

# TAXI 41

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

Butlletí núm. 41  
Maig 1989

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA  
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

## La pòlissa d'assegurança col·lectiva cobrí ja un primer cas d'incendi



---

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT  
Servei Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.  
Realització: Servei Gràfic de la EMT  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983  
ROMARGRAF, S.A.

---

## Editorial

### **Impost per Transferència de Llicència**

*A més del pagament de la taxa municipal per la transferència de llicència de taxis, s'havia pagat a la Hisenda Pública l'Impost de Transmissions Patrimonials i Actes Jurídics Documentats.*

*Des de fa un cert temps, l'EMT s'ha plantejat dubtes seriosos sobre si era procedent el pagament d'aquest darrer tribut, perquè considera que en aquesta classe de transferència no es realitza el fet imponible gravat per l'impost, és a dir, que amb la transferència de llicència no s'estan transmetent béns o drets de caràcter patrimonial, sinó que l'administració reconeix el dret d'una persona que ja és taxista d'exercir de forma autònoma l'activitat de transport públic de viatgers en automòbils de turisme dins de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana.*

*Animada i recolzada per les Associacions Professionals del Taxí, l'EMT ha cercat l'assessorament del més il·lustres juristes en matèria penal, el dictamen dels quals ha confirmat que els recels sobre si era procedent o no el pagament d'aquest impost no eren mancats de fonament.*

*La primera mesura que s'ha pres ha estat la d'autoritzar la transferència de les llicències sense necessitat que l'adquiridor hagi pagat l'Impost de Transmissions Patrimonials, acceptant en canvi una còpia de la sol·licitud d'exempció de l'impost. Aquesta pot no ser concedida per la Direcció General de Tributs de la Generalitat de Catalunya als taxistes que*

## Editorial

### **Impuesto por transferencia de licencia**

Además del pago de la tasa municipal por la transferencia de licencia de taxis, se ha venido pagando a la Hacienda Pública el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados.

Desde hace algún tiempo, la EMT ha venido planteándose serias dudas sobre la procedencia de este último tributo, por estimar que en esta clase de transferencias no se da el hecho imponible gravado por el impuesto, es decir, que con la transferencia de licencia no se están transmitiendo bienes o derechos de carácter patrimonial, sino que la Administración reconoce el derecho de una persona, que ya es taxista, a ejercer de forma autónoma la actividad del transporte público de viajeros con automóviles de turismo, dentro del ámbito territorial del Área Metropolitana.

Animada y apoyada por las Asociaciones Profesionales del Taxí, la EMT ha recabado el asesoramiento de los más ilustres juristas en materia fiscal, cuyo dictamen ha confirmado que los recelos sobre la procedencia del pago de este impuesto no eran infundados.

La primera medida que se ha tomado ha sido autorizar la transferencia de licencias sin necesidad de que el adquirente acredite haber pagado el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales, aceptando en cambio una copia de la solicitud de exención del impuesto. Esta exención puede no ser concedida por la Dirección General de Tributos de la Generalitat de Catalunya a los taxistas que la hayan solicita-

*l'hagin sol·licitada, cas en el qual es veurien obligats al pagament de l'impost.*

*Malgrat tot, l'EMT considera que no es tracta d'aconseguir l'exempció de l'impost, sinó que el problema rau en una errònia qualificació del fet imponible. Per això s'han encetat converses al més alt nivell, a fi que la transmissió de llicències de taxis sigui declarada un supòsit no subjecte a l'esmentada tributació, ja que allò que s'està transmetent no és un dret de caràcter patrimonial (com seria el dret de cobrar un crèdit o un dret d'usdefruit), sinó que es tracta de l'exercici de l'activitat de taxista, del seu treball per compte propi.*

*Esperem que, en els propers números del Butlletí del Taxi, podrem publicar la bona notícia i que aquell que adquireixi una llicència en el futur no tingui obligació de pagar l'impost de Transaccions Patrimonials per la Transferència.*

do, en cuyo caso se verían obligados al pago del impuesto.

No obstante, la EMT considera que no se trata de conseguir la exención del impuesto, sino que el problema reside en una equivocada calificación del hecho imponible. Por ello, se han iniciado conversaciones al más alto nivel para que la transmisión de licencias de taxis sea declarada como un impuesto no sujeto a dicha tributación, en base a que lo que se está transmitiendo no es un derecho de carácter patrimonial (como sería el derecho a cobrar un crédito o un derecho de usufructo), sino que se trata del ejercicio de la actividad del taxista, de su trabajo por cuenta propia.

Esperamos poder publicar en los próximos números la buena noticia y que el que adquiera una licencia en el futuro no tenga obligación de pagar el Impuesto de Transmisión Patrimonial por la Transferencia.

## **Primer beneficiat de la pòlissa d'assegurança col.lectiva**

*El taxista Josep Font Pueyo, amb el número de llicència 7410, ha estat el primer taxista que es va beneficiar de la Pòlissa d'Assegurança Col.lectiva que Ciutat Grogua va posar a disposició del col.lectiu de taxistes el passat mes de març.*

*El taxi de Josep Font, un Talbot Horizon amb matrícula B-9335-FV, es va cremar com a conseqüència d'un curt circuit, quan estava aparcad al costat del seu domicili en la cruïlla del carrer Diputació i Passeig de Sant Joan. La Companyia "La Unión y el Fénix Español" una vegada va rebre l'informe, procedí a cobrir el sinistre, qualificat d'irreparable. Valorà el*

*cotxe i aplicà la deducció corresponent. Tractant-se d'un cotxe amb 6 anys d'antiguitat, se li va aplicar el barem del 67,5%, i la deducció reglamentària pel concepte de franquícia.*

*El Sr. Font va rebre de "La Unión y El Fénix Español" 275.002 pts. d'indemnització. A l'acte van assistir el Gerent de l'EMT, Joan Laporta, i el Subdirector de la Subdirecció, No. 2 de la companyia Asseguradora.*

*Cal afegir que en aquest període de temps es van cremar dos taxis més, però aquests no han pogut ésser coberts per la Pòlissa, ja que els seus propietaris no es van inscriure en el moment oportú.*



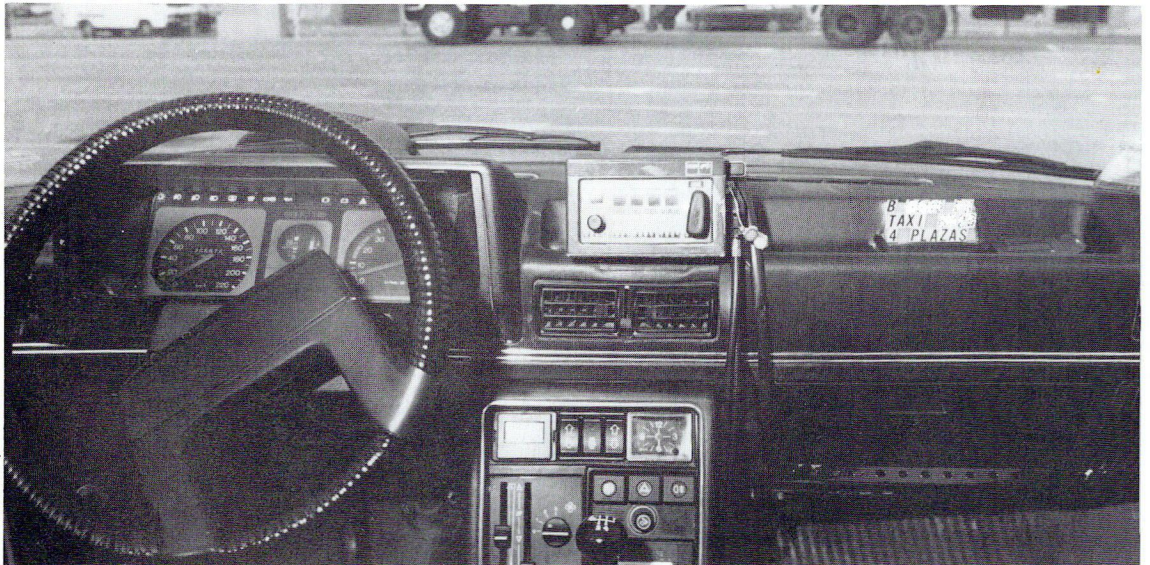
*El taxista Josep Font va rebre 275.002 pts. d'indemnització*

---

## Ubicación de taxímetros para Modelo Opel Kadett

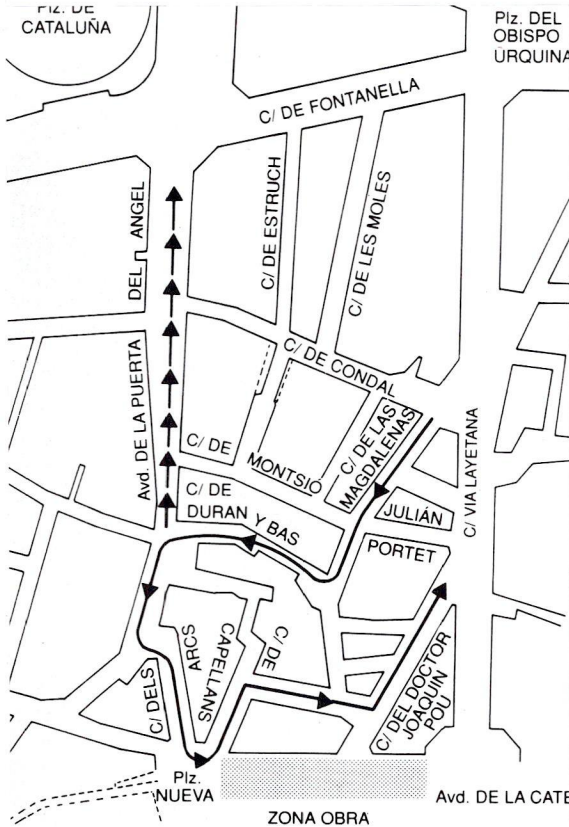


Todos los modelos



Todos los modelos

# Circulació



El dia 9 de maig es van iniciar les obres de remodelació de l'Avinguda de la Catedral, a fi de millorar el trànsit a tot el seu entorn.

## Nou aparcament subterrani

Aquesta zona esdevindrà un nou eix per a vianants; tanmateix, es construirà un aparcament subterrani per millorar la fluïdesa del tràfic. Està previst que les obres durin un any i mig i el seu cost sigude 725 milions de pts. La Societat d'Aparcaments de Barcelona (SABA) és l'empresa encarregada de la construcció. Per aquesta raó s'ha canviat els sentits de circulació dels carrers següents:

Avda. Portal de l'Àngel des del c/ Duran i Bas. c/ Arcs, Pça Nova, c/ dels Capellans, c/ Dr. Joaquin Pou.

## Senyalització

L'Àrea de Circulació de l'Ajuntament de Barcelona demana comprensió i col·laboració a tots els taxistes i ciutadans en general. Tanmateix, anuncia que estan a disposició dels conductors senyals informatius a tota la zona afectada.

**¿PROBLEMAS CON EL MOTOR? No cambie de coche, tenemos la solución más rápida, económica y garantizada.**



Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas:

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.



**sicilia, s.l.**  
distribuciones  
RECAMBIOS AUTOMOVIL

Campo Florido, 26-28 - 08027 BARCELONA  
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46



**ABIERTO  
SABADOS  
MANANA**

# Crece el consumo de Gas GLP

El próximo mes de julio la primera estación de autoservicio de gas butano, GLP, ubicada en la calle K de la Zona Franca, cumple su primer aniversario. La valoración que hace de esta primera experiencia el Gerente, Lorenzo Maseda, es positiva, aunque no tanto como la empresa hubiese deseado.

## Mayor número de taxistas

En este tiempo, el número de taxistas que utilizan GLP prácticamente se ha duplicado. Si la Empresa Butano, S.A. servía inicialmente a 535 taxistas, hoy lo hace a 1400 aproximadamente.

Según Lorenzo Maseda, el butano no se generaliza más en el sector del taxi porque no existe un único modelo de depósito ni talleres especializados y en el mercado tampoco hay un mo-

delo de coche diseñado para este tipo de combustible.

## Ventajas

El taxista que trabaja con el GLP obtiene hoy por hoy innumerables ventajas. El precio de un litro de GLP es 37 pts., por tanto es mucho más económico que el gas-oil y la gasolina.

“Con el depósito lleno de GLP -señala Maseda- el taxista adquiere una autonomía de 600 km, la misma que le proporciona un depósito de gas-oil”.

Cada 50.000 km un depósito de gas-oil necesita una revisión parcial y cada 100.000 km, una revisión total del motor. Con el gas Butano -señala Maseda- esta última se amplía 20.000 km más. Asimismo, a mayor kilometraje, el gas butano proporciona mayor econo-



Mil cuatrocientos taxistas utilizan Gas GLP



El Autoservicio de Gas-Auto de la Zona Franca incrementará sus servicios

mía, no produce contaminación, ofrece mayores garantías y la reparación del depósito es totalmente limpia.

### Los taxistas opinan

Ezequiel Bravo (número de licencia 8262) se aproxima al autoservicio de la Zona Franca cada dos días y en cada una de estas oportunidades gasta alrededor de 1600 pts. Opina que es un buen servicio para los que viven en el Baix Llobregat, aunque no deja de considerar los inconvenientes que tienen para repostar los que viven fuera del Área. Para él, las averías con butano son un poco más baratas que con gas-oil.

Antes de repostar en la Estación de Servicio de Gas-Auto de la Zona Franca, Félix Lázaro (li-

cenencia 4708) utilizaba las clásicas bombonas de butano. Aunque ahora gasta casi lo mismo, cree que con este combustible su coche funciona mejor.

Por su parte, Francisco López, (licencia 5204) opina que hay pocos servicios en Barcelona y en toda España con las mismas características que el de la Zona Franca. Manifiesta que cada dos o tres días llena el depósito con un gasto aproximado de 2000 a 2.300 pts.

La Empresa Butano, S.A. desea ofrecer, en un futuro próximo, servicios complementarios en las instalaciones de la Zona Franca. " Intentaremos -concluye Maseda- ofrecer a todos los taxistas servicios totalmente suyos, como un túnel de lavado, servicio de gestoría y un snack-bar".

# **Campaña "Taxi posa' t guapo"1989**

A esta campaña podrán acogerse todos los taxistas que realicen durante el año 1989 una de las siguientes mejoras y estén al corriente de pago de las tasas.

## **Importe subvencionado**

**Instalación de aire acondicionado  
25.000 pts.**

## **Transformación para GLP (Butano)**

**Depósito 16.500**

**Pulmón 13.500**

**Además de subvención por instalación de depósito y/o pulmón se le entregará un ticket para una carga gratuita de butano.**

Las solicitudes y presentación de facturas deberán hacerlas únicamente a la Entitat Metropolitana del Transport (E.M.T.) c/ 62, nº 420, Edificio B-1a. planta, Zona Franca

## **Nota importante**

Los taxistas que ya hayan obtenido la bonificación directa en los talleres instaladores de butano, lógicamente, no se beneficiarán de la subvención de la Campaña "Taxi posa't guapo" por este concepto



# La mujer en la profesión del taxi

A pesar de la crisis económica de los últimos años, la presencia de la mujer en el mundo laboral va aumentando progresivamente. Según un estudio realizado por el Instituto de la Mujer, los sectores productivos con mayor presencia femenina son los de servicios, industria y agricultura.

Sin lugar a dudas, esta incorporación es una realidad en el sector del taxi. Actualmente, el Área metropolitana de Barcelona cuenta ya con algunas conductoras de auto-taxi. Hasta el 11 de abril de 1989, la EMT tenía registradas en sus archivos estadísticos a 110 mujeres taxistas, 70 en calidad de titulares, 16 como dependientas y 34 familiares. Estos datos permiten afirmar que el 1,09% de la flota está compuesta de mujeres, y que la edad media se si-

túa en los 40 años. La taxista más joven tiene 22 años y la mayor cuenta actualmente con 63; la primera trabaja en calidad de dependienta y la segunda como titular de la licencia.

## Igualdad profesional

A once años del año 2000 y a muy pocos para la consolidación del Acta Única Europea, la figura de la mujer taxista aún produce sorpresa e incompreensión en algunos ámbitos de la sociedad e incluso del mismo sector. Esa es por lo menos la experiencia de las seis mujeres con las que se entrevistó el Boletín del Taxi.

R.M.D. trabaja en el sector desde hace tres años, después de perder su antiguo trabajo de administrativa, y aún no comprende por qué



El 1,09 % de la flota está compuesto por mujeres taxistas

muchas personas, incluso familiares y amigos, califican esta profesión de poco femenina: "Un hombre -señala R.M.D.- conduce con la cabeza, la vista, las manos y los pies. Que yo sepa -afirma rotundamente-, la mujer lo hace con lo mismo".

### Discriminación

En el cotidiano escenario laboral, a menudo deben soportar muchas actitudes y expresiones discriminatorias, tanto de los conductores en general como de sus propios compañeros. A algunos taxistas, especialmente a los mayores, les cuesta aceptar y asimilar la incorporación de la mujer a esta profesión. No obstante, la actitud de la nueva generación de conductores parece ser muy diferente.

### El usuario satisfecho

Al contrario de lo que la gente supone, las mujeres taxistas manifiestan no haber tenido ninguna dificultad con los usuarios. Suelen recibir incluso congratulaciones por el servicio. "A mí -señala M.V..D.-algún pasajero me ha manifestado que con nosotras va más seguro y más rápido".

### Fortaleza

Todas coinciden en afirmar que el trabajo de taxista es excesivamente duro y opinan que para salir adelante es imprescindible mucho coraje. "Al principio te acobardas -dice D. A.- ,pero si quieres continuar, hay que coger al toro por las astas".

Estas mujeres cargadas de vitalidad accedieron al mundo del taxi por distintas razones: necesidad de sacar la familia adelante, para solucionar un problema de paro, por tener algún vínculo familiar con un taxista o simplemente porque les gusta conducir.

### Doble jornada

Como otras tantas mujeres que trabajan en otros sectores productivos, las taxistas diariamente se ven obligadas a compaginar su profesión con la de ama de casa, pues son pocos los maridos que asumen esta responsabilidad.

"Yo -afirma M. E.-, tengo un marido y tres hijos, llevo mi casa y el taxi, por tanto, debo sacar horas para todo. Si no me queda más remedio -añade-, me acuesto a la una o a las tres de la mañana. A pesar de todo ello -continúa-, soy



Las taxistas reclaman igualdad profesional

capaz de hacerlo todo, mientras al marido se lo damos bien hecho para que siga siendo hombre y macho”.

### Informar al usuario

Como conductoras creen que es necesario incrementar el número de carriles destinados al transporte público y hacer que los respeten. Asimismo, consideran imprescindible elaborar un manual de información dirigido al usuario del taxi, porque ello facilitaría el trabajo.

### Un punto de encuentro

Por las múltiples obligaciones que les esperan

en su hogar, después de finalizar su jornada laboral, las mujeres taxistas interrumpen muy pocas veces el trabajo, lo que les impide relacionarse con otras compañeras y compañeros de profesión. Por esta razón, las seis mujeres que dialogaron con el Boletín consideran imprescindible establecer un punto de reunión. “Así como ellos tienen sus tertulias y puntos de encuentro, nosotras también podríamos tenerlo para compartir nuestros problemas e inquietudes, concluye D.A.”


Las taxistas que compartan esta idea pueden llamar al teléfono de D.A. P. 235.34.80

## *taxímetros Barcino S.L.*

Lepanto, 239 (entre Aragón y Valencia)

Teléf. 447 15 61

**ABIERTO A PARTIR DE LAS 7 MAÑANA  
SABADOS, DOMINGOS y FESTIVOS de 8 a 14**

**SERVICIO OFICIAL** *taxitronic* 

**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO** *ONIX-92*

**PRECIOS ESPECIALES A GRUPOS DE TAXISTAS**

Válido hasta 31-6-89

**MONTAJES DE RADIO TELEFONOS – RADIOCASSETE Y ACCESORIOS**

## La Nit del Taxi



*Tornem a repetir l'èxit de LA NIT DEL TAXI' 88*

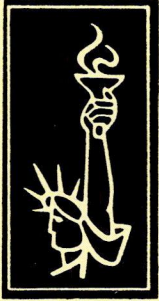
*El proper dissabte 17 de juny, se celebrarà al Parc de la Ciutadella "LA NIT DEL TAXI". Com l'any passat, aquesta festa vol reunir entorn a la música i l'esbarjo una vegada més tot el col·lectiu de taxistes de l'Àrea metropolitana de Barcelona.*

*El programa provisional, subjecte a possibles modificacions, serà el següent:*

*La presentadora del programa La Luna i popular periodista de TVE-2, Julia Otero, serà l'en-*

*carregada de presentar el Show de la "NIT", que comptarà amb la presència d'Agatha Liss i Ma. Carmen i els seus ninots, entre d'altres. L'orquestra Marina serà l'encarregada d'ameinitzar la festa.*

*Per a qualsevol informació es pot trucar a CIUTAT GROGA, Telèfon: 309.54.08. Horari de 9 a 19 h.*



## **NOVA YORK**

# **VIATGE ORGANITZAT PER CIUTAT GROGA**

**Juny 1.989**

## **PROGRAMA**

*22 de juny: sortida en autocar, a la matinada, cap a Madrid*

*Arribada i enllaç amb el vol cap a Nova York*

*Arribada a les 14:30 i trasllat a l'hotel a Manhattan*

*23 de juny: Nova York, dia lliure*

*24 de juny: Nova York, dia lliure*

*25 de juny: Nova York, dia lliure*

*26 de juny: Nova York, dia lliure*

*27 de juny: Nova York, dia lliure*

*En preparació, programa d'excursions opcionals els dies lliures*

*28 de juny: Matí lliure, trasllat a l'aeroport i sortida en vol reactor cap a Madrid*

*29 de juny: arribada a primera hora del matí i enllaç amb l'autocar cap a Barcelona*

## **SERVEIS**

*Transport en autocar Barcelona, Madrid, Barcelona*

*Vol reactor Madrid, Nova York (Manhattan), Madrid*

*Trasllats aeroport/hotel/ aeroport*

*Guies acompanyants*

*Taxes aeroport*

*La visita a Nova York és el Viatge de fi de Curs dels alumnes de l'Escola del Taxí, obert a familiars i amics. En aquesta oportunitat, els taxistes de Barcelona portaran una carta de Cristòfol Colom a l'estàtua de la Llibertat, com un símbol més de l'agermanament de NOVA YORK i BARCELONA.*

## Sant Jordi, 89



Malgrat el mal temps que va caracteritzar aquest any la Diada de Sant Jordi, els taxistes de Barcelona van passar pels dos punts de reparament establerts per l'EMT a la Plaça de Catalunya per recollir les 60.000 roses que van

oferir aquell dia entre els seus usuaris. Amb aquesta actuació, l'EMT vol seguir potenciant la imatge del sector professional del taxi en els diferents àmbits de l'Àrea metropolitana de Barcelona.

**¡ATENCIÓN!**

### **TAXISTAS**

**MONTAJE Y REPARACION DE EQUIPOS Y  
TANQUES PARA GAS - G.L.P.**

### **TALLER JOAN**

c/. Vila Vall-Llebrera 8 – Tel. 397 68 00. BADALONA

**Ud. puede pagarlo en cómodos plazos mediante financiación bancaria.**

Taller adherido a la subvención de la ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT

---

# El meu taxi de cada dia

**Maria Aurèlia Capmany**

Només he convençut un amic meu, usuari de cotxe particular. Vam seure davant d'una taula amb una maquineta de calcular i el vaig convèncer. Circular amb taxi per Barcelona és més barat que circular amb cotxe particular. Però només he convençut un dels meus amics; no he perdut l'esperança de convèncer-ne uns quants més.

Sóc una fidel usuària del taxi. Em fa l'ofici de cotxe propi i no tinc cap dels inconvenients de tenir cotxe propi. Els amics que volen convèncer en Jaume Vidal i a mi de tenir-ne un, han hagut de cedir en el seu entusiasme davant de la nostra clara decisió de seguir utilitzant el taxi.

D'altra banda, amb unes escassíssimes excepcions, els taxistes solen ser gent amable i garlaire. En el taxi es parla de tot: de política, dels socialistes, de la declaració de la renda, de l'última obra espectacular, d'algun cantant d'aquests que no recordo. De vegades et poses d'acord amb el taxista, moltes vegades discuteixes perquè no cal patir de la mateixa convicció.

He trobat, afortunadament per mi, molt pocs taxistes antipàtics. Només una vegada em vaig trobar amb un parell de taxistes que es volien pegar, i només una vegada em vaig trobar un taxista que es va negar a entendre'm si parlava en llengua catalana. Vaig donar-li l'adreça en castellà i acte seguit li vaig fer un sermonet en català, anunciant-li que no pensava donar-li propina perquè no podia agrair-li la seva simpatia. El taxista recalcitrant em va entendre perfectament, va esbufegar, em va deixar a la

porta de la casa i jo li vaig pagar just el que marcava el taxímetre.

Poso aquests exemples com exemples del que no són els taxistes. En tot ofici, en tota empresa, en tota activitat, hi ha un o dos personatges poc simpàtics.

Continuaré utilitzant taxi. Alguns taxistes quan dono el "bon dia" i l'adreça fins i tot em reconeixen per la veu.

## Novel.lista de tradició



*Maria Aurèlia Capmany va nèixer a Barcelona el 3 d'agost del 1918. Va estudiar batxillerat a l'Institut-Escola, i la carrera de Filosofia i Lletres a l'Universitat Autònoma de Barcelona. Ha col·laborat en revistes i diaris amb molta regularitat i publicat novel·les com: Necessitem morir (1952); L'Altra Ciutat (1955); Betúlia (1956); Tana o la felicitat (1956); Felicitament jo sóc una dona (1969); Vitrines d'Amsterdam (1970); El Jaqué a la democràcia (1972); Mala memòria (1987).*

*Des de 1989 fins al 1987 ha estat Regidora de Cultura de l'Ajuntament de Barcelona. Avui és Regidora de l'Àrea de Comunicació de la mateixa institució.*

### !! AVISO IMPORTANTE!!

En Barcelona y hasta el 15 de Julio, los 1.200 primeros montajes de depósitos y equipos de G.L.P. LANDI-HARTOG, tienen una **bonificación** en factura de 17.000 pts. por depósito o 30.000 pts. si es el montaje de un equipo completo LANDI-HARTOG con depósito.

**Haz ya tu reserva en:**

**H.P.G.**

c/ María Barrientos, 2  
BARCELONA  
Teléfono 339 22 65

**REPRISAUTO**

c/ Jabonería, 11 y 13  
SABADELL  
Teléfono 710 68 48

**TALLERES JOAN**

c/ Vila Vall-Ilebrera,  
BADALONA  
Teléfono 397 68 00

**TALLERES PEDRO MORENO**

c/ San Cosme, 161  
TARRASA  
Teléfono 783 71 55

!! Y además el primer llenado de tu depósito de REGALO !!

**m** motor glp, s.a  
**g** Landi-Hartog

# Su mejor carrera... ...con gas butano.

Ahórrese ahora 31.000 Ptas.

**Transforme el motor de su taxi para gas butano.  
Instale un depósito fijo y ya  
verá lo que se ahorra.**

## **Cámbiese al gas.**

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.

Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

## **Cámbiese al depósito fijo.**

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.

Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

## **Acuda a un taller especializado.**

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.

Y usted se ahorra 31.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.

Diríjase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aires, Taxi posa't guapo:**

**Talleres HPG-José A. Pinín**  
María Barrientos, 2  
08028 Barcelona

**Juan Bardina Pujadas**  
Vila Vall-Ilebrera, 8  
Badalona (Barcelona)

**Cooperativa de la Industria del Taxi**  
Berlín, 4 bis  
08028 Barcelona

**Cooperativa limitada de trabajadores autónomos del Taxi de Barcelona**  
Llull, 30 bis  
08005 Barcelona

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano.

Esta acción finaliza el 31 de Julio de 1989.



# REPSOL

 **BUTANO**

# Motor

## Árbol de levas

El Árbol de Levas es un eje construido de acero estampado, sometido a un tratamiento de dureza superficial y con unas dimensiones cuidadosamente estudiadas para que se mantenga rígido.

Su misión es hacer que se abran las válvulas por la acción de las levas, que, al girar sobre el árbol, producen la mecanización de diversos elementos que se describen a continuación:

### Levas

Son unos salientes excéntricos incorporados al mencionado "árbol de levas" **dispuestos de tal manera que regulen la apertura y cierre de las válvulas**, según el orden de trabajo en cada uno de los cilindros.

### Excéntrica

Es una pieza que forma parte del eje o árbol de levas, cuya finalidad es hacer actuar el mando de la bomba mecánica del sistema de alimentación.

### Engranaje

Es una rueda tallada en el árbol de levas para hacer que funcione el mando de la bomba del sistema de engrase y del distribuido del encendido.

### Apoyo del árbol

Son tres o más puntos situados sobre cojinetes metálicos antifricción que también suelen ser de bronce y sirven para la sujeción y giro del

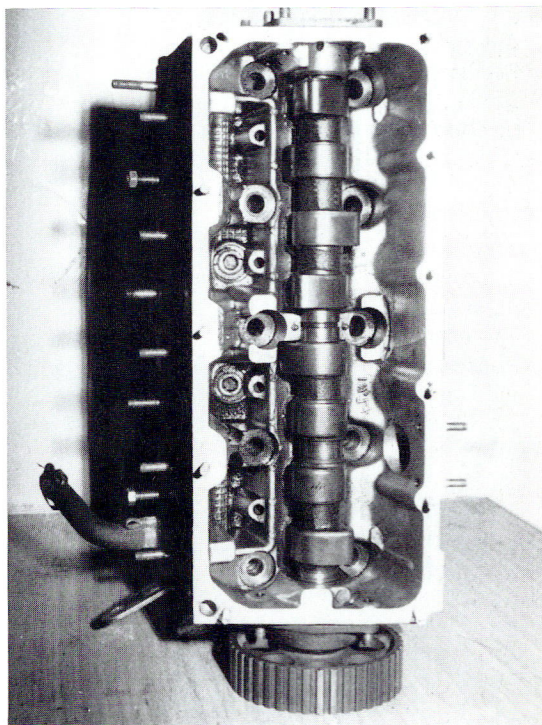
Árbol de levas.

### Plato de anclaje

Es el extremo del Árbol de levas que sirve para la fijación del piñón conducido. El plato de anclaje tiene unos orificios para la fijación del piñón de manera que sólo admita una posición de montaje. También puede llevar una chaveta para su posicionamiento.

El Árbol de levas es accionado por el cigüeñal por medio de una cadena y un juego de piñones, por engranaje o correa dentada.

Sebastián Ato Villalba



Árbol de levas

# Memorímetro

**1.- El Palau Macaya, sede del Centre Cultural de la Caixa de Pensions, está en:**

- a.- c/ Montcada, 14
- b.- Passeig de Sant Joan, 108
- c.- Via Laietana, 56-62

**2.- Recientemente se ha inaugurado un tercer "Boulevard Rosa" en:**

- a.- Plaça Francesc Macià
- b.- Passeig de Gràcia, 113
- c.- Diagonal, 609

**3.- El "Xalet de les Aigües", situado dentro del Parc de les Aigües, es la sede de:**

- a.- el Servei de Parcs i Jardins
- b.- el Consell de Districte Horta-Guinardo
- c.- la Compañía de Aguas de Barcelona

**4.- El parque de Atracciones del Tibidabo tiene un Museo, único en Catalunya. Se trata del Museo de:**

- a.- Automatas
- b.- Ferrocarriles en miniatura
- c.- Juguetes

**5.- La Ciudad de Barcelona fue nominada como sede de los JJ.OO.de 1992 en el mes de:**

- a.- octubre de 1986
- b.- setiembre de 1986
- c.- enero de 1987

**6.- El Consulado de la República Federal de Alemania está en:**

- a.- Travessera de Gràcia, 56
- b.- Passeig de Gràcia, 111
- c.- Via Laietana, 33

**7.- La Ciudad de Barcelona tiene aproximadamente:**

- a.- 3.000.000 de habitantes
- b.- 1.700.000 de habitantes
- c.- 1.000.000 de habitantes

**8.- Si un cliente nos pide que lo llevemos a la marisquería**

- a.- al Moll de la Fusta
- b.- Passeig de Gràcia, 104
- c.- Avda, Pau Claris

**9.- La Ciudad de Barcelona tiene**

- a.- 12.055 municipios

b.- 10.000 municipios

c.- 9.075 municipios

**10.- Si un señor inglés le pregunta: What's the fare?. ¿ Qué entiende Ud?.**

- a.- ¿puedo cambiar esto?
- b.- ¿cuál es la tarifa?
- c.- ¿tiene cambio?

**11.- El nombre de la montaña de Montjuic significa:**

- a.- Montaña de los Juicios, donde se colgaba a los criminales
- b.- Montaña de los Judíos, donde se enterraban sus muertos
- c.- Montana de los jinetes, donde se hacían cursos de equitación.

**12.-El Monumento dedicado al Dr. Robert, hoy situado en la Plaça Tetuan, estuvo inicialmente en la:**

- a.- Plaça Urquinaona
- b.- Plaça Universitat
- c.- Diagonal/ Passeig de Gràcia

**13.- La calle que divide popularmente el Eixample en "Izquierda" y "Derecha" es:**

- a.- la calle Balmes, mirando de mar a Barcelona
- b.- la calle Muntaner, mirando de montaña al mar
- c.- el Passeig de Gràcia, mirando de mar a montaña

**14.- Las famosas Golondrinas del Puerto de Barcelona cumplieron recientemente:**

- a.- 50 años
- b.- 150 años
- c.- 100 años.

**15.- El parque Güell, obra de Gaudí, se proyectó inicialmente como:**

- a.- Ciudad-jardín
- b.- Residencia de la Familia Güell
- c.- Parque Público

**16.- El único servicio de cine con Guardería Infantil de Barcelona, lo ofrece la Sala:**

- a.- Pelayo
- b.- Florida
- c.- París

**17.- La patrona de la Ciudad de Barcelona es:**

a.- Santa Eulàlia

b.- Santa Elena

c.- Na. Sra. de la Mercè

**18.- El centro de Medios de Comunicación de Barcelona durante los JJ.OO de 1992 estará situado en:**

a.- la Villa Olímpica

b.- el Recinto de la Feria de Barcelona

c.- el Anillo Olímpico de Montjuïc

**19.- La fachada de la Resurrección del templo de la Sagrada familia da a la calle:**

a.- Sardenya

b.- Mallorca

c.- Marina

**20.- What time does the bus stop running?. Significa:**

a.- ¿a qué hora deja de funcionar el autobús?

b.- ¿cuál es el horario del autobús?

c.- ¿cada cuánto pasa el autobús?

## Solución Memorímetro, nº 4

1.- a

2.- b

3.- c

4.- b

5.- c

6.- b

7.- b

8.- a

9.- b

10.-c

11.-b

12.-a

13.-c

14.-b

15.-a

16.-c

17.-b

18.-a

19.-b

20.-a

## El ganador del Memorímetro, 4

El ganador del Memorímetro Nº 4 es el Sr. Miguel Rojo. C/ San Isidro, nº 6. Santa Coloma de Gramenet. Licencia : 4367, D.N.I. 37.760.652

Las soluciones se deben enviar a: Butlletí del Taxi, carrer 62, num 420. Edifici B. Zona Franca. 08004-Barcelona.

# Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers

Talleres propios. Fundada en 1924

Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45

08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).  
Monturas Nacionales y de importación.  
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

### RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

**20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# EL RIESGO ES NUESTRO

## 100.000 ptas de SUELDO FIJO SI NO PUEDE TRABAJAR



Usted como profesional del taxi, es la pieza clave de su actividad.

Si no puede trabajar, sus ingresos se deterioran porque su taxi se frena con Usted.

### MASTERSUELDO, EL SUELDO DEL PROFESIONAL

Para cuando no puede trabajar, Usted necesita unos ingresos fijos y seguros.

MASTERSUELDO es la solución más eficaz porque le paga un sueldo fijo, el sueldo del profesional taxista.

Sueldo por Enfermedad  
(hasta el día 90) ..... 100.000 ptas/mes  
Sueldo por Enfermedad  
(a partir del día 90) ..... 200.000 ptas/mes  
Sueldo por hospitalización... 200.000 ptas/mes  
Incapacidad permanente ..... 5 años de sueldo  
Fallecimiento ..... 5 años de sueldo  
Fallecimiento por accidente... 10 años de sueldo  
Fallecimiento por accidente  
de circulación ..... 15 años de sueldo  
Con MASTERSUELDO, Usted tranquilo, sus ingresos están asegurados.

## LLAMENOS AL 900-30 01 77

# EUROPA

S/S GROUP

SEGUROS

# Agenda

## Exposicions

### Planeta Esport

*Iloc: Antic Mercat del Born  
obert al públic: del 13 de maig al 13 de juliol  
Organitza: Olimpíada Cultural, S.A.  
Horari: de 10 h. matí a 8 h.tarda  
dilluns, tancat*

### PHILIP GUSTON

*Pintures i dibuixos  
del 25 de maig al 16 de juliol  
Iloc: Palau de la Virreïna*

## Teatre

*Carles Santos  
Tramuntana Tremens  
del 25 al 28 de maig*

### Transtorn

*Companya de dansa trànsit  
del 10 al 21 de maig  
Iloc: Mercat de les FLors*

### Duros a quatre pessetes

*d'en Santiago Rusiñol  
Iloc: Teatre Romea*

### EL Misanthrop

*amb Josep M. Flotats  
Iloc: Teatre Poliorama*

## Fires



### Automòbil

*del 13 al 31 de maig*

### Informat

*del 5 al 10 de juny*

### Fira Internacional de Barcelona Barnatec

*del 6 a l'11 de juny*

### Credem

*del 6 a l'11 de juny*

### Gaudi/Home

*del 14 al 16 de juliol*

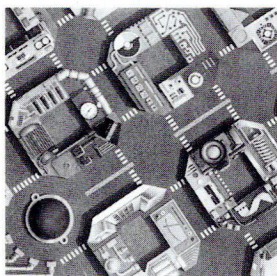
### BCN/Home

*del 14 al 16 de juliol*

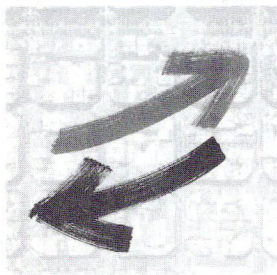
**Informació: Avda. Maria Cristina, s/n Telèfon  
423.31.01**

# Barnatec

## La ciutat construeix el futur



La ciudad  
construye  
el futuro



Avui les noves tecnologies ens permeten donar respostes cada cop més adequades a les necessitats de les nostres ciutats i millorar la vida dels seus habitants.

En el marc de la Fira de Barcelona, que es portarà a terme del 6 al 11 de juny, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea metropolitana de Barcelona organitzen la segona edició de Barnatec, saló destinat a exposar els sistemes de creació i transferència de tecnologies urbanes.

Aquest any, Barnatec reafirma la seva voluntat d'establir amb caràcter de continuïtat un fòrum de debat de les noves tecnologies urbanes i una llotja de contractació tecnològica. Tanmateix, planteja per primer cop una obertura als països d'Amèrica Llatina i als països africans, més concretament, als països àrabs. En l'edició de 1989, Barnatec oferirà tres activitats diferenciades, però complementàries:

a.- Una Exposició de l'oferta global de tecnologies urbanes, tant del sector privat com públic.  
b.- Un Seminari Internacional de Tecnologies Urbanes.

c.- Unes Jornades Tècniques Barcelona Mediterrània dirigides als gestors municipals de ciutats de l'àrea metropolitana.

# E

SERVICIO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL

**ELECTRIC CATALUÑA**

**Agencia Oficial Citroën**  
Centro Diagnosis

**Montaje Aire Acondicionado**  
Dto. especial Taxistas

Ciutat Granada, 41 (Poble Nou) – Teléfonos: 309 95 05 / 309 63 41 – 08005 Barcelona

## III Concurs fotogràfic Albert Figuerola

La Comissió de Govern de l'EMT convocà el Concurs fotogràfic "Albert Figuerola" en la seva tercera edició. Aquest certamen està obert a tots els taxistes de Barcelona i familiars. El jurat qualificador estarà constituït per professionals de la comunicació. El termini de presentació de les fotografies finalitza el trenta de maig.



Primer premi "Concurs Albert Figuerola" 1987

1.- Hi poden participar tots els posseïdors del carnet de taxista i els seus familiars directes (muller, marit, fills, germans, pares).

2.- S'estableix una categoria de fotografies soltes, indiferentment en blanc i negre o color, amb els següents premis:

Fotografies soltes: un premi dotat amb 50.000 pts., un segon premi dotat amb 25.000 pts. i dos accèssits de 15.000 i 5.000 pts. respectivament, que es concediran sempre i quan ho trobi adient el jurat qualificador.

3.- El tema de les fotografies haurà de tractar de la professionalitat del taxista, vista sota qualsevol aspecte: humà, social, tècnic, etc.

4.- Les fotografies soltes no poden sobrepas-

sar el format de 24 x 30 cm. ni ésser inferiors a 18 por 24 cm. i s'han de muntar sobre cartró rígid.

5.- El nombre d'obres presentades per autor no pot ser superior a tres.

6.- Les fotografies s'han de presentar dins d'un sobre o paquet tancat, fent figurar en el seu exterior "III Premi fotogràfic ALBERT FIGUEROLA". En el dors de cada fotografia, enganxat sobre el suport i dins d'un sobre tancat, s'ha de fer constar el nom de l'autor, l'adreça, el número de carnet de l'autor o el del familiar directe en el seu cas.

7.- Les fotografies s'hauran d'entregar com a data màxima el 31 de maig, a la Unitat del Taxi

de l'Entitat Metropolitana del Transport, planta primera, edifici, B, Sector A, carrer 62, nº 420 de la Zona Franca, o a Ciutat Grogua, carrer Lutxana, 115, de dilluns a divendres de 9 a 13 hores.

8.- Totes les fotografies presentades en aquest concurs passaran a ser propietat de l'Entitat Metropolitana del Transport, és a dir, no seran retornades.

9.- El veredictes del jurat serà fallat públicament el 15 de juny de 1989.

10.- L'organització del premi es compromet a exposar totes les obres presentades, així com a tenir-ne cura i a vetllar per la seva bona conservació.

11.- La participació en el concurs significa l'automàtica acceptació de les bases d'aquest. L'organització es reserva el dret, si cal i per causes alienes a l'entitat, de variar les bases del concurs. El concurs pot ésser declarat desert.

13.- El lliurament de premis s'anunciarà oportunament.

14.- El jurat del premi estarà format per : Colita, fotògrafa; Rafael Seguí, fotògraf; Antonio Serratos, Cap de Gabinet de Comunicació de la Mancomunitat de Municipis; Enric Folch, Cap del Departament de disseny de la mateixa institució, i Guillermina Puig, periodista gràfica.



Primer Premi "Concurs Albert Figuerola" 1988

## ***A colònies, l'estiu és diferent***



L'EMT organitzarà, com l'any passat, colònies d'estiu per a fills de taxistes. Aquesta vegada es faran al Castell de l'Areny, un indret privilegiat de la comarca del Berguedà. Aquestes colònies van dirigides a nens i nenes de 8 a 11 anys d'edat, i es faran del 29 de juliol al 8 d'agost.

El preu és de 12.000 pts., que cobreixen el viatge en autocar, la manutenció, lloguer de la casa, material didàctic i monitors.

El Castell de l'Areny, voltat d'altres muntanyes i amb un clima sec i saludable, és un antic pob

e convertit en centre de vacances. Les cinc cases que formen el poble van ésser restaurades fent-ne cadascuna una dependència d'ús específic: una és la cuina, l'altra el menjador, tallers, dormitoris, etc.. A més disposa de piscina, camps d'esport i amplis terrenys on els nens podran jugar i gaudir de la natura.

Totes les persones interessades hauran de trucar com més aviat millor al Telèfon Groc: 336.00.00, o passar directament per l'EMT a la Zona Franca, c/62, nº 420, sector A, edif. B, 1a planta, on es podrà formalitzar la inscripció

# TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

## Cursa "Ciutat de Barcelona"



Presentació de l'11a. edició de la Cursa

El proper 21 de maig es portarà a terme la 11a. edició de la Cursa de El Corte Inglés al llarg d'un circuit urbà de 11 km. Aquest any vol superar el nombre dels 54.049 corredors del 88 i arribar als 60.000.

### **Tots a la cursa!**

Els taxistes de l'Àrea metropolitana de Barcelona tenen aquest any un nou repte: arribar a 2000 corredors i omplir els carrers de la Ciutat Condal amb els colors groc i negre, de la mateixa manera que ho van fer l'any 88. Com l'any passat, l'EMT proporcionarà a tots

els taxistes que vulguin participar en la cursa una samarreta i un pantaló d'esport amb els colors del taxi. El preu total és de 600 pts.

Per participar-hi cal omplir la butlleta que adjuntem a continuació i enviar-la a CIUTAT GROGA, c/ Lutxana, 115, i per qualsevol informació complementària es pot trucar al Telèfon groc: 336.00.00.

Per formalitzar la inscripció i recollir els dorsals i equips esportius, tots els participants hauran de passar personalment a Ciutat Groga, de dilluns a divendres, de 10 del matí a 7 de la tarda.

## Onze anys d'història

Cal recordar que la Cursa va ésser creada el 1979, amb l'objectiu de promocionar l'esport popular, fent de tots els participants, sense cap discriminació, protagonistes actius.

### Informació

Com a l'edició del 1988, la cursa comptarà amb un sistema d'informatització amb terminals de raigs làsser i lectura de barres, ubicades als 13 carrers d'arribada. Aquest sistema d'informatització ja és habitual als principals esdeveniments esportius d'arreu del món.

Per primer cop, un grup de Voluntaris del Comité Organitzador Olímpic Barcelona 92, serà present a la cursa, la seva tasca consistirà en reforçar l'equip humà que El Corte Inglés, la Guardia Urbana, l'Àrea de Circulació, Protecció Civil, la Creu Roja de Barcelona i la Federació Catalana d'Atletisme desplegaran per al bon funcionament de la cursa.

Malgrat que la cursa, pel seu quilometratge, no precisa avituallament, l'Organització posarà a disposició dels corredors 15.000 litres de begudes refrescants i 10.000 litres d'aigua



Mil taxistes i familiars participaren a la Cursa l'any 88

## CIUTAT GROGA

Carrer Lutxana, 115

Nom i cognoms dels taxista.....

D.N.I.....

Carrer.....

Any de neixement.....

Està federat en atletisme.....

Dimiciliat a.....

Nº .....

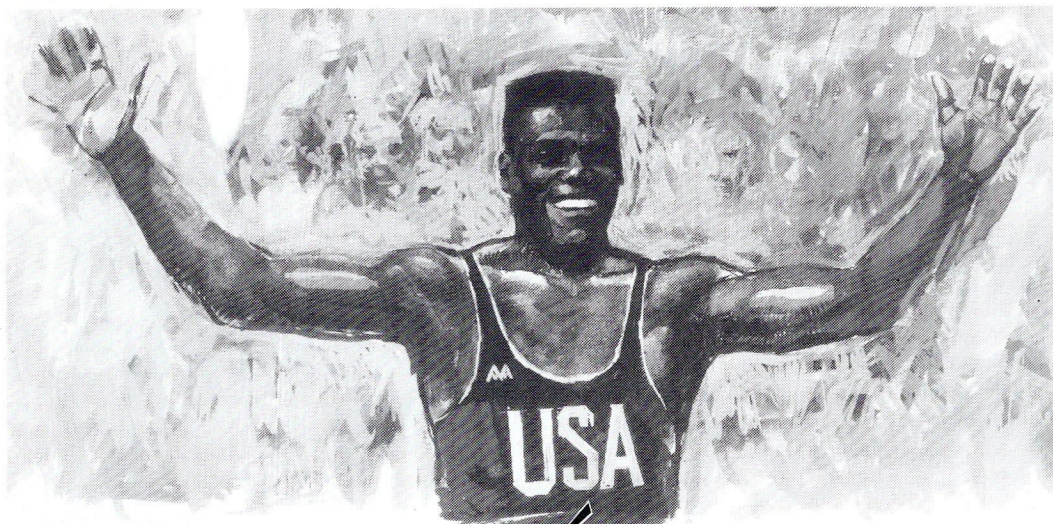
Telèfon.....

Lloc.....

# 11ª CURSA El Corte Inglés

CIUTAT DE BARCELONA

21 DE MAIG-10 MATÍ



## EL TRIOMF ES DE TOTS

Organizada por **El Corte Inglés** con el control de la Federació Catalana d'Atletisme y la colaboración del Ajuntament de Barcelona y Creu Roja.

**Es la carrera de todos y para todos**  
Sin límite de edad.

**Recorrido: 11 kms.**

**Salida simultánea: 10 de la mañana**

Hasta 14 años, salida: Ronda Universitat / Balmes.

A partir 15 años, salida: Pl. Catalunya / Pg. de Gràcia.

**Ven a correr la cursa.**

**A por los 60.000 corredores**

Este año, tenemos que llegar a 60.000 corredores para que Barcelona y Catalunya sigan teniendo una de las carreras más importantes del mundo.

**Lo importante es participar**

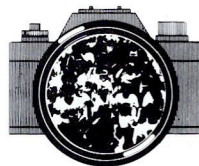
**¡El éxito será tuyo!**

Si has participado el pasado año anima a tus amigos a correr contigo.

**¡El éxito será rotundo!**

Y tú, lo habrás hecho posible.

**CONCURSO FOTOGRAFICO**



¡Hay importantes premios!

**Inscripciones gratuitas en**

**El Corte Inglés**



Y también en

  
BARCELONA.MÉS QUE.MAL

  
Ajuntament de Barcelona

  
FEDERACIÓ CATALANA  
D'ATLETISME

  
CREU ROJA

# Avisos

El día 3 de abril, a las 10:30 de la mañana, un motorista perdió una cartera con documentos en la calle Pau Claris (entre Mallorca y Provenza). Un taxista encontró la misma y la entregó a la Oficina de Objetos Perdidos del Ayuntamiento de Barcelona, dejando previamente aviso en el domicilio del interesado.

El propietario de la cartera está muy agradecido al mencionado taxista y desea que se ponga en contacto con él. Los teléfonos son : 318-10.35 y 254.65.78.

El Sr. García Ortiz, con domicilio en c/ Defensores de Oviedo de Burgos, desea ponerse en contacto con el taxista que el día 5 de abril efectuó una carrera desde la Clínica Quirón a la calle Cibelius, debido a que equivocadamente devolvió unas 1.500 pts. más de cambio. El Sr. García desea restituir al taxista ese importe. El recorrido se realizó entre las 11:30 y las 11:45 h.

La Sra. Rosa Díaz de Losarte, domiciliada en la calle Numància, 8, 5a. 3a., desea agradecer a través del Boletín del Taxi al Sr. Mateo de Prado (licencia 5787) toda la ayuda desinteresada que le prestó cuando se le averió el coche. Por su parte, el taxista Mateo de Padro desea también agradecer a la Sra. Rosa Díaz a través de nuestras páginas, por dirigirse al Programa Brigada de Radio Barcelona para expresarle públicamente su agradecimiento.

El Sr. Jorge Sánchez Garcia, con domicilio en la Avda Alfonso XIII, 267 de Badalona, envió a EMT una carta, el pasado 2 de abril, con el

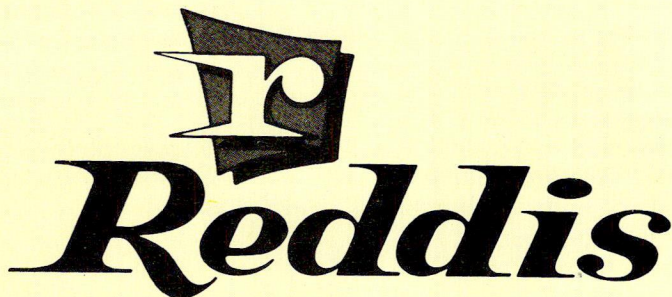
con el fin de agradecer al taxista propietario de la licencia 1926 su amabilidad y las molestias que se tomó para devolver el bolso que su esposa dejó olvidado en el taxi. El Sr. Sánchez hace hincapié en la honestidad de ese profesional del taxi.

## Fe de errores

En la página 26 del Boletín 39 debe decir 100.000 km en lugar de 10.000 km.

El Memorímetro publicado en el Boletín 40 corresponde al número 5 y no al 4 como allí se especifica.

# CONOZCA EL PRECIO DEL SEGURO DE SU TAXI CON EL AUMENTO DEL 1 FEBRERO DE 1989



## MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS (FUNDADA EN 1922)

### SEGURO A TERCEROS

Estamos a su disposición en:

MARCA Y MODELO DEL TAXI	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE
CITROËN BX 19 - D .....	51.788	53.844
CITROËN CX 25 DIESEL .....	51.788	53.844
FIAT REGATA DIESEL 1.7 .....	51.788	53.844
FIAT ARGENTA 2.5 DIESEL .....	51.788	53.844
FORD ESCORT CL 1.6 - D .....	51.788	53.844
FORD ORION 1.6 GLD .....	51.788	53.844
LADA 2.105 (BUTANO) .....	44.605	46.661
OPEL KADETT 1.6 GLD .....	51.788	53.844
PEUGEOT 504 GLD .....	51.788	53.844
PEUGEOT 505 GRD .....	54.423	56.479
RENAULT 9 GTD .....	51.788	53.844
RENAULT 11 GTD .....	51.788	53.844
RENAULT 12 TS (BUTANO) .....	44.605	46.661
RENAULT 18 GTD .....	51.788	53.844
RENAULT 21 GTD .....	51.788	53.844
SEAT 124-N (BUTANO) .....	44.605	46.661
SEAT MALAGA 1.7 GLD .....	51.788	53.844
SEAT 131 - 1430 (BUTANO) .....	51.788	53.844
SEAT 131 - 2500 SOFIN-D .....	51.788	53.844
SEAT 132 DIESEL CL .....	51.788	53.844
SEAT RITMO DIESEL CL .....	51.788	53.844
SEAT RONDA DIESEL .....	51.788	53.844
TALBOT 150 S - (BUTANO) .....	44.605	46.661
TALBOT 180 DIESEL .....	51.788	53.844
TALBOT HORIZON GLD .....	51.788	53.844
TALBOT SOLARA ESCORIAL D. ....	51.788	53.844
VOLKSWAGEN GOLF GLD .....	51.788	53.844
VOLKSWAGEN JETTA C - D .....	51.788	53.844
VOLKSWAGEN 1.6 GLD .....	51.788	53.844

### MONUMENTAL - 1

Av. Diagonal, 239, 1º 3ª - 08013 BARCELONA  
(junto plaza de toros Monumental)  
Tels. 232 56 56 - 245 08 44

### MONUMENTAL - 2

Av. Borbón, 70, 1º 3ª - 08016 BARCELONA  
(junto plaza Virrey Amat) Tel. 351 14 03

### MONUMENTAL - 3

C/ Garraf, 39, entlo. 1ª - 08905 HOSPITALET DE LLOB.  
(junto mercado los Pajaritos-Torrente Gornal)  
Tel. 333 46 55

### MONUMENTAL - 4

Mossén Jacinto Verdaguer, 114, 1º  
08923 SANTA COLOMA DE GRAMENET  
(junto plaza del reloj) Tels. 392 59 56 - 392 61 58

### HORARIO: de 9 a 1,30 y de 5 a 8. SABADOS de 9 a 1,30.

LA POLIZA DE TERCEROS INCLUYE: OBLIGATORIO, CERTIFICADO INTERNACIONAL, RESPONSABILIDAD CIVIL ILIMITADA, FIANZAS ILIMITADAS, DEFENSA, RECLAMACION DE DAÑOS, 5 OCUPANTES Y SEGURO INDIVIDUAL DE ACCIDENTES LAS 24 HORAS PARA EL CONDUCTOR DEL TAXI.

FRANCISCO RAMIREZ SOCIAS (Agente de Seguros Colegiado nº. 60022)

---

L'EMT no dóna suport ni recolzament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

---

# Periódicos



## Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana. Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo. Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



### IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50  
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

### MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17  
BARCELONA.

### MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Cortes Catalans, 484 (esquina Viladomat)  
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

### ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

### SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00  
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

**OPEL**   
Mejores por experiencia