

TAXI 24



CORPORACIÓ
METROPOLITANA
DE BARCELONA

Exemplar núm. 24
Abril 1987

CMB
CARRER 62 NUM 420 SECTOR A ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC E



Concurs de fotografia

Editorial

La nova imatge del taxi

El sector del taxi és un col·lectiu molt atomitzat: prop d'11.000 propietaris titulars individuals de llicències. Però en canvi aquest sector apareix al ciutadà com un cos únic: els taxis i els seus treballadors, els taxistes. Això comporta una situació molt peculiar: mentre que una empresa fa esforços per mantenir el seu prestigi i en conseqüència la seva clientela, i si es desprestigia es fa mal a ella mateixa, en el món del taxi el desprestigi que introdueix un taxista en concret fa mal a tot el col·lectiu del taxi.

Aquest és un sector que està condemnat a una solidaritat radical. I a trencar i extirpar tota actitud insolidària, perquè fa mal no només a qui la practica sino a tot el sector.

Posem per exemple el cas d'una botiga que fa trampa en el pes de la mercaderia que ven. D'aquest botiguer, la clientela se n'apartarà cada cop més. Però si succeeix en el taxi quelcom de semblant, el desprestigi anirà contra tot el sector.

D'aquí que l'administració vetlli, tant pel bé del ciutadà com del propi sector, el correcte acompliment de les normes de servei, perquè el mal que fa al sector un taxista que actua incorrectament repercuteix no més sobre d'ell mateix que sobre el conjunt de taxistes.

Una actitud més estesa del que seria desitjable entre els taxistes és la crítica dels seus companys de professió entre els ciutadans. No és estrany d'agafar un taxi i que el taxista expliqui al seu client que hi ha altres taxistes que cobren abusivament, o que manipulen el taxímetre.

Aquesta és una actitud intolerable que cal extirpar d'arrel, ja que fa un mal al sector difícilment

Editorial

La nueva imagen del taxi

El sector del taxi es un colectivo muy atomizado: cerca de 11.000 propietarios titulares de licencias individuales. Pero en cambio par el ciudadano este sector l parece como un cuerpo único: los taxis y sus trabajadores, los taxistas. Esto comporta una situación muy peculiar: mientras que una empresa se esfuerza por mantener su prestigio y consecuentemente su clientela, y si pierde ese prestigio se perjudica así misma, en el mundo del taxi el desprestigio que introduce un taxista en concreto, lesiona toda la agrupación del taxi.

Este es un sector que está condenado a una solidaridad radical. Y a extirpar toda actitud insolidaria, porque va en detrimento no sólo del que la practica sino de todo el sector.

Pongamos por ejemplo el caso de un establecimiento que hace trampas en el peso de la mercancía que vende. De este comerciante, su clientela se irá apartando cada vez más. Pero si ocurre en el taxi algo parecido, el descrédito será para todo el sector.

De aquí que la administración vele, tanto para bien del ciudadano, como del propio sector, en el correcto cumplimiento de las normas de servicio, porque el perjuicio que el taxista hace al colectivo cuando actúa incorrectamente, repercute no solamente sobre él mismo, sino sobre todo el conjunto de taxistas.

Una actitud más extendida de lo que sería deseable entre los taxistas, es la crítica de sus compañeros de profesión entre los usuarios. No es rara coger un taxi y que el conductor cuente a su cliente que hay otros taxistas que cobran abusivamente, o que manipulan el taxímetro.

reparable. És una autèntica irresponsabilitat per part del taxista que actua així. Perque una de dues, o bé el taxista parla per parlar sense conèixer cap cas de persona que tingui un comportament d'aquesta mena, i en aquest cas fa un gran mal al sector i també a ell mateix, o bé el taxista coneix algun cas de comportament antisocial, i aleshores la seva obligació és denunciar-lo o almenys comunicar-ho a l'administració en bé de tot el sector, però mai comentar-ho amb els usuaris del seu cotxe, perquè això fa un mal irreparable.

La Corporació Metropolitana de Barcelona ha actuat amb duresa en els casos de cobraments indeguts i sobretot de taxímetres trucats quan s'ha donat el cas. I actuarà amb més duresa arribant a caducar definitivament la llicència del responsable.

Estem oberts a demostrar per qui ho vulgui que no hem vacil·lat en el moment de castigar faltes d'aquesta envergadura. Hi ha, però un sector de taxistes que es nega gratuïtament a creure-s'ho.

I actuarem també amb la mateixa contundència amb tots aquells que irresponsablement van minant el prestigi del sector.

Qui diu als ciutadans que en el taxi es cobra indegudament i no ho denuncia amb noms concrets a la Corporació Metropolitana de Barcelona és un irresponsable, i si és denunciat se li obrirà expedient per encobridor de frau.

Este es un comportamiento intolerable que es preciso extirpar de raíz, ya que daña irreparablemente al sector. Es una auténtica irresponsabilidad por parte del taxista que procede así. Ya que una de dos, o bien, el taxista habla por hablar, sin tener conocimiento de ningún compañero que se comporte de esta forma, y en este caso perjudica tanto al colectivo como a él mismo, o bien el taxista sabe de algún caso de conduct antisocial, es entonces cuando su obligación es, denunciarlo o al menos comunicarlo a la administración para bien de todo el sector, pero nunca comentarlo con los clientes, pues el mal que hace es irremediable. La Corporació Metropolitana de Barcelona, ha actuado duramente en los casos de cobros indebidos y sobremanera en los casos de taxímetros trucados. Y actuará de forma implacable dando por caducada definitivamente la licencia del responsable.

Estamos dispuestos a demostrar a quien quiera que no hemos vacilado en el instante de castigar faltas de esta envergadura. Hay pero un sector de taxistas que se niega gratuitamente a creérselo.

Y actuaremos también con idéntica contundencia con todos aquellos que con irresponsabilidad van minando la reputación del sector.

Quien diga a los ciudadanos que en los taxis se cobra de forma indebida, y no de parte de ello con nombres concretos a la Corporació Metropolitana de Barcelona, es un inconsciente y si es denunciado se le abrirá expediente por encubridor de fraude.

Inauguració de l'escola

L'11 de febrer d'enguany es va inaugurar l'escola de formació de taxistes. L'acte que va estar presidit per l'Alcalde de Barcelona i President de la Corporació Metropolitana de Barcelona, Pasqual Maragall, i pel Director General de l'INEM Pere Miquel Acebillo, va comptar amb l'assistència de 800 conductors d'autotaxi.

L'acte va iniciar-se amb l'entrega de la documentació als taxistes inscrits en els cursos d'anglès i turisme. Seguidament van dirigir-se als assistents, el Sr. Joan Laporta, Director de Serveis de Transports, la Sra. Mercè Sala, Vicepresident primer de la CMB, el Sr. Pere Miquel Acebillo, Director General de l'INEM, tancant el torn d'intervencions el Sr. Pasqual Maragall, President de la Corporació Metropolitana de Barcelona. A la taula també hi contaban amb la presència del Sr. Joan Torres, Regidor de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona, el Sr. Andreu Nebot, Director de Serveis Adjunt de Transports de la CMB i la Sra. Del-là Cases, profesora d'anglès.

El Sr. Laporta va incidir, en línies generals, sobre les deficiències més notables del servei del

taxi, i la necessitat de millorar la imatge i prestació d'aquest servei. La Sra. Sala va fer referència al transport metropolità i al taxi com un dels seus components.

Per la seva banda, el Sr Acebillo va destacar l'estreta col·laboració existent entre la Corporació Metropolitana de Barcelona i l'INEM, respecte a la contractació de treballadors aturats i, com en aquest cas, a la formació i reciclatge de treballadors en actiu.

La intervenció del President de la Corporació, Pasqual Maragall, la transcribim en aquest Butlletí.

Hem de dir que va ésser un aconeteixement molt emotiu, donat que per primera vegada es reu-nien 800 taxistes envers un objectiu cultural i de formació professional.

Per finalitzar, els assistents va poder gaudir d'un aperitiu que els va oferir el President de la Corporació Metropolitana de Barcelona, Pasqual Maragall.



Taxistas asistentes a la inauguración.

Pasqual Maragall inaugura l'Escola de Formació de Taxistes

Deixeu-me dir, en primer lloc, que per a mi es un motiu de satisfacció inaugurar aquesta Escola de Formació de Taxistes. I permeteu-me també que, entrant en el fil de la que és la primera lliçó, faci algunes reflexions:

En aquesta Àrea Metropolitana de Barcelona hi estem vivint més de tres milions de persones. Encara que estigui constituïda per 27 municipis, existeixen unes característiques comunes molt importants que, des de molts punts de vista, converteixen a aquesta àrea en una gran ciutat. O en una "ciutat de ciutats", que és una expressió segurament més encertada.

Pot ser que un dels que millor conegui aquesta realitat sigui precisament el sector del taxi. Sens dubte sou vosaltres, els taxistes, que coneixeu les importants relacions que cada dia s'estableixen entre tots aquests municipis als que pertanyem. Entre Barcelona i l'Hospitalet i Santa Coloma i Sant Cugat; entre Badalona i Sant Adrià i entre Cornellà i l'Hospitalet i així fins completar una extensíssima xarxa de relacions de treball, de comerç, d'estudi o de diversió o simplement d'amistat. Els estudis que hem fet també ens ho diuen i així es pot saber que els viatges que es fan entre municipis diferents constitueixen més del 25% d'aquells que tenen lloc a l'interior de cadascun dels municipis. Un cop més, la realitat metropolitana ens demana respondre a les seves necessitats, entre les quals cal destacar, sens dubte, les del món del transport.

Més o menys tots vosaltres les coneixeu. És més, les esteu vivint cada dia a cada carrer de les nostres ciutats i pobles al temps que desempenyen la important funció que correspon en tot aquest àmbit del transport al sector del taxi. Entre tots heu de lluitar per tal de satisfer adientment les necessitats de mobilitat que el nostre

desenvolupament social i econòmic ens imposa. Entre tots hem de fer possible que els desplaçaments en les nostres ciutats siguin més còmodes, més ràpids i més segurs. Cert que ens manca infraestructura viària, cert que necessitem urgentment del Cinturó Litoral, del Segon Cinturó i d'altres moltes vies que permetin recuperar una millor vida urbana a tota aquesta Gran Ciutat en disminuir el tràfic de pas per als centres urbans i que comuniquin els municipis entre sí. De fet, la construcció de l'anell dels Cinturons de Ronda de Barcelona -II Cinturó i Cinturó del Litoral- tindrà un efecte molt notable sobre els volums de tràfic al centre de Barcelona, i encara de més importància sobre els índexs de congestió viària. Concretament la posada en marxa d'aquests Cinturons haurà de produir una descongestió al centre de l'ordre del 13%, amb un estalvi anyal de l'ordre de 10 milions d'hores de vehicle. Vull dir-vos, en aquest sentit, que la Corporació Metropolitana de Barcelona i els ajuntaments estem fent esforços



Pasqual Maragall en el acto de apertura de l'Escola de Taxistes.

molt importants per poder garantir una adequada xarxa de comunicacions a l'àrea de Barcelona. Aquesta és una feina que correspon a les diverses administracions, que han de treballar-hi amb voluntat de col·laboració i d'entesa i el recent acord sobre el II Cinturó i el Cinturó de Litoral entre l'Estat, la Generalitat, la C.M.B. i l'Ajuntament de Barcelona indica un camí adequat de col·laboració.

També és aquest un dels nostres objectius més importants que actualment ve impulsat amb força pel compromís de tots en l'organització dels Jocs Olímpics de 1992. Els Jocs Olímpics constituiran un gran aconeteixement esportiu i una gran plataforma de Barcelona, però també una important potenciació del nostre desenvolupament urbà com a conseqüència lògica de l'augment de tota l'activitat social i econòmica. Així ho desitgem i per això estem implicats en aquesta lluita diària, intensa i contínua, en la qual també hi veig compromès amb molta il·lusió aquest sector del transport, el vostre sector del taxi, tan necessari per al bon funcionament de tota aquesta Gran Ciutat Metropolitana.

Nosaltres i vosaltres, tots plegats, farem possible un transport més digne per als nostres ciutadans.

Coneixem la limitació pràctica de la capacitat de la xarxa viària en relació a les tremendes necessitats que planteja l'augment imparable de l'índex de motorització i també els dèficit d'equipaments urbans existents en els barris de les nostres ciutats. Ens manca xarxa viària metropolitana per a les nostres necessitats de mobilitat i també espais urbans per a jardins, escoles, centres esportius, etc. que encara no existeixen amb prou satisfacció. En la seva consecució els ajuntaments i la C.M.B. estem compromesos i no ens pararem fins haver-ho aconseguit. Així ho indiquen, per limitar-nos a la xarxa viària, les actuacions a: Cristófo de Moura, Pont del Molinet, Sabina-Mitjavilla, Pont del Ripoll, Ronda de Cerdanyola, etc.

I els taxistes, que passeu el dia al carrer voltant, sabeu ben bé els esforços i realitzacions que

s'han fet en matèria de parcs, de places, de millorar els espais i les condicions de vida a totes les nostres ciutats i pobles.

Mentrestant, també ens dediquem a la resta del sistema del transport. Poc a poc la política d'aparcament posada en marxa està eliminant els greus problemes que provocava a la circulació la manca d'una regulació adient del dit aparcament. L'augment de disciplina en el trànsit, ajudat per la utilització de les grues municipals com a eines d'ordenació circulatoria, està permetent el mantenir uns nivells de mobilitat que no podrien aconseguir-se d'altra manera. Tan mateix estem dedicant una atenció especial a la xarxa integrada de tots els transports públics existents en aquest àmbit territorial metropolitana, en la qual, evidentment, també es considera el sector del taxi. Una xarxa integrada pel metro, bus i taxi que al nostre cas no pot oblidar tampoc les nostres rodalies ferroviàries i a la que ehm de donar cada vegada més prioritat sobretot en una gran extensió dels centres de totes les nostres ciutats. Les creixents exigències de mobilitat així ens ho demanen i en conseqüència, nosaltres així ho estem assumint per tal de fer possible l'objectiu que sempre ens acompanya: Tenir la millor ciutat tal com estem desitjant.

Quan hom pensa en el transport urbà, normalment s'atura en la consideració exclusiva del metro, o dels busos i dels cotxes privats. Pràcticament mai ho es dona una veritable importància al sector del taxi i evidentment això constitueix un gravíssim error. El taxi aconsegueix una funció fonamental per lograr un desenvolupament de la vida urbana a les nostres ciutats i a més a més el seu sector resulta ésser més important que els altres sistemes de transport col·lectiu en tant fa referència al nombre de llocs de treball que ocupa i als ingressos anyals que mou. De fet, mentre que l'empresa Transports de Barcelona té una plantilla conjunta entre bus i metro al voltant dels 6.500 treballadors, e nombre de llicències se'n va a les 11.000 i e nombre de persones amb carnet de taxista triplifica aquesta última xifra. Per altra banda, s comparem les places assegudes, els seient

oferts per tots els busos metropolitans, siguin públics o privats, amb les que ofereix el sector del taxi, podem veure que aquestes constitueixen més del 70% d'aquelles.

Tot això ens permet constatar la gran importància del vostre sector en el món del transport metropolità, importància que no podem oblidar a l'hora de resoldre tots els problemes que encara us afecten. Cert que entre tots hem avançat molt en aquests darrers anys, però, malauradament, també és cert que encara en queden i que per això hem de continuar treballant fort per aconseguir aquest servei que tots desitgem per als nostres conciudadans.

Ja fa nou anys que el sentit comú va imposar la unificació del servei del taxi en aquesta Àrea Metropolitana. Avui hi ha qui la posa en qüestió, i qui ho proposa no sabem pas com ho explicarà a aquells sectors de taxistes que quedin fora de l'àrea de prestació conjunta d'aquest servei.

El taxi és un element important del món del transport metropolità i també del paisatge urbà de Barcelona. 11.000 taxistes circulen pels carrers de les nostres ciutats i per les vies metropolitanes d'aquesta ciutat de ciutats com ho és l'Àrea Metropolitana de Barcelona, constituint un símbol d'aquesta unitat ciutadana. És evident que el color del taxi —el groc i el negre— és un veritable signe d'identitat de Barcelona.

Hem passat anys difícils, marcats per la crisi econòmica i l'atur. La crisi en el taxi ha estat especialment dura perquè el vostre sector està forçat a aplicar sempre una solidaritat radical. Tots els sectors industrials de serveis han mitgat la crisi provocant la fallida dels més febles i generant atur. El taxi ha mantingut la seva indústria íntegra i no ha fallit. Els ingressos del taxi s'han repartit, forçadament és veritat, però també és cert solidàriament entre els 11.000 taxis. Avui encara molts de vosaltres esteu més de 10 hores al volant. 3 hores aneu plens i 7 hores aneu buits. Això és inadmissible.



Inauguració Escola de Formació de Taxistes.

Però alguna cosa està canviant en el taxi i en la ciutat: l'esperança reneix. Reneix al país, a la ciutat, al taxi.

Les idees, les iniciatives que fins fa poc es llançaven en qualsevol dels sectors difícilment tenien ressò: predominava la desesperança. Aquesta conjuntura està canviant. L'esforç fet per molts a Barcelona, la nominació de la ciutat com a Seu dels Jocs Olímpics de 1992, l'inici de represa econòmica del país, han canviat el clima de desesperança en un clima d'esperança.

Una prova palpable d'això que dic és l'acte que avui celebrem: La inauguració de la 1ª Escola de Formació de Taxistes que existeix a Barcelona i potser arreu del món. Us imagineu aquesta idea si s'hagués formulat fa un parell d'anys o només l'any passat? Difícilment hagués reeixit. Però avui prop de 400 taxistes us heu apuntat als cursos.

Què significa això? Que hi ha il·lusió de futur. Que hi ha esperança. Que veieu que l'esforç per un millorament personal en la vostra professió tindrà fruits positius. I això serà així, tal com ho enteneu.

Des de la Corporació Metropolitana de Barcelona donarem suport al vostre esforç, aquest esforç que feu i totes les iniciatives que vagin sortint.

A vegades la comunicació amb el sector és difícil: ens falten instruments de comunicació. Les característiques de la vostra feina és probable que fomentin un cert aïllament d'uns dels altres. Aquesta experiència dels cursos de formació ajudarà a establir nous contactes amb vosaltres, a reflexionar sobre la situació del vostre sector. Busqueu mitjans de comunicació i de reflexió sobre els vostres problemes. Dediqueu també un esforç a resoldre els vostres problemes col·lectius. Participeu en la vida associativa del sector: cooperatives, associacions, sindicats. Doneu serietat i força a les vostres organitzacions i el vostre futur serà millor.

Per Nadal l'Ajuntament de Barcelona, la C.M.B., els comerciants de Barna-Centre i les associacions i sindicats del taxi han llençat la campanya "Te'l regalem". Hi ha qui discuteix l'èxit de l'operació. Ha estat un gran èxit, no en dubteu! És veritat que el diner que s'ha repartit en bons-taxi ha estat encara petit, però aquesta campanya s'ampliarà a tota la ciutat i potser a tot l'any. És important que el comerç hagi entès que és bo per a ell i és bo per a la ciutat que el ciutadà vagi amb transport públic, autobús, metro o taxi al centre de la ciutat.

Recentment s'ha aprovat una modificació de tarifes que va en el sentit d'afavorir els trajectes curts, els trajectes pel centre de la ciutat.

És una operació arriscada, que requereix la vostra col·laboració. Heu de convèncer els ciutadans que la millor opció per un trajecte curt pel centre de la ciutat l'ofereix el taxi, que per 200 pessetes els portarà al lloc on van.

Aviat posarem en marxa l'operació de pagament del taxi amb targetes de crèdit en les millors condicions per al taxista. És una altra operació important per la qual també demano la vostra col·laboració unànime.

Tot això ho explicarem als nostres conciutadans amb les campanyes de comunicació i publicitàries que facin falta. A través dels diferents mitjans de comunicació, premsa, ràdio, TV si cal i si l'èxit és menor de l'esperat, les conduïrem cap a la millor solució, ja que l'objectiu és clar: heu de transportar milers de ciutadans diàriament pel centre de les ciutats metropolitanants i aquesta batalla l'hem de guanyar. En aquests centres el taxi ha de predominar sobre el transport privat, i entre tots tractarem que aquests centres siguin prioritàriament dels taxis i dels transports públics en general.

D'aquesta manera somiarem de cara al 92 amb un taxi millor, amb un cotxe més còmode per als ciutadans, per als avis que els costa d'entrar i per als minusvàlids que no poden circular, amb un cotxe que tingui aire condicionat i que no contami ni l'ambient.

A partir d'avui feu un pas en la vostra professionalitat. Apreneu una mica d'anglès, per fer-vos entendre millor. Aprofundireu en el coneixement de la ciutat, dels seus monuments, dels seus edificis, de la localització de les seves institucions. Sereu autèntics guies per als ciutadans. Els podreu informar de les manifestacions culturals o esportives, dels restaurants, de tot allò que és Barcelona i la seva Àrea Metropolitana.

Us heu de seguir guanyant els ciutadans, per la correcció en el tracte, pel vostre vestuari cuidat, perquè teniu capacitat d'informar-los de les coses de la ciutat que mes siguin del seu interès. Penseu que durant l'any ens visiten milers i milers de persones procedents de la resta de Catalunya, de la resta d'Espanya i de l'estranger. Vosaltres sou, en molts casos, la primera impressió que tenen de la nostra ciutat i del nostre país. Sapiguen respondre amb gran dignitat a aquest honor que el treball us ha concedit.

Aquests cursos son molt curts, potser massa curts i us significaran un esforç que sens dubte produirà un clar profit per a vosaltres en primer lloc i també per al conjunt de la professió. Caldrà ampliar-los de segur i caldrà repetir-los completant-los amb altres elements de formació.

Penseu que és una primera experiència a la que sincerament us convido. No us desanimeu. Al contrari, participeu activament i estic segur que tots plegats farem possible el millor taxi que tots desitgem en benefici de tots. De vosaltres, les vostres famílies, de Barcelona i de tots els municipis germans de la seva Àrea. Moltes gràcies.

*Pascual Maragall
President de la Corporació
Metropolitana de Barcelona
Alcalde de Barcelona*

Grups d'estudi

En l'actualitat ja funcionen 13 grups de 30 persones aproximadament, dels 16 grups que tenim previstos. Els que funcionen en l'actualitat estan repartits de la següent manera:

Barcelona

1 grup de Becats (35 persones)
De dilluns a divendres de 9 – 12 h.
Cotxeres de Sants

1 grup de 30 persones
dimarts i divendres de 17 – 18 h.
Casa Elizalde

1 grup de 30 persones
dilluns i dimecres de 12 – 13 h.
Cotxeres de Sants

1 grup de 30 persones
dimarts i dijous de 12 – 13 h.
Cotxeres de Sants

1 grup de 30 persones
dimarts i dijous de 12 – 13 h.
Centre d'Hostafranc

1 grup de 30 persones
dimarts i divendres de 16 – 17 h.
Centre Cívic de Sarrià



Classes d'anglès a la Casa Elizalde

1 grup de 30 persones
dimecres i divendres de 17 – 18 h.
Centre Cívic de Sarrià

l'Hospitalet

1 grup de 30 persones
dilluns i dimecres de 18 – 19 h.
Aula Cultural de St. Josep

1 grup de 30 persones
dilluns i dimecres de 17 – 18 h.
Aula Cultural de St. Josep

1 grup de 30 persones
dilluns i dimecres de 16 – 17 h.
Aula Cultural de St. Josep

Sta. Coloma Gramenet

1 grup de 30 persones
dimarts i dijous de 18 – 19 h.
Casal de Joves

1 grup de 30 persones
dimarts i dijous de 17 – 18 h.
Casal de Joves

1 grup de 30 persones
dimarts i dijous de 16 - 17 h.
Casal de Joves

La resta de grups es constituïran en els mateixos municipis.

Des que va començar els alumnes han participat en les següents activitats: Conferència sobre les tècniques turístiques oferta per en Ramon Fdez. i Guitart. Sots-Director del Patronat Municipal de Turisme.

Visita al Barri Gòtic i al Museu d'Història de la Ciutat.

Conferència sobre l'Àrea Metropolitana i diverses mostres de vídeos i diapositives.



Classe de turisme a les Cotxeres de Sants.

Primer Resumen de Inglés

¿Dónde está la oficina de Correos?
Where's (is) the post office?

Vaya recto:
Go straight on

Tome la segunda calle a la izquierda
Take the second turning on the left

Tome la segunda calle a la derecha
Take the second turning on the right.

Vocabulary

Bank – *Banco*
Chemist – *Farmacia*
(Real Square) – *Plaza Real*
(Dante Street) – *Calle Dante*
Cathedral – *Catedral*
Restaurant – *Restaurant*
Embassy – *Embajada*
Supermarket – *Supermercado*
Consulate – *Consulado*
(Picasso Museum) – *Museo Picasso*

Hotel – *Hotel*
Hospital – *Hospital*
Station – *Estación*
Airport – *Aeropuerto*
Garden – *Jardín*
Park – *Parque*
Post Office – *Oficina de Correos*
Shop – *Tienda*
Baggage – *Equipaje*
Suit-cases – *Maletas*
Supplement – *Suplemento*
Port – *Puerto*
City – *Ciudad*
Street – *Calle*
Square – *Plaza*
Ship / Ferry / Boat – *Barco / Ferry / Barco*
Aeroplane / Helicopter – *Avión / Helicóptero*
Bus / Coach / Train – *Autobús / Autocar / Tren*
Car / Taxi / Cab – *Coche / Taxi*
Arrivals – *Llegadas*
Departures – *Salidas*
Baggage reclaim – *Oficina de equipajes*
Immigration – *Inmigración*
Transfers to international departures – *Cambio a salidas internacionales*

Proximamente, curso de mecánica aplicada

La Corporación Metropolitana de Barcelona en colaboración con INEM y los Sindicatos y Asociaciones Profesionales, está preparando un curso de mecánica aplicada para los taxistas en paro y en activo.

El objetivo de este nuevo curso es el de ofrecer al taxista una comprensión básica de su instrumento de trabajo: el coche, así como el de utilizar estos conocimientos para la conservación y mantenimiento del taxi.

Aun cuando el programa se está acabando de elaborar, podemos informarles que el curso tra-

tará de los siguientes temas:

Motor de explosión – circuito de engrase – circuito de alimentación – el carburador – circuito de refrigeración – motor diesel – butano – el embrague – la caja de cambios – circuitos de freno – la dirección – los neumáticos – el chasis – la batería – circuito de arranque – circuito de encendido – circuito de alumbrado y circuito de maniobra.

Esperamos que en el próximo boletín podamos darles más información sobre este nuevo curso.

Clases de Turismo

Resumen de la conferencia ofrecida por el Sr. R. Fernández i Guitart del P. M. de T. a los alumnos de la Escuela de Formación de Taxistas

Qué es el turismo

En sus principios históricos y en el concepto simple de la palabra, se entendió siempre que Turismo era solamente el hecho de "viajar por placer".

Esto lleva implícito la idea general de que turistas son sólo aquellas personas que están disfrutando sus vacaciones en algún lugar, lejos de su residencia habitual.

Sin embargo, hace ya tiempo que este concepto primitivo ha evolucionado; y así, un comerciante que viene para visitar SONIMAG, un arquitecto que viene a estudiar la obra de Gaudí, un enfermo que acude a la Clínica Barraquer, o un científico que asiste a una reunión en el Palacio de Congresos, pongamos por caso, son, desde el punto de vista de la ciudad que los recibe, TURISTAS.

Porque todos ellos se comportan, en realidad, para el hotelero, el agente de viajes o el taxista, de una manera idéntica e indiferenciada a la del turista vacacional o tradicional.

La única diferencia es que en el primer caso hablaremos de TURISMO DE FERIAS, en el segundo de TURISMO CULTURAL, y TURISMO MEDICO o TURISMO DE CONGRESOS en los otros dos.

Y también podremos hablar de TURISMO INTERIOR, si los visitantes son de Sevilla o de Santiago de Compostela, y de TURISMO RECEPTIVO, si proceden de Estocolmo o de Buenos Aires.

Y se les considera TURISTAS, no sólo por el simple hecho de pagar los servicios en la ciudad o área que los recibe, sino porque estos viajeros se comportan consigo mismo como turistas.



Foto: Oriol Maspons.

En efecto, el comerciante, por ejemplo, visitará la Feria, realizará los contactos convenientes para su negocio en las horas en que la Feria se halla abierta al público; incluso desde su hotel celebrará conferencias telefónicas relacionadas con su trabajo. Pero después dispondrá de una serie de horas libres que dedicará según sus gustos a visitar determinados monumentos o museos, a callejear simplemente por el placer de descubrir la ciudad desconocida para él, o tomará un taxi para asistir a un espectáculo nocturno.

Es decir, fuera de sus horas de trabajo se comportará como un TURISTA.

A lo largo de su evolución el Turismo afecta de forma decisiva la ciudad o área receptora de turistas, que cada vez son más numerosos.

El Turismo es, por un lado el conjunto de turistas, y por el otro los fenómenos y relaciones que esta afluencia produce.

Turismo es todo el equipo receptor de Hoteles, Agencias de Viajes, espectáculos, guías y taxis que la ciudad o el área receptora tiene que habilitar, tiene que poner al día para atender a sus visitantes.

Turismo, son en definitiva, las Organizaciones privadas o públicas que surgen para fomentar la infraestructura y la expansión del área receptora; las campañas de promoción, las Oficinas de Información, los Patronatos de Turismo, y tantos otros elementos que lo componen.

Estas son en líneas muy generales lo que entendemos por TURISMO y por TURISTA.

Lo que si está fuera de toda duda, es que el turismo ha sido, es y será un fenómeno de nuestro tiempo, un fenómeno de primer orden, y que todos los profesionales sin excepción, debemos actuar de forma seria y muy profesional, no solo para mantenerla al día, sino para mejorar continuamente, para elevar la calidad de toda la infraestructura de nuestro núcleo receptor, en este caso de Barcelona y su Área Metropolitana-

na, para que puedan beneficiarse cultural, social y económicamente del TURISMO.

Importancia económica del turista

Solo unos muy breves datos sobre nuestros visitantes y la repercusión económica que conlleva que de 11 millones de visitantes entrados en Cataluña el 30% aprox. visitó Barcelona y su área metropolitana; es decir más de 3 millones de visitantes, donde ingresaron por todos conceptos cerca de 1.000 millones de dólares, e decir, 125.000 millones de pesetas aprox.

Les doy estas cifras para que comprendan la importancia que para nosotros representa el Turismo, y la responsabilidad que todos con traemos para que desde nuestras distintas actividades contribuyamos con nuestra profesionalidad a que esta corriente de visitantes no solo no disminuya sino que aumente constantemente.

Técnicas turísticas

Creemos que es primordial para Vds. que conozcan y sepan cuáles son lugares de Barcelona que pueden ser de interés para nuestros visitantes.

Si algún turista dispone de poco tiempo, es preferible hacer un recorrido panorámico como pasar en algún punto desde donde se pueda divisar toda la ciudad (Miramar, Tibidabo), pasando por alguno de los monumentos característicos.

Les puedo decir que los lugares más visitados en 1985 fueron por este orden: la Sagrada Familia (600.000 personas), el Pueblo Español (600.000 personas), el Museo Picasso (250.000 personas), el Barrio Gótico.

Para algunos las obras de Gaudí tienen especial preferencia, los japoneses por ejemplo.

Pero si quieren realmente impresionar a un turista, llévenlo una vez anochecido a ver la Cas

Batló (paseo de Gracia-Aragón) iluminada, o la puerta de entrada a la Catedral de Gaudí (Av. Pedralbes / Manuel Girona) también iluminada. Se lo agradecerán.

Muchos son los lugares de interés y la mayor parte de ellos están reseñados en la Guía de Barcelona que editada por el Patronato les fue distribuida el día de la Inauguración del Curso. Les recomiendo que se la estudien.

Dentro de lo que podríamos denominar las técnicas turísticas, podríamos incluir como hemos dicho antes aquella información que puede ser de utilidad para los usuarios del taxi.

Información sobre:

Ubicación de las Oficinas de Turismo de la ciudad:

Oficinas del Patronato.

Oficinas de la Generalitat y Servicios especiales dependientes del Patronato, como por ejemplo:

Informació al carrer (Casacas rojas) Julio/Septiembre.

Circuitos cicloturísticos.

Consulados.

Cambio de Moneda en Domingos y Festivos.

Tarjetas de Crédito.

Oficinas de Turismo Extranjeras.

Líneas Aéreas.

Líneas Marítimas.

Objetos Perdidos – Ayuntamiento – Generalitat

– Parlament – Taxis – Aeropuerto – Estaciones.

Albergues de Juventud.

Servicios religiosos de Comunidades no católicas.

Lugar de salida de Autobuses de líneas internacionales. Julià – Iberbus.

Bancos de Sangre – Hospital Clínico – Cruz Roja (Prohibida venta).

Cáritas – Plaza Nova, 1 – Tel. 301 31 50.

Duchas públicas – Carders, 46 – Sepúlveda, 80.

Instituto Español de Emigración – Via Layetana, 16.

Inmigración – Via Layetana, 43.

Consortio del Consumidor.

Ciudad, 4 – Reclamaciones sobre Hoteles-Restaurantes y... Taxis.

Oficina Olímpica – Plaça Font Màgica.

Zonas deportivas de la Barcelona 92

Montjuic – Anillo Olímpico.

Poble Nou – Parc del Mar (Villa Olímpica).

Area de la Diagonal.

Parque del Valle de Hebrón.

Autobús Olímpico – Itinerante por los distritos:

30 Marzo – 5 Abril – Av. Catedral.

6 – 10 Abril – Horta-Guinardó (a decidir).

11 – 15 Abril – Pl. España.

Visitas y Excursiones organizadas

Juliatours – Ronda Universidad, 5

Pullmantour – Gran Via, 635

Iberia

Ventas por teléfono – Nacional: 301 68 00 – Internacional: 302 76 56.

Casos de robos

En el tren: Comisaría Est. Francia y con denun-

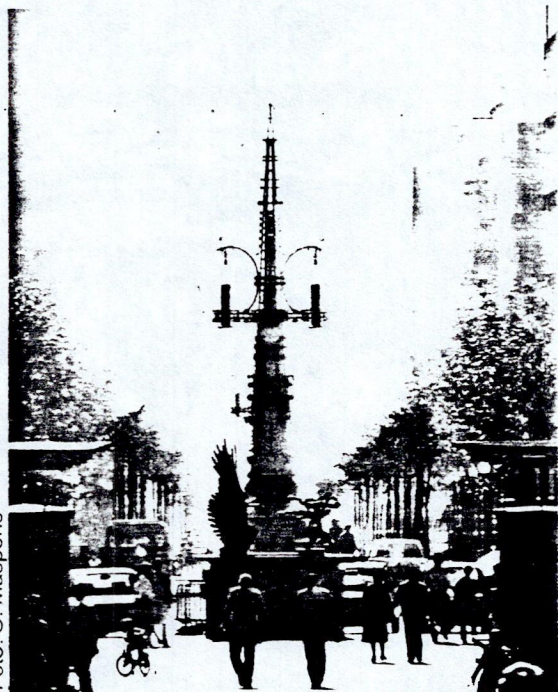


Foto: O. Maspons

cia dirigida al Consulado (Impresos en distintos idiomas), robos de la tarjeta EURAILPASS: Estación de Sants con comprobante o núm. factura y denuncia.

Diversiones

Discotecas – Pubs – Coctelerías – Bares de moda – Champañerías – Bailes – Music Hall – Tablaos – Restaurantes con espectáculo – Clubs Privados: Regine's – Up and Down – Zaccarias – Cabarets – Locales eróticos – Bingos – Casino de Barcelona.

Cómo comportarse con los clientes

Es evidente que todos Vds. saben cómo tratar a los clientes que llevan en su taxi, y que la calidad de relaciones humanas y la cordialidad de los taxistas es proverbial. Pero desde el punto de vista profesional de cara a los visitantes, de cara a aquellos turistas que no han estado nunca en nuestra ciudad o en nuestro país me gustaría mencionarles unas normas, un decálogo creado para los guías turísticos, y que creo que podríamos aplicar como normas generales de conducta en su profesión.

Decálogo del informador turístico

1. Vocación.
2. Objetividad informativa.
3. No dar opiniones políticas o religiosas.
4. Usar tacto y discreción exquisitas.
5. No dar información negativa, pesimista o derrotista.
6. Ser absolutamente veraz.
7. Incrementar cada día tus conocimientos.
8. Aumentar las fuentes de información que te puedan ser útiles en tu trabajo, para...
9. Jamás pronunciar las palabras "no lo sé".
10. Tratar al turista con la profesionalidad y agrado con que a ti te gustaría que te trataran.

Alguno de Vds. quizás se habrá preguntado, de qué le va a servir este Curso, que les supone un esfuerzo dentro de sus actividades. Si con ello va a ganar más dinero.

Miren Vds. yo les puedo decir que estamos en una economía de libre mercado, y la oferta y la demanda son las que determinan la calidad de producto, en este caso de los servicios.

Creo que Vds. deben estar interesados en mejorar la calidad del servicio, porque a mayor calidad más ventas, es decir mayor utilización del taxi.

Si vienen más visitantes hay más probabilidades que el servicio del taxi sea más utilizado.

¿Si van a ganar más dinero?

Pues no lo sé.

Pero lo que es seguro es que si no ponen al día el servicio, si no consiguen mejorar la calidad que en alguna medida este Curso va a ayudarles a conseguir, es seguro que dejarán de ganar dinero.

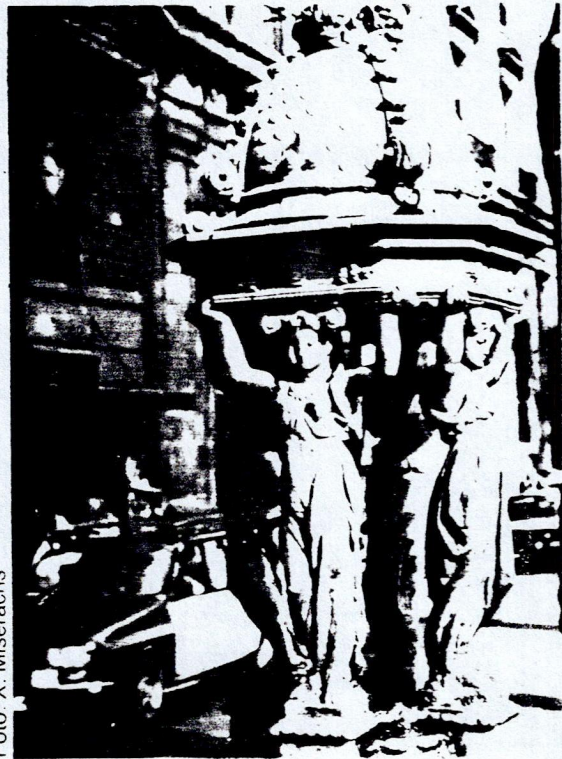


Foto: X. Miserachs

El 3 de mayo: Diada del Taxi

Paella gigante, actuaciones para niños y música para todos, amenizarán la jornada.

Como culminación del primer curso de la Escuela de Formación de Taxistas, y en vista de los buenos resultados obtenidos, queremos festejar de un modo singular, la que ya viene siendo famosa DIADA DEL TAXI.

Los taxistas tendrán la oportunidad de reunirse con sus familias en el Parc de l'Escorxador, de-

gustar una buena paella y bailar al son de melodías populares. Y si usted trabaja ese domingo, véngase a la hora de comer, allí encontrará a sus compañeros.

La Diada se compone de dos actos bien diferenciados: Recorrido turístico por la ciudad y comida en l'Escorxador.

Recorrido turístico

Sólo podrán participar los taxistas que están realizando los cursillos. Será como un ejercicio práctico de las clases de turismo.

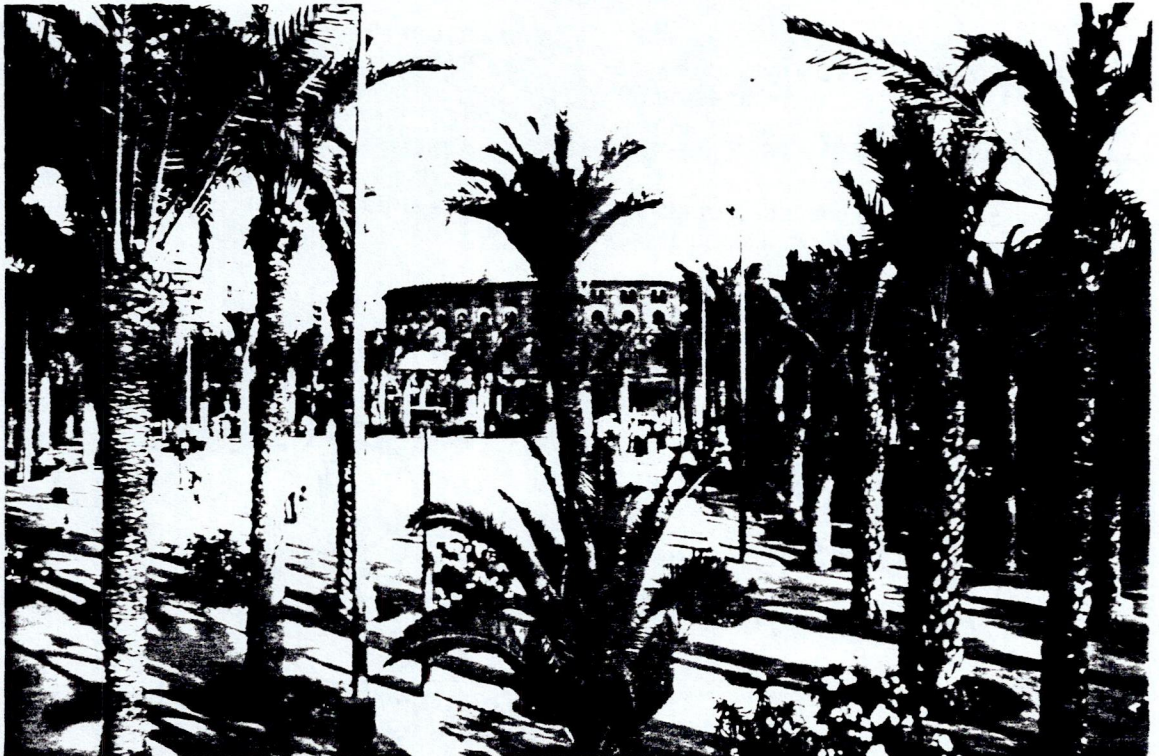


Foto: Català-Roca

Las personas que realicen este recorrido saldrán a las 9 de la mañana del Parc de l'Escorxador en unos autocares reservados para ello. En cada uno de estos autocares habrá un taxista que hará las funciones de guía turístico, ayudados por un guión que elaborarán los propios profesores.

El recorrido, pues, se iniciará en el Parc de l'Escorxador, continuará por la Gran Vía hacia el Paseo de Gracia (con explicación de todos los edificios y monumentos importantes que nos vayamos encontrando en el camino), Sagrada Familia (visita y parada), continuación hacia el Barrio Gótico, aquí formaremos dos grupos: unos recorrerán a pie el Barrio Gótico y otros visitarán el Museo Picasso; vuelta a los autocares en dirección Ramblas para finalizar de 2.15 a 2.30 en l'Escorxador, donde estará preparada la paella gigante.

Comida

La fiesta empezará a las 12 del mediodía y finalizará a las 7 de la tarde. Su precio es de 300 ptas. por persona, los niños hasta 14 años no pagan.

En este acto podrán participar todos los taxistas que lo deseen, junto con sus familiares. Desde

Actuarán los grupos:

Brillants

las 12 hasta la hora de comer los niños podrán disfrutar de actuaciones y juegos infantiles con los que, sin lugar a dudas, pasaran un rato divertido.

También será todo un espectáculo ver como se confecciona una paella para 2.000 personas o como se prepara una mesa gigante que acogerá a la gran familia de taxistas.

Acabada la comida y hasta las 7 de la tarde, podrán hacer un bonito ejercicio: bailar, aunque quizá usted prefiera charlar con sus amigos, o simplemente, tomar un café con su señora. Todo es posible.

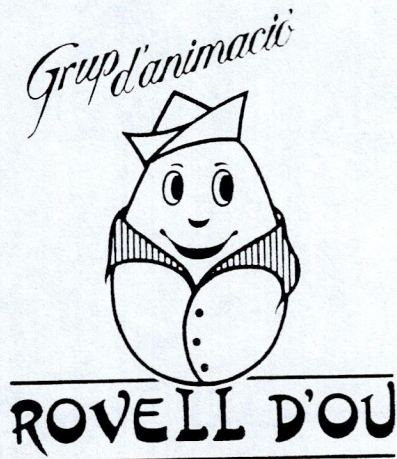
Para obtener su entrada puede dirigirse:

a la Corporación Metropolitana de Barcelona, Sector A, calle 62 n.º 420, de lunes a viernes de 8 a 14 horas.

A las Cotxeres de Sants, de lunes a jueves de 11 a 12 horas.

ANTES DEL 25 DE ABRIL.

Ya sabe, los niños menores de 14 años no pagan y la entrada sólo le costará 300 pesetas por persona.



Els taxistes regalaran roses per Sant Jordi

Sant Jordi, esborrat del calendari canònic per tractar-se d'una simple llegenda en la qual el valeros cavaller deslliuraba a les donzelles empresonades pel tenebrós drac roma, celebra espectacularment la seva festivitat a Barcelona el dia 23 d'abril.

Aquesta festa amb gust de terra catalana, i que ens fa sentir que Catalunya és viva en tots nosaltres, volem fer-la extensiva a un sector tan populós i tan arrelat a la ciutat com és el taxi i tots els seus treballadors.

És necessari que els ciutadans de Barcelona i de la seva àrea metropolitana, comencin a comprendre que el taxista no és aquell senyor que cobra molt per un servei, o que s'enfada per qualsevol motiu, sinó que és aquell altre que treballa amb serietat i cortesia, que és capaç de fer serveis d'urgència, de tornar bosses oblidades, i... de regalar roses per Sant Jordi.

Per això, des d'aquest petit indret com és el Butlletí del Taxi, i amb la intenció de promocionar el sector, pretenem assabentar-los que el proper dia 23 podran obsequiar les senyores que utilitzin aquest servei amb el detall de una rosa.

La Corporació Metropolitana de Barcelona facilitarà, gratuïtament, a cada taxista que ho desitgi, 6 roses que podrà recollir des de les 9 del matí fins a les 6 de la tarde en els següents llocs:

Barcelona

Avinguda Juan XXIII (Camp del Barça).
Avinguda Reina M^a Cristina.
Plaça de Catalunya (Corte Inglés hasta principal).
Parada Corte Inglés de la Diagonal.
Estació de Sants.
Sant Antoni M.^a Claret / Cartagena.

P^o Fabra i Puig / Plaça Virrei Amat.
Pg. de Gràcia (entre Consell de Cent i Aragó).
Avinguda de la Catedral (davant Hotel Colon).
Calatrava / Pg. de la Bonanova.

Badalona
Plaça Pep Ventura.

Cornellà
C/. Abeto.

l'Hospitalet
Plaça Mosen Homar.

el Prat de Llobregat
Plaça de l'Església.


Sant Boi
Torres i Bages / Estació.

Sta. Coloma
Plaça de la Vila.

VINGUI A RECOLLIR LES SEVES ROSES.



Venda su licencia a la Corporació Metropolitana de Barcelona

CMB  DIRECCIO DE SERVEIS DE TRANSPORTS

TARGETA-VISAT
DE TRANSPORT

1984

CORPORACIO METROPOLITANA
DE BARCELONA

DE: _____

DE: _____

METROPOLITANA BARCELONA

VIN: _____

DIP: _____

Local: 50 Km. des de residència del vehicle
Provincial: Provinça reservada
Comarcal: Provinça reservada. **Limítrofes**
Nacional: Sense limitació
Itinerari: El que s'indica al seccion **full** adjunt

Admissió: **TARGETA** (per a vehicles de turisme)
Sense **VALIDESA** (per a vehicles de turisme) **PERMIS**
DE CIRCULACIÓ (per a vehicles **TURISTAR**)

LLICENCIA METROPOLITANA
DE AUTO TAXI N.º _____

Constitució: _____

Automobil: _____

Propietari: _____

Domicili: _____

Població: _____

Carnet Metropolità n.º _____

Si quieres transferirte, infórmate primero en la CMB.

Llicència obligatòria per exercir la indústria

- Porque con ello ayudará a paliar la crisis que padece el sector.
- Porque podrá transferirla en el mínimo plazo de tiempo, sin gastos ni intermediarios.
- Para más información, llame al telèfon groc: 336 00 00.

 TAXI

Telèfon Groc: 336 00 00.

Nuevo servicio al taxista y al usuario

Desde que se inventó el teléfono, la comunicación entre las personas de distintos lugares se convirtió en lo más sencillo del mundo, solo con marcar unos números podías acercarte al lugar deseado, por muy lejos que éste estuviera.

Con el Telèfon Groc (teléfono amarillo) pretendemos que el taxista se acerque a la administración sin necesidad de desplazarse a ella.

Si usted quiere saber cómo está la tramitación de su expediente (de sanción, de transferencia, de homologación...), si quiere saber qué necesita para dar de baja su coche, o inscribirse en la Escuela de Taxistas, solo tendrá que llamar

al "Telèfon Groc: 336 00 00", y su pregunta quedará resuelta y además, si ello es posible, su gestión realizada.

El usuario, por su parte, también podrá utilizar este teléfono y formular cualquier consulta sobre el servicio del taxi.

Este nuevo servicio entrará en funcionamiento a partir del 1 de abril y podrá utilizarlo desde las 8 de la mañana a las 22 horas, durante todos los días de la semana (incluidos sábados y domingos).

Deseamos que con el Telèfon Groc, comunicar con la Administración sea lo más sencillo del mundo.

Recuerde. Telèfon Groc:

336 00 00

TAXI 



Primer concurso de fotografía, Albert Figuerola

Premios de 50.000,-;
25.000,- y 10.000,' Pts.

Los taxistas y sus familiares más directos (mujer, marido, hijos, hermanos, padres) podrán participar en el primer concurso de fotografía que sobre el mundo del taxi y su incidencia en el área metropolitana, ha convocado la CMB.

Es un concurso en el que el taxi y la ciudad serán el principal objetivo y el taxista su único protagonista. Deseamos que los profesionales del sector que tengan afición a la fotografía reflejen, a través de este bello y atrayente medio de expresión, aquellas imágenes que nos hagan descubrir un poco más el mundo del taxi.

Hemos denominado este concurso fotográfico con el nombre de Albert Figuerola, en homenaje a un taxista que vivió por el taxi y trabajó por hacer esta profesión un poco más humana. Fue autor del libro "Memories de un taxista barceloní". En 1984 la Generalitat le hizo entrega de la medalla al trabajo, y algunas de sus poesías fueron publicadas en este Boletín.

Sabemos que en el taxi hay muchas personas como él, con inquietudes y con deseos de participar en aquellos acontecimientos que ayuden a promocionar y mejorar la imagen del taxi.

Así pues, ánimo a los aficionados de este arte porque ahora tienen una oportunidad de participar en un Concurso pensado para ustedes. Para más información pueden llamar al teléfono: 336 00 00.

Bases del Concurs

1. Hi poden participar tots els posseïdors del carnet de taxista i els seus familiars directes (muller, marit, fills, germans, pares).
2. S'estableixen dues categories, la de fotografies soltes, i la de seqüència fotogràfica, ambdues indiferentment en blanc i negre o color, amb els següents premis:
Fotografies soltes, un primer premi dotat amb 50.000 Pts. i un segon premi dotat amb 25.000 Pts. i un tercer premi dotat amb 10.000 Pts. Seqüències fotogràfiques, un únic premi dotat amb 50.000 Pts.
3. El tema de les fotografies haurà de tractar sobre el taxi i la seva incidència a l'Àrea Metropolitana, sota qualsevol aspecte humà, social, tècnic, etc.
4. Les fotografies soltes no poden sobrepassar el format 24 x 35 cm, ni ésser inferiors a 18 x 24 cm, i s'han de montar sobre cartró rígid. La sèrie fotogràfica muntada no podrà sobrepassar en el seu costat més llarg, un metre.
5. El nombre d'obres presentades per autor no poden ésser més de tres, considerant la totalitat de la seqüència fotogràfica com una sola obra.
6. Les fotografies s'han de presentar dins un sobre o paquet tancat, fent figurar en el seu exterior "Premi Fotogràfic ALBERT FIGUEROLA". En el dors de cada fotografia i enganxat sobre el suport i dins un sobre tancat, s'ha de fer constar el nom de l'autor, l'adreça, el número de carnet de l'autor o el del familiar directe en el seu cas.
7. Les fotografies s'hauran d'entregar abans del 8 de maig 1987 a la Unitat del Taxi de la Corporació Metropolitana de Barcelona, planta primera, edifici B, Sector A, carrer 62, nº 4 de la Zona Franca, de dilluns a divendres de 9 a 13 hores.
8. Totes les fotografies presentades en aquest concurs passaran a ser propietat de la Corporació Metropolitana de Barcelona, és a dir, no seran retornades.
9. El jurat del premi estarà format per: F. Català Roca, Colita, Maspons, X. Miserachs, J. Laporta, R. Pradas, sota la presidència de n. Joan Saura i Simon Fabregas.
10. El veredicte del jurat serà fallat públicament el 15 de maig 1987.
11. L'organització del premi es compromet a exposar totes les obres presentades així com tenir-ne cura i a vetllar per la seva bona conservació.
12. La participació en el concurs significa l'automàtica acceptació de les bases d'aquest.
13. L'organització es reserva el dret, per si es dona el cas, i per causes alienes a ella, a variar les bases del concurs. El concurs pot ésser declarat desert.
14. L'entrega de premis se celebrarà en un acte, que s'anunciarà oportunament, i que serà presidit per l'Alcalde de Barcelona, President de la Corporació Metropolitana de Barcelona, Excm. Sr. Pasqual Maragall i Mira.

TAXI

Sabía Vd. que...

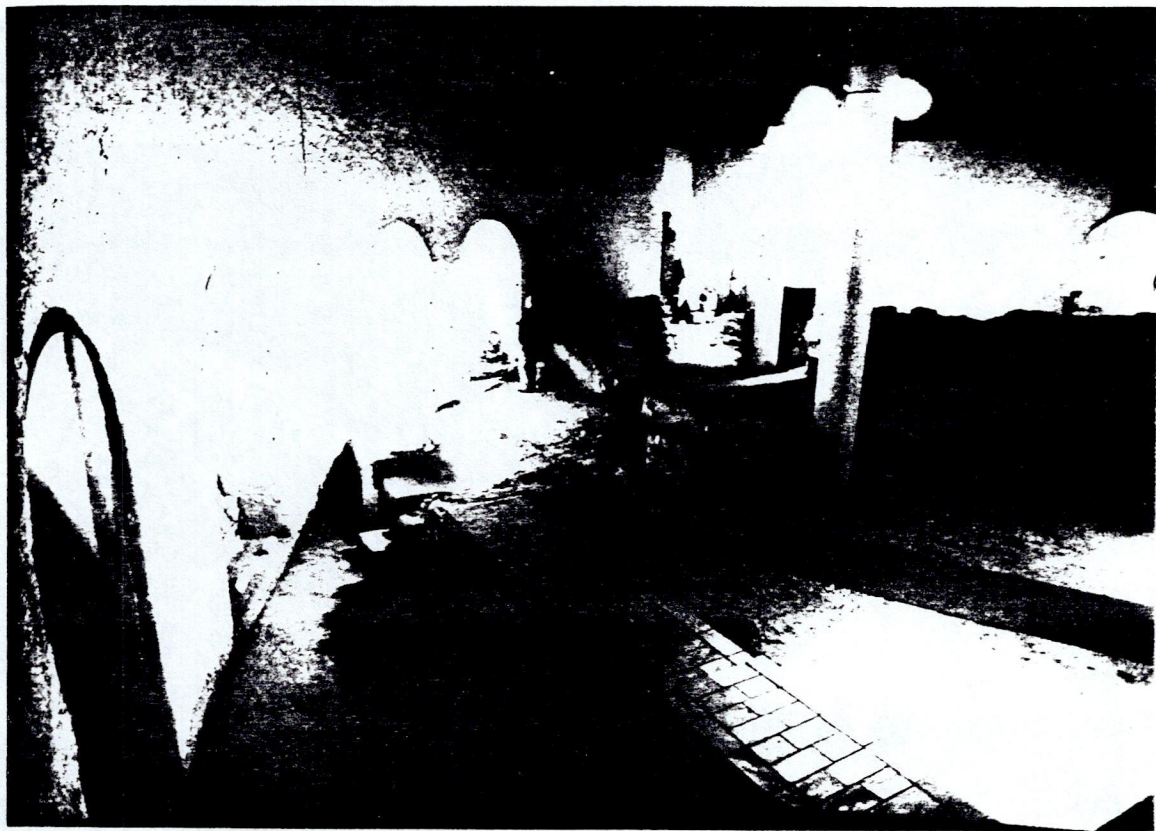
En las proximidades de su hogar es muy posible que exista un pequeño monumento que merezca la pena su visita. Tal vez en su día de fiesta pueda dar un paseo y acercarse a disfrutarlo. Nosotros le proponemos una guía si usted vive en el cinturón barcelonés.

BADALONA, en su Museo Municipal se conservan parte de las termas romanas de las que fue su creador BAETULO. Así mismo el Museo conserva la famosa "Venus de Badalona". Una

figura que aun siendo muy pequeña reúne gran encanto y belleza.

A unos cuantos kilómetros se encuentra el Monasterio de San Jerónimo de Murtra con un claustro y nave góticos del siglo XVI.

Entre los términos de Tiana y Badalona se encuentra la Cartuja de Montalegre con restos góticos.



Museo Romà. Badalona.

CASTELLDEFELS, conserva varias torres vigía, restos del recinto amurallado y el castillo que da su nombre.

CORNELLA, Torre Mercader. Castillo de Cornellà de estilo gótico, posteriormente reformado.

En el Ayuntamiento se conservan unos capiteles del Siglo X que curiosamente se relacionan con la cultura árabe.

EL PAPIOL. El castillo de Puig de Sant Pere, enclavado en su cima, conserva muros medievales con ventanales del siglo XIV.

MOLINS DE REI. el puente sobre el río Llobregat es una construcción en arena roja con quince arcos y se construyó en el siglo XVIII, concretamente en el reinado de Carlos III.

SANTA COLOMA DE GRAMENET, La torre Pallaresa es un palacio de campo construido

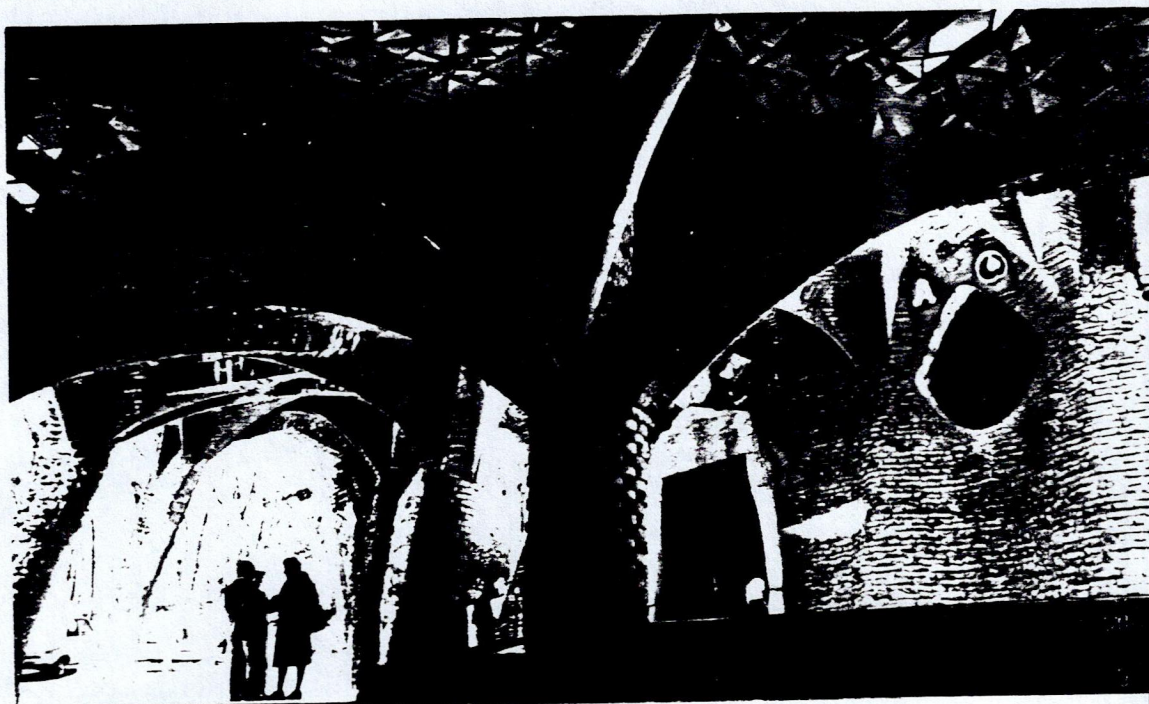
por D. Juan de Cardona, obispo de Barcelona en el siglo XVI. Se combina la estructura gótica con elementos decorativos platerescos.

En el término municipal de Sta. Coloma existen vestigios de asentamientos ibéricos en el Turó del Poll y en Puig Castellar con más de cuatro mil años de antigüedad.

STA. COLOMA DE CERVELLÓ, la Cripta de la Capilla de la Colonia Güell, construida por Gaudí entre 1898 y 1916.

Sobre esta Cripta debía levantarse una iglesia que no se llegó a construir, aun así nos queda un conjunto arquitectónico arraigado en el paisaje.

Son muy interesantes las columnas inclinadas del atrio, dos diferentes materiales utilizados y armónicamente combinados. Mosaicos y plafones, así como los bancos con diseño de Gaudí, confieren al lugar un gran valor estético.



Sta. Coloma de Cervelló. Colonia Güell.

TAXI '92

COMPAÑIA
MEDIOS DE
TRANSPORTE
DE BARCELONA

Atletismo I

El atletismo es el deporte olímpico por excelencia, en él se agrupan todos los gestos más naturales del cuerpo humano: la marcha, la carrera, los saltos, los lanzamientos... permiten al hombre afrontar a sus semejantes y controlar sus progresos con ayuda de unidades de medida, tiempo y distancia.

El atletismo se ha practicado mucho antes de la realización de los primeros Juegos que tuvieron lugar en Olimpia en el año 776 antes de C, a partir de entonces, el hombre se ha ido superando continuamente en la práctica de este deporte.

Son muchas las especialidades existentes, así cabe destacar en las **Carreras lisas**, las competiciones de velocidad de 100 y 200 metros; velocidad prolongada 400 metros y 800 metros; Medio fondo y fondo: 1.500, 5.000 y 10.000 metros; Maratón; Relevos 4 x 100 metros y 4 x 400 metros.

En las **Carreras de obstáculos** son tradicionales los 110 metros vallas, 400 metros vallas y 3.000 metros steeple. En la modalidad de **Concursos** encontramos los Saltos: altura, longitud, triple salto, pértiga; en Lanzamientos: peso, disco, jabalina, martillo. En **Concurso completo**: decathlon primer día: 100 m. longitud, peso, altura, 400 m. Segundo día: 110 metros vallas, disco, pértiga, jabalina, 1500 m.

De todas estas especialidades iremos tratando próximamente en el TAXI'92.

Además de los Juegos Olímpicos existen otras competiciones internacionales de gran importancia, como son los campeonatos de Europa, copa de Europa, los juegos del Mediterráneo, los juegos asiáticos, los juegos africanos, etc.

En cuanto al atletismo femenino hay que recordar que no fue aceptado en los Juegos Olímpicos hasta 1928, las especialidades son las mismas que para el atletismo masculino, excepto que no se va más allá de los 3.000 metros. En



Cursa Atlética.

las carreras de obstáculos, los 100 metros vallas remplazan los 110 metros vallas (altura de las vallas 0,84 m.) Los 400 metros vallas debutan en los Juegos Olímpicos de Moscú de 1980.

En la modalidad de concursos, no figura ni el triple salto, ni la pértiga, ni el martillo, y el peso de la jabalina está limitado a 600 gramos, el del disco a 1 Kg. y el peso a 4 Kg.

El atletismo español va tomando cada vez más auge, sobre todo si tenemos en cuenta la participación popular en las competiciones que hoy en día están siendo ya tradicionales. La cursa de la Mercè, Barcelona corre por Africa, Barcelona corre, están siendo grandes manifestaciones deportivas en las que participan, además de deportistas de reconocido prestigio, gran nú-

mero de personas que viven y sienten este deporte.

Entre algunos de los grandes campeones españoles de atletismo, podemos destacar: José Manuel Abascal, campeón de Europa junior de 3.000 m., tiene los records nacionales de 1500, tanto al aire libre como en pista cubierta.

Fernando Cerrada, su mejor éxito lo obtuvo en los campeonatos de Europa juniors de 1975.

Mariano Haro, el atleta más conocido del deporte español, fue el atleta que quedó el cuarto en los juegos de Munich en 1972 en los 10.000 metros y sexto, en la misma especialidad, en los juegos de Montreal en 1976.



Foto: Catalá-Roca

Jorge Llopart se proclamó campeón de Europa de los 50 km marcha en 1978, con un tiempo de 3 h. 53 m. 29 s.

José Marín, en 1979 batió el record mundial de las dos horas, con 28.165 m., y el de los 30 km. con 2 h. 8 m. 00 s.

Antonio Pérez, campeón de Europa "indoor" en 1979 de 800 metros con 1 m 47 s 4/10 que es la octava mejor marca registrada.

Carmen Valero, es considerada la mejor atleta española de todos los tiempos, posee los records nacionales de 800, 1500 y 3000 metros.

Las carreras de velocidad

En toda carrera atlética hay un punto de salida y otro de llegada, el que lo consiga en el menor tiempo empleado es el ganador. Las carreras de velocidad se disputan en calles, consistentes en líneas blancas trazadas en la pista, pasar de una calle a otra significa la descalificación inmediata.

Los 100 metros se disputan siempre en línea recta. Los 200 comportan obligatoriamente un viraje completo, por lo que se adoptan compensaciones de una calle a otra, según el radio de la curva, de manera que todos los atletas recorran la misma distancia.

Carreras de velocidad prolongada

Los 400 metros se corren en calles y necesariamente implican una vuelta a la pista.

En los 800 metros, los 100 primeros se corren en calles con compensación, para evitar los empujones de la primera curva.

Medio fondo y fondo prolongado, son carreras en las que el atleta tiene que combinar el fondo físico y la velocidad.

El maratón es una prueba de resistencia, en la que los atletas deben recorrer 42.109 Km, longitud oficial establecida para los Juegos. Esta prueba se instauró para conmemorar al soldado de Milciades que fue corriendo de Maratón a Atenas para anunciar la victoria sobre los persas.

Los relevos

Son carreras realizadas en equipo, en ellas los atletas se pasan un tubo cilíndrico de 30 cms. de longitud, llamado testigo. Esta transmisión debe efectuarse en una zona de 20 m limitada por dos líneas trazadas en el suelo.

Los 4 x 100 metros son disputados por calles. En las carreras de 4 x 200, los dos primeros recorridos se realizan por calles, y en las de 4 x 400, sólo se disputan por calles el primer recorrido y los 100 primeros metros del segundo.

Las carreras de obstáculos

Los 3000 metros steeple pueden ser considerados como una prueba de medio fondo, los atletas deben salvar 28 veces un obstáculo de 0.914 m y 7 veces un foso lleno de agua de 3.66 m de ancho y 0.76 m de profundidad, situado al pie de un muro de 0.914 m de alto y en el que los atletas pueden apoyarse.

La carrera de los 16 metros vallas se realiza en línea recta, la primera valla está situada a 13,72 m. después de la salida. Cada obstáculo mide 1,067 m. Derribar las vallas no implica la descalificación del corredor.

En los 200 m vallas, cada obstáculo mide 0,67 m y el primero está situado a 18,29 m de la salida.

En los 400 m vallas, éstas miden 0,914 m y la primera valla está situada a los 45 m de la salida.

BARCELONA

Una realitat *de quatre fotografies*

Quatre fotografies

METRÒPOLIS



AYUNTAMENT DE BARCELONA
DIPUTACIÓ DE BARCELONA

DEL 26 DE MARÇ AL 30 D'ABRIL
GRAN VIA D'INDUSTRIES DE GLÀCIA
SALA DE LES ESCALERES
BARCELONA



NOTA DE PRENSA

LA GUARDIA URBANA DETIENE A DOS ATRACADORES DE TAXISTAS

A las 1,30 horas del pasado día 17, dos motoristas de la Guardia Urbana de Barcelona que circulaban por la Avda. Paral·lel, observaron como el auto-taxi matrícula B-6010-BP, que transitaba por en sentido inverso a ellos, de forma imprevista invadía la calzada contraria dirigiéndose hacia los agentes.

Al observar la maniobra, y entendiendo que podría precisar auxilio, se dirigieron con toda rapidez hacia el vehículo, observando como la mujer que viajaba en el asiento delantero forcejeaba con el conductor y, al abrir la puerta los guardias, arrojó un martelete al suelo, a la vez que otra mujer que viajaba en el asiento posterior trataba de huir, siendo ambas detenidas.

En este momento el taxista informó a los agentes actuantes que pretendían llevarlo a la Zona Franca, intimidándole con el martelete situado en el cuello, por este motivo efectuó esa maniobra tan brusca, para llamar la atención y alertar del peligro que estaba corriendo, lo cual produjo el efecto deseado y la detención de las dos atracadoras. A pocos momentos se personó el auto-taxi matrícula B-2662-EK, el cual manifestó que las citadas mujeres, habían escasamente una hora en Plaza de Sants le habían sustraído 5.000.- Pts y un reloj de pulsera, usando el mismo sistema.

A las detenidas una vez en Comisaría del Sur, donde se instruyeron diligencias y tras ser registradas por una Agente femenina, les fueron ocupadas, además de lo sustraído al segundo taxista, 6 cadenas de oro y plata, dos relojes de pulsera, dos anillos de plata y uno de oro.

Barcelona, 23 de Marzo de 1987

OFICINA DE RELACIONES INFORMATIVAS DE LA GUARDIA URBANA

Avisos

La Sra. Roca.— Una nova forma de desconcertar al taxista

A hores d'ara no se sap qui és la persona que s'identifica com la Sra. Roca, funcionària d'aquesta C.M.B., però la cosa semblava que que s'havia calmat quan de sobte ha tornat a aparèixer l'ombra de l'esmentada Sra. Roca manifestant-se així...

Som al més de febrer d'enguany quan apareix un senyor taxista que vol parlar amb la Sra. Roca-funcionària de la C.M.B., ja que tal com varen quedar un dia que casualment va pujar en el seu taxi, li ofertava "QUE LA C.M.B. ESTAVA DONANT LLICÈNCIES PER 2.000.000,— de

ptes., que anés a la C.M.B. i preguntés per ella per fer les gestions de papers".

Quina no va ser la sorpresa del funcionari quan va conèixer la història, i quina la decepció del taxista al que li oferien duros a quatre pessetes, i la Sra. Roca sense aparèixer per en lloc.

Això que hem exposat ja va succeir temps enrera, i sembla ser que de nou la "mitòmana" Sra. Roca està en funcionament, reiterant-se en la seva fantasia.

No cal dir que es tracta, per dir-ho d'alguna manera, d'una estafa sibil·lina que no té cap sentit i que l'únic que pot lograr és desconcert i malhumor per part de l'enganyat, però que mirat de la banda positiva resta el consol de dir:

"Ja hem semblava a mi que duros a quatre pessetes no podia ésser", i restar tan conforme.

Nuevo horario de atención al público

Comunicamos a todos los profesionales del sector, que desde el día 9 de febrero de este año, iniciamos un nuevo horario de atención al público: de 8,30 a las 14 horas. Ello supone un aumento de dos horas, respecto al horario anterior.

Este nuevo horario, permite una mayor flexibilidad en la atención al público, evitando posibles aglomeraciones de las personas interesadas en efectuar gestiones relativas al taxi.

CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA
Direcció de Serveis de Transports - Unitat del Taxi

Foto portada
Xavier Miserachs
Il·lustració contraportada
Ma. Teresa Vinolas

Edita
Assessoria de Comunicació i Relacions
Servei de publicacions
Realització:
Servei gràfic de la CMB
Dipòsit legal: B. 27.521 - 1983
ROMARGRAF, S.A.

PER SANT JORDI UNA ROSA



Si treballa el dijous dia 23 d'abril passi a recollir les roses per oferir-les als seus clients.

(Més informació pàg. 19)