

Informe 2017

Dades socioeconòmiques i de mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona

Abril de 2018

Direcció:

Direcció Mobilitat i Transport de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)

0. Presentació

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Habitatge
- 1.5. Turisme

2. Mobilitat quotidiana de la població

- 2.1. Desplaçaments diaris
- 2.2. Motiu de desplaçament
- 2.3. Mode de transport

3. Transport col·lectiu

- 3.1. Sistema Tarifari Integrat a l'àrea de Barcelona
- 3.2. Autobús metropolità
- 3.3. Metro
- 3.4. Transports d'oci
- 3.5. Tramvia
- 3.6. FGC
- 3.7. Rodalies Renfe

4. Taxi metropolità

- 4.1. Oferta
- 4.2. Flota
- 4.3. Conductors i accés a l'activitat

5. Bicicleta

- 5.1. Bicing
- 5.2. Bicibox

6. Vehicle privat

- 6.1. Parc de vehicles
- 6.2. Trànsit
- 6.3. Accidents de trànsit

7. Transport per via aèria

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Transport per via marítima

- 8.1. Passatgers
- 8.2. Mercaderies

9. Transport de mercaderies per ferrocarril

10. Comparativa europea

- 10.1. Dades conjuntura
- 10.2. Dades mobilitat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials, econòmiques, etc.) que hi puguin tenir relació.

Saber què succeeix, quins canvis s'han produït, com respon la ciutadania a aquests canvis o com afecta la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat, és una font d'informació important per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futurs.

En aquest context, es presenta un Informe que recull dades i indicadors sobre mobilitat i conjuntura. Particularment, s'hi recullen dades de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i dades sobre mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, taxi, vehicle privat, bicicleta, mercaderies, etc.). La sèrie temporal de la majoria d'informacions s'inicia l'any 2004 i arriba fins el 2017.

Finalment, també s'incorporen indicadors bàsics de conjuntura i mobilitat d'altres àrees metropolitanes europees (Berlin, Munic, Viena, Londres, París i Madrid), per conèixer què està passant en entorns propers.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

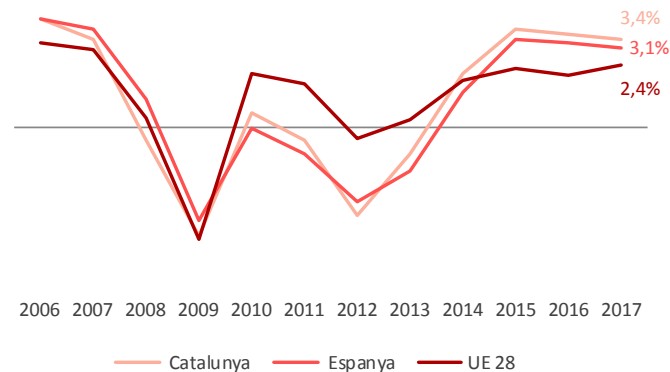
1.1. Producció

Variació anual en volum del producte interior brut; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016 Punts %
Catalunya	3,4%	3,6%	-0,2
Espanya	3,1%	3,3%	-0,2
Zona euro (18)	2,3%	1,8%	0,5
UE 28	2,4%	2,0%	0,4

Font: Idescat

Variació anual en volum del producte interior brut; 2006-2017



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2016-2017

	Població 16 i mes anys (milers)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona	1.403	1.328	75	5,6%
Província de Barcelona	4.660	4.494	166	3,7%
Catalunya	6.302	6.102	200	3,3%
Espanya	39.068	38.963	105	0,3%

	Actius (milers)		Variació 2017-2016	
	4T 2017	4T 2016	Absolut	%
Barcelona	807	819	-12	-1,5%
Província de Barcelona	2.813	2.800	13	0,5%
Catalunya	3.795	3.761	34	0,9%
Espanya	22.765	22.746	19	0,1%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011
 Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

	Ocupats (milers)		Variació 2017-2016	
	4T 2017	4T 2016	Absolut	%
Barcelona	726	725	1	0,2%
Província de Barcelona	2.472	2.388	84	3,5%
Catalunya	3.316	3.203	113	3,5%
Espanya	18.998	18.508	490	2,6%

	Aturats (milers)		Variació 2017-2016	
	4T 2017	4T 2016	Absolut	%
Barcelona	80	94	-14	-14,4%
Província de Barcelona	341	413	-72	-17,4%
Catalunya	479	559	-80	-14,3%
Espanya	3.767	4.238	-471	-11,1%

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

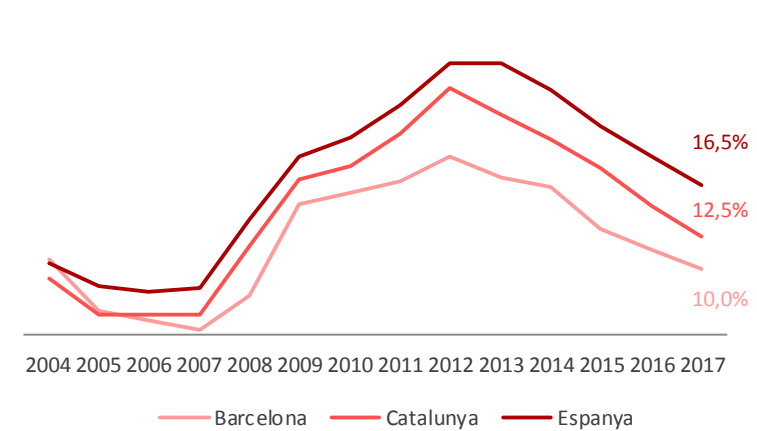
Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2004-2017

	Barcelona	Província de Barcelona	Catalunya	Espanya
2004	10,8%	9,9%	9,3%	10,5%
2005	6,9%	6,5%	6,6%	8,7%
2006	6,1%	6,7%	6,6%	8,3%
2007	5,5%	6,4%	6,5%	8,6%
2008	8,0%	11,4%	11,8%	13,8%
2009	15,0%	16,8%	16,9%	18,7%
2010	15,9%	17,8%	17,9%	20,1%
2011	16,8%	20,1%	20,4%	22,6%
2012	18,6%	24,0%	23,8%	25,8%
2013	17,0%	21,4%	21,9%	25,7%
2014	16,3%	19,5%	19,9%	23,7%
2015	13,1%	17,1%	17,7%	20,9%
2016	11,5%	14,7%	14,9%	18,6%
2017	10,0%	12,1%	12,5%	16,5%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Font: EPA, INE

Taxa d'atur. 4art Trimestre; 2004-2017

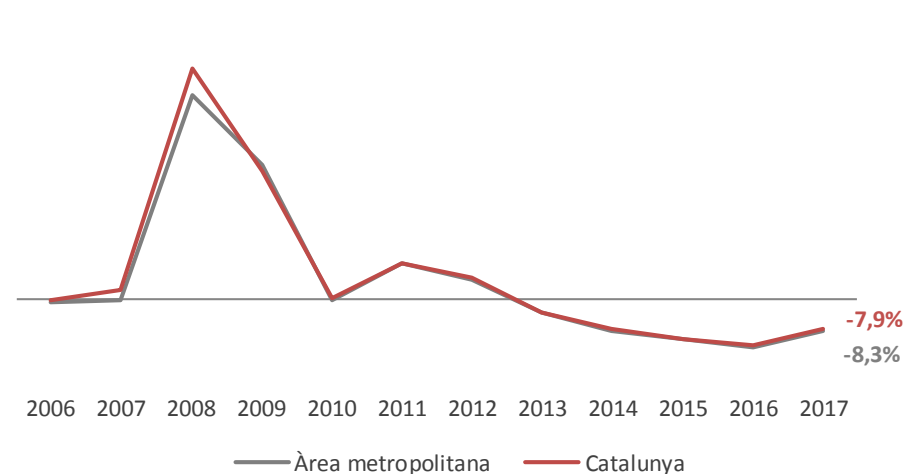


Atur registrat; 2016-2017

	Atur registrat		Variació 2017-2016	
	Des. 2017	Des. 2016	Absolut	%
Barcelona	73.752	78.864	-5.112	-6,5%
Resta primera corona	72.186	79.977	-7.791	-9,7%
Segona corona	18.894	20.948	-2.054	-9,8%
Àrea metropolitana	164.832	179.789	-14.957	-8,3%
Catalunya	418.018	453.645	-35.627	-7,9%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2006-2017



1. Conjuntura econòmica

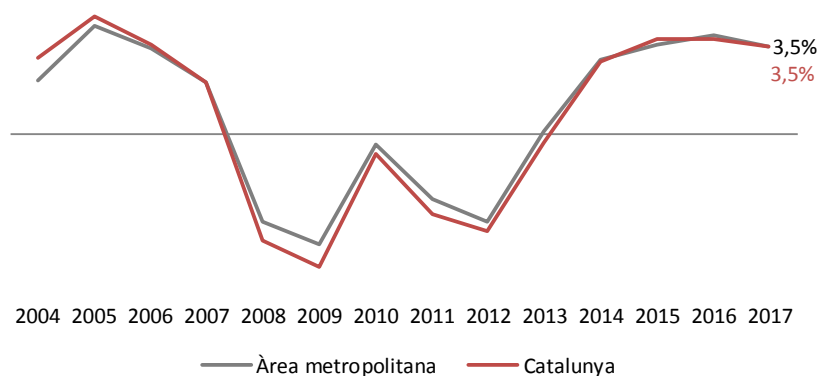
1.2. Mercat de treball

Afiliats a la seguretat social; 2016-2017

	Afiliats Seguretat social		Variació 2017-2016	
	Des. 2017	Des. 2016	Absolut	%
Barcelona	1.053.829	1.026.460	27.369	2,7%
Resta primera corona	420.269	402.340	17.929	4,5%
Segona corona	173.796	163.618	10.178	6,2%
Àrea metropolitana	1.647.894	1.592.418	55.476	3,5%
Catalunya	3.163.752	3.056.455	107.297	3,5%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Afiliats a la seguretat social. Taxa de variació interanual; 2004-2017



Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Índex de preus al consum (IPC). Mitjana anual. Base 2016; 2016- 2017

	IPC general		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Espanya	102,0	100,0	2,0	2,0%
Catalunya	102,2	100,0	2,2	2,2%
Província de Barcelona	102,1	100,0	2,1	2,1%
	IPC Carburants i combustibles		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Espanya	107,8	100,0	7,8	7,8%
Catalunya	107,8	100,0	7,8	7,8%
	IPC Transport		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Espanya	104,2	100,0	4,2	4,2%
Catalunya	104,7	100,0	4,7	4,7%
Província de Barcelona	104,6	100,0	4,6	4,6%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)
Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual de la mitjana anual. Base 2016; 2005-2017

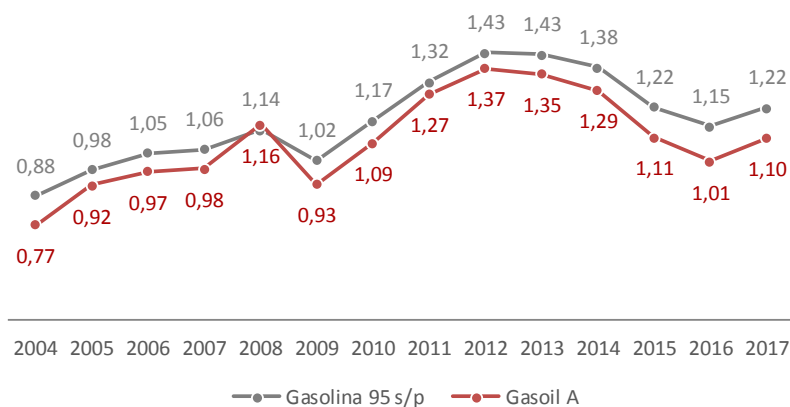


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€ /litre); 2016-2017

	Gasolina 95 s/p (€ litre)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Espanya	1,218 €	1,152 €	-0,08	-6,2%
Catalunya	1,220 €	1,148 €	-0,01	-1,0%
Província de Barcelona	1,220 €	1,147 €	-0,01	-1,1%
	Gasoil A (€ litre)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Espanya	1,101 €	1,015 €	-0,10	-9,0%
Catalunya	1,102 €	1,011 €	-0,01	-0,8%
Província de Barcelona	1,102 €	1,009 €	-0,01	-0,9%

Font: Ministerio de Industria

Preu dels carburants d'automoció (€ /litre). Catalunya; 2004-2017



1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh)*; 2015-2016

	Tarifa domèstica 2n semestre (€/kWh)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	0,179 €	0,186 €	- 0,007 €	-4,0%
UE 28	0,132 €	0,138 €	- 0,007 €	-4,8%

*La tarifa domèstica és per a llars que fan un consum anual comprès entre 2.500 i 5.000 kw/h. Preus sense impostos.

Font: Ministerio de Industria, Energia y Turismo.

Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh)*; 2015-2016

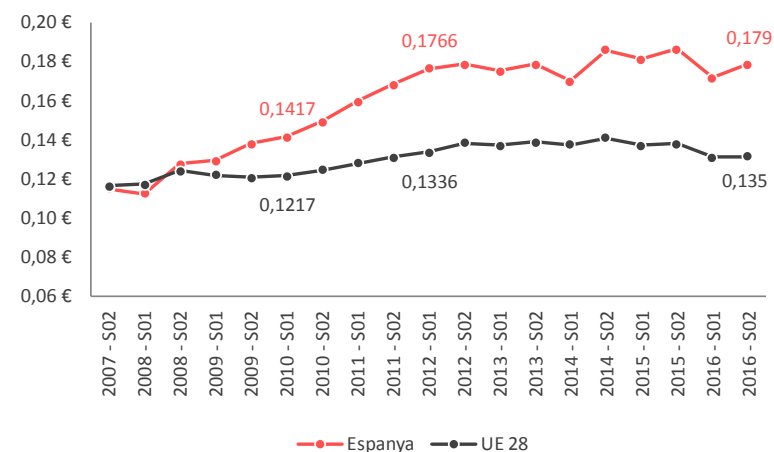
	Tarifa industrial 2n semestre (€/kWh)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Espanya	0,082 €	0,091 €	- 0,009 €	-9,7%
UE 28	0,071 €	0,076 €	- 0,006 €	-7,5%

*La tarifa industrial és per abonats de consum comprès entre 2.000 i 20.000 MWh/any. Preus sense impostos.

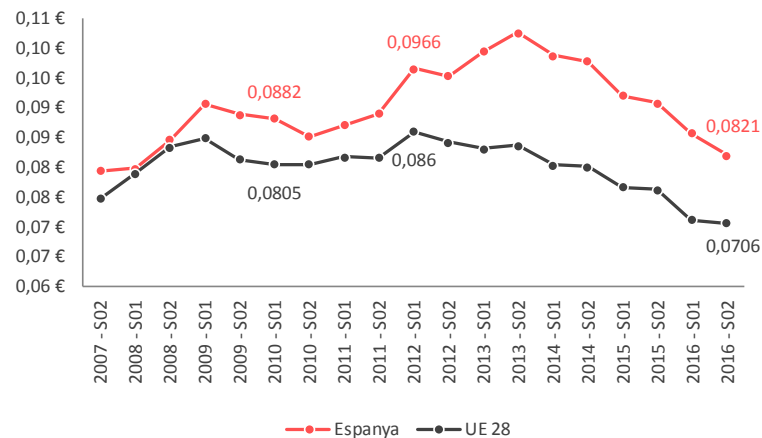
*Sense dades per l'any 2017

Font: Ministerio de Industria, Energia y Turismo.

Preu net de l'electricitat d'ús domèstic (€/kWh); 2007-2016



Preu net de l'electricitat d'ús industrial (€/kWh); 2007-2016



1. Conjuntura econòmica

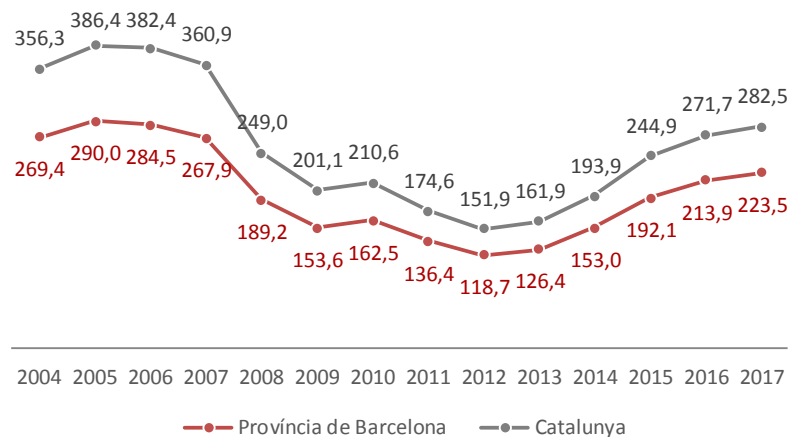
1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de vehicle i província de formalització; 2016-2017*

Catalunya	Matriculacions		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Altres vehicles	2.691	1.819	872	47,9%
Autobusos	521	461	60	13,0%
Camions de més de 3500 kg	1.981	1.834	147	8,0%
Camions fins a 3500 kg	11.684	9.822	1.862	19,0%
Furgonetes	18.457	18.716	-259	-1,4%
Motocicletes	37.791	44.793	-7.002	-15,6%
Tractors industrials	3.407	3.548	-141	-4,0%
Turismes	205.939	190.718	15.221	8,0%
Total	282.471	271.711	10.760	4,0%

Província de Barcelona	Matriculacions		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Altres vehicles	2.185	1.434	751	52,4%
Autobusos	374	329	45	13,7%
Camions de més de 3500 kg	1.502	1.469	33	2,2%
Camions fins a 3500 kg	9.122	7.509	1.613	21,5%
Furgonetes	14.758	15.256	-498	-3,3%
Motocicletes	31.415	37.035	-5.620	-15,2%
Tractors industrials	1.276	1.364	-88	-6,5%
Turismes	162.828	149.519	13.309	8,9%
Total	223.460	213.915	9.545	4,5%

Matriculacions de vehicles segons província de formalització (milers); 2004-2017*



* Dades provisionals.

A partir de 2015 s'ha utilitzat les dades de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT
No s'inclouen ciclomotors, remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus de vehicle i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017*

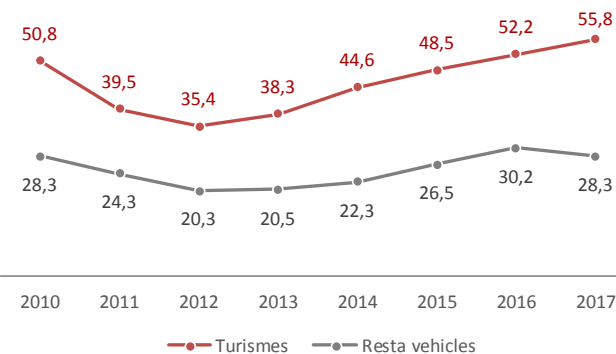
Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Altres vehicles	583	475	108	22,7%
Autobusos	297	247	50	20,2%
Camions de més de 3500 kg	414	403	11	2,7%
Camions fins a 3500 kg	2.558	2.101	457	21,8%
Furgonetes	3.767	4.095	-328	-8,0%
Motocicletes	20.193	22.394	-2.201	-9,8%
Tractors industrials	490	530	-40	-7,5%
Turismes	55.773	52.247	3.526	6,7%
Total	84.075	82.492	1.583	1,9%

*Dades provisionals

A partir de 2015 s'ha utilitzat les dades de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT
No s'inclouen ciclomotors, remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2010-2017*



* Dades provisionals.

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i província de formalització; 2016-2017*

	Catalunya		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Gasolina	138.607	124.891	13.716	11,0%
Diesel	131.229	141.002	-9.773	-6,9%
Elèctric Pur	3.529	2.194	1.335	60,8%
Elèctric Híbrid	12.249	6.787	5.462	80,5%
Altres	1.559	567	992	175,0%
Total	287.173	275.441	11.732	4,3%

	Província de Barcelona		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Gasolina	108.989	97.090	11.899	12,3%
Diesel	103.902	112.037	-8.135	-7,3%
Elèctric Pur	3.192	1.961	1.231	62,8%
Elèctric Híbrid	9.764	5.227	4.537	86,8%
Altres	1.442	535	907	169,5%
Total	227.289	216.850	10.439	4,8%

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència.

Àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017*

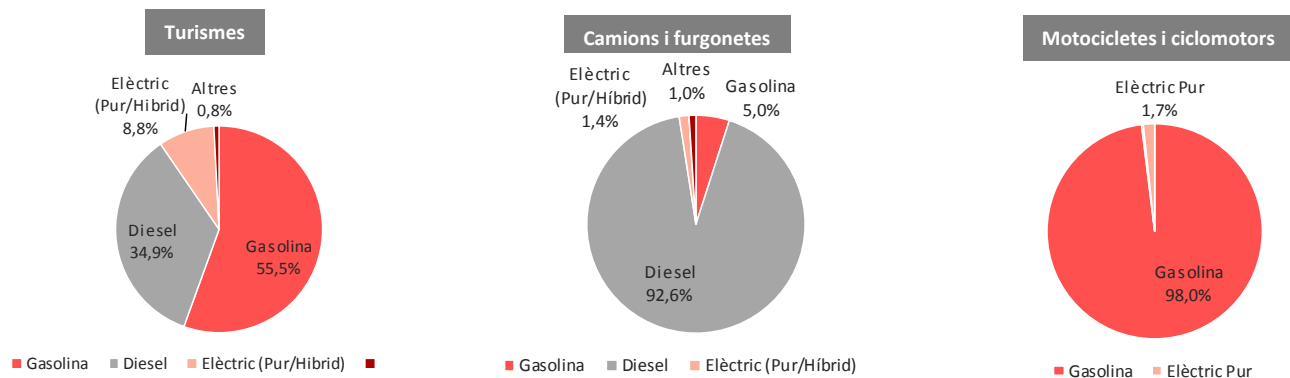
Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Gasolina	52.654	49.361	3.293	6,7%
Diesel	26.889	31.118	-4.229	-13,6%
Elèctric Pur	1.350	1.092	258	23,6%
Elèctric Híbrid	4.193	2.325	1.868	80,3%
Altres	539	200	339	169,5%
Total	85.625	84.096	1.529	1,8%

*Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

No s'inclouen remolcs i semiremolcs.

Font: DGT

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió i municipi de residència. Àrea metropolitana de Barcelona; 2017*



* Dades provisionals a partir de Microdatos del Portal Estadístic de la DGT

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

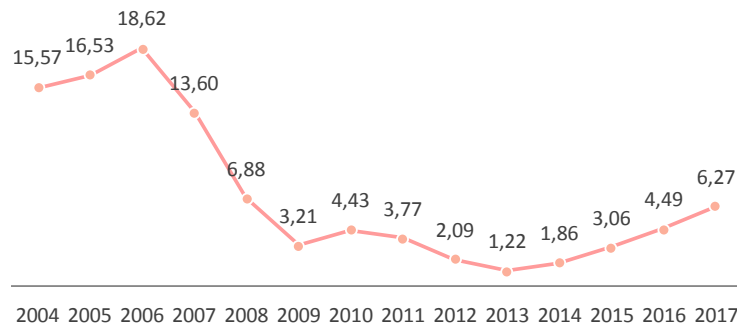
1.4. Habitatge

Habitatges iniciats; 2017-2016

	Habitatges iniciats		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona	1.373	1.233	140	11,4%
Resta primera corona	3.750	2.508	1.242	49,5%
Segona corona	1.142	751	391	52,1%
Àrea metropolitana	6.265	4.492	1.773	39,5%
Catalunya	11.340	8.317	3.023	36,3%

Font: Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge. Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana.

Habitatges iniciats (milers). Àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2017

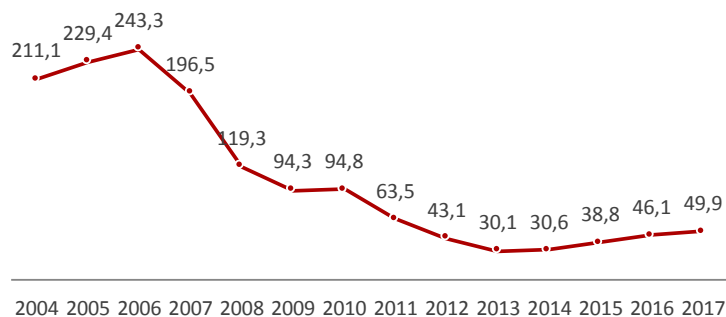


Hipoteques constituïdes (habitatges); 2016-2017*

	Hipoteques constituïdes (habitatges)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Província de Barcelona	37.546	33.170	4.376	13,2%
Catalunya	49.943	46.083	3.860	8,4%
Espanya	310.135	282.707	27.428	9,7%

Font: INE
*Dades de 2017 provisionals

Hipoteques constituïdes (milers). Catalunya; 2004-2017



1. Conjuntura econòmica

1.5. Turisme

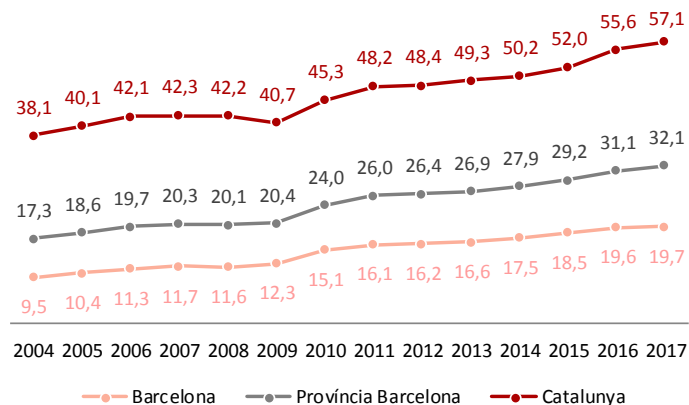
Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2016-2017*

	Pernoctacions (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona	19,73	19,59	0,14	0,7%
Província de Barcelona	32,12	31,12	1,00	3,2%
Catalunya	57,10	55,55	1,55	2,8%
	Viatgers entrats (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona	7,68	7,48	0,20	2,6%
Província de Barcelona	12,06	11,71	0,35	3,0%
Catalunya	19,74	19,09	0,65	3,4%

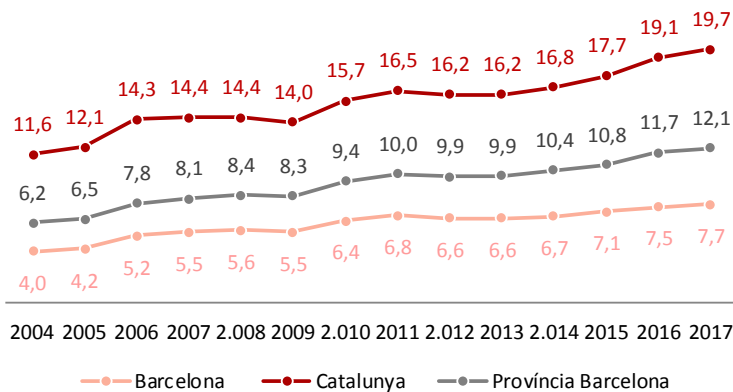
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

*Dades de 2017 provisionals

Pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2004-2017



Viatgers entrants en establiments hotelers (milions); 2004-2017



Turistes i pernoctacions en establiments hotelers (milions); 2015-2016*

	Turistes (milions)		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona	9,07	8,30	0,76	9,2%
	Pernoctacions (milions)		Variació 2015-2014	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona	19,16	17,66	1,51	8,5%

* Sense dades per a l'any 2017

Font: Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona a partir del Gremi d'Hotels de Barcelona per a Turisme de Barcelona.

2. Mobilitat quotidiana de la població

2. Mobilitat quotidiana de la població

2.1. Desplaçaments diaris

Mitjana de desplaçaments per persona i dia. Residents; 2004-2017

Any	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Àrea metropolitana de Barcelona
2004	3,28	3,28	-	-
2005	3,45	3,33	-	-
2006	3,38	3,37	-	-
2007	3,43	3,46	-	-
2008	3,36	3,32	-	-
2009	3,38	3,42	-	-
2010	3,71	3,75	-	-
2011	3,80	3,85	3,82	3,82
2012	3,81	3,70	3,69	3,75
2013	3,76	3,67	3,66	3,71
2014	3,72	3,76	3,70	3,73
2015	3,91	4,02	4,17	3,98
2016	3,31	3,25	3,61	3,32
2017	3,28	3,10	3,29	3,21

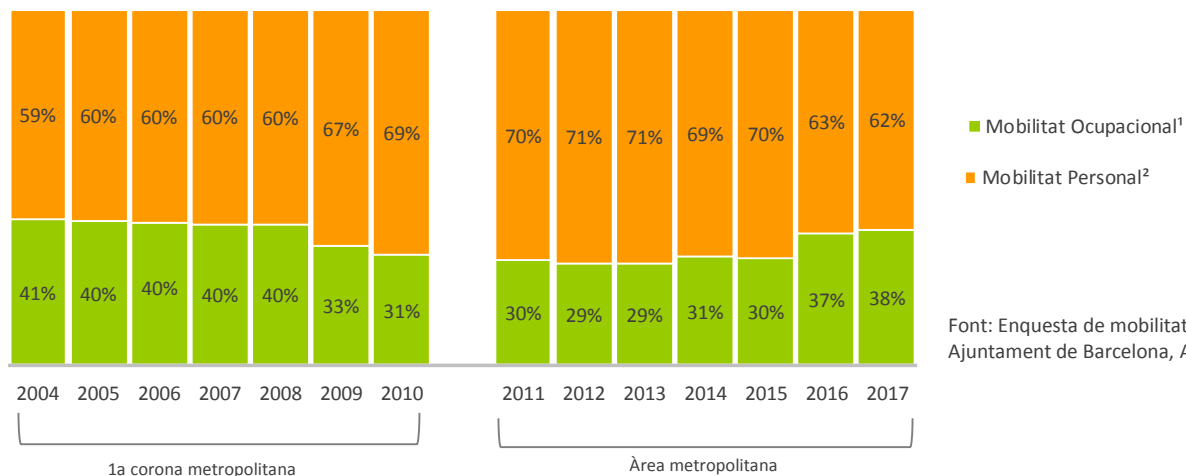
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjana de desplaçaments per persona i dia; 2004-2017



2.2. Motiu de desplaçament

Distribució dels desplaçaments segons motiu. Residents; 2005-2017



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

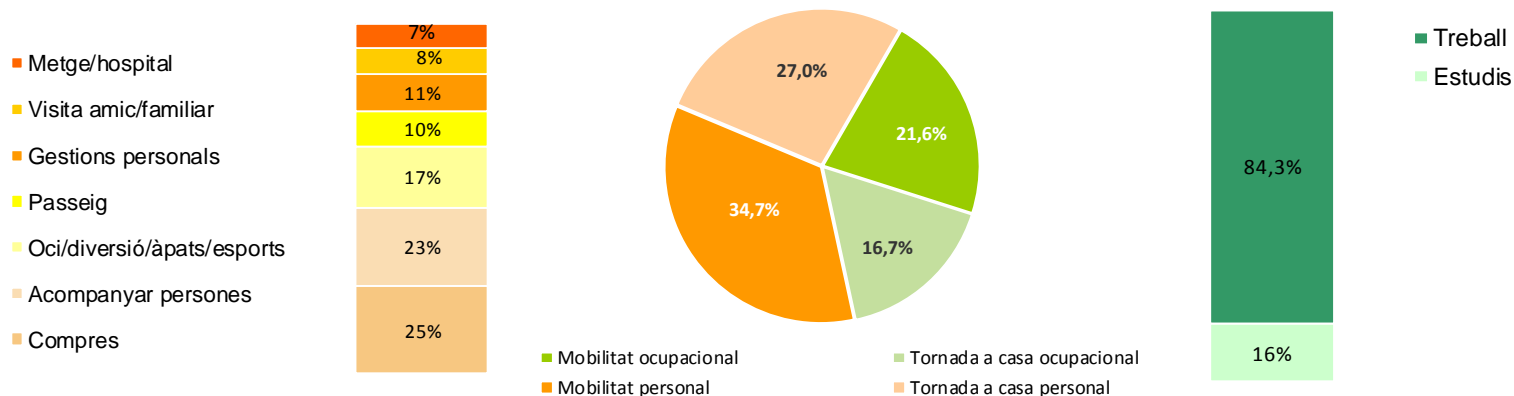
2.2. Motiu de desplaçament

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017

Motiu del desplaçament	2017		2016	
	Absolut	%	Absolut	%
Treball	1.604.557	18,2%	1.550.095	17,1%
Estudis	299.080	3,4%	343.362	3,8%
Mobilitat ocupacional	1.903.637	21,6%	1.893.457	20,9%
Compres	762.911	8,6%	825.717	9,1%
Acompanyar persones	692.780	7,9%	668.882	7,4%
Oci/diversió/àpats/esports	532.522	6,0%	576.275	6,4%
Passeig	305.108	3,5%	322.841	3,6%
Gestions personals	329.043	3,7%	257.983	2,8%
Visita amic/familiar	230.191	2,6%	301.114	3,3%
Metge/hospital	209.441	2,4%	221.940	2,4%
Mobilitat personal	3.061.996	34,7%	3.174.752	35,0%
Tornada a casa	3.854.701	43,7%	4.004.880	44,1%
Total	8.820.334	100,0%	9.073.090	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Motiu de desplaçament. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2017

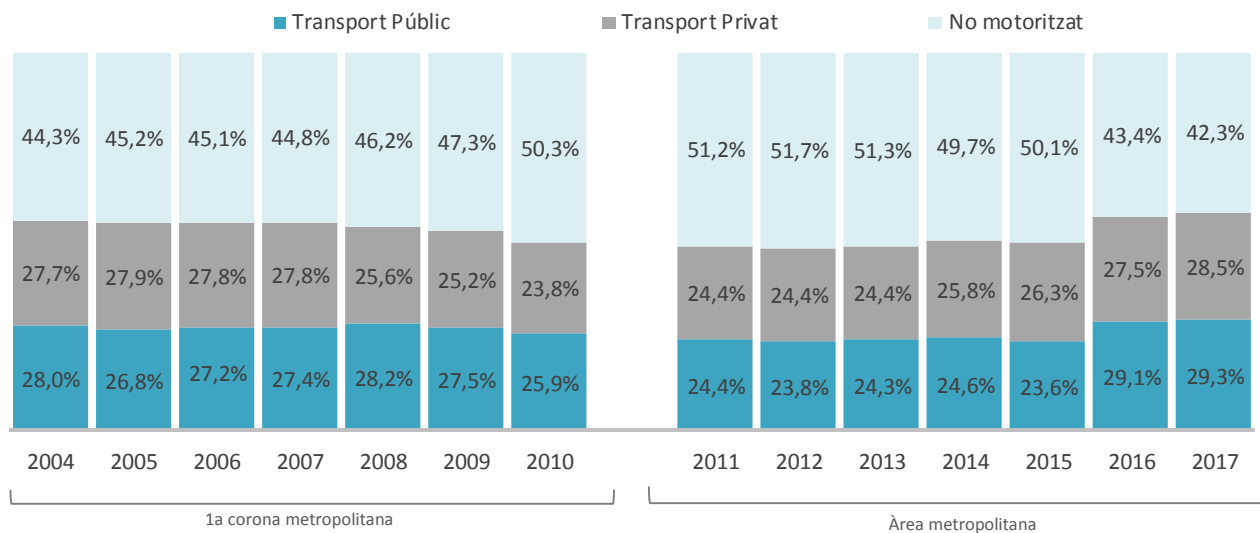


Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

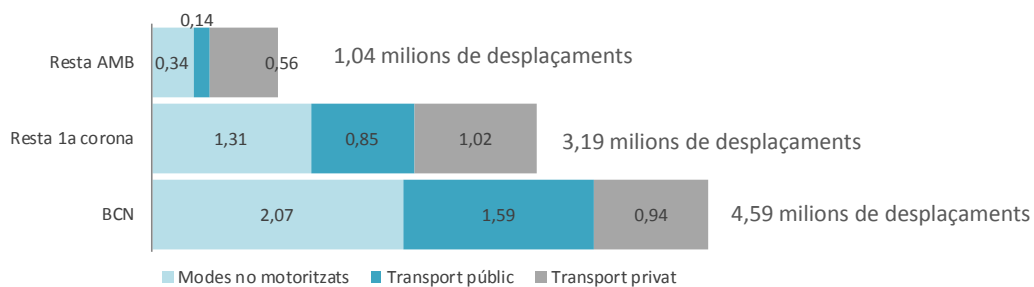
2.3. Mode de transport

Mode de transport dels residents; 2004-2016



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mode de transport segons corona de residència (milions de desplaçaments); 2017



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

2. Mobilitat quotidiana de la població

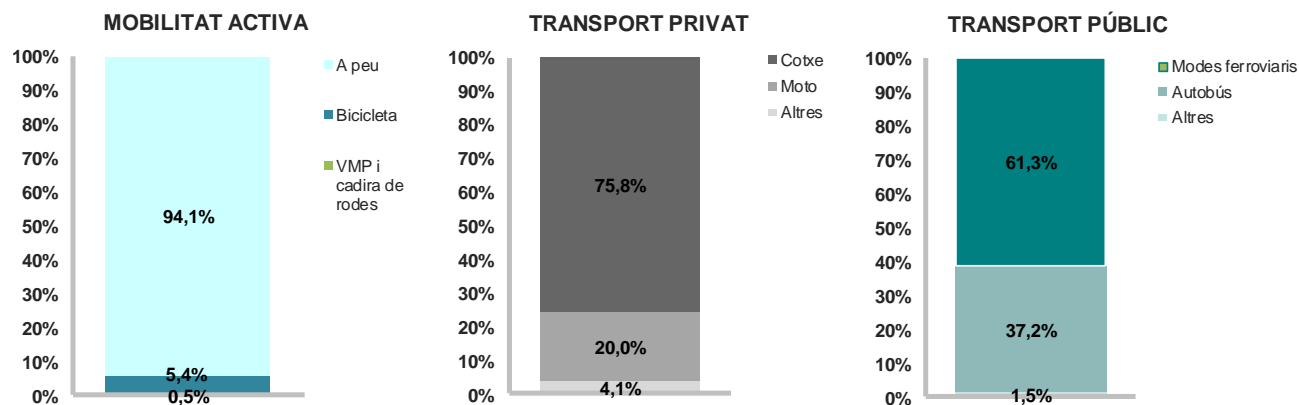
2.3. Mode de transport

Mitjà de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017

Mitjà de transport	2017		2016	
	Absoluts	%	Absolut	%
Caminant	3.505.373	39,7%	3.771.677	41,6%
Bicicleta	201.608	2,3%	165.719	1,8%
Vehicles de mobilitat personal i cadira de rodes	19.716	0,2%	nd	nd
Total mobilitat activa	3.726.697	42,3%	3.937.396	43,4%
Autobús	943.700	10,7%	895.361	9,9%
Metro	1.013.199	11,5%	970.263	10,7%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	534.528	6,1%	533.296	5,9%
Resta transport públic	91.294	1,0%	97.591	1,1%
Total transport públic	2.582.722	29,3%	2.496.511	27,5%
Cotxe conductor	1.679.522	19,0%	1.786.356	19,7%
Cotxe acompanyant	259.237	2,9%	281.593	3,1%
Moto	511.985	5,8%	524.796	5,8%
Resta vehicle privat	60.171	0,7%	46.439	0,5%
Total vehicle privat	2.510.915	28,5%	2.639.184	29,1%
Total	8.820.334	100,0%	9.073.091	100,0%

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

Mitjans de transport. Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2017



Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Ajuntament de Barcelona, AMTU, AMB i IDESCAT)

3. Transport col·lectiu

3. Transport col·lectiu

3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Viatges anuals (milions); 2016 -2017

Mitjà de transport	Viatges (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Metro	390,4	381,5	8,9	2,3%
FGC	84,3	81,4	2,9	3,6%
Rodalies (Renfe)	113,4	108,2	5,2	4,8%
Tramvia metropolitana	28,0	26,8	1,2	4,5%
Total transport ferroviari	616,1	597,9	18,2	3,0%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	202,0	195,8	6,2	3,2%
Autobús AMB (gestió indirecta)	90,1	86,6	3,5	4,0%
Autobús interurbà Generalitat	35,7	33,9	1,8	5,3%
Autobús urbà	41,2	39,8	1,4	3,5%
Total transport en autobús	369,0	356,1	12,9	3,6%
Total transport públic col·lectiu	985,1	954,0	31,1	3,3%

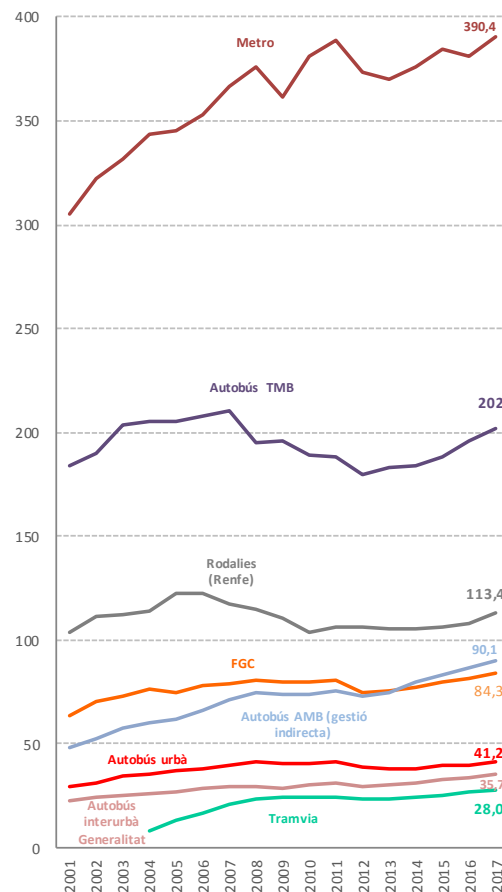
*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: Transmet Xifres (2016) i Notes de premsa de l'ATM (2017)

Oferta anual en veh-km (milions); 2016 -2017

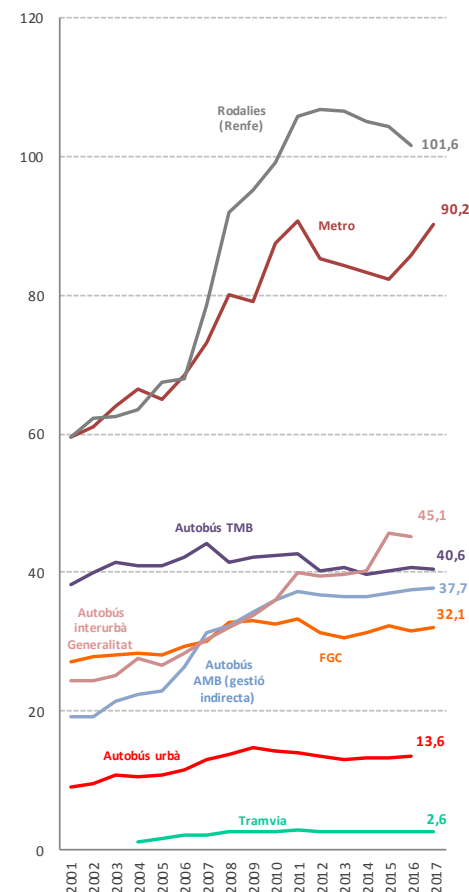
Mitjà de transport	veh-km (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Metro	90,2	85,8	4,4	5,2%
FGC	32,1	31,5	0,6	1,9%
Rodalies (Renfe)	nd	101,6	-	-
Tramvia metropolitana	2,6	2,5	0,1	2,8%
Total transport ferroviari	nd	221,4	-	-
Autobús AMB (TMB gestió directa)	40,6	40,6	0,0	0,0%
Autobús AMB (gestió indirecta)	37,7	37,4	0,3	0,8%
Autobús interurbà Generalitat	nd	45,1	-	-
Autobús urbà municipal	nd	13,6	-	-
Total transport en autobús	nd	136,7	-	-
Total transport públic col·lectiu	nd	358,1	-	-

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: TransMet Xifres (2016) i dades operadors (2017)

Viatges anuals (milions); 2001-2017



Oferta anual en veh-km (milions); 2001-2017



3. Transport col·lectiu

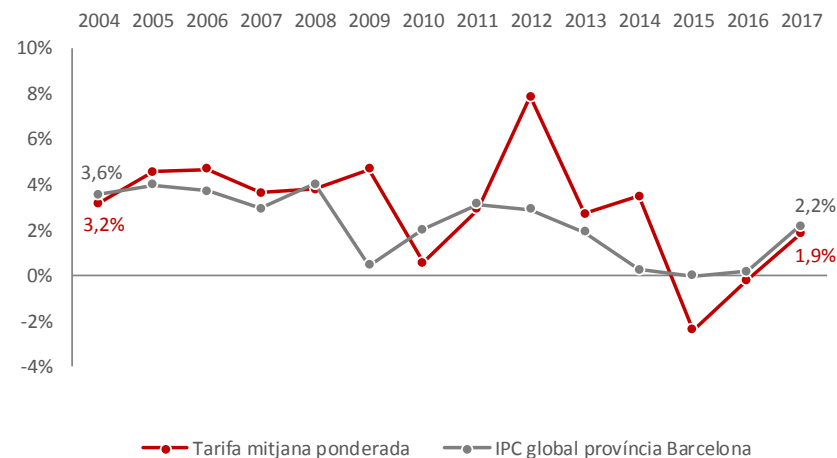
3.1. Sistema tarifari integrat a l'àrea de Barcelona

Preu de títols de transport d'una zona tarifària (bitllet senzill i T-10); 2004-2017

Any	Bitllet senzill Zona 1	T-10 Zona 1
2004	1,10 €	6,00 €
2005	1,15 €	6,30 €
2006	1,20 €	6,65 €
2007	1,25 €	6,90 €
2008	1,30 €	7,20 €
2009	1,40 €	7,70 €
2010	1,40 €	7,85 €
2011	1,40 €	8,25 €
2012	2,00 €	9,35 €
2013	2,00 €	9,80 €
2014	2,15 €	10,30 €
2015	2,15 €	9,95 €
2016	2,15 €	9,95 €
2017	2,20 €	10,20 €

Font: ATM

Taxa de variació interanual de l'IPC i de la tarifa mitjana ponderada; 2004-2017



Font: ATM i INE

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Viatges anuals (milions); 2016-2017

	Viatges (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	73,1	70,2	2,9	4,2%
Nitbus (gestió indirecta)	8,0	7,4	0,6	8,1%
TB (gestió directa)	197,0	190,1	6,9	3,6%
Total	278,1	267,7	10,4	3,9%

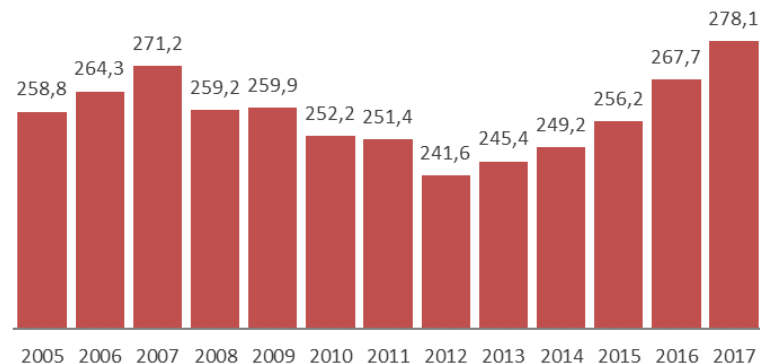
Font: AMB i TMB

Viatges segons títols de transport (%). Serveis integrats de gestió indirecta; 2016-2017

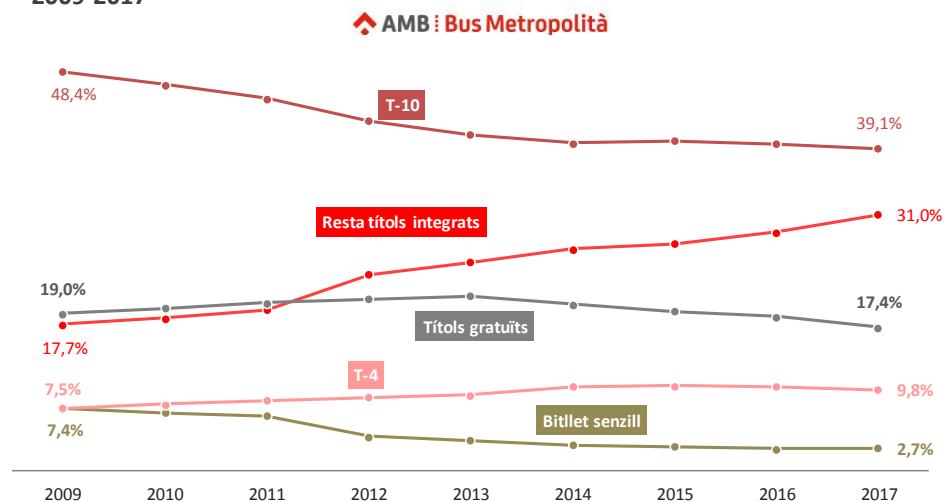
Autobús (gestió indirecta)	2017	2016	Variació 2017-2016 Punts %
Bitllet senzill	2,7%	2,7%	0,1
T-10 Integrada	39,1%	39,6%	-0,6
T-MES (inclou FN/FM)	11,1%	9,8%	1,3
T-50/30	5,6%	5,9%	-0,3
T-JOVE (inclou FN/FM)	6,0%	5,7%	0,3
T-12	6,1%	4,7%	1,4
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,4%	2,1%	-0,8
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,2%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,4%	0,4%	0,1
Altres títols integrats	0,2%	0,0%	0,2
Total títols integrats	70,1%	68,6%	1,5
Targeta Rosa	11,7%	12,4%	-0,7
Resta títols gratuïts	5,6%	6,2%	-0,6
Total títols gratuïts	17,4%	18,6%	-1,2
T-4	9,8%	10,2%	-0,3
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: AMB

Viatges dels serveis regulars integrats d'autobús (milions); 2005-2017



Viatges segons títol de transport (% sobre el total). Autobús gestió indirecta; 2009-2017



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

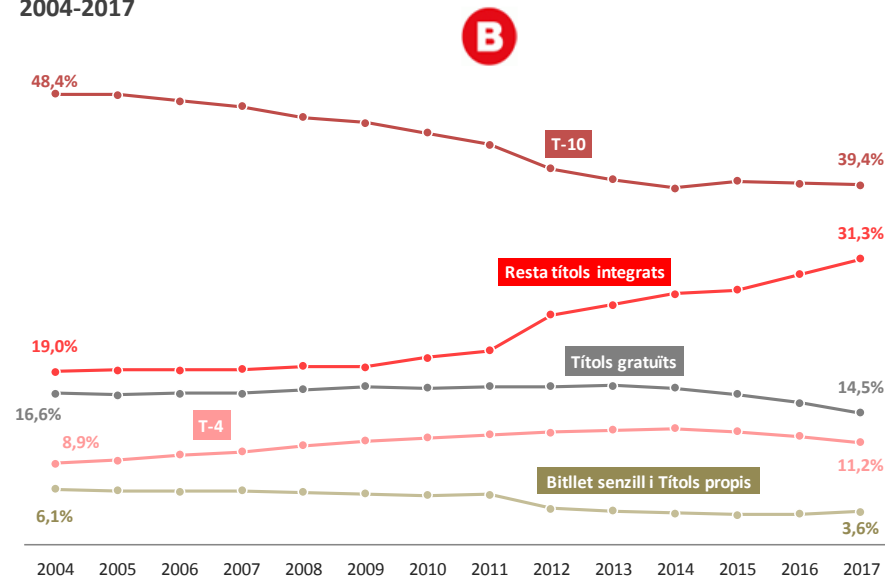
Viatges anuals segons títol de transport (%). Autobús gestió directa; 2015-2017

TB (gestió directa)	2017	2016	Variació 2017-2016 Punts %
Bitllet senzill	2,5%	2,5%	0,0
Resta títols propis i altres de pagament	1,1%	0,9%	0,3
Total títols propis i altres de pagament	3,6%	3,3%	0,3
Targeta T-10	39,4%	39,6%	-0,2
Targeta T-50/30	6,2%	6,7%	-0,4
Targeta T-MES (inclou FN/FM)	11,6%	10,5%	1,1
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,7%	2,2%	-0,4
T-JOVE (inclou FN/FM)	5,5%	5,2%	0,3
T-Familiar 70/30	0,4%	0,3%	0,0
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-12	5,5%	4,4%	1,1
Altres títols integrats*	0,1%	0,1%	0,0
Total títols integrats	70,7%	69,3%	1,5
Targeta Rosa	13,6%	14,6%	-1,0
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	0,0
Total títols gratuïts	14,5%	15,5%	-1,0
T-4	11,2%	11,9%	-0,7
Total	100,0%	100,0%	

Font: TMB

* Inclou: T2-Comerç, T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport i T-Verda

Viatges segons títol de transport (% sobre el total). TB (gestió directa); 2004-2017



3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

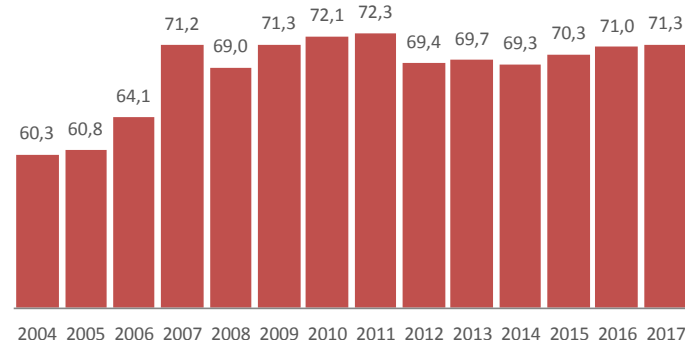
3.2.1. Serveis integrats

Oferta anual en veh-km (milions); 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
veh-km (milions)	71,3	71,0	0,3	0,4%

Font: AMB i TMB

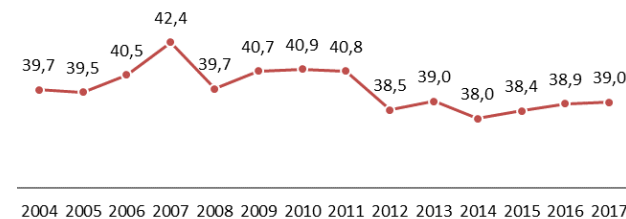
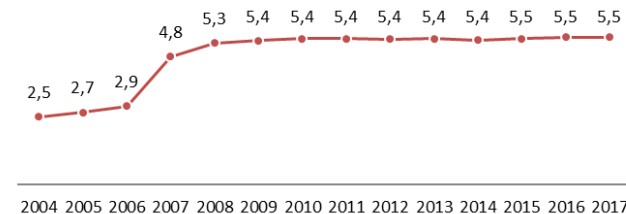
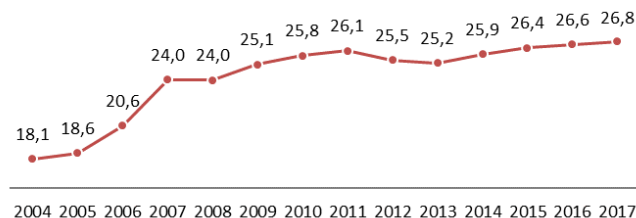
Oferta anual en veh-km (milions); 2004-2017



Oferta en veh-km (milions), hores-km i velocitat comercial teòrica; 2015-2017

AMB Bus Metropolità		2017	2016	Variació 2017-2016	
				Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	veh-km (milions)	26,84	26,62	0,22	0,8%
	hores-km (milions)	2,19	1,91	0,28	14,9%
	km/h	12,26	13,97	-1,72	-12,3%

Oferta en veh-km (milions); 2004-2017



AMB Nitbus		2017	2016	Variació 2017-2016	
				Absolut	%
Nitbus	veh-km (milions)	5,51	5,51	0,00	0,1%
	hores-km (milions)	0,32	0,33	0,00	-1,2%
	km/h	17,1	16,9	0,21	1,3%

TB (gestió directa)		2017	2016	Variació 2017-2016	
				Absolut	%
TB (gestió directa)	veh-km (milions)	38,95	38,86	0,09	0,2%
	hores-km (milions)	3,69	3,66	0,03	0,8%
	km/h	10,6	10,6	-0,05	-0,5%

Font: AMB i TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Característiques de la xarxa (línies i longitud); 2016-2017

AMB Bus Metropolità

	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Línies	84	86	-2	-2,3%
Longitud (km)	922	933	-12	-1,2%

Font: AMB i TMB

AMB Nitbus

	Nitbus		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Línies	18	18	0	0,0%
Longitud (km)	392	381	11	2,8%

B

	TB (gestió directa)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Línies	98	99	-1	-1,0%
Longitud (km)	833,2	857,1	-24	-2,8%
Parades	2.541	2.529	12	0,5%

Parades d'autobús dels serveis d'autobús de gestió directa i indirecta; 2016-2017

	Global (gestió directa i indirecta)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Parades	4.575	4.565	10	-0,2%
Parades amb pal	2.800	2.752	48	-1,7%
Parades amb marquesina	1.775	1.773	2	-0,1%
Parades amb Pantalla d'Informació a l'Usuari (PIU)	nd	742	-	-

Font: AMB

3.2. Autobús metropolità

3.2.1. Serveis integrats

Flota operativa segons tipus de carburant; 2016-2017

AMB Bus Metropolità

Flota disponible	Diürn (gestió indirecta)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	496	494	2	0,4%
Híbrids (dièsel-elèctrics)	16	16	0	0,0%
Total	512	510	2	0,4%

AMB Nitbus

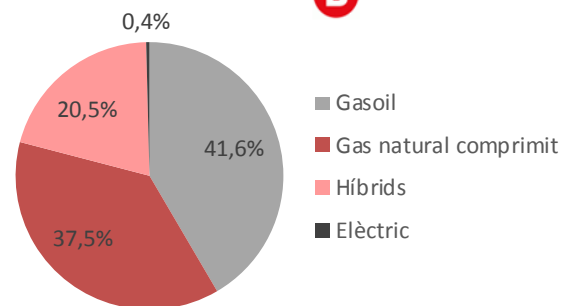
Flota disponible	Nitbus		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Dièsel/ Biodièsel	120	120	0	-
Híbrids (dièsel-elèctrics)	3	3	0	-
Elèctrics	1	1	0	-
Total	124	124	0	-

B

Flota disponible	TB (gestió directa)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Gasoil	419	452	-33	-7,3%
Gas natural comprimit	378	372	6	1,6%
Híbrids	207	156	51	32,7%
Elèctric	4	4	0	0,0%
Total	1008	984	24	2,4%

Font: TMB

B



Edat mitjana de la flota; 2016-2017

	Edat mitjana		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Diürn (gestió indirecta)	8,1	7,4	1	9,7%
Nocturn (gestió indirecta)	9,6	8,6	1	11,5%
TB (gestió directa)	9,9	9,9	0	0,7%

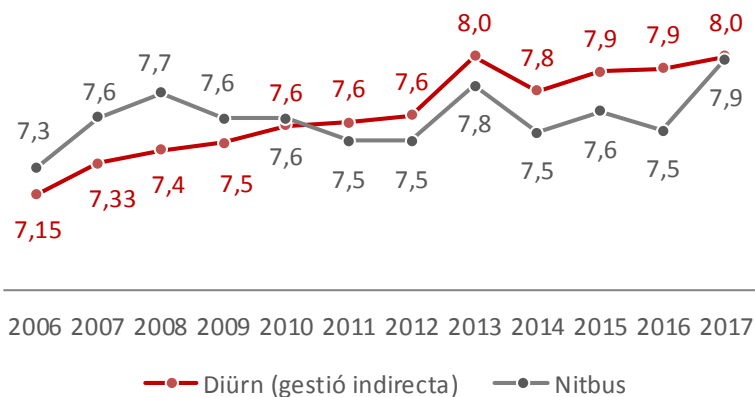
Font: AMB i TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

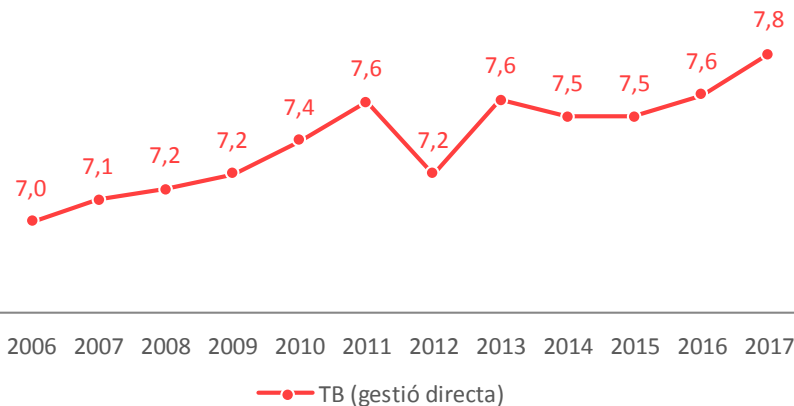
3.2.1. Serveis integrats

Valoració del servei. Diürn (gestió indirecta) i Nitbus; 2006-2017



Font: AMB

Valoració del servei. Servei. TB (gestió directa); 2006-2017



Font: TMB

3. Transport col·lectiu

3.2. Autobús metropolità

3.2.2. Aerobús

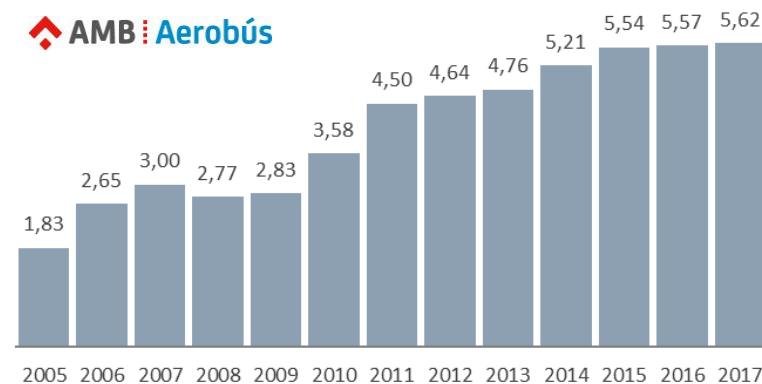
Viatges anuals (milions). Aerobús; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Viatges (milions)	5,62	5,57	0,05	0,8%

Font: AMB

Viatges anuals (milions); 2005-2017

 AMB Aerobús



Característiques de l'oferta. Aerobús; 2015-2016

	2017	2016	Variació 2016-2015	
			Absolut	%
Veh-km útils	4.210.472	4.071.733	138.739,2	3,4%
hores-km	148.328	138.315	10.013,1	7,2%
km/h	28,4	29,4	-1,1	-3,6%
Longitud (km)	32,4	32,4	0,0	0,0%
Flota disponible	30	30	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	8,3	7,3	1,0	13,9%

Font: AMB

3. Transport col·lectiu

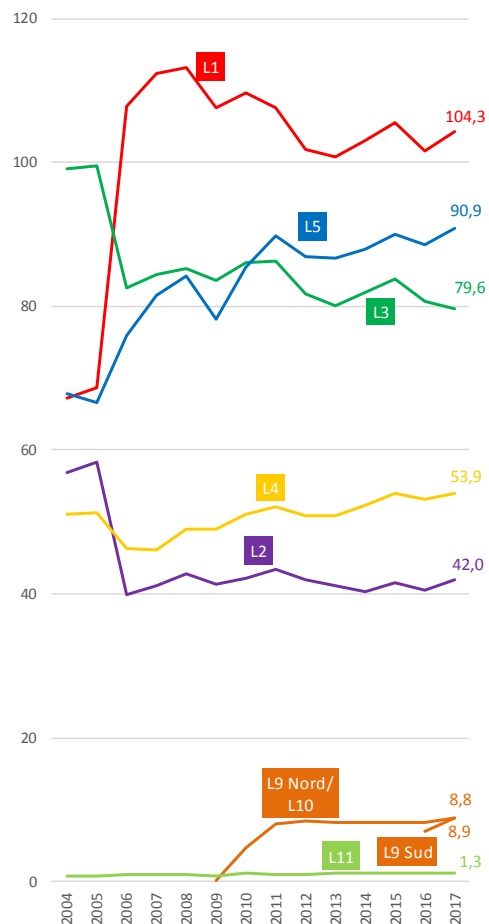
3.3. Metro

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2015-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Viatges (milions)	390,4	381,5	8,9	2,3%

Font: TMB

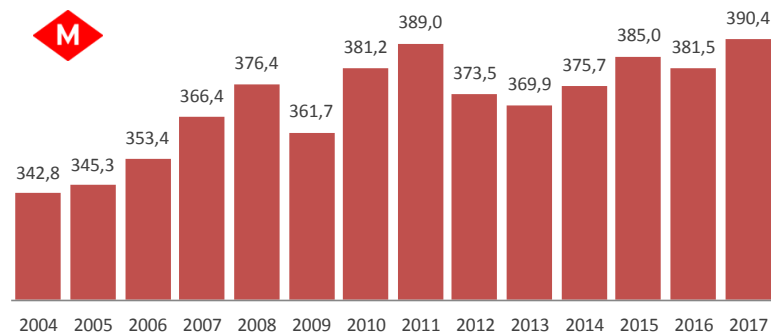
Viatges segons línia (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2017



Nota: L9 Sud posada en servei el 16/02/2016.

Font: TMB

Viatges anuals (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2017



3. Transport col·lectiu

3.3. Metro

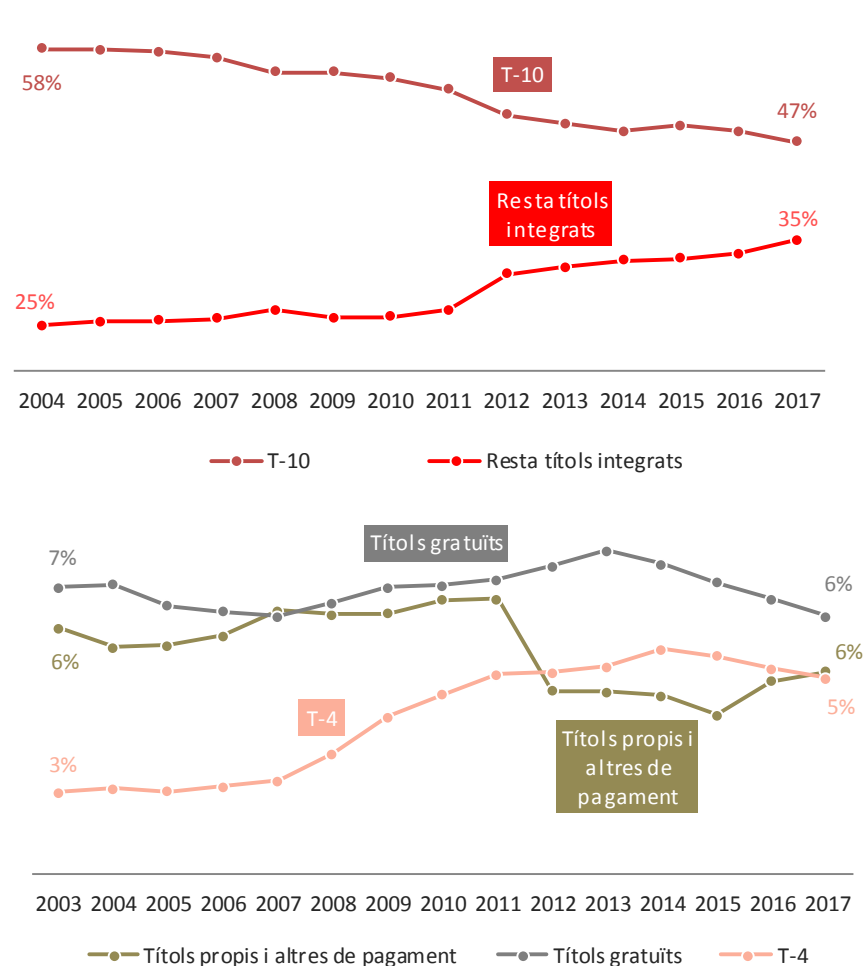
Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2016-2017

Metro	2017	2016	Variació 2017-2016 Punts %
Bitllet senzill	2,3%	2,5%	-0,2
Resta títols propis i altres de pagament	3,2%	2,8%	0,4
Total títols propis i altres de pagament	5,5%	5,4%	0,2
T-10 Integrada	47,2%	48,5%	-1,3
T-MES (inclou FN/FM)	13,9%	12,6%	1,3
T-50/30	7,4%	7,8%	-0,4
T-JOVE (inclou FN/FM)	8,0%	7,6%	0,3
T-16	3,3%	2,5%	0,8
T-Trimestre (inclou FN/FM)	1,9%	2,3%	-0,4
T-70/90 FN/FM (especial + general)	0,3%	0,3%	0,0
T-Familiar 70/30	0,5%	0,4%	0,1
Altres títols integrats *	0,3%	0,3%	0,0
Total títols integrats	82,6%	82,3%	0,3
Tarjeta Rosa	5,6%	5,8%	-0,3
Resta títols gratuïts	0,9%	0,9%	-0,1
Total títols gratuïts	6,5%	6,8%	-0,3
T-4	5,4%	5,6%	-0,2
Total	100,0%	100,0%	0,0

Font: TMB

* Inclou: T2-Comerç, T-Dia, T-Esdeveniment, T-10 treballadors de l'Aeroport i T-Verda

Viatges segons títols de transport (%). Servei de metro (FMB); 2004-2017



3. Transport col·lectiu

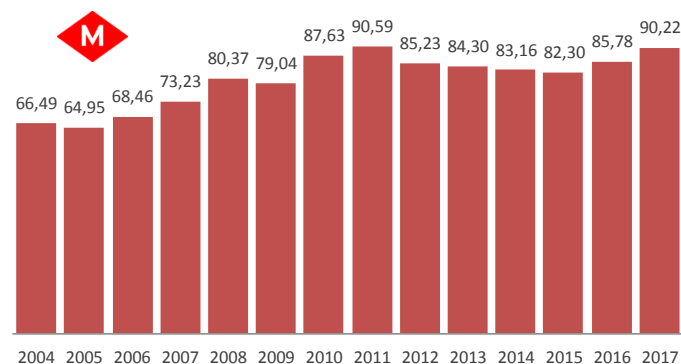
3.3. Metro

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
veh-km (milions)	90,22	85,78	4,44	5,2%

Font: TMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de metro (FMB); 2004-2017



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de metro (FMB); 2010-2017

	L1	L2	L3	L4	L5	L9 Nord	L9 Sud	L10	L11	Funicular	Mitjana (sense funicular)
2010	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	31,1		32,3	23,7	25,0	27,4
2011	26,8	28,1	26,6	28,4	26,3	29,3		33,0	23,7	25,0	27,5
2012	26,8	27,6	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	25,0	27,4
2013	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	18,0	27,1
2014	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	18,0	27,1
2015	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3		32,4	24,0	18,0	27,1
2016	26,8	25,7	26,6	28,4	26,3	29,3	38,2	32,4	24,0	18,0	28,4
2017	26,5	27,2	26,5	28,4	26,7	30,6	37,7	32,7	24,0	18,0	28,6

NOTA: Velocitat en hora punta de dia feiner d'hivern. La mitjana de la xarxa sense funicular s'ha calculat a través de la mitjana ponderada (per l'oferta) de les velocitats de cada línia
Font: TMB

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de metro (FMB)*; 2016-2017

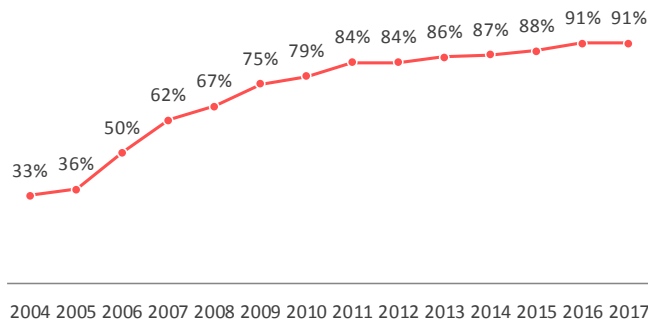
	2017	2016
Línies	8	8
Longitud (km)	119	119
Estacions	156	156
Estacions accessibles (%)	91,0%	91,0%

* Inclou Funicular de Montjuïc

Es considera la línia 9 i 10 com una única línia i el Funicular integrat dins la Línia 2. A partir del 5/2/16 el Funicular passa a dependre de la Gerència de la L3.

Font: TMB

Estacions accessibles. Servei de metro (FMB)*; 2004-2017



3. Transport col·lectiu

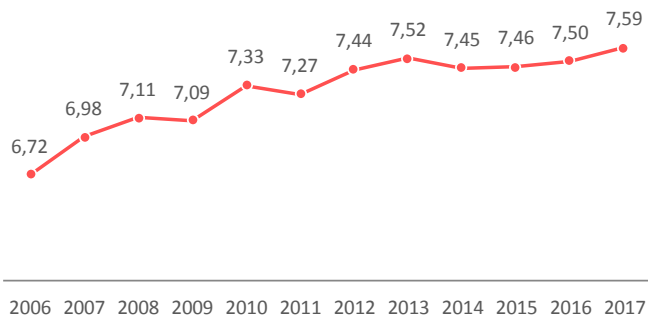
3.3. Metro

Característiques del material mòbil. Servei de metro (FMB)*; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Parc real de trens	173	173	0	0%
Cotxes motors	684	684	0	0%
Remolcs	168	168	0	0%
Antiguitat flota de trens (metro)	16,0	15,0	1,0	6,7%
Antiguitat Funicular de Montjuïc	25,5	24,5	1,0	4,1%

*Inclou Funicular de Montjuïc
Font: TMB

Valoració del servei. Servei de metro (FMB); 2006 -2017



Font: Informes anuals de TMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

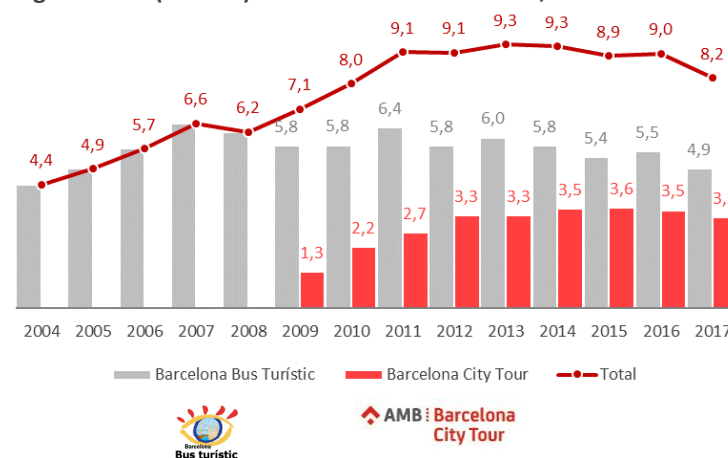
3.4.1. Bus turístic

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2016-2017

	Viatges (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona Bus Turístic	4,94	5,55	-0,6	-10,9%
Barcelona City Tour	3,22	3,47	-0,3	-7,3%
Total	8,16	9,02	-0,9	-9,5%

Font: AMB i TMB

Viatges anuals (milions). Servei d'autobús turístic; 2004-2017

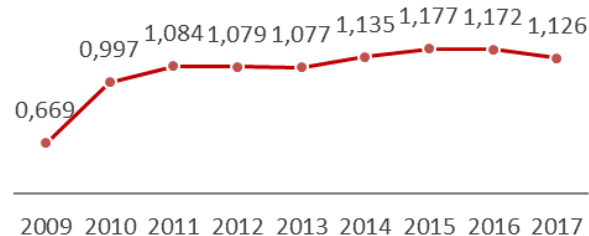


Oferta anual en veh-km i hores-km. Servei d'autobús turístic; 2016-2017

		Variació 2017-2016			
		Absolut	%		
AMB : Barcelona City Tour	veh-km	1.126.246	1.172.317	-46.070,6	-3,9%
	hores-km	111.714	114.033	-2.319,2	-2,0%

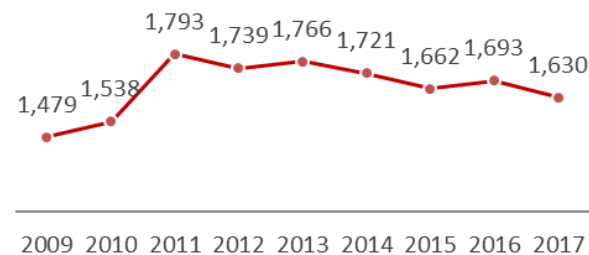
Font: AMB

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'autobús turístic; 2009-2017



		Variació 2017-2016			
		Absolut	%		
Barcelona Bus Turístic	veh-km	1.630.345	1.692.802	-62.457,0	-3,7%
	hores-km	169.858	176.259	-6.401,0	-3,6%

Font: TMB



3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.1. Bus turístic

Característiques de la xarxa (línies, longitud i parades). Servei d'autobús turístic; 2016-2017



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2016-2015	
	2017	2016	Absolut	%
Línies	4	4	0	0,0%
Longitud (km)	35,1	36,9	-1,7	-4,7%
Parades	45	44	1	2,3%

Font: TMB



	Barcelona City Tour		Variació 2016-2015	
	2017	2016	Absolut	%
Línies	2	2	0	0%
Longitud (km)	24,5	25,3	-0,7	-3%

Font: AMB

Característiques de la flota (tipus de carburant i edat mitjana). Servei d'autobús turístic; 2016-2017



	Barcelona Bus Turístic		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Flota disponible	77	76	1	1,3%
Edat mitjana de la flota	9,9	12,4	-2,6	-20,6%

Font: TMB



	Barcelona City Tour		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Flota disponible	40	40	0	0,0%
Edat mitjana de la flota	6,3	5,3	1	19,1%

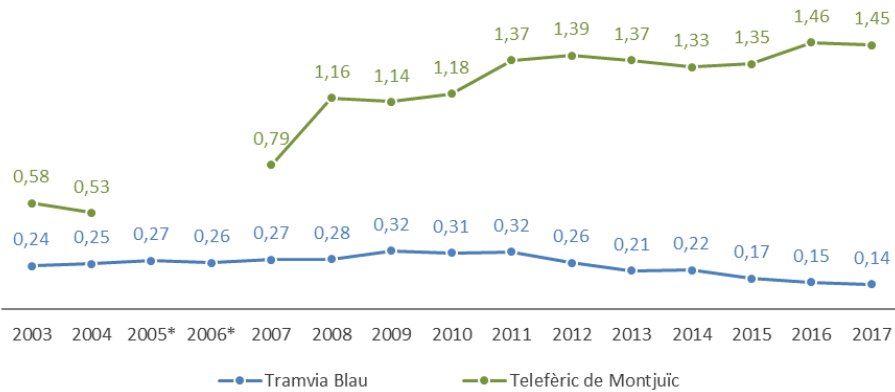
Font: AMB

3. Transport col·lectiu

3.4. Transports d'oci

3.4.2. Telefèric de Montjuïc i Tramvia Blau

Viatges anuals (milions); 2003-2017



* Telefèric de Montjuïc sense servei

Font: TMB

3. Transport col·lectiu

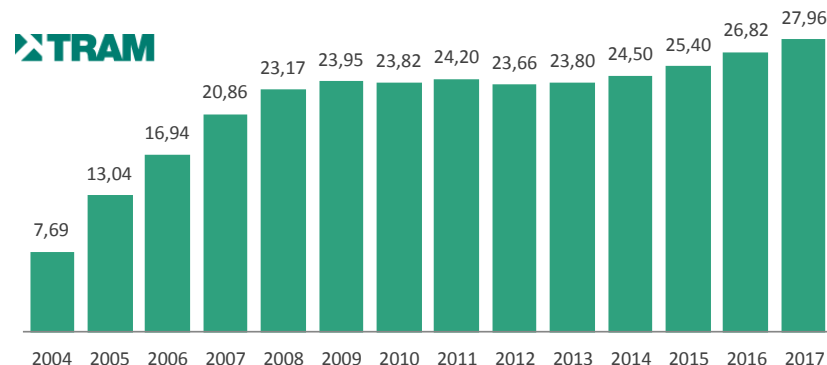
3.5. Tramvia

Viatges anuals. (milions). Servei de tramvia; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Viatges Trambaix (milions)	18,225	17,680	0,545	3,1%
Viatges Trambesòs (milions)	9,733	9,136	0,597	6,5%
Viatges Tram (milions)	27,958	26,816	1,142	4,3%

Font: ATM

Viatges anuals (milions). Servei de tramvia; 2004-2017



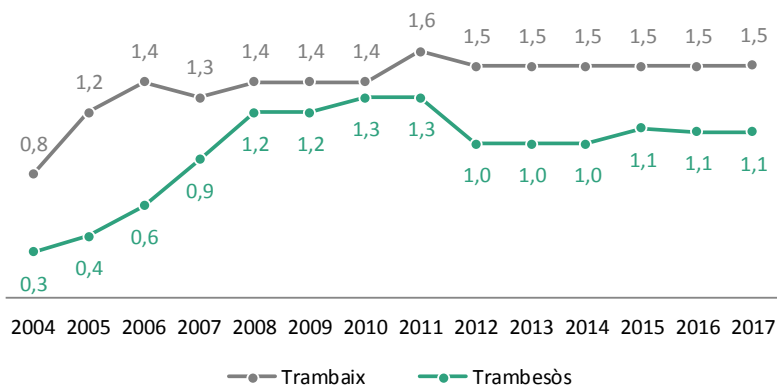
Oferta en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2015-2017

		2017	2016	Variació 2017-2016	
				Absolut	%
Trambaix	veh-km (milions)	1,51	1,50	0,0	0,4%
	Hores	110.729	110.378	351	0,3%
	km/h	17,7	17,7	0,0	0,0%
Trambesòs	veh-km (milions)	1,07	1,08	0,0	-0,2%
	Hores	82.680	82.680	0	0,0%
	km/h	18,1	18,0	0,1	0,7%
Total	veh-km (milions)	2,6	2,6	0,0	0,1%
	Hores	193.409	193.058	351	0,2%

Font: ATM

NOTA: en edicions anteriors d'aquest informe la velocitat comercial feia referència a la velocitat teòrica, mentre que en aquest informe les dades provenen de l'operador.

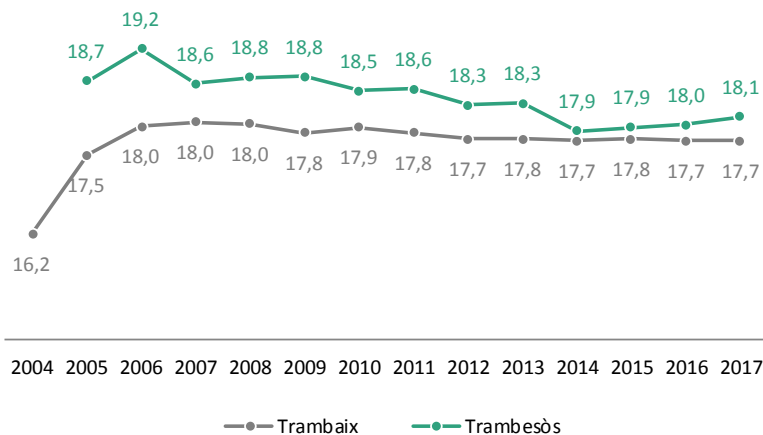
Oferta anual en veh-km (milions). Servei de tramvia; 2004-2017



3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei de tramvia; 2004-2017



Font: ATM

Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions); 2015-2017

		2017	2016
Tramviaix	Línies	3	3
	Longitud (km)	15,1	15,1
	Estacions	29	29
Trambesòs	Línies	3	3
	Longitud (km)	14,0	14,0
	Estacions	27	27

Font: ATM

Característiques del material mòbil; 2017

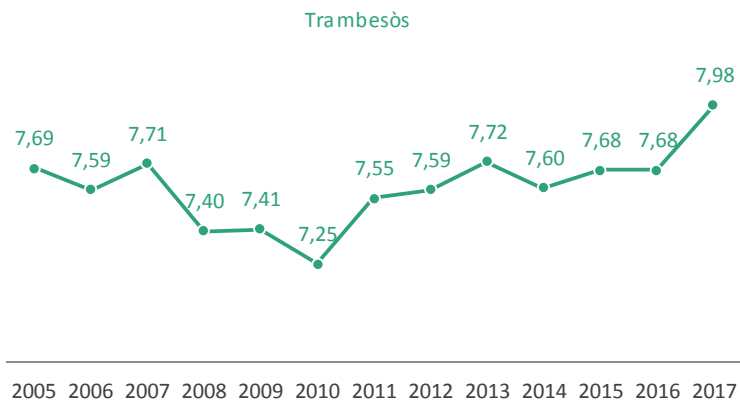
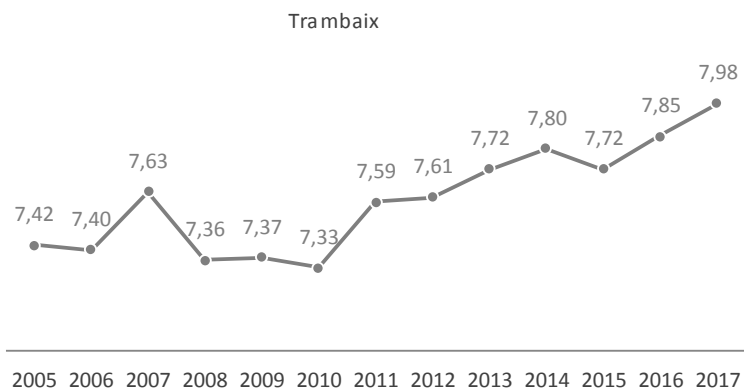
	Tramvies	Edat mitjana
Tramviaix	19 tramvies	14
	4 tramvies	6
Trambesòs	18	14

Font: ATM

3. Transport col·lectiu

3.5. Tramvia

Valoració del servei de tramvia; 2005-2017



Font: ATM

3. Transport col·lectiu

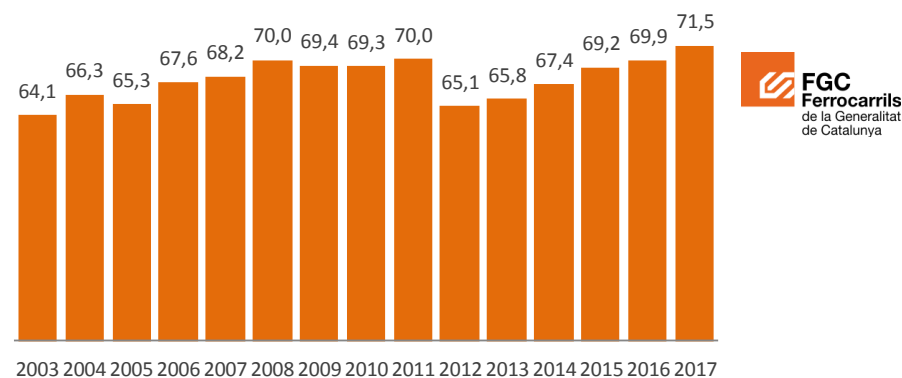
3.6. FGC

Viatges anuals (milions). Servei d'FGC a l'STI i dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017

	Viatges (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Barcelona-Vallès	61,99	59,67	2,31	3,9%
Llobregat-Anoia	22,36	21,76	0,60	2,8%
Total servei STI	84,35	81,43	2,92	3,6%
Total servei dins l'àrea metropolitana	71,53	69,92	1,62	2,3%

Font: FGC

Viatges anuals. (milions). Servei d'FGC dins l'àrea metropolitana de Barcelona; 2003-2017

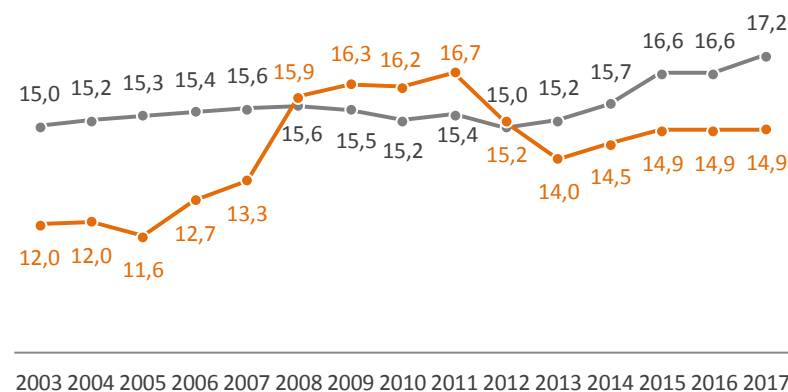


Oferta anual en veh-km. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2016-2017

		2017	2016	Variació 2017-2016	
				Absolut	%
Barcelona-Vallès	Cotxes-km (milions)	17,20	16,65	0,55	3,3%
	Hores-km (milions)	2,96	2,59	0,37	14,3%
Llobregat-Anoia	Cotxes-km (milions)	14,91	14,88	0,03	0,2%
	Hores-km (milions)	5,06	4,98	0,08	1,6%
Total	Cotxes-km (milions)	32,11	31,53	0,57	1,8%
	Hores-km (milions)	8,03	7,58	0,45	6,0%

Font: FGC

Oferta anual en veh-km (milions). Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2003-2017



Velocitat comercial mitjana (km/h). Servei d'FGC a l'àmbit del l'STI; 2016-2017

Línia	Viatges (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
L6 Pl. Catalunya-R Elisenda	21	21	0	0,0%
L7 Pl. Catalunya-Tibidabo	23	23	0	0,0%
L8 PE-Moli Nou	36	36	0	0,0%
S1 Bcn-Terrassa	43	43	0	0,0%
S2 Bcn-Sabadell	39	39	0	0,0%
R5 Bcn-Manresa	44	44	0	0,0%
R6 BCN-Igualada	44	44	0	0,0%

Font: FGC

3. Transport col·lectiu

3.6. FGC

Característiques de la xarxa d'FGC (línies, longitud i estacions) a l'àmbit de l'STI; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Línies	2	2	0	0,0%
Longitud STI (km)	150	146	4	2,7%
Estacions dins l'àrea metropolitana	46	46	0	0,0%
Estacions STI	80	77	3	3,9%
Estacions accessibles (%)	100%	97%	0,03	3,1%

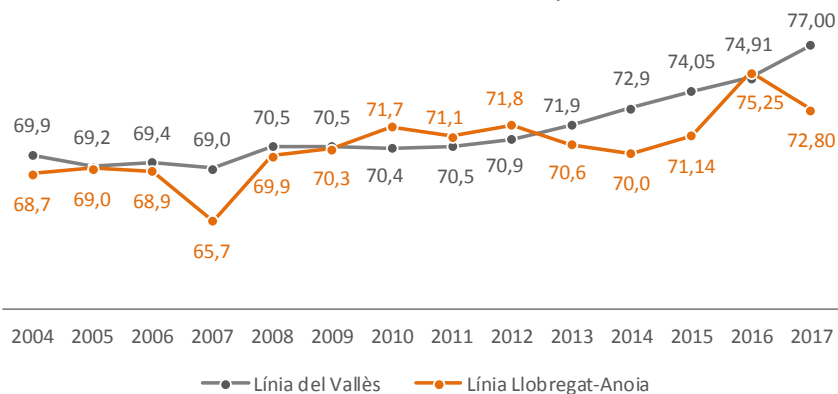
Font: FGC

Característiques de la flota d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Nombre de trens	46	47	-1	-2,1%
Edat mitjana	11,4	10,7	0,7	6,5%
Nombre de trens	42	42	0	0,0%
Edat mitjana	14,1	13,1	1,0	7,6%
Trens	88	89	-1	-1,1%
Edat mitjana	12,5	11,7	0,8	6,8%

Font: FGC

Valoració del servei. Servei d'FGC a l'àmbit de l'STI; 2004-2017



Font: FGC

3. Transport col·lectiu

3.7. Rodalies Renfe

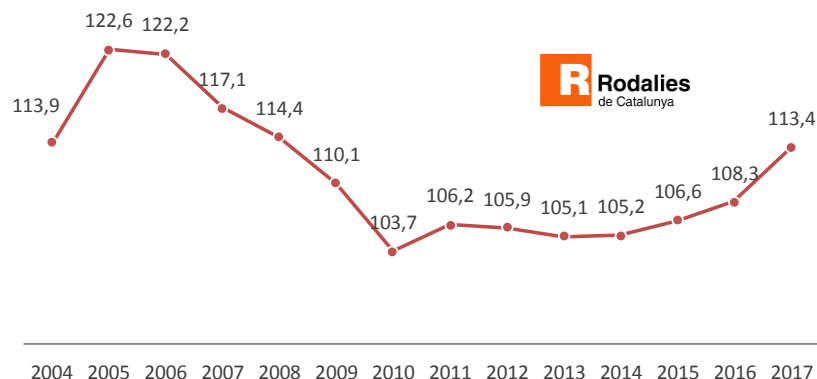
Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Viatges (milions)	113,4	108,3	5,1	4,7%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

Font: RENFE

Viatges anuals (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2017



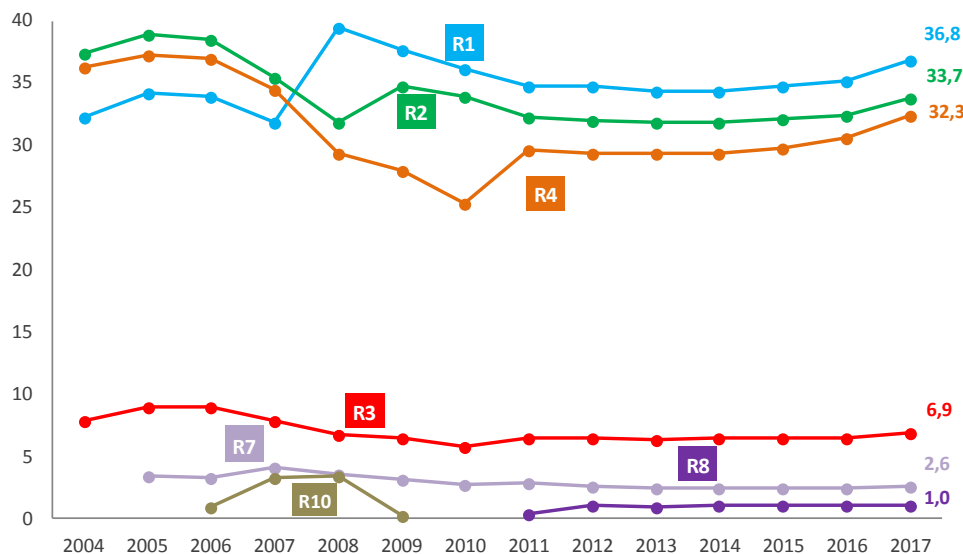
Viatges anuals per línia (milions) . Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2016-2017

	Viatges (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
R1	36,8	35,2	1,6	4,6%
R2	33,8	32,4	1,4	4,2%
R3	6,9	6,5	0,4	5,6%
R4	32,3	30,6	1,7	5,7%
R7	2,6	2,4	0,2	8,7%
R8	1,1	1,0	0,1	8,9%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès

Font: Transmet Xifres. ATM (2004-2006) i RENFE (2017)

Viatges anuals (milions) segons línia. Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2017



3. Transport col·lectiu

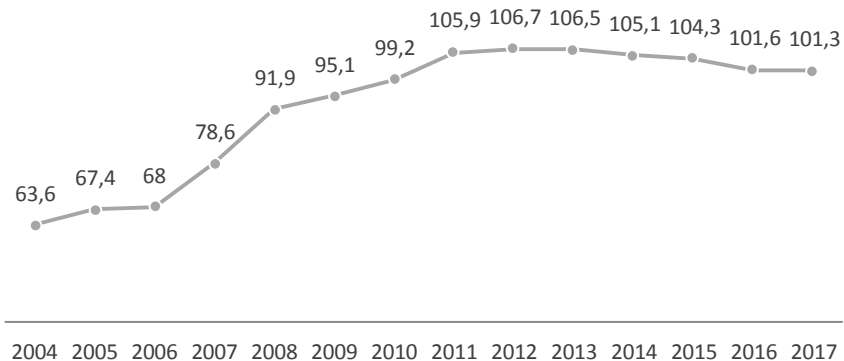
3.7. Rodalies Renfe

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2016-2017*

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Veh-km (milions)	101,3	101,6	-0,3	-0,3%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: Transmet Xifres. ATM (2006) i RENFE (2017)

Oferta anual en veh-km (milions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2004-2017



Característiques de la xarxa (línies, longitud i estacions). Servei de Rodalies Renfe a l'àmbit de l'STI; 2016-2017*

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Línies	6	6	0	0%
Longitud (km)	516	516	0	0%
Estacions	119	119	0	0%

*Des de gener de 2015 l'àmbit del STI s'amplia a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès
Font: RENFE



4. Taxi metropolità

4. Taxi metropolità

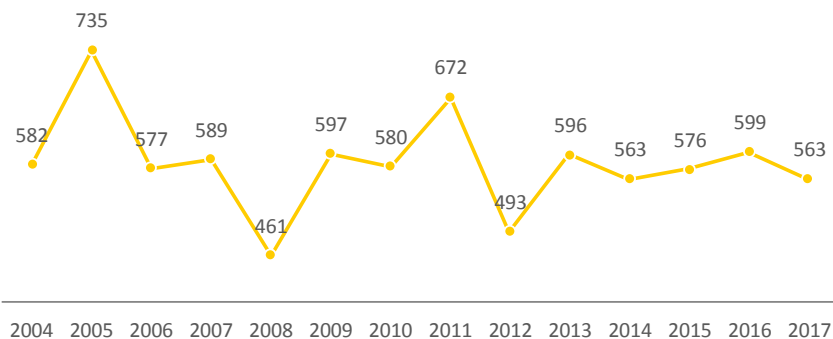
4.1. Oferta

Llicències, vehicles nous i transferències de llicències; 2016-2017

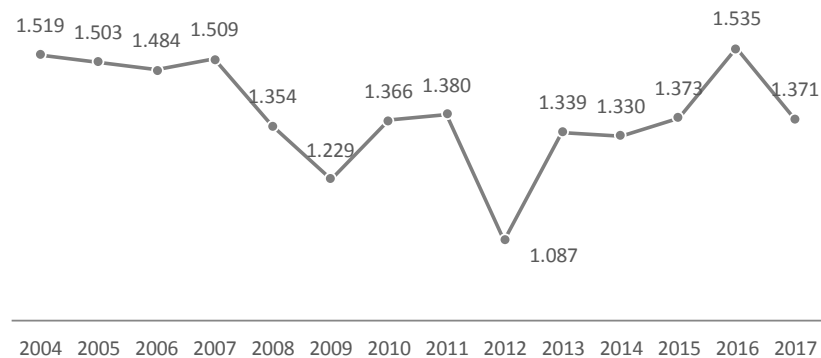
	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Llicències	10.522	10.523	-1	0,0%
Vehicles nous	1.371	1.535	-164	-10,7%
Transferències de llicències	563	599	-36	-6,0%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Transferències de llicències; 2004 -2016



Vehicles nous (milers); 2004 -2016



4. Taxi metropolità

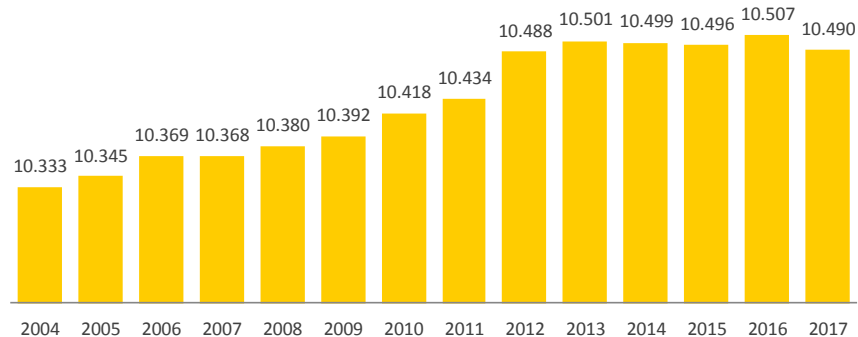
4.2. Flota

Vehicles segons tipus de carburant; 2016 -2017

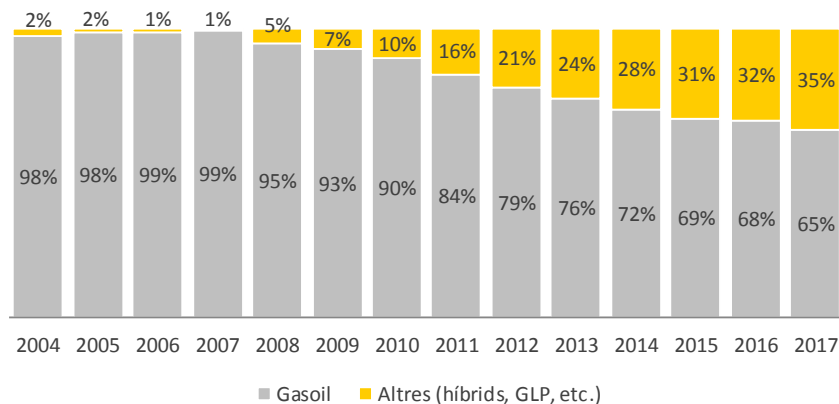
Tipus de carburant	2017		2016		Variació 2017-2016
	Abs.	%	Abs.	%	
Gasoil	6.780	64,6%	7.160	70,3%	-380
Híbrids	2.953	28,1%	2.677	23,2%	276
GLP-Autogas	639	6,1%	607	6,1%	32
Gas natural	94	0,9%	37	0,2%	57
Elèctric	24	0,2%	26	0,2%	-2
Total	10.490	100%	10.507	100%	-17

Font: Institut Metropolità del Taxi

Vehicles del servei de taxi; 2004-2017



Flota segons tipus de carburant; 2004 -2017



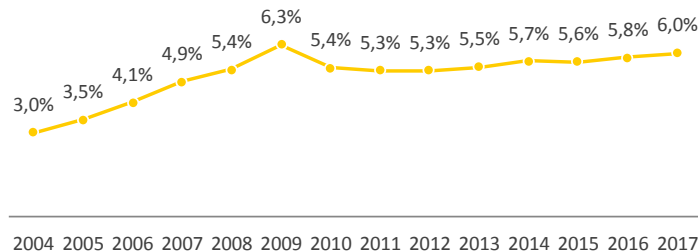
4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons sexe; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Homes	12.367	12.451	-84	-0,7%
Dones	785	767	18	2,3%
Total	13.152	13.218	-66	-0,5%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Conductors de taxi segons sexe (% de dones); 2004-2017



4. Taxi metropolità

4.3. Conductors i accés a l'activitat

Conductors de taxi segons procedència; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Catalunya	7.778	7.882	-104	-1,3%
Resta d'Espanya	2.292	2.528	-236	-9,3%
Estranger	3.081	2.808	273	9,7%
Total	13.152	13.218	-66	-0,5%

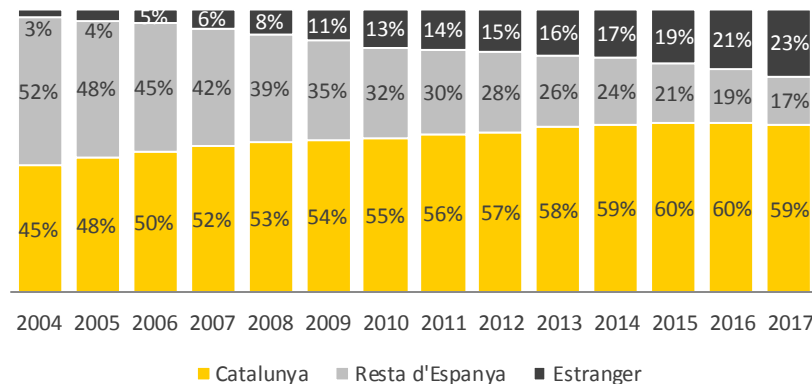
Font: Institut Metropolità del Taxi

Accés a l'activitat de taxista; 2016-2017

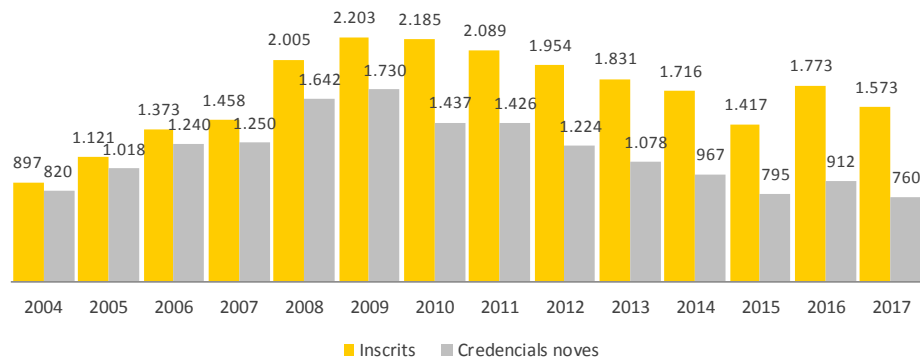
	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Inscrits	1.573	1.773	-200	-11,3%
Credencials noves	760	912	-152	-16,7%

Font: Institut Metropolità del Taxi

Conductors de taxi segons procedència; 2004-2017



Accés a l'activitat de taxista; 2004-2017



5. Bicicleta

5. Bicicleta

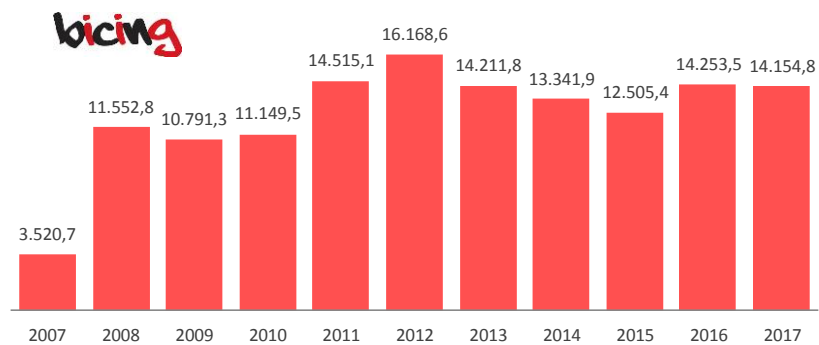
5.1. Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2016-2017

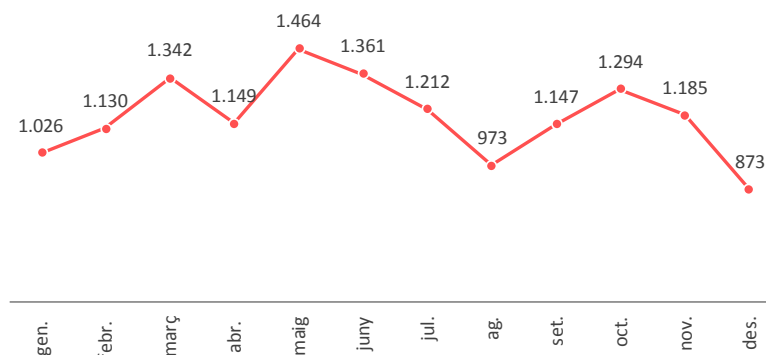
	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Viatges (milers)	14.154,8	14.253,5	-98,7	-0,7%

Font: web Bicing

Viatges anuals del servei de Bicing (milers); 2007-2017

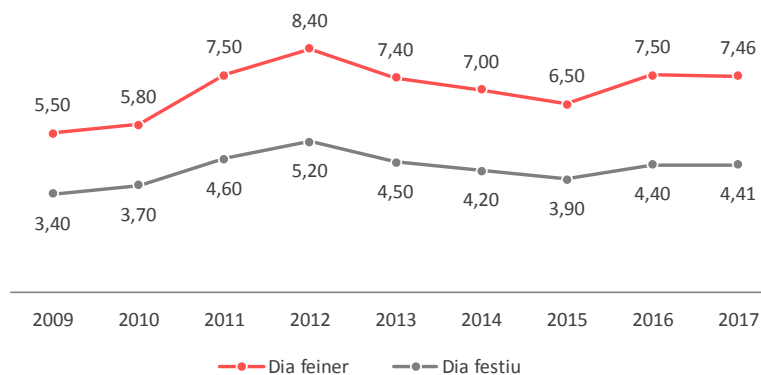


Viatges mensuals del servei de Bicing (milers); 2017



Font: web Bicing

Promig diari d'usos per bicicleta del servei de Bicing; 2009-2017



Font: Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

5. Bicicleta

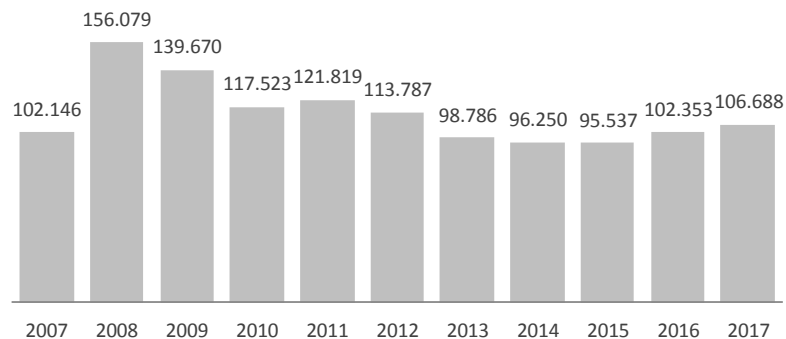
5.1. Bicing

Característiques del servei de Bicing; 2016-2017

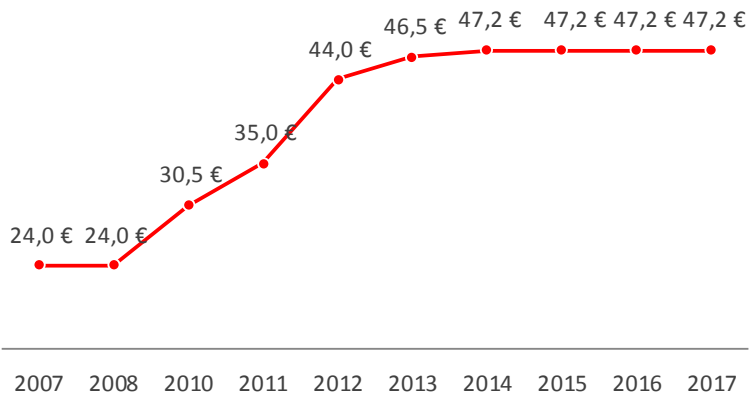
	Viatges		Variació 2016-2015	
	2017	2016	Absolut	%
Estacions	420	420	0	0,0%
Bicicletes	6.000	6.000	0	0,0%
Abonats	106.688	102.353	4.335	4,2%

Font: web Bicing

Abonats del servei de Bicing; 2007-2017



Preu de l'abonament anual del servei de Bicing; 2007-2017

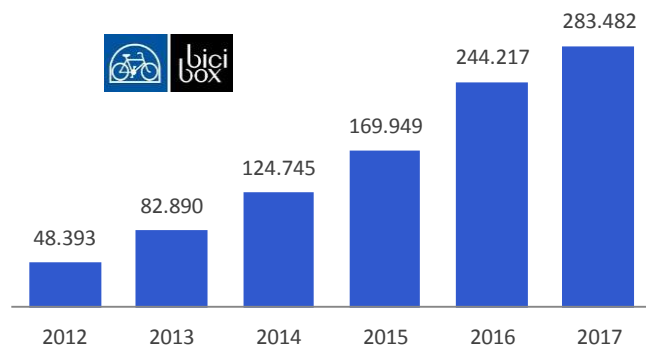


Font: web Bicing

5. Bicicleta

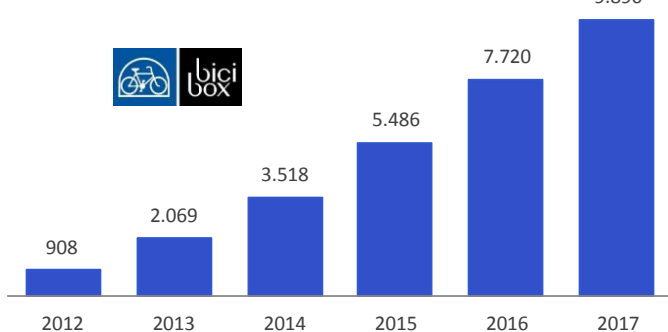
5.2. Bicibox

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox; 2012-2017



Font: AMB

Usuaris registrats al servei de Bicibox; 2012-2017



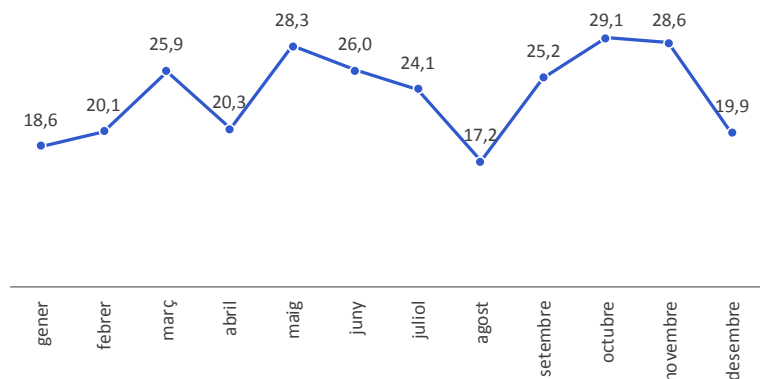
Font: AMB

Característiques del servei de Bicibox; 2016-2017

	2017	2016	Variació 2017-2016	
			Absolut	%
Mòduls	156	156	0	0%
Places d'aparcament	1.729	1.729	0	0%
Usuaris registrats	9.890	7.718	2.172	28,1%

Font: AMB

Bicicletes estacionades del servei de Bicibox per mesos (milers); 2017



6. Vehicle privat

6. Vehicle privat

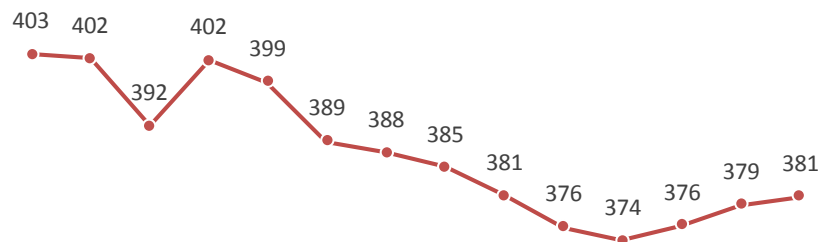
6.1. Parc de vehicles

Parc de vehicles; 2016-2017

		2017	2016	Variació 2017-2016	
				Abs.	%
Àrea metropolitana de Barcelona	Turismes	1.236.249	1.224.057	12.192	1,0%
	Motocicletes	391.531	380.451	11.080	2,9%
	Camions i furgonetes	214.394	216.924	-2.530	-1,2%
	Tractors industrials	6.516	6.378	138	2,2%
	Autobusos i altres	41.195	40.585	610	1,5%
	Total vehicles	1.889.885	1.868.395	21.490	1,2%
Catalunya	Turismes	3.481.340	3.436.275	45.065	1,3%
	Motocicletes	807.080	782.722	24.358	3,1%
	Camions i furgonetes	747.474	770.531	-23.057	-3,0%
	Tractors industrials	27.475	26.646	829	3,1%
	Autobusos i altres	159.406	155.766	3.640	2,3%
	Total vehicles	5.222.775	5.171.940	50.835	1,0%

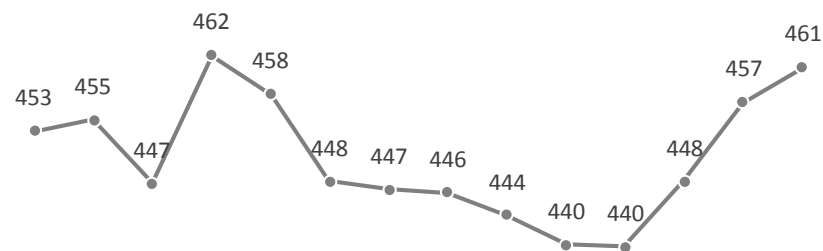
Font: DGT
No s'inclouen ciclomotors

Índex de motorització (turismes/1.000 hab). Àrea metropolitana de Barcelona; 2004-2017



2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

Índex de motorització (turismes/1.000 hab). Catalunya; 2004-2017



2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; 2016-2017

	Longitud tram (km)	IMD	2017	2016	Variació 2017-2016	
					Abs.	%
Barcelona- Tarragona AP-7	100,4	IMD	54.151	52.941	1.210	2,3%
		% pesants	18,3%	17,8%		
Montmeló-Papiol AP-7	26,6	IMD	114.497	109.884	4.613	4,2%
		% pesants	20,2%	20,4%		

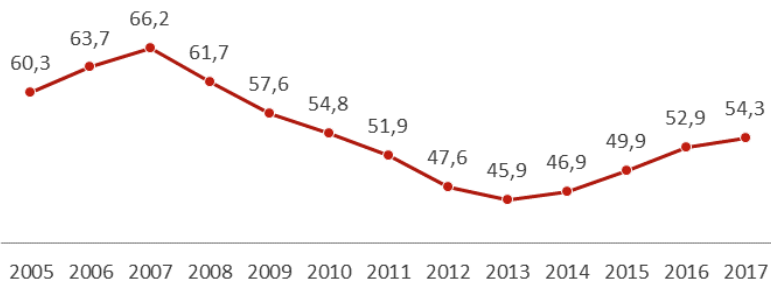
Font: Ministerio de Fomento

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; 2016-2017

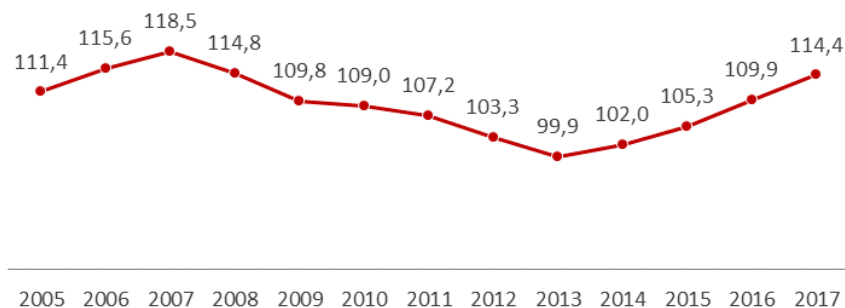
	Longitud tram (km)	2017	2016	Variació 2016-2015	
				Abs.	%
AP-2 Saragossa-Mediterrani (Acesa)	478,5	27.599	26.789	810	3,0%
C-33 Barcelona-Montmeló (Invicat)	66,4	51.563	50.231	1.332	2,7%
C-32 Castelldefels-el Vendrell (Aucat)	47,3	25.408	24.116	1.292	5,4%

Font: Abertis

IMD (milers)
Barcelona-Tarragona AP-7



IMD (milers)
Montmeló-Papiol AP-7



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2016

Carretera	PK	Municipi	2016		2015		Variació 2016-2015
			IMD	% pesants	IMD	% pesants	
C-17	PK 6,716	Montcada i Reixac	57.554	5,1%	57.982	4,9%	-0,7%
C-31	PK 192,998	Aeroport (Prat-02)	75.548	5,5%	78.475	5,3%	-3,7%
C-31	PK 186,886	Viladecans	41.481	3,2%	40.973	2,9%	1,2%
C-31	PK 195,108	Aeroport (Prat-01)	-	-	91.076	4,9%	-
C-31	PK 198,4	L'Hospitalet de Llobregat	87.314	2,7%	95.677	2,5%	-8,7%
C-31	PK 216.596	Montgat	-	-	57.523	2,5%	-
C-32	PK 50,028	Viladecans	121.495	11,9%	83.027	5,3%	46,3%
C-32	PK 60,145	Cornellà de Llobregat (Corte Inglés)	129.105	2,5%	129.994	2,4%	-0,7%
C-32-B	PK 0,258	El Prat de Llobregat (aeroport-03)	-	-	26.371	5,5%	-
C-33	PK 80	Barcelona	59.826	3,1%	59.326	3,1%	0,8%
C-16	PK 7,1	Barcelona	-	-	27.889	0,8%	-
C-58	PK 6,0	Ripollet	155.531	7,1%	152.419	7,0%	2,0%
A-2	PK 601,08	Sant Vicenç dels Horts	141.380	7,2%	131.420	7,7%	7,6%
A-2	PK 602,96	Sant Vicenç dels Horts	135.170	7,1%	134.725	7,0%	0,3%
A-2	PK 608,25	Cornellà	149.433	12,4%	149.079	12,6%	0,2%
AP-7N	PK 160,50	Sant Cugat del Vallès	130.480	20,8%	124.815	20,9%	4,5%
AP-7N	PK 166,59	El Papiol	73.186	19,5%	69.915	19,7%	4,7%
B-30	PK 5,68	Sant Cugat del Vallès	60.867	7,5%	54.396	7,3%	11,9%
B-20	PK 2,33	El prat de Llobregat	154.760	5,1%	149.843	4,8%	3,3%
B-20	PK 18,68	Santa Coloma de Gramenet	101.121	7,0%	99.574	7,0%	1,6%
B-23	PK 2,50	Sant Just Desvern	109.608	3,4%	109.960	3,3%	-0,3%
B-23	PK 7,51	Sant Feliu de Llobregat	118.500	10,9%	119.687	10,6%	-1,0%

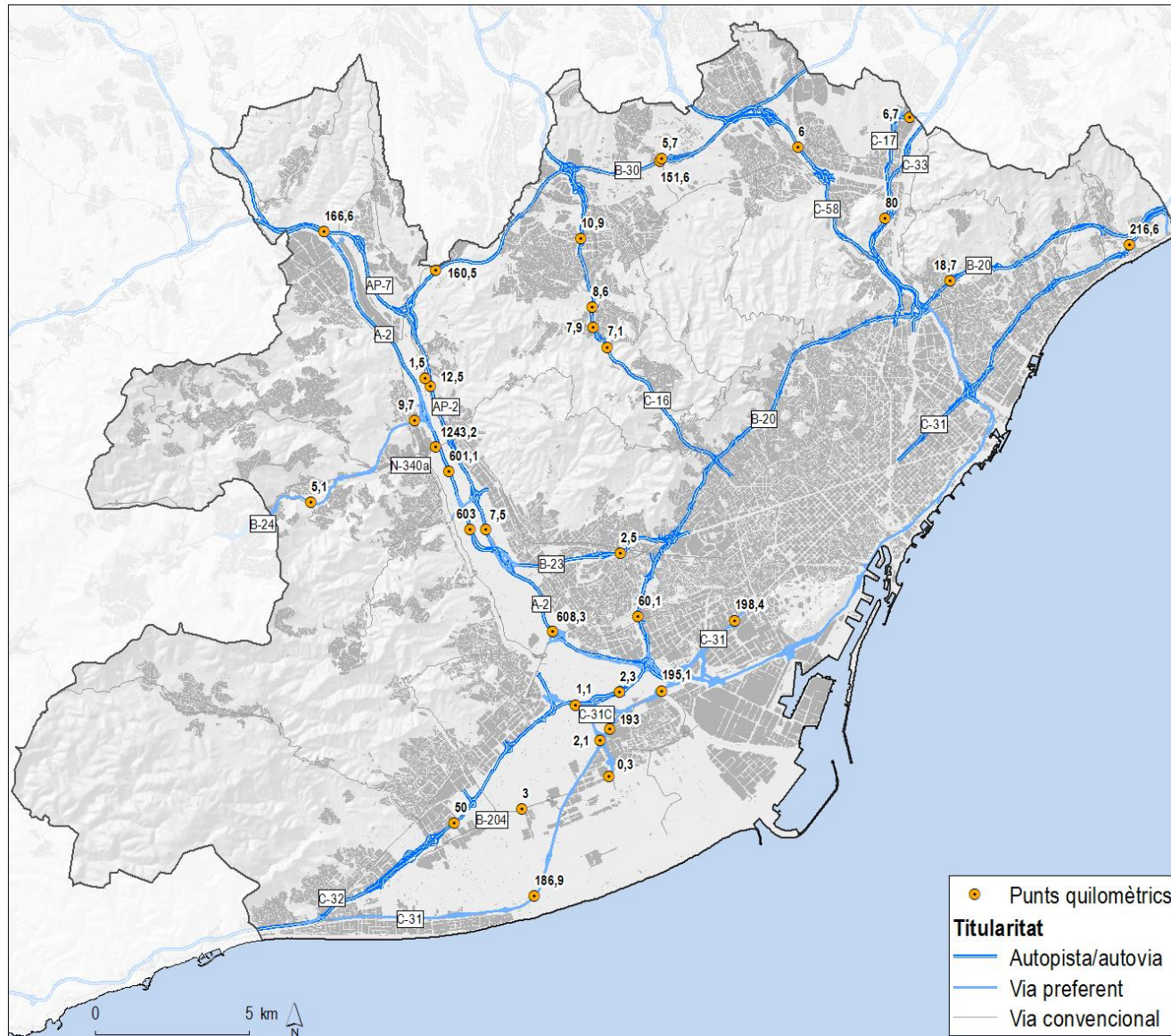
Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

Nota: En aquest llistat manca informació de determinades estacions per manca de dades o perquè algunes s'han considerat no vàlides

6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

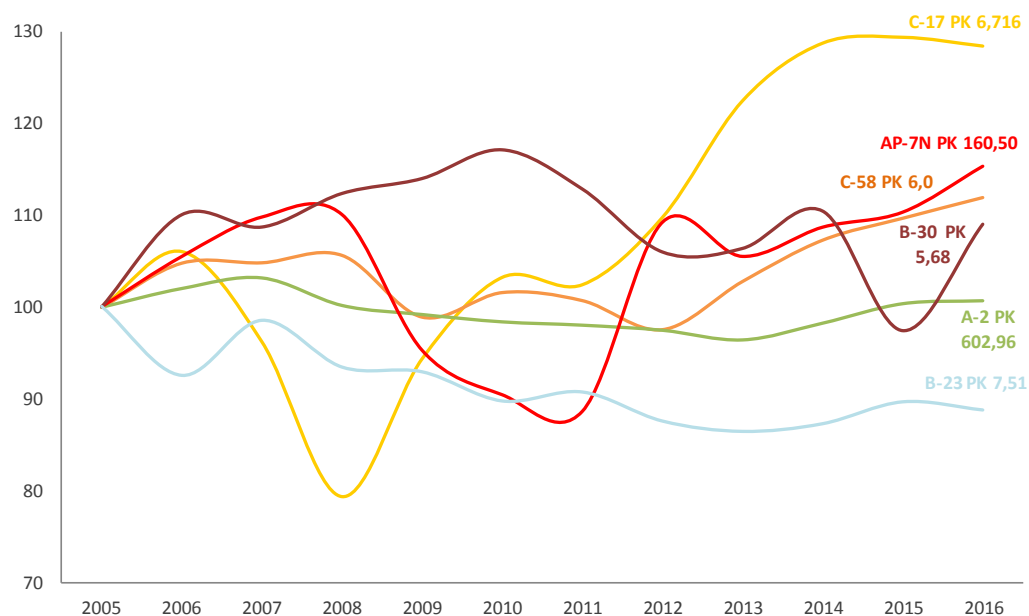
Localització dels punts quilomètrics dels de les estacions d'aforament seleccionades



6. Vehicle privat

6.2. Trànsit

Intensitat mitjana diària en vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2005-2016 (any 2005=100)



C-17	PK 6,716	Montcada i Reixac
C-31	PK 216.596	Montgat
C-58	PK 6,0	Ripollet
A-2	PK 602,96	St Vicenç dels Horts
AP-7N	PK 160,50	Sant Cugat del Vallès
B-30	PK 5,68	Sant Cugat del Vallès
B-23	PK 7,51	Sant Feliu de Llobregat

Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

Intensitat mitjana diària en vies secundàries de àrea metropolitana de Barcelona; 2015-2016

Carretera	PK	Municipi	2016		2015		Variació 2016-2015
			IMD	% pesants	IMD	% pesants	
B-204	PK 3	St. Boi de Llobregat	-	-	12.978	9,17%	-
C-1413a	PK 1,5	El Papiol	15.932	8,82%	16.905	8,56%	-5,8%
B-22	PK 2,08	El Prat de Llobregat	25.455	5,10%	23.747	4,70%	7,2%
B-24	PK 9,74	St Vicenç dels Horts	31.500	4,70%	32.662	4,40%	-3,6%
N-340	PK 1.243,21	Molins de Rei	38.621	8,30%	39.626	8,60%	-2,5%
B-24	PK 5,14	Cervelló	22.533	8,50%	24.073	8,70%	-6,4%

Font: Ministerio de Fomento i Generalitat de Catalunya

6. Vehicle privat

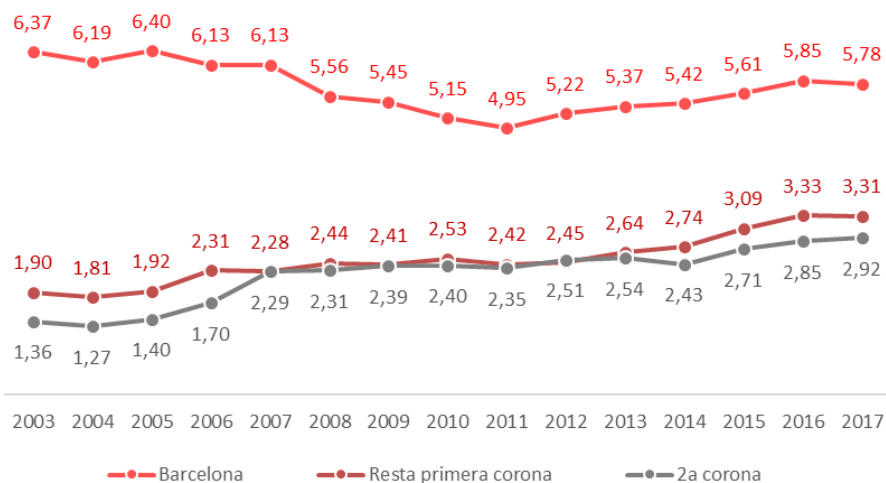
6.3. Accidents de trànsit

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017

		2017*		2016		Variació 2017-2016
		Accidents	Accidents/ 1.000 hab	Accidents	Accidents/ 1.000 hab	
Carretera	Barcelona	98	0,1	721	0,4	-86,4%
	Resta primera corona	1.038	0,8	1.067	0,9	-2,7%
	Segona corona	748	1,9	684	1,8	9,4%
	Àrea metropolitana	1.884	0,6	2.472	0,8	-23,8%
Zona urbana	Barcelona	9.273	5,7	8.688	5,4	6,7%
	Resta primera corona	3.056	2,5	3.022	2,5	1,1%
	Segona corona	394	1,0	428	1,1	-7,9%
	Àrea metropolitana	12.723	3,9	12.138	3,8	4,8%
Total	Barcelona	9.371	5,8	9.409	5,8	-0,4%
	Resta primera corona	4.094	3,3	4.089	3,3	0,1%
	Segona corona	1.142	2,9	1.112	2,9	2,7%
	Àrea metropolitana	14.607	4,5	14.610	4,5	0,0%

* Dades provisionals
Font: SCT

Accidents de trànsit amb víctimes a l'àrea metropolitana de Barcelona (accidents/1.000 habitants); 2003-2017



Dades 2017 provisionals
Font: SCT

6. Vehicle privat

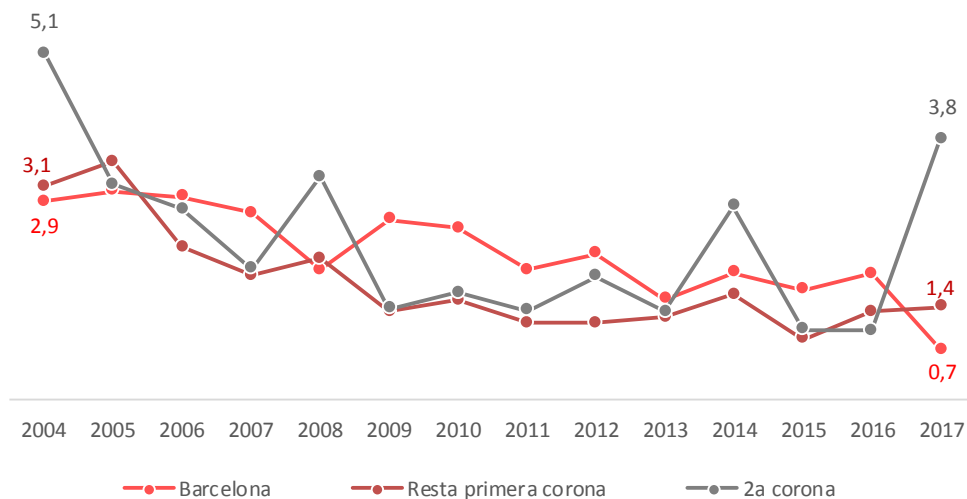
6.3. Accidents de trànsit

Víctimes d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2016-2017

	2017*			2016			Variació víctimes 2017-2016
	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	Ferits	Morts	Morts/100.000 hab	
Barcelona	153	0	0,0	1.120	2	1,2	-86,4%
Resta primera corona	1.483	9	7,3	1.546	6	4,9	-3,9%
Segona corona	1.121	12	30,7	984	4	10,3	14,7%
Àrea metropolitana	2.757	21	6,5	3.650	12	3,7	-24,1%
Barcelona	11.956	12	7,4	11.026	28	17,4	8,3%
Resta primera corona	3.689	8	6,5	3.756	10	8,1	-1,8%
Segona corona	646	3	7,7	673	0	0,0	-3,6%
Àrea metropolitana	16.291	23	7,1	15.455	38	11,8	5,3%
Barcelona	12.109	12	7,4	12.146	30	18,6	-0,5%
Resta primera corona	5.172	17	13,8	5.302	16	13,0	-2,4%
Segona corona	1.767	15	38,3	1.657	4	10,3	7,3%
Àrea metropolitana	19.048	44	13,5	19.105	50	15,5	-0,3%

* Dades provisionals
Font: SCT

Víctimes mortals d'accidents de trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona (víctimes mortals/100.000 habitants); 2004-2017



Dades 2017 provisionals
Font: SCT

7. Transport per via aèria

7. Transport per via aèria

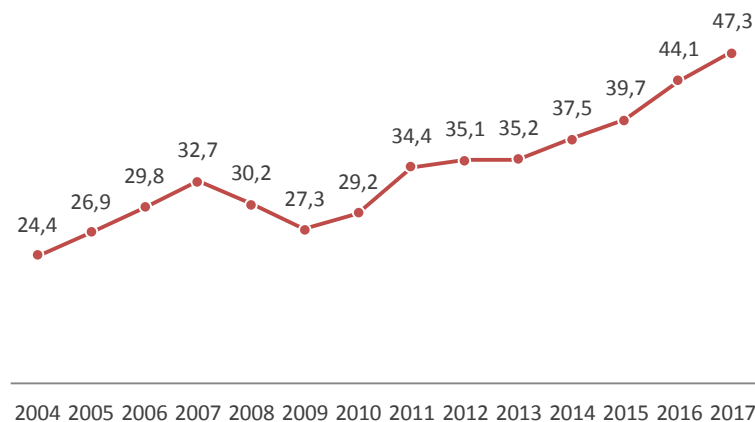
7.1. Passatgers

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 2016-2017

	Passatgers		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Nacional	12.713.493	11.802.680	910.813	7,7%
Internacional	34.540.201	32.328.386	2.211.815	6,8%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	47.253.694	44.131.066	3.122.628	7,1%
Nacional	73.238.514	67.523.110	5.715.404	8,5%
Internacional	175.655.507	162.495.727	13.159.780	8,1%
Total aeroports Espanya	248.878.733	230.018.837	18.859.896	8,2%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals a l'Aeroport de Barcelona-el Prat (milions); 2004-2017



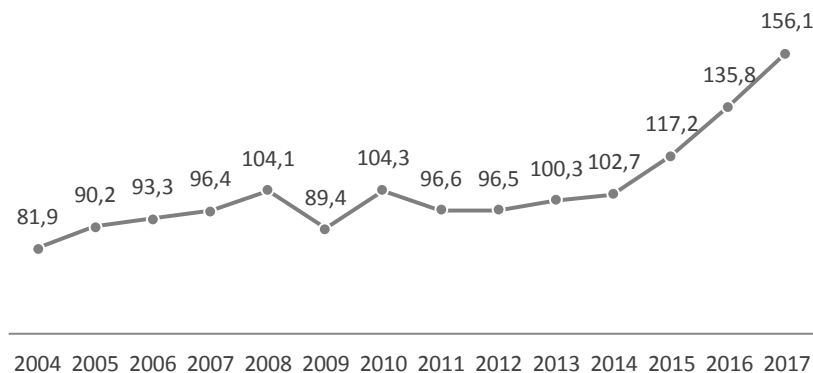
7.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers de tones); 2016-2017

	Tones (milers)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Nacional	6,99	6,52	0,46	7,1%
Internacional	149,12	129,29	19,83	15,3%
Total Aeroport Barcelona-el Prat	156,11	135,82	20,29	14,9%
Nacional	128,44	121,43	7,01	5,8%
Internacional	789,87	677,17	112,70	16,6%
Total aeroports Espanya	918,31	798,59	119,71	15,0%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes a l'Aeroport de Barcelona-el Prat (milers); 2004-2017



8. Transport per via marítima

8. Transport per via marítima

8.1. Passatgers

Passatgers anuals al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya; 2016-2017

	Passatgers		Variació 2016-2015	
	2017	2016	Absolut	%
Port de Barcelona	4.136.999	3.958.960	178.039	4,5%
Total ports d'Espanya	33.916.228	32.528.996	1.387.232	4,3%

Font: Port de Barcelona i Ministerio de Fomento

Passatgers anuals al Port de Barcelona (milions); 2004-2017



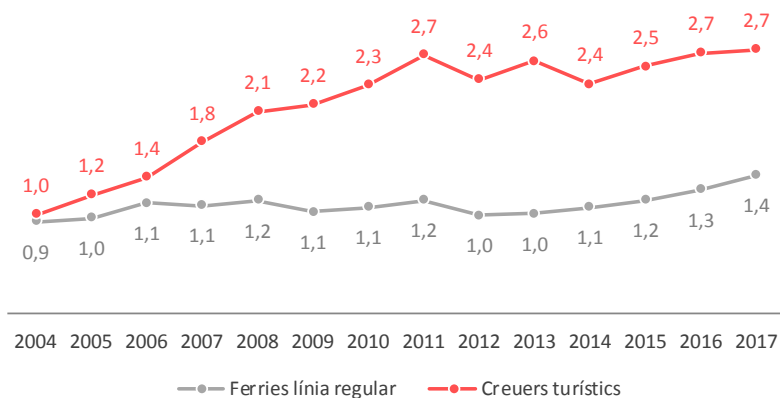
Ferries de línia regular i creuers turístics al Port de Barcelona (operacions i passatgers anuals); 2016-2017

	Ferries línia regular		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Ferries línia regular	3.283	3.129	154	4,9%
Passatgers desembarcats	708.135	634.720	73.415	11,6%
Passatgers embarcats	716.617	640.646	75.971	11,9%
Total passatgers	1.424.752	1.275.366	149.386	11,7%

	Cruers turístics		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Cruers turístics	778	758	20	2,6%
Passatgers desembarcats	719.871	782.196	-62.325	-8,0%
Passatgers embarcats	720.512	773.623	-53.111	-6,9%
Passatgers en trànsit	1.271.864	1.127.775	144.089	12,8%
Total passatgers	2.712.247	2.683.594	28.653	1,1%

Font: Ministerio de Fomento

Passatgers anuals en ferries de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milions); 2004-2017



8. Transport per via marítima

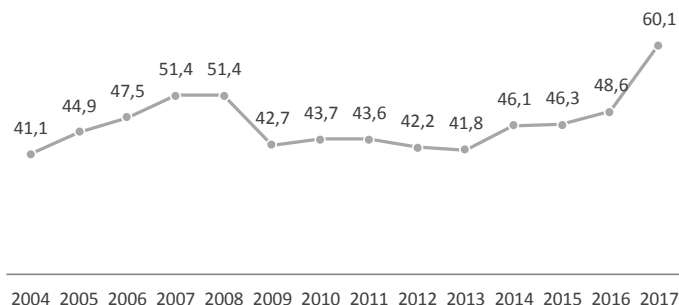
8.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2016-2017

	Tones (milions)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Port de Barcelona	60,07	48,57	11,50	23,7%
Total ports d'Espanya	542,18	507,69	34,48	6,8%

Font: Ministerio de Fomento

Tones mogudes al Port de Barcelona (milions); 2004-2017



Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2016-2017

	TEUS		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Port de Barcelona	2.968.758	2.225.217	743.541	33,4%
Total ports d'Espanya	15.771.021	14.995.617	775.404	5,2%

Font: Ministerio de Fomento

Contenidors de mercaderies anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milions de TEUS); 2004-2017

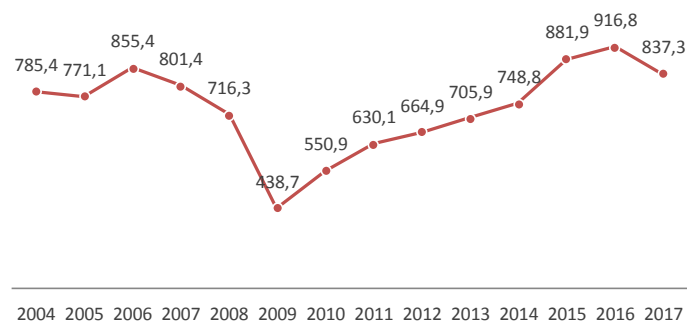


Transport d'automòbils al Port de Barcelona ; 2016-2017

	Automòbils (milers)		Variació 2017-2016	
	2017	2016	Absolut	%
Port de Barcelona	837,3	916,8	-80	-8,7%

Font: Port de Barcelona

Transport d'automòbils al Port de Barcelona (milers); 2004-2017



9. Transport de mercaderies per ferrocarril

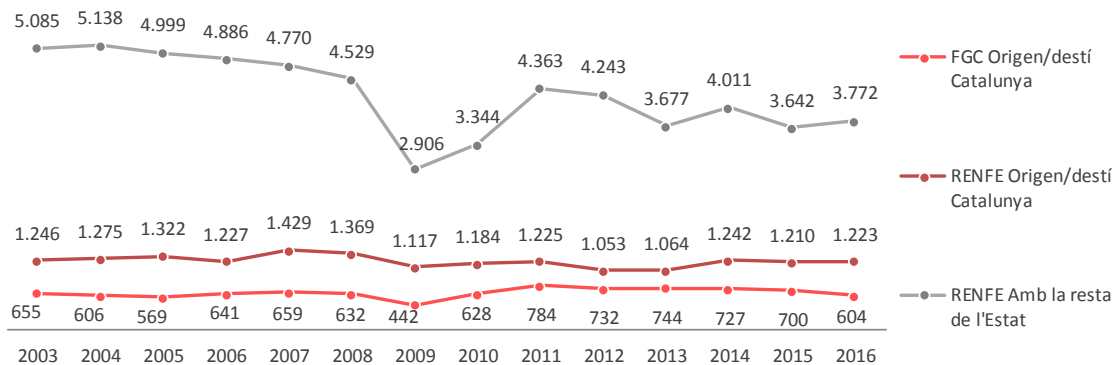
9. Transport de mercaderies per ferrocarril

Mercaderies transportades per ferrocarril (milers de tones); 2015-2016

	Tones (milers)		Variació 2015-2016	
	2016	2015	Absolut	%
Origen/destinació Catalunya (FGC)	604,0	700,0	-96,0	-13,7%
Origen/destinació Catalunya (RENFE)	1.223,0	1.210,0	13,0	1,1%
Connexió amb la resta de l'Estat (RENFE)	3.772,0	3.642,0	130,0	3,6%

Font: Anuari Estadístic DTES, Observatori Logística CIMALSA i Ministerio de fomento

Mercaderies transportades per ferrocarril (milers de tones); 2003-2016



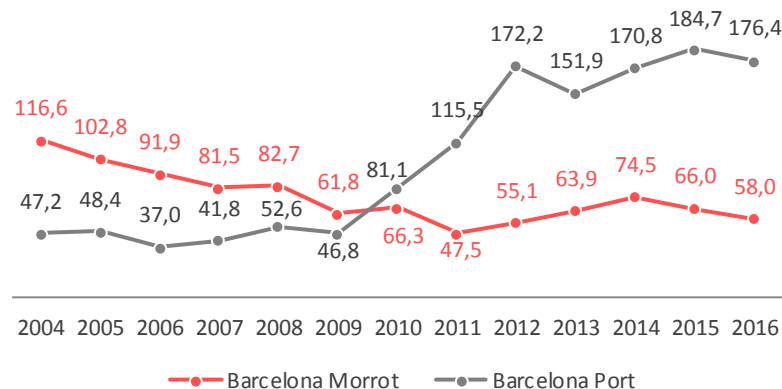
Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2015-2016

	TEUS		Variació 2016-2015	
	2016	2015	Absolut	%
Barcelona Morrot	58.025	66.024	-7.999	-12,1%
Barcelona Port	176.376	184.713	-8.337	-4,5%
Constantí	48.406	46.269	2.137	4,6%
Granollers	21.709	22.663	-954	-4,2%
Portbou/Cerbère	90.043	89.213	830	0,9%
Port Tarragona	22.983	17.414	5.569	32,0%

Font: Observatori Logística CIMALSA

* No es disposen de les dades de l'any 2017

Mercaderies mogudes a les terminals ferroviàries (en TEUS); 2004-2016



10. Comparativa europea

10. Comparativa europea

10.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població



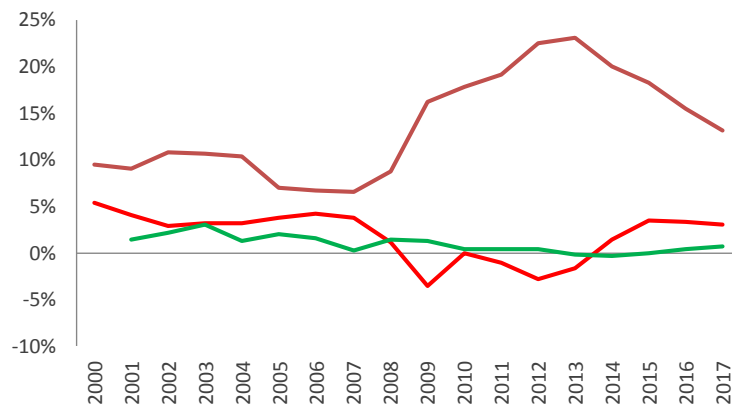
2. Variació del PIB



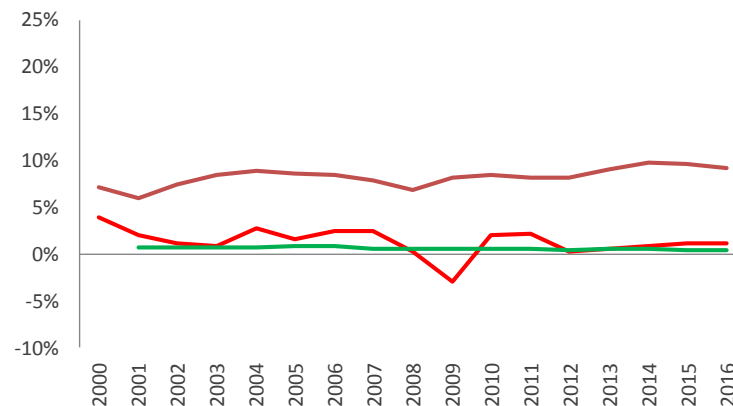
3. Taxa d'atur



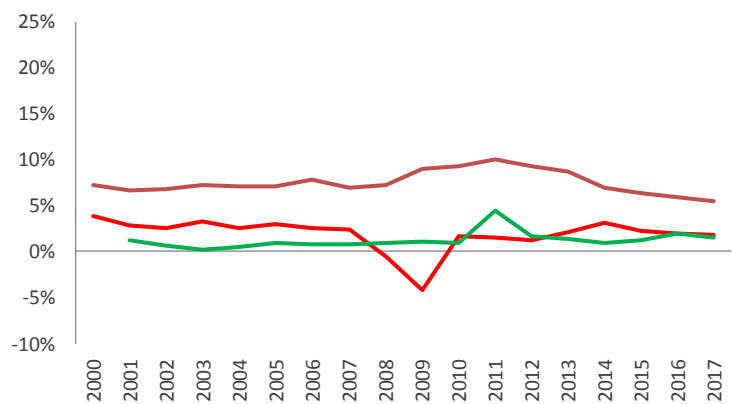
BARCELONA



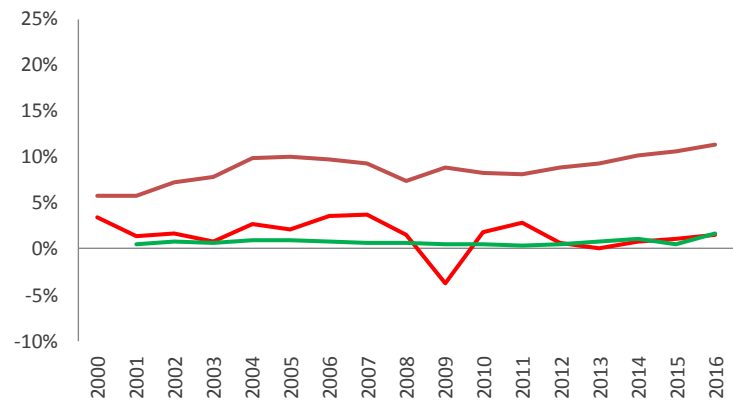
PARIS



LONDRES



VIENA

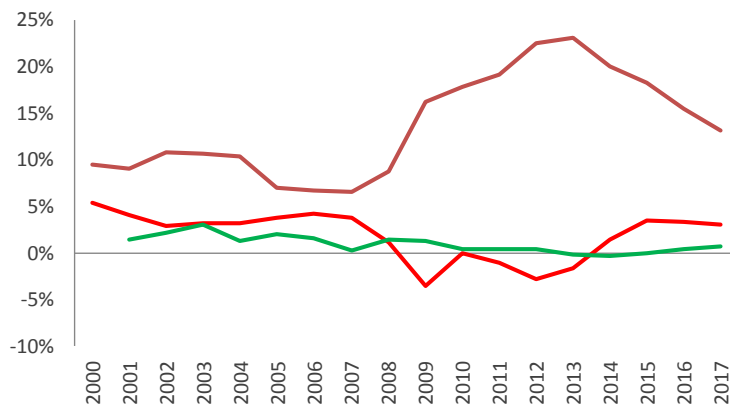


10. Comparativa europea

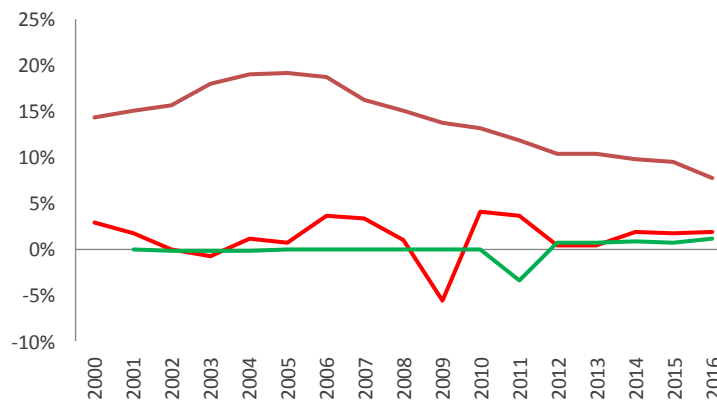
10.1. Dades de conjuntura

1. Variació de la població  2. Variació del PIB  3. Taxa d'atur 

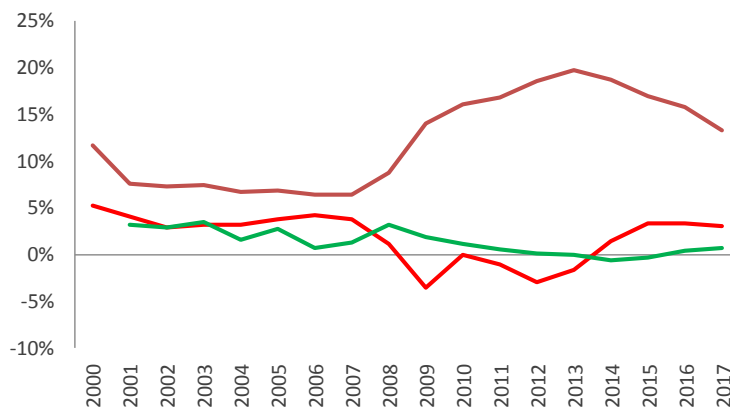
BARCELONA



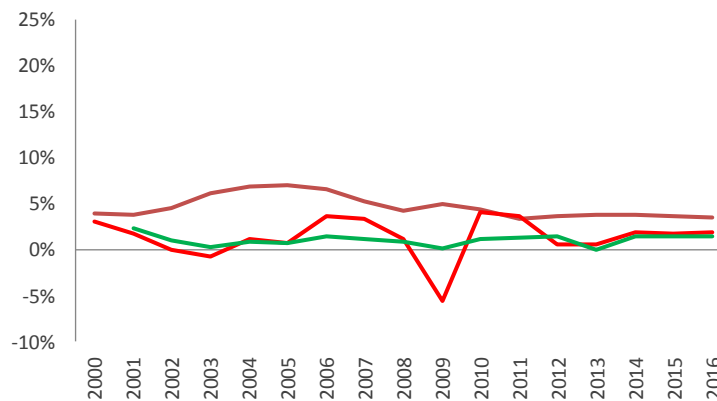
BERLIN



MADRID



MUNIC



10. Comparativa europea

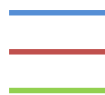
10.2. Dades de mobilitat

1. Població

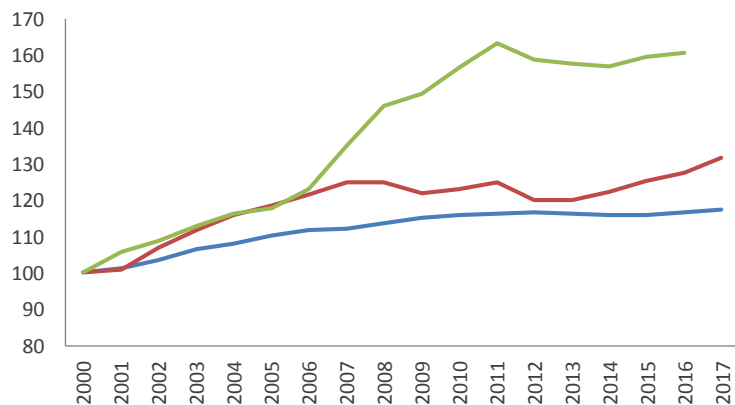
2. Demanda de la xarxa de transport públic (viatges anuals)

3. Oferta de la xarxa de transport públic (veh-km)

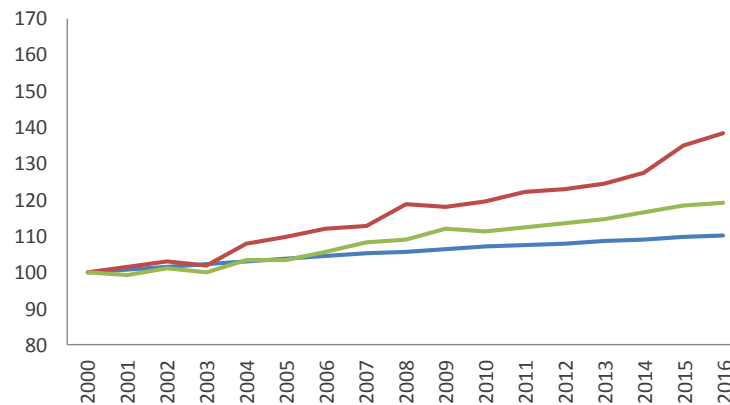
Base 100 any 2000



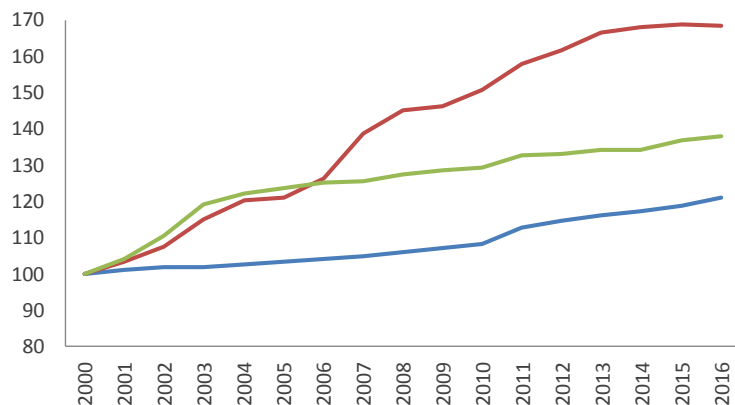
BARCELONA



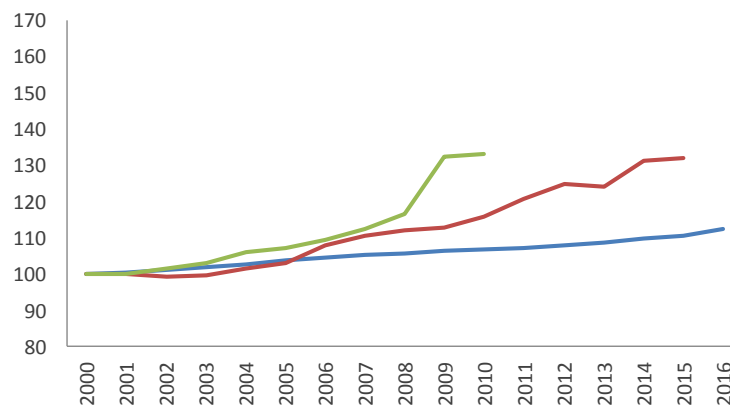
PARIS



LONDRES



VIENA



10. Comparativa europea

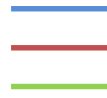
10.2. Dades de mobilitat

1. Població

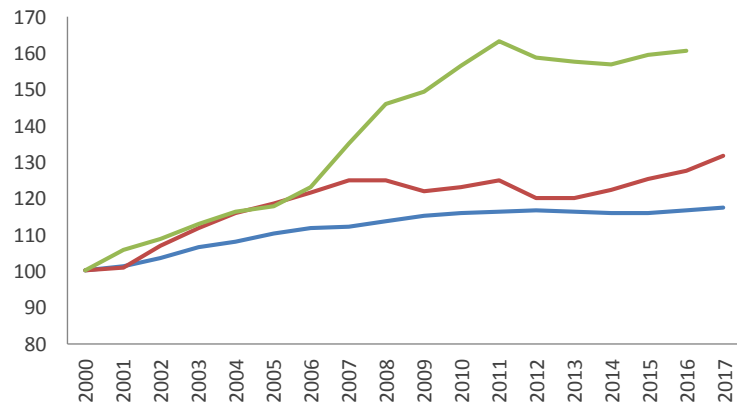
2. Demanda de la xarxa de transport públic (viatges anuals)

3. Oferta de la xarxa de transport públic (veh-km)

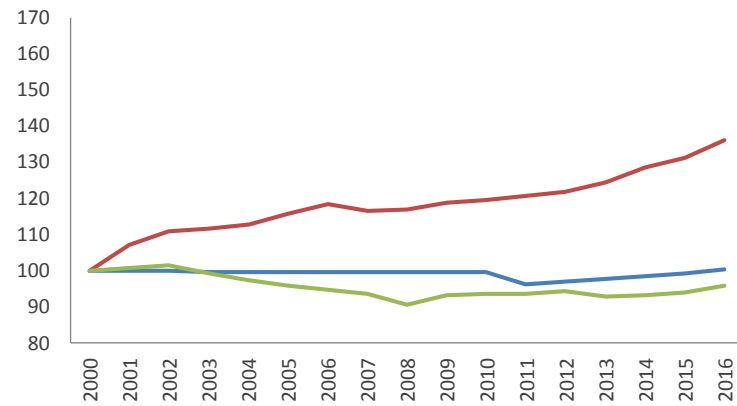
Base 100 any 2000



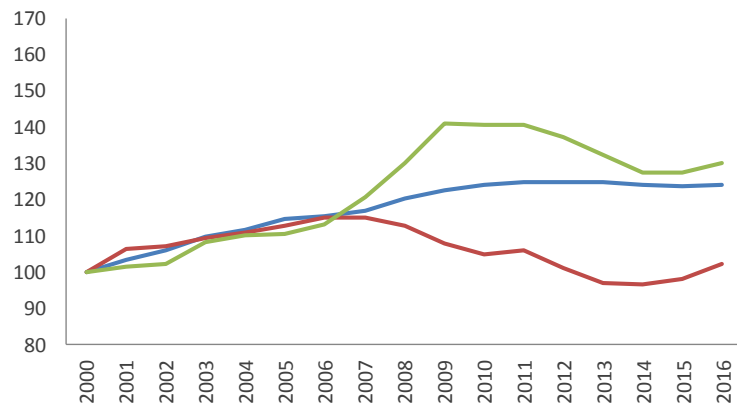
BARCELONA



BERLIN



MADRID



MUNIC

