

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

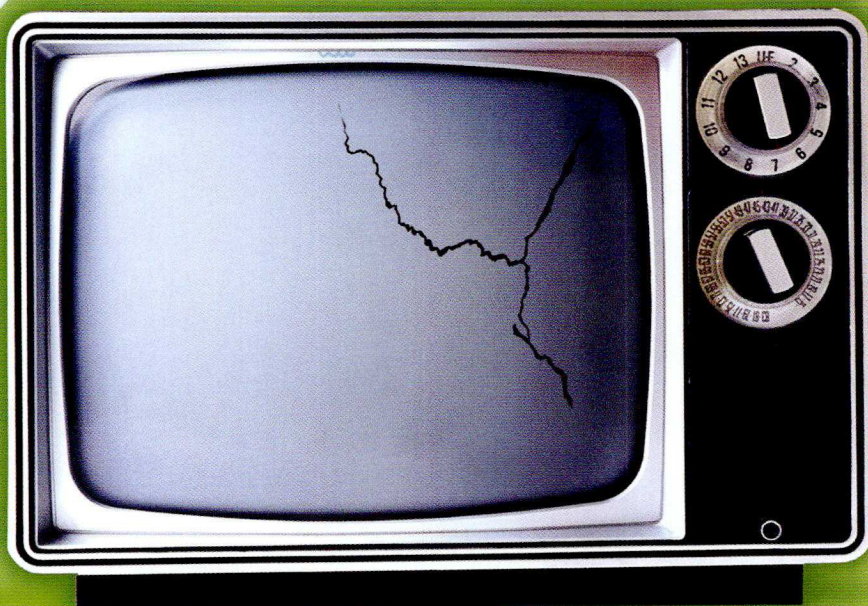
Abril-Maig 2007

www.taxibarcelona.catwww.taxibarcelona.com

Barcelona dóna les gràcies als taxistes jubilats el 2006



Alcaldes de l'AMB opinen sobre el present i el futur del taxi



Tens deixalles? Tens 100 Punts Verds!

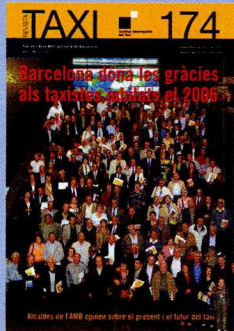
PUNT VERD

**Ara tens més de 100 Punts Verds
o deixalleries distribuïts per Barcelona**

Perquè puguis desfer-te de tots aquells residus que no pots llençar als contenidors grisos, blaus, grocs o verds que trobes al carrer. Punt Verd Mòbil, Punt Verd de Barri o Punt Verd de Zona; si tens deixalles, tens més de 100 Punts Verds per desfer-te'n.

BCNeta!
Barcelona Ciutat Neta

Consulta el Punt Verd més proper a casa teva a www.bcn.cat/neta • **900 226 226** • 010*
el telèfon del civisme



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax:932 234 124

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon 93506 96 46

Assessoria lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Mauricio Fuertes

Tiratge

13.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

42,07 euros anuals amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

EDITORIAL 5

A título de balance

Alcaldes de l'AMB opinen sobre el present i el futur del taxi 7

Millora l'oferta de taxis els caps de setmana 12



Que no falti mai un taxi! 16

El canal de comunicació via SMS impulsat per l'IMT, en ple funcionament

La bona acollida a la celebració de la II edició de FIRATAXI per part d'empreses i organitzacions del sector n'auguren un nou èxit 18

El taxi tindrà dues parades estables al recinte de la Gran Via de FIRA BARCELONA 19

Publireportatge 20
Ràdio Taxi 033

TAULER 24

- L'IMT manté obert el termini de presentació de sol·licituds per a l'obtenció de la subvenció destinada a vehicles adaptats
- El SEAT ALTEA XL s'incorpora al taxi de l'AMB
- Neix Ràdio Taxi Catalunya que agrupa diverses emissores d'aquesta comunitat autònoma
- La mirada històrica cobrà protagonisme en la presentació del llibre "La història del sindicalisme en el taxi"
- Els taxistes ocupen el primer lloc del Campionat Futbol 7 i es desplacen a Benicàssim per disputar un partit amistós



Especial 27

Barcelona dona les gràcies als taxistes que l'any 2006 es van jubilar

TAXI-SALUT 34

Las enfermedades del taxista

TAXI-SOSTENIBLE 36

Experiències pioneres en la promoció de l'ús del biodièsel en el taxi

TAXI-MOTOR 40

Peugeot 407 SW: Abriendo caminos

Els primers vehicles SEAT ALTEA XL s'incorporen al servei de taxi

Publireportatge 44

La apuesta de Repsol por el autogás

L'USUARI LI AGRAEIX 46

TAXI-LLEURE 48

Taxi... al Còmic!

Cinema, Vídeo,

Menjar de tres forquilles

La Hoja de Maribel



Un gesto ejemplar para mis alumnos

El pasado 15 de febrero cogí un taxi en la calle Balmes con Provença que me dejó a mí y a mi pareja en Gran Vía Viladomat. Al poco de bajar, me di cuenta de que había olvidado en el mismo una bolsa negra repleta de libros de texto, una libreta de notas, notas de mis alumnos para corregir, etc. No hace falta decir la importancia que tenía esta bolsa. Llamé a los teléfonos de objetos perdidos del taxi por consejo de un taxista. La di por perdida, pero al día siguiente el taxista la dejaba, con todo su contenido, en la portería de casa.

Yo, que soy maestra, me congratulo de poder vivir en persona situaciones como ésta en un mundo tan egoísta con el que convivimos. A través de estas líneas deseo transmitirle todo mi agradecimiento por tan noble y desinteresado gesto que ha servido de ejemplo a mis alumnos.

Si el taxista referido lee esta nota y quiere ponerse en contacto conmigo, desearía expresarle mi agradecimiento personalmente.

Eva Amargós Roda
Tel. 934 367 557



Gràcies per les claus

Agraeixo al taxista amb la llicència 10.186 la devolució d'unes claus que vaig deixar oblidades en el seu taxi el 8 de març.



En busca del testigo de un accidente

El 26 de febrero, M.M., de 54 años de edad y experta conductora, circulaba por la calle Aragón con su moto Suzuki AN 125 color verde oscuro. Eran las 10.55 y se detuvo en la calle Aragón, lado montaña, justo en la esquina con la calle Casanovas, ya que el semáforo estaba en rojo. Estaba situada en el carril derecho y no tenía ningún conductor detrás.

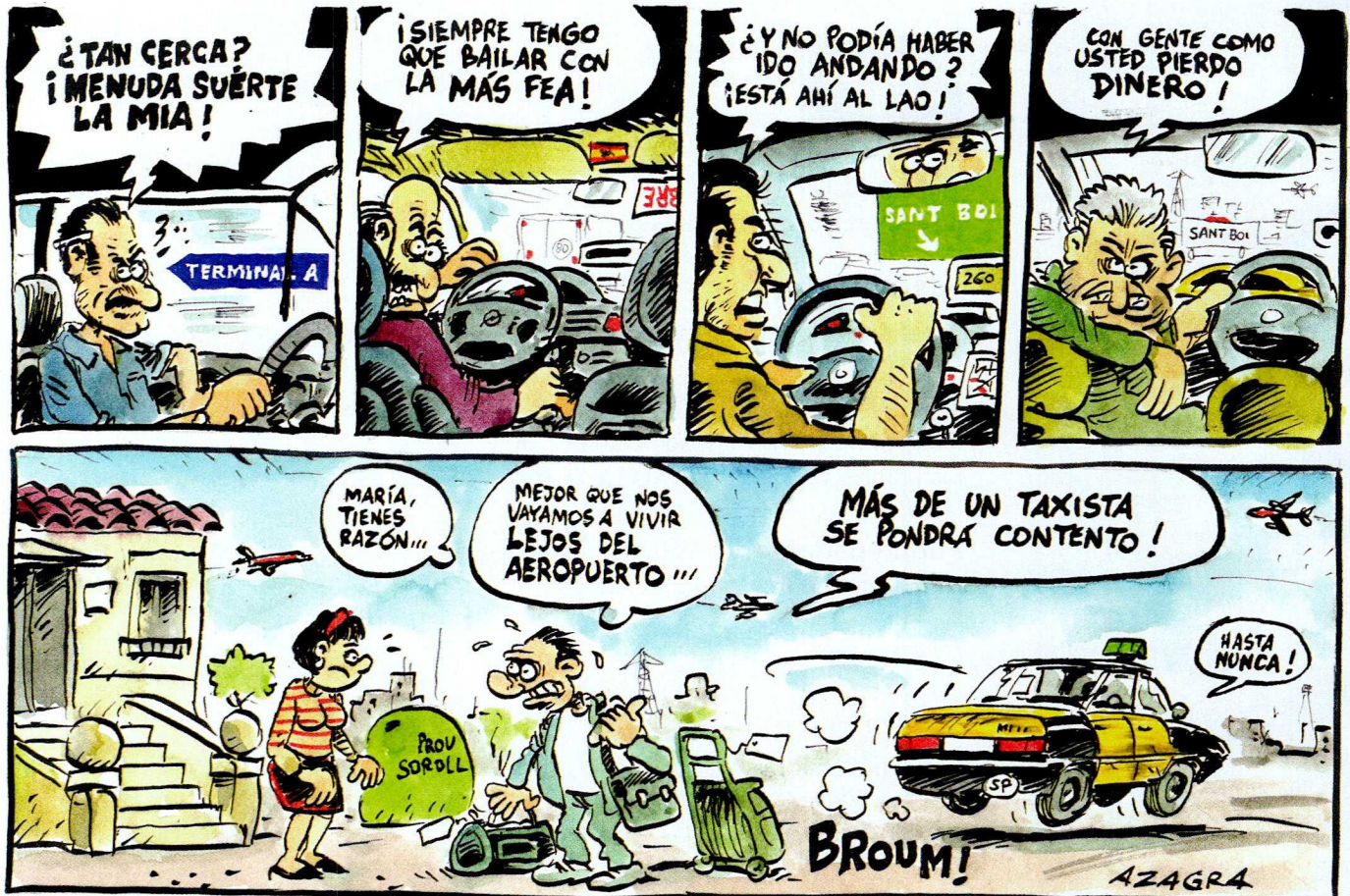
De repente, un vehículo se abalanzó por detrás de ella y con el impacto M.M. salió despedida y cayó en medio de la calzada del cruce de Aragón y Casanovas. El choque por detrás fue brutal y como consecuencia de la caída de frente en el suelo, sufrió pérdida del conocimiento, conmoción cerebral y rotura del tabique nasal.

M.M. quedó totalmente inmóvil en el suelo con un gran charco de sangre alre-

dedor. Sabemos que hubo algún testigo que informó de lo ocurrido, ya que esta parte de la información se recogió posteriormente en el informe policial. Evidentemente ella no se acuerda de nada, fue trasladada en una ambulancia del SEM al Hospital Clínico.

La cuestión es que el presunto responsable de ese coche conducía un taxi Skoda Octavia y se marchó del lugar rápidamente. Me parece increíble que puedan ocurrir este tipo de cosas: los accidentes son frecuentes, pero no socorrer a la accidentada y darse a la fuga me obliga moralmente a escribir esta carta. Si alguien estuvo presente en ese choque y como testigo puede aportar más datos, ruego se ponga en contacto conmigo. Quiero decirle al "conductor" que M.M. está bien, se recuperó de la conmoción cerebral, del desgarro facial que sufrió en una parte de la cara y que su tabique nasal está consolidado. Pero a nivel emocional, no me puedo imaginar qué se siente cuando eres víctima de un atropello totalmente descontrolado y el responsable se para, se baja del coche, observa lo que ha ocurrido y te deja tirada en la calle en esas condiciones.

Silvia Costa - Barcelona
siglo21veintiuno@gmail.com



A título de balance

A

nte la perspectiva de un nuevo mandato municipal, creemos también oportuno hacer una retrospectiva de todo aquello que ha significado un avance para el sector en el marco del trabajo realizado por el IMT estos últimos cuatro años.

En líneas generales y sin ánimo de superfluos triunfalismos, creemos que este periodo ha sido muy positivo para el sector y para este organismo porque, después de un periodo prolongado de diálogo, acuerdos y también desacuerdos, se ha podido renovar el marco legislativo de la profesión con la aprobación no sólo de la Ley del Taxi, sino también y muy especialmente con la presentación del Reglamento Metropolitano del Taxi. Ambos instrumentos han permitido que tanto el trabajador autónomo —claramente mayoritario en el modelo de taxi del área metropolitana de Barcelona— como las empresas de taxi puedan convivir en un adecuado marco jurídico, cosa que ha beneficiado a la modernización y actualización del conjunto del sector del taxi. La nueva seguridad jurídica que ha venido de la mano de la nueva reglamentación del taxi ha hecho posible también que la licencia de taxi se convierta en este corto periodo en un activo cada vez más importante para los titulares.

La nueva legislación que ahora regula el taxi del AMB ha clarificado, por otra parte, el régimen sancionador que el IMT puede aplicar en caso de que se incumplan las normas de funcionamiento del servicio de taxi. Éste se constituye en un instrumento importante y necesario para garantizar, tanto al conjunto de taxistas como a la ciudadanía en general, unos estándares de calidad y de seguridad del servicio. El impulso de la actividad inspectora, con el apoyo decidido de la Guardia Urbana, nos ha permitido hacer frente con la mayor contundencia a todos aquellos casos extremos (cobros abusivos, cobro de comisiones, etc.), que tanto desprestigian la profesionalidad y la imagen del sector.

El diálogo con todas y cada una de las organizaciones del sector nos ha permitido revisar el modelo tarifario para que se ajustara a la realidad económica de nuestras ciudades. Hemos puesto a disposición de las organizaciones del sector los mecanismos y estudios necesarios para este fin, pero también el sector ha tenido todas las oportunidades necesarias para expresar su punto de vista, sus expectativas y aportar el valor de su experiencia como trabajadores taxistas. Ahora bien, el IMT durante todos estos años ha ofrecido al sector tarifas con incrementos superiores al IPC haciendo posible que el sector del taxi en su conjunto no perdiera poder adquisitivo.

La recurrente queja de los ciudadanos y ciudadanas respecto a la falta de taxis, especialmente durante las noches de fin de semana, nos ha obligado a reflexionar y a adoptar medidas para paliar esta situación teniendo presente siempre que el taxi es un transporte complementario de otros medios de transporte también públicos. Con este espíritu se autorizó la liberalización horaria del servicio en determinados días y a determinadas horas, así como la incorporación del suplemento de 2 euros en la Tarifa 2007 aplicable desde las 00.00 hasta las 06.00 de viernes, sábado, domingos y festivos. A tres meses de la aplicación de esta medida, los resultados no son menos que satisfactorios. Un estudio encargado recientemente al Institut d'Estudis Metropolitans nos revela que la oferta de taxis en los periodos críticos, tantas veces reclamados por los usuarios del servicio, ha mejorado notablemente en el primer trimestre del 2007.

Además se ha recurrido a acuerdos específicos con Fira Barcelona para mejorar la oferta según la demanda de taxis en aquellos salones o congresos que congregan una mayor afluencia de público. Fue un éxito la organización del servicio de taxi, y del transporte público en general, para dar respuesta al Congreso Internacional de Cardiología que se desarrolló el

pasado año. La coordinación alcanzada en esta oportunidad con todos los actores de la movilidad de una ciudad, en la que participaron las organizaciones del sector y una representación del IMT, nos permitió diseñar un esquema de trabajo, de coordinación y organización de la movilidad para eventos posteriores (Salón Bed&Butter; 3GSM, Construmat, etc.).

La participación del IMT y las organizaciones del sector en el *Pacte per la Mobilitat de Barcelona* nos ha abierto la posibilidad de trabajar conjuntamente con todos los actores que planifican la organización de la movilidad en esta ciudad. En este sentido, la red de carril bus-taxi sólo en Barcelona se ha incrementado en 5 kilómetros respecto al año anterior. En el 2007, esta red se prolongará a otras zonas y áreas del entorno metropolitano.

Otra actuación importante de este periodo ha sido la revisión y actualización de la red de paradas de taxi, y antes de finalizar este año encontraremos una solución razonable y viable para el estacionamiento en las paradas de aquellos taxis que no se encuentren en servicio.

Para hacer un seguimiento de los temas que afectan al taxi, el IMT ha creado una área específica sobre movilidad y sostenibilidad. En este departamento se estudian y se analizan todas las alternativas que pueden favorecer la circulación y la velocidad comercial del taxi en el entorno metropolitano. El IMT ha hecho, por otra parte, una apuesta muy importante por todos los aspectos relacionados con la sostenibilidad. El año pasado suscribió un acuerdo con la Associació Catalana del Biodièsel para promover la utilización de energías no contaminantes entre los taxistas y, en este mismo sentido, ha establecido un descuento del 50% en la tasa de autorización de vehículos para todos aquellos fabricantes que presenten modelos que utilicen energías limpias. Durante los primeros meses de 2007 ya se han presentado en la oficina técnica del IMT las primeras solicitudes de fabricantes con modelos de vehículos que utilizan combustibles respetuosos con el medio ambiente.

El diálogo con las organizaciones del sector hizo posible que se celebrara con un gran éxito la primera edición de FIRATAXI. Por primera vez, la administración del taxi y las organizaciones del sector tuvieron la iniciativa de reunir en un salón, pionero en España, a toda la industria del sector del taxi. El apoyo mostrado por todas las instituciones, tanto autonómica como local, así como por la Cámara de Comercio de Catalunya o por la industria automovilística ha servido para confirmar la importancia del sector del taxi en el tejido económico de las ciudades. La seriedad con la que se organizó este primer evento nos permite hoy anunciar la celebración de la segunda edición el próximo mes de octubre.

El IMT organizó, coincidiendo con FIRATAXI, la primera reunión de Gestores Municipales de Taxi de toda España. Por primera vez, cada uno de los responsables conocimos de primera mano las políticas de taxi que se aplican en distintas ciudades. Este primer encuentro ha propiciado una relación mucho más fluida entre las diversas administraciones y está prevista la organización de otra reunión similar para evaluar políticas comunes que sirvan para desarrollar y mejorar la administración del servicio de taxi.

No podemos cerrar este balance rápido de una gestión de cuatro años sin hacer mención a la modernización de la administración diaria del IMT. En los próximos meses, por ejemplo, será renovado todo el sistema informático de gestión del departamento para ofrecer un mejor servicio a los taxistas, pero también se ha realizado una apuesta muy importante para mejorar la comunicación con todo el sector con la puesta en marcha del nuevo portal *web* <http://www.taxibarcelona.cat> y del nuevo canal de comunicación basado en el sistema SMS de mensajería telefónica. EL IMT es hoy una de las administraciones del taxi pionera en la incorporación de nuevas tecnologías.

Siempre abierta a una política de diálogo y consenso, el IMT cierra este período con optimismo respecto al desarrollo futuro del sector del taxi del área metropolitana. Dos hechos, entre otros, son ahora de vital importancia para el sector: la constitución y presentación del Consell Consultiu del Taxi, órgano previsto en la Ley del Taxi, y el desarrollo futuro de la reglamentación de emisoras de taxi. **T**

Alcaldes de l'àrea metropolitana opinen sobre el present i futur del taxi

Diferents alcaldes i alcaldesses de l'àrea metropolitana de Barcelona han accedit a respondre dues preguntes formulades per la *Revista Taxi* per tal d'avaluar el servei que fa el taxi en els seus municipis respectius, però amb una mirada cap al futur. La particular visió que ens aporten amb les seves respostes és una confirmació més de l'important paper que el servei de taxi té com a mitjà complementari del transport públic.

1. Quin balanç pot fer vostè del funcionament del servei de taxi de l'àrea metropolitana en el seu municipi?

2. Quines accions de futur són necessàries o es planteja el seu municipi per avançar en la millora del servei de taxi?

MAITE ARQUÉ / ALCALDESSA DE BADALONA

1. El servei de taxi és avui un mitjà imprescindible per a la ciutat de Badalona. Ho ha estat sempre i avui ho és encara més, perquè les operacions urbanístiques que s'han executat en el nostre municipi han portat a l'obertura de noves àrees residencials, comercials i/o econòmiques que reclamen una demanda de taxis molt més gran.

Badalona ocupa una situació geoestratègica privilegiada que li permet tenir una relació constant amb altres municipis, especialment amb Barcelona. Aquest fet multiplica diàriament els viatges amb taxi des de Badalona a Barcelona i molts altres en sentit contrari.

Com a alcaldessa de Badalona i com a presidenta de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) voldria traslladar al col·lectiu de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona el nostre agraïment pel servei que donen al nostre municipi i a cadascuna de les ciutats metropolitanes.

Voldria posar de relleu i agrair molt especialment la feina que fan els taxistes que desenvolupen el seu treball diari amb el model de taxi adaptat oferint un servei 'porta a porta' que soluciona els problemes de mobilitat de molts ciutadans i ciutadanes.

2. Badalona, com la resta de municipis metropolitans, ha fet una aposta decidida per la sostenibilitat. Les transformacions infraestructurals i urbanístiques que avui estan modificant progressivament la fisonomia del nostre municipi estant sent acompanyades d'actuacions que pretenen millorar la connexió interna i externa, l'accessibilitat, etc., així com de diverses polítiques que impulsen el respecte i el bon ús de l'espai públic. Volem un municipi on la mobilitat sigui un factor determinant i on el transport públic, el taxi, ocupi un lloc prioritari. El taxi està inclòs dins tots els projectes de mobilitat que Badalona planifica. Creiem que és necessari incrementar la velocitat comercial a través de la creació i/o consolidació del carrils bus-taxi per a l'ús exclusiu del transport públic, així com impulsar totes les mesures que puguin permetre avançar en la pacificació del trànsit.

L'oferta del model de taxi adaptat necessita créixer i, en aquest sentit, des de l'Entitat Metropolitana del Transport continuarem fent tots els esforços per tal que els taxistes interessats en aquesta modalitat de servei puguin adaptar els seus vehicles sense un esforç econòmic addicional.

Invito al diàleg els taxistes que viuen i treballen a Badalona i els convido a fer-nos arribar els seus suggeriments per millorar el servei i la seva activitat quotidiana.

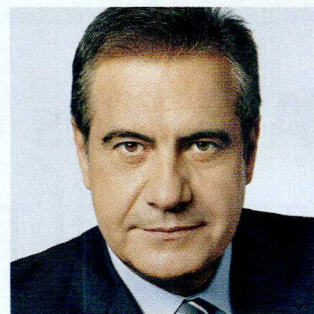


BADALONA
Nre. habitants: 221.520
Viuen al municipi: 796 taxistes

CELESTINO CORBACHO / ALCALDE DE L'HOSPITALET

1. L'Hospitalet és una ciutat que està vivint el procés de transformació més important de la seva història, i el dinamisme del sector del taxi fa que els professionals no es quedin enrere i adequin l'oferta a les creixents necessitats de la ciutat.

2. L'Hospitalet ja ha esdevingut un nou eix de centralitat de l'àrea metropolitana, cada dia es percebrà més el creixement de l'activitat econòmica, i el nombre de desplaçaments entre la ciutat i la resta de conurbació. Els professionals del taxi de ben segur que sabran donar resposta a aquest augment de la demanda i incrementaran la seva presència a tot el municipi.



L'HOSPITALET
Nre. habitants: 248.150
Viuen al municipi: 1.101 taxistes

BARTOMEU MUÑOZ / ALCALDE DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

1. Santa Coloma de Gramenet té avui un bon servei de taxi. Un 3,69% dels conductors taxistes en actiu de l'àrea metropolitana de Barcelona viuen i treballen en el nostre municipi. El taxi és avui un transport públic complementari i imprescindible per al desplaçament dels ciutadans i les ciutadanes de Santa Coloma.

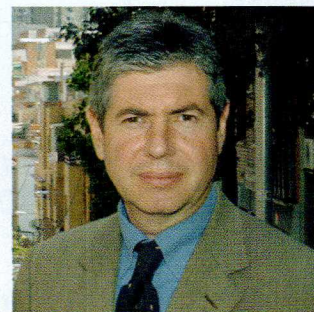
M'agradaria ressaltar el servei que donen a la nostra població les emissores de taxi, especialment Radiotaxi Bètulo i Barna-Groc. Els taxistes que hi treballen ens solucionen la necessitat de desplaçament a qualsevol hora del dia.

Som conscients també que els taxistes són els primers conductors que pateixen directament els inconvenients que generen les obres i les actuacions que estem impulsant per modernitzar el nostre municipi. Voldria agrair-los la seva paciència i tolerància i estic segur que tots els canvis influïran positivament en el seu treball diari i en la demanda de taxis.

2. Treballarem per tal que la senyalització del carril bus a Santa Coloma incorpori el servei de taxi i els taxistes puguin utilitzar-lo sense problemes. Continuarem sent molt rigorosos amb la utilització correcta de l'espai públic i amb la indisciplina viària perquè sabem que algunes actuacions impròpies d'alguns usuaris de la via pública perjudiquen el treball del taxi. En aquest sentit, prego als taxistes que ens facin arribar els seus suggeriments per millorar el seu treball i l'atenció als seus usuaris.

Sé també que avui ens demanen més espai per a les parades de taxi, els convido a parlar-ne i a treballar conjuntament amb l'Institut Metropolità del Taxi sobre aquest i altres temes que puguin incidir en una millora de la qualitat del seu treball i del servei en el nostre municipi.

L'equip de govern d'aquest ajuntament desitja que tota aquella persona que visqui i treballi a Santa Coloma de Gramenet se senti còmoda, segura i orgullosa de formar-ne part.



SANTA COLOMA DE GRAMENET
Nre. habitants: 119.056
Viuen al municipi: 383 taxistes

ANTONI BALMÓN / ALCALDE DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

1. Cornellà és una ciutat privilegiada quant a transports públics i el servei del taxi metropolità destaca com a complement d'aquest transport, ja que actua des de la rapidesa i la personalització del servei, oferint respostes a unes necessitats molt concretes de la població. És també un sector molt professional que fa un important esforç per oferir cada vegada un servei de millor qualitat amb la incorporació, a més, de tecnologies com ara telèfon mòbil o els GPS que sens dubte optimitzen la seva feina. No hem d'oblidar les persones, els taxistes, pels quals s'ha de treballar i donar suport en temes com ara la seguretat, entre d'altres. Són un col·lectiu molt actiu, solidari i molt professional.

2. Dintre de les nostres possibilitats, el treball que hem fet i continuarem fent és millorar les seves àrees d'estacionament regular. Actualment, les parades regulars estan en llocs estratègics, molt a prop dels principals transports públics de la ciutat: metro, Renfe o Trambaix, i la nostra voluntat és continuar facilitant la seva tasca perquè puguin oferir als usuaris de Cornellà un servei de qualitat, ràpid i eficaç. A més, serveis com ara "el porta a porta" amb vehicles adaptats per a persones amb discapacitats fan una important tasca social que s'ha de valorar.



CORNELLÀ DE LLOBREGAT
Nre. habitants: 84.289
Viuen al municipi: 192 taxistes

MONTSE GIBERT / ALCALDESSA DE SANT BOI DE LLOBREGAT

1. Evidentment que és positiu. Cap xarxa de transport públic pot portar els ciutadans a peu de casa i, de vegades, amb la urgència que alguna situació requereix. El taxi és un complement fonamental de la xarxa de transport. De vegades hi ha alguna disfunció, però queda compensada per l'eficàcia del servei.

2. Les accions necessàries són en general les que es necessiten per a la millora de la mobilitat, tant interna com externa, de la ciutat. Ens cal amb urgència la nova carretera que enllaçarà la C32 amb l'autovia, l'ampliació de la 2002 que va cap a Santa Coloma i Sant Vicenç, i la línia de metro. I a nivell intern, acaba definint la xarxa bàsica i la complementària. Cal continuar treballant l'administració i els representants dels taxistes, perquè ens han aportat i poden aportar moltes idees sobre la mobilitat i les condicions que necessiten (lloc de les parades, marquesines, senyalització...). Aquest treball coordinat és el que possibilita una millora constant.

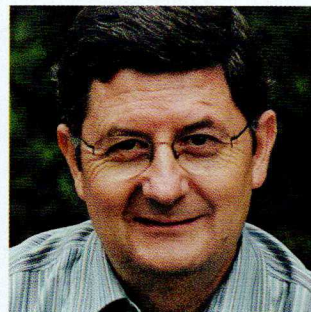


SANT BOI DE LLOBREGAT
Nre. habitants: 81.368
Viuen al municipi: 156 taxistes

LLUÍS TEJEDOR / ALCALDE DEL PRAT DE LLOBREGAT

1. El balanç és satisfactori. La presència de l'aeroport és una cosa excepcional, i malgrat que la gestió del servei de taxi a l'aeroport no depengui del municipi, les insuficiències del servei afecten directament la feina de la Policia Local del Prat. Des de fa uns mesos, el tema sembla resolt. La nova graella no fa esperar tant de temps els taxistes i garanteix una organització millor de "l'encotxament" dels clients en sortir de les diferents terminals.

2. Per al futur ens cal un taxi modern i adaptat a les noves realitats. "L'encotxament" s'ha de fer a les parades, que s'hauran d'habilitar estratègicament distribuïdes i protegides amb marquesines semblants a les del bus. Els serveis de ràdiotaxi, que es regularan per una normativa específica que s'està elaborant, ajudaran en aquest sentit, i incorporaran també missatgeria SMS, etc. Tot l'entramat d'infraestructures amb què comptarà el Prat dotarà el municipi d'una centralitat i intermodalitat molt important; per aquest motiu s'haurà de tenir sensibilitat respecte de com pugui afectar això el servei de taxi, obligat també a oferir un servei eficient.



EL PRAT DE LLOBREGAT
Nre. habitants: 63.069
Viuen al municipi: 129 taxistes

CARLES RUIZ NOVELLA / ALCALDE DE VILADECANS

1. L'Ajuntament no rep queixes del servei de taxi, i aquest és un indicador vàlid del seu correcte funcionament. Des de l'administració municipal hem apostat sempre pel transport públic i considerem que el taxi és important.

2. A Viladecans hi ha només una parada de taxi. L'Ajuntament seria partidari, en un futur immediat, de la creació de dues més. Una estaria al Torrent Ballester, i donaria servei a l'Hospital de Viladecans i a la zona d'oci i cultura d'Atrium, la Biblioteca de Viladecans i els cinemes Lauren. L'altra aniria al sector de desenvolupament econòmic del Parc de Negocis. Creiem que aquestes parades tindrien èxit, ateses les necessitats dels seus entorns.

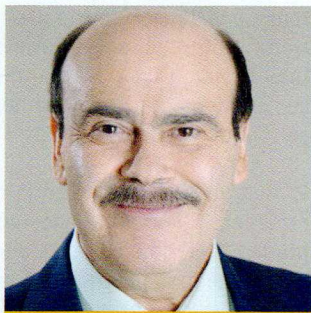


VILADECANS
Nre. habitants: 61.168
Viuen al municipi: 199 taxistes

ANTONIO PADILLA / ALCALDE DE CASTELLDEFELS

1. Jo crec que el balanç és positiu, ja que el parc de taxis que opera a Castelldefels ha augmentat considerablement i això s'ha traduït en la prestació d'un servei millor a la ciutat. Es tracta d'un servei necessari per a un municipi com el nostre, que compta amb uns barris residencials i un tipus d'edificació dispersa on de vegades resulta difícil utilitzar altres tipus de transport públic. A més, es tracta d'una alternativa còmoda i més sostenible que el vehicle privat.

2. Hem previst refer el Pla de mobilitat l'any vinent i, per suposat, esperem comptar amb la col·laboració de l'IMT com a part fonamental del nostre sistema de transports. En aquesta millora del servei tenen un paper destacat l'ús de les noves tecnologies, per les quals ha apostat sempre l'Ajuntament de Castelldefels. Aquest projecte té l'objectiu fonamental de propiciar que a la població li sigui més còmode encara utilitzar els transports públics.



CASTELLDEFELS
Nre. habitants: 58.663
Viuen al municipi: 122 taxistes

ANTONI MORRAL BERENGUER / ALCALDE DE Cerdanyola del Vallès _____

1. El món del taxi ha entrat en els últims anys en un procés irreversible de modernització que permet prestar les condicions de qualitat i seguretat necessàries per a aquesta modalitat, que té qualitativament una presència molt destacada en el context global de la mobilitat de les persones.

Cerdanyola, municipi estratègic per la seva situació, forma part d'una realitat metropolitana que té reflex en el servei de taxi gestionat des de l'Institut Metropolità del Taxi.

2. A finals de l'any 1995, a Cerdanyola es va constituir el Consell Municipal de la Mobilitat amb la vocació d'ésser l'eina de participació col·lectiva on s'han de debatre les propostes que han de definir el nostre model de mobilitat per als propers anys. Amb aquest model, s'ha d'arribar a un compromís entre els diferents agents, entre els quals hi ha representat el sector del taxi.

D'altra banda, a partir d'aquest any l'Ajuntament posa en marxa el servei de Bono taxi per a les persones amb mobilitat reduïda del municipi que ho sol·licitin, per substituir la manca de transport públic adaptat i garantir el dret de totes les persones a traslladar-se en transport públic.

També es considera necessari que s'emprenguin accions per millorar l'ajustament de l'oferta a la demanda, la professionalització del sector, l'accessibilitat dels vehicles i l'ús de combustibles no contaminants, entre d'altres.



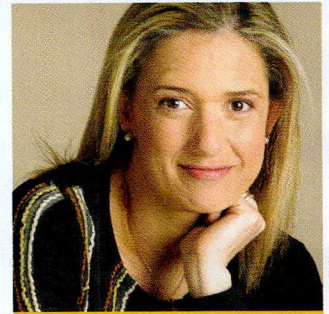
CERDANYOLA DEL VALLÈS
Nre. habitants: 57.959
Viuen al municipi: 163 taxistes

PILAR DÍAZ / ALCALDESSA D'Esplugues de Llobregat _____

1. El taxi és un servei que es complementa amb la xarxa de transport públic que tenim a la ciutat. A Esplugues disposem d'una parada de taxi que dona un servei molt específic a les persones que assisteixen a l'Hospital maternoinfantil de Sant Joan de Déu de la nostra ciutat.

2. Totes les millores al transport públic són benvingudes. Des d'Esplugues estem treballant per millorar la xarxa de transport públic. El perllongament de la línia 3 del metro fins a la ciutat i l'ampliació de la línia de Reina Elisenda dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) han de comportar una millora notable. Ara acabem de posar en marxa tres noves línies de bus urbà, d'una banda per connectar els veïns dels barris de la part alta de la ciutat amb el Centre, i d'una altra banda, per apropar la resta de barris a la nostra muntanya, Collserola, durant els dies festius.

Cal remarcar que a Esplugues tenim la sort de ser un municipi on passen molts taxis, fent trajectes entre Barcelona i els municipis del Baix Llobregat més propers. Per tant, agafar el taxi és còmode i senzill, especialment des del Centre de la ciutat.



ESPLUGUES DE LLOBREGAT
Nre. habitants: 46.808
Viuen al municipi: 185 taxistes

JESÚS M. CANGA CASTAÑO / ALCALDE DE Sant Adrià de Besòs _____

1. Una part important de la flota que funciona al municipi és resident a Sant Adrià; per tant, el taxi és un sector dinàmic que ofereix una sortida professional a molts adriencs i adriencques. D'altra banda, també cal destacar la posada en marxa del taxi adaptat que presta un servei important a molts ciutadans i ciutadanes amb dificultats de mobilitat i que ha esdevingut un element fonamental per consolidar el model de ciutat accessible que volem per a Sant Adrià. En aquest sentit, vull felicitar els taxistes que duen a terme aquesta tasca tan necessària, ja que fan més fàcil la vida a un col·lectiu de persones que es troben encara amb moltes barreres per desplaçar-se. El balanç del funcionament del taxi és, doncs, força bo, ja que ha anat millorant i adaptant-se a la demanda social.

2. Actualment, a Sant Adrià no hi ha cap parada de taxi i, per tant, per oferir un servei millor als ciutadans i les ciutadanes seria molt positiva la implantació de parades en punts concrets del municipi. Seria bo que els adriencs i les adriencques tinguessin com a punt de referència una parada de taxi a cada barri, tal com hi ha per a altres transports. Aquesta mesura seria un important pas endavant en el procés de millora de la connexió del municipi de Sant Adrià amb el seu entorn, i complementaria l'oferta de transport públic que ja hi ha a la ciutat i que ha anat creixent els darrers anys: la xarxa d'autobusos s'ha incrementat amb noves línies i noves unitats, també es disposa d'una línia de metro més ràpida i dues línies de tramvia.



SANT ADRIÀ DE BESÒS
Nre. habitants: 32.585
Viuen al municipi: 124 taxistes

ANTONI POVEDA / ALCALDE DE SANT JOAN DESPÍ

1. Tots els sistemes de transport públic són complementaris. A Sant Joan Despí tenim tren, tramvia i una completa xarxa d'autobusos que, juntament amb el servei de taxi, permeten una bona mobilitat de la ciutadania amb els municipis dels seu entorn i Barcelona. En aquest context, el taxi és un servei fonamental que dona una bona resposta tant pels desplaçaments curts, per connectar amb altres mitjans de transport o per a trajectes més llargs que arriben a destí.

2. El desenvolupament de Sant Joan Despí ha fet que la ciutat hagi estat escollida per grans empreses per instal·lar-s'hi, com ara la central europea de Bayer, a més de acollir instal·lacions de primer nivell com la Ciutat Esportiva del FC Barcelona o Televisió de Catalunya. S'estàn desenvolupant nous sectors amb important presència de parcs d'oficines i també tenim una àmplia oferta hotelera que aviat creixerà amb dos equipaments hotelers nous. Davant aquesta situació, l'Institut Metropolità del Taxi haurà de pensar a oferir un servei de taxi millor per atendre les necessitats tant de la ciutadania com la generada per aquestes noves instal·lacions.

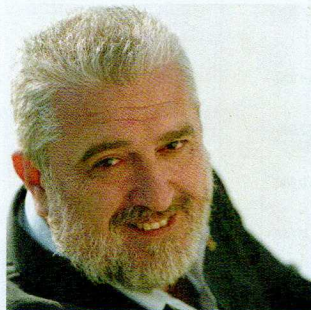


SANT JOAN DESPÍ
Nre. habitants: 31.485
Viuen al municipi: 77 taxistes

CÉSAR ARRIZABALAGA / ALCALDE DE MONTCADA I REIXAC

1. Montcada i Reixac gaudeix d'una xarxa de transport públic força completa, amb diverses línies de tren de rodalies, autobusos i una estació de metro a Can Cuiàs. Aquests mitjans de transport ens proporcionen una connexió ràpida i eficaç amb la ciutat de Barcelona, però és millorable pel que fa a la comunicació amb els municipis del Vallès. Aquest dèficit el podria cobrir el servei de taxi metropolità. A la parada de taxis de Montcada i Reixac, però, poques vegades hi ha algun vehicle disponible, i la resposta no és prou ràpida quan se sol·licita un servei per telèfon.

2. Des de Montcada i Reixac seran benvingudes totes les accions que serveixin per reforçar el servei de taxi al nostre municipi, començant per la millora de l'operativitat de la parada ubicada al carrer de la Generalitat. Actualment no tenim constància que hi hagi cap llicència de taxista vigent a la població.

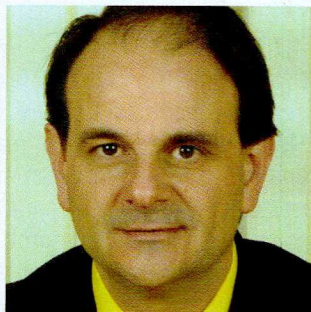


MONTCADA I REIXAC
Nre. habitants: 32.153
Viuen al municipi: 117 taxistes

JOSEP PERPINYÀ I PALAU / ALCALDE DE SANT JUST DESVERN

1. A Sant Just Desvern, el servei del taxi és un dels transports públics més utilitzats per la ciutadania. El taxi és un servei de transport necessari i utilitzat per la ciutadania que complementa altres serveis de transport de la ciutat. Ara per ara, el servei de taxi a Sant Just hauria de millorar amb la presència de més vehicles a les parades autoritzades.

2. Des del punt de vista de la administració local, hem de vetllar pel bon funcionament del servei, de les companyies i de les entitats competents. És un dels transports públics existents que l'usuari demanda i que hem de promocionar amb la finalitat de fomentar l'ús del transport públic i també com a mesura per descongestionar de vehicles les ciutats. L'adequació de carrils bus-taxi i la creació de noves infraestructures que permetin aquest progrés sempre serà positiu per millorar el servei.



SANT JUST DESVERN
Nre. habitants: 15.327
Viuen al municipi: 17 taxistes

FERRAN VALLESPINÓS / ALCALDE DE TIANA

1. El balanç, a partir de l'experiència familiar i de la manca de queixes rebudes a l'Ajuntament, el considero bo. No obstant això, la manca d'una parada pròpia a Tiana fa que en cas de necessitat calgui fer un truc a serveis de radiotaxis de municipis propers (en general Badalona) i això comporta més temps d'espera.

2. Atès que a Tiana l'únic transport públic existent són els autobusos i no és previsible que aquesta situació tingui canvis significatius en un futur immediat, és evident que el servei del taxi haurà de recolzar necessitats puntuals dels ciutadans en condicions de mobilitat reduïda (com el transport de persones grans als centres hospitalaris de la comarca). Cal, doncs, avançar en aquest sentit, establint convenis amb ajuts econòmics de l'Ajuntament que facilitin aquest servei. També convé estudiar solucions per aconseguir una major proximitat del servei a Tiana.

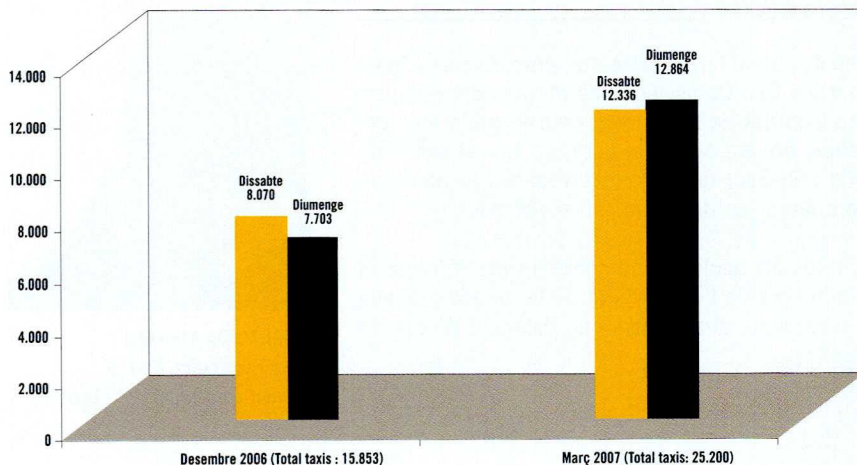


TIANA
Nre. habitants: 7.305
Viuen al municipi: 10 taxistes

A 11 DE MAIG, DATA DE TANCAMENT D'AQUESTA PUBLICACIÓ, NO S'HAN REBUT LES OPINIONS SOL·LICITADES ALS ALCALDES DE MONTGAT I GAVÀ.

Millora l'oferta de taxis els caps de setmana

Oferta nocturna de taxis (desembre 2006 - març 2007)



Gràfic 1: Comparativa dels estudis de desembre i març

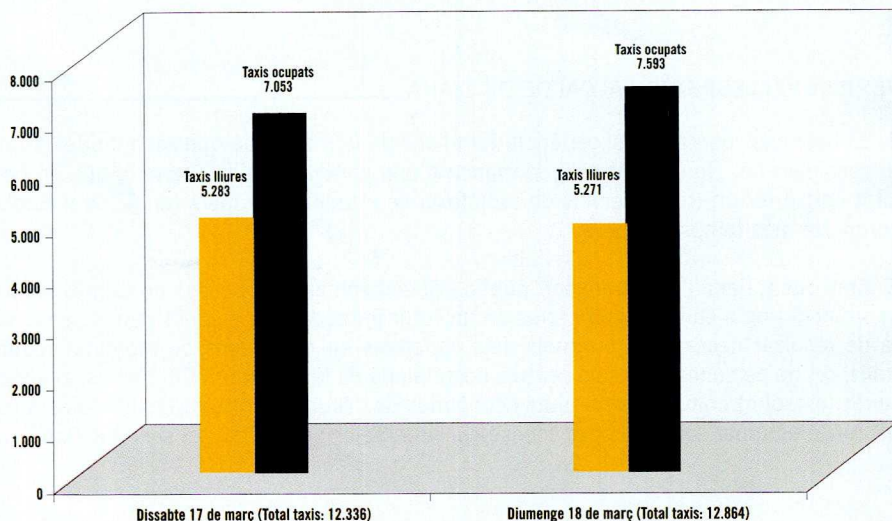
L'Institut Metropolità del Taxi va encarregar a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans (iermB) el març passat una anàlisi del comportament del taxi les nits del cap de setmana per tal de comparar els resultats amb una altra anàlisi que es s'havia fet el mes de desembre de 2006. L'observació es va concentrar entre les 12 i les 6 de la matinada del dissabte 17 i el diumenge 18 de març en set punts de la ciutat (carrer de Balmes/Pelai; carrer de Balmes/Aragó; avinguda de la Diagonal/Aribau; Via Laietana; Jonqueres; Portal de la Pau; Port Olímpic i avinguda de la Diagonal/Passeig de Gràcia). Aquests sis punts es van determinar a partir d'una enquesta prèvia entre els usuaris de taxi.

L'objectiu de l'anàlisi era observar de quina manera les diverses mesures adoptades per l'IMT a principi d'aquest any incidien en la millora de l'oferta de taxis els caps de setmana, especialment, després de les reiterades queixes dels ciutadans per la manca de taxis durant les nits del cap de setmana.

Més oferta nocturna de taxis i major cobertura horària

L'estudi va comptabilitzar la circulació de 25.200 taxis durant el dos dies d'observació del mes de març de 2007 i es constatà que l'oferta es distribuïa de forma homogènia tant el dissabte com el diumenge.

Flux de taxis lliures i ocupats el cap de setmana



Gràfic 2

Fent la comparació d'aquests resultats amb els obtinguts el desembre de 2006, s'observà que la xifra de taxis circulants en la franja horària establerta per l'anàlisi s'havia incrementat en un 58,96% (Veure gràfic núm. 1).

L'estudi va concloure també que aquest increment es devia a l'augment de taxis, però també a una més gran cobertura horària del servei.

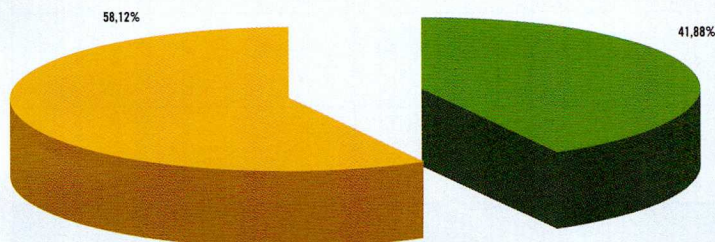
Més taxis ocupats

Tant el dissabte 17 com el diumenge 18 de març es constatà que la freqüència de pas dels taxis ocupats havia estat més alta que la dels taxis lliures i en compararla amb la de desembre de 2006 s'observava que el nivell d'ocupació dels taxis s'havia incrementat (veure gràfic núm. 2).

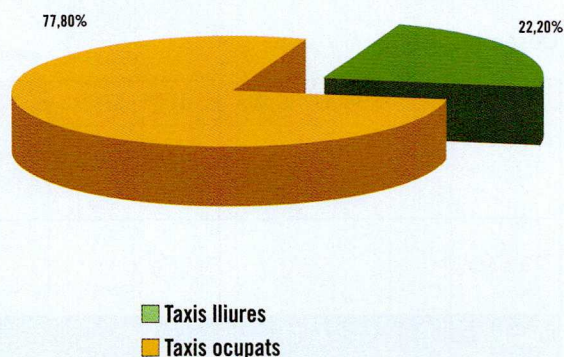
L'anàlisi va concloure també que era perceptible un increment dels taxis lliures en circulació. L'estudi de març va comptabilitzar 10.554 taxis lliures circulants en la franja horària i en els

Comparació (desembre-març) de la proporció de taxis lliures i ocupats durant el cap de setmana

Març 2007 (Total taxis: 25.200)



Desembre 2006 (Total taxis: 15.853)



Gràfic 3

dies analitzats, mentre que l'observació de desembre n'havia registrat únicament 3.520. Aquesta dada revelava que l'oferta de taxis havia millorat notablement els darrers mesos i que l'increment no significava que l'oferta superés la demanda de taxis, sinó que era conseqüència d'un augment global de la presència de taxis a la ciutat i de disponibilitat de taxis en situació de lliure en un moment determinat. L'estudi puntualitza, en aquest sentit, que aquest fet no s'hauria de considerar com un desequilibri entre l'oferta i la demanda de taxis, perquè un taxi lliure en el moment de l'observació, podria haver estat ocupat en el moment immediatament posterior. (Veure gràfic núm. 3)

Oferta de taxis en la franja horària analitzada

L'estudi de l'oferta de taxis en la franja horària analitzada tant el dissabte 17 com el diumenge 18 revela que, a mesura que avançava la nit, disminuïa la freqüència de taxis en circulació. A partir de les quatre de la matinada d'ambdós dies, el decrement es va fer molt evident.

Ara bé, el nivell d'ocupació dels taxis va permetre establir un altre paràmetre a considerar: la freqüència de taxis lliures va disminuir més ràpidament la dels ocupats. L'observació va constatar que la presència de taxis ocupats havia restat estable fins a les

quatre de la matinada, fins i tot amb algun increment puntual, però la freqüència de pas de taxis lliures va anar disminuint progressivament des de primera hora de la nit.

Si aquestes dades es comparen amb les obtingudes el desembre de 2006, es conclou que el nombre de taxis en cada franja horària es va incrementar.

El creixement més significatiu es detectà a les dues de la matinada, moment en què es van comptabilitzar el doble dels taxis registrats a la mateixa hora el mes de desembre, especialment quant als taxis lliures.

Distribució horària de taxis lliures i ocupats durant el cap de setmana de març de 2007

Franja horària	00.00 - 01.00	01.00 - 02.00	02.00 - 03.00	03.00 - 04.00	04.00 - 05.00	05.00 - 06.00	TOTAL
Dissabte 17 de març: taxis lliures	1.345	1.069	837	762	779	491	5.283
Dissabte 17 de març: taxis ocupats	1.360	1.250	1.263	1.294	980	897	7.053
Total	2.714	2.319	2.100	2.056	1.759	1.388	12.336
Diumenge 18 de març: taxis lliures	1.274	1.281	991	607	812	306	5.271
Diumenge 18 de març: taxis ocupats	1.332	1.437	1.495	1.503	1.046	780	7.593
Total	2.606	2.718	2.486	2.110	1.858	1.086	12.864

Desembre 2006

Franja horària	00.00 - 01.00	01.00 - 02.00	02.00 - 03.00	03.00 - 04.00	04.00 - 05.00	05.00 - 06.00	TOTAL
Taxis lliures	1.340	1.144	423	275	199	139	3.520
Taxis ocupats	2.773	2.779	1.948	2.134	1.569	1.139	12.333
Total	4.113	3.923	2.371	2.409	1.768	1.269	15.853

Març 2007

Franja horària	00.00 - 01.00	01.00 - 02.00	02.00 - 03.00	03.00 - 04.00	04.00 - 05.00	05.00 - 06.00	TOTAL
Taxis lliures	2.619	2.350	1.828	1.369	1.591	797	10.554
Taxis ocupats	2.701	2.687	2.758	2.797	2.026	1.677	14.646
Total	5.320	5.037	4.586	4.166	3.617	2.474	25.200

Comportament de l'oferta de taxis als punts de control

A l'hora de l'anàlisi dels set punts observats per l'estudi es va constatar que la cruïlla de plaça de Catalunya amb el carrer de Pelai havia presentat més aflluència de taxis, tant durant la matinada del diumenge 17 com la del diumenge 18 de març de 2007. A aquest punt van seguir el dels carrers de Balmes i d'Aragó i el de l'avinguda de la Diagonal amb el carrer d'Aribau, on la taxa d'ocupació dels taxis va ser també molt alta, encara que l'aflluència de taxis lliures es mostrà menor que a la plaça de Catalunya o al carrer de Balmes.

L'estudi també constatà que la presència de taxis, tant lliures com ocupats, havia estat menor al Port Olímpic.

En el punt comprès entre l'avinguda de la Diagonal i el Passeig de Gràcia, així com el de Via Laietana amb el carrer de Jonqueres, la freqüència de pas de taxis va ser més gran que en els altres punts observats i, a mesura que avançava la nit, l'oferta de taxis es va mostrar sensiblement menor.

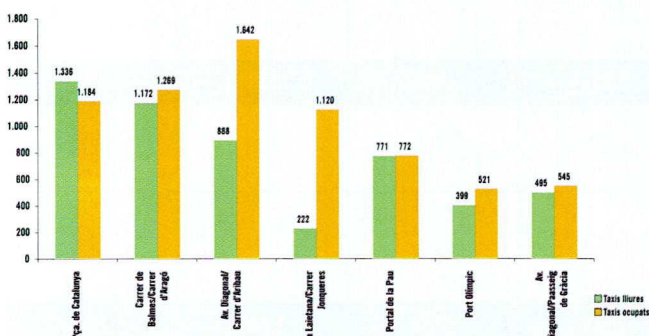
A l'hora establir una comparativa dels resultats anteriors amb els obtinguts el desembre de 2006,

s'observa que el creixement de l'oferta de taxis no es distribueix de forma homogènia en els punts de la ciutat analitzats. La plaça de Catalunya, la cruïlla de l'avinguda de la Diagonal i el carrer d'Aribau i el Portal de la Pau són els que van experimentar un increment més gran de l'oferta de taxis. En els dos primers punts es va poder observar una major aflluència de taxis durant tota la franja horària analitzada així com un major nombre de taxis lliures.

No obstant això, l'increment global de l'oferta de taxis no va semblar afectada a dos punts de la ciutat: la Via Laietana i el Port Olímpic. **T**

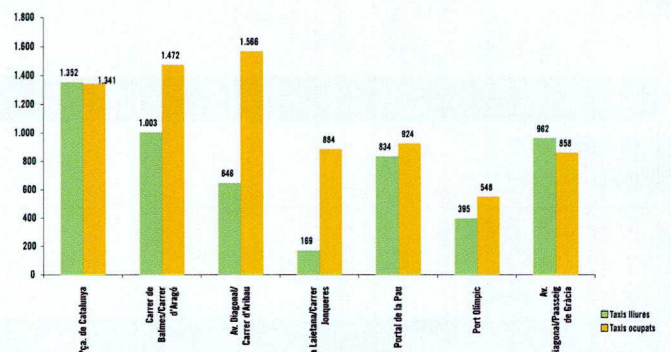
Flux total de taxis als punts de control

Dissabte 17 de març de 2007



Flux de taxis durant la matinada als punts de control

Diumenge 18 de març de 2007



**Ahora ya se puede conducir un Jetta
por el carril taxi.**



A partir de ahora está permitido circular con un Jetta por el carril reservado a taxis con total impunidad. Bueno, siempre y cuando sea un taxi Jetta TDI 105 CV. Un coche robusto que destaca por fiabilidad, bajo consumo y durabilidad. Una berlina compacta con la garantía y prestigio que le ofrece una marca como Volkswagen, y que seguro, y con toda la seguridad, disfrutarán sus clientes. Apto también para carriles convencionales y todo tipo de vías.

Consulte las condiciones especiales para taxi.

Jetta





Que no falti mai un taxi!

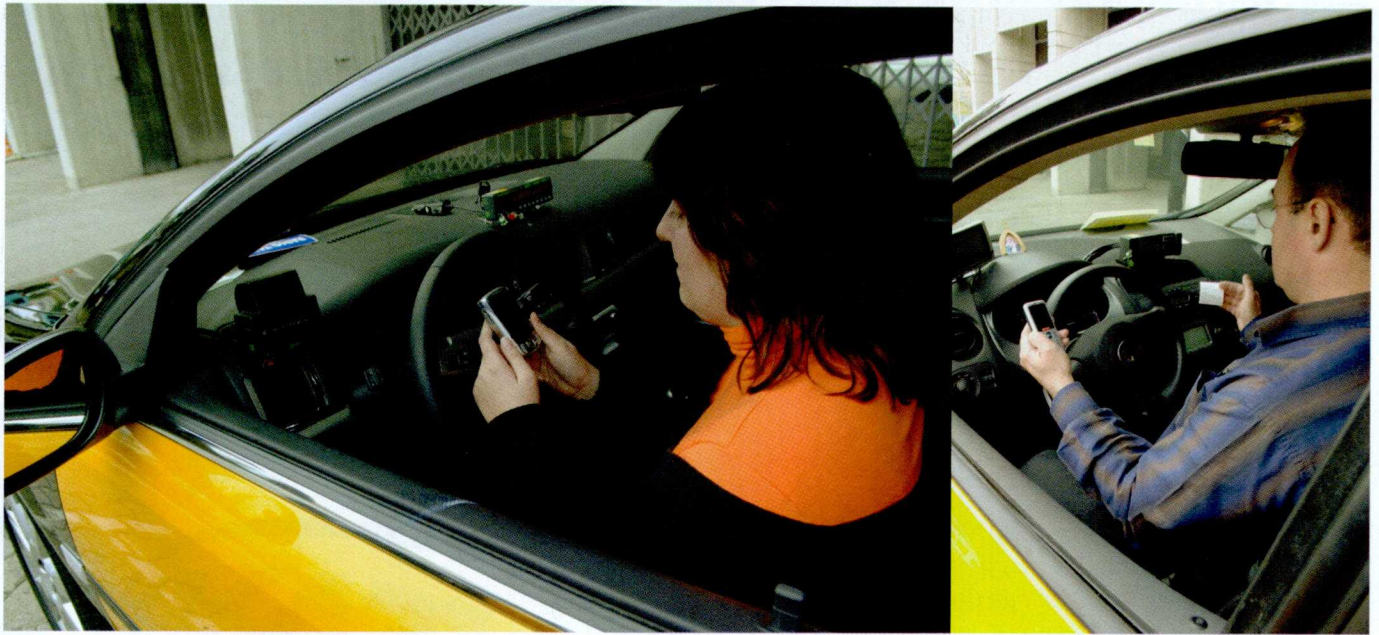
El canal de comunicació via SMS impulsat per l'IMT, en ple funcionament

El 14 de març passat, l'IMT va fer arribar als mòbils dels taxistes el primer missatge de benvinguda al nou canal de comunicació basat en el sistema SMS, que havia estat presentat a FIRATAXI i promocionat posteriorment a través d'aquesta mateixa publicació o del portal *web* www.taxibarcelona.cat per tal que tot aquell professional interessat pugui adherir-s'hi.

Mitjançant aquest sistema, l'IMT farà arribar als taxistes la informació administrativa que afecti en un determinat moment el servei o sigui d'interès per a tots els taxistes. De fet, durant el mes d'abril ja es va transmetre a tots els taxistes un nou missatge en què s'anunciava l'obertura del termini de presentació de sol·licituds per demanar la subvenció per a la compra o l'adaptació de vehicles adaptats.

Però també, i sobretot, l'objectiu de l'IMT és que aquest nou canal de comunicació serveixi perquè els taxistes coneguin de forma immediata i ràpida la informació relativa a la ciutat que pugui generar una important demanda de taxis. Amb aquest objectiu, l'IMT s'ha posat en contacte amb Fira de Barcelona, l'Autoritat Portuària, l'Auditori de Barcelona i amb BSM, empresa municipal gestora dels grans espais de la ciutat (Fòrum, Palau Sant Jordi, Estadi Olímpic, etc.). Quan aquesta revista arribi a mans dels lectors taxistes, segurament ja hauran rebut un missatge en els seus mòbils a través del qual se'ls haurà comunicat l'obertura i l'horari de funcionament del saló Construmat.

Aquesta és, doncs, la filosofia de funcionament del nou canal de comunicació. Ara bé, els taxistes han de saber



“L’objectiu de l’IMT és que aquest nou canal de comunicació serveixi perquè els taxistes coneguin de forma immediata i ràpida la informació relativa a la ciutat.”

que els missatges que puguin rebre seran sempre transmesos i gestionats des de l’Insitut Metropolità del Taxi i aniran dirigits als taxistes que potencialment estiguin treballant en el dia i l’hora de l’esdeveniment o acte que es pugui comunicar. En cap cas es transmetran missatges de caràcter publicitari. Es tracta d’un servei de comunicació gratuït i tot aquell taxista que no vul-

gui beneficiar-se’n, cal que ho comuniqui a les oficines de l’IMT.

Aquest nou canal de comunicació s’ha posat en marxa, amb la intenció d’aprofitar al màxim els avantatges que ofereixen les noves tecnologies aplicades a la telefonia mòbil per tal de mantenir una relació directa amb els taxistes i proporcionar-los les eines necessàries per fer molt més efectiu i rendible el seu treball, així com per oferir als ciutadans i les ciutadanes un servei de taxi molt més proper. D’aquesta manera, l’IMT s’afegeix a iniciatives similars impulsades des de diversos àmbits de l’administració pública i, a nivell del sector del taxi, es constitueix en el primer organisme públic dedicat a l’administració del taxi que engega una iniciativa d’aquestes característiques.

L’empresa catalana SITmobile ha estat l’encarregada de desenvolupar el sistema i el programari que utilitza l’IMT per fer arribar els missatges als taxistes.

Publicitat



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.
Tel. 932969102 Fax 934225749
Taller autorizado de montaje:



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRABLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

La bona acollida a la celebració de la II edició de FIRATAXI per part d'empreses i organitzacions del sector n'auguren un nou èxit

FIRATAXI està ja en ple període de preparació de la seva segona edició que, com ja es va informar en el nostre número, se celebrarà els dies 20 i 21 d'octubre en el Pavelló 2 de Montjuïc-1.

El comitè organitzador de FIRATAXI ha donat la benvinguda com a membre a la Federació Catalana del Taxi (FCT), la qual s'afegeix a les altres organitzacions del taxi que com l'STAC, ATAC, Avant Taxi i GUT van apostar per aquest esdeveniment des del seu començament. En el comitè organitzador, hi és també present l'IMT, juntament amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i la Cambra de Comerç.

Les expectatives de la segona edició de FIRATAXI són molt bones a cinc mesos vista de la seva celebració. Una gran part dels expositors de la primera edició estan confirmant la seva presència i fins i tot molts ja comencen a contractar espais d'una dimensió superior.

Els organitzadors de FIRATAXI, seguint amb la política que el saló ha de ser la gran festa dels professionals del taxi i de les seves famílies, ja han anunciat una ampliació i una millora de la zona lúdica.

En aquest sentit, i sempre i quan el temps ho permeti, se situarà un globus aeroestàtic captiu a la plaça de l'Univers que permetrà gaudir d'una vista panoràmica de Barcelona a una altura d'uns trenta metres. Aquesta nova atracció, patrocinada per Gas Natural, serà gratuïta per a tots els taxistes i els seus familiars.

Es preveu, per una altra banda, que l'àrea destinada als més menuts de la família sigui més gran i inclogui un parc d'oci infantil amb piscina



de boles, tobogans, etc. L'objectiu final és que els més grans puguin gaudir de les novetats de FIRATAXI tot sabent que els nens es troben segurs en un espai d'oci degudament atès i protegit pel personal de l'organització.

FIRATAXI comença, doncs, a perfil·lar els seus continguts amb el desig de continuar sent la plataforma a través de la qual la indústria i el sector del taxi es donin la mà per continuar avançant i millorant. **T**

**HEMOS AMPLIADO
NUESTRA CENTRAL**



033

Ràdio Taxi

MÁS

SERVICIOS PARA NUESTROS ASOCIADOS

¡ Asóciate !

931 140 100

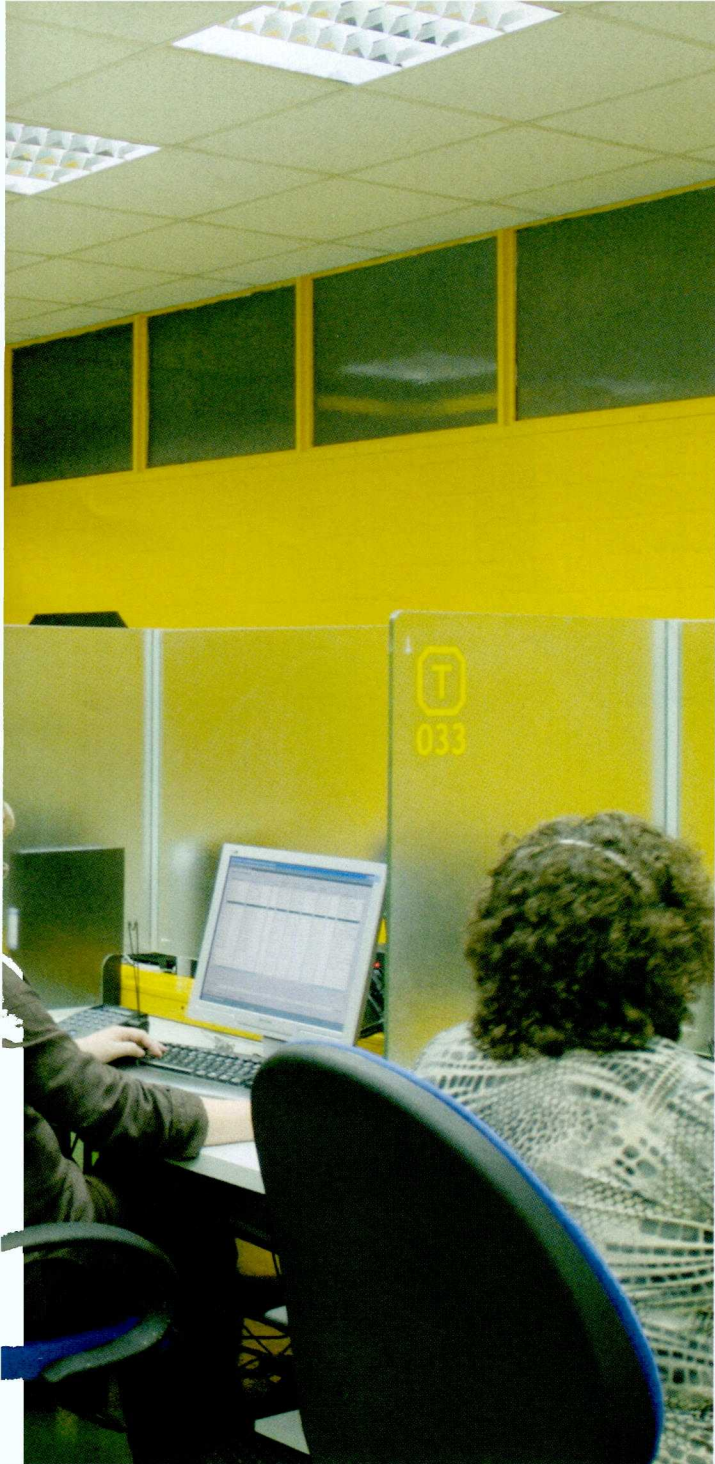


Nueva central Ràdio Taxi 033

EN RÀDIO TAXI 033 NO NOS DORMIMOS EN LOS LAURELES: CONSCIENTES DE POSEER LA MEJOR TECNOLOGÍA APOSTANDO POR EL CRECIMIENTO, HEMOS REMODELADO NUESTRA CENTRAL, EQUIPÁNDOLA CON TODO LO QUE HACE FALTA PARA SEGUIR CRECIENDO EN EL FUTURO...

Fieles a nuestro compromiso de excelencia y crecimiento, en Ràdio Taxi 033 disponemos ya de una nueva central, reflejo de lo que se espera sea una etapa llena de éxitos. En efecto, podemos afirmar, no sin orgullo, que la nueva

Central es hoy por hoy la mayor y mejor equipada de cuantas existen en el área metropolitana de Barcelona. Estamos en una inmejorable posición para nuestro desembarco en nuevas áreas, tanto de la ciudad como de Catalunya.



PROGRESOS EN TODOS LOS ÁMBITOS

Las mejoras y avances que presenta la nueva central pueden resumirse en tres capítulos:

- la mejora de las condiciones de trabajo de nuestras operadoras;
- la de su capacidad de trabajo (mediante más recursos),
- y la de su eficacia (consiguiendo que su trabajo rinda más).

MEJORES CONDICIONES

Dentro de lo que es el primer capítulo, destacaremos que las operadoras han ganado en espacio, ergonomía y luz, lo que debe considerarse como una inversión en productividad, ya que unas buenas condiciones de trabajo ayudan siempre a que los empleados rindan más. Y en Ràdio Taxi 033 apostamos por un entorno laboral digno, en el que todos se identifiquen con el éxito de la empresa.

MÁS CAPACIDAD DE TRABAJO

Otra medida destinada al éxito ha sido el incremento de líneas y puestos de trabajo (gracias al aumento de espacio), lo que nos pone en primera línea de salida de cara al aumento de zonas a gestionar en Barcelona y Catalunya.

TRABAJAR MÁS, TRABAJAR MEJOR

Sin embargo, son todas las mejoras tecnológicas las que de verdad garantizan la competitividad de nuestra Central. Hemos mejorado y aumentado la capacidad de los equipos electrónicos, asegurando el funcionamiento de la Central en caso de cortes de suministro y de comunicaciones. Además, se han mejorado los equipos informáticos y de *software* (con ordenadores de última generación y pantallas planas), de manera que cada operadora puede atender más servicios por hora. Un GPRS exclusivo para la transmisión de datos, el sistema Doble Bravo y los Servidores de Bases de Datos permiten, finalmente, que la gestión de despachos y de datos se haga con la mayor eficacia posible.

Por último, con las actualizaciones de *software* de Taxitronic se ha conseguido que el sistema de reservas se haga más sencillo y eficaz. Disponemos, en suma, de una nueva Central para seguir siendo ambiciosos.



Ràdio Taxi 033, con más de 1.100 profesionales asociados, es la compañía de radiotaxi más grande de Catalunya y la segunda de España. Su filosofía está basada en tratar al profesional del taxi como cliente, buscando el máximo beneficio para él, y ofrecer a los usuarios la mejor calidad en los servicios.

Principales mejoras:

- **Más y mejores puestos de trabajo para operadoras.**
- **Más espacio con cuidado sonoro, lumínico y de renovación de aire.**
- **Nuevas líneas preferentes.**
- **Mejora e incremento de la capacidad de realizar reservas por los medios telemáticos: *web*, pulsador, SMS...**
- **Máxima seguridad operativa.**
- **Sistema de reservas más sencillo y eficaz, permitiendo más rapidez al personal de reservas y aumentando la capacidad de servicios/hora por operadora.**
- **Central preparada para el crecimiento operativo en Barcelona y toda Catalunya según política de expansión del *Número Únic a Catalunya*.**

El taxi tindrà dues parades estables al recinte de la Gran Via de FIRA BARCELONA

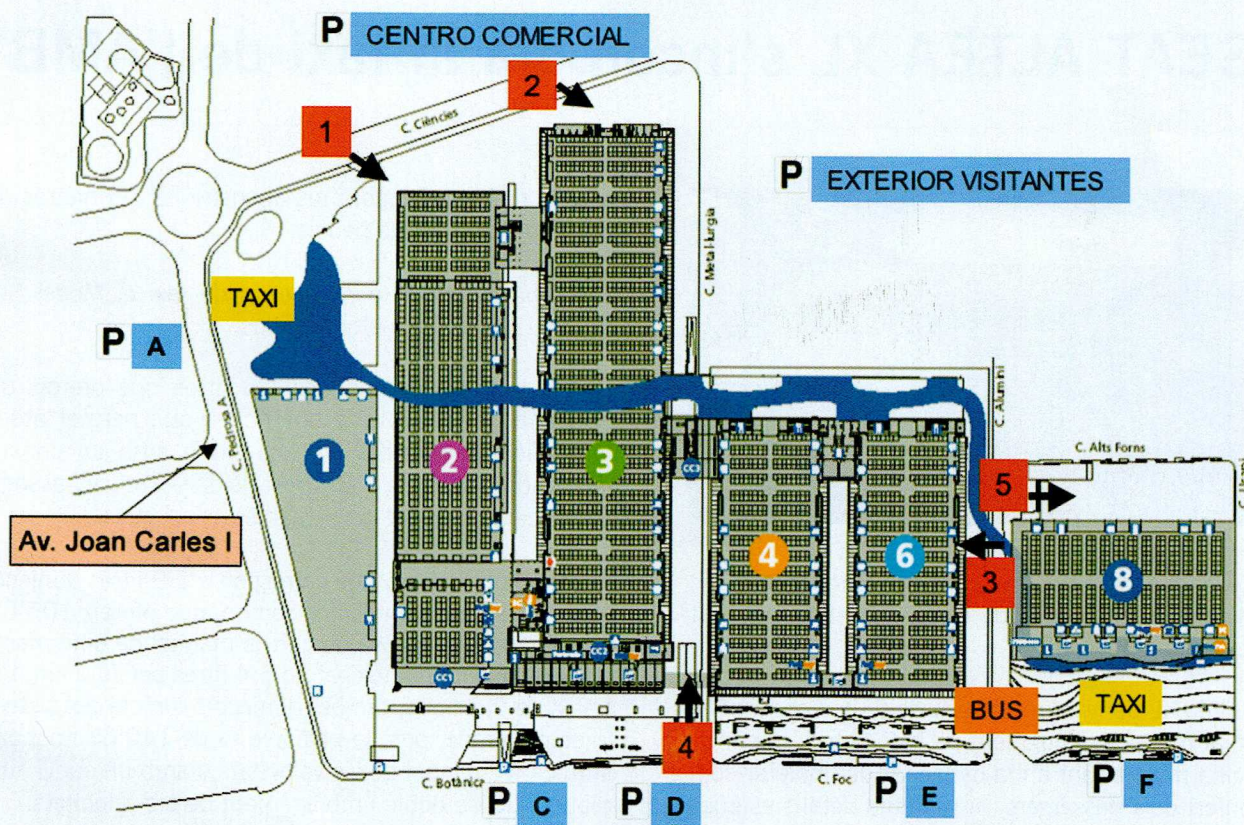
A partir del Saló Construmat, el recinte Gran Via de l'Hospitalet tindrà dues noves parades de taxi per atendre la demanda d'aquest servei.

Per tal d'apropar l'oferta de taxis a la porta principal del recinte de Pedrosa, s'ha habilitat una parada de 40 places i dos carrils al Palau núm. 1 (accés sud). Aquesta parada està sobre l'avinguda de Joan Carles I i els taxistes podran accedir-hi pel carrer de la Botànica i sortir-ne pel carrer de les Ciències.

També ho podran fer des del carrer de les Ciències; però en aquest cas, primer hauran de continuar per l'avinguda de Joan Carles I per poder accedir a la parada en la cruïlla formada per aquesta avinguda i el carrer de la Botànica.

Així mateix s'ha habilitat una zona paral·lela a la parada, però separada per una mitgera, on el taxista podrà deixar amb més comoditat el passatge.

Per una altra banda, ha quedat també habilitada una altra parada de 20 places a l'accés del Palau núm. 8 del recinte (accés nord) i a la qual és factible accedir-hi pel carrer del Foc. Resta, per tant, anul·lada la parada de taxis antiga. **T**



E. 1:1500

L'IMT manté obert el termini de presentació de sol·licituds per a l'obtenció de la subvenció destinada a vehicles adaptats

Els taxistes interessats a obtenir una subvenció per a la compra o l'adaptació d'un taxi adaptat poden posar-se en contacte amb l'IMT per tal de presentar la sol·licitud per a les ajudes previstes per a l'any vinent.

A través de l'IMSERSO i la Fundació ONCE, el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales ha vingut establint des de la dècada dels noranta diferents convenis de col·laboració amb entitats locals, per tal de garantir el transport de persones amb problemes de mobilitat i permetre la posada en servei de vehicles taxi adaptats a totes aquelles persones amb problemes de mobilitat.

Aquest conveni permet subvencionar amb 12.000 euros l'adaptació del vehicle destinat a taxi, el 50% dels quals els aporta l'IMSERSO i l'altre 50% la Fundació ONCE. La part de la subvenció que correspon a la Fundació és gestionada directament per aquesta, mentre que la de l'IMSERSO es gestiona a través dels ens locals amb els

quals es té establert el conveni; en el cas del taxi, a través de l'Institut Metropolità del Taxi.

L'IMT, per tant, posa en coneixement dels taxistes que hi ha aquesta via de subvenció per a tots els professionals que estiguin interessats a orientar la seva activitat professional amb el model de taxi adaptat. Per fer-la efectiva cal presentar una sol·licitud (el model es pot obtenir en les oficines de l'IMT o en el portal *web* <http://www.taxibarcelona.cat>) i fer-ho al més aviat possible perquè les subvencions s'atorguen per rigorós ordre de presentació i fins a l'exhauriment de la partida aprovada en el marc del conveni.

Les bases del conveni es poden també consultar en www.taxibarcelona.cat i/o trucant al telèfon: 935 069 748 (horari: de 08.00 a 15.00 hores).

VEHICLES SUBVENCIONATS DES DE 2000 FINS A 2006: 69

EI SEAT ALTEA XL s'incorpora al taxi de l'AMB



Des del mes de març s'ha incorporat al parc de vehicles taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona el model Seat Altea XL de la marca Seat.

El Seat Altea XL deriva directament de l'Altea convencional, però al marge de l'augment de la longitud, que incideix en una millora tant en la capacitat del maleter com en el confort dels passatgers, hi té petits detalls estètics que el distingeixen. Les mesures de l'interior del vehicle són també molt bones per al conductor. El taxista el podrà conduir còmodament perquè disposa d'un espai

d'1,03 metres d'alçada fins al sostre i 1,05 metres des del respall fins als pedals.

L'IMT ha autoritzat per al servei de taxi el Model Seat Altea XL amb tres motoritzacions:

Un de motor de benzina d'1,6 litres que ofereix una potència de 102 CV de potència i que permet assolir una velocitat màxima de 181 km/h amb un consum mitjà homologat de 7,8 litres als 100 km i va associat a una caixa manual de 5 marxes.

Dos de biodièsel, un que correspon a 1,9 litres d'injecció directa pel sistema injector-bomba, que ofereix 105 CV i que va amb una capsula de canvis manual de cinc marxes i té un consum homologat de 5,4 litres per 100 km. L'altra és de 2,0 litres, també d'injecció directa pel sistema injector-bomba, però la potència és de 140 CV i pot anar amb canvi manual de sis velocitats o amb un canvi automàtic DGS de doble embragament de sis velocitats.

Per a més informació sobre aquest vehicle, consultar la *Revista Taxi*, núm. 173, secció motor.

Neix Ràdio Taxi Catalunya que agrupa diverses emissores d'aquesta comunitat autònoma

La nova iniciativa neix a partir de la constitució d'una associació d'emissores de radiotaxi de Catalunya i amb una finalitat eminentment empresarial per poder assolir els seus objectius. Ràdio Taxi Verd, SL; Taxi Amic, SL; Servi gestió STAC, SL i l'Associació Condal Protaxistes Teletaxi són les empreses fundadores de la nova associació.

Ràdio Taxi Catalunya comença la seva trajectòria amb dos objectius molts clars: fomentar l'ús del servei de taxi, especialment el servei d'autotaxi a domicili, amb la corresponent millora de la prestació del servei i, per una altra banda, protegir els interessos de les empreses associades i els interessos comercials de tots els titulars de llicència que hi estiguin associats.

La nova associació vol subratllar des d'un principi que el seu treball i actuació està al marge de qualsevol implica-

ció política o partidista perquè el seu objectiu és desenvolupar un treball exclusivament professional per tal de defensar els drets i les obligacions dels taxistes i dels usuaris del servei.

La junta directiva de Ràdio Taxi Catalunya està presidida per Josep Lluís Cajide. El secretari és Miguel Tomàs Romero i el tresorer Manel Manlleu Solà.

L'agenda de treball de l'associació presenta ja tres tasques immediates: la convocatòria de la primera junta directiva per analitzar les sol·licituds d'altres emissores de taxi que ja han mostrat el seu interès d'integrar-s'hi, l'anàlisi de la reglamentació d'emissores i la constitució del Consell del Taxi.

Els vehicles de més de 10 anys d'antiguitat han de presentar el certificat d'higienització i desinfecció

Recordeu que, des del 12 de febrer, tots els vehicles taxi que passin la revisió metropolitana i tinguin més de 10 anys d'antiguitat, hauran d'aportar el certificat d'higienització i de desinfecció de tots els elements i instruments instal·lats en els vehicles taxi.

Els taxistes ocupen el primer lloc del Campionat de Futbol 7 i es desplacen a Benicàssim per disputar un partit amistós amb un equip de la localitat

L'equip de **Futbol Taxi Barcelona FTB** continua participant en el Campionat de Futbol 7, en què juguen els equips de diferents empreses de l'àrea metropolitana de Barcelona. Tots els partits es juguen a la Ciutat Esportiva Meiland i en aquests moments disputen la segona fase de la temporada 2006-2007. L'equip és format per 14 taxistes en actiu i ocupa la primera plaça del seu grup i, a més, el seu jugador Rafael García (llicència 1000) és el màxim goleador de la temporada.

El dies 2 i 3 de juny propers, l'equip al complet es desplaçarà a Benicàssim per jugar un partit amistós amb un equip veterà d'aquella localitat. Els taxistes que puguin estar interessats en acompanyar-los, es poden posar en contacte amb Enric Guibernau (tel. 607 382 005, llicència 10096).



La Ciutat Esportiva Meiland es troba a l'avinguda de l'Estatut, s/n 08035 Barcelona. Tel.: 902 116 409 Fax: 93 428 18 17 Mail: meiland@meiland.es

La mirada històrica cobrà protagonisme en la presentació del llibre "La història del sindicalisme al taxi"

La Casa de la Caritat va acollir el 26 de març passat la presentació del llibre *La història del sindicalisme al taxi. Una mirada progressista*, que va veure la llum per iniciativa de Miguel Tomàs i altres membres del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC). El llibre va ser escrit amb la col·laboració de la periodista Meritxell Díaz.

L'acte va ser presentat pel president de l'IMT, Francesc Narváez i per Maria Jesús Bono, directora de la Memòria Històrica de la Generalitat de Catalunya. Ambdós van desatacar en les seves intervencions respectives el paper que havia tingut el sindicalisme, en aquest cas el del taxi, durant els anys de la dictadura i de la transició política espanyola. Miguel Tomás, president de l'STAC, va manifestar que amb aquest llibre volia posar de relleu, en un moment en què es parla de la memòria històrica, que el taxi també va tenir molt a veure en els moviments socials i sindicals que van permetre el canvi de rumb del país. Especialment sentida va ser la intervenció de Marcelino Barrientos, primer secretari de l'STAC, quan va explicar a la nodrida concurrència les particularitats de la lluita dels taxistes durant aquells anys.

Meritxell Díaz, com a redactora del llibre, explicà que a mesura que entrava en el contingut del llibre anava descobrint uns moments històrics per a molts prou desconeguts, i valorà el fet que serà un llegat important per a les noves generacions de taxistes.



Maria Jesús Bono, directora de la Memòria històrica de la Generalitat de Catalunya, Francesc Narváez, president de l'IMT, i els autors del llibre en el moment de la seva presentació.



Una nodrida assistència, formada majoritàriament per taxistes, va assistir a la presentació del llibre.

Les persones que vulguin obtenir aquest llibre han de dirigir-se al Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), carrer de la Marina 82. El llibre és gratuït.

Publicitat



TALLERS A. GALOFRÉ
AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Financiación inmediata para sus reparaciones

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Oferta especial en neumáticos para taxi

Publicitat



SINDICATO DE TAXISTAS AUTONOMOS DE BARCELONA

- **Transferencia de licencias**
- **Tema fiscal**
- **Módulos y contabilidad**
- **Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.**
- **Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).**

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966
Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

BRÚ & ASOCIADOS

Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

En un homenatge emotiu celebrat a l'Edifici Fòrum,

Barcelona dóna les gràcies als taxistes que l'any 2006 es van jubilar



L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, acompanyat per l'alcaldesa de Badalona i presidenta de l'EMT, Mercè Arqué, i pel president de l'IMT, Francesc Narváez, van presidir l'acte.

El 18 d'abril es va fer l'acte d'homenatge als taxistes jubilats l'any 2006 que anualment organitza d'Institut Metropolità del Taxi. En aquesta ocasió es va celebrar a l'Edifici Fòrum de Barcelona.

El senzill homenatge va estar presidit per l'alcalde de la ciutat, Jordi Hereu, així com per la presidenta de l'Entitat Metropolitana del Transport, Maite Arqué, i per Francesc Narváez, president de l'IMT.

Dos-cents quaranta-cinc taxistes es van jubilar per edat el 2006. A tots ells es va adreçar la invitació per assis-

tir-hi encara que, per diverses raons, no tothom va poder ser-hi. Entre els assistents hi havia taxistes que havien exercit l'activitat des de la dècada dels cinquanta i molts altres que havien participat en les diverses activitats formatives que des de l'Institut Metropolità del Taxi s'han anat organitzant a partir de la creació, l'any 1987, de l'Escola del Taxi. L'acte va resultar entranyable perquè cada taxista va poder també assistir-hi amb un familiar, la majoria van anar acompanyats per la dona, un fill o un amic. Per primera vegada també es va poder homenatjar la jubilació d'una dona taxista, Dolors Troya.



L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, saluda un taxista en el moment de lliurament de diplomes.

Barcelona valora la vostra contribució

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va expressar en el seu parlament que se sentia personalment satisfet i orgullós de ser amb tots els taxistes jubilats perquè considerava l'homenatge un acte de justícia. "Les ciutats, les comunitats que valen la pena", manifestà, "són aquelles que en un determinat moment són capaces de saber agrair la feina a les persones que han treballat i que han contribuït a la comunitat".

En recordar el seu pas de tres anys per la regiduria de Mobilitat i Seguretat, subratllà que tant el transport com la mobilitat són les millors maneres d'entendre una ciu-

tat. "Saber com es mou una ciutat", emfasitzà, "és saber com és una ciutat". En aquest context destacà el paper important que fa el servei públic del transport i subratllà que "el taxi ha tingut, té i tindrà un paper molt important en la mobilitat de l'àrea metropolitana i de la ciutat de Barcelona".

En un altre moment d'un discurs molt afectiu, destacà la figura del taxista com el millor coneixedor de les ciutats metropolitanes perquè va remarcar que "és a peu de carrer on es veuen i es palpen la realitat i els problemes de la ciutat". "Estar moltes hores dintre d'un cotxe i anar per tots i cadascun dels carrers, els carrerons i les places de la ciutat", digué al grup de taxistes jubilats, "us ha donat un coneixent perfecte de la ciutat". "Conèixer una ciutat", apuntà, "és la principal condició per estimar-la". "Estic segur", afegí, "que heu viscut les obres de transformació que hem fet a les ciutats, les millores de l'espai públic; a vegades, també els reptes; a vegades, també heu viscut l'urpa de la inseguretat i segur que heu notat el turisme". "Però estic també segur", afirmà, "que havent patit a estones la ciutat, havent-la viscut en llargues jornades laborals, us l'estimeu".

"Barcelona", puntualitzà, "valora la contribució que heu fet al funcionament de la ciutat. Nosaltres som conscients que vosaltres no només transporteu persones, també sabem que sou antenes de la ciutat que avisen quan cal avisar, que ajuden els ciutadans quan cal ajudar, que ajuden les persones fins i tot en situacions ben diferents". "Amb aquest acte i amb el lliurament d'aquest senzill diploma", subratllà per finalitzar, "Barcelona vol expressar el seu reconeixement als ciutadans que han estat al servei d'altres ciutadans".



Jordi Hereu, alcalde de Barcelona, lliura un ram de flors a la dona taxista jubilada l'any 2006.



Més de 128 taxistes dels 245 jubilats el 2006 van assistir a l'homenatge acompanyats d'un familiar.

Fer ciutat

L'alcaldesa de Badalona, Maite Arqué, va felicitar especialment en la seva intervenció l'única dona que formava part del grup de jubilats i va posar de relleu la valentia d'incorporar-s'hi en un moment en què la presència de les dones hi era pràcticament simbòlica. Va

encoratjar també els taxistes a gaudir dels temps lliure que els donarà aquesta nova etapa de la vida en un moment en què la qualitat de vida ha millorat per a tothom. Els invità a fer ciutat i a donar a conèixer en el seu entorn tot allò de bo que tenen les ciutats perquè haver exercit una feina que els ha fet conèixer món els configura com uns grans coneixedors i guies dels ciutadans. Els expressà el seu agraïment per haver estat uns bons professionals i haver format part d'un model de servei de taxi que per la seva organització és molt reconegut en altres zones del país.



El president de l'IMT, Francesc Narváez, en un altre moment del lliurament de diplomes.

Gràcies, de tot cor

El president de l'IMT, Francesc Narváez, va subratllar que l'acte d'homenatge als taxistes jubilats és el més entranyable de tots els que organitza aquest organisme. Va ressaltar el fet que una dona estigués en el grup de jubilats de 2006 i va dir que a partir d'ara aquest fet segurament s'aniria donant amb una mica més d'assiduitat. El president va manifestar que amb aquest homenatge, l'IMT vol expressar, de cor, el seu agraïment a tots i cadascun dels taxistes jubilats perquè "no tan sols han estat importants per a Barcelona i per al conjunt de l'àrea metropolitana, sinó també perquè han format part d'aquella magnífica transformació que Barcelona i l'àrea metropolitana ha produït els darrers anys". Finalment va voler estendre el seu agraïment a les dones dels taxistes jubilats perquè durant els 25, 40 o 50 anys que els seus marits havien exercit l'activitat del taxi havien estat sempre al seu costat. ■



Jordi Hereu, alcalde de Barcelona: el president de l'IMT, Francesc Narváez i Miguel Ángel Martín, gerent de l'IMT, amb el taxi Rosalia.



Alguns jubilats representen taxistes que van treballar en el sector més de 40 anys, fins i tot 50.

Del servei

155 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 30 d'abril de 2007, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per realitzar el servei és apte per prestar-lo, i que, a la vegada,

té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

LLICÈNCIA

	1479	2879	4648	6024	8092	10000
	1508	2914	4702	6041	8113	10022
97	1569	2964	4800	6080	8118	10390
117	1596	3017	4846	6120	8314	10403
131	1694	3025	4880	6124	8338	10466
137	1739	3068	4887	6245	8413	10474
165	1912	3087	4938	6267	8459	10532
212	1925	3126	5013	6297	8474	10539
234	1990	3371	5045	6314	8543	10676
316	2007	3461	5047	6450	8717	10681
422	2067	3623	5055	6559	8816	10718
433	2074	3668	5068	6604	8890	10821
651	2193	3684	5076	7034	8933	10832
677	2306	3840	5148	7087	9051	10837
826	2308	4000	5174	7142	9398	10897
879	2484	4206	5251	7242	9463	10900
904	2556	4352	5452	7305	9485	10930
907	2586	4379	5468	7413	9543	10932
1060	2659	4406	5481	7433	9697	10947
1069	2751	4524	5555	7764	9701	
1150	2770	4532	5560	7766	9804	
1281	2815	4568	5569	8069	9899	
1463	2836	4570	5993	8079	9934	

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment

Del servei Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2006/1114	L: 10637	09-02-2007	251,00	53 3 a del RMT Prestar servei aplicant tarifes diferents.
2007/10	L: 2879	09-02-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2007/30	C: 44880	09-02-2007	251,00	53 12 del RMT Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2006/833	L: 2566	16-02-2007	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/1032	L: 907	16-02-2007	30,05	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2006/1079	L: 7732	16-02-2007	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2007/35	C: 44171	16-02-2007	1.251,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/1132	L: 3900	08-03-2007	30,05	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2007/55	C: 39331	08-03-2007	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/56	L: 1153	08-03-2007	251,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/1080	L: 4372	22-03-2007	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2007/36	C: 44171	22-03-2007	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/118	L: 1153	22-03-2007		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/167	L: 5743	22-03-2007	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/225	L: 6297	22-03-2007	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/116	L: 433	28-03-2007		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/131	L: 10932	28-03-2007		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/132	L: 4013	28-03-2007	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/139	L: 1462	28-03-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/147	L: 2357	28-03-2007	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/155	L: 3602	28-03-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/164	L: 5267	28-03-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/173	L: 7435	28-03-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/198	L: 1462	28-03-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/219	L: 5733	28-03-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/230	L: 9503	28-03-2007	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/238	L: 9236	28-03-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/248	L: 4846	28-03-2007	2.500,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/250	L: 6559	28-03-2007	2.500,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/251	L: 6604	28-03-2007	2.500,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/215	L: 4379	31-03-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/227	L: 8092	31-03-2007	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/232	L: 8113	31-03-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2007/234	L: 10216	31-03-2007	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/26	L: 5988	13-04-2007	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2007/216	L: 5267	13-04-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2007/43	L: 4372	17-04-2007	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/183	L: 9236	17-04-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/192	L: 10702	17-04-2007		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/203	L: 879	17-04-2007	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/243	L: 1508	17-04-2007	1.875,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/245	L: 1990	17-04-2007	2.500,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/246	L: 2879	17-04-2007	2.500,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/253	L: 8113	17-04-2007	1.875,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/268	C: 20738	17-04-2007	2.500,00	52 3 del RMT Emprar llicències expedides a nom d'altres persones.
2007/1	L: 9514	21-04-2007	Revocació llicència	22 2 del RMT Transferència no autoritzada.
2006/863	C: 12402	26-04-2007	60,00	54 5 del RMT No respectar els drets dels usuaris.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2006/563	C: 44138	09-02-2007	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/755	C: 18617	09-02-2007	75,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents.
2006/832	C: 43846	09-02-2007	251,00	53 12 del RMT Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2006/927	C: 44358	09-02-2007	30,05	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents.
2006/125	L: 9672	13-02-2007	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2005/985	C: 41688	16-02-2007	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/456	C: 33952	16-02-2007	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/715	C: 42117	16-02-2007	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/788	C: 44159	16-02-2007	30,05	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents.
2006/807	L: 9763	16-02-2007	30,05	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2006/852	L: 10291	16-02-2007	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/866	L: 155	16-02-2007	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/978	L: 5560	16-02-2007	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1069	L: 9763	16-02-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.

2006/791	L: 5589	24-02-2007	60,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2006/911	L: 10223	24-02-2007	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/929	L: 410	24-02-2007	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/947	L: 2159	24-02-2007	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1003	L: 7729	24-02-2007	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1017	L: 9763	24-02-2007	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1035	L: 9514	24-02-2007	1.875,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/1037	L: 9514	24-02-2007	1.250,00	53 1 del RMT	Prestar servei amb vehicles diferents dels adscrits.
2006/695	C: 38553	09-03-2007	150,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents
2006/826	L: 2135	09-03-2007	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2006/879	L: 3087	09-03-2007	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/886	L: 5481	09-03-2007	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/922	C: 31249	09-03-2007	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/977	L: 5555	09-03-2007	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/998	L: 7483	09-03-2007	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1002	L: 7710	09-03-2007	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1025	L: 10471	09-03-2007	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1031	L: 10897	09-03-2007	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1097	L: 7483	09-03-2007	1.250,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/1127	L: 7041	09-03-2007	30,05	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2006/912	L: 10267	22-03-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/1023	L: 10216	22-03-2007	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/1074	L: 10216	22-03-2007	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/809	C: 33398	31-03-2007	30,05	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2006/1032	L: 907	21-04-2007	30,05	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents
2006/1101	L: 9045	27-04-2007	625,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.

Edictes de notificació de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2006/401	C: 37288	10-02-2007	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/97	L: 4999	16-02-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/361	C: 40604	16-02-2007	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/389	L: 1508	16-02-2007	250,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2006/488	L: 1317	16-02-2007	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2006/367	C: 42655	24-02-2007	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/448	L: 1990	24-02-2007	1.250,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/450	L: 4711	24-02-2007	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/132	L: 10532	09-03-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/496	C: 23380	09-03-2007	1.251,00	52 1 del RMT	Prestar servei sense llicència.
2006/555	C: 23497	09-03-2007	625,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/627	C: 33398	09-03-2007	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2006/556	C: 32247	10-03-2007	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2006/500	L: 1455	22-03-2007	30,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents
2006/662	L: 4372	22-03-2007	1.250,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/668	L: 9514	22-03-2007	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/422	L: 10398	28-03-2007	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/723	C: 43723	28-03-2007	251,00	53 3 b del RMT	Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament.
2006/725	L: 9499	28-03-2007	1.250,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/765	C: 31853	28-03-2007	750,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/797	L: 4013	28-03-2007	750,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/890	L: 5848	28-03-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/663	C: 30302	31-03-2007	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2006/722	L: 5589	31-03-2007	1.251,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2006/767	C: 32077	31-03-2007	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/771	L: 10866	13-04-2007	150,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2006/891	L: 6024	13-04-2007	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/904	L: 8919	13-04-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/433	C: 42754	21-04-2007	150,00	54 4 del RMT	No complir les normes de policia.
2006/464	L: 4013	21-04-2007	750,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/693	L: 8177	21-04-2007	60,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2006/865	L: 141	21-04-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/877	L: 2686	21-04-2007	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53
2006/895	L: 6407	21-04-2007	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/1019	L: 9861	21-04-2007	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/985	C: 41688	27-04-2007	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.

Las enfermedades del taxista

Ignasi Fina (*)

El mayor número de consultas médicas de los profesionales de taxi hace referencia a problemas de espalda y digestivos. Ello no significa que estas patologías sean las más importantes o las que de forma más inmediata tienen relación con la actividad laboral del taxista, pero por su gran frecuencia en el colectivo merecen especial atención.

Patologías vertebrales

Estadísticamente existe una rica variedad de patologías vertebrales que los estudios de Amphoux atribuyen, con relación de causalidad, a las posturas y a las vibraciones en la conducción prolongada de vehículos. Las más significativas, según el mismo autor, son las siguientes:

- **Lumbalgias, denominadas también lumbago, que se presenta al menos de forma esporádica en los taxistas antes de cumplir los treinta años, en un porcentaje del 60% y se universaliza a partir de los cincuenta y cinco, o sea con una vida laboral media de veinte años.**
- **Dorsalgias; se trata de un trastorno también frecuente y, ocasionalmente, asociado al anterior.**
- **Cervialgias, que acompañan también, con frecuencia, a crisis vertiginosas o sensación de mareo y suelen ceder con el reposo.**
- **Pinzamientos, espondilolistesis, ciáticas, neuritis intercostales, artrosis y otras alteraciones vertebrales.**

Vibraciones y efectos posturales

Como consecuencia de las vibraciones y de los factores posturales, se clasifican también los trastornos gastrointestinales, como dispepsias, flatulencias, pirosis, etc., que motivan asimismo un gran número de consultas.

La postura y las vibraciones entre 1,5 a 2 Hz, que se dan en el taxi, sobre todo cuando se circula sin pasaje, dado que la carga tiende a disminuir la incidencia del movimiento vibratorio, aparecen conjuntamente como los dos grandes responsables de otras molestias que, aún siendo banales, dificultan y penalizan la conducción. El efecto del microtraumatismo osteoarticular repetido que afecta al disco intervertebral, que actúa de amortiguador entre vértebra y vértebra, produce su degeneración debido a los espasmos vasculares y/o a la hiperactividad simpática.

Mediante técnicas electromiográficas se ha podido demostrar que la postura de sentado prolongado afecta a la

Los problemas digestivos y de espalda son los que, con mayor frecuencia, consultan los profesionales taxistas al facultativo

musculatura paravertebral y se instaura, por debilitamiento de la misma, el déficit de sustentación vertebral que obligará a tomar medidas rehabilitadoras para su recuperación.

Otras alteraciones articulares importantes son las artrosis de codos como consecuencia del efecto vibratorio a nivel de las extremidades superiores y, claro está, por la sobrecarga de las estructuras musculares y ligamentosas propias de la articulación.

Finalmente, entre los efectos vibratorios citados, la atonía gastrointestinal es la principal responsable de la patología digestiva.

Cinetosis o mareo

En frecuencias vibratorias inferiores a 2 Hz puede presentarse un trastorno poco frecuente, pero de muy difícil solución: la denominada cinetosis o mareo. Generalmente se presenta al término de un determinado periodo de conducción, interpretándose médicamente como un déficit de integración entre la información sensorial recibida por la vista, el oído, etc. y las sensaciones subjetivas. Este déficit o disociación puede incrementarse por la electricidad estática, de ahí el uso de la tira antiestática. Aún cuando este factor no ha sido demostrado, sí parece predisponer a la crisis de cinetosis.

Es importante destacar que este trastorno puede desaparecer mediante un adecuado entrenamiento en la conducción y, una vez superado, rara vez se reproduce, lográndose una curación total del mismo, aunque como se ha manifestado anteriormente, es difícil de corregir.

El ruido, causa de múltiples trastornos

El ruido, otra vibración importante en la conducción, determina además del déficit auditivo, otros trastornos

menos conocidos y de gran importancia para interpretar muchas alteraciones relacionadas con la actividad del taxista: aumenta la frecuencia cardiaca y respiratoria, constituyendo un factor de sobrecarga; disminuye de forma importante la actividad digestiva y de ahí la conveniencia de ingestas escasas y frecuentes o una pausa prolongada después de las principales comidas; disminuye la capacidad de atención y concentración, aumentando la ansiedad y la agresividad.

La presbiopía, fatiga visual, es frecuente y permite una adecuada corrección, aún cuando se suele detectar de forma muy tardía, progresando con mayor rapidez y comportando y mayor compromiso sensorial.

La hipertensión arterial, aunque ha pasado a considerarse como una enfermedad social, tiene también una alta incidencia en el taxista que se explica por los factores de estrés, y se expresa singularmente con la insuficiencia coronaria. En este sentido, cabe destacar el carácter sedentario de la actividad y la mayor o menor concurrencia de otros factores individuales, como la obesidad o la

falta de ejercicio físico. La electroencefalografía ha permitido detectar, como efecto asociado a la hipertensión ya a las vibraciones, alteraciones del trazado, y asimismo, trastornos de la circulación cerebral que los distintos estudios elaborados relacionan con una mayor incidencia de la patología vascular, cefaleas de gran incidencia estadística.

La bronquitis crónica ocupa por orden de incidencia, sin tener en cuenta el hábito tabáquico, un lugar destacable y, sobre todo, las frecuentes reagudizaciones de dicho proceso.

Incidencia de factores ambientales

La psicopatología más destacable se relaciona con los factores ambientales, especialmente los trastornos de ansiedad y los procesos depresivos que limitan la actividad y la capacidad de trabajo de forma muy importante. También cabe añadir que el tratamiento de los primeros síntomas es efectivo y muy poco beneficioso en etapas avanzadas; en general es el diagnóstico precoz el que aporta mayor protección a la salud, tanto individual como colectiva.

(*) Este artículo fue escrito en 1990 para la *Revista Taxi* por el Doctor Ignasi Fina, que falleció el pasado 18 de marzo. Hasta el momento de su fallecimiento fue concejal de Salud Pública del Ajuntament de Barcelona. Médico de profesión, especializado en medicina laboral y salud pública, fue uno de los primeros que se interesó por la salud del profesional taxista y muchos lo recuerdan hoy porque estuvieron en su consulta para ser atendidos. Ignasi Fina fue un incansable luchador y defensor de la salud pública. La reproducción de este artículo pretende ser un homenaje por su especial atención y cariño al sector del taxi.

Publicitat

INNOVACIÓN EN PUBLICIDAD



europetaxi
publicidad



902 156 902 · www.europetaxi.com · europetaxi@europetaxi.com

Sr. taxista: si usted desea inscribirse llame al 93 49 47 497.

Experiències pioneres en la promoció de l'ús del biodièsel en el taxi

Les III Jornades Internacionals sobre Biodièsel organitzades en el recinte Gran Via a final de febrer passat en el marc d'ECOCITY van ser una bona ocasió per conèixer de primera mà diverses iniciatives impulsades des de diversos municipis amb el fi d'introduir la utilització d'energies netes, particularment el biodièsel, en els mitjans de transport públic com el taxi.

Experiències arriscades, amb bons resultats

En una de les meses de debat en què l'IMT va estar present es van exposar les experiències pioneres portades a terme per dos ajuntaments catalans, Terrassa i Granollers, i un altra per l'Ajuntament de Pamplona.

Aposta col·lectiva del taxi de Granollers

L'experiència de Granollers és per als taxistes de l'AMB la més coneguda, ja que fa poc, en aquesta mateixa revista, es va explicar l'abast de la iniciativa. L'ajuntament d'aquell municipi va impulsar ja l'any 2005 una campanya per a la utilització del biodièsel en diferents serveis municipals i autobusos urbans, i en el taxi de la ciutat. Però també va promoure la instal·lació d'un sortidor d'aquest combustible en una zona accessible per tal que tothom pogués repostar sense mobilitzacions extraordinàries. Ara per ara, l'experiència és molt positiva. Els autobusos han arribat a consumir 250.000 litres a l'any i els vehicles municipals, 1.800. El consum d'aquest combustible per part dels taxistes serà difícil de quantificar perquè es tracta de treballadors autònoms, però els 40 taxistes que formen el parc de vehicles de Granollers han fet una aposta col·lectiva i es van comprometre a superar el consum de 15.000 litres mensuals de biodièsel. Com a contrapartida reben un 2% de descompte individual pel litre de biodièsel consumit (veure més informació en la *Revista Taxi* 171).

Terrassa bonifica des del 2006 l'IVTM

Una altra experiència molt interessant és la que impulsa l'Ajuntament de Terrassa, el qual va incorporar des de l'any 2006 en les ordenances fiscals una bonificació del 25% de la quota de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) si el conductor en general o el taxista, en el cas que ens ocupa, justificava un mínim de dos repostatges al mes de 20 litres de biodièsel. La idea inicial d'aquesta mesura era impulsar entre els ciutadans i les ciutadanes de Terrassa l'hàbit de consum d'aquest biocombustible.



III Jornades Internacionals sobre Biodièsel

L'any 2007 la bonificació de l'IVTM experimental s'ha modificat i és superior en funció del consum mitjà mensual. Així, l'import de l'IVTM es redueix en un 30% si es justifica un consum mitjà mensual de 40 litres de biodièsel; un 20%, si es consumeixen 30 litres; i un 10%, en el cas de 20 litres. Segons les dades exposades en les III Jornades Internacionals de Biodièsel d'aquest any, aquesta bonificació suposa un estalvi mitjà en la quota de 43 euros aproximadament.

Paral·lelament a aquesta mesura, l'ajuntament d'aquest municipi català va promoure la instal·lació de més ben-

zineres amb capacitat de fer una distribució de biodièsel. Actualment se n'hi troben 31, una xifra molt important i quasi el doble que quan es va aprovar la mesura de promoure el consum d'aquest combustible.

Per una altra banda, es va treballar conjuntament amb les benzineres en campanyes informatives de la bonificació dirigides a la ciutadania, així com en el disseny dels documents que justificarien el consum.

No obstant això, l'experiència vol superar encara algunes assignatures pendents com ara, entre d'altres, fer possible que les grans companyies incorporin en els seus sortidors el biodièsel com qualsevol altre combustible.

Ara bé, des de l'Ajuntament es valora la bona resposta de la ciutadania, tot i que es percep un cert recel quant a la fiabilitat d'aquest carburant que, a vegades, es orquestrat per determinats tallers o venedors de vehicles.

Pamplona introdueix criteris ecològics a l'hora d'avaluar la concessió d'una llicència

Després que l'any 2005 es va crear l'Àrea de Prestació Conjunta del Servicio de Taxi Comarcal de Pamplona, la Mancomunitat va decidir un any més tard incrementar en un 40% el nombre de llicències de taxi que fins llavors sumaven tan sols 223.

Per a l'atorgament d'una de les noves llicències, els interessats havien de superar un concurs públic amb un barem de 25 punts, vuit dels quals es podien aconseguir sempre i quan l'interessat es comprometés a desenvolupar l'activitat del taxi amb uns criteris ecològics basats en la utilització del biodièsel al 100% en el vehicle o a utilitzar una tecnologia híbrida.

El resultat d'aquesta exigència va ser molt satisfactori i, actualment, de les 100 llicències recentment incorporades a la flota del servei de taxi de la comarca de Pamplona, 10 estan sent explotades amb vehicles híbrids i 73 amb biodièsel B100.

L'IMT promou canvis a l'àrea metropolitana de Barcelona

A aquestes tres experiències s'afegeix ara l'Institut Metropolità del Taxi que, conscient de la necessitat vital de contribuir a uns models de ciutats més sostenibles i respectuoses amb el medi ambient, ha començat a establir mesures concretes per modificar els criteris d'autorització de nous vehicles per al servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona i a participar en tots els àmbits que impulsen la utilització d'energies més ecològiques com ara l'Associació Catalana de Biodièsel (ACB). ■

Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,
DÉ LUZ VERDE
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda** Octavia siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

AHORA
15 ^{dto.} %
en piezas y **10%**
en mano de obra.

MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · **BARCELONA**
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · **BARCELONA**

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*


SEAT
auto emoción

El seu Taxi al millor preu

Tot inclòs

SEAT alhambra

Sense entrada
Finançament a la seva mida

Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

SEAT toledo



El millor Servei PostVenda

LES NOSTRES OFERTES 2007

Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi
Substitució Pastilles Frens Davanters
Substitució Pastilles Frens del Darrera

SEAT ALTEA XL SEAT toledo TOTS ELS MODELS	SEAT alhambra TOTS ELS MODELS
62,80 €	62,80 €
125,00 €	127,30 €
71,10 €	86,60 €
52,20 €	67,50 €

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

Auto Fuber

El seu taller!



Horari: de Dilluns a Divendres de 7 a 20 h.
I també els Dissabtes de 7 a 15 h.



Mecànica i Electricitat



Xapa



REVISIONS MECÀNICA:

- ✓ Sense cita prèvia
- ✓ S'espera i se l'anduu

REPARACIONS XAPA I PINTURA:

- ✓ Immediates
- ✓ Preu molt econòmic

Pintura



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*


SEAT
auto emoción



NUEVO **SEAT** ALTEA XL

Presente y futuro del TAXI
La elección perfecta

Sin entrada
Financiación a su medida
Vehículo, Taxímetro, Seguro, etc.

Su Taxi al mejor precio
Todo incluido

Máxima tasación de su Taxi usado

Venga y pruébelo en **Auto Fuber**

PEUGEOT 407 SW

Abriendo caminos

M^a Ángeles Pujol

Hasta ahora, todos los modelos de automóviles que se han autorizado para el servicio público del taxi han sido turismos o, más recientemente, monovolúmenes. Sin embargo, hay otra categoría de coche que hasta el momento no se encuentra en el parque de taxis del área metropolitana de Barcelona. Nos referimos a los *station wagon*, más popularmente conocidos como familiares, o también *break*. En estos momentos, el IMT está analizando la posibilidad de autorizar el primer vehículo *break* para el taxi.

Nos estamos refiriendo al Peugeot 407 SW, un modelo que deriva directamente de la berlina que hizo su aparición en el mercado en el 2004 pero que a finales del pasado año recibió algunos retoques estéticos para ponerla al día. La carrocería de esta versión familiar mide 4,76 metros de longitud, lo que significa que es 8,7 centímetros más larga que la versión berlina, centímetros que repercuten íntegramente en el voladizo trasero para facilitar un maletero con mejor capacidad. Por lo demás, la anchura se sitúa en 1,81 metros y la altura, con la ayuda de las barras que lleva en el techo, llega a 1,48 metros, mientras que la distancia entre ejes se mantiene intacta en 2,72 metros. En lo que concierne a estética, el modelo destaca por la generosa toma de aire frontal que es signo de identidad de la marca en los últimos modelos que ha ido lanzando, mientras que la trasera presenta una imagen menos compacta de lo que cabría esperar por la presencia de un portón gracias a las buenas dimensiones de la luneta posterior y a que el montante trasero no es muy ancho.

Pese a su condición de ser un familiar, el maletero ofrece una capacidad de 450 litros, una valoración que lo sitúa por debajo de la gran mayoría de modelos familiares de este tamaño. Eso sí, ofrece dos guanteras laterales, una de 9 litros y otra de 12 litros, que pueden guardar cosas para que no vayan sueltas. Las formas internas del maletero son muy regulares, con lo que éste ofrece una anchura mínima de 1,10 metros mientras que el fondo es de 1,03 metros. Es fácil de cargar porque el borde inferior está relativamente bajo (61 cm) y porque tiene una pieza de plástico justo en el borde que permite apoyar y empujar objetos pesados sin que se rayen.

Por lo que concierne al interior, y como viene siendo habitual en los coches de ahora, las plazas delanteras disponen de mucho espacio, pero atrás las cosas son de otro color. Delante, el conductor dispone de 1,06 metros desde los pedales hasta el respaldo del asiento, mientras que hasta el techo hay 95 centímetros, de modo que aunque sea muy alto, dispone de espacio para acomodarse. Atrás, tres pasajeros irán bastante apretados pese a que hay una anchura a la altura de hombros de 1,38 metros, pero el espacio para las piernas está más limitado, aunque la altura libre al techo es más generosa, con 91 centímetros. Por lo demás, el salpicadero está muy bien presentado, aunque de manera muy sobria, con un cuadro de instrumentos de fácil lectura y una buena consola central multifuncional.

Tres son los motores disponibles, uno de gasolina y dos turbodiésel. Ninguno de ellos es nuevo y por tanto son ya conocidos para los habituales de la marca. El de gasolina es un cuatro cilindros que rinde 143 CV y va asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades; además de buenas prestaciones ofrece un consumo bastante ajustado con 8,8 litros cada 100 kilómetros. De todos modos, a buen seguro que las estrellas para el taxi son los turbodiésel, motores en los que Peugeot ha acumulado una dilatada experiencia. Las dos versiones homologadas son sendos cuatro cilindros dotados del sistema de inyección directa por conducto común. El más "básico", por así decirlo, es un 1.6 litros que rinde 109 CV, mientras que el otro es un 2.0 litros que ofrece 136 CV. Ambos destacan por un rendimiento muy bueno tanto en prestaciones como en consumos muy ajustados con un bajo nivel sonoro. El primero va con una caja de cambios manual de cinco velocidades mientras que en el segundo es de seis marchas. Por lo que respecta a las suspensiones, mantienen el mismo esquema que en la versión berlina, pero dado que estamos hablando de un coche familiar con capacidad de carga, se han endurecido los reglajes de muelles y amortiguadores sin que ello reduzca el alto grado de confort que ofrece el coche. **T**



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VERSIONES	2.0	1.6 HDi	2.0 HDi
Cilindrada (cc)	1.997	1.560	1.997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	75 x 88,3	85 x 88
Nº de cilindros (válvulas)	4 en línea (16)		
Relación compresión	10,8 a 1	18,1 a 1	18,1 a 1
Alimentación (inyección)	Inyección directa por conducto común		
Combustible	Gasolina	Gasóleo	Gasóleo
Poten. máx. (CV / rpm)	143/6.000	110/4.000	136/4.000
Par máx. (mkg / rpm)	20,4 / 4.000	24,5/1.750	32,6/2.000
Tracción	Delantera		
Cambio (nº velocid.)	Manual (5)	Manual (5)	Manual (6)
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente		
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)		
Diámetro de giro (m)	12,0		
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados/discos (sí)		
Peso en vacío (kg)	1.470	1.495	1.560
Largo/ancho/alto (m)	4,76/1,81/1,49		
Batalla - vía del./tras. (m)	2,73 - 1,56/1,53		
Capacidad maletero (litros)	450		
Velocidad máx. (km/h)	209	189	203
Aceler. 0-100 km/h (s)	10,8	13,7	11,5
Consumo homologado (l/100 km)			
Urbano/extraurbano	12,7/6,4	7,2/4,7	7,9/5,0
Mixto	8,8	5,6	6,0
Capacidad depósito	66 litros		

Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA
Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,
LABORALES Y CONTABLES



PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN
DEL CARNÉ DE TAXISTA

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona
Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj., 08036 Barcelona
Tel.: 934 545 000

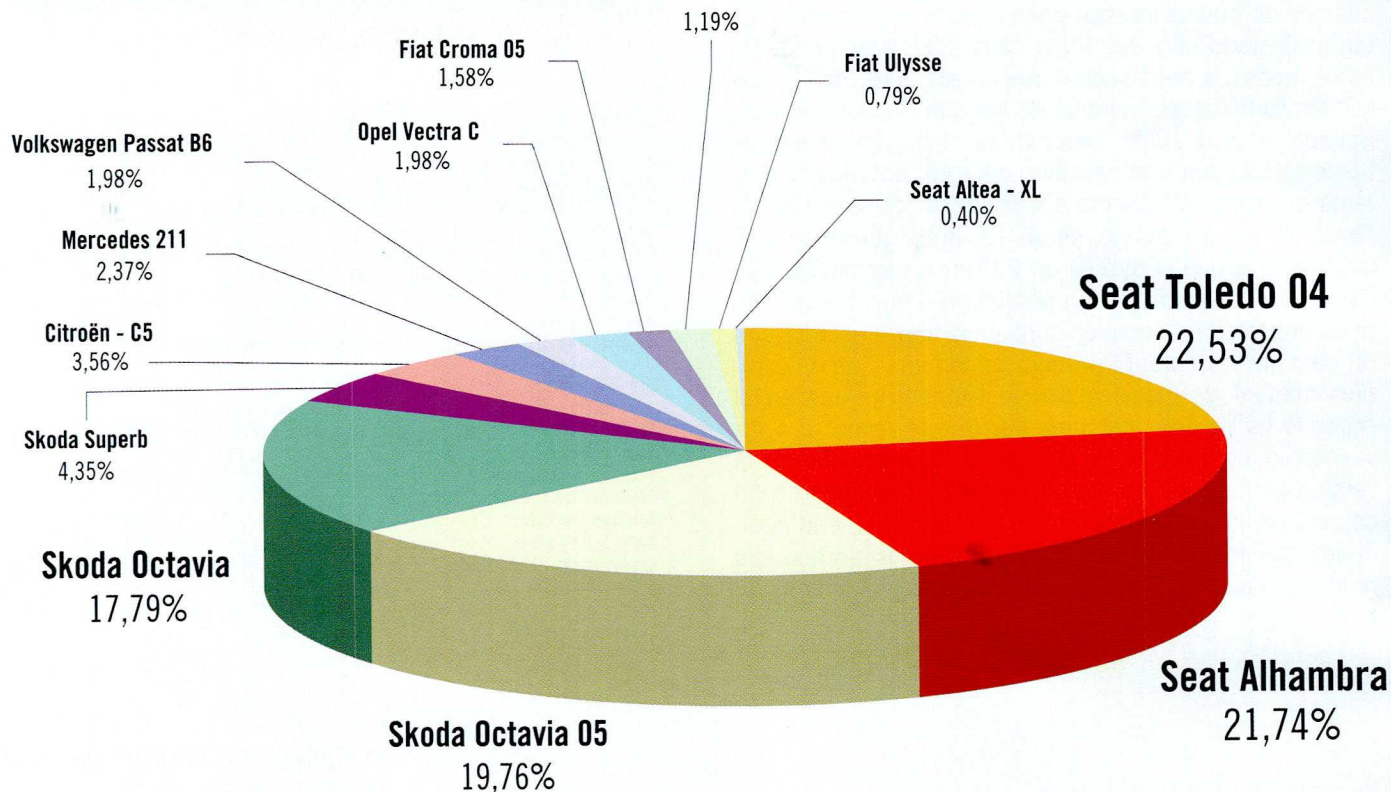
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

Pujades, 154, 08005 Barcelona
Tel.: 934 854 218

ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona
Tel.: 933 880 236

Els primers vehicles SEAT ALTEA XL s'incorporen al servei de taxi



Marca i model	TOTAL
SEAT TOLEDO 99	1.903
SKODA OCTAVIA	1.721
PEUGEOT 406	1.512
SEAT TOLEDO 04	823
CITROËN 05	562
SEAT ALHAMBRA	537
OPEL VECTRA C	524
SKODA OCTAVIA 05	412
NISSAN ALMERA	301
SEAT TOLEDO	237
VOLKSWAGEN PASSAT 99	198
MERCEDES 210	175
SKODA SUPERB	171
MERCEDES 211	155
OPEL VECTRA B	138
CITROËN XANTIA	134
NISSA PRIMERA 02	112
MERCEDES 203	93
FIAT ULYSSE	64
MERCEDES 202	63
FIAT CROMA 05	57
NISSAN PRIMERA	40
LTICARBODIES	5
LTI TXII BRONZ	2
ALTRES	392
TOTAL	10.331

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives, en data 3 de maig de 2007

Vehicles nous aplicats a llicències des de l'1 de març fins al 30 d'abril de 2007

Marca i model	MARÇ	ABRIL	TOTAL
SEAT TOLEDO -04	34	23	57
SEAT ALHAMBRA	29	26	55
SKODA OCTAVIA 05	28	22	50
SKODA OCTAVIA	21	24	45
SKODA SUPERB	3	8	11
CITROËN - C5	7	2	9
MERCEDES 211	3	3	6
VOLKSWAGEN PASSAT B6	3	2	5
OPEL VECTRA C	3	2	5
FIAT CROMA 05	3	1	4
VOLKSWAGEN JETTA 07	2	1	3
FIAT ULYSSE	2		2
SEAT ALTEA - XL		1	1
Totals	138	115	253

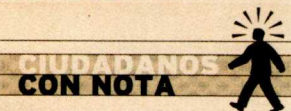
RAFAEL WIRTH

Viaje por los surcos

Dionisio Gracia Fajardo, aragonés de Munébrega, residente en Barcelona desde su servicio militar, es taxista de profesión, organizador de vocación, y mediador y hombre bueno



JOSÉ MARÍA ALGUERSUARI



El viaje por los surcos ha sido largo pero el campo es infinito. Así que, todavía lejos la frontera de los setenta años, Dionisio Gracia Fajardo, nacido el 8 de noviembre de 1937, presidente fundador del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona y de la Federació Catalana del Taxi, mantiene nuevos proyectos.

Nació en Munébrega, cerca de Calatayud, Aragón, hijo de Casimiro, nacido en el pueblo, y Celerina, de La Vilueña, que se acercó con su familia a los cuatro años a la villa próxima donde conocería años más tarde al que sería su marido, con el que tuvo cinco hijos. Casimiro y Celerina se emplearon, mayormente él, en la agricultura de secano, trigo y viña, y redondeaban los ingresos como alpagateros. Dionisio fue a la escuela hasta los 14 años y ya trabajaba desde los 12 en las tareas del campo. Por aquel entonces Munébrega disponía de dos escuelas para chicos y dos para chicas. Y recuerda Dionisio a don Eusebio, el profesor. Murió el padre en noviembre de 1939 cuando Dionisio tenía sólo dos años y él y sus hermanos dieron siempre apoyo a la madre y recibieron ayuda de parientes y amigos.

Dionisio resultó ser un gran labrador y un excelente trazador con el arado, un mago cuando había que ir entre las viñas bien derecho y de parejo, que no de cruzadillo, tras las dos mulas, una que era propia y la otra, de su tío. "Cuando labré la viña de San Gregorio, que era tarea difícil y vistosa, perdí tres kilos y medio por la tensión que acumulaba", señala. Se sabe que ganó algunos concursos. La familia toda siempre se vinculó a la tierra que pisaba y labraban las propias y las ajenas, empleándose además para los ricos de los pueblos cercanos.

Un día se acabó el pasado. Cumplió Dionisio el servicio militar en Sant Climent Sesce-

bes, Catalunya, y jurada la bandera fue enviado a Intendencia, en Barcelona. Compaginó el caqui con el trabajo y sus primeros pinitos los realizó en una empresa que vendía papel carbón y cintas para máquinas de escribir. Trabajó desde 1960 en la Caja de Previsión y Socorro, una firma de seguros del conde de Reus, Antonio Muntadas Prim, propietario entonces del Monasterio de Piedra, próximo a la localidad de Munébrega. Blas, hermano de Dionisio, era entonces chófer y camarero del conde de Reus en Barcelona y de ahí el contacto.

-Dionisio acaba la mili -diría Blas.
-Que venga a verme -contestaría el conde.
Dionisio Gracia compaginó el trabajo en la empresa de seguros, donde subió cuatro categorías profesionales, con representaciones propias y se sacó también el carnet de taxi. Primero uno, dos, cinco y hasta seis taxis tuvo juntos en tiempo y espacio. Cuando se casó con Pilar el 22 de septiembre de 1962 fue con su taxi negro y amarillo a su pueblo acompañado por

Dionisio Gracia preside el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, fundado hace treinta años

dos taxis más, los de sus hermanos. Y recuerda que las tres veces que su mujer dio a luz la acompañó al hospital con su taxi.

Dionisio Gracia realizó estudios y recibió el título de director de empresa cooperativa y fue después miembro del Colegio de Agentes de Seguros. Habían quedado muy atrás las jornadas de sol a sol en el pueblo, detrás del arado, que no era oficio malo pero sí con escaso futuro. "En Munébrega conservo, por herencia y donación de los hermanos, la casa de los padres y allí vamos la mujer, los hijos y los nietos, en las fiestas y en vacaciones. Hay una hermosa vista desde algunos puntos del pueblo donde las fiestas grandes son las de la Virgen del Mar y de la Cuesta y las de San Cristóbal", señala.

En 1977, con un abogado, elaboró los prísti-

mos estatutos del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona y, tras la estela de su buen hacer y de mérito conseguido como excelente mediador en causas justas pero difíciles, fue fundador y es vicepresidente de la Unión Nacional de Asociaciones Libres de Autopatroños y Empresarios de Taxis.

Don Dionisio Gracia Fajardo es, así pues, español que vive en Catalunya, católico practicante, hombre de misa, alejado del tabaco y del alcohol, aunque con bodega para los amigos, aficionado a los toros, que ahora en la plaza de Barcelona el futuro ha cambiado para más mejor, eventual en la música y próximo a la voz de Manolo Escobar. Tiene en su mujer y en sus hijos, que las dos chicas son abogadas y el varón, economista, los puntos de referencia.

-Sabe qué hay que hacer para arar recto?
-Ni idea.

-Mirar fijo al sitio que quieres llegar!
Así hizo en los últimos tiempos con la ley del taxi, con el gasóleo profesional, con la subvención estatal y con el descuento comercial para el colectivo de taxistas. Ha empezado a trabajar el reglamento de radioemisoras, mejora el servicio al cliente en la ciudad de Barcelona y mantiene excelentes relaciones con la Guardia Urbana. "Desde el sindicato cumplimos treinta años defendiendo nuestro sector", apunta.

Las gestiones de Dionisio se calculan por sus victorias. "Para hacer las cosas bien hay que concentrarse en lo que haces. Si se tratara de labranza diríamos que hay que darle brillo. Y, después, conservar con ilusión lo que has hecho en la vida", señala este hombre bueno y excelente negociador. "Lo más importante que yo he conseguido es explicar a las autoridades y convencerlas de que el taxi no es un servicio público, sino un servicio para el público. El Ayuntamiento te da la licencia. Pero, pero... el comprador paga 3.000 euros por la licencia, compra el vehículo, compra el taxímetro, compra e incorpora la nueva tecnología, paga todos los impuestos. ¿Le parece poco? De esta manera, la licencia municipal es patrimonio familiar", afirma.

Dionisio Gracia ha realizado un buen trazado por la vida.●

La prensa destaca la figura humana y profesional de Dionisio Gracia Fajardo

El periódico *La Vanguardia* del día 14 de marzo publicó el artículo que se reproduce en esta misma página dedicado a la persona de Dionisio Gracia Fajardo, presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), vicepresidente de la UNALT y actual presidente de la Federació Catalana del Taxi (FCT). El autor, Rafael Wirth, realiza en su crónica un perfil minucioso y riguroso de la trayectoria vital y profesional de Dionisio Gracia Fajardo destacando las múltiples facetas que permiten hoy considerarlo uno de los principales di-rigentes del sector del taxi del área metropolitana de Barcelona.

Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

La apuesta de Repsol por el autogás

Entrevista a José Antonio Gallardo, responsable de Grandes Clientes de Repsol Gas

En esta conversación, José Antonio Gallardo explica las ventajas de la utilización del autogás en los vehículos particulares y en aquellos destinados al transporte público como el taxi. La publicación de un nuevo reglamento de gases combustibles, en vigor desde marzo de 2007, ha venido a sentar las bases para la instalación de los puntos de venta del autogás, entre otros, cosa que favorece la distribución, aspecto muy importante para que el usuario se incline por uno u otro combustible. REPSOL GAS apuesta así por la diversificación energética y por la comercialización de un combustible menos contaminante.



—En la primera edición de FIRATAXI se presentó un vehículo Seat Toledo autogás (GLP automoción) que utilizaba como novedad depósitos tóricos que no ocupan sitio en el maletero. ¿Qué novedades se han producido en el sector desde abril pasado?

La presentación en FIRATAXI de un Seat Toledo que utiliza autogás, significaba una apuesta clara por parte de Repsol Butano por este combustible. Los pasos para tener este vehículo en el mercado con todas las garantías ya se han dado. Está disponible para el sector del taxi desde finales del año pasado. En especial quería resaltar la colaboración de Seat, al igual que de Servicios Prades. Este vehículo se empezó a comercializar en Palma de Mallorca, en septiembre de 2006, aprovechando las ayudas establecidas por el gobierno Balear de 2.000 euros por coche, que junto con la ayuda de Repsol Gas, permitía a cualquier profesional del sector del taxi disponer de un vehículo que utilizase un carburante alternativo y respetuoso con el medio ambiente, como es el GLP, por debajo de los 12.000 euros. Posteriormente se comercializó en Valencia, en diciembre en Barcelona y en próximas fechas se empezará a comercializar en Madrid. En el futuro, esperamos que el sector del taxi pueda tener a su disposición otros modelos con autogás, como por ejemplo, Seat Alhambra y Seat XL y que también otros fabricantes se suban al carro.

—¿Existe alguna novedad relativa a la construcción de nuevos puntos de autogás?

La publicación en septiembre de 2006 del nuevo regla-

mento de gases combustibles, en vigor desde marzo de 2007, determina los requisitos para la instalación de un punto de venta de autogás al público y nos permitirá abrir de forma más sencilla nuevos puntos de venta donde sea necesario para satisfacer la demanda. Desde finales de marzo está abierta una nueva estación de servicio en el Aeropuerto del Prat, abanderada por Meroil, que da servicio a clientes de servicio público y particulares. Allí se han instalado por primera vez postes multiproducto, facilitando así la venta de autogás en las estaciones de servicio. Este tipo de instalación permite reducir de forma considerable las distancias de seguridad y permite implantar nuevos puntos de venta donde antes era imposible. En fechas próximas se abrirán otros dos puntos de venta, que serán suministrados por Repsol Gas y que se encuentran en la autopista A7 a la altura de Montcada i Reixac, uno en cada sentido de circulación. El área metropolitana quedaría cubierta en 2007 con seis puntos de venta de autogás, y se habría dado un paso importante para aumentar la disponibilidad de dicho producto al público en general.

—¿Por qué motivos ha de promocionarse el uso del autogás?

Son varios. Para la diversificación energética. Más del 60% del autogás que se consume en el mundo proviene de los pozos de Gas Natural, haciendo que tengamos una dependencia menor del petróleo. Su utilización supone, por otra parte, una reducción en torno al 13% de las emisiones de CO₂ con respecto a un vehículo de gasolina, lo que ayuda a cumplir las directrices del Protocolo de Kyoto. Respecto al gasóleo, la reducción de emisiones de NOx y partículas PM es muy significativa, del orden del 90% y 99% respectivamente, lo que hace que mejore de forma notable la calidad del aire de nuestras ciudades, que afecta a nuestra salud de forma muy considerable. Finalmente, por economía, la utilización del gas representa ya de por sí un ahorro desde el primer kilómetro. Con respecto a la gasolina, este ahorro está en torno al 40% y, respecto al diésel, en torno al 15%, con unas prestaciones muy similares. Además, la tendencia del precio del combustible a medio y largo plazo es a la baja, al contrario que en los carburantes tradicionales, y en especial el diésel, cuya tendencia es al alza debido al constante aumento de la demanda y al mantenimiento de la oferta del producto.

—¿El nuevo reglamento al que antes hacía referencia, también favorece a su utilización?

Sin duda, con el nuevo reglamento de gases combustibles puede implantarse de forma más rápida en España. Respecto a las estaciones de servicio, se reducen las distancias de seguridad, se pueden utilizar postes de suministro multiproducto y se puede implantar donde la edificabilidad sea superior a tres metros cúbicos por metro cuadrado. En cuanto a flotas, podemos satisfacer las necesidades de cualquier cliente en cualquier lugar de España y siempre que tenga lugar con las unidades autónomas de suministro, que solo pueden utilizarse para abastecer los vehículos de dichas empresas.

—¿Qué ayudas prevé o cómo piensa Repsol Gas promocionar la venta de este carburante?

Repsol Gas es consciente de que el autogás ha perdido la ventaja competitiva que tenía frente a combustibles tradicionales como el gasoil. Para volver a tener una cuota aceptable de vehículos autogás en España, Repsol Gas está trabajando de forma activa en diferentes frentes: política agresiva de PVP del autogás en estaciones de servicio, incremento de los puntos de ventas, asumiendo parte del coste adicional (en vales de carburante o descuentos aplicados en tarjeta) de la incorporación de un equipo de autogás al vehículo. Está negociando también con los fabricantes de vehículos para que ofrezcan al público general y en particular al sector del taxi, vehículos de fábrica con autogás, como ocurre en otros países vecinos como Francia, Italia, Holanda o Alemania. Por otra parte, está solicitando las ayudas correspondientes a la Administración Pública para que favorezca la utilización de una energía respetuosa con el medio ambiente (excepción del 75% del impuesto de circulación; bonificación en el pago de la hora y ayudas en la compra de vehículos).

—¿Qué características puede señalar de los equipos de autogás que llevan instalados los vehículos?

Los actuales equipos llevan inyectores electrónicos, lo que permite una mejor puesta a punto del vehículo. Por otra parte, los depósitos van instalados en el hueco de la rueda de repuesto, dejando el maletero totalmente libre. La carga del combustible se hace por el exterior del vehículo, de forma muy similar a cualquier otro carburante conocido, y lleva además en el salpicadero del vehículo

un indicador del nivel de gas en el depósito. Desde ese mismo indicador de nivel se puede pasar directamente de gasolina a autogás y viceversa, sin tener que parar para ello. Es importante resaltar que el vehículo siempre arranca con gasolina y que hasta que no se alcanza la temperatura de 60 grados no pasa a funcionar a autogás. El coste extra que puede tener un equipo de éstos respecto del precio del mismo modelo a gasolina ronda los 2.000 euros. Repsol Gas pretende colaborar con el sector del taxi, asumiendo a través de vales de carburante, una parte de dicho coste (1.500 euros).

—Los usuarios particulares ¿pueden utilizar ya este producto?

Desde 2003, un particular puede utilizar autogás en su vehículo, con la única diferencia de que pagaba un impuesto mayor que el servicio público (125 euros frente a 57,47 euros por cada Tm). He dicho "pagaba", porque en la actualidad no existe diferencia, cualquier usuario paga el mismo importe por usar este combustible, es decir, 57,47 euros/Tm. Quería resaltar en este caso la apuesta clara que una empresa de la zona está haciendo, utilizando autogás en sus vehículos, como la Autoescuela Font, donde ya cuentan con una unidad autónoma de suministro (SKID) y unos cinco vehículos a autogás para impartir clases de conducción.

—¿Qué mensaje quiere transmitir a los lectores de nuestra publicación?

Únicamente quiero resaltar la importancia que tiene el autogás para Repsol Gas y que haremos todo lo que esté en nuestras manos para favorecer el uso de este carburante en el sector de la automoción y recuperar en parte el protagonismo que teníamos en el pasado. Para ello, trabajaremos por mantener una política adecuada de PVP del producto, cuya utilización represente un ahorro de al menos 1 euro cada 100 kilómetros recorridos respecto al gasóleo. Queremos trabajar con los fabricantes de vehículos para que incrementen su oferta de vehículos a autogás en España, y en especial medida para el sector del taxi. Deseamos facilitar una mayor cobertura de puntos de este combustible, ya sea en estaciones de servicio o a través de la Unidad Autónoma de Suministro (SKID). Y, desde luego, obtener de la Administración Pública las ayudas necesarias para que promocioe la compra de los particulares de vehículos con estas características.

Repsol Gas



L'Oficina d'Atenció de l'IMT

rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries de taxi dirigits a molts taxistes que, com els que figuren en aquesta relació, fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Els titulars que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua comunicats durant els mesos de març i abril.

Telèfon d'Objectes Perduts: 902 101 564

Agenda

Nom del titular	Llicència
José H. Soto L.	862
Salvador Vallès	9849
Joan Ricard M.	10198

Bossa

Nom del titular	Llicència
Diego Romero	1437
Esteban Jiménez	1915
Ángel Flores R.	5052
Javier Guillén	6621
Juan de Dios Díaz P.	6782
José A. Moncho B.	7317
Juan Fuentes R.	8525

Càmera

Nom del titular	Llicència
Julián Cervera C.	399
Juan Manuel Expósito F.	5004
Francisco Ortega O.	6769
Juan Manuel Domínguez D.	6938
Josep Canut P.	9221
Manuel Muñoz P.	10992

Carpeta

Nom del titular	Llicència
Sigefredo Marco M.	270
José Foix C.	298
Juan L. Gil E.	1637
Manuel Fernández C.	1694
Ismael Estrada G.	4387
J. José Fernandis G.	6173
Manuel Vidal G.	9682
José Antonio Ruiz P.	10367

Cartera-bossa

Nom del titular	Llicència
Francisco Fernández S.	1252
José Vigo Ll.	1415
Manuel Fernández S.	1892
Germán Rodríguez A.	2530
Arreba Taxis, SL	2574
Antonio J. Pintor G.	2715

Miguel Romero Guardiola	5063
Eduardo Santana R.	5174
David Nebot de Heras	5384
David Ruiz P.	5521
Teodoro Priego S.	6011
J. Antonio Bernal C.	6369
J. Antonio Reina M.	7036
José María G.	7308
Autotaxi Buil, SL	7468
Jesús Hernández A.	8002
Pablo Mazón	8512
Enrique Andújar G.	8946
Carlos Álvaro M.	9673
Ramón Font	10049
José Aguilar R.	10931

Claus

Nom del titular	Llicència
José Antonio Rico G.	861
Antonio Pose C.	2355
Jaime López V.	3447
Joaquín Granell C.	3823
Domingo Gali E.	6694
Ricardo Herrero L.	7512
Juan Barranca B.	9508
Ángel Casado	10797

Documents

Nom del titular	Llicència
Óscar García C.	1409
José Vigo L.	2602
J. Antonio Ruiz P.	10367

Maleta

Nom del titular	Llicència
Rafael Barbera C.	1835
Joaquín Vidal T.	2125
Javier Garbi G.	2393
Alfonso Gualdo G.	4401
Ramón J. Cuatrocasas A.	5927
Antonio Vidal T.	9198

Roba

Nom del titular

Vicente Pulido M.
Alejandro Cuscurital
Raúl Díaz G.

Llicència

2917
3726
8586

Altres

Nom del titular

Daniel Somoza N.
José Jacinto Martín D.
José Ramón Gómez V.
Jorge Carbonell E.
José Fco. Escudero P.
Rafael Pelecha M.
José Fernández P.
Enrique Jurado R.
Enrique Guibernau T.
Pelayo Alonso G.
Carlos Muñoz F.
Juan Sánchez A.
Cristóbal Muñoz O.
Javier Pérez M.
Llorenç Verdaguer V.
Jordi Casas S.
J. Antonio Carrillo D.

Llicència

65
793
1352
2997
3814
5525
5755
7024
7109
7754
7852
8003
9326
9806
9901
10192
10345

Gràcies a l'honradesa i professionalitat de Miguel Antonio Muñoz, una important quantitat de diners oblidats en el seu taxi van poder ser recuperats per uns clients despistats.

El taxista Miguel Antonio Muñoz, amb la llicència 8531, va trobar en el seu vehicle, el 2 de febrer passat, una cartera amb documentació, targetes de crèdit, 500 euros i 1.000 dòlars nord-americans. Immediatament va comunicar el fet al Servei d'Objectes Perduts de l'IMT i aquest es va posar en alerta davant la possibilitat que els clients es possessin en contacte amb el número d'Objectes Perduts 902 101 564 que ha de figurar en els rebuts de taxi.

No obstant això, el taxista referit va recordar que havia deixat uns clients de nacionalitat xinesa a l'Hotel Arts i allí va comunicar el fet i la troballa.

Efectivament, els clients es van posar en contacte amb ell i, en un gest que l'honora, Miguel Antonio Muñoz es va dirigir personalment a l'establiment hotel·ler per lliurar la cartera als seus propietaris amb tot el seu contingut.

Recordeu!

A través del portal *web* de l'IMT (<http://www.taxibarcelona.cat>) els taxistes poden comunicar en línia el retrobament d'un objecte en el seu taxi. Es tracta d'un servei que també està a disposició dels usuaris i usuàries del taxi, que poden omplir un formulari amb les dades de la seva pèrdua i enviar-lo en línia al Servei d'Objectes Perduts de l'IMT. També es factible fer-ho per expressar un agraïment.

Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN

- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes sin importar la dificultad.

- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

¡LA REVISTA PREDILECTA DE LOS BARCELONESES, QUE
YA SE HACE POPULAR EN TODA CATALUÑA!



El 2 de març passat va morir el periodista Josep Maria Huertas Claveria. L'article que ara reproduïm va ser publicat el gener de 1989 en aquesta publicació. La seva vinculació periodística amb la *Revista Taxi*, però, no va quedar aquí. També va escriure un article molt especial quan la nostra publicació celebrava el seu 20è aniversari. Aquestes dues col·laboracions són el reflex de com era ell i de la senzillesa i proximitat amb la qual acceptava la sol·licitud d'un article, cosa que a vegades és impossible d'aconseguir d'altres insignes periodistes i escriptors perquè veuen la premsa especialitzada i sectorial com un subproducte en què no cal ni posar el nom.

Josep Maria Huertas Claveria va col·laborar també amb l'Escola del Taxi i va permetre que el seu llibre *50 vegades Barcelona* fos un llibre de text per a la formació de les persones que volien accedir a la professió del taxi.

Des d'aquí i en nom totes aquelles persones del taxi que segur que el recorden volem traslladar a la seva família i a la professió periodística el nostre condol per la seva pèrdua.

Revista Taxi

Agraïment de la família del periodista Josep Maria Huertas Claveria

La família de Josep Maria Huertas Claveria vol expressar el seu agraïment al taxista que, el divendres 2 de març, a les 14.00 hores, va desplaçar el reconegut periodista barcelonès des de *La Vanguardia* fins a Urgències de l'Hospital Clínic, on va morir a la matinada.

La família desconeix la identitat d'aquest professional del taxi per poder expressar-li personalment el seu agraïment.

Taxi y espectáculo

El año, 1947 un empresario con olfato comercial, Joaquín Gasa, estrenó en el desaparecido Teatro Cómico, en pleno paralelo, una revista que estuvo dos años en cartel, con más de 700 representaciones, lo que supone aún hoy uno de los espectáculos de mayor éxito en el teatro barcelonés. *Taxi... al Cómico*. El título copiaba, en versión barcelonesa, el de otra revista de éxito representada en Madrid. *Chofer... al Palace*, en referencia igualmente al mundo del taxi.

Taxi... al Cómico estaba, además, protagonizada por dos artistas tan populares como Mary Santpere y Alady. El taxi era una imagen popular que el empresario Gasa tuvo el acierto de incorporar al título de aquella revista que batió records de taquilla.

No fue el único caso de utilización teatral del taxi. Una de las obras más representadas en escenarios de aficionados ha sido durante años *El amor venía en el taxi*.

En cine los taxistas han abundado como personajes entrañables. Los actores Manolo Morán y Tony Leblanc interpretaron personajes de taxistas. El director Ignacio F. Iquino dedicó a los taxistas una película caso hagiográfica, *Los ángeles del volante*, en 1957, cuando el cine español intentó poner especial acento en la comedia genuina, y fueron gentes como Pedro Lazaga, Fernando Fernán Gómez y el ya citado Iquino los que trufaron de taxistas simpáticos sus films. El mismo Pedro Almodóvar, ahora archifamoso, convierte al eficaz actor Guillermo Montesinos, en un taxista un tanto especial, cargado con todo lo cargable en su vehículo para mejor atender a la clientela.

Me vienen a la memoria dos títulos extranjeros donde el taxi ha tenido una participación importante: *La ladrona, su padre y el taxista*, un divertido film italiano de Sofía Loren, Marcelo Mastroianni y Vittorio de Sica y *Un taxi para Tobruk*, película de guerra con diversas estrellas europeas como Lino Ventura y Ardí Kruger.

Los taxistas neoyorquinos no son tan solo menos populares como los barceloneses o madrileños debido a la cantidad de películas norteamericanas que se estrenan. Quizás, sin embargo, pocos son tan entrañables como Betty Garrett, la taxista que seduce a Frank Sinatra en el inmortal *Un día en Nueva York*. Muchas secuencias chispeantes o románticas de comedias norteamericanas tienen como escenario el interior de un "yellow cab", como la que cierra la espléndida *Desayuno con diamantes*, con Audrey Hepburn y George Peppard.

El recurso del taxi como escenario artístico es de todas las épocas y de todos los géneros. Un film tan original y de tanto éxito como *¿Quién engañó a Roger Rabbit?* Nos permite ver cómo se puede hacer incluso del mismo taxi, gracias a la pericia de los dibujantes, un personaje que "habla", como el divertido taxi dibujado que sirve a los protagonistas –uno de ellos de dibujo y otro de carne y hueso– para perseguir a los malvados.

Y si nos introducimos en otros aspectos del espectáculo, encontramos cómo el espléndido diseñador Enric Satué utiliza la puerta de un taxi como elemento gráfico de portada del disco *Viure Barcelona* de Núria Feliu. Porque, como en el caso de Nueva York, un color inconfundible y una popularidad de hondas raíces hace de los taxis y de los taxistas elementos esenciales para identificar la ciudad.

Estos breves apuntes entresacados del recuerdo, podrían servir para animar a alguien a estudiar más a fondo el tema, y relacionar más los elementos del taxi y el espectáculo.

Josep Maria Huertas Claveria

J. Huertas C.



300

Como en el número anterior al comentar *Apocalypto* de Mel Gibson, abordamos otra película precedida de polémica. Una vez más la cosa va de violencia desmedida, chorreo de sangre y guerreros despelotados. *300* es la adaptación de una historieta gráfica y ya se sabe que en las historietas, desde Mortadelo y Filemón hasta Spiderman, cabe cualquier imposible físico, monstruos y personajes inmunes a batacazos y explosiones; el único límite es la imaginación del dibujante. Pero *300* narra un hecho histórico luego la historia también impone sus propios límites. La batalla de Las Termópilas fue una mera anécdota en el transcurso de las guerras médicas, y al final las ciudades griegas tuvieron que dejarse de machos heroicos y formar un ejército convencional. Algo muy distinto es cómo se interprete la historia, y se ha subrayado el paralelismo entre los pérfidos persas y los iraníes actuales que quieren la bomba atómica y los gloriosos espartanos y los americanos que —ya no— buscan armas de destrucción masiva. En la escena final un



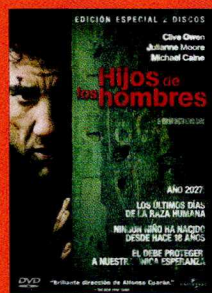
espartano de aspecto muy anglosajón clama a luchar "contra el misticismo y la tiranía". Lo de la tiranía puedo entenderlo pero el misticismo me suena una alusión al islam y al rollo de la guerra global contra el terrorismo. En fin, *300* es un espectáculo exagerado, bellamente diseñado, ideológicamente opinable... y como la historia fue la que fue, no podrá haber secuelas.

DVD THE QUEEN



El 31 d'agost del 1997 el món es despertà amb la notícia de la mort de Lady Di, la princesa més dissortada de totes les princeses que es fan i es desfan a la tele i el paper couché. Mentre el poble plorava l'abrupte final del conte de fades i dipositava milions de flors al palau de Buckingham, la família reial s'ho mirava incrèdula des d'Escòcia on passava les vacances. La reina decidí que Diana ja no era princesa de Gal·les i tindria un funeral privat, sense cerimònies. Però la pressió popular augmentava dia a dia i el descontentament amenaçava la pròpia institució monàrquica... Helen Mirren treballa tan bé que a més de guanyar l'Oscar li van proposar d'interpretar la Margaret Thatcher però ho va refusar per massa repetitiu.

DVD HIJOS DE LOS HOMBRES



L'any 2027, en un món ultracontaminat i caòtic, la raça humana corre un seriós risc d'extinció perquè ja no pot procrear. Quan l'últim infant nascut mor als 18 anys, el planeta té la sensació que l'apocalipsi és inevitable. Aleshores, miraculosament, apareix una dona embarassada, i un antic ecologista ha de transportar-la cap a un santuari secret on els científics tal vegada puguin descobrir quina és la causa de l'esterilitat mundial. *Hijos de los hombres*, dirigida per l'argentí Alfonso Cuarón, és una de les millors pel·lícules de ciència ficció dels darrers anys, seriosa sense ser sensacionalista i entretinguda sense passar-se amb les explosions i les persecucions. A alguns els semblarà potser un xic massa depriment, però no la podeu deixar escapar.



El Racó de l'Andrea, al carrer de Sicília



L'Andrea i l'Horacio van obrir El Racó de l'Andrea al febrer d'aquest any.

L'Andrea aportava la seva experiència hostalera –havia tingut fa anys un cafè que portava el seu nom, al barri de Les Corts– i el seu home va aportar, entre altres coses, una llarga relació professional amb el sector del taxi on és titular, per exemple, de l'emissora Catalunya Taxi.

Ambdós tenien clara la seva voluntat de crear un establiment a la mida dels taxistes a més, evidentment, de donar-hi cabuda a qualsevol altre client. El projecte suposa un horari d'apertura molt ampli –de les sis del matí a les tres de la matinada– i la possibilitat de sopar-hi fins a les dues les especialitats de cuina mediterrània que la casa proposa amb una relació qualitat-preu que s'ajusta al perfil i a la butxaca del seu client habitual.

El Racó de l'Andrea és un establiment ampli, de mides generoses i dos nivells, situat al xamfrà de Sicília amb Pare Claret, davant del centre cívic La Sedeta. Un espai extraordinàriament lluminós, net i pensat fins als darrers detalls per a la comoditat dels parroquians. Des de les vidreres, els professionals del taxi poden veure els seus vehicles aparcats en bateria a la cantonada.

El negoci practica una política de preus similar a la del servei, orientada a cobrir les necessitats d'un col·lectiu, el del taxi, integrat per nombrosos membres que converteixen el lloc en el qual esmorzen, dinen o sopen en la seva segona casa. Tracte familiar, coneixement personalitzat, amabilitat i la preocupació constant per aconseguir que el client deixi el local satisfet, content i amb ganes de tornar-hi.

Als matins s'hi esmorza per uns quatre euros. El menú de migdia, variat i abundant, surt per 8,40 euros i el del sopar per 9 euros. A part, l'Andrea proposa una carta de torrades –impressionants llesques de més de 30 cm de llargada– amb una inacabable varietat d'embotits ibèrics i una llista de plats més convencionals que inclouen "l'entrecôte especial del taxista", peça de saborosa carn de vedella de més de tres-cents grams de pes, al preu de divuit euros.

Els clients de l'àpat del migdia acostumen a ser treballadors del barri, però al vespre el local és colonitzat pel sector. Sopen, comenten l'estat del temps, de la ciutat, de la feina o del seu equip de futbol, prenen un cafetó i tornen al volant del vehicle que els espera pacientment al xamfrà. Els divendres i dissabtes al vespre, l'espaiosa planta de dalt s'omple del brogit rialler dels grups que vénen a celebrar-hi qualsevol cosa davant d'una taula ben assortida de teca.

L'Andrea i el seu equip es reparteixen la feina i aconsegueixen diàriament el miracle de deixar tothom content. La relació de l'Andrea amb el sector va més lluny que la que té amb el seu home taxista. Va seguir els cursos pertinents i té el carnet de taxista, professió per la qual sent autèntica vocació i que no descarta practicar algun dia, suposem que si el seu "Racó" li permet fer-ho.

Recomano l'establiment pel que posen al plat, pel tracte molt més que amable, per la relació qualitat-preu, pel seu espai i, sens dubte, per l'ambient que s'hi respira.

El Racó de l'Andrea

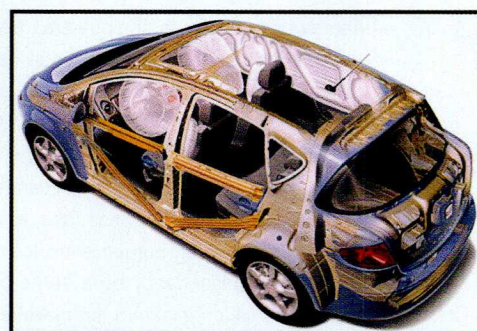
Sicília, 394-396, 08025 Barcelona
Tel.: 934 763 360

Toledo Taxi



Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos



Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- Toledo 1.9 TDI 105cv. DSG
- Toledo 2.0 TDI 140cv.
- Toledo 2.0 TDI 140cv. DSG

Toledo Taxi 1.9 TDI 105cv.
p.v.p. 15.878,00 Euros (i.v.a. incluido)

Este precio incluye:

- Pintura
- Kit entrega: cable manguera, alfombras goma, triángulos, chaleco, estuche de lámparas.
- 2 años de garantía sin límite de kilometraje.

Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804





Me vendo la licencia

—Manolo, despierta. ¡Despiertaaaa, Manolo! Pero ¿cómo puedes dormir así, tan tranquilo? Pero ¿cómo tienes esa “pachorra”? No vamos a tener tiempo con las 24 horas del día. Hoy necesitamos un día de 35 horas como poco.

»Quedamos en que te levantarías pronto. Hoy es el día más importante de tu vida. Bueno, si no tenemos en cuenta el día en que nos casamos, aunque ese día no sé yo si fue importante, por lo menos para mí, porque ¡anda que aguantarte tantos años!, ya ha sido toda una hazaña, ya... Bien mirado, el día que nació Aurorita, también fue importante. Y, bueno, el día que nació Manolito.

»En fin, pues diremos que es uno de esos días importantes de nuestra vida: hoy VENDES LA LICENCIA.

»Y anda que no te ha costado decidirte hijo... 68 años, y has tenido que trabajar hasta el último minuto, el mismo día de tu cumpleaños, que un poco más y no llegas a apagar las velas. Todos aquí esperándote y tu trabajando. Eres como una mula, Manolo. Y ahora, se ve que tampoco tienes demasiadas ganas de deshacerte de ella. ¿Te quieres levantar de una vez?

»Me ha dicho el marido de la frutera —sí hombre, aquel que tiene la licencia con fiesta en lunes; sí, el del Passat—, pues me ha dicho que, seguramente, tendremos que esperar, que hay muchísima gente, pero que lo tienen bastante bien organizado y todo funciona de maravilla. ¡Qué nerviosa estoy Manolo! ¡Uf!, tú es que tienes la sangre de horchata, hijo...»

Tres horas más tarde...

—Aparca por aquí, ya te dije que era mejor llegar pronto, que si no, luego no encontraríamos dónde dejar el coche. ¡Si no fuera por mí!

»¡Cuánta gente! Pero si esto parece una feria... No me extraña que lo hagan en el Forum, si no, no sé yo cómo hubiéramos cabido todos. Aquellos con las camisetas rojas deben de ser los compradores. Una buena idea, esa de que todos vayan igual, así no hay error, porque entre los que llegan y los que se van sumáis un *puñao*, y sería un lío para distinguiros. Vosotros habéis salido ganando: un clavel amarillo en el ojal da más prestancia, es más “chic”. »

El altavoz: “Los de las camisetas rojas que tomen asiento a la derecha, los del clavel en el ojal, a la izquierda. Por favor, en orden, con calma.”

—Venga, date prisa, que va a empezar la subasta. Mira, ahí están todos tus compañeros, en aquella parte de la sala. Y aquella mesa de ahí delante debe donde se sientan los de la metropolitana para la firma. Hijo, hoy nos dan aquí las uvas.
»Bueno, relájate y vamos a ver por qué número empiezan. Esperemos que nos toque pronto, luego a firmar y a cobrar. Y al Caribe; luego nos vamos, como mínimo al Caribe, a descansar, que ya has trabajado bastante. Bueno, hemos trabajado, que yo he pasado lo mío.»

Todo el mundo está en sus asientos, el murmullo es ensordecedor. Desde los altavoces se pide silencio: “Por favor, hagan el favor de callar, que vamos a empezar a llamar a los titulares. El primero será el titular de la licencia... (silencio absoluto en la sala) 1425. La 1425; día festivo, miércoles.”

—Manolo, ¡la tuya! ¡Es la tuya! ¡Qué suerte!

—Por favor, señores adquirientes, pueden empezar a pujar por ella.

—200.000 euros —alguien ha levantado el cartelito, con el dibujo de un taxi, para intervenir.

—El señor de la tercera fila ofrece 200.000. ¿Alguien da más?

—250.000.

—300.000.

—350.000.

—450.000.

—El caballero de la séptima fila ha ofrecido 450.000. ¿Alguien quiere mejorar esa oferta?

El silencio de la sala se podía cortar con un cuchillo. Ni se respiraba. A más de una señora le dio una lipotimia y la tuvieron que sacar en una camilla hasta una habitación donde los servicios de la Cruz Roja estaban preparados para reanimarla. En cuanto a los vendedores, ya había unos cuantos que se estaban comiendo el clavel del ojal. ¡Todo un número!

—¿Alguien da más?

—500.000 euros.

Se oyó un “ahhhhhhhhhhhhhhh” por toda la sala. Y un aplauso, un aplauso largo, fuerte, con algún que otro viva. Y algún que otro pitido, algo solitario, que salió de la zona de camisetas rojas. No era para menos. El que había alzado el cartelito de los 500.000, a buen seguro que había hipotecado hasta la tercera generación a partir de la suya. Su biznieto aún deberá pagar la licencia del bisabuelo, aunque su ilusión fuera ser arquitecto.

—¿Alguien da más? —se oyó la voz del *speaker*.

Silencio absoluto.

—Quinientos mil euros a la una, quinientos mil euros a las dos, quinientos mil euros a las tres. Licencia 1425 adjudicada al señor de la...»

—¡Manolo! ¡Manooloooo! ¡Despierta de una vez o te saco de la cama! ¿Pero qué te pasaba? ¿Estabas soñando? Tú y tus sueños... ¿Y de qué se trataba en esta ocasión? A ver, ¿de qué iba? Por tus risas y tus “oles”, o bien estabas en la plaza de toros, o te ha bía tocado la lotería. Venga, andando, que hoy nos toca ir al Carrefour a cargar...

Cursos de conducció eficient

Estalviem combustible,
contaminació i diners.

Ja saps conduir:
ara t'ensenyem a
estalviar conduint

Oberta la
matrícula per a
nous cursos

Amb pràctiques
de conducció
a càrrec del RACC

Més de 500
taxistes en actiu
ja han fet el curs!

En una sessió
de només 4 hores,
en un sol dia

...i és totalment gratuït!



www.icaen.net

PER INSCRIURE-T'HI POTS TRUCAR AL TELÈFON 935 069 748 (de 08.30 a 14.30 hores).
O ENVIAR LA TEVA SOL·LICITUD PER CORREU O PER FAX A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI
Carrer 62, núm. 18. Edifici B, Zona Franca (08040 Barcelona) Fax 932 234 124 - e-mail: taxisostenibilitat@amb.es

NÚM. DE LLICÈNCIA O NÚM. DE CARNET DE TAXISTA _____ NIF _____

NOM I COGNOMS: _____

ADREÇA: _____

TELÈFON: _____ TELÈFON MÒBIL: _____

MAIL: _____

Prefereixes fer el curs al matí (de 09.30 a 13.30) o a la tarda (de 15.15 a 19.15 hores)? _____

Quin dia de la setmana prefereixes assistir a la sessió (entre dilluns i divendres)? _____

taxímetros Barcino®

DISTRIBUÏDOR EXCLUSIU:



MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS
TELÉFONOS - SISTEMA GESTIÓN
FLOTAS - ALARMA 112

NUEVA DIRECCIÓN

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona

Tel. 93 225 95 89 • Fax 93 221 20 99

