

TAXI 27



CORPORACIÓ
METROPOLITANA
DE BARCELONA



Butlletí núm. 27
Octubre/Novembre 1987

CMB
CARRER 62 NÚM. 420 SECTOR A, ZONA FRANCA. 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 00 00 - TÈLEX 53276 CMBC E

UNA TARJA AMB FUTUR



CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA
Direcció de Serveis de Transports. Unitat del Taxi

Fotografia portada
Francesc Farriols

Edita:
Assessoria de comunicació i relacions
Servei de publicacions
Realització:
Servei gràfic de la CMB
Dipòsit legal: B. 27.521 - 1983
ROMARGRAF, S.A.

Editorial

Objectiu-92

Ha passat un any des que la ciutat de Barcelona va ser nominada per organitzar els Jocs Olímpics de 1992.

Aquesta nominació ha estat entesa per tota la ciutadania com una Olimpíada no només esportiva, sinó també cultural i professional.

El sector del taxi, que ja va ser pioner en el seu suport a la candidatura olímpica de Barcelona'92 és, potser també, el grup social capdavanter a plantejar-se el seu projecte col·lectiu de futur.

Pensem que, ja avui, un miler de taxistes està realitzant cursos de reciclatge professional: català, turisme, anglès i mecànica. Ampliarem l'oferta de cursos, tant d'aquestes matèries com d'altres que puguin interessar-li.

Anem a engegar un pla de promoció de l'esport de base entre els taxistes i els seus familiars, del qual trobareu informació en aquest mateix butlletí.

Hem posat en marxa un mitjà modern de pagament del taxi: la targeta TAXI-CARD, que dona al taxi de Barcelona un aire de progrés i que ha de significar, a la vegada, una major utilització del servei.

Els projectes a engegar són infinits. La imaginació està desbordada en el sector del taxi i aquests projectes els anirem realitzant en el decurs dels anys propers, en el decurs de l'Olimpíada del taxi.

Editorial

Objetivo-92

Ha transcurrido un año desde que la ciudad de Barcelona fue nominada para organizar los Juegos Olímpicos de 1992.

Esta nominación ha sido entendida por toda la ciudadanía como una Olimpíada no sólo deportiva, sino también cultural y profesional.

El sector del taxi, en su momento pionero en su apoyo a la candidatura olímpica de Barcelona'92, es, quizás también, el grupo social que primero se ha planteado su proyecto colectivo de futuro.

Pensamos que, ya hoy, un millar de taxistas está realizando cursos de reciclaje profesional: catalán, turismo, inglés y mecánica. Ampliaremos la oferta de cursos, tanto de estas materias como de aquellas otras que puedan interesar.

Vamos a iniciar un plan de promoción del deporte de base entre los taxistas y sus familiares, del que encontrarán información en este mismo boletín.

Hemos puesto en marcha un moderno medio de pago del taxi: la tarjeta Taxi-Card, que da al taxi de Barcelona un aire de progreso y que ha de significar, a la vez, un mayor grado de utilización del servicio.

Los proyectos a realizar son infinitos. La imaginación está desbordada en el sector del taxi y estos proyectos los iremos efectuando a lo largo de los próximos años, durante la Olimpíada del taxi.

Tots aquestes projectes, totes aquestes inquietuds, avui encara minoritàries dintre del sector, cal que trascendeixin al conjunt del col·lectiu de taxistes. Si volem progressar, és necessari que els quinze mil taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona prenguin consciència de la seva existència com a grup col·lectiu que té una gran importància dintre de la vida ciutadana de Barcelona.

És precís que aquest col·lectiu taxista sigui conscient del paper que ha de jugar a la ciutat, que entengui quina és l'aportació del món del taxi a la convivència ciutadana, que conegui què és el que espera el ciutadà d'ell i que, bàsicament, és un més alt nivell de professionalitat i aquelles conductes i actituds que li fan més agradable el servei del taxi.

Per tot això pensem que cal obrir, dintre d'aquest gran col·lectiu que són els quinze mil taxistes barcelonins, un gran DEBAT sobre el seu futur, la seva professionalitat, el seu sentiment de pertànyer a un col·lectiu. Aquest debat l'entendem com a una reflexió comuna dels quinze mil taxistes.

Com podeu comprovar, es tracta d'un projecte llarg i complex. Pensem en un període no inferior a tres anys, i les formes de participació d'un grup tan important seran molt diverses.

Serà un debat públic i, inevitablement, hi haurà la intervenció i l'enriquiment del propi debat per part d'altres col·lectius ciutadans i, en darrera instància, de tota la ciutadania.

La reflexió col·lectiva dels taxistes durant els propers anys ha de ser un dels fenòmens socioculturals més importants a la ciutat de Barcelona i exemple per a altres iniciatives similars d'altres grups.

Farem del taxista metropolità una professió respectada.

Todos estos proyectos, todas estas inquietudes, hoy todavía minoritarias en el sector, es preciso que trasciendan al conjunto del colectivo de taxistas del área metropolitana de Barcelona tomen conciencia de su existencia como grupo colectivo de gran importancia dentro de la vida ciudadana de Barcelona.

Es preciso que este colectivo de taxistas se dé cuenta del papel que ha de jugar en la ciudad, que entienda cuál es la aportación del mundo del taxi a la convivencia ciudadana, que conozca qué es lo que el ciudadano desea de él y que, básicamente, se puede traducir en un más alto nivel de profesionalidad y en aquellas conductas y actitudes que le hacen más agradable al servicio del taxi.

Por todo lo expuesto creemos que es necesario abrir, dentro de este gran colectivo que son los quince mil taxistas, un gran DEBATE sobre su futuro, sobre su profesionalidad y su sentimiento de pertenecer a un colectivo. Este debate lo entendemos como una reflexión común de los quince mil taxistas.

Como pueden comprobar, éste es un proyecto largo y complejo. Pensamos en un período no inferior a los tres años y las formas de participación de un grupo tan importante serán muy diversas.

Se tratará de un debate público e, inevitablemente, habrá la intervención y enriquecimiento del propio debate por parte de otros colectivos ciudadanos y, en última instancia, de toda la ciudadanía.

La reflexión colectiva de los taxistas durante los próximos años ha de ser uno de los fenómenos socioculturales más importantes en la ciudad de Barcelona y ejemplo para otras iniciativas similares de otros grupos.

Haremos del taxista metropolitano una profesión respetada.

L'Alcalde de Barcelona utilitza la TAXI-CARD

El propassat 23 d'octubre, l'Alcalde de Barcelona i President de la Corporació Metropolitana, Pasqual Maragall, va utilitzar el servei del taxi per traslladar-se de casa seva fins a la seu de la CMB a la Zona Franca; finalitzat el recorregut, Pasqual Maragall va abonar el preu del servei mitjançant la TAXI-CARD. En aquest sentit, va prometre que si el sistema funciona a la perfecció, l'Ajuntament eliminarà el seu parc mòbil i els regidors aniran amb taxi.

D'altra banda, l'Alcalde de Barcelona va demanar als taxistes que no sol·licitessin augment tarifari per a l'any 1988, amb l'objectiu de facilitar i potenciar la demanda dels usuaris.

Tanmateix, va informar als periodistes presents a la roda de premsa, que aquest any es tornarà a aplicar el sistema de restriccions a la circulació del trànsit privat pel centre de la ciutat amb motiu de les festes de Nadal i de les rebaixes de gener i febrer, de manera que a les hores punta i a la zona compresa entre els carrers d'Aragó i les rondes de Sant Antoni i Universitat, només circulïn taxis, autobusos i altres serveis públics.

Aquesta mesura, que ja es va posar en marxa l'any passat amb gran èxit, es veurà reforçada i potenciada durant les properes festes nadalenques.



D'esquerra a dreta Josep Gener de la Caixa de Pensions; Xavier Labori, Gerent de CETPAMSA; Joan Laporta, Director de Serveis de Transports; Pasqual Maragall, Alcalde de Barcelona; Mercè Sala, Vicepresident 1^{er} de la CMB; Joan Torres, Regidor de l'Àrea Circulació del Ajuntament de Barcelona. Altres assistents: premsa.

La TAXI-CARD ya esta en la calle

Diariamente va en aumento la petición de la TAXI-CARD, tanto por parte del taxista como del usuario. En la actualidad y utilizando datos concretos podemos informarles que ya se han entregado 2.000 tarjetas a diferentes empresas y profesionales de Barcelona y su Área Metropolitana, y que unos 1.000 taxistas ya dan el servicio con TAXI-CARD. Estas cantidades varían continuamente, ya que cada día se reciben solicitudes, que se cumplimentan inmediatamente.

Según datos ofrecidos por CETRAMSA a 10 de octubre, la TAXI-CARD está introducida en el mercado de acuerdo con los siguientes porcentajes:

Opinión de los taxistas

Acogidos a la TAXI-CARD	15%
Opinión muy favorable	26%
Opinión favorable	29%
Interesante	19%
No les interesa	3%
No saben	8%

Solicitudes

548	empresas (con más de una tarjeta)
284	profesionales
1.000	taxistas

Teniendo en cuenta que una tarjeta de crédito tarda unos dos años en introducirse suficientemente en el mercado, la TAXI-CARD está implantándose a un ritmo muy avanzado. Hemos querido conectar con algunos taxistas acogidos a este Sistema y han dicho lo siguiente:

Sr. Ángel Lillán Hernández, titular de la licencia 10.532. ¿Por qué se ha acogido al sistema TAXI-CARD?

Porque todo lo que me ayude a mejorar mi economía es bueno.

O sea, usted cree que con la tarjeta tendrá más trabajo.

Claro, porque se da más facilidad al cliente para que suba al taxi.



Fotos: Enrique Mato

A la misma pregunta, el señor José Gailán Castillo, titular de la licencia 3.237, respondió que *el taxista, como todos, lo que quiere es ganar más dinero y si con la TAXI-CARD hacemos más viajes, más ganaremos.*

Hay un sector de taxistas que quieren tener la recaudación en efectivo, dicen que eso de los recibos no les gusta.

Bueno, también hay tiendas que dicen "no se admiten talones", pero yo creo que, en general, al taxista no le importa cobrar por este sistema, si ello va a representar más trabajo. Vamos, a mí no me importaría cobrar, aunque fuera al mes siguiente, 90.000 pesetas en recibos de TAXI-CARD.

El señor Juan Vindes García, titular de la licencia 155, afirma estar de acuerdo con sus compañeros y que por ello también se ha acogido al Sistema TAXI-CARD.



FORMULARI DE DADES DEL TAXISTA



DADES DEL PROPIETARI

Nom i cognoms

Núm Ident. Fiscal (NIF) Llicència

Domicili

Localitat i codi postal

Província Data naixement / 19 Telf. (93)

Dipòsit a la Caixa:

.....
Oficina Mod. 01 Llib. Número Digits
02 C/C.

Firma

NÚMERO DEL COMERÇ

Cal omplir totes les dades del formulari representades per espais subratllats.

A presentar en Corporació Metropolitana de Barcelona

Entrevista a Xavier Labori

Gerente de CETRAMSA

La TAXI-CARD ya es una realidad en el taxi de Barcelona; por este motivo, nos hemos puesto en contacto con XAVIER LABORI, gerente de CETRAMSA, empresa encargada de la comercialización de dicha tarjeta.

Señor Labori, últimamente los taxistas han empezado a oír el nombre de CETRAMSA con motivo de la implantación de la TAXI-CARD, pero muchos se preguntan, ¿qué es CETRAMSA?

Es una empresa sociedad anónima de la Corporació Metropolitana de Barcelona, que se dedica a la información y promoción del transporte público. Su actividad principal es la potenciación del sector del taxi y por consiguiente el aumento de la demanda, mejorar la calidad del sector y reducir la circulación privada.

¿Por qué se encargó a CETRAMSA la comercialización de la TAXI-CARD?

Porque CETRAMSA tiene una estructura y medios de gestión más rápidos que la administración en general, al ser una sociedad anónima, y porque es una empresa metropolitana dedicada, entre otras cosas, a la promoción del taxi.

Entrando en el tema más concreto de la TAXI-CARD, ¿quisiéramos preguntarle ¿qué aceptación ha tenido la TAXI-CARD entre los taxistas?

En general ha sido satisfactoria, pero siempre que se habla de colectivos que engloban a 15.000 profesionales, hay de todo. Los que tienen una idea de negocio y de modernidad lo han aceptado con entusiasmo, porque ven que realmente potenciará el servicio del taxi.

Otros están a la espera de ver su desarrollo. Y luego están los taxistas que se aferran a la caja e monedas y que se resisten a cualquier innovación o mejora que les represente un esfuerzo que no quieren asumir.

Y el usuario, ¿cómo ha respondido a esta iniciativa?

Muy favorablemente. A nivel de empresas y profesionales, el argumento que hemos dado, de que se ahorra tiempo y dinero utilizando el taxi en lugar del coche privado, ha sido definitivo. El usuario evita manejar efectivo, tener que justificar el gasto, perder tiempo en embotellamientos y parkings, y al final de cada mes, la empresa o profesional y el usuario reciben un detalle de todas las operaciones que han tenido con sus tarjetas TAXI-CARD.

¿Ha sido difícil introducir la tarjeta en un sector que tradicionalmente está acostumbrado a cobrar en efectivo e incluso vivir al día?

Anteriormente ya le comentaba que en un colectivo de 15.000 profesionales se encuentra de todo. Y en este sentido, hay un gran sector que tiene una visión más empresarial de su profesión y no desaprovecha cualquier iniciativa, por pequeña que sea, si le ha de aportar más trabajo y dinero; otros, como también le indicaba, son más difíciles de convencer porque están acostumbrados al dinero efectivo y estas innovaciones les cuesta asumirlas.

¿Qué medidas adoptarán para que la mayoría de taxistas acepten la TAXI-CARD?

La mejor medida es la propia demanda de taxis con tarjeta, ello hará que el resto del sector vaya acogiendo al sistema TAXI-CARD. Inicialmente, a los usuarios que se les ha enviado la tarjeta se les acompaña una pegatina con los radio-taxis acogidos al sistema TAXI-CARD. En el caso de la Corporació Metropolitana de Barcelona y otras instituciones, todos los taxis que se solicitan son con TAXI-CARD.

Y los taxistas que no pertenezcan a ningún ra-

dio-taxi, pero que estén acogidos a la TAXI-CARD, ¿qué harán?

Ellos tendrán al ciudadano de a pie. Un profesional, un ejecutivo, saldrá de su empresa llamando a un TAXI-CARD, pero volverá de sus gestiones con los TAXI-CARD que circulen por la calle o estacionados en las paradas. Por eso, es muy interesante que los taxistas que no estén en radio-taxis, se vayan acogiendo al sistema TAXI-CARD, porque ellos serán los que retornen a los usuarios a sus lugares de destino o de paso, y al usuario se le facilitará volver en taxi y no en otro medio de transporte.

Existe, además, la idea de introducir la TAXI-CARD en Madrid, uniendo Barcelona y Madrid con la misma tarjeta, de tal manera que si un profesional se desplaza de Madrid a Barcelona o de Barcelona a Madrid, podrá coger taxis de ambas ciudades con la misma tarjeta. Esto representará que el 90% de los pasajeros que utilizan el puente aéreo dejarán de aparcar el coche en los aparcamientos del aeropuerto, para utilizar el taxi. Teniendo en cuenta que cada día utilizan el puente aéreo 4.000 pasajeros entre Barcelona y Madrid y viceversa, comprenderán que la TAXI-CARD es una buena solución.

Todo esto irá acompañado de una promoción especial en las empresas y en el mismo aeropuerto, tanto de Barcelona como de Madrid.

¿Tienen ustedes elaborada alguna estadística en la que se refleje la variación del uso del taxi, en aquellos que funcionan con TAXI-CARD?

La implantación de la tarjeta es relativamente reciente, pero de la información de los taxistas constatamos que realizan más carreras desde que tienen la TAXI-CARD.

Señor Labori, ¿quiénes son los potenciales usuarios de la TAXI-CARD?

Empresas, profesionales y usuarios habituales del taxi, y todos aquellos que aún utilizan el coche privado para desplazarse por la ciudad.

¿Cuándo cree que la TAXI-CARD funcionará al 100%?

Todo proceso de implantación de una tarjeta de crédito es de dos años como mínimo, pero en este caso será de un año aproximadamente, porque además de facilitar tanto al usuario como al taxista una forma de pago cómoda y rápida, estamos facilitando la utilización del servicio del taxi como un medio de transporte que podría descongestionar la circulación de las grandes ciudades; en definitiva, con la TAXI-CARD estamos contribuyendo a mejorar los servicios de Barcelona y su Área Metropolitana.



Foto: Penny

La velocidad puede resultar cara

En el BOE del jueves 1 de octubre último, se ha publicado el Real Decreto 1178/1987, del 11 de septiembre, por el que se modifican determinados artículos del Código de la Circulación, así como el cuadro de multas, y se añade un nuevo capítulo, el XXI, referente a las informaciones o comunicaciones de todo tipo a los consumidores referidas a vehículos de motor, a fin de evitar que la publicidad relacionada con este tema incite a la comisión de infracciones circulatorias.

En cuanto a las modificaciones, en primer lugar, se aísla el concepto genérico de conducción negligente o temeraria, separándolo de la infracción de velocidad, recogida en el artículo 20 del Código. Por otra parte, el permiso de conducción queda configurado como una autorización administrativa, de carácter permanente y personal, que puede ser revocada, excepcionalmente, no como método ordinario de sanción, sino por razones de seguridad o cuando se falte a la confianza esencial que su concesión implica.

En el artículo 286, referente al pago de multas, se dispone que las mismas deberán hacerse efectivas en los órganos de recaudación del organismo gestor, directamente o a través de entidades de depósito, dentro de los quince días hábiles siguientes a la fecha de su firmeza.

Vencido este plazo, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio.

La suspensión del permiso de conducir del infractor por un tiempo no superior a tres meses va aparejada a las sanciones pecuniarias establecidas en el cuadro de multas, en los siguientes casos:

Primero.— Cuando se compruebe una especial gravedad de los hechos por la concurrencia de circunstancias de peligro distintas de las estrictamente requeridas para consumir la infracción.

Segundo.— Cuando el infractor, con anterioridad a la comisión de la infracción, haya sido ejecutoriamente condenado, por delito o falta de circulación, o sancionado ejecutivamente por infracción de tráfico definida en los preceptos que se relacionan en el primer párrafo de este artículo, y no haya transcurrido el tiempo que establece el artículo 241.II, de este Código.

Las infracciones en que no concorra ninguna de estas circunstancias sólo llevarán consigo la suspensión del permiso para conducir cuando se compruebe que el conductor desobedece habitualmente las normas de circulación, por haber sido sancionado, en los doce meses inmediatamente anteriores, al menos en cinco ocasiones.

Además, el artículo 289 establece que:

“La suspensión del permiso de conducir se llevará a efecto una vez que adquiera firmeza la sanción impuesta, mediante orden cursada al infractor para que entregue el documento al Agente de la autoridad que lo recoja y cuya desobediencia dará lugar a que se pase el tanto de culpa a la autoridad judicial y a que se tome razón en el Registro de Conductores e Infractores del período en que, pese a la no entrega del permiso, dicha persona no puede conducir y debe ser objeto de especial vigilancia por parte de los Policías de Tráfico.

La conducción de vehículos automóviles durante el tiempo de suspensión del permiso llevará aparejada una nueva suspensión por tres meses al cometerse el primer quebrantamiento, procediéndose al siguiente a la revocación que se regula en el artículo 291, V, de este Código”. El anexo I del Código de la Circulación que contiene el cuadro de multas, queda modificado en los siguientes términos:

“Art. 18. Por conducir automóviles de modo negligente o temerario, 5.000 a 29.000 pesetas. Por conducir otros vehículos de modo negligente-

te o temerario, y párrafo segundo, 1.000 a 10.000 pesetas.

Art. 20. 1. Los excesos de velocidad sobre los límites establecidos en este artículo, se sancionarán según la siguiente escala, sin perjuicio de la suspensión del permiso de conducir que proceda, con arreglo al artículo 289:

Por circular a velocidad que exceda de las limitaciones específicas de 50 kilómetros/hora o menores se impondrán las siguientes sanciones:

Hasta 55 km/h, 4.000 pesetas.

A más de 55 y hasta 60 km/h, 8.000 pesetas.

A más de 60 y hasta 65 km/h, 12.000 pesetas.

A más de 65 y hasta 70 km/h, 15.000 pesetas.

A más de 70 y hasta 75 km/h, 20.000 pesetas.

A más de 75 y hasta 80 km/h, 25.000 pesetas.

A más de 80 km/h, 29.000 pesetas.

Los excesos de velocidad sobre las restantes limitaciones se sancionarán de la forma siguiente:

Los excesos de hasta un 10 por 100 sobre el límite establecido, con 4.000 pesetas.

Los excesos de hasta un 20 por 100 sobre el límite establecido, con 8.000 pesetas.

Los excesos de hasta un 30 por 100 sobre el límite establecido, con 12.000 pesetas.

Los excesos de hasta un 40 por 100 sobre el límite establecido, con 15.000 pesetas.

Los excesos de hasta un 50 por 100 sobre el límite establecido, con 20.000 pesetas.

Los excesos de hasta un 60 por 100 sobre el límite establecido, con 25.000 pesetas.

Los excesos superiores al 60 por 100 sobre el límite establecido, con 29.000 pesetas.

2. Las sanciones establecidas en el apartado anterior se incrementarán en un 30 por 100, hasta el tope máximo de 29.000 pesetas para el último supuesto, en el caso de:

Vehículos destinados al transporte de mercancías de más de 3.500 kilogramos de PMA.

Vehículos destinados al transporte colectivo de personas de más de nueve plazas, incluido el Conductor.

Las sanciones previstas en este artículo no serán aplicables cuando proceda la aplicación de las previstas en el artículo 25, apartado b), 5 del Reglamento aprobado por Real Decreto 1408/

1986, de 26 de mayo, regulador de la Inspección y del Régimen Sancionador de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Art. 106. Circular con un vehículo matriculado sin el permiso de circulación y/o la tarjeta de inspección técnica:

Si no se posee, 10.000 pesetas.

Si no se lleva poseyéndose, 1.000 pesetas.

Conducir sin haber obtenido el permiso de conducción correspondiente o con él intervenido, suspendido, revocado, anulado o no ser el exigible para la clase de vehículo que se conduzca, 29.000 pesetas, sin perjuicio de la aplicación de la suspensión o revocación del permiso para conducir previstos, respectivamente, en los artículos 289-IV o 291-V de este Código.

Conducir con permiso de conducción cuyo plazo de validez hubiese vencido, 5.000 pesetas.

Conducir sin llevar el correspondiente permiso de conducción:

Si no se posee, teniéndolo concedido, 2.500 pesetas.

Si no se lleva, poseyéndolo, 1.000 pesetas.

Conducir incumpliendo las condiciones restrictivas o menciones especiales que figuren en el permiso de conducción, 5.000 a 15.000 pesetas”.

Irene Mestres

Jefe de la Oficina Administrativa

A la misma pregunta, el señor José Gailán Castillo, titular de la licencia 3.237, respondió que *el taxista, como todos, lo que quiere es ganar más dinero y si con la TAXI-CARD hacemos más viajes, más ganaremos.*

Hay un sector de taxistas que quieren tener la recaudación en efectivo, dicen que eso de los recibos no les gusta.

Bueno, también hay tiendas que dicen "no se admiten talones", pero yo creo que, en general, al taxista no le importa cobrar por este sistema, si ello va a representar más trabajo. Vamos, a mí no me importaría cobrar, aunque fuera al mes siguiente, 90.000 pesetas en recibos de TAXI-CARD.

El señor Juan Vindes García, titular de la licencia 155, afirma estar de acuerdo con sus compañeros y que por ello también se ha acogido al Sistema TAXI-CARD.



FORMULARI DE DADES DEL TAXISTA



DADES DEL PROPIETARI

Nom i cognoms

Núm Ident. Fiscal (NIF) Llicència

Domicili

Localitat i codi postal

Província Data naixement / 19 Telf. (93)

Dipòsit a la Caixa:

Oficina Mod. 01 Llib. Número Dígits
02 C/C.

Firma

NÚMERO DEL COMERÇ

Cal omplir totes les dades del formulari representades per espais subratllats.
A presentar en Corporació Metropolitana de Barcelona

deteriorando con el tiempo, pero con un mínimo de interés por nuestra parte y por la de los alumnos, todas esas instalaciones se podrían recuperar en poco tiempo, y permitirnos la práctica del fútbol sala o fútbol grande, gimnasia, natación, etc., ya que está a disposición del taxista.

Este proyecto formativo, que ha sido solicitado y aprobado por el INEM, es un proyecto ambicioso pensado para 1.500 taxistas. Por ello usted todavía **tiene la oportunidad de inscribirse en los cursos**. No piense que ya lo sabe todo de Barcelona o que ya le pasó la edad de aprender el inglés o practicar el catalán; mientras usted sea profesional del taxi, debe esforzarse por conocer los rincones de la ciudad o entenderse con usuarios de habla inglesa, porque con ello revalorizará su profesión y, como consecuencia, su economía.

Como se puede apreciar por las fotografías, el centro del Flor de Maig puede acoger perfectamente a 1.500 taxistas en diferentes aulas preparadas para dar todas las materias programadas. El lugar, aunque para algunos quede alejado de su domicilio, es ideal para relajarse del ajetreo de la ciudad, y pasar con sus compañeros de profesión unas horas de ocio.



Fotos: Farriols

Clase de mecánica



Curso de actualización básica, turismo e inglés

Se abre el plazo de matrícula para los nuevos cursos dirigidos al colectivo de taxistas en paro.

Este curso ofrece formación en dos áreas: ocupacional y de capacitación básica. La ocupacional se orientará a la formación en técnicas de turismo relacionadas con la actividad laboral del taxista. Las necesidades futuras del área metropolitana (Barcelona 92) exigen que el taxista tenga conocimientos de lenguas extranjeras, por ello se incluirá inglés; la básica se propone apoyar los conocimientos del área de turismo preparando también hasta nivel de graduado escolar.

El curso se desarrollará a lo largo de nueve meses durante cuatro horas diarias en horario de mañana:

Por las características del curso se combinarán las clases teóricas con las prácticas (visitas, etc.).

Los cursos están subvencionados por el INEM, en régimen de beca (programa PIP), cupo restringido.

Boletín de inscripción a los cursos de formación y reciclaje 1987/1988

Nombre y apellidos

Domicilio

Municipio/Distrito Teléfono

Estudios realizados

Deseo asistir al curso de:

Mecánica aplicada

Inglés y Turismo

Formación compensatoria

Catalán: 1^{er} nivel (castellano-parlantes)

2^o nivel (catalano-parlantes)

Horario de: mañana tarde

El día:

Indique si trabaja o está en el paro

(en este caso, debe especificar si puede optar a la beca del INEM) Sí No

Enviar a la CMB, Zona Franca, Sector A, C/62, núm. 420, Edificio B 1^a planta. 08004 Barcelona

El *Pueblo Español* abre sus puertas a los taxistas de la escuela



A través de la Corporación Metropolitana de Barcelona, la dirección del Pueblo Español ha ofrecido la posibilidad de que los taxistas que asisten a los cursos de inglés y turismo puedan entrar **gratuitamente** en dicho recinto cuando lleven pasaje a visitarlo. Para cumplimentar este servicio, directivos del mencionado centro darán diversas conferencias a los taxistas para que conozcan su interior con exactitud, de manera que puedan explicarlo con facilidad a los clientes a quienes acompañen en el futuro.

Esta iniciativa, que ha sido acogida con gran interés, pretendemos extenderla a diversos centros de la ciudad: Nou Camp, instituciones culturales, tanto privadas como municipales, etc. Dado que sólo podrán beneficiarse aquellos profesionales que asistan a los cursos de formación y reciclaje, en breve les serán entregadas unas credenciales que les permitirán entrar en los recintos mencionados.



Exàmens de taxista: nou mètode

El propassat 1 d'octubre de 1987, la Comissió de Govern de la Corporació Metropolitana de Barcelona va aprovar les noves normes per a l'examen d'aspirants al carnet metropolità de conductor d'autotaxi, així como el programa i el qüestionari de preguntes.

Aquestes normes, que entraran en vigor prope-
rament, intentan adequar l'esmentat examen a
les necessitats actuals de la professió de taxis-
ta, donat a més, que el nivell de preparació de
les persones que es presenten és superior, i es
considera que, per tal de superar la crisi que
està patint el sector del taxi, és imprescindible
augmentar el grau de professionalitat i coneix-
ements dels taxistes. S'està estudiant una remo-
delació global i en profunditat del sistema d'exà-
mens, però entenem que, provisionalment,
aquestes noves normes són necessàries, entre
altres coses, perquè ens permetin passar a un
altre sistema de proves, sense que la renovació
sigui tan brusca.

A continuació transcrivim les normes aprova-
des per a l'examen d'aspirants al carnet metro-
polità de conductor d'autotaxis.

L'examen constarà de dos exercicis:

- I Test
- II Itinerari

I. Test

1. Preguntes

El test constarà com a màxim de 45 preguntes,
amb tres respostes per a cadascuna. La res-
posta correcta serà una. L'aspirant indicarà
amb una X o una creu la resposta que hagi triat.

Les preguntes es dividiran en tres grups:

- a) Tarifes.
- b) Ordenances de circulació, codi de la circula-
ció, Reglaments i normes relatives al servei.
- c) Coneixements sobre l'Àrea Metropolitana
(Municipis, vies públiques, llocs d'interès tu-
rístic, hospitals, situació de locals d'esbarjo,
oficines públiques, centres oficials, princi-
pals hotels, etc.).

Per contestar els apartats a) i b) del qüestionari
no es permetrà la consulta de cap manual, llibre
de text, Reglament o Guia Urbana dels municipis
de l'Àrea.

A l'apartat c) podrà consultar-se la Guia Urba-
na.

2. Puntuació

Per aprovar el test, l'aspirant haurà d'obtenir la
qualificació d'apte en cada grup.

Al grup a) –tarifes– només es permetrà un mà-
xim d'error del 10% de les preguntes.
Als grups b), i c), els errors permesos no podran
excedir del 15% en cada grup.

II Itinerari

1. S'hauran de realitzar uno o dos itineraris din-
tre de l'Àrea Metropolitana. Es donarà un lloc de
sortida i un d'arribada, i l'aspirant haurà de des-
criure el recorregut especificant el nom de tots
els carrers i places pels quals circularia.

2. La puntuació serà de 0 a 2 punts per cada iti-
nerari:

2 punts: recorregut més curt.

1 punt: recorregut aproximat al més curt.

0 punt: recorregut molt llarg, infringint normes de circulació o saltant carrers o places.

Per obtenir la qualificació d'apte a l'itinerari, es necessita un mínim d'1 punt en cada itinerari.

1. Durada de l'examen

La durada de l'examen serà de 80 minuts màxim. Es dividirà en dues parts:

- La primera corresponent al test serà d'un minut per pregunta.
- La segona (itinerari) serà de deu minuts per a cada itinerari.

2. Inscripció per a l'examen

S'efectuarà a les oficines de la Corporació Metropolitana de Barcelona, on s'indicarà quan es podrà realitzar l'examen, tenint en compte si s'ha cobert el límit màxim d'inscripcions que es fixarà per la Unitat de Taxis.

Els aspirants que es presentin per primera vegada hauran de presentar original i fotocòpia del carnet de conduir B-2 o superior, junt amb la instància de sol·licitud, i satisfer, en el seu cas, la taxa que es determini a l'Ordenança Fiscal corresponent. Els repetidors hauran de tornar a demanar dia d'examen.

3. Dies d'examen

Els dies d'examen seran cada setmana, d'acord amb el calendari que elaborarà la Unitat de Taxis, amb possibilitat de celebrar convocatòries extraordinàries si aquesta Unitat ho creu oportú.

Els suspesos que no aprobin en tres convocatòries, seguides o alternes, no es podran tornar a presentar en el termini d'un mes, des de l'últim examen que hagin realitzat.

4. Programa per a l'examen

Continua vigent el programa anterior.

- 1. Reglament del Servei Metropolità d'Autotaxis i Autoturismes.*
- 2. Ordenances de circulació.*
- 3. Tarifes metropolitanas del servei d'autotaxis.*
- 4. Monuments d'interès turístic, zones turístiques importants, Universitats, Museus i Fundacions de l'Àrea Metropolitana.*
- 5. Centres oficials de major interès públic a l'Àrea Metropolitana (Ajuntaments, Ministeris, Jutjats, Comisaries i Govern Civil, Capitania General, Generalitat, etc.).*
- 6. Centres hospitalaris de l'Àrea Metropolitana.*
- 7. Centres mèdics d'urgència.*
- 8. Hotels més importants.*
- 9. Parcs i jardins més importants de l'Àrea.*
- 10. Esglésies.*
- 11. Cementiris de l'Àrea Metropolitana.*
- 12. Estacions de ferrocarrils, marítimes, aèries i parades d'autobusos interurbans.*
- 13. Zones esportives i d'esbarjo de major interès a l'Àrea Metropolitana.*
- 14. Carrers importants a seguir dins els termes metropolitans.*

5. Qualificació de l'examen

Haurà aprovat l'aspirant que hagi superat amb la qualificació d'apte, els dos exercicis de l'examen (test i itinerari).

No es tindran en compte els aprovats parcials; és a dir, si l'aspirant suspèn una de les dues proves, test o itinerari, s'haurà de tornar a examinar de tot.

Un cop s'hagin qualificat els exàmens de cada aspirant, romandran a disposició dels interessats per un termini de quinze dies, per tal que puguin formular les al·legacions que creguin oportunes en defensa de llurs interessos.



A Nova York s'ac·lucinen

La TAXI CARD!

Una targeta per a pagar el taxi. I és que a Barcelona hi ha imaginació, idees que ens estan donant fama d'innovadors a les grans capitals del món. La Taxi Card. El pagament net, còmode i sempre a punt. Per a dotar d'un instrument més de treball als qui es desplacen continuament per motius professionals. Per a controlar de manera eficaç les despeses de transport a l'empresa. Per a atendre viatges imprevistos.

La Taxi Card fa més rendible el seu temps i la seva capacitat de gestió.

La modalitat de «Targeta temporal» uneix a tots els avantatges de la Taxi Card els del prestigi, perquè vostè podrà obsequiar invitats, congressistes, assistents a fires i convencions, etc...

Taxi Card la manera més eficaç ràpida i còmoda de circular per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Taxi Card, el plaer de viatjar en taxi.



CORPORACIÓ
METROPOLITANA
DE BARCELONA



"la Caixa"
CAIXA DE PENSIONES

La profesionalidad del taxista a debate

El propósito por parte de la CMB de abrir un DEBATE que afectará a la totalidad del mundo del taxi.

Este debate pensamos que debe girar en torno a la profesión de taxista, vista en toda su complejidad.

¿Qué hacemos?

¿Por qué actuamos de la manera que lo hacemos?

¿Qué problemas tenemos?

¿Cuáles resolvemos y cuáles no?

¿Qué soluciones dependen de nosotros?

¿Qué se espera de nosotros?

¿Qué podemos hacer para mejorar?, etc.

A este DEBATE hay que invitar a todas las partes implicadas que tienen un papel activo (taxistas, radiotaxis, cooperativa, sindicatos...), sin descuidar a los usuarios ni a la ciudad.

Y es que debemos ser un centro de atención acorde con la importancia del servicio que prestamos.

Hay que conseguir que la gente piense y hable del taxi, abandonando tópicos i deformaciones, cambiando la imagen, viendo los aspectos positivos y la auténtica dimensión y profesionalidad.

Vamos a debatir, discutir, pensar, actuar... para descubrir los elementos a partir de los cuales podemos mejorar.

Y vamos a empezar por nosotros, los principales interesados.

Vamos a empezar preguntándonos cómo entendemos nuestra profesión. Qué imagen tenemos de nuestra actuación profesional. Cómo valoramos nuestro servicio. Cómo creemos que nos ven los clientes...

Y de entrada lo vamos a hacer con una ENCUESTA.

LAS ENCUESTAS sirven para recoger información a partir de la cual poder actuar mejor, con más criterio.

Próximamente, ustedes van a recibir en sus domicilios las hojas de esta encuesta.

Es importante para la profesión que seamos muchos a contestarla. Será como tomarle el pulso al colectivo, y para saber lo que pensamos entre todos, es básico saber qué piensa cada cual.

Les invitamos y les animamos a que la atiendan con interés y que dediquen unos minutos de su tiempo a iniciar de alguna manera EL DEBATE DEL TAXI.

El aeropuerto y los “Chaquetas Amarillas”

Pasados seis meses de la puesta en funcionamiento de los “Chaquetas Amarillas”, ya estamos en condiciones de hacer una valoración sobre la rentabilidad de este servicio.

En este sentido podemos informarles que los “Chaquetas Amarillas” han canalizado decenas de viajes turísticos por Barcelona, la Costa Brava e incluso fuera de Cataluña y de España (entre ellos, un viaje a Logroño en un taxi con aire acondicionado, o un viaje a París).

Han informado sobre el servicio del taxi a miles de turistas, y de manera directa a varios centenares, ofreciéndoles visitas turísticas, giras o *tours* (por ejemplo, organizaron a un grupo de turistas un viaje por Barcelona en siete taxis). Y lo que es más importante, han conseguido que poco a poco vaya ordenándose la parada del aeropuerto, evitando que se produzcan conflictos entre taxistas y usuarios y han logrado que haya más respeto entre los propios profesionales del sector.

Sobre la rentabilidad de este servicio hay muchas opiniones. Aquellos taxistas que con picardía y poca profesionalidad conseguían realizar más servicios por el sistema tan popularmente conocido como los “Columpios”, se quejan de que ahora hacen cinco carreras en lugar de siete; pero los que respetaban el turno de parada o realizaban el viaje que les correspondían, aunque fuera cercano, reconocen que, desde que están los “Chaquetas Amarillas”, hacen más y mejores carreras. Podemos afirmar que este año el promedio de carreras en la parada internacional del aeropuerto de Barcelona ha sido de 1.100 diarias y que si seguimos por este camino, irán en aumento.

Pero el objetivo principal de los “Chaquetas Amarillas” es conseguir que cada vez sean menos los coches particulares que se desplacen al aeropuerto, y en su lugar utilicen el taxi como medio de transporte. Es evidente que ello sólo se conseguirá si, entre todos, somos capaces de dar una imagen de verdaderos profesionales.

Tenemos que comprender que el sector del taxi es como una gran empresa formada por 10.900 trabajadores autónomos. Con el comportamiento, profesionalidad y buena imagen que cada uno de ellos sea capaz de dar haremos que el conjunto del sector se beneficie, porque su futuro está en ser una verdadera alternativa al transporte privado.

El taxi ha de ser el transporte habitual de los miles y miles de personas que se trasladan diariamente por la ciudad, y esto se puede conseguir si el taxi mejora su servicio, lo pone al día, lo moderniza. Para ello, la Corporació Metropolitana de Barcelona ha puesto y seguirá poniendo a disposición del taxista cuantas medidas considere necesarias para conseguir este objetivo. La tarjeta TAXI-CARD, los “CHAQUETAS AMARILLAS”, los CURSOS DE FORMACIÓN, el refuerzo del servicio de INSPECCIÓN, son ya una realidad, y no ha de haber la menor duda que, en su conjunto, estas medidas están haciendo que el taxi sea más profesional cada vez.

Pero ante todo, el taxista es el profesional, a él, le corresponde ser amable, correcto, llevar el coche en perfectas condiciones, ir correctamente vestido, es más, incluso diría que ha de tener un alto grado de paciencia; en definitiva, el cliente es quien paga, vaya a un hotel de cinco estrellas, a un barrio obrero del Prat o a Lloret.

Andreu Nebot
Director Adjunto
de Servicios de Transportes

Circulació a Barcelona

Qualsevol ciutadà, no tant sols de Barcelona, sinó de tota la seva Àrea Metropolitana, sap que la part alta de l'Av. Diagonal (entre la Pl. Francesc Macià i l'autopista A-2) és una de les artèries més conflictives de totes les que componen la xarxa arterial bàsica de la ciutat.

La calçada central de la Diagonal té set carrils de circulació que actualment estat repartits 3/4 o 4/3 segons el tram. Les dades que s'han recollit al llarg dels anys demostren que hi ha moltes hores del dia en què la utilització de cada sentit no és l'òptima, ja que es pot veure una clara descompensació en favor d'un o l'altre segons l'hora del dia i àdhuc del dia de la setmana.

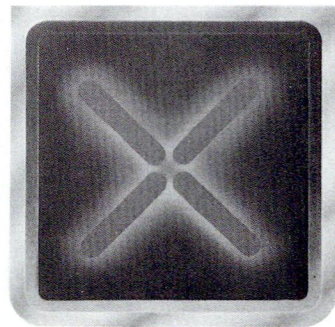
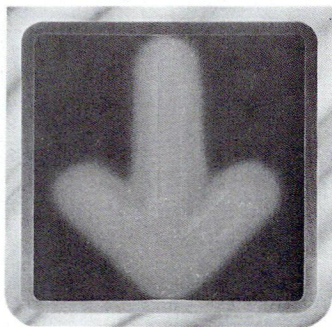
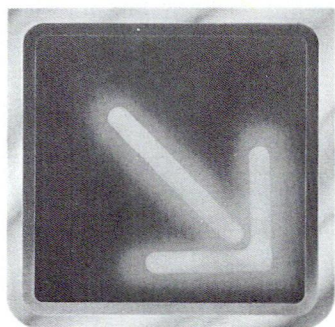
De tots és conegut la mesura habitual que consisteix en la instal·lació de cons sobre la calçada quan hi ha una forta demanda en un dels dos sentits de la via (divendres a la tarda, partits del Barça, etc.). Però aquest tipus d'actuació té molts inconvenients. En primer lloc, la instal·lació requereix molt temps i un esforç humà considerable. A més és necessari preveure amb suficient antelació quina serà la demanda del trànsit abans que es produeixi. D'aquesta manera si per qualsevol raó aquesta mesura s'apli-

ca en funció d'un criteri erroni, en lloc de ser beneficiosa pot esdevenir perjudicial per al bon funcionament de la circulació.

És evident que per resoldre aquest problema, que lògicament va lligat al de tota la xarxa barcelonina, no es pot pensar en solucions de tipus localista. Ben al contrari, cal analitzar en profunditat i amb rigor les deficiències que pateix l'entramat viari en el seu conjunt.

Donat l'espectacular avanç que en els darrers anys ha experimentat la microelectrònica i les enormes possibilitats que això representa en tots els camps, en especial en el de l'enginyeria aplicada al trànsit, l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona va decidir desenvolupar un projecte per solucionar o pal·liar el problema en la mesura que fos possible, incorporant-hi les més modernes tecnologies.

El projecte que des del 10 de juliol ja està en funcionament consisteix en la instal·lació d'un seguit de senyals electrònics variables (és a dir, de resposta immediata) que permeten fer reversible el sentit de la circulació a cada un dels tres



carrils centrals de la calçada principal de la via. Així, en un moment determinat es podran tenir 2, 3, 4 o, fins i tot, 5 carrils en un sentit i la resta en l'altre, la qual cosa permetrà l'optimització en l'ús de cada un dels carrils i una més justa distribució de possibles molèsties per a tots els usuaris amb el gran avantatge que representa la possibilitat d'obtenir qualsevol canvi de manera immediata.

El control de tot el sistema es durà a terme des de la Sala de Regulació i Informació del Trànsit de l'Ajuntament. En els ordinadors que regulen el funcionament de tota l'àrea centralitzada de la ciutat s'ha incorporat un software especial per aquest sistema.

Elements del sistema:

Per dur a terme la regulació dinàmica dels carrils centrals de la Diagonal s'ha instal·lat tot un seguit d'elements, que són els que s'enumeren a continuació:

A) Vuit pòrtics dissenyats especialment per aquest projecte (d'una esveltesa i una lleugeresa extraordinàries), que seran el suport on es penjaran els senyals de fibra òptica que regularan el sentit de circulació de cada carril (un senyal per carril i sentit, és a dir, sis senyals per pòrtic) amb indicació de: carril obert (fletxa verda), carril tancat (creu vermella) o carril en fase de tancar-se (fletxa inclinada blanca indicant cap on cal desviar-se).

B) Disset senyals especials instal·lats als carrers transversals d'accés a la Diagonal, que indicaran de manera variable l'estat en què l'usuari trobarà els carrils centrals de la via en cas que decideixi accedir-hi.

C) Dues cameres de televisió incorporades al sistema general de control de la ciutat que permeten als operadors de la Sala de Regulació i

Informació de l'Ajuntament veure amb tot detall les incidències que es puguin produir a la via i els seus principals accessos.

D) Catorze punts de mesura del trànsit amb un total de 48 detectors electromagnètics de vehicles capaços de mesurar tant la intensitat del trànsit com la velocitat a què circulen els vehicles.

E) Una central de control del sistema, connectada als vuit reguladors locals (un per pòrtic), que governa el funcionament de tot el sistema tant localment (de manera autònoma o bé manipulada in situ) com en forma remota (tot rebent ordres directament de la Sala de Regulació, a la qual també està connectada).

Senyals indicatius als carrers d'accés



TAXI Ⓜ '92

No hi ha millor manera de celebrar l'aniversari de la nominació de Barcelona com a seu dels Jocs Olímpics de 1992, que fent esport. I és així com ho celebraran els professionals del taxi que ho desitgin. Ja a l'anterior Butlletí vam informar que la Direcció de Serveis de Transports volia promocionar i fomentar l'esport entre els taxistes i les seves famílies.

Per què això pugués ésser possible, vam connectar amb l'ACET, associació dedicada a la promoció de l'esport entre la gent adulta, i és a través d'aquesta associació que ara podem presentar-los-hi una primera oferta esportiva. Atès que les pistes e instal·lacions esportives, així com els taxistes, estan repartits per tota l'àrea metropolitana, ens trobem en la necessitat de preparar aquestes ofertes per municipis, tenint en compte que qualsevol taxista podrà assistir a les instal·lacions que vulgui, malgrat que estiguin domiciliats amb un altre municipi.

En aquest sentit, els podem informar que al Polisportiu LES PLANES, de l'Hospitalet, podran practicar el FRONTÓN-TENNIS de dilluns a divendres pel matí, ja que les pistes estaran reservades per als taxistes; a la tarda i als cap de setmana, podran intentar trobar-hi hores lliures però amb horaris limitats. El preu per hora serà de **200 pessetes**, tenint en compte que si hi van quatre jugadors, l'hora els sortirà a **50 pessetes** per persona.

També podran practicar el TENNIS a les pistes de l'Hospitalet (que hi són a la vora de l'hospital oncològic). Per jugar-hi i accedir a les seves instal·lacions cal ésser soci i pagar una quota d'inscripció de 15.000 pessetes, però l'entitat propietària ofereix una oferta que consisteix en utilitzar les pistes com a socis però **sense pagar les 15.000 pessetes d'entrada**.

Estem fent gestions amb altres instal·lacions esportives d'arreu l'àrea metropolitana, de les quals els informarem quan es vagin produint resultats.

Per poder acollir-se a l'esmentada oferta, cal que els taxistes que hi estiguin interessats passin per a la seu de la Corporació, on s'els facilitarà una credencial que els permetrà demanar hora per jugar.

Per qualsevol dubte o aclariment poden trucar al Telèfon Groc 336 00 00.

Los taxistas y la Guardia Urbana: Conciliación por el deporte

Por primera vez, los taxistas del área metropolitana participaron en las competiciones deportivas que la Guardia Urbana celebra anualmente con motivo de sus fiestas patronales.

La iniciativa, que surgió en plena época estival, no pudo contar con la mayoría de taxistas, quienes, de haberse enterado, hubieran participado con sus compañeros. A pesar de ello, y salvando las dificultades que el poco tiempo nos impuso, los taxistas estuvieron representados en las siguientes modalidades deportivas: ajedrez, artes marciales, katas, atletismo, frontón-tenis, ciclismo, tenis de mesa y tiro al plato, así como en los partidos amistosos de fútbol sala y fútbol grande. Los premios obtenidos por los profesionales del taxi fueron: 3^{er} puesto por equipos en artes marciales, 2^o y 3^{er} puesto en katas indivi-

dual, conseguidos por César Sánchez (2^o) y Domingo Romero (3^{er}). El 3^{er} premio en atletismo categoría senior femenino, conseguido por Montserrat Arnal Martín, y el 3^{er} puesto en categoría junior masculino conseguido por Francisco López Ortiz.

En frontón-tenis, los señores Hernández y Paulino consiguieron para los taxistas el 2^o puesto, en ciclismo y en la categoría de veteranos B, Teodomiro García, taxista, quedó el 3^o y en la categoría de veteranos C, Bertomeu Serra Micip obtuvo el primer puesto y Jorge Santos González, el 3^o. En los partidos amistosos de fútbol sala y fútbol grande, los taxistas obtuvieron la victoria frente al equipo de la Guardia Urbana. En el resto de competiciones no se obtuvieron ninguno de los tres primeros puestos, pero su



Equipos de fútbol sala. Guardia Urbana - Taxistas.

clasificación siempre osciló entre el 4º y el 10º puesto.

Los premios fueron entregados en un acto oficial organizado por la Guardia Urbana como culminación a sus fiestas patronales, acto al que asistieron los diferentes participantes deportivos, así como las autoridades de la Guardia Urbana, Mossos d'Escuadra, Policía Nacional, Guardia Civil, Bomberos y Corporació Metropolitana de Barcelona.

La diaria rivalidad de ambos sectores, Guardia Urbana y taxistas, no impidió una competitividad sana y una solidaridad deportiva en el terreno de juego. La pareja guardia urbano/taxista será tan legendaria como la del guardia civil y el gitano o la del cura don Camilo y el dirigente comunista; los antagonismos profesionales darán paso a un cariño, que, aunque solapado por la realidad de las multas, hará más humanas y distendidas las futuras relaciones entre ambos sectores profesionales.



Equipo frontón-tenis (taxi)

CONSULTORIO BIOLÓGICO

Medicina Natural

*CURACION DE HEMORROIDES GARANTIZADA
STRES, ASMA, NERVIOS, REUMATISMO, ETC.*

Precio Especial Taxistas

Consulta y Tratamiento 3.000 ptas.

Pedir hora al Tel. 237 31 73

Plaza Lesseps, 33. Esc. A. 5º. 3ª. – Barcelona



Antonio Sardà Castro y José Coll Tarrats (taxistas)



Domingo Romero (3^{er} premio Veteranos B)

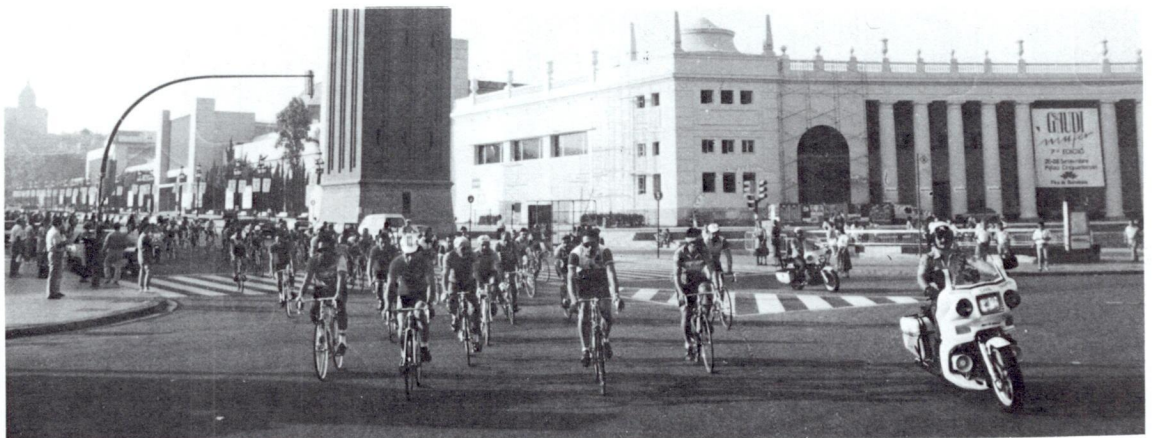


Foto: Jordi del Río



Foto: Jordi del Río



Equipo de karate de taxistas.



Jordi Bellmunt Díaz (taxista)



Equipo de ciclismo (taxi)

Avisos


- Se recuerda a los taxistas que hicieron cambio de material durante el año 1986, que tienen la obligación de pasar la revisión del taxímetro y la de la Corporació Metropolitana de Barcelona de este año 1987, aunque están exentos de efectuar la periódica.
- Aquellos taxis que deban pasar la revisión metropolitana antes de fin de año, encontrarán información sobre el día, hora y lugar, llamando al *Telèfon Groc* 336 00 00 o a las oficinas de los sindicatos y asociaciones profesionales del sector.
- Se avisa a todos los taxistas que, durante el mes de octubre y como período de prueba, podrán circular por el carril-bus de Santa Coloma de Gramenet (Rbla. San Sebastián) siempre que vayan encochados y respetando las normas de circulación.
- *El passat dia 2 d'agost vaig descuidar-me una bossa de mà contenint, entre d'altres objectes personals, la quantitat de quaranta mil pessetes, a l'interior d'un taxi que va deixar-me a l'aeroport de Barcelona. En retornar del meu viatge, he tingut l'agradable notícia que la bossa i tot el seu contingut van ésser retornats al meu domicili pel taxista senyor Francisco Cerezo Díaz, al qual vull agrair públicament la se va honradesa i amabilitat que honora el col·lectiu del taxi de Barcelona. Atentament.*
- *S'han rebut en el Telèfon Groc trucades de dos usuaris donant les gràcies a dos professionals del taxi pel seu comportament cívic i solidari: La senyora Cesàrea Sanz vol agrair al taxista Francisco Otero Venteiro, llicència 2650, per què va retornar la bossa de mà que l'esmentada senyora es va deixar oblidada al vehicle.*
- *Un usuari dona les gràcies al taxista titular de la llicència 2190 perquè va portar la seva filla a l'Hospital Clínic després d'haver patit un accident de moto, sense cobrar-li el servei. Cap turisme no es va voler aturar.*
- Comunicamos a los taxistas acogidos a la tarjeta TAXI-CARD que los recibos correspondientes a dicho sistema de pago podrán adquirirlos en la oficina de Recaudación, Menéndez Pelayo, 203.

Barcelona 18 / Agost / 1987

Sr. JOAN LAPORTA
 Director de Serveis Tècnics de Transport
 CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

El passat dia 2 d'agost vaig descuidar-me una bossa de mà contenint entre d'altres objectes personals, la quantitat de quaranta mil pessetes, a l'interior d'un taxi que va deixar-me a l'aeroport de Barcelona.

Al retornar del meu viatge he tingut l'agradable notícia de que la bossa i tot el seu contingut van ésser retornats al meu domicili per el taxista Sr. FRANCISCO CEREZO DIAZ al qual vull agrair públicament la seva honradesa i amabilitat que honora al col·lectiu del taxi de Barcelona.

Atentament

 ANGEL RODRIGUEZ (IMI 17615920)

Barcelona 14 Septiembre 1987

Distinguidos señores:

Ante la urgencia de localizar lo antes posible a un señor taxista que presencié un accidente en el cual resultó muerta nuestra hija de 19 años, y habiéndonos informado por otros taxistas de la existencia de un boletín de información que ustedes remiten a los mismos mensualmente, abusamos de su confianza con el fin de que ustedes tuvieran la amabilidad de publicar este parte en dicho boletín, por si la persona que presencié u oyó los comentarios del conductor contrario tuviera la amabilidad de ponerse en contacto con nosotros para esclarecer en algo nuestras dudas.

En la presente les mandamos los datos más significativos del accidente:

- Hora: 6,05 de la mañana
- Lugar: Cerdeña esquina con Pi i Margall
- Día: 29 de julio de 1987
- Colisionaron: Autobús línea 28 con una vespa, resultando muerta nuestra hija de 19 años.
- Tel. de los padres: 214 22 21
- Preguntar por: Conchita o Federico

Distinguidos señores

Ante la urgencia de localizar lo antes posible a un Sr. Taxista que presencié un accidente en el cual resultó muerta nuestra hija de 19 años, y habiéndonos informado por otros taxistas de la existencia de un boletín de información que ustedes remiten a los mismos mensualmente, abusamos de su confianza con el fin de que ustedes tuvieran la amabilidad de publicar este parte en dicho boletín, por si la persona que presencié u oyó los comentarios del conductor contrario tuviera la amabilidad de ponerse en contacto con nosotros para esclarecer en algo nuestras dudas.

En la presente les mandamos los datos más significativos del accidente:

- HORA : 6:05 DE LA MAÑANA
- LUGAR : CERDEÑA ESQUINA CON PI I MARGALL
- DIA : 29 JULIO DE 1987
- COLISIONARON : AUTOBUS LINEA 28 CON UNA VESPA
- NO RESULTANDO MUERTA NUESTRA HIJA DE 19 AÑOS
- TELF DE LOS PADRES : 214 22 21
- PREGUNTAR POR : CONCHITA O FEDERICO

Disculpanos de no haber estado en colaboración, se disculpa en todo con la confianza que se le ayudo del Sr. Taxista.

Conchita



Taxímetros ANTOLIN

SERVICIO OFICIAL de TAXIMETROS ELECTRONICOS TAXITRONIC y EKAIN

NUEVOS SERVICIOS Y HORARIOS - A PARTIR DEL 1 DE NOVIEMBRE -

DE LUNES A VIERNES desde las 6 de la mañana a 10 noche
Y LOS SABADOS Y DOMINGOS de 8 a 2 de la mañana.

ASESORIA • MATRICULACIONES • BAJAS - ALTAS - IVA • SEGURO SOCIAL • RENTA • ETC.
SEGUROS • varias Compañías.

IMPORTACION de Mercedes y coches de 2ª mano
PARA TAXI.

teléfono: 230 92 92

08029 BARCELONA

c/ NICARAGUA, nº9 (FRENTE CARCEL MODELO)

taxitronic 22



**LA MAS ALTA TECNOLOGIA
EN EL MINIMO ESPACIO**



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz,

gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

AUTO BAIX, S. A.

Ctra. de Santa Cruz de Calafell, Km. 9,2.
SAN BOI DE LLOBREGAT

AUTO GAMA, S. A.

Alpes, 139. Tel. 337 93 04. HOSPITALET

BARCIÑOL, S. A.

Buenaventura Muñoz, 17. Tel. 309 72 35
Plaza de Tetuán, 19. Tel. 245 08 55. BARCELONA

BENEDITO, S. A.

Exposición: Via Augusta, 232. Tel. 209 39 11
Taller: Aribau, 320. Tel. 209 42 99. BARCELONA

FANAUTO, S. A.

Gran Via de Carlos III, 70 74. 08028 BARCELONA

IBERTRACCION, S. A.

Prolongación Diagonal, s/n (Junto al puente)
Tel. 371 30 50. ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL, S. A.

Avda. Guipúzcoa, 83 - 313 59 12
Avda. Meridiana, 235 - 340 37 17. BARCELONA

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Via, 484 (esquina Viladomat)
Tel. 224 93 04. 08015 BARCELONA

ROMAGOSA Y CIA, S. A.

Padilla, 318. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Paseo Lorenzo Serra, 20. Tel. 386 61 54
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

