

Informe trimestral

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Segon trimestre de 2021

Agost 2021

Direcció:

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Transport públic col·lectiu

3. Bicicleta

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

4. Trànsit

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

6. Transport per via aèria

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

7. Transport per via marítima

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Qualitat de l'aire

- 8.1. Immissions de NO₂

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials i econòmiques, principalment) que hi puguin tenir relació.
- Per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futura, és cabdal saber què succeeix actualment al nostre entorn, quina canvis s'estan produint, i com hi respon la ciutadania. L'afectació de la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat n'acaba sent una font d'informació rellevant.
- En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del segon trimestre de 2021. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat (període d'inici de la pandèmia amb confinament màxim) i del mateix trimestre de l'any 2019 (període precovid). En alguns indicadors, a més, es recull la sèrie històrica des de l'any 2016 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2020.
- Són ben visibles les conseqüències en l'economia i la mobilitat de la crisi sanitària provocada per la covid-19. Els valors de la majoria d'indicadors s'estan recuperant respecte el període de major confinament (2n trimestre 2020), però encara no igualen els valor previs a la pandèmia.
- Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El segon trimestre de 2021 marca l'inici de la recuperació econòmica com a conseqüència d'un cert control de la pandèmia i amb un alt percentatge de la població vacunada. La variació interanual del PIB obté per primera vegada valors positius (+19,1 %) i l'atur registrat el mes de juny a l'àrea metropolitana de Barcelona és un 7,5 %, xifra inferior al de l'any anterior, si bé encara un 26,4% superior al mateix trimestre de 2019.
- L'IPC de carburants i combustibles es dispara (+16,3 % a Catalunya) i l'IPC del transport també ho fa però de manera més moderada (+9,2 % a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona disminueixen respecte el 2019 (-24,6%) però es recuperen respecte el 2020 (+59,0%). Les matriculacions de furgonetes (+13,4%) i ciclomotors (+4,4%) són les úniques que augmenten respecte el 2019. Els vehicles híbrids (+119,0%) i elèctrics (+26,9%) són els únics que registren un augment entre el 2019 i el 2021, i ja representen el 24,2% del total de vehicles matriculats el 2021.
- El turisme segueix sent un dels sectors d'activitat més afectats, i si bé s'han registrat 1,91 milions de pernoctacions a la província de Barcelona aquest segon trimestre (quan el 2n trimestre 2020 només van ser 0,12 milions), aquest valor és un 79,7% inferior al del 2n trimestre 2019.
- La demanda de viatges en transport públic metropolità s'està recuperant respecte el 2n trimestre 2020 (+205%), però segueix sent un 34% inferior al del 2n trimestre 2019.
 - El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que pateix una major disminució (-64 %) respecte el 2019, mentre que el servei d'autobús AMB diürn (-22%) i autobus TMB (-33%) són els que noten una menor pèrdua. Els viatges en FGC, Metro, autobus TMB i Rodalies Renfe han disminuït entre un 35 % i un 37 % respecte el 2T del 2019.
 - Els serveis vinculats a l'activitat turística, com el Telefèric de Montjuïc (56 mil passatgers) o l'Aerobús (225 mil passatgers) registren una demanda molt baixa. El Barcelona City Tour ha deixat d'operar i el Barcelona Bus Turístic ha venut 903 títols de transport.

- L'ús de la bicicleta continua sent favorable, però s'ha vist afeblit respecte la primavera anterior:
 - Els punts d'aforament metropolitans registren valors superiors als de 2019 (Esplugues-Diagonal +60,1 %, Sant Just +35,3%, Tòtem C-31 +10,9 %), però inferiors als de 2020 (-6,5%, -11,8% i -27,3%, respectivament).
 - El servei Bicing ha registrat més viatges que el mateix trimestre de 2019 (+17,4 %) i de 2020 (+119,4 %). El servei e-Bicibox no aconsegueix recuperar els valors previs a la pandèmia (-6,5%).
 - El servei Bicibox, malgrat segueix guanyant usuaris (+28,5 % respecte el mateix trimestre de 2019), presenta una tendència negativa en el nombre de bicicletes estacionades (-8,8 % respecte el 2019).
- El trànsit en dia laborable a totes les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona presenta valors més baixos que el 2019, però amb diferències segons la via. La C-16 i la C-31S, amb una disminució del 27,7% i 25,8 %, respectivament, és on major es nota la caiguda del trànsit, mentre que la C-31, la C-58, la C-31 i la B-20 han estat les vies més resilients (-9,9 % , -9,3 %, -5,9 % i -5,3%, respectivament).
- Els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R han augmentat en un 28,5% el nombre d'usuaris registrats respecte el 2020, i ja són més de 6.000 persones. Tanmateix, el seu ús és menor respecte l'any 2019.
- El transport marítim i aeri de passatgers són els que presenten una major disminució. D'entrada, pràcticament totes les línies de creuers turístics segueixen tancades i en les línies regulars de ferris, la demanda ha baixat un 59,4 % respecte el 2019. El nombre de passatgers a l'Aeroport de Barcelona-El Prat ha disminuït un 81,1 % respecte el mateix trimestre de l'any 2019.
- Les mercaderies mogudes a l'Aeroport de Barcelona-El Prat disminueixen un 25,0 % respecte el 2019. En canvi, al Port de Barcelona, els contenidors de mercaderies moguts pràcticament són els mateixos que els de 2019.
- Les immissions mitjanes registrades a les estacions metropolitanes – incloses les estacions de trànsit urbà de Barcelona ciutat (Gràcia-Sant Gervasi i Eixample)- segueixen presentant uns valors per sota del llindar establert per la OMS i la Unió Europea, si bé per sobre dels valors de l'any anterior.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

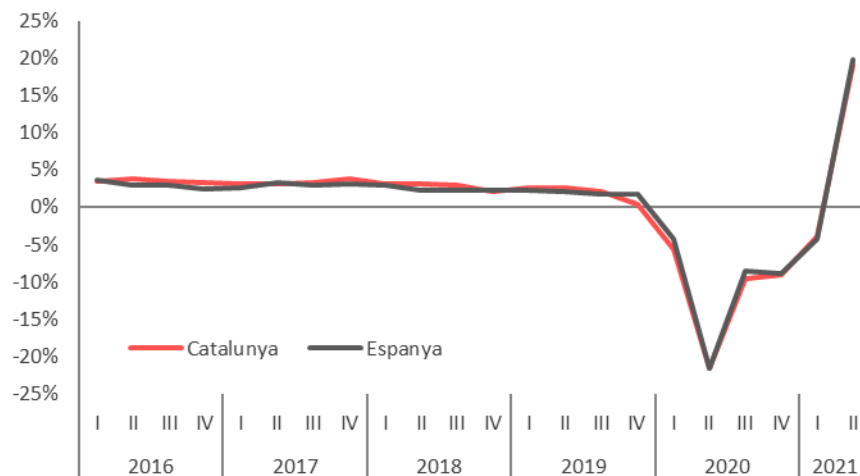
1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum).
Revisió estadística 2019; 2n trimestre; 2019-2021

	PIB. Variació interanual			Variació. Punts %	
	II/2019	II/2020	II/2021*	2020-2021	2019-2021
Catalunya	2,7%	-21,6%	19,1%	40,7	16,4
Espanya	2,1%	-21,6%	19,8%	41,4	17,7

* Dades avançades
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum). Revisió estadística 2019; 2016-2021



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2n trimestre; 2019-2021

	Actius (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	828	773	839	8,5%	1,4%
Província de Barcelona	2.853	2.727	2.883	5,7%	1,1%
Catalunya	3.862	3.700	3.896	5,3%	0,9%
Espanya	23.036	21.975	23.216	5,6%	0,8%

	Aturats (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	81	86	89	3,1%	10,7%
Província de Barcelona	312	339	350	3,2%	12,3%
Catalunya	431	473	479	1,2%	10,9%
Espanya	3.231	3.368	3.544	5,2%	9,7%

	Ocupats (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	747	687	750	9,2%	0,3%
Província de Barcelona	2.541	2.387	2.533	6,1%	-0,3%
Catalunya	3.431	3.228	3.417	5,9%	-0,4%
Espanya	19.805	18.607	19.672	5,7%	-0,7%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

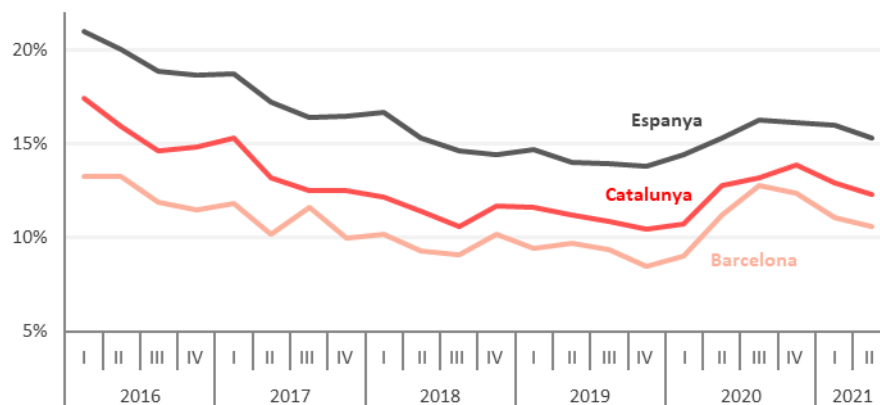
Taxa d'atur; 2n trimestre; 2019-2021

	Taxa d'atur			Variació. Punts %	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	9,7%	11,2%	10,6%	-0,6	0,9
Província de Barcelona	10,9%	12,4%	12,1%	-0,3	1,2
Catalunya	11,2%	12,8%	12,3%	-0,5	1,1
Espanya	14,0%	15,3%	15,3%	0,0	1,3

Font: EPA, INE

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Taxa d'atur; 2016-2021



Atur registrat; Juny; 2019-2021

	Atur registrat			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	65.832	92.735	85.486	-7,8%	29,9%
Resta primera corona	63.935	85.170	79.764	-6,3%	24,8%
Segona corona	16.831	22.415	19.986	-10,8%	18,7%
Àrea metropolitana	146.598	200.320	185.236	-7,5%	26,4%
Catalunya	357.272	485.019	445.862	-8,1%	24,8%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: La xifra d'aturats no inclou a les persones acollides a un ERTO, encara que aquestes tinguin dret a una prestació d'atur.

Afiliats a la seguretat social; Juny; 2019-2021

	Afiliats seguretat social			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	1.114.107	1.048.842	1.076.874	2,7%	-3,3%
Resta primera corona	441.091	427.764	449.896	5,2%	2,0%
Segona corona	173.645	163.951	170.659	4,1%	-1,7%
Àrea metropolitana	1.728.843	1.640.557	1.697.429	3,5%	-1,8%
Catalunya	3.386.253	3.200.891	3.348.559	4,6%	-1,1%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: Cal tenir en compte que les persones acollides a un ERTO, encara que no estiguin treballant, continuen formalment en situació d'alta i es comptabilitzen com afiliats a la seguretat social.

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

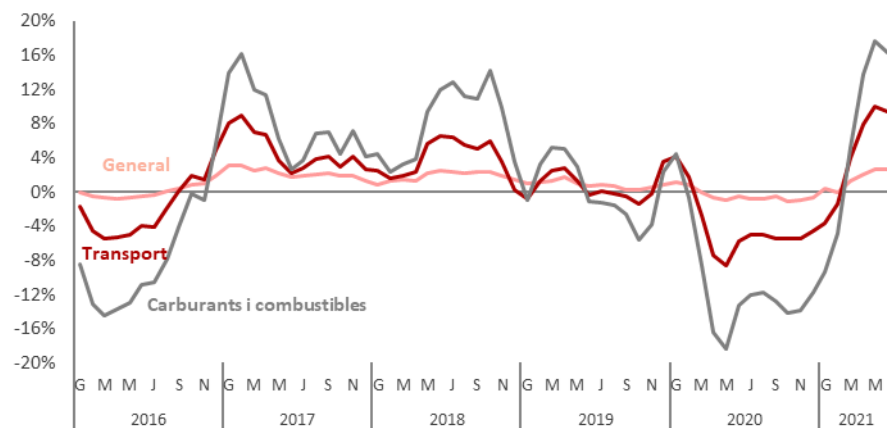
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; Juny; 2019-2021

	IPC general			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	104,8	104,5	107,3	2,7%	2,4%
Catalunya	105,5	104,9	107,6	2,6%	2,0%
Província de Barcelona	105,6	105,1	107,6	2,3%	1,9%
	IPC Carburants i combustibles			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	117,0	102,1	119,7	17,2%	2,3%
Catalunya	116,3	100,8	117,2	16,3%	0,8%
	IPC Transport			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	109,2	103,5	112,7	8,9%	3,2%
Catalunya	109,6	103,2	112,9	9,4%	3,0%
Província de Barcelona	109,5	103,2	112,7	9,2%	2,9%

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2016; 2016-2021

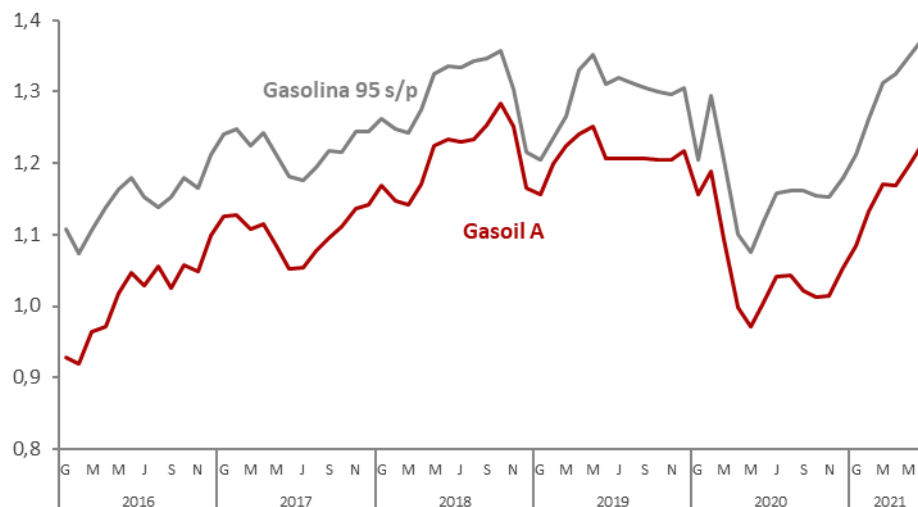


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); Juny; 2019-2021

	Gasolina 95 s/p (€ litre)			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	1,314 €	1,124 €	1,372 €	22,1%	4,4%
Catalunya	1,310 €	1,118 €	1,371 €	22,6%	4,7%
Província de Barcelona	1,307 €	1,124 €	1,375 €	22,3%	5,2%
	Gasoil A (€ litre)			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
Espanya	1,207 €	1,024 €	1,236 €	20,7%	2,4%
Catalunya	1,207 €	1,006 €	1,225 €	21,8%	1,5%
Província de Barcelona	1,203 €	1,009 €	1,232 €	22,1%	2,4%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2016-2021



1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2n trimestre; 2019-2021

Catalunya	Matriculacions			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	'20-'21	'19-'21
Turismes	52.812	19.282	34.315	78,0%	-35,0%
Motocicletes	12.902	7.018	11.857	69,0%	-8,1%
Ciclomotors	1.085	441	1.142	159,0%	5,3%
Furgonetes	2.248	1.150	2.314	101,2%	2,9%
Camions fins a 3500kg	2.395	1.131	2.144	89,6%	-10,5%
Camions més de 3500kg	688	402	526	30,8%	-23,5%
Tractors industrials	921	588	929	58,0%	0,9%
Autobusos	154	21	93	342,9%	-39,6%
Remolcs i semiremolcs	1.224	767	1.480	93,0%	20,9%
Altres	1.293	776	1.312	69,1%	1,5%
Sense especificar	1.160	429	578	34,7%	-50,2%
Total	76.882	32.005	56.690	77,1%	-26,3%

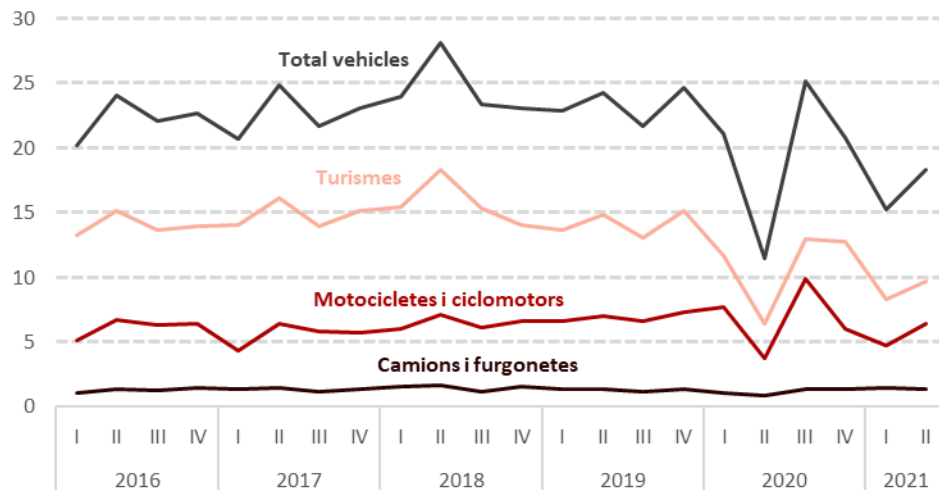
Província de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	'20-'21	'19-'21
Turismes	40.713	14.466	26.117	80,5%	-35,9%
Motocicletes	9.954	5.325	9.075	70,4%	-8,8%
Ciclomotors	850	322	912	183,2%	7,3%
Furgonetes	1.520	764	1.587	107,7%	4,4%
Camions fins a 3500kg	1.746	854	1.522	78,2%	-12,8%
Camions més de 3500kg	518	273	426	56,0%	-17,8%
Tractors industrials	404	223	293	31,4%	-27,5%
Autobusos	98	6	71	1083,3%	-27,6%
Remolcs i semiremolcs	781	405	825	103,7%	5,6%
Altres	965	564	910	61,3%	-5,7%
Sense especificar	695	222	368	65,8%	-47,1%
Total	58.244	23.424	42.106	79,8%	-27,7%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	'20-'21	'19-'21
Turismes	14.785	6.371	9.716	52,5%	-34,3%
Motocicletes	6.339	3.519	5.696	61,9%	-10,1%
Ciclomotors	654	209	683	226,8%	4,4%
Furgonetes	551	306	625	104,2%	13,4%
Camions fins a 3500kg	642	426	644	51,2%	0,3%
Camions més de 3500kg	142	95	139	46,3%	-2,1%
Tractors industrials	140	100	90	-10,0%	-35,7%
Autobusos	72	4	68	1600,0%	-5,6%
Remolcs i semiremolcs	309	131	191	45,8%	-38,2%
Altres	325	240	276	15,0%	-15,1%
Sense especificar	304	106	170	60,4%	-44,1%
Total	24.263	11.507	18.298	59,0%	-24,6%

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2021



Dades de 2016 i 2017 provisionals. Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2n trimestre; 2019-2021

Catalunya	Matriculacions			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	'20-'21	'19-'21
Gasolina	46.972	18.326	28.745	56,9%	-38,8%
Dièsel	20.122	8.750	13.187	50,7%	-34,5%
Híbrid	4.179	2.867	9.840	243,2%	135,5%
Elèctric	1.421	566	2.061	264,1%	45,0%
Altres	1.692	261	717	174,7%	-57,6%
Sense especificar	1.272	468	660	41,0%	-48,1%
Sense combustible	1.224	767	1.480	93,0%	20,9%
Total	76.882	32.005	56.690	77,1%	-26,3%

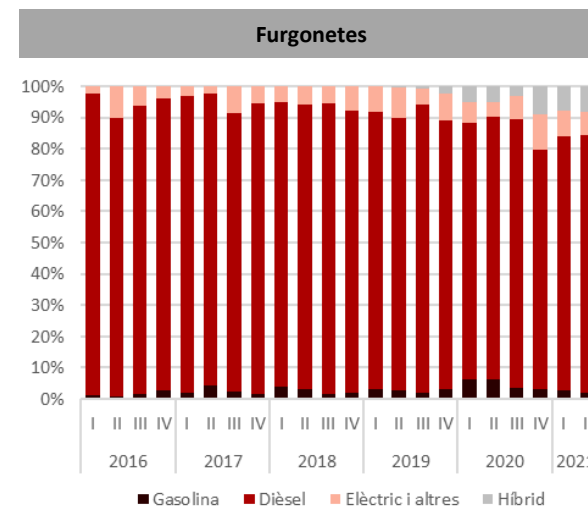
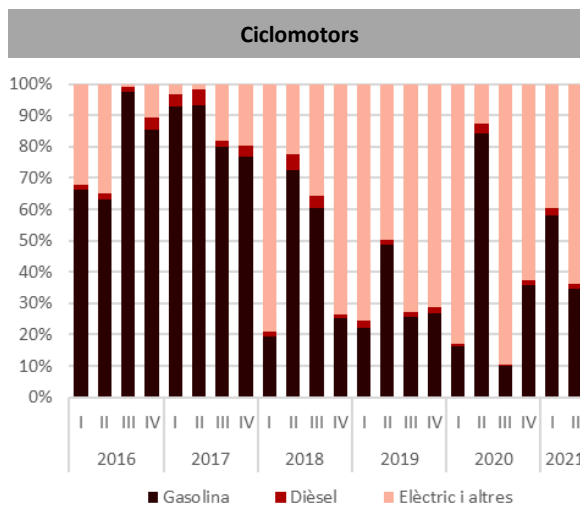
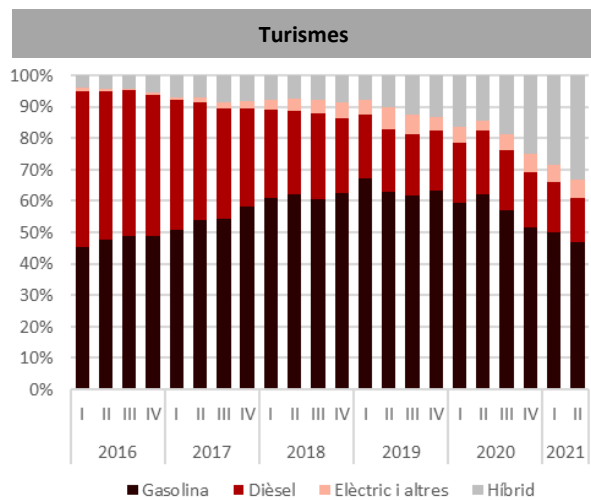
Província de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	'20-'21	'19-'21
Gasolina	36.363	13.888	22.138	59,4%	-39,1%
Dièsel	14.343	5.850	8.823	50,8%	-38,5%
Híbrid	3.279	2.314	7.631	229,8%	132,7%
Elèctric	1.264	507	1.711	237,5%	35,4%
Altres	1.480	225	591	162,7%	-60,1%
Sense especificar	734	235	387	64,7%	-47,3%
Sense combustible	781	405	825	103,7%	5,6%
Total	58.244	23.424	42.106	79,8%	-27,7%

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	'20-'21	'19-'21
Gasolina	15.924	7.625	10.338	35,6%	-35,1%
Dièsel	4.558	2.318	2.808	21,1%	-38,4%
Híbrid	1.523	924	3.336	261,0%	119,0%
Elèctric	861	280	1.093	290,4%	26,9%
Altres	740	115	351	205,2%	-52,6%
Sense especificar	348	114	181	58,8%	-48,0%
Sense combustible	309	131	191	45,8%	-38,2%
Total	24.263	11.507	18.298	59,0%	-24,6%

"Sense combustible" pertany a remolcs i semiremolcs
Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2016-2021*



*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

*Dades de 2016 i 2017 provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.5. Habitatge

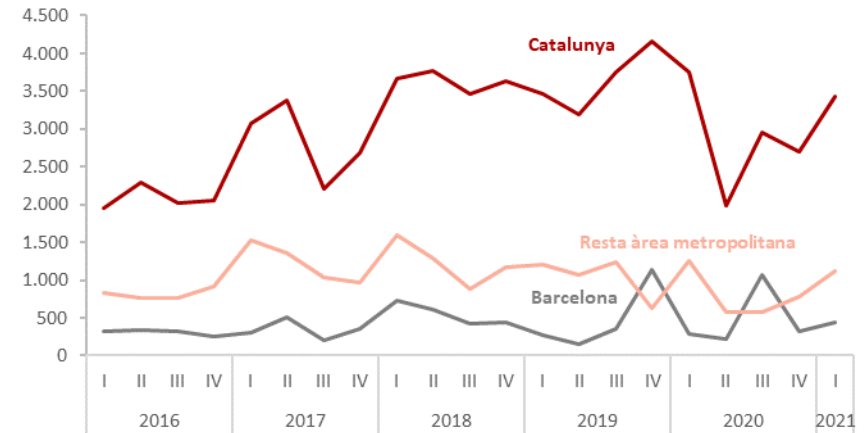
Habitatges iniciats; 1r trimestre; 2019-2021

	Habitatges iniciats			Variació (%)	
	1T 2019	1T 2020	1T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	271	289	444	53,6%	63,8%
Resta primera corona	1.008	1.094	1.015	-7,2%	0,7%
Segona corona	199	168	106	-36,9%	-46,7%
Àrea metropolitana	1.478	1.551	1.565	0,9%	5,9%
Catalunya	3.462	3.760	3.436	-8,6%	-0,8%

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat

Nota: Les dades del 2n trimestre 2021 encara no s'han publicat

Habitatges iniciats; 2016-2021



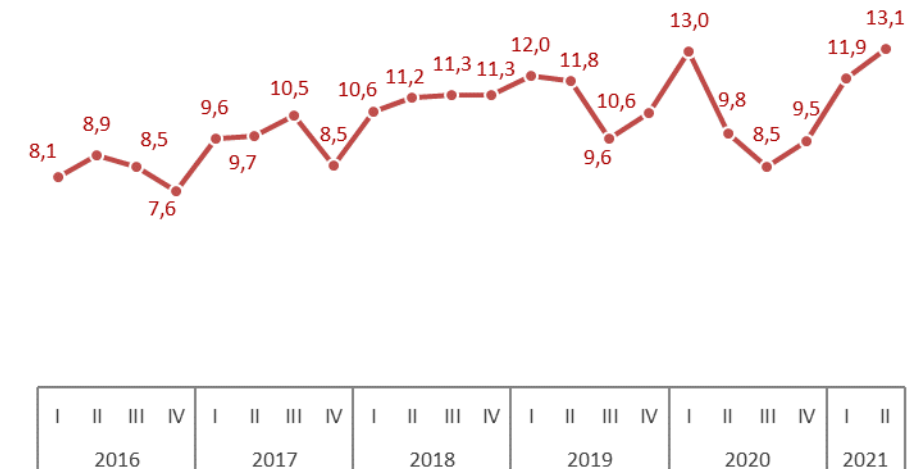
Hipoteques constituïdes per habitatges; 2n trimestre; 2019-2021

	Hipoteques constituïdes (habitatges)*			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Província de Barcelona	11.838	9.811	13.059	33,1%	10,3%
Catalunya	15.840	12.949	17.409	34,4%	9,9%
Espanya	95.141	76.675	105.095	37,1%	10,5%

* Dades provisionals des de juny 2020.

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2016-2021



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions); 2n trimestre; 2019-2021

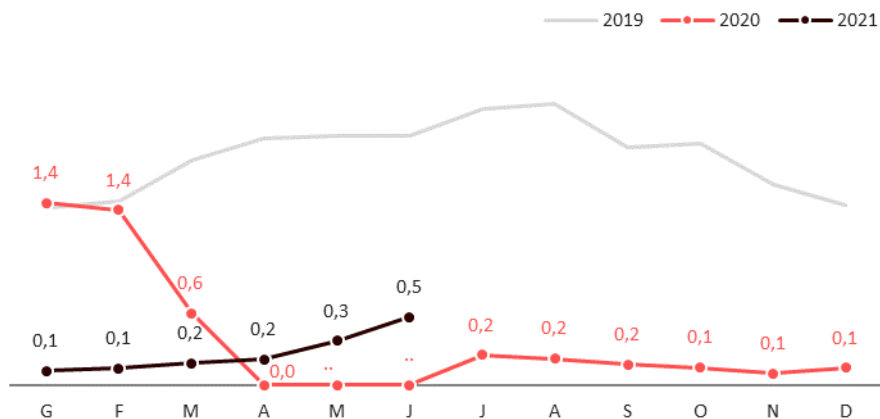
	Pernoctacions (milions)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	5,79	0,00	1,08	..	-81,4%
Província de Barcelona	9,42	0,12	1,91	1460,5%	-79,7%
Catalunya	16,90	0,32	3,82	1078,3%	-77,4%

	Viatgers entrats (milions)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Barcelona	2,33	0,00	0,47	..	-79,6%
Província de Barcelona	3,62	0,06	0,88	1398,3%	-75,8%
Catalunya	6,08	0,17	1,85	1009,3%	-69,5%

Nota: Dades posteriors a juliol 2020 provisionals

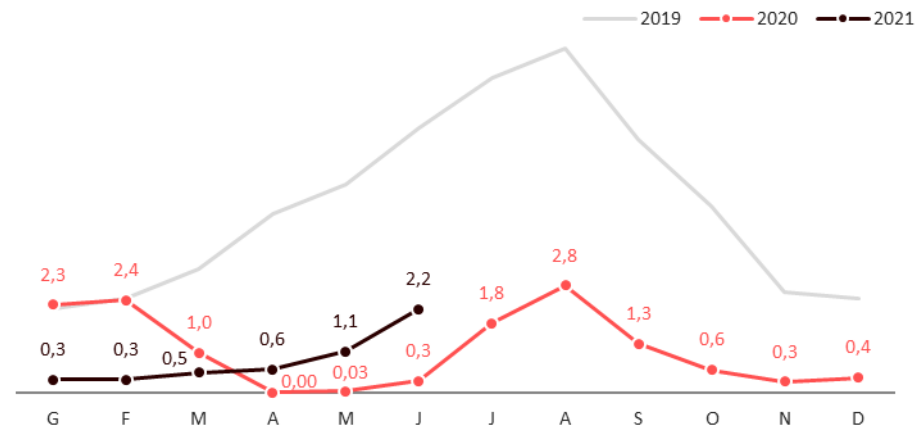
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions en establiments hotelers a Barcelona (milions); 2019-2021



Nota: Dades de maig i juny 2020 no disponibles. Protegides per secret estadístic

Pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2019-2021



2. Transport públic col·lectiu

2. Transport públic col·lectiu

Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 2n trimestre; 2019-2021

	Viatges (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	'20-'21	'19-'21
Metro	105.915	23.680	67.299	184%	-36%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	55.019	11.251	37.335	232%	-32%
Renfe Rodalies	30.827	6.958	19.614	182%	-36%
FGC	23.275	4.468	15.149	239%	-35%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	21.626	4.818	16.898	251%	-22%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	2.322	356	830	133%	-64%
Tramvia metropolità	7.590	1.584	4.860	207%	-36%
Total Serveis del Sistema tarifari integrat	246.574	53.115	161.985	205%	-34%
Barcelona Bus Turístic*	1.454	-2	1	-	-100%
Aerobus	1.625	15	225	1362%	-86%
Barcelona City Tour	1.009	0	0	-	-
Telefèric Montjuïc	460	0	56	56323%	-88%
Tramvia blau**	0	0	0	-	-
Total altres serveis	4.548	13	283	2052%	-94%
Total	251.122	53.128	162.268	205%	-35%

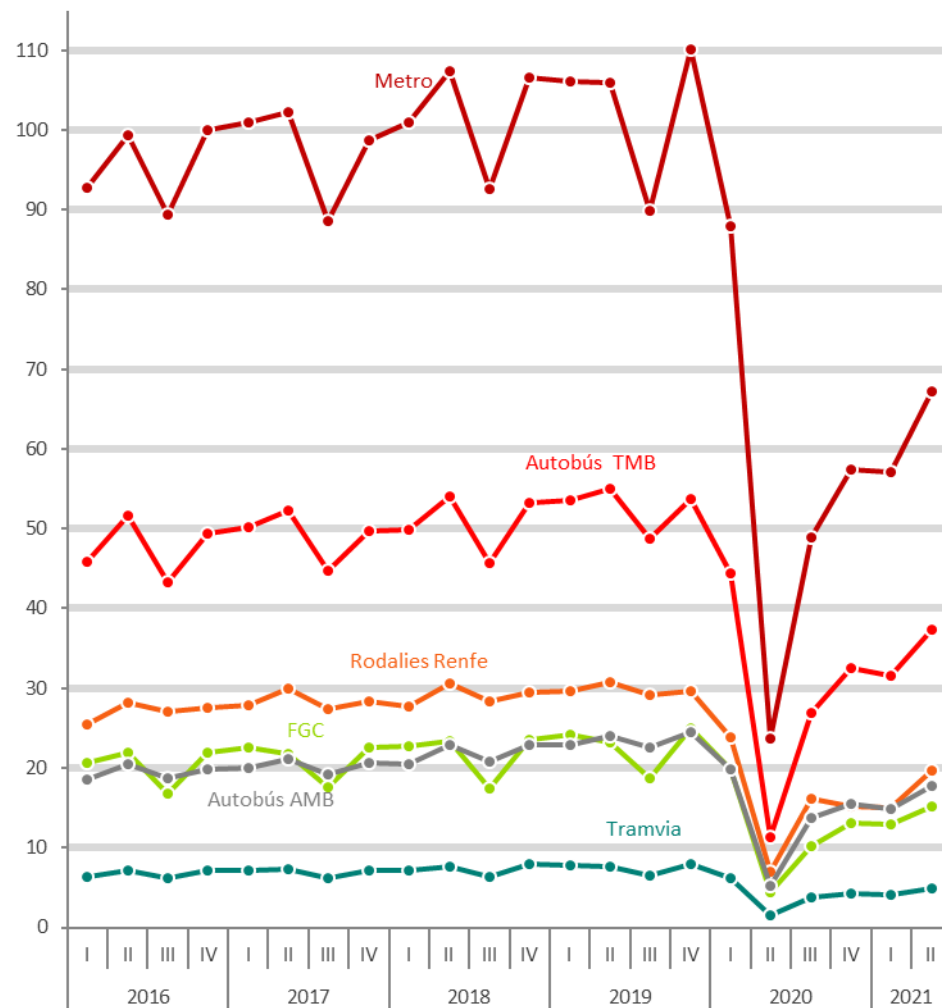
Font: Operadors de transport.

* Els valors negatius corresponen a títols compensats. Encara que el Barcelona Bus Turístic no hagi prestat servei al 2n trimestre 2021 (ha començat a funcionar el 2 de juliol 2021), les dades corresponen a viatges venuts de vendes avançades de juny.

** Servei aturat temporalment

[SIMBA](#)

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2016-2021



3. Bicicleta

5. Bicicleta

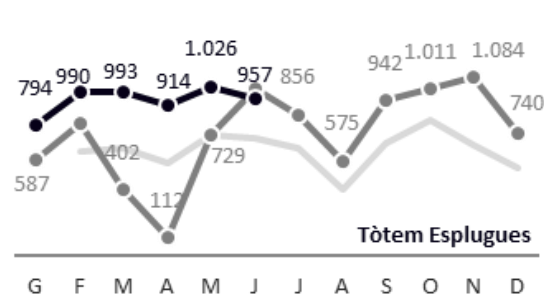
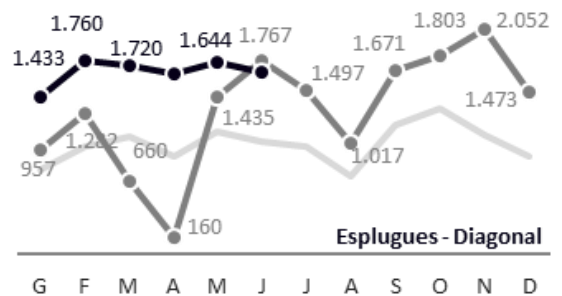
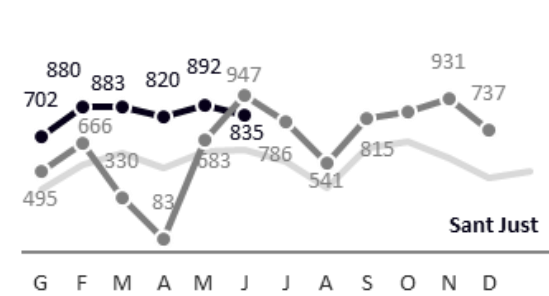
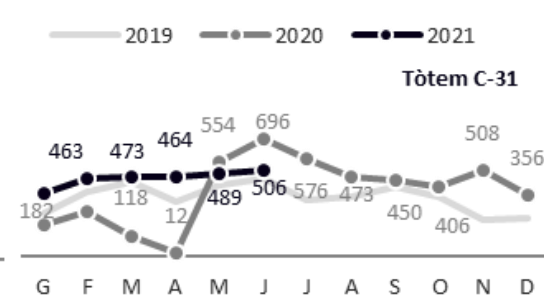
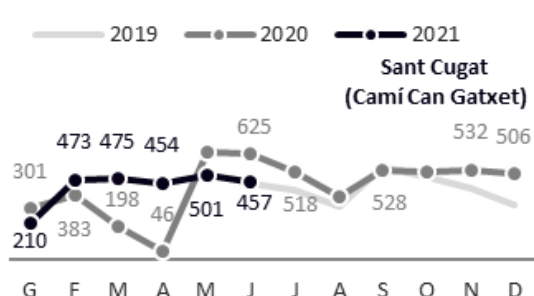
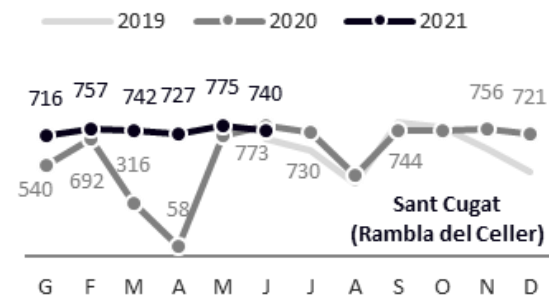
3.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; Juny ; 2019-2021

Punt de mesurament	Intensitat mitjana diària			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	'20-'21	'19-'21
Sant Cugat (Rambla del Celler)	691	773	740	-4,3%	7,1%
Sant Cugat (Camí Can Gatxet)	451	625	457	-26,9%	1,4%
Tòtem C-31	456	696	506	-27,3%	10,9%
Sant Just	617	947	835	-11,8%	35,3%
Esplugues - Diagonal	1.032	1.767	1.652	-6,5%	60,1%
Tòtem Esplugues	710	1.014	957	-5,6%	34,8%

Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; 2019-2021



Font: AMB i Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

5. Bicicleta

3.1. Bicing

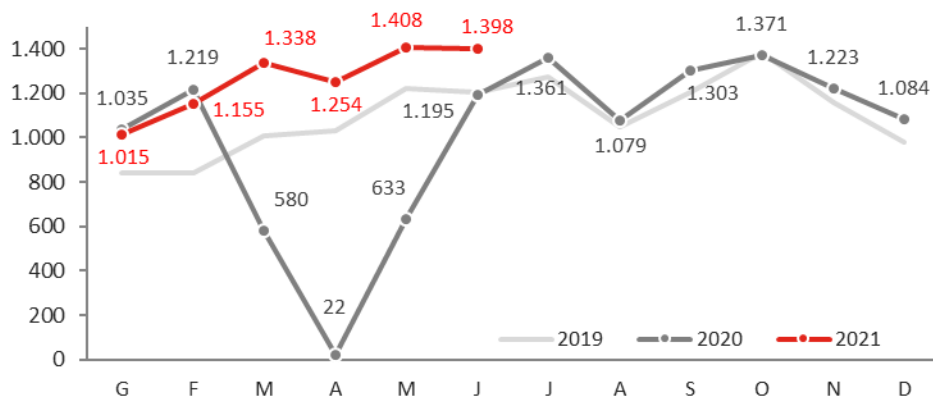
Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2n trimestre; 2019-2021

2T 2019	2T 2020	2T 2021	Variació (%)	
			'20-'21	'19-'21
3.459,65	1.850,28	4.060,28	119,4%	17,4%

Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2019-2021



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

3. Bicicleta

3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2n trimestre; 2019-2021

2T 2019	2T 2020	2T 2021	Variació (%)	
			'20-'21	'19-'21
95.193	39.492	86.799	119,8%	-8,8%

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma, el servei s'ha mantingut sempre obert.

[SIMBA](#)

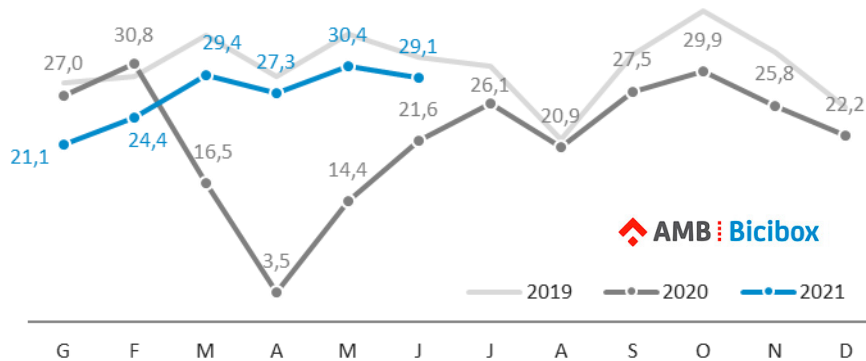
Usuaris registrats al servei Bicibox; Juny; 2019-2021

Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	Variació (%)	
			'20-'21	'19-'21
13.136	15.096	16.886	11,9%	28,5%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2019-2021



3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2n trimestre; 2019-2021

	2T 2019	2T 2020	2T 2021	Variació (%)	
				'20-'21	'19-'21
Viatges des de mòduls	7.833	2.563	6.598	157,4%	-15,8%
Viatges des d'estacions obertes	0	0	729	-	-
Total	7.833	2.563	7.327	185,9%	-6,5%

Font: AMB

[SIMBA](#)

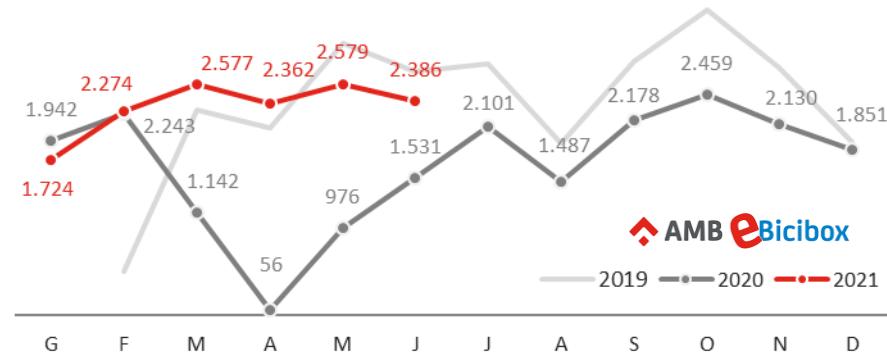
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Juny; 2019-2021

Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	Variació (%)	
			'20-'21	'19-'21
402	533	610	14,4%	51,7%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2019-2021



Nota: Servei tancat des del 17 de març al 15 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

4. Trànsit

4. Trànsit

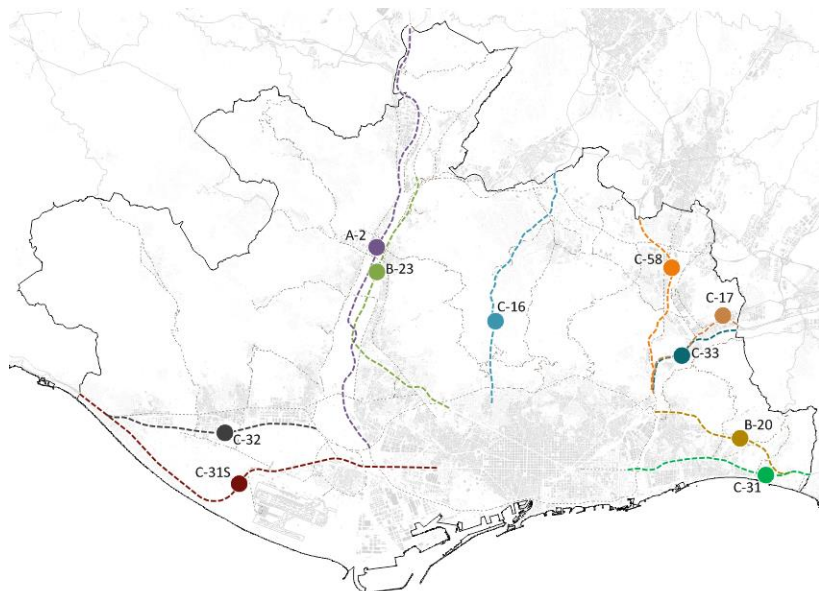
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2n trimestre; 2019-2021

Via	2T 2019	2T 2020	2T 2021	Variació (%)	
				2020-2021	2019-2021
C-31S	46.928	17.706	34.813	96,6%	-25,8%
C-32	143.724	71.676	135.291	88,8%	-5,9%
B-23	129.079	59.291	108.430	82,9%	-16,0%
A-2	125.215	59.145	110.682	87,1%	-11,6%
C-16	30.791	8.773	22.273	153,9%	-27,7%
C-58	153.340	82.316	139.110	69,0%	-9,3%
C-33	66.084	25.488	56.668	122,3%	-14,2%
C-17	56.533	30.879	50.051	62,1%	-11,5%
B-20	68.528	35.248	64.881	84,1%	-5,3%
C-31	74.988	31.669	67.588	113,4%	-9,9%

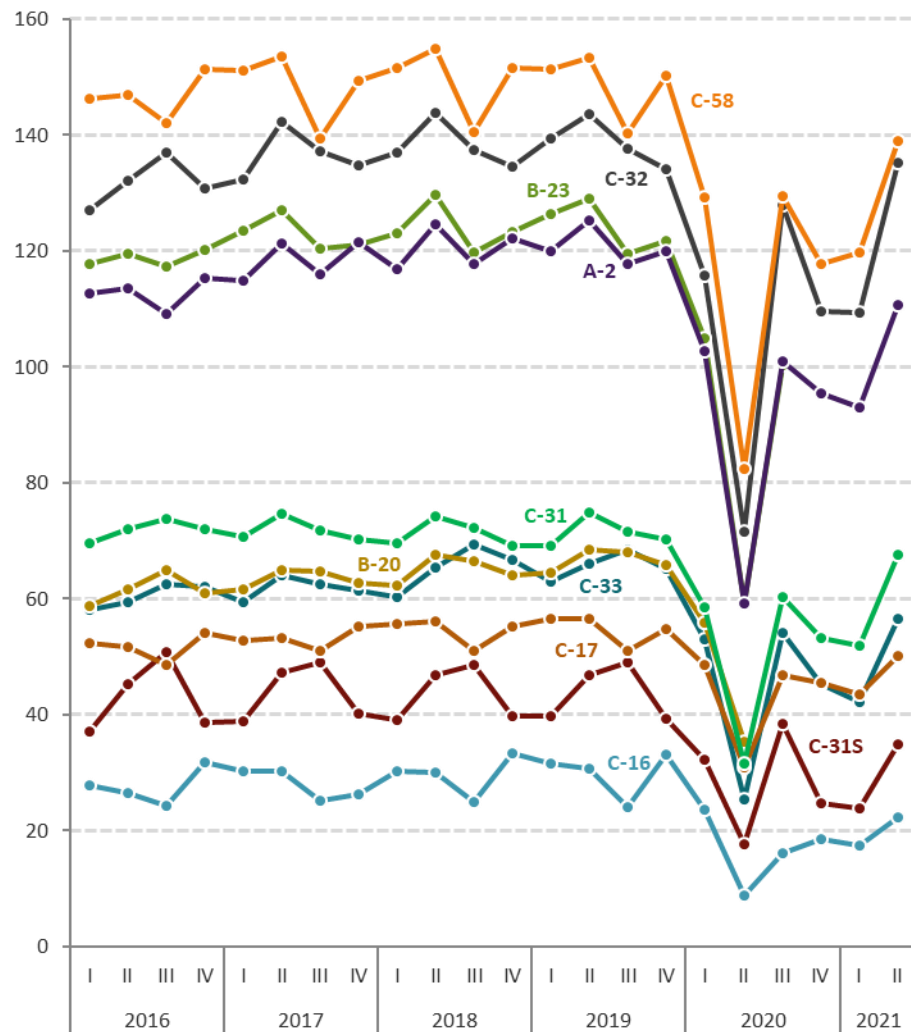
Font: Servei Català de Trànsit

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació

[SIMBA](#)



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2016-2021



4. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; abril; 2019-2021

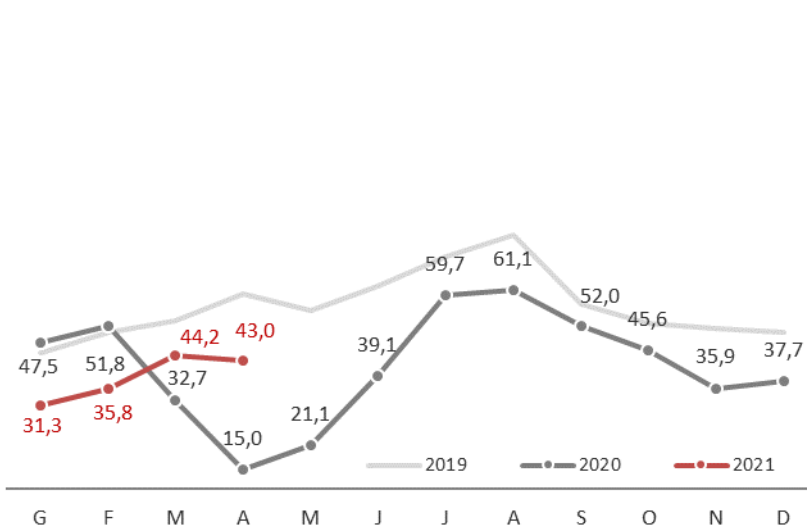
Tram de l'AP-7	Longitud tram	IMD	Ab ril 2019	Abril 2020	Abril 2021	Variació (%)	
						2020-2021	2019-2021
Barcelona - Tarragona	100,4	Total	60.167	14.950	42.995	187,6%	-28,5%
		Pesants	12.276	8.895	12.017	35,1%	-2,1%
Montmeló - El Papiol	26,6	Total	113.463	30.756	86.436	181,0%	-23,8%
		Pesants	22.635	12.750	22.810	78,9%	0,8%

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

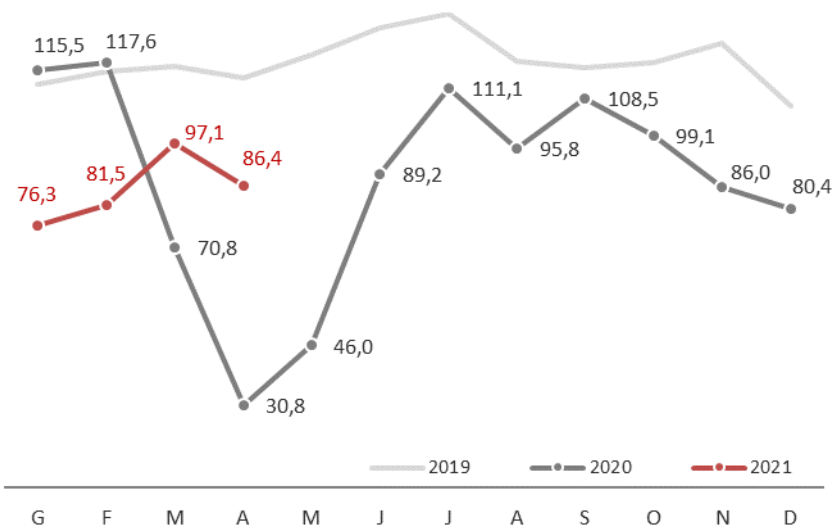
Nota: Les dades de maig i juny 2021 encara no s'han publicat

[SIMBA](#)

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7; 2019-2021



IMD (milers) Montmeló- El Papiol AP-7; 2019-2021



5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

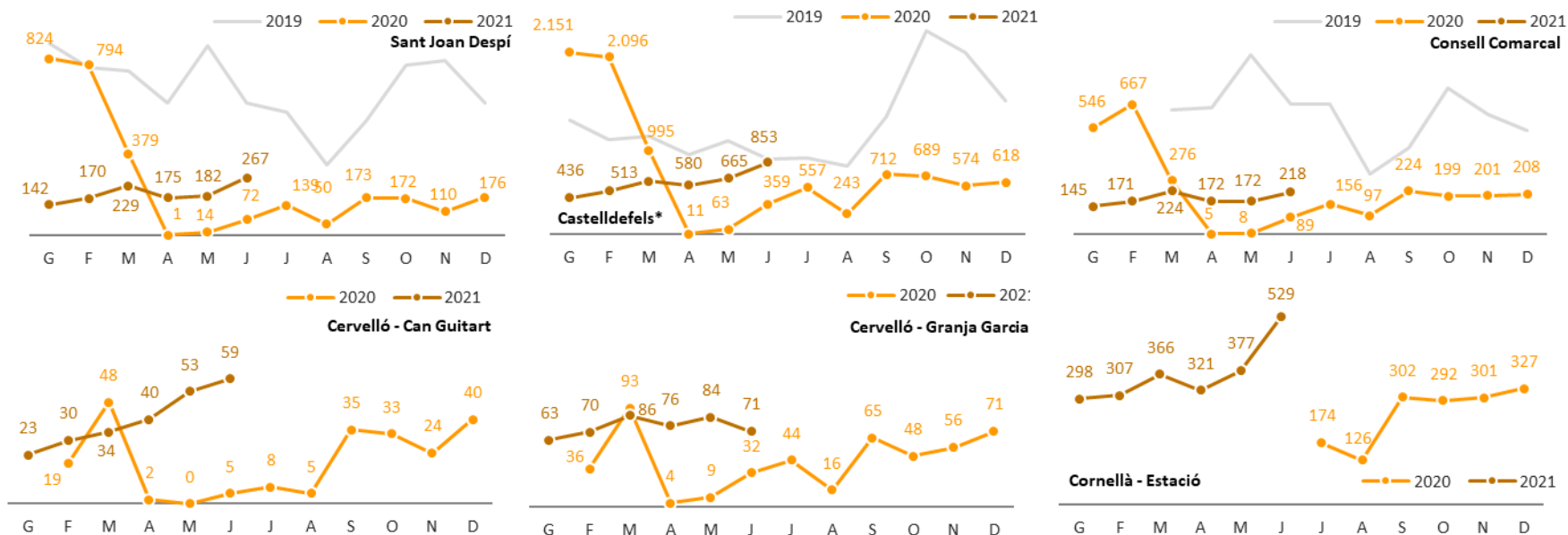
5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; Juny; 2019-2021

Usuaris registrats			Variació 2020-2021	
Juny 2019	Juny 2020	Juny 2021	2020-2021	2019-2021
2.878	4.691	6.026	28,5%	109,4%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2019-2021



* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al març de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.
Font: AMB Informació

Nota: Com a mesura contra la covid-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana al mínim durant aquest temps (2ª meitat de març i tot abril), sinó també per aquest motiu. Ara bé, la raó per la qual les xifres d'abril no son zero és perquè encara hi ha alguns usuaris aïllats que han continuat fent ús de l'app.

6. Transport per via aèria

6. Transport per via aèria

6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2n trimestre; 2019-2021*

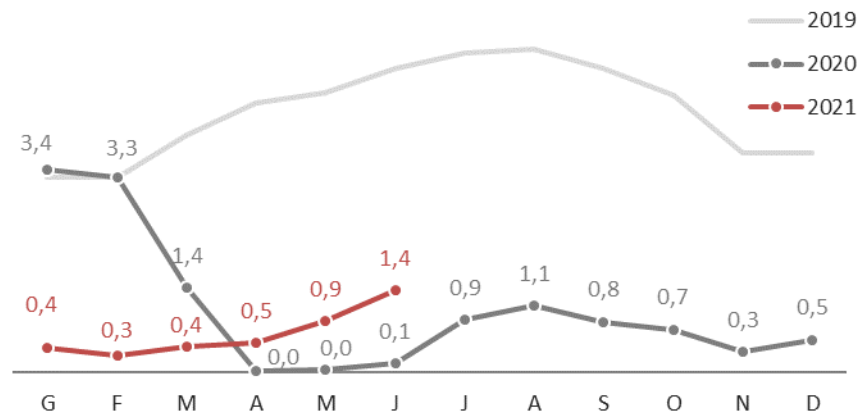
	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Nacional	3.748	109	1.424	1211,1%	-62,0%
Internacional	10.558	112	1.281	1048,9%	-87,9%
Total Aeroport Barcelona-El Prat	14.305	220	2.705	1128,9%	-81,1%
Nacional	22.389	950	10.039	956,4%	-55,2%
Internacional	52.677	473	8.738	1746,6%	-83,4%
Total aeroports Espanya	75.066	1.424	18.777	1219,0%	-75,0%

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2019-2021



6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 2n trimestre; 2019-2021*

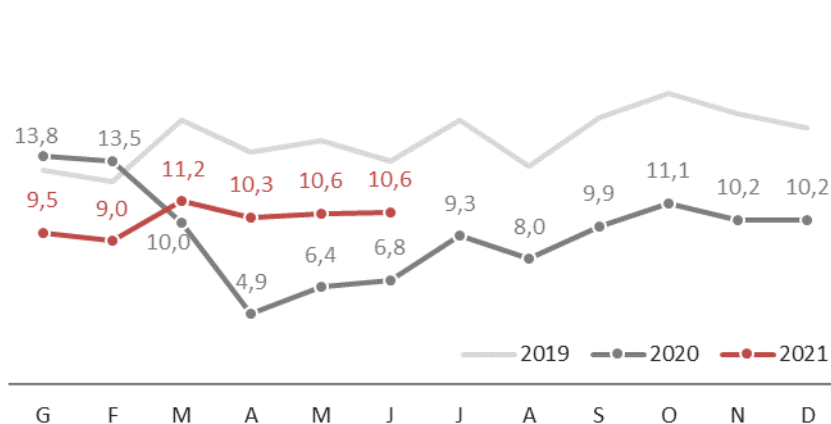
	Tones			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Nacional	1.501	537	1.766	228,8%	17,7%
Internacional	40.572	17.671	29.780	68,5%	-26,6%
Total Aeroport Barcelona-El Prat	42.072	18.208	31.545	73,3%	-25,0%
Nacional	28.176	18.572	28.248	52,1%	0,3%
Internacional	221.237	106.416	201.933	89,8%	-8,7%
Total aeroports Espanya	249.412	124.988	230.180	84,2%	-7,7%

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2019-2021



7. Transport per via marítima

7. Transport per via marítima

7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 2n trimestre; 2019-2021

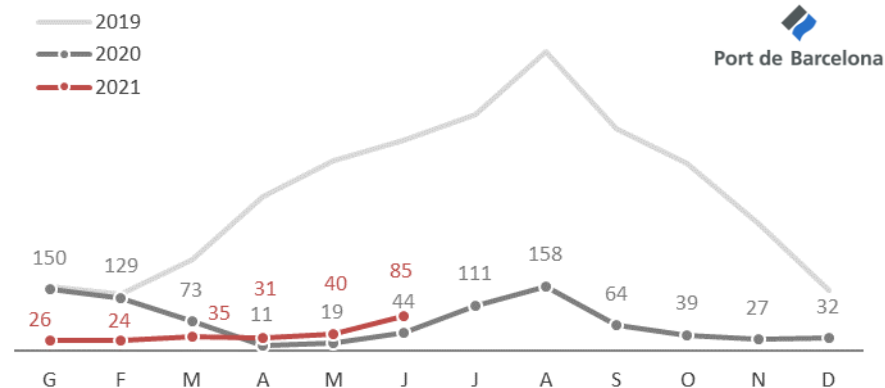
	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	1.352	75	156	109,1%	-88,5%
Total ports d'Espanya	9.207	1.094	3.317	203,2%	-64,0%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



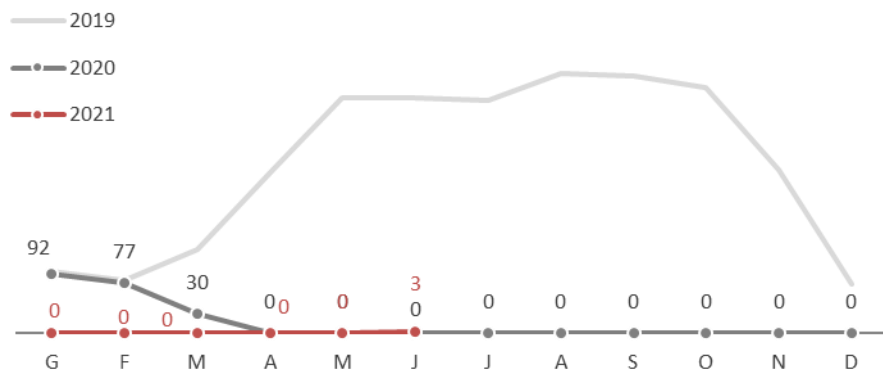
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 2n trimestre; 2019-2021

	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	1T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Ferris línia regular	377	75	153	104,3%	-59,4%
Creuers turístics	972	0	3	-	-99,7%
Total passatgers	1.348	75	156	107,3%	-88,4%

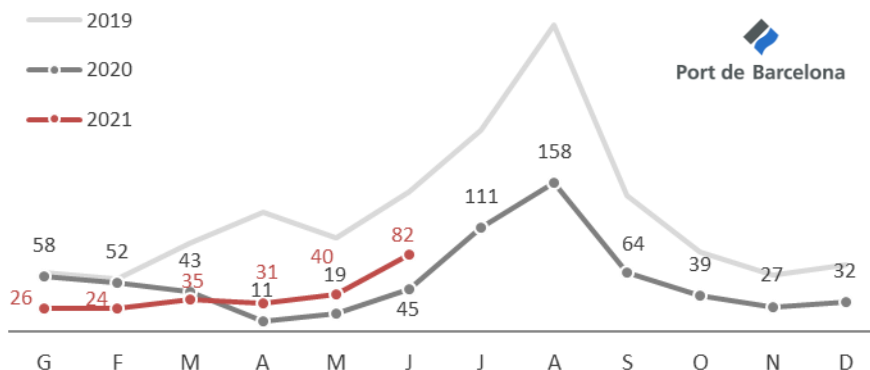
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



7. Transport per via marítima

7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2n trimestre; 2019-2021

	Tones (milions)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	18,31	12,89	16,56	28,4%	-9,6%
Total ports d'Espanya	144,40	120,04	135,63	13,0%	-6,1%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2n trimestre; 2019-2021

	TEUS			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	882.788	639.847	881.988	37,8%	-0,1%
Total ports d'Espanya	4.491.740	3.771.197	4.403.968	16,8%	-2,0%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

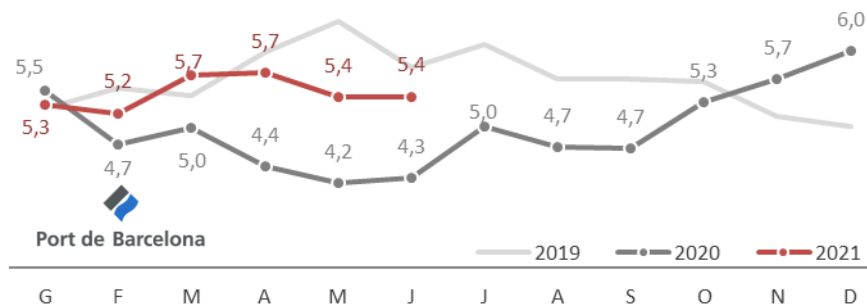
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2n trimestre; 2019-2021

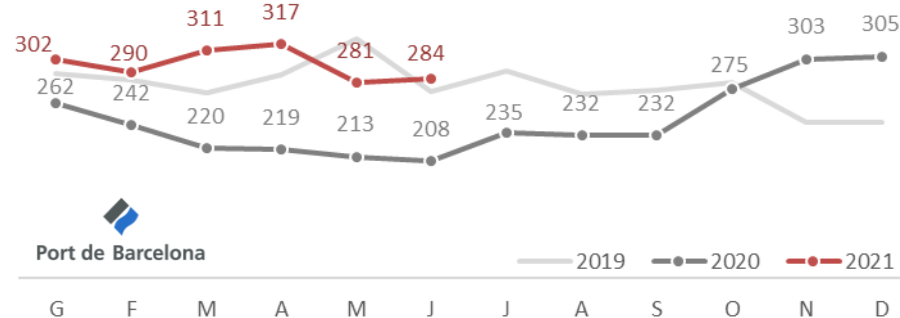
	Automòbils			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2020	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Port de Barcelona	220.405	55.876	147.734	164,4%	-33,0%

Font: Port de Barcelona

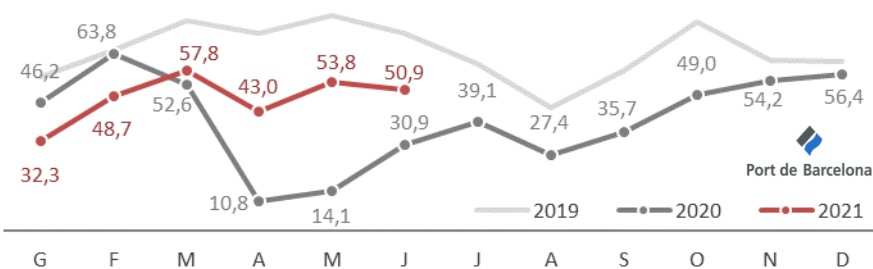
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2019-2021



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2019-2021



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019-2021



8. Qualitat de l'aire

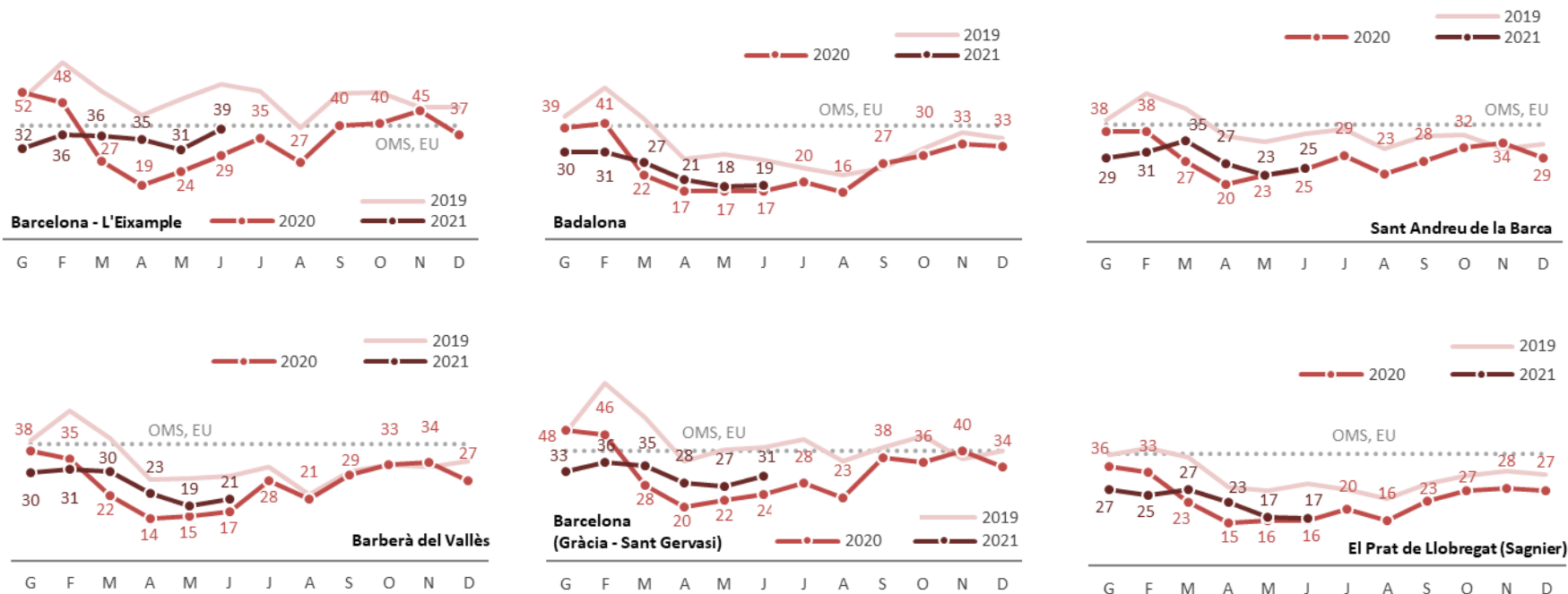
8.1. Immissions de NO₂

Immissions mitjanes (µg/m³); 2n trimestre; 2019-2021

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m ³)			Variació (%)	
Àmbit	Tipus		1T 2020	2T 2019	2T 2021	2020-2021	2019-2021
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	39	22	29	30,6%	-26,6%
		Barcelona (l'Eixample)	49	24	35	45,5%	-28,1%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	28	17	19	14,8%	-32,1%
		Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	28	16	19	20,8%
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	28	15	21	35,2%	-27,0%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	36	22	25	11,0%	-30,7%

Font: DTES

Immissions mitjanes (µg/m³); 2019-2021

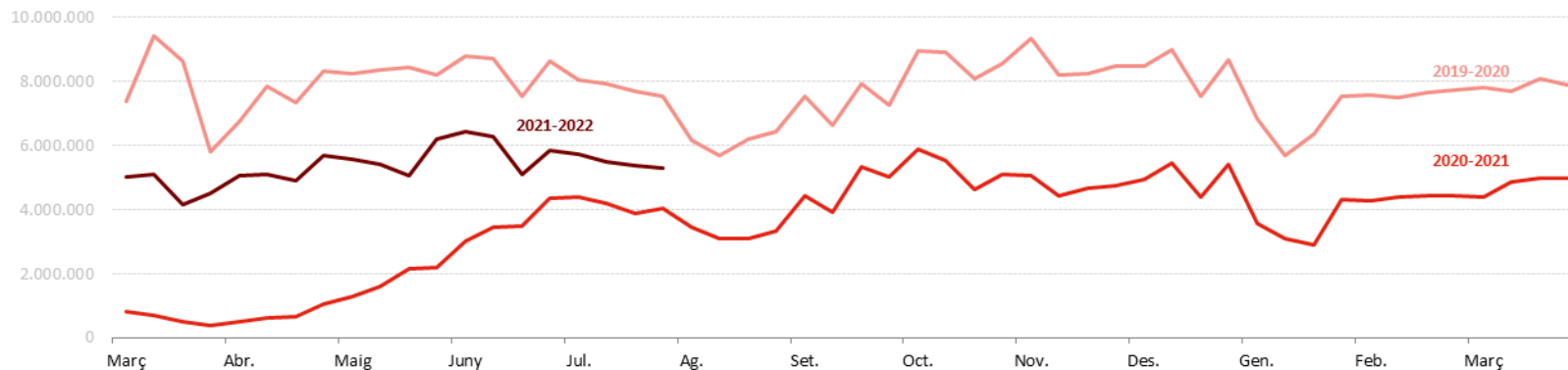


Font: DTES

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

Transport públic

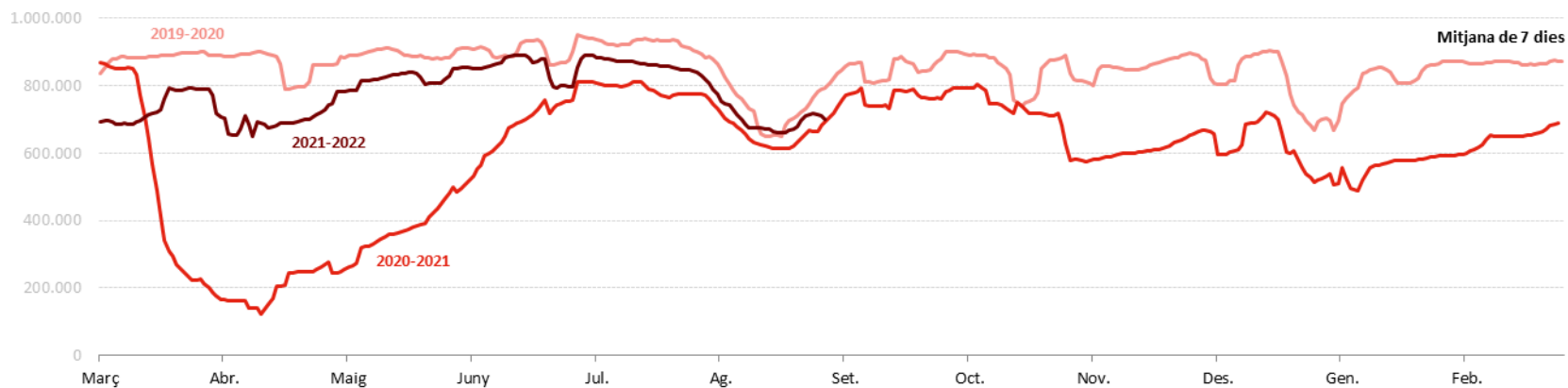
Validacions setmanals als serveis de transport públic a l'àrea de Barcelona; 2019-2022



Font: ATM

Trànsit

IMD a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2022; mitjana de 7 dies

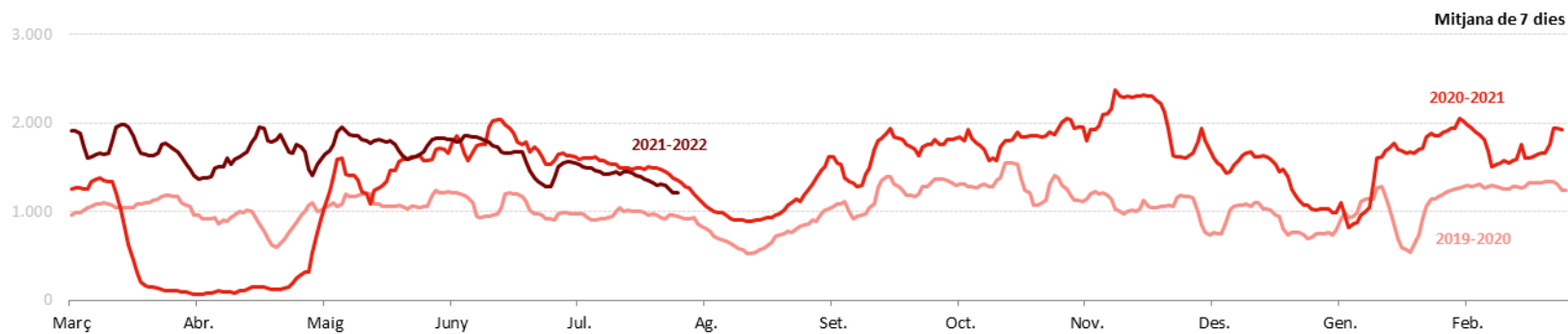


Font: SCT

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

Bicicleta

IMD a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal); 2019-2022; mitjana de 7 dies



Font: AMB