

TAXI  118

Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Setembre 1998

# Barcelona destí turístic



**161 Llicències amortitzades**

**Cursos de formació per a taxistes**

# El Centre de la Vila

## CENTRE COMERCIAL



comerços



fast food



perruqueria



cerveseria



regals



caixer automàtic



música



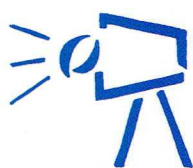
supermercat



farmàcia



cafeteria



15 sales  
cinema V.O.



gelateria



restaurants



fotografia



confecció



1000 places  
1a. hora gratuïta  
per 500 ptes  
de compra.



rellotgeria  
joieria



floristeria

c/ Salvador Espriu, 61 - 08005 Barcelona

Tel. 93 221 0909

DAVANT DEL PORT OLÍMPIC

# Sumari

## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchís,  
Patxi Bosch, Francis López

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots  
els professionals taxistes,  
empreses, institucions i  
personalitats vinculats al  
sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal:  
B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

La revista «Taxi Metropolità de Barcelo-  
na» no es fa responsable de l'opinió  
expressada en els articles signats. La res-  
ponsabilitat és únicament dels autors. Els  
articles no signats són atribuïbles a la  
redacció.

Editorial.....4

**Seguimos avanzando**

161 llicències amortitzades..... 5



Barcelona, destí turístic .....8

Tribuna del Taxi.....12

**Està repercutint el turisme en el taxi?**

Forcem aprueba los cursos de formación  
continua gratuitos para el taxi.....14

Tauler.....15

**El sector empieza a estar limpio de irregularidades  
en la explotación de la licencia**

**Es reuneix el Consell Consultiu del Taxi**

**Encara més promoció del taxi**

**La excedencia, una alternativa para su vida laboral**

**Las revisiones metropolitanas garantizan su seguridad**

**Barcelona en obres**

**Fires i Congressos**

El INSERSO y la Fundación ONCE subvencionan  
la compra de 10 vehículos adaptados para taxi.....23

Guanyem mercat.....24

La Veu de l'usuari.....26

La bústia.....27

L'usuari l'agraeix.....28

Taxi Lleure.....32

**Entrevista a Miquel Àngel Nadal**

**Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastronomia**

**La hoja de Maribel.**

# Editorial

Iniciamos el otoño, después del largo paréntesis estival, con varias novedades relativas al Pla de Viabilitat.

Otras 10 licencias han sido retiradas. Con este nuevo sorteo ya se han amortizado 161 licencias en el marco del Pla de Viabilitat. Esta cifra se traduce en una inversión de 847.500.000 pesetas.

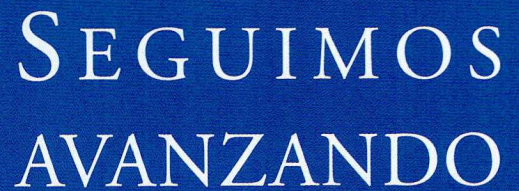
Otra novedad muy importante es que la erradicación de las irregularidades en la explotación de la licencia, que se inició en 1997, ya presenta resultados concretos. Del conjunto de licencias analizadas, a 50 se les ha permitido su transferencia, previa comparecencia y estudio exhaustivo de cada uno de los casos.

Por otra parte, ante la evidencia de una explotación irregular de su licencia, también tras el correspondiente planteamiento individualizado de los casos, a 30 titulares se les ha iniciado el expediente de revocación de la misma

En este momento, el IMT está estudiando el caso de 256 licencias cuyos titulares ejercen otra profesión. A la hora de cierre de esta edición se confirmaba que 19 ya habían transferido por incompatibilidad a otros taxistas, cuya situación profesional fue estudiada también con rigurosidad para poder otorgarles con absolutas garantías la titularidad de la licencia. 100 estaban pendientes de una resolución, y el resto continuaban en estudio.

El Pla está, por tanto, cumpliendo todos y cada uno de los objetivos previstos. En cuanto a la Contribución Especial, ya se ha recaudado por este concepto 245 millones de pesetas; los recibos que no fueron satisfechos en el periodo voluntario han debido pagarse con el 10% de recargo. En el caso de los impagados, el IMT aplicará de forma inmediata el procedimiento ejecutivo.

Además de esta coyuntura particular por la que atraviesa el taxi de Barcelona, que ya está repercutiendo favorablemente en las hojas de cada una de las personas que trabajan en el sector, queremos referirnos aquí y en este número a otra actividad que desde esta primavera está beneficiando enormemente a la ciudad y, en particular, a la actividad del taxi: el turismo. Todas las previsiones apuntan a que la cifra de 7,5 millones de pernóctaciones alcanzadas este verano será superada en los próximos años. Ante esta perspectiva todos debemos implicarnos en ofrecer una ciudad y unos servicios de calidad, y no matar antes de tiempo la "gallina de los huevos de oro". La mejor promoción de lo nuestro la hacen aquellos que nos visitan. Entre todos, hagamos el esfuerzo de cuidar una industria que, como ninguna otra, es extremadamente sensible a los factores negativos.



SEGUIMOS  
AVANZANDO

# 161 llicències amortitzades

Unes altres 10 llicències han estat retirades del sector per la qual cosa s'ha tingut en compte l'antiguitat d'inscripció en la borsa des de la celebració del darrer sorteig, el passat 18 de juny, d'acord amb el que es va decidir a la Mesa Tècnica del Taxi.

Les 10 llicències amortitzades són les següents: 01620, 02823, 03864, 04031, 04336, 05845, 06181, 06453, 07673 i 08446. Amb aquestes 10, ja tenim 161 llicències retirades.

## 847.500.000 pessetes invertides

LAS 161		02233	03426	04583	05825	06677	08181 (*)	08932	10195
		02315	03437	04603	05840	06887	08204	09010 (*)	10313
00094	01327	02504	03466	04677	05845	06924	08206	09074	10339
00139	01434	02568	03573	04890	05846	07299	08300	09256	10399
00293	01493	02652	03608	05088	06037	07405	08323	09460	10428
00314	01527	02663	03695	05153	06040	07463	08335	09534	10481
00420	01557	02798	03808	05237	06126	07497	08446	09553	10497
00428	01620	02823	03864	05245	06138	07565	08507	09644	10623
00442	01697	02837	03987	05250	06181	07600	08575	09674	10660
00457	01960	02959 (*)	04031	05344	06330	07603	08620	09853	10727
00560	01977	02984	04129	05419	06346	07673	08668	09893	10883
00563	02019	03129	04134	05543	06413	07821 (*)	08671	09959	10937 (*)
00634 (*)	02043 (*)	03190	04216	05563	06453	07909	08751	09999	
00676	02058	03197	04306	05618	06469 (*)	07940	08757	10039	
00797	02078	03214	04336	05735	06500	07954	08777	10092	
01013	02116 (*)	03243	04370	05799	06557	08038	08788	10100	
01245	02140	03247	04410	05807	06644	08074	08909	10168	

**COLOR GROC**  
LLICÈNCIES  
AMORTITZADES  
EL SETEMBRE  
DE 1998  
(\*) REVOCADAS

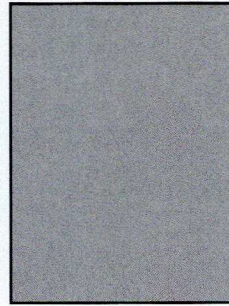
# 161 licencias menos, 161 taxistas menos



**01620**  
Enrique Farré Munné



**02823**  
Celso Fernández Ferreiro



**03864**  
José Salvat Bueno



**04031**  
Santiago Carro Andrés



**04336**  
Alfonso López Castro



**05845**  
Juan Jiménez Jiménez



**06181**  
José María Cámara  
Revillas



**06453**  
José Fernández Quiroga



**07673**  
Leoncio Ruiz Peña



**08446**  
Manuel Lasmarías Sanz



*La  
comodidad  
bien  
entendida  
empieza  
por  
uno mismo*

Para ser más específicos, por su lugar de trabajo. Por eso el Fiat Marea ha sido especialmente diseñado para ofrecerle el más alto nivel de confort. Amplio espacio interior, perfecta insonorización del habitáculo, asiento del conductor y volante regulables en altura, radio-cassete RDS, climatizador, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctricos delanteros... Y todos los avances en seguridad activa y pasiva. Un coche en el que encontrará la máxima fiabilidad. Tres niveles de equipamiento, costes de mantenimiento reducidos y motores turbodiesel de 75, 100 y 124 CV. Venga a su concesionario oficial y pruebe un Fiat Marea, **sólo hasta el 30 de Noviembre podrá conseguirlo a un precio excepcional.** Además, en Fiat somos especialistas en tasación de vehículos usados.



***Fiat Marea Taxi desde 1.978.000\* pts.***

precio del TD 75 SX. No incluye equipamiento específico para taxi.  
Incluye P.F.F. del vehículo base más climatizador, transporte, IVA y descuento especial para taxi.

**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**

# Barcelona, destí turístic



**Todos participamos en su consolidación**

Los primeros datos estadísticos, en espera de los definitivos, sitúan a Barcelona como uno de los destinos turísticos urbanos más preferido de muchos ciudadanos europeos pero también nacionales. Todo apunta a que ya se ha alcanzado la cifra de 7,5 millones de pernoctaciones. Un avance, sin duda, espectacular, ya que en 1996 sólo se registraron seis. La ocupación hotelera durante el verano ha sido del 80% y en algunos días de la primera quincena de septiembre los principales hoteles lucían el cartel de

completo; algo impensable hace tan sólo unos años

¿Quiénes nos visitan?

Las grandes cifras invertidas en promoción exterior e interior de la ciudad en los últimos años empiezan a dar sus primeros frutos. El perfil del turista que nos visita es sumamente variado, al igual que ya lo es en las grandes principales plazas turísticas como París o Londres. El turismo alemán, inglés es el más numeroso,

# Aeropuerto

## Cada día, más servicios

Hace ya un año que está en aplicación la nueva medida de acceso a la parrilla del aeropuerto. El balance es a todas luces positivo. La imagen del servicio ha mejorado, el reparto del trabajo es más equitativo, y el tiempo de espera del usuario de taxi está en los niveles que se registran en los aeropuertos de cualquier otra ciudad europea de primera línea.

El encochamiento en doble fila que se aplica desde mayo en la terminal B agiliza el trabajo del taxista y permite ofrecer un servicio rápido a una de las terminales con mayor afluencia de público.

Hasta agosto, el aeropuerto movilizó a 10.742.827 pasajeros, un 6,32 por ciento que en 1997. Este incremento tiene, como es lógico, su repercusión en el taxi, uno de los transportes preferidos por el pasajero que llega a la ciudad. En

julio, 138.097 personas solicitaron el servicio de un taxi del aeropuerto a cualquier punto de la ciudad, un 41% más que en julio de 1997; en agosto, 96.253 pasajeros demandaron los servicios de nuestro medio de transporte, un 21,1% más que en agosto del pasado año.

La construcción de la tercera pista abre nuevas posibilidades para todos los servicios del aeropuerto y, para el taxi, en particular, nuevos puntos de demanda para lo que tendremos que estar preparados.

En este particular cabe apuntar que en la Estación del AVE en la Sagrera se prevé una parada para más de 500 taxis.

pero las cifras del turismo que procede de los países nórdicos, especialmente sueco, se han incrementado en el último año. La Barcelona moderna atrae particularmente al turismo nacional. Los norteamericanos ya cuentan con Barcelona cuando hacen su periplo por Europa y, especialmente, por los países del Mediterráneo.

### El futuro turístico de Barcelona

Barcelona se prepara para aconteci-

mientos futuros de gran envergadura, uno de ellos es el Fòrum 2004. Para esa fecha, la cifra de pernoctaciones debería llegar a los 12 millones. Este, al menos, es el deseo de los responsables del Ayuntamiento de Barcelona.

En esa línea, la ciudad se prepara para mejorar equipamientos e infraestructuras. La estación del AVE es una de ellas. Por otra parte, actualmente está en construcción un nuevo palacio de congresos en la av. Diagonal, junto al Hotel Juan Carlos y,

# Turismo de cruceros

## El taxi, transporte preferido

Uno de los puntos de mayor demanda de taxis durante este verano han sido las estaciones marítimas del Port de Barcelona. Esta temporada, que finaliza en otoño, los más de 400 cruceros que recalaron en las aguas de nuestra ciudad habrán traído a más de 450.000 visitantes, un 25% más que en 1997.

El Port de Barcelona es ya el primer puerto en cruceros del Mediterráneo y el segundo del mundo, después del de Miami. Las navieras que hace algunos años dudaban en incluirlo como punto clave de sus cruceros, hoy apuestan decididamente por él. La seguridad del puerto, la mejora de sus infraestructuras, y el atractivo de Barcelona son las razones de peso para este cambio de actitud. En esta temporada, los cruceros con embarque y desembarque, los más interesantes por el consumo que hacen en la ciudad -sin duda, para el taxi-, se

han incrementado notablemente.

La llegada del Gran Princess el mes de mayo, el barco más grande del mundo con más de 3.000 pasajeros, movilizó a un buen número de taxis. Como preveían diversas fuentes de Autoridad Portuaria, el mejor día para nuestro sector sigue siendo el sábado. De todas maneras no hay que bajar la guardia, la temporada aún no ha finalizado: septiembre y octubre son meses de temporada alta para esta modalidad turística.

El futuro de la actividad de los cruceros turísticos en Barcelona es muy prometedor. La Autoridad Portuaria está a punto de inaugurar otras dos terminales de 6.422 m<sup>2</sup> en el World Trade Center. Este espacio permitirá atracar simultáneamente a tres grandes cruceros. Ello significa más visitantes, más demanda para el taxi, y más beneficio para la ciudad en su conjunto.

recientemente, el alcalde Joan Clos ha anunciado la posibilidad de impulsar la construcción de otro equipamiento similar para dar cabida a grandes seminarios en la zona donde se desarrollará el Fòrum 2004.

No debemos olvidar que el turismo de congresos, seminarios o viajes de incentivo deja enormes beneficios en el sector servicios, entre ellos al transporte y, en particular al taxi. Esta modalidad de turismo ha crecido también de forma espectacular desde 1992. En 1996, por ejemplo, la

ciudad acogió 832 actividades congresuales, en 1997 esta cifra se incrementó en un 20%. En total se organizaron 999 reuniones. Durante este mismo año, esta misma actividad generó 38.437 millones de pesetas, un 9% más que en 1996.

Barcelona tiene contratados congresos hasta el año 2010. En el 2002, será sede de la Conferencia Internacional del SIDA, para la cual se prevé la llegada de un mínimo de 12.000 delegados.

El deseo municipal es lograr que Bar-

# Bus-turístic

## No es una competencia para el taxi

☑ El taxi atrae a una clientela diferente a la del bus turístico.

☑ El cliente del taxi busca comodidad, rapidez, privacidad, y trato personalizado del conductor. El Bus-turístic sólo ofrece transporte.

☑ El taxi está al alcance del turista las 24 horas del día. El Bus-turístico tiene un horario restringido.

☑ El taxi accede a puntos donde el Bus-turístico no puede hacerlo.

☑ El Bus-turístic transportó en lo que va de temporada tan sólo 302.000 pasajeros; la flota de taxis de Barcelona transporta esta cantidad en un día

celona se convierta en el futuro inmediato en una verdadera capital de congresos.

### Una industria altamente sensible

El turismo es una industria especialmente sensible, cualquier actuación o factor negativo la retrae. Son muchos los sectores que así lo han comprendido. El taxi también debe tenerlo presente. Unos precios razonables, un trato amable, unas buenas infraestructuras, unos buenos servicios crean imagen y favorecen la consolidación de esta industria que

reporta grandes beneficios. La mejor promoción de una ciudad, de su gente y de sus servicios es la que hace el turista cuando regresa a su lugar de origen. Tratar mal a un visitante, engañarlo o timarlo es tirar piedras sobre el propio tejado, significa liquidar una fuente que puede reportar trabajo e ingresos. ¿Se imaginan ustedes que los hoteleros, restauradores, gerentes de los museos, y otros gestores de actividades con fuerte componente turístico hablen mal de su funcionamiento?

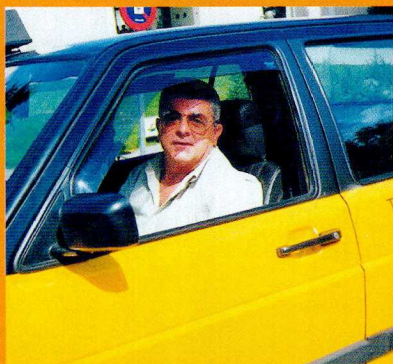
# Tribuna del taxi

Està repercutint el turisme en el taxi?



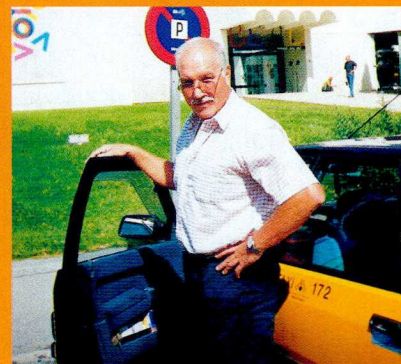
Si, està sent totalment positiu per al taxi. Normalment jo no paro en la Fundació Miró, però avui estic esperant uns clients per portar-los a un altre lloc. Estic fent, en realitat, una ruta turística per Barcelona. Els he agafat a l'Hotel Meridien. Des que van començar els creuers hi ha turisme que ens beneficia. Aproximadament el meu full s'ha incrementat en un 30 o 40%. Saber una mica d'anglès m'hi ha ajudat molt.

**DAVID FERNÁNDEZ**  
Llicència 7046  
Taxista des de fa 2 anys



Sí, especialmente el mes de julio y ahora también. Mire, las personas que traigo a la Fundación Miró son precisamente turistas, creo que argentinos. Los cogí en la Estación de Sants. No acostumbro a quedarme en una parada concreta, yo soy "pistero". En estos momentos hay turistas en muchos sitios –esta faena es tan loca que basta que los busques para que no encuentres-, pero casi siempre te encochan en el Banco Central de la plaza de Catalunya. Aunque comprendo que para una ciudad como Barcelona exista el bus-turístico, considero que para nosotros es una competencia, y también sería necesario que nos quitaran 4.000 coches de en medio.

**ANTONIO ANDÍN**  
Llicència 2670



Sí, hi ha turisme i això fa que tota la ciutat se'n beneficiï: el taxi, els restaurants, El Corte Inglés, les botigues i, fins i tot, el Barça. Trobo feina en els llocs on es mouen: els hotels, els punts turístics, els restaurants... Els turistes es mostren en general molt satisfets del nostre servei perquè veuen –i això molts t'ho diuen– que els taxistes som gent de la terra i el troben molt més sociable, més professional. Conec una mica l'anglès i l'italià.

**JOSEP M. GOMÀ**  
Llicència 172  
Taxista des de fa 23 anys

Totes les opinions van ser recollides a les portes de la Fundació Miró el 19 de setembre a les 12 del matí.

**Aprovei**

## **TAXISTA AUTÓNOMO - EL SEGURO DE SU TAXI**

PRIMER GRUPO ASEGURADOR MUNDIAL ESPECIALISTA EN FLOTAS  
Convenio Cide y Ascide, libre elección de taller, peritación en 24 horas  
SIN CONTRATACIÓN DE SEGUROS ADICIONALES

**RESPETAMOS BONIFICACIONES HASTA EL 50%**  
(PREVIA ACREDITACIÓN DE LA ANTERIOR ASEGURADORA)

Precio total anual desde 99.980 ptas. hasta 132.508 ptas. como máximo para todos los modelos de vehículo taxi

### **MÓDULO 1**

Responsabilidad Civil Obligatoria (incluye ocupantes)	Incluida
Responsabilidad Civil Voluntaria	Ilimitada
Defensa jurídica y reclamación de daños	Ilimitada
Seguro de accidentes al conductor (único excluido del Seguro Obligatorio)	
Muerte	8.750.000
Invalidez	9.500.000
Gastos de curación centros Seguridad Social	Ilimitados
Gastos de curación de libre elección	500.000
<b>Total anual</b>	<b>99.980 ptas.</b>

### **MÓDULO 2**

Rotura de lunas y cristales	Incluido
Incendio y robo (franquicia de 60.000 ptas.)	Incluido
<b>Total anual</b>	<b>7.496 ptas.</b>

### **MÓDULO 3**

Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día
Remolcaje por avería o accidente km 0, máx. 20.000 por servicio	Incluido
Rescate o salvamento, máx. 100.000 por servicio	Incluido
Defensa y tramitación infracciones de tráfico, multas	Ilimitado
Insolvencia del contrario	1.000.000
Fianzas responsabilidad criminal	5.000.000
<b>Total anual</b>	<b>12.494 ptas.</b>

### **MÓDULO 4**

Asistencia de viaje	Incluido
Repatriación del vehículo por accidente o robo	Incluido
Reparación urgente en carretera (no incluye las piezas)	10.000
Prestación de otro vehículo en caso de accidente grave o robo	Incluido
Estancia en hotel mientras se repara el vehículo	Incluido
Traslado al punto de destino de las personas afectadas	Incluido
<b>Total anual</b>	<b>3.650 ptas.</b>

### **MÓDULO 5**

Subsidio mensual por retirada de carné por cualquier causa.	
Máximo 24 meses	100.000 ptas.
<b>Total anual</b>	<b>8.888 ptas.</b>

**FRACCIONAMIENTO DE PAGO TRIMESTRAL O SEMESTRAL (RECARGO DEL 4% O 6%)**

**POSIBILIDAD DE CONTRATAR CUALQUIER MODALIDAD DE SEGURO A PRECIOS DE COLECTIVO: ASOCIACIÓN, HOGAR, ACCIDENTES, SUBSIDIOS POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE, TURISMO PARTICULAR, ETC.**

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L. B-61241097

**Consejo de Ciento, 218, bajos - esquina Casanova**  
Fácil estacionamiento en el mismo chaflán  
Tel. 454 22 00 - 08011 Barcelona

# Forcem aprueba los cursos de formación continua gratuitos para el taxi



Una parte de la propuesta formativa presentada el mes de mayo por el Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC) a FORCEM, para la formación gratuita continuada para el sector del taxi, ha sido aprobada. La solicitud reglamentaria presentada a FORCEM fue avalada, por primera vez, con la firma de un buen número de taxistas.

Los cursos de formación continua que se programarán a lo largo del curso 98-99 gracias a esta subvención serán totalmente prácticos y de aplicación en el trabajo diario del conductor de autotaxi.

Los taxistas que así lo deseen podrán apuntarse a uno o varios cursos de los

cuatro aprobados: inglés (todos los niveles), prevención y detección de averías, la ruta del Modernismo y otras rutas de Barcelona, y prevención del estrés y salud laboral.

Todos los cursos estarán a cargo de un equipo docente especializado y comenzarán a partir de la primera semana de octubre. Los taxistas que estén interesados en participar en esta importante oferta formativa, pensada y diseñada exclusivamente para el profesional del taxi, pueden pasar por Ciutat Grogga, Lutzana 115, o llamar al teléfono 93 485 04 26, de 9 a 14 y de 17 a 20 horas.

*Tome Nota*

## Ciutat Grogga

Estos son los cursos gratuitos que CEIC pone a su disposición:

- Inglés (diferentes niveles)**
- Prevención y detección de averías**
- La ruta del Modernismo y otras rutas de Barcelona**
- Prevención del estrés y salud laboral**



**Arrendamientos, incompatibilidades, revocaciones**

## **El sector empieza a estar limpio de irregularidades en la explotación de la licencia**

Desde hace un año, por orden expresa del Consell d'Administració, el IMT inició el trabajo de detección de todas las irregularidades en la explotación de la licencia.

Todos los casos son estudiados individualmente, considerando los historiales profesionales aportados de forma documental, las comparecencias realizadas y cualquier situación personal susceptible de ser valorada.

En función de los resultados obtenidos, o bien se permite poner la licencia en una bolsa especial, previo borrado de calcas para su posterior transferencia, o bien se le inicia expediente de revocación de licencia.

Hasta ahora, de las irregularidades detectadas por arrendamiento de la licencia se han permitido 50 transferencias condicionales y se han iniciado 30 expedientes de revocación de licencia porque existe

prueba suficiente de que se explotaban de manera irregular.

Por lo que respecta a la situación de aquellas licencias en las que el titular, a pesar de estar obligado por el Reglamento, no ejercía la profesión porque realizaba otra actividad, el IMT revisó 256 licencias. Como consecuencia de ello, 19 fueron transferidas por incompatibilidad y otras 100 están pendientes de la resolución, mientras que las restantes se encuentran aún en estudio.

En definitiva, el proceso de adecuación de las licencias a la normativa vigente para su correcta explotación finalizará con la implantación de medidas organizativas que aseguren y garanticen que las irregularidades no volverán a repetirse en el futuro.

# Es reuneix el Consell Consultiu del Taxi

El Consell Consultiu del Taxi es reunirà el 30 de setembre per tal de debatre i adoptar acords en relació a temes d'interès per al sector.

Participaran en aquest Consell, entre altres, les associacions representatives del taxi, l'IMT, les organitzacions sindicals dels treballadors autònoms, el Departament de Transports, l'Àrea de Circulació de l'Ajuntament de Barcelona, la Prefectura

Provincial de Trànsit, la Guàrdia Urbana de Barcelona, la Guàrdia Urbana del Prat de Llobregat, l'Organització de Consumidors i Usuaris, la Confederació d'Associacions de Veïns...

Els temes previstos a tractar versaran sobre la situació del sector i les línies estratègiques de futur, el Pla de Viabilitat, la modernització del sector, el Pla de Formació, etc.



## Encara més promoció del taxi

En diferents punts estratègics de Barcelona i de l'entorn metropolità es van distribuir els 25 suports lluminosos *mega-op* amb l'eslògan *Si vas de copes, pren un taxi* durant l'estiu pa-sat. Aquesta campanya va ser la primera d'enguany impulsada per l'IMT i Publivia, SA per promocionar l'ús del taxi i sense cap cost per al sector.

Mega-op que es podia veure des del Passeig Maragall

**-40%  
DESCUENTO**  
¡¡ Siempre en todas  
sus compras !!

**P** PARKING GRATUITO CLIENTES  
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



**DESCUENTO** En gafas graduadas,  
Sol y Lentillas  
– Para Taxistas y familiares –  
Servicio control visión gratuito.



**OPTICA Castillo**

Provença , 117 (Urgell)  
☎ 93 454 38 53

# La excedencia, una alternativa para su vida laboral

Según los datos informáticos del IMT, hasta el 9 de septiembre, 134 titulares de licencia se encontraban en situación de excedencia. El número de titulares de licencia continúa en acelerado descenso; a las 134 licencias aquí relacionadas deben sumarse las 161 ya amortizadas y las 24 que han sido revocadas.

La excedencia es una alternativa que el taxista tiene la posibilidad de contemplar en su vida laboral.

Muchas de las excedencias que aquí se relacionan se derivan del proceso de eliminación de situaciones irregulares y, en consecuencia, el IMT irá regulando su salida a la Bolsa de Licencias.

Tenga presente:

- ✓ Cualquier taxista titular de licencia puede solicitar al IMT una excedencia del servicio por el periodo de un año, prorrogable en casos particulares debidamente justificados.
- ✓ Durante el periodo de la excedencia se exige obviamente la baja temporal del vehículo.
- ✓ La excedencia se puede paralizar cuando el interesado lo crea oportuno, pero previamente debe extender una solicitud al IMT. En aquel momento el titular en excedencia recuperará la misma situación que dejó cuando se abandonó el servicio.

## Titulares con la excedencia concedida

NÚM. LICENCIA	NOMBRE	FECHA DE SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA	NÚM. LICENCIA	NOMBRE	FECHA DE SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA
00006	Horacio Sobrero Rodríguez	01.04.1996	01925	Valentín Holgado Alegre	19.03.1998
00134	Manuel Blanco Núdez	06.11.1995	01978	José Manuel Blanco García	30.07.1997
00233	Juan Cano Real	25.02.1998	02200	Agustín Pasadas Mejías	22.07.1998
00242	Antonio Vicente Jiménez	22.04.1998	02204	Miguel Tebar Collado	26.11.1997
00276	José Jiménez González	03.02.1997	02242	Benito R. Ruiz de la Hoz	25.02.1998
00353	Antonio Medina García	14.01.1997	02296	Juan Cruz Rivera	03.12.1997
00362	José M. <sup>a</sup> Salvador Miguel	07.01.1998	02483	María C. Rodríguez Fernández	19.04.1996
00517	Antonio Huerga Franco	29.10.1996	02669	Luis Font Casajuan	29.12.1995
00613	Josep Muste Dalmau	04.12.1997	02697	Jordi Antoni Pueyo Larregola	28.12.1994
00800	Antonio García Cadero	22.01.1993	02751	José Gámez Ortega	30.12.1996
00857	José Arias Fernández	02.10.1997	02772	Raúl Reigosa	05.06.1997
00873	Carlos Mediavilla Román	15.07.1997	02911	Rafael Valle Cantalejo	09.10.1997
00935	José M. <sup>a</sup> Moreno Campos	31.12.1997	02962	José Martínez Monné	08.09.1997
00950	Alfonso Casado Almazán	06.10.1997	03104	Modesto Remedios Máximo	12.02.1997
01041	Tomás Rodríguez Blanco	26.02.1997	03112	José Martínez Morenilla	29.06.1998
01141	Jacinto López Heras	09.01.1998	03174	Javier Castillo Sanz	24.02.1997
01171	Enrique J. Fernández Samprón	14.04.1998	03208	Dolores Pérez Domènech	10.07.1996
01351	José Morales Echeverría	29.12.1997	03234	Manuel Moreno González	12.08.1998
01421	Isidoro Fernández García	28.07.1997	03488	José M. <sup>a</sup> Linares Martín	25.03.1996
01494	Juan R. Reyes del Amo	25.02.1998	03568	Bernardo Ramoneda García	25.07.1996
01624	Soledad Portela Chantres	01.02.1996	03595	Francisco Ordi Feliu	12.11.1997
01804	José Moreno Torres	01.07.1998	03662	Dolores Ramos Gutiérrez	02.02.1998
01809	Simplicio González Sánchez	02.01.1998	03738	Eduardo García Roldán	20.03.1998

03779	Eduardo Salinas Martos	31.03.1998	07624	Juan Linares Ariza	27.07.1998
03874	Javier Claverol Torm	08.04.1998	07640	Carlos Vidals Casado	10.10.1995
04066	Pedro M. <sup>a</sup> Moreno Dolera	08.05.1997	07646	Andrés Durán Gambín	22.09.1997
04193	Jesús Sánchez Migallón	29.05.1996	07707	Manuel Molina Moreno	22.06.1998
04239	Luis M. Yuguero Rueda	19.03.1998	07719	Antonio Esparza Ruiz	22.05.1997
04265	José Carretero Sánchez	22.12.1997	07823	Manuel Cano Rodríguez	29.07.1998
04389	Enrique Pérez López	23.12.1997	07844	José Luis Gómez Corchero	02.03.1998
04482	Manuel López Vázquez	02.01.1996	08079	Miguel Aparicio Moreno	12.06.1998
04513	Eduardo Vallet Hernández	25.05.1998	08266	Pedro Lara Padilla	01.04.1997
04542	Manuel Diz López	10.06.1997	08340	R. Valentín Hernández	31.07.1998
04703	Fco. Miguel Rienda Barco	24.03.1998	08396	Rufino Pérez García	08.04.1998
04746	José Luis Álvarez Roda	08.06.1998	08480	José Grane Tor-del Spar	10.02.1997
04781	Joan Noguera Gascón	19.06.1998	08522	Luis Ballano Pérez	11.03.1997
04786	Luis Blecua Mir	02.09.1998	08637	Manuel Carceles Arqués	04.02.1998
04816	Manuel Cortina Soldevila	31.07.1997	08645	José Fernández Giménez	04.07.1996
04883	Diego Martínez Rodríguez	17.04.1998	08819	Víctor Aguilar Iglesias	29.12.1997
04884	José M. <sup>a</sup> Andrés González	12.05.1998	08858	Miguel Tomás Romero	20.12.1995
05134	Fco. Javier Nudez Lora	22.05.1998	08874	Joaquín Villalba Gimeno	21.01.1998
05148	Juan López Oda	02.03.1998	08889	Marcos Lamonja Ochoa	10.07.1998
05251	Pedro Manzanos Ledesma	09.02.1998	08981	José Oromi Ginesta	25.05.1998
05265	Javier Alonso Moreno	02.03.1998	09184	Abilio Vallejo Ortega	06.07.1998
05277	Carlos Bosch Ruiz	21.04.1998	09239	Emilio Carmona Herrera	26.02.1998
05474	Gerardo L. Cabezuelo Hospital	27.07.1998	09242	Juan Castaldi Vaguer	29.07.1998
05593	Juan Soler Estarlich	14.07.1998	09243	Enrique López Salesas	23.04.1998
05670	Aurelio Montón Benedicto	03.03.1998	09649	Miguel García Carretero	17.06.1996
05733	J. Sancho Ferreres	07.01.1998	09804	Antonio Martorana Rizzuto	02.04.1998
05958	José A. Campillos Ortega	30.04.1998	09958	Ricardo López Fernández	30.12.1997
05963	Juan C. Sánchez Berruezo	16.09.1997	10035	Antonio Carretero González	04.03.1997
06105	Gregorio Aguilar L.	12.11.1997	10130	Gonzalo García Freire	19.01.1998
06196	José Ferrero Cabeza	23.02.1998	10160	Mercedes Ruiz Bozal	14.11.1997
06339	Juan Manuel Gordillo Almazán	26.09.1997	10377	J. Manuel Caballero Sandóval	27.01.1997
06345	Valentín Martínez Rodríguez	22.04.1998	10382	Jesús Arjona Gutiérrez	05.08.1998
06443	Domingo Vega Blanco	04.09.1995	10539	Feliciano Gil González	23.06.1998
06456	Cándido Pérez Nieto	10.04.1997	10560	Juan Boronat Ferrando	19.09.1994
06488	Anselmo Fortuny Puyol	21.07.1997	10643	Bernardo Rodríguez Caballero	25.03.1997
06578	César Garrido Marqueño	14.05.1998	10070	Francisco Galvez Peña	03.08.1998
06587	Emilio Martínez Martínez	26.05.1998	10738	Juan J. Graderas Tejerina	17.02.1997
06610	Andrés Navarro Aguilar	24.07.1997	10780	José González Feijó	05.01.1998
06632	Sergio Hermida González	17.06.1998	10825	Esther Cordero Blat	10.09.1998
06635	Eulogio Jorge Mejías	12.12.1997	10957	José M. <sup>a</sup> Pérez Vázquez	11.01.1996
06731	Antonio González Guerrero	02.06.1998			
06823	Demetrio García García	09.07.1997			
06943	Joaquín López Ortega	25.05.1998			
07088	José M. <sup>a</sup> Soto Díaz	27.08.1998			
07215	Luis Álvaro Vivar Calvo	20.07.1998			
07243	Agapito Moreno Cerro	28.01.1997			
07391	Magdalena López Pereira	05.08.1997			
07622	Javier Ruiz Larma	25.02.1998			

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# ¡No pase por alto!

## Las revisiones metropolitanas garantizan su seguridad

En la base de datos del IMT figuraban, el 10 de septiembre, 376 taxistas que no habían cumplido la revisión metropolitana en el tiempo que les correspondía. Si usted es uno de los profesionales que figura en la relación, nos permitimos recordarle que las revisiones reglamentarias garantizan el buen acondicionamiento interno y externo de su taxi, le proporcionan una mayor seguridad y aseguran la de su cliente. El vehículo es, en la profesión que ha elegido, su herramienta de trabajo.

Si esta situación persiste, el IMT se verá obligado a aplicar la normativa vigente que contempla el Reglamento para estos casos.

00025	01340	02477	03631	04633	05990	07505	08843	09947
00080	01343	02478	03660	04643	06062	07628	08871	09968
00125	01345	02508	03681	04661	06088	07653	08969	10048
00155	01355	02522	03769	04808	06118	07734	08985	10049
00238	01368	02551	03782	04869	06155	07746	09049	10061
00273	01392	02572	03784	04888	06188	07786	09062	10086
00287	01447	02586	03858	04928	06220	07840	09113	10093
00300	01522	02588	03865	04943	06254	07903	09133	10177
00307	01561	02616	03893	04974	06310	07939	09178	10233
00316	01563	02629	03894	05019	06334	07962	09234	10270
00343	01566	02635	03946	05031	06382	07964	09251	10288
00474	01599	02658	03961	05072	06418	07979	09263	10293
00479	01631	02723	03963	05095	06519	08049	09287	10336
00550	01648	02774	03994	05111	06667	08075	09352	10381
00662	01678	02834	04019	05119	06701	08076	09356	10393
00663	01689	02844	04054	05166	06604	08089	09358	10341
00673	01722	02956	04057	05210	06721	08170	09364	10401
00693	01745	02985	04093	05213	06724	08175	09372	10407
00697	01753	02990	04137	05214	06811	08207	09388	10426
00740	01777	03071	04159	05285	06883	08290	09437	10441
00820	01782	03119	04171	05299	06939	08316	09477	10532
00862	01819	03130	04188	05304	06964	08324	09481	10534
00885	01820	03132	04210	05320	06965	08325	09499	10559
00905	01830	03202	04224	05391	06979	08328	09516	10607
00954	01861	03244	04227	05356	07036	08331	09517	10693
00955	01956	03255	04310	05370	07129	08365	09520	10705
01007	01972	03264	04322	05429	07135	08405	09554	10714
01009	02055	03266	04334	05434	07116	08437	09556	10725
01040	02124	03309	04345	05435	07184	08441	09582	10751
01050	02134	03326	04348	05440	07187	08467	09605	10799
01060	02177	03353	04362	05489	07242	08499	09625	10849
01103	02178	03398	04365	05531	07298	08504	09638	10856
01128	02179	03513	04388	05535	07307	08554	09637	10900
01132	02218	03534	04425	05599	07334	08570	09702	10916
01160	02226	03531	04469	05302	07340	08606	09717	10932
01183	02245	03558	04515	05602	07349	08612	09733	10935
01195	02318	03559	04518	05650	07378	08621	09778	10965
01196	02354	03564	04524	05726	07407	08663	09835	10976
01246	02360	03574	04551	05779	07413	08711	09917	11001
01253	02441	03582	04570	05796	07427	08794	09924	11006
01273	02451	03588	04581	05874	07495	08825	09929	
01331	02452	03622	04596	05900	07498	08838	09936	

# Barcelona, en obres



## Avanza el cubrimiento de la Ronda del Mig

Los plazos de esta actuación, con un presupuesto previsto de 1.365 millones de pesetas se están cumpliendo con absoluta normalidad. Durante este último tiempo se han instalado los soportes centrales y laterales del cubrimiento.

Mientras duren los trabajos de cubrimiento de la Ronda se circula por dos carriles en cada dirección.

## A buen ritmo las obras de la Ronda General Mitre

Actualmente se están ejecutando los trabajos del interior del túnel, después de que el mes de agosto se diera por finalizada la estructura y el cubrimiento.

Se puede circular por tres carriles desde Via Augusta a plaça Prat de la Riba (sentido descendente). También encontrarán abierta a la circulación las calles Can Ràbia y Dr. Roux.

## Plaça Cerdà, la segunda fase en plena ejecución

Continúan las obras en la parte central de la plaza, después de cumplirse el plan de trabajo programado para el mes de agosto.

Actualmente se encuentran en plena ejecución las que corresponden a la calle Minería, entre Gran Vía y Química. También se rebajan los niveles de la Gran Vía, entre aquella misma calle y la plaza.

Cuando todas las obras finalicen, Barcelona mejorará su acceso al Parc de Montjuïc, así como la conexión con el municipio de L'Hospitalet.

## Mejores accesos para el Parc de Montjuïc

El acceso al Parc de Montjuïc mejorará notablemente en los próximos meses con la construcción de un nuevo vial que se trazará entre la calle Minería y el actual estadio Serrahima.





### Reordenación del passeig de Sant Joan

Los ciudadanos que viven en Gràcia y el Eixample podrán ver -por fin-, el passeig de Sant Joan como una rambla. La remodelación que se ha iniciado este mes de septiembre, con un presupuesto de 370 millones de pesetas, afecta al tramo comprendido entre la Travessera de Gràcia y av. Diagonal. El proyecto contempla la ampliación de las aceras y la modernización del tramo central del tradicional paseo. Las obras finalizarán el próximo año y tendrán una duración de seis meses. El taxi no se verá afectado en ningún momento por esta actuación.



### Más novedades

- ✓ Desde finales de septiembre, las obras de la calle Pelai tocarán a su fin. Los transeúntes podrán disfrutar de unas aceras de cinco metros.
- ✓ A partir del mes de octubre, ya se podrá circular por un carril de la calle Pi i Molist en sentido ascendente. Los dos carriles descendentes ya se pueden utilizar desde los primeros días de septiembre.
- ✓ A finales de noviembre ya podrá circular por el passeig del Verdum en un segundo carril en cada sentido.
- ✓ Todo está a punto para la apertura de la calle Lluçanès, en el distrito de Sarrià-Sant Gervasi.

## BCN - COM Ràdio

Cada jueves, entre las 21.30 y las 22 h, el programa BCN de COM-Ràdio abre sus micrófonos a la actualidad del taxi de Barcelona durante 15 minutos. Si desea estar informado.

OM  
kHz 882

Sintonícela en:  
COM - Ràdio

FM  
91.0 mHz

Vacaciones en agosto

## TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

# Fires i Congressos

## LIBER 98

El saló més important de la llengua hispana obrirà les seves portes el 29 de setembre fins al 3 d'octubre. És un saló que reuneix importants figures del món del llibre i l'edició.

LIBER 98 posarà enguany una atenció preferent a un país invitat: Brasil.

## SONIMAG

Del 3 a l'11 d'octubre se celebra en el recinte firal de Montjuïc l'edició de Sonimag 98. La novetat d'aquest any és la presentació del vídeo digital i de totes les tendències relacionades amb l'oci i el sector multimèdia. Sonimag és un dels salons que atrau més visitants. Els organitzadors preveuen que enguany hi passaran 500.000 persones.

## EXPOÀVIGA

A partir del 27 d'octubre i fins a finals de mes EXPOÀVIGA reunirà el sector avícola i de la tecnologia ramadera.

Aquest saló s'organitza cada dos anys i se'n preveu la visita de més de molts més visitants que en la darrera edició.

## HOSTELCO

Durant el mes de novembre, de l'11 al 15 de novembre, HOSTELCO reunirà a professionals de l'hosteleria i la restauració, en dotze espais que comptaran amb la presència d'un important nombre d'expositors estrangers. En un moment d'or del món de la hostaleria i el turisme, aquest saló serà cita obligada dels professionals del sector.

## BARCELONA MEETING POINT OFERTA IMMOBILIARIA

Una oportunitat per conèixer com es troba el mercat immobiliari a la nostra ciutat i país. Se celebrarà un simpòsium internacional amb la participació de 1.500 professionals del sector. El certamen s'obrirà el 14 d'octubre i tancarà les portes el 18.

## ELS QUE ES PREPAREN

**SALÓ NAÚTIC**, del 28 de novembre al 6 de desembre

**EXPOMINER**, del 6 al 8 de desembre

**NIVALIA**, del 13 al 15 de novembre

**MAQUITEC'98**, del 17 al 21 de novembre

**MERCASEGURO**, del 24 al 27 de novembre

**FIRA DEL DISC**, del 6 al 8 de novembre

**AUTORETRO**, del 31 al 8 de novembre

## CONGRESSOS

### PALAU DE CONGRESSOS

Congrés Mundial d'Odontologia  
Del 8 al 12 d'octubre

Eurofinance Conferències  
Del 19 al 23 d'octubre

INEFC  
Congrés Mundial *Esport per a Tothom*  
Del 19 al 22 de novembre

## CONCERTS

### PALAU SANT JORDI

Eric Clapton  
Dia: 26 d'octubre

### PALAU DELS ESPORTS

Òpera Nacional Búlgara Carmina Burana  
Del 8 a l'11 d'octubre

Les Luthiers  
Del 15 al 25 d'octubre

## Tingui present!

Tant el MNAC com el Pavelló Mies Van der Rohe, tots dos equipaments al Parc de Montjuïc, programen sovint esdeveniments durant el vespre i la nit, i són també un punt de demanda de taxis. Informi-se'n.

# EL INSERSO y la Fundación ONCE subvencionan la compra de 10 vehículos adaptados para taxi

Los taxistas interesados en beneficiarse de la referida subvención deben rellenar la solicitud que se adjunta en esta página y entregarla en el Institut Metropolità del Taxi, c. 62, núm. 18, Zona Franca, 08040 Barcelona.

Barcelona, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 1998

D./Dña..

\_\_\_\_\_

con DNI \_\_\_\_\_, Licencia núm. \_\_\_\_\_,

domiciliado en la calle \_\_\_\_\_,

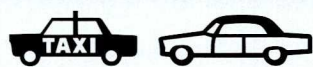
de \_\_\_\_\_, CP \_\_\_\_\_

## Solicita:

Que mediante esta petición dirigida al Institut Metropolità del Taxi, y de acuerdo con el convenio con el INSERSO y la Fundación ONCE, me sea concedida la subvención correspondiente, para la adquisición y transformación de un vehículo destinado al servicio de taxi adaptado.

**Plazo de entrega de las solicitudes: hasta finales de octubre.**

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

## Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 436 04 00  
Fax 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 357 44 54



Restaurante  
**Tres Hilas**

**CARNES A LA BRASA  
Y PESCADOS FRESCOS**

**TAPAS Y BOCADILLOS**

**ESPECIALIDADES GALLEGAS**

*Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22

(a 50m Cooperativa)  
08014 Barcelona

Tels: (93) 410 38 01  
439 51 20

# Port de Barcelona

## Previsió d'arribades de creuers turístics des del 28 de setembre fins al 31 d'octubre

Dia	Hora arribada	Hora sortida	Dia	Hora arribada	Hora sortida	Dia	Hora arribada	Hora sortida
Dilluns 28			Disssabte 10			Dimecres 21		
Majesty	08.00	17.00	D. Juan	15.00	23.00	Emerald	08.00	20.00
Rembrandt	08.00	18.00	Norway	07.00	17.00	Seabourn Legend	08.00	18.00
Renaissance VIII	08.00	18.00	Sundream	09.30	18.30	Crystal Symphony	07.00	19.00
						Costa Riviera	08.00	13.00
Dimecres 30			Diumenge 11					
Oriana	08.00	18.00	Carroussel	09.30	18.30	Dijous 22		
Princess	08.00	18.00	Wind Surf	08.00	17.00	Sapphire	08.00	20.00
Island Breeze	09.00	19.00	Melody	09.00	19.00			
						Divendres 23		
Divendres 2			Dilluns 12			Costa Romántica	09.00	19.00
Adriana	13.00	22.00	Calypso	07.30	13.30			
Carroussel	—/—	—/—	Rembrandt	08.00	16.00	Dissabte 24		
Costa Romántica	09.00	19.00				D. Juan	15.00	23.00
Melody	09.00	19.00	Dimarts 13			Sundream	09.30	18.30
			Renaissance VIII	08.00	18.00			
Dissabte 3			Monterrey	08.00	12.00	Dilluns 26		
Don Juan	15.00	23.00			Costa Marina	10.00	20.00	
Sundream	09.30	18.30	Dimecres 14					
Renaissance VIII	08.00	18.00	Arcadia	08.00	18.00	Dimecres 28		
Wind Song	08.00	17.00	Princess Danae	08.00	19.00	Island Breeze	09.00	17.00
						Radisson Diamond	15.00	18.00
Diumenge 4			Divendres 16			Splendour of Seas	04.00	17.00
Monet	07.00	18.00	Carroussel	09.30	18.30			
Splendor of the Seas	04.00	17.00	Costa Romántica	09.00	19.00	Dijous 29		
			Splendor of Seas	04.00	17.00	Bremen	08.00	21.00
Dilluns 5			Melody	09.00	19.00			
Club Med. II	19.00	17.00				Divendres 30		
Rembrandt	08.00	18.00	Dissabte 17			Caroussel	09.30	18.30
			Sundream	09.30	18.30	Crystal Symphony	07.00	19.00
Dimecres 7			D. Juan	15.00	23.00	Sea Cloud	08.00	18.00
Esmerald	08.00	20.00				Bolero	09.00	20.00
			Diumenge 18			Costa romántica	09.00	19.00
Dijous 10			Renaissance VIII	08.00	18.00			
Sapphire	08.00	20.00				Dissabte 31		
			Dilluns 19			D. Juan	15.00	23.00
Divendres 9			Rembrandt	08.00	16.00			
Costa Romántica	09.00	19.00						
Melody	09.00	19.00						

Aquesta informació és simplement una previsió i, per tant, es poden produir modificacions de darrera hora. Rebrà més informació en el telèfon 93 443 13 00 o en l'adreça d'Internet següent: [www.apb.es](http://www.apb.es)

# Aeropot de Barcelona

Julio y agosto,



dos meses estrella para el taxi

	1995		1996		▲%	1997		▲%	1998		▲%
TERMINAL A	Julio	Agosto	Julio	Agosto	96-95	Julio	Agosto	97-96	Julio	Agosto	98-97
TAXIS	8.215	5.093	6.105	8.406		9.167	7.953		7.644	8.690	
TERMINAL B											
TAXIS	57.505	39.938	56.656	47.996		64.313	63.867		98.364	76.431	
TERMINAL C											
TAXIS	16.430	7.204	22.781	8.389		24.470	7.659		32.089	11.132	
TOTAL	82.150	52.235	85.542 (4,1)	64.791 (24)		97.950 (14,5)	79.479 (22,7)		138.097	96.253 (21,1)	

Una media de demanda de 497 taxis se ha registrado en los 30 jueves de febrero a agosto, entre las 9 y las 10 de la mañana.

## Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL **SEAT** DEL POBLE NOU

LE OFRECE LA COMPRA DEL

### TOLEDO TAXI TDI

A UN

PRECIO IRREPETIBLE

# 1.998.000 Ptas.\*

\* Coche de permuta obligatorio, su valoración no está incluida



**OFERTA FINANCIACIÓN  
SIN ENTRADA**

POR SOLO **40.463** PTAS  
EN 60 MESES

**SEAT TOLEDO TAXI TDI**

EL VALOR DE SU COCHE, SE LO  
PAGAREMOS AL CONTADO.

**TALLER DE URGENCIA  
SÁBADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO**

EXPOSICIÓN Y VENTAS - TALLERES Y RECAMBIOS  
BADAJOZ, 52 TEL. 93 485 00 49

# La **veu** de l'usuari

Aquestes dues cartes van ser adreçades a l'Institut Metropolità del Taxi durant l'estiu. Les dues ens parlen de cobraments abusius per part de dos taxistes a persones que van visitar la nostra ciutat en qualitat de turistes.

Amb actituds com les que se'ns descriuen, la imatge de la professió, del servei i de la ciutat han estat cla-

rament malmeses. Ningú no pot comprendre com algú pot llançar pedres sobre la seva teulada.

Per fortuna es tracten de comportaments esporàdics i minoritaris, perquè en la resta del col·lectiu ha predominat sempre la professionalitat, clau per a la consolidació i prosperitat d'un negoci com el del taxi.

Deseo comunicar lo que me parece fue un abuso al cobrarme una tarifa de 4.500 ptas. por un viaje del Tibidabo a la av. Diagonal, en la cercanías del Hospital de Barcelona. Esta carrera fue realizada a las 12.10 aproximadamente por un señor taxista que en la conversación mencionó su nombre (Carlos). Su identificación, sin embargo, no era presentada en la pizarra del taxi como suelo haber visto en otras ocasiones. Tampoco inició el taxímetro en ningún momento, de lo que me di cuenta casi al final del viaje. Tampoco habíamos ajustado un precio cuando entramos al taxi.

Por la mañana habíamos recorrido la misma distancia en otro taxi, y nos cobraron 1.100 ptas.

Comparativamente, es evidente que este individuo se ha aprovechado de nosotros. Este hecho debe ser investigado pronto y "leerle la cartilla" al señor Carlos. Creo que no hay diferencia entre el atraco en una calle sin luz, al atraco que sufrimos en la av. Diagonal, a pleno día, saliendo del taxi. El resultado es el mismo.

Deben saber que al rehusar el pago de esta exorbitante cantidad, el individuo insistió con su tono de voz diciendo que no esperaba recibir menos.

Dejo en sus manos esta queja para que tomen cartas en el asunto. El turismo es muy importante para Catalunya, demasiado como para permitir que sucedan casos similares en el futuro.

Me pueden remitir su resolución de este asunto.

Juan A. Fernández  
Avon, Ct. Estados Unidos  
(Fecha de la carta: 5 de agosto de 1998)

El motivo de la presente es formular una denuncia por el comportamiento abusivo por parte de un taxista, cuya actuación se detalla a continuación:

El pasado 13 de julio, desembarcamos en el muelle internacional procedentes de un crucero de recreo.

Hacia las 9 de la mañana de dicho día, dos parejas cogimos dos taxis que se encontraban en la parada de la correspondiente estación marítima.

Mi mujer y yo cogimos el primero, y la otra pareja, el segundo. El destino de ambos fue el mismo: la estación de Sants.

Nada más montarnos, el taxista nos comentó la suerte que habíamos corrido al encontrar taxis en este punto dado que había un conflicto interno y que el usuario estaba pagando las consecuencias. El conflicto en cuestión había surgido por la aparición de unas *tablillas* que aplicaban una cantidad única; en este caso de 2.000 ptas, según el recorrido efectuado, lo que implicaba la supresión de la aplicación del taxímetro y por lo que, parte del colectivo de taxistas, no quería hacer el recorrido "muelle-centro ciudad". Nuestro taxista, en ningún momento puso el taxímetro en funcionamiento.

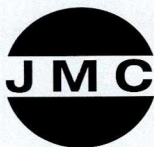
Frente la desconfianza ante tal situación solicitamos recibo de pago del trayecto. Los datos del taxista constan en la fotocopia adjunta a la presente.

Nuestra sorpresa fue mayor al preguntar a la otra pareja sobre el abono del trayecto efectuado por ellos; nos comentaron que su taxista había puesto el taxímetro y les había cobrado 1.400 ptas.

Desconocemos si nos serán abonadas las 600 pesetas de diferencia, pero no obstante queremos hacer constar nuestro malestar ante una conducta abusiva que repercute negativamente en nuestra visión del servicio público ofrecido y esperamos que, en beneficio de la imagen del servicio de taxi en esta ciudad, se tomen las medidas oportunas.

En la confianza de que tal solicitud sea debidamente atendida, le saluda atentamente.

Iñaki Zumeta Zumeta  
Donostia, San Sebastián  
(fecha de la carta: 20 de julio de 1998)



**HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**

- Servo direcció
- Cambio automático
- Bomba direcció
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis  
08930 - Sant Adrià del Besós  
Tel. 93 278 26 05

## RADIADORES AUTOMOVILES **RADIAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

## RECICLAJES TRADER, S.L.



Reparación y sustitución de

Transmisión                      Direcciones

- Reparada
- Asistidas
- Semi-nueva 25% dto.
- Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
Servicio especial al amigo taxista  
(mano de obra gratis)



**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
Tel. 490 23 71

## Taxi Solidario

### Un agradecimiento especial

Trabajando ya de pleno en la realización de todas las actividades que desde el Casal se ponen a disposición de los niños/as y jóvenes del barrio del Raval, queremos agradecer el soporte que los taxistas dieron a este proyecto de actividades de verano el día 2 de julio pasado, cuando acompañaron a los chicos del Casal a pasar un día de excursión. Para ellos, la oportunidad de visitar el Parc de les Aus (los pequeños) y el Canal Olímpico de Castelldefels (los mayores) supuso pasar un día muy especial. Para el equipo de la entidad supuso poder hacer una actividad que de otra manera no habría sido posible.

Para bastantes de vosotros, además, no era el primer año: ya habíais colaborado con el Casal otros veranos. Este detalle también es muy importante: encontrar caras conocidas entre la fila de coches el "día de los taxis" (como lo llaman

los niños) es muy significativo para nosotros.

De esta manera os unísteis a todo el equipo del Casal para poder trabajar de cara a un objetivo común: que los niños y jóvenes del barrio puedan disfrutar de un conjunto amplio y variado de actividades educativas, de tiempo libre y de formación. Pensamos que es una manera directa y efectiva de trabajar por los derechos de los niños y niñas de Barcelona y de avanzar poco a poco hacia una sociedad en la que la igualdad de oportunidades sea una realidad para todos ellos.

Este programa de actividades es posible gracias a muchas personas que, como vosotros, han hecho suyo este objetivo colaborando en la medida de sus posibilidades. Ya son alrededor de 200 los niños, niñas y jóvenes que están disfrutando directamente de todas las actividades de este verano a lo largo de las 10 semanas de actividad que les programamos.

Seguimos trabajando contando con el soporte de las personas que, de la misma manera que vosotros, creen en el valor social del trabajo que se realiza desde las entidades y en la necesidad de implicarse directamente en este trabajo. Sin este conjunto de personas, nuestro trabajo no sería posible. El Casal está en beneficio de las personas que están en él día a día y también de las que lo hacen posible a distancia o de forma esporádica. Os recordamos que las puertas del Casal están abiertas a todos.

Cordialmente

OCTAVI ABALLÍ I ACOSTA,  
director gerent  
ROSA BALAGUER I BUENO,  
directora pedagògica




**Romabell, s.l.**  
Taller de reparación de  
automóviles  
siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
Tel. 427 13 54




**CATALUNYA-TAXI**

- En Catalunya Taxi te lo ponemos fácil.
- Ahora sin cuotas.
- Rentabiliza tu trabajo con nosotros.
- Apúntate a Catalunya Taxi



Para más información:  
**Teléfono 420 08 00**

**Auto Evasión**



**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

# L'usuari li agraeix

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al 9 de setembre, els usuaris van expressar el seu agraïment als professionals taxistes amb els números de llicència següents:

00315	Antonio Salvador V.	06219	Alberto Rubio D.
00616	Antonio Hernández P.	06556	Javier Sancho A.
00671	Florentino Tomás A.	07274	Pedro Álvarez V.
01079	Miguel Albas L.	07595	José A. Alonso S.
01301	José Ortiz R.	08165	Miguel Gutiérrez P.
01503	J. Antonio Caparrós M.	08222	Antonio Blanco B.
01601	Enrique Lecina E.	08325	José Sánchez D.
01629	Ramón Cerquides F.	08424	Severino López R.
01941	Antonio Beltrán B.	08258	Enrique Holgado A.
02227	Ramón Codo N.	08830	Camilo Aparicio B.
03007	José López C.	09156	Justo Placín F.
03176	Juan Martínez C.	09399	Ricardo Bergel F.
03826	Miguel Pino de Leiva	09413	Emiliano Raposo R.
04064	Antonio Delgado F.	09442	Modesto Sanz A.
04181	Fernando Insa B.	09870	Sergio Suárez R.
04135	Alfonso Pérez R.	09892	Pedro Montoto B.
04327	Miguel Rodríguez P.	09897	Diego Otero R.
04413	Juan Bardallo R.	09928	Pedro García S.
04661	Alberto Mínguez H.	10276	Cristóbal Godoy F.
04797	Domingo Crezales G.	10361	Diego Cuevas G.
04880	Lluís Belbel S.	10794	Vicente Martínez G.
05899	Rafael Chávez de la Rosa	10888	Francisco Bote C.
06018	Ana M. Bergel	10947	Francisco Guillén G.
06111	Manuel Ramón P.	10975	Alquilauto, S.L.
06206	Alfonso Díaz B.		

## Agraïments especials

Una usuària agraeix especialment al taxista Ramon Brotons la devolució d'una calculadora agenda que havia deixat oblidada en el seu vehicle. El servei es va fer el 30 de juliol passat.

Agraïment especial al taxista Antonio Santín Rodríguez, llicència 10010, per tenir el gest de portar gratuïtament a l'Hospital de l'Esperança un vianant amb problemes de salut. El fet va tenir lloc el dia 7 de juliol.

El taxista Ramón Roig, llicència 1631, rep l'agraïment de l'usuari al qual va retornar el telèfon mòbil que havia deixat oblidat en el seu taxi el passat 30 de juliol.

Joan Roma (Hisitex, S.A.) agradeix al taxista Juan Antonio Alcón Bastida (licència 6079) la devolució de un telèfon mòbil que el referido usuario se dejó olvidado el 8 de agosto en su taxi.

El señor Alberto López Casas agradece la devolución de una bolsa con palos de golf a José Ignacio Fuertes, licencia 7936. El usuario resalta en su carta la honradez y el gesto del taxista, quien tuvo la paciencia de averiguar a qué club de golf pertenecía para poderle entregar la bolsa olvidada en su taxi. Los hechos tuvieron lugar el 24 de julio.

L'empresa Textil Valsan, S.A. agraeix al taxista José Jesús García López, número de llicència 7303, propietari del vehicle B-3120-OC, la devolució d'una agenda personal amb diners que una persona de l'empresa s'havia deixat oblidada l'1 de juliol. L'usuari va ser traslladat al municipi de Mataró des de l'aeroport de Barcelona.

**SHELL felicita a los 6 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una Guía Shell del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible Shell. Los premios los podrán recoger en las estaciones de la red.**

# Ajudi'ns a millorar

La seva opinió és important.

Li preguem que ompli el qüestionari següent i ens el faci arribar entregant-lo al servei del taxista de l'IMT o per correu. Necessitem la seva opinió per millorar número rere número.

1. Edat/Edad

2. Població on resideix/Población en la que reside

3. Quina llengua utilitza normalment?  
¿Qué lengua utiliza normalmente?

4. Quina altra llengua utilitza?  
¿Qué otra lengua utiliza?

5. Llegeix la revista Taxi Metropolità de Barcelona?  
¿Lee la revista Taxi Metropolità de Barcelona?

6. Quina secció li agrada més de la revista Taxi Metropolità de Barcelona?  
¿Qué sección le gusta más de la revista Taxi Metropolità de Barcelona?

7. Quina secció li agrada menys de la revista Taxi Metropolità de Barcelona?  
¿Qué sección le gusta menos de la revista Taxi Metropolità de Barcelona?

8. Quina secció afegiria a la revista Taxi Metropolità de Barcelona?  
¿Qué sección añadiría a la revista Taxi Metropolità de Barcelona?

9. Què trauria de la revista Taxi Metropolità de Barcelona?  
¿Qué quitaría de la revista Taxi Metropolità de Barcelona?

10. Escolta la ràdio?  
¿Escucha la radio?

11. Quina emissora de ràdio escolta normalment?  
¿Qué emisora de radio escucha normalmente?

12. Escolta el programa BCN de COM-Ràdio que parla del taxi?  
¿Escucha el programa BCN de COM-Ràdio que habla sobre el taxi?

13. Llegeix la premsa alguna vegada?  
¿Lee alguna vez la prensa?

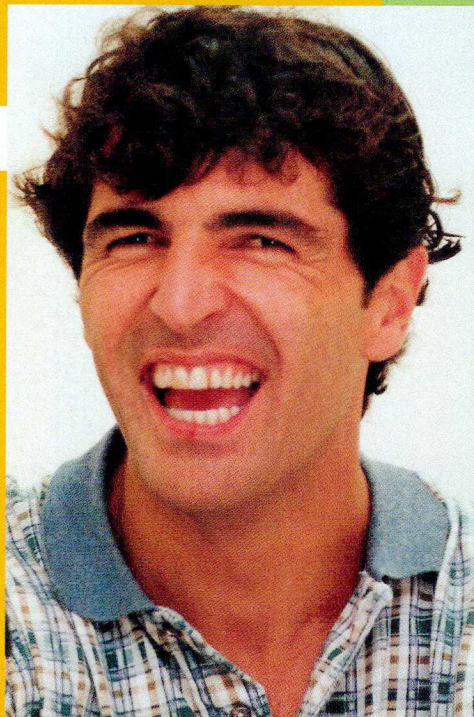
14. Quins diaris llegeix habitualment?  
¿Qué periódicos lee habitualmente?

15. Té ordinador?  
¿Tiene ordenador?

16. Està connectat a Internet?  
¿Está conectado a Internet?

Barcelona, setembre de 1998

# Taxi Lleure



És un dels jugadors més cotitzat de la defensa del Barça, tot i que ara no va poder viatjar amb l'equip ni a Manchester ni al primer derbi de la lliga per causa d'una lesió. Va néixer a Manacor, Mallorca, i està vinculat als blaugranes des de l'any 1991. El seu futur és una incògnita, perquè de moment, ens diu, vol viure el present. Ens comenta que es troba molt còmode en el Barça i que se li farà difícil marxar. Amb la gran simpatia que desborda diu amb rotunditat que utilitza molt el taxi i que el troba un servei perfecte.

## Entrevista a

# Miquel Àngel Nadal

### **Quan podràs reincorporar-te a l'equip?**

M'imagino que la propera setmana ja estaré en condicions d'iniciar els entrenaments, després ja veurem.

### **Com vas veure el Barça a Manchester?**

En el fútbol hi ha una cosa importantíssima que és el resultat. Crec que en aquest sentit ens vam sortir bé i també per la nova imatge que es va donar.

### **Suposo que vas sentir no ser-hi?**

Quan es tracta de partits d'una importància una mica més gran de la que té un partit de lliga, evidentment a tothom li agrada jugar, i quan el jugador està lesionat accepta les circumstàncies del joc.

### **Com veus la preparació del Barça per afrontar la lliga?**

El Barcelona sempre sol estar preparat, o millor dit, ben preparat de cara a afrontar les competicions que té; després altra cosa és l'èxit o si la temporada és bona o dolenta. Segons unes noves normes hi ha canvis que, fins i tot, a la gent, als espectadors, tal vegada els costa entrar-hi, però el que és al vestidor, tothom es posa la samarreta, tothom accepta el company que sigui.

### **Unes paraules per definir Van Gaal?**

És molt difícil...: un home treballador, encara que sempre és difícil estar al Barcelona, i que, de moment, els resultats són favorables.

### **La teva relació amb el Barça va començar el 91, però ja s'acaba. Projectes de futur?**

Em queda aquest i l'altre any. Moltes vegades et parlen del futur del futbol... És cert que és millor viure el present, a la vida tal vegada se'ns oblidava que hi ha un futur. L'important és el present i aleshores ja vindrà el futur, home!

### **Vas tenir, i suposo que encara t'arriben, ofertes de clubs estrangers.**

No em puc parar a pensar en el que he tingut, el que tinc o el que tindrà. És clar que tinc un contracte amb el Barça i em trobo bé aquí per molts motius, perquè parlo la mateixa llengua, i perquè en definitiva ja hi portava molts anys i, al final, es nota. Se'm farà difícil marxar-ne.

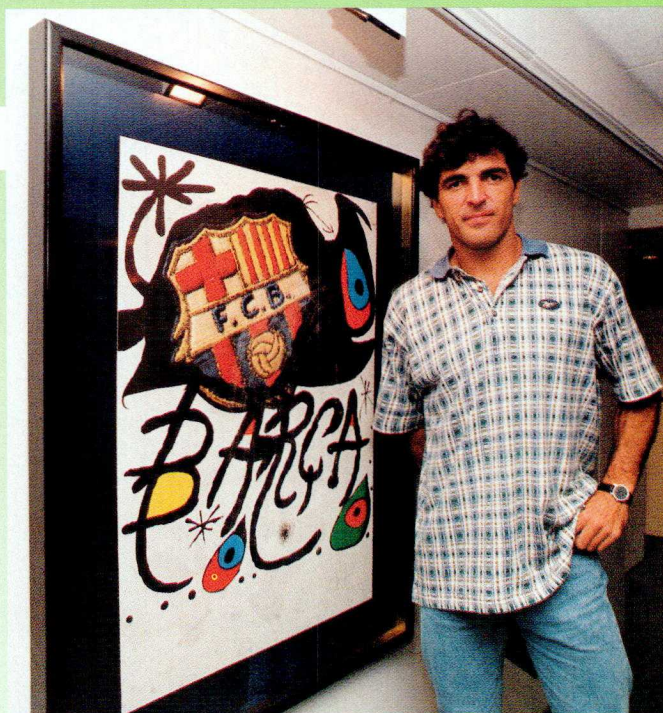
### **El retorn a Mallorca, en cartera?**

A Mallorca...! De moment de vacances a veure la família i després ja veurem la possibilitat de tornar a l'illa a jugar o no...

### **Que n'opines del nou entrenador de la Selecció Espanyola?**

A Camacho, el conec de referències, no l'he tingut com a entrenador i aleshores únicament puc conèixer la seva trajectòria i la imatge que dóna. Crec que és un home que té una experiència molt important com a entrenador; té també l'experiència a nivell de jugador, una passa positiva. És un home molt apreciat dins el món del futbol a Espanya i, sobretot, vull desitjar-li la màxima sort a l'hora d'afrontar un compromís amb la selecció.

**“Sempre m'he trobat amb un bon tracte, amb taxistes que se m'han fet molt agradables”**



**Una adéu a Clemente?**

No, un adéu no. Al Clemente l'hem considerat no solament un entrenador, sinó també una persona que ens va donar molt suport en els moments més difícils i que per desgràcia ha rebut els pals que també mereixiem molts jugadors. Nosaltres, sens dubte, li hem d'agrair la quantitat de coses que ha fet per nosaltres.

**Quan creus que el Barça podrà ja comptar amb una pedrera del país?**

Aquesta filosofia es pot veure a un únic club d'Espanya: l'Atlètic de Bilbao; és l'únic que guarda les seves arrels. No sé si això serà possible aquí, o si entra dins de les aspiracions del Barça, com a club, i dels aficionats. Suposo que sí, que en un futur molt llunyà, podrem tenir molta més gent de casa.

**Segur que tu et desplaces molt en taxi; com valores el servei?**

No en tinc cap queixa i a més jo sóc un usuari molt asidu, sempre m'he trobat amb un bon tracte, amb taxistes que se m'han fet molt agradables. Únicament vaig trobar-ne una vegada un que no tenia el dia, però en general em sembla un servei perfecte i en comparació amb el d'altres ciutats no té res a envejar.

**Algú possiblement fins i tot et reconeix?**

Sí, fins i tot em trobo amb taxistes que són del Real Madrid, la mar de simpàtics... i aleshores, tot va molt bé...

**Un consell per millorar-lo?**

Si es tracta de donar un pas més en el tema de la comoditat, crec que seria magnífic un taxi tipus anglès.

**Un entrenador que no sigui Van Gaal**

Clemente

**Un jugador defensa**

No acostumo a admirar a ningú. Crec que tothom té coses bones i dolentes

**El millor jugador estranger de la lliga**

Figo

**Els moments lliures**

Per a la família

**Un llibre**

Depèn del moment

**Actualment**

Fa poc vaig llegir La sonrisa etrusca

**Un actor**

Robert de Niro

**Una actriu**

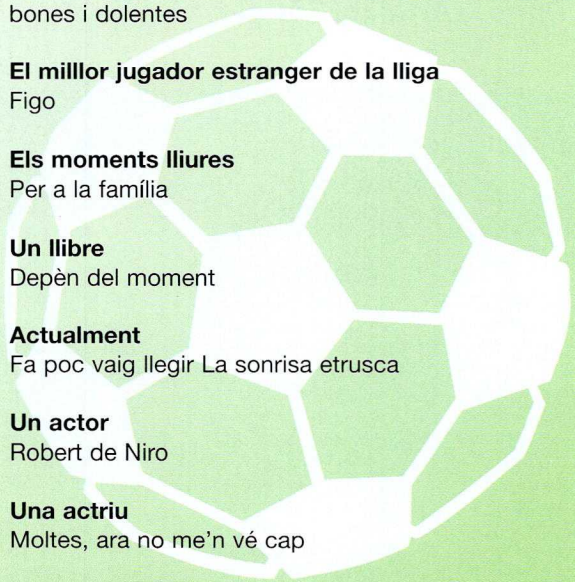
Moltes, ara no me'n vé cap

**Gaudir de la nit**

Quan puc m'agrada anar a sopar i a una terrassa quan fa calor

**El Derbi**

Patir com sempre i tan de bo els resultats siguin positius



# Taxi Lleure



CINEMA

## El Gran Lebowski

El dúo formado por los hermanos Coen (Ethan, productor, y Joel, director) debutó en 1986 con *Sangre fácil*, una revisión sorprendente del thriller, en la que ya aparecía su peculiar sentido del humor y una visión muy ácida sobre la América profunda. Obras posteriores como *Muerte entre las flores* o *Fango* continuaron esa tendencia, y representan lo mejor del actual cine independiente americano. *El Gran Lebowski* tiene también una trama criminal, que gira en torno a un secuestro, pero con el componente de comedia mucho más acentuado, Lebowski (estupendo Jeff Bridges) es un auténtico "colgado", un hippy de los sesenta que se resiste a dejar de serlo, a quien se encargará la resolución del misterio. Lo mejor del film es sin duda el desfile de secundarios que provienen del mundo marginal de Lebowski y que son críticas feroces de caracteres típicos americanos (John Goodman como el veterano chiflado de Vietnam, John Turturro como el jugador de bolos hispano acusado de pederastia). El ritmo de la película es rápido, lleno de cambios sorprendentes que van complicando la trama hasta un inesperado final. *El Gran Lebowski* es una propuesta diferente, una película divertida que engancha al espectador con sus personajes y sus giros impactantes... y todo ello sin efectos especiales. **Marc Sanchis**

**Cine Savoy, Passeig de Gràcia, 86**  
**Icaria Yelmo, Salvador Espriu, 61**  
**París, Portal de l'Àngel, 11-13**

EL LLIBRE

## EL CARTERO DE NERUDA (ARDIENTE PACIENCIA)

Autor: Antonio Skármeta

Editorial: Plaza & Janés (140 páginas)

Aprovechando la oportunidad que nos ofrece el 25º aniversario de la muerte del poeta chileno Pablo Neruda, me permito hacerle un pequeño homenaje con el comentario de una obra que, sin duda, habrá servido para dar mayor alcance popular a una de las más grandes figuras literarias en lengua española del siglo XX.

Pese a que la obra del autor del *Canto General* ha sido leída multitudinariamente y que su poesía, la amorosa sobre todo, ha inspirado e impulsado a tantos y tantas a "tirar las redes" al océano del amor, el libro del también escritor chileno Antonio Skármeta, junto con la adaptación cinematográfica dirigida por Michael Radford, han contribuido a introducir al gran público, aunque indirectamente, en el universo nerudiano. Un caso en que literatura y cine han producido un exitoso enlace entre palabras e imágenes.

El libro gira en torno a la peculiar relación entre los dos personajes centrales, el propio Pablo Neruda y Mario Jiménez, un joven pescador del Puerto de San Antonio en la costa central chilena, que cambia de oficio y se convierte en cartero. El trabajo de Mario consiste en llevar la abundante correspondencia a su único, pero ilustre destinatario, a su residencia de Isla Negra, próxima al pueblo. Mario perseguirá con ardor su deseo de convertirse en poeta y quién mejor maestro que aquel que sería Premio Nobel de Literatura. El descubrimiento como el devenir de una ola de las metáforas, ingenuo, simple, natural, se apodera del cartero gracias a sus diálogos con Neruda, lo que le permitirá crear versos para Beatriz, la muchacha que ama.

Hay que puntualizar que *El cartero de Neruda* no es el retrato de una parte de la biografía real del poeta chileno como pudiera parecer. Skármeta nos ofrece una recreación novelada de lo que pudieron ser los últimos años del poeta enmarcados en un escenario histórico que describe con referencias y hechos reales la intensa década de los setenta en Chile, cuya convulsa situación social y política desencadenará un trágico desenlace.

A través de la figura humana de Neruda y su propio lenguaje literario y del viaje de iniciación del cartero, el libro de Skármeta es un bello canto al poder de la poesía, que expresa con una frase poética de Rimbaud: "Al amanecer, armados de una ardiente paciencia, entraremos en las espléndidas ciudades."

Patxi Bosch d'Alzés

## L' h o r ò s c o

### Aries

Durante este mes os sentiréis con ansias de hacer cosas y además, con ímpetu, cosa natural en este signo. Deberéis aprovechar para actualizar todo aquello que tenéis atrasado, por lo demás, se recomienda calma. Buen momento para las relaciones sociales.

### Tauro

El signo con más fama de paciencia del horóscopo ha de hacer gala de ello durante todo el mes y no preocuparse si las cosas no van tan deprisa como se desea, pero no por ello dejan de ir. Deberíais hacer replanteamientos personales, ya que Saturno está en Tauro y exige que se ponga orden en algunas cosas. No es mal momento para la economía si sabe hacer las cosas con calma.

### Géminis

No estaréis tan locuaces como de costumbre y algunas personas de este signo puede ser que sientan que dentro de sí se están produciendo cambios profundos en su personalidad, pero esto no tiene por qué ser negativo. Lo que sí es más general es que intentaréis analizar las palabras antes de hablar. Profesionalmente es un buen momento, incluso para arreglar documentaciones y todo lo que tenga que ver con escritos.

### Cáncer

Aunque la seguridad es importante para vosotros, tendréis que daros cuenta de que no se puede tener las cosas atadas y bien atadas. Esto, en lugar de provocaros angustias e inseguridad, deberíais aprovecharlo para dar un paso más hacia la seguridad personal. En salud, buen momento, aunque en el terreno familiar se prevén algunos conflictos. Calma, ya que todo quedará en ruidos.

### Leo

Nadie como vosotros para tener un mes movido. Puede ser con los hijos o en el terreno amoroso. No os inquietéis, ya que el exceso de confianza os puede gastar una mala pasada. Cuidaos la circulación sanguínea y evitad abusar del alcohol.

### Virgo

Podéis aprovechar toda la vitalidad que os da el sol en vuestro signo además os sentiréis románticos y locales, ya que Mercurio, vuestro planeta regente, ha entrado en vuestro signo. Si tenéis que arreglar documentos, este mes es de los más indicados. En parte sentimental puede haber inicio de algo que os será placentero.



## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

**Pidenos precisión** para la instalación, mantenimiento, cambio de material y calibrado con rodillos del taxímetro. **Rapidez** en el cambio de tarifas. Y la debida **Garantía** sobre cualquier reparación.

**Exigemos tecnología punta.** Somos los fabricantes del nuevo TAXITRONIC TX30 y la Impresora de tiquets IR30 que **financiamos en cómodos plazos.** Pago sin intereses hasta un año (VISA de la Caixa).

**Y disfruta del mejor servicio:** las más modernas instalaciones; atención profesional y exclusiva para el Taxi. **No cerramos al mediodía** y abrimos fines de semana y festivos.



## TAXITRONIC

Primer fabricante europeo de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**C/. PERÚ, 104**  
**08018 BARCELONA**  
**Tel: 93 266 05 35**

# La Hoja de Maribel

## ¡OJALÁ!

Estaba colocado hasta las cejas. De hecho ya me había dado cuenta nada más acercarme. Su seguridad al levantar la mano..., su cuerpo un tanto inclinado hacia un lado.

No sé por qué paré. Quizás pensé en mi hijo. Tal vez me conmovió su cara de niño, de niño bueno. Rubillo, pelo corto, y un mechón que le caía sobre la frente.

Apenas se tenía en pie. Se dejó caer en el asiento, desmadejado, como si fuera el único lugar en su vida al que estaba deseando llegar. Yo lo miraba por el retrovisor, sin arrancar, sin hablar, esperando a que él dijera algo, sin atreverme a interrumpir aquella calma que se traslucía en su cara, sentado allí, casi acostado, en el asiento trasero.

Por fin logré preguntarle que a dónde le llevaba. Su voz casi no se oía y tuve que hacérselo repetir varias veces. Por fin me dio una dirección: Tiana. No me gustaba la idea de ir tan lejos con él, y mentalmente empecé a recriminarme ser tan tonta, tan irresponsable, tan... Él no se movía. Su respiración era entrecortada y el color de su cara se había ido poniendo ceniciento, aunque a primera vista no se notara demasiado en contraste con el rubio de su pelo. Pero estaba mal..., muy mal..., pensé. Y me asusté.

A todo esto el coche rodaba ya hacia su destino, pero yo no las tenía todas conmigo. ¿Quién me mandaba meterme en semejante lío? La verdad es que debería llevarlo a "urgencias"... Este chico no está bien, se puede morir. ¿Se puede morir?... El golpe de volante fue total. Por poco tenemos un accidente, pero dirigí el coche hacia el Clínico, luego ya vería. Sabía que me iban a marear con preguntas, sabía que tenía el día perdido, me decía a mi misma que él había escogido estar así, pero...

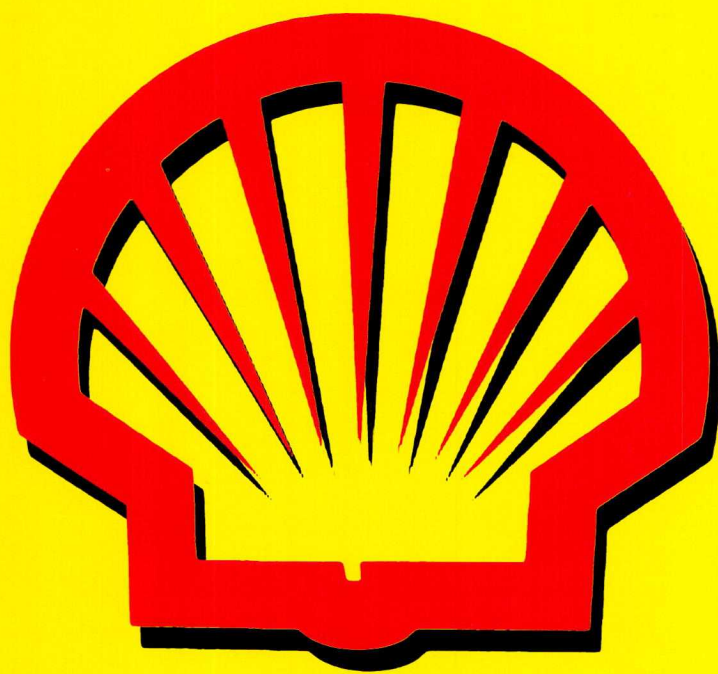
Llamé a mi casa y le dije a mi hijo que no se asustara, que llegaría tarde. Estuve con él mientras pude. Tomé sus mano, vigilé el gotero y no salí de allí hasta que me comunicaron que estaría bien... de momento, dijo la enfermera... A ver cuánto tarda en volver...

Ojalá que no tenga que cogerte nunca más en estas circunstancias, chico. Ojalá que este susto te sirva de aviso.

Ojalá que cojas miedo, aunque sea un poco, el suficiente para que te plantees otra forma de vida... ¡OJALÁ!

Maribel Silva

**PIDE  
GRATUITAMENTE  
TU NUEVA  
TARJETA**



**EN NUESTRAS  
ESTACIONES**

# No pierda tiempo y evite molestias

Domicilie en su caja o banco el recibo de la Contribución Especial al Pla de Viabilitat

ENTITAT BENEFICIARIA	
INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI C/62 Núm. 18 edif.B ZONA FRANCA 08040 - BARCELONA	

ORDRE DE DOMICILIACIÓ	
Data	
Referència ordre	

DETALL DE LA DOMICILIACIÓ	
Concepte:	CONTRIBUCIÓ ESPECIAL PER AL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ DEL TAXI
Titular:	

ENTITAT DE CRÈDIT	
Banc / Caixa	
Oficina	
Adreça	
Població	

CODI COMPTE CLIENT			
Entitat	Oficina	D C	Núm de Compte

Srs.,  
Amb càrrec al compte indicat i fins a nou avís,  
complimentin aquesta domiciliació davant  
l'Entitat de Crèdit ressenyada.

(Signatura)

EXEMPLAR PER A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

**USTED SE BENEFICIARÁ DE UN DESCUENTO DEL 2% SOBRE EL IMPORTE DEL RECIBO.**

A pesar de que el plazo de pago voluntario de la segunda fracción de la Contribución finaliza el 30 de noviembre, a los taxistas que domicilien su recibo, se les pasará el cobro en la primera decena del mes de diciembre.

Una vez rellena esta hoja de domiciliación bancaria, puede entregarla personalmente en las oficinas del Institut Metropolità del Taxi o de las ITV de Badalona y Sant Just Desvern o remitirla por correo a las oficinas del IMT.