

# TAXI 135

Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Agost - Setembre 2000

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

**Sube hasta cuándo?**  
Sube Sube Sube Sube Sube Sube



*22 de setembre, Dia europeu sense cotxes*  
**Aquesta Jornada, el TAXI A LA PARADA**

*Las ciudades y sus taxis*

trato  
personalizado

la más avanzada  
tecnología

el mejor servicio  
odontológico

cuidamos de tí  
y de los tuyos

Una sonrisa  
garantizada  
para toda  
la familia



**D&C**  
**Centros Dentales**

902 20 21 12



**Institut Metropolit del Taxi**

condiciones  
**especiales**  
para afiliados del **Taxi** y familiares

● **SERVICIOS GRATUITOS**

- 1ª visita (consulta y revisión)
- 1ª visita de ortodoncia
- Revisiones periódicas
- Fluorización
- Radiografías intrabucales

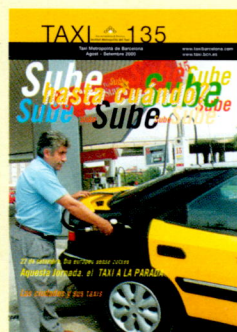
● **SESIÓN DE HIGIENE + REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

- En el resto de tratamientos, tanto en Prótesis Dentales como en Ortodoncia e Implantes

**Ponemos a tu disposición la más amplia red de centros dentales a nivel nacional. Llámamos hoy mismo y concierta una visita en el centro D&C más cercano a tí.**

# Sumari



**Edita**  
Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Teléfono: 93 223 51 51

**Consell de Redacció**  
Daniel Fernández  
Pilar Molina  
Eulàlia Perarnau

**Direcció de Comunicació**  
Xavier Sabaté

**Direcció Periodística**  
P. Rocío Terán

**Col·laboradors**  
Maribel Silva, Marc Sanchis,  
Patxi Bosch, Ferran Imedio,  
Francis López, M. Àngels Pujol,  
Mònica Roche

**Publicitat**  
Tomàs Muñoz  
Teléfono 934 850 426

**Correcció**  
Anna Canals

**Capçalera coberta**  
Enric Satué

**Disseny Gràfic i Maquetació**  
Sergi Freixes - El Petit Estudi

**Fotografia**  
Ramon Josa i Campoamor

**Tiratge**  
15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vincu-  
lats al sector del taxi.

**Fotomecànica**  
Tresmar, SA  
**Impressió**  
Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

**Subscripció**  
7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelo-  
na" no es fa responsable de l'opinió  
expressada en els articles signats. La  
responsabilitat és únicament dels autors.  
Els articles no signats són atribuïbles a la  
redacció.

Editorial .....5

Después de agosto

El gasóleo por las nubes .....6

Tribuna del taxi.....8

¿Qué opina sobre la escalada de precios del gasóleo?

Las ciudades y sus taxis  
¿Similitudes o diferencias? .....10

La responsabilidad de los autónomos .....12

El client opina .....14

Cobros abusivos  
Un punto negro para la imagen del taxi. ....18

Taxi-Salut .....20

Ruido urbano

Tauler .....23



- Setanta nous taxistes s'incorporen al sector
- Canvi en la gerència de l'IMET
- Taxis en el punto de mira de la delincuencia
- El taxi peça clau en el *Dia Europeu sense cotxes*
- El Casal del Raval agraeix al taxi
- Nuevos cursos gratuitos para los profesionales del taxi

Taxi-Motor .....35

- Peugeot 406, Seat Toledo 99 i Skoda Octavia, els models de l'estiu
- El taxi limpio y cuidado

Taxi-Euro .....38

La peseta desapareixerà el 1 de marzo del 2002

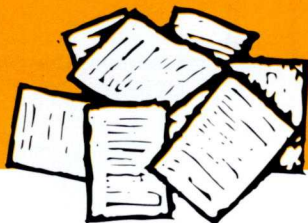
L'usuari li agraeix .....39

Taxi Lleure .....40

- Entrevista a: Mario Gas
- Cinema, TV, vídeo
- Llibres. Pensat i fet
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop
- Esport. La hoja de Maribel



La



Bústia



### Taxistas desconfiados

También yo, como la señora González Barros, me he sentido discriminada con ciertos taxistas. Vivo en el Peu del Funicular, zona que parece tener mala fama entre los taxistas, pese a que sus moradores tienen un buen poder adquisitivo. Cuando regreso a casa de noche no tengo que explicar al taxista cómo llegar hasta mi calle, y me han llegado a pedir mi número de DNI. Yo, en cambio, tengo que fiarme del aspecto del taxista que a veces deja mucho que desear.

**Montse Rovira**

(publicado también en *La Vanguardia* el día 20 de julio)



### Simplemente gracias

Agradezco la devolución de mi cartera al taxista que me trasladó desde la Creu de Pedralbes hasta el Hospital Clínic de Barcelona el pasado 18 de julio, a las 8.30 horas. La cartera contenía documentación personal y otros efectos personales. Simplemente gracias.

**Ricardo Castillo**  
(Barcelona)



### Ayuda estimable

Deseo dar las gracias al taxista que, el pasado mes de agosto, en pleno calor veraniego, me ayudó a trasladar a un familiar enfermo al Hospital Clínic de Barcelona. La gentileza que encontré en este profesional del taxi no la he apreciado en ningún otro sector de la sociedad. Con las prisas, no pude tomar nota de ninguno de los datos para poder identificar a tan gentil profesional.

**Begoña Prats**  
(Barcelona)



### Gentilesa del taxi de Barcelona

M'agradaria donar les gràcies a la senyora taxista que el juliol passat em va tornar una cartera amb una documentació molt important per al meu treball. Gràcies a la seva gentilesa vaig poder continuar el meu treball a Londres. Puc dir, sense por d'equivocar-me, que el taxi de Barcelona està al mateix nivell que el que funciona en les millors ciutats europees.

**Ariadna Hopkins**  
Catalana resident a Londres



### Desde Hannover

Quisiera felicitar a mis compañeros taxistas por el servicio que realizan en Barcelona. Llegué a esa hermosa ciudad acompañada por mi familia. Una vez en el aeropuerto se me comentó que Sitges no era una zona situada en la propia ciudad. Mi mujer y yo nos vimos defraudados por la agencia de viajes con la que contratamos el servicio en Alemania.

El compañero taxista me informó gentilmente sobre la mejor manera de llegar allí, incluso se ofreció a llevarnos. Una vez allí no quiso cobrarnos porque decía que le venía de paso ya que durante el verano vivía en Vilanova i la Geltrú.

Desde Hannover, envío un saludo especial a este gran compañero.

**Un taxista amigo de Hannover**

## Publicitat

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# Editorial

## DESPUÉS DEL VERANO

El fin de las vacaciones se ha sellado con la escalada imparable –por lo menos hasta el momento– del precio del combustible, que tiene una incidencia directa en el sector del taxi. El tema es de enorme complejidad ya que ha puesto en una situación crítica a todos los países importadores del oro negro y quien realmente tiene la sartén por el mango es la OPEP.

No obstante, ello no exime ni al Gobierno ni a la Comisión Europea de adoptar medidas para solucionar esta situación que grava la economía de sectores vitales como el transporte y la agricultura.

Ante esta situación, el sector del taxi, unido a la Plataforma de Consumidores de Carburantes de España, exige al Gobierno que imponga a las empresas petroleras una tasa sobre sus enormes beneficios para compensar los ingresos públicos que se dejan de ingresar por el privilegiado sistema impositivo que les grava, especialmente en España.

El sector del taxi de Barcelona exige medidas inmediatas porque lo cierto es que el gasóleo, uno de los combustibles más utilizados por los taxistas, se ha incrementado un 17,6% desde septiembre de 1999, mientras que los beneficios de una de las empresas que ocupan el monopolio en España se han incrementado en más de un 65% en lo que va de año.

Ya en marzo último, cuando se produjo uno de los primeros avisos de esta escalada, el IMET remitió al Parlament de Catalunya una petición formal para que los Grupos Políticos presentes en esta institución incluyeran al Servicio de Taxi como beneficiario de ayudas y subvenciones en el precio del gasóleo. El caso es sumamente grave y exige medidas inmediatas.

Otro de los temas que nos ha dejado las vacaciones se refiere a nuestro servicio. Durante el último mes de agosto se han venido sucediendo quejas de distintos sectores ciudadanos respecto al prolongado tiempo de espera del servicio de taxi en determinados puntos de Barcelona. A menudo esta situación se ha intentado relacionar con una aparente falta de taxis en la ciudad. No; en la ciudad hay taxis suficientes como para dar un buen servicio a los ciudadanos y lo que debemos hacer es ajustar la oferta a la demanda.

Lo que ahora sí todos podemos constatar es que las costumbres de los ciudadanos han ido cambiando en los últimos años y la demanda de taxis se ha ido desplazando a nuevos puntos de la ciudad metropolitana, especialmente los fines de semana. El ciudadano barcelonés, por otra parte, está muy acostumbrado –por tradición– a tener a su disposición un servicio de taxi inmediato con el simple gesto de levantar la mano. Cuando esta tradición se altera, es cuando se argumenta que no hay taxis en la ciudad.

En todo caso, el Taxi de Barcelona siempre se ha caracterizado por saber dar la respuesta oportuna a las necesidades cambiables de nuestra ciudad y estamos seguros de que, entre todos, podremos ir adaptando la oferta de taxis a la demanda allá donde ésta se pudiera producir. Para ello es imprescindible incorporar al servicio las nuevas tecnologías de la comunicación y, a la vez, potenciar un sistema de paradas que nos aproxime al ciudadano y permita dar una mayor rentabilidad al sector.

# El gasóleo por las nubes

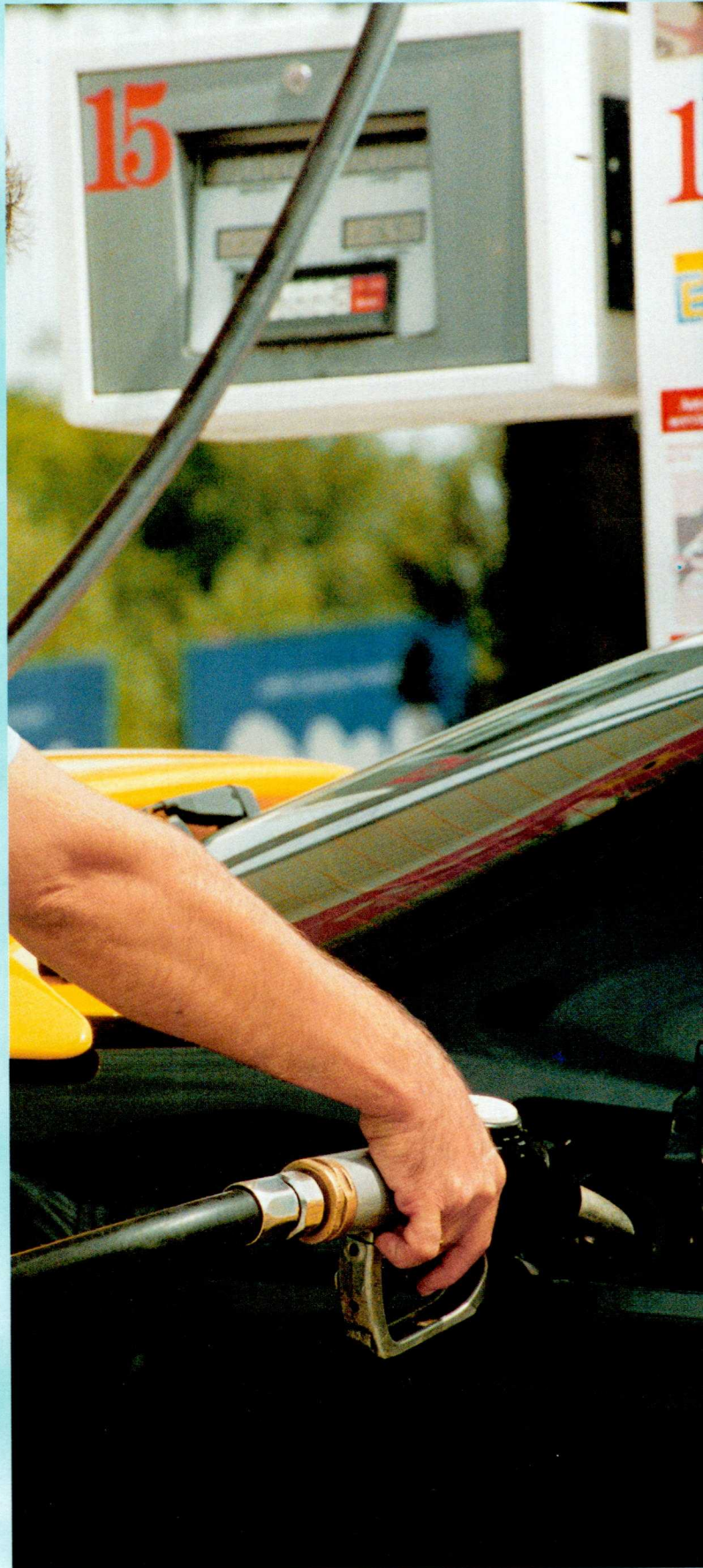
El taxi es uno de los sectores más perjudicados por la escalada de los precios de los carburantes en lo que va de año, pero especialmente por la subida experimentada en los últimos días de agosto y la primera semana de septiembre. Dos de las tres empresas petroleras que tienen el monopolio en el país (Repsol y Cepsa) situaron el 30 de agosto el precio del gasóleo en 119,9 pesetas, mientras que el 20 del mismo mes cobraban 117,9 y a principios de año 109,9 pesetas. Pero si se observa esta escalada teniendo como referencia el año 1990 se constata que el precio del gasóleo se ha duplicado desde que el gobierno sustituyera el sistema regulado de precios que existía hasta entonces por el de los precios máximos, hecho que ha dado manos libres a las empresas petroleras dueñas del mercado para hacer oscilar los precios a su simple albedrío.

En un año -tomando como referencia septiembre de 1999- el taxi de Barcelona ha visto incrementado el precio del gasóleo en un 17,66%, ello ha significado un desembolso de 682 millones de pesetas más que en aquella fecha de referencia.

## ¿Qué dice el taxi?

El taxi de España, a través de las organizaciones nacionales que lo representan, ha solicitado desde el inicio de esta escalada diversas medidas para que la economía del taxista no se vea continuamente mermada. Unido a la reivindicación del sector del transporte, el taxi exige que el gobierno apruebe el gasóleo profesional, lo cual supondría la supresión de los impuestos que hoy por hoy lo gravan. La Confederación del Taxi de España sostiene además que el gasóleo profesional debería regularse a nivel comunitario y, aún más, que debería aprovecharse la presidencia francesa en este segundo semestre del 2000 para que éste sea aprobado.

No obstante, el gobierno español, que dará a conocer sus medidas para solucionar el problema en septiembre, no está por rebajar el impuesto que grava el



El taxi es, junto con la agricultura, es el más perjudicado de esta escalada.

combustible y todo apunta a que se inclinará por aliviar la fiscalidad de cada uno de los sectores afectados. Esta solución estaría en la línea del acuerdo alcanzado a principio de año con los transportistas y, con el taxi en particular, por el que el taxista podía recuperar el gasto producido por el incremento continuo del carburante reduciendo una peseta por kilómetro recorrido (de 10 a 9 pesetas) en sus declaraciones trimestrales correspondientes al IRPF con carácter retroactivo desde 1999. Es de suponer que el sector del taxi exigirá también la revisión de este acuerdo porque incluía una cláusula en la que el Ministerio de Hacienda se comprometía a otras medidas complementarias en caso de producirse nuevos incrementos como los que este fin de verano están sobresaltando al sector.

Todas las miradas se dirigen también a la solución que adoptará el gobierno francés que, a principios de septiembre, ya sorprendió rebajando la presión fiscal sobre los combustibles con cargo a los beneficios obtenidos por las petroleras, que además deberán aportar una tasa excepcional por el incremento del precio del crudo.

## La primera referencia

La primera referencia para determinar el coste del carburante es el denominado precio del crudo internacional que viene determinado por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), formada por los principales países exportadores de petróleo: Arabia Saudí, Irán, Libia, Irak, Venezuela, entre otros.

En lo que va de año, el barril de crudo Brent, que

sirve de referencia a todos los países europeos, subió de los 24,5 dólares de enero a los 31,69 del mes de agosto. El precio más alto desde el año 1991. Todas las previsiones apuntan a que antes de que finalice septiembre el precio del barril Brent sobrepasará los 35 dólares. Lo que con seguridad hará subir nuevamente el precio del crudo.

La solución a esta escalada sería un incremento de la exportación de barriles, según todos los países occidentales. Sin embargo, éste no es el punto de vista de los países exportadores, que opinan que el origen de la escalada radica en los altos impuestos que gravan a las petroleras los países industrializados.

Ante la gravedad de esta situación, la Comisión Europea, en su reunión del próximo 29 de septiembre, estudiará la adopción de medidas más extremas contra los países de la OPEP si ésta no adopta antes la medida dirigida a incrementar la exportación del número de barriles.

## Petición del IMET al Parlament de Catalunya

En el mes de marzo pasado, cuando se produjo uno de los primeros avisos graves de esta escalada, el IMET aprobó dirigir a los diferentes grupos políticos del Parlament de Catalunya una petición formal para incluir el servicio del taxi como beneficiario de ayudas, subvenciones, bonificación del precio del gasoil e iniciar los trámites parlamentarios necesarios para su aprobación.

## Evolución de los precios de los carburantes la última quincena de agosto

Petrolera	Gasóleo		Super		Sin plomo 95 octanos		Sin plomo 98 octanos	
	22-08-00	30-08-00	22-08-00	30-08-00	22-08-00	30-08-00	22-08-00	30-08-00
CEPSA	117,9	119,9	149,9	149,9	139,9	139,9	152,9	152,9
REPSOL	117,9	119,9	149,9	149,9	138,9	138,9	153,9	153,9
BP	115,9	117,9	149,9	149,9	139,9	139,9	153,9	153,9

# Tribuna del taxi

## ¿Qué opina sobre la escalada de precios del gasóleo?



La actual situación es inaguantable, pues soportamos los incrementos continuos del precio de los carburantes desde primeros de año, con una tarifa basada en estudios de coste de 1999 y reducida por la Comissió de Preus. No es de recibo que se justifique el alza en el precio del barril y, en cambio, las petroleras tengan un 30% más de beneficios que en el mismo periodo que el año pasado, y que el gobierno esconda la cabeza bajo el ala cuando pagamos entre impuestos directos sobre el carburante más el IVA un total del 64% de incremento sobre precio por fiscalidad.

### ¿Qué medidas se deberían adoptar?

1. Aprobación del gasóleo profesional para el taxi, con un cupo de 5.000 litros de gasóleo o 9.000 litros de GLP con retorno de la reducción fiscal vía IRPF.
2. Aprobación inmediata de un 10% en el incremento de tarifas (es igual al IPC previsto para el año 2000 más incremento de costes, más recuperación del recorte de tarifa por la Comissió de Preus en el año 1999).
3. De forma provisional, hasta el incremento de tarifas, carrera mínima sin tocar taxímetros de 5.000 pesetas.
4. Movilizar hasta conseguir los objetivos conjuntamente con otros sectores implicados, el taxi "operación caracol" (marcha lenta en los centros de las ciudades del área metropolitana).

**Miguel Tomás**  
Presidente del Sindicat del Taxi  
de Catalunya (STAC)



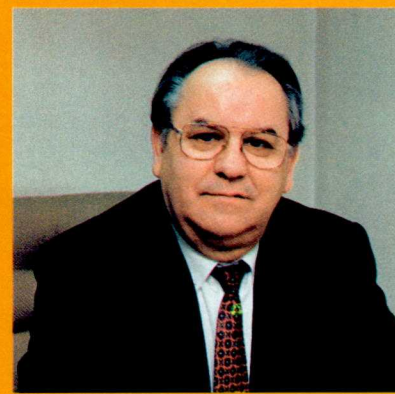
Es evidente que la opinión de la Coalición Asociación Empresarial-ABEAT en lo relativo a la subida de los carburantes es la misma que la de las diferentes asociaciones, tanto de transportistas como de usuarios. Es decir, parece incomprensible que desde el gobierno no se haya previsto lo que iba a suceder y, tanto en el tema de impuestos como en el del incremento de la competencia de las petroleras, no se hayan tomado las medidas necesarias para evitar lo que está sucediendo.

### ¿Qué medidas se deberían adoptar?

A nuestro modo de ver es esencial mantener entre todos los colectivos afectados una postura de unión y fuerza similar a la francesa, exigiendo:

1. Liberalización real del sector de las petroleras.
2. Rebajas en los diferentes impuestos que gravan los combustibles.
3. Dotar al gasóleo para el taxi del mismo tratamiento impositivo del que se beneficia el gasóleo agrícola.

**Carmen de Tienda**  
Presidenta  
Coalición Asociación Empresarial -ABEAT



Negativamente. El gobierno, en su afán de controlar los precios y el IPC, no ha podido con el tirón de los productos derivados del petróleo, al igual que ha ocurrido en toda Europa. Ello ha contribuido al enriquecimiento de las compañías petroleras que en esa ascensión del precio han hecho ostentación de sus múltiples beneficios, provocados por la escasa competencia en el sector, prácticamente monopolizado.

Con respecto a nuestro sector, opino muy negativamente, ya que el carburante es nuestra materia prima indispensable y fundamental, y ha disparado nuestros costes más aún teniendo en cuenta que en los últimos años se nos pidió ajustarnos por lo que las subidas de las tarifas del taxi fueron prácticamente nulas.

### ¿Qué medidas se deberían adoptar?

Las solicitadas, a través de los medios de comunicación, por las asociaciones implicadas (agrarias, pesqueras, transportistas y taxistas), de las que nosotros formamos parte a través de la UNALT:

1. Eliminación del impuesto especial a los carburantes.
2. Apretar a las mencionadas compañías petroleras.
3. Incrementar la competencia en el sector, y
4. No descartar, en ningún momento, las movilizaciones que tan buen resultado han dado a nuestros vecinos franceses.

**Dionisio Gracia Fajardo**  
Presidente del Sindicat de Taxistas  
Autònoms de Barcelona (STAB)

(\*) Aquesta pregunta ha estat formulada als quatre representants del sector a la Mesa Tècnica del Taxi. El GUT va excusar la seva participació, per aquest motiu no figura l'opinió del seu representant.

**FIAT presenta el coche ideal  
para los amantes de las carreras.**



**FIAT  
MAREA  
JTD  
105  
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**

# ¿Similitudes o diferencias?

**Acercarse a los modelos del taxi de las ciudades europeas es una tarea titánica por las particularidades que definen al servicio en cada una de ellas, pero aún así, son múltiples los paralelismos y diferencias que los unen y separan con el de Barcelona. En la vorágine de la actividad diurna y nocturna, todos intentan adaptar el servicio a unas demandas cada día más exi-**

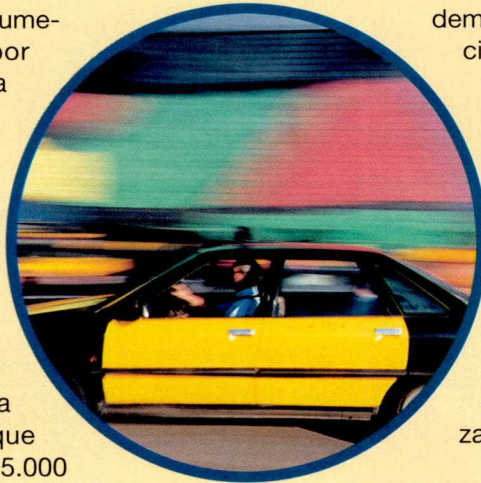
Hace algunos años, cuando se enumeraban las ciudades nocturnas por excelencia, no faltaban en esa lista ni París, ni Nueva York, ni Madrid. Hoy, en ese ránking entran con sigilo pero con fuerza otras ciudades como Barcelona o Berlín. Esta última con un ambiente absolutamente renovado tras la unificación.

En el bullicio de la noche, la figura del taxi nocturno es vital para todas estas ciudades. Se dice que Nueva York necesita de más de 15.000 taxis para cubrir la demanda nocturna, especialmente los fines de semana. En Madrid se baraja la cifra de 4.000 a 8.000 taxis según la hora y, en París, el número no es menos espectacular, aunque luego los parisinos protesten por la dificultad de encontrar un taxi después de un espectáculo, una cena o un baile de madrugada.

Nueva York, una de las ciudades del mundo que goza de una completa y diversificada oferta cultural y de ocio, es quizás la que ofrece mejor servicio de taxi porque existe una infraestructura de paradas situadas en los principales puntos de atracción nocturna: cines, discotecas, teatro e incluso hoteles.

El londinense no está familiarizado con la aventura y, por ello las radioemisoras, especialmente en periodo nocturno son sumamente imprescindibles. Hay alrededor de una veintena para cubrir la demanda de una ciudad tan rica en actividades de cultura y ocio como Nueva York.

Barcelona tiene los taxis suficientes para la demanda nocturna, pero el reciente boom de los grandes espacios de ocio nocturno en determinados puntos de la ciudad dificultan adaptar la oferta a la



demanda de taxis. Hasta su normalización, esto nos llevará un período de tiempo.

La capital de España es más veterana que Barcelona en cuanto a la oferta de ocio nocturno y, en consecuencia, el cliente del taxi está mejor mentalizado sobre las formas más cómodas de acceder al servicio. Además el ciudadano de Madrid está muy acostumbrado a la utilización del taxi.

### Los clientes de verdad

Otra de las características de estas ciudades es el importante número de turistas que reciben a lo largo del año. Aunque a primera vista puede ser un mercado interesante para el taxi, la realidad demuestra lo contrario. En Londres, por ejemplo, sólo el 20 por ciento de la demanda de taxis es absorbida por el turismo, mientras que el 80 por ciento restante lo compone una demanda de los propios ciudadanos de esta ciudad que trabajan y viven en ella y se desplazan diariamente al centro financiero (la City Londinense) o a otros de sus puntos neurálgicos. Este dato es importante si se tiene en cuenta que Londres recibe anualmente más de 25 millones de visitantes.



En Nueva York pasa un tanto de lo mismo. Sus ciudadanos consideran al taxi como su "coche de ciudad" y, en consecuencia, es muy utilizado durante el día para trasladarse a cualquier punto de la ciudad, para desplazarse a un hospital o para acercarse a los principales centros financieros. Prácticamente el 70 por ciento de las carreras de taxi de la ciudad norteamericana son solicitadas por las personas del país. Incluso se ha llegado a decir que el

taxi ofrece un mejor servicio que los autobuses de línea.

Barcelona no es extraña a esta tendencia. Cuando se pregunta al taxista sobre este particular, manifiesta casi siempre que su mejor clientela es la del país: personas de un poder adquisitivo medio-alto que recurren al taxi con fines profesionales, para acercarse a un hospital, para llevar a los niños al colegio o, para ir, simplemente, a un lugar de ocio.

### La radioemisora fundamental

En todas las ciudades mencionadas el servicio de radioemisoras es fundamental. En Londres o París son imprescindibles por razones climatológicas, especialmente de la primera. París dispone de dos emisoras potentes para cubrir la demanda. En Roma, por ejemplo, con una fuerte tradición cooperativista existe una radioemisora que agrupa bajo esta modalidad a un porcentaje importante de una flota formada por más de 5.000 taxistas. También es significativa la cooperativa Arca que regula el funcionamiento del taxi en el aeropuerto Fiumicino, a la que están adheridos todos los taxistas romanos.



### Autoestima profesional

El taxista que mayor autoestima tiene de su profesión es el londinense, que indudablemente ha sido potenciada por el modelo de vehículo con el que ejerce su actividad y que, junto con los autobuses de dos plantas, son la imagen indiscutible de la ciudad del Támesis. En ninguna otra gran ciudad europea y tampoco en Nueva York, el cliente del taxi está obligado a decir al taxista, antes de subir al vehículo, el recorrido que desea realizar. El taxi y el taxista son aquí una institución.

### Mejorar, objetivo de todos

Todos los organismos que regulan el taxi en estas ciudades apuestan por la profesionalidad del sector y exigen un periodo de formación para acceder a ella, con un nivel de exigencia que varía de ciudad a ciudad, aunque todos los programas formativos hacen referencia a temas que son de máxima prioridad para la competitividad del taxi con otros medios de transporte y especialmente con el coche privado: calidad y modernización del servicio, conocimiento detallado del entorno en el que se desarrolla la actividad y conocimientos de idiomas.



### El Taxi en cifras

Ciudad	Habitantes	Núm. de taxistas	Taxi/1.000 hab.	Pasajeros
Barcelona y área metropolitana	2.901.971	10.526	3,6	102.000.000
Madrid y área metropolitana	4.165.000	15.629	3,7	150.000.000
París y cercanías	6.140.000	14.900	2,4	120.000.000
Londres	7.000.000	17.700	2,1	ND
Roma y área metropolitana	3.000.000	5.500	1,8	ND
Nueva York y área metropolitana	12.500.000	45.000 <sup>(1)</sup>	3,6	200.000.000

\* (cifras pendientes de actualizarse con el patrón del año 2000) (1) 15.000 yellow cabs y 30.000 FHV

# La responsabilidad de los autónomos

# La responsabilidad



Los mercados municipales son el punto de referencia de la modernización

El taxi es una actividad que, en la ciudad de Barcelona, se explota mayoritariamente bajo la figura del trabajador autónomo. Todos sabemos que este modelo de trabajador es clave en la economía española, probablemente más que en otros países. Los datos de afiliación a la Seguridad Social apuntan a que esta modalidad laboral ha ido en aumento en los últimos años.

Ser trabajador autónomo significa ser responsable directo del éxito o del fracaso de la iniciativa que permite ganarse la vida y ello casi siempre implica muchos quebraderos de cabeza y, particularmente, muchas horas de trabajo. El taxi es un claro ejemplo de ello.

En ese ajetreo diario, el trabajador autónomo pierde a menudo la perspectiva de pararse a reflexionar sobre el trabajo que va realizando y, especialmente, sobre las posibles alternativas para mejorar su negocio, incrementar la cartera de clientes, mejorar la calidad de su propia vida laboral y, en definitiva, ser más competitivo dentro del sector en el que ha elegido desarrollar una actividad.

## Sensibilidad colectiva

En pocos sectores económicos en los que los trabajadores autónomos están presentes, se da la circunstancia de contar con una sensibilidad colectiva –ya que muchos están absolutamente individualizados– para emprender proyectos de los que podrían beneficiarse todas las personas que se dedican a la misma actividad.

Quizás en este particular, el sector del taxi tenga un terreno bastante abonado y no es momento de desaprovecharlo, como tampoco lo desaprovecharon el gran número de trabajadores autónomos que vieron peligrar sus fuentes de ingresos en los mercados de Barcelona con la llegada de las grandes superficies.

## La audacia de los mercados de Barcelona

A pesar de ser autónomos, los propietarios de las distintas paradas de los mercados municipales de Barcelona así lo comprendieron hace algún tiempo. Intuyeron que de forma organizada podían emprender mejoras en sus respectivos negocios. La

# de los autónomos

implantación de grandes superficies en los puntos estratégicos de los distintos barrios de la ciudad a finales de la década de los 90 empezó a restarles clientela. Con el impulso de un buen número de emprendedores, se plantearon seriamente renovar sus paradas, estudiar la posibilidad de un nuevo sistema de horarios, diseñar nuevos uniformes y, los más jóvenes y decididos, incorporar el cobro por tarjeta de crédito. "Sin los clientes", dice la dueña de una parada de un mercado de Sants, "comprendimos que estábamos destinados a desaparecer". "Si no nos renovábamos al ritmo de las exigencias de las clientas", apunta, "estaríamos todas en la cola del paro". "El cambio de horarios", argumenta otra de sus compañeras, "fue un verdadero palo para todas nosotras, pero ahora los hogares funcionan de otra manera, muchas mujeres trabajan y sólo disponen de la tarde para poder efectuar sus compras". "Intuir el futuro", puntualiza el trabajador de una carnicería, "es una de las claves para ponerte al día y poder competir si no en igualdad de condiciones, al menos sí con una cierta igualdad de mecanismos e imaginación".

## El taxi también puede hacerlo

El taxi de Barcelona ha alcanzado una buena calidad en los últimos años con el esfuerzo de cada uno de los taxistas autónomos, hecho que es resaltado casi siempre por la fiel clientela del servicio. La renovación de la flota y la mejora de la formación del taxista en activo y del que accede por primera vez al servicio son los aspectos que más se ponen de relieve cuando el cliente del taxi se refiere a esa mejora. Esos logros alcanzados han sido muy importantes en su momento, pero es necesario dar otro salto hacia la modernización para situar al taxi en el nuevo modelo de sociedad del siglo XXI. Para



El taxi, una alternativa seria para una ciudad sostenible

poder seguir ofreciendo un servicio de calidad, capaz de competir en igualdad de condiciones con otras alternativas de transporte, el taxista debe ir adoptando nuevos modelos de prestación del servicio y, uno de ellos, consiste en aprovechar las ventajas que ofrecen las nuevas tecnologías de la comunicación. En este sentido, la creación de una o dos macroemisoras de taxi tiene que ser uno de los objetivos prioritarios para que el taxi de Barcelona no pierda el camino de la modernización y sea capaz de saber responder a unas demandas de transporte que están ahí pero que hasta ahora no ha sido capaz de atender o absorber.

El taxista autónomo tiene todos los elementos para seguir mejorando, iniciar una nueva etapa de modernización y afrontar el futuro en las mejores condiciones. "Todos los los trabajadores autónomos", subrayan los expertos en nuevos mercados, "deben hacer el esfuerzo de unirse para mejorar sus posibilidades de su negocio, para incrementar la capacidad de generar ganancias, para incorporar elementos comunes de calidad y, en definitiva, para fidelizar al cliente a su producto".

## Publicitat



**TALLERES GARCÍA, S.A.**  
CONCESIONARIO PEUGEOT

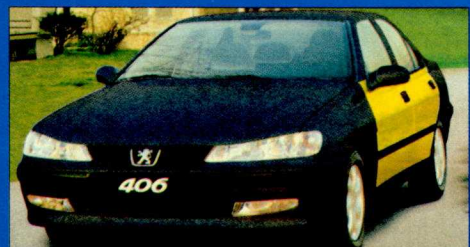
### BARCELONA

Les Corts  
Gran Vía Carlos III, 63  
Teléf. 933 30 75 70

Eixample  
c. Aragón 4 - 6  
Teléf. 933 25 55 00

### ESPLUGUES

c. Laureado Mira, 146  
Teléf. 934 73 75 25



### PRECIOS VEHÍCULOS

PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos: SRDT HDI 90

Precio: 2.530.000

SRDT HDI 110

Precio: 2.790.000

STDT HDI 110

Precio: 2.950.000

SVDT HDI 110

Precio: 3.150.000

# El client que opina?



**HELENA GARCÍA MELERO**  
Conductora del Telenotícies nit de TV3

## Ha trobat amb facilitat un taxi quan l'ha necessitat durant la nit?

Realment, no. Quan els he necessitat m'ha costat molt agafar-ne un, fins i tot no n'hi havia cap a les parades més properes i el temps d'espera ha estat de més minuts que el que acostuma a haver-hi durant el dia. M'he trobat, fins i tot, que tampoc n'hi havia trucant a les radioemissores; les telefonistes alguna vegada m'han arribat a dir que no podien atendre la meva trucada perquè no hi havia taxis lliures en aquell moment.

La solució crec que està en la línia que ja s'ha anat apuntant darrerament: liberalització horària de la flota durant segons quins dies de l'any o durant les hores més conflictives dels caps de setmana.

## Com veig el taxi?

Doncs no puc tenir una visió gaire objectiva perquè he tingut dos familiars molt propers que han estat taxistes. Conec molt bé la professió per dins. Per ells sé que s'ha de treballar moltes hores per guanyar-se un sou digne. Crec que com a qualsevol altre col·lectiu hi ha de tot: et trobes amb el professional excel·lent, amb un vehicle impecable, i al costat un altre que no caldria que estigués en el servei. També els usuaris del taxi hem de reconèixer que el taxista ha de fer front a tot tipus de clients perquè n'hi ha de molt cràpules.

## Publicitat

**TAXI 123**  
Taxi Metropolità de Barcelona  
Març 1999

**Les marques del Taxi**  
261 licencias amortizadas

**TAXI 129**  
Taxi Metropolità de Barcelona  
Gener 2000

**El Taxi demana subvencions per al gasoil**  
Nuevo Plan Movistar para el taxi  
Neix Taxi-Cooperació

**TAXI 134**  
Taxi Metropolità de Barcelona  
Juny - Juliol 2000

**Tras la sentencia, prudencia**  
Entrevista al Presidente del IMB  
Francisco Narváez  
Entrevista al Conseller de Treball de la Generalitat de Catalunya, Lluís Franco  
El Plan de la ENT aprueba por unanimidad el recurso al Tribunal

## Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envïïns la seva proposta a l'adreça electrònica següent: [revista-taxi@amb.es](mailto:revista-taxi@amb.es)

Vint anys informant sobre el sector del taxi

CON UN

Taxi Peugeot,

siempre

saldrá ganando



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot.

Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.



# Cobros abusivos UN PUNTO NEGRO PARA LA IMAGEN DEL TAXI

Coincidiendo con el verano, el IMET ha recibido quejas y llamadas de algunos clientes del taxi porque consideraban haber pagado por un recorrido una cantidad superior a la que ellos consideraban lógica, o porque, simplemente, en alguna otra ocasión, por el mismo recorrido, se les había cobrado una cantidad considerablemente inferior.

El IMET está investigando los casos expuestos en las diferentes quejas y actuará de acuerdo con las normas del Reglamento contra aquéllos en los que se hubiese producido un cobro abusivo; no solamente para defender los derechos de los usuarios, sino también como forma de proteger y respetar a la mayoría de profesionales que cumplen honradamente con la prestación del servicio.

## Una minoría

Como sucede en otros colectivos, esta práctica que desprestigia al sector es obra de una minoría, pero es también un punto negro que hace mucho daño no sólo al servicio del taxi sino también a la imagen de una ciudad que empieza a ocupar un lugar interesante en el ámbito de los servicios y, especialmente, en el turístico. Si los sectores que se benefician de esta actividad no actúan con honestidad, la "gallina de los huevos de oro" está condenada a desaparecer.

El taxi es un servicio privado de interés público y,

en este sentido, es el titular de la licencia, el conductor del vehículo, el último responsable en la siempre difícil tarea de atraer y saber conservar su clientela. El taxista que incurre en aquellas prácticas antirreglamentarias no sólo actúa en contra de su sector, sino en contra de sus propios intereses. Promocionar aquello que constituye la fuente de trabajo es tarea de cada uno de los taxistas durante las horas que presta el servicio, al igual que lo hacen el pequeño empresario o el industrial en otros ámbitos de la economía.

El taxi es un sector debidamente reglamentado y, en consecuencia, toda persona que desee hacer otro tipo de actividad que no sea el que estrictamente marca el Reglamento del taxi tiene a su alcance otros sectores de transporte en los cuales seguramente podrá ver cumplidas sus expectativas.

## Turistas despistados

Son muchos los turistas que nos visitan de diversas partes del mundo y cada uno tiene una vivencia particular respecto a la utilización del servicio de taxi. De las múltiples situaciones que el taxista vive cada día en su vehículo, queremos resaltar la de aquellos clientes extranjeros que, por desconocer la regulación del taxi en España, muestran serias dudas sobre la forma de pagar el recorrido que solicitan una vez suben al taxi. Esta situación se produce

porque principalmente desconocen las normas de utilización del taxímetro.

En todo caso y para dar respuesta a estas situaciones, el taxista está en la obligación de informar que el servicio trabaja con unas determinadas tarifas y unas normas, y que en la pegatina que se exhibe en el cristal posterior de su vehículo se especifican precisamente en lengua inglesa las características del servicio y los derechos del cliente, así como un número de información telefónica al que podrán dirigirse en caso de detectar alguna anomalía en el servicio.



**ŠKODA OCTAVIA**

# Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



## **CAR-FÓRMULA D**

Viladomat, 149  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

## **MISTRAL EUROMOTOR**

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3  
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

## **MOGADEALER**

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00  
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99  
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00

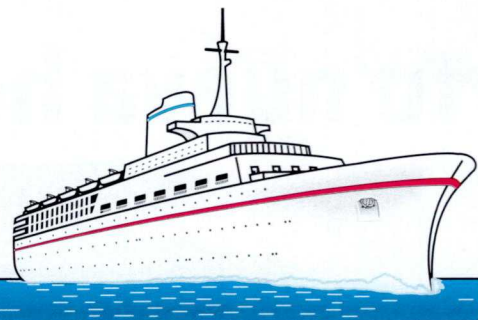
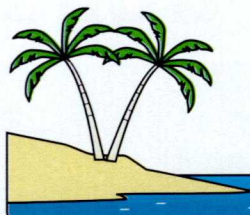
## **NAVAMOTOR**

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37  
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

## **RUFÍN DE AUTOMOCIÓ**

C/ Santa Ana, 16-18  
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

# Previsió d'escales de creuers del mes de setembre i octubre



## SETEMBRE

### NOM DEL CREUER I HORARI D'ARRIBADA I SORTIDA

Dimecres	20	COSTA RIVIERA 0830/2300 - TOPAZ 0900/1900 - SILVER SHADOW 0800/1800 - ROYAL CLIPPLER 0900/...
Dijous	21	LEGEND 0400/1800 - ASTRA II 0800/1500 - ROYAL CLIPPLER.../1600
Divendres	22	CAROUSEL 0930/1830 - BLACK PRINCE 0800/1800 - COSTA VICTORIA 0800/1900 ROYAL PRINCESS 0900/1800 - MELODY 0900/1900 - COSTA ROMANTICA 1400/2359
Dissabte	23	THE AZUR 0800/1300
Diumenge	24	WIND STAR 0700/1700 R5 0800/...
Dilluns	25	FLAMENCO 0800/1300 - CROWN ODYSSEY 0800/1800 - MILLENNIUM 0700/1900 - SEA WIND CROWN 0700/1600 R5.../... - COSTA ROMANTICA 1400/2359
Dimarts	26	TERTIUM MILLENIUM 0800/1400 R5.../1700
Dimecres	27	COSTA RIVIERA 0830/2300 - AIDA 0900/... - THE EMERALD 0900/1900
Dijous	28	R8 0800/1800 - AIDA.../0200
Divendres	29	SUNBIRD 0930/1830 - COSTA VICTORIA 0800/1900 - MELODY 0900/1900 - SEBOURN LEGEND /... - R70800/1800 - ARCADIA 0800/1800 - BLACK PRINCE 0800/1800 - COSTA ROMANTICA 1400/2359
Dissabte	30	ROYAL PRINCESS 0700/1700 - SEBOURN LEGEND .../

## OCTUBRE

### NOM DEL CREUER I HORARI D'ARRIBADA I SORTIDA

Diumenge	1	PRINCESS DANAE 0800/1800
Dilluns	2	GRAND PRINCESS 1200/... - SEA WIND CROWN 0700/1600
Dimarts	3	LEGEND 0400/1800 - GRAND PRINCESS .../... - OCEAN MAJESTY 0800/1900 - MARCO POLO 0800/1800 TERTIUM MILLENIUM 0800/1400
Dimecres	4	COSTA RIVIERA 0830/2300 - GRAND PRINCESS .../1300 - AIDA 0900/... - TOPAZ 0900/1900 MAXIM GORKY 0800/1900
Dijous	5	AIDA .../0200 - SEA GODDESS 2 0800/TBA ROYAL CLIPPLER 1200/2359
Divendres	6	CAROUSEL 0930/1830 - COSTA VICTORIA 0800/1900 - BOLERO 1200/1900 - MELODY 0900/1900
Dissabte	7	
Diumenge	8	WIND STAR 0700/1700
Dilluns	9	SEA WIND CROWN 0700/1600 - R7 0800/1800
Dimarts	10	TERTIUM MILLENIUM 0800/1400 - R2 0800/... - PANORAMA 0900/...
Dimecres	11	COSTA RIVIERA 0830/2300 - AIDA 0900/... R2.../... - APOLLON 0930/2200 - THE EMERALD 0900/1900 COSTA ALLEGRA 1300/1900 - PANORAMA.../1800
Dijous	12	SEBOURN LEGEND /... - AIDA.../0200 R2.../1800
Divendres	13	SUNBIRD 0930/1830 - COSTA VICTORIA 0800/1900 - MELODY 0900/1900 - SEBOURN LEGEND .../
Dissabte	14	R6 0800/...
Diumenge	15	LEGEND 0400/1800 R6.../...
Dilluns	16	MILLENNIUM 0700/1900 - SEA WIND CROWN 0700/1600 - SEA GODDESS 2 ??/ R6.../1700
Dimarts	17	TERTIUM MILLENIUM 0800/1400
Dimecres	18	COSTA RIVIERA 0830/2300 - AIDA 0900/... - VISTAMAR 0730/ - MILLENIUM 0800/1800 - TOPAZ 0900/1900
Dijous	19	CROWN ODYSSEY 1100/1800 - AIDA .../0200 CARONIA /...
Divendres	20	CAROUSEL 0930/1830 - COSTA VICTORIA 0800/1900 - MELODY 0900/1900 - CARONIA .../
Dissabte	21	APOLLON 0900/2100
Diumenge	22	WIND STAR 0700/1700 - NOORDAM 0700/1800 - MONTERREY 0700/1200 - APOLLON 0700/1700
Dilluns	23	SEA WIND CROWN 0700/1600
Dimarts	24	ORIANA 0800/1800 - SEA CLOUD II ??/ - TERTIUM MILLENIUM 0800/1400
Dimecres	25	COSTA RIVIERA 0830/2300 - AIDA 0900/... - THE EMERALD 0900/1900
Dijous	26	AIDA .../0200
Divendres	27	LEGEND 0400/1800 - SUNBIRD 0930/1830 - COSTA VICTORIA 0800/1900 - BOLERO 1200/1900
Dissabte	28	
Diumenge	29	ASTRA II 0800/2359
Dilluns	30	RADISSON DIAMOND 1500/... CRYSTAL SYMPHONY 0700/2100 - SEA WIND CROWN 0700/1600
Dimarts	31	RADISSON DIAMOND .../1800

### ATENCIÓ:

Aquesta informació és simplement una **PREVISIÓ**, ja que l'arribada dels diferents creuers se confirma amb molt pocs dies d'antelació.



FINANCIACIÓN HASTA UN AÑO SIN INTERESES . DIAGNÓSTICOS GRATUITOS  
 PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO . SERVICIOS INMEDIATOS SIN CITA PREVIA  
 TECNOLOGÍA PUNTA . PRECISIÓN . FACILIDADES DE PAGO . GARANTÍA TAXITRONIC

# BUEN SERVICIO, MEJOR TAXI

## Equipos Taxitronic

VENTA, INSTALACIÓN  
 MANTENIMIENTO

## Taxímetros

CAMBIOS TARIFA  
 CALIBRAJE CON RODILLOS  
 REINSTALACIONES  
 PRECINTOS

## Módulos luminosos

VENTA E INSTALACIÓN

EL PRIMER FABRICANTE EUROPEO DE EQUIPOS ELECTRÓNICOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS PARA EL SECTOR DEL TAXI PONE A SU DISPOSICIÓN SU PROPIO TALLER, EL TALLER TAXITRONIC. PORQUE SU NEGOCIO NO PUEDE PARARSE, PORQUE QUEREMOS QUE SU NEGOCIO VAYA, MÁS QUE NUNCA, SOBRE RUEDAS.



# EL TALLER TAXITRONIC

**ABIERTO DE LUNES A DOMINGO . NO CERRAMOS AL MEDIODÍA**  
 Laborables 8.00h -20.00h Sábados 9.00h -12.00h  
 Festivos 9.30h -11.30h  
**Perú 104 08018 Barcelona Tel. 933 034 141**

# Ruido urbano



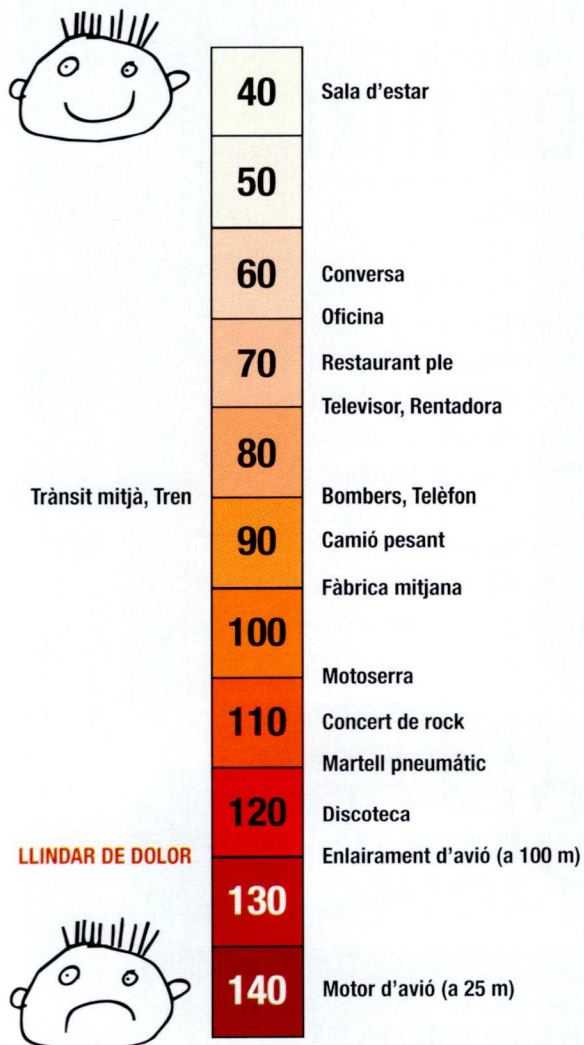
El ruido de nuestras ciudades está considerado como uno de los grandes problemas de impacto ambiental a resolver. Y entre un 70% y un 80% de este ruido está generado por el tráfico rodado. La totalidad de autores y estudios señalan a los vehículos motorizados como las fuentes de ruido de mayor trascendencia.

## ¿Qué es el ruido?

El ruido es el contaminante más común que existe, y puede definirse como *todo sonido percibido no deseado por el receptor*.

Cualquier sonido que sea calificado por quien lo recibe como algo molesto, indeseado, inoportuno o desagradable se considera RUIDO.

Tanto el ruido como el sonido se expresan en decibelios (dB). Para apreciar su significado podemos orientarnos según la siguiente escala:



## Efectos del ruido

¿Piensa usted, como conductor de taxi, que tiene excesivo ruido en su puesto de trabajo?

¿Cree que este ruido puede suponer un riesgo para su salud?

El ruido aparenta ser el más inofensivo de los agentes contaminantes, sobre todo porque sus efectos son acumulativos y a largo plazo. Pero, sin embargo, es uno de los problemas ambientales urbanos más significativos y está implicado en el deterioro de la salud mental de la población y el progresivo aumento de las enfermedades de tipo nervioso.

Un conductor de taxi se somete al ruido del tráfico por un periodo de tiempo equivalente a una jornada laboral (8 horas ideal), durante muchos años de su vida. En dicha situación el conductor se encuentra sometido a niveles de presión sonora del orden de 72 a 75 dB. La frecuencia de estos episodios es lo que puede significar un riesgo para la salud si el conductor no toma medidas.

## ¿Cuáles son los efectos del ruido sobre la salud?

Efectos fisiológicos:

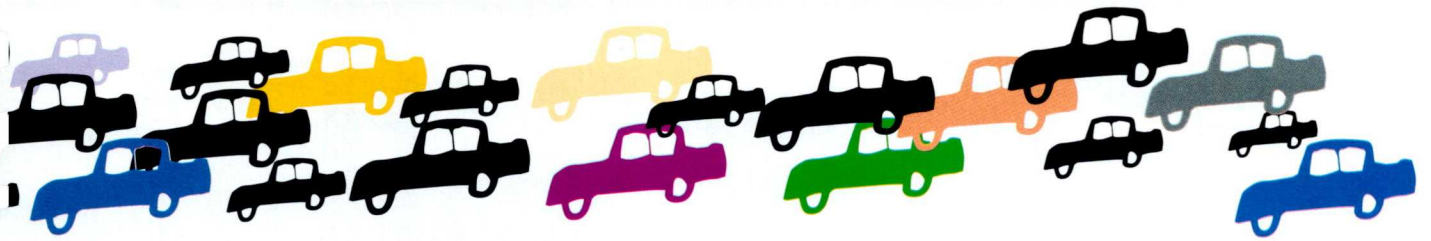
### Pérdida auditiva

La exposición a niveles de ruido intenso durante un periodo de tiempo significativo provoca una pérdida de audición que, si en un principio se recupera cuando el ruido cesa, con el tiempo puede llegar a hacerse irreversible, convirtiéndose en sordera. También puede suceder con la exposición a niveles de ruido de mediana intensidad, pero con una prolongación mayor en el tiempo. Este podría ser el caso del conductor profesional.

### Otros efectos

Además de las posibles afecciones en el oído producidas por el ruido, éste puede actuar negativamente sobre otras partes del organismo, donde se ha comprobado que bastan 50 a 60 dBA para que exista riesgo de enfermedades asociadas al estímulo sonoro. En presencia de ruido, el organismo adopta una postura defensiva y hace uso de sus mecanismos de protección. Se han podido observar efectos como:

- ➊ Incremento de la presión sanguínea



- ② Aceleración del ritmo cardíaco
- ② Contracción de los capilares de la piel
- ② Dilatación de la pupila
- ② Incremento del metabolismo
- ② Lentitud de la digestión
- ② Incremento de la tensión muscular
- ② Debilitamiento de las defensas
- ② Afecciones en el riego cerebral (95 y 105 dBA)

Estas reacciones fisiológicas al ruido no se consideran patológicas si ocurren en ocasiones aisladas, pero exposiciones prolongadas (por ejemplo, el ruido de tráfico urbano) pueden llegar a constituir un riesgo para la salud.

Efectos psicológicos:

**Alteraciones en la memoria:** En tareas donde se utiliza la memoria, se observa un menor rendimiento en los sujetos sometidos al ruido.

**Efectos en la atención:** El ruido repercute sobre la atención, focalizándola hacia los aspectos más importantes de la tarea, en detrimento de aquellos otros aspectos considerados de menor relevancia.

**Efectos sobre el rendimiento:** El ruido altera la concentración provocando una disminución de la productividad laboral e intelectual.

**Estrés:** Parece probado que el ruido es un elemento estresante fundamental. Incrementa la concentración de la hormona GH, que es uno de los principales marcadores de estrés. Y no sólo los ruidos de alta intensidad son los nocivos. Ruidos incluso débiles, pero repetidos pueden entrañar perturbaciones neurofisiológicas aún más importantes que los ruidos intensos.

**Efectos sobre la conducta:** El ruido ambiental altera el clima social, aumentando la agresividad y la irritabilidad. Además conduce a una disminución de la sensibilidad hacia los demás.

### ¿Cómo afecta el ruido al conductor?

- ② Disminuye la capacidad de atención al tráfico.
- ② Lentifica los reflejos, provocando un aumento del tiempo de reacción ante cualquier imprevisto.
- ② Aumenta la fatiga del conductor.
- ② Provoca ansiedad, inquietud y nerviosismo.

### El ruido en la ciudad de Barcelona

#### ¿A qué niveles de ruido urbano está expuesto el taxista barcelonés?

Barcelona es una ciudad ruidosa. Más de la mitad de las calles de nuestra ciudad sufre durante el día un nivel de ruido por encima de los valores considerados admisibles. Sólo un 43% de las calles de la ciudad tienen unas buenas condiciones acústicas (menos de 65 dB). A continuación se presenta el mapa de las zonas más ruidosas de la ciudad:





## La prevención

Si bien es cierto que el problema del ruido urbano se aborda de forma integral desde las administraciones y agentes implicados, el conductor también puede hacer mucho para protegerse del ruido al cual está expuesto durante la jornada de trabajo. A continuación, algunas indicaciones para ello:

- Mantenga el vehículo en buen estado para evitar posibles ruidos añadidos producidos por éste.
- Intente mantener una temperatura confortable dentro del vehículo para evitar conducir

con las ventanillas abiertas y así protegerse del ruido ambiental. Esta medida es fundamental.

- Haga una jornada de trabajo razonable. Si se planifica su actividad, no tiene por qué hacer horas excesivas.
- Y lo más importante, hágase controles periódicos de la salud para detectar a tiempo posibles afecciones auditivas u otros problemas producidos por el ruido.

Mònica Roche

Publicitat

# Asegúrese la cobertura por incapacidad temporal -IT- a partir del 5º día de baja!

Desde sólo 30 ptas/día

TAXI  
←

**COBRO DESDE 2.028 HASTA 15.000 PTAS DIARIAS**

**PRODUCTO EXCLUSIVO PARA EL TAXISTA**

# ITCCplus TAXI

## Mucha más prestación al taxista

ITCCplus-Taxi es el primer seguro que le garantiza, no sólo el cobro de prestación a partir del 5º día de baja por IT, sino que además le permite personalizar la cantidad diaria a percibir, desde 2.100 hasta 15.000 pesetas

Un producto con garantía

  
**MUTUA  
INTERCOMARCA**

**CEC**

**Swiss Life**  
(España)

**Informese 93 507 56 99**

## Professió

### Setanta nous taxistes s'incorporen al sector



Setanta persones van rebre de mans del President de l'IMET, Francesc Narváez, el 27 de juliol passat, la Credencial d'Aptitud de Taxista i el Diploma que els permet incorporar-se al sector del taxi.

Prèviament, aquestes setanta persones van haver de passar per un curs de formació de 330 hores i superar amb èxit l'examen reglamentari. Com a novetat d'enguany cal subratllar que dos membres de les associacions i sindicats que representen el sector en la Mesa Tècnica de Taxi formen part, rotativament, del tribunal que avalua els exàmens dels aspirants a taxistes.

Per tal que l'activitat del taxi respongui cada cop més a les necessitats dels clients i s'adapti millor a les noves tendències de la demanda, el Consell Pedagògic del Taxi, format per un ventall de personalitats representatives de diverses institucions, organismes, associacions ciutadanes, formadors del taxi i especialistes en diverses matèries, està treballant per donar el seu punt de vista sobre el que haurà de ser el Pla d'Estudis del futur taxista i que necessàriament haurà de coincidir amb el Pla de Qualitat que de manera progressiva i prioritària s'haurà d'implementar en el nostre servei.



L'acte del juliol passat va comptar també amb la presència d'altres autoritats de l'IMET i representants de la renovada Mesa Tècnica després de les eleccions del maig.

**IMET**

# Canvi en la gerència de l'Institut Metropolità del Taxi

Daniel Fernández Ponce ocupa la Gerència de l'IMET des del juliol passat en substitució de Xavier Guitart.



Nascut a Ceuta fa 41 anys, és llicenciat en Medicina i Cirurgia per la Universitat de Barcelona. Els darrers deu anys ha estat vinculat al camp de la Sanitat Pública i la Gestió.

Abans d'incorporar-se a la Gerència de l'IMET ocupava el càrrec de Director dels Sectors Sanitaris Horta-Guinardó, Nou Barris i Sant Andreu del Consorci Sanitari de Barcelona. Va treballar, entre d'altres sectors de la salut, en la regió sanitària del Barcelonès Nord i Maresme del Servei Català de la Salut i va ser metge assistencial d'atenció primària de l'Institut Català de la Salut.

Daniel Fernández Ponce és Màster en Salut Pública per la Universitat de Barcelona i Màster en Economia de la Salut i Gestió Sanitària per la Universitat de Barcelona i la Universitat Pompeu Fabra.

**Taxímetros**

# Modificaciones en la Norma Complementaria XVI del Reglamento

El Pleno de l'EMT, celebrado el 20 de julio, aprobó suspender de forma cautelar algunos apartados de los artículos 1º, 2º, 4º, 22º y 28º de la Norma Complementaria XVI del Reglamento Metropolità del Taxi vigente desde el año 1992, que hacían referencia a la normativa aplicable a los taxímetros y, en concreto, a la autorización previa de los taxímetros por parte de la EMT ya homologados por los servicios de Industria de la Generalitat de Catalunya.

**¿Cómo afectará al taxista esta medida?**

Con esta medida será la ITV de Industria quien se encargará de determinar si el taxímetro cumple o no con la normativa estatal y comunitaria.

**Implantación del Euro**

La gerencia del IMET, por su parte y por recomendación del referido Pleno, iniciará un conjunto de gestiones con la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial del Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya para resolver todas las cuestiones que plantea el marcaje a nivel comunitario y la inminente aplicación del Euro a todos los niveles y sectores de la sociedad, entre ellos al taxi.

Artículos modificados del actual Reglamento:  
Apartado 1, artículo 1º - Primer párrafo del Apartado II del artículo 2º, así como apartado c) de este mismo artículo, la última frase que dice: "la efectividad de las cuales estará supeditada a la admisión del taxímetro por la EMT". Apartado IV, del artículo 4º. Apartado X, del artículo 22 y el último párrafo del Apartado XIII, del artículo 29.

**Publicitat**

**TALLERES ADA, S.A**  
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
Tel. 93 421 87 77  
Tel./Fax: 93 421 8978  
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

 **NEUMATICOS**

**HNOS. ROJAS**

**DESCUENTOS PARA TAXISTAS**

Aragón, 138 - 08011 Barcelona  
Tel. 93 453 37 32

Valencia, 561 - 08026 Barcelona  
Tel. 93 232 64 17

**TALLERES** DT

**DITRANS, S.L.**

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión  
CITROËN

SERVICIO RÁPIDO

Servicio especial al  
amigo taxista  
(mano de obra gratis)

Pasaje Milans, 20  
Tel. 93 261 20 55  
08907 L'HOSPITALET

Seguridad

# Taxis en el punto de mira de la delincuencia

Desde el 26 de julio hasta el 17 de agosto han sido robados once taxis en la ciudad de Barcelona. El punto de mira de los ladrones son los vehículos Seat Toledo, Opel Kadett y Fiat Regata. Hasta la fecha de cierre de esta revista, de los once casos presentados, ocho se habían resuelto de forma positiva con la devolución del vehículo.

La sustracción de los diferentes vehículos se realizó en plena vía urbana, mientras se encontraban aparcados correctamente. Un taxista propietario de un vehículo Seat Toledo, después de denunciar la desaparición del mismo el 26 de julio en la Comisaría de Policía, fue informado por un compañero a los 20 días de que su taxi se encontraba aparcado en una avenida de Barcelona. Efectivamente, trasladado al lugar, comprobó que el individuo que le había sustraído el coche había cambiado no sólo el número de matrícula sino también el número de la licencia. El hecho se comunicó a la Policía, la cual hizo guardia hasta que el ladrón fuese identificado. Horas más tarde el taxista recuperaba el vehículo.

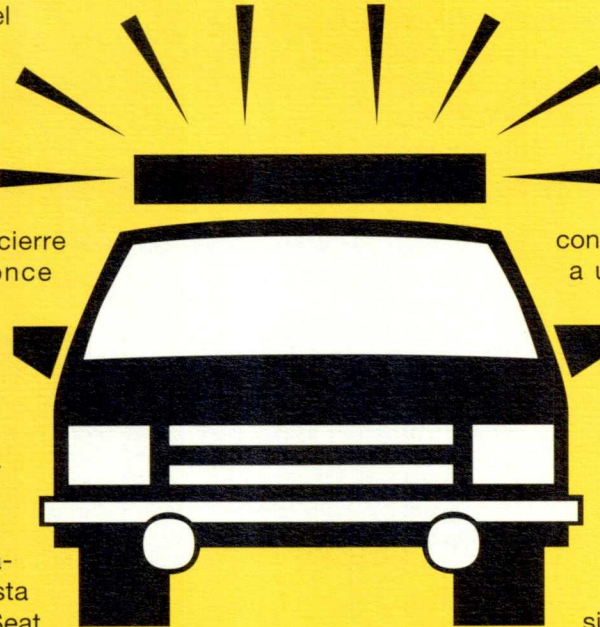
Las estrategias de los sustractores son absolutamente diversas. Se ha observado que los delincuentes eligen los modelos de vehículos más generalizados de la flota de taxis de Barcelona, como puede ser el Seat Toledo o el Opel Kadett.

## Gracias compañeros

Alfredo López, con la licencia 4853, es otro de los taxistas que a finales de agosto sufrió el robo de su vehículo Seat Toledo. Después de llegar de vacaciones, aparcó su coche cerca de su domicilio en la calle Cantabria.

Después de cenar quiso dar un vistazo a su taxi, pero su sorpresa fue mayúscula al comprobar que el vehículo no se encontraba donde lo había dejado.

Inmediatamente se dirigió a la Comisaría de Policía para formalizar la denuncia. Sin embargo no se quedó tranquilo, con la ayuda de su hija y de su



ordenador imprimió una pequeña nota informativa con la idea de distribuirlas entre sus compañeros del Port Olímpic y de otros puntos de afluencia de público y taxis. Todos colaboraron con él y aquellos que pertenecían a una radioemisora extendieron la noticia. Con la ayuda de un amigo, Alfredo López recorrió la ciudad de punta a punta, incluso se fue a las zonas más conflictivas. Del taxi, ni rastro.

Finalmente una operadora de Taxi-Verd le comunicaba más tarde que el coche había sido interceptado en L'Hospitalet y se encontraba en la Comisaría de la Policía. Allí lo encontró con diversos desperfectos en las puertas de acceso.

Alfredo López desea agradecer a todos los compañeros que colaborasen y le ayudasen en su desesperación y, especialmente, a Ràdio Taxi-Verd.

El delincuente fue detenido por la Policía por robo y por conducción temeraria, con el agravante de haber utilizado el taxi como lo determinaba el marcaje del taxímetro.

El delincuente fue detenido por la Policía por robo y por conducción temeraria, con el agravante de haber utilizado el taxi como lo determinaba el marcaje del taxímetro.

## Consejos

- ✚ Cuando aparque su taxi durante el día o la noche, no deje de activar todos los elementos de seguridad del vehículo.
- ✚ En caso de robo, debe llamar inmediatamente al **091** para comunicar el hecho. Informe de todos los detalles de la sustracción de su taxi y, en su caso, pérdida de documentos (DNI, carné de conducir o carné de taxista...)
- ✚ Acérquese a la Comisaría de Policía más próxima a efectuar la denuncia escrita.
- ✚ Comunique el robo al Institut Metropolità del Taxi (IMET)
- ✚ Tenga especial atención si es propietario de un Seat Toledo o un Opel Kadet.

**Recuerde que cuanto antes efectúe la DENUNCIA, más rápido se resolverá el caso.**

Casal del Raval

Gràcies, amics taxistes

El Casal del Raval agraeix, un cop més, l'acció dels 55 taxistes que, de manera absolutament desinteressada, van fer possible que un grup de 130 nenes i nens del nostre Casal poguessin gaudir d'una jornada d'esbarjo al Parc de les Aus i a l'Illa Fantasia el mes de juliol passat. Accions com aquesta ens ajuden a fer una mica millor el món en el qual ens ha tocat viure. Gràcies a tots.

Alfonso Sánchez Ubide	00136
Pedro Estremes Graño	00349
Francisco Domínguez Vidal	00385
Andrés Almarcha Vilaseca	00534
Arturo Martínez Bastaros	00628
Jaime Pujol Rupérez	00643
Enrique Gómez Losada	01067
José Calpe Collado	01110
Juan Antonio Pérez Rosado	01170
Santiago Gutiérrez Madrazo	01173
José Romero Almenara	01197
M. Cristina Bertrán Georges	01559
Juan Lara Aragón	01632
Josep Brugalla Giménez	02024
Ezequiel García Genes	02041
Juan Marín Reina	02326
Juan José Domínguez Moreno	02752
Manuel Oliver López	02915
Diego Sáez Cardiel	03232
Fernando Gómez Gómez	03463
Florencio Orti Orti	03474
Tomás Martínez Moreno	03831
Antonio Domingo Cerezo	03904
José M. Santos Muñoz Cano	04041
Alejandro Noguera Guillén	04172
Nazario Valdivia Pérez	04182
Antonio Vano Durbán	04238
José María Anguera López	04382
Juan Carlos Fernández Rivera	04436
Ricardo Aparicio Ballesta	04765
Juan Rodríguez Pérez	04800
Arturo Ángel Bassola Araujo	04827
Pedro Font Bañuls	04892
Ángel Cortón Fernández	05064
José María Blanco Portero	05352



Casal dels Infants del Raval

C/ Junta de Comerç, 16 - 08001 Barcelona  
Tel. 93 317 00 13 - Fax 93 301 16 06  
a/e: casirrav@pangea.org

INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI  
A/A Sr. Gerent

Barcelona, 24 de juliol de 2000

Benvolgut Sr.,

Com ja deu saber, fa unes setmanes el Casal dels Infants del Raval va tenir la sort de participar en el DIA DEL TAXI 2000. Aquesta jornada de solidaritat amb els nens i nenes de la nostra Entitat la duen a terme, des de fa quatre anys, un grup de taxistes que dediquen una jornada laboral a fer un servei de taxi gratuït fora de Barcelona per a tots els infants del Casal.

Nosaltres volem agrair a tots els taxistes, un per un, la seva solidaritat i el seu esforç perquè l'excursió en taxi fos tot un èxit.

És per això que, un cop més, tornem a demanar la seva col·laboració per a poder fer arribar la nostra mostra d'agraïment als taxistes de Barcelona, que van participar en la jornada i sense els que aquesta aventura no hagués estat possible.

Li fem arribar els sobres amb el nom de cada taxista i el seu número de llicència i els demanem que hi posin l'adreça corresponent.

Agraïm per endavant la seva col·laboració i aprofitem l'avinentsa per saludar-lo cordialment.

Xavier Muñoz  
Gerent

Ángel Serrano Merodio	05404
José Miguel Vicente Escudero	06036
José Alonso Llopis	06145
Lorenzo Margais Basi	06443
Jorge Miranda Roqueta	06787
José María Soto Díaz	07088
Antonio Gómez Ruiz	07139
José Mutilva Blasco	08709
Catalina Carol Coll	08889
Ángel Torrado Reyes	08977
Rubén Mario Petilo Cataldo	09099
Antonio Fernández Salgado	09414
Antonio Cano Alcolea	09514
Juan Hervás Jodar	09619
Pedro Figueras Sánchez	09658
Ramon Aixalà Duran	09669
Ángel Rengel Trillo	09769
Jordi Verdugo Notario	09885
Jorge Ramón Riera Lora	10415
Iván (De) Hernández Dios	10580

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



CENTRE EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL AMIGOS TAXISTAS

ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación - Separaciones - Divorcios - Nulidades Eclesiásticas - Herencias - Contratos - Compraventas - Desahucios - Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861

"A ciutat,  
sense el meu cotxe!"

TAULER



22 de setembre - "Dia europeu sense cotxes"

## En aquesta jornada, el TAXI A LA PARADA "Dia europeu sense cotxes"

Sota el lema "La ciutat, sense el meu cotxe" i impulsada per la Unió Europea, el 22 de setembre se celebra una jornada de reflexió a les ciutats de 14 països comunitaris que van voler adherir-s'hi per tal que els ciutadans es consciencin d'una utilització més racional del vehicle privat i de la possibilitat de gaudir d'una millor mobilitat urbana, sense contaminacions atmosfèriques ni acústiques. La jornada d'enguany fa èmfasi en el fet que hi ha altres alternatives al vehicle privat que garanteixen les necessitats de mobilitat dels habitants d'una ciutat.

Barcelona és una de les 120 ciutats catalanes que s'ha adherit a aquesta Jornada per segon any consecutiu. Com en la darrera edició, l'Ajuntament ha decidit restringir el trànsit en 550 carrers de la ciutat de Barcelona, un 10% més que en l'edició de l'any 99, tot i que moltes són ja zona de vianants. Les vies principals que estaran tallades al trànsit per celebrar la Jornada seran els carrers de Balmes i de Pau Claris, la Rambla de Catalunya i La Rambla. A les àrees centrals amb restricció de trànsit podran circular únicament els vianants, el taxi, els vehicles de transport col·lectiu (autobusos), vehicles d'emergència, de disminuïts i elèctrics. No podran circular-hi els camions, les motos ni els ciclomotors particulars.

Per al "Dia europeu sense cotxes", al carril ascendent de La Rambla s'habilitaran sis parades de taxi, a més de les ja existents, coincidint amb els horaris de càrrega i descàrrega.

La Jornada s'iniciarà a les 8 hores i finalitzarà a les 18 hores del dia 22 considerant que aquest any cau en divendres i que són molts els ciutadans que abandonen la ciutat per gaudir del cap de setmana. Una altra novetat amb relació a l'edició passada és que Barcelona i Madrid han estat escollides ciutats observatori per la Unió Europea. Per tal motiu, tècnics europeus seguiran de prop el desenvolupament de la Jornada i en faran un estudi sobre la incidència de la contaminació acústica i atmosfèrica.

### Per una ciutat més cívica, més segura i sostenible

Tots els mitjans de transport, i particularment el taxi, tindran un paper determinant en aquesta Jornada oferint un servei de transport alternatiu al vehicle privat. En aquest sentit, el taxi aprofitarà la celebració d'aquesta Jornada per promoure la utilització ordenada del servei mitjançant la potenciació de l'ús de les parades. El costum d'aixecar la mà en qualsevol lloc per demanar un taxi no beneficia ningú, ni el taxista, ni l'usuari, ni la ciutat. El taxista pateix, evidentment, les conseqüències físiques i psíquiques i, sobretot, econòmiques perquè està sempre immers en el trànsit urbà i la ciutat veu incrementada la seva circulació i la conseqüent contaminació.

La Jornada ha de servir perquè el ciutadà es conscienciï de la importància de circular sense el seu cotxe particular i a la vegada de la necessitat d'un canvi d'hàbits i de mentalitat a l'hora d'utilitzar el taxi per tal que tots puguem gaudir d'una ciutat més cívica i més sostenible.

### Com hi participa el TAXI de Barcelona?

Oferint un servei de transport alternatiu al vehicle privat

Utilitzant al màxim les parades i evitant al màxim fer pista amb posició "lliure"

Informant els vostres clients sobre els objectius de la Jornada

Al llarg de La Rambla:

Utilitzar les sis parades provisionals i específiques determinades en aquesta via per a la Jornada, a més de les ja existents.

No circular en posició "lliure" per aquesta via fins a sortir-ne o fins a arribar a les parades determinades.

### Àrees centrals amb restricció de trànsit



www.dcn.es  
Barcelona informació. 010  
(preu de la trucada 91,20 pts./3 minuts)

Ajuntament  de Barcelona

# No passi per alt!

## 431 taxistes tenen encara la revisió pendent

D'acord amb la base de dades de l'IMET, a 31 d'agost del 2000, els taxistes que figuren en la següent relació tenien la ITV caducada.

En cas que aquesta situació d'incompliment persisteixi, l'IMET aplicarà la normativa prevista per a aquests casos.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista, dels seus clients i per garantir la qualitat del servei.

62	1214	2542	3564	5016	6170	7354	8444	9830	10887
70	1229	2556	3568	5028	6173	7357	8467	9835	10907
80	1231	2586	3622	5031	6228	7359	8551	9847	10932
104	1233	2621	3635	5045	6260	7396	8569	9892	10958
121	1260	2631	3652	5076	6366	7410	8601	9900	10994
155	1339	2641	3666	5092	6375	7451	8622	9905	11017
160	1409	2648	3705	5106	6380	7495	8711	9910	11025
272	1424	2656	3714	5133	6385	7517	8715	9948	20019
295	1480	2658	3762	5161	6414	7546	8724	9962	
316	1507	2678	3805	5206	6431	7552	8743	9979	
390	1585	2682	3822	5213	6538	7568	8772	9988	
391	1587	2693	3840	5234	6552	7569	8817	9991	
449	1588	2747	3903	5239	6559	7577	8894	10005	
464	1592	2752	3955	5268	6561	7612	8904	10061	
502	1608	2782	3973	5277	6594	7692	8919	10064	
534	1624	2784	3985	5284	6614	7739	8920	10069	
550	1653	2867	3993	5299	6650	7743	8943	10111	
557	1678	2879	3996	5317	6662	7769	8968	10148	
564	1689	2915	4007	5318	6704	7811	9007	10165	
577	1727	2952	4027	5320	6729	7819	9026	10223	
610	1758	2967	4029	5339	6748	7829	9054	10265	
621	1782	2992	4047	5364	6802	7836	9137	10275	
649	1784	2996	4079	5435	6811	7858	9187	10317	
663	1787	3033	4086	5462	6820	7888	9198	10401	
736	1793	3068	4118	5481	6848	7893	9225	10407	
762	1802	3071	4188	5546	6860	7952	9313	10426	
773	1814	3073	4258	5550	6894	7963	9317	10435	
805	1863	3100	4284	5570	6941	7965	9319	10496	
820	1893	3147	4357	5593	6943	7979	9331	10519	
823	1920	3194	4358	5604	6964	8075	9372	10532	
879	2044	3203	4365	5680	6967	8084	9381	10559	
888	2052	3235	4433	5761	6973	8103	9388	10563	
902	2054	3254	4493	5792	6974	8119	9397	10576	
912	2055	3285	4524	5804	6978	8132	9407	10605	
955	2082	3303	4568	5836	6995	8135	9425	10606	
961	2170	3309	4593	5838	7037	8139	9481	10607	
965	2177	3326	4749	5863	7048	8207	9491	10617	
966	2194	3331	4846	5906	7053	8248	9519	10666	
975	2201	3343	4852	5930	7194	8251	9594	10693	
1042	2222	3356	4894	5990	7207	8259	9630	10694	
1060	2236	3360	4910	6002	7248	8291	9631	10706	
1097	2398	3391	4913	6005	7260	8379	9667	10714	
1129	2405	3425	4938	6034	7284	8391	9723	10725	
1133	2447	3468	4943	6049	7288	8413	9733	10736	
1141	2467	3471	4944	6051	7298	8419	9787	10748	
1183	2478	3479	4991	6150	7307	8421	9799	10821	
1203	2514	3513	4995	6152	7322	8434	9809	10829	

Atenció: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, encara tenen pendents alguns requeriments.

**Professió**

**136 taxistes en excedència**

Qualsevol titular de llicència d'un taxi pot demanar l'excedència a l'IMET pel període d'un any. Tanmateix aquesta pot perllongar-se en situacions excepcionals i degudament justificades. Una vegada se sol·licita l'excedència, el taxista ha de donar de baixa el vehicle.

El titular de la llicència recupera la situació que havia deixat en el moment de demanar-la quan finalitza el període d'excedència.

Des del 5 de juliol fins al 31 d'agost, 11 taxistes van demanar l'excedència i unes altres 10 van sol·licitar la baixa d'aquesta situació.

**Excedències demanades des del 15 de juliol fins al 31 d'agost**

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL·LICITUD
Arturo Martínez Bastaros	00628	14.07.2000
Ángel Castilla Santamaría	00942	04.09.2000
Antonio Alcaraz Lara	02729	17.07.2000
José Manuel Martínez Merlo	03114	25.08.2000
Leoncio Piernau Canovas	04439	21.08.2000
Julián Sánchez Arco	04842	10.07.2000
Lluís Salvatella Barallat	07179	20.07.2000
Fco. José Ramírez Aranega	07245	04.09.2000
Tomás Nebot García	09358	14.07.2000
Juan Antequera Vargas	09502	10.07.2000
Gerardo Forés Ibáñez	10962	24.07.2000

Font: IMET. Data de tancament d'aquestes dades: 31 d'agost del 2000

**Fe d'errades:** A la revista núm. 134 figurava en aquesta darrera relació la llicència 10.461 de Fco. Javier Bustamante Parra. Cal aclarir que aquest taxista continua en excedència. Preguem que disculpi l'errada.

**Formació-reciclatge**

**Nuevos cursos gratuitos para los profesionales del Taxi**

Estos nuevos cursos están cofinanciados por el Ministerio de Fomento, a través de la Confederación del Taxi de España, y se desarrollarán, a partir del mes de octubre, en el Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC). A ellos pueden acceder todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona.

La oferta formativa que ahora se presenta al taxi contempla diferentes cursos, todos eminentemente prácticos y adaptados específicamente a las necesidades del sector.

**Calidad y orientación del servicio; Conocimiento de la ciudad; Atención al turista de habla inglesa; Atención al turista de habla francesa; Seguridad y salud laboral y Mejora de gestión y fiscalidad en el sector del taxi son los cursos que se podrán realizar.**

Se impartirán todos los días, de lunes a viernes, garantizando que todos los taxistas puedan desarrollar esta formación en su día de fiesta.

Los taxistas interesados en participar en esta oferta formativa deben pasar por CEIC (c. Lutxana, 115, 3a. planta), de 9 a 14 y de 16 a 19 horas, o bien llamar al teléfono 935 075 699. Las inscripciones se realizarán durante el mes de septiembre y octubre.

**Publicitat**



**OPTICA Castillo**



**Descuento:**

En gafas graduadas, Sol y Lentillas  
Para Taxistas y familiares  
Servicio control visión gratuito.

¡¡Siempre en todas sus compras!!



**Provença, 117 (Urgell)**  
**Tel.: 93 454 3853**

**P Parking gratuito clientes**  
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

**Negoci**

**L'octubre al Parc de Montjuïc**

**FESTA DELS SÚPERS**

Lloc: Estadi Olímpic  
Dies: 21 i 22 d'octubre

**JIM PAGE**

Lloc: Palau d'Esports  
Dia: 29 d'octubre

**Salons i fires**



**FIRA EXPOINTERNET**

Lloc: Palau Sant Jordi i Sala Annexa  
Dies: del 27 al 29 de setembre



**SONIMAG**

Lloc: Recinte Firal de Montjuïc  
Dies: del 30 de setembre al 8 d'octubre

**FITFORM**

Lloc: Palau Sant Jordi  
Dies: del 7 al 8 d'octubre



**BARCELONA MEETING POINT**

Lloc: Palau de Congressos i Recinte Firal de Barcelona  
Dies: del 18 al 22 d'octubre



**AUTORETRO A LA FIRA**

Lloc: Recinte Firal  
Dies: del 28 d'octubre al 5 de novembre

**Concerts i festes**



**PIROMUSICAL MERCÈ'00**

Lloc: Av. de la Reina M. Cristina  
Horari: des de les 22 fins a les 23 hores  
(Tancament del carrer: des de les 21.30 fins a les 24 hores)

**MANA**

Lloc: Palau Sant Jordi  
Dia: 1 d'octubre

**SMASHING PUMPKING**

Lloc: Palau d'Esports  
Dia: 11 d'octubre

**BALLET EL LAGO DE LOS CISNES SOBRE GEL**

Lloc: Palau Sant Jordi  
Dies: 26, 27, 28 i 29 d'octubre

**Circulació**

**Tancaments a Montjuïc**



**DIA SENSE COTXES**

Tancament de l'avinguda Reina M. Cristina  
Dia: 22 de setembre  
Horari: des de les 8 fins a les 18 hores



**CURSA DE LA MERCÈ**

Tancament del recinte de Montjuïc  
Dia: 24 de setembre  
Horari: des de les 10 fins a les 12 hores

**PIROMUSICAL DE LA MERCÈ'90**

Tancament de l'avinguda Maria Cristina  
Dia: 25 de setembre  
Horari: des de les 21.30 fins a les 24 hores

**FESTA DE PATINS**

Tancament de la plaça d'Espanya  
Dia: 1 d'octubre  
Horari: des de les 9.30 fins a les 11.30 durant el pas dels participants



**ESCALADA CICLISTA AL CASTELL DE MONTJUÏC**

Dia: 22 d'octubre  
Tancament del recorregut a partir de les 8 hores  
Recorregut: pg. Olímpic, c. del Dr. Font i Quer - Camí Baix Castell - plaça de Dante - Av. de Miramar - pl. de Carlos Ibáñez - ctra. de Montjuïc - Av. del Castell - pg. del Migdia

**Publicitat**



**HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

---

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis  
08930 - Sant Adrià del Besòs  
Tel. 93 278 26 05

# *Repsol Gas y Solred le ofrecen la primera tarjeta para el taxi a gas.*

Repsol Gas y Solred quieren continuar en la línea de colaboración con el sector, mediante el lanzamiento de la tarjeta de pago Nº1 para el taxi a gas.

Con la Tarjeta Solred obtendrá un mayor **ahorro** y disfrutará de un **aplazamiento** de pago que le permitirá mejorar la gestión y rentabilidad de su auto-taxi.

Utilizando la tarjeta Solred como medio de pago del GLP obtendrá un 2,5% de descuento.

*Y como siempre disfrutando de las mejores ventajas de su taxi a gas:*

- Supone un menor coste por kilómetro.
- Reduce considerablemente el consumo de aceite.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Un vehículo más ecológico que ofrece grandes ventajas medioambientales a usted y a los ciudadanos.
- Alarga la vida del motor.
- Proporciona una conducción suave, silenciosa y sin vibraciones.
- Repostaje rápido y sencillo.



**REPSOL GAS**

**SOLRED**

Los descuentos y condiciones comerciales descritos podrán ser modificados en función de la evolución del mercado. Para más información puede dirigirse a: **REPSOL GAS 901 100 100 • SOLRED, S.A. 902 136 137 C/ Capitan Haya, 44, 4ª planta. 28030 MADRID.**

# El vidre es deixa veure a Barcelona i a Sitges

Fins al mes d'octubre les persones interessades en l'art del treball en vidre tenen l'oportunitat de visitar les diverses exposicions que, coincidint amb la primera edició de les Jornades Hispàniques d'Història del Vidre, organitzades el juny passat, es poden veure encara en diversos punts de Barcelona i Sitges fins als primers mesos de la tardor.

A Barcelona s'està a temps de fer una escapada a la Galeria Espai Vidre, on s'exposen les obres més representatives de les últimes experimentacions en vidre de l'artista catalana Anna Marco que expressen amb molta intel·ligència les possibilitats actuals de creació amb aquest material.

Per la seva banda, el Museu de les Arts Decoratives de Barcelona presenta fins a final d'octubre una mostra de les millors peces de vidre hispànic que pertanyen al seu patrimoni. Destaca especialment el conjunt d'exemplars catalans del segle XVI i XX.

El Museu d'Arqueologia de Catalunya ha dispostat una sala específica per a l'exposició del vidre antic amb peces que fins ara no s'havien presentat en públic. Ofereix una ampla gamma d'objectes de vidre de l'època preromana, i fa èmfasi en la tècnica del bufat, així com valuosos exemplars de vidre islàmic i egipci.

En el Museu Romàntic de Sitges resta oberta l'exposició que resumeix les tendències del vidre contemporani. Es tracta d'una excel·lent oportunitat per veure com les noves generacions que s'estan formant a la Fundació Centre del Vidre de Barcelona treballen aquest material mitjançant tècniques recuperades de cultures antigues o amb propostes noves com el "fusing", una tècnica de treball del vidre mosaic.

## On són?

### A Barcelona

#### MUSEU DE LES ARTS DECORATIVES

Palau de Pedralbes, Avinguda de la Diagonal, 686

#### MUSEU D'ARQUEOLOGIA DE BARCELONA

##### GALERIA ESPAI VIDRE

Carrer dels Àngels, 8

Horari: de dilluns a dissabte d'11 a 14 hores, i de 16 a 20 hores. Entrada lliure

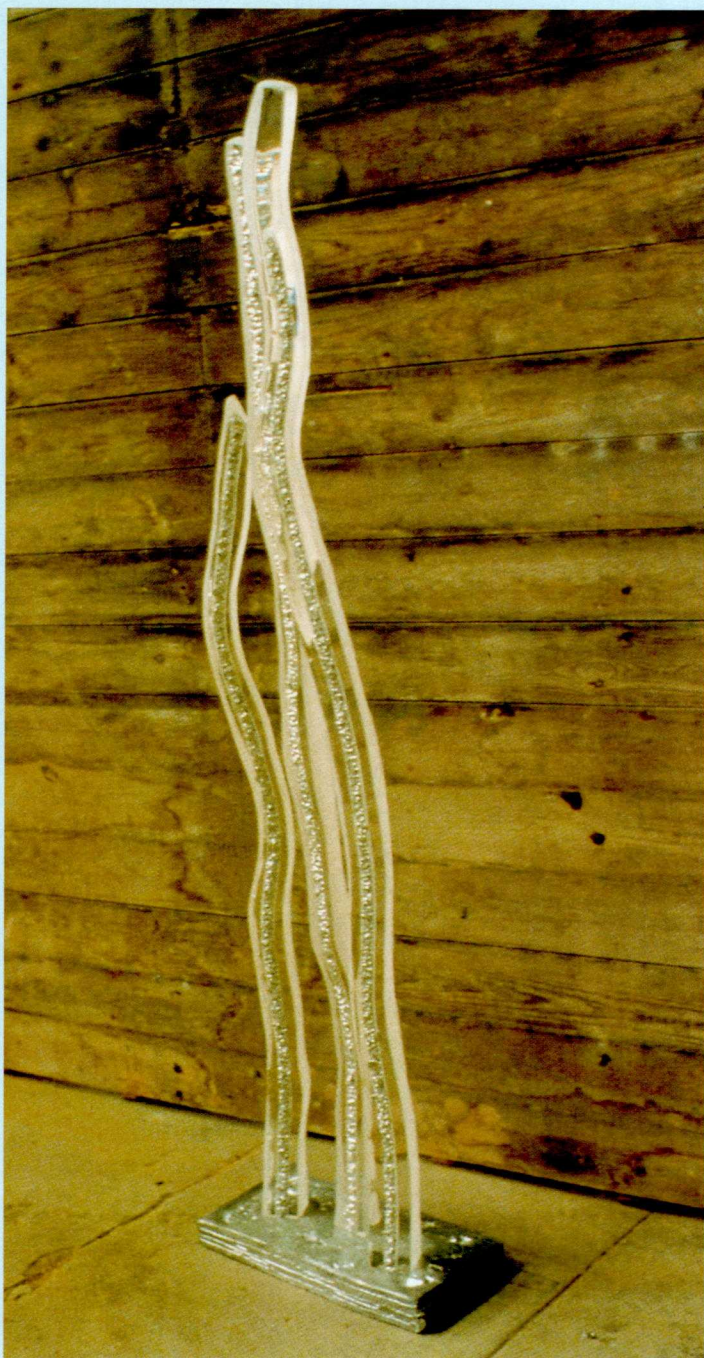
#### MUSEU D'ARQUEOLOGIA DE CATALUNYA

Passeig de la Madrona, 39. Parc de Montjuïc

### A Sitges

#### MUSEU ROMÀNTIC

Carrer de Sant Gaudenci, 1



VIDRE CONTEMPORANI AL MUSEU ROMÀNTIC.

SITGES

MONTSE SARMIENTO

"Caminos paralelos"

pasta de vidre 1999

## Bona ocasió per veure els grans de la pintura espanyola

Fins al 5 de novembre, el Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), en col·laboració amb el Museu Thyssen-Bornemisza de Madrid i la Fundació Caja de Madrid, exposa una important mostra de pintura espanyola del segle xv al xx de la Col·lecció Meadows del Museu de Dallas.

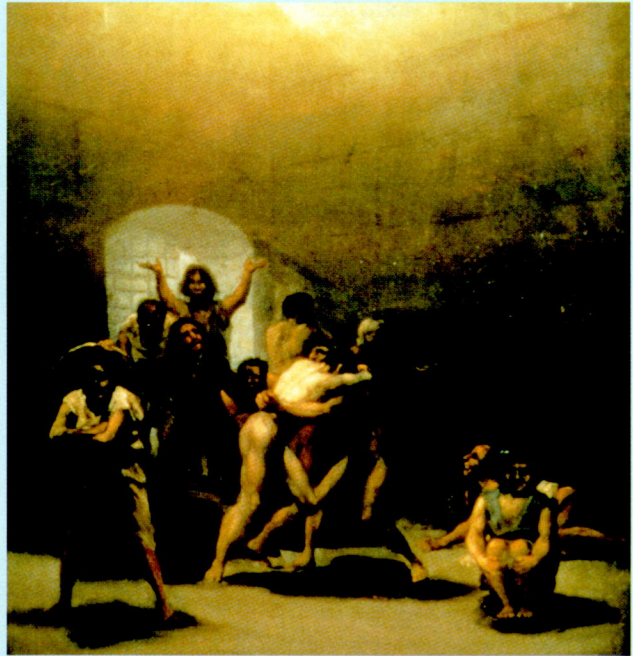
És una ocasió única a Barcelona per veure importants obres de José Ribera, Diego de Velázquez, Juan Carreño de Miranda, Claudio Coello, Bartolomé Esteban Murillo, Francisco de Goya, Pablo Picasso, Juan Gris i Joan Miró.

### MUSEU NACIONAL D'ART DE CATALUNYA

Palau Nacional - Parc de Montjuïc

Horari: de dimarts a dissabte, de 10 del matí a 19.00 hores

Diumenges i festius: de 10 a 14.30 hores



Publicitat

# MERIDIANA MOTORS S.A.

presenta el coche  
ideal para los  
profesionales  
del Taxi desde  
2.195.000 ptes.



nuevo

FIAT  
MAREA  
JTD  
105  
TAXI

VENGA A CONOCERNOS, EN:

AVDA. MERIDIANA, 326 TEL. 93 349 30 58 FAX 93 352 33 72

P<sup>o</sup> MARAGALL, 378-384 TEL.: 93 358 24 11 FAX 93 358 24 52

C. FRESER 114-122 TEL. 93 433 57 57 FAX 93 433 57 88



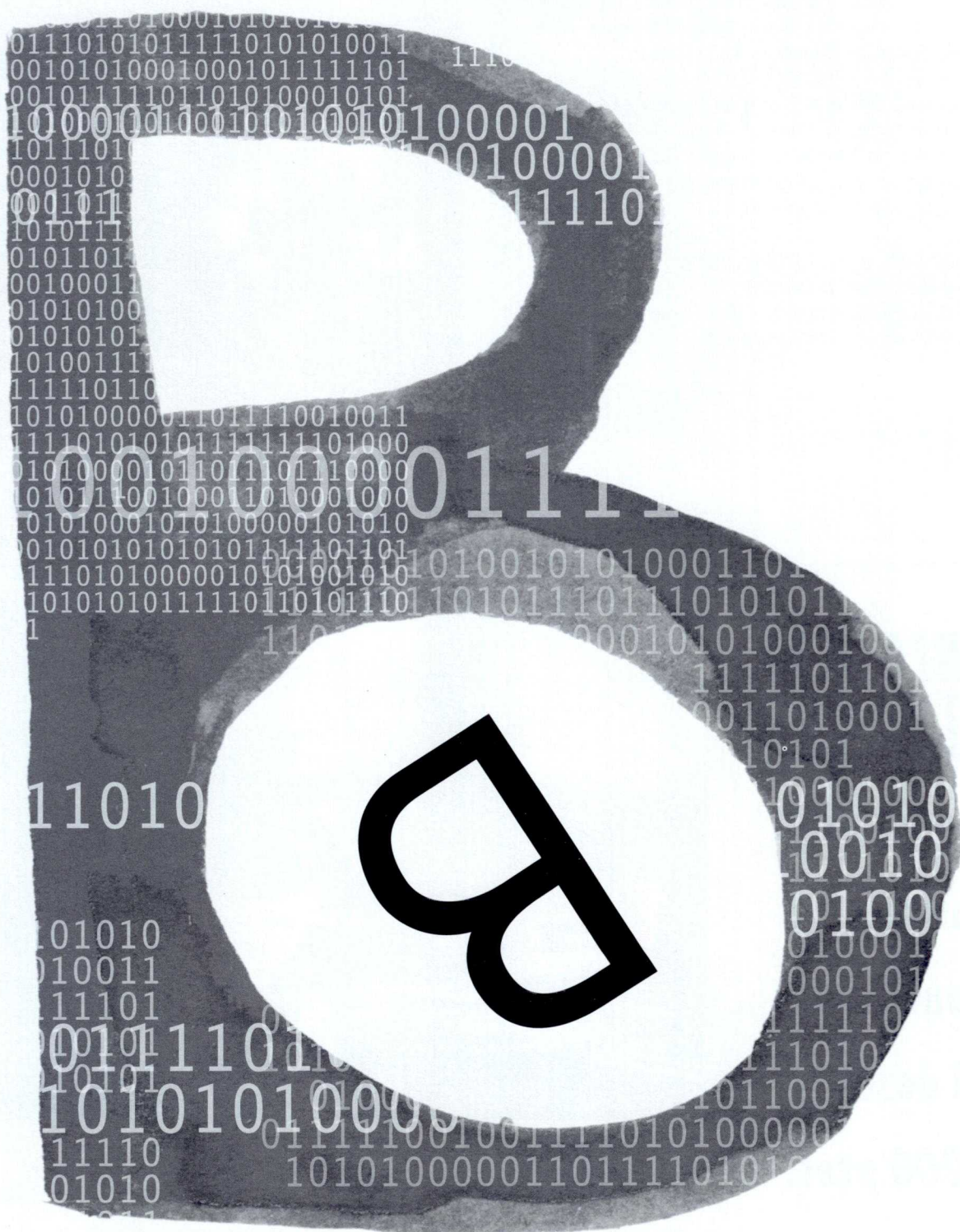
EN MERIDIANA MOTORS NOS MUEVE LA PASIÓN

FIAT

A [www.bcn.es](http://www.bcn.es) més de 30.000 pàgines en actualització constant ofereixen tota la informació sobre Barcelona, faciliten la realització de tràmits i fins i tot permeten comunicar-se amb l'alcalde.

# BARCELONA

## LA CIUTAT QUE SEMPRE COMENÇA

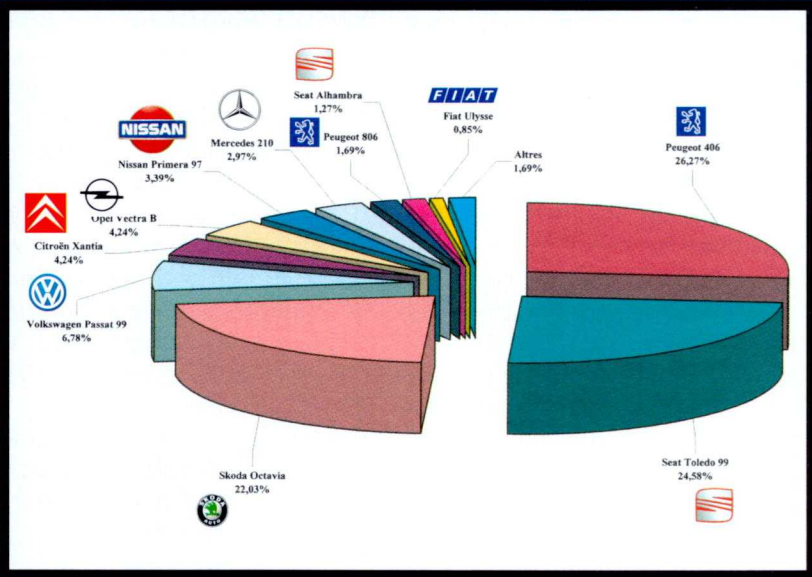




# Peugeot 406, Seat Toledo 99 i Skoda Octavia, els models de l'estiu

# Motor

**Vehicles aplicats a llicències metropolitananes actives en data 5 de setembre del 2000, segons la marca i el model**



MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.071	20,16
RENAULT 21	1.218	11,86
CITROËN XANTIA	1.006	9,79
PEUGEOT 406	1.013	9,86
OPEL VECTRA B	522	5,08
SKODA OCTAVIA	506	4,93
OPEL VECTRA	417	4,06
MERCEDES	393	3,82
PEUGEOT 405	379	3,69
RENAULT LAGUNA	307	2,99
NISSAN PRIMERA	291	2,83
SEAT TOLEDO 99	275	2,68
FIAT TEMPRA	264	2,57
VOLKSWAGEN PASSAT	202	1,97
CITROËN BX	171	1,66
VOLKSWAGEN JETTA	169	1,64
FORD ORION	166	1,62
FORD MONDEO	101	0,98
PEUGEOT 309	99	0,96
FIAT MAREA	99	0,96
NISSAN PRIMERA 97	80	0,78
VOLKSWAGEN PASSAT 99	74	0,72
FIAT ULYSSE	66	0,64
OPEL KADETT	63	0,61
OPEL OMEGA	42	0,41
PEUGEOT 806	36	0,35
FIAT CROMA	34	0,33
RENAULT 18	17	0,17
ALTRES	177	1,82
<b>TOTAL</b>	<b>10.274</b>	<b>100,00</b>

**Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxis de l'1 de juliol al 31 d'agost del 2000**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
PEUGEOT 406	62	26,27
SEAT TOLEDO 99	58	24,57
SKODA OCTAVIA	52	22,03
VOLKSWAGEN PASSAT 99	16	6,77
CITROËN XANTIA	10	4,23
OPEL VECTRA B	10	4,23
NISSAN PRIMERA 97	8	3,38
MERCEDES 210	7	2,96
PEUGEOT 806	4	1,69
SEAT ALHAMBRA	3	1,27
FIAT ULYSSE	2	0,84
MERCEDES 202	2	0,84
FIAT MAREA	1	0,42
OPEL OMEGA B	1	0,42
<b>TOTAL</b>	<b>236</b>	<b>100,00</b>



# El Taxi, limpio y cuidado

Transcurrido el período vacacional y de vuelta al trabajo, el taxi vuelve a desempeñar un papel vital en el transporte público de cualquier ciudad. Si siempre es importante que su estado y mantenimiento sean buenos, después de las vacaciones, si lo hemos utilizado para nuestro uso personal, es conveniente que le hagamos un buen repaso que lo deje perfecto. Por mucho que queramos ignorarlo, el usuario se muestra cada vez más selectivo al solicitar el servicio del taxi y a la hora de parar uno por la calle.

En verano un taxi con las ventanillas cerradas tiene ventajas ya que es sinónimo de que dispone de aire acondicionado y que el cliente efectuará el trayecto en un ambiente fresco. Y eso se valora, y mucho, cuando se busca un

taxi. Lo mismo ocurre durante el resto del año pero en ese caso el usuario mira preferentemente el aspecto del vehículo. Aunque tenga sus años, una carrocería bien cuidada, pulida y con los cromados brillantes ya es sinónimo de que el taxista lo cuida y que lo mismo hará con el interior. Tan sólo en una jornada lluviosa y con escasez de taxis libres, el usuario se subirá al primero que pase.

Cuidar del coche no exige mucho ni un costo elevado como para no dedicarle un tiempo a la semana, sobre todo teniendo en cuenta el tremendo desgaste que supone circular permanentemente por la ciudad tanto desde un punto de vista mecánico como de utilización donde la diversidad de usuarios es la constante que prima.

Al margen de las consabidas operaciones de mantenimiento mecánico que se realizan en talleres especializados, hay algunas "cosillas" que conviene tener en cuenta también, sobre todo después del verano. Como, por ejemplo, el nivel del líquido de refrigeración que tras el calor estival puede haber descendido y que conviene reponer para afrontar el período invernal con el sistema de calefacción a pleno uso. Y aunque vayamos de cara al invierno, conviene también revisar el circuito del aire acondicionado ya que es bueno y recomendable seguir haciéndolo funcionar una vez a la semana en ese período, al margen de que a veces podemos ponerlo en marcha para desempañar el parabrisas y los cristales. Las escobillas de los limpiaparabrisas son de las

- No descuide la carrocería, es la tarjeta de presentación de su vehículo

- Moquetas y alfombrillas exigen una limpieza casi cotidiana

- Procure mantener el salpicadero limpio y brillante, sobre todo cuando el coche ya no es nuevo.



- Es conveniente hacer un lavado de los bajos del vehículo después del verano.

- El aparato de limpieza también se debe llevar en el maletero.

piezas que más sufren durante el verano ya que el sol las endurece y les quita buena parte de su efectividad. Resulta asombroso comprobar en días de lluvia como algunos taxistas circulan con una visibilidad más que precaria por culpa de su estado.

## ¿Qué se puede hacer por fuera para conservar el buen aspecto?

Pues, básicamente, llevar la carrocería limpia, sin abolladuras, arañazos y pulida. Hay múltiples productos, nada caros y fáciles de encontrar en tiendas de accesorios y grandes superficies, que sirven para todo esto y que no exigen más esfuerzo que un tiempo de dedicación. Una carrocería pulida, sin polvo, con los cromados brillantes y las ruedas y llan-

tas limpias rejuvenecen mucho el vehículo, por años de servicio que éste tenga. Además de pasar por el túnel de lavado, tras el verano conviene hacerle un buen lavado de bajos para desprender cualquier vestigio de arena que pueda quedar de su estancia en zonas playeras.

Pero si es importante cuidarlo por fuera, aún lo es más por dentro. No hay nada más desagradable que subirse a un taxi en el que hace mucho tiempo que no se ha pasado un aspirador por el habitáculo. Moquetas y alfombrillas exigen una limpieza casi cotidiana y las tapicerías, como mínimo, una vez al año. De nada sirve proteger el tapizado del posible mal uso que algún cliente pueda hacer, de todo hay, con unas fundas que lo conserven, si luego esas fundas no van a la lavandería y acumulan

manchas, polvo y suciedad a simple vista. Mantener el salpicadero limpio y brillante también ayuda a que visualmente el aspecto sea más positivo y ello aún es más necesario cuando el coche tiene unos años y la calidad de los materiales plásticos no es la misma que la de ahora. Al fin y al cabo, además de buscar que el coche tenga una buena apariencia y el cliente se sienta a gusto, no podemos olvidar que el taxista pasa muchas horas al volante y es mucho más agradable hacerlo en un buen ambiente a todos los niveles. Por último, el apartado limpieza también debe llegar al maletero; hay algunos que llevan tantos cachivaches que a veces hay problemas para meter las maletas.

M. Àngels Pujol

Publicitat

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



## Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- placa de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- asiento conductor reforzado con regulación en altura y **zona lumbar**.
- espejo derecho exterior mayorado.
- tapicería confeccionada en poliuretano/piel/textil.
- parachoques posterior con alfombrillas y protección.
- iluminación interior reforzada.
- aumento de la potencia de la batería.
- tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- consumo de combustible (Norma MVEG) motor TDi 110 CV
- consumo mínimo 4,1 L/100 km.

## SEAT TOLEDO TAXI

**2.140.000 Ptas.**  
TOLEDO SELEC TDI 90 CV  
con Aire Acondicionado  
(PVP. incluido pintado amarillo  
y descuento promocional)



## Un coche pensado para Taxi:

**TALLERES:** MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

**Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) Tel. 93 485 00 49\***

# Taxi Euro

## La peseta desaparecerá el 1 de marzo del 2002

El 1 de marzo del 2002 es la fecha en la que todos los españoles deberán tener euros en sus bolsillos y hacer sus pagos y compras en la moneda comunitaria. Ésta es la fecha oficial fijada por el gobierno para la desaparición de la peseta, mientras que a partir del 1 de septiembre del 2001, los bancos distribuirán billetes y monedas euros y, en la segunda quincena de ese mismo mes, todos podremos cambiar hasta dos mil pesetas en los bancos y cajas.

### Día del Euro

El 1 de enero del 2002 se ha declarado el Día del Euro, fecha en la que será la moneda de curso legal en los 11 países euros (Alemania, Austria, Bélgica, España, Finlandia, Francia, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos y Portugal, además de Grecia -aceptada recientemente).

### Seguridad ante las falsificaciones

Todo está previsto para la correcta implantación del euro. En los billetes se incluirán fibras fluorescentes, una filigrana de seguridad y elementos de lectura automatizada. El Banco Central Europeo iniciará en el año 2001 una importante campaña de información y sensibilización sobre éstos y otros aspectos relativos a la seguridad de los billetes y monedas euros.

### En España, 1.700 millones impulsarán nuevas campañas

El gobierno español destinará otros 1.700 millones para la campaña de comunicación a la población sobre el Euro en el período 2001-2002.

Con estas campañas se pretende formar e informar sobre el proceso de introducción del euro y generar confianza en la población respecto a la futura utilización de la nueva moneda comunitaria.

### El comercio minorista, el sector menos informado

Las Cámaras de Comercio de España consideran que el pequeño comercio es el sector menos informado sobre la implantación del euro. En un sondeo realizado por estas mismas instituciones se subraya, sin embargo, que el 65% de las (pymes) consideran que la introducción del euro será muy positiva para sus respectivos sectores. Igualmente destacan que prácticamente el 39% de las empresas en España ya están adaptadas para cuando llegue la moneda única.

Todas las empresas, con independencia de su tamaño, tendrán que estar en condiciones de operar con euros a partir del 1 de enero del 2002, fecha en la que finalizará el período de transición. Ello significa que el proceso de preparación debe comenzar cuanto antes, ya que a partir de aquella

fecha, todas las operaciones (declaración del IVA, pagos a la Seguridad Social, declaraciones de la renta, etc.) deberán efectuarse en euros.

Hay que tener presente que las monedas nacionales hoy vigentes dejarán de tener curso legal en los primeros meses del 2002 (la fecha exacta variará de un país a otro aunque casi todos prevén que será en el mes de febrero de aquel año), ya que a partir del 1 de ese mismo año estarán en circulación los billetes y las monedas euros.

Fuente: Euroinfo de la Comisión Europea

## Buzón del euro

### ¿Cuáles son las mejores fuentes de información del euro a través de Internet?

Según las necesidades hay muchas y diversas páginas web que le informan puntualmente sobre la moneda única. No obstante, las más documentadas y actualizadas son las siguientes:

BANCO CENTRAL EUROPEO:  
[www.ech.int/](http://www.ech.int/)  
GENERALITAT DE CATALUNYA:  
[www.gencat.es](http://www.gencat.es)  
MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA:  
[www.meh.es](http://www.meh.es)  
PATRONAT CATALÀ PRO EUROPA:  
[www.gencat.es/pcpe](http://www.gencat.es/pcpe)  
EUROINFO DE LA COMISIÓN EUROPEA,  
REPRESENTACIÓN ESPAÑA:  
[www.euro.eu.int](http://www.euro.eu.int)

## Publicitat



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas  
aseguradas,  
le gestionamos  
el cobro



Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esg. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS  
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO  
POR COMPAÑIAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI



# L'usuari li agraeix



Diàriament l'Oficina d'Objectes Perduts de l'IMET rep escrits i trucades d'agraïment de diferents clients dirigits a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des de l'1 de juliol fins al 31 d'agost, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels diferents clients del taxi.

LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI	LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
00004	JOSÉ SOTO P.	MÒBIL	04379	JOSÉ M. SÁNCHEZ C.	ULLERES
00037	JOSÉ PICHOTO F.	DOCUMENTACIÓ	04445	JOSÉ RODRÍGUEZ H.	AGENDA
00328	JULIO SOLORZANO B.	LLIBRE	05004	JUAN MANUEL EXPÓSITO F.	MÒBIL
00381	CARLOS OLARTE S.	MÒBIL	05264	JESÚS CIBEIRAS B.	ROBA
00403	CARLOS GARCÍA F.	CARTERA	05334	JOSÉ DUTOMURO C.	MÒBIL
00468	ANTONIO CRUZ G.	MÒBIL	05355	JUAN DE D. GARCÍA B	ULLERES
00543	FRANCISCO GUERRA S.	ULLERES	05399	ENRIQUE CAMPESINO G.	MÒBIL
00565	MIGUEL GIL M.	CARPETA	05605	PEDRO GARCÍA C.	DOCUMENTACIÓ
00592	JORGE RODRÍGUEZ U.	MÒBIL	05881	ANTONIO J. DURÁN F.	ULLERES
00819	CRISTÓBAL ESTEPA SILVA	MÒBIL	05960	EMILIO CALLEJO R.	CLAUS
00985	RAFAEL GONZÁLEZ M.	BOSSA	06190	RAFAEL PASCUAL A.	ALTRES
01084	JESÚS RUBIO JAÉN	CARTERA	06219	ALBERTO RUBIO D.	ULLERES
01122	ANDRÉS M. LARRA NAVARRO	CARTERA	06262	SEBASTIÁN BRETONES S.	AGENDA
01143	PILAR QUEJAS A.	CANVI	06417	JOSÉ MARÍN P.	ALTRES
01361	MANUEL BERNAUS V.	MÒBIL	06720	LLUÍS SERRATE R.	AGENDA
01375	FERNANDO GUIJO H.	MÒBIL	08154	JUAN PASCUAL P.	MÒBIL
01443	LORENZO PALACIOS P.	MÒBIL	08365	EVARISTO MAICAS S.	MÒBIL
01701	JAVIER PORTALES R.	MÒBIL	08721	FAUSTINO IGEA B.	MÒBIL
01811	MIGUEL S. RODRÍGUEZ M.	MÒBIL	08734	ANTONIO LAGO L.	LIBRO
01868	ANTONIO TRAVE G.	ALTRES	08827	LUIS ÁLVAREZ F.	MÒBIL
02005	FRANCISCO GARCÍA B.	CLAUS	09273	INOCENCIO ESCUDERO P.	MÒBIL
02269	JESÚS TORRES A.	MALETA	09382	MANUEL COMENDEIRO G.	MALETA
02462	FRANCISCO COMÍN DEL C.	ALTRES	09500	PABLO ÁLVAREZ F.	ALTRES
03141	AMBROSIO LÓPEZ L.	ULLERES	09659	FRANCISCO MAS M.	BOSSA
03380	FRANCISCO HERNÁNDEZ T.	CLAUS	10085	JANUARIO RUEDA H.	MÒBIL
03635	DAVID MARTÍN H.	MÒBIL	10458	JULIÁN PÉREZ	ULLERES
03692	JOSÉ M. AGUILAR A.	MÒBIL	10551	RAFAEL GUAITA G.	ALTRES
03735	FRANCISCO CIVANTOS P.	BOSSA	10830	JUAN CABALLERO A.	CLAUS I ALTRES
03972	AURORA CARDENAL G.	AGENDA			
04247	MARIANO POLO C.	AGENDA			

## Publicitat



**Romabell, s.l.**  
Taller de reparación de  
automóviles  
siempre al servicio del  
**TAXI**  
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
Tel. 93 427 13 54





**RADIADORES AUTOMOVILES  
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.  
**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

**TALLERES  
NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

Es un gran defensor del transporte público, pero especialmente del taxi. Sus viajes en este medio de transporte, incluso largos, le permiten tener un criterio amplio y sereno sobre los aspectos que definen al taxi de Barcelona. A Mario Gas le preocupa especialmente ser útil a la sociedad mediante el gran motor de su vida: el teatro. Defensor de un modelo de teatro que pise la realidad que nos rodea y no se pierda en los devaneos de Broadway.



**“El usuario quiere comodidad, tranquilidad, rapidez y eficacia”**

**–Usted dice ser un gran amante del taxi.**

No conduzco, no tengo carné y no tengo coche. Utilizo el transporte público y, dentro de éste, creo que el taxi es el medio más rápido para desplazarte de puerta a puerta por como Barcelona. Un fortalecimiento del taxi, del metro y del autobús y la supresión de mucho tráfico privado en la ciudad haría que todos circularáramos mucho mejor.

**–¿Ha mejorado el taxi en los últimos años?**

Creo que sí. Cuando para los profesionales de un sector se da, sobre todo, una situación un poco más correcta, se percibe una mejora en todos los aspectos. Me da la sensación de que está pasando la época un poco terrible en la que los taxistas tenían carencias bastante fuertes. Ello se nota en todo, a nivel de relación, en la calidad del servicio...

**–Es actualidad el incremento indiscriminado de los carburantes, imprescindibles para un**

**medio como el taxi. ¿Qué opina?**

Me parece una barbaridad. Debería haber un correctivo por parte de la Administración o de quien corresponda para que estos precios se mantuvieran estables y para que un sector sujeto a los mismos pudiera ofrecer unas tarifas asequibles para el ciudadano medio. Si todo eso se dispara se van creando tensiones y un cierto descalabro.

**–El taxi apuesta por la modernización al igual que otros sectores. ¿Hacia dónde debería dirigirse?**

Aún no siendo un experto, opino que deberían tener todas las facilidades para adaptar los vehículos al tiempo presente y tener un parque móvil amplio. Incluir más accesibilidad y rapidez de llegada de los taxis por teléfono y, sobre todo, evitar aquellos días negros en los que te cuesta mucho encontrar un taxi.

**–¿Qué opina sobre la posibilidad de que Barcelona tuviera**

**una o dos radioemisoras de taxi?**

En eso no quisiera entrar porque es un tema que debe discutir el sector con un diseño de lo que ocurre en la ciudad. Me parecería un poco atrevido, como mero usuario, entrar a opinar sobre problemas estructurales que en el fondo desconozco.

**–Pero para los que somos usuarios del taxi sería mucho más cómodo...**

Sí, sería mucho mejor, sobre todo para tener una cierta seguridad respecto a cuáles son los servicios que se ofrecen. Tampoco tendrían que ser una o dos radioemisoras, depende de cómo estuvieran organizadas. En todo caso, hay que ver la forma de favorecer al cliente para garantizarle un servicio más rápido, más seguro y para reducir la espera de un taxi solicitado por teléfono.

**–¿Una anécdota de esa relación tan directa con el taxi?**

Muchas, ahora mismo no me viene ninguna a la cabeza. En un

# “Dos, tres o cinco minutos de espera de un taxi me parece un tiempo razonable porque es lo que tarda el metro en aparecer por una estación”

medio de transporte que coges muy frecuentemente, anécdotas, mil.

## —¿Taxista mujer, taxista hombre?

Bueno, taxista. En ese aspecto no me parece que haya que distinguir entre sexos. Lo que importa es que sea un buen conductor, un buen ciudadano y un taxista que respete también la intimidad del usuario. Así como hay usuarios que no respetan la intimidad del taxista, hay taxistas que te apabullan con sus opiniones.

## —Los usuarios del taxi estamos muy bien acostumbrados y nos inquietamos cuando el taxi que deseamos no llega en dos o tres minutos.

No, no; uno, dos o cinco minutos me parece un periodo de espera lógico y coherente. A veces, en algunos momentos puntuales la espera puede ser superior a cinco, diez e incluso más minutos. Pero si se esperan dos, tres o cinco me parece un tiempo razonable porque es lo que tarda el metro en aparecer por una estación.

## —¿Es comparable el taxi de Barcelona al de otras ciudades europeas?

Cada ciudad tiene sus características, yo creo que Barcelona tiene un buen servicio de taxi y quizá, comparada con otras, aún podría mejorar. Eso siempre es aleatorio.

## —¿En qué está Mario Gas en estos momentos?

Estoy a punto de estrenar *Tops* en Madrid, un espectáculo que ya se presentó en Valencia y Barcelona. También estoy preparando la vuelta a Barcelona, en noviembre, en el teatro Novedades.

## —¿Un cine que se transforma en sala de teatro?

Había sido teatro antes de la Guerra Civil. Cuando dirigí la Olimpia-

da Cultural, en colaboración con la empresa Balañá, lo abrimos para coproducir *Cabaret* que dirigió George Sabarí. Y ahora, ocho años después, lo volvemos a reinaugurar.

## —¿Una buena noticia...?

Un gusto que Barcelona gane espacios teatrales.

## —Y, por cierto, ¿cómo ve la salud del teatro en Barcelona?

Siempre es un enfermo endémico, lo cual quiere decir que goza de una excitante buena salud: en precario siempre. En Barcelona como en Madrid se está trabajando por un teatro que penetre en el tejido social y ciudadano, con algunos peligros, a lo mejor olvidando algunas de las características que han hecho del teatro catalán un abanderado del teatro del Estado español. Hay una cierta decantación hacia un teatro excesivamente amable y de evasión, pero en cualquier caso sigue gozando de una potencia creativa y profesional encomiable.

## —¿Dónde queda el teatro alternativo?

Perdido si se utiliza como coartada y no se le da la importancia que debería tener. Hay mucho problema en esa triple definición de “teatro público, privado y alternativo”. Creo que eso sí se debería solucionar de una forma muy coherente hablando muy seriamente la administración, las asociaciones profesionales, etc. Por ello decía que corremos el peligro de querer imitar el western londinense o Broadway y producir un teatro masivamente de evasión, y luego, relegar a las catacumbas, en plan de coartada, a los teatros alternativos, así como potenciar un teatro público a veces un poco más atento a las asistencias y a los públicos que no a presentar un teatro potente que refleje un poco el estado de la sociedad. Creo que es un problema profundo y mientras tanto cada uno tiene que

seguir haciendo aquello que cree conveniente para poder conciliarse con el público.

## —Sin el teatro, ¿qué haría Mario Gas?

Creo que lo reinventaría en cualquier otro lugar. Es una manera de respirar o de vivir, pero seguiríamos haciendo alguna cosa que tuviera que ver con el tiempo que nos ha tocado vivir.

## —¿Al margen del teatro...?

Muchas cosas. Leer, ir al cine, escuchar música, estar con la gente que quiero, pasear, dialogar, que me parece que es una cosa muy importante.

## —¿El taxista, personaje de una obra de teatro?

¿Por qué no? No soy autor, pero creo que la profesión de taxista, al estar en contacto tantas y tantas horas con personas diferentes, con sus problemáticas personales y profesionales es muy rica para ser reflejada en el teatro. Creo que es un personaje, en el cine ha sido muchas veces el centro de la historia.

P. R. Terán

La película que mejor ha representado a un taxista

Así, en blanco, es muy difícil decir alguna. Mi respuesta sería muy esquemática. Es como llevarse un libro a una isla desierta. Pues mire, no sé, a lo mejor, ciento cincuenta.

La mejor obra de teatro que ha visto recientemente

En Barcelona se hace buen teatro pero, en tanto que profesional, evito este tipo de opiniones para que ningún colega se sienta menospreciado al señalar a otro colega. Hay de todo y algunas hay que están muy bien.

Un libro para un amante del teatro  
El espacio vacío, de Peter Brooke.

Una palabra para el taxi

Que nos vamos viendo constantemente, aunque los taxistas cambien las caras, siempre hay un taxista en el medio que yo utilizo para desplazarme por la ciudad.

# Taxi Lleure



CINEMA

## Titan A. E.

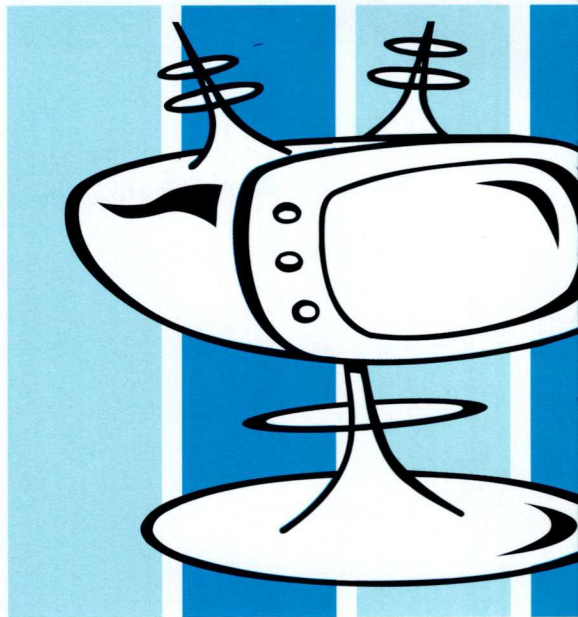


Antes de nada aclararemos (porque si no nadie te lo explica) que la "A. E" del título significa "After Earth", o sea, "después de la Tierra". Y es que esta historia se desarrolla mil años después de la destrucción de nuestro maltrecho planeta a manos de unos alienígenas despiadados, los Drex. La misión de Cale, el héroe juvenil, será dirigirse a Titán (ahora que lo "titánico" está de moda), una vieja nave perdida en el espacio. Allí habitan los últimos descendientes de la humanidad a los que el muchacho guiará, cual Cid Campeador, a la reconquista del planeta. Hasta aquí el argumento. Como ven, amigos, nada nuevo bajo los asteroides. ¿Pero a quién le importa el argumento en estos casos?

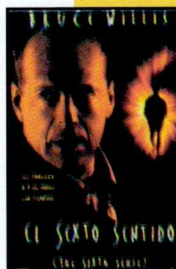
El director de la película es Don Bluth, un hombre que lleva muchos años en esto de la animación (su éxito más reciente fue *Anastasia*). La productora, Fox, es la rival de Disney en el género que antes llamábamos dibujos animados y que ahora es una mezcla entre el SuperNintendo, la PlayStation y todas las guerras de las galaxias habidas y por haber: Mucho ha llovido desde aquella entrañable Blancanieves de 1936 en *technicolor*. Dicen que el público ha cambiado, que los niños de hoy ya no son lo que eran y que sin persecuciones frenéticas, tortazos interestelares y algún -leve- guiño sentimental las taquillas se quedan vacías. Para los chavales resulta de lo más natural oír hablar de genocidios, hologramas y colonizaciones, como se hace en *Titan A. E.* Todo sea, en fin, para que aumenten su vocabulario y superen el retorno de las vacaciones.

Me estoy lamentando, lo sé, y el caso es que la película se deja ver si uno se abandona un poco; en cierto modo recupera el espíritu de las *space-operas* de los cuarenta y cincuenta, llenas de inexactitudes científicas y robots de hojalata. No está, pues, específicamente dirigida a los más pequeños, pero un servidor tenía a su lado en el cine a una niña de unos ocho años con el rostro más extasiado que he visto nunca. Puede que se debiera al estruendo de los motores atómicos o a los fogonazos y silbidos de los rayos láser. A mí, la verdad, me resbalaban un poco; será porque ya hace unos cuantos años que me afeito.

Marc Sanchis



## V í d e o



### El sisè sentit

"No tots els dons són una benedicció", deia la propaganda. La gran sorpresa de la passada temporada (tan gran que potser per això no va rebre cap Oscar). Bruce Willis interpreta, amb contenció i convicció, un psiquiatra amb un pacient molt especial: un noi que afirma que veu persones mortes. Com que va tenir molt èxit de taquilla, és possible que alguns ja l'hàgiu vist, però el seu llançament en vídeo s'ha fet amb tots els honors, i és una opció excel·lent per a una d'aquestes nits de dissabte en què hem de triar entre el José Luis Moreno i el Chuck Norris. Aconsellable.



### El club de la lucha

Este título, que en su momento pasó desapercibido (justamente, a mí entender) es el caso típico de una buena idea sumergida bajo toneladas de basura; en este caso la violencia constante y gratuita, que hace que el mensaje de la película se pierda por completo. Un joven (Brad Pitt, demasiado aliñado para el papel) desengañado del vacío y el absurdo de nuestra sociedad consumista, funda un club donde tipos como él pueden desahogar sus tensiones dándose de mamporros. Pero los candidatos abundan como las setas, y deberán imponerse una serie de reglas muy estrictas...



# T e l e v i s i ó

## Agafem el Bus fins a l'Illa deserta

S'ha acabat l'estiu i les televisions, que durant dos mesos llargs han tirat de morralla i (d'encara més!) notícies sobre els famosos, amenacen de continuar amb idèntica política. Així doncs, les dues novetats estelars per a aquesta temporada són *El Bus* d'Antena 3 i *Supervivientes* de Tele 5. Em temo que ja hem parlat prou d'*El Gran Hermano*, però cal dir que ara el tindrem per partida doble, ja que les cadenes han trobat la gallina dels ous d'or i, sense fer cas del final d'aquest conte popular, pretenen escanyar-la fins a matar-la. I de pas, matar-nos a nosaltres. Els presentadors d'*El Bus* seran els entranyables Liborio Fernández i Inés Ballester. Repeteix, doncs, el tàndem d'aquell prodigi de sentit i sensibilitat que era *Ver para creer* (potser se'n recorden, l'espai de vídeos casolans on el moment culminant era la filmació clandestina d'una parella fent l'amor a la platja o repenjats en una paret arrabalera). El Fernández i la Ballester aportaran, sens cap mena de dubte, un component d'humor i amabilitat que certament no mostrava la Mercedes Milà, tan seca i sociològica ella. I és que el cretinisme, amanit amb gràcia, s'empassa millor. De *Supervivientes* se'n sap ben poca cosa, tot i que els diferents participants ja apareixen en pantalla explicant les seves sensacions abans de saltar a la fama (hom suposa que en passaran una mica, allà a la illa) i després a la fama (quan els "hermanos" grans i petits es vagin eclipsant). De mentres, TV3 anuncia un nou serial, segurament realista i apassionat: *El cor de la ciutat*; ho intueixo perquè fins i tot el nom ja té budells. Ai mare meva.

Marc Sanchis

Publicitat



## Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en poliétil / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat **Toledo Taxi**.  
Porque sabemos lo que necesita.



SEAT

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)			
	1.8i	1.8i 100 CV	1.8i 112 CV
Consumo urbano	10,1	9,2	9,2
Consumo extraurbano	5,9/6,7	4,2	4,1
Consumo combinado	7,4/8,3	5,1	5,0
Unidades: l/100 km.			

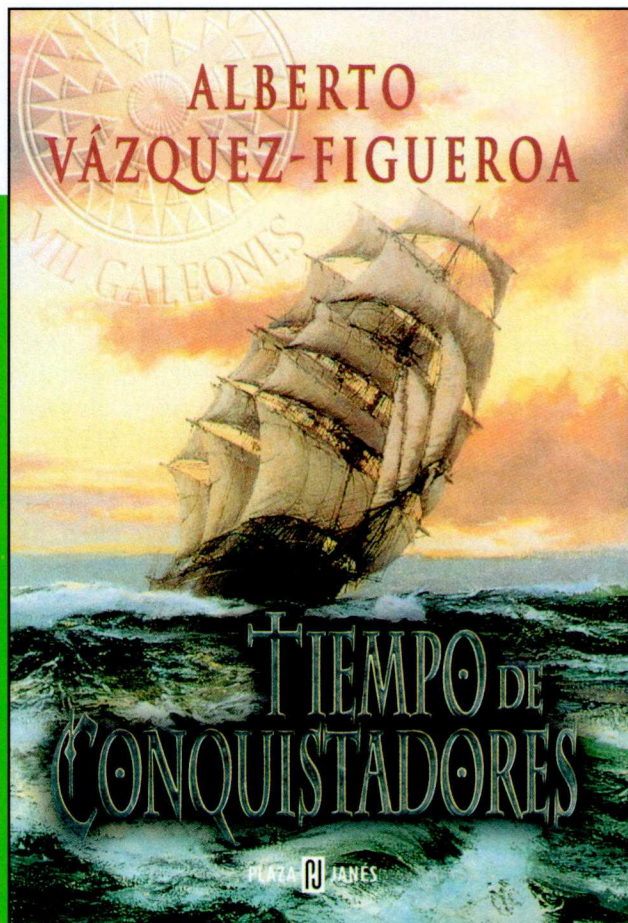
ate en:  
**ervicio Prades, S.L.**

C/ Pi i Margall, 46  
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47  
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

## Llibres

Patxi Bosch d'Alzés



### *Tiempo de Conquistadores*

**Alberto Vázquez Figueroa**  
Editorial Plaza & Janés  
262 páginas

El prolífico escritor tinerfeño, con más de sesenta novelas en su haber literario y éxitos tan relevantes como *Tuareg*, nos transporta en su nuevo libro a los inicios del desembarco español en América, de la mano de una veterana mujer que transmite a su hija las vicisitudes y experiencias que han marcado su vida. Un personaje este, el de Catalina Barrancas, que con valentía se sitúa frente a su tiempo y muestra la fiebre comercial desatada en la Sevilla de finales del siglo XV con los ojos dirigidos al nuevo continente, el lance de los nuevos colonos, la despótica dureza de los gobernadores y el sometimiento de los indígenas. También discurren por las páginas personajes históricos de la magnitud de Pizarro y Colón.



### *Història d'una gavina i del g... que l'ensenyà a volar*

**Luis Sepúlveda**  
Editorial Seix Barral (versió  
castellà editada per Tusquets)  
125 pàgines

Una tendra faula infantil per tots els públics de l'autor d'*El viejo que leía novelas de amor*, que tracta d'un gat de bona pas que es compromet a ensenyar a volar a un pollet de gavina que es queda orfe. Se n'ha fet una versió cinematogràfica de dibuixos animats, estrenada a les nostres sales al mes de juliol.



### *Aranmanoth*

**Ana María Matute**  
Editorial Espasa Calpe  
191 páginas

En el escenario de los tiempos tenebrosos de la Edad Media, *Aranmanoth* narra la historia de un joven, hijo del Señor de Lines, que pugna por alcanzar un lugar en un mundo y en una época al que no pertenece por completo. Su condición mitad mágica y mitad humana es un obstáculo para que su vida discorra como la del resto de los mortales.



# Pensat

Xavier Sabaté

# i fet



## EL TABACO ES UN MAL NEGOCIO

Cuántas veces los fumadores por la mañana, al levantarnos para ir a trabajar, después de padecer un ataque de tos no nos hemos dicho: ¡Esto no puede ser! ¡HE DE DEJAR DE FUMAR!, y cuantas veces pasan los días y no lo hemos cumplido...

Pues voy a darles un buena noticia: yo lo he hecho. Sí, he dejado de fumar hace dos meses y puedo asegurarles que vale la pena. Después de casi 30 años fumando un paquete y medio de cigarrillos al día (238.500 cigarrillos en total). Pensé que lo de morir joven para dejar un cadáver bonito no era lo mío, y como tampoco estaba dispuesto a vivir una vejez sin calidad de vida, opté por vivir sin fumar hasta que me llegara mi hora. La verdad es que al principio (un par de días) no lo pasas muy bien, pero con unos parches de nicotina, el apoyo de la familia, los amigos y la decisión tomada me resultó mucho más fácil. Les aseguro que se puede vivir muy bien sin fumar; se come mejor, se respira mejor, se duerme mejor y, encima, el dinero que te ahorras (porque mira que se ha puesto caro el tabaco) te lo puedes gastar en aquello que siempre quieres comprar y nunca te alcanza: unas buenas vacaciones, el aire acondicio-



nado para el verano próximo, aquella butaca tan cómoda que anuncian por la tele, una buena comida con toda la familia en aquel restaurante que tiene un marisco tan fresco o en lo que te apetezca...

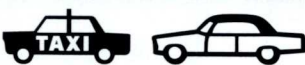
Por otro lado, cada día fuma menos gente y van a empezarlo a prohibir en todas partes, igual que en EEUU o Italia, donde no se puede fumar en edificios oficiales, oficinas, hoteles, restaurantes, transportes públicos. Los fumadores están marginados, tienen que salir a fumar en pleno invierno y nevando a las puertas de los edificios; en los hoteles hay alarmas contra humos y elevadas multas que te cobran en la factura.

A fin de cuentas, creo que es mejor dejar de fumar uno mismo antes de que te obligue el médico o la subida del precio del tabaco.

Porque si quieren que les diga la verdad, lo de fumar es un mal negocio tanto para la salud como para el bolsillo.

### Publicitat

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

*Auto*  
 *Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA



## Amanida, peixet i ou ferrat a la bodega La Plata

A la zona portuària de Barcelona, al carrer de la Mercè cantonada amb el carrer de la Plata, ben a prop de la Capitania General i Correus, trobem la bodega La Plata, coneguda fonamentalment per l'excel·lència del seu peixet fregit que va sortint al taulell a mesura que la parròquia el va consumint.

Quan el patró crida "Peixeeet" surten de la petita cuina plates curulles de peix, ja sigui sardineteta, llucet o seitó, segons la temporada, la climatologia, el mercat i el preu.

Anys enrere, a les deu del matí, molta gent de la zona es deixava caure per La Plata i esmorzava amb fam atàvica alternant els peixos amb llargs glops de vi del porró.

Els anys han anat passant, però La Plata, repassada de pintura cada temporada, segueix com sempre. Esmorzar-hi és un plaer senzill, deliciós i econòmic, i serveix per posar-se al dia de l'actualitat del futbol o de la política

més immediata, escoltant i, fins i tot, participant de les converses dels habituals de la casa.

Les possibilitats, des del punt de vista gastronòmic, són limitades, si bé no enganyen ni pel que fa a la qualitat del producte –sempre impecable–, ni per les quantitats –molt adequades–, ni pel preu, sorprenentment baix.

Un esmorzar habitual de La Plata pot ser una amanida de la casa servida en un plat de café amb llet –o sigui molt petit– i composta per dos o tres bocins de tomàquet, ceba tendra, unes olivetes arbequines i, si es demana, un parell de filets d'anxova de llauna, tot plegat amanit amb oli, sal i vinagre.

Un o dos platets de peix fregit –segons la gana–, servit roent i acabat de fer i, com a perfecta cloenda, un ou ferrat segons manen el cànon, amb el rovell a punt de ser esberlat pel pa i la clara amb les puntetes socarrimades i fent crec-crec. L'ou ha estat fregit en oli d'oliva en el qual, prèviament, s'hi ha fregit un allet que serveixen amb l'ou.

Els trets refrescants d'un rosadet sense pretensions servit en porró i un café i un cigaló culminen un excel·lent esmorzar de bastant menys de mil pessetes pres al cor de Barcelona, a dues passes dels nous ambients portuaris d'hostaleria cara i despersonalitzada.

La simpàtica acollida d'en Siscu, el patró, digne successor del seu oncle Francesc, immortalitzat en un retrat pintat per un client artista afeccionat i penjat en una de les parets, i d'en Manolo, el dependent que és a la casa de tota la vida, fan de la bodega La Plata un dels punts de referència de la gastronomia honesta de preus accessibles a Barcelona.

Pierre Roca

## GASTRONOMIA

### Sempre el foie

Pràcticament tothom relaciona el foie gras amb França, però en realitat ja es coneixia a l'antic Egipte i en l'època dels romans. Fent una mica de reducció de la història, podem afegir que és després de la invasió dels bàrbars que es perdrà el costum del seu consum als països de la Mediterrània i que va ser la comunitat sefardita d'Estrasburg qui el va posar novament de moda a principi del segle XIX. Posteriorment, se'n va generalitzar el consum a tot França.

Com tothom ja sap, el foie gras procedeix del fetge dilatat de l'oca i l'ànec, conseqüència de l'alimentació intensiva de figues i blat a que són sotmesos aquests animals.

Per consumir un bon foie s'ha de ser un bon gurmet i cal saber-ne distingir les diferents categories.

Sempre es diu que el millor foie gras és el de França i especialment el de Périgord o el de la Bretanya. Si bé això és així, també s'ha de dir que des de fa alguns anys es pot trobar excel·lent foie gras a Espanya, especialment elaborat a Catalunya o al País Basc.

El gran Arzak té plats exquisits amb el foie gras com a element principal. És el cas del foie gras amb figues seques i aranja, en el qual, segons diu, busca un contrapunt a la delicada amargor del foie amb la dolçor de les figues i l'acidesa de l'aranja.

Apícia



## L'horòscop del taxi

### ARIES

Este mes tendrá movimiento en su trabajo como consecuencia del buen momento económico por el que atraviesa su signo. Procure relajarse y distraerse ya que vivirá jornadas agotadoras y tensas. Vigile las amistades y evite distanciamientos con la familia.

### GÉMINIS

Este mes aún tendrá gastos extras con los que no contaba. Se aconseja hacer una revisión del coche para evitar sorpresas. Quizás alguien del entorno laboral le pida un consejo para realizar una inversión o para mejorar su vida familiar o sentimental.

### LEO

Época de decisiones. Saltará la barrera de todas las dificultades que se le presentaron durante los últimos años. Encontrará nuevos objetivos en la vida. En el trabajo tendrá ganancias extras que no esperaba.

### LIBRA

Si tenía un proyecto aplazado, es el momento de ponerlo en marcha. Todas las expectativas que había depositado en él, se le cumplirán. Preste especial atención a la familia, está necesitada de su ayuda.

### SAGITARIO

No descuide la salud y mire de ir a un especialista. Disfrute y no desaproveche el buen momento económico que previsiblemente se le avecina. Ponga calma a su vida, no desespere que todo llega.

### ACUARIO

Últimamente está excesivamente nervioso. Relájese porque tanto nervio repercute negativamente en la salud. Buen momento para conciliarse con la naturaleza. No desperdicie sus días de descanso.

### TAURO

Su vocación por el buen vivir le traerá muchas dificultades. Controle los excesos, que el verano llegó a su fin. Por lo demás, el primer mes de otoño será propicio para invertir. Los nacidos bajo este signo tienen mucha facilidad para triunfar en su profesión y en los negocios.

### CÁNCER

Procure acercarse a los familiares y amigos. No le dé tanta importancia a las cosas materiales. Otoño puede ser una época excelente para reflexionar sobre sus proyectos personales y profesionales de futuro.

### VIRGO

Un buen momento para captar nueva clientela. Su trabajo se estabiliza y ello le ayudará a ver la vida con otros ojos. Cuidado con los pequeños accidentes caseros.

### ESCORPIÓN

Con la llegada del otoño le llegará un periodo de mayor tranquilidad. Vigile lo que come y conduzca siempre con precaución. Buen momento para renovar su vehículo o mejorar el decorado del hogar.

### CAPRICORNIO

Los problemas de trabajo que ha tenido en el último año se solucionarán. No olvide de poner su vehículo a punto porque de ello depende la calidad de su trabajo. No discuta con los compañeros o clientes, piense que los disgustos no llevan a ninguna parte.

### PISCIS

Le ha llegado el momento de la renovación que tanto esperaba. Se encontrará mejor en su nuevo vehículo y su trabajo se le hará mucho más cómodo. Tendrá muy buena clientela. Aproveche la nueva racha del otoño.

## Publicitat



**LAS VENTAJAS DE UN NISSAN PRIMERA NO TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

**PRIMERA TD COMFORT 90 CV** • Climatizador • Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros • Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

**5** Años de Garantía sin Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece bajo condiciones muy especiales, para autónomos y cooperativas. Consulten a su Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

**MARESMOVIL, S.A.**

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN  
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA  
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

# Una temporada prometedora

Ya estamos de nuevo frente al televisor, esperando que comiencen los partidos de una Liga que promete. Después de semanas de abstinencia, aderezadas con fichajes sorpresa y fichajes estrella (aunque cada vez menos), la competición regresa con la ilusión propia de un debutante con ganas de agradar. Y, visto lo visto durante la pretemporada, la Liga del nuevo milenio parte con muy buena pinta aunque casi ningún equipo haya destacado por fichar a estrellas de renombre en una temporada marcada por los entrenadores españoles: 16 de los 20 equipos hablarán castellano en los banquillos. En el Barcelona, resueltos los problemas sociales con unas elecciones que han coronado presidente a un Joan Gaspart integrador, el equipo azulgrana se ha puesto en manos de Llorenç Serra Ferrer. Y la directiva le ha dado todo lo que ha pedido: un extremo contrastado que puede jugar por ambas bandas (Marc Overmars), un centrocampista joven pero consolidado que tiene una gran llegada (Gerard López), un pivote defensivo con un currículum impresionante con su selección (el campeón del mundo y de Europa Emmanuel Petit) y un delantero con ganas de explotar de una vez por todas todo su talento (Alfonso Pérez). Además de eso, Serra Ferrer se ha encontrado con un portero solvente fichado por Van Gaal (Richard Dutruel) y una estrella satisfecha de que se le haya reconocido su condición de genio en el sueldo (Rivaldo). El técnico azulgrana ha contado, además, con el apoyo de la prensa, que valora su apuesta ofensiva. Ahora sólo falta que los resultados cosechados durante la pretemporada, de la que el Barça ha salido invicto, se repitan en la Liga, en la Copa y en la Liga de Campeones,



donde tiene un grupo inicial de miedo: Milán, Leeds y Besiktas le esperan. El único agujero que tiene Serra Ferrer en su plantilla es la ausencia de Figo, el ídolo que se convirtió en traidor al vestirse de blanco por 10.000 millones. Ése es el primer triunfo del Madrid sobre el Barça. Robarle a una de sus estrellas y dejarlo sin alternativa en la banda derecha. Habrá que ver si la incorporación del portugués es suficiente para darle al conjunto de Del Bosque la regularidad que le faltó la temporada pasada y sin la que, paradójicamente, pudo ganar la Liga de Campeones. No será por fichajes: además de Figo, el Madrid se ha gastado una fortuna para hacerse con los servicios de Conceição, Makelele, Celades, Munitis y César, entre otros. Pero ha perdido a Redondo, catalizador del juego desde el centro del campo. De momento, Del Bosque tiene mucho trabajo por delante, como se vio en la final de la Supercopa de Europa, en la que sus muchachos cayeron derrotados por el Galatasaray turco.

El Deportivo también aparece en las quinielas de la Liga. Ganador de la edición pasada, en la recién-

te Supercopa de España (ganada al Espanyol) ya ha demostrado que tiene un potencial inmenso. Por plantilla y por sistema de juego; Javier Irureta ha vuelto al esquema algo conservador de la temporada pasada, conocido por muchos de sus jugadores. Si sabe aguantar la presión de sentirse favorito será de nuevo un serio aspirante. El Espanyol mantiene el bloque de la temporada pasada, que le llevó a la conquista de la Copa del Rey. Este año tiene un reto más, la UEFA. Demasiados frentes abiertos para una plantilla corta que juega cada partido como si le fuera la vida en ello. Será de nuevo la ilusión y el talento de la joven plantilla de Paco Flores los que tiren del sueño blanquiazul. El resto de equipos tratará de dar la sorpresa y convertirse en revelación de la temporada, como hicieron el Alavés, el Numancia y el Rayo Vallecano. Pero tampoco hay que descartar sorpresas negativas como las protagonizadas por Atlético de Madrid, Sevilla y Betis, que bajaron a Segunda. Un toque de atención para que nadie, por historia o grandeza que tenga, se duerma en los laureles.

# Telefonica

**2.000 TAXISTAS  
SE BENEFICIAN  
HOY DEL  
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica  
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

**MoviStar**

# La Hoja Maribel

## Las extranjeras

Maribel Silva



Se les notaba a la legua que no eran de aquí. Rubiales, muy blanquitas de piel, de aquellas que en cuanto se ponen al sol parecen gambas... Con mochila al hombro, ligeras de ropa mal combinada y sandalias.

Me cogieron en la estación de Sants. Se esforzaron para indicarme en un castellano, más o menos chapurreado, que las llevara a una pensión céntrica, no demasiado cara... -el asunto del dinero se entiende de maravilla en cualquier idioma.

Puse el taxímetro en marcha y les comenté que las llevaría a una pensión de la calle Santa Anna. "Es muy céntrica y estarán muy bien, ya verán."

Durante el camino me preguntaron por diferentes sitios que pensaban ver, por la manera de ir a la "Costa Brava", por el precio de los transportes públicos y, por algo muy interesante, dónde comer "bagato". Eran francesas. Hablaban el español bastante bien, las puñeteras, se conoce que lo habían aprendido en el colegio, aunque a veces la cosa salía más o menos así: "Tengo yo una hermana marida que vino año

pasado en España". Pero vamos, nos entendimos bien...

Cuando llegamos a la pensión, al irme a pagar, ya vi que algo no marchaba bien. La expresión de sus caras era significativa. Buscaban y rebuscaban por las mochilas... "¿Pasa algo?" "No encontré la bolsa con dinero... Posible dejar en tregua. Necesario ir en estación. ¿Usted puede?"

Hicimos el camino a la inversa. Recorrimos mil ventanillas y hablamos, bueno, hablé, con varias personas. No salió. Nos dijeron que deberíamos esperar hasta el día siguiente, que procurarían hacer nuevas gestiones para tratar de encontrarla. Estaban desoladas. Allí lo llevaban todo. Pasaportes, papeles y el dinero. Ya eran las diez de la noche cuando acabamos. No sabían qué hacer. Me daban las gracias una y otra vez por haber perdido tanto tiempo con ellas. "No olvidad. Usted muy bueno con nosotros, gracias, no moleste más." Me despedí y les deseé buena suerte. Me sentía bien, a pesar de que provechoso, económicamente hablando, no había sido. Yo no sé cómo hay gente que se dedica a timar sistemática-

mente a los extranjeros. Sólo con que pensarán en si nos gustaría que hicieran lo mismo con nosotros, ya sería otra cosa.

Estaba abriendo la puerta del coche pero, no sé como explicarlo, sin ganas, haciendo tiempo. "Manolo", me dije, "no quieres dejarlas ahí tiradas, venga hombre, admite que te sabe mal." Pues sí, me dolía, así es que volví sobre mis pasos: "Venga, entrad en el coche que vamos hacia la pensión..."

Qué gran invento lo del teléfono móvil: "Oye, Araceli, prepara la habitación de las dos camas que tengo unos invitados, bueno invitadas... Que no, mujer, que no es ningún lío. ¿Te lo iba a llevar a casa si fuera un lío? Sí, ya te lo explicaré. Oye, y para redondear, ¿puedes hacer cena para dos más? Eres un sol, Araceli, en cinco minutos estamos ahí."

Publicitat

# SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE  
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20



Correduría de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros



Caja de Ingenieros



EMPEZAMOS CON LO QUE MAS TE PREOCUPA

## SEGURO DEL AUTOMOVIL PARA EL TAXI

EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS PROFESIONALES, A TU DISPOSICION

### SEGUROS

- Seguro a terceros
- Defensa criminal
- Adelanto de indemnización
- Defensa para infracciones de tráfico
- Rescate y salvamento
- Peritaje del vehículo
- Fallecimiento e Invalidez
- Rotura de Lunas
- Reclamación de daños y lesiones
- Insolvencias
- Remolcaje
- Defensa de la Responsabilidad Civil
- Reclamación de derechos de otros seguros
- Asistencia sanitaria

INDEMNIZACION DE 2000 PTS. POR BAJA POR ACCIDENTE DURANTE LOS PRIMEROS 15 DIAS  
(carencia por autónomos)

ADEMAS SEGURO ESPECIAL PARA FLOTAS ( DEPENDIENTES )

### TAXIFUND

Es un producto de inversión estudiado especialmente para los profesionales del taxi, que se beneficia de la **fiscalidad** de los seguros, pero con el rendimiento de los **Fondos de Inversión** de la Gestora del Grupo Caja de Ingenieros y que le permitirá obtener crédito para sus necesidades a tipos de interés especiales.

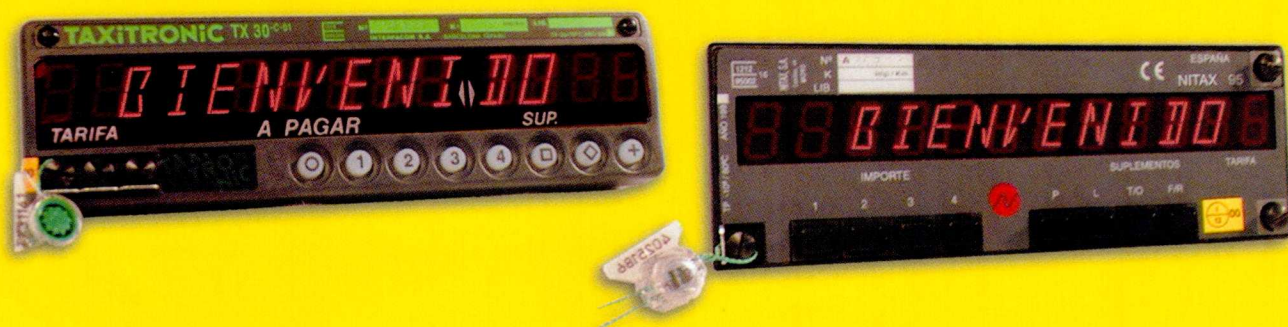
### SERVICIOS FINANCIEROS

- Financiación para la adquisición de: **Viviendas, Taxi, etc.**
- Apertura Cta./Cte. **Sin comisiones, ni cuota de mantenimiento.**
- Tarjeta RESSA, **devolución de 5 pts. por litro de combustible consumido y facturación a 45 días, sin coste de tarjeta.**
- Tarjeta VISA, **sin coste de tarjeta.**
- Tarjeta SERVIRED, **sin coste de tarjeta.**
- **Abono de 7 pts.** Por recibo de servicios domiciliado.
- Servicio de **cambio de moneda** sin limite de 9h a 20h. **Parking gratuito 1h.**
- Inversión: **Unit Linked, Fondos, IPF, etc.**

INFORMESE EN EL  
**902 41 14 14**

C/. Rocafort , 180-182 entlo 08029 BARCELONA

ADIOS A LAS VACACIONES...  
LA VUELTA AL COLE...  
LOCURA DE TRAFICO...  
HORAS Y HORAS AL VOLANTE...  
Y, POR SI FUERA POCO,  
SE TE VIENE ENCIMA EL EURO.



RELAJATE. NO PASA NADA  
EN UNOS MESES VOLVERAN LAS VACACIONES  
Y NOSOTROS YA TENEMOS TAXIMETROS QUE FUNCIONAN EN PESETAS  
PERO A PARTIR DEL 2002 EN EUROS  
VEN A VERNOS. QUIZAS NO PODREMOS HACER MAS FLUIDO EL TRAFICO  
PERO TE AYUDAREMOS A QUITARTE UNA PREOCUPACION DE LA CABEZA

**taxímetros® Barcino**



**TAXITRONIC**

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.  
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)  
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.  
Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.