

TAXI 38

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 38
Febrer 1989

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

Inauguració oficial de l'Escola del Taxi



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Direcció Servei. Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521-1983
ROMARGRAF, S.A.



Editorial

Taxi posa't guapo

Després d'un primer balanç de la campanya "Taxi posa't guapo. Fem un canvi d'aires", l'EMT valora molt positivament els resultats assolits, i creu, que aquesta campanya ha complert els objectius inicials.

Segons les darreres dades proporcionades pel Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport, S.A. (CETRAMSA), empresa de gestió directa de l'EMT, i per tant, de la campanya, l'EMT i l'Ajuntament de Barcelona han destinat, fins el 6 de febrer de 1989, trenta-dos milions vuit-centes quatre mil pessetes per millorar la imatge del taxi barceloní.

D'aquest pressupost global, les partides més significatives han estat les expedides per subvencionar la recol·locació de taxímetres i la instal·lació d'aire condicionat. D'altra banda, s'han beneficiat d'un o altre ajut 3855 unitats, i 3013 taxistes ja han rebut la respectiva subvenció.

En definitiva, el conjunt de xifres ens confirma que el sector té necessitat de molts més ajuts per millorar i, naturalment, per renovar la imatge del taxi.

No podem deixar de banda el fet que el taxi és un dels elements identificadors de Barcelona, i potser, el més important. Per aquesta raó, té l'obligació d'estar a l'alçada d'una ciutat amb una particular mentalitat renovadora i amb uns compromisos i exigències internacionals que l'obliguin a posar-se a l'hora.

Editorial

Taxi posa't guapo

Después de realizar un primer balance de la campaña "Taxi posa't guapo. Fem un canvi d'aires", la EMT valora muy positivamente los resultados obtenidos, y cree que esta campaña ha cumplido los objetivos marcados inicialmente.

Según los últimos datos proporcionados por el Centro Metropolitano de Información y Promoción del Transporte (CETRAMSA), empresa de gestión directa de la EMT, y por tanto, de la campaña, hasta el 6 de febrero de 1989, la EMT y el Ayuntamiento de Barcelona han destinado treinta y dos millones ochocientos cuatro mil pesetas para mejorar la imagen del taxi barcelonés.

De ese presupuesto global, las partidas más significativas han sido las expedidas para subvencionar la recolocación de taxímetros y la instalación de aire acondicionado. Por otra parte, se han beneficiado de una u otra ayuda 3855 unidades y 3013 taxistas han cobrado ya la subvención.

En definitiva, el conjunto de cifras nos confirman que el sector tiene necesidad de muchas ayudas para mejorar y, naturalmente, renovar la imagen del taxi.

No podemos pasar por alto el hecho que el taxi es uno de los elementos identificadores de Barcelona, y quizá, el más importante. Por esta razón, tiene la obligación de estar a la altura de una ciudad con una particular mentalidad renovadora y con unos compromisos y exigencias internacionales que le obligan a ponerse en condiciones.

*L'Ajuntament vol una **Barcelona Guapa** i l'EMT un **Taxi Guapo per a una Barcelona Guapa**. Per tant, es compromet a continuar treballant en la mateixa línia, donant tota la col.laboració possible a qualsevol iniciativa que promocióni la millora del transport públic, especialment del taxi.*

El Ayuntamiento desea una **Barcelona Guapa** y la EMT un **Taxi Guapo per a una Barcelona Guapa**". Por tanto, se compromete a continuar trabajando en la misma línea, ofreciendo toda la colaboración posible a cualquier iniciativa que promocióne la mejora del transporte público, especialmente, el taxi.



Inauguració dels nous locals de l'Escola del Taxi

El 24 de gener es va dur a terme la inauguració oficial dels nous locals de l'Escola del Taxi, ubicats al carrer Lutzana, 115. L'Alcalde de la ciutat, Pasqual Maragall, acompanyat de Josep Miguel Abad, Conseller Delegat del COOB'92, de Pedro Acebillo, Director Provincial de l'Inem i d'altres autoritats municipals i de l'EMT, va recórrer les diferents aules on mil

taxistes aprenen anglès, turisme, català, mecànica i formació bàsica instrumental en el seu dia de festa laboral.

El centre urbà per al Transport Públic

Després del breu contacte de les principals autoritats de la ciutat amb els alumnes va tenir lloc



Foto: Francesc Fariols

L'Alcalde de la ciutat visità l'Escola acompanyat de Josep Miguel Abad, Conseller Delegat del COOB'92 i d'altres autoritats.

un cocktail a l'Aliança del Poble Nou. En aquest històric lloc, centre neuràlgic del que serà la Nova Icària, Pasqual Maragall va fer vots perquè l'Escola del Taxi funcioni bé i doni bons resultats. Va dir a tots els taxistes reunits al Poble Nou que constitueixen el llevat que ha de fermentar en el col·lectiu del taxi barceloní. Manifestà que el taxista ha de sentir-se orgullós de dues coses: de Barcelona i d'ésser taxista de Barcelona.

Per altra banda, Pasqual Maragall es mostrà totalment contrari a la utilització del cotxe privat al centre de la ciutat pels costos socials que ocasiona. "Jo vull -puntualitzà- un centre de Barcelona que sigui de color groc i negre del taxi, i blanc i vermell de l'autobús". Maragall demanà l'ajut especial dels taxistes per poder assolir aquest objectiu: "Us necessito -va dir- perquè no solament sou la cara de la ciutat, sinó també en sou els propagandistes; en definitiva, us necessito -afegí- com a servidors públics i com a propagandistes del servei públic".

L'Alcalde de Barcelona va insistir en la necessitat de preparar-se per a la cita olímpica del 92, però també puntualitzà que més important que el 92 és el 93, ja que a partir del Jocs s'haurà obtingut una qualitat de vida millor, una ciutat que funcioni més bé.

Un col·lectiu proper al projecte olímpic

Josep Miquel Abad, Conseller Delegat del COOB '92, va fer a l'Aliança del Poble Nou una anàlisi exhaustiva de les claus d'interpretació del projecte olímpic i del seu efecte a la ciutat. Va expressar que el "Projecte del 92" està al servei de la ciutat i no pas al contrari: "És el pretexte abans i després dels jocs per fer coses per a Barcelona".

Així mateix, el Conseller digué a l'Aliança del Poble Nou que el col·lectiu del taxi està molt proper al projecte olímpic, no solament per ésser un grup emblemàtic de la ciutat, sinó per

ser informadors olímpics per excel·lència. Finalment afegí: "Sou la primera imatge per als milers de ciutadans que arriben a la ciutat i sou l'acompanyant habitual de milers de conciutadans que han de trobar en vosaltres l'amic, el servidor i el col·laborador cordial".

Primer ambaixador de la ciutat

Pedro Miguel Acebillo, Director Provincial de l'Inem, manifestà en aquesta oportunitat la conveniència d'adequar la formació dels professionals del taxi a les noves exigències estructurals de la ciutat i de la societat.



Foto: Francesc Farróls

Maragall va compartir alguns moments amb els alumnes taxistes.

"El taxista com a primer ambaixador de la ciutat, com a comunicador i guia ciutadà, com a gerent del seu lloc de treball és -va dir, Pedro Acebillo- l'objectiu que l'Inem i tots els qui van organitzar aquesta Escola plantejaven en posar en marxa aquesta experiència que està a punt d'ésser copiada en d'altres punts d'Espanya".

Acebillo demanà una escola oberta, receptiva a una construcció permanent d'acord amb les opinions d'aquells qui en utilitzar-la la fan seva.

Una iniciativa per unificar el sector

Per la seva banda, Josep Campos, Vice-president de l'Entitat Metropolitana del Transport, disculpà Mercè Sala, absent per raons de salut. Josep Campos va assenyalar la singularitat de l'Escola del Taxi i la possibilitat que aquesta serveixi d'exemple a d'altres ciutats de l'Estat Espanyol. Expressà l'important paper que està complint l'Escola per acabar definitivament amb la clàssica atomització del sector.

INFORMACIÓ ALS AMICS TAXISTES

RESTAURANT



**TROBADA D'HABANERES
I CUINA MARINERA**

Amb la participació dels grups:

MAR ENDINS CUATREVEUS
VEUS DE BESALÚ ANCORA
BERGANTÍ PORT BO
CAVALL BERNAT L'HORITZÓ
PESCADORS DE L'ESCALA

*Un buffet ple de peix i marisc
i un bon cremat de
ROM PUJOL*

**ATENCIÓ ESPECIAL
A L'IDENTIFICAR-SE COM A TAXISTA**



Sardenya 521-523 – Tel. 219 49 95
(aparcament al mateix edifici)

Nueva normativa para los aspirantes a taxistas

Con el fin de seguir potenciando la profesionalidad del sector, la EMT ha resuelto modificar las normas que hasta hoy regulaban el sistema de exámenes para la obtención del carnet de taxista.

Matrícula

En el momento que el interesado materialice la matrícula se le asignará la fecha de examen. Este se llevará a cabo siempre después de transcurridos dos meses de la fecha de inscripción, período mínimo imprescindible para que el aspirante a taxista obtenga los conocimientos básicos que exige la profesión.

Así, aquellas personas que efectúen la matrícula el mes de febrero se examinarán el mes de abril; los que lo hagan el mes de marzo realizarán la prueba en mayo, y así sucesivamente.

Convocatorias

Cada mes, la EMT organizará pruebas para un cupo de 100 personas, y establecerá tres convocatorias en base al siguiente calendario:

- 1a. Semana..... examen -cupo 100 personas-
- 2a. Semana.....corrección de pruebas -no hay examen-
- 3a. Semana.....examen para repetidores
- 4a. Semana.....última oportunidad (repesca)

Antiguos alumnos

Aquellas personas sujetas a la anterior normativa podrán efectuar los exámenes en febrero y/o en marzo. Los repetidores deberán presen-

EXÁMENES EFECTUADOS DURANTE EL AÑO 1.989

Mes	Inscritos	Presentados	Aprobados	Suspendidos
Enero	100	92 = 92%	18 = 19,6%	74 = 80,4%
Febrero	125	105 = 84%	27 = 25,7%	78 = 74,2%
Marzo	125	107 = 85,6%	39 = 36,4%	68 = 63,5%
Abril	75	60 = 80%	25 = 41,6%	35 = 58,3%
Mayo	150	117 = 78%	53 = 45,2%	64 = 54,7%
Junio	178	142 = 80%	79 = 55,6%	63 = 44,3%
Julio	130	108 = 83%	55 = 50,9%	53 = 49%
Septiembre	126	91 = 72,2%	22 = 24,1%	69 = 75,8%
Octubre	126	109 = 86%	58 = 53,2%	51 = 46,7%
Noviembre	150	121 = 80%	51 = 42%	70 = 57%
Diciembre	104	86 = 82,6%	37 = 43%	49 = 56%
	1.389	1.138 = 81,9%	464 = 40,7%	674 = 59,2%

tarse en el mes de marzo como máximo. Si, a finales del mismo mes, quedase algún repetidor con una convocatoria pendiente, se examinará el mes de mayo.

Plan de Estudios

La EMT considera que el aspirante a taxista debe alcanzar una buena base inicial de conocimientos, ya que ella le permitirá una más rápida y efectiva adaptación al puesto de trabajo, y al mismo tiempo, le permitirá agilizar el aprendizaje práctico que indudablemente le ofrecerá el contacto directo con la ciudad. La formación inicial es, pues, un peldaño que se debe superar porque proporciona las herramientas para un mejor ejercicio del taxi. Ésta es la única forma de asegurar que los que acceden por primera vez a la profesión se encuentren a la altura de los taxistas ya veteranos, y especialmente de aquellos que hacen un constante esfuerzo por el reciclaje profesional.

Todo futuro taxista debe tener consciencia de que accederá a la profesión para desempeñarla y no para solucionar un problema laboral de carácter coyuntural ni en previsión de una futura situación de paro.

Por todo ello, la EMT incluirá próximamente nuevos bloques formativos en el plan de estudios vigente. Actualmente, el aspirante a taxista debe superar tres pruebas relacionadas con: reglamentación, estructura tarifaria y conocimientos del Área.

Exámenes en 1988

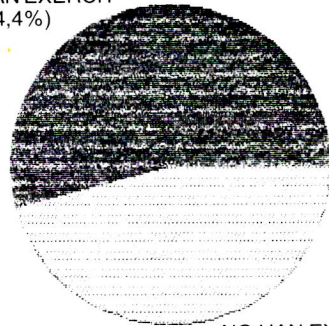
El Balance de 1988 es el siguiente: se matricularon 1389 personas para realizar el examen que los capacita profesionalmente para ejercer como taxista. De ellos se presentaron a las pruebas 1138, es decir, 250 menos de los inscrito. Aprobaron 471 y suspendieron 674 (el

59,2% del total de aspirantes).

De todas las personas que accedieron a la profesión por primera vez ejercieron como taxistas el 54,4%, mientras que el 45,6%, a pesar de haber obtenido el carnet, no trabajaron en el sector.

CARNETS EXPEDITS EN L'ANTY 1988

HAN EXERCIT
(54,4%)

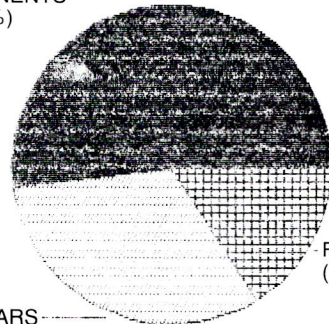


NO HAN EXERCIT M
(45,6%)

A 31 de diciembre de 1988, se observa que del total de nuevos taxistas en activo el 52,4% trabajaban como dependientes; 31,9% como titulares y 15,7% como asalariados.

CARNETS EXPEDITS EN L'ANY 1988
QUE ACTUALMENT SÓN ACTIU

DEPENENTS
(52,4%)



FAMILIARS
(15,7%)

TITULARS
(31,9%)



Recolocación de taxímetros

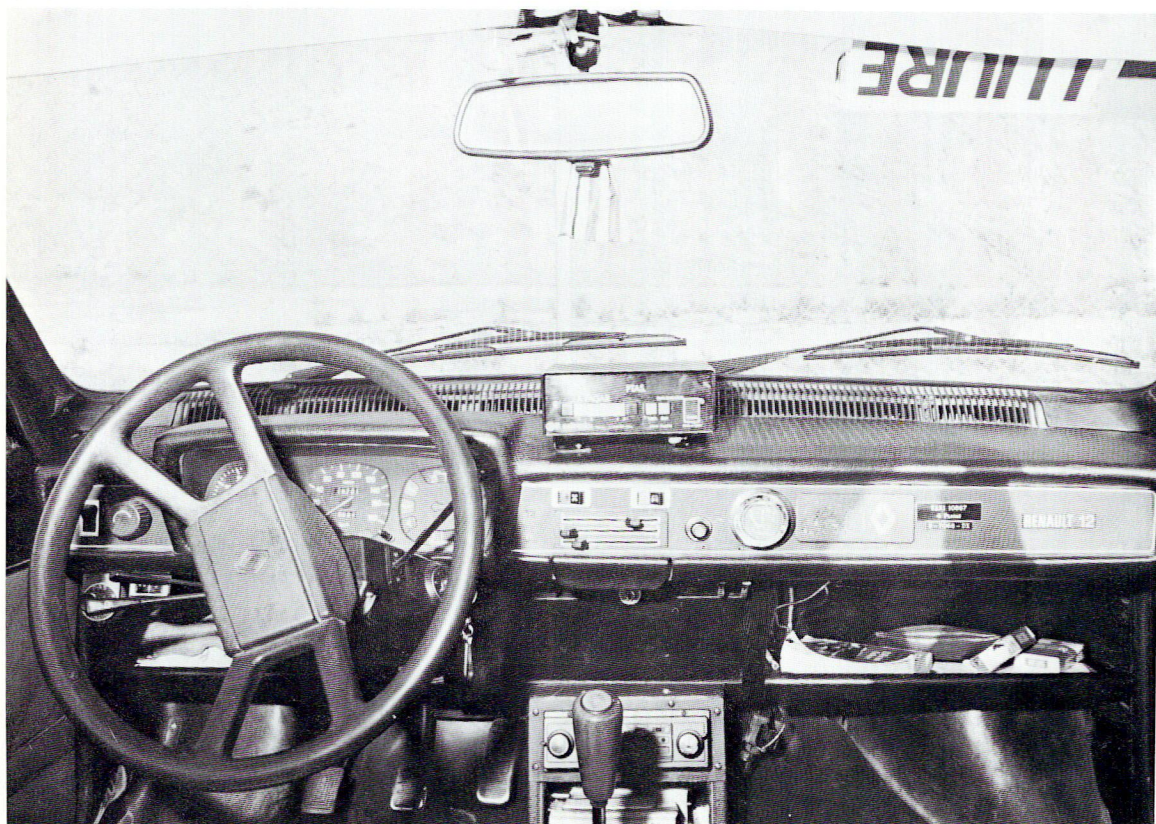
El 31 de diciembre de 1988 fue la primera fecha límite que la EMT estableció para solicitar subvenciones con el fin de ubicar los taxímetros en la nueva posición reglamentaria. Este primer plazo se prorrogó un mes más, finalizando el pasado 31 de enero.

La fecha de cumplimentación concluirá el próximo 15 de marzo. Se determinó esta fecha en atención a los taxistas que, debido básicamente a la acumulación del trabajo de los talleres,

no han sido aún atendidos.

Éxito de la campaña

A lo largo de la campaña de recolocación de taxímetros, que se inició el 25 de mayo de 1988, 4533 taxistas han solicitado la subvención de 4000 pesetas concedidas por la EMT. Hasta el 15 de febrero de 1989, 3070 taxistas ya tenían efectuada la recolocación, quedando pendien-



El taxímetro debe ir situado en la parte superior del tablero del vehículo

tes 1.463.

Indudablemente, el éxito de la campaña se debe a la colaboración de todos los taxistas de Barcelona y organizaciones del sector. La EMT es consciente de que a lo largo de la misma se han registrado algunos problemas, pero gracias al esfuerzo de todos lo hemos ido solucionando. Todo paso que incida en la mejora del servicio favorece a la imagen del sector y, en general, al transporte público de la ciudad.

Taxi posa't guapo

La recolocación de taxímetros forma parte de la campaña "Taxi posa't guapo", acordada entre el Ayuntamiento de Barcelona y la EMT en mayo de 1988, en íntima relación con la campaña de ámbito general, conocida por el eslogan "**Barcelona posa't guapa**".

Esta iniciativa pretendía mejorar el servicio de auto-taxi de Barcelona, por la importancia que tiene este transporte público como elemento de identificación de la ciudad.

Con ese objetivo, la EMT asumió la responsabilidad de gestionar la concesión de ayudas a todos los titulares de taxis. Las subvenciones se están materializando en tres vías: recolocación de taxímetros, instalación de aire acondicionado y adaptación del motor con depósito fijo (GLP).

Atención: Las personas que aún no han pasado por la EMT para cobrar la subvención de 4000 pesetas, concedidas por la recolocación de su taxímetro, pueden hacerlo hasta el 15 de marzo, finalizada esa fecha no se efectuará ningún pago.





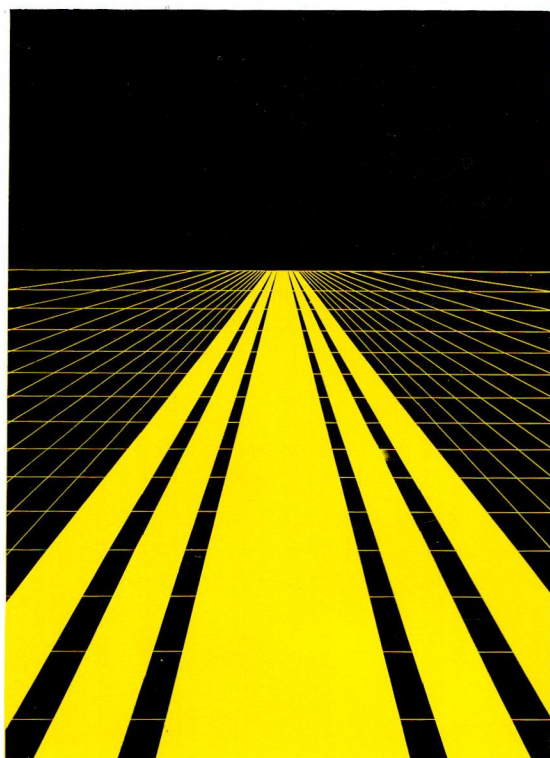
Autorització VT

Eviti una Sanció

Es imprescindible d'obtenir l'autorització VT per transport públic discrecional per via interurbana.

La llei 16/87 del 30 de juliol referent a l'Ordenació dels Transports terrestre contempla com a infracció **molt greu** el fet de realitzar transport públic discrecional de viatgers amb vehicles auto-taxi per via interurbana sense la corresponent targeta VT. L'Article 140 ap. a) de la ja anomenada llei, estableix una sanció que va des de les 200.000 pessetes fins a les 400.000.

En virtut d'aquesta normativa i per la manca d'autorització corresponent, molts taxistes han estat sancionats darrerament, encara que com permet l'apartat o) de l'Article 141 del mateix text legal, la sanció ha estat modulada, efectuant la seva conversió a **greu**, i per tant, la sanció ha estat de 40.001 pessetes.



Residencia 3.^a Edad ALBARROSA



Ambiente familiar
Torre Montaña
Salón con T.V. color y Video
Servicio Médico y A.T.S.
Precios asequibles

C/. La Rosa, 26 - Urbanización Albarrosa
Teléfono 658 58 61 - 08840 VILADECANS (Barcelona)

Tarifas máximas para viajeros serie VT

MINISTERIO DE TRANSPORTES
TURISMO Y COMUNICACIONES
Dirección General de Transportes Terrestres

TARIFAS MAXIMAS OFICIALES

para los servicios de viajeros Serie VT, autorizadas por O. M. de 15 de Diciembre de 1988, publicadas en el B. O. E. el 28 de Diciembre de 1988

Precio por vehículo kilómetro, o fracción, incluidos los impuestos	PESETAS 38
Mínimo de percepción	PESETAS 220

Precio por hora de espera, incluidos los impuestos	PESETAS 1.056
--	------------------

Resumen de las condiciones de aplicación

A) Durante el transcurso de la primera hora de espera el usuario tendrá derecho a disponer gratuitamente de un tiempo de espera de quince minutos, transcurrido el cual se computará por fracciones de quince minutos a razón de 264 pesetas cada fracción.

B) Los servicios se contratarán en régimen de alquiler por coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida, por el recorrido más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

C) En cualquier caso el usuario tendrá derecho al

transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la O. M. de 15-12-88.

D) Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

E) Las Irregularidades o infracciones observadas por los usuarios deberán ser puestas en conocimiento de los Servicios de Inspección de Transportes, pudiendo ser reflejadas en el libro de reclamaciones existente en el vehículo.



Taxes

El Consell Metropolità de l'Entitat metropolitana del Transport, en la sessió del dia 13 de desembre de 1988, va acordar aprovar definitivament les següents Ordenances fiscals, aprovades inicialment en sessió del dia 13 d'octubre de 1988.

Ordenança Fiscal Número 3

Taxa per prestació de servei en matèria d'auto-taxis i especials o d'abonament

Art. 1r. Naturalesa de l'exacció

L'Entitat Metropolitana del Transport exigirà, a l'empara de l'Article 26. 1 b) de la Llei 7/1987, de 4 d'abril del Parlament de Catalunya, i el 212.3 del Reial Decret Legislatiu 781/86, de 8 d'abril, una taxa per a la prestació del servei metropolità d'atorgament de llicències i autoritzacions administratives referides a auto-taxi, auto-turisme i vehicles de Classe C) (especials o d'abonament, ambulàncies i cotxes mortuoris), regulada per la present Ordenança fiscal, amb inclusió del cànon regular en el Reglament de Béns, en relació amb l'article 17 del Reglament de Serveis.

Art. 2n Fet imposable

Constitueix el fet imposable la realització de les següents activitats a les llicències metropolitanas d'auto-taxis, auto-turismes i vehicles de classe C).

- a) Atorgament de llicència.
- b) Autorització per a transmissió de llicències, quan procedeixi el seu atorgament, d'acord amb la legislació vigent.

- c) Prestació de serveis a què es refereix l'art. 5.è, apartat c), de la present Ordenança.
- d) Inscripció i participació en les proves d'aptitud, per a l'obtenció del carnet metropolità de conductor d'auto-taxi.
- e) Subministre de talonaris de rebuts.
- f) Autorització per exhibir publicitat.
- g) Homologació de vehicles.

Art.3r Naixement de l'obligació tributària

La taxa naixerà i es pagarà quan es realitzi l'actuació o s'acordi l'acta de l'Entitat que constitueixi el fet imposable.

Art. 4t Subjecte passiu

Estaran obligats al pagament d'aquesta taxa:

- a) En la concessió i expedició de llicències, el titular a favor de la qual s'atorgui.
- b) En la transmissió de llicències, la persona a favor de la qual s'autoritzi.
- c) En la prestació de serveis, el titular de la llicència.
- d) En la taxa per drets d'examen per a l'obtenció del carnet metropolità d'auto-taxi, l'aspirant que s'inscriu en l'esmentada prova.
- e) En l'autorització de publicitat, el titular de la llicència.
- f) En l'homologació de vehicles, el sol.licitant.

Art. 5è Tarifa

Les tarifes dels conceptes impositius compresos en la present Ordenança seran els següents:

- a) Atorgament de llicències de classe C) (vehicles especials o d'abonament, ambulàncies i

funeraris).

Per cada llicència, 400.000 ptes.

b) Autorització en la transmissió de llicències:

1.- Transmissió inter-vivos:

Per cada llicència de la classe A, 450.000 ptes.

Per cada llicència de la classe A, a favor de professionals taxistes assalariats, amb més d'un any d'antiguitat, o de familiars de primer grau, 235.000 pessetes.

Per cada llicència de la classe B, pessetes 315.000.

Per cada llicència de la classe C, 155.000 ptes.

2.- Transmissió mortis causa

Per cada llicència de les classes A, B, o C, familiars de primer grau, pessetes 12.500.

Altres, 10 por 100 transmissió "inter-vivos".

c) Prestació de serveis:

1.- Modificació de les llicències per substitució dels vehicles afectes a ells 5.000 pessetes.

2.- Modificació de llicència per donar d'alta a conductors assalariats i familiars, i entrega del carnet a l'assalariat o familiar, 500 ptes.

3.- Expedició de duplicats de llicència de la classe A, B o C, 1500 ptes.

d) Drets d'examen per a l'obtenció del carnet de conduir metropolità d'auto-taxi, amb possibilitat de presentar-se a tres convocatòries.

Antics titulars de carnet de conductor d'auto-taxi, 1500 ptes.

Altres, 4500 ptes.

e) Talonaris de rebuts d'auto-taxi (unitat), 40 ptes.

f) Autorització de publicitat en auto-taxi.

1.- Interior, per cada vehicle (any o fracció), 2500 ptes.

2.- Exterior, per cada vehicle (any o fracció), 4500 ptes.

3.- Homologació de vehicles per a les llicències de les classes A, B i C, 500.000 ptes

Art. 6è Exacció

El pagament de l'exacció corresponent a ca-

dascun dels conceptes establerts en la present Ordenança s'efectuarà de la forma següent:

a) Atorgament de llicències.

Dins dels quinze dies següents al de la notificació de la concessió de la llicència metropolitana.

b) Autorització per a la transmissió de llicències. Dins dels quinze dies següents al de la comunicació de la transmissió.

c) Prestació dels serveis a què es refereix l'apartat c) de l'article 5è.

Simultàniament a la seva prestació.

d) Drets d'examen per a l'obtenció del carnet de conductor d'auto-taxi (tres convocatòries). En el moment de la inscripció a la primera convocatòria.

e) Talonaris de rebuts.

En el moment del seu lliurament.

f) Autorització de publicitat

Simultàniament al lliurament de l'autorització.

g) Homologació de vehicles per a les llicències de les classes A, B i C.

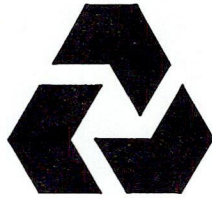
Una vegada es presti el servei. No obstant, aquesta Entitat podrà exigir el dipòsit previ del seu import.

Art. 7è. Exempcions

Estaran exempts de l'obligació de contribuir, per raó del subjecte, les entitats de caràcter benefactor, i les que els siguin assimilades, dedicades al transport de persones en vehicles classe C), que garanteixin la gratuïtat del servei, per bé que les llicències, la titularitat de les quals correspongui a les entitats esmentades, no podran ser objecte de transmissió i hauran de revertir a l'Entitat Metropolitana del Transport.

Barcelona, 14 de desembre de 1988





Banco NatWest March

**OFERTA UNA LINEA DE CREDITOS A LARGO PLAZO CON
CONDICIONES A CONVENIR, ESPECIALMENTE PARA EL TAXISTA**

DESTINADA A:

- Compra o cambio de vehículo
- Reparación plancha o motor
- Cambio neumáticos o montaje accesorios
- Aire acondicionado y/o G.L.P.
- Instalación radio taxis
- Remodelación u obras vivienda
- Mobiliario
- Vacaciones
- Estudios para hijos de taxistas

SOLO ES NECESARIO QUE VD. REUNA LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Estar establecido por su cuenta más de 12 meses
- Poseer su última declaración de Hacienda
- No figurar en el Registro de Aceptaciones Impagadas (R.A.I.) durante los últimos 6 meses.
- Que su edad esté comprendida entre los 21 y 52 años.
- Que la cuota de amortización anual no supere el 30% de sus ingresos netos, es decir, ingresos anuales deducidos impuestos.

**APORTANDO UNA FOTOCOPIA DE SU
D.N.I. A CUALQUIERA DE NUESTRAS OFI-
CINAS DONDE PUEDE FIRMAR LA SOLICITUD,
TIENE EL CREDITO CONCEDIDO.**

**TAMBIEN HAY SOLUCIONES PARA AD-
QUIRIR SU VIVIENDA O FINANCIAR SU LI-
CENCIA.**

Barcelona i Província	Domicilis	Telèfons
Barcelona O.P.	Casp, 17	(93) 317 46 58
Balmes	Balmes, 195	217 79 98
Beethoven	Beethoven, 9	209 22 59
Calàbria	València, 104	325 03 93
Felip II	Felip II, 275-277	351 63 11
Gaudí	Avinguda Gaudí, 34	347 97 33
Joan Güell	Joan Güell, 78-80	339 23 04
Muntaner	Muntaner, 110	323 19 66
Navas de Tolosa	Navas de Tolosa, 363	351 70 61
Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia, 67	215 14 62
Poble Nou	Passeig de Triomf, 37	309 36 62

Barcelona i Província	Domicilis	Telèfons
Urgell	Urgell, 41	325 43 00
València	València, 327	258 75 92
Badalona	Passatge de la Plana, 12	384 44 51
Cornellà de Llobregat	Avinguda Anselm Clavé, 38	377 00 38
Esplugues de Llobregat	Plaça de Santa Magdalena, 10	371 18 12
Hospitalet de Llobregat	Rambla Just Oliveras, 39	338 91 52
Ripollet	Calvari, 21	692 17 32
Sabadell, O.P.	Passeig Plaça Major, 69-71	725 95 00
Creu de Barberà	Carretera Barcelona, 539-541	710 92 11
Sant Adrià de Besòs	Plaça de la Vila, 9	381 00 67
Terrassa	Rambla Egara, 290	780 67 33

Nace en Lyon la Confederación Europea del Taxi

El pasado mes de enero quedó constituida en Lyon, Francia, la Confederación Europea del Taxi. Esta nueva organización pretende ser una plataforma unitaria de los taxistas autónomos de los doce países comunitarios, especialmente en la perspectiva de 1992. Miguel Thomas, Secretario General de la Confederación española de taxistas autónomos y en calidad de miembro de la flamante Confederación comunitaria, aborda en esta entrevista los alcances de la reunión de Lyon.

¿Cómo surgió la idea de reunir en Lyon a los taxistas autónomos de la Europa Comunitaria?

A partir de unas conversaciones que mantuvimos con algunas organizaciones de los distintos países de la CEE similares a la nuestra, vimos la necesidad de crear una organización sindical para trabajadores autónomos que cubriera todo el ámbito de la CEE. Creemos

que el taxi debe tener ya una perspectiva de cara a Europa, especialmente en vista al año 1.992, fecha de materialización del Acta Única Europea y de la liberalización de fronteras. También pensamos que, a partir de las experiencias de los distintos países, es necesario enriquecer las propias organizaciones de cada país. Con todos estos objetivos surgió la reunión de Lyon. En ella participaron once países



Foto: Elvira Font

Miguel Thomas, miembro de la Confederación Europea del Taxi

de la CEE, a excepción de Holanda.

En Lyon, cada delegación expuso las peculiaridades del sector en sus respectivos países. ¿Qué análisis comparativo se puede establecer con el de España?

De todas aquellas intervenciones se observa la falta de homogeneidad en varios aspectos: sistema tarifario, número de taxis, forma de prestar el servicio, etc... España, por ejemplo, es, después de Grecia, el segundo país comunitario con el mayor número de taxis en relación a los habitantes. También, después de Grecia y Portugal, es el país en el que el taxista trabaja más horas; por ejemplo: en Francia, la jornada laboral es de 10 horas controladas por un contador que el taxista dispone en su vehículo. En cuanto a reglamentación, España, con excepción de Irlanda, posee un reglamento a nivel nacional; en el conjunto de países comunitarios las reglamentaciones son locales, algo semejante a lo que es la EMT en Barcelona. En relación al sistema tarifario, España es también el único país de la CEE que dispone de una tarifa unificada en la denominada de "carretera", pues aquí es el Ministerio de Transportes quien la establece, en los otros países las aplican los propios Ayuntamientos. Finalmente, ser taxista en Europa es más difícil que en Barcelona y España. El nivel de estudios sobre reglamentación del taxi y conocimientos sobre el taxi son más elevados que en nuestro país: en Francia, por ejemplo, un taxista necesita un año para poder obtener el carnet de taxista.

¿Cómo se organizará internamente la Confederación del Taxi?

Estará regida por una Comisión Ejecutiva formada por tres representantes de cada una de las organizaciones que forman parte de la Confederación Europea, y sus Secretarios Generales serán miembros del Secretariado de la Confederación. Inicialmente, se han esta-

blecido reuniones trimestrales para acabar de perfilar los temas más importantes. Asimismo, en Lyon, se ha elegido al primer presidente de la Confederación, cargo que ha recaído en el francés: Jean-Claude Françon. Este cargo será asumido de forma rotativa y por sorteo por un miembro de cada una de las organizaciones nacionales.

¿De qué forma se financiará la Confederación?

Los gastos de desplazamiento de los distintos representantes para asistir a las reuniones conjuntas serán asumidos por la Organización del Taxi de cada país. No obstante, aún está por delimitar el importe de una cotización mínima para cubrir gastos administrativos. Ésta estará en función del nivel de vida de cada país.

¿Cuáles son las peticiones iniciales que la Confederación piensa elevar al Parlamento Europeo?

La primera medida que tomó la Confederación fue elevar al Parlamento Europeo tres peticiones: Igualar la aplicación del IVA al 5,5% en todos los países, unificar el sistema tarifario en los doce países comunitarios (ello no quiere decir unificar la tarifa) y, finalmente, crear un fondo especial a nivel comunitario para el reciclaje de los taxistas con el fin de elevar su profesionalidad y el conocimiento de todos los idiomas de la CEE.

¿Dónde será la sede de la próxima reunión anual?

Todavía no se ha determinado. No obstante, Barcelona está en las mejores condiciones de serlo. El STAC y la Confederación de Autónomos de España tiene el propósito de apoyar al máximo a la Confederación Europea. Por otra parte, tenemos el compromiso del Alcalde de Barcelona de poder patrocinar las **Primeras Jornadas Europeas del Taxi** en Barcelona, el próximo otoño.





Tres adolescents investiguen el món del taxi

Ferriol Sòria, Víctor López i Martí Sanz són tres estudiants de primer de BUP a l'Escola Sadako de Barcelona. Malgrat la seva joventut han realitzat un estudi molt seriós sobre el taxi de Barcelona per a l'assignatura d'estadística. D'un conjunt de temes van elegir finalment aquest, perquè volien saber l'opinió de la gent sobre aquest tipus de transport públic, i perquè creuen, que encara que els taxis estan cada dia al carrer, ningú apronfundeix gaire en la seva anàlisi i estudi.

Uns coneixements d'estadística trets de l'escola, acompanyats d'una gran voluntat i iniciativa van ésser els punts de partida d'un treball de vint dies, molt dur, però amb un resultat final excel·lent.

El Butlletí del Taxi ha volgut donar a conèixer als seus lectors les conclusions a què van arribar aquests adolescents, que diuen no tenir cap relació particular amb un professional del taxi.

Treball de camp

Ferriol, Víctor i Martí van iniciar el seu treball amb un estudi de camp realitzat al Districte de Sant Gervasi. Afirment haver elegit aquesta zona de la ciutat per la simple raó d'estar molt a prop del seu domicili particular. Van escollir una mostra de 108 persones (50 % homes i 50% dones), compreses entre els 10 i més de 60 anys.

El qüestionari que van utilitzar per fer el seu estudi ha estat elaborat també per ells i sense l'ajuda de ningú. Únicament van fer ús de l'ordinador per al tractament del text; les gràfiques les van elaborar de forma manual, per ésser fidels a les condicions prèvies proposades

a classe per la mestra.

Resultat de l'estudi

El resultat global d'aquesta simpàtica aproximació al nostre sector és el següent:

Mida de la Mostra
108 persones.



Foto: Elvira Font

Ferriol Sòria i Víctor Martí en el lloc de treball

Sexe:

50% masculí; 50% femení.

Grups d'edat

10 a 19 40 a 49
20a 29 50 a 59
30 a 39 60 o més

Qüestionari

1.- Creu que el taxi és un bon mitjà de transport?

Sí: 85,1% No: 14,9%

2.- A quin nivell creu que funciona el taxi?

Molt bo.....10,2%
Acceptable.....78,6%
Dolent.....11,2%

3.- Quantes vegades al mes agafa el taxi?

0-3 (43,45%) 4-7 (30,5%)
8-11 (12,02%)
12-15 (5,6%) 16-19 (8,33%)

4.- Què en pensa del comportament del taxista envers el client?

Agradable16,5%
Normal63,9%
Pesat11,1%
Dolent8,3%

5.- Té confiança en els taxistes?

Plenament22,1%
Amb recel.....54,6%
En absolut.....23,2%

6.- Què en pensa del canvi de tarifes fet darrerament ?

Molt bé.....0,3%
L'entenc.....49,1%
Malament.....26,8%
Són uns barruts.....5,7%

7.- Què opina sobre el color del taxi?

No el canviaria per res29,7%
M'està bé.....52,7%
No m'agrada.....17,5%

8.- Coneix la taxi-card?

Sí: 44,4% No: 55,6%

Què n'opina?

És pràctica.....8,5%
M'és indiferent.....20,7%
És absurd5,6%
No ho sap, no contesta.....55,6%

9.- Creu que falten o que sobren taxis a Barcelona?

En falten.....14,8%
En sobren.....28,7%
Hi ha una bona proporció56,5%

10.- S'imagina una Barcelona sense taxis?

Seria millor12,1%
Seria igual.....12,9%
Seria un desastre74,9%

Contents de l'experiència

Ferriol, Victor i Martí, contents dels resultats obtinguts pel seu treball -no solament pel fet d'haver obtingut la màxima qualificació, sinó per haver realitzat un treball de qualitat-, opinen que el taxi a la nostra ciutat no es coneix molt, no obstant creuen que l'opinió de la gent que l'utilitza és generalment bona.

Ferriol diu que li agrada molt anar en taxi i que desitjaria que els taxis de Barcelona fossin com el model de taxi previst per a 1992. Per la seva part, Victor elogia la comoditat del taxi, però pensa que pels greus problemes de circulació que hi ha a Barcelona és millor, a vegades, agafar l'autobús o el metro. Tots dos aposten pel transport públic.



Y AHORA RALARSA & QUE?

AUTO CRISTAL

TALLERES EN:

BARCELONA

CRISTAL COCHE, S.A.
Grassot, 87 (Pº. S. JUAN)
Tel. (93) 257 34 97

RALARSA, S.A.

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

L'HOSPITALET

RALARSA, S.A.
Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA

CRISTAL BADALONA, S.A.
Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

RALARSA, S.A.
Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

RALARSA, S.A.
Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34



En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa que sea domingo*, ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristallitos.

¡Ah! y de precio ... **Como en ningún sitio!**

* Domingos por la mañana en CRISTAL COCHE (Barcelona)



COLOCACION
INSTANTANEA



MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS

Instalación de:

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

Les dues de la nit

Un carreró estret, fosc, poc cèntric. Gairebé no se sent cap soroll. Un només: els passos d'algú que acaba de sortir d'un portal il·luminat i que potser busca un carrer no tan estret, segurament. Un "algú" qualsevol que fa cara de voler tornar a casa i descansar, dormir, després d'un dia agitat, un home normal i corrent que, sortint-se de la "norma" i dels "corrents" habituals, té la gràcia (no la desgràcia) de no tenir cotxe. De fet, ell és prou sensat (coneix la ciutat en què viu) com per no tenir-ne. S'estima més menjar bé, sortir més, divertir-se, que no pas no menjar, no sortir i avorrir-se per pagar catòlicament cada mes els terminis del crèdit-per-tres-anys que hauria hagut de demanar al seu banc si hagués tingut la intenció de presumir de seat o fiat, renault, opel, etcètera. Sap que d'aquesta manera viurà un pèl més tranquil (la coneix massa bé, la ciutat en què viu).

Tot i així, ja són les dues de la nit, i encara que hagi sortit aquest vespre, sopat meravellósament i divertit al màxim, li arriba "l'hora tonta". Deixa els amics dins el bar (massa engrescats) i surt al carreró estret i fosc d'aquest barri tranquil del nord-oest (o és el nord?). No, és impossible, oh no, és massa lluny el seu pis per anar-hi a peu. Era per això, doncs, que feia cara de buscar un carrer més transitat.....

Metro no. Bus tampoc (no en té ni idea dels nocturns, i, a més a més, ¿n'hi ha per aquests barris?. Taxi, doncs. Com sempre.

- Bona nit

- Hola.

- Rocafort Floridablanca.

I com l'home aquest no només és bona persona sinó que també resulta ser simpàtic i agradable, es resol a encetar una conversa.....

Sergi Belbel

- Quina diferència, eh?

- Com?

- De nit i de dia, oi?

- No m'ho expliqui a mi, això. Tinc la sort de fer

el torn nocturn.

- Sí, és una sort.

- Ara bé, no sempre és així.

De cop i volta, uns sorolls impertinents, crits multiformes, noms de gent com escopits, xifres furtives, noms de carrers desconeguts, adreces i més crits, vibracions i missatges inaudibles o massa audibles sorgeixen impúdica-ment d'un petit altaveu al costat del volant...

l'home opta per callar (admirant secretament aquesta mena d'ànsia o necessitat "comunicativa" que tenen tots "ells", encara que només aèria o radiofònica o acústica o megafònica o el que sigui), i mirar per la finestra. A l'altaveu, en realitat només hi ha una veu femenina reclamant xifres en codi per anar als carrers tal cantonades qual. Però ja n'hi ha prou perquè, de sobte, mut i encogit al seient del darrere, veient com passen els carrers, el nostre home pensi: "estic sol".

- Quatre-centes vint-i-sis.

- Tingui.

Ell obre la porta i surt. El taxi marxa. Rocafort-Floridablanca no s'ha mogut del seu lloc, és un quart de tres, i mentre puja les escales, l'home es pregunta què pot haver pensat d'ell el taxista i pensa que potser no la coneix tan bé, la ciutat en què viu.

Sergi Belbel

Una jove revelació



Foto: Ros Ribas

Sergi Belbel va nèixer el 29 de maig de 1963 a Terrasa. És llicenciat en Filologia Romànica i Francesa per la Universitat Autònoma de Barcelona i professor de l'Institut del teatre de la Diputació de Barcelona des del setembre de 1988.

S'introdueix en el teatre com actor en grups d'aficionats de Terrasa. És un dels membres fundadors de l'Aula de Teatre de la Universitat Autònoma, on participa com a director de diversos muntatges.

Comença a interessar-se per l'escriptura dramàtica per mitjà dels cursos de Teoria i de Ciència del teatre impartits a la mateixa Universitat.

Amb la seva primera obra **Calidoscopis i fars**

d'avui obté el primer premi Marquès de Bradomin convocat per l'Institut de la Juventud i el Centro Nacional de Nuevas Tendencias.

L'any 1.987 obté el premi Nacional "Ignasi Iglèsies" amb l'obra **Elsa Schneider**, convocat per la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya. Aquesta obra, de propera publicació a la Biblioteca Teatral de l'Institut del Teatre ha estat estrenada a la temporada 88-89 del centre Dramàtic de la Generalitat de Catalunya al Teatre Romea, sota la direcció de Ramon Simó.

El 1988 escriu el text de l'últim espectacle de El Teatro Fronterizo, **Opera**, en coproducció amb el Mercat de les Flors i el Centre Nacional de Nuevas Tendencias Escènicas, sota la seva mateixa direcció.

Motor

El motor diesel

El motor diesel fue patentado en 1892 por el ingeniero alemán, Rudolf Diesel. Antiguamente, el motor diesel se utilizaba en fábricas, barcos, centrales, etc.. Sin embargo, hoy es el gran competidor de los motores de explosión (gasolina).

Características

El motor diesel (gas-oil) tiene varios componentes parecidos a los del motor de explosión. Sin embargo, en el sistema de funcionamiento no son iguales. El motor diesel se caracteriza por:

- la robustez de los elementos internos y externos.
- La puesta en marcha del motor.
- El sistema eléctrico.
- Los cuatro tiempos son los mismos de los del motor de explosión, pero con una diferencia:

Gasolina	Diesel
admisión	admisión
compresión	compresión
explosión	combustión
escape	escape

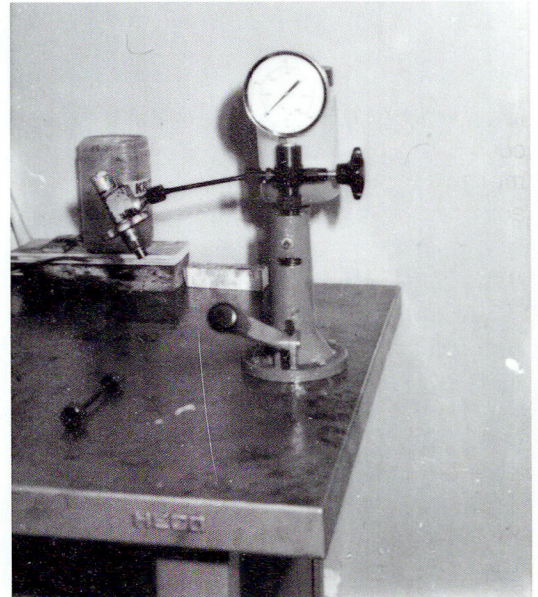
- Un motor de arranque de mayor capacidad y tensión.
- Un generador de mayor potencia y una batería de gran capacidad.
- Las reducciones de volúmenes son entre 16:1 a 23:1 (relación de compresión).
- Lleva bujías de precalentamiento para la puesta en marcha.

Al tener una mecánica más robusta, necesita estar más refrigerado, en especial las pistolas, por este motivo, muchos motores diesel llevan

en el bloque motor un tubo por cilindro de presión de aceite que está enfocado hacia el faldón del pistón (parte inferior). Este aceite que llega a presión tiene la misión de refrigerar el pistón, ya que, debido a su trabajo, es uno de los elementos internos del motor que más temperaturas alcanza.

Sistema de Alimentación

El sistema de alimentación es totalmente diferente al del motor de explosión. En el motor diesel, los cilindros solamente aspiran aire del exterior, y en la compresión se reducen hasta una presión de 32 kg./cm². La elevación de la



Manómetro

temperatura es muy alta por efecto de la compresión, o sea de la reducción del volumen de aire, justo en el punto de finalizar la carrera (distancia entre PMI a PMS). El gas-oil es inyectado a una presión que oscila entre 130 y 260 kg./cm². en la cámara de combustión, y al hacer contacto el gas-oil pulverizado con el aire a una elevada temperatura y presión se inflama (combustión).

Existen dos tipos de inyección:

a) **inyección directa**: es aquella que cuando un inyector introduce el gas-oil pulverizado, lo hace directamente sobre el cilindro.

b) **inyección indirecta**: es aquella que cuando el inyector introduce el gas-oil, lo hace sobre una precámara de combustión.

En los motores diesel existen dos bombas inyectoras:

Bombas rotativas. - Se emplean en vehículos rápidos. Es un dispositivo que regula la cantidad de combustible que se debe inyectar y lo distribuye a todos los cilindros del motor.

Bombas en línea. - Este tipo de bomba es totalmente diferente a las rotativas, su sistema de funcionamiento es más complicado. Se utiliza en vehículos pesados e industriales. La comprensión del combustible se efectúa por medio de unos pistones pequeños, que son accionados por mediación de un árbol de levas.

Averías en el Diesel

El motor es ruidoso

- 1.- Desgaste de semi-cojinetes del cigüeñal y bledas.
- 2.- El avance de la inyección se encuentra defectuoso.

Arranca, pero se para

- 1.- Depósito de combustible sucio.
- 2.- Circuito de combustible obstruido.
- 3.- Filtro de gas-oil sucio.

4.- Filtro de aire obstruido.

5.- Aire en cualquier punto del circuito de combustible.

6.- Regulador de bomba en mal estado.

No arranca

1.- Inyectores en mal estado.

2.- Filtro de gas-oil obstruido.

3.- Bomba inyectora en mal estado.

4.- Aire en el circuito de combustible.

5.- Desgaste de cilindros.

6.- Aros o segmentos con desgaste o pegados.

7.- Las bujías de incandescencia en mal estado.

8.- La culata está floja.

9.- Regulador de bomba averiado.

10.- Filtro de aire obstruido.

11.- Obstrucción del circuito de gas-oil.

Humo negro

1.- Inyectores en mal estado.

2.- Bomba inyectora defectuosa.

Humo blanco

1.- Consumo de aceite.

2.- Filtro de aire sucio.

Baja presión de aceite

1.- El nivel del aceite es bajo.

2.- Bomba de presión defectuosa.

3.- Desgaste de semi-cojinetes de bancada.

4.- El indicador está averiado.

5.- El monocontacto está averiado.

6.- La válvula de descarga está atascada.

Sebastián Ato





Memorímetro, 3

1.- Recientemente, la calle Ferran ha celebrado su:

- a) 200 aniversario
- b) 60 aniversario
- c) 150 aniversario

2.- La Plaça de Sant Jaume:

- a) siempre ha tenido la forma actual
- b) estaba ocupada por la Iglesia de Sant Jaume y su cementerio.
- c) estaba ocupada por las antiguas cuadras del Ayuntamiento de Barcelona.

3.- Una de las más famosas galerías de arte de Barcelona, la Sala Parés, se encuentra en:

- a) c/ Petritxol, 5-8
- b) c/ Consell de Cent, nº 337
- c) Passeig de Gràcia, nº 35

4.- La "Galeria d'Antiquaris de Barcelona" se encuentra en:

- a) Rambla Catalunya, nº 10
- b) Passeig de Gràcia, nº 55
- c) c/ Balmes, nº 115

5.- El Mercat d'Antiquaris, que se celebra al aire libre, tiene lugar en:

- a) La Plaça Nova, los jueves no festivos de 10 a 20 horas.
- b) La Plaça de Sant Felip Neri, el primer viernes de mes.
- c) La Avinguda Gaudí, el primer sábado de cada mes.

6.- La única plaza pública de nueva urbanización (El Pati de les Aigües), situada en el interior de una manzana del Eixample, se

halla situada entre las calles:

- a) Roger de Flor, Bruch, Consell de Cent i Diputació.
- b) Bailén, Girona, Consell de Cent i Diputació.
- c) Bailén, Girona, Rosselló i Córsega.

7.- El "Edificio de les Aigües", en fase de restauración y que recientemente se abrió al público con la exposición "Barcelona, la ciutat i el 92", se encuentra en:

- a) Passeig de Sant Joan, nº 49.
- b) c/ Wellington, nº 50.
- c) Gran Via de Les Corts Catalanes, nº 655.

8.- Si un cliente nos pregunta por el "Museo Taurino" de Barcelona, lo llevaremos a:

- a) El Poble Espanyol.
- b) Gran Via de les Corts catalanes, 749.
- c) c/ Diputació, nº 108.

9.- Una de las máximas atracciones de la Barcelona Olímpica, el "Pavelló Barcelona" del arquitecto Ludwig Mies Van der Rohe, levantado en 1929 y recientemente reconstruido, está ubicado en:

- a) la Avda. Marqués de Comilles, s/n.
- b) el Passeig de Sta. Madrona, s/n
- c) La Avda. de Pedralbes, 26.

10.- Todos hemos pasado alguna vez por la c/ Torrente de las Flores, en la barriada de Gràcia, este nombre procede de:

- a) un torrente que fluía antiguamente por dicha calle.
- b) los campos donde antiguamente se cultivaban flores.
- c) del apellido de Manuel Torrente Flores, gran propietario de Gràcia.

11.- La Travessera de Gràcia sigue el antiguo trazado que le dieron:

- a) los romanos.
- b) el Plan Cerdà.
- c) el Ayuntamiento de la antigua "Vila de Gràcia."

12.- Gaudí fue un gran arquitecto y lo que hoy diríamos, un excelente profesional del "diseño". Entre sus diseños encontramos:

- a) los bancos del Passeig de Gràcia.
- b) las farolas de la Plaça Reial.
- c)

13.- A un cliente amante de Gaudí y del Modernismo lo llevaríamos al famoso restaurante de aquella época "Els quatre gats", situado en:

- a) c/ Montsió, nº 5
- b) Via Laietana, nº 126
- c) Rambla Catalunya, nº 60

14.- A un cliente que prefiera el sabor típico, lo llevaríamos a la bodega "La Castellana" que está situada en:

- a) Rambla dels Caputxins, nº 41
- b) Rambla de Santa Mònica, nº 13
- c) Rambla de Sant Josep, nº 20

15.- Los tones de la Sagrada Familia miden actualmente unos 100 metros, pero su torre central, mucho más alta, medirá:

- a) 200 m.
- b) 250 m.
- c) 170 m.

16.- El antiguo Palacio de los Reyes de Catalunya y Aragón se encuentra en:

- a) la Plaça del Rei
- b) la Plaça Reial
- c) la Plaça de la Seu.

17.- Una de estas tres iglesias de Barcelona es románica:

- a) Sant Pau del Camp.
- b) Santa Maria del Mar
- c) La Iglesia de Betlem.

18.- ¿En qué calle de Barcelona funciona la primera escalera mecánica al aire libre?.

- a) Baixada de la Glòria.
- b) Mare de Deu del Coll.
- c) Bolivar.

19.-La palabra "rambla" procede del árabe y significa..

- a) lugar de paseo.
- b) jardín.
- c) torrente o riera.

20.-Si un cliente le pregunta: How much is it?. ¿Qué entiende Ud.?:

- 1.- ¿Dónde está la catedral?
- 2.- Deseo el cambio
- 3.- ¿Qué precio tiene esto?.

Los resultados del Memorímetro,3 se publicarán en el mes de abril.

Dirigir las respuestas a:

Butlletí del Taxi

Carrer, 62 num. 420. Sector A

Zona Franca-08004 Barcelona

o Carrer Lutxana, 115 -2a. planta

Premio de 10.000 pesetas

El día 8 de febrero de 1989 se celebró el primer sorteo de 10.000 ptas, entre aquellas personas que contestaron correctamente el Memorímetro nº1, publicado en el Boletín Taxi, nº 36. Estuvieron presentes en el acto de sorteo el Gerente de la Entitat Metropolitana del Transport, Joan Laporta, y la Jefa de la Unidad del Taxi, Amparo Gómez.

El premio le ha correspondido al Sr: Angel Martínez Alonso, con domicilio en Barcelona, calle Sugranyes, 43-2a.1a. y DNI: 36.607.458. A partir del día 1º de marzo, el Señor Martínez podrá recoger el premio que le ha correspondido en el departament de Promoció del Servei de Taxi de la EMT.

Memorímetro, 1 Solución:

- 1.- a) Diagonal
b) Valle Hebrón
c) Parc del Mar
d) Montjuic
- 2.- a) Alegre de Dalí, 55
- 3.- b) Josep Lluís Sert
- 4.- c) 010
- 5.- a) Casa Milà
- 6.- c) Neichel -Av. de Pedralbes, 16-bis
- 7.- b) Fira de Santa Llúcia
- 8.- b) Poliorama -Rambla, 115-

9.- b) Francesc de Paula Rius i Taulet

10.-c) un espacio al aire libre en Montjuïc destinado a espectáculos

11.-b) lunes

12.-b) Passeig de Gràcia, 105

13.-c) Javier Mariscal

14.-c) Rambla Santa Mònica

15.-a) que se despide

16.-c) un President de la Generalitat.

17.-b) Barrio Gótico

18.-c) Casa de Lleó Morera

19.-c) Un Café -concierto

20.-c) Grec

Atención: La solución correcta del Memorímetro,-2, se publicará en el el Boletín Taxi de Marzo, y la del Memorímetro-3, en el mes de abril.

Enviar las soluciones a:

Butlletí del Taxi

Carrer 62, num.420 Sector A

Zona Franca-08004 Barcelona

o a Carrer Lutzana, 115, 2a. planta.



Les Botigues del metro

Si vostè decideix algun dia agafar el metro en el seu dia de lleure, observi amb atenció el vestíbul de l'Estació Universitat (Línea I) i el de Sants Estació (Línea V i III).

Des del passat 15 de desembre, el Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport, S.A. (CETRAMSA), empresa de gestió directa de l'EMT, gestiona les Botigues del Metro, on vostè, pot trobar els més variats objectes de regal, de disseny especial, relacio-

nats amb el transport públic i Barcelona. Periòdicament presenten ofertes especials, coincidint amb les festivitats més significatives, o com ara, per les rebaixes.

Informació sobre transport públic

Tant en la botiga d'Universitat com en la de Sants Estació es proporciona informació sobre el transport públic metropolità i es ven tota la



Les botigues del metro promocienen el transport públic.

gamma de targetes i abonaments de Transports de Barcelona.

Guies i mapes

El client pot trobar guies i mapes de moltes ciutats del món.

En el futur, l'EMT vol especialitzar la botiga de Sants estació en cartografia de les grans ciutats del món.

Horaris:

Dilluns a divendres de 9 a 14 h i de 17 a 20 h.
Dissabte i diumenge: tancades.

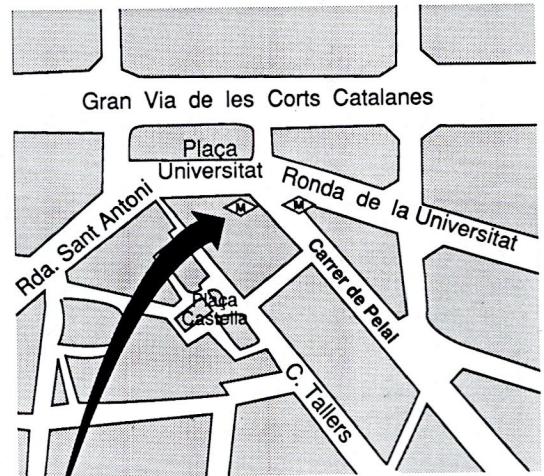


Plànols de situació

Botiga CETRAMSA
Vestíbul d'accés al Metro



Botiga Sants Estació



Botiga CETRAMSA
Vestíbul d'accés al Metro

Botiga Estació Universitat



Carnaval en la Escuela del Taxi

Los alumnos de la Escuela del Taxi celebraron el Carnaval en el Centro Cívico de Horta-Guindardó con un baile de disfraces. El mago David y la Orquesta Quartet animaron la velada. Asimismo, un jurado compuesto por alumnos de la escuela se encargó de conceder los premios a los mejores disfraces en la categoría de adultos y niños. Miguel Asensi, disfrazado de Salvador Dalí, ganó el primer premio destinado a los mayores.



Foto: Elvira Font

Miguel Asensi. Mejor disfraz de adultos.



stac

SINDICAT DE TREBALLADORS AUTÒNOMS DEL TAXI-CATALUNYA

TU SINDICATO ¡AFILIATE!

DEPARTAMENTO DE SEGUROS

Facilitamos seguros para nuestros afiliados desde 35.500 a 42.000 ptas.
Se aseguran los cristales de los vehículos por 1.200 ptas. anuales y toda clase de seguros (vida, hogar, etc.).

ESCUELA DE TAXISTAS

Si desea obtener el carnet de conductor de autotaxis metropolitanos, la escuela del Sindicato lleva diez años preparando aspirantes.

Paseo Carlos I, 82 – 08018 BARCELONA – Tel. 300 23 14



Agenda

Exposicions

Henri Laurens (1885-1954)

Lloc: Museo Picasso

Adreça: C/ Montcada, 15

Horari: de 10 a 20 h. Dilluns, tancat
Exposició d'escultures, collages i dibuixos
d'aquest escultor cubista francès amic de
Picasso



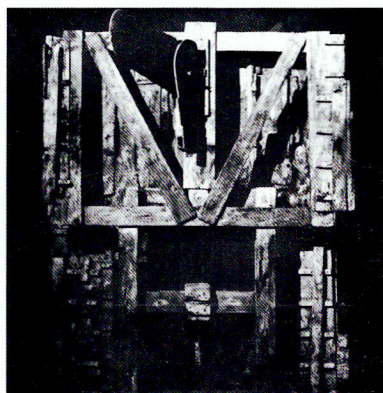
Escultures d'Antoni Clavé

Lloc: Palau de la Virreina-Espai, 1

Adreça: Rambla, 99

Horari: de dimarts a dissabte de 10 a 14 i de
16:30 a 21 h. Dilluns a les 16:30.

Exposició formada per 66 escultures que com-
prenen el període de 1939 a 1986.

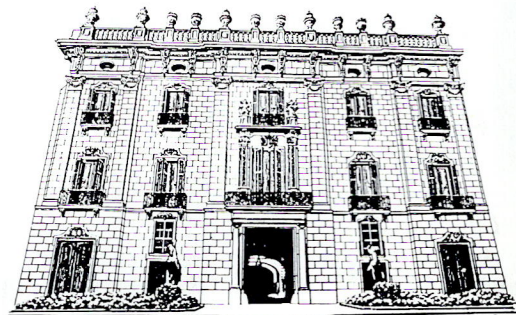


Pintura de Lucio Muñoz

Lloc: Palau de la Virreina - Espai, 2

Lucio Muñoz és membre de la generació dels
cinquanta o generació abstracta. L'exposició
constarà de 88 pintures que cobreixen el perío-
de 1952-88. Anteriorment aquesta mostra es
va exposar a Madrid i Portugal.

Palau de la Virreina



Teatre

El Alcalde de Zalamea

Compañía Nacional de Teatro Clásico

Direcció: José Luis Alonso

Lloc: Mercat de les Flors.

Adreça: Lleida, 59

Horari: de dimarts a dissabte: 22 h.;

diumenge: 20 h.; dilluns tancat

Dates: del 2 /3/89 fins al 7/3/89

La Celestina

Compañía Nacional de Teatro Clásico

Direcció: Adolfo Marsillach.

Lloc: Mercat de les Flors

Horari: de dimarts a dissabte: 22 h.

diumenge: 20 h.; dilluns tancat

Dates: del 10/3/89 fins al 19/3/89

Elsa Schneider

Premi Nacional de Teatre Ignasi Iglesias,

concedit a Sergi Belbel

Direcció: Ramon Simó

Lloc: Teatre Romea

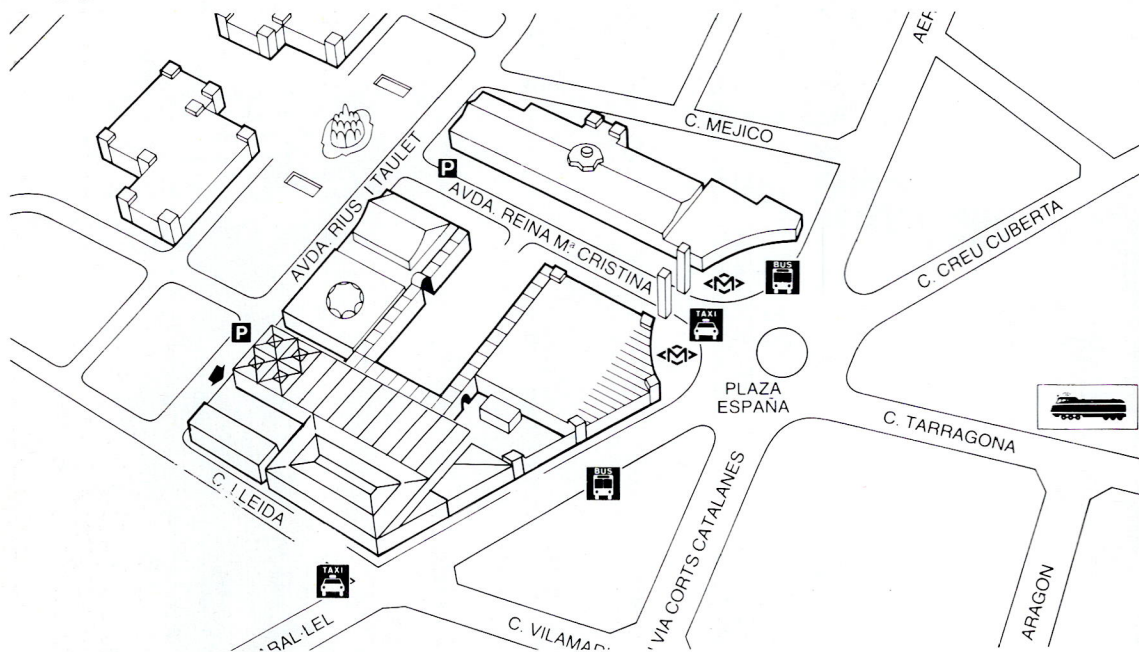
Adreça: c/ Hospital, 51

Horari: feiner 22 h; diumenge 18 h.; dilluns tancat.

COMPANÍA NACIONAL DE TEATRO CLASICO EL ALCALDE DE ZALAMEA de CALDERON DE LA BARCA



Fires



Febrer

Bisuteria

del 17 al 23 de febrer

Graphispag

del 17 al 23 de febrer

Gaudi Mujer

del 16 al 18 de febrer

Antiquaris

del 18 al 26 de febrer

Març

Sport

del 5 al 8 de març

Tecnoalimentària
del 10 al 15 de març

Hispack
del 10 al 15 de març

Expofric
del 10 al 15 de març

Mostra de teixits
del 29 de març a l'1 d'abril

Informació: Avda. Reina Ma. Cristina, s/n

Ahora también en la Escuela, un bar a tu servicio



- desayunos, meriendas y comidas
- precios especiales
- aparcamiento gratuito

Escuela del Taxi, C/ Lutzana, 115, 2ª planta



TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Instalaciones deportivas municipales

El Ayuntamiento de Barcelona tiene en cada uno de los 10 Distritos de la ciudad instalaciones deportivas, que están al servicio de cualquier ciudadano.

Las actividades deportivas que se organizan corren a cargo de los Distritos o de las entidades encargadas de la gestión de las instalaciones deportivas.

Composición de la oferta deportiva

La oferta deportiva municipal está formada por:

- a) Pistas polideportivas.
- b) Frontones al aire libre.
- c) Espacios para la práctica del atletismo.
- d) Pistas de Tenis.
- e) Campos para la práctica del Fútbol, beisbol.
- f) Piscinas
- g) Salas y Pabellones
- h) Otros de carácter diverso.

Complejos Deportivos

Los complejos deportivos más importantes son los siguientes:

a) **Complejo Deportivo Can Caralleu**

Dispone de: 1 campo de fútbol, 1 piscina descubierta, 1 pista de fútbol-sala, 1 pista polideportiva, 1 frontón y 4 pistas de tenis.

Dirección: Esports, s/n

Teléfono: 203.78.74

08034-Barcelona

b) **Velódromo municipal de Horta**

Dispone de: 1 velódromo, 1 pista BMX, 2 pistas de gimnasia cubiertas, 1 pista polideportiva.

Dirección: Pg. del Vall d'Hebró, s/n

c) **Complejo deportivo Guinardó**

Dispone de: 1 piscina descubierta, campos de fútbol y 2 pistas pequeñas

Dirección: Av. Virgen de Montserrat, 140

d) **Complejo deportivo La Verneda**

1 pista cubierta, 1 gimnasio, 1 pista polideportiva, pistas petanca

Dirección: Can Oliva-Menorca

e) **Complejo "Ferro, Acer i Motors"**

1 piscina, 1 galería de tiro, 1 pista polideportiva.

Dirección: Ascó, s/n.

f) **Tenis Montjuïc**

7 pistas de tenis, 1 piscina descubierta y 1 frontón descubierta.

Dirección: Pje. Simón Bolívar, s/n.

g) **Complejo Ciutat Meridiana**

1 campo de fútbol, 1 pista polideportiva, 2 piscinas descubiertas
Avda. Rasos de Peguera.

h) **Complejo Renfe-Meridiana**

(en construcción)

1 pista polideportiva, 1 pista de atletismo.

1 piscina descubierta, 1 pistódromo,
2 salas cubiertas y un campo de fútbol
Dirección: Av. Meridiana, s/n..

i) **Piscina Poble Nou**

Piscina descubierta, pista polideportiva y
frontón.

Dirección: Llull-Espronedca.

Inscripción y cuotas

Cada una de las instalaciones tiene sus normas
de inscripción. Por lo general, se exige una
cuota mínima de entrada y pequeñas cuotas
mensuales.

Direcciones de interés

Servei d'Informació Esportiva

Av. del Estadi, s/n

(Piscinas Picornell)

Teléfono de Información: 010

**Centre d'informació i assessorament juve-
nil**

Avinyó, 7

Teléfono: 301.13.80

Consells de Districte

Información: 010





Avisos

Escuela del Taxi

Los nuevos Cursos para Bonificables, organizados por la Escuela del Taxi, se iniciaron el pasado 7 de febrero. Toda persona interesada en continuar dichos cursos, debe formalizar la matrícula en la Secretaria de la Escuela, calle Lutzana, 115. Teléfono: 309.54.08

El sábado 28 de enero, la usuaria, Lourdes Vidal, extravió un anillo de brillantes en el taxi que la desplazó de la Discoteca Area (Carretera de Esplugas) a la calle Florida de Cornellà. La mencionada señora desearía ponerse en contacto con el taxista que realizó ese recorrido.

El 1º de Noviembre de 1988, a la 1:30 de la madrugada, un Opel Corsa plateado colisionó, entre las calles Copérnico y Muntaner, con un Renault-5, turbo. Agustín Arroyo, dueño del Opel, desea ponerse en contacto con el taxista que presencié la colisión, porque precisamente éste iba delante de él. El mencionado señor asegura que el propietario del Renault es el máximo responsable, ya que cruzó cuando el semáforo estaba en rojo.

El Sr. Arroyo desea contar con la testificación del taxista, y manifiesta que cualquier gasto por pérdida de tiempo será abonada.

Ponerse en contacto con el número de teléfono: 209.03.12.

El pasado 30 de diciembre, el Sr. Antonio Vergara se dejó una bolsa gris que contenía una cámara Nikon FM-2, un motor, un zoom y un flash, en el taxi que lo desplazó de la calle Pujades (Bac de Roda) a Carlos I/Diputació. El trayecto lo efectuó a las 7:45 a.m.. El Sr. Vergara ofrece una recompensa de 20.000 a 30.000 pesetas a la persona que la hubiera encontrado. Teléfono: 308.95.25



L'EMT no dóna suport ni recolzament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia