

TAXI 117

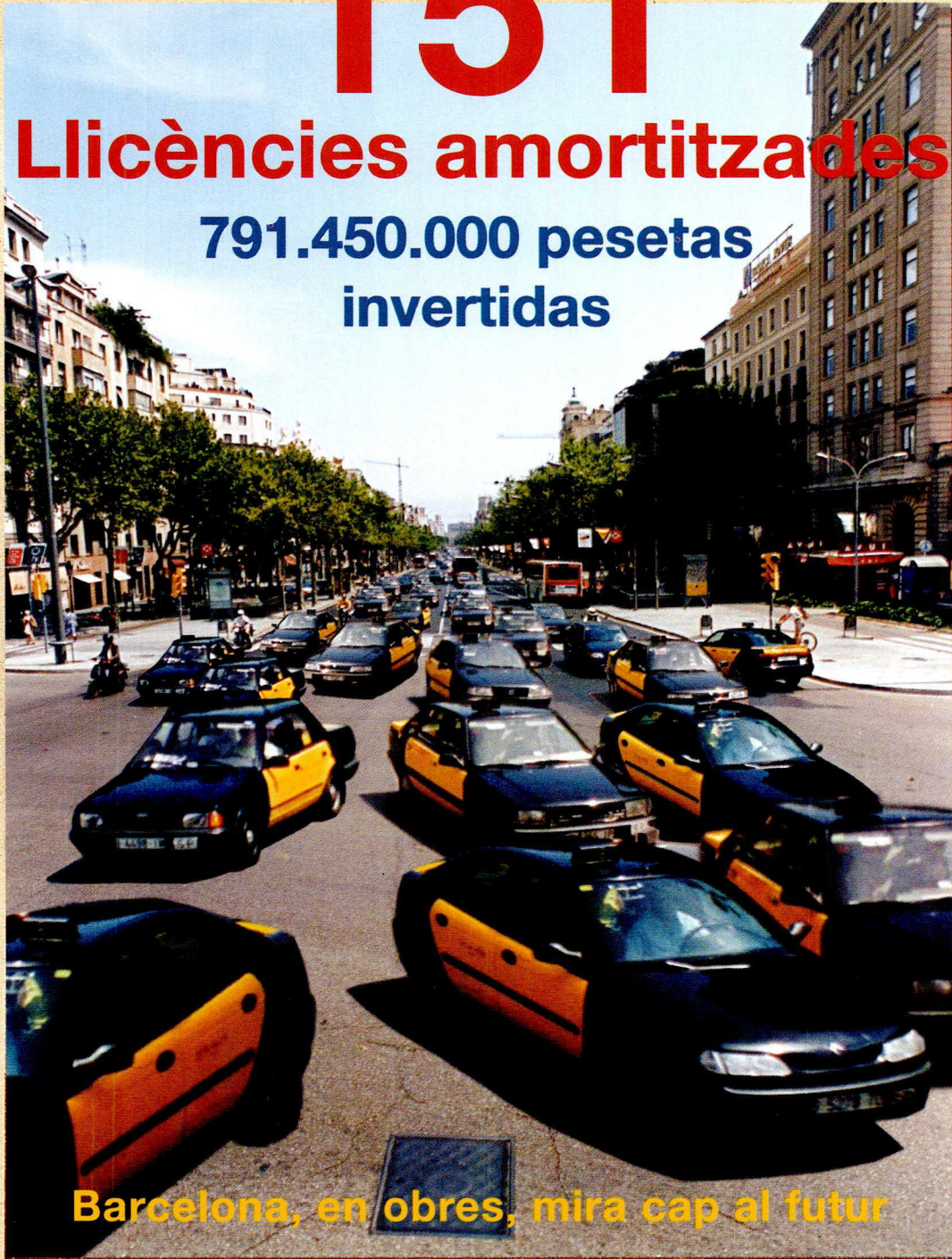
Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona
Juliol-Agost 1998

151

Llicències amortitzades

791.450.000 pesetas
invertidas



Barcelona, en obres, mira cap al futur



El Centre de la Vila

CENTRE COMERCIAL



comerços



fast food



perruqueria



cerveseria



regals



caixer automàtic



música



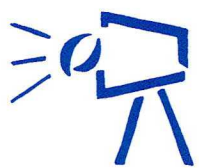
supermercat



farmàcia



cafeteria



15 sales
cinema V.O.



gelateria



restaurants



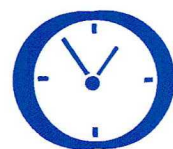
fotografia



confecció



1000 places
1a. hora gratuïta
per 500 ptes
de compra.



rellotgeria
joieria



floristeria

c/ Salvador Espriu, 61 - 08005 Barcelona

Tel. 93 221 0909

DAVANT DEL PORT OLÍMPIC

MODULO 5

Subsidio mensual por retirada de carné,
por cualquier causa. Máximo 24 meses.

100.000.- Ptas.

Total anual

8.888.- Ptas.

SUBSIDIO DIARIO POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE

En caso de baja a causa de enfermedad o accidente, cobro
de 5.000.- Ptas. diarias a partir del quinto día.

Baja mínima 365 días.

En caso de larga duración de la baja, la indemnización se
regulariza semanalmente.

PRECIO TOTAL MENSUAL

De 18 años a 30 años

6.395.- Ptas

De 31 años a 45 años

7.218.- Ptas

De 46 años a 55 años

7.669.- Ptas

De 56 años a 65 años

8.170.- Ptas

**Sólo el líder mundial* puede ofrecer los
mejores precios y las mejores condiciones**

*Según las prestigiosas publicaciones americanas de economía
Dow Jones y Fortune

EMPRESAS QUE
COLABORAN CON
AIG - APROVEI:

Aprovei



SABADELL
GRUPO ASEGURADOR

Aprovei

Asociación de propietarios
de vehículos industriales S.L.

**EL MEJOR GRUPO
ASEGURADOR DEL MUNDO,
AIG, LLEGA AL MUNDO
DEL TAXI.**

Conózcanos en Consejo de Ciento, 218 (bajos)-
esquina Casanova (fácil estacionamiento), o llame
o le atenderemos con mucho gusto.



De la mano de **APROVEI**, la empresa americana **AIG** se adapta a todas las exigencias del seguro de su taxi.

AIG-APROVEI es el primer grupo mundial especialista en flotas, por ello podemos ofrecerle la mayor gama de seguros diseñada específicamente para autónomos.

Respetamos bonificaciones hasta un 50%.

Posibilidad de pago trimestral y semestral.

Pago directo al taller de su elección (previa aceptación por la aseguradora del causante).

Peritación en 24 horas.

Sin contratación de seguros adicionales.

Precio total anual desde 99.980.- Ptas. (Módulo 1), para todos los modelos de vehículo de taxi.

Además, puede beneficiarse de nuestros precios con cualquiera de los módulos restantes.

MODULO 1

Responsabilidad Civil Obligatoria (incluye ocupantes)	Incluida
Responsabilidad Civil Voluntaria	Ilimitada
Defensa jurídica y Reclamación de daños	Ilimitada
Seguro de Accidentes al conductor (único excluido del S. Obligatorio)	
Muerte	8.750.000
Invalidez	9.500.000
Gastos de curación centros Seguridad Social	Ilimitados
Gastos de curación de Libre elección	500.000
Total anual	99.980.- Ptas.

MODULO 2

Rotura de Lunas y Cristales	Incluido
Incendio y Robo (franquicia de 60.000- ptas.)	Incluido
Total anual	7.496.- Ptas.

MODULO 3

Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día
Remolcaje por avería o accidente Km. 0, máx. 20.000 por servicio	Incluido
Rescate o salvamento, máx. 100.000 por servicio	Incluido
Defensa y tramitación Infracciones de Tráfico, multas	Ilimitado
Insolvencia del contrario	1.000.000
Fianzas responsabilidad Criminal	5.000.000
Defensa responsabilidad Criminal (abogados y procuradores)	Ilimitada
Total anual	12.494.- Ptas.

MODULO 4

Asistencia de Viaje	Incluido
Repatriación del vehículo por accidente o robo	Incluido
Reparación urgente en carretera (no incluye las piezas)	10.000
Prestación de otro vehículo en caso de accidente grave o robo	Incluido
Estancia en hotel mientras se repara el vehículo	Incluido
Traslado al punto de destino de las personas afectadas	Incluido

Total anual

Sumari

Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

José Novoa
Andreu Nebot
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocio Terán

Col·laboradors

Patxi Bosch, Maribel Silva,
Marc Sanchís,

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic

El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots
els professionals taxistes,
empreses, institucions i
personalitats vinculats al
sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal:
B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu a:
Institut Metropolità del Taxi,
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona

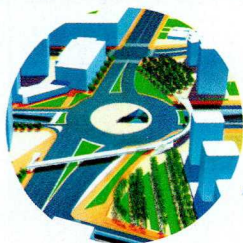
La revista «Taxi Metropolità de Barcelo-
na» no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La res-
ponsabilitat és únicament dels autors. Els
articles no signats són atribuïbles a la
redacció.

Editorial.....4

¡Ya se nota!

151 licencias amortizadas.....5

Segunda auditoría de la cuenta
Pla de Viabilitat.....8



Obras: Para una Barcelona más cómoda
y habitable12

Tauler.....17

- Xerrades informatives entorn del Pla de Viabilitat
- Más datos: Pago de la primera fracción de la Contribución Especial
- Más promoció gratuïta del nostre servei
- Aumenta el número de titulars en excedencia



Entrevista.....25

Francisco Arrébola. Jefe Superior de la Policía de Catalunya

Tribuna del Taxi.....27

És segura l'àrea metropolitana de Barcelona per al Taxi?



Así son los taxis
de Marsella.....28

La Hoja de Maribel.....29

Guanyem mercat.....30

La Veu de l'usuari.....32

L'usuari li agraeix.....33

L'entrevista.....34

Rosa Villacastín

Taxi Lleure.....36

Editorial

Entramos en el mes de agosto con 151 licencias amortizadas. El masivo respaldo al Pla de Viabilitat permite ser muy optimista respecto al futuro para lograr amortizar, hasta final de año, al entorno de 230 licencias.

Pero, además de esta disminución efectiva de 151 vehículos y taxistas de la flota, tenemos a 155 titulares en excedencia (a principios de año había 113). Paralelamente ya se han revocado 24 licencias, y a otras les podría esperar el mismo destino. Son los efectos de la eliminación de las explotaciones irregulares del sector, ya sea por arrendamiento o por incompatibilidad con otras actividades.

En cuanto al porcentaje de pago de la primera fracción de la Contribución Especial, debemos adelantar que éste se ha elevado ya a un 80%, modificando así el porcentaje del 75% publicado en la revista 116. Los recibos que no fueron pagados en el periodo voluntario, se están abonando con el 10% de recargo. En los casos en que definitivamente no se pague, el IMT seguirá la vía ejecutiva que marca la ley para estos casos. Por otra parte, los nombres de los taxistas no notificados han sido ya publicados en el Boletín Oficial de la Provincia, núm. 149, del 23 de junio.

En cumplimiento de los acuerdos de transparencia del proceso, publicamos en este mismo número la segunda auditoría realizada a la cuenta «Pla de Viabilitat» por Price Waterhouse.

También encontrará en este número un reportaje sobre las obras que se están llevando a cabo en varias zonas de la ciudad. Todas son acciones de futuro que mejorarán las vías de comunicación de Barcelona, especialmente en puntos donde el taxi siempre encontrará una gran demanda.

¡YA SE NOTA!

151 licencias amortizadas

El Pla de Viabilitat ha retirado 151 licencias hasta el mes de julio, para lo cual ya se ha invertido 791.450.000 pesetas. Para llegar a esta cifra, el 17 de junio se amortizaron 6 licencias, y otras 13, el pasado 14 de julio. En ambas ocasiones no fue necesario efectuar el sorteo habitual porque se retiraron todas las licencias que en aquellos momentos el IMT tenía inscritas en la Bolsa y que correspondían a taxistas



en edad de jubilación, en situación de invalidez o viudedad. Como en los anteriores cinco sorteos, el proceso de retirada de las licencias se efectuó bajo la presencia de la Mesa Tècnica del Taxi. Los taxistas beneficiados en ambos sorteos recibirán por su licencia 5.610.000 pesetas.

791.450.000 pesetas invertidas

LAS 151		02140	03247	04603	05825	06924	08206	09074	10313
		02233	03426	04677	05840	07299	08300	09256	10339
00094	01245	02315	03437	04890	05846	07405	08323	09460	10399
00139	01327	02504	03466	05088	06037	07463	08335	09534	10428
00293	01434	02568	03573	05153	06040	07497	08507	09553	10481
00314	01493	02652	03606	05237	06126	07565	08575	09644	10497
00420	01527	02663	03695	05245	06138	07600	08620	09674	10623
00428	01557	02798	03808	05250	06330	07603	08668	09853	10660
00442	01697	02837	03987	05344	06346	07821 (*)	08671	09893	10727
00457	01960	02959 (*)	04129	05419	06413	07909	08751	09959	10883
00560	01977	02984	04134	05543	06469 (*)	07940	08757	09999	10937 (*)
00563	02019	03129	04216	05563	06500	07954	08777	10039	
00634 (*)	02043 (*)	03190	04306	05618	06557	08038	08788	10092	
00676	02058	03197	04370	05735	06644	08074	08909	10100	
00797	02078	03214	04410	05799	06677	08181 (*)	08932	10168	
01013	02116 (*)	03243	04583	05807	06887	08204	09010 (*)	10195	

COLOR GRIS
AMORTIZADAS EL
17 DE JUNIO DE 1998

COLOR AMARILLO
AMORTIZADAS EL
14 DE JULIO DE 1998

(*) REVOCADAS

151 licencias menos, 151 taxistas menos



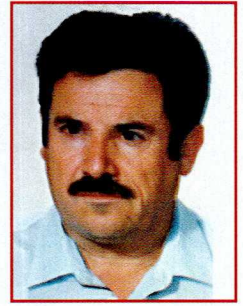
139
uno-tres-nueve
Juan Sánchez Sánchez



1493
uno-cuatro-nueve-tres
Fernando García Anaya



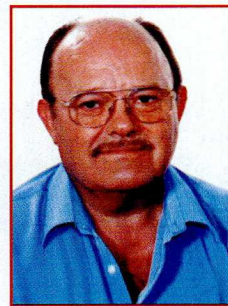
2315
dos-tres-uno-cinco
Francisco Melero Soriano



2652
dos-seis-cinco-dos
Miguel Ortega Pajares



2663
dos-seis-seis-tres
Vicente Ferrer Martí



2837
dos-ocho-tres-siete
Joaquín Altemir Cheliz



3466
tres-cuatro-seis-seis
Joan Coma Gené



4216
cuatro-dos-uno-seis
Manuel Jiménez Serrano



4306
cuatro-tres-cero-seis
Antonio Mur Mata



6040
seis-cero-cuatro-cero
Miguel Grifol Comella

151 licencias menos, 151 taxistas menos



6500
seis-cinco-cero-cero
Torcuato Sánchez Mar-
tínez



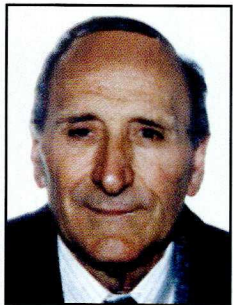
6677
seis-seis-siete-siete
Diego Martín González



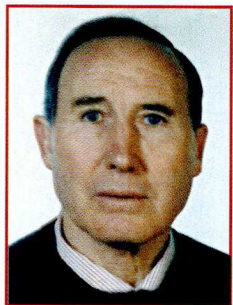
6924
seis-nueve-dos-cuatro
Pablo Camacho Pérez



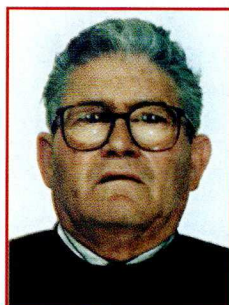
7497
siete-cuatro-nueve-siete
Francisco Romero
Barba



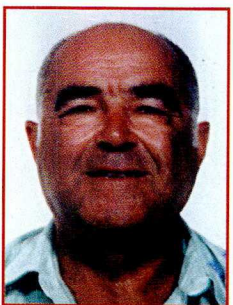
8620
ocho-seis-dos-cero
Herminio Urpi Riera



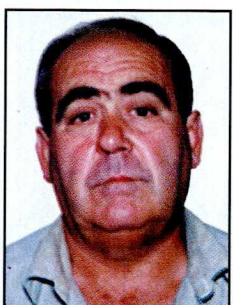
9959
nueve-nueve-cinco-nueve
Antonio López López



10428
uno-cero-cuatro-dos-ocho
Joaquín Viñeglas Moya



10481
uno-cero-cuatro-ocho-uno
Antonio Leiva Quinta-
na



10727
uno-cero-siete-dos-siete
Domingo Peláez Bueno

Segunda Auditoría

de la cuenta «Pla de Viabilitat i Modernització»

Edifici Caja de Madrid
Avinguda Diagonal, 640
08017 Barcelona

Tel. 253 27 00
Fax 405 90 32

Price Waterhouse



Institut Metropolità del Taxi
Calle 62, nº 18
Zona Franca
08010 Barcelona

Muy señores nuestros:

De acuerdo con sus instrucciones y de conformidad con lo establecido en nuestra propuesta de 24 de noviembre de 1997, y en relación al Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi al 12 de junio de 1998, que se muestra en el Anexo adjunto, y cuya preparación es responsabilidad de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.

CERTIFICAMOS QUE:

1. Los ingresos y gastos acumulados hasta la fecha de referencia incluidos en el adjunto Estado se corresponden con los conceptos e importes que figuran en los registros e informaciones que han servido de base para la preparación del adjunto Estado por parte de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.
2. Los cobros y pagos acumulados hasta la fecha de referencia del adjunto Estado se corresponden con los importes registrados en la cuenta bancaria que canaliza la totalidad de los movimientos de tesorería del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi. El saldo neto de tesorería que presenta el adjunto Estado a la fecha, 75.562 miles de pesetas, concuerda con el saldo a la misma fecha que muestra el extracto de la cuenta bancaria, excepto por 698 miles de pesetas correspondientes a pagos realizados a través de esta cuenta pendientes de ser recuperados del Institut Metropolità del Taxi, en concepto básicamente de intereses y gastos bancarios.
3. Los conceptos en los que se clasifican los cobros y pagos se corresponden al origen o destino que los mismos han tenido.

Este certificado ha sido realizado a petición del Institut Metropolità del Taxi en relación con las verificaciones sobre el Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi manifestadas en este mismo documento. En consecuencia no deben suponerse otras verificaciones o conclusiones que las expresamente indicadas en el presente certificado, el cual no debe ser utilizado ni tomado en consideración para ningún otro fin ni ninguna otra persona física o jurídica sin el previo consentimiento escrito de Price Waterhouse Auditores, S.A.

Price Waterhouse Auditores, S.A.

Miguel Alfocca Martí
Socio - Auditor de Cuentas

Barcelona, 26 de junio de 1998

Estat del compte Pla de Viabilitat

sector del taxi

A 12 JUNY 1998

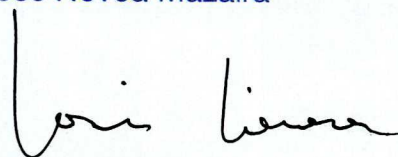
SITUACIÓ FINANCERA

SITUACIÓ TRESORERIA

CONCEPTE-INGRESSOS	Ingressos anteriors	Ingressos 1998	Total ingressos	Cobraments anteriors	Cobraments 1998	Total cobraments
Taxes Transferències	101.000.000	97.500.000	198.500.000	84.000.000	103.000.000	187.000.000
Inspecció Vehicles Prèvia	—	1.995.000	1.995.000	—	1.995.000	1.995.000
Contribució Especial	—	222.637.206	222.637.206	—	222.637.206	222.637.206
Aportació Pla Viabilitat EMT	—	200.000.000	200.000.000	—	100.000.000	100.000.000
Publicitat Publivía	19.846.675	14.648.250	34.494.925	15.826.362	10.020.313	25.846.675
Talonaris Taxi-Regal	2.405.850	1.674.020	4.079.870	2.405.850	1.674.020	4.079.870
Talonaris Taxi-Shell	2.372.000	35.000	2.407.000	2.372.000	35.000	2.407.000
Telefonia Mòbil	105.572	376.481	482.053	—	—	—
Assegurança col·lectiva	—	796.758	796.758	—	796.758	796.758
Taxímetres Halle	—	75.500	75.500	—	75.500	75.500
Aportació ajuntaments	38.048.769	16.756.148	54.804.917	8.984.595	27.079.650	36.064.245
Interessos	64	—	64	64	—	64
TOTAL	163.778.930	556.494.383	720.273.293	113.588.871	467.313.447	580.902.318
CONCEPTE-DESPESES	Despeses anteriors	Despeses 1998	Total Despeses	Pagaments anteriors	Pagaments 1998	Total Pagaments
Amortització llicències	258.500.000	426.360.000	684.860.000	143.000.000	362.340.000	505.340.000
TOTAL	258.500.000	426.360.000	684.860.000	143.000.000	362.340.000	505.340.000
CONCEPTE-TOTALS	Resultat 1997	Resultat 1998	Resultat actual	Saldo 1997	Saldo 1998	Saldo actual
Ingressos-Cobraments	163.778.930	556.494.363	720.273.293	113.588.871	467.313.447	580.902.318
Despeses-Pagaments	258.500.000	426.360.000	684.860.000	143.000.000	362.340.000	505.340.000
RESULTAT/SALDO	-94.721.070	130.144.363	35.413.293	-29.411.129	104.973.447	75.562.318

EL GERENT

José Novoa Mazaira



Conciliació Saldo

Saldo comptable	75.562.318
Int. Operació Pla de Viabilitat	— 452.382
Despeses Comis. Tributs	— 245.933
Saldo Banc	74.864.003

Descripción de conceptos

INGRESOS

Tasas de Transferencias

El importe reconocido como ingreso corresponde a las tasas efectivamente emitidas por el Institut Metropolità del Taxi (IMT), en concepto de transferencia a nuevos adquirentes de licencia (importe unitario de la tasa: 500.000 ptas.).

Inspección de vehículos previa

Se reconoce como ingreso únicamente el importe cobrado de las tasas emitidas a los fabricantes de vehículos autorizados para el servicio de autotaxi en concepto de inspección previa del vehículo (importe unitario de la tasa: 17.500 ptas.).

Contribución Especial

Corresponde a la aportación de los taxistas al Pla de Viabilitat por este concepto tributario. Se reconoce como ingreso únicamente el importe efectivamente cobrado de las tasas emitidas.

Aportación Pla de Viabilitat EMT

Corresponde a las consignaciones presupuestarias aprobadas por el Consejo de la Entitat Metropolitana del Transport al Pla de Viabilitat.

Publicidad Publivia

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT, de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Publivia en el marco de la concesión para la publicidad en autotaxis.

Talonarios Taxi-Regal

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Pla de Viabilitat en concepto de venta de talonarios de recibos *Taxi-Regal*.

Talonarios Taxi-Shell

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Pla de Viabilitat en concepto de venta de talonarios de combustible Shell más los importes comunicados por Shell España, S.A. de talonarios vendidos pendientes de ingresar en dicha cuenta.

Telefonía Móvil

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Telefónica Móviles, S.A., en el marco del acuerdo de colaboración suscrito entre ambas entidades.

Seguro Colectivo

Corresponde a la aportación al Pla de Viabilitat de 582 pesetas por cada taxista que se adhiera a la póliza de seguro colectivo grandes riesgos de la que figura como tomador Ciutat Grogga, S.A., y como aseguradora Allianz RAS, de acuerdo con el convenio de colaboración de fecha 6 de marzo de 1998, aprobado por el Consejo de Administración del IMT.

Taxímetros Halle

Corresponde a las aportaciones mensuales de Forcab Systems, S.L. y Tomás Latorre e Hijos, S.A. al Pla de Viabilitat de entre 3.000 y 4.000 ptas. por taxímetro instalado.

Aportaciones ayuntamientos

Corresponde a las aportaciones que los ayuntamientos del área metropolitana de Barcelona han confirmado o liquidado al IMT, derivadas del número y potencia de los vehículos autotaxi cuyos titulares están domiciliados en dichos ayuntamientos.

GASTOS

Amortización de licencias

Corresponde al gasto producido por la amortización de 47 licencias a 5.500.000 ptas. con cargo al presupuesto de 1997, y 76 licencias a 5.610.000 ptas. con cargo al presupuesto de 1998, de acuerdo con los sorteos realizados en presencia de la Mesa Técnica del Taxi.

Barcelona, 26 de junio de 1998

El Gerente
José Novoa Mazaira



Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 61
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS

(Servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.

SUS GAFAS EN DOS HORAS

20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

COMPAQ

V70

Y lo decimos, primero por el trabajo bien hecho. También, por todos los años que lleváis soportando el estrés de las ciudades, el ruido de la calle y un largo etcétera. Nuestra nueva tecnología informática está destinada a aliviaros la tarea y a mejorar vuestro trabajo cotidiano. ¡Bravo por vosotros!

TAXITRONIC os presenta la gama de programas PARA CENTRALES DE RADIO TAXI MÁS COMPLETA DE TODA EUROPA

Programas de reservas y despachos, sistemas de telefonía integrada, despachos por transmisión de datos, programas de localización y de ubicación de vehículos por GPS, gestión de pagos mediante tarjetas de crédito y tarjetas chip... Todos en Windows y con la ventaja de escoger el que mejor se adapte a las necesidades de vuestra compañía.

Solicita el Catálogo TAXITRONIC a :
INTERFACOM, S.A. Perú 104, 08018 Barcelona
Tel. 93 266 20 30 Fax. 93 303 34 03
e-mail: taxitronic@taxitronic.es
<http://www.servicom.es/taxitronic>

TAXITRONIC
Leadership through Technology

Obras



Para una Barcelona más cómoda y habitable

La disminución del tráfico en un 40% en verano está permitiendo al Ayuntamiento de Barcelona imprimir un mayor ritmo al plan de obras de la ciudad, especialmente en tres puntos claves: la plaça Cerdà, la ronda del Mig y la ronda del General Mitre. Estas tres operaciones, junto con la remodelación que se viene realizando ya en la avenida Meridiana y otras obras menores, permitirán a los automovilistas disfrutar, a corto plazo, de unas vías de conexión más rápidas y, a los ciudadanos, de unos espacios que mejoran la calidad de vida y disfrute de la ciudad. Hasta la fecha el Ayuntamiento de Barcelona ha invertido 22.000 millones de pesetas en obras ya finalizadas en los diferentes distritos; 55.000 millones en aquellas que actualmente están en ejecución y, antes de finalizar el mandato, prevé invertir otros 8.000 millones.

Uno de los más beneficiados con estas actuaciones será, sin duda, el sector del taxi y sus usuarios. La nueva plaça Cerdà permitirá, por ejemplo, un acceso más rápido y directo desde y hacia el aeropuerto, así como a otros puntos de demanda de taxi; con el túnel de General Mitre se accederá con mayor facilidad y en menor espacio de tiempo al distrito de Sarrià, una zona importantísima también desde el punto de vista de la demanda de taxis. Las obras en proceso o en cartera crearán nuevos puntos de demanda, es el caso de la reforma urbana de Sant Andreu y la Sagrera, donde se situará la futura estación del Tren de Alta Velocidad

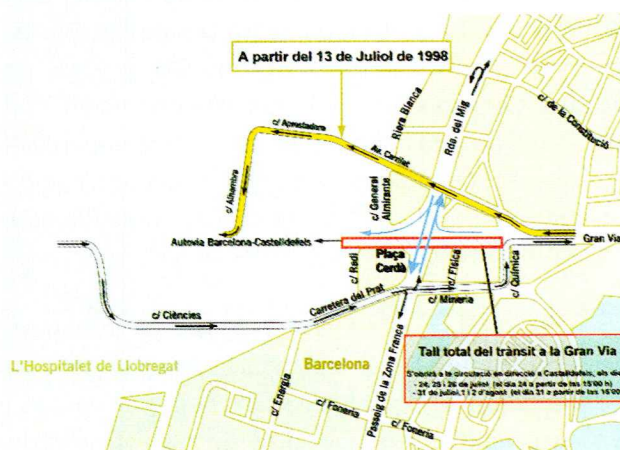
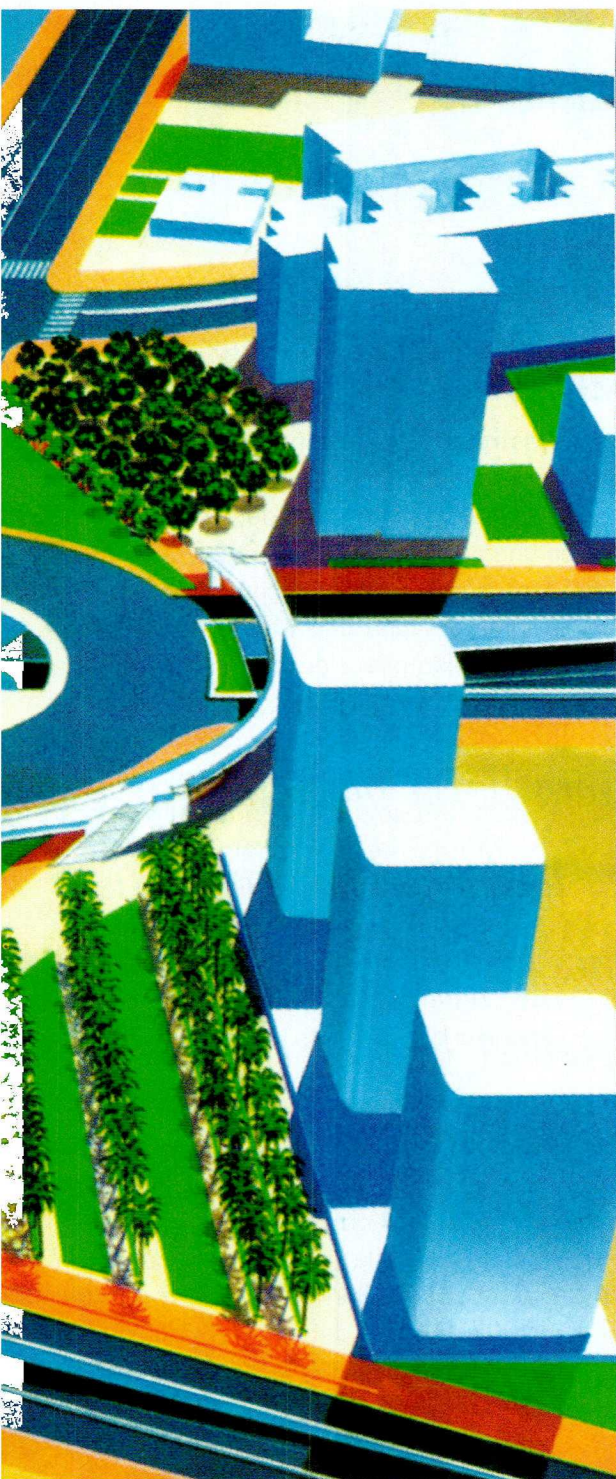




Las más importantes

Plaça Cerdà

Con la construcción de la plaça Cerdà, la zona de acceso y salida de Barcelona dispondrá de una conexión viaria más racional. La plaça será una elipse ajardinada sin vías elevadas, ello permitirá organizar la circulación a su alrededor con una estructura muy semejante a la de la actual plaça de Francesc Macià. La conexión con el aeropuerto y el centro de la ciudad será mucho más cómoda y rápida, además de ser un elemento de enlace con puntos de tanta demanda de taxis como es la Fira de Barcelona, la Zona Franca y el acceso al municipio de L'Hospitalet.



Recuerde que el corte de la circulación en la Gran Via de Barcelona, que se inició el pasado 13 de julio, se prolongará hasta el próximo mes de marzo.

✓ Para abandonar la Gran Via debe desviarse por la av. del Carrilet para luego continuar por la c. Apresadora.

✓ Para acceder a L'Hospitalet debe continuar por la c. Apresadora. Si por el contrario desea continuar por la Gran Via (Autovía de Castelldefels) deberá hacerlo por la c. Alhambra.

✓ Para acceder a la Gran Via desde la autovía de Castelldefels, debe seguir la variante habilitada el pasado mes de febrero: c. de la Ciència, carretera del Prat, c. Química para desembocar en la Gran Via.

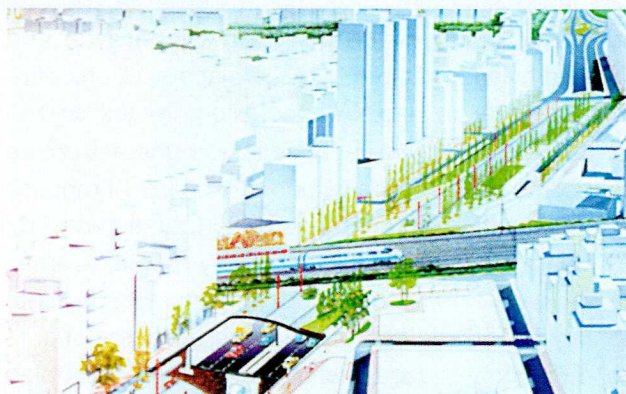
¡Todos estos desvíos estarán vigentes hasta la finalización de las obras de toda la plaza!

Obras



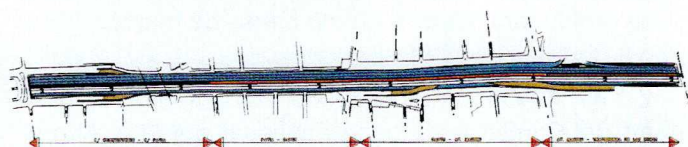
Para una Barcelona más cómoda y habitable

Cubrimiento de la ronda del Mig



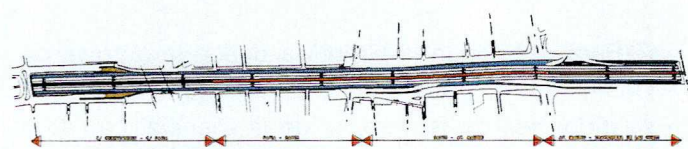
Las obras que se realizan en la ronda del Mig permitirán cubrir los tramos entre las calles Pavia-Constitució i Travessera de Les Corts y av. de Madrid. La ciudad contará, tras esta operación, con una rambla ajardinada de 10.000 m² de superficie; se verá absolutamente reducida la contaminación acústica a la que hasta ahora se veía sometida esta zona del barrio de Sants.

✓ Recuerde que desde el 4 de agosto se encuentra cortada totalmente la calzada Llobregat (sentido descendente) y los vehículos circulan por un carril en cada sentido de circulación por el sentido Besòs.



DEL 4 D'AGOST AL 25 D'AGOST (circulació en 1+1 en sentit ascendent)

✓ A partir del 26 de agosto quedarán restablecidos los dos carriles de circulación, tanto en la boca sentido Llobregat como en la de sentido Besòs.



DEL 26 D'AGOST AL 16 DE NOVEMBRE (circulació en 2+2 en els dos sentits)

Túnel de la ronda del General Mitre



Con la construcción del Túnel de la ronda del General Mitre, esta vía principal de Barcelona quedará desdoblada, un poco antes de la plaça Prat de la Riba, en una calzada subterránea de cuatro carriles —dos en cada dirección—, con características de vía segregada, y una calzada de otros cuatro carriles, dos en cada dirección, separados por una medianera, a nivel de la calle, con características de vía urbana. La plaça Prat de la Riba quedará redefinida y organizada como una rotonda.

Al finalizar esta actuación, la ronda del General Mitre permitirá una mejor conexión interna de Sarrià y será una vía principal integrada de forma mucho más racional en el entorno de la ciudad.

El ayuntamiento está contemplando la posibilidad de continuar las obras de este túnel hasta la c. Ganduxer.

✓ La ronda del General Mitre, entre Via Augusta y plaça Prat de la Riba, permanecerá cerrada hasta el 13 de septiembre (las obras se iniciaron el pasado 14 de julio).

También está cerrada a la circulación la calle Can Ràbia (desde la av. de Sarrià hasta la ronda del General Mitre) y la calle del Dr. Fleming, desde General Mitre hasta la calle Josep Bui-gas, lo que queda de calle Roux queda abierta (desde Tres Torres a Via Augusta).

✓ La circulación por la plaça Prat de la Riba está abierta durante toda la fase de obras.



¡Atención a los desvíos!

✓ Los vehículos que procedan de la Gran Vía de Carlos III pueden girar a la izquierda de la plaça Prat de la Riba para continuar por Manel Girona. También se puede seguir la av. de Sarrià. Para itinerarios por el interior del antiguo campo de fútbol de Sarrià, seguir por Santa Fe de Nou Mèxic y Ganduxer.

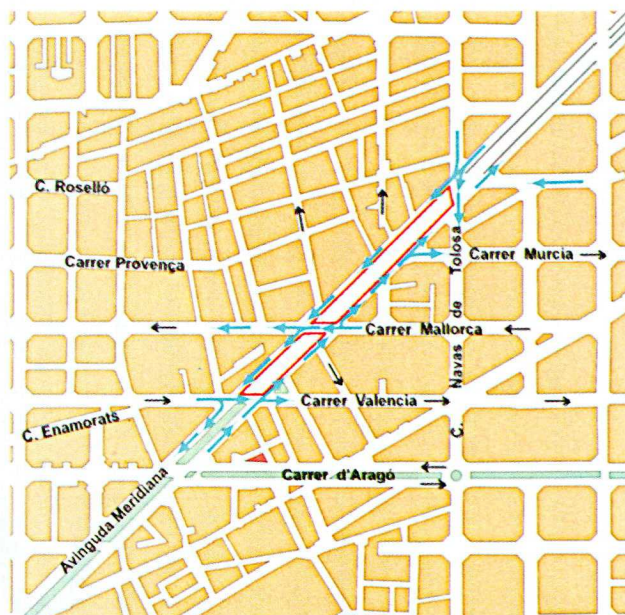
✓ Los vehículos que descendan por General Mitre deben desviarse por la Via Augusta y, desde el 14 de julio, se permite el giro a la izquierda de Via Augusta para seguir por la c. dels Vergós y bajar por Sant Joan Bosco.

Esta fase de las obras finalizará el **13 de septiembre**, a partir del cual se establecerán tres carriles de bajada.

Remodelación de la Meridiana

Como continuación de la remodelación de la av. Meridiana, entre las calles Fabra i Puig y Navas, durante este verano se está trabajando en la ampliación de las calzadas laterales y la supresión del tramo central entre las calles Navas de Tolosa y València.

Por este motivo la calzada central se encuentra cerrada al tráfico hasta el 31 de agosto; no obstante, los vehículos pueden circular por los tres carriles de las calzadas laterales. A partir del 31 de agosto quedará restablecida la calzada central con cuatro carriles de circulación en cada sentido. Pero, ¡atención!: a partir del mes de septiembre se cerrarán los laterales. La remodelación global finalizará el próximo mes de diciembre.



Pelai

Manteniendo los carriles que ya existían, las obras que ya se realizan en la calle Pelai permitirán ampliar las aceras entre la c. Jovellanos y la plaça de Catalunya. En los cuatro carriles, ya con las aceras ampliadas, la circulación se restablecerá el 29 de agosto.

Obras



Para una Barcelona más cómoda y habitable

Otras restricciones

Districte VII- Horta Guinardó

Apertura de la ronda del Mig entre pg. Valldaura i la c. Cartagena

Lugar: Ronda del Guinardó.

Tramo: C. Cartagena - c. Mas Casanovas.

Cortes: El acceso de la c. Mas Casanovas hacia la c. Cartagena y ronda Guinardó.

Desvíos: Por la c. Mas Casanovas al c. Cartagena y ronda Guinardó.

Otras medidas: Doble sentido de circulación del tramo de la c. Mas Casanovas, entre el vial para acceder a la ronda Guinardó hasta c. Cartagena.

Finalización prevista: Febrero 1999

Lugar: Ronda Guinardó, entre c. Cartagena y S. XX

Cortes: Todas las calles comprendidas en el tramo.

Desvíos: Av. Mare de Déu de Montserrat o por Sant Antoni M. Claret, c. Cartagena a ronda del Mig.

Finalización prevista: Febrero 1999

Districte VIII- Nou Barris

Apertura de la ronda del Mig entre pg. Valldaura i el c. Cartagena

Lugar: C. Arnau d'Oms (tramo entre c. Escòcia y pg. Fabra i Puig).

Cortes: C. Arnau d'Oms, entre c. Escòcia y pg. Fabra i Puig.

Otras medidas: Cambio de sentido de la c. Emili Roca, entre la c. Escòcia y Fabra i Puig.

Cortes: C. Escòcia, entre c. Desfar y c. Arnau d'Oms.

Desvíos: Por c. Felip II, c. Arnau d'Oms, c. Malgrat al pg. Fabra i Puig.

Otras medidas: Por la c. Felip II, c. Arnau d'Oms, c. Malgrat al pg. de Fabra i Puig.

En todo momento se permite el paso de la c. Arnau d'Oms a la c. Escòcia.

Finalización prevista: 1 de febrero de 1999

Aparcamiento del passeig Valldaura

Tramo: Entre plaça Lluchmajor y pg. Fabra i Puig

Cortes: Calzada central y laterales.

Desvíos: Por pg. Fabra i Puig (sentido descendente). Por c. Esquirol Volador, rambla Caçador y c. Guineueta Vella.

Finalización prevista: marzo de 1999

Construcción de un colector y arreglos passeig Verdum

Tramo: Entre Doctor Pi i Molist i pça. Lluchmajor
Por la 1.ª fase de la obra hay dos carriles de circulación dirección c. Pi i Molist, y un carril, dirección pça. Lluchmajor. Todas las calles transversales están cortadas, excepto la c. Valldemosa.

En la 2.ª fase la circulación pasará al lado mar, para poder continuar las obras en el lado montaña.

Finalización prevista: noviembre de 1998

Districte X - Sant Martí

Frente Marítimo Poble Nou (segunda fase)

Lugar: Bac de Roda.

Motivo: Canalización servicio gas, construcción de un colector y arreglos calle.

Tramo: Entre c. Pellaires y pg. García i Faria.

Cortes: Bac de Roda, entre c. Pellaires i pg. García i Faria.

Desvíos: Por s. Selva de Mar (sentido descendente) por c. Llull y c. Selva de Mar (pg. García i Faria).

Finalización de la obra: Hasta el 12 de octubre de 1998

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Más datos

Pago de la primera fracción de la Contribución Especial

En el Boletín Oficial de la Provincia (BOP), núm. 149, del día 23 de junio de 1998, se ha notificado mediante un edicto la liquidación de la Contribución Especial a todos aquellos taxistas titulares de licencia a los que no fue posible en su momento notificar el pago de la Contribución Especial.

A partir del 23 de junio, por tanto, se les da por notificados y pagarán la cuota de la primera fracción con un recargo del 10%.

La tolerancia horaria de una hora la madrugada de sábado a domingo, vigente hasta el 26 de septiembre

El margen de tolerancia de una hora en el inicio y finalización de los turnos de trabajo para todos aquellos taxistas que empiezan o terminan su jornada en las madrugadas del sábado a domingo, estará vigente hasta el próximo 26 de septiembre.

Esta medida que se aplica desde el pasado 26 de junio ha sido adoptada por el IMT a propuesta de varias asociaciones presentes en la mesa Tècnica del Taxi.

L2M

Jo em quedo aquí !



Les platges més a prop

Castelldefels, Gavà, Viladecans, El Prat, Barcelona, Sant Adrià, Badalona i Montgat.



Àrea metropolitana de Barcelona
Mancomunitat de municipis

Más datos

Pago de la primera fracción de la Contribución Especial

En el Boletín Oficial de la Provincia (BOP), núm. 149, del día 23 de junio de 1998, se ha notificado mediante un edicto la liquidación de la Contribución Especial a todos aquellos taxistas titulares de licencia a los que no fue posible en su momento notificar el pago de la Contribución Especial.

A partir del 23 de junio, por tanto, se les da por notificados y pagarán la cuota de la primera fracción con un recargo del 10%.

La tolerancia horaria de una hora la madrugada de sábado a domingo, vigente hasta el 26 de septiembre

El margen de tolerancia de una hora en el inicio y finalización de los turnos de trabajo para todos aquellos taxistas que empiezan o terminan su jornada en las madrugadas del sábado a domingo, estará vigente hasta el próximo 26 de septiembre.

Esta medida que se aplica desde el pasado 26 de junio ha sido adoptada por el IMT a propuesta de varias asociaciones presentes en la mesa Tècnica del Taxi.

L2M

Jo em quedo aquí !



Les platges més a prop

Castelldefels, Gavà, Viladecans, El Prat, Barcelona, Sant Adrià, Badalona i Montgat.



Àrea metropolitana de Barcelona
Mancomunitat de municipis

Més promoció gratuïta del nostre servei

Durant més de 15 dies, 250 taxis van lluir en el suport Taxi Barcelona l'eslògan Si vas de copes pren un taxi. Aquesta va ser la primera campanya impulsada per l'IMT i Publivía, S.A. durant aquest any per promocionar el nostre servei sense cap cost per al sector.

Aquesta continuarà durant el mes d'agost i setembre mitjançant la col·locació de 25 suports lluminosos "mega-op" en diferents punts de la ciutat amb el mateix eslògan.



TAXXI, nuevos compromisos y acciones solidarias



Por tercer año consecutivo TAXXI (Taxi Agrupació XXI) ha puesto a disposición del Casal dels Infants del Raval un total de 40 taxis que se encargaron de trasladar de forma gratuita a 150 niños a la excursión que cada verano organizan para ellos. El destino de este año fue el parc de les Aus de Vilassar de Mar para los más pequeños, y el Canal Olímpico de Castelldefels para los mayores.

Taxi Agrupació XXI ya impulsó esta iniciativa en 1996 con algo más de veinte taxistas; este año, sin embargo, participaron alrededor de 40 pro-

fesionales, muchos de ellos después de haber trabajado más de doce horas la noche anterior.

Esta acción solidaria de Taxi Agrupació XXI no es la única. Recientemente ha firmado un convenio de colaboración con la ONG 'Cooperació' y desde hace ya un año colabora con INTERMÓN mediante una aportación del 0,7% del importe de aquellas carreras superiores a 2.500 pesetas.

Un passeig per la memòria històrica de Catalunya



“Escolta Espanya”. Catalunya i la crisi del 98 es el nom de l'exposició temporal que el Museu d'Història de Catalunya ofereix a la ciutat en la seva primera planta fins al 13 de setembre. Es tracta d'una mostra que vol donar una visió de la presència dels catalans a Cuba, dels efectes de la pèrdua de l'illa, i del ressorgiment d'una Catalunya nova a partir del 98, que concidí amb l'esclat del Modernisme, una reactivació econòmica, l'expansió de la vida urbana i una voluntat d'obrir-se cap a Europa.

Aquesta exposició és també una porta oberta per visitar —si encara no ho ha fet— l'exposició permanent del Museu, un passeig per la història de Catalunya des de les seves arrels fins a l'actualitat.

El Museu d'Història de Catalunya ocupa quatre plantes del Palau de Mar a la plaça Pau Vial, 3. Si vol visitar-lo amb tranquil·litat, reservi's un bon matí i després li aconsellem que no dubti a passar per la cafeteria, que es troba en la quarta planta, i on podrà gaudir d'una panoràmica excepcional del Port Vell i de Barcelona.

Horaris: de dimarts a dijous, de 10 a 19 h; divendres i dissabte, de 10 a 20 h; diumenges i festius, de 10 a 14.30 h.

Preus: públic en general, 500 ptes.

Entrada a l'exposició “Escolta, Espanya”. Catalunya i la crisi del 98: 300 ptes.

Tarifa combinada al Museu i a l'exposició: 700 ptes.

RECICLAJES TRADER, S.L.



Reparación y sustitución de
Transmisión Direcciones

-Reparada -Asistidas
-Semi-nueva 25% dto. -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN
Servicio especial al amigo taxista
(mano de obra gratis)



SERVICIO RÁPIDO

C/ Caballero, 61
Tel. 490 23 71

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 420 66 29



Romabell, s.l.

Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 427 13 54



¡No pase por alto!

A 30 de junio, **309 taxistas** no han pasado aún la revisión metropolitana

Si usted es uno de los 309 taxistas que figura en la relación siguiente, le recomendamos que no siga eludiendo su obligación porque las revisiones reglamentarias le garantizarán el buen acondicionamiento interno y externo de su taxi, su seguridad, la del usuario y de la ciudad en particular. No olvide que su vehículo es su herramienta de trabajo.

Si esta situación persiste, el IMT aplicará la normativa vigente que contempla el Reglamento para estos casos.

00022	01132	02572	03862	05019	06118	07744	08825	09968
00033	01195	02586	03864	05052	06155	07777	08838	10031
00034	01196	02611	03894	05095	06181	07786	08892	10086
00146	01217	02629	03961	05111	06254	07819	08899	10093
00155	01253	02652	03963	05119	06318	07840	08914	10270
00171	01259	02670	03973	05171	06322	07903	08943	10293
00245	01287	02672	03994	05193	06334	07962	08959	10336
00265	01302	02723	04019	05213	06336	07964	09049	10341
00292	01329	02782	04020	05214	06356	07965	09062	10401
00310	01331	02834	04051	05225	06358	08036	09113	10440
00316	01336	03056	04057	05243	06382	08049	09234	10441
00337	01340	03071	04085	05285	06395	08075	09250	10446
00343	01362	03132	04099	05299	06519	08139	09263	10452
00391	01407	03194	04209	05304	06532	08175	09364	10508
00472	01599	03221	04210	05343	06540	08186	09366	10532
00474	01745	03244	04255	05356	06604	08239	09388	10534
00508	01748	03264	04310	05366	06724	08207	09410	10559
00556	01753	03266	04322	05370	06811	08277	09437	10693
00647	01777	03309	04367	05429	06828	08290	09449	10705
00670	02055	03326	04372	05531	06930	08306	09458	10739
00686	02152	03380	04425	05535	06967	08310	09463	10809
00740	02177	03393	04448	05565	06979	08356	09477	10900
00789	02178	03431	04469	05570	07000	08365	09484	10916
00822	02277	03461	04518	05581	07047	08367	09556	10932
00902	02226	03513	04524	05599	07053	08405	09586	10961
00905	02244	03534	04539	05650	07135	08427	09605	10976
00917	02245	03531	04551	05686	07138	08441	09638	11006
00965	02428	03564	04587	05779	07204	08503	09702	11020
00968	02434	03622	04596	05796	07215	08504	09733	
01025	02487	03631	04623	05836	07270	08563	09835	
01030	02508	03676	04705	05921	07334	08570	09847	
01050	02528	03681	04778	06062	07349	08596	09866	
01060	02541	03714	04802	06088	07568	08624	09879	
01068	02542	03819	04806	06101	07604	08715	09936	
01131	02563	03858	04956	06108	07660	08794	09947	

Aumenta el número de titulares en excedencia

Según los datos informáticos del IMT, hasta el 17 de julio, 155 taxistas titulares de licencia se encontraban en situación de excedencia.

Actualmente la flota de taxis de Barcelona está claramente disminuida; a los 155 taxis en excedencia, se deben añadir las 151 licencias amortizadas en el marco del Pla de Viabilitat, y las 24 revocaciones de licencias, además de aquellas que actualmente se encuentran en estudio por indicios de irregularidad en su explotación.

Titulares con la excedencia concedida

NÚM.	NOMBRE DE LICENCIA	FECHA SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA	NÚM.	NOMBRE DE LICENCIA	FECHA SOLICITUD DE LA EXCEDENCIA
00006	Horacio Sobrero Rodríguez	01.04.1996	02697	Jordi A. Pueyo Larregola	28.12.1994
00134	Manuel Blanco Núdez	06.11.1995	02751	José Gámez Ortega	30.12.1996
00233	Juan Cano Real	25.02.1998	02753	Carmen González Sanz	29.06.1998
00242	Antonio Vicente Jiménez	22.04.1998	02772	Raúl Reigosa Gil	05.06.1997
00276	José Jiménez González	03.02.1997	02911	Rafael Valle Cantalejo	09.10.1997
00300	Ildefonso Vargas Cámara	20.04.1998	02962	José Martínez Monné	08.09.1997
00353	Antonio Medina García	14.01.1997	03112	José Martínez Morenilla	29.06.1998
00362	José M. ^a Salvador Miguel	07.01.1998	03174	Javier Castillo Sanz	24.02.1997
00517	Antonio Huerga Franco	29.10.1996	03208	Dolores Pérez Domènech	10.07.1996
00613	Josep Muste Dalmau	04.12.1997	03385	Evaristo Chafes Sales	29.08.1997
00620	Luis Reiffs Reiffs	01.04.1998	03488	José M. ^a Linares Martín	25.03.1996
00729	Ramón Gauxax Pareja	15.05.1998	03568	Bernardo Ramoneda García	25.07.1996
00800	Antonio García Cadero	22.01.1993	03595	Francisco Ordi Feliu	12.11.1997
00857	José Arias Fernández	02.10.1997	03655	Ramón Domínguez Espinach	09.07.1996
00873	Carlos Mediavilla Román	15.07.1997	03662	Dolores Ramos Gutiérrez	02.02.1998
00935	José M. ^a Moreno Campos	31.12.1997	03738	Eduardo García Roldán	20.03.1998
00950	Alfonso Casado Almazán	06.10.1997	03779	Eduardo Salinas Martos	31.03.1998
01041	Tomás Rodríguez Blanco	26.02.1997	03874	Javier Claverol Torm	08.04.1998
01141	Jacinto López Heras	09.01.1998	04014	César Álvarez Gálvez	19.05.1998
01171	Enrique J. Fernández Samprón	14.04.1998	04031	Santiago Carro Andrés	10.06.1997
01190	Jesús Pérez Requejo	19.06.1998	04066	Pedro M. Moreno Dolera	08.05.1997
01197	Pedro Martínez San Juan	30.03.1998	04193	Jesús Sánchez Migallón	29.05.1996
01351	José M. Morales Echeverría	29.12.1997	04239	Luis M. Yuguero Rueda	19.03.1998
01421	Isidoro Fernández García	28.07.1997	04265	José Carretero Sánchez	22.12.1997
01494	Juan R. Reyes del Amo	25.02.1998	04389	Enrique Pérez López	23.12.1997
01624	Soledad Portela Chantres	01.02.1996	04447	Santiago Cocera Jiménez	10.03.1998
01750	José Gaya Bielsa	06.04.1998	04482	Manuel López Vázquez	02.01.1996
01804	José Moreno Torres	01.07.1998	04513	Eduardo Vallet Hernández	25.05.1998
01809	Simplicio González Sánchez	02.01.1998	04542	Manuel Diz López	10.06.1997
01925	Valentín Holgado Alegre	19.03.1998	04703	Fco. Miguel Rienda Barco	24.03.1998
01978	José Manuel Blanco García	30.07.1997	04735	María Rosa Gelabert Mediavilla	07.04.1998
02204	Miguel Tebar Collado	26.11.1997	04746	José Luis Álvarez Roda	08.06.1998
02242	Benito R. Ruiz de la Hoz	25.02.1998	04776	Antonio Núdez Macià	24.03.1998
02296	Juan Cruz Rivera	03.12.1997	04781	Joan Noguera Gascón	19.06.1998
02483	María C. Rodríguez Fernández	19.04.1996	04816	Manuel Cortina Soldevila	31.07.1997
02635	Francisco Beltrán Lafulla	04.05.1998	04883	Diego Martínez Rodríguez	17.04.1998
02669	Luis Font Casajuan	29.12.1995	04884	José M. ^a Andrés González	12.05.1998

05134	Fco. Javier Núdez Lora	22.05.1998	08457	Alonso F. Hernández Valero	24.08.1995
05148	Juan López Oda	02.03.1998	08480	José Grane Tor-del-Spar	10.02.1997
05210	Ramiro Mellado Larriba	27.03.1998	08487	Juan Luna González	25.02.1997
05251	Pedro Manzanos Ledesma	09.02.1998	08522	Luis Ballano Pérez	11.03.1997
05265	Javier Alonso Moreno	02.03.1998	08637	Manuel Carceles Arqués	04.02.1998
05593	Juan Soler Estarlich	14.07.1997	08645	José Fernández Giménez	04.07.1996
05642	David Feced Conesa	27.04.1998	08729	Alberto Díaz García	30.12.1996
05678	José Olivera Rodas	03.03.1998	08743	Julio V. Pérez Suárez	09.12.1997
05670	Aurelio Montón Benedicto	03.03.1998	08819	Víctor Aguilar Iglesias	29.12.1997
05733	Juan Sancho Ferreres	07.01.1998	08858	Miguel Tomás Romero	20.12.1995
05764	José Dimas Villalba Tirado	16.07.1998	08874	Joaquín Villalba Gimeno	21.01.1998
05907	Filiberto Soria Sánchez	31.12.1996	08889	Marcos Lamonja Ochoa	10.07.1998
05912	Miguel Ángel Martín Beti	07.03.1997	08981	José Oromi Ginesta	25.05.1998
05958	José A. Campillos Ortega	30.04.1998	09029	Sebastián Delgado Redondo	18.05.1998
05963	Juan C. Sánchez Berruezo	16.09.1997	09093	Antonio López Hernández	10.03.1998
05990	Mercedes Balagué Gibert	05.03.1998	09184	Abilio Vallejo Ortega	06.07.1998
06105	Gregorio Aguilar Lorenz	12.11.1997	09239	Emilio Carmona Herrera	26.02.1998
06196	José Ferrero Cabeza	23.02.1998	09243	Enrique López Salesas	23.04.1998
06323	Demetrio García García	09.07.1997	09649	Miguel García Carretero	17.06.1996
06339	Juan Manuel Gordillo Almazán	26.09.1997	09804	Antonio Martorana Rizzuto	02.04.1998
06345	Valentín Martínez Rodríguez	22.04.1998	09926	Lourdes Bayo Julvé	21.03.1997
06443	Domingo Vega Blanco	04.09.1995	09958	Ricardo López Fernández	30.12.1997
06456	Cándido Pérez Nieto	10.04.1997	10035	Antonio Carretero González	04.03.1997
06488	Anselmo Fortuny Puyol	21.07.1997	10130	Gonzalo García Freire	19.01.1998
06578	César Garrido Marquedo	14.05.1998	10160	Mercedes Ruiz Bozal	14.11.1997
06587	Emilio Martínez Martínez	26.05.1998	10377	J. Manuel Caballero Sandóval	27.01.1997
06610	Andrés Navarro Aguilar	24.07.1997	10539	Feliciano Gil González	23.06.1998
06632	Sergio Hermida González	17.06.1998	10560	Juan Boronat Ferrando	19.09.1994
06635	Eulogio Jorge Mejías	12.12.1997	10643	Bernardo Rodríguez Caballero	25.03.1997
06731	Antonio González Guerrero	02.06.1998	10738	Juan J. Graderas Tejerina	17.02.1997
06934	Raúl García Nargué Grabulosa	02.07.1998	10780	José González Feijó	05.01.1998
06943	Joaquín López Ortega	25.05.1998	10957	José M. Pérez Vázquez	11.01.1996
07008	Rafael Estepa Gijón	01.07.1997			
07243	Agapito Moreno Cerro	28.01.1997			
07328	Pilar Mayordomo Esteller	01.04.1998			
07391	Magdalena López Pereira	05.08.1997			
07395	José Buetas Cosculluela	19.03.1998			
07527	Juan Luque Pérez	01.04.1998			
07622	Javier Ruiz Larma	25.02.1998			
07640	Carlos Vidals Casado	10.10.1995			
07646	Andrés Durán Gambín	22.09.1997			
07707	Manuel Molina Moreno	22.06.1998			
07719	Antonio Esparza Ruiz	22.05.1997			
07844	José L. Gómez Corchero	02.03.1998			
07915	Antonio Cosculluela Vilas	03.03.1998			
08079	Miguel Aparicio Moreno	12.06.1998			
08266	Pedro Lara Padilla	01.04.1997			
08375	M. ^a Paz Castrillón González	01.04.1998			
08396	Rufino Pérez García	08.04.1998			

✓ Cualquier taxista titular de licencia puede solicitar al IMT una excedencia del servicio por el período de un año, prorrogable en casos particulares debidamente justificados.

✓ Durante el periodo de la excedencia se exige obviamente la baja temporal del vehículo.

✓ La excedencia se puede paralizar cuando el interesado lo crea oportuno, pero previamente debe extender una solicitud al IMT. En aquel momento el titular en excedencia recuperará la misma situación que dejó cuando abandonó el servicio.

✓ Muchas de estas excedencias se derivan del proceso de eliminación de situaciones irregulares y, en consecuencia, el IMT irá regulando su salida a la Bolsa.

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 436 04 00
Fax 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 357 44 54

CATALUNYA-TAXI

- En Catalunya Taxi te lo ponemos facil.
- Ahora sin cuotas.
- Rentabiliza tu trabajo con nosotros.
- Apúntate a Catalunya Taxi



Para más información:
Teléfono 420 08 00

Aprovei

TAXISTA AUTÓNOMO - EL SEGURO DE SU TAXI

PRIMER GRUPO ASEGURADOR MUNDIAL ESPECIALISTA EN FLOTAS
Convenio Cide y Ascide, libre elección de taller, peritación en 24 horas
SIN CONTRATACIÓN DE SEGUROS ADICIONALES

RESPECTAMOS BONIFICACIONES HASTA EL 50%
(PREVIA ACREDITACIÓN DE LA ANTERIOR ASEGURADORA)

Precio total anual desde 99.980 ptas. hasta 132.508 ptas. como máximo para todos los modelos de vehículo taxi

MÓDULO 1

Responsabilidad Civil Obligatoria (incluye ocupantes)	Incluida
Responsabilidad Civil Voluntaria	Ilimitada
Defensa jurídica y reclamación de daños	Ilimitada
Seguro de accidentes al conductor (único excluido del Seguro Obligatorio)	
Muerte	8.750.000
Invalidez	9.500.000
Gastos de curación centros Seguridad Social	Ilimitados
Gastos de curación de libre elección	500.000
Total anual	99.980 ptas.

MÓDULO 2

Rotura de lunas y cristales	Incluido
Incendio y robo (franquicia de 60.000 ptas.)	Incluido
Total anual	7.496 ptas.

MÓDULO 3

Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día
Remolaje por avería o accidente km 0, máx. 20.000 por servicio	Incluido
Rescate o salvamento, máx. 100.000 por servicio	Incluido
Defensa y tramitación infracciones de tráfico, multas	Ilimitado
Insolvencia del contrario	1.000.000
Fianzas responsabilidad criminal	5.000.000
Total anual	12.494 ptas.

MÓDULO 4

Asistencia de viaje	Incluido
Repatriación del vehículo por accidente o robo	Incluido
Reparación urgente en carretera (no incluye las piezas)	10.000
Prestación de otro vehículo en caso de accidente grave o robo	Incluido
Estancia en hotel mientras se repara el vehículo	Incluido
Traslado al punto de destino de las personas afectadas	Incluido
Total anual	3.650 ptas.

MÓDULO 5

Subsidio mensual por retirada de carné por cualquier causa. Máximo 24 meses	100.000 ptas.
Total anual	8.888 ptas.

FRACCIONAMIENTO DE PAGO TRIMESTRAL O SEMESTRAL (RECARGO DEL 4% O 6%)

POSIBILIDAD DE CONTRATAR CUALQUIER MODALIDAD DE SEGURO A PRECIOS DE COLECTIVO: ASOCIACIÓN, HOGAR, ACCIDENTES, SUBSIDIOS POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE, TURISMO PARTICULAR, ETC.

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L. B-61241097

Consejo de Ciento, 218, bajos - esquina Casanova
Fácil estacionamiento en el mismo chaflán
Tel. 454 22 00 - 08011 Barcelona

Entrevista a Francisco Arrébola

Jefe Superior de la Policía de Catalunya



“Estoy gratamente sorprendido porque los agentes sociales del taxi de Barcelona están totalmente convencidos de dar una buena imagen del sector a la sociedad.” Esta era la impresión que Francisco Arrébola, Jefe Superior de la Policía de Catalunya, percibía de las

asociaciones profesionales del taxi después de la reunión que mantuvo con la Mesa Tècnica y responsables del IMT el pasado 17 de junio.

A pesar de que considera que nunca se debe ser demasiado optimista o bastante crítico en los temas de seguridad —sobre todo los gestores de la seguridad—, cree que “la situación de la seguridad en Barcelona es aceptablemente buena, sobre todo si se la compara con la de otras ciudades de su entorno europeo”.

Respecto a la relación seguridad-taxi destaca que “la Policía, en los últimos años, ha hecho un esfuerzo importante para dar seguridad al sector”. Frente a algunas opiniones que aseguran que la delincuencia de día se ha trasladado a la noche subraya que “el día tiene su delincuencia, y la noche, la suya” y asegura con rotundidad que “la noche es hoy mucho más segura para los taxistas”.

El taxista es un Agente Cívico de la ciudad

Se muestra muy esperanzado con el programa de colaboración que, a partir del encuentro con la Mesa Tècnica y el IMT, se establecerá con el taxi de Barcelona: “Ahora tenemos el proyecto de hacer posible que el taxi también se implique en

su seguridad, en la de su ciudad, y a ver si, entre todos, podemos crear un espacio más seguro para trabajar más seguros”. Y afirma convencido que el taxi “debe asumir que es un Agente Cívico importante para su ciudad, aunque —apunta— ya lo son”. Gracias a la estimable ayuda de muchos taxistas se ha podido encontrar vehículos robados, o se ha podido conocer de primera mano situaciones de peligro.

¿Una llamada a la participación solidaria de los taxistas? “Sí, participación, colaboración y, en definitiva, que se impliquen como todo ciudadano en su seguridad. Nosotros vamos a estar a su lado y les vamos a dar todo tipo de apoyo. Esperamos de ellos la misma actitud.”

Las radioemisoras son fundamentales

“La comunicación en tiempo real en la seguridad es importantísima”, por ello Francisco Arrébola resalta el papel de las radioemisoras de taxi: “Para nosotros, asegura, son fundamentales como instrumento de comunicación”. Y en este particular es un convencido de la necesidad de incorporar las nuevas tecnologías en el taxi: “en un futuro, el sector debería estar pensando en la incorporación del sistema GPS por seguridad, ubicación y rentabilidad”.

Asegura que es un sistema que se está aplicando en otras ciudades con unos resultados muy óptimos “este sistema permitiría saber en un momento determinado las zonas de

mayor demanda de taxi y, al mismo tiempo, el lugar exacto donde el taxista pudiera estar siendo víctima de una agresión o pasando momentos de inseguridad”. Comenta que la Policía de Barcelona incorporará a corto plazo este sistema en sus vehículos para conocer su ubicación en el entramado de la ciudad y para hacerlos más rápidos, más operativos y, sobre todo, para mejorar la atención al ciudadano a través del 091.

Entrevista

a Francisco Arrébola

Jefe Superior de la Policía de Catalunya



Un trato priorizado al taxista

“Quiero darle —afirma con rotundidad— un trato priorizado al sector del taxi en cuanto al tema de denuncias”. Le comentamos que algunos taxistas temen perder tiempo en la Comisaría. “Actualmente —dice—, el tiempo necesario para hacer la denuncia se ha reducido muchísimo —en cualquier entidad bancaria se tarda más—; no obstante, la Policía debe hacer unos trámites de calidad y ello requiere tiempo.” Asegura que últimamente se ha mejorado mucho en la solución de los casos de agresión a taxistas y califica de óptimos los resultados: “la mayoría de los asaltos o delitos de este año en los que han sido víctimas los taxistas se han resuelto prácticamente en su totalidad”.

“Una buena parte de mi presupuesto personal lo destino al taxi. En Barcelona es un medio de transporte muy cómodo, rápido y ofrece un servicio de bastante calidad”

Colaborar y participar en la seguridad

“Para trabajar y colaborar lo mejor es conocerse y, en segundo término, participar”, apunta Francisco Arrébola. En este sentido ofrece al sector toda la colaboración de la Policía: “Nosotros estamos abiertos a participar en todas aquellas reuniones, conferencias, aulas de formación que se nos proponga. No obstante, vamos a poner a disposición

del sector todo lo que la Policía conoce respecto al taxi en cuanto a su seguridad y la de su entorno, así como de los temas que le inquietan”.

“Hemos tenido —es cierto y lo agradezco— una mayor participación en los últimos tiempos: los taxistas se

están autoconvenciendo de que el único camino es participar en su seguridad. Si seguimos así, los delincuentes se darán cuenta de que el taxi es un sector muy protegido.”

P. R. Terán

Tribuna del taxi

És segura l'àrea metropolitana de Barcelona per al taxi?

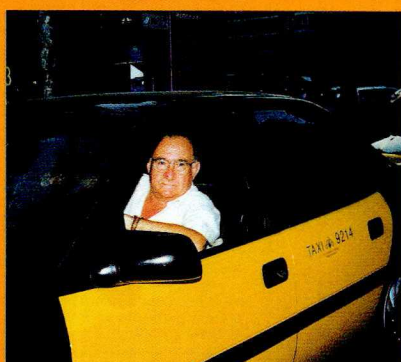


Como trabajo de día, no he tenido nunca ningún problema. Jamás me han atracado. Por la noche no sé si la seguridad ha mejorado o ha empeorado.

Cuando trabajas tantos años en el taxi, ya sabes que existen en el área metropolitana zonas en las que se debe tener más precaución que en otras. Es el caso de La Mina.

PILAR CAVACO
Licencia 7033

Taxista desde hace 17 años



Tendría que haber mucha más seguridad para nosotros porque es primordial para que podamos trabajar con mayor tranquilidad. He sufrido varios atracos en Santa Coloma de Gramenet, en la misma plaça de la Universitat, en Casa Antúnez. Durante la noche tuve cuatro, en El Prat y en Santa Coloma. Nunca me agredieron, pero sí me atracaron con pistola y navaja. En tres de estas ocasiones la Policía me ayudó, en la otra, no es que se desentendieran del caso, pero bueno..., lo dejaron así.

Mis atracadores han sido por lo general jóvenes, entre 18 y 25 años.

Ahora los puntos negros se centran en La Rambla, la Barceloneta, la Zona Franca, Sant Cosme y Badalona. Pido mucha colaboración a la Policía.

PEDRO ARRANZ SANZ
Licencia 9214

Taxista desde 1964



En los años que llevo en el taxi, únicamente he tenido un problema el 31 diciembre del año pasado. Una mujer me atracó en las casas baratas de la Zona Franca. A pocos minutos, con mi colaboración, la policía pudo detenerla. Al margen de este caso, nunca más he tenido problemas.

Después de circular tantas horas por la ciudad —trabajo hasta las dos o tres de la madrugada—, muchas veces se comunica a la policía cosas sospechosas que se observa. Los puntos más conflictivos para el taxi están en Casa Antúnez, La Mina, la Zona Franca...

JOSÉ MARÍA DÍAZ GRAU
Licencia 10937

Taxista desde hace 25 años

Así son los taxis de Marsella

TAXI		VILLE DE <i>Marseille</i>		TAXI			
TARIFS KILOMETRIQUES		SUPPLEMENTS		K	SIGNALISEZ CE NUMERO		
JOUR (de 7 h à 19 h)	NUIT (de 19 h à 7 h) DIMANCHES et JOURS FERIES (de 0 h à Minuit)	BAGAGES :				CETTE VOITURE PEUT TRANSPORTER	PERSONNES
COURSES BOUCLEES (aller et retour EN CHARGE au point de départ)	COURSES BOUCLEES (aller et retour EN CHARGE au point de départ)	. A main : GRATUIT					
TARIF A Prise en charge : 11 F AU DELA : 3.62 F le kilomètre	TARIF B Prise en charge : 11 F AU DELA : 4.50 F le kilomètre	. Valise ou colis : 4.50 F					
COURSES NON BOUCLEES (Destination différente du point de départ)	COURSES NON BOUCLEES (Destination différente du point de départ)	. Malle, bicyclette, voiture d' enfant, ski : 5.00 F					
TARIF C Prise en charge : 11 F AU DELA : 7.24 F le kilomètre	TARIF D Prise en charge : 11 F AU DELA : 9.00 F le kilomètre	. 4 personne adulte transportée : 5.00 F		RECLAMATIONS	Au Commissariat Central : 04.91 39 80 00 A La Mairie, service du contrôle des voiture publiques, tél: 04.91 77 16 00 45, Av Aviateur Lebrix - 13009 MARSEILLE		
TARIF HORAIRE: 100 F l'heure		. Transport d' animal : 3.00 F					
		. Prise en charge Gare SNCF ou l' Enceinte Portuaire : 6.00 F					
		PEAGE : Droits facturés en sus pour le parcours en charge exclusivement.					
		En tout état de cause, aucun supplément pour indemnité de retour à vide ne peut être ajouté à la somme inscrite au compteur, quels que soient le jour, l' heure ou la destination.					
		ARRETE N° 97.16.15.01.97					

El taxi de Marsella tiene un sistema de 4 tarifas

Por la ciudad francesa de Marsella, con 850.000 habitantes, circulan 1.130 taxis. El 93% de la flota está formada por taxistas autónomos y un 7% por vehículos dobles. Un elemento del taxi de esta ciudad que llama la atención al observador es que su aeropuerto, con un importante nivel de tráfico, está atendido por 86 taxis independientes.

Precisamente, el precio de una licencia varía en función de este factor: las licencias de taxis que trabajan en el aeropuerto valen alrededor de 20 millones de pesetas, mientras que los que circulan por Marsella tan sólo dos millones. Las quejas de estos taxistas por no encochar en el aeropuerto son notables. El precio de una carrera media del aeropuerto a la ciudad se sitúa en 250 francos (5.000 ptas.) aproximadamente.

La organización del servicio de taxis es absolutamente diferente a la de Barcelona; después de cada doce días de trabajo el taxista marsellés disfruta de cuatro días de descanso.

El servicio Contrôle de Voitures Publiques del Ayuntamiento de Marsella se encarga de regular y ordenar el servicio, que está atendido por un equipo de quince funcionarios y tres inspectores. Dos organizaciones sindicales representan a los

taxistas: la Federación Nacional de Artesanos del Taxi (FNTA) y la Federación Nacional de Taxis Independientes (FNTI).

Un particular sistema de cuatro tarifas

Se ofrece al usuario un sistema de cuatro tarifas tanto durante el día como por la noche. Una de ellas se aplica para carreras de ida, y otra para traslados de ida y vuelta, que también son vigentes en domingos y días festivos. El 95% de las carreras del taxi en esta ciudad francesa son de ida y vuelta.

Por otra parte, los suplementos son muy parecidos a los que tenemos en Barcelona.

Acceso al taxi: alto nivel de exigencia

Antes de acceder a la profesión de taxista, el interesado debe superar un examen sobre conocimientos de la ciudad y reglamentación marsellesa del taxi.

En los últimos años, tras un convenio suscrito entre los municipios, la Policía y el Automóvil Club, se extiende un Carné departamental para ejercer como taxista.



El valor de las licencias de los taxis que trabajan en el aeropuerto es de 20 millones de pesetas

Una flota de gran calidad

La flota es de una gran calidad, que se controla a través de una revisión anual del vehículo.

Como consecuencia de la gran afluencia de turistas, los taxis de Marsella han adoptado "la carta de calidad" tras un acuerdo con las organizaciones representativas del sector y que se aplica especialmente en la Estación de Ferrocarriles, un punto de gran afluencia de viajeros.

Marsella ha instituido asimismo el "Taxi Touristique"; los taxistas que conducen estos vehículos tienen un estatus especial porque cumplen el papel de embajadores de la ciudad. El municipio les exige unas determinadas condiciones: el vehículo es homologado para este tipo de servicio y el conductor debe de seguir un stage de formación específica. El interlocutor entre el usuario y el taxista es la Oficina de Turismo.

Cuatro emisoras de taxi

Como en toda ciudad moderna, el taxi de Marsella cuenta con cuatro radioemisoras, pero una de ellas es la decana de todas. Se trata de Taxi Tupp Radio France, fundada en 1923, formada por 350 artesanos del taxi que



deben satisfacer una cuota previa de 14.000 francos. Los doscientos móviles tienen actualmente

una demanda de 20.000 servicios al mes. Los

vehículos son muy modernos y el pago mediante tarjeta de crédito está incorporado y muy consolidado. El taxímetro de un taxi solicitado por radioemisoras va marcando desde el instante en que se dirige al domicilio del cliente.

Taxi Tupp Radio France forma parte del servicio Taxi Bleus, una iniciativa nacida en París y en la cual participan seis ciudades de Francia. El usuario, para solicitar un taxi, dispone de un sólo número en cualquiera de estas seis ciudades.

La Hoja de Maribel

La faena

Julio y un calor sofocante. Ruedo por la avenida del General Mitre. Se nota que la gente está ya de vacaciones, el tráfico es más fluido. La verdad es que ¡se debe estar tan bien en la playa! Ahora mismo firmaba para poder estar estirada en la arena, frente al mar y con una bebida fresquita...

Fresquita... bebida..., podría detenerme en alguna parada y comprar una botella de agua..., aunque sea agua... bien fría.

Una parada..., me dirijo hacia allí... Hay unos cinco o seis taxis ya en ella. Mejor, así tengo tiempo de ir a buscar la bebida con tranquilidad.

Me sitúo en la "cola". Salgo del coche. El conductor del taxi de delante también es mujer ¡qué casualidad!... Sigo... el del siguiente también es una mujer... ¡jope!... y la otra..., y la otra, y... ¡todo mujeres!... Y luego las estadísticas dicen que sólo el 2% de la flota lo son. Pues todas nos hemos dado cita en esta parada... ¿qué tendrá de especial la dichosa parada?

Camino hacia el principio de la fila buscando con la vista por los alrededores a ver si localizo un bar... Una de las compañeras saca la cabeza por la ventanilla y me dice: "no te preocupes, aún es pronto, llegas a tiempo". Me giro hacia atrás buscando otro interlocutor, porque yo no tengo ni idea de a qué se refiere... No hay nadie más... «¿Es a mí?», pregunto... Claro, ¿a quién va a ser?... «¿No has venido a la cita de las cinco y media?» La cita de las cinco y media, repito como un papagayo. Me encojo de hombros, no entiendo nada. Ella ha debido notar la sorpresa de mi cara, porque sale del coche, se sitúa a mi lado y me explica que todas aquellas mujeres están allí para lo mismo... «No, mujer, no seas boba. Cómo va a ser para recoger pasaje. Bueno sí, para eso también, pero luego, más tarde, ahora...»

No acabó la frase. En ese momento hizo su aparición un camión de reparto y como por ensalmo, todas las conductoras salieron de sus coches, se apoyaron en sus respectivas puertas y miraron hacia el camión, embobadas, pero sin perderse detalle. En estas que se abre la puerta del susodicho vehículo y aparece un tío grande, fuerte, con camiseta negra ajustada, a través de la cual se adivinaban los músculos, casi a punto de romperla; vaqueros azules desteñidos y ajustados... ajustadísimos. El fortachón dirige su mirada hacia la parada y con un estilo digno de actor porno, se lleva la mano al paquete de forma provocadora.

Ante este gesto, ellas —todas a una— y como si hubiera sido la contraseña que esperaban, empezaron a desgranar toda una serie de alaridos, pitos y aplausos. Los modos y la timidez guardados en el maletero dieron rienda suelta a sus instintos más primitivos, piropeando a aquel individuo como auténticas «carreteras»: «tío bueno», «guapetón», «eso es un paquete y no el de mi Paco»..., «olé tu cuerpo serrano», «¿no te gustaría transportarme a mí...?».

Y más cosas...

Él acabó de bajar los paquetes que llevaba en el camión... y cual si se tratara de un torero en una tarde mágica, saludó al público con ambas manos y se fue... No cortó la oreja y el rabo porque no quiso...

Y yo, que hasta la sed se me había pasado, me prometí volver otro día, aunque, pensé, debería llamar al Área para que amplíen esta parada. No es justo que la "faena" la vea tan poco público...

Port de Barcelona

Previsión de llegada de cruceros turísticos en el mes de agosto

Día	Hora llegada	Hora salida	Día	Hora llegada	Hora salida	Día	Hora llegada	Hora salida
Sábado 1			Miércoles 12			Vision of the Seas	05.00	19.00
Don Juan	16.00	23.00	Emerald	08.00	20.00	Lunes 24		
Sundream	09.30	18.30	Jueves 13			Rembrandt	08.00	16.00
Vision of the Seas	05.00	19.00	Sapphire	08.00	20.00	Renaissance VIII	08.00	18.00
Lunes 3			Viernes 14			Martes 25		
Rembrandt	??.??	??.??	Costa Romántica	09.00	19.00	Radisson Diamond	09.00	19.00
Silver Wind	08.00	23.00 (Martes 4)	Melody	09.00	19.00	Miércoles 26		
Martes 4			Renaissance VIII	08.00	18.00	Emerald	08.00	20.00
Renaissance VII	08.00	18.00	Marco Polo	08.00	18.00	Jueves 27		
Miércoles 5			Sábado 15			Sapphire	08.00	20.00
Island Breeze	---	---	D. Juan	14.00	23.00	Viernes 28		
Monterey	08.00	12.00	Furchal	13.00	19.30	Costa Romántica	09.00	19.00
Sheta Rustaveli	08.00	20.00	Karelya	14.00	22.00	Melody	09.00	19.00
Viernes 7			Sundream	09.30	18.30	Sábado 29		
Carrusel	09.30	18.30	Vision of the Seas	05.00	19.00	D. Juan	15.00	23.00
Costa Romántica	09.00	19.00	Lunes 17			Edimbourg Castle	---	---
Melody	09.00	19.00	Grand Princess	12.00	13.00 (Miércoles 19)	Vision of the Seas	05.00	19.00
Sábado 8			Rembrandt	08.00	16.00	Flamenco	---	---
Don Juna	15.00	23.00	Rhapsody	07.00	12.00	Domingo 30		
Sundream	09.30	18.30	Miércoles 19			Monterey	08.00	12.00
Vision of the Seas	05.00	19.00	Island Breeze	09.00	19.00	Rembrandt	08.00	16.00
Domingo 9			Viernes 21			Song of flower	08.00	18.00
Monet	07.00	18.00	Carrusel	09.30	18.30	Lunes 31		
Lunes 10			Costa Romántica	09.00	19.00	Rembrandt	08.00	16.00
Rembrandt	08.00	16.00	Italia Parma	13.00	17.00	Sábado 22		
Renaissance VIII	08.00	16.00	Melody	09.00	19.00	Don Juan	---	---
Crystal Symphony	07.00	18.00	Sábado 22			Sundream	09.30	18.30
			Don Juan	---	---			
			Sundream	09.30	18.30			

Esta relación es simplemente una previsión que puede experimentar cambios de última hora. Recibirá mayor información en el teléfono 93. 443 13 00 o consultando en internet: <http://www.apb.es>

BCN - COM Ràdio

Cada jueves, entre las 21.30 y las 22 h, el programa BCN de COM-Ràdio abre sus micrófonos a la actualidad del taxi de Barcelona durante 15 minutos. Si desea estar informado.

OM
kHz 882

Sintonicela en:
COM - Ràdio

FM
91.0 mHz

Vacaciones en agosto



HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besòs
Tel. 93 278 26 05

Aeroport de Barcelona

Mejora la atención al usuario con el **doble encochamiento** de la Terminal B



	1995	1996	▲%	1997	▲%	1998	▲%
TERMINAL A							
TAXIS	5.406	7.004	96-95	9.832	97-96	8.265	98-97
TERMINAL B							
TAXIS	58.315	58.756		67.404		97.926	
TERMINAL C							
TAXIS	28.190	27.225		27.436		36.748	
TOTAL	91.917	92.985	+1,16	104.672	+12,6	142.929	+36%

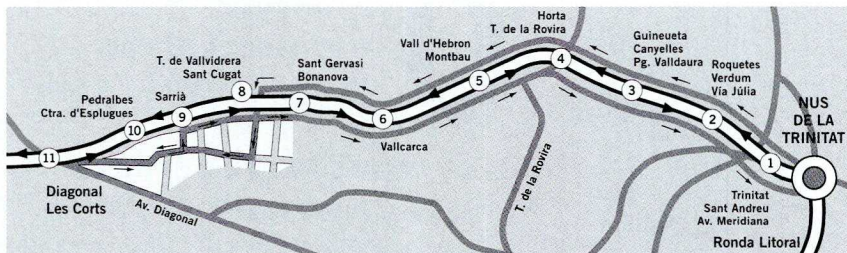
La atención al usuario de taxi en la Terminal B ha mejorado notablemente con el doble encochamiento. El sistema de zig-zag está siendo aplicado con corrección por todos los taxistas. Los usuarios resaltan la agilidad en el encochamiento.

EL PROMEDIO DE TAXIS SOLICITADO SE SITUÓ EN 672 ENTRE LAS 22 Y 23 HORAS EN LOS 21 JUEVES TRANSCURRIDOS DE FEBRERO A JUNIO.

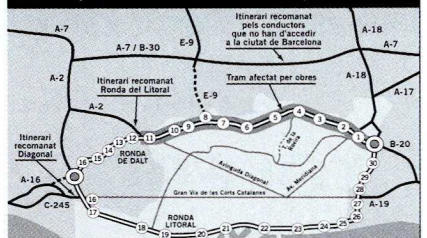
RESTRICCIONS DEL TRÀNSIT DURANT L'AGOST PER FER UNA RONDA DE DALT MÉS SEGURA



Durant el mes d'agost es realitzaran importants obres de millora a la Ronda de Dalt, amb la instal·lació d'una nova divisió de seguretat, amortidors d'impacte, millores en l'enllumenat i la jardineria, millora de la senyalització i dels punts S.O.S, i un nou asfaltat més adherent i silenciós. Hi haurà **RESTRICCIONS DE CARRILS** entre els dies 3 i 24 d'agost.



BARCELONA NO PARA



CALENDARI DE RESTRICCIONS DE TRÀNSIT

Del 3 al 7 d'agost

Direcció Trinitat-Diagonal: Oberta.
 Direcció Diagonal-Trinitat: Un carril entre els accessos 11 al 9. Restriccions entre els accessos 9 i 1. (Itinerari alternatiu pels carrils laterals).

Del 8 a l'11 d'agost

Direcció Trinitat-Diagonal: Dos carrils oberts.
 Direcció Diagonal-Trinitat: Un carril entre els accessos 11 al 9. Restriccions entre els accessos 9 i 1. Entre els dies 10 i 12, i durant un dia sencer, tancada per asfaltat. (Itinerari alternatiu pels carrils laterals).

Del 12 al 24 d'agost

Direcció Trinitat-Diagonal: Restriccions entre els accessos 11 i 9. (Itinerari alternatiu pels carrils laterals). Un carril entre els accessos 9 i 11. Entre els dies 20 i 23, i durant un dia sencer, tancada per asfaltat.
 Direcció Diagonal-Trinitat: Entre els dies 12 i 15, dos carrils oberts entre els accessos 11 i 9. Els altres dies, oberta.



La veu de l'usuari

Los taxis y los fumadores

■ Hasta hace cinco meses he sido fumador de cinco cajetillas diarias de tabaco. Como usuario frecuente del servicio de taxi, al menos cuatro cada día, normalmente me he visto impedido de poder fumar porque la mayoría de los taxis hoy en día llevan el distintivo pertinente. Cuando he preguntado si era legal esta imposición me han contestado que sí.

Ahora que no fumo me encuentro con taxistas fumadores y pregunto a quien corresponda que nos indique a los usuarios si también tenemos el mismo derecho de exigir al conductor que no fume mientras dure nuestro trayecto. Varios taxistas consultados me contestaron que no. Espero noticias del organismo competente y que se hagan públicas para el conocimiento de todos.

CARMELO YBARGÜENGOITIA
*Suscriptor
Barcelona*

LA VANGUARDIA
MARTES, 23 JUNIO 1998

Taxis y fumadores

■ En respuesta a la carta de Carmelo Ybargüengoitia titulada "Los taxis y los fumadores", publicada en "La Vanguardia" del pasado día 23/VI/98, quisiera informar de lo siguiente:

Todo usuario tiene derecho a que en el taxi no se fume, no tan sólo porque así lo prescribe el reglamento del sector, sino porque en toda la legislación, tanto estatal como autonómica, sobre el uso público del tabaco prevalece siempre el derecho del no fumador al del fumador en situaciones de conflicto.

Si está permitido fumar en el interior del vehículo en el caso de que ambos (taxista y cliente) lleguen a un acuerdo para hacerlo sin que uno moleste al otro.

Por todo ello, si algún taxista le dice lo contrario e insiste en no apagar el cigarrillo cuando usted se lo pida, tiene usted derecho a presentar una denuncia a las autoridades del Taxi (Institut Metropolità del Taxi, ☎ 93-223-51-51).

Pero también es verdad que estas situaciones son excepcionales, pues la mayoría de los taxistas cumple escrupulosamente con toda la legislación al respecto.

XAVIER SABATÉ
*Director de comunicació IMET
Barcelona*

LA VANGUARDIA
SÁBADO, 4 JULIO 1998

Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL **SEAT** DEL POBLE NOU

LE OFRECE LA COMPRA DEL

TOLEDO TAXI TDI

A UN

PRECIO IRREPETIBLE

1.998.000 Ptas.*

(*) Coche de permuta obligatorio, su valoración no està incluida



Y además OFERTA FINANCIACIÓN

0

% INTERÉS

3 PRIMEROS MESES

INTERÉS NOMINAL 5,54%

Y NO LO PAGUE HASTA OCTUBRE

100% RENTABILIDAD MOTOR TDI

CONSUMO URBANO 6,5 L CADA 100 KM

TALLER DE URGENCIA

SÁBADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO

EXPOSICIÓN Y VENTAS-TALLERES Y RECAMBIOS

C. BADAJOZ, 52 TEL. 93 485 00 49

L'usuari li agraeix

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins a juliol, els usuaris van expressar el seu agraïment als professionals taxistes amb els números de llicència següents:

00013	Beatriz Pomarol C.	03839	Óscar Ramiro C.	07906	Manuel Matas H.
00019	Ginés Bleda V.	03868	Alberto Gómez G.	07988	Rafael Herrera C.
00050	Salvador Covaho O.	04140	Francisco Roca P.	08045	Balbino Fera D.
00083	Fernando Fillat E.	04145	Juan Cervellera R.	08121	Armando Perona H.
00129	Juan Barco F.	04156	Claudi Sanz V.	08122	Manuel Carrera D.
00208	Antonio Torres R.	04203	Miguel Úbeda B.	08126	José Nielga M.
00334	José Vila F.	04228	Antonio Bollo V.	08140	Luis Montañez C.
00466	Mariano Calvo A.	04317	Atanasio Alcolea Z.	08202	Jesús García G.
00683	Cándido Carretero P.	04659	Marcial Sánchez G.	08434	Joaquín Rodríguez L.
00865	Santiago Macías D.	04712	Manuel Grandes C.	08460	Juan Bartolomé L.
01072	Francisco Seras S.	04752	Francisco García C.	08472	Manuel López B.
01212	Julián Valenciano O.	04941	Anastasio Moratíel G.	08481	Elias Batista S.
01222	José García C.	04971	José Rizo T.	08550	Gabriel Rodríguez H.
01232	Enrique Moreno A.	04990	Clemencio Badal G.	08529	Francisco Plama S.
01237	Rafael Romero T.	05068	Clemente López P.	08614	Faustino Lozano C.
01325	Manuel Fernández C.	05105	César Grijalbo D.	08629	Cruz Bermejo L.
01338	Juan Rojas M.	05183	José Navarro G.	08716	José Álvarez R.
01540	José Traves V.	05482	José M. Martínez H.	08735	Juan Llano G.
01633	Cristino Martínez del P.	05722	Miguel Arco S.	08771	Eusebio Risco S.
01766	Lorenzo Fernández G.	05785	Antonio Sierra R.	08812	José Telleo R.
01787	Pedro Borbón H.	05786	Manuel Cruz C.	08862	José Escriche G.
01838	Vicente Pallarès S.	05891	Julio Camacho T.	08901	José Martínez C.
01953	Jesús Castillo P.	06021	Taxis Díaz, S.L.	09279	Tomás Ferron G.
02033	Enrique Gómez L.	06141	Bernardo Valero P.	09449	Jesús Taboada P.
02174	M. Adoració Sanz L.	06160	Enrique Sabater M.	09480	José Pérez M.
02193	Mariano González H.	06168	Francisco Santero H.	09500	Pablo Álvarez F.
02227	Ramón Codo N.	06254	Andrés Domingo P.	09530	Juan Fernández E.
02258	Fulgencio García A.	06342	Dionisio Gracia F.	09539	Jesús Fonollet C.
02289	Agustín Jal V.	06371	Carlos Fernández F.	09588	Pedro Arroyo C.
02460	José García P.	06525	Francisco Guillén S.	09703	Francisco Biujalance M.
02564	Juan Macián V.	06558	Manuel Hernández L.	09839	Ricardo Querol V.
02586	Jesús Méndez P.	06573	Joaquín Bengoechea D.	09970	Leonardo Rodero P.
02615	Casimiro Arnalot A.	06618	Ramón Oroiz V.	10085	Januario Rueda H.
02650	Luis Fernández M.	06669	Sergio Fernández D.	10137	Rafael Carmona L.
02755	Francisco Muñoz M.	06807	Jaime Coma G.	10233	Jesús Manrenza V.
02883	Pedro Santiago P.	06834	Ricardo Blanco V.	10342	Vidal Alonso R.
03012	Jorge Salva B.	06877	Salvador Pérez V.	10416	Salvador Moreno A.
03288	Jorge Riulas P.	06896	José Dafonte G.	10447	Lorenzo Rocha O.
03313	Manuel Pintado V.	06981	Ramón Arnaldos P.	10471	Fernando Obón S.
03414	José Zomeño M.	07027	Francisco Palma B.	10526	Fernando Debasa D.
03504	Jesús Rodríguez M.	07076	Antonio Colomer G.	10538	José Guináu L.
03550	Timoteo López G.	07212	Gregorio Martínez M.	10554	Santiago Martínez M.
03645	Ramón Castillo B.	07266	Pedro Fernández B.	10569	Antonio Pérez M.
03668	Manuel Dacosta P.	07360	Ernestina Vázquez A.	11021	Miguel Cincas C.
03761	Alberto Sampietro S.	07623	Juan Gómez V.		
03794	Adrián Almeida M.	07819	Jorge Aguilanau C.		

Agraïments especials

La senyora Esther Farrés agraeix al taxista Teófilo Lille Rodado (llicència 6251) la devolució d'una cartera amb una documentació molt important que s'havia deixat oblidada en el seu taxi el 19 de juny quan la va traslladar des de la Zona Franca fins a la plaça de la Universitat. El taxista va deixar la cartera i la documentació a l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona.

El señor Francisco de Quinto Zumárraga (licencia 1891) agradece al taxista Tomás Llopis Martínez la devolución de una agenda que contenía 120.000 ptas. en efectivo, tarjetas de crédito y documentación. El servicio se realizó el pasado 1 de julio.

SHELL felicita a los 2 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una Guía Shell del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible Shell. Los premios los podrán recoger en las estaciones de la red.

Entrevista

Rosa Villacastín



Lleva ejerciendo como periodista desde hace más de 25 años con una brillante trayectoria profesional: redactora del diario Pueblo; enviada especial a Nicaragua, Libia y otros países de Oriente Próximo y Norte de África por la revista *Sábado Gráfico*; colaboradora de Radio Nacional de España, TVE, *Interviú*, Antena 3-Radio y, entre otras muchas actividades profesionales, fundadora de la Agencia Anco Press. Actualmente, además de colaborar con la Cadena Ser y Diez Minutos, dirige y presenta *ExtraRosa*, el programa de televisión especializado en la prensa del corazón que emite Antena 3 y con el que ha alcanzado una gran popularidad, junto a su compañera Ana Rosa Quintana. Ha publicado varios libros, uno de ellos dedicado al poeta Rubén Darío con quien se casó su abuela. Es una asidua usuaria del taxi desde los 18 años porque afirma que, por no tener, no tiene ni carné de conducir.

—¿Volverá *ExtraRosa* en septiembre, pero con las dos Rosas?

Volverá, pero sólo con Rosa Villacastín y a las 20.15 h de la tarde. Ana Rosa Quintana, a partir de primeros de agosto, comenzará a presentar un magazine. Un proyecto en el que le deseo tantos éxitos como hemos compartido en *ExtraRosa*.

—¿El mejor momento del programa en la etapa que ahora finaliza?

No hay un momento especialmente bueno. A lo largo de un año sí se han producido acontecimientos importantes (muerte de Versace, de Lady Di, Boda de la Infanta, la del Cordobés...), cuyo resultado a nivel profesional y de audiencia nos han asentado como un programa de prestigio. Y eso como directora y autora del proyecto me enorgullece muchísimo.

—¿Habrá alguna novedad en septiembre: incorporaciones nuevas, secciones, etc.?

Habrà nuevo plató y algùn cambio que, como es lógico, no puedo adelantar.

“El primer sueldo que gané se lo di a un taxista que me recogía todas las mañanas en mi casa para llevarme al trabajo”

—A su juicio, ¿cuál será la noticia rosa más importante de este verano?

El nacimiento del hijo de la Infanta Elena y la posible boda de Carolina de Mónaco. Después hay noticias que uno no se espera y que se producen.

—¿Cuál es la personalidad más reacia a la prensa del corazón?

Muchas y ninguna. Todo depende del prestigio del programa y del periodista.

—¿La más accesible?

Yo tengo la suerte de que siempre que he llamado a alguien para entrevistarle ha accedido, siempre y cuando su trabajo se lo ha permitido.

— En estos momentos, ¿cuál es la personalidad de Catalunya más interesante desde el punto de vista de la prensa del corazón al margen de la Infanta Cristina?

Arantxa Sánchez Vicario, David Meca, Julián Alonso, Judit Mascó..., por supuesto Montserrat Caballé, su hija, Josep

“Desde los 18 años soy una asidua del taxi y mi puntuación en general para todos los taxistas de toda España sería de un nueve”

Carreras, y mi querido Joan Manuel Serrat. La lista sería interminable.

—¿Qué futuro vislumbra para la prensa del corazón en España?

Bueno.

—¿Falta profesionalidad en este tipo de prensa?

Falta que las empresas, especialmente las televisiones, se mentalicen de que la prensa del corazón la tienen que hacer los profesionales y no la primera guapa que encuentran en un pasillo.

—Usted ha trabajado en los tres medios: radio, televisión, prensa escrita, ¿con cuál se queda?, ¿por qué?

Son totalmente diferentes. La televisión te da una popularidad que no te da ningún otro medio. Pero a mí, personalmente, me apasionan la radio y la prensa escrita porque no dependes del físico.

—¿No cree que hay un exceso de revistas dedicadas a la prensa del corazón?

No, nunca hay un exceso de medios de comunicación. Entre otras razones porque cada curso salen de la universidad cientos de periodistas que de no existir estos medios, no encontrarían trabajo.

—¿Es Catalunya una buena cantera para la prensa del corazón como, sin duda, lo es Madrid?

En Cataluña, lo dijo el propio Rey Juan Carlos en una ocasión, existe una prensa rigurosa (es ejemplar el Código Deontológico del Col·legi de Periodistes de Catalunya), y al no existir tanto **paparazzi** como en otros lugares, el acceso a la intimidad de los famosos es menor. Pero cantera la hay, y muy buena.

—¿Qué le atrae de Barcelona?

Toda la ciudad. Lo bien estructurada que está; la arquitectura, bellísima; la gente, amable y orgullosa de su ciudad; la gastronomía... Nada me gusta más, cuando voy a Barcelona, que pasear por La Rambla, por el barrio gótico, el puerto deportivo... Voy con frecuencia y cada vez descubro cosas nuevas.

—Cuando llega a Barcelona, utiliza el taxi con seguridad ¿El taxi de Barcelona o el de Madrid?

Los dos. Desde que tengo 18 años soy una asidua del taxi. El primer sueldo que gané se lo di a un taxista que me recogía todas las mañanas en mi casa para llevarme al trabajo. Por no tener, no tengo ni carné de conducir. Mi puntuación en general a los taxistas de toda España sería un 9.

—¿Proyectos profesionales de futuro?



En estos momentos sólo sueño con las vacaciones. Llevo dos años sin veranear, y toco madera para poder hacerlo este año. Partiré en un barco desde Barcelona y me perderé por el Mediterráneo...

Un escritor:

Antonio Gala, Julio Llamazares, Rosa Regàs, Ana Maria Matute...

Un libro:

“*La lluvia amarilla*”, de Julio Llamazares.

La mejor película de 1998:

“*Mejor imposible*”

Un deporte:

El sofá.

Taxi Lleure

Del tot indefens davant els hostils imperis alienígenes

El primer comentari a fer davant l'últim llibre de Quim Monzó és el que fa referència al títol: A qui no li pot resultar estrany?

Algú dirà que l'autor se'ns ha passat a la literatura de ciència ficció, resseguint els passos de Pedrolo, introductor d'aquest gènere a casa nostra; un altre especularà que potser serà un títol d'impacte, producte de les exigències del màrqueting editorial; un tercer podria proposar que tal vegada es tracta d'un joc enigmàtic a què ens desafia Monzó i que a través de la lectura n'hem de desxifrar el significat, o aquell que plantejarà que simplement es deixa a la lliure interpretació de cada lector.

Sense més especulacions direm que aquest és un llibre que reüll una sèrie d'articles publicats per Monzó els últims anys a *La Vanguardia*, *El Periódico* i l'*Avui*. La resposta al títol, en realitat, no és sinó una frase literal extreta d'uns articles que componen el llibre. Cap novetat si tenim en compte títols precedents de l'escriptor, com ara *No plantaré cap arbre*.

Tot i l'innegable efecte del títol, allò, però, que no deixarà de sorprendre el lector és la subtil capacitat d'observador de Monzó en els temes que ens suggereix. Amb lucidesa, humor, ironia i en alguns casos amb severitat (cal advertir que els taxistes podran trobar alguns judicis envers el col·lectiu excessivament primmirats), la literatura peridística monzoniana se'ns ofereix redactada amb un estil directe, àgil i eficaç.

Hi ha en tot el conjunt d'articles una intenció recurrent, un objecte preferent de les seves anàlisis: sacsejar la consciència social tot posant de relleu els efectes contaminants, perversos i hipòcrites de certes actituds en diversos àmbits de la vida actual, generats a partir de l'imperi d'allò que s'ha convingut a anomenar com a políticament correcte.

En definitiva, doncs, una col·lecció del millors articles de Monzó, per passar una bona estona de lectura aquest estiu, ideal per a aquells moments de pausa en la feina o a la fresca del repòs vacacional.

Patxi Bosch D'alzès

QUIM MONZÓ
DEL TOT INDEFENS DAVANT
DELS HOSTILS
IMPERIS ALIENÍGENES
QUADERNS CREMA



AUTOR:
QUIM MONZÓ
EDITORIAL:
QUADERNS CREMA
218 PÀGINES

Dark City

El cine fantàstic està de moda, tal vez a causa del tan manido fin de mil·lenni, y se libera de las ataduras estéticas y argumentales que le impusieron un Lucas o un Spielberg durante los 80. A títulos como *El Quinto Elemento*, *Starship Troopers* o la recién estrenada *Perdidos en el Espacio*, hay que añadir esta curiosa cinta dirigida por Alex Proyas (*El Cuervo*) que tras su paso por el cine Diagonal, se exhibe ahora en el Verdi, en sesiones golfas y en V.O. No soy ningún purista de las versiones originales y la presencia de subtítulos suele perjudicar a las películas basadas en el puro impacto visual, pero también es cierto que *Dark City* no abusa de los efectos especiales, tan caros en el Hollywood de ahora.

Dark City se plantea, y esto es lo que la convierte en un producto exótico y digno de verse, como un homenaje a los films señeros del fantástico desde *La invasión de los ladrones de cuerpos* hasta *Blade Runner* o incluso *Hell-raiser*.

La película mezcla un look próximo al cine negro con sombríos extraterrestres escondidos en las entrañas de una metrópolis sumida en una noche perpetua. Tarea del héroe es desenmascarar una conspiración cuyo fin es ni más ni menos que la posesión del alma humana. Para insuflar vitalidad en una trama a veces desfalleciente, Proyas (un realizador de los 90, al fin y al cabo) recurre a constantes cambios de plano y a un montaje de videoclip. Pero éste es un rasgo común a casi todo el cine comercial USA (ahí estarían los ejemplos *Seven* o *Mimic*) y, en comparación, *Dark City* posee al menos una voluntad cinéfila muy encomiable.



Marc Sanchis



Aries

Son buenos meses para hacer proyectos laborales que darán resultados antes de lo que piensa. En el amor hay que tener cuidado con las decisiones rápidas, ya que luego pueden traer consecuencias negativas.



Tauro

Pase el momento que esté pasando no es aconsejable hacer movimientos precipitados ni bruscos, es mejor mantener la paciencia que a la larga será la mejor aliada. En el terreno amoroso, algo del pasado puede volver.



Géminis

Aprovecha el momento de júbilo que tienes para poner en práctica esos proyectos que pensabas. El éxito puede venirte con menos esfuerzos que en otros momentos. En el amor te verán más seductor, pero no te compliques innecesariamente.



Cáncer

El sol en tu signo te hará sentir vitalista y algo exaltado. La verdad es que estás en un buen momento amoroso, sobre todo para comenzar cosas nuevas. Cuidate de los excesos, especialmente en las comidas.



Leo

Tu mente estará más despierta que otras veces y tendrás deseos y ocasiones para poderte comunicar más. Los asuntos de documentos te serán favorables y las noticias que esperas serán positivas. No corras con el coche. En amores, conquistas rápidas.



Virgo

Ocasiones de dinero se te presentarán como para mejorar tu economía, incluso puedes tener una pequeña alegría en los juegos de azar. Tu pareja te verá más reservado de lo que normalmente eres, pero no ha de preocuparte porque será algo pasajero.



Libra

Te parecerá que te han quitado un peso de encima al notar que las cosas salen mejor de lo que pensabas. No te confíes en que te regalarán todo. Has de seguir trabajándola y los temas amorosos, al menos, te dejarán tranquilo. Disfruta de las vacaciones y luego ya se verá.



Escorpio

Las situaciones afectivas pasarán momentos difíciles, pero no es momento de tomar decisiones precipitadas. Cuando llegue el mes de octubre todo habrá vuelto a la calma habitual, al menos la tormenta será menor. Buen momento para la economía.



Sagitario

Los juegos de azar no darán la recompensa que esperas. De todas formas, la parte laboral será interesante, surgirán sorpresas económicas buenas. No tientes la suerte en el terreno afectivo ya que puedes sufrir espejismos emocionales.



Capricornio

Tendrás una etapa sensiblera que hará que los demás te vean un poco extraño en tu comportamiento, puede que un familiar mayor requiera tu ayuda y que tengas algún gasto excesivo, pero todo esto no alterará tus hábitos normales.



Acuario

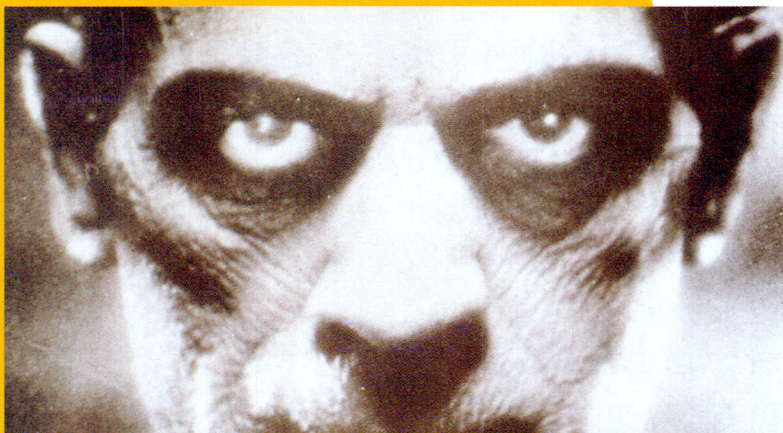
Si alguien te propone un negocio, vete con cuidado, porque no puede ser tan claro como te lo pintan. En el terreno afectivo habrá movimientos rápidos a los cuales habrás de habituarte, quizás tengas que tomar decisiones que has ido posponiendo.



Piscis

El signo que este año tiene a Júpiter se sentirá con ganas de empezar cosas y no es de extrañar que le vaya saliendo bien, pero cuidado, las euforias no son buenas siempre. Hay que sopesar bastante bien todo para calibrar adecuadamente y luego decidir de una manera más sosegada.

← L'horòscop del taxi



El somriure del monstre

En el marc del XXV aniversari del Festival Internacional de Titelles de Barcelona, i per iniciativa del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona i de l'Institut del Teatre de la Diputació de Barcelona, es podrà veure al CCCB durant la propera tardor una exposició que proposarà una mirada i una reflexió del monstre i altres creacions de titelles i màscares en el cinema històric i en el territori audiovisual contemporani.

Paral·lelament es desenvoluparà un cicle de cinema en què durant tres dies d'octubre es podran veure pel·lícules que gairebé no es troben en el circuit comercial. ¡Una proposta molt interessant!

Lloc: Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, c. Montalegre, 5
Dies: del 30 de setembre al 10 de gener de 1999

Gusto por lo exótico

Desde hace relativamente pocos años no constituye una sorpresa poder comprar en los mercados de Catalunya algunos frutos que denominamos genéricamente "tropicales". No obstante, alguien que ha viajado por algún país de África, América o Asia estará de acuerdo conmigo cuando afirmo que en este tema queda un largo camino por recorrer. Aún no se puede apreciar, ni tan sólo en la Boquería de Barcelona, aquellos mangos —por cierto, fruto nacional de la India— de grandes dimensiones y coloridos indescriptibles y que, en otros países del planeta,



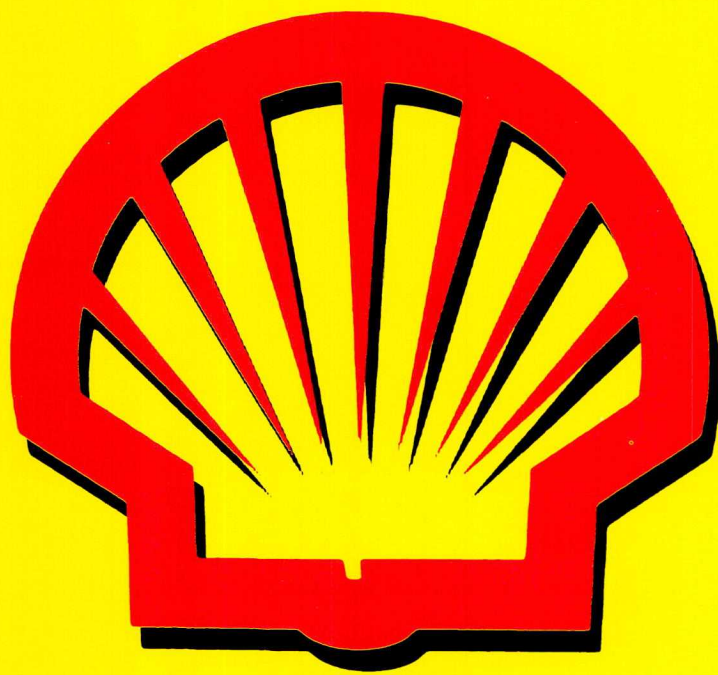
hacen la delicia de los niños cuando se acerca el verano, o aquella gran variedad de plátanos —sedita, manzanos, específicos para freír, etc.— que se encuentra en los mercados llenos de colorido y aromas de los países latinoamericanos. En espera de que la tan manida globalización nos acerque para bien a todos un poco más y con el deseo de que, a corto plazo, podamos también disfrutar de la verdadera jugosidad, aroma, textura y, por qué no, colorido de estos y otros frutos 'tropicales', les invito a acercarse a la Boquería para comprar "unas papayas" con las que podrán elaborar un zumo muy adecuado para estos tiempos de sofoco y calor.

La papaya es un fruto originario de México y las Antillas. Se presenta en dimensiones muy diversas; por su forma recuerda al melón, tiene la pulpa carnosa, de color anaranjado. ¡Atención!, "la buena papaya es muy perfumada". Una vez pelada su fina cáscara y extraídas las pepitas del interior, córtela en pequeños trozos y licúelos con agua y azúcar al gusto. Obtendrá un zumo, que además de sabroso, es muy digestivo. Un consejo: "bébalo antes de desayunar".

La papaya es un fruto originario de México y las Antillas. Se presenta en dimensiones muy diversas; por su forma recuerda al melón, tiene la pulpa carnosa, de color anaranjado. ¡Atención!, "la buena papaya es muy perfumada".

Una vez pelada su fina cáscara y extraídas las pepitas del interior, córtela en pequeños trozos y licúelos con agua y azúcar al gusto. Obtendrá un zumo, que además de sabroso, es muy digestivo. Un consejo: "bébalo antes de desayunar".

**PIDE
GRATUITAMENTE
TU NUEVA
TARJETA**



**EN NUESTRAS
ESTACIONES**

No pierda tiempo y evite molestias

Domicilie en su caja o banco el recibo de la Contribución Especial al Pla de Viabilitat

ORDRE DE DOMICILIACIÓ

ENTITAT BENEFICIARIA	INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI C/62 Núm, 18 edif.B ZONA FRANCA 08040 - BARCELONA	Data	Referència ordre												
DETALL DE LA DOMICILIACIÓ	Concepte: CONTRIBUCIÓ ESPECIAL PER AL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ DEL TAXI Titular:														
ENTITAT DE CRÈDIT	Banc / Caixa Oficina Adreça Població	<table border="1"><thead><tr><th colspan="4">CODI COMPTE CLIENT</th></tr><tr><th>Entitat</th><th>Oficina</th><th>D C</th><th>Núm de Compte</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table> <p>Srs., Amb càrrec al compte indicat i fins a nou avís, complimentin aquesta domiciliació davant l'Entitat de Crèdit ressenyada. (Signatura)</p>		CODI COMPTE CLIENT				Entitat	Oficina	D C	Núm de Compte				
CODI COMPTE CLIENT															
Entitat	Oficina	D C	Núm de Compte												

EXEMPLAR PER A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

USTED SE BENEFICIARÁ DE UN DESCUENTO DEL 2% SOBRE EL IMPORTE DEL RECIBO.

A pesar de que el plazo de pago voluntario de la segunda fracción de la Contribución finaliza el 30 de noviembre, a los taxistas que domicilien su recibo, se les pasará el cobro en la primera decena del mes de diciembre.

Una vez rellena esta hoja de domiciliación bancaria, puede entregarla personalmente en las oficinas del Institut Metropolità del Taxi o de las ITV de Badalona y Sant Just Desvern o remitirla por correo a las oficinas del IMT.