

TAXI 104

Taxi Metropolità de Barcelona
Març 1997

TAXI



REGAL

**La ciudad acoge con interés
la Campaña *Taxi Regal***

**Primera trobada
Guàrdia Urbana-Taula Tècnica del Taxi**

TAXI LAGUNA RN 2.2 Diesel.



LIBRE

Por sólo 2.245.000 ptas.

Con el Renault Laguna siempre bajará bandera.

Por la elegancia de su línea y su completo equipamiento:

aire acondicionado, airbag, elevalunas eléctricos...

Además, ahora por sólo 50.000 ptas., llévase:

- Radiocassete PIONEER
- Alfombras Renault
- Alerón original

Y si a usted le parece un coche excepcional, imagínese a sus pasajeros.

Infórmese en cualquier concesionario Renault.



RENAULT

Sumari

Edita

Institut Metropolità del Taxi
c. 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona

Telèfon: 223 51 51 (ext. 2154)

Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

Publicitat

Sercop sccl
Telèfon 412 07 27

Correcció

Anna Canals

Disseny gràfic

Enric Satué

Fotografia

Arxiu Revista del Taxi
Grup Muntaner

Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculades al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Coberta

El caramel, símbol de la Campanya *Taxi-Regal*

Subscripció

7.000 Ptes. anuals amb taló nominatiu a: Institut Metropolità del Taxi c. 62, núm. 18
Zona Franca. 08040 Barcelona

Editorial 4

El valor añadido del TAXI

La Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona 5

apuesta por el Plan de Viabilidad

La ciudad acoge con interés la Campaña *Taxi-Regal* 6

Publirreportaje SHELL ESPAÑA: Acuerdo con los taxis de Barcelona para suministro de combustible 8

Entrevista 10

Robert Enrich, gerent del Maremagnum

Notícies 14

Primer encuentro Guàrdia Urbana - Taula Tècnica del Taxi

Diálogo con Eduard Albors, nuevo Director de Circulación del Ayuntamiento de Barcelona

Los modelos FIAT MAREA, FORD MONDEO y NISSAN PRIMERA ya forman parte de la flota de taxis de Barcelona

Saber més 22

111 licencias amortizadas durante el periodo 1985-1990

Guanyem mercat 26

Buenas perspectivas para la temporada 97 de cruceros turísticos

Los pasajeros del aeropuerto siguen fieles al Taxi

La Bústia 30

Tribuna del Taxi 31

La revista Taxi Metropolità de Barcelona no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

El buen ritmo de compra de los talonarios con el nuevo modelo de recibo que se viene registrando desde el inicio de la Campaña *Taxi-Regal*, es un indicador muy alentador para los intereses del colectivo. Si este ritmo se mantiene, se podrá trabajar en la línea de consolidar la Campaña y orientarla hacia el sector privado.

Las 600 banderolas que lucen en todos los puntos de la ciudad promocionando el *Taxi-Regal*, las más de 46 vallas luminosas que lo publicitan y el buen eco que la iniciativa ha tenido en los medios de comunicación, han hecho y están haciendo posible que el ciudadano conozca nuestra apuesta y confíe en nuestro servicio.

En la medida que seamos capaces de incorporar al taxi valores añadidos como éste, estaremos fidelizando la clientela y creando las condiciones para ganar nuevas cuotas de mercado.

El caramelo se ha constituido, por otra parte, en un símbolo de la Campaña y cuenta —si se utiliza con cierto tacto— con todas las condiciones para convertirse a medio plazo en una interesante fuente de ingresos para el Plan de Viabilidad y Modernización.

En definitiva, todos los elementos que han rodeado a la Campaña *Taxi-Regal* nos impulsan a reafirmar dos ideas:

✓ El taxista, a diferencia de los conductores de otros medios de transporte, comparte con su cliente un mayor tiempo y, en consecuencia, tiene más posibilidades para crear el clima, el ambiente, que le permitirá dar un mejor servicio y multiplicar la clientela.

✓ El taxi tiene todas las ventajas para consolidarse como un servicio público de calidad, competitivo y más próximo a las necesidades del ciudadano.

El Institut Metropolità del Taxi ha contratado con la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona una cuenta de crédito de 100 millones de pesetas para el Plan de Viabilidad y Modernización del sector.

El plazo máximo de amortización de la cuenta contratada está previsto para el 31 de diciembre de 1997 y los gastos financieros que ésta genere serán cubiertos también por el IMT.

Antes de concretar el crédito, la Taula Técnica del Taxi fue informada de todas las ofertas financieras presentadas por las respectivas entidades bancarias al concurso público convocado por el IMT para esta finalidad.

El tipo de interés y la comisión de apertura han sido los elementos que el IMT ha considerado para inclinarse por una u otra opción.

Las ofertas presentadas fueron las siguientes:

**CAIXA D'ESTALVIS i PENSIONS
DE BARCELONA
OFERTA CONTRATADA**

**MIBOR trimestral + 0,20%
Comisión de apertura: 0,15%.**

BANCA CATALANA

MIBOR + 0,80% con revisiones trimestrales
Comisión de apertura: 1,00%

BANCO DE SABADELL

MIBOR a 1 año + 0,35%
Comisión de apertura: 0,30%

CAIXA DEL PENEDÈS

MIBOR anual + 0,25% revisable trimestralmente
Comisión de apertura: 0,25%

BANCO DE SANTANDER

0,75% sobre MIBOR a 1 año
Comisión de apertura: 0,10%

6 La ciudad acoge con interés la Campaña *Taxi-Regal*

El primer balance que se puede hacer a priori de la Campaña Taxi Regal, y a tan sólo un mes de su presentación, es sumamente positivo. Los miembros del colectivo se están mostrando muy receptivos a la iniciativa y la venta de talonarios es diaria en los puntos de compra determinados.

También debemos anunciar que algunas ciudades de España y del extranjero se han interesado por la idea de la Campaña debido a su singularidad. Por este motivo, el IMT procederá a patentarla, y los beneficios que se obtengan de su explotación se destinarán al Plan de Viabilidad y Modernización del sector.

Por otra parte, PUBLIVIA, S.A., la empresa encargada de explotar la publicidad en el taxi, ha instalado 46 vallas publicitarias luminosas en la ciudad para promocionar la campaña.

Consejos útiles para el nuevo recibo

Algunos taxistas han manifestado a esta publicación

que el nuevo recibo tiene demasiados espacios para cumplimentar. En este sentido debe saberse que sólo es necesario y reglamentario rellenar los datos que figuran en las casillas anchas —número de licencia, matrícula, NIF, fecha, importe—, así como el origen y destino de la carrera si el cliente lo pide (ver foto 1).


Al igual que en los anteriores recibos, también debe estar presente la firma del conductor taxista.

Si el cliente exige más detalles en su recibo, obviamente se deberá cumplimentar los espacios que éste solicite.


Ubicación de la pegatina

El ciudadano debe conocer de antemano que el taxi al cual accede está dentro de la Campaña *Taxi-Regal*. Por ello, la pegatina que la identifica debe figurar en el cristal del vehículo, en el mismo espacio en el que hoy se ubica la tarifa de precios.

Algunos profesionales se han preocupado también por la permisibilidad de la referida pegatina. Al res-

		Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport Institut Metropolità del Taxi Carrer 62, núm.18, Zona Franca 08040 Barcelona T (93) 223 51 51	
Client n.º	Llicència / Licencia 0000	Data / Fecha	22-3-97
Mòbil n.º		Import taxímetre + IVA	
N. I. F.	Matrícula B-0000-TX	Quilometratge fora de l'àmbit metropolità Kilometraje fuera del ámbito metropolitano	
	N. I. F. 99.999.999 B		
Total Ptes.	Sèrie / Serie	Km. a ptas. / Km	
	Núm. / N.º	Suplement • Aeroport / Aeropuerto	
Sèrie		Suplement • Maletes / Maletas	
Núm.	Origen / Origen Pza. Lluçmajor	Total + IVA	740.-
	Desti / Destino Sta. Coloma	Firma	XXXXXX
Data / Fecha	Observacions / Observaciones		


TAXI REGAL



MUSEU MARÍTIM
La Gran Aventura del Mar

NOTA: També
Et sorprendrà!

Exposicions i Activitats
de cap de setmana



Avda. de les Drassanes, s/n
Tel. (93) 301 18 71

20% Dte.

1. Forma de rellenar el recibo

TAXI () REGAL

pecto debe decirse que está autorizada y las oficinas de la ITV están informadas de esta medida, por lo que no debe producirse ningún problema.

Los caramelos, un elemento de promoción que no hay que descuidar



Se viene observando en los últimos años que en los diferentes medios de transporte de la ciudad se introducen constantemente elementos para potenciar la fidelidad de su clientela y mejorar la calidad del servicio. Los caramelos son también, en la Campaña Taxi Regal, un elemento de promoción del taxi, porque con el simple gesto de entrega al cliente de un detalle, traducido en este caso en un caramelo, estamos contribuyendo a mejorar la imagen del servicio y del profesional taxista y, al mismo tiempo, estamos avanzando en el concepto de calidad tan necesario en todos los sectores económicos del país, también en la industria del taxi.

Debido al éxito de los caramelos, se están preparando bolsas de 1/2 kilo que podrán ser adquiridas por los taxistas que lo deseen.

El MNAC brindó un excepcional espacio para la presentación de la Campaña a la ciudad

La Campaña Taxi Regal se presentó a la ciudad el pasado 3 de marzo en un marco excepcional: el vestíbulo del Museu Nacional d'Art de Catalunya.

El acto contó con la presencia de los responsables de las cuatro instituciones culturales que apostaron por la campaña en su primera fase: Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, Museu Marítim, Museu d'Art de Catalunya y Zoo.

Todos coincidieron en señalar el importante papel que puede jugar el taxi como embajador cultural de la ciudad.

Joan Blanch y Blas Alascio, Presidente y Consejero delegado del IMT, respectivamente, hicieron hincapié en la singularidad de esta iniciativa destinada a aproximar la cultura al taxi y paralelamente recaudar fondos para el Plan de Viabilidad y Modernización del sector.



ACUERDO CON LOS TAXIS DE BARCELONA PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

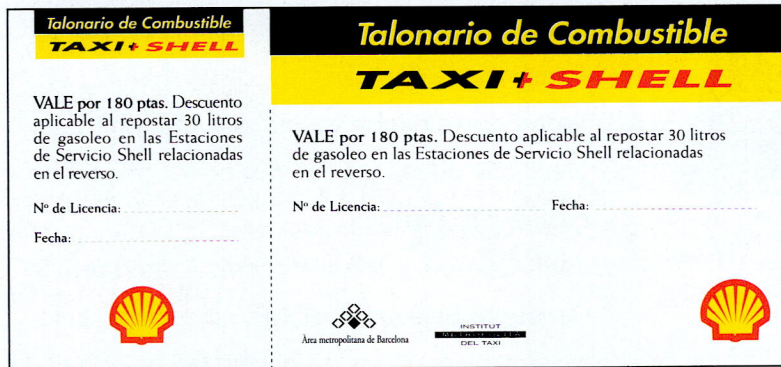
Los taxistas de Barcelona ahorran seis pesetas por litro de gasoil al repostar en las cuatro estaciones de servicio Shell del área metropolitana

La oferta SHELL ESPAÑA ha sido la ganadora del concurso para compañías petroleras que el Institut Metropolità del Taxi (IMT) convocó a finales del pasado año con el fin de elegir un suministrador oficial de combustibles para los taxis de Barcelona. Como consecuencia de aquella propuesta, los taxistas que suministran en SHELL se vienen beneficiando, desde finales de marzo, de un descuento de seis pesetas (incluido el IVA) en cada litro suministrado y de un lavado gratis por un consumo de 500 litros de combustible. El compromiso de SHELL es mantener este descuento durante 18 meses. Los taxistas podrán disfrutar de la oferta



En la estación, el taxista encontrará zonas de aparcamiento vigilado, lavados automáticos y normales, aseos, cambio de moneda, cajeros automáticos, teléfono y fax públicos, y medidas de seguridad

de 6 pesetas por cada litro de gasóleo suministrado y a servicios gratuitos de lavado del vehículo taxi en las estaciones de servicio indicadas, de acuerdo con las siguientes modalidades alternativas:



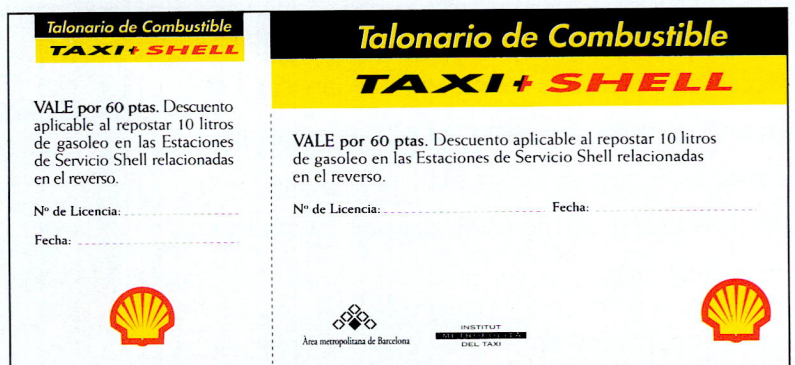
1.ª MODALIDAD: Talonario de 50 talones de 30 litros cada talón, que dan derecho a 180 pesetas de descuento por cada 30 litros de combustible suministrados, y a 3 servicios gratuitos de lavado del vehículo taxi de los que el primero se devenga automáticamente a la compra del talonario, el segundo una vez finalizados los 25 primeros talones y el tercero tras la utilización de los 50 talones.

en las cuatro estaciones de servicio SHELL repartidas por el área metropolitana de Barcelona; esto es: Baix Llobregat (L'Hospitalet y Sant Joan Despí), en la zona de Sarrià y en el Poble Nou. SHELL apuesta por los taxistas proporcionando una gran cantidad de servicios dirigidos especialmente al profesional del taxi. Las tiendas Select de las estaciones de servicio Shell ofrecen una gran gama de artículos para el automóvil y una amplia variedad de productos de alimentación. Además de las especialidades de "perritos calientes" (en el Baix Llobregat) y pan fresco (en Collblanc), existe una oferta de sabrosos bocadillos fríos y calientes y café.

para casos de emergencia. Todas estas ofertas de servicios durante las 24 horas del día.

Los taxistas portadores de los talonarios oficiales tendrán derecho a un descuento

2.ª MODALIDAD: Talonarios con 50 talones de 10 litros de cada talón, que dan derecho a 60 pesetas de descuento por cada 10 litros de combustible suministrados, y a un servicio gratuito de lavado del



vehículo taxi una vez utilizados los 50 talones. Los taxistas del área metropolitana de Barcelona podrán adquirir los talonarios oficiales con derecho a descuento en las estaciones de servicio autorizadas, en la sede del IMT y en otros puntos que el IMT designe. Los talonarios de 500 litros se venderán de tres en tres por un importe total de 1.000 ptas. y los de 1.500 litros se venderán individualmente por un importe total de 1.000 ptas. El valor de los talonarios lo ingresará el IMT y la recaudación se destinará a la cuenta para la

Talonario de Combustible
TAXI + SHELL

Vale por un



taxi-lavado



Talonario de Combustible

TAXI + SHELL

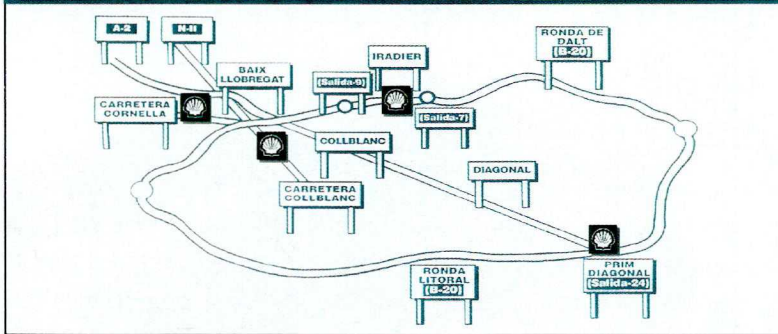
Vale por un taxi-lavado



amortización de licencias.

La prestación de servicios gratuitos de lavado se realizará inicialmente en las estaciones de servicio BAIX LLOBREGAT y PRIM-DIAGONAL. El taxista podrá adquirir volúmenes de litros que no coincidan con el valor exacto del talón. En tal caso, el derecho a descuento se determinará sobre el valor múltiplo de diez inmediatamente inferior al valor total y real suministrado que figure en el ticket de caja.

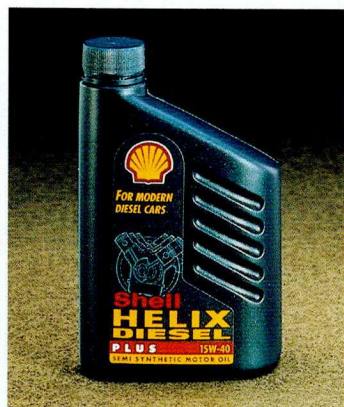
Plano situación Estaciones de Servicio Shell incluidas en la Promoción



Lubricantes Shell para motores Diesel ligeros

Con la entrada en vigor de la nueva clasificación para los lubricantes utilizados en los nuevos motores desarrollados en Europa, según ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles), SHELL ha reformulado sus lubricantes Shell Helix, para cumplir y superar los requerimientos de los fabricantes de automóviles y para responder a las nuevas tendencias medioambientales.

En concreto, los modernos motores diesel de turismos, utilizados especialmente por el **Servicio de Taxi** que recorren nuestras calles, cuentan con los lubricantes especialmente desarrollados **Shell Helix Diesel Plus** y **Shell Helix Diesel Standard**.



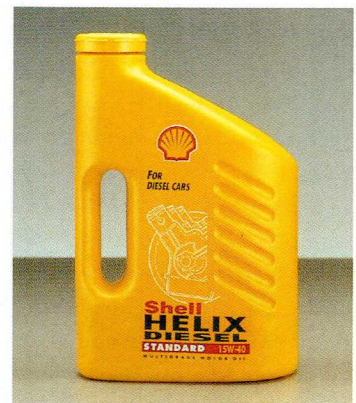
Las características de este tipo de motores son, desde el punto de vista de la lubricación: un cárter de aceite más pequeño con temperaturas de aceite mayores, mayor tiempo trabajando a bajas revoluciones y con mayor cantidad de paradas y más prolongadas en comparación con los motores de vehículos industriales.

Shell Helix Diesel Plus y

Shell Helix Diesel Standard están pensados para garantizar una excepcional protección y limpieza de los motores, mejorando así el aprovechamiento energético y la lubricación en los arranques en frío. Poseen excelentes propiedades antidesgaste, contrastadas especialmente en los cilindros y el árbol de levas. En concreto, **Shell Helix Diesel Plus** es un lubricante semi-sintético; incorpora en su formulación el exclusivo XHVI, base sintética exclusiva de Shell, que le confiere una estabilidad y prestaciones excepcionales. Superan las siguientes especificaciones: Shell Helix Diesel Plus: ACEA B3-96; API CF, VW 505.00; PSA D-95 Shell Helix Diesel Standard: ACEA B2-96; API CF.

ACEA define la calidad de los aceites a utilizar en motores de gasolina o diesel.

Que un lubricante cumple con una norma ACEA implica que se cumple el sistema de EELQMS, Sistema Europeo para el Manejo de la Calidad de los Lubricantes, que se introduce para mejorar la calidad del proceso seguido para el desarrollo de los aceites.



Precios netos por cambio de aceite:

Helix Standard. 2.735 ptas.; Helix Plus 3.300 ptas.; Helix Ultra 5.845 ptas.

Entrevista a

10 Robert Enrich, gerent del Maremagnum

A punt de celebrar el seu segon aniversari, el Maremagnum ja és per al ciutadà de Barcelona un punt emblemàtic i un espai de lleure molt particular. Per al taxi, s'ha convertit en un lloc de destí i de demanda del servei cada cop més important. Per això parlem avui amb el seu vicepresident, Robert Enrich, qui ens confirma l'èxit d'aquesta infraestructura del Moll d'Espanya, per on han passat 12 milions de persones el darrer any.



“El taxista és un amic”

-Quin balanç fa vostè dels dos anys de funcionament del Maremagnum?

Un de molt positiu. Ens hem integrat als hàbits de la ciutat. El Maremagnum ja forma part de tots nosaltres. “Anem al Maremagnum”, “venim del Maremagnum”, “venim a passar el dia al Maremagnum” són expressions molt corrents avui a Barcelona. Hi ha activitat dia i nit, perquè és un centre amb horaris continus i, com que som estació marítima, els diumenges tots els comerços són oberts. És un centre molt familiar. Estem convençuts, perquè la gent així ens ho diu, que és un èxit. N'estem molt satisfets.

-Com s'explica aquest èxit?

El Maremagnum és únic per diverses raons: està rodejat d'aigua, és de fàcil accés, està lligat a La Rambla i al casc històric de la nostra ciutat. A més, disposa d'espais oberts més importants que l'espai purament comercial. Està dins d'una oferta molt àmplia del Moll d'Espanya, que va des del Museu d'Història, fins a l'IMAX, L'Aquàrium, els Cinemes Maremagnum i el Maremagnum. Això dona una oferta que invita a passar-hi tot el dia i la nit, perquè també tenim bars-musicals, restaurants molt bons de tota mena, discoteques, etc.

-És un model únic del Mediterrani?

Del Mediterrani i d'Europa. Puc dir que estem rebent visites de molts municipis espanyols i estrangers, que tenen interès a reproduir el Maremagnum pel seu èxit. Espanya és un país costaner, amb 40 milions de turistes, i avui, aquests busquen compra i lleure; una simbiosi molt bona que atreu les famílies.

-Vist que l'èxit ha estat considerable, la inversió realitzada es recuperarà en el període que s'havia dit inicialment o en un període més curt?

La inversió que hem fet inicialment s'està recuperant i estarà coberta en

SI SE DECIDE POR
UN NISSAN TENDRA
ALGUNAS
VENTAJAS.



PARA SER

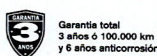
EXACTOS, CIEN MIL.

3 AÑOS ó 100.000 KM. de GARANTIA, tanto en el Nissan Primera como en el Nissan Serena.

Un taxi es algo más que un vehículo; y en Nissan lo sabemos. Por eso si opta por un Nissan obtendrá la máxima calidad y fiabilidad. Su interior se ha diseñado combinando lujo y confort para Ud. y sus pasajeros. Todo ello, unido a la tecnología más avanzada, hará que, si ahora piensa en Nissan, no tenga que pensar en su coche durante muchos años. Llama: **902 253 253**

Serena LX 2.3D Taxi Diesel con A. A.	2.214.000 ptas.*
Primera 2.0TD GX Taxi Diesel con A. A.	2.093.000 ptas.*
Primera 1.6 GX Taxi Gasolina con A. A.	1.818.000 ptas.*

*P.V.P. recomendado sin Impuestos. Incluye Transporte, Nissan Assistance y descuento para Taxi. Estas Condiciones son válidas hasta el 30.04.97. Cooperativas consultar con su concesionario Nissan.



**NISSAN
FINANCIACION**

segur **NISSAN**

**SERVICIO
POST VENTA**

INTERNET
[HTTP://WWW.NISSAN.ES](http://www.nissan.es)



“La llumeta verda –sé que els taxistes es queixen perquè en tenen moltes– simbolitza una meravella de servei que té aquesta ciutat. És com a una llum amiga. Jo sóc un addicte, addicte... al taxi”

el període que es va dir en el seu moment: 6 anys.

-Quin és el grau d'ocupació del Centre avui? **L'ocupació està al 100%, tots els locals i botigues estan plenes. Hi ha més de 900 persones treballant dia i nit. Això vol dir que s'han creat 900 llocs de treball.**

-Quantes persones han passat pel Maremag-num durant aquest últim any? **Hem arribat a la xifra de 12 milions de persones l'any 1996. Aquest nombre és un èxit tenint en compte que és el segon any de funcionament.**

-Quins dies són els de major moviment? **Últimament hem tingut una climatologia que ens ha afavorit, però els caps de setmana de tot l'any són molt bons, sobretot pels horaris dels comerços. A més a més oferim paral·lelament moltes activitats de lleure.**

-La despesa mitjana d'un visitant, quina sol ser? **És molt difícil d'establir o avaluar. Els dimecres, per exemple, els bars d'entrepans o cuina ràpida tenen molt més públic pels preus d'oferta dels cinemes. Els dimenges tot funciona i els negocis, tant els restaurants com les botigues, són plens.**

-Quina és la relació que té el Maremag-num amb les altres infraestructures del Moll d'Espanya?

Un complementa les altres. Molta gent entra al Maremagnum preguntant per L'Aquàrium i molta altra, en sortir-ne, ve al Maremagnum. A part de les altres activitats i infraestructures que hi ha al Moll d'Espanya, l'espai públic enjardinat que tenim és una meravella perquè

ens permet organitzar fires, exposicions, concerts, etc.

-Quina és la botiga més emblemàtica del Maremagnum?

Totes, les unes es complementen amb les altres. Aquí la venda és per impuls. No tenim cap supermercat. No hi ha un motor ni d'alimentació ni de vestit, però, en canvi, les botigues, totes i cada una, són molt especials.

-Darrerament l'experiència del Maremag-num ha estat guardonada.

Sí, a finals de l'any 96, en el darrer Congrés Bianual de l'Associació Espanyola de Centres Comercials,

se'ns va atorgar el Premi al centre més innovador per la integració del comerç amb el lleure.

-Alguns comerços i restaurants d'altres punts de Barcelona els veuen amb una certa enveja i com una forta competència. **És un fet i una realitat que el front marítim de Barcelona existeix i que té un atractiu molt complet. Si no hi hagués hagut tota la important renovació i rehabilitació que ha sofert Ciutat Vella, potser hauria estat més difícil. Però avui Ciutat Vella és una realitat: hi ha museus, universitats, facultats, noves activitats que fan que Barcelona es desplaci cap aquesta zona. No és culpa nostra i és a favor nostre.**

-Quins projectes de futur tenen?

Seguir amb l'èxit, mantenir-lo i millorar. La nostra gran feina és el manteniment, la neteja, la seguretat i que la promoció vagi endavant.

-Això vol dir costos molt elevats?



Molt, perquè treballem amb empreses subcontractades. No comptem amb un equip nostre; tant la seguretat com la neteja són vitals en un centre com aquest que té un gran desgast pel seu èxit.

-L'any 98 s'inaugura el World Trade Center. No els preocupa la competència?

No, al contrari, perquè serà un centre de treball amb 60.000 m² d'oficines. Això vol dir que el Maremagnum estarà obert per a les persones que hi treballin i necessitin dinar, sopar, prendre copes, etc. A més, al vespre, quan les oficines tanquin, podrem utilitzar el seu pàrquing.

-Quan i com celebraran el seu segon aniversari?

Ho celebrarem la setmana de Sant Jordi amb moltes activitats per a tota mena de públic. Tindrem, per exemple, un concert de Bonney M. gratuït per al qui vulgui venir a visitar-nos; també rebrem l'escultura d'un rellotge molt gran, una donació de la Casa

Swatch i de Mariscal.

-On se situarà aquesta escultura?

En el centre del Centre.

-Quines altres activitats oferiran als barcelonins durant l'estiu i la resta de l'any?

Moltes que van sortint amb el dia a dia: presentacions, temes d'esponsorització, festes a la nit, regates, concursos, fires temàtiques com la del vi o la de la xocolata. Aquesta última està prevista inicialment per al mes d'octubre i s'hi farà unes demostracions amb tots els pastissers i xocolaters de Barcelona. Després volem organitzar un programa d'ajut a la Fundació de la Lluita Anti-sida de Catalunya, dirigit als infants que necessiten un tractament i el suport de la resta de la societat. Volem fer una festa per mentalitzar, informar i recaptar fons per a la Fundació. D'altra banda, tornarem a organitzar la Festa de la Llum de Nadal per als nens. En fi, tenim molts projectes

sobre la taula.

-Quin consell o recomanació donaria als taxistes que porten passatge al Maremagnum o esperen usuaris a la parada ubicada en el Centre?

Els taxistes coneixen la ciutat i coneixen molt bé el Maremagnum. Ens porten molta gent i des d'aquí se'ls genera molta feina. El taxista és un amic. La llumeta verda -sé que els taxistes es queixen perquè en tenen moltes- simbolitza una meravella de servei que té aquesta ciutat. És com a una llum amiga. Jo sóc un addicte, addicte... al taxi; crec que Barcelona té un molt bon servei i em sembla que la gent no n'és conscient. Espero que el taxi segueixi sent un company meravellós per als ciutadans de Barcelona i per als visitants del Maremagnum.

P. Rocío Terán

INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI

AGRAÏM LA SEVA COL-LABORACIÓ

Durant el mes de febrer, el 45,82% dels taxistes que van passar per l'IMT per realitzar les seves gestions ho van fer entre les 10 i les 12 h; el 28,72%, entre les 8 i les 10 h; el 15,37%, entre les 12 i les 13 h, i tan sols el 10% de 13 a 14.30 h.

A fi i efecte que el Departament d'Atenció al Públic d'aquest Institut pugui desenvolupar adequadament la seva tasca i oferir un servei de qualitat als professionals taxistes, es prega un cop més que, en la mesura que sigui possible, passin a realitzar els tràmits corresponents entre les 8 i les 10 del matí o entre les 12.30 i les 14.30 h. Actualment s'observa que es tendeix a fer les gestions durant la franja horària de màxima activitat i concentració, que va des de les 10 a les 12 hores, la qual cosa provoca temps d'espera sempre molestos.

Barcelona, març de 1997



El pasado 4 de marzo, el Intendente en Jefe de la Guàrdia Urbana de Barcelona, Lluís Vidal, junto con el Intendente Mayor del mismo cuerpo, Xavier Vilaró, fue invitado a la reunión semanal de la Taula Tècnica del Taxi. En esta ocasión, los máximos responsables de la policía local escucharon con atención cada una de las demandas formuladas por los respectivos representantes de las asociaciones profesionales.

Especialmente se pidió comprensión por parte de los efectivos de la Guàrdia Urbana con los taxistas cuando están en plena actividad laboral; se solicitaron intervenciones más contundentes en las paradas de taxis para evitar el estacionamiento de coches particulares, una mayor sensibilidad por parte de los miembros del cuerpo de la policía local cuando, por estas mismas circunstancias, el taxi se ve obligado a estacionar en doble fila. Los representantes del sector reclamaron, asimismo, un mayor respeto de los carriles bus-taxi, un mayor grado de tolerancia para los taxis en las paradas de El Corte Inglés, la autorización de giros en ciertos puntos de la ciudad para facilitar el trabajo del taxista y mejorar la calidad del servicio y en las mismas condiciones que el autorizado para el transporte en autobús. En este particular se solicitó autorizar el giro en la calle Balmes-General Mitre y Roger de Llúria -Av. Diagonal.

El máximo responsable de la policía local manifestó que

este cuerpo está dispuesto a solucionar todos estos temas. Para ello, señaló, debemos empezar con actuaciones concretas en puntos determinados de la ciudad y en estrecha colaboración con los responsables de la Guardia Urbana de cada distrito municipal.

Formuló, por otra parte, una invitación cordial a los representantes del sector para conocer el funcionamiento de la Guàrdia Urbana y para asistir a una sesión de trabajo de las reuniones EDA (Estructura Directiva de Serveis), que, desde el pasado 21 de noviembre, reúnen quincenalmente a los responsables de las diferentes estructuras del cuerpo, con el fin de analizar y valorar "in situ" las actuaciones que éste desarrolla en la ciudad.

Trabajar para el futuro

Pero el encuentro con la Guàrdia Urbana no quedó en una simple exposición de demandas; se concluyó que en la próxima reunión se establecerá un determinado número de objetivos de actuación prioritaria con el fin de trabajar para el futuro. El Intendente Mayor, Xavier Vilaró, será quien se encargará directamente de tratar éstos y otros temas en el futuro con la Taula Tècnica del Taxi.

Diálogo con Eduard Albors, nuevo Director de Circulación del Ajuntament de Barcelona

El nuevo Director de Servicios de Transportes y Circulación del Ajuntament de Barcelona, Eduard Albors, nombrado en sustitución de Manel Villalante el pasado 17 de enero, ya mantuvo una primera reunión con la Taula Tècnica del Taxi para conocer de primera mano las necesidades y los requerimientos del sector en materia de circulación.

Las diferentes asociaciones profesionales esbozaron en este primer encuentro los puntos que, a su juicio, reclaman una mayor atención por parte del municipio. Además de adoptar medidas que contribuyan a mejorar la velocidad comercial del taxi y retomar en consideración los temas que hasta la fecha quedaron pendientes, se solicitó que el Ajuntament escuche a la Taula Tècnica del Taxi a la hora de diseñar el plan de paradas que anualmente elabora.

En relación a los carriles bus-taxi, se solicitó que se estudien las ampliaciones posibles y que por donde circule el autobús también pueda hacerlo el taxi.

En esta misma reunión se planteó la necesidad de mejorar la señalización de ciertos cruces y, en este particular, se pidió la instalación de semáforos en las calles Sardenya, Nàpols y Ausiàs March, donde últimamente se vienen registrando graves accidentes.

Ante la celebración de diversos eventos deportivos en la ciudad que repercuten en la circulación del transporte público, en especial del taxi, se reclamó al nuevo director que las paradas de taxi sean respetadas y que, por otra



Eduard Albors

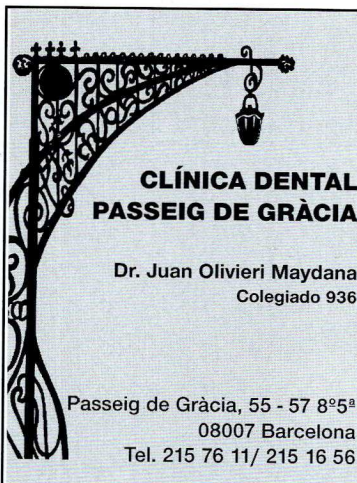
parte, no se autorice la instalación de puntos de venta y otros elementos que perturben el funcionamiento normal de las mismas.

Si por estos acontecimientos puntuales que se organizan en la ciudad se determina cortar la circulación en las calles afectadas, el taxi debería circular de la misma forma que el autobús.

Finalmente, la Taula Tècnica del Taxi solicitó que se promueva un estudio sobre la utilización de los carriles bici, con el fin de mantener únicamente aquellos que realmente se utilizan.

Fe d'errates:

En l'entrevista publicada el passat mes de febrer al president del STAB, Dionisio Gracia, es va produir una errada de transcripció que cal corregir. On posava: "los taxistas han pagado tres mil pesetas menos por trimestre en la retención del IVA por las impugnaciones", ha de figurar: "los taxistas han pagado tres mil pesetas menos por trimestre en la retención del IRPF por las impugnaciones" (pàg. 15, última pregunta de la primera columna).



**CLÍNICA DENTAL
PASSEIG DE GRÀCIA**

Dr. Juan Olivieri Maydana
Colegiado 936

Passeig de Gràcia, 55 - 57 8^º5^a
08007 Barcelona
Tel. 215 76 11/ 215 16 56

PROGRAMA DE SALUD E HIGIENE BUCAL

Especial para el Colectivo del Taxi

VALE GRATUITO PARA

**1 REVISIÓN ODONTOLÓGICA
1 HIGIENE DENTAL**

30% DE DESCUENTO SOBRE HONORARIOS
PROFESIONALES

Oferta extensiva únicamente para familiares directos

- ODONTOLÓGIA GRAL.
- ESTÉTICA DENTAL
- BLANQUEAMIENTO
- PERIODÓNIA
- ORTODÓNIA
- ENDODÓNIA
- IMPLANTES
OSTEOINTEGRADOS

Un buen paso para mejorar la calidad de vida laboral de los taxistas y transportistas

El Comité Nacional del Transporte por Carretera ha decidido iniciar un estudio sobre las condiciones de trabajo y su impacto en la salud de los conductores de vehículos de transporte de viajeros urbano e interurbano, en las modalidades de autobús, taxi y ambulancia, así como su repercusión en el ámbito social, económico y jurídico.

El referido estudio pretende trabajar en cinco frentes, lo que permitirá elaborar propuestas de modificación de la normativa vigente. En este estudio se analizarán especialmente los riesgos

laborales, las patologías que de ellas se derivan y se elaborará un plan de prevención.

Un comité de expertos formado por técnicos del Institut Nacional de la Seguridad Social e Higiene en el Trabajo; INSS; INSALUD e Inspección de Trabajo se encargará de elaborar el estudio. Este comité contará también con un representante del Colegio de Médicos, de las mutuas patronales de accidentes de trabajo y de cada organización miembro de las secciones de transportistas que están representados en el Comité Nacional.

Régimen Especial de la Seguridad Social de Trabajadores Autónomos

Bases de cotización, tipos y cuotas vigentes durante 1997

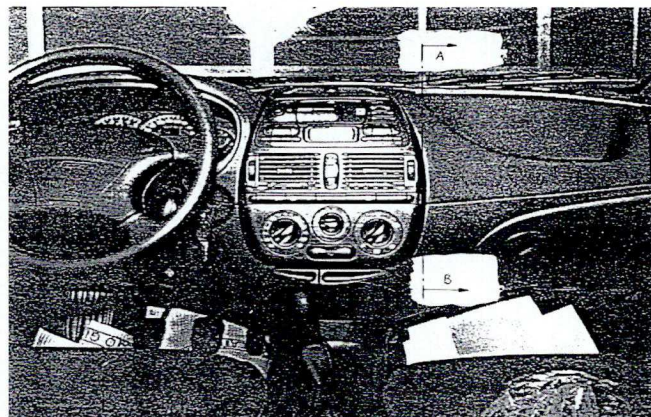
BASES	CUOTAS	BASES	CUOTAS	BASES	CUOTAS	BASES	CUOTAS
106.440*	30.173	177.000	50.091	249.000	70.467	321.000	90.843
108.000	30.564	180.000	50.940	252.000	71.316	324.000	91.652
111.000	31.413	183.000	51.789	255.000	72.165	327.000	92.541
114.000	32.262	186.000	52.638	258.000	73.014	330.000	93.390
117.000	33.111	189.000	53.487	261.000	73.863	333.000	94.239
120.000	33.960	192.000	54.336	264.000	74.712	336.000	95.088
123.000	34.809	195.000	55.185	267.000	75.561	339.000	95.937
126.000	35.658	198.000	56.034	270.000	76.410	342.000	96.786
129.000	36.507	201.000**	56.883	273.000	77.259	345.000	97.635
132.000	37.356	204.000	57.732	276.000	78.108	348.000	98.484
135.000	38.250	207.000	58.581	279.000	78.957	351.000	99.333
138.000	39.054	210.000	59.430	282.000	79.806	354.000	100.182
141.000	39.903	213.000	60.279	285.000	80.655	357.000	101.031
144.000	40.752	216.000	61.128	288.000	81.504	360.000	101.880
147.000	41.601	219.000	61.977	291.000	82.353	363.000	102.729
150.000	42.450	222.000	62.826	294.000	83.202	366.000	103.578
153.000	43.299	225.000	63.675	297.000	84.051	369.000	104.427
156.000	44.148	228.000	64.524	300.000	84.900	372.000	105.276
159.000	44.997	231.000	65.373	303.000	85.749	375.000	106.125
162.000	45.846	234.000	66.222	306.000	86.598	378.000	106.974
165.000	46.695	237.000	67.071	309.000	87.447	381.000	107.823
168.000	47.544	240.000	67.920	312.000	88.296	384.000	108.672
171.000	48.393	243.000	68.769	315.000	89.145	384.630***	108.850
174.000	49.242	246.000	69.618	318.000	89.994		

* Base MÍNIMA

**Límite 50 o más años de edad

***Base MÁXIMA

FIAT-MAREA



Zona admisible para la ubicación del taxímetro

TIPOS HOMOLOGADOS

158AXLA1A, 185AXB1A,
185AXC1A, 185AXD1A,
185AXG1A, 185AXF1A,
185AXE1A, 185AXB11

Ficha técnica modelos

185AXG1A, 185AXF1A,
185AXE1A

Combustible: Gasóleo A
Contraseña de homolo-
gación: 3*95/54*0003*02

Longitud total: 4.393
Altura total: 1.420
Anchura total: 1.741

Neumáticos
Número: 4+1
Dimensiones: 195/55 R15
84V

Bastidor

Tipo: Autoportante

Dispositivo de frenado
Servicio: Dos circuitos
independientes en X

Suspensión

Delantera: Independiente
Trasera: Independiente

Instalación eléctrica
Tensión: 12 Voltios
Batería: Acumulador de
plomo 60 A/h

Transmisión

Tipo: Mecánica a ruedas
delanteras

Sistema de refrigeración
Tipo: Por agua

Embrague

Tipo: Monodisco en seco

Sistema de combustible
Capacidad depósito: 63 l

Caja de Cambios

Tipo: Manual
Mando: Mecánico

Ruido a vehículo parado
81 dB a 3.000 rpm

FORD MONDEO

TIPOS HOMOLOGADOS

1.6, 1.8, 2.5V6, 1.8TD

Contraseña de homolo-
gación: B-1963, B-1964,
B-1965, B-2190 y B-2050

Ficha Técnica modelos:
1.8 TD (B-2050)

Longitud total: 4.556
Altura total: 2.704
Anchura total: 1.751

Bastidor

Tipo: Monocasco autopor-
tante

Suspensión

Delantera: Mac Pherson.
Muelles helicoidales.
Trasera: Independiente

Transmisión

Tipo: Mecánica a las rue-
das delanteras

Embrague

Tipo: monodisco seco

Caja de Cambios

Tipo: Manual 5 velocidades

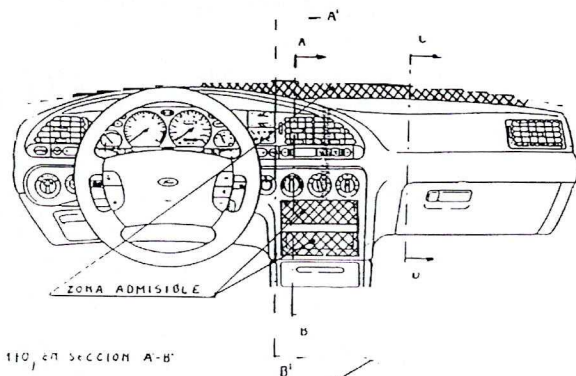
Neumáticos

Número: 4
Dimensiones: 185/65 R14;
195/60 R15; 205/55 R15;
205/50R16

Dispositivo de frenado

Servicio: Doble circuito
hidráulico independiente
en diagonal

Estacionamiento: Por pa-
lanca actuando sobre tam-
bores en las ruedas traseras



Zona admisible para la ubicación del taxímetro

Instalación eléctrica

Tensión: 12 voltios
Batería: Húmeda de acu-
mul. (68 A/h); (58 A/h)

Sistema de combustible:
Combustible: Gasóleo A
Capacidad depósito: 61,5 l

Sistema de refrigeración:

Tipo: Líquido refrigerante

Ruido a vehículo parado
79dB a 3.375 rpm



CECILIO BURON RODRIGUEZ

*Director Comercial y
Fundador del Centro desde 1.983*



IRENE ARANDA PEÑALVER

Secretaria adjunta de dirección



SILVIA BURON PORCAR

*Departamento de Informática y
Expedición de Certificados*



MERCEDES FERNANDEZ VOLTAS

*Departamento fotográfico y
atención al cliente*



JOSE BU XO VIDAL

*Departamento Marketing y
control aviso de vencimientos*

CUADRO FACULTATIVO

COMPUESTO POR:

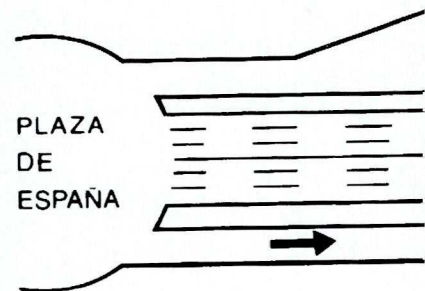
- ❖ MEDICO GENERAL
- ❖ OFTALMOLOGO
- ❖ PSICOLOGO/A
- ❖ A.T.S.

CERA

ESTE CENTRO E
PROVINCIA
LA PROXIMID
EL CERTIFI
PERMISO
RECORD Y PRE

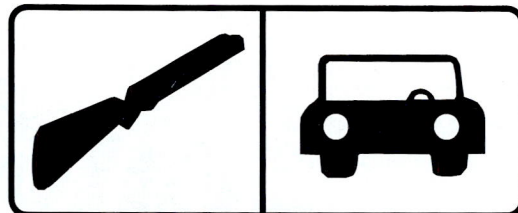
CE

JEFATURA DE TRAI



INFÓRMESE A LOS
HORARIO DE APE

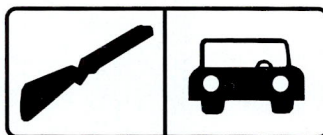
VIASA



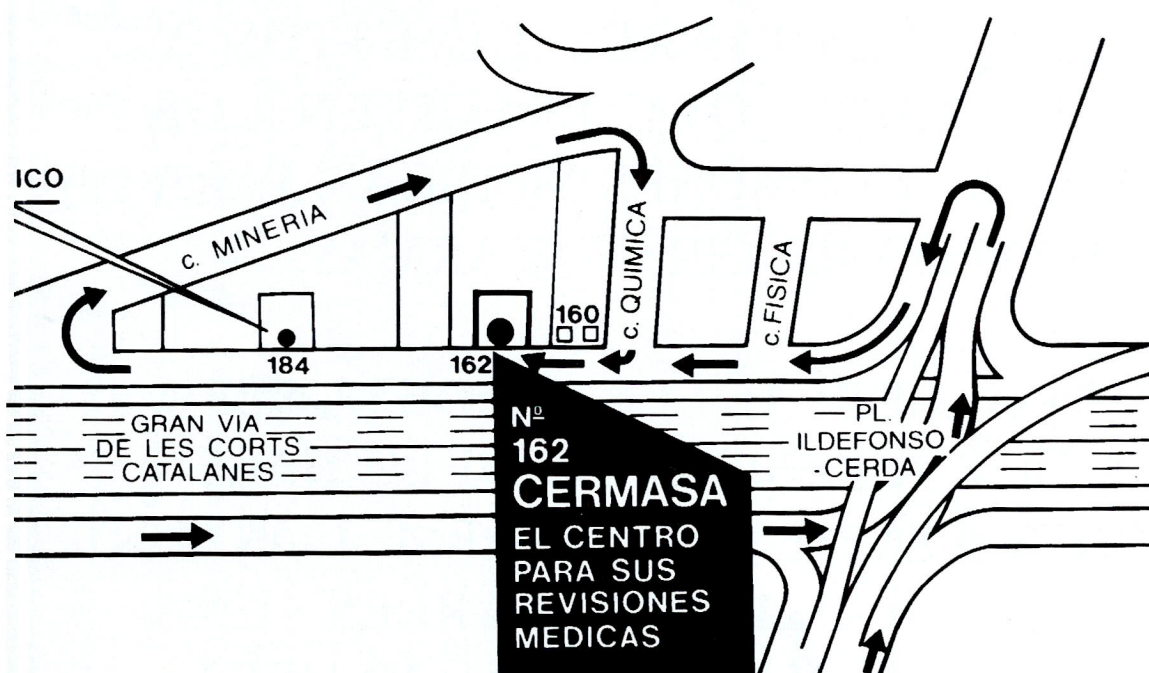
ESTA SITUADO JUNTO A LA JEFATURA
DE TRAFICO DE BARCELONA.

AD A ESTA LE PERMITE OBTENER
CADO MEDICO Y RENOVAR SU
D) DE CONDUCIR EN TIEMPO
O JUSTO, SEGUN TARIFA OFICIAL.

ERMASA



CERMASA S.L. - N.I.F. B-58374620
Gran Vía de les Corts Catalanes, 162
08004 BARCELONA



ELS. 431 41 40 - 431 05 89 DE 8 A 15 Y DE 16 A 19 H.
RTURA DE 8 A 13'30 H. DE LUNES A VIERNES

conductor/a te esperamos en Cermasa

MENSAJE PARA LOS LECTORES DE ESTA REVISTA, QUE PERTENEZCAN A LA FLOTA AMARILLA, FAMILIARES DE ÉSTOS Y COLABORADORES QUE PRECISEN LOS SERVICIOS DE REVISIONES MÉDICAS, PARA PERMISOS DE CONDUCIR O DE ARMAS.

PUEDEN ACUDIR AL CENTRO DE LUNES A VIERNES DE 8 A 13.30 HORAS. SI LO HACEN EN VIERNES, A PARTE DE HONRARME CON SU PRESENCIA, PODREMOS DARLES UNA ATENCION MAS PERSONALIZADA, YA QUE ES EL DIA EN QUE LA AFLUENCIA DE VISITAS ES MENOS NUMEROSA.

NISSAN PRIMERA

TIPOS HOMOLOGADOS
A01, A03, A09, A11, B01,
B02, B34, B35, C01 y C05

Contraseña de homologación: *93/81* 0060*00

Ficha técnica modelos:
C01 y C05

Longitud máxima: 4.430

Altura total: 1.410

Anchura máxima: 1.715

Bastidor

Tipo: Estructura autoportante

Suspensión

Delantera: Independiente

Tipo multilink

Trasera: Tipo multilink

Transmisión

Tipo: Mecánica a las ruedas delanteras

Embrague

Tipo: Mecánico

Caja de Cambios

Tipo: De 5 velocidades, sincronizadas hacia adelante y marcha atrás

Mando: Accionado manualmente

Neumáticos

Núm.: 4 + uno repuesto

Dimensiones: 185 65R14 "85H" "86H"

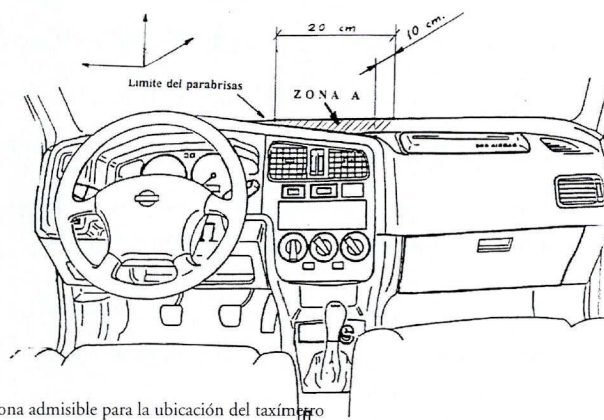
Dispositivo de frenado

De pedal, transferencia mecánico-hidráulica

Dos circuitos, distribución en diagonal

Frenos de disco en el eje delantero y de tambor en el trasero

De estacionamiento: Me-



Zona admisible para la ubicación del taxímetro

cánico, mediante palanca y cables, operando sobre las ruedas traseras

De socorro: Sobre las dos ruedas delantera izquierda y trasera derecha o las inversas, según naturaleza del fallo

Combustible: Gasóleo A
Capacidad depósito: 60 l

Ruido a vehículo parado:
81dB (A) a 3.300 rpm

DÓNDE OBTENER EL CERTIFICADO DE VIDA LABORAL

Los taxistas pueden obtener el Certificado de Vida Laboral en cualquier oficina de la Tesorería General de la Seguridad Social, de 8 a 15 h. El certificado se expide en el momento de la solicitud, previa presentación del DNI.

Ciutat Vella

Av. Marquès Argentera, 23
Teléfono: 310 44 11

Sant Martí - Poblenou

Gran Via, 1128 - 1142
Teléfono: 314 45 14

Sant Andreu - Sagrera

c. Garcilaso, 123 - 127
Teléfono: 351 55 12

Sants - Roma - Poble Sec

c. Rocafort, 174
Teléfono: 430 58 48

Montjuïc

Av. del Paral·lel, 147
Teléfono: 423 13 54

Eixample - dreta

c. Indústria, 114
Teléfono 450 39 77

Nou Barris - Horta

c. Vilapiscina, 26
Teléfono: 429 31 12

Sarrià - Sant Gervasi

Gran Via III, 124
Teléfono: 205 04 66

Eixample - esquerra

c. Còrsega, 418
Teléfono: 457 11 77

Gràcia

Travessera de Gràcia, 117
Teléfono: 217 07 19



ENRIQUE AVALO VENTURA
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el nº F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

Estamos a su servicio

Infórmese sin compromiso alguno 08027 BARCELONA

Concepció Arenal
140-142, baixos
Tel. 902210071

Saber más

22 111 licencias amortizadas durante el período 1985-1990

Debido a un error tipográfico involuntario, en la relación de licencias amortizadas entre 1985-1990 que se publicó en el número 103, figuraba la licencia 11.025 cuando el número correcto era 11.026. Expresamos nuestras disculpas al taxista propietario de la referida licencia y a nuestros lectores. Por este motivo publicamos nuevamente la lista completa de licencias rescatadas en aquel período.

Nº Licencia	Fecha	Nº Licencia	Fecha	Nº Licencia	Fecha	Nº Licencia	Fecha
6912	17.02.85	10877	03.02.86	6335	12.05.86	10151	07.07.86
Seis-nueve-uno-dos		Uno-cero-ochosiete-siete		Seis-tres-tres-cinco		Uno-cero-uno-cinco-uno	
6044	03.05.85	3528	26.02.86	6982	13.05.86	1864	28.07.86
Seis-cero-cuatro-cuatro		Tres-cinco-dos-ochos		Seis-nueve-ochos-dos		Uno-ochos-seis-cuatro	
1695	15.05.85	1927	21.02.86	10981	13.05.86	9699	29.07.86
Uno-seis-nueve-cinco		Uno-nueve-dos-siete		Uno-cero-nueve-ochos-uno		Nueve-seis-nueve-nueve	
6003	29.05.85	2673	18.03.86	10324	15.05.86	3658	29.07.86
Seis-cero-cero-tres		Dos-seis-siete-tres		Uno-cero-tres-dos-cuatro		Tres-seis-cinco-ochos	
1998	12.06.85	10509	25.04.86	4675	26.05.86	2897	03.09.86
Uno-nueve-nueve-ochos		Uno-cero-cinco-cero-nueve		Cuatro-seis-siete-cinco		Dos-ochos-nueve-siete	
10859	13.06.85	1386	25.04.86	10848	06.06.86	7608	09.09.86
Uno-cero-ochos-cinco-nueve		Uno-tres-ochos-seis		Uno-cero-ochos-cuatro-ochos		Siete-seis-cero-ochos	
3943	02.09.85	8555	25.04.86	8332	09.06.86	8109	29.09.86
Tres-nueve-cuatro-tres		Ocho-cinco-cinco-cinco		Ocho-tres-tres-dos		Ocho-uno-cero-nueve	
10608	12.09.85	5185	25.04.86	3860	12.06.86	7987	09.09.86
Uno-cero-seis-cero-ochos		Cinco-uno-ochos-cinco		Tres-ochos-seis-cero		Siete-nueve-ochos-siete	
1369	09.09.85	2853	25.04.86	8738	25.06.86	3035	08.10.86
Uno-tres-seis-nueve		Dos-ochos-cinco-tres		Ocho-siete-tres-ochos		Tres-cero-tres-cinco	
1099	03.10.85	217	29.04.86	866	25.06.86	10733	10.10.86
Uno-cero-nueve-nueve		Dos-uno-siete		Ocho-seis-seis		Uno-cero-siete-tres-tres	
1311	31.10.85	5301	29.04.86	9050	25.06.86	6381	14.10.86
Uno-tres-uno-uno		Cinco-tres-cero-uno		Nueve-cero-cinco-cero		Seis-tres-ochos-uno	
7257	29.11.85	5335	29.04.86	10245	16.07.86	7573	23.10.86
Siete-dos-cinco-siete		Cinco-tres-tres-cinco		Uno-cero-dos-cuatro-cinco		Siete-cinco-siete-tres	
11011	14.01.86	7839	02.05.86	8549	16.07.86	6055	23.10.86
Uno-uno-cero-uno-uno		Siete-ochos-tres-nueve		Ocho-cinco-cuatro-nueve		Siete-cero-cinco-cinco	

Nº Licencia	Fecha	Nº Licencia	Fecha	Nº Licencia	Fecha	Nº Licencia	Fecha
3545	23.10.86	7762	15.10.87	20017	29.11.88	20002 (*)	02.07.90
Tres-cinco-cuatro-cinco		Siete-siete-seis-dos		Dos-cero-cero-uno-siete		Dos-cero-cero-cero-dos	
8496	05.11.86	20005	15.10.87	20018	29.11.88	4477	06.07.90
Ocho-cuatro-nueve-seis		Dos-cero-cero-cero-cinco		Dos-cero-cero-uno-ocho		Cuatro-cuatro-siete-siete	
20010	06.11.86	20013	18.07.88	20020	29.11.88	8693	06.07.90
Dos-cero-cero-uno-cero		Dos-cero-cero-uno-tres		Dos-cero-cero-dos-cero		Ocho-seis-nueve-tres	
20021	18.11.96	4131	26.09.88	9896	19.12.88		
Dos-cero-cero-dos-uno		Cuatro-uno-tres-uno		Nueve-ocho-nueve-seis			
5351	18.12.86	3250	07.10.88	10795	06.03.89		
Cinco-tres-cinco-uno		Tres-dos-cinco-cero		Uno-cero-siete-nueve-cinco			
20009	09.01.87	10954	27.10.88	8006	15.05.89		
Dos-cero-cero-cero-nueve		Uno-cero-nueve-cinco-cuatro		Ocho-cero-cero-seis			
5685	20.01.87	10387	08.11.88	10347	12.06.89		
Cinco-seis-ocho-cinco		Uno-cero-tres-ocho-siete		Uno-cero-tres-cuatro-siete			
4718	27.01.87	20003	29.11.88	20014	27.06.89		
Cuatro-siete-uno-ocho		Dos-cero-cero-cero-tres		Dos-cero-cero-uno-cuatro			
2350	16.02.87	20012	29.11.88	5487	09.05.90		
Dos-tres-cinco-cero		Dos-cero-cero-uno-dos		Cinco-cuatro-ocho-siete			
5374	16.02.87	20015	29.11.88	20004 (*)	02.07.90		
Cinco-tres-siete-cuatro		Dos-cero-cero-uno-cinco		Dos-cero-cero-cero-cuatro			

(*) Estas fueron las dos licencias que figuraron erróneamente con los números 2002 - 2004 en la relación publicada en la revista núm. 54, pág. 24 (septiembre 1990) y que posteriormente se rectificaron en la revista 59, pág. 17 (marzo 1991).

En aquella misma relación figuraba, por otra parte, la licencia núm. 2344, cuya amortización no pudo materializarse definitivamente por problemas legales relacionados con la propia licencia.

- Las licencias "20.000" correspondían a las antiguas licencias de la Clase B (autoturismos), que también entraron en el plan de rescate.

Licencias en las que se ejerció el derecho a tanteo

Nº Licencia	Fecha Tanteo	Nº Licencia	Fecha Tanteo	Nº Licencia	Fecha Tanteo
10311	03.03.87	11026 (*)	23.11.84	2271	01.02.85
Uno-cero-tres-uno-uno		Uno-uno-cero-dos-seis		Dos-dos-siete-uno	
6386	12.03.87	939	30.01.85	10764	01.02.85
Seis-tres-ocho-seis		Nueve-tres-nueve		Uno-cero-siete-seis-cuatro	
7994	02.04.87	7784	30.01.85	1054	11.02.85
Siete-nueve-nueve-cuatro		Siete-siete-ocho-cuatro		Uno-cero-cinco-cuatro	
2346	03.04.87	3067	30.01.85	9100	11.02.85
Dos-tres-cuatro-seis		Tres-cero-seis-siete		Nueve-uno-cero-cero	
4414	24.04.87	2561	01.02.85	8350	11.02.85
Cuatro-cuatro-uno-cuatro		Dos-cinco-seis-uno		Ocho-tres-cinco-cero	
2535	14.05.87	1475	01.02.85	8762	11.02.85
Dos-cinco-tres-cinco		Uno-cuatro-siete-cinco		Ocho-siete-seis-dos	
8287	15.06.87				
Ocho-dos-ocho-siete					

(*) La licencia amortizada el 23.11.84 es la 11026 y no la 11025 como erróneamente figuró en la revista nº 103.

Notificaciones

24

Al ser desconocido el domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono, el Director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerles las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes faltas:

Denunciado	Expediente sancionador	Infracción cometida	Sanción
José A. González Pedraza	960651	59 2d/28	Multa 25.0000 ptas.
Manuel Fernández Enríquez	960965	59 2d/28	Multa 25.000 ptas.
Juan Ponce Valle	960993	59 2 j	1 mes suspensión carné nº 22705
Andrés Puigbó Reselló	960993	59 1 f	6 meses suspensión carné nº 24448

Deberán hacer efectivas dichas sanciones en el plazo de 15 días, a partir del siguiente a la publicación de este Edicto.

Contra esta resolución podrán imponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (Boletín Oficial del Estado nº 285, de 27 de noviembre de 1992) ante el gerente del Institut Metropolità del Taxi en el plazo de un mes, contando a partir de esta publicación.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que se notifique resolución expresa. Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de su interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos quien lo creyere conveniente.

La secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó
Barcelona, a 18 de febrero de 1997

Al ser imposible la entrega de la notificación en el domicilio del interesado que a continuación se cita, por el presente se le comunica que se ha incoado el expediente sancionador que a continuación se relaciona:

Denunciado: Celedonio Obregón Montilla

Expediente sancionador nº: 961634

Hecho denunciado: "Prestar servicio en estado de embriaguez"

Artículo infringido: 59 ap. 1 inciso c) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono.

Sanción aplicable: Revocación de carné

Siendo la instructora de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

La secretaria: Eulàlia Perarnau Clarasó
Barcelona, 18 de febrero de 1997

Al ser imposible la entrega de la notificación en el domicilio del interesado que a continuación se cita, por el presente se le comunica que se ha incoado el expediente sancionador que a continuación se relaciona:

Denunciado: Francisco Paris Ruiz

Expediente sancionador nº: 961382

Hecho denunciado: "Prestar servicio con un carné de asalariado de la licencia no válido"

Artículo infringido: 59 ap. 1 inciso d) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de abono.

Sanción aplicable: Revocación de carné

Siendo la instructora de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se le comunica, haciéndole

le saber que dispone de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/84, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

La secretaria: Eulàlia Perarnau Clarasó
Barcelona, 18 de febrero de 1997

SEAT
Grupo Volkswagen

Auto Fuber

Servicio Oficial SEAT del Poble Nou

¿quí fabricamos el nuevo
SEAT TOLEDO TAXI TDi



En Auto Fuber le vendemos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

El mejor servicio
Post-Venta
Calidad - Precio



Aquí asistimos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

Nuevo TOLEDO TAXI TDi
Auto Fuber
Le vende el Taxi más rentable
por el
precio más económico.
solo en **Auto Fuber**

TALLER DE URGENCIAS SABADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO.
Exposición Venta, Talleres y Recambios, **Badajoz, 52**, Tel. 485 00 49



Con la llegada de la primavera, la Estació Marítima del Moll Adossat vuelve a revivir el ajetreo diario de la llegada continua de cruceros turísticos. Las previsiones apuntan a que en la temporada 97 recalarán en el Port de Barcelona cruceros procedentes de Estados Unidos, Inglaterra y Alemania. La presencia italiana será menor que la registrada en 1996.

El Port Autònom de Barcelona prevé, en líneas generales, un crecimiento moderado de esta actividad durante 1997. El número de cruceros turísticos podría incrementarse en un 9% en relación al 96 y el de pasajeros en un 15%. En 1996, 375 cruceros turísticos fondearon las aguas de Barcelona, con un total de 277.324 pasajeros.

La línea de crecimiento de esta actividad en los últimos años es imparable (ver gráfico 1) y sitúa al puerto de Barcelona como líder del Mediterráneo después del puerto de Génova.

En la perspectiva de dar un mejor servicio, el Moll de San Bertran ofrecerá a partir de esta primavera una nueva zona de atraque mixta para cruceros turísticos y ferrys de la compañía Transmediterrània.

También se espera que para 1998 estén finalizadas las obras del World Trade Center donde se situarán nuevos atraques. Tras la conclusión de esta infraestructura, el

Port Autònom de Barcelona contará con 9 atraques permanentes en la perspectiva del año 2001.

Las novedades del 97

Cuatro líneas de cruceros son las estrellas de la temporada 97. La Royal Caribbean es una de ellas, la cual ha planificado llegar a Barcelona con su nuevo buque "Enchantment of the Seas" que hará siete escalas de turn-round en los meses de julio y agosto. El "Splendor of the Seas", otro de sus buque insignia, vuelve este año para realizar 3 escalas en primavera y 4 en septiembre.

Otra novedad destacable es que la línea de cruceros Holland-America ha elegido también Barcelona como puerto base para las actividades del buque Rotterdam-VI. De esta línea, la primera llegada está prevista para el 2 de mayo, le seguirán otras tres el 18, 29 y 30 de octubre; la última escala se espera para el 11 de noviembre.

El Armador Air Tour ha apostado por nuestra ciudad con mayor firmeza. La buena experiencia del 96, en el que realizó 30 escalas, le sirvió de prueba para contratar este año 70, algo más del doble. De éstas, 26 se realizarán en la modalidad turn-round.

Orient Lines es finalmente la otra compañía de cruceros

Cruise traffic

	1994	1995	1996	Increase %
Nº CRUISES	289	356	375	5.34 %
BOARDING	26.966	33.032	42.107	27.47 %
DISSEMBARKING	33.138	41.084	46.777	13.86 %
TRANSIT	113.724	159.276	188.440	18.31 %
TOTAL	174.098	233.389	277.324	13.32 %

Total cruise passengers

	1994	1995	1996
JAN	293	4.080	5.970
FEB	0	1.867	2.445
MAR	6.712	4.406	5.229
APR	13.657	18.008	32.629
MAY	23.375	28.999	43.409
JUN	13.782	28.902	24.844
Total period	57.819	86.262	114.526
JUL	24.384	28.640	30.032
AUG	25.097	28.554	35.686
SEP	26.723	39.036	41.751
OCT	24.731	32.677	36.982
NOV	9.636	12.607	16.543
DEC	5.586	4.613	1.804
Total period	116.189	147.127	162.798
TOTAL	174.098	233.389	277.324

Total cruise calls

	1994	1995	1996
JAN	1	6	9
FEB	0	3	3
MAR	14	8	8
APR	26	38	42
MAY	41	53	60
JUN	19	34	38
Total period	101	142	160
JUL	29	39	38
AUG	37	39	48
SEP	43	57	54
OCT	45	47	51
NOV	20	22	21
DEC	14	10	3
Total period	188	214	215
TOTAL	289	356	375

Gráfico 1

BARCELONA TAXI

Las metropolitanas de Barcelona

Plaza Catalunya 750-1.000 Ptas.

Estación Sants 1.100-1.250 Ptas.

Fundació Miró 900-1.100 Ptas.

Restaurat 7 Portes (Plaza Països) 600-650 Ptas.

Hofel Arts Esporades (Port Olímpic) 600-700 Ptas.

Plaza Guàrdia 1.400-1.600 Ptas.

Gran 700-800 Ptas.

Estació Estació 1.000-1.100 Ptas.

Aeropuerto El Prat, El Prat 2.500-3.000 Ptas.

Plaza Plaça XI d'Octubre 1.400-1.600 Ptas.

Il Servizio di Servizi di Taxi de Barcelona y de la Zona Metropolitana di via il telefonato.
 Siamo sempre a vostra disposizione per ogni informazione e per aiutarvi a darvi consigli.
 Se avete bisogno di informazioni o di chiarimenti sul servizio taxi, telefonate al numero 010.
 Il prezzo indicato corrisponde a vari tragitti in normali condizioni di traffico, dal porto a diversi punti importanti di Barcellona.
 Il prezzo di pagare a quello indicato sul taximetro.

Supplemento 1 € - 100 pts.

Supplemento 1 € - 100 pts.

Welcome to the Taxi Service of Barcelona and to Metropolitan Area.
 We are at your service to guide and help you about the taxi service, please call 010.
 The average price stated here are for journeys in normal traffic conditions, from the harbor to various points of Barcelona.
 Journey price according to the meter.
Supplement 1 € - 100 pts.

Supplement 1 € - 100 pts.

Der Taxidienst der Stadt Barcelona und der Zone Metropolitanen von Barcelona.
 Wir sind Ihnen zur Verfügung, um Sie über den Taxidienst zu informieren und Ihnen Rat zu geben.
 Die angegebenen Durchschnittspreise gelten für Fahrten unter normalen Verkehrsbedingungen. Vom Hafen zu verschiedenen repräsentativen Zielen in Barcelona.
 Der Fahrpreis entspricht dem auf dem Taximeter angezeigten Betrag.

Zuschlag 1 € - 100 pts.

Zuschlag 1 € - 100 pts.

Le Service de Taxi de Barcelona et de la Zone Metropolitanen von Barcelone.
 Nous sommes à votre entière disposition pour vous renseigner et pour vous aider.
 Pour toute information ou orientation sur les taxis, téléphonez au numéro 010.
 Les prix indiqués indiquent correspondent aux trajets réalisés dans des conditions normales de circulation, des le port jusqu'aux divers points de Barcelone.
 Il faut payer ce que montre le taximètre.

Supplement 1 € - 100 pts.

Supplement 1 € - 100 pts.

Foto 2

que, en la temporada 97, tendrá cierto protagonismo. Éstas y otras previsiones confirman la tendencia de los últimos años en cuanto a la temporalidad de esta actividad turística, que se centra primordialmente en dos estaciones del año: primavera y otoño.

Negocio para siempre

La experiencia de los últimos años nos lleva también a confirmar que el taxi es uno de los transportes más solicitados por los pasajeros de los respectivos cruceros.

Para Juan Madrid, Director Comercial del Port Autònom de Barcelona, el taxista que ofrece un buen servicio a esta clientela está contribuyendo de una manera importante a consolidar el servicio de taxi para un negocio que, dadas las previsiones, se vislumbra para siempre.

Juan Madrid valora de forma muy positiva la informa-

ción que el turista de crucero recibió el pasado año y la que recibirá durante esta temporada sobre el funcionamiento y las tarifas de taxi (foto 2), porque, según su opinión, es en un elemento disuasorio de actitudes poco profesionales como el cobro abusivo o el rechazo de servicios con recorridos cortos.

Consejos útiles

Se recuerda al colectivo que desde el año pasado, el IMT tiene habilitada una parada de 40 plazas para el servicio de taxi en la Estació del Moll Adossat.

También se recuerda que las radioemisoras de autotaxi reciben periódicamente las previsiones de llegada de los diferentes cruceros.

Para cualquier información adicional se puede llamar al teléfono de información de la Estación Marítima, número: 441 07 17.

PARA ABRIL SE PREVÉ LA LLEGADA DE 32 CRUCEROS TURÍSTICOS A BARCELONA

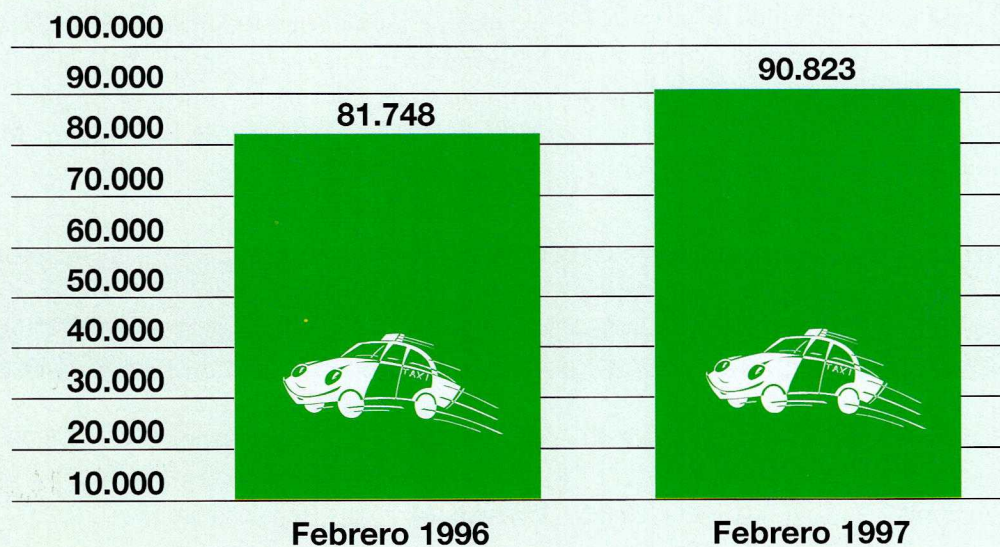
DIA	CRUCERO	LLEGADA - SALIDA	DIA	CRUCERO	LLEGADA - SALIDA
Viernes 4	Costa Rivera	14.00 - 24.00	Martes 22	Renaissance Six	08.00 - 18.00
Martes 8	Ausonia	15.30 - 22.00	Jueves 24	Renaissance Five	08.00 - 18.00
Sábado 12	Renaissance Six	08.00 - 18.00		Vistamar	08.00 - 20.00
Domingo 13	Costa Victoria	09.00 - 19.00	Viernes 25	The Azur	14.30 - 22.00
Lunes 14	Ausonia	15.30 - 22.00	Sábado 26	Costa Romántica	09.00 - 13.00
	Costa Marina	14.00 - 24.00		Wind Star	08.00 - 17.00
	Costa Allegra	08.00 - 14.00		Vistamar	09.00 - 12.00
Miércoles 16	Vistamar	13.00 -	Domingo 27	Ausonia	09.00 - 22.00
Jueves 17	WindSpirit	08.00 - 17.00		Costa Allegra	14.00 - 24.00
Viernes 18	Asuka	09.00 -	Lunes 28	Island Princess	09.00 - 24.00
Sábado 19	Asuka	- 19.00	Martes 29	The Azur	14.30 - 22.00
Domingo 20	Vistafjord	00.00 - 22.00		Bolero	08.30 - 13.00
	Pacific Princess	07.00 - 17.00			

Todos estos datos están sujetos a cambios de última hora. Para cualquier consulta adicional, llamar se puede llamar al teléfono: 441 07 17.



9.075 SERVICIOS MÁS QUE EN FEBRERO DEL 96

El análisis comparativo entre los servicios de taxi realizados en febrero de 1996 y los registrados en febrero del 97 confirma que la demanda de taxis en el aeropuerto sigue en la curva ascendente. En febrero de este año se hicieron 9.075 servicios más, un 11,90% más que en febrero del 96. La Terminal B es la que nuevamente registró una mayor actividad en beneficio del taxi. Por el contrario, el número global de pasajeros en El Prat ha experimentado un descenso del 6,09%



No regrese de vacío a Barcelona desde el aeropuerto

	FEBRERO 1996 (A)	FEBRERO 1997(B)	% VARIACIÓN $\frac{B-A}{A} \times 100$
Terminal A			
Vuelos	478	377	- 21,12
Pasajeros	32.617	26.873	- 17,61
Taxis	4.905	4.226	-13,85
Terminal B			
Vuelos	3.522	3.720	+ 5,62
Pasajeros	265.904	253.176	- 4,52
Taxis	51.380	61.577	+ 19,84
Terminal C			
Vuelos	605	793	+ 31,07
Pasajeros	67.765	64.784	- 4,39
Taxis	25.463	25.020	- 1,77
Total demanda taxis	81.748	90.823	+ 11,10
Total pasajeros	367.286	344.883	- 6,09

La Fira de Barcelona atraurà al voltant d'un milió i mig de visitants durant els salons més rellevants de la primavera

CONSTRUMAT

Saló Internacional de la Construcció
del 7 al 12 d'abril
Previsió de visitants: 200.000
Ubicació: tots el palaus

INFORMAT

Saló Internacional de la Informàtica
del 23 al 27 d'abril
Previsió de visitants: 70.000
Ubicació: Montjuïc-2

ENSENYAMENT

Oferta Acadèmica a Espanya i a l'estranger
del 23 al 27 d'abril
Previsió de visitants: 140.000
Ubicació Palau de la Metal·lúrgia (Palau12)

SITC

Saló Internacional del Turisme de Catalunya
del 24 al 27 d'abril
Previsió de visitants: 78.000
Ubicació: Palau de les Comunicacions (Palau 1)

EXPOSALUT, vida en forma i productes naturals

del 24 al 27 d'abril
Previsió de visitants: 32.000
Ubicació: Palau de la Metal·lúrgia (Palau 12)

ARTEXPO, Fira de l'Art de Barcelona

del 26 d'abril a l'1 de maig
Previsió de Visitants: 33.600
Ubicació: Palau de les Comunicacions (Palau 1)



29a. edició del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona

El Foro Internacional de la automoción recibirá más de 800.000 visitantes

Todas las marcas de automóviles presentes en el mercado español tienen prácticamente confirmada su participación en la 29a. edición del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, el único del territorio español reconocido por la Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (OICA), y que se celebrará del 17 al 25 de mayo.

Fira de Barcelona prevé superar este año la cifra de los 800.000 visitantes de 1996. El salón se celebrará del 17 al 25 de mayo y, en esta edición, ocupará 75.000 m² netos, la totalidad del espacio Montjuïc-1. Paralelamente se celebrará durante estos días el VI Encuentro del Sector de la Automoción, organizado por Coopers et Lybrand y por el periódico económico *Cinco Días*. En estas jornadas se espera la asistencia de importantes personalidades del ámbito de la automoción.

Los stands de posible interés para el colectivo del taxi se situarán en el palacio número 12 y en los palacios 7 y 8, 9 y 10, en los que se expondrán los turismos nacionales y de importación. El Palacio número 4 acogerá, por otra parte, al sector de recambios.

El acto de apertura de la 29a. edición del Salón contará con la presencia del Rey de España.

El cartel que identificará a la edición de este año ha sido realizado por el prestigioso artista Philip Stanton.

La informació que aquí es relaciona la facilita el departament responsable en comunicació del corresponent recinte firal i, per tant, és subjecta a possibles canvis de darrera hora.

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al 3 de març, els usuaris van expressar el seu agraïment als següents professionals taxistes:

NOM	LLICÈNCIA	NOM	LLICÈNCIA
Juan Mesquida V.	207	Carlos Prieto F.	5797
Autofuber	213	Vicente Martín F.	5935
José Mosteiriú P.	481	Miguel Pimentel P.	6115
Ángel Sanjosé R.	653	Pedro Hernández B.	6679
Jerónimo Falagán	673	Eleuterio Armo	6734
Carlos Rodríguez P.	752	Carlos Cervera Pérez	7282
Sebastián Carballo R.	1037	José Yañez R.	7300
Antonio Marro R.	1045	Juan León G.	7492
Daniel Pastor S.	1143	David Jiménez N.	7626
Juan Sabaté F.	1296	Alfonso Gallardo L.	7748
Ricardo Ribera M.	1508	Alberto García E.	7997
Gregorio Ruiz Toro	1549	Antonio Castillo	8212
Isaías Conde M.	2452	Francisco Ortega A.	8690
Pedro Santiago	2883	José Escriche G.	8862
Jesús Rodríguez C.	2953	Máximo Montilla M.	9127
Francisco Checa R.	2977	Felipe González S.	9223
Remei Romanos	3512	Pedro Marín O.	9524
José Antonio Hospital	3675	Eusebio López	10876
Jesús Félix Tejedor	3844	Pedro Torrija A.	10978
Antonio Espinosa C.	4235	Julián Cisneros R.	11000
Manuel Corroto D.	4468	FE D'ERRATES: En aquesta mateixa secció de la revista 103, figurava el taxista Josep Sogas Llausola amb la llicència 10.988, en lloc de la 10.928 que és la que realment li correspon.	
Fernando García A.	5151		
Isidro González C.	5688		
Ignacio Ambel del P.	5796		



Oficina de Troballes
 c. Ciutat, 9. 08002 Barcelona
 Tel: 402 31 61 Horari: de dilluns a divendres de 8.30 a 14.30 hores

Taxistes que han dipositat objectes a l'Oficina de Troballes de l'Ajuntament de Barcelona

Ezequiel Garrido P.	269
Facundo Márquez C.	1836
Zacarías Torrecillas	2396
José Fernández	2744
Julio Acín	3242
Alejandro Deina	3330
Lluís Guinovart	4906
José Fernández	5723
Luis Jal T.	6012
Manuel Molino	6018
Raimundo Martínez C.	6540
Andre Coenen	6608
Juan Siquard E.	6800
Jesús Vázquez	8213
José M. Iglesia	9322
Eladio Lape C.	9511
Miguel Sursa	10012

Agraïments especials

✓ Al taxista Raimundo Martí-nez (licència 6540) per tornar a un usuari una important quantitat de diners deixada en el seu autotaxi.

✓ El Sr. Agustí Monté expresa un especial agradecimiento al taxista César Grijalbo (licència 5105) por la devolución de una cartera que dejó olvidada en su taxi.

✓ La senyora Durán agraeix al taxista Emilio Heras Díaz (licència 4890) que es desplaçés expressament al seu domicili d'Esparreguera per fer-li entrega de la seva cartera oblidada en el seu vehicle.

✓ La senyora Montserrat Suñer agradece el gesto del profesional Marcelo Garrido (licencia 1879), quien devolvió en su propio domicilio una cartera olvidada el 5 de febrero en el interior de su taxi cuando realizó un desplazamiento desde su domicilio al Hospital de la Vall d'Hebron. La cartera contenía documentos y 30.000 ptas.

RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada
 Semi-nueva 25% dto.
 Direcciones { Asistidas
 Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN
 SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61
 Telf. 490 23 71

SERVICIO RÁPIDO

Taxímetros Paco



- Instalación y reparación de Taxímetros de todas las marcas.
- Instalación GLP – Emisoras y radio-cassettes.

Gerard Piera, 9
 (esq. Carlos III)

Tel. 330 10 66



Restaurante **Tres Vilas**

CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS

TAPAS Y BOCADILLOS

ESPECIALIDADES GALLEGAS

Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22
 (a 50m Cooperativa)
 08014 Barcelona

Tels: (93) 410 38 01
 439 51 20

de la Campanya *Taxi-Regal* ?



De moment cap barceloní m'ha preguntat pel nou rebut, perquè darrerament la gent que puja al meu taxi és estrangera i encara no els interessa el tema o no el tenen assumit.

Els caramels de la campanya els porto a sobre; va molt bé per a la canalla, tot i que les dones amb nens que puguen al taxi no acostumen a demanar comprovant del recorregut.

De moment he començat a estendre els rebuts del talonari amb el descompte del Zoo, perquè, com que aquesta temporada hi ha molts turistes, crec que serà el que més es demanarà.

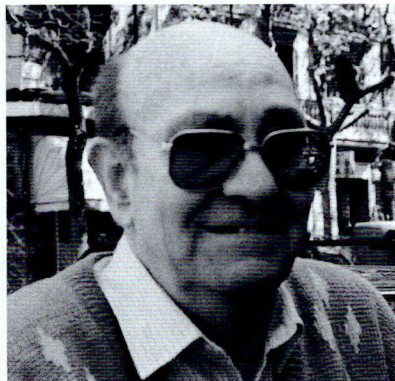
Trobo bé la iniciativa de la campanya i tot el que es faci en benefici del sector.

Josep Antoni Caparrós Majoral

Llicència: 1503

5 anys, camí de 6, en la professió

Vehicle: Seat Toledo turbodiesel



Hace cuatro semanas que he comprado los nuevos talonarios, pero aún no los he utilizado porque tengo cuatro o cinco recibos del modelo antiguo y me interesa acabarlos.

Me imagino que esta campaña será para bien. Es positivo que exista una iniciativa común para solucionar nuestros problemas. Si sacamos de un sitio y de otro, y los beneficios son para todos, bienvenido sea. Ahora, del dicho al hecho hay un gran trecho.

Los caramelos los tengo siempre a mano y con prioridad los ofrezco a los críos.

Francisco Medina

Licencia 3902

Vehículo Ford-Orion

Taxista desde 1970



Me parece una iniciativa muy buena porque el cliente, a parte de hacer una carrera, puede obtener un beneficio. Personalmente, colaboro en lo que puedo con el Plan de Viabilidad.

Llevo los nuevos talonarios desde hace unos quince días. He colocado la pegatina en el cristal, pero los usuarios todavía no están familiarizados con la Campaña. No obstante, si tu sacas el tema, les parece muy bien. Los caramelos los llevo siempre a la vista y suelo repartir entre los niños, y de paso los padres les dicen: "Ay, qué curioso, un caramelo del taxi". A partir de aquí explico un poco más cómo funciona el tema.

En este momento estoy extendiendo recibos con el cupón-regalo del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona a los clientes que no son de la radioemisora a la que pertenezco, porque he visto que la exposición *Las Cases de l'Ànima* finaliza el mes de junio.

Esteban Ruiz

Licencia 9347

Vehículo Renault 21 GTD

Taxista desde 1993

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 61
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS

(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.



NEUMATICOS
Hnos. ROJAS
y



ESPECIALIDAD EN:
FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel.. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

ESPECIALIDAD EN TAXIS

- Accesorios
- Baterías
- Filtros
- Aceites

SEAT
RENAULT
CITRÖEN
TALBOT
DIESEL

P **Gratis 1 hora**
Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA

Tel. 226 00 12

RADIADORES
AUTOMOVILES

RADIAUTO

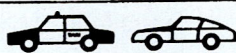
Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del cir-
cuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 420 66 29

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO^{SL}**



ACCESORIOS

RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI

**OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



ALQUILER DE COCHES, MOTOS
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

**Condiciones especiales
Sres. Taxistas**

C/ Londres, 31 Tel. 439 38 80

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54



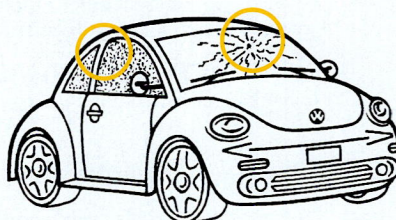
VIDRE COTXE GRUP

**... NO
PASSA
RES**

COL·LOCACIÓ
A L'INSTANT

TOTES LES
MARQUES
MUNDIALS

**OPEREM AMB
TOTES LES
COMPANYIES
D'ASSEGURANCES**



CENTRES DE MUNTATGE VIDRE AUTOMOCIÓ

VIDRE COTXE SARRIÀ
LOBO GLASS CAR, S.L.
Avgda. Sarrià, 11-13 - BARCELONA
Tel. 430 48 00

VIDRE COTXE ARAGÓ
CRISTAL AUTO BARCELONA, S.L.
Aragó, 489 - BARCELONA
Tel. 231 45 08

**VIDRE COTXE
MERIDIANA, S.L.**
Avgda. Meridiana, 384
(Entre Escòcia i Fabra Puig)
BARCELONA
Tels. 274 08 12 - 274 10 32

**VIDRE COTXE
BADALONA**
CRISTAL COCHE BADALONA, S.L.
Plaça dels Països Catalans, 112
(Final Metro Pep Ventura)
BADALONA - Tel. 397 88 88
Diumenges i festius:
397 88 88 - 384 62 84 - 200 47 72

PRECIOS ESPECIALES TAXISTAS



FIAT MAREA. TU ESPACIO.



TU ELECCIÓN. Hace ya tiempo que Fiat reserva una especial atención a los profesionales del taxi, porque son automovilistas con exigencias particulares respecto al producto y a los servicios para la compra y asistencia del vehículo.

Las características específicas del Fiat Marea, un coche diseñado para ofrecer un altísimo nivel de confort, un elevado placer de conducción, con unos interiores sumamente cuidados y unos estándares

de seguridad en el máximo de su categoría, lo hacen perfecto para una agradable estancia a bordo tanto para los pasajeros como para el conductor.

Además, otra cualidad del Fiat Marea que seguramente le interesará es su coste de mantenimiento, entre los más bajos de su categoría.

Pero hay muchos más aspectos de los que queremos hablarle. Por eso le invitamos a venir. Con mucho gusto, le enseñaremos

cada detalle del Fiat Marea, se lo dejaremos para que lo pruebe y le presentaremos la amplia gama de servicios exclusivos que MERIDIANA MOTORS, S.A. ha preparado para los profesionales del taxi.

TU NUEVO TURBODIESEL.

Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

**MERIDIANA
MOTORS, S.A.**

Avda. Meridiana, 326 Tel. 349 30 58 • 08027 Barcelona
Pº Maragall, 378 Tel. 358 24 11 • 08031 Barcelona
(junto Plza. Ibiza)

NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT

TAXI+ SHELL

**= más de 10.000 ptas. de descuento
por Talonario de Combustible**

Talonario de Combustible

TAXI+ SHELL



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI

**Solicita información
y pide tus Talonarios
Taxi+Shell**
en las Estaciones de Servicio
Shell incluídas en
la Promoción, en el Institut
Metropolità del Taxi y
en los principales
Sindicatos del Taxi

**Precio de los
Talonarios
1.000 ptas.
Comprándolos
colaboras con el
Plan de Viabilidad
y Amortización
de Licencias**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI