

Informe trimestral

Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Primer trimestre de 2022

Juny 2022

Direcció:

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Presentació

Síntesi de resultats

1. Conjuntura econòmica

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

2. Transport públic col·lectiu

3. Bicicleta

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

4. Trànsit

5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

6. Transport per via aèria

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

7. Transport per via marítima

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

8. Qualitat de l'aire

- 8.1 Immissions de NO2

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials i econòmiques, principalment) que hi puguin tenir relació.
- Per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futura, és cabdal saber què succeeix actualment al nostre entorn, quins canvis s'estan produint, i com hi respon la ciutadania. L'afectació de la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat n'acaba sent una font d'informació rellevant.
- En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del primer trimestre de 2022. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat (període de pandèmia) i del mateix trimestre de l'any 2020 (període precovid). En alguns indicadors, a més, es recull la sèrie històrica des de l'any 2017 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2021.
- Són ben visibles les conseqüències en l'economia i la mobilitat de la crisi sanitària provocada per la covid-19. Els valors de la majoria d'indicadors s'estan recuperant respecte a un període de major confinament i estan tornant a situar-se en els valors previs a la pandèmia. Tot i això, els valors del període pre-pandèmic es veuran esbiaixats pels 15 últims dies de març, en què ja estàvem immersos en plena pandèmia.
- Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El primer trimestre de 2021 segueix la tendència econòmica de creixement del trimestre anterior, però ara també afectat per una forta inflació. En un context marcat per un alt control de la pandèmia, l'arribada dels fons europeus Next Generation, la variació interanual del PIB a Catalunya es manté en valors positius (+6,4%) i l'atur registrat el mes de març a l'àrea metropolitana de Barcelona és un 13,5% inferior al de l'any anterior i un 29,9% inferior al mateix trimestre de 2020.
- La crisi per la invasió russa d'Ucraïna ha afavorit encara més un escenari marcat per una elevada inflació. L'IPC de carburants i combustibles es dispara fins al +44,6% a Catalunya i l'IPC del transport també ho fa però de manera més moderada (+23,4% a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona disminueixen un 26,3% des del 2019, però repunten lleugerament des de 2020 (+2,0%). Per tipologia de propulsió, els vehicles híbrids (+77,3%) són els únics que registren un augment entre el 2020 i el 2022, i ja representen el 22,4% del total de vehicles matriculats el 1T 2022.
- El turisme segueix sent un dels sectors d'activitat més afectats, i si bé s'han registrat 4,24 milions de pernoctacions a la província de Barcelona aquest primer trimestre (quan el 1r trimestre 2021 només van ser 0,87 milions), aquest valor és només un 1,4% inferior al del 1r trimestre 2020.
- La demanda de viatges en transport públic metropolità s'està recuperant respecte al 1r trimestre 2021 (+41%), però segueix sent un 5% inferior al del 1r trimestre 2020.
 - El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que pateix una major disminució (-33%) respecte al 2020, mentre que el tramvia metropolità (-2%), el Metro (-4%), el servei d'autobús AMB diürn (-5%) i FGC (-5%) són els que noten una menor pèrdua.
 - Els serveis vinculats a l'activitat turística, com el Telefèric de Montjuïc (122 mil passatgers) o l'Aerobús (839 mil passatgers) encara registren una demanda baixa (-21% i -17%, respectivament, respecte al 1T del 2020). El Barcelona City Tour ha deixat d'operar i el Barcelona Bus Turístic ha venut 234mil títols de transport, un 30% menys respecte el mateix trimestre del 2020.

- L'ús de la bicicleta continua sent favorable respecte el 1T 2020, però s'ha vist afeblit respecte l'hivern anterior:
 - Els punts d'aforament metropolitans registren valors molt superiors als de 2020 (Esplugues-Diagonal +96,5%, Sant Just +80,9%, Tòtem C-31 +215%), però han disminuït significativament respecte el 1T 2021 (Esplugues-Diagonal -24,6%, Sant Just -32,4%, Tòtem C-31 -21,5%).
 - El servei Bicing ha registrat més viatges que el mateix trimestre de 2021 (+2,4 %), i molts més que el mateix trimestre de 2020 (+26,7%). El servei e-Bicibox no aconsegueix recuperar els valors previs a la pandèmia.
 - El servei Bicibox segueix guanyant usuaris (+23,2% respecte al mateix trimestre de 2020) i augmenta lleugerament el nombre de bicicletes estacionades (3,5% respecte al 2020).
- El variació en els volums de trànsit en dia laborable a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona està molt influenciada per la supressió del peatge de la C-33. Entre 2021 i 2022, mentre que el trànsit a la C-33 augmenta un 87,6%, disminueix un 42,9% el de la C-17. Per la resta de vies, en general, el trànsit ha crescut entre un 5% i un 20% entre el 2021 i el 2022.
- Els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R han augmentat en un 43,7% el nombre d'usuaris registrats respecte al 2021, i ja són més de 8.000 persones.
- El transport marítim i aeri de passatgers són els que menys s'han recuperat des de la pandèmia. S'han començat a obrir línies de creuers turístics, però el nombre de passatgers encara és un 53% inferior al 2021. El nombre de passatgers nacionals a l'Aeroport de Barcelona-El Prat és encara un 10,3% inferior respecte el 2020, i els internacionals fins a un 25,5% inferior.
- Les mercaderies mogudes a l'Aeroport de Barcelona-El Prat disminueixen un 4,1% respecte al 2020. En canvi, al Port de Barcelona, els contenidors de mercaderies moguts ja son un 21,0% més que en 2020.

1. Conjuntura econòmica

1. Conjuntura econòmica

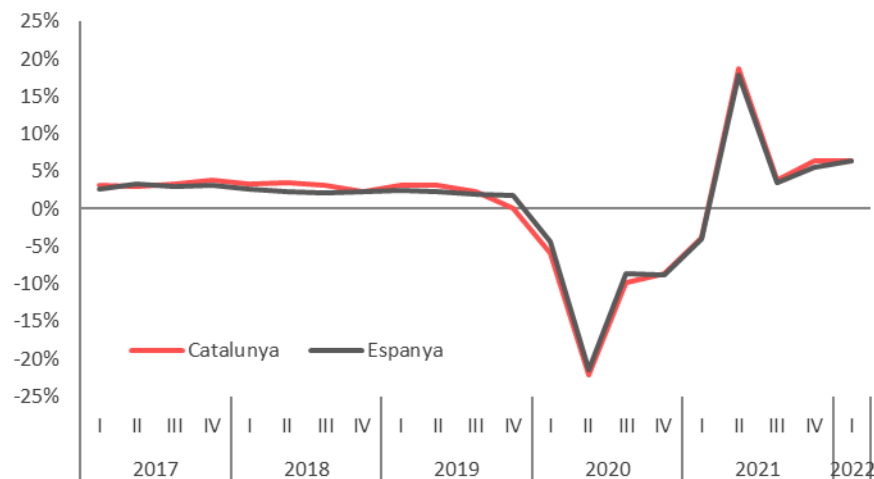
1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum).
Revisió estadística 2019; 1r trimestre; 2020-2022

| | PIB. Variació interanual | | | Variació. Punts % | |
|-----------|--------------------------|--------|---------|-------------------|-----------|
| | I/2020 | I/2021 | I/2022* | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Catalunya | -6,0% | -3,8% | 6,4% | 10,2 | 12,4 |
| Espanya | -4,3% | -4,1% | 6,4% | 10,5 | 10,7 |

* Dades avançades
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum). Revisió estadística 2019; 2017-2022



1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 1r trimestre; 2020-2022

| | Actius (milers) | | | Variació (%) | |
|------------------------|-----------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 829 | 865 | 793 | -8,4% | -4,4% |
| Província de Barcelona | 2.860 | 2.854 | 2.851 | -0,1% | -0,3% |
| Catalunya | 3.863 | 3.874 | 3.852 | -0,6% | -0,3% |
| Espanya | 22.994 | 22.861 | 23.259 | 1,7% | 1,2% |

| | Aturats (milers) | | | Variació (%) | |
|------------------------|------------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 76 | 96 | 58 | -39,4% | -23,6% |
| Província de Barcelona | 311 | 353 | 289 | -18,0% | -7,1% |
| Catalunya | 447 | 500 | 394 | -21,1% | -11,7% |
| Espanya | 3.354 | 3.654 | 3.175 | -13,1% | -5,4% |

| | Ocupats (milers) | | | Variació (%) | |
|------------------------|------------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 754 | 769 | 734 | -4,5% | -2,6% |
| Província de Barcelona | 2.557 | 2.502 | 2.562 | 2,4% | 0,2% |
| Catalunya | 3.451 | 3.374 | 3.457 | 2,5% | 0,2% |
| Espanya | 19.681 | 19.207 | 20.085 | 4,6% | 2,0% |

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

1. Conjuntura econòmica

1.2. Mercat de treball

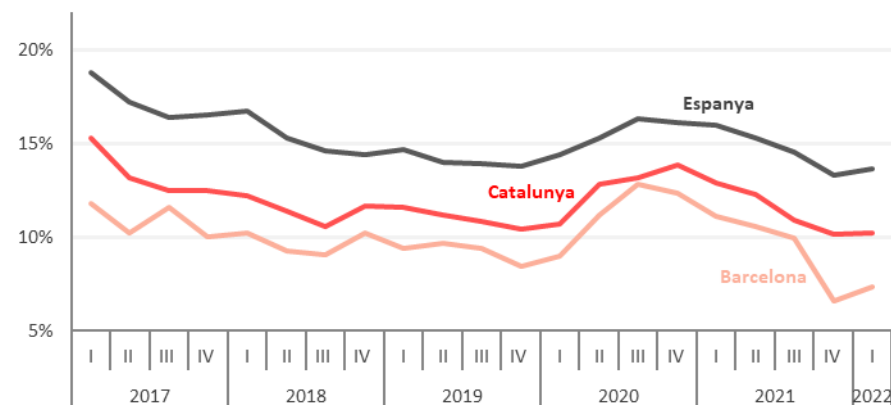
Taxa d'atur; 1r trimestre; 2020-2022

| | Taxa d'atur | | | Variació. Punts% | |
|------------------------|-------------|---------|---------|------------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 9,0% | 11,1% | 7,3% | -3,8 | -1,7 |
| Província de Barcelona | 10,6% | 12,4% | 10,1% | -2,3 | -0,5 |
| Catalunya | 10,7% | 12,9% | 10,2% | -2,7 | -0,5 |
| Espanya | 14,4% | 16,0% | 13,6% | -2,4 | -0,8 |

Font: EPA, INE

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

Taxa d'atur; 2017-2022



Atur registrat; Març; 2020-2022

| | Atur registrat | | | Variació (%) | |
|----------------------|----------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 76.196 | 96.384 | 64.060 | -33,5% | -15,9% |
| Resta primera corona | 72.817 | 88.823 | 64.881 | -27,0% | -10,9% |
| Segona corona | 19.034 | 22.220 | 16.432 | -26,0% | -13,7% |
| Àrea metropolitana | 168.047 | 207.427 | 145.373 | -29,9% | -13,5% |
| Catalunya | 417.047 | 505.900 | 371.486 | -26,6% | -10,9% |

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: La xifra d'aturats no inclou a les persones acollides a un ERTO, encara que aquestes tinguin dret a una prestació d'atur.

Afiliats a la seguretat social; Març; 2020-2022

| | Afiliats seguretat social | | | Variació (%) | |
|----------------------|---------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 1.065.657 | 1.063.632 | 1.121.362 | 5,4% | 5,2% |
| Resta primera corona | 436.214 | 445.642 | 464.723 | 4,3% | 6,5% |
| Segona corona | 169.376 | 172.085 | 179.305 | 4,2% | 5,9% |
| Àrea metropolitana | 1.671.247 | 1.681.359 | 1.765.390 | 5,0% | 5,6% |
| Catalunya | 3.209.963 | 3.259.652 | 3.328.950 | 2,1% | 3,7% |

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: Cal tenir en compte que les persones acollides a un ERTO, encara que no estiguin treballant, continuen formalment en situació d'alta i es comptabilitzen com afiliats a la seguretat social.

1. Conjuntura econòmica

1.3. Consum

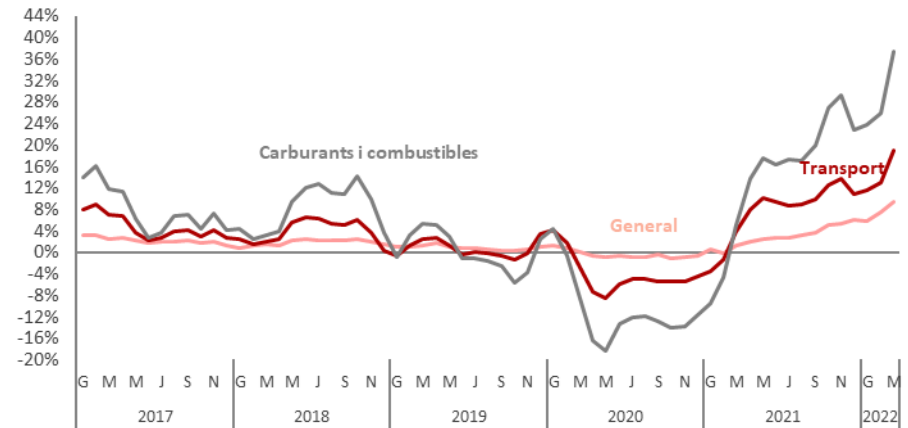
Índex de preus al consum (IPC). Base 2016; Març; 2020-2022

| | IPC general | | | Variació (%) | |
|------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Espanya | 96,7 | 97,9 | 107,6 | 9,8% | 11,3% |
| Catalunya | 96,9 | 98,1 | 107,4 | 9,5% | 10,9% |
| Província de Barcelona | 97,0 | 98,1 | 107,0 | 9,1% | 10,4% |
| | IPC Carburants i combustibles | | | Variació (%) | |
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Espanya | 90,1 | 95,4 | 132,4 | 38,8% | 47,0% |
| Catalunya | 90,9 | 95,6 | 131,4 | 37,4% | 44,6% |
| | IPC Transport | | | Variació (%) | |
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Espanya | 94,2 | 97,8 | 116,0 | 18,6% | 23,1% |
| Catalunya | 94,1 | 97,8 | 116,4 | 18,9% | 23,6% |
| Província de Barcelona | 94,2 | 97,8 | 116,2 | 18,8% | 23,4% |

El període base o període de referència del índex és l'any 2016 (2016=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2016; 2017-2022

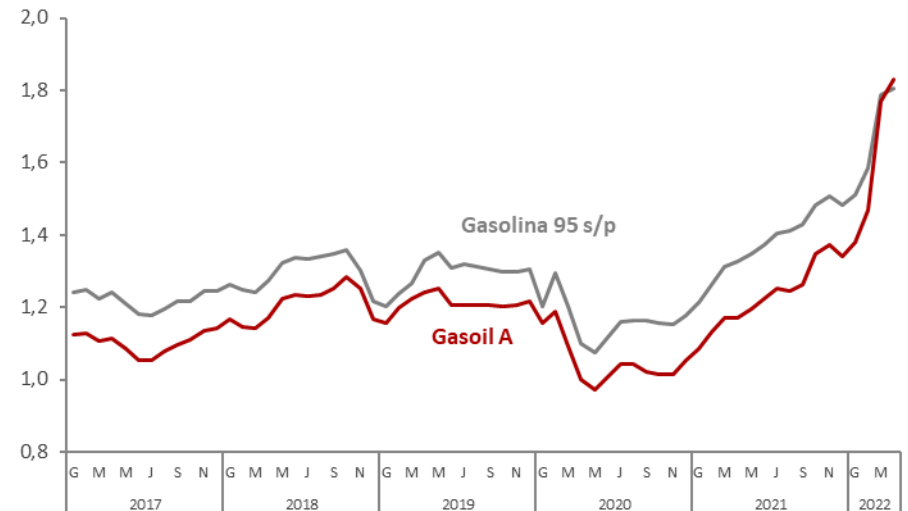


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); Març; 2020-2022

| | Gasolina 95 s/p (€ litre) | | | Variació (%) | |
|------------------------|---------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Espanya | 1,210 € | 1,310 € | 1,792 € | 36,8% | 48,1% |
| Catalunya | 1,204 € | 1,313 € | 1,787 € | 36,1% | 48,4% |
| Província de Barcelona | 1,208 € | 1,317 € | 1,796 € | 36,4% | 48,7% |
| | Gasoil A (€ litre) | | | Variació (%) | |
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Espanya | 1,113 € | 1,184 € | 1,768 € | 49,3% | 58,8% |
| Catalunya | 1,093 € | 1,171 € | 1,768 € | 51,0% | 61,8% |
| Província de Barcelona | 1,095 € | 1,178 € | 1,780 € | 51,1% | 62,6% |

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2017-2022



1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 1r trimestre; 2020-2022

| Catalunya | Matriculacions | | | Variació (%) | |
|-----------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | 1T2020 | 1T2021 | 1T2022 | '21-'22 | '20-'22 |
| Turismes | 34.959 | 29.469 | 26.182 | -11,2% | -25,1% |
| Motocicletes | 9.452 | 8.856 | 10.196 | 15,1% | 7,9% |
| Ciclomotors | 2.500 | 768 | 1.235 | 60,8% | -50,6% |
| Furgonetes | 1.800 | 2.422 | 1.307 | -46,0% | -27,4% |
| Camions fins a 3500kg | 1.598 | 1.964 | 1.395 | -29,0% | -12,7% |
| Camions més de 3500kg | 606 | 519 | 457 | -11,9% | -24,6% |
| Tractors industrials | 715 | 962 | 780 | -18,9% | 9,1% |
| Autobusos | 82 | 133 | 108 | -18,8% | 31,7% |
| Remolcs i semiremolcs | 877 | 1.226 | 1.141 | -6,9% | 30,1% |
| Altres | 908 | 875 | 998 | 14,1% | 9,9% |
| Sense especificar | 863 | 777 | 729 | -6,2% | -15,5% |
| Total | 54.360 | 47.971 | 44.528 | -7,2% | -18,1% |

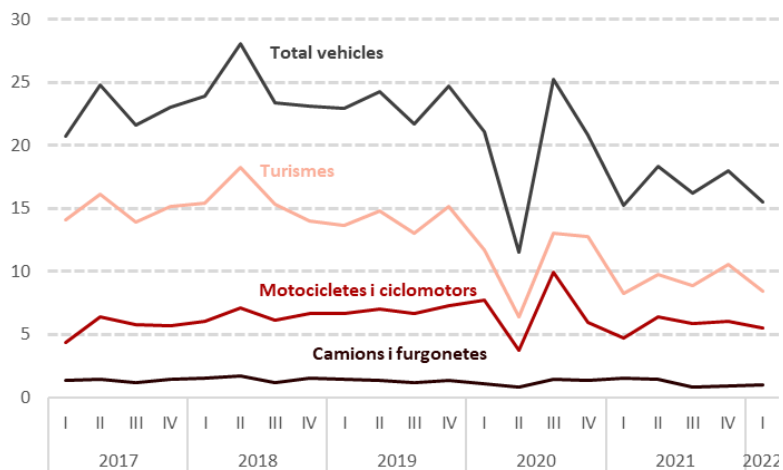
| Província de Barcelona | Matriculacions | | | Variació (%) | |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | 1T2020 | 1T2021 | 1T2022 | '21-'22 | '20-'22 |
| Turismes | 26.284 | 22.104 | 19.425 | -12,1% | -26,1% |
| Motocicletes | 7.791 | 7.148 | 8.222 | 15,0% | 5,5% |
| Ciclomotors | 2.346 | 600 | 1.085 | 80,8% | -53,8% |
| Furgonetes | 1.256 | 1.735 | 861 | -50,4% | -31,4% |
| Camions fins a 3500kg | 1.189 | 1.386 | 950 | -31,5% | -20,1% |
| Camions més de 3500kg | 480 | 393 | 345 | -12,2% | -28,1% |
| Tractors industrials | 258 | 347 | 311 | -10,4% | 20,5% |
| Autobusos | 56 | 124 | 75 | -39,5% | 33,9% |
| Remolcs i semiremolcs | 512 | 647 | 657 | 1,5% | 28,3% |
| Altres | 633 | 596 | 705 | 18,3% | 11,4% |
| Sense especificar | 590 | 533 | 496 | -6,9% | -15,9% |
| Total | 41.395 | 35.613 | 33.132 | -7,0% | -20,0% |

| Àrea metropolitana de Barcelona | Matriculacions | | | Variació (%) | |
|---------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | 1T2020 | 1T2021 | 1T2022 | '21-'22 | '20-'22 |
| Turismes | 11.699 | 8.273 | 8.407 | 1,6% | -28,1% |
| Motocicletes | 5.485 | 4.326 | 5.044 | 16,6% | -8,0% |
| Ciclomotors | 2.181 | 416 | 440 | 5,8% | -79,8% |
| Furgonetes | 485 | 716 | 379 | -47,1% | -21,9% |
| Camions fins a 3500kg | 498 | 638 | 425 | -33,4% | -14,7% |
| Camions més de 3500kg | 97 | 147 | 150 | 2,0% | 54,6% |
| Tractors industrials | 62 | 103 | 63 | -38,8% | 1,6% |
| Autobusos | 31 | 108 | 54 | -50,0% | 74,2% |
| Remolcs i semiremolcs | 152 | 145 | 123 | -15,2% | -19,1% |
| Altres | 188 | 164 | 250 | 52,4% | 33,0% |
| Sense especificar | 191 | 202 | 201 | -0,5% | 5,2% |
| Total | 21.069 | 15.238 | 15.536 | 2,0% | -26,3% |

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2017-2022



Dades de 2017 provisionals. Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 1r trimestre; 2020-2022

| Catalunya | Matriculacions | | | Variació (%) | |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | '21-'22 | '20-'22 |
| Gasolina | 29.766 | 23.207 | 20.796 | -10,4% | -30,1% |
| Dièsel | 13.909 | 12.816 | 8.282 | -35,4% | -40,5% |
| Híbrid | 5.074 | 7.492 | 9.127 | 21,8% | 79,9% |
| Elèctric | 3.021 | 1.678 | 3.795 | 126,2% | 25,6% |
| Altres | 785 | 734 | 576 | -21,5% | -26,6% |
| Sense especificar | 928 | 818 | 811 | -0,9% | -12,6% |
| Sense combustible | 877 | 1.226 | 1.141 | -6,9% | 30,1% |
| Total | 54.360 | 47.971 | 44.528 | -7,2% | -18,1% |

| Província de Barcelona | Matriculacions | | | Variació (%) | |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | '21-'22 | '20-'22 |
| Gasolina | 23.282 | 17.839 | 15.853 | -11,1% | -31,9% |
| Dièsel | 9.531 | 8.684 | 5.236 | -39,7% | -45,1% |
| Híbrid | 3.946 | 5.811 | 7.095 | 22,1% | 79,8% |
| Elèctric | 2.813 | 1.476 | 3.308 | 124,1% | 17,6% |
| Altres | 710 | 608 | 448 | -26,3% | -36,9% |
| Sense especificar | 601 | 548 | 535 | -2,4% | -11,0% |
| Sense combustible | 512 | 647 | 657 | 1,5% | 28,3% |
| Total | 41.395 | 35.613 | 33.132 | -7,0% | -20,0% |

| Àrea metropolitana de Barcelona | Matriculacions | | | Variació (%) | |
|---------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | '21-'22 | '20-'22 |
| Gasolina | 12.751 | 8.591 | 8.205 | -4,5% | -35,7% |
| Dièsel | 3.412 | 2.815 | 1.814 | -35,6% | -46,8% |
| Híbrid | 1.964 | 2.526 | 3.482 | 37,8% | 77,3% |
| Elèctric | 2.300 | 621 | 1.449 | 133,3% | -37,0% |
| Altres | 283 | 320 | 230 | -28,1% | -18,7% |
| Sense especificar | 207 | 220 | 233 | 5,9% | 12,6% |
| Sense combustible | 152 | 145 | 123 | -15,2% | -19,1% |
| Total | 21.069 | 15.238 | 15.536 | 2,0% | -26,3% |

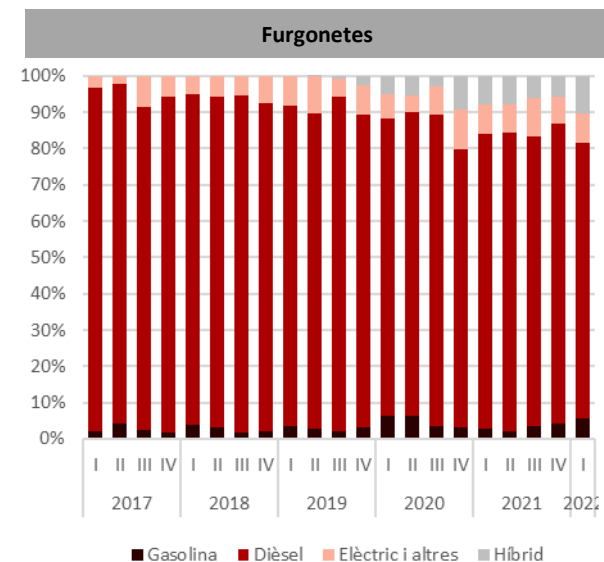
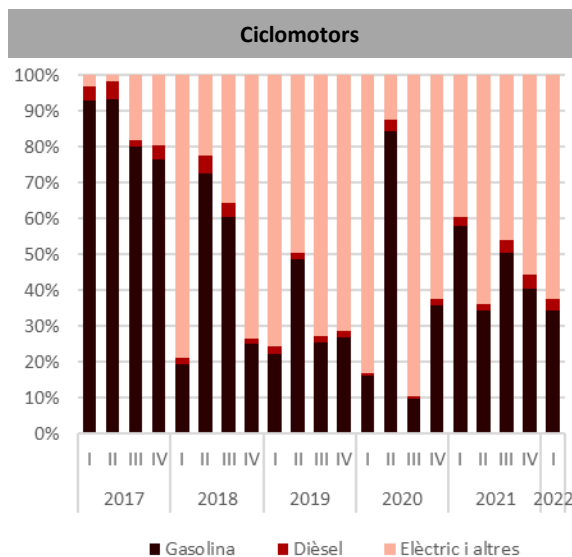
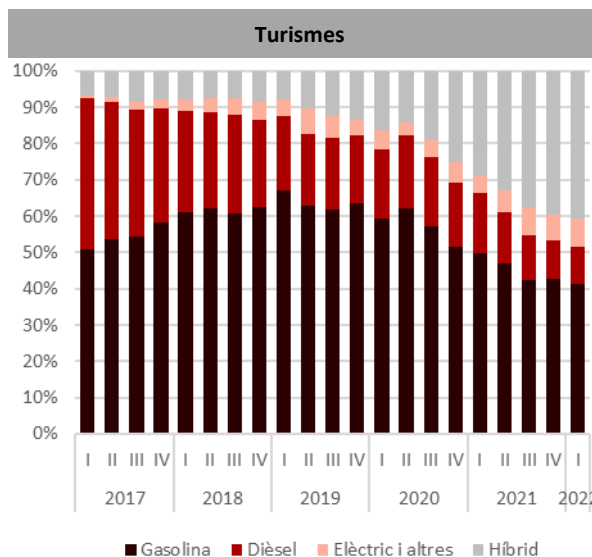
"Sense combustible" pertany a remolcs i semiremolcs

Altres conté les categories biodièsel, biometà, butà, gas líquat de petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat.

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2017-2022*



*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

*Dades de 2017 provisionals

Font: DGT

1. Conjuntura econòmica

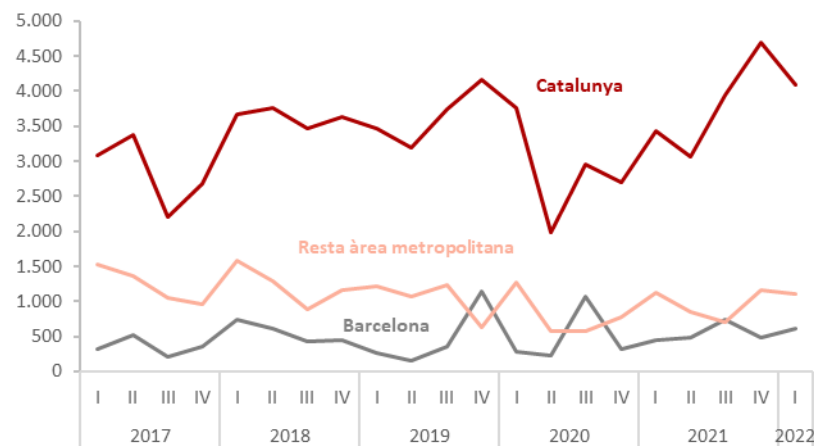
1.5. Habitatge

Habitatges iniciats; 1r trimestre; 2020-2022

| | Habitatges iniciats | | | Variació (%) | |
|----------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 289 | 444 | 604 | 36,0% | 109,0% |
| Resta primera corona | 1.094 | 1.015 | 824 | -18,8% | -24,7% |
| Segona corona | 168 | 106 | 273 | 157,5% | 62,5% |
| Àrea metropolitana | 1.551 | 1.565 | 1.701 | 8,7% | 9,7% |
| Catalunya | 3.760 | 3.436 | 4.095 | 19,2% | 8,9% |

Font: Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Habitatges iniciats; 2017-2022



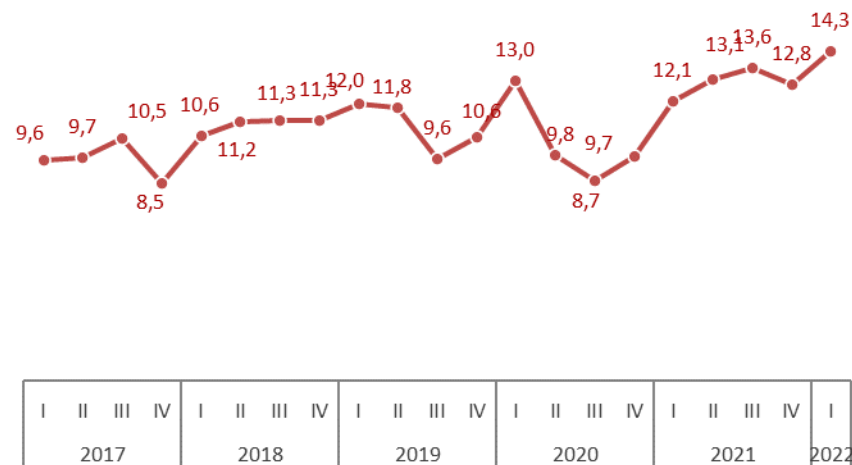
Hipoteques constituïdes per habitatges; 1r trimestre; 2020-2022

| | Hipoteques constituïdes | | | Variació (%) | |
|------------------------|-------------------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Província de Barcelona | 12.982 | 12.098 | 14.261 | 17,9% | 9,9% |
| Catalunya | 17.006 | 16.321 | 19.453 | 19,2% | 14,4% |
| Espanya | 104.219 | 96.609 | 116.100 | 20,2% | 11,4% |

* Dades provisionals des d'abril 2021.

Font: INE

Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2017-2022



1. Conjuntura econòmica

1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions);
1r trimestre; 2020-2022

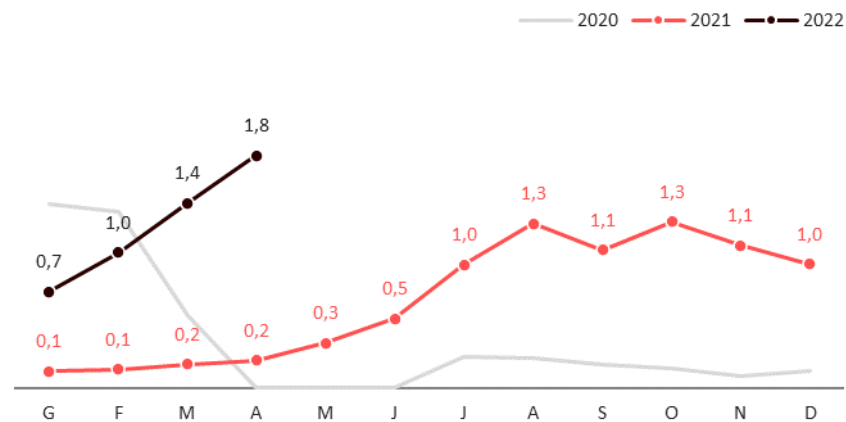
| | Pernoctacions (milions) | | | Variació (%) | |
|------------------------|-------------------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2022 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 3,34 | 0,45 | 3,22 | 620,7% | -3,5% |
| Província de Barcelona | 4,30 | 0,87 | 4,24 | 390,1% | -1,4% |
| Catalunya | 5,69 | 1,28 | 5,88 | 357,8% | 3,4% |

| | Viatgers entrats (milions) | | | Variació (%) | |
|------------------------|----------------------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2022 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Barcelona | 1,39 | 0,24 | 1,27 | 430,9% | -8,9% |
| Província de Barcelona | 1,88 | 0,43 | 1,73 | 301,8% | -7,9% |
| Catalunya | 2,56 | 0,67 | 2,53 | 277,1% | -1,3% |

Nota: Dades posteriors a abril 2021 provisionals

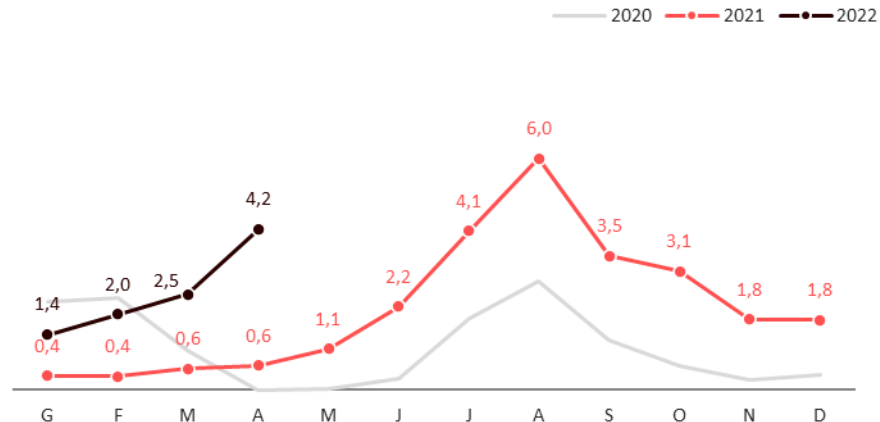
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions en establiments hotelers a Barcelona (milions); 2020-2022



Nota: Dades de maig i juny 2020 no disponibles. Protegides per secret estadístic

Pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya (milions); 2020-2022



2. Transport públic col·lectiu

2. Transport públic col·lectiu

Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 1r trimestre; 2020-2022

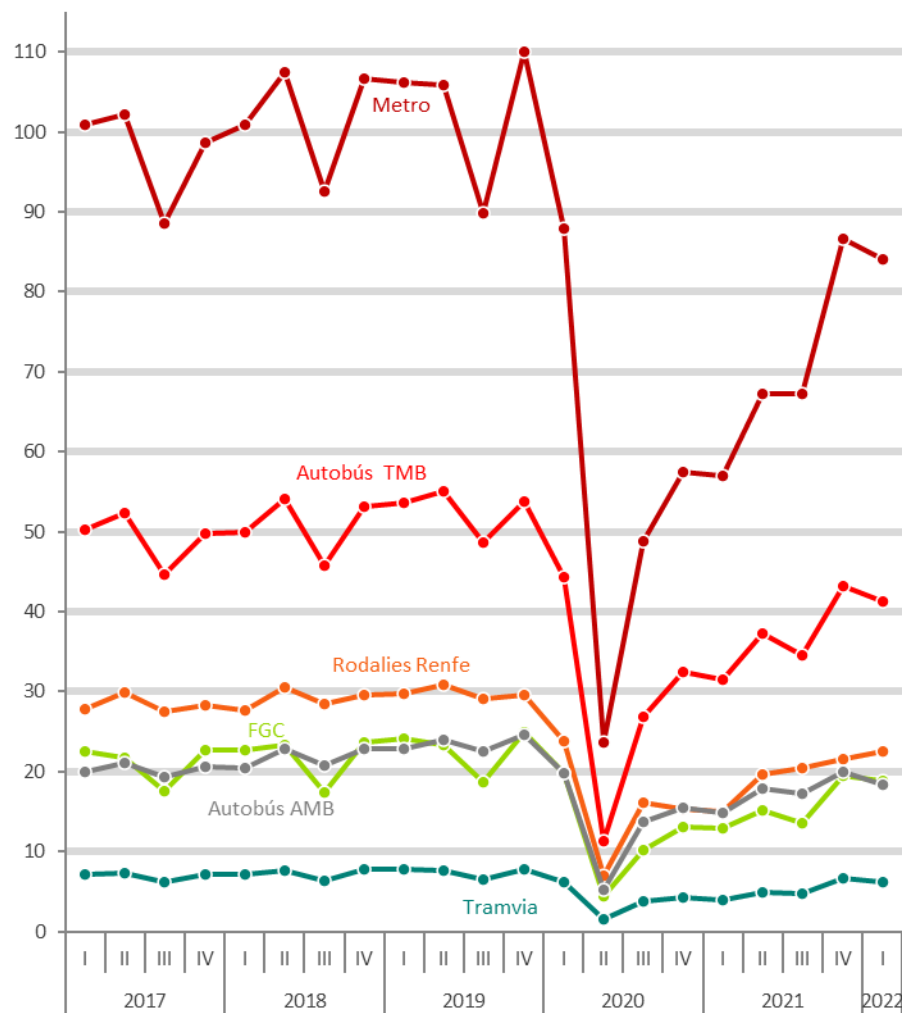
| | Viatges (milers) | | | Variació (%) | |
|--|------------------|----------------|----------------|--------------|-------------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 21-22 | 20-22 |
| Metro | 87.972 | 57.035 | 84.123 | 47% | -4% |
| Autobús AMB (gestió directa TMB) | 44.399 | 31.514 | 41.297 | 31% | -7% |
| Renfe Rodalies | 23.856 | 15.083 | 22.464 | 49% | -6% |
| FGC | 19.825 | 12.890 | 18.921 | 47% | -5% |
| Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn | 18.287 | 14.450 | 17.433 | 21% | -5% |
| Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn | 1.509 | 346 | 1.004 | 190% | -33% |
| Tramvia metropolità | 6.260 | 4.030 | 6.120 | 52% | -2% |
| Total Serveis del Sistema tarifari integrat | 202.108 | 135.347 | 191.362 | 41% | -5% |
| Barcelona Bus Turístic | 332 | -2 | 234 | - | -30% |
| Aerobus | 1.016 | 91 | 839 | 822% | -17% |
| Barcelona City Tour | 293 | 0 | 0 | - | - |
| Telefèric Montjuïc | 156 | 15 | 122 | 743% | -21% |
| Tramvia blau* | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Total altres serveis | 1.797 | 103 | 1.195 | 1055% | -34% |
| Total | 203.905 | 135.451 | 192.557 | 42% | -6% |

Font: Operadors de transport.

* Servei aturat temporalment

[SIMBA](#)

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); 2017-2022



3. Bicicleta

3. Bicicleta

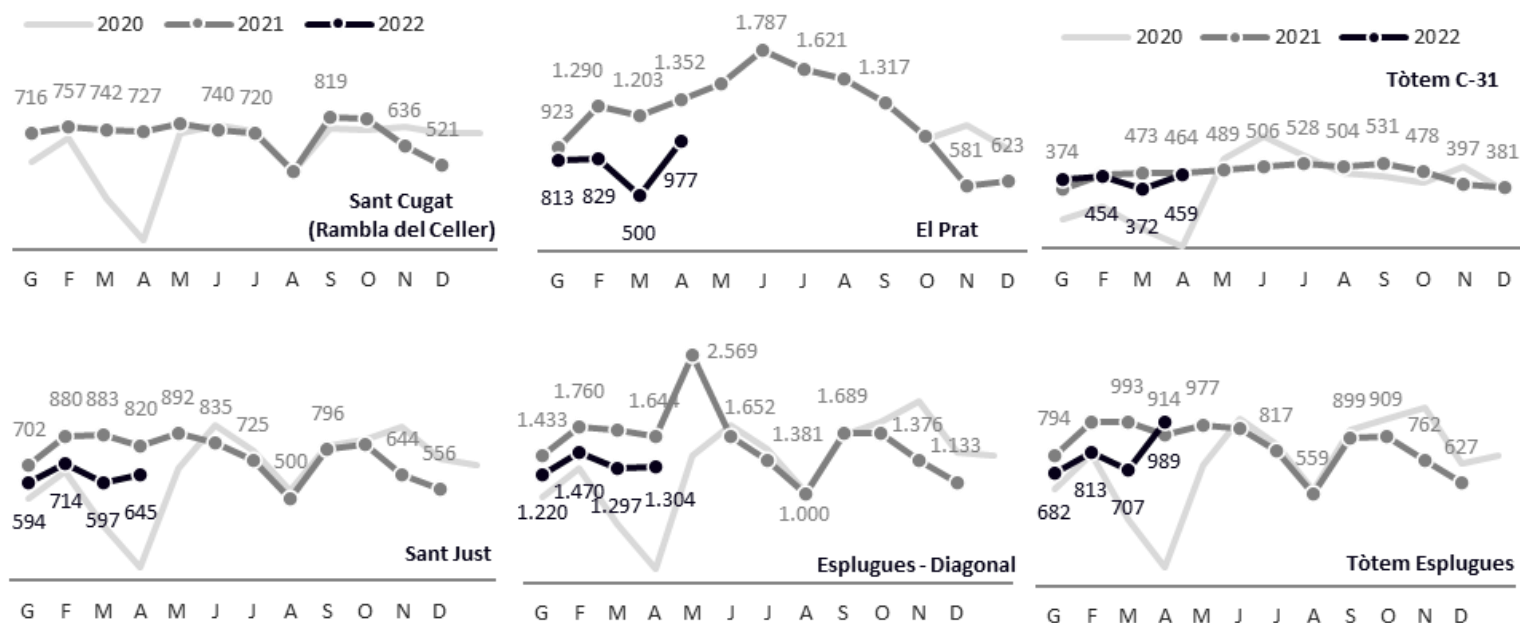
3.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de bicicleta; Març ; 2020-2022

| Punt de mesurament | Intensitat mitjana diària | | | Variació (%) | |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Sant Cugat (Rambla del Celler) | 316 | 742 | - | - | - |
| Sant Cugat (Camí Can Gatzet) | 198 | 475 | - | - | - |
| Tòtem C-31 | 118 | 473 | 372 | -21,5% | 215,0% |
| El Prat | - | 1.203 | 500 | -58,4% | - |
| Sant Just | 330 | 883 | 597 | -32,4% | 80,9% |
| Esplugues - Diagonal | 660 | 1.720 | 1.297 | -24,6% | 96,5% |
| Tòtem Esplugues | 402 | 993 | 707 | -28,8% | 75,6% |

Font: AMB, Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i Ajuntament del Prat de Llobregat

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; 2020-2022



Font: AMB, Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i Ajuntament del Prat de Llobregat.

Nota: Sense dades de 2022 a l'estació d'aforament de Sant Cugat

5. Bicicleta

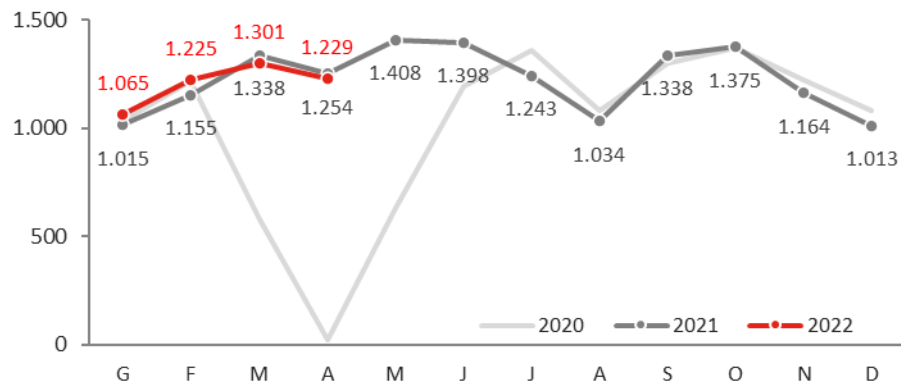
3.2. Bicing

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 1r trimestre; 2020-2022

| 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | Variació (%) | |
|----------|----------|----------|--------------|-----------|
| | | | 2021-2022 | 2020-2022 |
| 2.833,79 | 3.508,21 | 3.590,76 | 2,4% | 26,7% |

Font: BSM

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2020-2022



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de març al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

3. Bicicleta

3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 1r trimestre; 2020-2022

| 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | Variació (%) | |
|---------|---------|---------|--------------|-----------|
| | | | 2021-2022 | 2020-2022 |
| 74.413 | 74.858 | 77.021 | 2,9% | 3,5% |

Font: AMB

Nota: Durant l'estat d'alarma, el servei s'ha mantingut sempre obert.

[SIMBA](#)

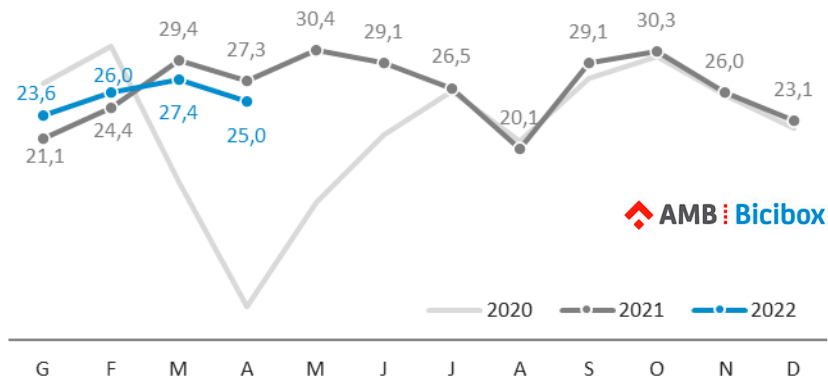
Usuaris registrats al servei Bicibox; Març; 2020-2022

| Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | Variació (%) | |
|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | | | 2021-2022 | 2020-2022 |
| 14.669 | 16.528 | 18.079 | 9,4% | 23,2% |

Font: AMB

[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2020-2022



AMB Bicibox

3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 1r trimestre; 2020-2022

| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | Variació (%) | |
|-------------------------|---------|---------|---------|--------------|-----------|
| | | | | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Fes de mòduls | 5.327 | 6.133 | 5.089 | -17,0% | -4,5% |
| Fes d'estacions obertes | 0 | 442 | 598 | 35,3% | - |
| Total | 5.327 | 6.575 | 5.687 | -13,5% | 6,8% |

Font: AMB

[SIMBA](#)

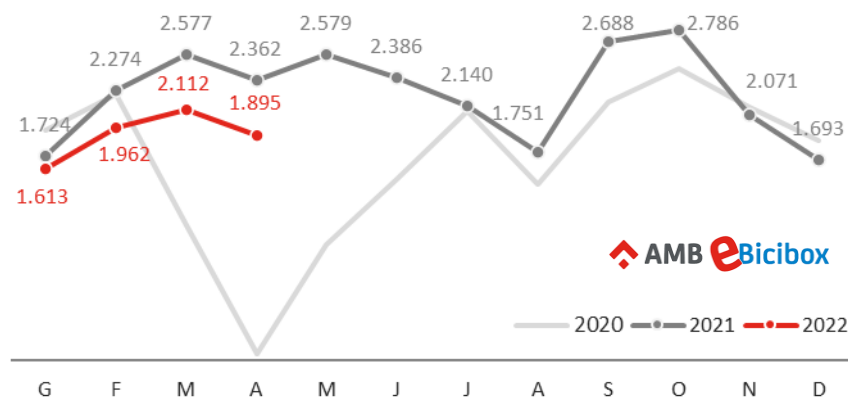
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Març; 2020-2022

| Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | Variació (%) | |
|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | | | 2021-2022 | 2020-2022 |
| 524 | 639 | 553 | -13,5% | 5,5% |

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2020-2022



AMB eBicibox

Nota: Servei tancat des del 17 de març al 15 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

4. Trànsit

4. Trànsit

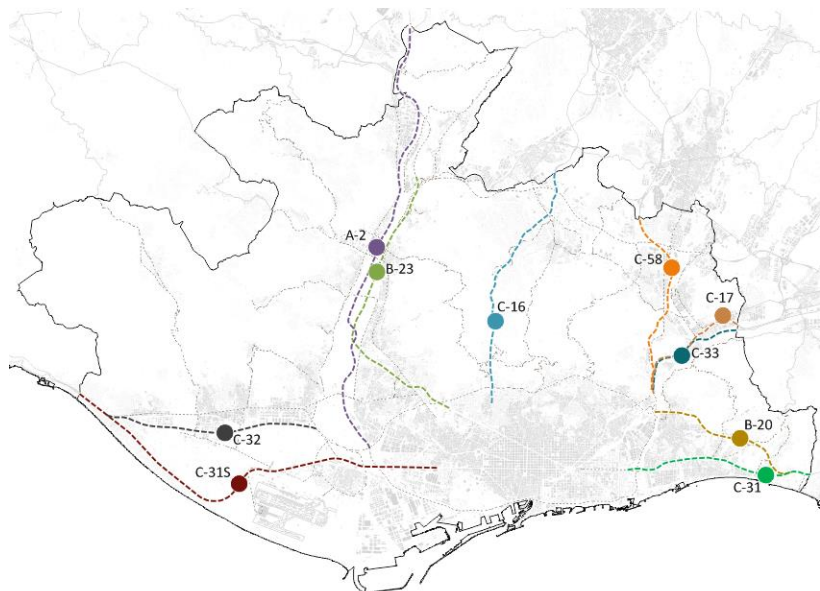
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 1r trimestre; 2020-2022

| Via | 1T2020 | 1T2021 | 1T2022 | Variació (%) | |
|-------|---------|---------|---------|--------------|-----------|
| | | | | 2020-2021 | 2019-2021 |
| C-315 | 32.173 | 23.795 | 31.542 | 32,6% | -2,0% |
| C-32 | 115.816 | 109.497 | 134.543 | 22,9% | 16,2% |
| B-23 | 105.018 | 91.588 | 125.119 | 36,6% | 19,1% |
| A-2 | 102.684 | 93.125 | 97.551 | 4,8% | -5,0% |
| C-16 | 23.531 | 17.358 | 24.845 | 43,1% | 5,6% |
| C-58 | 129.226 | 119.799 | 122.319 | 2,1% | -5,3% |
| C-33 | 52.982 | 42.294 | 99.391 | 135,0% | 87,6% |
| C-17 | 48.644 | 43.633 | 27.753 | -36,4% | -42,9% |
| B-20 | 55.972 | 51.042 | 63.736 | 24,9% | 13,9% |
| C-31 | 58.539 | 51.830 | 64.519 | 24,5% | 10,2% |

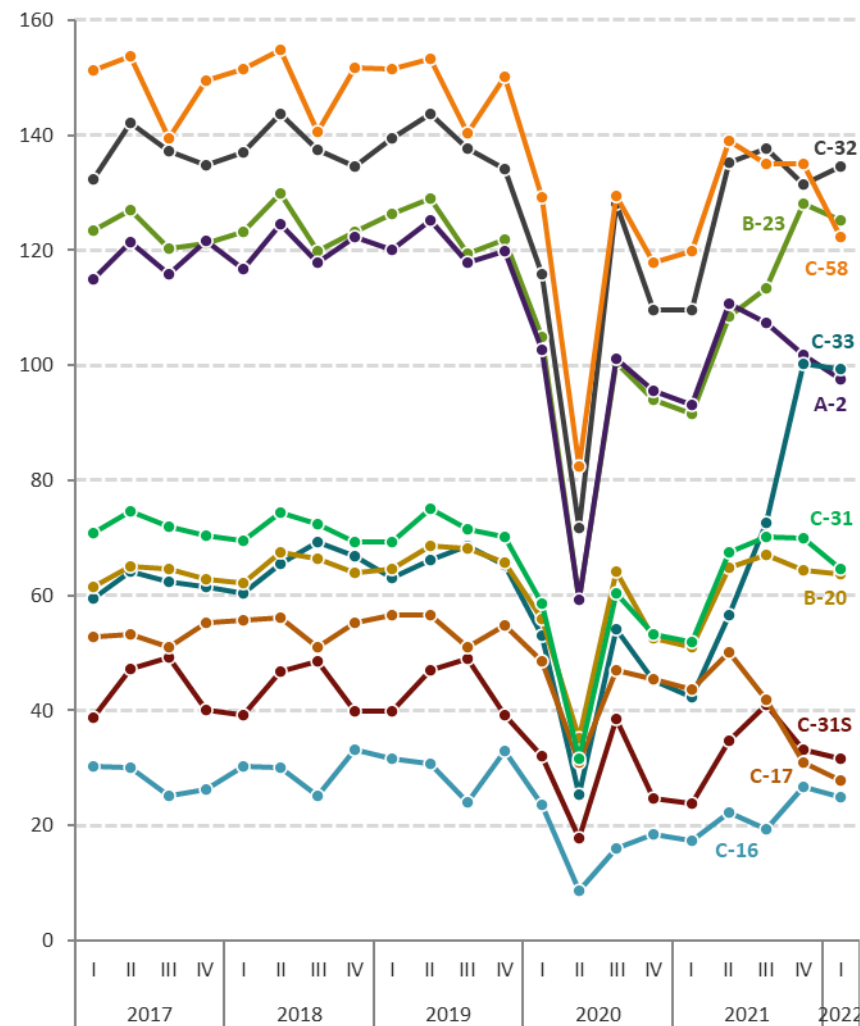
Font: Servei Català de Trànsit

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació

[SIMBA](#)



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2017-2022



4. Trànsit

Intensitat mitjana diària en trams d'autopistes de peatge; agost; 2019-2021

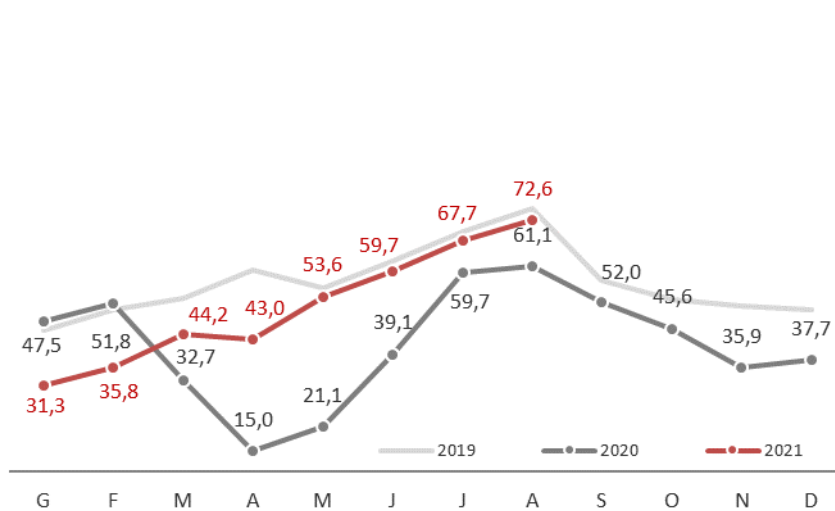
| Tram de l'AP-7 | Longitud tram | IMD | Agost 2019 | Agost 2020 | Agost 2021 | Variació (%) | |
|-----------------------|---------------|---------|------------|------------|------------|--------------|-----------|
| | | | | | | 2020-2021 | 2019-2021 |
| Barcelona - Tarragona | 100,4 | Total | 75.531 | 61.099 | 72.590 | 18,8% | -3,9% |
| | | Pesants | 8.633 | 8.341 | 9.215 | 10,5% | 6,7% |
| Montmeló - El Papiol | 26,6 | Total | 117.807 | 95.842 | 110.990 | 15,8% | -5,8% |
| | | Pesants | 22.971 | 10.389 | 17.970 | 73,0% | -21,8% |

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

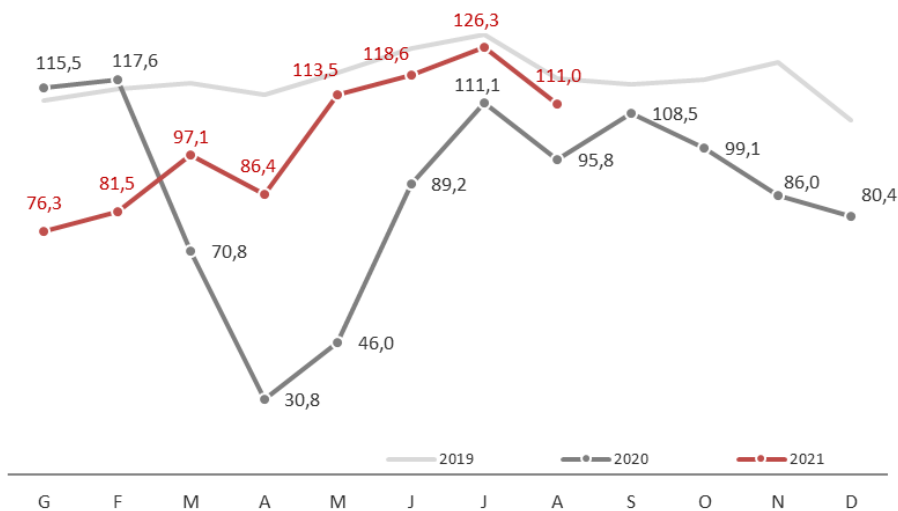
[SIMBA](#)

Nota: Des d'agost 2022, quan l'AP-7 va passar a ser lliure de peatges, no s'han publicat més dades.

IMD (milers) Barcelona-Tarragona AP-7; 2019-2021



IMD (milers) Montmeló- El Papiol AP-7; 2019-2021



5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

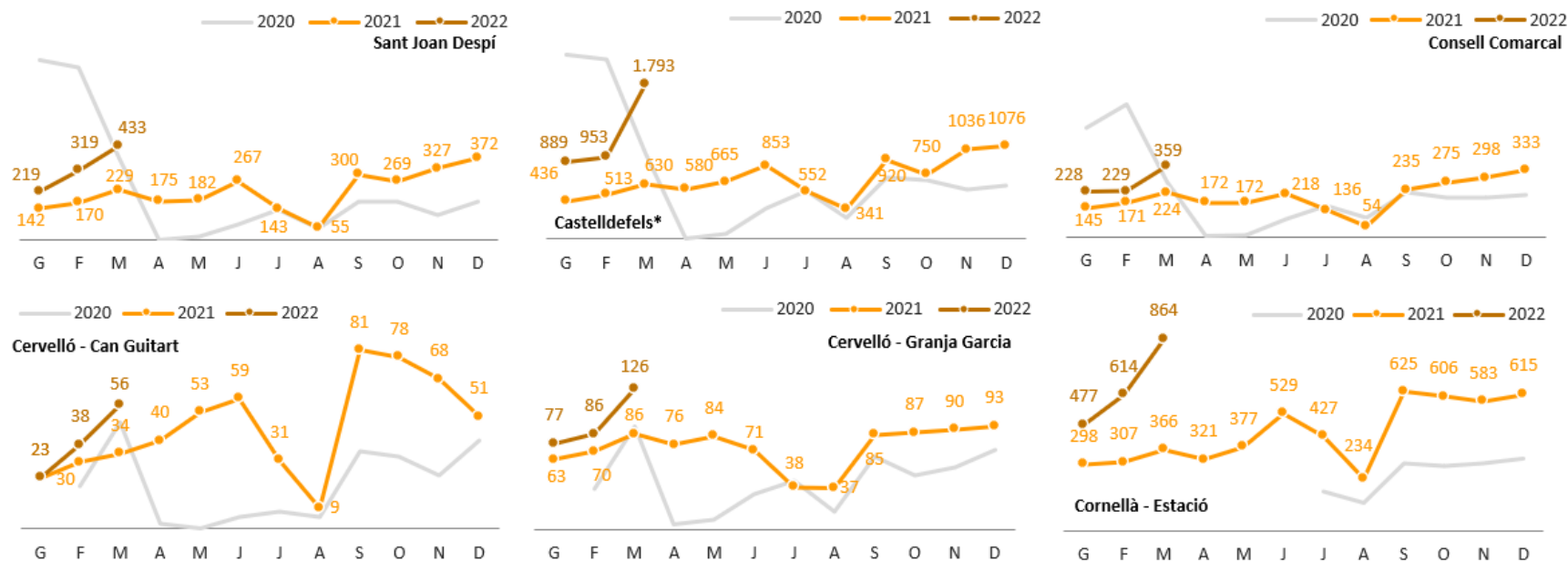
5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; Març; 2020-2022

| Usuaris registrats | | | Variació (%) | |
|--------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| Març 2020 | Març 2021 | Març 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| 4.608 | 5.616 | 8.069 | 43,7% | 75,1% |

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2020-2022



* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al març de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.
Font: AMB Informació

Nota: Com a mesura contra la covid-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de març a l'1 de juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana al mínim durant aquest temps (2ª meitat de març i tot abril), sinó també per aquest motiu. Ara bé, la raó per la qual les xifres d'abril no son zero és perquè encara hi ha alguns usuaris aïllats que han continuat fent ús de l'app.

6. Transport per via aèria

6. Transport per via aèria

6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 1r trimestre; 2020-2022*

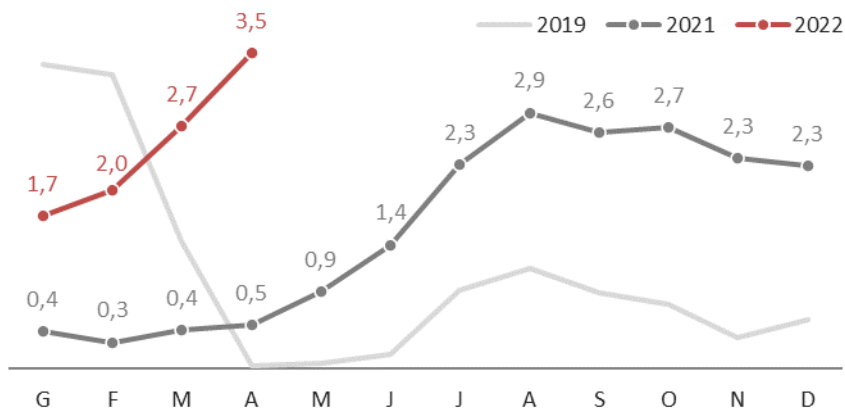
| | Passatgers (milers) | | | Variació (%) | |
|---|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1T 2020 | 1T 2022 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Nacional | 2.362 | 580 | 2.117 | 265,0% | -10,3% |
| Internacional | 5.723 | 537 | 4.264 | 693,7% | -25,5% |
| Total Aeroport Barcelona-El Prat | 8.085 | 1.117 | 6.381 | 471,1% | -21,1% |
| Nacional | 14.619 | 4.824 | 14.370 | 197,9% | -1,7% |
| Internacional | 27.326 | 3.378 | 23.470 | 594,7% | -14,1% |
| Total aeroports Espanya | 41.945 | 8.202 | 37.839 | 361,3% | -9,8% |

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2020-2022



6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 1r trimestre; 2020-2022*

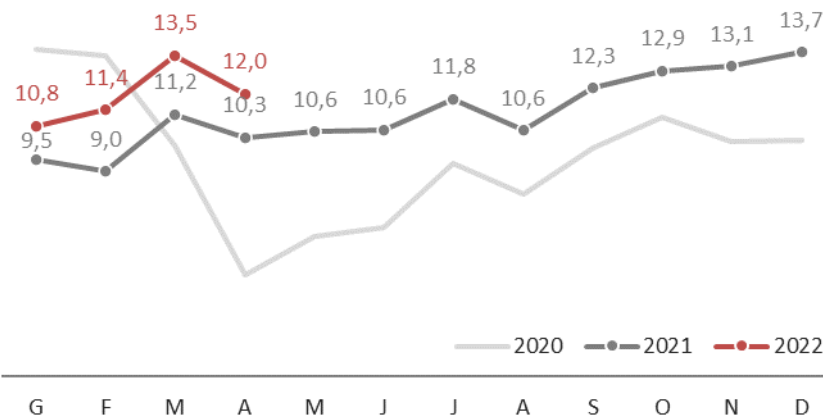
| | Tones | | | Variació (%) | |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| | 1T 2020 | 1T 2022 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Nacional | 1.718 | 1.611 | 1.539 | -4,5% | -10,4% |
| Internacional | 35.575 | 28.106 | 34.211 | 21,7% | -3,8% |
| Total Aeroport Barcelona-El Prat | 37.293 | 29.717 | 35.751 | 20,3% | -4,1% |
| Nacional | 25.255 | 25.890 | 28.769 | 11,1% | 13,9% |
| Internacional | 213.410 | 190.709 | 219.035 | 14,9% | 2,6% |
| Total aeroports Espanya | 238.665 | 216.599 | 247.804 | 14,4% | 3,8% |

* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2020-2022



7. Transport per via marítima

7. Transport per via marítima

7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 1r trimestre; 2020-2022

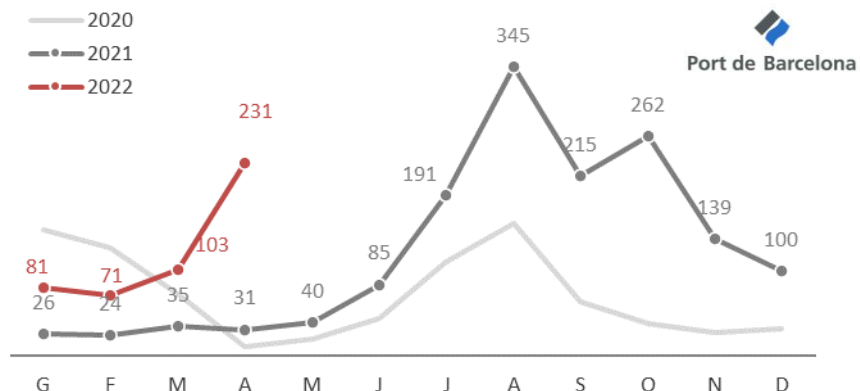
| | Passatgers (milers) | | | Variació (%) | |
|-----------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2021 | 2020-2022 |
| Port de Barcelona | 352 | 85 | 255 | 200,7% | -27,5% |
| Total ports d'Espanya | 4.974 | 1.775 | 3.932 | 121,5% | -21,0% |

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2020-2022



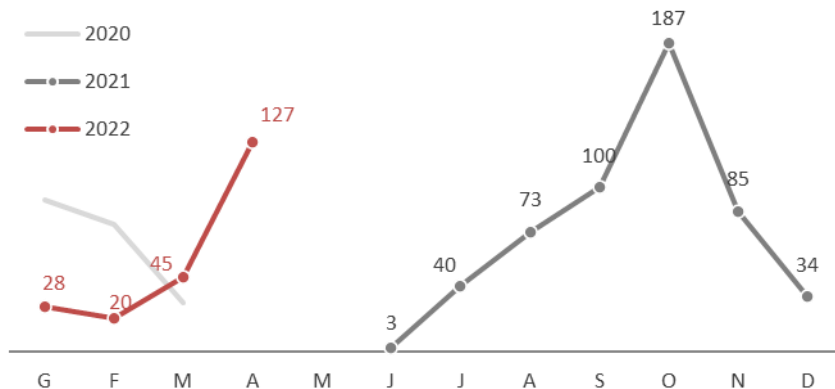
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 1r trimestre; 2020-2022

| | Passatgers (milers) | | | Variació (%) | |
|-------------------------|---------------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Ferris línia regular | 154 | 85 | 160 | 88,6% | 4,1% |
| Creuers turístics | 199 | 0 | 93 | - | -53,0% |
| Total passatgers | 353 | 85 | 254 | 198,3% | -28,1% |

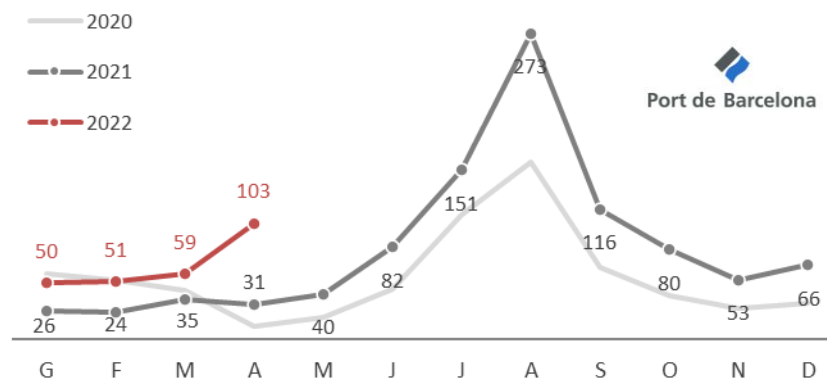
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2020-2022



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2020-2022



7. Transport per via marítima

7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 1r trimestre; 2020-2022

| | Tones (milions) | | | Variació (%) | |
|-----------------------|-----------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Port de Barcelona | 15,19 | 16,16 | 17,97 | 11,2% | 18,3% |
| Total ports d'Espanya | 134,52 | 129,09 | 136,65 | 5,9% | 1,6% |

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 1r trimestre; 2020-2022

| | TEUS | | | Variació (%) | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Port de Barcelona | 723.951 | 903.344 | 875.728 | -3,1% | 21,0% |
| Total ports d'Espanya | 4.136.001 | 4.305.716 | 4.188.332 | -2,7% | 1,3% |

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

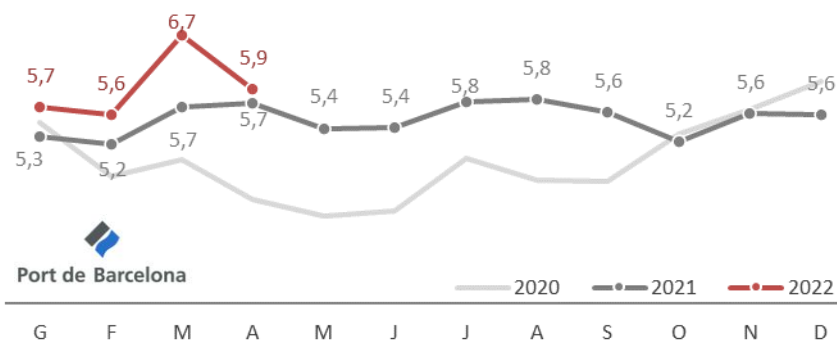
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 1r trimestre; 2020-2022

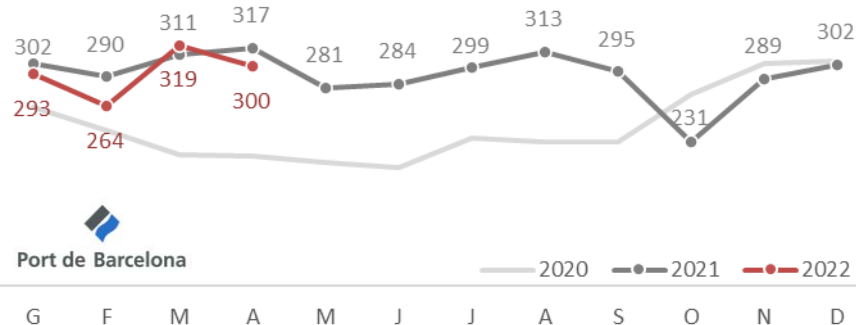
| | Automòbils | | | Variació (%) | |
|-------------------|------------|---------|---------|--------------|-----------|
| | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Port de Barcelona | 162.670 | 138.871 | 98.622 | -29,0% | -39,4% |

Font: Port de Barcelona

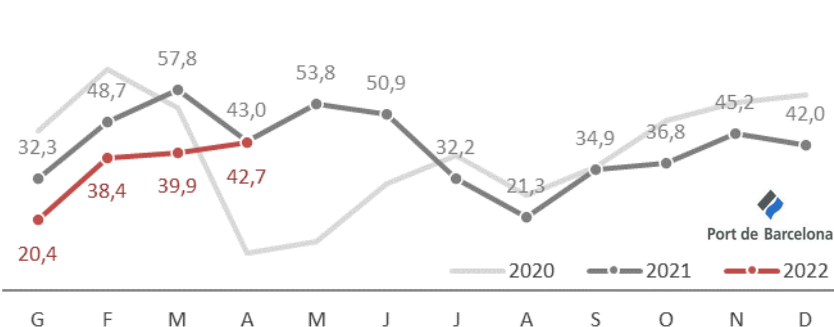
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2020-2022



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2020-2022



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2020-2022



8. Qualitat de l'aire

8. Qualitat de l'aire

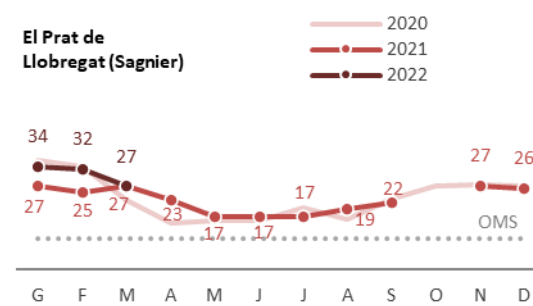
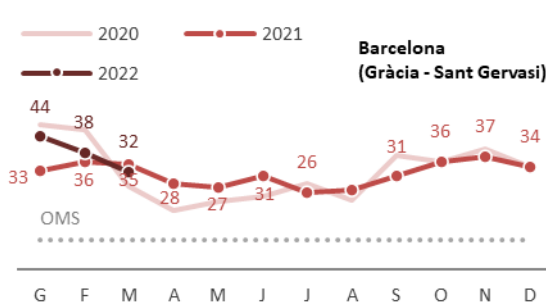
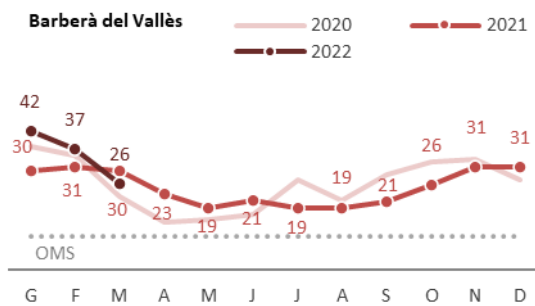
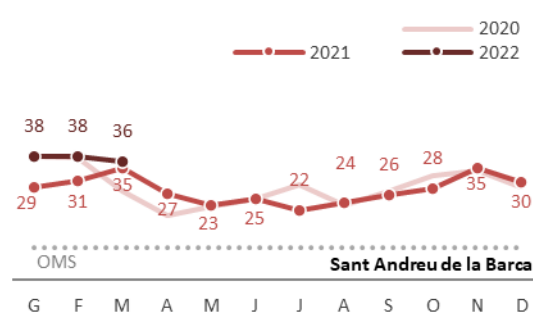
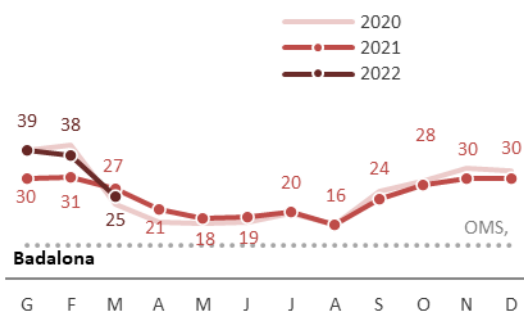
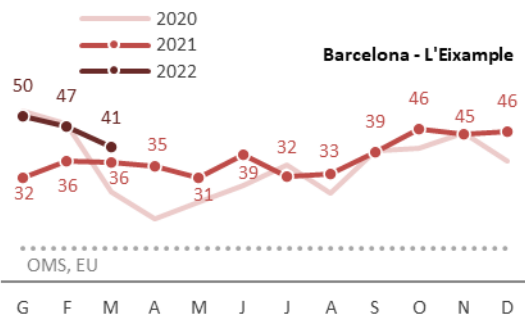
8.1. Immissions de NO₂

Immissions mitjanes (µg/m³); 1r trimestre; 2020-2022

| Representativitat | | Punt de mesurament | Immissions mitjanes (µg/m ³) | | | Variació (%) | |
|-------------------|-----------------|--|--|---------|---------|--------------|-----------|
| Àmbit | Tipus | | 1T 2020 | 1T 2021 | 1T 2022 | 2021-2022 | 2020-2022 |
| Àrea de Barcelona | Trànsit urbà | Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi) | 40 | 34 | 38 | 11,6% | -5,0% |
| | | Barcelona (l'Eixample) | 42 | 35 | 46 | 32,8% | 8,8% |
| | Fons urbà | Badalona (Mont-roig - Ausiàs March) | 34 | 29 | 34 | 14,7% | -0,6% |
| | Fons suburbà | El Prat de Llobregat (CEM Sagnier) | 30 | 26 | 31 | 16,8% | 1,9% |
| Vallès-Baix | Fons urbà | Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat) | 32 | 31 | 35 | 13,9% | 10,7% |
| Llobregat | Trànsit suburbà | Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla) | 34 | 31 | 38 | 20,1% | 10,3% |

Font: DTES

Immissions mitjanes (µg/m³); 2020-2022



Font: DTES

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

Bicicleta

IMD a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal); 2019-2022; mitjana de 7 dies



Font: AMB