

TAXI 84

Taxi Metropolità de Barcelona

Gener-Febrer 1994



Edita:
Institut Metropolità del Taxi
c/ 62, núm. 420
Zona Franca,
08040 Barcelona

Gestió i Publicitat:
CETRAMSA
Avinyó, 7 - bis
08002 Barcelona

Direcció i coordinació:
P. Rocío Terán

Publicitat:
Elvira Cerdà
Teléf.: 412 44 66

Col.laboren en aquest número:
Aeropuerto de Barcelona
010 - Barcelona Informació
Llorenç Fontanals
René León

Correcció:
Montserrat Capdevila

Grafisme i fotomecànica:
Oriol Alcaraz i Francesc Igual

Fotografia:
Grup Muntaner
Arxiu Revista del Taxi
Rafael García

Tiratge:
15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes,
empreses, institucions i
personalitats vinculades al
sector del taxi.

Certificat per l'Il.lm. Sr.
Francesc Lliset i Borrell,
Secretari General de l'EMT

Impressió:
Gramagraf
c/ Sant Joan, 22 - 23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit Legal:
B. 27.521 - 1983

Coberta:
Palau Güell
c/ Nou de la Rambla 3-5

Fotografia:
Màrius Brossa

Inaugurado el sistema informàtic para el servicio del taxi en El Prat

Pàgina: 5

Concurs dirigit a empreses **publicitàries** amb el taxi com a suport

Pàgina: 8

Guanyem Mercat La experiència de "Taxi San Cugat - Valldoreix"

Pàgina: 8

Notícies

Pàgina: 10

Com a casa La Plaça de les Glòries Catalanes

Pàgina: 13

El Xantia, nuevo modelo incorporado a la flota de taxis

Pàgina: 19

Agenda

Pàgina: 22

On anem...?

Pàgina: 24

La bústia del taxi

Pàgina: 25

La revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels seus autors. Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.

alimentaria 94

se inaugura el 1 de marzo en Montjuïc con 4.400 expositores

Del 1 al 6 de marzo, se celebrará en Barcelona la 10ª edición de "Alimentaria 94", el Salón Internacional para la Alimentación.

Los organizadores tienen prevista la participación de 4.400 expositores, 1.400 de 50 países, principalmente de la CE, Europa no comunitaria, Latinoamérica, Norteamérica, Asia, y 3.000 representantes de diversas empresas españolas. Alimentaria ocupará un total de 75.000 m², y estará dividida en el sector Congelexpo, Expobebidas, Expoconser, Gran Consumo, Intercarn, Interlact, Mundidulce, Intervin, Caterama, Delikatess, Internacional y Autonomías. En el marco de Alimentaria se celebrará también la "Primera Semana Internacional de la Alimentación Mediterránea", con la participación de los 16 países, que a su vez acogerá el Primer Encuentro Interprofesional de Cocina Mediterránea, el Primer Simpósium de la Alimentación Mediterránea, el Primer encuentro empresarial de la Alimentación Mediterránea y, finalmente, una experiencia piloto denominada "Unión Producto-Cocina: el paisaje de la cazuela", que consistirá en una escenificación de los alimentos y platos más destacados del Mediterráneo. La plaza

Guanyem **MERCAT Ganemos**
MERCADO
MERCAT

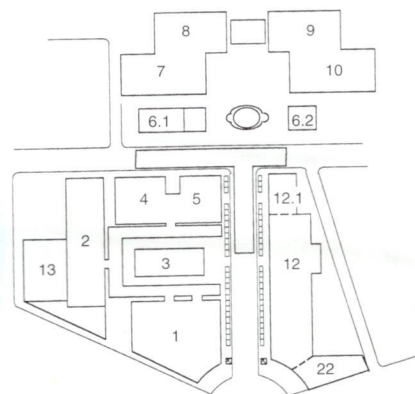
El TAXI de Barcelona al servei de alimentaria 94

Catalunya será, por otra parte, escenario de la "Fiesta Popular de Cocinas Mediterráneas". En este punto neurálgico de la ciudad se situarán diferentes stands que ofrecerán al visitante las especialidades gastronómicas de cada país.

El 6 de marzo, día de la clausura de Alimentaria '94, se celebrará la "Gala Mediterránea: Noche de las Estrellas", que consistirá en una gran cena preparada por una selección de los chefs más jóvenes de los países mediterráneos. Desde su apertura, Alimentaria '94 ofrecerá actividades paralelas y está prevista la celebración de la tercera edición de los premios "best al packing", "la promoción y los spots publicitarios" y diversas jornadas teóricas sobre el comercio exterior alimentario.

El Recinto Ferial de Montjuïc acogerá en las mismas fechas "Punto de venta", un salón internacional dedicado a los productos de gran consumo no alimentario, organizado por PROSEMA. Ocupará un

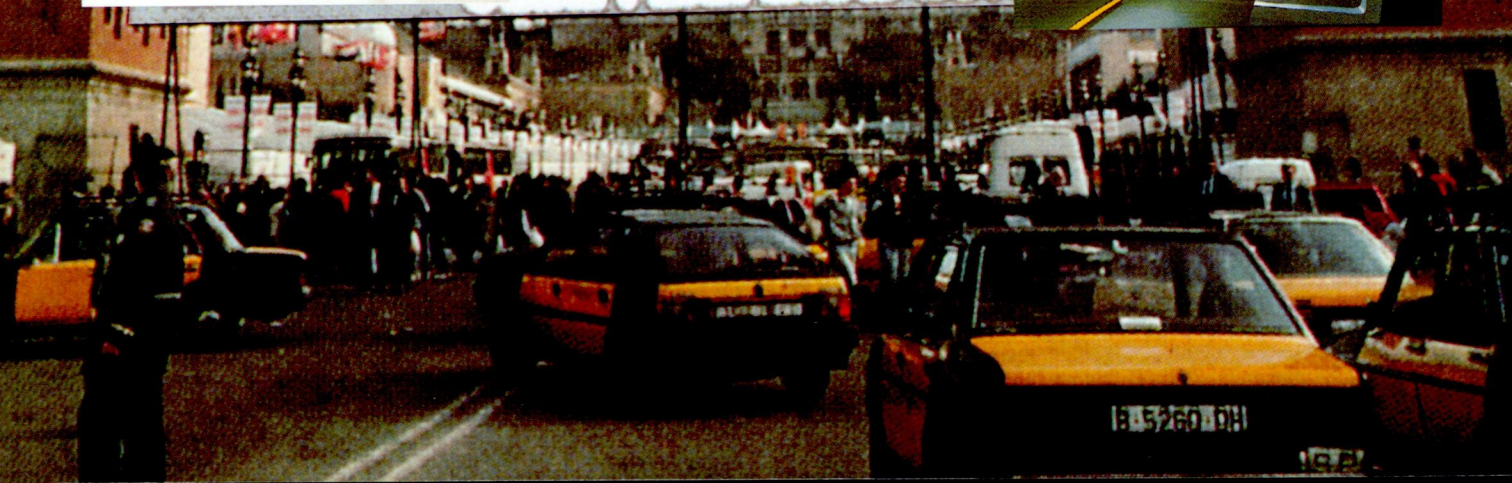
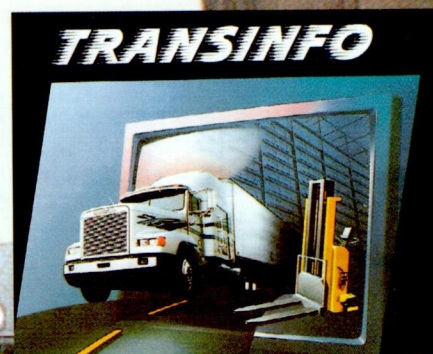
total de 6.000 m² y reunirá a 150 empresas de los sectores de Droguería, Perfumería, Menaje, papelería, Juguetería, Confección/blister, etc. Finalmente, el Pabellón 13 del Recinto Ferial de Barcelona dará cabida a la segunda edición de TRANSINFO, segunda edición del salón del transporte, logística y servicios básicos para el desarrollo empresarial, aplicados especialmente a la industria alimentaria. Este Salón, que ocupará una superficie de 4.000 m², abrirá sus puertas el 1 de marzo y finalizará el día 4.



Caterama	3	Intervin	12
Congelexpo	2, ext.	Mendidulce	6.1, 7, 8
Delikatess	3	Pabellones	
Expobebidas	5, ext.	Autonómicos	3
Expoconser	4	Pabellones	
Gran Consumo	2, ext.	Internacionales	1
Intercarn	6.2, 9,	Punto de Venta	22
	10, 12.1, 14	Transinfo	13
Interlact	13		



PUNTO DE VENTA
SALÓN INTERNACIONAL DE GRAN CONSUMO NO ALIMENTARIO
BARCELONA JUNIO 1994



UN TAXISTA PER AL S. XXI

Els plans de formació de nous professionals del taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona són cada dia més exigents. Aquesta major exigència ve donada pel fet que la societat demana cada vegada més una millor qualitat en els serveis i com és lògic també en el servei del taxi.

Els nous taxistes han d'aprendre el fonamental del seu ofici en una etapa de formació prèvia a l'exercici de la professió. Després, la mateixa feina els ajudarà a perfeccionar-se.

Els nous taxistes han de tenir un coneixement exhaustiu de la ciutat metropolitana. Aquest coneixement no serà possible d'adquirir si no es produeix simultàniament un interès més enllà del que s'exigeix a l'examen, si no es produeix un enamorament de la ciutat.

Així seran les noves generacions de taxistes de Barcelona: professionals creadors, per als seus clients, d'una nova manera de veure la ciutat.

En els exàmens de nous taxistes actualment no s'aprova o suspèn només, sinó que es dona nota (aprobat, bé, notable o excel·lent), en funció del resultat de l'examen i també es dona un diploma acreditatiu.

Molts professionals antics ens han dit que ells també voldrien veure reconeguda la seva vàlua i tenir el seu diploma amb la nota corresponent. Aquests professionals no han de fer res més que demanar hora d'examen de l'assignatura de "coneixement del territori".

Per ordenar els seus coneixements abans de l'examen poden assistir com oients a l'acadèmia de Ciutat Grogga els que en són socis i poden fer grups d'amics o del mateix ràdio-taxi per ajudar-se mútuament.

A partir d'aquest primer número de 1994 es publica a la revista una nova secció anomenada: "Com a casa", portada per un grup de taxistes que han assistit aquests darrers anys als cursos de formació de l'Escola del Taxi. D'aquesta secció en treurem informacions sobre la ciutat, concursos i altres mitjans que ens ajudaran a la nostra formació i reciclatge.

Sortirem fora del col·lectiu, mesurarem el nostre coneixement amb altres col·lectius com la Guàrdia Urbana, i deixarem prou clar a la ciutadania que el col·lectiu de taxistes de Barcelona és la punta de llança d'un poderós moviment, enfocat a la sempre agrada tasca de fer ciutat.

Los planes de formación de nuevos profesionales del taxi del Área Metropolitana de Barcelona son cada día más exigentes. Esta mayor exigencia viene dada por el hecho de que la sociedad demanda cada vez más una mejor calidad en los servicios y, como es lógico, también en el servicio del taxi.

Los nuevos taxistas deben aprender lo fundamental de su oficio en una etapa de formación previa al ejercicio de la profesión. Después, el mismo trabajo les ayudará a perfeccionarse.

Los nuevos taxistas deben tener un conocimiento exhaustivo de la ciudad metropolitana. No les será posible adquirir este conocimiento si no se produce simultáneamente un interés más allá del que se exige en el examen, si no se produce un enamoramiento de la ciudad.

Así serán las nuevas generaciones de taxistas de Barcelona: profesionales creadores, para sus clientes, de una nueva manera de ver la ciudad.

En los exámenes de nuevos taxistas, actualmente no se aprueba o suspende únicamente, sino que se da una nota (aprobado, bien, notable o excelente), en función del resultado del examen, y también se otorga un diploma acreditativo.

Muchos profesionales antiguos nos han manifestado que ellos también quisieran ver reconocida su valía y tener su diploma con la nota correspondiente. Estos profesionales no tienen más que solicitar hora de examen de la asignatura "conocimiento del territorio".

Para ordenar sus conocimientos antes del examen pueden asistir como oyentes a la academia de Ciutat Grogga aquéllos que sean socios y pueden hacer grupos de amigos o los profesionales de una misma emisora de radio-taxi con el fin de ayudarse mutuamente.

A partir de este primer número de 1994 se publica en la revista una nueva sección titulada: "Com a casa", llevada por un grupo de taxistas que asistieron los últimos años a los cursos de formación de la Escola del Taxi. De esta sección podremos obtener informaciones sobre la ciudad, concursos y otros medios que nos ayudarán a nuestra formación y reciclaje.

Saldremos fuera del colectivo, mediremos nuestros conocimientos con otros como, por ejemplo, la Guardia Urbana y dejaremos muy claro entre la ciudadanía que el colectivo de taxistas de Barcelona es la punta de lanza de un poderoso movimiento enfocado a la siempre agradecida tarea de hacer ciudad.

Inaugurado el sistema informático que regula el servicio de taxis en el Aeropuerto

A partir de febrero entrará en funcionamiento en periodo de pruebas el nuevo sistema regulador del servicio del taxis en el Aeropuerto de El Prat de Barcelona. Con esta actuación, el Institut Metropolità del Taxi ha dado un nuevo paso para mejorar el servicio y hacer más cómodo el trabajo de los taxistas en este punto de la ciudad.

El diseño del sistema ha estado a cargo de Control Tráfico, S.A "CTF", para lo cual se ha necesitado más de un año de trabajo. Tres personas, un ingeniero, un técnico en informática y un diseñador, han intervenido en la fabricación de los elementos que componen el propio sistema y en la programación del software. Por otra parte, dos analistas y un jefe de proyecto han trabajado en el hardware. El presupuesto global de esta actuación se sitúa en los 35 millones de pesetas. El sistema creado para regular el taxi en el aeropuerto de Barcelona es totalmente pionero, ya que no existe otro similar en ningún aeropuerto europeo.

Funcionamiento del sistema

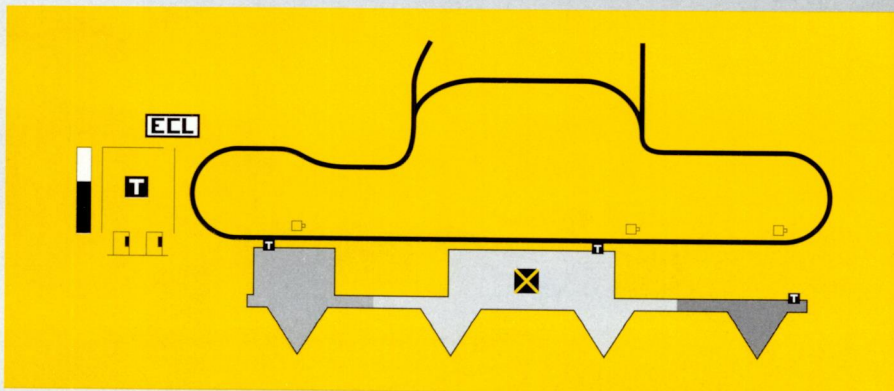
El sistema dispone de un ordenador, situado en el Centro de Gestión del Taxi —terminal B del aeropuerto—, en el que se refleja la información detallada y concreta de la hora de llegada de los vuelos y del número de pasajeros de cada aeronave, así como del número de taxis que se necesitarán en cada terminal a una hora determinada. Esta información se transmite a la parrilla de taxis de tal manera que cuando un taxi sale de la misma recibe un ticket de una máquina expen-

dedora, donde se detalla la terminal a la cual debe dirigirse. Para garantizar el buen funcionamiento del servicio, el sistema dispone de un circuito cerrado de televisión con tres cámaras situadas al frente de cada una de las terminales. Ello permite detectar y evitar cualquier tipo de irregularidad o anomalía que se produzca en una terminal. A la salida del Puente Aéreo, los taxistas disponen también de un panel informativo que indica el número de taxis que hay en la parrilla y el tiempo de espera previsto. Gracias a esta información, tanto el taxista que llega al aeropuerto como el que lleva pasaje a Barcelona tendrá todos los datos para optar entre regresar de vacío o quedarse en la parrilla y tener una carrera asegu-

da. La parrilla de taxis tiene una capacidad para 400 vehículos y tanto a la entrada como a la salida de la misma se ha instalado un mecanismo automático que permite el cómputo de vehículos.

El sistema cuenta además con otros elementos complementarios como, por ejemplo, columnas de interfonía ubicadas en las paradas de taxi de las distintas terminales, a través de las cuales el usuario podrá comunicarse con el centro de control en caso de necesitar un taxi, obtener información del servicio, o comunicar alguna otra situación o incidencia.

El aeropuerto de El Prat, por su parte, acaba de instalar las señalizaciones de taxi siguiendo los criterios de diseño presentes en todas sus instalaciones. También debe añadirse que, desde el 15 de noviembre pasado, han quedado ultimadas las obras de mejora en los viales de acceso a la Terminal C. De los cinco carriles disponibles para los taxis que encochan a los pasajeros procedentes del Puente Aéreo. Para facilitar esta tarea, además de ubicar la parada del Aerobús en otro carril, los dos viales del taxi están separados del resto por una medianera.



Esquema del sistema

El aeropuerto de Barcelona rozó los

En una encuesta realizada por la Cámara de Comercio de Barcelona sobre las instalaciones del aeropuerto en octubre de 1992 se decía que, para el 60 por ciento de las personas encuestadas, el taxi era el sistema de transporte más utilizado, tanto en el recorrido origen / aeropuerto como aeropuerto / destino. Esta tónica no se ha modificado sustancialmente en el difícil año que acaba de finalizar. El taxi realizó un total de 1.110.000 carreras en 1993, mientras el aeropuerto recibía un total de 9.998.506 pasajeros.

El Prat no supera la cifra del 92

El aeropuerto de El Prat registró en 1992 por primera vez en su historia 10 millones pasajeros, cifra que por muy poco no ha podido ser superada en el 93, debido principalmente al movimiento global negativo de los primeros meses del año.

Por el Puente Aéreo pasaron 1.908.512 pasajeros —2.123.894, en 1992—. 959.961 corresponden a entradas procedentes de Madrid. La terminal nacional acogió a un total de 3.798.604 pasajeros en vuelos domésticos, sin incluir puente aéreo —4.001.303 en 1992—. Internacional experimentó un ligero incremento en relación con el año anterior 3.953.110 —3.920.563 en el año olímpico—. Esta



Panel informativo situado a la salida del Puente Aéreo.

última tendencia se debe particularmente al movimiento positivo de los primeros cuatro meses del año, así como de junio y octubre. Los pasajeros en tránsito fueron 338.280.

Los flecos del 92

En otro orden de cosas, 1993 ha sido para el aeropuerto de El Prat un año

de mejoras. El puente aéreo, que facilita el recorrido entre los módulos de embarque 2 y 3, estuvo en servicio el mes de marzo; un mes más tarde se inauguró la Sala V.I.P. Canudas en la primera planta de la terminal B; en junio se abrió el Centre de Relacions Empresarials de la Cámara de Comercio de Barcelona, un local de 275 metros cuadrados y

EL TAXI realizó

en el que ha dado por finalizados algunos asuntos pendientes tras la puesta en funcionamiento de las nuevas instalaciones. En este sentido, la cinta transportadora de pasa-

jes hoy un centro de importantes reuniones de trabajo. En noviembre se ultimaron los viales de la terminal del puente aéreo, viéndose especialmente favorecido el sector del taxi.



Máquinas expendedoras de tickets.



El sistema cuenta con tres cámaras de TV.

10 millones de pasajeros en 1993

El décimoquinto aeropuerto mejor valorado

En 1993 se conoció también el resultado de una encuesta que anualmente realiza la empresa "European Data & Research" sobre temas aeroportuarios. Con respecto a los 24 principales aeropuertos europeos, el de Barcelona se sitúa en el décimoquinto mejor valorado por los pasajeros. Por otra parte, el aeropuerto de El Prat y el de Copenhague ocuparon la primera posición en cuanto al concepto "overall attractiveness", concepto que hace referencia al atractivo del



Se han dispuesto dos carriles para encochar en la terminal del Puente Aéreo.

1.110.000 carreras

conjunto del edificio. Otro aspecto de interés de esta encuesta fue el retrato-robot que se estableció del usuario del aeropuerto de Barcelona. Se trata de un hombre, ejecutivo o empresario, que está

entre los 25 y 45 años, de nacionalidad española y que viaja varias veces al año por asuntos de negocios. El muestreo de la referida encuesta se realizó con un conjunto de 42.265 pasajeros a la espera de

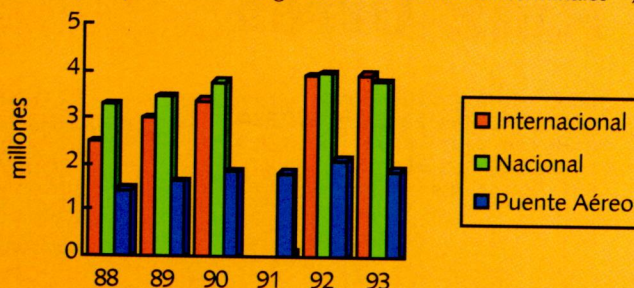
embarcar en vuelos internacionales en los aeropuertos de Amsterdam, Bruselas, Dublín, Frankfurt, Génova, Helsinki, las cuatro terminales de Londres, Madrid, Munich, Oslo, las dos terminales de París, Roma, Estocolmo, Viena y Zurich.



Centro de Gestión—Terminal B

"NO REGRESE DE VACÍO A BARCELONA"

"A cada profesional taxista le corresponden 110 viajes en 1994" (Gráfico de la evolución de pasajeros en el aeropuerto desde 1988 —antes y después de la inauguración de las nuevas terminales—).



Transferencia de la licencia tras la muerte del titular

Un caso práctico

Si el titular de una licencia fallece, la licencia no puede transferirse a otra persona cualquiera.

Recurramos a un ejemplo:

Dos familias son amigas y vecinas, comparten la misma calle y el mismo número de finca. En una de ellas el cabeza de familia trabaja como taxista y es titular de una licencia. Desafortunadamente fallece repentinamente.

Un miembro de la familia vecina, que no tiene ni tan sólo carnet de conducir, se interesa por la licencia de taxi. Los herederos aceptan la oferta y deciden hacer un contrato privado de compra-venta de la licencia en una gestoría.

¿Qué efectos negativos tiene esta actuación?

1º El comprador de la licencia no podrá disponer inmediatamente de la licencia porque:

- 1) deberá sacarse el Carnet de Conducir Reglamentario.
- 2) deberá obtener el Carnet de Taxista, previo período de formación.
- 3) deberá obtener del heredero de la licencia la autorización del Institut Metropolità del Taxi que le otorga el derecho a la transferencia.

2º El heredero de la licencia incurre en una práctica engañosa, ya que no puede formalizar la transferencia de la licencia sin antes personarse en el Institut Metropolità del Taxi para efectuar los trámites pertinentes que le reconocen el derecho a transferir la licencia a otra persona, que debe ser un taxista en ejercicio, aunque a éste no se le exija una antigüedad de un año. Los referidos trámites no son inmediatos.

Por desconocimiento o por no dirigirse a la fuente de información oportuna se incurre en múltiples errores, sin pensar que con esta actitud se puede perjudicar a otras personas. En este caso, el vecino interesado en la licencia, que pensó que podía disponer de ella inmediatamente, tuvo que esperar más de un año para poder ejercer como profesional del taxi.

De particular a particular Borsa de Llicències

Señor: Pedro Martínez
Llicència núm. 10528
Telèfon: 379 16 64

Señor: Jorge Vicente Gil
Llicència núm. 5803
Telèfons: 451 21 51 / 451 33 78
a persona sense antigüitat.
a persona sin antigüedad

Actualice sus datos personales

Todo taxista que cambie de domicilio y/o teléfono debe comunicarlo inmediatamente al Institut Metropolità del Taxi. Recuerde que los datos personales que figuran en los documentos que emite esta institución deben estar siempre actualizados; de esta manera podrá evitarse muchos problemas y pérdidas de tiempo.

Horario de atención al público en el Institut Metropolità del Taxi

El horario de atención a los taxistas en los mostradores del Institut Metropolità del Taxi es de 8 a 15 horas. Sin embargo, a pesar de este horario se viene observando que las visitas se concentran entre las 10 y 13 horas. Por ello recordamos a todos los taxistas que sus consultas serán atendidas de 8 a 10 y de 13 a 15 horas, teniendo presente, sin embargo, que los pagos sólo se pueden realizar hasta las 14 horas. (Esta nota rectifica la aparecida sobre este punto en la página 9 de la Revista 85)

Tancades les Fonts del Parc de Montjuïc

L'espectacle lúdic que ofereixen les fonts de Montjuïc resta tancat fins a nou avís a causa de les habituals tasques de manteniment. Recordem que l'any 93 es va posar en funcionament per primera vegada el sistema làser.

Ompli correctament el rebut del taxi Rellene correctamente el recibo del taxi

En tots els rebuts que vostè emeti a un client cal que hi figurin les dades següents:

En todo recibo que usted emita a un cliente deben figurar los siguientes datos:

- ◆ N° d'Identificació Fiscal (NIF)
N° de Identificación Fiscal.
- ◆ Matrícula del cotxe
Matrícula del coche
- ◆ Recorregut
Recorrido
- ◆ Import de la carrera
Importe de la carrera.

Surt un primer col·leccionable sobre Cornellà

"Can Mercader, història d'un parc"; "Festival Internacional de Pallassos – Memorial Charlie Rivel"; "Origen dels noms dels carrers de Cornellà"; "Moments històrics de la ciutat"; "Interacció Cornellà-Barcelona"; "Nit de Reis"; "El moviment obrer a Cornellà"; "L'economia d'avui"; "Habitats vacacionals a Cornellà"; "Els pastorets" i "El Palau Can Mercader" són els temes sobre els quals versaran els llibres que formaran part del primer col·leccionable anomenat "Cròniques de Cornellà". Aquesta iniciativa és fruit d'un conveni signat l'any 92 entre l'Ajuntament de Cornellà, Aquí-Setmanari de l'Hospitalet i el Baix Llobregat i l'entitat Amics de l'Hospitalet.

El primer fascicle "Can Mercader, història d'un parc" ja va sortir a la llum el passat mes de febrer. Els propers números ho faran cada dos mesos i es distribuïran amb el setmanari Aquí.

Aquesta col·lecció serà de gran utilitat per al reciclatge dels taxistes de la ciutat metropolitana, ja que, sens dubte, aportaran dades històriques, artístiques, etc., molt més actualitzades d'aquell municipi.

Obert un concurs dirigit a empreses publicitàries interessades en el taxi com a suport publicitari

L'Institut Metropolità del Taxi ha decidit promoure un concurs entre les empreses publicitàries interessades en el taxi com a suport publicitari. Aquesta mesura ha estat adoptada després del fracàs de diverses iniciatives que es van impulsar des d'alguns sectors, fins i tot del propi col·lectiu.

Des de fa molts anys, els taxistes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona han insistit a portar publicitat en el seu taxi per tal d'incrementar la rendibilitat econòmica de la seva pròpia empresa. En aquest sentit, l'antiga Corporació Metropolitana de Barcelona aprovà l'any 1984 les Normes Complementàries XVII i XVIII del Reglament Regulador del Servei d'Autotaxis, que fan referència a l'autorització per portar publicitat exterior i interior en els vehicles autotaxi. Des de l'aprovació d'aquestes normatives complementàries, pocs taxis van poder obtenir bons contractes publicitaris i, sobretot, duradors. D'altra banda, tampoc van tenir bons resultats els intents d'alguns sindicats de fer una contractació massiva d'espais publicitaris en el propi cotxe.

Les causes d'aquests fracassos són diverses, però no hi ha dubte que una d'elles se centra en la manca, fins ara, d'un suport publicitari adequat. Un altre motiu de fracàs pot estar probablement en el fet de no haver estat el taxi d'interès de les empreses publicitàries d'alt nivell. Per aquesta raó, l'Institut Metropolità del Taxi ha volgut promoure un concurs entre les empreses publicitàries per abordar aquesta qüestió.

Logotip de marca amb impacte massiu

La imatge genuïna i inconfusible del taxi de Barcelona és un patrimoni del col·lectiu i, sens dubte, de la ciutat, que cal preservar. La publicitat no hauria d'anar, per tant, en detriment d'aquesta imatge.

Partint d'aquesta premisa, l'espai que es podria disposar per a la publicitat en el vehicle auto-taxi ha de ser necessàriament petit i s'hauria de circumscriure més a un logotip de marca amb impacte massiu, és a dir, a l'esponsorització única. Respondria a aquesta concepció un mòdul lluminós situat a l'amplada de la part superior del vehicle, adaptat a la seva forma curvilínia, ja que permet reunir les funcions següents: control tarifari extern, mòbil ràdio-taxi, tambor llibre/ocupat i terç disponible per a l'esponsorització o, en cas de no ser-hi, grafiat amb el logo de l'Institut. El dors, en tota la seva amplada, quedaria disponible per a la publicitat.

El paquet esponsoritzable té valor quan no està quartejat i per assolir aquest objectiu s'hauria, doncs, de procedir a la modificació reglamentària oportuna. Ara per ara, el Reglament del Taxi contempla la possibilitat del plafó no lluminós i abatible, situat longitudinalment a la part superior del vehicle. S'ha vist i comprovat que aquest model no satisfà els anunciants i, per tant, és oportú adequar-lo a les necessitats actuals.

Guanyem
MERCAT
MERCADO
MERCADO

Traemos a estas páginas una nueva iniciativa emprendida hace algo más de siete meses por un grupo de veintiocho taxistas de Sant Cugat con el objeto de abrirse nuevos mercados. Nos referimos a la emisora "Taxi Ràdio Sant Cugat - Valldoreix". La creación de esta emisora fue la culminación de una idea que fue madurando en las conversaciones de un grupo de taxistas bien avenidos que conocían la zona —antes habían trabajado en otras radio-emisoras del área— y, además, vivían cerca de Sant Cugat. La madurez inicial del proyecto, así como las ganas y la necesidad de salir adelante, les llevó a aplicar campañas de promoción y comercialización de la emisora. Gracias a ellas hoy todos los móviles cobran con tarjeta de crédito y los clientes de la zona no dudan en llamarlos incluso si se encuentran fuera de este municipio.

"Taxi Ràdio Sant Cugat - Valldoreix" surgió previa constitución de una asociación, dirigida por un presidente, un vicepresidente y dos vocales. Para materializar el proyecto, cada uno de los veintiocho profesionales taxistas aportaron un capital inicial de 80.000 pesetas. Ello permitió a la Asociación alquilar un pequeño despacho en la Av. Graells de Can Bellet, donde se ha ubicado también la centralita de la emisora, atendida por dos perso-

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

La experiencia de

Taxi Sant Cugat - Vallldoreix

nas que cumplen el turno de mañana y tarde respectivamente. Para sufragar todos los gastos, los socios pagan una cuota mensual de 18.000 pesetas y, como señala José M^a Clavería, responsable de las relaciones externas, "a veces deben hacer aportaciones extras que salen de sus propios bolsillos, e incluso hipotecar un domingo o una jornada de fiesta para que todo marche".

Si admite tarjeta, lléveme a Barcelona

Transcurridos ya siete meses de funcionamiento de la emisora, los 28 taxistas están realizando una media mensual de 235 carreras. A medida que el proyecto se ha ido consolidando, la asociación ha ido adoptando nuevas iniciativas. Desde un principio observaron, por ejemplo, que algunos clientes pedían pagar con tarjeta de crédito o con un billete de 10.000 pesetas. Por ello decidieron incorporar al servicio el sistema de pago con tarjeta de crédito. Para ello tuvieron que hacer previamente varias negociaciones con los responsables de "la Caixa" a fin de poder obtener un código de comercio especial, ya que las operaciones de cada móvil superaban con creces las 3.000 pesetas. Cumplidas las condiciones de la entidad financiera, se instalaron en cada uno de los taxis las máquinas reglamentarias. En el primer mes de funcionamiento los 28 móviles facturaron con este sistema un total de 257.700 pesetas. Esta cifra se ha ido incrementando progresivamente; en noviembre de 1993, por ejemplo, facturaron 504.065 pesetas. A la hora de hacer balance de este servicio, Josep M^a Clavería señala: "En nuestra corta experiencia hemos podido comprobar que varios clientes que inicialmente solicitan ir a la estación, deciden prolongar la carrera hasta Barcelona al observar que admitimos tarjetas de crédito". "Además —puntualiza— para nosotros este sistema de pago tiene varias ventajas: es más cómodo, controlamos mejor nuestras cuentas y, sobre todo, no llevamos dinero encima". Para comunicar a los clientes la posibilidad que se les ofrecía pagar el taxi con tarjeta de crédito, la Asociación "Taxi Ràdio San Cugat-Vallldoreix" emprendió una campaña de

publicidad "puerta por puerta" por todo el municipio, y para poder sufragar los gastos del material publicitario buscaron patrocinadores entre los comercios e instituciones del municipio.



ASS. RADIO
**TAXI
SANT
CUGAT**
I VALLDORREIX

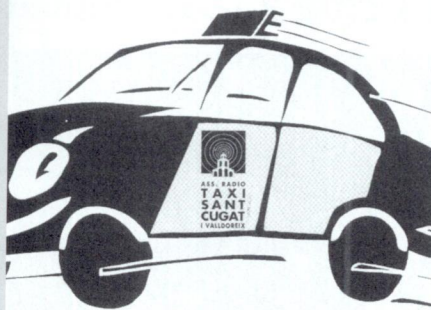
TELÈFON

589 44 22

(SERVEI DIA I NIT)

Anagrama de la emisora.

Ara, el Taxi,
a Sant Cugat



Pagui'l
comodament
amb les targetes



"la Caixa"
CAJA DE PENSIONES DE BARCELONA

Taxi Sant Cugat - Vallldoreix promocionó así el pago con tarjetas de crédito.

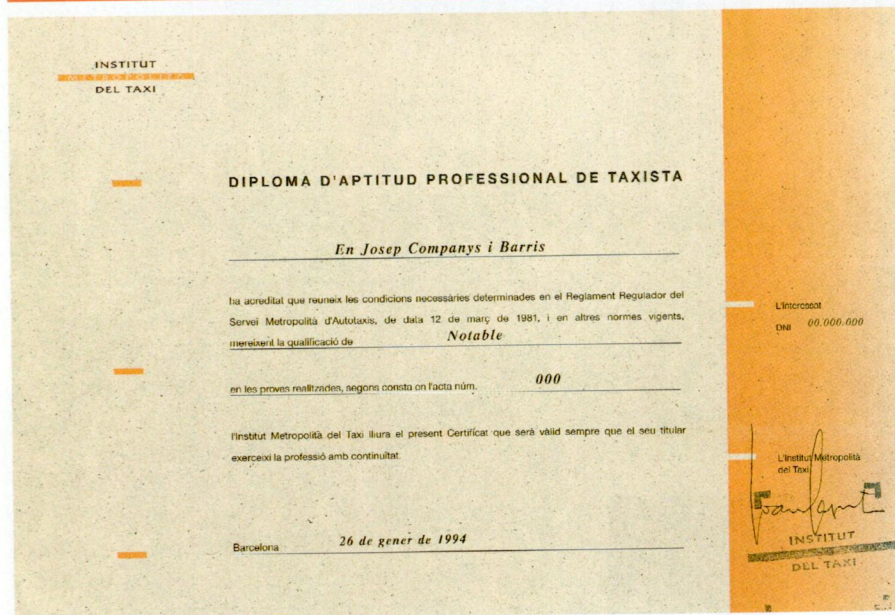
Más proyectos

A pesar de las limitaciones de llevar un proyecto con sólo la aportación de los asociados, las iniciativas de este grupo de taxistas no quedan ahí. Tienen en perspectiva comprar un ordenador para poder descargar los diskettes de cada taxista y que "la Caixa", vía telefónica, tenga acceso a la información y, a su vez, Taxi Sant Cugat - Vallldoreix pueda acceder a los servicios de "la Caixa" en materia de listas negras, tarjetas robadas, etc. Actualmente, un miembro de la emisora se encarga de ir a actualizar los diskettes, con la consiguiente pérdida de tiempo que ello supone. A largo plazo sueñan con un repetidor para ganar más mercado y no tener que compartir una frecuencia. Hasta la fecha no tienen establecido ningún contrato en exclusiva con las empresas de la zona, aunque esta idea no se descarta. De hecho ya han mantenido conversaciones con alguna institución próxima a aquel municipio. Afirman no ser reacios a esta posibilidad ni a ninguna otra, pero siempre y cuando los pagos se efectúen a 30 días.

Calidad y promoción del servicio

El municipio es enorme y conocerlo no es nada fácil. Los taxistas de esta emisora están comprobando que muchos clientes les llaman desde Barcelona o desde el aeropuerto para que los trasladen a puntos de Sant Cugat poco conocidos por los taxistas que trabajan en Barcelona, como por ejemplo, el Hospital General de Catalunya o las empresas situadas en los polígonos industriales de este municipio. "Así —dice el presidente de la Asociación, Rufino Perdices—, los clientes se evitan pagar carreras de 5.000 o 6.000 pesetas cobradas por taxistas que habitualmente trabajan en otro municipio y, por tanto, desconocen los accesos que permiten llevar al cliente al lugar solicitado sin pérdida de tiempo ni equivocaciones". En las fiestas de fin de año, "Taxi Sant Cugat-Vallldoreix" ha promocionado su imagen enviando tarjetas de felicitaciones y calendarios a los clientes más habituales. Para hacer frente a los gastos han recurrido una vez más al patrocinio empresarial.

Diploma de Aptitud Profesional de Taxista



Los exámenes de las personas que acceden a la profesión de taxista se califican actualmente, según el resultado de los mismos, con los siguientes baremos: aprobado, bien, notable y excelente. Este sistema pretende incentivar el esfuerzo de cada aspirante. Además, cada nuevo taxista recibe un diploma acreditativo en el que figura la nota correspondiente.

Muchos taxistas en activo han expresado el deseo de poseer este diploma con la nota correspondien-

te y ver de alguna manera reconocida su profesionalidad. En este sentido, todos los taxistas interesados en obtener el referido diploma pueden pedir hora para el examen de la asignatura "Conocimientos del territorio" a l'Institut Metropolità del Taxi. Si desean ordenar sus conocimientos pueden asistir como oyentes a las clases que se imparten en la Academia de Ciutat Grogà (Lutxana, 115). También pueden formar grupos de amigos o compañeros de trabajo con el fin de ayudarse mutuamente.

De particular a particular Borsa de Licències Borsa de Licències

Justo Vaca Rodríguez
Licència nº 9884
per jubilació — *por jubilación*
Telèfon / teléfono: 431 10 96

José A. Usieto Bescós
Licència nº 4945
per jubilació — *por jubilación*
Telèfon / teléfono: 436 92 55

Sergio Fernández Gregundez
Licència nº 951
per jubilació — *por jubilación*
Telèfon / teléfono: 332 40 56
(de 12 a 15 h.)

Herminio Villazala Villazala
Licència nº 10853
per jubilació — *por jubilación*
Telèfon / teléfono: 388 24 61



**SERVICIO
HIDRÁULICO
AUTOMOCIÓN**

REPARACIÓN

- Servo direcciones
- Bombas dirección
- Tubería Hidráulica

Gran Vía, 867
08018 Barcelona **Tel. 485 56 71**

El Taxi de Barcelona participa a la Calvalcada de Reis



El proppassat 5 de gener, el taxi de Barcelona va participar per primera vegada a la seva història en la tradi-

cional Cavalcada de Reis amb dos auto-taxis d'ús polivalent que ja es coneixen a la ciutat amb el nom de

"TaxiAmic". En aquesta tradicional festa dedicada a la infantesa, els dos cotxes van anar acompanyats d'un grup de nens de l'Institut Municipal de Disminuïts Físics de l'Ajuntament de Barcelona.

Des del mes de gener, el servei "TaxiAmic" compta amb dos mòbils més, per tant ja són deu els vehicles que estan al servei de Barcelona i la seva àrea metropolitana. Les xifres de la seva demanda ens permeten afirmar que està tenint una bona acceptació per part dels usuaris. El mes de novembre passat es van realitzar, per exemple, un total de 1.014 serveis. A més, cal subratllar que són molts els municipis de Catalunya i Espanya que s'han mostrat interessats en aquest model d'autotaxi.

Una escultura en homenatge a Joan Miró

Si vostè fa un tomb per la Plaça Joan Miró de Cornellà trobarà l'escultura "Homenatge a Miró" que l'artista Ricard Vaccaro va realitzar per encàrrec de l'Ajuntament d'aquest municipi metropolità el propassat mes de novembre. La presentació de la nova escultura va ser una de les moltes actuacions que es van programar a Cornellà coincidint amb l'Any Miró. A més, l'esmentada escultura està situada en una plaça del barri Almeda, urbanitzada de nou, i que va ser anomenada "Joan Miró" pel Consistori d'aquesta localitat també com a homenatge a l'insigne artista català.

RADIADORES PARA EL AUTOMÓVIL

Reparación de toda clase de radiadores,
plástico, aluminio, cobre, etc.

Venta de radiadores nuevos

Servicios rápidos,
con instalación en el automóvil

La Polar

Provença, 18 (Frente Cárcel Modelo)
Tel. 430 02 32 — 08029 BARCELONA



A. Moreno / Ajuntament de Cornellà

No a la política sucia. Exijamos un comportamiento digno



Una organización de taxistas que no ama Barcelona se dedica últimamente a ensuciar las paredes de la ciudad, a insultar a su alcalde en

pancartas, y a hacer circular la infamia de que el alcalde no quiere a los taxistas. Estas acciones son política sucia con la que hasta ahora el

mundo del taxi no se había contaminado.

En bien del colectivo, exijamos a esta gente un comportamiento digno.

Fin del cambio de zona



El Institut Metropolità del Taxi procedió, una vez aprobadas las tarifas para el año 94 y eliminada la T-3, a desmontar todas las vallas que indicaban el cambio de zona.

"Todo por partes"

Este es el lema que EXPOMÓVIL, la "Exposición Internacional de Componentes y Equipos de Mantenimiento para la Industria de la Automoción", ha elegido para este año. El salón, que es de carácter bianual, se celebrará del 8 al 12 de noviembre en la Fira de Barcelona.

EXPOMÓVIL'94 ofrecerá una particularidad: el Servicio de Novedades, abierto a expositores y visitantes. Se tratará de un espacio donde se potenciará el conocimiento público de las innovaciones técnicas que se expongan en el Salón.



Restaurante
Tres Filas

**CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS**

TAPAS Y BOCADILLOS

MENÚ AL MEDIODÍA

Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22
08014 Barcelona

Tels: (93) 410 38 01
439 51 20

IMAGINA



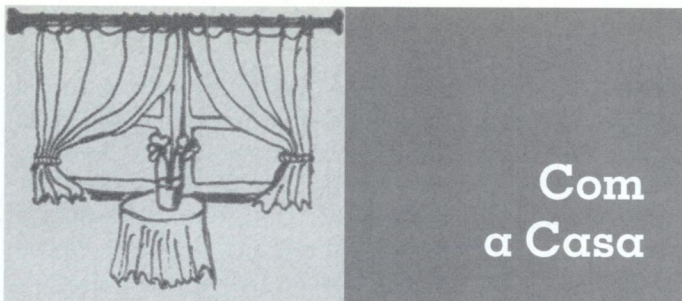
Això no són escombraries.

Gràcies al reciclatge reduïm la quantitat de residus que s'han d'eliminar als abocadors o a les incineradores. I estalviem energia i matèries primeres. Per això els papers ja no

són escombraries. Si els separem de la resta, els podem recuperar fàcilment i fer-ne més paper. El teu paper és molt important. Llença el paper als contenidors especials. Moltes gràcies.



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del medi ambient



Com
a Casa

Mensualment, aquestes pàgines oferiran diversos treballs que sobre la ciutat ha realitzat un grup de taxistes en el marc de l'Escola del Taxi de Ciutat Groga. Guiats per l'experiència d'aquests professionals taxistes, "Com a casa" ens farà descobrir indrets de la ciutat que ens sembla conèixer prou bé.

La Plaça de les Glòries Catalanes

Text: Llorenç Fontanals (Taxista)
Fotografia: Rafael García (Taxista)

La Plaça de les Glòries distribueix racionalment el trànsit. El forma un nus viari oval de 270 a 235 m. configurat per dos nivells: reparteix el trànsit procedent de la Gran Via, de la Diagonal i de la Meridiana, permetent l'obertura dels carrers de l'Eixample cap al mar. L'anell allibera una plaça interior de 22.000 m².

Descripció de la plaça

A l'interior de la plaça hi ha 12 plafons que estan dedicats a 12 personatges —historiadors, arquitectes, escriptors i polítics— amb una sinopsi del seu treball, així com a moments gloriosos de Catalunya. Cada plafó dóna llum a l'interior i exterior de la plaça i de la seva part superior surten quatre raigs que representen les quatre barres de l'escut de Catalunya.

El Mas i la Terra

En homenatge a Jaume Vicens i Vives, historiador nascut a Girona el 1910. Va estudiar Filosofia i Lletres a Barcelona (1926-1930). Va ser professor a l'Institut Escola (1932-33) i ajudant a la Universitat de Barcelona (1933-37). El 36 llegí la Tesi Doctoral "Ferran II i la ciutat de Barcelona". Sancionat després de 1939, conegué uns anys difícils en què va haver de guanyar-se la vida escrivint articles de política internacional a "Destino". El 42 va ser destinat a l'Institut de Baeza (Córdoba), on va reprendre la seva tasca investigadora amb "La Historia de los Remensas en el siglo XX". El 1947 (45) guanyava la càtedra d'Història Moderna de la Universitat de Saragossa i el 48 passà a la de Barcelona per oposició.



La seva tasca renovadora la va realitzar en la seva pròpia obra: El gran Sindicato Remensa (1.954) Els Trastàmeres (1.956) o la sèrie Biografies Catalanes (disfressa que va haver d'adoptar, per raons de censu-

ra, el seu intent de publicació d'una nova Història de Catalunya). Una ràpida malaltia va posar fi a la seva vida i a una obra que amb els articles ultrapassa els tres-cents cinquanta títols.

La Pau i la Treva de Déu

Dedicat a Ramon Abadal, advocat i polític contemporani, nascut a Vic el 1862. Es llicencià en Dret el 1881, doctorant-se l'any següent en Dret Cívic, Administratiu i Canònic. Ha estat president de l'Acadèmia de Jurisprudència de l'Ateneu Barcelonès i degà del Col·legi d'Advocats. El 1899 va ser elegit diputat a Corts de Vic i des del 1907 al 1918 va ocupar un escó al Senat. El 1908 va ocupar la Presidència de la Lliga Regionalista, càrrec que exercí durant molts anys. La figura d'Abadal figurarà a la història de Catalunya sobretot per la seva actuació a la Presidència de l'Assemblea de Parlamentaris celebrada a Barcelona el 1917.

La lluita per la pau i la justícia

Rafael Campalans i Puig. Polític, va néixer a Barcelona el 1887 de família menestral. Es va graduar el 1911 com a enginyer industrial a Barcelona i va ampliar els seus estudis a Lovaina (Flandes) i a Charlottenburg (Alemanya). Va ser catedràtic de física i electrotècnica a l'Escola d'Agricultura, professor de tecnologia mecànica a la Universitat Industrial de Barcelona. Amb Francesc Macià, Campalans va signar el manifest electoral del 12 d'abril de 1931. Membre de la ponència que va redactar l'Estatut d'Autonomia —dit de Núria—, Rafael Campalans va morir ofegat quan es banyava a la platja de Torredembarra (1933).

Estatut de Catalunya

Llei que va ser aprovada pel Parlament espanyol el 9 de setembre de 1932 i que va atorgar al Principat de Catalunya un règim d'autonomia. Malgrat la proclamació de la República Catalana per Francesc Macià el 14 d'abril de 1931, el govern provisional de la República espanyola s'oposà a aquest acte revolucionari i a exigir una interpretació estricta del Pacte de Sant Sebastià.

Modernisme

Alexandre Cirici i Pellicer (Barcelona 1914) inicià estudis d'arquitectura a la Universitat Autònoma de Barcelona (1935). El 1939 s'exilià i estudià Història de l'Art a Montpeller i a París. Tornà a Barcelona el 41. Es va llicenciar en història l'any 55 i es doctorà el 1971. Va organitzar el Museu d'Art Contemporani de Barcelona (1960). Alexandre Cirici va publicar una cinquantena d'obres, a l'any 1951: "El arte modernista".

El Meridià de París

Plafó situat a la part central ajardinada de la Plaça. El 25 de juny de 1792, Jean Baptiste Delambre i Pierre Méchain comencen a mesurar el meridià de París entre Dunkerque i Barcelona. Aquesta operació, que va ser objecte de sis anys de comprovacions trigonomètriques, va permetre calcular la circumferència de la terra i determinar el metre com la deu milionèsima part d'un quadrant de meridià terrestre.

L'art romànic

Josep Puig i Cadafalch, arquitecte, historiador i polític nascut a Mataró el 1887. Estudià arquitectura (1883) i ciències exactes a Barcelona (doctorat a Madrid el 1888). Arquitecte municipal de Mataró l'any 1889, hi projectà el mercat obert i la xarxa de clavegueres. Establert a Barcelona, va dirigir la construcció d'"Els Quatre Gats". Dibuí la creu de ferro —amb escultura de Llimona— del Rosari Monumental de Montserrat (1896). La Casa Amatller (1900), Macaya (1901), de les Punxes (1905), i la Fàbrica Casarramona (1913) de Barcelona pertanyen a la seva obra. D'altra banda va restaurar esglésies i va impulsar les excavacions d'Empúries. Profund coneixedor de l'art medieval català. És autor d'obres tan importants com "L'arquitectura romànica a Catalunya" (1909-18), "La geografia i els orígens del primer art romànic" (1930).

Amb la República les seves activitats polítiques minvaren i la revolta del 36 el va obligar a fugir, establint-se a París i després al Rosselló, on va continuar els seus estudis sobre el romànic. Després de la Guerra Civil se li va prohibir l'exercici d'arquitecte.

L'Art Gòtic

Antoni Rovira i Virgili, escriptor, historiador i polític tarragoní (1882). Va estudiar lleis a Barcelona, però no va poder acabar la carrera per dificultats econòmiques. Col·laborà en moltes publicacions com "La Campana de Gràcia", "L'esquella de la Torratxa". El 1924 va fundar i dirigir fins al 1929 la "Revista Catalunya". Va ser elegit Diputat al Parlament Català, del qual seria designat Vice-president i a l'exili President. El 1937 guanyà el premi Valeri Almirall atorgat al millor recull d'articles periodístics. El 31 de gener del 39 entrà a França amb els seus familiars i visqué a Montpeller. Alliberada França, el President de la Generalitat, Josep Irla, li encarregà la constitució del Consell Assessor de la Generalitat i, tot seguit, formà part del govern. Des del 1946 va viure a Perpinyà, on morí el 1949. No va deixar mai la seva tasca d'escriptor: va escriure milers d'articles amb un estil clar i precís, clàssic. Ha estat un dels més il·lustres teoritzadors i divulgadors de la causa nacional de Catalunya.



ACTA nº 24

REUNIÓN ADMINISTRACIÓN - ASOCIACIONES DEL TAXI

Acta de la Reunión del Institut Metropolità del Taxi – Asociaciones Profesionales sobre la Consulta en Materia de Representatividad

Respondiendo a la convocatoria efectuada por el Director del Institut Metropolità del Taxi, Joan Laporta, se celebró el día 29 de noviembre de 1993, a las doce treinta horas, en la sede del mismo, una reunión con representantes de los Gremios, Sindicatos y Asociaciones Profesionales del sector con el tema monográfico de debate "la normativa en trámite de aprobación relativa a la regulación de la consulta sobre la representatividad de dichos colectivos entre los profesionales titulares de licencia de auto-taxi de ámbito metropolitano y lo cauces para la colaboración de dichos colectivos con la Administración".

Preside la reunión el señor Joan Laporta, contando con la asistencia del Director Técnico, Andreu Nebot, y del Asesor Jurídico, doctor Albert Galinsoga.

Los participantes en representación de los Sindicatos, Gremios y Asociaciones Profesionales se relacionan a continuación: Francisco Galván Martín (GUT), Luis Berbel Salcedo (STAC), José Alonso Blanco (STAC), Dionisio Gracia Fajardo (STAB), Ramón Arriba García (ABEAT), Joan Fuentes Bergadà (AET), José Bouzas Bailón (ACST), Vicente Lamata Camboy (APT), Jordi Moncayo (CGT), Joan Lidón Sánchez (CGT), José Cabrejas Esteban (CGT), Norberto Mozas Benito (UPTC-UGT), Santiago Pérez Fontanillas (ASTAC-España), Evaristo Magaña Galera (ASTAC-España), Juan T. Valero Algaba (UPTC-UGT), Josep M^a Goñi (Associació Catalana del Taxi), Manuel Cáceres Casero (ACT) y Jordi Rubio i Sanz (ACT).

Con motivo de llegarse al término de los cuatro años de la primera consulta a los titulares de licencias de auto-taxi de ámbito metropolitano sobre la representatividad de las diferentes Asociaciones, Sindicatos y Gremios, y su repercusión en las relaciones de colaboración con la Administración, se hallan en tramitación las nuevas normas para la celebración de una consulta durante el año 1994.

Por parte del Institut Metropolità del Taxi se considera que la experiencia ha dado, en términos globales, resulta-

dos positivos, por lo que tras presentar y explicar la nueva normativa se invita a opinar sobre ella a los asistentes.

A lo largo del debate, se clarifica la necesidad de ceñirse a los límites establecidos por la actual legislación. Por ello se descarta la posibilidad de establecer un órgano mixto con poderes vinculantes.

Sin embargo, hay un acuerdo generalizado en lo referente a optimizar la colaboración y la participación de las organizaciones profesionales en la adopción de decisiones.

La normativa en trámite de aprobación establece una periodización de 4 años, que es aceptada por los participantes.

También hay consenso en cuanto a la consideración de "Asociaciones más representativas" aquellas que iguallen o superen un determinado porcentaje de apoyo (10% en la normativa), pero buscando una fórmula para que también se hallen representados los sindicatos, gremios y asociaciones que obtengan un porcentaje inferior.

Se constata que los matices, sugerencias y aportaciones a la nueva normativa se podrán efectuar hasta el día 15 de enero de 1994 y que serán remitidos al Institut Metropolità del Taxi, el cual dará traslado de los mismos al resto de asociaciones participantes por si estiman conveniente presentarlos de manera colectiva o asumirlos.

Por parte del Institut Metropolità del Taxi se acuerda considerar la fórmula más idónea para enmarcar dicha colaboración teniendo en cuenta las propuestas relativas a la constitución de un Consell Consultiu del Taxi.

ACTA nº 25

REUNIÓN ADMINISTRACIÓN - ASOCIACIONES DEL TAXI

En Barcelona, a 11 de enero de 1994, en la sede del Institut Metropolità del Taxi, se reúnen D. Joan Laporta Argelich, Ingeniero Director; D. Andreu Nebot Mula, Director de Servicios Técnicos; D. Francisco Galván Martín, en representación del Gremio Unión de Taxistas (GUT); D. Miguel Tomás Moreno en representación del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC); D. Dionisio Gracia Fajardo, en representación del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB) y D. Juan Fuentes Bergadà, en representación de la Asociación Empresarial del Taxi (AET).

Se abre la sesión a las doce horas, comentando los asistentes el confusionismo que se generó con la aplicación del incremento de tarifas para 1994.

El señor Laporta manifiesta que el Institut Metropolità del Taxi siempre ha defendido que este año no era necesario cambiar tarifas en los aparatos taxímetros, tal como se acordó en las negociaciones de los incrementos tarifarios, puesto que se trataba de reestructurar las zonas tarifarias. Ello evitaba que los taxistas tuvieran que realizar gastos en época de crisis.

Los representantes de los sindicatos se muestran conformes en cuanto a evitar costos innecesarios a los taxistas y, ante la situación creada, acuerdan remitir un comunicado conjunto a la prensa.

Asimismo deciden pedir una entrevista al Director General de Seguridad Industrial, Albert Sabala, para tratar el tema.

Por otra parte, para evitar los problemas surgidos el pasado mes de diciembre al negarse la ITV a pasar la revisión de taxímetros a algunos titulares de licencia, como consecuencia de una interpretación errónea de las normas de cambio de tarifas, los sindicatos se comprometen, con la conformidad del Institut Metropolità del Taxi, a enviar las notificaciones recordatorias de las revisiones anuales ordinarias de los vehículos a todos los titulares de licencia metropolitana, las cuales hasta ahora eran remitidas por el Instituto.

Seguidamente se pasa a comentar el tema de la próxima consulta al sector del taxi para determinar los sindicatos y asociaciones representativas.

Todos los asistentes acuerdan que la comisión actual debe continuar trabajando hasta la convocatoria de dicha consulta.

El señor Galván propone que el Institut Metropolità del Taxi pida a los sindicatos y asociaciones que presenten toda la documentación sobre los afiliados con que cuentan realmente.

Los miembros de la Comisión solicitan un mayor apoyo del Institut, puesto que, a su entender, los sindicatos representativos son los que han de determinar lo que es conveniente para el sector del taxi.

El señor Gracia expone que se ha de valorar la conveniencia de la consulta por los gastos que comporta.

El señor Laporta recuerda a los asistentes que, respecto a la normativa, pueden formular alegaciones, puesto que el

expediente está en período de información pública. Agrega que considera cualitativamente mejor hacer una consulta directa al sector que basarse únicamente en la afiliación de cada asociación.

El señor Nebot interviene para resaltar el trabajo que ha realizado la comisión actual, la cual ha tenido un enorme protagonismo, mucho mayor que en cualquier ciudad de España. Opina que sería un error tratar los temas con cada sindicato. Concluye manifestando que la fórmula electoral es buena para los taxistas.

Pasando a otro tema, los asistentes comentan la situación del aeropuerto.

El señor Laporta anuncia que está convocada una reunión para la semana próxima de los miembros de la comisión con el Director del Aeropuerto y el Presidente del Institut Metropolità del Taxi para tratar del funcionamiento de las paradas.

Los miembros de la comisión reconocen que se trata de un asunto que se está negociando desde hace años, al cual se han ido buscando soluciones, pero que debe concretarse tratándolo con las administraciones implicadas.

Acuerdan pasar una nota informativa conjunta a la prensa y pedir a la Guardia Urbana del Prat de Llobregat que refuerce su presencia el fin de semana en las terminales B y C.

En el apartado de ruegos y preguntas, el señor Laporta informa a los asistentes que el Institut Metropolità del Taxi ha creído conveniente expedir diplomas a las personas que superen el examen para obtener la credencial de aptitud de taxista, en donde figure la calificación que ha obtenido: aprobado, bien, notable, sobresaliente.

Dado que hasta este año los exámenes se califican con las notas de apto o no apto, aquellos conductores de autotaxis que voluntariamente deseen obtener un diploma con calificaciones superiores, podrán inscribirse a unas pruebas específicas convocadas por este Institut, que versarán sobre conocimientos de territorio metropolitano.

No habiendo más asuntos que tratar y siendo las quince horas treinta y cinco minutos, se levanta la sesión, extendiéndose la presente Acta.

Canvi de Taxímetres Problemes al voltant de la decisió de deixar sense aplicació la Tarifa T-3

Cronologia dels fets

El 3 de desembre, l'Institut Metropolità del Taxi va remetre a la Direcció General de Seguretat i Qualitat Industrial de la Generalitat la notificació de la tramesa a la Comissió de Preus de Catalunya de la proposta de Tarifes del Servei d'Autotaxis per a l'any 1994, acordada pel Consell Metropolità de l'Entitat Metropolità del Transport del 25 de novembre. La referida nota deia:

"De conformitat amb l'article 24 del "Reglamento para la aprobación y verificación de aparatos taxímetros" us adjuntem la tarifa esmentada perquè es pugui elaborar el preceptiu informe de viabilitat tècnica.

Como es pot veure, no es modifica la tarifa, el que es fa és deixar sense aplicació l'actual T-3, passant la T-2 a aplicar-se al període de "feiners diürns" i la T-1 a la resta de períodes, és a dir, fent equivalents "dissabtes diürns", "diumenges diürns" i "nocturn". D'aquesta forma, sense tenir d'efectuar cap canvi s'aconsegueix la disminució de la carrera mínima a 1.745 m. per a T-2. Respecte a l'aprofitament de la T-3 per comptabilitzar els recorreguts de carrera, se'n veurà la viabilitat tècnica més endavant, de cara a 1995".

Anul·lació efectiva de la Tarifa T-3

Un cop aprovades les tarifes de taxi per la Comissió de Preus de Catalunya, l'Institut Metropolità del Taxi rebia el 20 de desembre del Servei d'Automòbils de la Direcció General de Seguretat Industrial el fax amb el següent contingut:

"El canvi de tarifes proposat per a aquest any pressuposa l'anul·lació efectiva de la tarifa T-3, condició necessària per verificar el taxímetre en la posició de "A PAGAR" tal com indica el RD 1596/82 en el punt 3.2.3. b., la qual cosa s'exigirà en el moment de passar la inspecció del taxímetre."

No ens trobem en el cas d'una anul·lació de tarifes

Davant d'aquesta notificació, l'Institut Metropolità del Taxi, tal com s'havia acordat amb els Sindicats en la negociació tarifària, insistí clarificant els conceptes en una nova carta enviada a la Direcció General de Seguretat Industrial en els següents termes:

"Fem referència al vostre fax amb data d'avui 20 de desembre de 1993 a propòsit del canvi de tarifes aprovat per la "Comissió de Preus de Catalunya" el propassat dia 16, i us manifestem:

- a) Seguim insistint que no ens trobem en el cas d'una anul·lació de tarifes, sinó davant d'una aplicació de l'estructura tarifària diferent de l'actual.
- b) Els interessos dels usuaris continuen estant protegits, donat que qualsevol error del taxista que el fes prémer el botó de "A Pagar" indègudament no aniria en contra dels primers.
- c) Que el legislador es movia amb les possibilitats d'aquell moment, però que ara poden-se fer les verificacions amb equips de corrons dotats de taxímetres patró, que no únicament de comptametres, els quals permeten mesurar amb total independència les situacions taquicronomètriques que s'esdevenen en tot moment. Entenem que cal interpretar el punt 3.2.3 b en el seu esperit i no de forma literal.
- d) Per tot el que s'ha esmentat creiem que no es justifica

plenament l'obligació del canvi de tarifes, amb tot allò que suposa de temps a emprar i despesa de diners, tenint en compte el moment present de dificultats econòmiques per la crisi general.

e) Quant a les noves instal·lacions de taxímetres o reparacions que es puguin produir abans de la revisió anual d'Indústria, programar noves tarifes amb l'anul·lació de la T-3 no suposarà una despesa econòmica major de la necessària, però caldria considerar la seva conveniència per a la desuniformització que provocaria en la metodologia de verificacions durant tot l'any 1994".

La Generalitat obliga a la modificació dels aparells taxímetres

Malgrat la carta anterior, el 21 de desembre, la Direcció General de Seguretat Industrial va remetre a l'Institut Metropolità del Taxi la notificació següent, obligant a la modificació en els aparells taxímetres amb la següent normativa:

1r. Als aparells taxímetres que porten els precintes d'Indústria correctes no serà necessari fer l'anul·lació de la tarifa T-3.

2n. Als aparells taxímetres que hagin sofert alguna manipulació o tinguin en un futur qualsevol reparació s'haurà d'anul·lar la Tarifa T-3.

3r. Als aparells nous que s'instal·lin als vehicles s'haurà d'anul·lar la T-3:

4r. Als vehicles que corresponguin als punts 2n. i 3r. i que passin inspecció a l'ITV sense haver anul·lat la tarifa T-3 se'ls donarà un termini d'un mes per tal d'adequar el taxímetre, havent de passar per l'ITV per al segellat de la tarja de taxímetres.

Els sindicats representatius del Taxi anuncien una entrevista amb el Director General de Seguretat Industrial

Mitjançant una nota publicada als diaris de Barcelona, els sindicats representatius informen als taxistes que no és necessari canviar les tarifes dels taxímetres i els comuniquen la petició d'una entrevista amb el Director de Seguretat Industrial, Albert Sabala. La nota publicada es resumia així:

La Comisión representativa del Taxi, reunida el 11 de enero actual, para tratar el tema de la aplicación de tarifas para el año 1994 informa:

1. Que este año no es necesario cambiar tarifas en los aparatos taxímetros, tal como se acordó en las negociaciones de incremento tarifario, a fin de evitar costes innecesarios a los taxistas, ya que se trata de un reajuste de zonas.
2. Dado que, al pasar la ITV, se han generado dudas en la revisión de taxímetros, la Comisión ha pedido una entrevista al Director General de Seguridad Industrial, Albert Sabala, para aclarar la situación.
3. Que a partir de la fecha, y para evitar problemas como el que nos ocupa, las condiciones para pasar las revisiones en las ITV serán cursadas por esta Comisión.
4. Para cualquier aclaración pueden dirigirse a los sindicatos representativos.

Asociación Empresarial del Taxi. Gremio Unión de Taxistas. Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona. Sindicato del Taxi de Catalunya.

Els Mitjans de Comunicació es fan ressò del problema

"La Generalitat obliga a canviar los taxímetros como condición para la ITV"

La Vanguardia - Jordi Juan - Martes, 18 de enero de 1994.

El Departamento de Industria de la Generalitat de Catalunya no facilita desde primeros de años la documentación acreditativa de superar los controles de la inspección técnica de vehículos (ITV) a los taxis que acuden a estas instalaciones. La Generalitat quiere que los taxis modifiquen sus taxímetros para suprimir la tarifa T-3 que ha quedado sin aplicación después de la reforma aprobada por la Comissió de Preus en diciembre pasado. Mientras no lo hagan, no constará que han superado la inspección.

La Entitat Metropolitana del Transport (EMT) y los Sindicatos del sector creen que es innecesario este cambio de taxímetros, ya que difícilmente algún taxista avisado cambiará la tarifa normal por el número 3 por ser ésta mucho más barata. El problema de fondo que ha motivado la acción de la Generalitat son los millones de pesetas que dejarán de percibir las empresas de taxímetros si no se modifican los aparatos de los 11.000 taxistas que operan en Barcelona. Hasta este año, el cambio de tarifas conllevaba siempre una modificación del precio de bajada de bandera y los taxistas debían acudir a estas empresas a adecuar su taxímetro.

Según los sindicatos consultados, las empresas de taxímetros habían consensuado un precio fijo de 4.500 pesetas por esta reparación.

Los sindicatos se han movilizado rápidamente y mañana miércoles las cuatro organizaciones que ganaron las primeras elecciones en el sector – Gremio Unión de Taxistas, Sindicat del Taxi de Catalunya, Asociación Empresarial del Taxi, Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona– se reunirán con Albert Sabala, director general de Seguretat i Qualitat Industrial de la Generalitat, para pedirle que revoque esta decisión.

El Departament de Seguretat i Qualitat Industrial cambia de parecer después de la reunión con los Sindicatos

Albert Sabala, Director General de Seguretat i Qualitat Industrial de la Generalitat de Catalunya, recibió finalmente el miércoles 19 de enero a los miembros de los cuatro sindicatos representativos del taxi: Francisco Galván (Gremio Unión de Taxistas); Miguel Tomás y Luis Belbel (Sindicat del Taxi de Catalunya); Dionisio Gracia (Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona); Julián Fuentes y Miguel Cazcarra (Associació Empresarial del Taxi). Además, participó en la reunión el ingeniero del Servei d'Automòbil, Ricard Boixadors.

En esta ocasión, los representantes del taxi reiteraron una vez más al señor Sabala que, con el acuerdo al resultado de las negociaciones mantenidas para el incremento de tarifas del año actual, no era necesario cambiar tarifas en los aparatos taxímetros, ya que la eliminación de la T-3 implicaba un simple reajuste de zonas. Insistieron en que toda disposición que regule lo contrario produciría confusión en el sector y obligaría al profesional taxista a realizar gastos totalmente innecesarios.

Albert Sabala comprendió finalmente la postura de los sindicatos representativos del taxi, comprometiéndose a enviar una carta a las casas de taxímetros y a las ITV en la que se pondría de manifiesto que no era necesaria la modificación de los taxímetros hasta la próxima negociación tarifaria (diciembre de 1994), con excepción de quien compre taxímetros nuevos, a los cuales se les obligará el cambio.

Al final de la reunión, los representantes del taxi valoraron de forma positiva esta decisión, ya que de lo contrario se hubiera impuesto una normativa ilógica en un momento delicado para la economía de los taxistas y de la sociedad en su conjunto.

Revisió anual del vehicle

Els sindicats representatius s'encarreguen de fer arribar les notificacions als taxistes

La Comissió integrada pels quatre sindicats representatius del Sector del Taxi: "Gremio Unión de Taxistas", "Sindicat de Taxistes de Catalunya", "Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona" i "Associació Empresarial del taxi", amb la conformitat de l'Institut Metropolità del Taxi, enviarà a partir d'aquesta data les notificacions que recorden l'obligació de tots els titulars de llicència metropolitana d'autotaxis, segons l'article 29 del Reglament Metropolità, de passar una revisió anual del vehicle i que regulen el dia i hora en què l'han de realitzar per evitar cues innecessàries. Amb aquest acord, el propi sector autoregularà la forma de passar les revisions metropolitanes anuals, la qual cosa es considera molt avantatjosa.

Agradecimiento a El Corte Inglés por incluir al taxi en el marco de una campaña publicitaria

Carta escrita y enviada por Dionisio Gracia Fajardo, Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona.

Al Sr. Director General de El Corte Inglés:

Sirvan estas letras para agradecerle, con la representación que ostento y desde la condición de dirigente sindical del sector del taxi, el que hayan tenido en cuenta a nuestro colectivo dentro de la campaña publicitaria realizada por Uds., y a la que obedece la nota informativa cuya fotocopia le acompaño para una mejor identificación.

Los taxistas somos agradecidos y, en cualquier circunstancia, hubiésemos valorado como merece el detalle de Uds., pero en la actualidad, cuando todos padecemos los efectos de una crisis económica generalizada, que ha tenido una especial incidencia en nuestro sector, el agradecimiento es doble dado que se potencia nuestra presencia en una zona que siempre ha generado muchas carreras, lo mismo con punto de destino en la gran sede de Uds., que a partir del mismo.

Le ruego que siempre que realicen Uds. una campaña de este tipo nos tomen en consideración como lo han hecho hasta ahora. El taxi es un servicio que, visto el prototipo generalizado de los clientes que acuden a sus establecimientos, resulta muy útil para un porcentaje elevado de los mismos. A la inmediatez y a la rapidez une la posibilidad de desplazar paquetería, lo cual no resulta viable para ninguna clase de transporte público.

Permitame ponerme a su entera disposición para, a partir de este momento, estudiar cualquier posibilidad que pueda resultar de mutuo interés; al tiempo que le reitero mi agradecimiento como taxista y líder dentro de nuestro colectivo, por el hecho de haber suscitado servicios y trabajo para nosotros en unos momentos en que tan necesitados estamos de ello.

Con lo cual quedo suyo affmº y s.s. q.e.s.m.

Dionisio Gracia Fajardo.

El Dret català

Ferran Soldevila i Zubiburu, historiadore i escriptor que va néixer a Barcelona el 1894. Va cursar estudis incomplets de dret a la Universitat de Barcelona i, simultàniament, els de lletres i es va llicenciar el 1915. Va ser secretari redactor de la Secció històrico-arqueològica de l'Institut d'Estudis Catalans. La seva obra és molt extensa. El 1931 va ingressar al cos d'arxius: treballà a l'Arxiu de la Corona d'Aragó i després a la Biblioteca Universitària. Durant la Guerra Civil (1936-1939) va continuar ensenyant a la Universitat i a l'Escola de Bibliotecàries. Exiliat, retornà a Catalunya el 1943, fent-se càrrec de la càtedra d'història de Catalunya als Estudis Universitaris catalans. A partir de 1952 fins al 1959 van sortir els vuit volums de la seva "Historia de España" en versió castellana. Va escriure també versos i obres de teatre, narracions i memòries.

El Llibre del Consolat

Antoni de Capmany, historiador i filòleg nascut a Barcelona el 1742. Va fer la carrera militar i va prendre part a la campanya de Portugal (1762). El 1770 va passar a la situació de retirat i sis anys després ingressà a la Reial Acadèmia d'Història, on va arribar a ser secretari. També va ser membre de les "Acadèmias de Buenas Letras de Barcelona y Sevilla". En produir-se la invasió napoleònica marxà cap a Sevilla i Cádiz i va ser un dels organitzadors de Les Corts de 1812 (La Pepa). De les seves nombroses obres destaquen: "Memorias històricas sobre la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona" — Madrid 1779—, "Código de las costumbres marítimas de Barcelona" — Madrid 1783— en el qual reproduïx el cèlebre "Llibre del Consolat del Mar". Morí a Cádiz el 1813.

L'aportació a la tècnica i a la ciència

Narcís Monturiol va ser inventor i polític, nascut a la població de Figueres el 1819. Va estudiar a Cervera i Barcelona, on es va llicenciar en dret el 1845, però mai no va exercir. Amic d'Abdó Terrades. Es va fer republicà i va ser redactor d'El Republicano. Edità les revistes "La Madre de familia" (1846) i "La Fraternitat" (1847-48), on va divulgar els ideals icarians. Davant la revolució general a Europa del 1848, el govern d'Isabel va suprimir "La Fraternitat" i Monturiol va haver d'exiliar-se a Perpinyà. A Cadaqués conreà la pintura i va madurar un projecte de construcció d'una nau submarina. Va fundar una societat amb amics empordanesos i publicà el 1858 l'opuscle "El Ictíneo o barco-pep". L'any següent va portar a la pràctica el seu projecte, assajant-lo al port de Barcelona. Amb l'èxit parcial assolit a les proves, el govern d'Isabel II, forçat per l'entusiasme popular, va haver de permetre ajut, però de fet no el va proporcionar i va passar tota mena de dificultats administratives. Monturiol i els seus amics van fundar la societat "La navegación submarina" per explotar l'invent. El segon "Ictíneo" va fer fallida i va ser venut com a ferro vell (1868). Narcís Monturiol va inventar també altres màquines, com un tramvia funicular i un velògraf. Planejà els treballs per dur a Barcelona les aigües del Ter. El 1883 va projectar un sistema de conservació de carns que va haver d'abandonar per malaltia. És una figura molt popular als països catalans. Ha estat objecte de polèmica sobre el seu invent i el similar d'Isaac Peral, bé que aquest reconegué explícitament la prioritat de Monturiol (1889). Les despulls de l'inventor van ser traslladades a Figueres el 1972.

Estatut d'Autonomia Restabliment de l'autogovern

Projecte d'estatut econòmic aprovat pels diputats de la Mancomunitat de Catalunya i els parlamentaris catalans reunits en assemblea constituent el 25 de gener de 1918. Malgrat que no va arribar al congrés a causa de l'oposició del govern espanyol, va constituir un valuós precedent del de Núria (Estatut de Catalunya) sobre el qual va influir.



La industrialització

Carles Pi i Sunyer. Polític, economista, enginyer i escriptor nascut a Barcelona el 1888. Va dirigir l'Escola Municipal d'Arts i Oficis de Sants i l'Escola Superior d'Agricultura de la Mancomunitat. Membre d'Acció Catalana Republicana, s'apropà després a Esquerra Republicana de Catalunya, on va ingressar el 1932. Va ser diputat al Parlament de Catalunya el 1931. Un any més tard va ser designat Conseller de Finances de la Generalitat de Catalunya, però va deixar el càrrec el 33 per les tensions provocades pel problema dels rabassaires i el 8 d'octubre del mateix any va passar a ocupar el Ministeri de Treball del Govern de Martínez Barrio. Com a alcalde de Barcelona (febrer de 1934) va donar suport als fets del 6 d'octubre de 1934 i va ser empresonat i desposseït del càrrec. Va publicar molts escrits. Es va exiliar a França i després a Londres, on va presidir el Consell Nacional de Catalunya (1941-1945). Col·laborà molt a la premsa de l'exili i va ser una de les figures més representatives de l'emigració. El 1952 es va establir a Caracas. Va participar i ser premiat a diversos jocs florals de la llengua catalana i nomenat mestre en gai saber el 1963. Va publicar encara nombrosos llibres. Morí a Caracas el 1971.

La Reinaxença

Jordi Rubió i Balaguer, professor, bibliotecari i investigador barceloní. El 1906 es va llicenciar en Filosofia i Lletres a la Universitat de Barcelona i es doctorà a la de Madrid (1907). El 1914 va ser nomenat director de la Biblioteca de Catalunya. Al final de la Guerra Civil (1936-39) va cessar en els seus càrrecs oficials. Va ser presi-

Carrers que l'envolten

Gran Via de Les Corts Catalanes. Per les antigues Corts Catalanes. La Cort Condal, convocada l'any 1098 per Ramon Borrell. És la primera reunió de les Corts de la qual es té coneixença. Pròpiament, les Corts Catalanes daten de l'any 1192, any en el qual el braç popular participa per primer cop a l'Assemblea de "Pau de Treva".

Avinguda de la Diagonal. Toponímic popular, ja que l'avinguda travessa diagonalment l'Eixample barceloní.

Avinguda de la Meridiana. Manté el traçat nord-sud. —Un meridià és qualsevol cercle màxim de l'esfera terrestre que passa pels pols o qualsevol semicercle de l'esfera terrestre que va de pol a pol.

dent de l'Institut d'Estudis Catalans (1968-69 i 1969-70). El 1969 li va ser atorgat el premi d'Honor de les Lletres Catalanes. L'organització de la Biblioteca de Catalunya va ser obra seva. Entre 1936-39 va traslladar-la del Palau de la Generalitat a l'antic Hospital de la Santa Creu, contribuint a la salvació del tresor bibliogràfic de Catalunya.

Nomenclàtor dels carrers de la zona que llinda amb la Plaça

Carrer de Rogent. Elies Rogent i Amat (Barcelona 1821-1897). Arquitecte (Universitat. Seminari). Director de l'Exposició Universal.

Carrer de Xifré. Josep Xifré i Casas (Arenys de Mar 1777 — Barcelona 1856). Home de negocis que va fer una gran fortuna a Amèrica. Quan es retirà a Barcelona va bastir les cases del Pla de Palau (1835), anomenades popularment "Els porxos d'En Xifré". (Arquitectes del Pla: Josep Buixareu i Francesc Vila).

Carrer de la Independència. Es refereix a la Guerra de la Independència lliurada en diverses "Plazas Españolas" contra la invasió de Napoleó.

Carrer Dos de Maig. Motí popular madrileny que va ser la guspira que el 18 encengué la guerra contra Napoleó.

Carrer de Cartagena. Dedicat a la ciutat de Múrcia.

Carrer de los Castillejos. Vall de los Castillejos, prop de Ceuta. Batalla lliurada l'1 de gener de 1860 durant la guerra d'Àfrica pel General Prim contra l'exèrcit marroquí.

Associació d'Amics de Ciutat Groga

Molt aviat es constituirà l'Associació d'Amics de Ciutat Groga. Amb aquesta iniciativa es vol agrupar a determinades persones interessades i relacionades amb el món del taxi —assalariats, taxistes jubilats, etc—. Rebreu informació puntual sobre les passes d'aquesta gran idea en les nostres properes comunicacions.

Activitats de Ciutat Groga Classes de Català

Des del mes de gener s'imparteixen classes de català a l'Escola del Taxi.

Rebrà més informació a la secretaria de la mateixa Escola.

Ciutat Groga participa a la Rua del Carnaval'94

Ciutat Groga participarà en la Rua de Carnaval de este año. Si està interessado en col·laborar, llame al telèfono: 485 04 26. Se necessita la participació de todos para lograr que la carroza del Taxi marque historia en el Carnaval'94. Se prevé la participación de la banda.

Caps de setmana a Tenerife i Palma de Mallorca
Si teniu temps i ganes de fer una escapada durant un cap de setmana de l'any a Tenerife o Palma de Mallorca, a la bossa de viatges de Ciutat Groga trobareu una oferta especial.

Vallbona i calçotada a Montblanc
Per als dissabtes 19 i 26 de febrer s'han organitzat visites a Vallbona de les Monges i, a més, es gaudirà de la tradicional calçotada de Montblanc.



Congressos

25th General Assembly of the International Association of Professional Congress Organizers - IAPCO

Nombre de delegats: 80
del 15 al 20 de febrer

Convention Utell International

Nombre de delegats: 450
del 1 al 3 de març

I Reunió de Cirurgia Dermatocoscòmica

Nombre de delegats: 60
del 4 al 5 de març

Congrés Eurocar

Nombre de delegats: 250
del 12 al 13 de març

Begudes alcohòliques

Recordi que als conductors d'autobús, TAXI, transport escolar o menors, mercaderies perilloses, vehicles d'urgència i especials se'ls prohibeix conduir amb taxes d'alcohol a la sang superior als 0'3 graus.

¿Cuándo deben revisarse los frenos?

- ✓ Cada 5.000 a 6.000 km. para comprobar el estado de las pastillas de freno, y cada 16.000 para revisar las zapatas.
- ✓ Cuando el espesor del fero do sea inferior a 2 mm.
- ✓ Cuando al comprobar el nivel del líquido de frenos, se observe que éste ha descendido excesivamente.
- ✓ Si al frenar retiembla el vehículo o se desvía a un lado.
- ✓ Si se necesita empujar más de lo normal el pedal de freno.
- ✓ Cuando el tiempo de frenada es excesivamente largo.
- ✓ Si el pedal de freno tiene un recorrido libre excesivo antes de que los frenos actúen.
- ✓ Si notamos el pedal excesivamente blando.
- ✓ Cuando aparezcan ruidos.

Ciertas enfermedades reumáticas tienen origen laboral.

Las personas que trabajan en cadenas de montaje, los oficinistas o los taxistas son proclives a estas afecciones. Una postura incorrecta favorece la aparición de trastornos articulares, entre ellos el denominado "codo de tenista", provocado por el abuso de la musculatura del antebrazo.

Hay estudios de prevalencia basados en las posturas que habitualmente adopta el afectado. Las enfermedades reumáticas no son patrimonio de la tercera edad, puesto que hay trastornos propios de todas las edades del ser humano. Ello cobra importancia en los jóvenes. Una correcta atención de su enfermedad reumática evitará las discapacidades que ésta le puede crear a lo largo de su vida.

Del artículo: Reumatólogo, médico de cabecera de Pedro Barceló, reumatólogo, presidente ejecutivo de Llar-93 y presidente de honor de la Sociedad Española de Reumatología (La Vanguardia).

Barcelona Informació

Ajuntament de Barcelona

Tallada la circulació en sentit descendent fins al mes de maig de 1994.
Desviaments per Diputació i Bailèn.

Plaça Tetuan-Gran Via de les Corts Catalanes —costat Llobregat—. Fins al 30 d'abril, desviaments per Diputació, Bailèn i Gran Via.

Carrer Ca N'Oliva
—entre Binèfar i passatge Arriassa—. Fins al 23 de juny de 1994.

Carrer València. Circulació tallada entre Meridiana i Clot fins al proper mes d'abril. Itineraris alternatius: Navas i Aragó.

Passeig de la Marina. Entre Diputació i Consell de Cent, tallada la circulació fins a l'agost de 1994 en sentit ascendent, calçada central i lateral. Itineraris alternatius: Diputació, Sicília i Consell de Cent.

El trànsit també es veu afectat per la construcció d'aparcaments subterranis i col·lectors, així com per la remodelació de diferents infraestructures.

Carrer Sant Antoni Maria Claret. La construcció d'un aparcament subterrani fa impossible la circulació entre els carrers Trinxant i el Passeig Maragall. L'acabament de les obres està previst per al mes de febrer.

Carrer Vilardell. La circulació està també interrompuda a causa de la construcció d'un aparcament subterrani. Les obres duraran fins al mes d'abril.

Carrer Eduard Conde i Trinquet
—de Vives i Tutó fins a Pedró de la Creu—. Per la construcció d'un col·lector està interromput el trànsit fins al 28 de gener. Desviaments per Vives i Tutó, Enric Giménez, Doctor Farreras i Doctor Francesc Darder cap a Domínguez Miralles. També es poden fer desviaments pels carrers Vives i Tutó i Osi cap a Turó de Monteroles.

Plaça de Joaquim Pena
(Milanesat-Castellnou) per la construcció d'un parking subterrani fins al 13 de febrer. Desviaments per Nena Cases, Tres Torres, Castellnou, Rosari i Gòsol cap a Vergós.

Talls de trànsit per obres

La construcció de la Línia II del metro provoca les interrupcions de tràfic següents:

Carrer Guipúscoa —de Treball a Cantàbria— per la calçada central. Desviaments per les calçades laterals. La finalització de les obres està prevista per al 17 de juny de 1994.

Calçada central —de Bac de Roda a Treball—. Desviaments per calçades laterals. Fins al 16 de desembre de 1994.

Passeig de Sant Joan
—entre Diputació i plaça Tetuán—.

Barcelona Informació

B i

Ajuntament de Barcelona

Carrer Sant Antoni

—entre Alcolea i Santa Caterina— per obres de remodelació a la banda muntanya es troba tallada fins al 25 de febrer. Mentre duri la interrupció, la calçada mar del carrer sant Antoni tindrà doble sentit de circulació.

Canvi de nom de l'Avinguda de la Tècnica

Des del passat 29 de novembre, l'Avinguda de la Tècnica es denomina carrer de la Guàrdia Urbana de Barcelona. Aquest fet s'emmarca dins els actes commemoratius del 150 aniversari de la Guàrdia Urbana.

Desmuntat l'últim pont de la Meridiana

El novembre va ser desmuntat l'últim pont que quedava a l'avinguda de la Meridiana i que comunicava les dues bandes del carrer de la Muntanya. Semàfors i passos de vianants substitueixen l'esmentat pont.

Inauguració de l'Illa de la Diagonal

El desembre va ser inaugurada L'Illa, la promoció immobiliària i comercial més important de la Barcelona postolímpica. Un pas subterrani sota la Diagonal uneix els carrers Caravel·la, Nina i Constança, a un costat i altre de L'Illa.

Servei d'Audiotex

Ja funciona l'autoservei d'informació (Audiotex) de l'Ajuntament de Barcelona. Per telèfon, i a qualsevol hora, pot obtenir-se informació sobre les principals activitats que es fan a la ciutat, tràmits i transports.

Si l'usuari del taxi truca, per exemple, al 481 00 85 (català) o 481 10 85 (castellà) obté els telèfons de les ràdio-emissores de taxi de Barcelona i àrea metropolitana. Si hi ha un fet d'interès per al ciutadà en un dia o moment concret, el client del taxi rep tota la informació necessària i actualitzada per saber com funciona el servei del taxi.

Tots els telèfons de l'Audiotex comencen per 481, seguit de quatre xifres. Si el quart dígit és un 0, la Informació s'obté en català; si és un 1, en castellà. En marcar el número, l'usuari escolta una cinta enregistrada. Algunes informacions s'ofereixen de forma interactiva (seguint unes senzilles instruccions es poden rebre dades més específiques). Pel que fa a les informacions referents a transports i circulació, són especialment interessants per als professionals del taxi els telèfons: 481 00 88 (dóna recomanacions per circular per Barcelona) i el 481 00 89 (que ofereix la informació actualitzada dels talls de trànsit per obres). Els salts del comptador són de cinc en cinc pessetes.

ATENCIÓN

SRES. TAXISTAS

LES RECORDAMOS QUE LA PÓLIZA
COLECTIVA DE ROBO E INCENDIO
DEBEN RENOVARLA ANTES DEL
1 DE MARZO 1994

CIUTAT

C/ LUTXANA, 115 - Tel. 485 04 26
08018 BARCELONA



El Xantia

nuevo modelo incorporado a la flota de taxis



El Citroën Xantia se presentó por primera vez en marzo de 1993 en el Salón del Automóvil de Ginebra y en España lo hizo en la última edición del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona,

comercializando las siguientes versiones: 1.6i X; 1.8i X, 1.8i SX; 2.0i SX, 2.0i VSX; 2.0i 16 v VSX; 1.9D X, Turbo D SX - VSX. Actualmente, el Citroën-Xantia es un vehículo situado en el segmento medio superior del mercado automovilístico.

Homologación para taxi

Solicitada la homologación de las versiones del Xantia por Citroën para poder realizar el servicio de taxi, el Institut Metropolità del Taxi ha considerado, en virtud de la normativa establecida en el Reglamento Regulador del Servicio, que este vehículo cumple las

especificaciones técnicas exigidas por la disposición XI del referido Reglamento, siempre y cuando los asientos no sean regulables en altura, se limite el desplazamiento hacia atrás de los asientos delanteros y se respeten las zonas previstas para la colocación del taxímetro.

Dimensiones

Para valorar las dimensiones del Xantia se ha efectuado un ensayo previo en la versión 1.8i X, observándose que cumple los requisitos exigidos en el capítulo de dimensiones, pero siempre y cuando no incorpore asientos regulables en altura y se limite el desplazamiento de los asientos delanteros mediante topes en las tres últimas posiciones de la guía.

Ficha técnica

		1.6i X	1.8i X - SX	2.0i SX - VSX	2.0i 16 v VSX	1.9D X	Turbo D SX - VSX.
Motor	Potencia final	11,56	12,34	13,10	13,10	12,93	12,93
	Tipo	Inyección*	Inyección*	Inyección* 16 v.	Inyección*	Diesel	Diesel Turbo
	Nº de cilindros	4 en línea, montados transversalmente.					
	Cilindrada en cm ³	1580	1.761	1.998	1.998	1.905	1.905
	Diámetro x carrera (mm)	83X73	83X81,4	86X86	86X86	83X88	83X88
	Potencia máxima en mdaN CEE (CV-Din)	65 (90)	74 (103)	89 (123)	111,6 (155)	51 (71)	67,5 (92)
	a rpm	6.000	6.000	5.750	6.500	4.600	4.000
	Encendido	Cartográfico	Cartográfico	Cartográfico	Cartográfico	Cartográfico	Cartográfico
	Catalizador 3 vías con sonda Lambda	Sí	Sí	Sí	Sí	—	—
	Dirección	Vueltas de volante de tope a tope	4,60	3,19	3,19	3	3,19
Radio de giro entre aceras		5,5	5,5	5,5	5,7	5,5	5,5
Consumos litros 100 km	A 90 Km/hora	5,8	6,1	6,2	6,4	4,8	5
	A 120 Km/hora	7,3	7,6	7,9	8,2	6,5	6,8
	Urbano	10,7	10,9	11,8	12,2	7,4	7,6
Combustible	Gasolina sin plomo	Sí	Sí	Sí	Sí	—	—
	Gasóleo	—	—	—	—	Sí	Sí
	Capacidad de depósito en litros	65	65	65	65	65	65

* Iny. Electrónica Multi punto

Equipamientos de seguridad y conducción

	Xantia 1.6i/1.8i 1.9D X	Xantia 1.8i /2.0i 1.9 TD SX	Xantia 2.0i 1.9 TD VSX	Xantia 16 v VSX
Alarma sonora de olvido de luces de encendido	●	●	●	●
Alarma supercondensación	○	○	○	○
Dispositivo de antiarranque (codificado gasolina)	○	○	●	●
Claxon doble tonalidad	—	●	●	●
Molduras laterales de protección	●	●	●	●
Barras de refuerzo en las puertas	●	●	●	●
Cinturones de seguridad delanteros regulables en altura con bloqueadores	●	●	●	●
Tres cinturones de seguridad traseros enrollables.	●	●	●	●
Dirección asistida (Opción en 1,6 i X)	●	●	●	●
Limpiaparabrisas delanteros con dos velocidades e intermitencia.	●	●	● (1)	● (1)
Luces traseras de niebla y marcha atrás	●	●	●	●
Frenos con sistema antibloqueo de ruedas(ABS)	○	○	●	●
Luneta trasera térmic atemperizada	●	●	●	●
Proyectores antiniebla	—	● (2)	●	●
Alumbrado de cruce y carretera con faros halógenos	●	●	●	●
Proyectores doble óptica de superficie compleja	●	●	●	●
Retrovisores exteriores regulables desde el interior	●	●	●	●
Retrovisores exteriores tintado, con deshelado y con reglaje eléctrico	—	(2)	●	●
Suspensión Hidractiva II	—	(2.0 i - 1.9TD)	●	●
Volante regulable en altura	●	●	●	●

(1) Cadencia de intermitencia regulable. (2) Opciones agrupadas.

Cómodo y espacioso

El Citroën Xantia tiene una longitud de habitabilidad de 1,74 m. y una anchura a nivel de los codos de 1,47 x 1,43 m. en las plazas delanteras y traseras respectivamente. Se trata de uno de los modelos más espaciosos de su categoría. El espacio de las plazas delanteras es diáfano y las traseras son cómodas por el diseño cóncavo del respaldo de los asientos delanteros.

La quinta puerta, de una gran amplitud de apertura, permite acceder a un maletero plano y de buena capacidad.

Motores

Los Citroën-Xantia con motores diesel o turbodiesel de 1905 cc son robustos y fiables, corresponden a la última generación de la familia XUD. El turbodiesel alcanza 92 CV de potencia y demanda un bajo consumo 51 a 90 km./h.

En cuanto a los cuatro motores de gasolina, se caracterizan por su concepción moderna, llevan inyección multipunto, encendido electrónico estático y árbol de levas en cabeza (con empujadores hidráulicos el motor 16 v). Todas son motores de prestigio por su potencia, resistencia y cumplen la normativa anti-polución de la Unión Europea. (Ver Ficha Técnica).

Ubicación del taxímetro

De acuerdo con el Reglamento R-21 de Ginebra, podrá admitirse la colocación del taxímetro en las zonas especificadas en la figura 1.

Zona A: Sobre la bandeja central siempre y cuando el taxímetro respete la zona prohibida (zona rayada) definida en la figura 2. La colocación del taxímetro en esta zona debe evitar obstruir los orificios de la calefacción. El límite izquierdo de la zona A es el definido por un plano longitudinal tangente al volante.

Zona B: Espacio reservado para la colocación del radio-cassette siempre y cuando no sobresalga del panel.

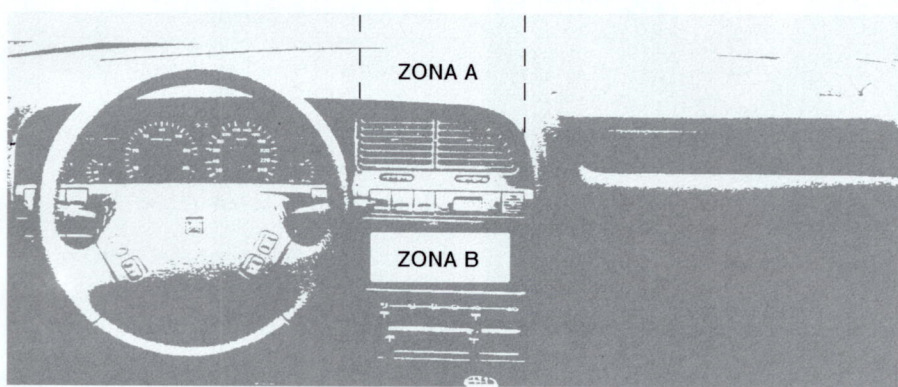


Figura 1

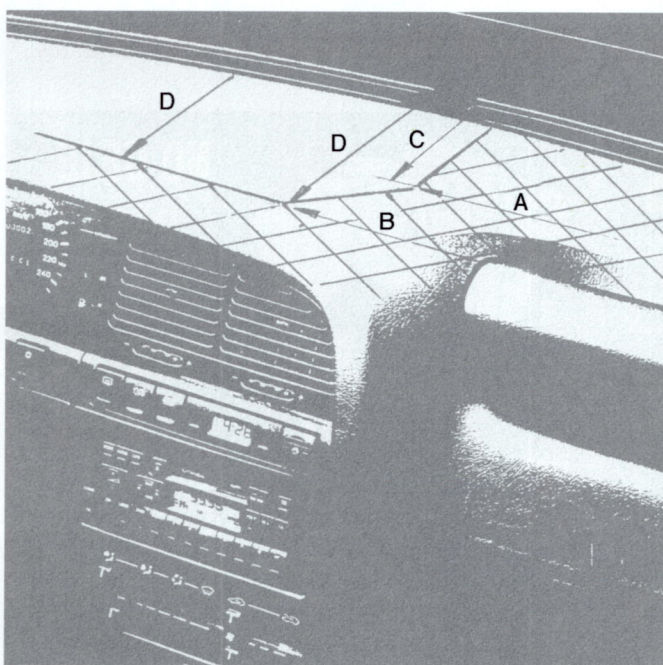
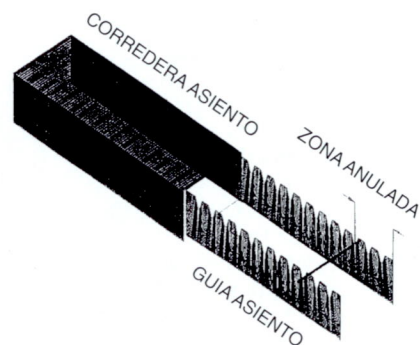


Figura 2

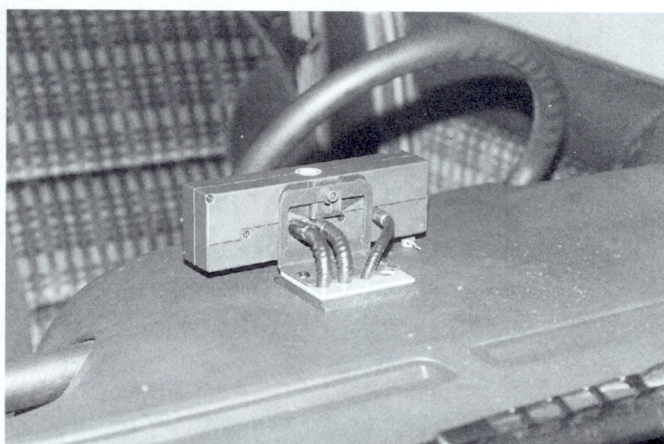
Acotado de la zona A para la colocación del taxímetro

A = 580 mm al montante derecho

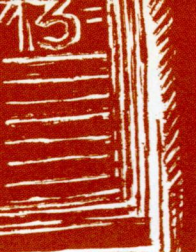
B = 680 mm al montante derecho

C = 225 mm al parabrisas delantero

D = 370 mm al parabrisas delantero



Conexión adecuada del taxímetro



T de Teatre Homes!

Amb textos de Ramon Barnils, Quim Monzó, Italo Calvino, Sergi Berbel, Josep M. Benet i Jornet....
Direcció: Sergi Berbel
del 8 de març al 3 d'abril
Horari: de dimarts a dissabte, a les 21 h.
Diumenges i festius, a les 19 h.
Durada de l'obra: 1 hora i 15 minuts

Teatre Lliure

Franz Schreker

Orquestra de Cambra Teatre Lliure
direcció: Josep Pons
(Producció pròpia)

Estrés d'amor

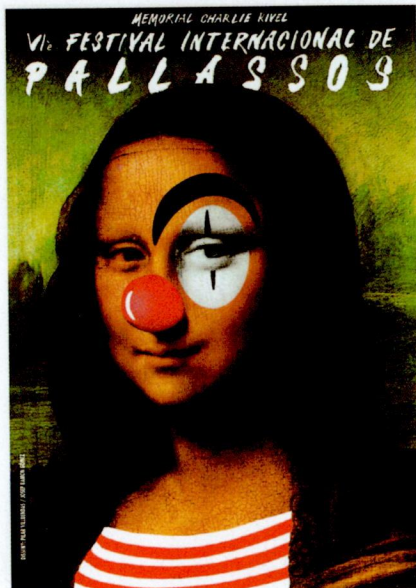
direcció: Helena Ramada
amb: Esther Formosa/Josep M. Mestres
(Producció paral·lela)
c/ Montseny, 47
Telèfon: 218 92 51

Mercat de les Flors

—Sala B—

L'anònima Imperial

Diari d'unes hores
Coreografia: Juan Carlos García
del 23 al 27 de febrer
Horari: de dimarts a dissabte, a les 21 h.
Diumenges i festius, a les 19 h.
Durada de l'obra: 1 hora i 25 minuts



CORNELLÀ DE LLOBREGAT
DE L'1 AL 8 DE MAIG DE 1994

Memorial Charlie Rivel

VIè Festival Internacional de Pallasos
"Memorial Charlie Rivel"
Un dels millors Festivals del Món
Lloc: Fira de Cornellà — dies: de l'1 al 8
de maig

SAT/Centre Urbà de les Arts i l'Espectacle

Companyia Debòlit (Urgències Teatral)

Fins El Fons
de Toni Alba, Sergi López i Helena Pla
amb Sergi López i Helena Pla
escenografia: Galig
Direcció: Toni Albà
Fins al 23 de febrer — Sala 2

Geografias Teatro-Tub/Teatre Urbà de Barcelona

Carcajada Salvaje
de Christopher Durang
versió castellana: Josep Costa
amb Charo López i Abel Vilón
Escenografia: Carles Casas
Direcció: Josep Costa
Fins al 27 de febrer — Sala 1

Consagració de la Innocència

de Xavier Alberit
amb Montse Esteve, Anabel Moreno,
Chantal Aimée i Maria Lucchetti
Direcció: Lurdes Barba
dies: del 17 de feb. al 6 de gener — Sala 2



Xantia

¡¡ya está homologado!!

OFERTA "POKER DE ASES"



NO DEJE PASAR LOS CUATRO ASES



Financiación del 100%. Sin entrada.



Compre en Febrero o Marzo y no emplece a pagar hasta después de "Semana Santa".



Máxima valoración de su vehículo.



50.000 Ptas. en combustible.



Comercial Citroën, S.A. Sant Boi

CTRA. B-201 con C-245. Tel. 661 46 16. SANT BOI (cerca del aeropuerto)

Banda Municipal de Barcelona
dia: 27 de febrer
Sala 1
Lloc: Carrer de Les Monges, 2-6
Telèfon d'Informació: 311 92 22.

Teatre Apolo

Taxi al Apolo
Superespectacle musical
amb Tania Doris, Luis Cuenca, Luís Peña,
Claire Simpson, Pollyanna and Maurice,
Pedro Luis Peña y el grand ballet
"Gin Pak".
Horari: tots els dies a les 18:30 i 10:45.
Diumenge: a les 18:30.
Dilluns: no hi ha funció.
Av. del Paral·lel, 50

Fira de Barcelona

Intimoda

Febrer

Alimentaria

1 al 6 de març

Sport

19 al 21 d'abril

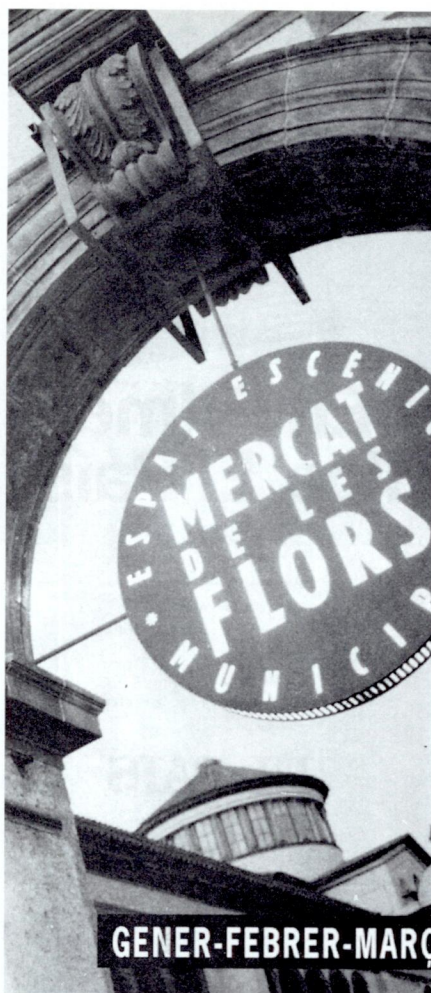
IN-COSMETICS

21 al 24 de març

Mostra Teixits

Temporada primavera-estiu 1995

23 al 26 de març



L'Espai

Travessera de Gràcia, 63
Horari dels espectacles:
dies feiners: 22 h. — dies festius: 19 h.

Guillermina Motta
del 17 al 20 de febrer
durada: 1 h. i 10 minuts

CIA. Vicente Sáez
Iris

del 3 al 6 de març
durada: 60 minuts

Jordi Sabatés i Santi Arisa
Duets de piano i bateria
del 10 al 13 de març
durada: 1 h. i 30 minuts

Ballet Ciutat de Barcelona
Companyia David Campos
Petrushka
del 17 al 20 de març
durada: 1 h. i 30 minuts

Fira de Cornellà

Palau Firal de Cornellà
Av. de la Fama -C/ Tirso de Molina
VII Fira del vehicle d'ocasió
del 5 al 13 de març
Fira d'Artesania de Catalunya
del 13 al 20 d'abril

FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fàbrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,
SERVODIRECCION
Y
PINTADO DE TAXI

**PROMOCION
ESPECIAL
TAXI**



FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

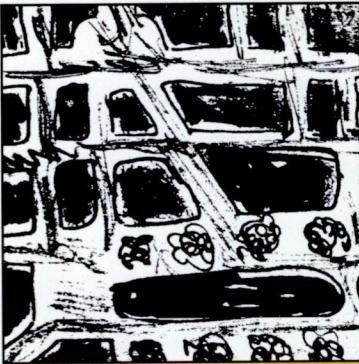
CLIMATIZADOR
AUTOMATICO
Y
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA
MOTORS, S.A**

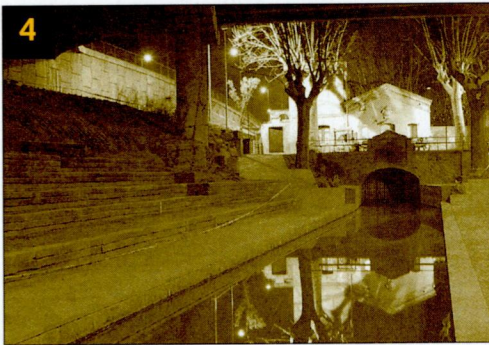
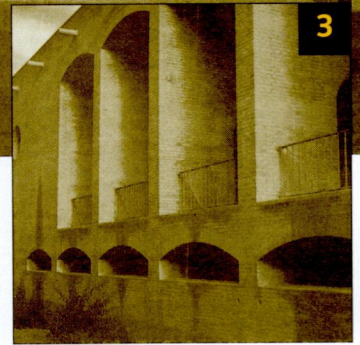
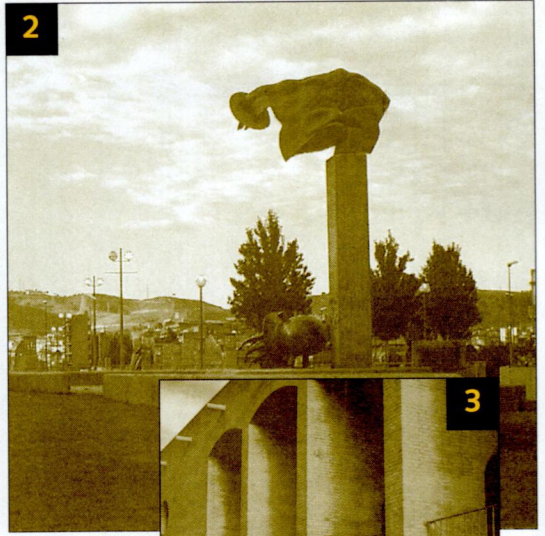
ANTES DE COMPRAR CONSULTE

FIAT
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16



On
Anem...?



La Tira



La bústia del taxi

Objectes perduts

Sigo creyendo en su honradez Santiago Luri Luri, pensionista, con domicilio en Barcelona, se dirige al colectivo del taxi a través de las siguientes líneas: "El 18 de noviembre, a las 10 de la noche, solicité el servicio de un taxi en la Estación "Barcelona Nord". El taxista, muy amable, cogió uno de los bolsos que llevaba y lo puso en el asiento delantero. Detrás me senté acompañado de otro. Al llegar a mi destino —Zona Franca— olvidé el bolso que estaba al lado del taxista. Hasta el día de hoy no tengo noticias del mismo. Aparte de los objetos personales —ropa, etc.— el referido bolso contenía una cartera de piel con 50.000 ptas. en metálico, D.N.I., cartilla de la Seguridad Social, tarjeta de identificación fiscal y, sobre todo, fotografías de mi esposa recientemente fallecida, todas ellas de incalculable valor sentimental. Pido a todo el colectivo del taxi que pasen esta información a sus compañeros, porque a pesar de ciertas actitudes incomprensibles, los clientes estamos seguros de su honradez...". Santiago Luri Luri. Teléfono: 948 — 55 38 94. Día: 4/12/93.

Objectes recuperats

Agraïments

Desde Melilla, mediante una carta dirigida al President del Institut Metropolità del Taxi, Eduardo León agradece al profesional taxista Claudio Terrón Martín, licencia n° , por haber hecho el esfuerzo de localizar el hotel de Barcelona donde se encontraba alojado, para devolverle importantes documentos que dejó olvidados en su taxi. Día: 26/10/93.

L'Institut dels Germans Maristes vol agrair al taxista Antonio Ruiz Sanz, llicència núm. 10.006, l'atenció i dedicació que va dispensar al Gmà. Isidro Escudero, quan de sobte li va agafar un atac al cor en el seu taxi. Dia 7/11/93.

A Miguel Pérez Esteban —Licencia 1116—, socio de "Radio taxi Baix Llobregat", por la devolución de una cámara fotográfica. Día 12/11/93.

A Manuel López Vázquez —Licencia 4482—, por la devolución de una bolsa de señora que contenía 20.000 ptas. Día 30/11/93.

A Luis Avellana Mercadal —Llicència n° 650— per haver traslladat gratuïtament de l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau al carrer Sardenya—Ausiàs Marc al client Albert Aguado. Dia: 23/12/93.

Solució On anem...?

Revista n° 82

- 1 Municipi: Cerdanyola del Vallès
- 2 La Sedeta, Centre Cívic.
- 3 Moll de la Fusta
- 4 Canal Olímpic
- 5 Parc de la Creueta del Coll
- 6 Plaça Sòller — Districte Nou Barris

El premio de 10.000 ptas. ha correspondido al taxista Manuel Hernández González, licencia 4127. Estará a su disposición en el Institut Metropolità del Taxi, c/62, número 420, Zona Franca, 08040 Barcelona.

Un buen ejemplo para todos

El señor Martín Reeg, VP Export de la empresa Polytron-Vertrieb (Bad Wildbad), agradece al taxista José Colaco Coronado (Licencia n° 7986) por haber tenido la gentileza de haber llevado personalmente a la Feria "Comsat", celebrada a finales de enero en el Recinto Ferial de Cornellà, su máquina fotográfica valorada en 50.000 ptas, que había dejado olvidada en el interior de su taxi. El cliente resalta la honradez del referido profesional taxista, además de su gentileza y conocimientos culturales de Barcelona.

SEAT

Grupo Volkswagen

Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL SEAT DEL POBLE NOU



SEAT TOLEDO TAXI

UNICO DEL MERCADO DOTADO CON EQUIPAMIENTO ADICIONAL. ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA EL SERVICIO DEL TAXI.

VERSIONES:

- 1.8 Gasolina Aire Acondic.
- 1.9 Diesel
- 1.9 Turbo - Diesel
- 1.9 Diesel - Aire Acondic.

OPORTUNIDAD UNICA
EN AUTO FUBER
AHORRO HASTA 300.000 ptas.
EN LA COMPRA DE SU TOLEDO TAXI

Sr. Taxista:

En Auto Fuber recibirá un trato profesional, por tradición y vocación.

TALLER DE GUARDIA SABADO Y DOMINGO TODO EL AÑO EXCLUSIVO PARA CLIENTES DE AUTO FUBER.

Tel. 485 00 49 - Exposición Ventas Talleres y Recambios - DADA 107 50

taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



TAXITRONIC

ABONO POR SU VIEJO TAXIMETRO

MONTAJES: TAXIMETROS - RADIO TELEFONOS - TELEFONOS - RADIOCASSETTE - ALARMAS
ELECTRICIDAD AUTOMOVIL. INSTALACION MAMPARAS SEGURIDAD

Lepanto, 217-219
(entre Aragón y Enamorados)
Tel. 447 15 61
08013 BARCELONA

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Horario:
Laborables de 7 a 19.30
Sábados de 8 a 19.30
Domingo y Festivos de 9 a 13

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54



**RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05
Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



**CENTRE
EMAI**

VASECTOMÍAS

SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS

(Técnica nueva. Incorporación inmediata a la vida cotidiana.)

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)
08037 Barcelona - ☎ 215 73 23 y 487 23 98

Parking gratuito
SABA
Pau Claris/Mallorca

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS



**NEUMATICOS
Hnos. ROJAS**



ESPECIALIDAD EN:

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

Tu Taxi tiene una parada en...

PRIMER PLANO

Material Fotográfico **PRIMER PLANO S.A.**
Tel: 453 66 85 Barcelona
Provença, 175 (esq. Aribau)

Junto al
MONTEPIÓ SAN CRISTÓBAL

La Fotografía al servicio del



Revelamos tus fotos con la mayor calidad de Barcelona.

¡Ven a conocernos! Tenemos grandes ventajas para tí.

¡Identifícate como taxista y tendrás un descuento en tus revelados!

Fotos
9x13
19
+ Revelado + IVA

Fotos
10x15
23
+ Revelado + IVA

FOTO-CARNET
INSTANTÁNEO

350

4 FOTOS FUJI
CALIDAD EXTRA

¡ Superoferta especial
TAXISTAS !

¡ Sólo !



EL MEJOR LAVADO AL MEJOR PRECIO

**CON LA NUEVA TARJETA
TAXI-NET®**

SISTEMA	DIRECCIONES	LAVADO NORMAL	LAVADO COMPLETO	LAVADO RECOMENDADO
AUTOMATICO LAVADO ASPIRADO AUTO-SERVICIO	<ul style="list-style-type: none"> • SAN A. M^º CLARET, 273-285 • MUNTANER, 29 • AVDA. MERIDIANA, 530 • ALMOGAVARES, 167-171 • GUIPUZCOA / PUENTE BESOS (GASOL.) • SAN BRUNO, 60 BIS - BADALONA • PRYCA - CABRERA DE MAR • PRYCA - TARRASA • BARICENTRO - BARBERA DEL VALLES • SAN SEBASTIAN, 279 - TARRASA 	250 Pts.	500 Pts.	400 Pts.
MIXTO LAVADO ASPIRADO AUTO-SERVICIO REPASO FINAL A MANO	<ul style="list-style-type: none"> • AVDA. SARRIA, 29 	300 Pts.	550 Pts.	450 Pts.
MANUAL LAVADO ASPIRADO REPASO FINAL A MANO	<ul style="list-style-type: none"> • P^º SAN JUAN, 81-83 • AVDA. DIAGONAL, 633 • MANDRI, 52 	350 Pts.	600 Pts.	500 Pts.

- **ADJUNTAMOS TARJETA PROVISIONAL.
EN PROXIMO NUMERO INCLUIREMOS TARJETA DEFINITIVA**
- **CUANDO LAVE EN *TUNEL*® LE OBSEQUIARAN CON UN VALE PARA UNA REVISION COMPLETA DE SU AUTOMOVIL, A REALIZAR EN *ENGRASETUNEL*®**

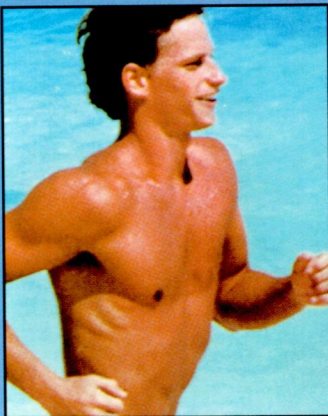
EN CUALQUIER PUNTO DONDE SE ENCUENTRE SIEMPRE HALLARA UNA INSTALACION *TUNEL*® CERCA DE UD.

SUPER-REDUCTOR

DESPIDETE YA DE TU BARRIGA

NOVEDAD
MUNDIAL

EL ORIGINAL
DE TV



Adelgaza
rápidamente
por el efecto del
calor de tu
propio cuerpo
y sin hacer
ejercicio.

¡ NUEVO !

La leche SUPER-REDUCTOR® es el método más eficaz para el tratamiento del exceso de cintura-barriga. Hidrata y reafirma la piel.

Gracias a la composición sinérgica de todos sus componentes, acelera la acción Reductora y elimina las grasas sobrantes de una forma espectacular.

