

L'IMET posa a disposició del sector i dels usuaris l'app AMB-TAXI BARCELONA



Pàg. 14

**GSMa Mobile World
Congress 2014**

Pàg. 16

**El moviment de taxis
a l'aeroport
s'incrementa el 2013**

Pàg. 12

**Calendari laboral i
dies de liberalització
del servei**

NO CERRAMOS AL MEDIODÍA
 NOS AJUSTAMOS A SU DÍA DE FIESTA PARA REPARAR SU VEHÍCULO



PROMOCIÓN TURBOS

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ALTEA XL / OCTAVIA 105CV | POR SÓLO 433,88€ +IVA |
| ALHAMBRA | POR SÓLO 454,54€ +IVA |

Gran Oferta en Neumáticos
 Los precios incluyen: Montaje + Equilibrado + Válvula

| | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 195/65/15..... | 51.57 € | 215/55/16..... | 65.57 € |
| 205/55/16..... | 57.05 € | 215/45/17..... | 69.91 € |

*Precios + IVA



AL COMPRAR 3 FILTROS + ACEITE...
 Llévate unos de estos 3 regalos
 *Hasta fin de existencias



PORTAMONEDAS METÁLICO EXCLUSIVO SÓLO EN SUPERTAXI



PROMOCIONES AMORTIGUACIÓN
 *Promoción válida al comprar 4 amortiguadores

| MODELO | JGO DELANTEROS | JGO TRASEROS |
|--------------------------|-----------------|----------------|
| ALTEA XL / OCTAVIA 105CV | 129,17 € | 56,52 € |
| TOLEDO II / OCTAVIA 90CV | 132,47 € | 61,48 € |
| SEAT ALHAMBRA | 145,45 € | 65,28 € |

*Precios + IVA



PROMOCIONES DISTRIBUCIÓN
 *Resto de vehículos consultar en tienda

Mano de obra **INCLUIDA**

SEAT ALTEA 1.6 Y OCTAVIA GASOLINA

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO 278,47€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**

ALTEA / OCTAVIA 1.9 105CV / ALHAMBRA

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO 332,11€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**

ALTEA / OCTAVIA TDI 1.6 105CV

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO 420,74€
+IVA



PROMOCIONES EMBRAGUE
 *Resto de vehículos consultar en tienda

Mano de obra **INCLUIDA**

SEAT TOLEDO/SKODA/ALTEA 105

- Embrague
- Horquilla
- Seguro
- Teton

POR SÓLO 408,35€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**

SEAT ALHAMBRA

- Volante motor
- Embrague
- Cojinete HIDR

POR SÓLO 686,52€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**

SEAT ALTEA/OCTAVIA GASOLINA

- Embrague completo

POR SÓLO 311,57€
+IVA



PROMOCIONES FRENOS
 *Resto de vehículos consultar en tienda

| MODELO | DELANTEROS Discos + Pastillas | TRASEROS Discos + Pastillas |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| SEAT TOLEDO/OCTAVIA | 77,80 € | 50,70 € |
| SEAT ALTEA/OCTAVIA MOD./ALTEA XL | 89,25 € | 58,00 € |
| PEUGEOT 407 | 86,69 € | 70,10 € |
| SEAT ALHAMBRA | 115,70 € | 61,90 € |
| TOYOTA PRIUS | 97,52 € | |

Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124
revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció

Eduard Ràmia
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Publicitat

Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Oficina de Disseny de l'AMB
Estudi Gràfic El Prat

Fotografia

Ramon Josa
Marc Verbon

Tiratge

13.400 exemplars de difusió gratuïta
i domiciliada a tots els professionals taxistes,
empreses, institucions i personalitats vinculats
al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La respon-
sabilitat és únicament dels autors. Els articles
no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar,
de resumir o d'extractar els articles, les opini-
ons i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de
la revista *Taxi* no té efectes vinculants per
a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusiva-
ment caràcter de mera informació general.
Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal
consultar i seguir els texts legals i normatius
corresponents.

El contenido de los artículos de redacción
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,
teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión
y con fines jurídicos es preciso consultar y
estar a lo que resulte de los textos legales
y normativos correspondientes.

Gener - Març 2014

 **AMB** INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI



Índex

Editorial

4. Més informació i més promoció
per dinamitzar la demanda

IMET

6. Usuaris i taxistes donen bona
acollida a l'app AMB-Taxi
Barcelona

IMET

10. Apropar el taxi a la ciutadania

Normativa

12. Calendari laboral 2014 i dies de
liberalització del servei

Mobile 2014

14. GSMA Mobile World Congress
2014

Servei

16. El moviment de taxis a l'aeroport
s'incrementa en un 4,6% el
2013

Actualitat

20. Notícies

Iniciatives

29. La Cooperativa Ràdio Taxi Me-
tropolità treballa amb JoinUP,
que permet compartir un taxi

Entrevista

30. L'aplicació Q-Taxi es
presenta al sector del taxi

Solidaritat

32. Taxi solidaritat: On t'acompanyo?

Motor

34. Lleugera recuperació de vehicles
nous aplicats a llicència el 2013

Autoritzacions

36. El nou Citroën C4 Picasso
s'incorpora al parc de taxis de
l'AMB

Autoritzacions

38. El vehicle elèctric e6-Byd ha
estat autoritzat per a taxi

Servei

40. Els mòbils continuen sent els
objectes més perduts pels
usuaris

L'Àlbum

42. L'Àlbum del Taxi



Fotografia cedida per l'Aeroport Barcelona-El Prat

Més informació i més promoció per dinamitzar la demanda

Inaugurem el 2014 amb la posada en marxa de la campanya institucional de promoció del taxi en **400 vehicles** complint d'aquesta manera amb el compromís adquirit per aquest Institut davant les organitzacions del sector. L'objectiu és fer evident en la ciutadania que el taxi és un mitjà de transport proper i, en moltes circumstàncies, molt més competitiu en qualitat i preu.

D'altra banda, amb l'entrada en vigor de les noves tarifes hem posat a disposició dels usuaris del servei, tant nacionals com internacionals, una aplicació per a dispositius mòbils que fa possible calcular el preu estimat d'un recorregut en taxi. Amb aquest nou instrument que ens permeten les noves tecnologies de la comunicació, qualsevol ciutadà del país o des de qualsevol punt del món podrà saber amb antelació quant li podria costar un recorregut amb el nostre mitjà de transport en el territori metropolità. No és, com deia l'alcalde de Barcelona el dia de la seva presentació, un instrument de discussió sobre les tarifes, sinó un mitjà d'informació sobre el que podria costar una carrera, la qual cosa contribueix a trencar la percepció popular que el taxi és car.

Aquest pas tecnològic important situa el taxi de l'ÀMB en el marc de les ciutats punteres al món que perfilen el seu futur cap a un model de gestió intel·ligent de la mà de les noves tecnologies. L'aplicació AMB-Taxi Barcelona és doncs el primer graó d'altres projectes, i necessitarà, como és lògic, d'una contínua revisió, avaluació i progrés.

D'altra banda, informar-vos que aquest any inaugurarem a l'Aeroport de Barcelona uns tòtems informatius situats en l'accés a la parada de taxis de la T1, en el corredor Barcelona-Madrid, així com en la T2, on els viatgers podran consultar la informació sobre els preus orientatius de carreres tipus a diferents punts de Barcelona i a més podran descarregar-se l'aplicació AMB-Taxi Barcelona. Aquesta instal·lació ha estat possible gràcies a l'estreta col·laboració que manté l'IMET amb les autoritats de l'aeroport i a la bona predisposició que ha tingut AENA per situar la informació del taxi en les seves instal·lacions. En aquest mateix sentit, tenim un



Fotografia cedida per l'Aeroport Barcelona-El Prat

primer acord amb el Port de Barcelona per tal de situar una informació similar en totes les parades de les estacions marítimes on arriba passatge.

El canvi i la renovació en la gestió de la informació del taxi també afecta el nostre portal web. Des del desembre passat la informació sobre el taxi s'ha incorporat a la plataforma web de l'AMB, una integració que serà progressiva fins a la integració total del portal web taxibarcelona.cat a la nova plataforma metropolitana. En aquest nou context, els ciutadans poden accedir a través de l'adreça www.amb.cat/taxi a l'aplicació AMB-Taxi Barcelona, tant per a la versió web com per a l'específica per als dispositius mòbils Android i Iphone.

Pel que fa a l'autorització de vehicles s'ha donat llum verda a diferents models i marques, entre els quals

es troba el vehicle elèctric e6-Byd. La incorporació d'aquest cotxe, juntament amb el nou model e-NV200 de la marca Nissan, i aquells altres que es vulguin incorporar, configuraran la línia de canvi que el parc de taxis haurà d'iniciar els propers anys per consolidar una flota lliure d'emissions i respectuosa amb el medi ambient.

Finalment, volem destacar l'ampli consens al qual s'ha pogut arribar amb les organitzacions del sector per a aprovar el Calendari laboral per al 2014, així com determinar les dates en què es liberalitzarà el sector. La primera liberalització està prevista per donar un servei millor al Mobile Congress i aquesta vegada s'ha trobat unanimitat per liberalitzar el servei tots els dies d'aquest important esdeveniment des de les 18:00 fins a les 06:00 h.

Usuaris i taxistes donen una bona acollida a l'app AMB-TAXI BARCELONA



Fotografia 1

Els clients joves són els que més es descarreguen l'aplicació AMB-Taxi Barcelona que figura en l'adhesiu de tarifes d'aquest any, i així ho explica un taxista que de bon matí comença la seva jornada laboral en un dels primers dies del gèlid gener. Opina que ha estat una bona iniciativa perquè dona claredat al servei i adapta el taxi a les noves fórmules de captació d'usuaris en un moment en què cal sumar i no restar.

Les primeres opinions dels usuaris van en la mateixa línia. En una concorreguda parada de taxis ens diuen: "És una aplicació nova? Doncs la descarregaré perquè ara podré saber el que em costarà aproximadament un recorregut." "És una bona eina per evitar cobraments abusius." "La meua mare agafarà un taxi amb més seguretat." "Ja era hora, ara els turistes agafaran el taxi amb més confiança..."

L'app AMB-TAXI BARCELONA és una iniciativa de l'IMET

Aquestes primeres valoracions de l'app AMB-Taxi Barcelona quan encara no ha complert el mes de funcionament són, si més no, molt positives per al conjunt del servei del taxi, perquè li donen un valor afegit en posar-lo al nivell d'altres mitjans de transport quant al model d'informació més àgil i proper al ciutadà que permeten avui les noves tecnologies.

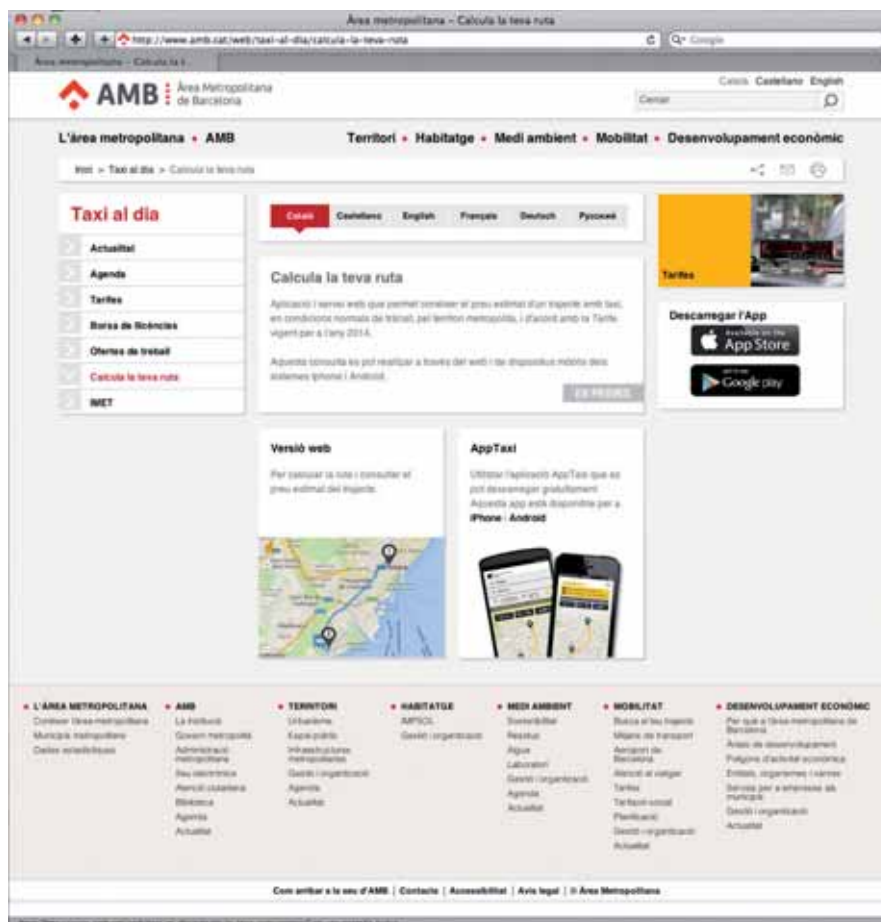
L'app AMB-Taxi Barcelona és una iniciativa de l'Institut Metropolità del Taxi, que ha estat desenvolupada per encàrrec de l'AMB. És la primera aplicació d'aquest tipus que ha estat desenvolupada des d'una administració pública per al servei del taxi, i abasta els 36



municipis on l'IMET té competències. En tot el seu desenvolupament, que ha trigat alguns mesos, s'ha comptat amb el suport de diferents professionals de l'AMB. En aquests moments es troba, no obstant això, en període de proves per tal de fer els ajustaments necessaris atesa la complexitat del territori metropolità i del sistema tarifari del taxi (fotografia 1).

Disponible per a dispositius mòbils Android i Iphone

AMB-Taxi Barcelona està disponible per a dispositius mòbils Android i Iphone, i també es pot consultar en versió web a través de l'adreça: <http://www.amb.cat/taxi> (fotografia 2). Qualsevol usuari o usuària que accedeixi al taxi pot descarregar l'aplicació si té el dispositiu mòbil adequat mitjançant el codi QR que figura en l'adhesiu de tarifes 2014 (fotografia 3).



Fotografia 2

Un cop l'usuari del taxi té baixada l'aplicació en el mòbil, aquesta li permet consultar el preu aproximat d'un trajecte amb taxi, els quilòmetres recorreguts i el temps del trajecte (fotografia 4).

AMB-Taxi Barcelona, tant en la versió mòbil com en la versió web, està disponible en sis idiomes (català, castellà, anglès, francès, alemany i rus).



Fotografia 4



Tarifes Taxi 2014

L'alternativa de poder comptar amb l'aplicació AMB-Taxi Barcelona ha permès enguany abreujar el contingut de l'adhesiu de tarifes tradicional adherit en el vidre del vehicle, ja que el codi QR permet també l'accés directe al contingut del web (www.amb.cat/taxi) on hi ha una informació detallada de l'estructura tarifària vigent (veure taula 1).

Per aquest motiu, l'IMET ha demanat als taxistes que enganxin l'adhesiu de tarifes en un lloc concret dels vidres del taxi a fi que l'usuari que hi accedeixi pugui descarregar l'app amb comoditat. A partir del 15 de febrer, els taxistes que no portin l'adhesiu de tarifes 2014 en el lloc establert o bé, segons el model de taxi, en el punt que no destorbi la visió de l'usuari, podrien ser sancionats (fotografia 5).

Per una altra banda, l'IMET ha habilitat el número de telèfon 934 655 083 per a qualsevol informació sobre les tarifes, que està operatiu tots els dies de la setmana, de 08:00 a 20:00 h.

Publicitat de l'app en els principals punts d'accés al taxi

En alguns punts d'informació de Barcelona (opis) propers a les parades més concorregudes de taxi s'ha desplegat informació de l'aplicació on també figura l'accés al portal web i des d'on pot ser descarregada al mòbil (fotografia 6). Molt properament s'instal·laran plafons informatius similars en les parades de taxi de la T1 i de la T2, i en les estacions marítimes del Port de Barcelona. En un futur pròxim no es descarta que els passatgers de l'aeroport del Prat de Barcelona

puguin consultar-la a l'interior del recinte aeroportuari des d'una plataforma tàctil, amb informació específica i addicional del taxi.

Els congressistes que visitin la ciutat amb motiu del Mobile World Congress estaran també informats sobre l'accés i l'ús de la nova aplicació.

| TAXI 2014 TARIFES URBANES / TARIFAS URBANAS / CITY FARES | | |
|---|--|---|
| PAGUI EL QUE MARQUE EL TAXÍMETRE I DEMANI SEMPRE EL REBUT IMPRESS | | |
| PAGUE LO QUE MARQUE EL TAXÍMETRO Y SOLICITE SIEMPRE EL RECIBO IMPRESO | | |
| PAY THE AMOUNT SHOWN ON THE METER AND ALWAYS ASK FOR THE PRINTED RECEIPT | | |
| HORA D'ESPERA / HORA DE ESPERA / WAITING TIME PER HOUR | | |
| T1 - 21,23 €/HORA / T2 - 21,70 €/HORA / T3 - 21,70 €/HORA | | |
| SUPLEMENTS / SUPLEMENTOS / ADDITIONAL CHARGES | | |
| AEROPORT ENTRADA / SORTIDA AEROPUERTO ENTRADA / SALIDA AIRPORT TO / FROM 4,20 € | MOLL D'ADOSSAT ENTRADA / SORTIDA MUELLE ADOSADO ENTRADA / SALIDA CRUISE LINER QUAY TO / FROM 4,20 € | FIRA DE BARCELONA L'HOSPITALET SORTIDA / SALIDA / EXIT 2,10 € |
| ESTACIÓ / ESTACION / STATION SANTS, FRANÇA, NORD SORTIDA / SALIDA / EXIT 2,10 € | Ocupat per / ocupado por / occupied by 5 - 6 PASSATGERS / PASAJEROS / PASSENGERS 2,10 € | NTS ESPECIALS / NOTAS ESPECIALES SPECIAL NIGHTS 2000 - 08:00 h (23-11 / 24-10) (24-10 / 25-10) (21-10 / 1-1) 3,10 € |
| AEROPORT: SORTIDA / SALIDA / EXIT IMPORT MÍNIM D'UN SERVEI INCLÒS TOTS ELS SUPLEMENTS IMPORTE MÍNIMO DE UN SERVICIO INCLUIDOS TODOS LOS SUPLEMENTOS MINIMUM FARE INCLUDING ALL ADDITIONAL CHARGES 20,00 € | | OBIGATORI I GRATUIT OBLIGATORIO Y GRATUITO FREE AND MUST BE ACCEPTED |
| SERVEI DE TAXI CONCERTAT / SERVICIO DE TAXI CONCERTADO / ARRANGED TAXI SERVICE | | |
| PREI MÀXIM FINS AL LLOC D'ENCOTXAMENT PRECIO MÁXIMO HASTA EL LUGAR DE ENCOCHAMIENTO MAXIMUM PRICE TO PLACE OF PICK-UP T1 - 3,40 € T2 - 4,20 € T3 - 4,50 € | | |
| IMPORT MÍNIM D'UN SERVEI / IMPORTE MÍNIMO DE UN SERVICIO / MINIMUM FARE 7,00 € | | |
| DISPONIBILITAT DE CANVI DISPONIBILIDAD DE CAMBIO CHANGE AVAILABLE FOR PAYMENT UP TO 20,00 € | CONSULTI EL PREI DEL SEU TRAJECTE I TARIFA COMPLETA 2014 CONSULTE EL PRECIO DE SU TRAYECTO Y TARIFA COMPLETA 2014 SEE ESTIMATED JOURNEY COST AND SEE FULL FARE GUIDE 2014 PREUS ORIENTATius PRECIOS ORIENTATIVOS GUIDANCE PRICES www.taxibarcelona.cat | |
| 934 655 083 - TELÈFON INFORMACIÓ TARIFES / TELÉFONO INFORMACIÓN TARIFAS / FARE INFO PHONE LINE Objetos perdidos / Lost Property - 902 101 564 - www.taxibarcelona.cat | | |

Fotografia 3



Fotografia 6



Fotografia 5

Punt d'ubicació de l'adhesiu de la Tarifa Taxi 2014 per tal que els usuaris puguin descarregar el codi QR amb facilitat.

AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

Autotapiceria Valls

AUTOTAPICERIA VALLS

JAIME VALLS HERNANDEZ

Estamos en disposición de solucionar cualquier problema del interior de su vehículo

Más de 50 AÑOS al Servicio del Taxi!

• TODO PARA LA TAPICERIA DE SU AUTOMOVIL

• ALFOMBRAS, TECHOS, VOLANTES, ETC...

• GRAN SURTIDO DE FUNDAS A MEDIDA A PRECIOS DE CRISIS

• ASIENTOS DE MOTO

info@autotapiceriavalls.com
www.autotapiceriavalls.com

TARIFES TAXI 2014

| Concepte | Euros |
|------------------------|-------|
| Baixada de bandera T-1 | 2,10 |
| Baixada de bandera T-2 | 2,10 |
| Baixada de bandera T-3 | 2,30 |
| Km recorregut T-1 | 1,03 |
| Km recorregut T-2 | 1,30 |
| Km recorregut T-3 | 1,40 |
| Hora d'espera T-1 | 21,23 |
| Hora d'espera T-2 | 21,70 |
| Hora d'espera T-3 | 21,70 |

| Suplements | Euros |
|--|-------|
| Aeroport (entrada/sortida) | 4,20 |
| Estació marítima Moll Adossat (entrada/sortida) | 4,20 |
| Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 (l'Hospitalet) Estacions de Sants, França i Nord (sortida) | 2,10 |
| Vehicles de 7 places amb més de 4 passatgers (incloent-hi tots els passatgers) | 2,10 |
| Nits especials (20:00 - 08:00 h) 23/VI - 24/VI 24/XII - 25/XII 31/XII - 1/I | 3,10 |

| Altres conceptes | Euros |
|--|-------|
| Percepció mínima carreres origen aeroport incloent-hi tots els suplements | 20,00 |
| Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-1 | 3,40 |
| Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-2 | 4,20 |
| Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-3 | 4,50 |
| Percepció mínima carreres servei radioemissora | 7,00 |

Les tarifes s'ajustaran a les normes d'aplicació següents:

- Els salts del taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.
- El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagi recorregut 48,544 metres a T-1, 38,462 metres a T-2, 35,714 metres a T-3 o bé després de passar un temps de 8,478 segons a T-1 i de 8,295 segons a T-2 i T-3.
- La tarifa T-1 és d'aplicació durant el període diürn (8-20 h) dels dies laborables en l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.
- La tarifa T-2 és d'aplicació durant el període nocturn (20-8 h) dels dies laborables, dissabtes, diumenges i festius de 06:00 a 20:00 h i els dilluns i laborables després de festius de 00:00 a 08:00 h en l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.
- La tarifa T-3 és d'aplicació els dissabtes, diumenges i festius de 00:00 a 06:00 h i de 20:00 a 24:00 h en l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

Els dies festius, a part dels diumenges, seran els dies festius a la ciutat de Barcelona del període d'aplicació d'aquesta tarifa: del 14 de desembre de 2013 a 31 de desembre de 2014.
- El límit màxim de suplements a aplicar en un servei serà de 13,60 €
- En el cas del servei de radiotelèfon, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrera, i no podrà excedir l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc de l'encotxament, de 3,40 € quan s'aplica la T-1, de 4,20 € quan s'aplica la tarifa T-2 i de 4,50 € quan s'aplica la tarifa T-3.
- El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es dona aquest cas, el peatge d'anada i tornada anirà al seu càrrec.
- L'obligatorietat de disposar de canvi per part del taxista serà de fins a **20 euros**.

Nota: aquesta informació pot consultar-se en l'espai "Taxi" del portal web de l'AMB: www.amb.cat/taxi. Com a informació complementària també dóna accés a les tarifes interurbanes aprovades per la Generalitat de Catalunya.



Apropar el taxi a la ciutadania

Primera campanya institucional de promoció del servei de taxi



Font: Ajuntament de Barcelona

L'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, en la presentació de la campanya, juntament amb el gerent de l'IMET, Eduard Ràmia.

L'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, va presentar el 4 de febrer passat la primera campanya institucional d'autopro-

moció del servei de taxi i de l'aplicació Taxi Barcelona al pati de l'Ajuntament d'aquesta ciutat.

Acompanyat pel president i el gerent de l'IMET, Eduard Freixedes i Eduard Ràmia, respectivament, l'alcalde va destacar que la campanya de promoció de l'ús del taxi s'engegà en uns mesos que tradicionalment són molt fluïxos per al conjunt del sector, i va subratllar que l'aplicació AMB-Taxi Barcelona, que permet calcular el preu aproximat d'un recorregut amb taxi, no serveix per discutir la tarifa sinó per informar sobre el cost d'un trajecte perquè molta gent no va en taxi per por del seu cost.

Eduard Freixedes, com a president de l'IMET, va manifestar que la campanya va ser impulsada per aquest organisme previ acord amb totes les organitzacions del sector i que els 400 taxistes que hi participaran es van apuntar de forma voluntària. El president va afegir també que amb la campanya institucional d'ús del taxi s'ha volgut fer publicitat del taxi com a suport vàlid per a campanyes privades futures que permetin al sector comptar amb una nova font d'ingressos. D'altra banda va puntualitzar que la



Marc Verbon

Taxistes que van presentar la campanya al pati de l'Ajuntament de Barcelona.

nova aplicació AMB-Taxi Barcelona vol informar però sobretot apropar el taxi a totes als ciutadans i als turistes que visiten Barcelona.

Cost de la campanya

El cost de la campanya, que ascendeix a 45.000 euros, ha estat assumit per l'IMET, el 70% del qual està destinat a pagar la participació dels 400 taxistes. La campanya durarà dos mesos, el primer mes és assumit per l'IMET i el segon es considera una aportació voluntària de cada taxista a l'autopromoció del taxi. Els models de vinils

que promocionen l'ús del taxi van ser escollits pels taxistes mateixos, entre d'altres opcions.

Participació

La participació en la campanya ha estat també una experiència renovadora, ja que tots els taxistes, a través del portal web de l'IMET, van ser convidats a participar-hi. Tan sols havien d'omplir i remetre en línia un formulari amb les seves dades. Es va comunicar també que la campanya requeria 400 vehicles i que, en cas de superar aquesta xifra, es faria un sorteig. No obstant això, en finalitzar el termini

d'inscripció, aquest nombre es va superar en 30 persones, i l'IMET va considerar just i factible incloure en el projecte tots els inscrits. El muntatge dels vinils en els vehicles es va fer de forma escalonada durant dos dies amb total normalitat i ordre. Els taxistes participants han valorat l'experiència molt positivament.

Aquesta iniciativa s'emmarca en la voluntat de l'IMET i l'Àrea Metropolitana de Barcelona de donar un impuls al sector per pal·liar el descens d'oferta de taxi durant els dos primers mesos de l'any, i posar la tecnologia com a valor per millorar les competències del servei.



Marc Verbon

Els tres models de publicitat que llueixen els taxis en les portes davanteres.



**TAXI
ECO
LÒGIC**®

L'EMISSORA DE TAXI AVANTGUARDISTA, COSMOPOLITA I SOSTENIBLE.

Vols treure més profit al teu Toyota Prius?
Vols trobar el client que valori la teva pulcritud, honestedat i professionalitat?

Taxi Ecològic vol formar juntament amb tu el millor equip humà i professional.

Truca per concertar una entrevista i t'informarem de la nostra filosofia i metodologia.



Carregador de dispositius ECO



Vehicles Híbrids



Taxi Silencios



Zona WiFi Gratuïta



Aire Higienitzat



Pagament amb targeta

Reserves:
taxiecologic.com
932783000

Informació taxistes:
Marc Grau
628 727 424

Calendari laboral 2014 i dies de liberalització del servei

El Consell d'Administració de l'IMET del 7 de febrer va aprovar el calendari laboral per a l'any 2014, al qual la Comissió del Taxi, reunida el 9 de gener passat, va donar llum verda, amb el vot desfavorable de l'AET. El Consell també va aprovar la liberalització del servei en determinats dies de l'any, d'acord amb la proposta i l'aprovació de les associacions professionals representades en la Comissió (STAC, Coordinadora Metropolitana del Taxi, Asociación Empresarial del Taxi, i Taxi Companys).

L'acord preveu el calendari laboral que es reproduïx en aquesta pàgina i els dies, les hores i els motius per a la liberalització del servei.

CALENDARI LABORAL 2014

| Dia | Descans |
|----------------|------------------------------|
| 18 d'abril | Descansen llicències parells |
| 21 d'abril | Descansen llicències senars |
| 1 de maig | Descansen llicències senars |
| 9 de juny | Descansen llicències senars |
| 24 de juny | Descansen llicències parells |
| 11 de setembre | Descansen llicències senars |
| 24 de setembre | Descansen llicències parells |
| 8 de desembre | Descansen llicències parells |

Aprovat amb els vots favorables de totes les organitzacions, excepte l'AET.

DIES DE LIBERALITZACIÓ DEL SECTOR, APROVATS PER UNANIMITAT EN LA COMISSIÓ DEL TAXI

| Motiu | Dies | Període de liberalització |
|-----------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Mobile Congress | Del 23 al 27 de febrer de 2014 | Des de les 18:00 fins a les 06:00 h |
| Sònar | 14 de juny de 2014 | De 04:00 a 08:00 h |
| Cap d'Any | 31 de desembre de 2014 | De 22:00 a 06:00 h |





NUEVO SEAT TOLEDO TAXI. UN TAXI LLENO DE COSAS BUENAS.

ENJOYNEERING

El Nuevo SEAT Toledo Taxi es una opción perfecta para tu negocio. Porque además de ser un SEAT Toledo, el Nuevo SEAT Toledo Taxi viene lleno de cosas buenas: 550 litros de maletero, amplio espacio interior para tu confort y el de tus pasajeros, motores de bajo consumo y también un precio excepcional. No le des más vueltas, con el Nuevo SEAT Toledo Taxi, aciertas seguro.



SEAT FOR BUSINESS

 [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

 [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

 [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

[SEAT.ES](https://www.seat.es)

SEAT
recomienda 

Consumo medio combinado de 3,9 a 4,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 106 g/km.
Imagen acabado Toledo Taxi Style.

GSMA

Mobile World Congress 2014


MOBILE
 WORLD CONGRESS
 Barcelona | 24 - 27 February 2014

Del 24 al 27 de febrer al recinte firal de la Gran Via



EL GSMA Mobile World Congress 2014 se celebrarà al recinte de Fira Gran Via de l'Hospitalet des del dilluns 24 fins al dijous 27 de febrer.

L'edició de 2013 va ser un èxit d'assistència i en volum de negoci. Durant els quatre dies s'hi van congregar més de 72.000 persones al recinte de la Gran Via. El 57% del total d'assistents van ser càrrecs executius d'empreses nacionals i internacionals.

Parades de taxi per a l'edició 2014

Durant l'edició del proper febrer estaran habilitades les dues parades de taxi que ja donen servei al recinte de la Gran Via: la parada situada a l'avinguda de Joan Carles I (entrada sud) i la del carrer del Foc/carrer d'Urani (entrada nord).

Es recomana al taxista que consulti sempre al passatger a quin palau del recinte es dirigeix per tal d'accedir per l'entrada nord o sud.

L'entrada sud, situada a l'avinguda de Joan Carles I, dona accés als palaus 1, 2 i 3; mentre que l'entrada nord, situada al carrer del Foc/carrer d'Urani, permet l'entrada als palaus 4, 5, 6, 7 i 8.

Horari de les parades de taxi durant la celebració del GSMA

L'horari d'ambdues parades de taxi durant la celebració del congrés serà el següent:

Del dilluns 24 al dimecres 26 de febrer: de 08:00 a 22:00 h.
Dijous 27 de febrer: de 08:00 a 20:00 h.

La recollida d'acreditacions podrà generar entrades i sortides al recinte firal

Durant el cap de setmana anterior a l'esdeveniment, del 22 al 23 de febrer, els assistents podran recollir les seves acreditacions en el recinte firal, per la qual cosa l'organització espera fluxos d'entrada i sortida de congressistes.

Horaris previstos per a les acreditacions

Dissabte 22 de febrer: de 09:00 a 18:00 h.

Diumenge 23 de febrer: de 09:00 a 20:00 h

Parades de taxi habilitades el 22 i 23 de febrer

Les parades de taxi estaran habilitades durant el cap de setmana per donar servei a les persones que acudeixin al recinte per a acreditar-se.

D'altra banda, el diumenge 23 de febrer, el GSMA organitza un esdeveniment per als mitjans de comunicació i els organitzadors preveuen un flux important a l'hora de la sortida.

ENTRADA SUD DEL RECINTE: Zona de desencotxament als matins



ENTRADA NORD DEL RECINTE: Zona de desencotxament als matins



Desencotxament: → carrer d'Urani, accedint pel carrer del Foc

Espera i encotxament: → vial per a taxis enfront del Pavelló 8

L'organització també comunica que durant el muntatge del saló serà necessari el servei de taxi. Aquest es realitzarà, segons les previsions, des del dimecres 13 de febrer fins al diumenge 23, a partir de les 08:00 fins a les 21:00 h.

Zones addicionals de desencotxament

En l'edició 2014 del GSMA, i amb l'objectiu de millorar la fluïdesa del trànsit, al voltant del recinte firal s'han fixat unes zones addicionals de desencotxament perquè estarà totalment prohibit parar a la rotonda del carrer de les Ciències. Són les següents:

ENTRADA SUD DEL RECINTE: Zona d'encotxament a les tardes



ENTRADA NORD DEL RECINTE: Zona d'encotxament a les tardes



Espera i encotxament: → vial per a taxis enfront del Pavelló 8, organitzant la cua d'espera pel c. d'Urani (accés des del c. del Foc)

Aquests darrers dies s'han fet reunions entre l'IMET, les associacions, membres de la Comissió Tècnica del Taxi (STAC, CMT, Taxi-Companys i AET) amb la Guàrdia Urbana de Barcelona i de l'Hospitalet de Llobregat per tal d'informar i d'intercanviar suggeriments per a l'atenció del servei de taxi durant aquest esdeveniment, i per tal que les organitzacions puguin informar els seus associats i la resta del sector.

Durant aquests dies, es demana a tots els taxistes que respectin les zones de desencotxament.

El moviment de taxis a l'aeroport s'incrementa un 4,6% el 2013

3.702.403 taxis van donar servei al conjunt de l'Aeroport

Durant l'any 2013, el nombre de taxis en la graella de la T1 s'ha incrementat en un 4,32% respecte a les xifres del 2012. Aquest increment s'observa especialment en els primers vuit mesos de l'any, pel moviment de passatgers que genera l'Aeroport amb motiu de les vacances de Cap d'Any, per la celebració del Mobile Congress al febrer, o com a conseqüència de les vacances d'estiu de juliol i agost. La pujada és pràcticament imperceptible els darrers quatre mesos de l'any (veure taula 1). L'augment del nombre de taxis és detecta també en la graella que dona servei a la T2, que ha tingut un increment d'un 2,31% amb relació al 2012. Però, a diferència de la graella de la T1, l'augment de taxis en tots els mesos de l'any s'ha mostrat moderat i sostingut. Destaquen únicament dues particularitats: el mes de febrer va disminuir en 5.000 el nombre de taxis, mentre que el mes de juliol una mica més de 7.000 taxis van utilitzar aquesta graella (veure taula 2).



Fotografia cedida per l'Aeroport Barcelona-El Prat

El moviment de taxis al pàrquing de la T1 s'incrementa en un 40,11%

Un total de 167.475 taxis van donar servei al pàrquing de la T1, xifra que, amb relació al 2012, s'ha incrementat en un 40,11% (veure taula 3). L'augment de taxis en espera de passatge és significatiu a partir del mes de juny fins al setembre, i el més destacable és l'agost, amb un increment de més del 35%.

En el pàrquing destinat al servei del Corredor BCN-Madrid, la presència de taxis es va incrementar un 19,42% en el 2013. No obstant això, les diferències entre el 2012 i el 2013 no són tan accentuades al llarg de l'any com el pàrquing de la T1, encara que destaca un cop més l'agost, en què un 46% més de taxis hi va donar servei. L'octubre ha estat també un mes en què va repuntar el nombre de taxis (veure taula 4), com a conseqüència, probablement, de l'impacte de la temporada de creuers que genera el Port de Barcelona.

La comparativa anual de la Terminal 2-A permet constatar un moviment de taxis molt similar al de l'any anterior especialment els mesos punta, que coincideixen amb l'estiu. Tot i així, respecte al 2012, el nombre de taxis en aquesta terminal s'ha incrementat un 18,66% en el 2013 (veure taula 5).

La terminal T1 és la que dona més moviment al servei

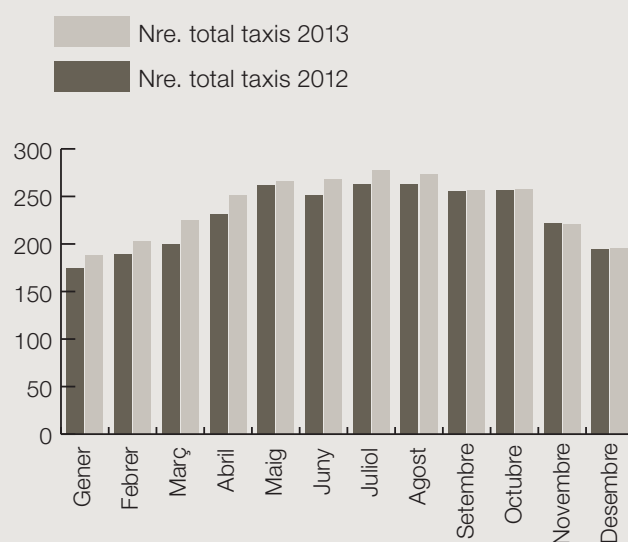
Un total de 3.702.403 taxis van donar servei al conjunt de l'Aeroport el 2013, mentre que el 2012 van ser 3.539.818, cosa que significa un 4,59% més. La Terminal 1 és la que dona més moviment al servei, amb 3.005.511 taxis, un 4,88% més que el 2012; mentre que la T2 va necessitar 696.892 vehicles taxi, un 3,38% més que l'any anterior.

Demanda consolidada

El servei de taxi és un mitjà de transport amb una demanda consolidada a l'Aeroport Barcelona-El Prat. Encara que el nou Aeroport fa tan sols cinc anys que està en funcionament, el 2013 AENA ha portat a terme un seguit d'actuacions per millorar-ne les instal·lacions necessàries per al funcionament del taxi i, en particular, dels serveis en els espais on els taxistes esperen passatge. El 2013 s'han fet intervencions en els lavabos disponibles en la graella d'espera, donant resposta a les contínues demandes dels taxistes. S'hi han instal·lat mampares separadores per proporcionar més intimitat als usuaris, s'han fet correccions en els desguassos, s'han solucionat els desperfectes del sòl i les parets, s'han instal·lat mosquiteres en les finestres per evitar l'entrada d'insectes i, finalment, s'ha instal·lat un rentapeus per al col·lectiu dels taxistes musulmans.

COMPARATIVA ANUAL GRAELLA T1

| Mes | Nre. total taxis 2012 | Nre. total taxis 2013 |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gener | 174.276 | 188.152 |
| Febrer | 189.477 | 203.192 |
| Març | 199.652 | 224.290 |
| Abril | 230.860 | 250.698 |
| Maig | 261.830 | 265.642 |
| Juny | 251.116 | 268.080 |
| Juliol | 263.204 | 277.524 |
| Agost | 262.436 | 273.262 |
| Setembre | 255.414 | 255.966 |
| Octubre | 256.093 | 257.060 |
| Novembre | 222.032 | 220.156 |
| Desembre | 194.052 | 195.783 |
| TOTAL | 2.760.442 | 2.879.805 |
| 2013 vs 2012 | | |
| | 2013 | 2.879.805 |
| | 2012 | 2.760.442 |
| | ± % | 4,32% |



Taula 1

COMPARATIVA ANUAL GRAELLA T2

| Mes | Nre. total taxis 2012 | Nre. total taxis 2013 |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gener | 40.500 | 40.850 |
| Febrer | 45.938 | 40.600 |
| Març | 48.510 | 51.500 |
| Abril | 53.850 | 56.150 |
| Maig | 58.930 | 57.350 |
| Juny | 57.520 | 61.580 |
| Juliol | 60.900 | 67.970 |
| Agost | 59.710 | 61.550 |
| Setembre | 57.270 | 57.810 |
| Octubre | 55.620 | 58.370 |
| Novembre | 46.500 | 46.850 |
| Desembre | 44.950 | 44.205 |
| TOTAL | 630.198 | 644.785 |
| 2013 vs 2012 | | |
| | 2013 | 644.785 |
| | 2012 | 630.198 |
| | ± % | 2,31% |



Taula 2

COMPARATIVA ANUAL PÀRQUING VTC T1

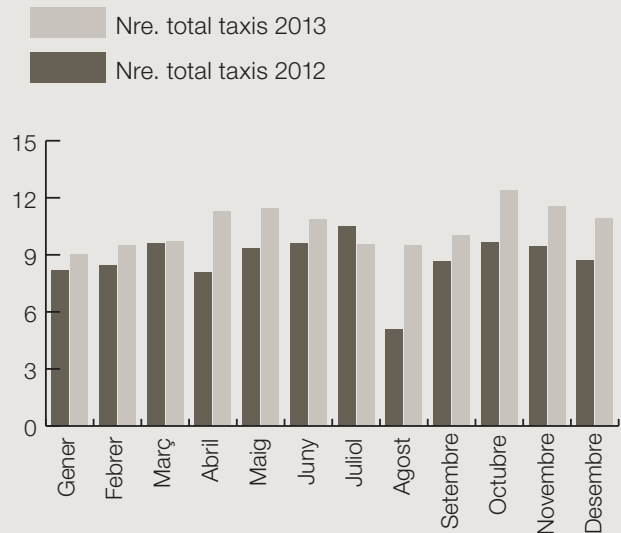
| Mes | Nre. total taxis 2012 | Nre. total taxis 2013 |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gener | 10.439 | 8.200 |
| Febrer | 10.951 | 9.907 |
| Març | 11.822 | 11.424 |
| Abril | 10.184 | 12.237 |
| Maig | 9.008 | 14.250 |
| Juny | 7.939 | 18.705 |
| Juliol | 11.397 | 17.698 |
| Agost | 8.726 | 17.946 |
| Setembre | 12.249 | 18.443 |
| Octubre | 11.015 | 15.109 |
| Novembre | 9.416 | 11.759 |
| Desembre | 6.387 | 11.797 |
| TOTAL | 119.533 | 167.475 |
| 2013 vs 2012 | | |
| | 2013 | 167.475 |
| | 2012 | 119.533 |
| | ± % | 40,11% |



Taula 3

COMPARATIVA ANUAL CORREDOR BCN-MAD

| Mes | Nre. total taxis 2012 | Nre. total taxis 2013 |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gener | 8.193 | 9.037 |
| Febrer | 8.459 | 9.496 |
| Març | 9.586 | 9.722 |
| Abril | 8.086 | 11.258 |
| Maig | 9.339 | 11.436 |
| Juny | 9.609 | 10.864 |
| Juliol | 10.500 | 9.565 |
| Agost | 5.057 | 9.494 |
| Setembre | 8.640 | 10.004 |
| Octubre | 9.655 | 12.371 |
| Novembre | 9.440 | 11.547 |
| Desembre | 8.701 | 10.912 |
| TOTAL | 105.265 | 125.706 |
| 2013 vs 2012 | | |
| | 2013 | 125.706 |
| | 2012 | 105.265 |
| | ± % | 19,42% |



Taula 4

COMPARATIVA ANUAL TERMINAL 2-A (INTERNACIONAL)

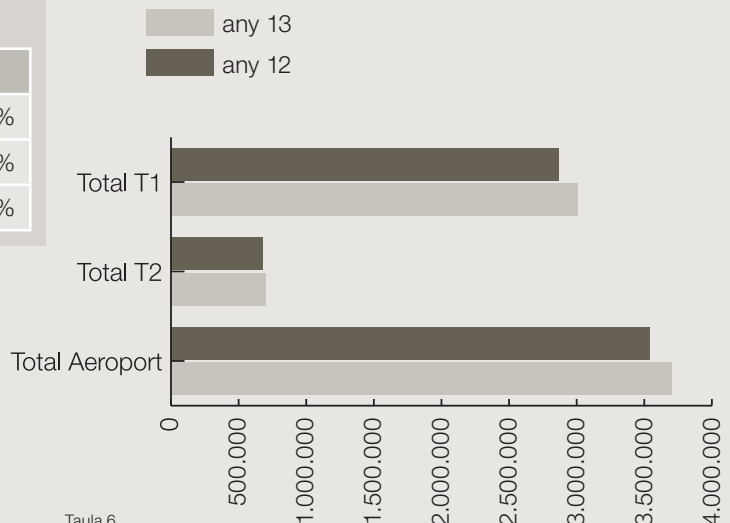
| Mes | Nre. total taxis 2012 | Nre. total taxis 2013 |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gener | 1.566 | 2.233 |
| Febrer | 2.260 | 2.701 |
| Març | 2.526 | 3.071 |
| Abril | 4.024 | 4.024 |
| Maig | 4.610 | 5.150 |
| Juny | 5.077 | 7.223 |
| Juliol | 6.088 | 7.917 |
| Agost | 5.246 | 6.668 |
| Setembre | 4.445 | 4.877 |
| Octubre | 3.670 | 3.415 |
| Novembre | 2.282 | 2.553 |
| Desembre | 2.119 | 2.275 |
| TOTAL | 43.913 | 52.107 |
| 2013 vs 2012 | | |
| | 2013 | 52.107 |
| | 2012 | 43.913 |
| | ± % | 18,66% |



Taula 5

TOTAL TAXIS AEROPORT BARCELONA-EL PRAT

| | 2012 | 2013 | % |
|-----------------------|-----------|-----------|-------|
| Total T1 | 2.865.707 | 3.005.511 | 4,88% |
| Total T2 | 674.111 | 696.892 | 3,38% |
| Total Aeroport | 3.539.818 | 3.702.403 | 4,59% |



Taula 6

L'IMET agraeix a AENA i a la direcció de l'Aeroport de Barcelona-El Prat la realització d'aquest estudi que ens ajuda a planificar el servei TAXI/AEROPORT.

¿Todavía no recibes servicios HAILO?

Únete a nosotros y optimiza tu jornada.

{ Hailo es la app para taxistas mejor valorada del mundo y ya funciona en más de 15 capitales como Londres, Nueva York, Dublín, Toronto, Washington u Osaka. }

Con Hailo:

- Aumentarás tus ingresos semanales.
- Recibirás los pagos de nuestros abonados en tu cuenta cada semana, porque sabemos lo importante que es cobrar rápidamente.
- Verás de forma totalmente gratuita información sobre eventos y tráfico en tiempo real.
- La antigüedad de tu coche no te limita, a nosotros nos importas tú.
- ¡Y sin pagar ninguna cuota!

Cada día aumenta el número de pasajeros que usan Hailo. ¡No desaproveches la oportunidad!

¿Te interesa?

Pasáte por nuestra oficina en Roger de Llúria 38, de lunes a viernes de 9h a 14h y de 15h a 18h y te daremos de alta en un momento.

Además te regalamos hasta una hora del parking SABA, situado en la esquina de Roger de Llúria con Diputación.

HAILO.

**La app para taxis mejor valorada del mundo
¡ya está en Barcelona!**



The Taxi Magnet™

ITV

Els taxis que facin ús del gas com a carburant estan obligats a presentar anualment el certificat d'estanquitat

La Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat de la Generalitat de Catalunya ha establert que els vehicles taxi que facin ús de gas com a carburant (GLP o GNC) hauran de presentar la documentació que es relaciona tot seguit cada vegada que passin la ITV o una reforma.

Certificat d'estanquitat del circuit i de funcionament dels components

- En el cas del Gas Liquat de Petroli (GLP) s'acceptarà un certificat d'un taller autoritzat, **el qual tindrà una validesa d'un any.**
- En el cas del Gas Natural (GNC), el certificat haurà d'estar emès per una entitat d'inspecció amb categoria IGA 2 **mesos abans de fer la inspecció periòdica reglamentària.**

Ampolles o dipòsits d'emmagatzematge

La ITV controlarà, per una altra banda, el següent:

Cotxes amb Gas Natural: existència de l'informe d'inspec-

ció segons norma UNE26525 emès per una entitat acreditada (vigència de 48 mesos).

Cotxes amb Gas Liquat de Petroli (GLP): la vigència del retimbratge marcat en el recipient mateix (vigència de 10 anys).

Davant de qualsevol dubte sobre aquest requisit establert per la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya, s'ha de contactar amb la ITV de Badalona (Telèfon: 933 835 711) o amb la ITV de Sant Just (Telèfon: 934 735 755).



Parades

El Districte de Les Corts demana col·laboració per evitar la sobreocupació de les parades



El Districte de les Corts informa que s'està detectant que en algunes parades de taxis hi ha una sobreocupació, la qual cosa provoca, sobretot a certes hores del dia, dificultat en la mobilitat de l'entorn urbà i, com a conseqüència, als veïns. Aquesta sobreocupació, que es diària, es produeix especialment en la parada situada al carrer de Joan Güell, entre l'avinguda de la Diagonal i el carrer d'Europa, produint una doble fila, amb els problemes que es deriven d'aquesta situació. Segons la informació del Districte, en aquests moments, aquesta parada és on es fa més evident aquesta sobreocupació, tot i que no és l'única que pateix aquesta excessiva ocupació.

Des de l'Ajuntament es demana als taxistes que es respecti el nombre de places de les reserves que s'han concedit per donar un servei organitzat a les persones que viuen o circulen pels carrers d'aquesta zona de la ciutat. L'IMET demana també col·laboració per tal d'evitar possibles sancions.

Comunicació

El servei de taxi s'integra en el nou portal web de l'AMB

Des del desembre passat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) té un nou portal web (www.amb.cat), en el qual els ciutadans i ciutadanes tenen la informació detallada i actualitzada dels serveis que dona la nova administració metropolitana que, des de juliol de 2010, agrupa les anteriors entitats metropolitanas de Transport i Medi Ambient, i la Mancomunitat de Municipis.

El portal ha estat ordenat en set àrees temàtiques:

L'àrea metropolitana: explica la realitat del territori a través de les dades que genera. Conté infografies, gràfics i taules vinculades i descarregables. També s'hi troben dades estadístiques sobre la realitat metropolitana.

L'AMB, espai institucional: des d'aquí s'accedeix als elements informatius (sala de premsa, notícies generals), normatius (Llei, perfil del contractant, tràmits) i socials (graella de xarxes socials distribuïda per àmbits temàtics). També s'hi poden consultar dades com el pressupost i les retribucions, o accedir a la seu electrònica.

Territori: s'hi expliquen les tasques relacionades amb l'urbanisme, l'espai públic (parcs, rius i platges) i les infraestructures metropolitanas. Permet consultar, per exemple, quins serveis es troben a una platja en concret, o quins projectes i obres està duent a terme l'AMB sobre el territori.

Habitatge (en fase de desenvolupament).

Medi ambient: ofereix coneixement sobre processos que faciliten la vida diària de municipis i habitants: el cycle integral de l'aigua, el cycle dels materials i la sostenibilitat. S'hi pot consultar, per exemple, quines instal·lacions de tractament de residus té l'AMB, o la seva política de recollida selectiva.

Mobilitat: secció pensada per al servei immediat als usuaris del transport públic dependent de l'AMB. Permet planificar l'ús del transport públic al territori d'una manera senzilla i eficaç. Hi destaquen

l'aplicació AMBtempsbus i la informació sobre la tarificació social.

Desenvolupament econòmic: conté informacions com les àrees de desenvolupament de l'AMB i els serveis a empreses i municipis que du a terme.

Espai per a la gestió del servei de taxi

Dins d'aquesta nova plataforma web, i en l'espai dedicat a la Mobilitat, s'ha integrat l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) com a organisme que gestiona el servei de taxi en el marc global de l'àrea de mobilitat metropolitana (www.amb.cat/taxi). A través d'aquest enllaç del web, els ciutadans i les ciutadanes poden accedir a la nova aplicació AMB-Taxi Barcelona, impulsada des de l'IMET i que permet calcular el preu d'un recorregut en taxi. L'aplicació, desenvolupada en sis idiomes, pot visionar-se en versió web o pot ser descarregada

per als dispositius mòbils del sistema Android o IOS (Iphone). Des de la seva posada en marxa en la nova plataforma web, ja són moltes les persones que s'han descarregat l'aplicació.

L'espai dedicat al servei del taxi incorpora també tot el servei d'informació i comunicació que l'IMET trasllada als taxistes de forma periòdica, així com el servei de la Borsa de compra i venda de llicències, o la de demanda i oferta d'assalariats. Aquest és un primer pas de la integració futura de tota la informació referent al servei de taxi de l'AMB i que permetrà la renovació i l'actualització del contingut de l'actual web www.taxibarcelona.cat.

La nova plataforma web de l'AMB treballa ja per aprofundir els continguts del web en una segona etapa en la qual es desenvoluparà la integració de l'Administració electrònica (eGov) i oberta (oGov).

The screenshot shows the AMB website interface. At the top, there's a navigation bar with 'AMB Àrea Metropolitana de Barcelona' and a search bar. Below that, a horizontal menu lists 'Territori', 'Habitatge', 'Medi ambient', 'Mobilitat', and 'Desenvolupament econòmic'. The main content area is titled 'Taxi' and includes a sidebar with links like 'Actualitat', 'Agenda', 'Tarifes', 'Borsa de llicències', 'Ofertes de treball', 'Calcula la teva ruta', and 'IMET'. The main content area displays several news articles with images and titles, such as 'Un taxi atropella una nena de 14 anys. Es prega als taxistes que van veure aquest fet posar-se en contacte amb l'IMET' and 'Reubicació de la parada de taxis del Moll de Barcelona del 22 al 27 de gener per obres'. On the right side, there are several utility boxes: 'Calcula la teva ruta', 'Formulari de transferència de llicències', 'Formulari d'ofertes de treball', 'Formulari de demandes de treball', 'Objectes perduts', 'Borsa de treball', and 'Oferta'.

Servei POST-VENDA



MECÀNICA
ELECTRICITAT
XAPA / PINTURA

Reparem totes les marques.

*Garantia de 2 anys
en totes les reparacions.*

Màxima rapidesa i millor preu.

Finançament a la seva mida.

*Li garantim el mínim temps
d'immobilització del seu TAXI.*

*Treballem amb totes les
asseguradores.*



Promocions 2014 per al TAXI

SEAT ALHAMBRA, SEAT ALTEA XL, SEAT TOLEDO Tots els models *

MANTENIMENT DE 15.000 KM.

- * Substituir oli
 - Substituir filtre d'oli
- #### Revisió Integral i
- Comprovació amb màquina de diagnosi
 - Filtre d'aire
 - Refrigerant i líquid de frens
 - Pressió i estat dels pneumàtics
 - Baixos vehicle i amortidors
 - Eixugaparabrises
 - Estat de corretges
 - Tub d'escapament
 - Pastilles de frens

* Excepte vehicles que portin filtre de partícules DPF

Preu Especial
65€
IVA no incòs

PNEUMÀTICS

4x3

PAGUI

EMPORTIS



Muntatge i Equilibrat
GRATIS

* Promoció vàlida per a vehicles de tot tipus.

* Oferta vàlida fins al 31/12/2014



No tanquem al migdia
Horari de 7 a 20 h.
Dissabtes de 7 a 15h.

Auto Fuber, sempre al servei del Taxi

• **Els més econòmics**

• **Mínim consum**



Nou SEAT TOLEDO
1.6 TDI 105 CV CR

Oferta Especial
Vine i Pregunta!

Finançament
Segons necessitats
Sense entrada

Vehicle, Taxímetre,
Assegurança, etc.



SEAT ALTEA XL
1.6 TDI 105 CV CR



SEAT ALHAMBRA
Homologat 7 places

Tres vehicles que són el present i futur del TAXI

• Tràmits de MATRICULACIÓ GRATUÏTS

• Màxima taxació del seu Taxi usat

Sancions

L'IMET continuarà actuant severament contra els cobraments abusius

L'Institut Metropolità del Taxi ha obert expedient sancionador al taxista que de forma reiterada realitzava cobraments abusius i desorbitats a diferents usuaris del taxi, generalment turistes.

La denúncia d'un usuari estranger al qual va cobrar 140 euros per un trajecte de la T2 a la T1 va ser el punt desencadenant del coneixement d'un grapat de cobraments abusius dels quals estenia rebuts falsos amb tot un sistema rudimentari, i amb un número de llicència fals que no es corresponia amb el NIF que figurava en els rebuts. El treball conjunt de l'Institut Metropolità del Taxi i els Mossos d'Esquadra va permetre identificar el taxista. L'IMET va intervenir immediatament obrint-li primer un expedient informatiu i, finalment, diferents expedients sancionadors que en total el poden obligar a fer front a una

suma d'11.000 euros i a la pèrdua de la Credencial de Taxista.

Aquest fet és un greu atac contra la imatge del taxi i la professionalitat amb la qual treballen la majoria dels titulars i assalariats. Afortunadament, les noves tecnologies permeten avui més relació dels usuaris del taxi amb aquest organisme i, cada cop més, els ciutadans d'aquí i els estrangers que visiten la ciutat saben on fer una denúncia quan perceben que el taxista no ha actuat correctament. L'exercici de l'activitat del taxi té una reglamentació que s'ha de complir i tot aquell que no la respecti sap que determinades actuacions poden derivar en una sanció econòmica i, en casos molt greus com el que ens ocupa, a la revocació dels títols administratius que fan possible treballar i exercir l'activitat del taxi.

Recordem un cop més que és obligatori fer ús de la impressora a l'hora d'emetre un rebut, i que s'ha de tenir present que els cobraments abusius se sancionen amb un màxim de 1.250 euros.

Finalment informem que l'IMET té previst reforçar molt properament el seu servei d'inspecció.

Formació

Calendari d'exàmens 2014 per a l'obtenció de la Credencial de Taxista

| Dates d'exàmens | Terminis d'inscripció |
|--|-----------------------|
| 10 al 14 de març | 24 al 26 de febrer |
| Convocatòria exclusivament per a repetidors amb un bloc suspès: 15 de maig | 28, 29 i 30 d'abril |
| 30 de juny i 1 al 4 de juliol | 18 al 20 de juny |
| Convocatòria exclusivament per a repetidors amb un bloc suspès: 25 de setembre | 3 al 5 de setembre |
| 17 al 21 de novembre | 29 al 31 d'octubre |

Revisions

207 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de gener de 2014, els taxistes relacionats no havien complert l'obligació de passar la revisió metropolitana. Us recordem que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metropolità, de juliol de 2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la garantia que el vehicle sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-------|
| 70 | 1617 | 3399 | 5021 | 6443 | 8045 | 9720 |
| 160 | 1641 | 3644 | 5104 | 6444 | 8082 | 9747 |
| 191 | 1701 | 3668 | 5113 | 6587 | 8084 | 9773 |
| 206 | 1739 | 3670 | 5135 | 6607 | 8145 | 9780 |
| 305 | 1804 | 3678 | 5193 | 6693 | 8218 | 9820 |
| 346 | 1810 | 3840 | 5215 | 6758 | 8243 | 9937 |
| 492 | 1819 | 3862 | 5222 | 6793 | 8258 | 10020 |
| 537 | 1852 | 3868 | 5259 | 6846 | 8282 | 10131 |
| 591 | 1918 | 3903 | 5317 | 6869 | 8325 | 10162 |
| 609 | 2124 | 4044 | 5367 | 7010 | 8357 | 10216 |
| 859 | 2159 | 4079 | 5392 | 7057 | 8461 | 10244 |
| 865 | 2229 | 4079 | 5415 | 7112 | 8470 | 10272 |
| 868 | 2414 | 4081 | 5429 | 7136 | 8559 | 10295 |
| 888 | 2458 | 4094 | 5511 | 7185 | 8592 | 10327 |
| 905 | 2473 | 4117 | 5562 | 7223 | 8661 | 10470 |
| 1060 | 2506 | 4240 | 5589 | 7231 | 8687 | 10488 |
| 1103 | 2548 | 4294 | 5599 | 7322 | 8904 | 10596 |
| 1123 | 2738 | 4360 | 5733 | 7418 | 8912 | 10612 |
| 1145 | 2846 | 4367 | 5803 | 7422 | 9038 | 10704 |
| 1204 | 2896 | 4402 | 6030 | 7437 | 9069 | 10802 |
| 1219 | 2898 | 4433 | 6063 | 7598 | 9101 | 10812 |
| 1253 | 2920 | 4469 | 6134 | 7659 | 9242 | 10898 |
| 1258 | 3055 | 4486 | 6192 | 7704 | 9272 | 10960 |
| 1281 | 3107 | 4540 | 6197 | 7788 | 9519 | 10994 |
| 1316 | 3203 | 4547 | 6216 | 7830 | 9526 | 11033 |
| 1330 | 3211 | 4565 | 6230 | 7857 | 9559 | 11038 |
| 1427 | 3238 | 4648 | 6302 | 7857 | 9589 | 11055 |
| 1507 | 3367 | 4663 | 6314 | 7893 | 9595 | |
| 1510 | 3369 | 4946 | 6372 | 7914 | 9639 | |
| 1597 | 3390 | 5013 | 6388 | 8005 | 9701 | |

Seguretat

El 112 detecta més de 50.000 activacions errònies aquest any

EL POLSADOR D'EMERGÈNCIA 112 HA DE SER POLSAT NOMÉS EN SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

El Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 de la Generalitat de Catalunya ha detectat, durant el que va d'any, més de 50.000 activacions errònies del polsador d'emergència instal·lat als taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Davant d'aquesta situació, el 112 demana la col·laboració de tots els taxistes per tal d'evitar aquestes activacions falses.

Es recorda que únicament s'ha d'accionar el polsador davant d'una emergència real que atempti contra la seva seguretat i que s'ha de tenir molta cura de no polsar-lo de forma accidental. Des del seu vehicle mai s'ha d'esperar una resposta (una veu) des del 112 perquè un cop s'acciona el polsador la notificació ja arriba al Centre d'Emergències i les forces de seguretat actuen en conseqüència.

DEMANI HORA AMB ANTELACIÓ PER PASSAR LA ITV

Es prega a tots els taxis que, per evitar problemes innecessaris, concretin, amb un mes d'antelació l'hora per poder passar les revisions preceptives del taxi en l'estació d'ITV corresponent.

P

GARAJE LA FARGA



Vigilado por personal y cámaras

Se admiten coches a pupilaje. Precio especial para taxistas, abierto las 24 horas.

Información: Juan Manuel. Tel. 629 994 141
 c/. Ferreria, 22 – 08014 Barcelona. Estamos al lado de la **Plaça de Sants**.
 info@aparcarenbarcelona.com • www.aparcarenbarcelona.com

25 Promoción para taxistas:
 Cuida tu salud y tu bienestar:
TARIFAS DESDE 20€



QUIROMASAJISTA Y TERAPEUTA

c/Pelayo N° 12, principal D.
 605-571-402 (Previa cita de hora)
 Jesús Pérez Llobet

Sostenibilitat

La Generalitat de Catalunya atorga el distintiu de qualitat ambiental per la categoria de servei als taxis amb energies eficients



La Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya ha atorgat el distintiu de qualitat ambiental al parc de taxis híbrids de l'àrea metropolitana de Barcelona, així com als taxis que circulen amb GLP i/o Gas natural. Amb aquest distintiu, la Generalitat reconeix l'esforç d'una organització o d'un col·lectiu de persones envers un producte o servei respectuós amb el medi ambient i la qualitat ambiental.

El distintiu s'atorga als professionals que treballen amb aquests vehicles per un període de tres anys, a partir del 19 de desembre de 2013, data de publicació de l'atorgament en el Diari oficial de la Generalitat de Catalunya.

El distintiu haurà de estar clarament visible en el vehicle i només es podrà utilitzar amb la forma, el color, la mida i les inscripcions indicades en les normes gràfiques establertes per al seu ús. Així mateix el titular de la llicència haurà d'atorgar a la Direcció de Qualitat Ambiental tota la informació que se li demani i ha de facilitar les actuacions

d'inspecció i control que aquesta ordeni respecte al compliment de les determinacions establertes per a l'atorgament i l'ús del distintiu.

És la primera etiqueta a nivell regional i, en aquest sentit, és la primera d'Europa, encara que n'hi ha una a nivell nacional i una altra a nivell europeu.

Una flota o els professionals es fan mereixedors del distintiu pel valor del seu compromís ambiental, l'ús de vehicles que puguin contribuir a la reducció de les emissions contaminants, partícules PM10 i òxids de nitrogen (NO₂), a l'ecoeficiència i a la sostenibilitat en el marc d'una planificació, una projecció i la gestió de la mobilitat. TMB Repsol, RACC, entre d'altres, van rebre aquest distintiu l'any passat.

Els taxistes interessats que portin un vehicle híbrid, amb GLP o Gas Natural i estiguin interessats a lluir l'adhesiu en el seu vehicle, hauran de posar-se en contacte amb l'Àrea de Mobilitat i Sostenibilitat de l'IMET.

**SI TREBALLEU AMB UN TAXI HÍBRID,
UN TAXI AMB GLP O AMB GAS NATURAL,**



**ja pots portar
EL DISTINTIU DE QUALITAT AMBIENTAL.**

**CONTACTA AMB NOSALTRES I
T'INFORMAREM!**

Àrea de Mobilitat i Sostenibilitat
C/ 62, núm. 16-18
Zona Franca - 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 506 97 48
www.taxibarcelona.cat
taxisostenible@amb.cat

Subvencions

Aprovat el V Programa d'Incentius al Vehicle Eficient (PIVE-5)

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo ha aprovat el Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE-5) que, com en els quatre anteriors impulsats els darrers anys, promou la substitució dels vehicles turisme i comercials lleugers amb més de deu i set anys d'antiguitat, respectivament, per la compra d'altres models d'alta eficiència energètica, de menor consum de combustible i emissions CO₂. Per a aquesta acció el govern d'Espanya ha destinat 175 milions d'euros, que es finançaran amb càrrec als Presupuestos Generales del Estado i a l'Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía IDAE.

El programa estarà vigent durant dotze mesos o fins a l'esgotament del pressupost assignat. Poden beneficiar-se d'aquesta ajuda els professionals autònoms, microempreses i PIME. Seguint també el criteri de les convocatòries anteriors, cada persona podrà rebre una part de la subvenció del Ministerio

i l'altra del fabricant o en els punts de venda dels vehicles.

L'import d'ajuda pública aportada pel Ministerio és de 1.000 euros per vehicle, i a aquest import se li afegirà el descompte que haurà d'aplicar el fabricant o el punt de venda del nou vehicle en la factura de compravenda i que serà com a mínim d'uns altres 1.000 euros.

Per a vehicles amb més de cinc places i per a aquelles persones amb mobilitat reduïda que adquireixin vehicles adaptats, l'ajuda pública ascendeix a 1.500 euros, a més de la que s'aplicarà en el punt de compra del vehicle, amb una quantia per als beneficiaris d'almenys 3.000 euros.

En general, els vehicles subvencionables per aquest programa són els híbrids, els híbrids endollables i els elèctrics d'autonomia estesa propulsats totalment o parcialment mitjançant

motors de combustió intern de benzina, gasoil, GLP i Gas Natural, així com el vehicle elèctric pur.

Segons xifres facilitades per l'Institut per a la diversificació i l'Estalvi d'Energia IDAE, amb aquest nou programa de substitució de vehicles amb energies i combustibles més eficients, l'estalvi energètic podria ascendir a seixanta milions de litres combustible a l'any i 125.000 tones de CO₂.

Aquesta ajuda és compatible amb les que concedeix el Ministerio de Industria, Energía y Turismo al vehicle elèctric, però no ho és amb les ajudes d'anteriors edicions del pla ni tampoc amb les que corresponen al Pla PIMA de vehicles comercials del Ministerio d'Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(Per a totes les particularitats del programa consultar el BOE: A-2014-835)

Servei

L'Hotel Boutique Mercer, situat al cor de Ciutat Vella, demana la col·laboració dels taxistes

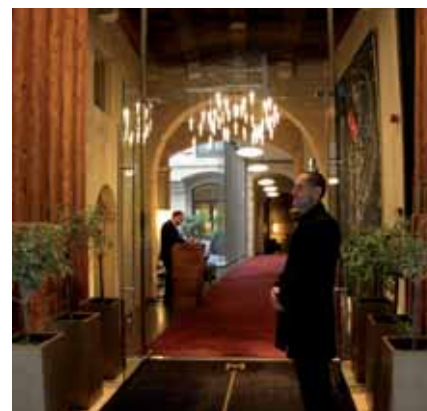
L'Hotel Boutique Mercer, de 5 estrelles, està situat al carrer dels Lledó, 7, al cor del Districte de Ciutat Vella (veure plànol). La direcció comunica que rep moltes queixes dels clients que s'hi dirigeixen perquè els taxistes en desconeixen l'existència i la ubicació,

i, en conseqüència, deixen els clients en punts molt allunyats, com el Museu Picasso, la Catedral o Les Rambles, espais que estan a 100 o 200 metres de l'establiment.

L'Hotel Boutique Mercer es troba en ple funcionament a Ciutat Vella des de fa més d'un any i rep anualment més de 14.000 clients. Per millorar la informació sobre la seva ubicació, els clients de l'hotel reben un plànol abans de la seva arribada. D'aquesta manera, si agafen un taxi per anar a l'hotel, el poden lliurar al taxista. Aquest fet ha minimitzat el problema que té el col·lectiu de desconeixement de la ubicació de l'hotel. No obstant això, la situació persisteix.

Per aquest motiu, la direcció presenta l'Hotel Boutique Mercer a tot el col·lectiu a través d'aquesta publicació, i vol informar-los que per accedir-hi amb

passatge facin el possible de fer-ho per Via Laietana. En cas de tractar-se de vehicles de set places que poden tenir dificultat per passar pel carrer dels Lledó, que és d'un sol sentit, els taxistes poden deixar els clients a la Plaça de Sant Jaume; l'hotel es troba a tan sols quinze metres.



Ecologia

Primavera d'importants congressos mèdics i tecnològics

Barcelona continua sent el 2014 la seu ideal per als congressos mèdics i els relacionats amb la tecnologia. Tots ells, amb un important nombre de delegats, generen una activitat econòmica significativa a la ciutat i són un punt de demanda important per al taxi. Al marge de l'activitat que promou el Mobile World Congress, els congressos que es relacionen a continuació atrauran en conjunt al voltant de 20.000 persones durant els primers mesos de l'any. La major part d'aquestes trobades professionals es desenvoluparan en el Centre de Convencions Internacional de Barcelona (CCIB), entre d'altres punts de la ciutat. La primera quinzena del mes de maig tindrà lloc, per exemple, el 24th European Congress Clinical Microbiology and Infectious Diseases, que reunirà 10.000 professionals de la medicina.

Els més importants

11th Doing good and doing well conference

Del 21 al 22 de febrer

Àmbit: Financer

Lloc: Centre de Convencions Internacional de Barcelona CCIB
Plaça de Willy Brandt, 11-14 – 08019 Barcelona

Nre. de persones: 600

11th Annual Conference of the European Neuroendocrine Tumor Society ENETS 2014

Del 5 al 7 de març de 2014

Àmbit: Mèdic

Lloc: Centre de Convencions Internacional de Barcelona CCIB
Plaça de Willy Brandt, 11-14 – 08019 Barcelona

Nre. de persones: 1.800

12th Congress of the European Federation of Societies of Microsurgery

Congreso de la Asociación Española de Microcirugía

Del 2 al 5 d'abril

Àmbit: Mèdic

Nre. de persones: 400

Lloc: Hotel Avenida Palace

Gran Via de les Corts Catalanes, 605 – 08007 Barcelona

22nd International Conference on Health Promoting Hospitals and Health Services -HPN

Del 23 al 25 d'abril

Nre. de persones: 500

Àmbit: Mèdic

Lloc: Hotel Fira Palace

Av. de Rius i Taulet, 1-3 – 08004 Barcelona

European SharePoint Conference

Del 05 al 8 de maig

Núm. de persones: 1.400

Àmbit: Telecomunicacions

Lloc: Palau de Congressos de Catalunya

Avinguda Diagonal, 661-671 – 08028 Barcelona

24th European Congress Clinical Microbiology and Infectious diseases

Del 10 al 13 de maig

Núm. de persones: 10.000

Àmbit: Mèdic

Lloc: Centre Convencions Internacional de Barcelona (CCIB)

Plaça de Willy Brandt, 11-14 – 08019 Barcelona

5º Congreso Nacional TDAH

Del 16 al 18 de maig

Nre. de persones: 1.500

Àmbit: Mèdic

Lloc: CCIB Centre de Convencions Internacional de Barcelona

Plaça de Willy Brandt, 11-14 – 08019 Barcelona

56 Congreso de la Sociedad Española de Geriátria y Odontología

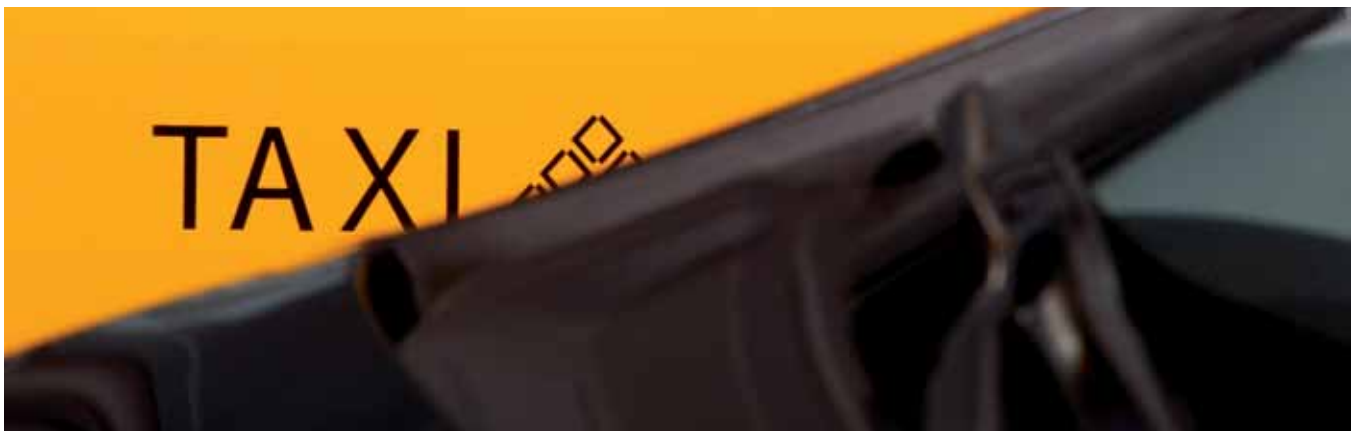
Del 21 al 23 de maig

Nre. de persones: 1.000

Àmbit: Mèdic

Lloc: CCIB Centre de Convencions Internacional de Barcelona

Plaça de Willy Brandt, 11-14 – 08019 Barcelona



La Cooperativa Ràdio Taxi Metropolità treballa amb **JOINUP** que permet **compartir un taxi**



nova i renovada cartera de clients. Els responsables de l'emissora entenen que, amb aquest acord, es millora la qualitat del seu servei en benefici de l'usuari i del taxista, s'estalvien costos, es contribueix a evitar emissions de CO₂ i els permet promoure entre els seus associats un model innovador de consum intel·ligent.

L'aplicació JoinUp Taxi permet a la Cooperativa oferir serveis tant individuals com compartits, ja sigui a través del format web com mitjançant el mòbil.

Cooperativa Ràdio Taxi Metropolità està formada en aquests moments per 600 associats taxistes, tots titulars de llicència. La seva trajectòria l'ha fet mereixedora del certificat de qualitat UNE ISO 9001-2008, acreditada pel Bureau Veritas. Avui, amb l'acord de col·laboració amb JoinUp, vol donar un pas més per adaptar-se a les necessitats actuals del sector evolucionant de la mà dels darrers avenços tecnològics que estan revolucionant el concepte tradicional d'intermediació del transport amb autotaxi.

La Cooperativa Radio Taxi Metropolità, una de les emissores de radiotaxi que treballa en l'entorn de l'àrea metropolitana de Barcelona des de fa 37 anys, ha establert recentment un conveni de col·laboració amb JoinUp, una empresa jove nascuda també a la ciutat de Barcelona que, a través de la seva aplicació tecnològica per a dispositius mòbils JoinUp Taxi, promou el servei de taxi compartit a fi de potenciar l'ús més sostenible i optimitzat de la mobilitat.

Aquesta col·laboració ha estat tancada en exclusiva per a benefici de tots els associats de la Cooperativa Ràdio Taxi Metropolità. La línia de col·laboració no suposa cap cost fix mensual per al taxista. En contrapartida, el sistema JoinUp els permet circular menys temps en situació de "lliure" i arribar a una



Jordi del Castillo

Director General de Nodus App Mobile

L'aplicació Q-Tax Taxi es presenta al sector del taxi



he de dir que no suposa cap cost al taxista, ni ara ni mai. En lloc de costar-li diners, li genera uns ingressos extras ja que, per cada factura emesa al seu client, li abonarem una part de l'import que nosaltres cobrem a l'usuari. Així, en ajudar els seus clients, s'ajuda a sí mateix. També he de dir que no és un sistema de pagament, això vol dir que el taxista cobra als seus clients en la forma habitual sense haver d'esperar el cobrament ajornat de la carrera, ni pagar comissió per això. D'altra banda, no obliga a portar publicitat ni un període de permanència. Per últim, no li resta temps. Amb un clic en la pantalla del mòbil, el sistema li permet emetre la factura que el client necessita. En fi, es tracta, d'un sistema simple i ràpid que fidelitzarà els seus clients professionals i l'ajudarà a captar-ne de nous.

RT: Però com funciona Q-Tax Taxi? És complicat?

JdC: És molt senzill. En iniciar el seu torn, el taxista inicia la sessió Q-Tax i la deixa oberta durant la seva jornada

laboral. Quan un usuari Q-Tax vol una factura, aquesta capta les dades del taxista mitjançant un QR personalitzat que portarà en un petit adhesiu en el vidre de la finestra del taxi i li enviarà la seva sol·licitud de factura. Fet això, i de forma immediata, el taxista rep la sol·licitud de factura en el seu mòbil; comprova que l'import és correcte i valida la factura amb un clic. A partir d'aquell moment, el sistema genera automàticament la factura en format pdf, que el sistema enviarà al seu client, al taxista i, eventualment, als gestors o comptables respectius.

RT: Quins altres avantatges ofereix Q-Tax per als professionals del taxi?

JdC: Entre d'altres coses, el taxista disposa d'espai web gratuït per a la gestió de factures i base de dades dels clients del seu taxi en el nostre portal www.qtax.es. Aquestes factures es guarden en el sistema factures Q-Tax durant els cinc anys que estableix la llei, així que sempre es poden con-

Recentment ha sortit al mercat l'aplicació anomenada Q-Tax per a mòbils, disponible per al sistema Android i Iphone, la qual permet als usuaris de serveis transformar els tiquets de despeses en factures legals. Els responsables del desenvolupament de l'aplicació fan la seva presentació al sector del taxi a fi que pugui ser d'interès per als taxistes ja que, segons la seva opinió, pot ser una manera més de fidelitzar els clients del taxi que sovint demanen una factura del seu desplaçament en aquest mitjà de transport. Jordi del Castillo, director General de Nodus App Mobile, l'empresa creadora de Q-Tax, explica les raons per les quals aquesta aplicació pot ser d'utilitat al taxista.

RT: Quins són els avantatges de Q-Taxi per al taxista?

JdC: El més rellevant d'aquesta aplicació és que, a diferència de les que hi ha en aquests moments en el mercat, està pensada per a l'usuari, però també, i molt especialment, per als professionals del taxi. Per endavant





sultar. A més, permet exportar totes les factures en una llista en format Excel per a la seva millor manipulació i transmissió al gestor. També periòdicament disposen d'informació fiscal d'interès que es pot consultar de forma gratuïta en el web. Un altre tema interessant és que si hi ha algun professional que ja emet factures, el nostre sistema és completament compatible amb el seu sistema actual. A més, en estar aquest sistema disponible per a restaurants, els taxistes també poden beneficiar-sen, com a

usuaris, desgravant les despeses dels seus menús diaris.

En definitiva, registrant-se en la comunitat Q-Tax, els taxistes ajudaran els seus clients a estalviar i recuperar impostos. I si els clients guanyen, els professionals del taxi, també. És un sistema on tothom hi guanya.

RT: Què ha de fer el taxista per adherir-s'hi o donar-s'hi d'alta?

JdC: Ho ha de fer a través de la nostra pàgina web: www.qtax.es. Per a més informació poden posar-se en contacte amb nosaltres trucant al telèfon: 935 514 568

Wir leben Autos.
Masternou
Mastergas
Motor Reprís

www.masternou.com

OPEL ZAFIRA FAMILY

1.7 CDTI 110CV - 7 PLAZAS

sólo **16.520€** Plan PIVE 5 incluido

Incluye Paquete Funcional, paquete family, apoyabrazos delantero, pintura taxi y mangueta taxímetro.

HOMOLOGADA PARA EL SERVICIO DE TAXI CON LAS 7 PLAZAS (TAMBIÉN DISPONIBLE EN MOTOR DE 125CV). *Precio con IVA, transporte y matriculación incluido. No incluye IMC.

On t'acompanyo?



Àngel Zurrilo, taxista des de fa menys d'un any, promotor de la idea de col·laborar en el voluntariat de l'Hospital Sant Joan de Déu.

L'aparició d'una malaltia infantil en un nucli familiar genera un impacte a nivell emocional i organitzatiu, la qual cosa fa que, sovint, es perdi l'equilibri d'aquella família. Els professionals del Servei de Treball Social de l'Hospital Materno-infantil Sant Joan de Déu acompanyen la família en aquesta nova situació i en els diferents moments de la malaltia, que sovint es perllonga en el temps i, en alguns casos, es converteix en crònica.

La vivència i la conducció de la malaltia resulten molt més difícils quan aquesta apareix en un entorn familiar més

vulnerable en el qual hi ha poca xarxa de suport, dificultats econòmiques greus o factors de risc social que poden dificultar el tractament adequat de la malaltia. Són casos que es caracteritzen per tenir una alta vinculació amb l'hospital, la qual cosa facilita espais de treball conjunt amb la família, encara que també impliqui un gran esforç d'aquestes a diferents nivells (econòmic, inversió de temps, canvi de la dinàmica familiar habitual, etc.).

El context socioeconòmic actual ha provocat que moltes famílies tinguin dificultats per acudir a l'hospital a les consultes

externes i/o a processos rehabilitadors. Moltes ja no disposen de vehicle propi i tenen combinacions de transport públic complexes, per la qual cosa han de disposar de molt temps, que s'afegeix a l'esgotament físic i mental ja existent.

Un Àngel

En el marc d'aquesta realitat un bon dia i de forma casual, un taxista anomenat Àngel coincideix en el seu taxi amb una família en la situació descrita i pensa que té alguna cosa a aportar. I així comença la seva vinculació amb l'hospital. L'Àngel s'adreça a la coordinació de voluntaris de l'hospital i s'ofereix per fer els trajectes necessaris amb les famílies que ho necessiten en el seu dia de festa setmanal, de forma voluntària.

És a partir d'aquest gest que sorgeix el setembre de 2013 el projecte **On t'acompanyo?** L'objectiu es fer l'acompanyament en taxi de famílies amb nens molt vinculats a l'hospital per la seva situació de salut, amb dificultats econòmiques, sense vehicle propi, amb escassa xarxa social, amb combinacions de transport públic complexes i sense criteri de transport sanitari.

Els objectius específics del projecte se centren, doncs, a facilitar la vida de les famílies amb un fill malalt; garantir l'assistència a les visites i als tractaments, i, en definitiva, humanitzar l'hospital.

Els treballadors socials de l'hospital són



Adhesiu que identifica els taxistes voluntaris.



Adhesiu que identifica el projecte solidari en què participen els taxistes.

els encarregats de valorar i coordinar quines situacions necessiten aquest servei i de promoure la detecció, per part d'altres professionals, de candidats a entrar en el projecte.

L'origen i el destí dels trasllats que realitzen dels malalts i dels seus familiars són exclusivament mèdics i setmanals a l'Hospital de Llobregat Rehabilitació, al centre de rehabilitació Sant Boi de Llobregat; i esporàdics als serveis d'Oncologia de Barcelona i de Pediatria de Castelldefels. L'Institut Metropolità del Taxi ha donat l'autorització pertinent per tal que puguin fer aquesta acció solidària en el seu dia de festa i en el marc reglamentari del servei de taxi.

Amb la col·laboració l'Hospital de Sant Joan de Déu.

Al costat de qui ho necessita

Àngel Zurillo és taxista des l'any 2013 i, en el curt període que fa que està en el sector, s'ha adonat que l'interior del taxi és el mirall on es reflecteix la realitat social que ens envolta. Un bon dia de juliol, el dia del seu aniversari, una família amb un nen petit va parlar el seu taxi i li va demanar que els portés a l'Hospital de San Joan de Déu. A l'hora de pagar, l'Àngel va veure que per a aquella família el taxi era una necessitat imprescindible, però també un servei que per les seves condicions econòmiques era difícil d'assumir. Aquest fet el va colpir, i el va fer reflexionar. Va ser quan es va plantejar la idea d'oferir el servei de transport gratuït en el seu dia de festa setmanal a les famílies amb dificultats econòmiques que es veuen obligades per la malaltia dels seus fills petits a acudir a l'Hospital San Joan de Déu de forma periòdica. En no ser titular, la possibilitat de portar-la a terme no depenia únicament d'ell, sinó especialment del titular de la llicència de taxi per al qual treballa com a assalariat. Plantejada la iniciativa, el titular no li posà problemes; al contrari, li donà el

seu suport. És quan l'Àngel presenta el seu projecte a l'àrea de voluntaris de l'Hospital, que ho accepta, quan pren forma i comença a caminar.

Avui, amb tots els permisos i autoritzacions en regla pel que fa al servei, l'Àngel recull amb el taxi en el seu dia de festa dues famílies amb nens necessitats de tractaments mèdics i rehabilitació per portar-los des dels seus domicilis al punt on l'Hospital determina. "Les famílies", diu l'Àngel, "no troben paraules per agrair-te el que fas per ells. Ningú pensem", afegeix, "en com n'és d'important el transport quan et trobes davant un malalt a casa i una situació econòmica difícil".

Agraeix la bona acollida que va tenir la seva proposta en els serveis socials de l'Hospital i la forma i serietat amb què la secció de voluntaris organitza els transports que realitza. A tan sols quatre mesos d'haver engegat la iniciativa, l'Àngel ha convençut dos companys taxistes, que com ell van accedir al taxi l'any passat, a adherir-s'hi, i està completament segur que d'altres també s'hi afegiran perquè en el taxi "batega també un gran cor".

SEAT ALTEA XL TAXI

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes. **CON 2 AÑOS DE GARANTÍA, SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

TAMBIÉN DISPONIBLE NUEVO TOLEDO

/ Espejos eléctricos calefactados / USB + Aux-in / Aire acondicionado
/ Volante multifunción / Llantas de aleación 16" Elio / 6 airbags



Y SI QUIERES, FINANCIALO AL 0% TAE
/ A 36 MESES / HASTA 10.000 €
/ IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

SEAT EMPRESAS

SEAT.ES

Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 126 a 174 g/km. TIN: 0%. Comisión de Apertura 0%. Oferta Volkswagen Finance S.A. EFC sujeta a disponibilidad de cupos mensuales aplicables a los modelos SEAT Taxi. Intereses subvencionados por SEAT S.A. Imagen acabado Altea XL Taxi.

M-MOTOR

C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03

C. Ciudad de Asunción, 38 (junto C.C.La Maquinista) BCN - Tel. 93 360 27 82

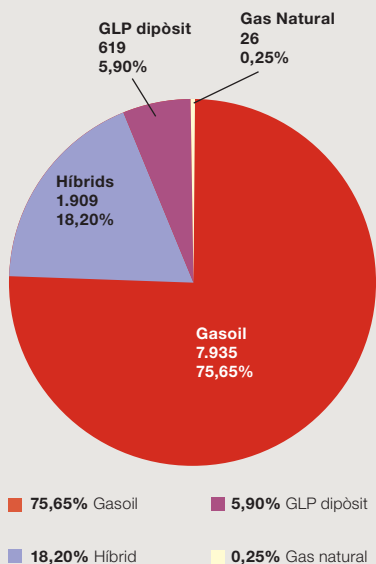
Lleugera recuperació de la incorporació de vehicles nous aplicats a llicència el 2013

Durant el 2013 es percep una certa recuperació en l'aplicació de vehicles nous a llicències de taxi. Mentre que en el 2012 es van donar d'alta 1.082 vehicles com a taxis nous; el 2013 s'ha tancat amb 1.340, un 19% més que en 2012. Durant l'any que ha finalitzat, el model preferit dels taxistes ha estat novament el Toyota Prius, encara que amb un cert descens respecte a l'any anterior. Continuen en la línia de molt bona acceptació dels professionals del sector els models Seat Toledo 12, Seat Altea, XL i Skoda Octàvia. Ha pujat de forma significativa l'aplicació de vehicles de set places com ara el Volkswagen Caddy, l'Opel Zafira o el Mercedes Viano o el Volkswagen Caravelle, autoritzats per a taxi durant el 2013.

D'altra banda, a principis del 2014, el 24,34% de vehicles aplicats a llicència circulen amb energies alternatives i eficients (Híbrids, Gas natural i GLP).

COMBUSTIBLES UTILITZATS AL PARC DE TAXIS DE L'AMB

Sobre una flota de 10.489 vehicles a 10.02.2014



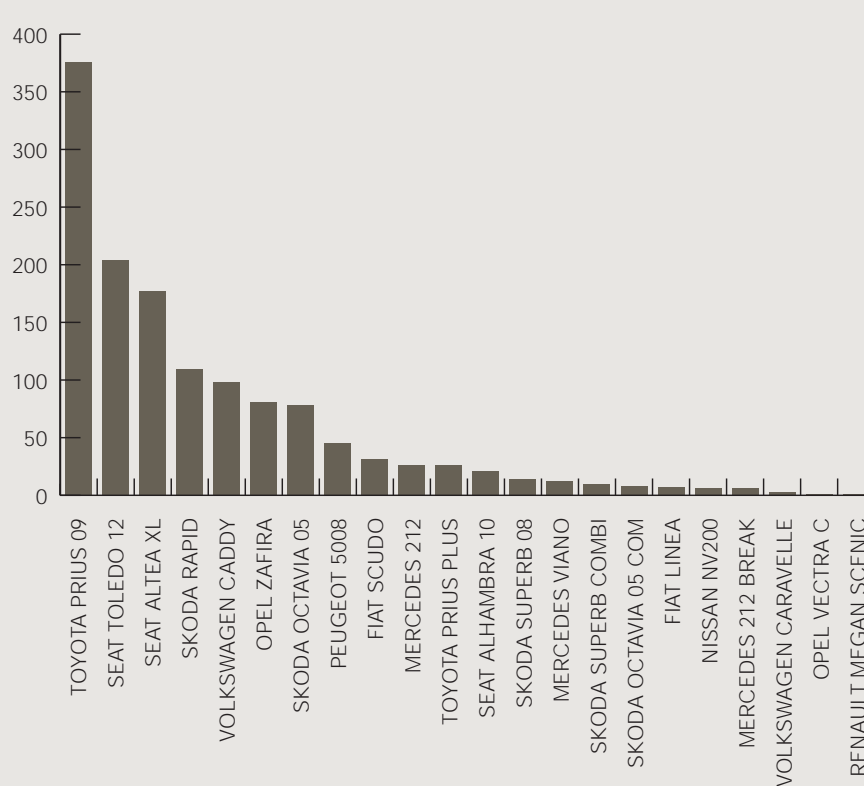
VEHICLES APLICATS A LLICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES, SEGONS MARCA I MODEL EN DATA 10 DE FEBRER DE 2014

| MARCA I MODEL | NRE. | % |
|----------------------|-------|-------|
| SEAT ALTEA XL | 2.054 | 19,58 |
| TOYOTA PRIUS 09 | 1.757 | 16,75 |
| SKODA OCTAVIA 05 | 1.383 | 13,19 |
| SKODA OCTAVIA | 1.271 | 12,12 |
| SEAT ALHAMBRA | 461 | 4,40 |
| SEAT TOLEDO 04 | 364 | 3,47 |
| SEAT TOLEDO 99 | 321 | 3,06 |
| OPEL ZAFIRA | 230 | 2,19 |
| SEAT TOLEDO 12 | 224 | 2,14 |
| PEUGEOT 406 | 184 | 1,75 |
| SKODA SUPERB | 156 | 1,49 |
| SKODA RAPID | 133 | 1,27 |
| PEUGEOT 5008 | 128 | 1,22 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 128 | 1,22 |
| TOYOTA PRIUS | 125 | 1,19 |
| FIAT LINEA | 104 | 0,99 |
| MERCEDES 212 | 104 | 0,99 |
| SKODA SUPERB 08 | 103 | 0,98 |
| PEUGEOT 407 BREAK | 96 | 0,92 |
| MERCEDES 211 | 94 | 0,90 |
| CITROËN C5 | 90 | 0,86 |
| PEUGEOT 407 | 80 | 0,76 |
| OPEL VECTRA C | 74 | 0,71 |
| VOLKSWAGEN PASSAT B6 | 70 | 0,67 |
| SEAT ALHAMBRA 10 | 61 | 0,58 |
| SKODA SUPER COMBI | 59 | 0,56 |
| CITROËN C8 | 52 | 0,50 |
| VOLKSWAGEN JETTA 07 | 49 | 0,47 |
| SKODA OCTAVIA 05COM | 42 | 0,40 |
| VOLKSWAGEN PASSAT 99 | 38 | 0,36 |
| FIAT SCUDO | 35 | 0,33 |
| MERCEDES 212 BREAK | 34 | 0,32 |
| MERCEDES 203 | 34 | 0,32 |
| NISSAN ALMERA | 34 | 0,32 |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 30 | 0,29 |
| FIAT ULYSSE | 29 | 0,28 |
| CHEVROLET EPICA | 26 | 0,25 |

| MARCA I MODEL | NRE. | % |
|-----------------------|---------------|-------------|
| RENAULT MEGAN SCENIC | 26 | 0,25 |
| MERCEDES 210 | 24 | 0,23 |
| VOLKSWAGEN GOLF VARIA | 23 | 0,22 |
| MERCEDES VIANO | 20 | 0,19 |
| FIAT CROMA 05 | 16 | 0,15 |
| VOLKSWAGEN CARAVELLE | 16 | 0,15 |
| MERCEDES 211 Break | 16 | 0,15 |
| PEUGEOT 307 Break | 14 | 0,13 |
| SEAT TOLEDO | 8 | 0,08 |
| NISSAN PRIMERA 02 | 7 | 0,07 |
| NISSAN NV200 | 6 | 0,06 |
| OPEL VECTRA B | 6 | 0,06 |
| RENAULT LAGUNA 10 | 5 | 0,05 |
| PEUGEOT 806 | 5 | 0,05 |
| CITROËN XANTIA | 5 | 0,05 |
| MERCEDES 202 | 5 | 0,05 |
| MERCEDES 201 | 4 | 0,04 |
| RENAULT 21 | 4 | 0,04 |
| OPEL VECTRA | 2 | 0,02 |
| MERCEDES 124 | 2 | 0,02 |
| DACIA LODGY | 2 | 0,02 |
| NISSAN GRANDIS | 1 | 0,01 |
| AUDY A6 | 1 | 0,01 |
| CITROËN XSARA PICASO | 1 | 0,01 |
| FORD MONDEO 02 | 1 | 0,01 |
| PEUGEOT 807 | 1 | 0,01 |
| PEUGEOT 405 | 1 | 0,01 |
| OPEL OMEGA | 1 | 0,01 |
| KIA CARNIVAL | 1 | 0,01 |
| CITROËN EVASION | 1 | 0,01 |
| LTI FAIRWAY | 1 | 0,01 |
| FORD MONDEO | 1 | 0,01 |
| TOYOTA COROLA | 1 | 0,01 |
| FIAT MAREA | 1 | 0,01 |
| ALTRES | 3 | 0,03 |
| TOTAL | 10.489 | 100% |

VEHICLES NOUS APLICATS A LLICÈNCIES DE TAXI L'ANY 2013

| Marca i model | Quantitat |
|----------------------|--------------|
| TOYOTA PRIUS 09 | 376 |
| SEAT TOLEDO 12 | 204 |
| SEAT ALTEA XL | 177 |
| SKODA RAPID | 109 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 98 |
| OPEL ZAFIRA | 81 |
| SKODA OCTAVIA 05 | 78 |
| PEUGEOT 5008 | 45 |
| FIAT SCUDO | 31 |
| MERCEDES 212 | 26 |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 26 |
| SEAT ALHAMBRA 10 | 21 |
| SKODA SUPERB 08 | 14 |
| MERCEDES VIANO | 12 |
| SKODA SUPERB COMBI | 10 |
| SKODA OCTAVIA 05 COM | 8 |
| FIAT LINEA | 7 |
| NISSAN NV200 | 6 |
| MERCEDES 212 BREAK | 6 |
| VOLKSWAGEN CARAVELLE | 3 |
| OPEL VECTRA C | 1 |
| RENAULT MEGAN SCENIC | 1 |
| TOTAL | 1.340 |



Toyota Prius,

Rentabiliza tu negocio.



TOYOTA



TOYOTA MASTERTRAC
www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
 - C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona
 (C.C. LA MAQUINISTA) Tel. 93 243 91 02
 - Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona
 (Pol. Ind. Les Guixeres) Tel. 93 387 11 62



El nou Citroën C4 Picasso s'incorpora des del gener al parc de taxis de l'AMB



El nou Citroën C4 Picasso, presentat en el Saló de Ginebra de 2013, ha estat incorporat al parc de taxis de l'AMB, després de ser autoritzat per l'IMET el 10 de gener passat. El model fa, segons el fabricant, un salt generacional respecte al C4 Picasso.

El nou vehicle es presenta amb un disseny particular gràcies a la plataforma EMP2 (Efficient Modular Platform), la qual li ha permès reduir el pes amb relació a la versió anterior. La carrosseria té unes línies més suavitzades i rectes que l'anterior model. El fabricant el presenta amb les qualitats d'un monovolum, però al mateix temps tan compacte com una berlina.

La reducció del seu pes, associat a un tractament aerodinàmic avançat (SCx de 0,70 en el seu segment) i a una gamma de motors optimitzada, fa que tingui una disminució important d'emissions i de consum: de mitjana, segons informa

Citroën, redueixen 30 g, l'equivalent a més d'1 litre per cada 100 km. Aquestes millores converteixen el nou Citroën C4 Picasso en el primer monovolum de gran mesura equipat amb motors tèrmics amb emissions inferiors de 100 g/km de CO₂. Destaca també el nou motor BlueHbI que compleix la norma Comunitària núm. 6 i disposa del sistema SCR, l'única tecnologia capaç de reduir emissions de NO_x en un 90%, a més de disminuir les de CO₂.

Han estat autoritzades per a taxi les versions HDI 1.6 92 CV; PILOT; HDI 1.6 115 CV PILOT i HDI 2.0 150 CV, la primera i la segona amb una cilindrada de 1.560, i la tercera amb 1.997. Totes les versions utilitzen el gasoil com a combustible i els consums es presenten molt competitiu tant a nivell urbà com interurbà. Quant a la velocitat, la versió HDI 1.6 de 92 CV s'ofereix al sector del taxi amb cinc velocitats, mentre que la resta ho fa amb sis.

Els clients del taxista que porti aquest vehicle accediran amb molta comoditat a l'habitacle interior, ampli i modern, gràcies a la plataforma EMP2 (Efficient Modular Platform); els garantirà un recorregut molt còmode. Per una altra banda, el maleter és molt ampli, amb una capacitat de 537 litres. L'espai per al conductor assegura una conducció adequada i confortable.

Altres novetats interessants d'aquest model vénen de la tecnologia. El nou model incorpora un regulador de velocitat actiu, que permet mantenir la distància de seguretat de forma automàtica. A més, el vehicle disposa d'una alerta anticollisió, i els cinturons de seguretat actius equipats amb motors que tensen el cinturó en cas de perill per tal que el conductor tingui la màxima protecció. Una altra incorporació destacable és la disposició d'una interfície de conducció 100% tàctil que està associada a una pantalla panoràmica de 12" d'alta definició.

| | C4 PICASSO | C4 PICASSO | C4 PICASSO | C4 PICASSO | C4 PICASSO | C4 PICASSO | C4 PICASSO |
|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Model | HDI 1.6 92 CV | HDI 1.6 92 CV PILOT | HDI 1.6 115 CV PILOT | HDI 1.6 115 CV | HDI 1.6 115 CV PILOT | HDI 2.0 150 CV | HDI 2.0 150 CV |
| Cilindrada | 1.560 | 1.560 | 1.560 | 1.560 | 1.560 | 1.997 | 1.997 |
| Nre. de cilindres | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Alimentació | Monocarburant | Monocarburant | Monocarburant | Monocarburant | Monocarburant | Monocarburant | Monocarburant |
| Combustible | GASOIL A | GASOIL A | GASOIL A | GASOIL A | GASOIL A | GASOIL A | GASOIL A |
| Potència màxima (CV/rpm) | 92 | 92 | 115 | 115 | 115 | 150 | 150 |
| Par màxima (mkg/rpm) | 230 / 1750 | 230 / 1750 | 270 (285) / 1750 | (2500) *(stop & start) | | 370/2000 | |
| Tracció | Davantera | | | | | | |
| Canvi, nre. de velocitats | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Suspensió dav./posterior | Rodes independents pseudo Mac Pherson / travessa deformable i amortidors verticals. | | | | | | |
| Direcció (assistència) | Assistència elèctrica amb ajuda del motor i calculador | | | | | | |
| Diàmetre de gir | | | | | | | |
| Frens dav./posterior (ABS) | Discos davanters / Discos posteriors / ABS | | | | | | |
| Pes en buit (kg) | 1.354 | 1.364 | 1.370 | 1.373 | 1.370 | 1.490 | 1.490 |
| Llargada/amplada/alçada | 4428 / 1826 / 1610 a 1625 | | | | | | |
| Batalla - via dav./posterior | 2785 - 1573 a 1587 / 1 576 a 1590 | | | | | | |
| Capacitat maleter (litres) | 537 litres | | | | | | |
| Velocitat màxima (km/h) | 173 | 175 | 189 | 189 | 189 | 210 | 210 |
| Acceleració 0-100 km/h (s) | 12.9 | 13.7 | 12.3 | 11.8 | 12.3 | 9.7 | |
| Consum homologat | | | | | | | |
| Urbà/extraurbà | 4.8 / 3.8 | 4.2/3.5 | 4.5/3.8 | 4.5/3.8 | 4.4/3.7 | 4.9/3.8 | 5.2/3.8 |
| Mixt | 4.2 | 3.8 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.2 | 4.3 |
| Capacitat dipòsit | 55 litres | | | | | | |


SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Nuevo ŠKODA Rapid
El coche con el que siempre
estarás ocupado



Consumo combinado gama Rapid: [3,9-5,9] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Rapid: [104-137] g/km. 

A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

MOGADEALER

Gran via de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
www.mogadealer.es

El vehicle elèctric e6-Byd ha estat autoritzat per a taxi

El passat novembre ha estat autoritzat com a taxi el vehicle elèctric e6-Byd. Es tracta d'un cotxe amb una autonomia homologada per la UE de 302 quilòmetres i, en circuit urbà, de 280. Disposa d'una bateria FE (fosfat de ferro de liti) i la recàrrega compleix els estàndards europeus. Es pot carregar en qualsevol carregador homologat (mode 3, amb connector tipus 2).



La garantia del motor elèctric, la transmissió i les bateries del vehicle tenen, segons el fabricant, una durada de cinc anys o 150.000 quilòmetres, i ofereix la possibilitat d'accedir a un programa de manteniment i d'ampliació de la garantia. És un vehicle amb elements reciclables, que acompanya tota la vida del vehicle. És un vehicle amb zero emissions i, per tant, ideal per a un transport intensiu de ciutat com el del taxi.

Adaptable a les necessitats del taxista

El vehicle ha estat presentat a diferents associacions professionals del sector del taxi per New Energy Vehicles, SL, l'empresa encarregada de comercialitzar el vehicle a Espanya. Amb l'objectiu de facilitar que el model pugui ser adquirit per un major nombre de taxistes, New



Energy Vehicles, SL ofereix al sector diferents formes de compra per tal que cada taxista pugui escollir el que millor s'adapti a les seves necessitats i condicions.

El model e6-Byd s'integra en el sector del taxi en el marc dels projectes d'impuls del vehicle elèctric a Barcelona i l'àrea metropolitana de Barcelona.

| Marca | Model | Denominació comercial | Potència | Canvi | Combustible | Tipus vehicle | Taxímetre |
|-------|-------|-----------------------|----------|-----------|-------------|---------------|------------------------------------|
| BYD | E-6 | BYD E6 | 80 CV | Automàtic | Elèctric | Berlina | Tauler, Integrat mirall retrovisor |





Mejor viajar en grupo.

Volkswagen Caddy Maxi y Volkswagen Caravelle:
hasta siete pasajeros con maletas.

Con amigos, con familia o por negocios. Cuando se viaja en grupo nadie quiere separarse, ni para coger un taxi. Diferénciate del resto de la flota conduciendo un Volkswagen Caddy Maxi o un Volkswagen Caravelle de hasta siete plazas y espacioso maletero y ofrece un servicio al alcance de pocos. Además los pasajeros no serán los únicos privilegiados por poder viajar juntos, la suave maniobrabilidad de estos dos modelos hacen de la conducción un placer facilitando la dura jornada. Puedes seguir conduciendo un taxi o pasar a conducir un taxi Volkswagen de hasta siete plazas. Tú eliges.

Caddy Maxi Edition: consumo medio (l/100 km): 5,2 a 10,5. Emisión de CO₂ (g/km): 136 a 191.



**Vehículos
Comerciales**

Carhaus

Carretera Sta. Creu de Calafell, 17
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 640 00 72

Ctra. del Mig, 84
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 260 10 90

Volkswagen Barcelona

Calle A, N° 51 (Zona Franca)
08040 Barcelona
Tel. 93 484 80 70

Motorsol Import

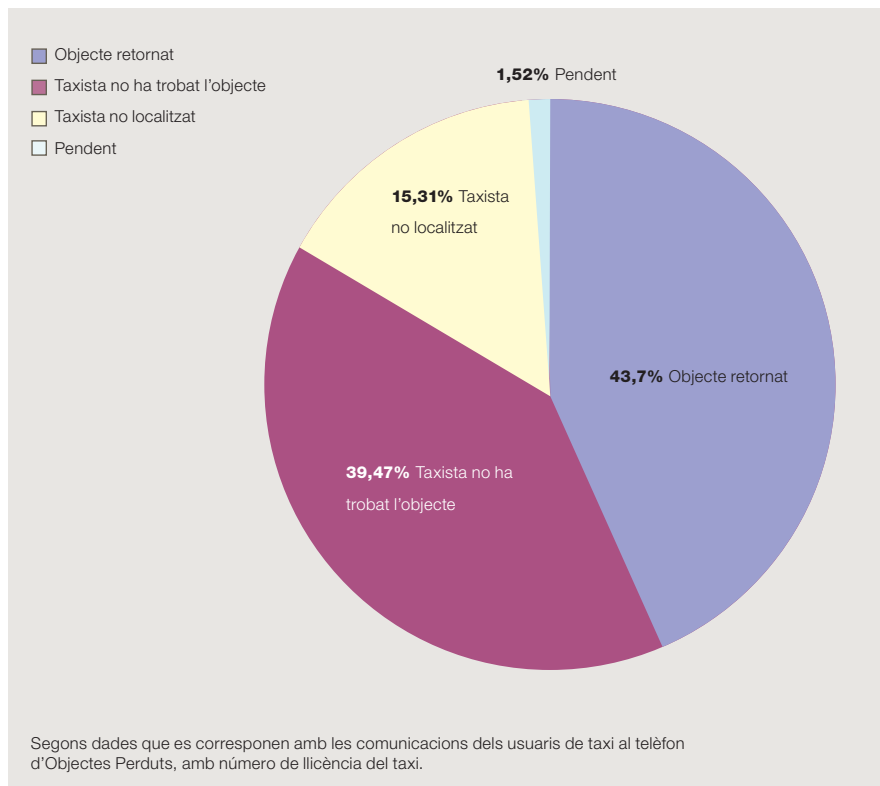
Pere IV, 421-423
08020 Barcelona
Tel. 93 303 79 00
Ctra. N-II, km. 643
08349 Cabrera de Mar
Tel. 93 741 80 50

Ctra. BP 5002 -
Granollers a Masnou
km. 15,500
08400 Granollers
Tel. 93 840 48 70

Servei d'Objectes Perduts

Els mòbils continuen sent els objectes més perduts pels usuaris

El Servei d'Objectes Perduts rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment d'usuaris i usuàries del taxi dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin als seus propietaris. El 43,7% dels objectes trobats en un taxi, quan l'usuari comptava amb les dades del taxista per tenir el rebut imprès reglamentari, van poder ser retornats als clients del taxi. No obstant això, el treball del Servei d'Objectes Perduts és força important quan l'usuari no té les dades del taxista. Per això recomanem als taxistes estendre el rebut de taxi després d'un servei.



AGRAÏMENTS

Agraït per l'honradesa i el bon servei

Vull manifestar la meua admiració pel taxista de la llicència 8712 (A. A. A.) per l'actitud, per l'honradesa i per la voluntat de servei. Vaig deixar oblidada la meua bossa en el seu taxi amb una quantitat de diners important. Aquest taxista va tenir la iniciativa d'intentar localitzar-me a través de la documentació d'una clínica que va trobar en la bossa i va tenir l'honradesa de retornar-la amb els diners sabent que, en cap circumstància, podria ser-li reclamat. A més va tenir la voluntat de servei per fer totes les gestions necessàries a fi que la bossa pogués arribar al meu poder. Reitero el meu agraïment deixant constància de l'honradesa d'aquest ciutadà exemplar.



AGRAÏMENTS

Un usuari de taxi agraït

Voldria donar les gràcies al taxista amb la llicència 9899 mitjançant la meua sincera felicitació per l'atenció rebuda i el servei que vaig rebre en la meua curta estada a Barcelona.

Usuari

Setembre de 2013

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS AMB LLICÈNCIA

| CONCEPTE | NOMBRE | PERCENTATGE |
|----------------------------------|--------|-------------|
| Objectes perduts amb llicència | 4.201 | 24,93 % |
| Objectes perduts sense llicència | 12.653 | 75,07 % |

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS AMB LLICÈNCIA

| CONCEPTE | NOMBRE | PERCENTATGE |
|--------------------------------|--------|-------------|
| Objecte retornat | 1.836 | 43,7 % |
| Taxista no ha trobat l'objecte | 1.658 | 39,47 % |
| Taxista no localitzat | 643 | 15,31 % |
| Pendent | 64 | 1,52 % |

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS SENSE LLICÈNCIA

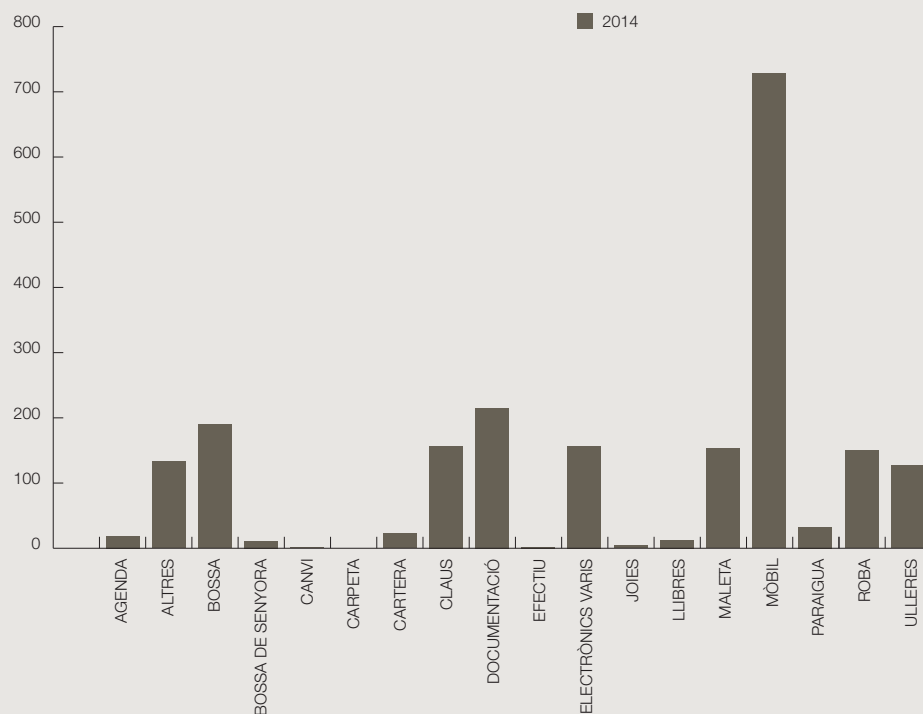
| CONCEPTE | NOMBRE | PERCENTATGE |
|-----------------------|--------|-------------|
| Objecte retornat | 490 | 3,87 % |
| Objecte no localitzat | 12.130 | 95,86 % |
| Pendent | 33 | 0,26 % |
| Taxista no localitzat | 303 | 16,17 % |
| Pendent | 39 | 2,08 % |

CONSELLS

- ✓ *Quan trobi un objecte en el seu vehicle, truqui immediatament al telèfon 902 101 564*
- ✓ *Tingui la precaució de mirar sempre el seient de darrere del seu vehicle per comprovar que el seu client no s'hi hagi deixat cap objecte personal!*
- ✓ *No s'oblidi de lliurar al seu usuari el rebut reglamentari després de cada servei!*

DETALL D'OBJECTES OBLIDATS EN UN TAXI RETORNATS PELS TAXISTES

| | |
|-------------------|--------------|
| AGENDA | 19 |
| ALTRES | 133 |
| BOSSA | 190 |
| BOSSA DE SENYORA | 11 |
| CANVI | 1 |
| CARPETA | 53 |
| CARTERA | 23 |
| CLAUS | 157 |
| DOCUMENTACIÓ | 215 |
| EFFECTIU | 2 |
| ELECTRÒNICS VARIS | 157 |
| JOIES | 4 |
| LLIBRES | 13 |
| MALETA | 153 |
| MÒBIL | 728 |
| PARAIGUA | 33 |
| ROBA | 150 |
| ULLERES | 127 |
| TOTAL | 2.169 |



La mayor red de taxi
de Catalunya

933 222 222

Servicio 24h

Reserva
on-line!



elTaxi APP

Solicita el taxi desde tu Android Smartphone estés donde estés

Taxi Sanitario

Somos especialistas en servicios para hospitales y mutuas, disponemos de taxis adaptados

elTaxi PC

Ideal para recepciones de hoteles, restaurantes, clínicas y empresas

El crecimiento en facturación en el año 2013 fue del 42%

- Sistema de Gestión de Flotas
- Emisora de voz para comunicación inmediata con Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.

**VENTE A
BARNATAXI**

93 551 93 68

- Amplia cartera de clientes
- "Fondo Asistencial propio"
- Ambiente solidario.
- Cursos de idiomas y reciclaje.

Història, viatges, records...

Generalitat de Catalunya,
Ajuntament de Barcelona i taxi

Autor: © Ramon Josa



Taxi al TNC

Autor: © Arxiu Revista Taxi



Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica revista-taxi@amb.cat i la publicarem en aquesta secció.

Fira Taxi 2013

Autor: © Arxiu Revista Taxi



PERSONES, BARRIS, UN ESPAI COMÚ, LA CIUTAT DE CIUTATS. L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



Vols saber quant et costarà
EL TEU TRAJECTE?

Barcelona **Taxi** 



Descarrega-te-la!



Available on the
App Store

GET IT ON
Google play

 **AMB Taxi**

www.amb.cat/taxialdia