

TAXI 145


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona
Setembre 2001

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



100 DIES PER A L'EURO

LES VACANCES DEL TAXISTA

D&D
Centros Dentales
902 20 21 12



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

CONDICIONES ESPECIALES PARA PROFESIONALES DEL TAXI Y FAMILIARES

NO PODRÁS PARAR DE REÍR

SERVICIOS GRATUITOS: 1ª visita (consulta y revisión) · 1ª visita de Ortodoncia
Revisiones periódicas · Fluorización · Radiografías intrabucales.

20% de DESCUENTO: En el resto de tratamientos incluso en Prótesis
Dental, Ortodoncia e Implantes.

SESIÓN DE HIGIENE + REVISIÓN 3.000ptas.

trato **personalizado** la más avanzada **tecnología**
el mejor servicio **odontológico** cuidamos de tí y de los tuyos

Llámanos hoy mismo y concierta una visita en el centro **D&D** más cercano a tí.

BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

L'HOSPITALET DE LLOB.

Progreso, 22, pral
Tel. 93 448 22 02

BADALONA

Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

SANT BOI DE LLOB.

Francesc Macia, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

EL PRAT DE LLOB.

Mayor, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

MANRESA

Pº. Pere III, 90, entl. 1ª
Tel. 93 877 44 34

VILAFRANCA

General Prim, 7-9, local C
Tel. 93 819 91 11

ZARAGOZA

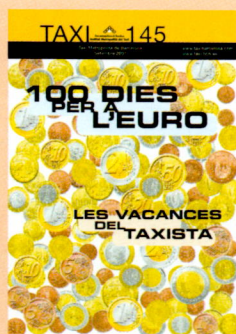
Pº María Agustín, 60 Bajos
Tel. 976 28 03 94

CASTELLÓN

Próxima apertura

Para otras zonas ponemos a tu disposición la más amplia red de centros dentales a nivel nacional. **902 20 21 12**

Sumari



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

Publicitat
Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica
Tresmar, SA
Impressió
Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial4

Bon servei durant l'agost

Recta final

100 dies per a l'euro5

A partir de setembre, en vigor horari de treball per als nous adjudicatariis de llicència12

Gran angular14

Certificat de Vida Laboral: els taxistes que incompleixen la normativa són molt pocs

Ciudadanos de cuatro continentes en el taxi de Barcelona16

Què opina el client?18

Així són, així ens veuen20

Els francesos

Tribuna del Taxi22

Com ha vist vostè el funcionament del servei del taxi durant l'agost?

Las vacaciones del taxista24

Tauler27



- AQUATEC presenta un estudi econòmic sobre la viabilitat d'una macroemissora de taxis a Barcelona
- La Policia solicita la col·laboració del taxista que traslladó al agresor de un ciudadano marroqui.
- L'Oficina d'Objectes Perduts va rebre més de tretze mil trucades el primer semestre del 2001
- El CDEC organitza nous cursos gratuïts per al taxi
- 238 taxistes tenen pendent la revisió metropolitana
- Acta de la Mesa Tècnica del Taxi del 22 de juny

Taxi solidaritat36

Comparte con los niños del mundo

L'usuari li agraeix40

Taxi-Motor42

- El models preferits pels taxistes durant els mesos d'estiu
- Mercedes Clase C: mejora absoluta

Taxi Lleure45



- Entrevista a Albert Boadella
- Cinema, TV, vídeo
- Llibres. Un nom, un taxista. Pensat i fet
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop
- Llocs per comprar. Esport. La hoja de Maribel

Editorial

L'estiu 2001 està a punt de tancar-se amb un saldo molt positiu per al moviment econòmic de la ciutat. Tot i no haver rebut la xifra de visitants de temporades anteriors, s'ha constatat enguany que el turisme que passa per Barcelona és d'una qualitat molt més alta i de més poder adquisitiu. L'aeroport de El Prat, un altre punt que polsa aquesta activitat, ha rebut més de dos milions de viatgers durant l'agost i un 7,4% més de passatgers que el juliol i l'agost de 2000. Quant al taxi, cal subratllar el bon servei que van donar els taxistes que van decidir quedar-se especialment durant el mes d'agost; les zones d'oci i lleure de més demanda de taxi, tant a la nit com durant el dia, van ser perfectament ateses i no es va registrar cap mancança de taxis.

**BON SERVEI
DURANT
L'AGOST**

La tardor s'obre amb altres novetats. Una de les més importants des del punt de vista econòmic és que ens trobem a les portes i en la recta final de la implantació de l'euro en l'economia de dotze països comunitaris, entre els quals hi ha Espanya. En aquest mateix número, el lector trobarà una informació detallada, elaborada amb la col·laboració de l'OMIC (Oficina Municipal d'Informació del Consumidor) de l'Ajuntament de Barcelona, d'algunes particularitats que defineixen els nous bitllets i les noves monedes d'euro i que, a partir de l'1 de gener de 2002, reemplaçaran la històrica pesseta en les nostres butxaques.

Finalment, des d'aquest mes de setembre s'aplica els horaris de treball per als nous adjudicatàries de llicència de taxi d'acord amb la decisió del Consell d'Administració de l'IMET del 17 de juliol passat. Els vehicles d'aquests nous titulars lluiran a les portes del vehicle un distintiu especial.

100 dies per a l'euro

L'òpera de Frankfurt va ser l'escenari escollit, el 31 d'agost passat, pel Banc Central Europeu, per fer la presentació oficial dels primers bitllets d'euros autèntics ja que fins llavors únicament se'n coneixien reproduccions incompletes.

A partir de l'1 de gener de 2002, tres-cents milions de ciutadans de 12 països comunitaris utilitzarem la nova moneda en totes les transaccions econòmiques i sens dubte modificarà, i molt, la nostra vida quotidiana. El compte enrere està servit i es desenvoluparà en el marc d'una important campanya informativa impulsada des del Banc Central Europeu.

En les monedes d'euros, una mateixa cara té moltes creus. Això significa que circularan vuit monedes amb una cara europea comuna i cada estat membre encunyarà en els reversos els seus motius nacionals. Però totes valdran el mateix i podran ser acceptades en qualsevol país de la zona euro.



1 cèntim = 1,66 ptes.

2 cèntims = 3,32 ptes.

5 cèntims = 8,31 ptes.



10 cèntims = 16,63 ptes.

20 cèntims = 33,27 ptes.

50 cèntims = 83,19 ptes.



1 euro = 166,38 ptes.

2 euros = 332,77 ptes.

ESPANYA



ALEMANYA



ÀUSTRIA



BÈLGICA



FINLÀNDIA



FRANÇA



GRÈCIA



HOLANDA



IRLANDA



ITÀLIA



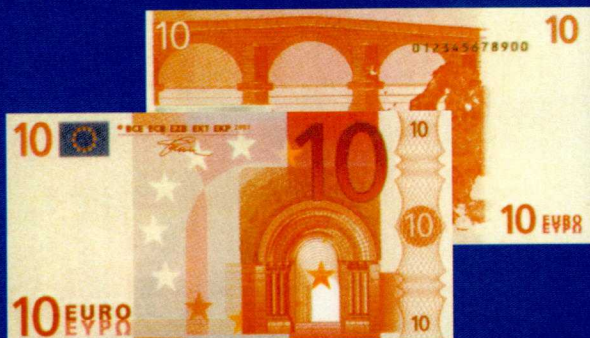
LUXEMBURG



PORTUGAL



Els bitllets d'euros, amb independència del lloc on es produeixin, no portaran cap distintiu nacional que els identifiqui.



10 euros = 1.663,86 ptes.



5 euros = 831,93 ptes.



20 euros = 3.327,72 ptes.



50 euros = 8.319,30 ptes.



100 euros = 16.638,60 ptes.



200 euros = 33.277,20 ptes.



500 euros = 83.193 ptes.

Amb la col·laboració de:





Adaptació a l'euro

Coses que s'han de saber

Moneda nacional de dotze països

L'euro serà la moneda nacional de dotze països comunitaris: Alemanya, Àustria, Bèlgica, Espanya, Finlàndia, França, Grècia, Holanda, Irlanda, Itàlia, Luxemburg i Portugal.

Una mateixa cara i moltes creus

S'ha de tenir sempre present que, en les monedes d'euros, una mateixa cara tindrà moltes creus, però el valor serà el mateix a tot arreu i seran vàlides en qualsevol país de la zona euro.

Calendari d'implantació de l'euro

15 de setembre de 2001

Redenominació en euros dels comptes bancaris i de tots els mitjans de pagament que s'hi relacionen.

1 de desembre de 2001

Distribució d'euros al petit comerç i al sector de l'hostaleria i la restauració.

15 de desembre de 2001

Distribució de monedes als ciutadans, euro-moneders de 12,02 euros (2.000 ptes.), que podran adquirir-se als bancs i a les caixes.

1 de gener de 2002

Entrada en circulació de bitllets i monedes d'euros; l'ús de la pesseta queda limitat a les operacions en efectiu. Les entitats de crèdit bescanviaran pessetes per euros gratuïtament.

1 de març de 2002

La pesseta deixa de ser, definitivament, un mitjà de pagament de curs legal. Les pessetes podran continuar bescanviant-se als bancs i a les caixes gratuïtament.

1 de juliol de 2002

Les pessetes només podran bescanviar-se a les sucursals del Banc d'Espanya, per temps il·limitat.



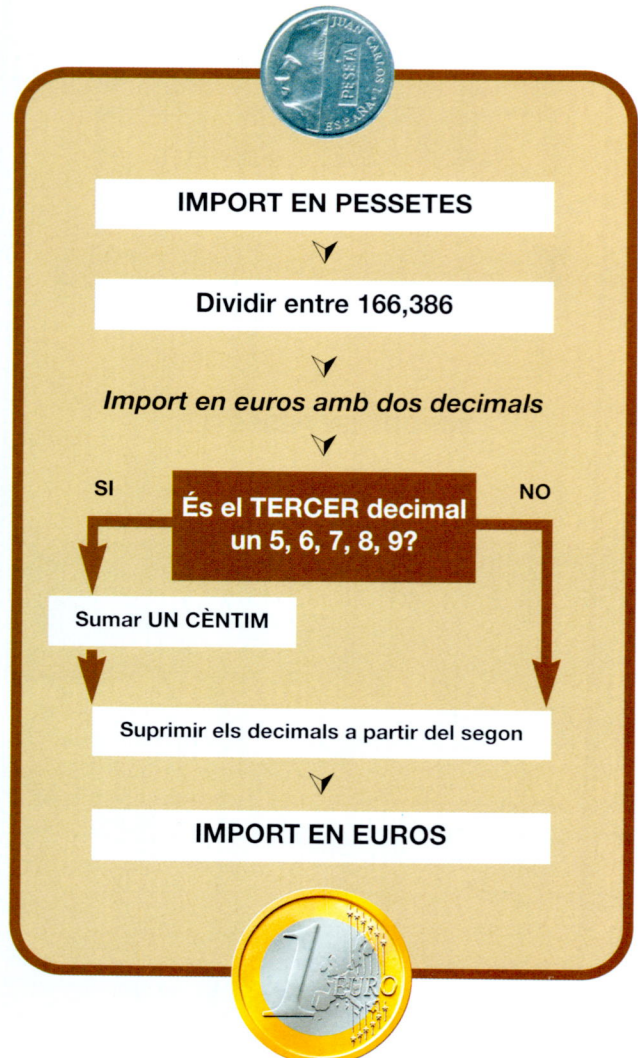
Normes d'arrodoniment

L'equivalència entre pessetes i euros va ser fixada oficialment l'1 de gener de 1999 de manera que un euro és igual a 166,386 pessetes.

Per saber el cost en euros de qualsevol producte o servei, tan sols s'ha de dividir el cost en pessetes per aquesta quantitat. Un cop dividit l'import en pessetes entre 166,386, s'arrodoneix el segon decimal.

Així, per exemple, per saber quants euros corresponen a 1.200 pessetes, haurà de dividir-les entre 166,386. El resultat d'aquesta operació és 7,212145. Per arrodonir s'han de considerar únicament els dos decimals d'acord a les normes establertes. Per tant, l'equivalent de 1.200 pessetes seran 7,21 euros.

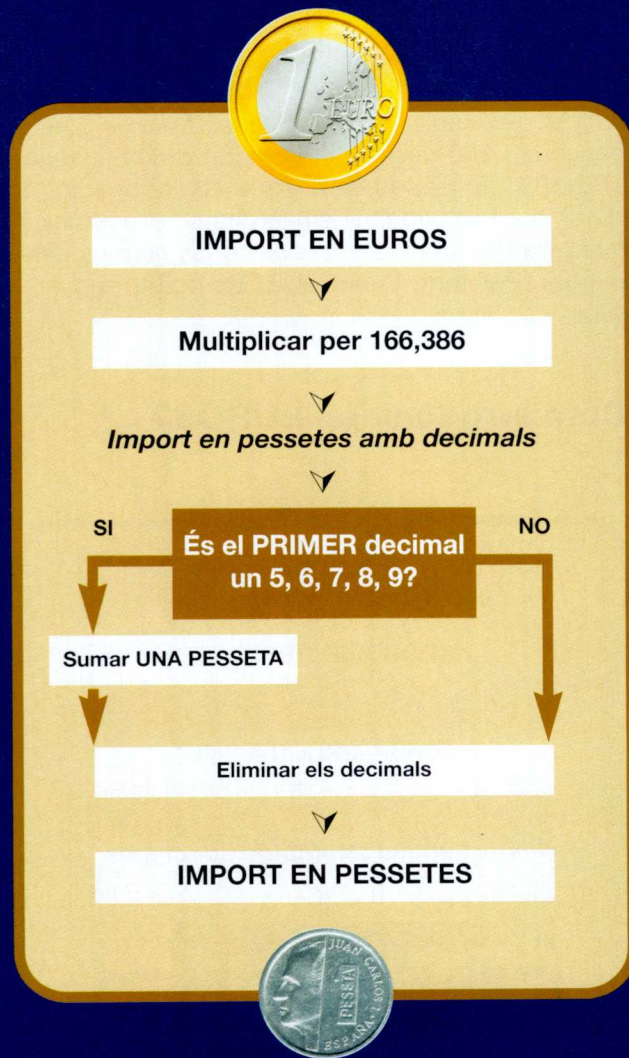
Com arrodonir en EUROS?



Si es vol saber l'equivalència en pessetes del preu d'un producte o servei especificat en euros, s'ha de multiplicar per 166,386 i arrodonir en pessetes.

Per saber, per exemple quantes pessetes són 11,25 euros, s'haurà de multiplicar aquesta quantitat per 166,386. El resultat de l'operació serà 1.871,8425. Aplicant l'arrodoniment, quedarà en 1.872 pessetes.

Com arrodonir en PESSETES?



Euro i taxi

Models de taxímetres que no podran adaptar-se a l'euro

Fabricant	Marca	Model
INTERFACOM	Taxitronic	TX-4
		TX-10
		TX-12
		TX-12S
		TX-14
NITAX, SA	NITAX80	80S
		85
VDO	ARGOT12	T1140
		T1141

Tot aquell aparell taxímetre que sigui instal·lat per primera vegada a partir de l'1 d'octubre de 2002, a part d'haver superat la seva verificació corresponent, haurà de complir les exigències de la Directiva 95/54/CE.



Jornada informativa sobre l'euro

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET), amb la col·laboració de l'Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC), organitza els dies 5, 6, 7, 8 i 9 de novembre unes xerrades informatives sobre l'euro adreçades a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Cada jornada informativa tindrà lloc a la sala d'actes de Ciutat Groga, carrer Lutxana, 115, a les 10.00 hores.

Telèfon d'informació: 93 485 04 26

Elements de seguretat de la nova moneda

Els bitllets de 5, 10, 20, 50, 100 i 500 euros tindran importants elements de seguretat reconeguts a nivell internacional que faran molt difícil la seva falsificació. La campanya comunitària aconsella al ciutadà que "Toqui, miri i giri" els bitllets d'euro per comprovar-ne l'autenticitat.

Quins són aquests elements?

- Holograma
- Marques d'aigua (una marca i una xifra indiquen el color del bitllet i són visibles per transparència)
- Fils de seguretat que travessen el bitllet
- Bandes iridiscents

Tinta de color variable en funció de la llum

Marques d'aigua

Holograma

Fils de seguretat

Bandes iridiscents





Calidad profesional Ràdio Taxi 033 pone su seriedad, prestigio y garantía de éxito al servicio de profesionales como usted. El liderazgo de Ràdio Taxi 033 se fundamenta en combinar la calidad profesional de su equipo humano, con la tecnología más avanzada. Siéntase valorado. Venga usted también a Ràdio Taxi 033.

i Calle Perú 104 08018 Barcelona. De lunes a viernes de 16:00 a 19:00 horas.

T Ràdio Taxi 033

A partir de setembre, en vigor horari de treball per als nous adjudicatariis de llicència



Distintiu que identificarà els nous adjudicatariis de llicència que facin el servei des de les 20 fins a les 6 de la matinada.

Des d'aquest mes de setembre ja està en vigor la modificació de les normes complementàries I i VII del Reglament Metropolità del Taxi que fan referència als horaris del servei del taxi per als nous adjudicatariis d'una llicència i que van ser aprovades pel Consell Metropolità de l'Entitat Metropolitana del Transport el 17 de juliol passat.

Això significa que els nous adjudicatariis de llicències de taxi hauran de realitzar obligatòriament el servei, durant els sis primers mesos, des de les 20 hores fins a les 6 hores, en les quals hi ha incloses les dues hores de descans.

Distintiu especial

Tots els taxis que prestin el servei sota aquest criteri, lluiran en el seu vehicle un distintiu especial en la porta lateral i un altre a la part posterior, just al costat del logotip de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquest distintiu haurà de portar-se en el vehicle mentre duri l'obligació. Tot aquell taxi que circuli durant el dia amb aquest distintiu estarà incomplint la normativa, la qual cosa serà motiu de revocació de la llicència.

El Consell d'Administració de l'IMET, a l'hora d'aprovar les bases de les convocatòries públiques de



El distintiu lluirà en la porta lateral i en la de darrere juntament amb el logotip de l'IMET.



sol·licituds per a l'adjudicació de llicències, establirà el temps de durada d'aquesta obligació en funció de les necessitats del servei.

Descans setmanal

El taxista amb aquest tipus de llicència gaudirà d'una nit de descans setmanal. La nit del diumenge pararan les llicències finalitzades en 1, 2 i 3. La nit del dilluns lliuraran les llicències acabades en 4, 5 i 6. La nit del dimarts hauran de fer festa les llicències finalitzades en 7 i 8 i, finalment, la nit del dimecres hauran de parar les llicències acabades en 9 i 0.

Fi de l'obligació

Un cop hagin transcorregut els sis mesos obligatoris sota aquesta modalitat de prestació del servei, el titular haurà de posar-se en contacte amb l'IMET per adaptar la seva autorització i el seu vehicle a les condicions generals que regulen el sector, amb independència de l'horari que triï per realitzar el servei a partir d'aquell moment.

(*) Les modificacions de la normativa han estat publicades en el Butlletí Oficial de la Província (BOP) del 4 de setembre de 2001.

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Certificat de Vida Laboral

Els taxistes que incompleixen la normativa són molt pocs



Ja fa tres mesos que l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) demana el Certificat de Vida Laboral a l'hora de passar la revisió metropolitana. Aquest temps ha estat suficient per constatar la bona predisposició que ha mostrat el col·lectiu per complir amb aquesta exigència temporal.

La majoria dels taxistes que s'han presentat fins ara a la revisió metropolitana han demostrat amb el seu Certificat de Vida Laboral que treballen d'acord amb la reglamentació del taxi i les normes que regulen l'activitat d'un treballador autònom.

Aquesta mesura ha permès, no obstant això, detectar alguns casos d'incompatibilitats, de titulars que no estaven donats d'alta com a treballadors autònoms, de taxistes que, tot i estar jubilats, mantenen la titularitat de la llicència.

Va ser precisament la presumpció de l'existència d'aquests casos el que va portar a prendre aquesta mesura.

L'IMET vol agrair des d'aquestes pàgines la col·laboració i la comprensió del sector envers aquesta iniciativa ja que té un objectiu final i únic: *millorar el treball del taxista i del servei.*

Per a tranquil·litat de tots els professionals es comunica també que tots els certificats seran destruïts públicament, en presència de la Mesa Tècnica del Taxi, un cop hagi finalitzat la campanya el maig de l'any 2002.



**NUEVO PRIMERA.
DESDE 2.419.780 PTAS
AHÓRRESE DINERO,
TALLER Y PROBLEMAS.**

SI VA A COMPRAR UN NUEVO TAXI, PIENSE EN UNO QUE DISPONGA DE MOTORES DE LA MÁXIMA FIABILIDAD; QUE COMBINE UN LUJOSO Y CÓMODO INTERIOR CON LA MAYOR SOLIDEZ; Y QUE ADEMÁS LE OFREZCA UNA GARANTÍA DE 3 AÑOS. PIENSE AHORA EN EL NISSAN PRIMERA Y NO TENDRÁ QUE PENSAR MÁS EN SU TAXI.



SEE THE CHANGE | **3** AÑOS DE GARANTÍA
o 100.000 KM
www.nissan-primera.com

Ciudadanos de cuatro conti

Europa

Alemania	11
Bélgica	1
Francia	25
Holanda	1
Inglaterra	1
Irlanda	1
Italia	5
Portugal	3
Suiza	7
Antigua URSS	1
Antigua Yugoslavia	1

Total 57

América Latina

Argentina	11
Bolivia	1
Brasil	4
Chile	2
Colombia	2
Cuba	3
Paraguay	1
Perú	3
Uruguay	17
Venezuela	5

Total 49

África

Argelia	2
Camerún	2
Ceuta	6
Guinea Ecuatorial	1
Marruecos	22
Melilla	8
Nigeria	1

Total 42

Asia

Filipinas	1
India	1
Siria	1

Total 3

En muchas ciudades del mundo no es extraña la presencia de ciudadanos de otros países trabajando como un ciudadano más en cualquier sector de la economía, también en la industria del taxi. Las personas que han visitado alguna vez París, Londres, Nueva York o Berlín han podido constatar este extremo tan sólo llegar a los aeropuertos o a las estaciones de tren. Actualmente, en el área metropolitana de Barcelona, hay 152 titulares de licencia de taxi que proceden de cuatro continentes: Europa, África, Sudamérica y Asia; entre ellos tan sólo figuran 6 mujeres. Los países más representados en el taxi de Barcelona son Francia (25 titulares de licencia), Marruecos (22) Uruguay (17) Alemania y Argentina (11 cada uno).

Un camino no siempre fácil

Acceder al sector del taxi en España no es siempre fácil para un extranjero, especialmente si éste procede de un país extracomunitario. Como bien se sabe, la persona española interesada en obtener la Credencial de Taxista debe cumplir las exigencias previas que determina la Dirección General de Tráfico: estar en posesión del BTP y del carné de conducir en regla, además del Graduado Escolar o equivalente. Todos estos requisitos que se exigen a los ciudadanos españoles los deben cumplir también los extranjeros por lo que, en primer lugar, deberán homologar sus estudios equivalentes al Graduado escolar ante la autoridad española competente, obtener el BTP para el que es condición indispensable el carné de conducir español. Es precisamente aquí donde está la mayor dificultad de muchos extranjeros procedentes de países no comunitarios pues, a pesar de tener el carné de conducir de su país, éste no es homologable o canjeable con el español y, en consecuencia, deben seguir todos los pasos para obtenerlo como cualquier otro ciudadano del país. A todo ello hay que añadir que para poder obtener el BTP se ha de estar en posesión del permiso de residencia.

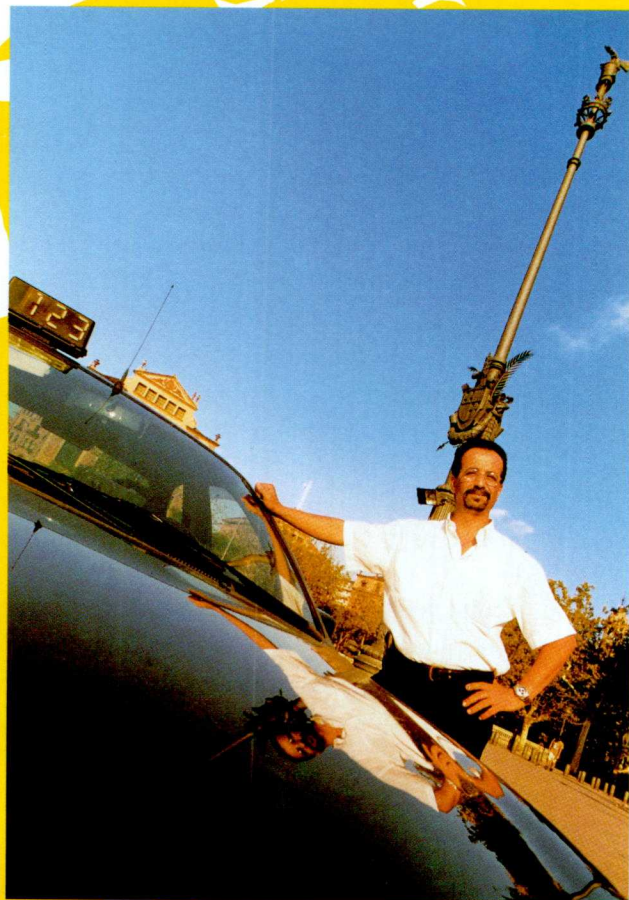
Walid House, una experiencia

A pesar de todas estas exigencias, que son muy similares a la de otros países comunitarios, son muchos los ciudadanos extranjeros que hacen el esfuerzo para poder normalizar su vida laboral en el taxi. Desde hace muchos años, en cada una de las convocatorias que el IMET organiza para acceder a la credencial de taxista figuran aspirantes de diversas nacionalidades. En la última, realizada el pasado mes de julio, Walid House obtuvo la credencial de taxista con una nota muy satisfactoria. Con él hemos querido dialogar para conocer su experiencia.

Walid House nació en Palestina; el acceso a las exigencias previas para poder obtener la credencial de taxista no fueron para él en absoluto complicadas porque actualmente tiene la nacionalidad española ya que está en el país desde 1978. A pesar de haber trabajado en distintos sectores, incluso relacionados con el transporte, afirma que se inclinó por la opción del taxi porque desea seguir trabajando con libertad y porque le gusta la relación con la gente, servirle y ayudarla.

La formación para poder acceder a las pruebas de la credencial no le

ntes en el taxi de Barcelona



Walid House

supuso tampoco ninguna dificultad, a ello ayudó lógicamente su formación previa -estudió dos años de medicina y algún otro de farmacia- y el buen conocimiento de la ciudad ya que durante mucho tiempo la recorrió con una furgoneta de transporte. “El examen para la credencial -dice Walid- es fácil y creo que está bien que haya una formación previa porque para trabajar como taxista hay que tener unos conocimientos.” No obstante, además del conocimiento de las técnicas, Walid valora otros factores: “Creo que para ser un buen profesional, la educación es lo más importante y, por otra parte, el respeto; hay que saber respetar al cliente para que

te puedan respetar y hacer el taxi más amable”.

En un momento en el que existe una sensibilidad hacia los extranjeros, diferente a la que había hace treinta años cuando él llegó a España, nos dice que su máxima ahora y siempre fue “vivir para dejar vivir, amar para dejar que le amen y respetar las costumbres, la manera de ser y de pensar del país”. Para ello no duda en recuperar un refrán de su país: “Si vives con un pueblo cuarenta días, tienes que ser de ellos”. “Quiere decir —explica— que si vives con un pueblo cuarenta días tienes que saber sus costumbres, su manera de pensar y de actuar para evitar cualquier problema.”

Con la credencial de taxista en la mano, Walid está dispuesto a cumplir con todos los requisitos para ser adjudicatario de una licencia porque su intención es ser titular y trabajar de una forma autónoma. Pocas cosas le asustan del taxi si lo trabaja en correctas condiciones y con garantías de una seguridad. El futuro en el taxi lo observa con optimismo, está seguro de que trabajará muy bien porque le atrae el oficio y porque, además, puede comunicarse en distintos idiomas al margen de su lengua materna, el árabe. Y cómo no, domina el catalán y el castellano.

Sabe que formará parte de un colectivo diverso de más de diez mil personas, y al respecto apunta: “Todos somos iguales y compañeros y caminaremos juntos para hacer del taxi el mejor medio de transporte”.

Barcelona es la ciudad que Walid eligió para vivir hace ahora treinta años y ahora la elige para hacer el taxi. Si se le pregunta cuál es el lugar que más le gusta de esta ciudad y que aconsejaría visitar a un cliente de su taxi dice con contundencia: “Toda Barcelona es bonita, yo quiero a Barcelona, y ese cariño lo transmitiré a los futuros clientes de mi taxi”.

Publicitat

FLORES * PLANTAS



NAVARRO

- DECORACIONES FLORALES
- FLOR SECA
- ORNAMENTACIÓN BODAS
- RAMOS DE NOVIA
- JARDINERÍA
- ALQUILER DE PLANTAS
- ARTE FUNERARIO

SERVICIO INTERFLORA



ABIERTO LAS 24 HORAS

C. València, 230 - Mercat de la Concepció, 332

VISA POR TELÉFONO

 93 207 36 61 - 93 457 40 99
www.florsnavarro.com



Qué opina el client?



Caterina Loparel
Agent immobiliari

■ Quina és la seva opinió del servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?

Tot i ser un servei una mica car, és molt còmode, sobretot si tens nens petits com és el meu cas. Si el compares amb el de París, on vaig néixer, crec que el de Barcelona és molt més segur, recordo que allí hi havia més delinqüència i alguns portaven fins i tot gossos.

Sóc usuària del servei, cada mes acostumo agafar-lo cinc o sis vegades. L'únic que retrec al servei és el poc costum que tenen els taxistes d'utilitzar els cinturons de seguretat.

■ S'ha trobat alguna vegada amb cap problema a l'hora de demanar un taxi amb els seus fill petits?

Mai n'he tingut cap. Tot i així, alguna vegada he tingut la sensació que el taxista en adonar-se que anava amb les meves bessones ha fet com si no ens veiés. Ara bé, si porto les meves filles, normalment ja no em plantejo agafar un taxi amb el cotxet perquè és doble, és molt gran, i seria impossible ficar-lo en el maleter.

Desplaçar-te amb nens petits per la ciutat és sempre un xou, i encara més en el meu cas. Per a mi, tot i tenir cotxe particular, l'autobús adaptat ha esdevingut una bona alternativa per realitzar recorreguts més curts, però em queixo sempre de la manca de col·laboració de la gent que hi trobes.

■ Quina és la seva opinió del servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?

La meva experiència del Servei del Taxi és força positiva.

■ Ha tingut algun dia qualsevol tipus de problema a l'hora de fer un recorregut curt amb un taxi?

Quan en algunes ocasions, per qüestió de temps he hagut d'agafar-ne un i fer una carrera curta, no he tingut cap problema. Però hi ha un tema que m'agradaria destacar. Treballo a Televisió Espanyola, a uns quilòmetres de Sant Cugat. Quan es tracta de venir, per un tema de rapidesa pels Túnel de Vallvidrera, m'he trobat, en alguna ocasió que el taxista m'ha dit que si agafava aquest trajecte, també hauria de pagar la tornada pels túnels. I jo sé que això no és així. Jo ho puc argumentar, però potser hi ha usuaris que no ho saben i que com que tenen pressa, paguen també la tornada.

Un altre problema és el servei nocturn, però sé que està en vies de solució. Voldria destacar, finalment, l'atenció que en molts casos d'urgència han prestat els taxistes a les meves peticions de premura. És un plaer saber que estàs en bones mans.



Rosa Gil
Periodista Serveis Informatius
Televisió Espanyola a Catalunya

Escollir passatge

Mares amb fills petits

Un dia d'aquest estiu, llegint un dels diaris de la ciutat, vaig veure la paraula *taxi* en la secció de Cartes al director; els meus ulls no trigaren a situar-se sobre l'escrit com si fos un imant. L'autora de la nota, una barcelonina de l'Eixample i mare de família, es queixava de l'actitud d'alguns taxistes a l'hora d'encotxar dones acompanyades dels seus fills petits.

Aquesta queixa ja l'havia sentit a d'altres usuàries anònimes del taxi. Una d'aquestes em deia indignada: "No sé per què el taxi ha d'escollir passatge; és com si la dependenta d'una botiga no volgués atendre un senyor gros i amb ulleres!"

Com a conseqüència d'aquesta situació, moltes s'han fet clientes assídues dels radiotaxis ja que opinen que és l'única manera de desplaçar-se lliurement per la ciutat, especialment quan el nen o la nena necessita el cotxet clàssic.

Intento analitzar la situació i no hi trobo una resposta lògica. Potser el taxista que actua així és perquè es troba tan bé en el seu seient que moure's per ajudar una mare a ficar el cotxet en el seu maleter li suposa un esforç addicional? Potser creu que els nens –sempre inquiet– li faran malbé la tapisseria...?

Opino que tothom pot tenir les seves raons, però amb aquestes actituds l'únic que es fa es llançar pedres sobre la pròpia teulada. La normativa del taxi és molt clara en aquest sentit: "El taxista", subratlla l'article 59 e) del Reglament, "no podrà escollir passatge, en cas contrari incorrerà en una falta molt greu, sancionable amb la suspensió de la llicència o la seva retirada definitiva."

Carreres curtes

Un mitjà que està a disposició del ciutadà, ha de estar-hi sempre. Tan bon client és el que demana una carrera curta com el que en demana una de



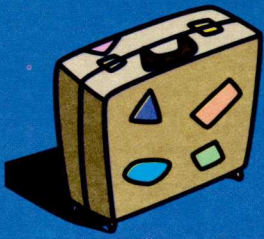
llarga. ¿No ens indignaríem si pel simple fet de demanar una barra de pa petita a la botiga del costat de casa, ens trobéssim amb una actitud displícit del forner o es negués a servir-nos?

Precisament aquesta indignació em va expressar un amic el juliol passat quan arribava a la porta d'un cinema de Barcelona més tard del que havíem quedat. Em deia tot acalorat: "Perdona el retard, m'he vist obligat a venir a peu perquè he volgut agafar un taxi però el taxista m'ha preguntat primer on anava i en dir-li el recorregut (de Travessera de Gràcia a Diagonal cantonada Passeig de Gràcia) ha posat la directa sense cap explicació i ha desaparegut."

Aquestes actituds fan que els ciutadans tinguin una imatge negativa del taxi i s'inclinin ja no únicament per la utilització del transport privat, sinó per l'alternativa d'altres modalitats de transport públic.

El taxi no té sempre el mateix ritme de treball i de carreres, com tampoc tampoc el té qualsevol altre tipus de feina o activitat. Crec que el taxista ha de mentalitzar-se que des del moment que surt amb el rètol de lliure al carrer, la seva obligació és atendre el servei subjecte a la normativa que el regula.

Natàlia Arozamendi



Així són, així ens veuen

Christian Maury es un fotógrafo parisino que vive en Barcelona desde 1988. Desde aquí ejerce como periodista gráfico y es corresponsal internacional de la prestigiosa agencia de fotografía SIGMA. La actividad que realiza le obliga a realizar múltiples desplazamientos, lo que le permite tener contacto casi a diario con el taxi, especialmente en el aeropuerto y estaciones de ferrocarril. Con relación a la mala fama del taxi de su ciudad natal comenta que faltan vehículos especialmente en las horas punta. De Barcelona destaca la facilidad con la que se encuentra un taxi durante el día.

-Mucha gente que visita París opina que coger un taxi en su ciudad es masoquismo. ¿Qué puede decirnos sobre ello?

El problema que existe en París es que no se encuentran taxis a determinadas horas. Faltan taxis, especialmente a las horas de salida del trabajo y por la noche.

-¿El taxi de radioemisora es más utilizado que el de la parada?

No siempre. Cuando yo llego a alguno de los aeropuertos de París, por ejemplo, sé que siempre podré encontrar un taxi sin ningún problema. En cambio, en el centro de la ciudad y a determinadas horas, probablemente te veas obligado a llamar a una radioemisora porque hay falta de taxis.

-¿Cómo valora la calidad de los taxis de su ciudad?

A mi modo de ver es más alta que la de Barcelona. Hay muchos Mercedes, pero sobre todo mucho coche francés de la marca Citroën o Renault.

-¿El taxista parisino impone

“En París no se encuentran taxis a determinadas horas de la noche”

sus gustos al usuario como -según su opinión- el taxista de Barcelona en algunos casos?

Es una cuestión muy generalizada en las ciudades. Muchos taxistas franceses se inclinan por la discusión política. Por ello algunos parisinos prefieren coger los taxis conducidos por ciudadanos de origen chino porque son mucho más correctos, callados y discretos.

-¿Esto ocurre ahora?

Sí, sí, los taxistas chinos son excelentes, no imponen una conversación que no interesa.

-¿Y que me dice de las mujeres taxistas?

En París, como en Barcelona, creo que las mujeres son mejores

taxistas porque muchas veces son más correctas y mucho más discretas.

-¿Está mejor educado el usuario francés que el de nuestro país?

Está mucho más concienciado de que si hay una cola, hay que respetarla.

-El tabaco es a menudo motivo de polémica. ¿También en París?

En Francia está prohibido fumar en los transportes públicos desde hace mucho tiempo, en el taxi también. Es, sin duda, un problema para el cliente que fuma.

-¿La solución?

Como fumador creo que todo ello se podría solucionar de otra manera: se debería pensar en permitir la existencia de taxis en los que se permita fumar, y otros, en los que esté prohibido. El tema del tabaco no está solucionado en ninguna ciudad europea. En Londres es igual que en París, y en París pasa lo que se observa en Barcelona.

-Usted ha viajado por todo el mundo por su profesión. ¿Qué modelo de taxi le gusta más?

Los taxis con techo que hay en países del tercer mundo, como los de India o Indonesia. Me parecen fantásticos y simpáticos, aunque soy muy consciente de que no se pueden adaptar a las ciudades europeas.

Els francesos



El taxista debe ser una persona educada, amable y comportarse bien con el cliente. Una cosa que incomoda a algunos franceses, sobre todo cuando llegas a Barcelona, es la utilización del catalán. Es un inconveniente porque muchos comprenden más el castellano por estudios y saben hablarlo. No obstante, a partir de los Juegos Olímpicos, hay muchos más taxistas que tienen algunas nociones de otros idiomas.

El visitante francés espera que el taxista sea una persona honrada, que lo ayude en una ciudad que desconoce. Muchos de mis compatriotas se quejan –a mí me ha pasado a menudo– de que algunos taxistas les hacen dar miles de vueltas antes de llegar al destino solicitado, especialmente desde el aeropuerto. A mí, por ejemplo, no hace mucho, me dieron una gran vuelta desde el aeropuerto a mi casa, yo no me percaté a su debido tiempo porque me encontraba cansado y estaba despistado.

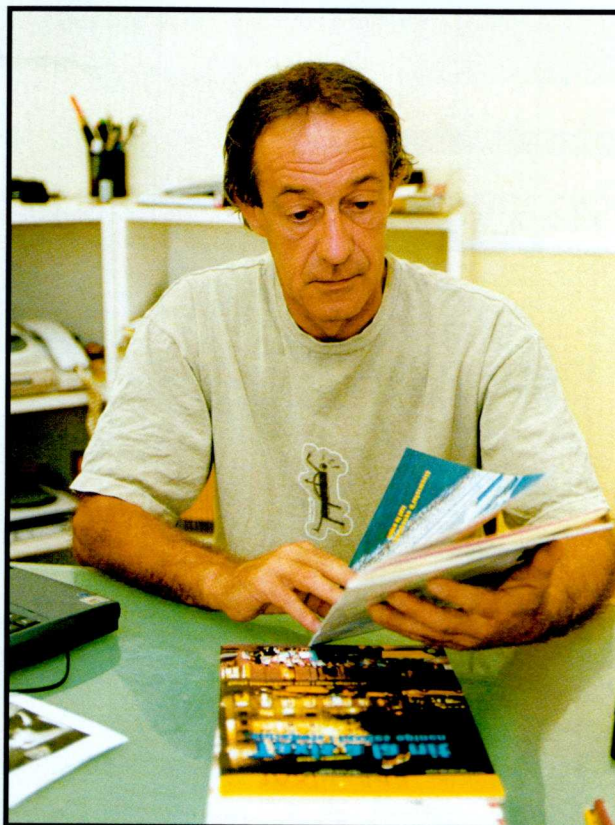
Otra cosa que molesta mucho al usuario francés, y a mí en particular, es oír el fútbol mientras haces un recorrido en taxi. Creo que el taxista, ni aquí ni en ninguna otra parte del mundo, puede imponer sus gustos o sus conversaciones a los usuarios.

Otro aspecto que fastidia al ciudadano francés –y ello no es un problema que atañe únicamente al taxista sino a la educación de los usuarios–, es el poco respeto que se tiene del turno cuando se espera un taxi en una parada. Durante muchos años, por motivos laborales, utilizaba muy a menudo el Talgo y sabía que, al llegar a la Estación de Francia, me encontraría con algún problema en este sentido. Siempre se armaba una batalla para conseguir un taxi.

Lo que el francés valora de Barcelona es la buena oferta de taxis, aunque hoy se dice que no hay vehículos por la noche. Creo que el taxi de esta ciudad está a la disposición del usuario las veinticuatro horas del día. A lo mejor faltan a unas determinadas horas por la noche, pero el resto del día lo encuentras con mucha facilidad.

El taxista de Barcelona debe saber que el ciudadano francés siempre valorará la corrección del servicio, y si está de acuerdo con lo que espera recibir, extenderá –con seguridad– una propina.

Por mi parte creo que se debería mejorar aún más la calidad de los coches. Cuando accedes a algunos



Christian Maury

“El visitante francés espera que el taxista sea una persona honrada”

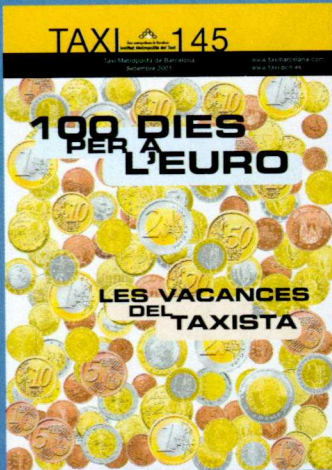
taxis de Barcelona, se nota que la suspensión está en malas condiciones, que el interior está sucio o que no se puede cerrar la ventanilla porque tiene el soporte en mal estado.

Los timos no son ajenos para los ciudadanos de mi país. A mí, que hace tantos años que vivo en Barcelona, me han timado alguna vez. Pero no quiero cerrar estas breves líneas sin contar una anécdota muy divertida que me ocurrió hace más de 10 años: Iba en un taxi acompañado de una chica y la besé en la boca, el taxista me miró por el retrovisor con mala cara y me dijo: “Estas cosas no se hacen en mi taxi”. ¡Afortunadamente, esta reacción, que me sorprendió en aquel momento, pertenece al pasado!

Christian Maury
Reportero gráfico

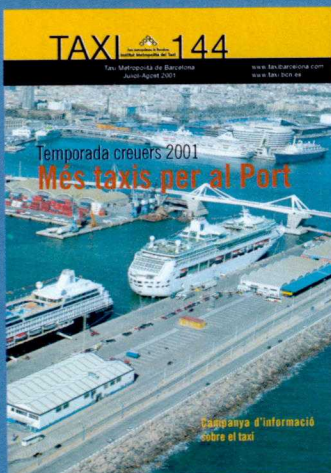


Taxi metropolità de Barcelona



Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envï'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent:

revista-taxi@amb.es



Vint anys informant sobre el sector del taxi

Tribuna del taxi

Com ha vist vostè el funcionament del servei del taxi durant l'agost

A l'hora de tancament d'aquesta edició no havia arribat a la redacció ni l'opinió dels representants de la Coalició AET-ABEAT ni la de Gremi Unió de Taxistes (GUT).



Ha quedado demostrado que los autónomos somos capaces de regularnos para hacer frente a la demanda de taxis en periodos determinados, además de realizar un servicio superior al que pueden dar los floterios del taxi.

Este mes, si bien es cierto que la demanda ha bajado con respecto a años anteriores, los autónomos han corrido sus turnos de trabajo a la demanda, es decir, las noches de agosto. Por otro lado, es automático que la demanda va decreciendo no sólo en agosto sino en el conjunto del año, posiblemente estemos en el inicio de época de vacas flacas y, al final, encontraremos a faltar la no continuidad del plan de amortización de licencias. ¡Que cada uno asuma su responsabilidad!, que los taxistas les demandarán.

Vamos a seguir opinando que las respuestas en momentos críticos de oferta la vamos a dar los autónomos y los radiotaxis, que son las verdaderas empresas del sector constituidas por autónomos.

Miguel Tomás

President del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)



Con poca diferencia respecto a los demás meses. La demanda del servicio es menor, sobre todo en lo que respecta a desplazamientos por causas laborales (es obvio) y más este año nos han comentado ya que la crisis económica ha llevado a muchas empresas a cerrar el mes de agosto por completo, cosa que otros años no ocurría.

Ahora bien, de todos es sabido que muchos compañeros en este mes se desplazan para realizar merecidas vacaciones por lo que podemos hablar de que la oferta-demanda se ha compensado.

Si Barcelona no hubiera devenido en un gran centro turístico, podíamos hablar de que incluso podían haber sobrado taxis, pero la concentración turística ha ocasionado algunas lagunas en sitios y horas punta, tan mencionadas por otra parte.

De todas maneras, por nuestra parte, seguimos insistiendo en que las concentraciones en lugares de ocio nocturno no van a poder ser absorbidas por el servicio con rapidez, como no se puede absorber en un restaurante a la hora punta de la comida o en una tienda al inicio de las rebajas. Toca esperar.

Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

Las vacaciones del taxista

Probablemente pocas personas saben cómo organizan sus vacaciones de verano los taxistas del área metropolitana de Barcelona. La última semana de agosto hemos salido a la calle para hacernos una idea y, en no pocos encuentros, hemos podido constatar que muchos taxistas destinan quince días del mes para visitar a la familia. Con sólo estas respuestas se podría hacer un recorrido por la amplia geografía peninsular. Otros -una minoría-, se organizan para hacer alguna escapada al extranjero, y muchos otros optan por quedarse. Todos nos han confesado que para poder tener por lo menos unos días de vacaciones deben ir guardando una reserva mensual durante todo el año. Dos de los tres modelos de vacaciones que se representan en este reportaje tienen nombre propio; el tercero, con su anonimato, quiere representar a todos los taxistas que por una u otra razón optaron por trabajar en este caluroso verano.

Estación de Sants, las diez de la mañana de un día próximo al fin de agosto con temperaturas imposibles; muchos viajeros cargados de maletas salen de la estación y en la parada de taxis no tarda en formarse una cola de pasajeros que desaparece en un abrir y cerrar de ojos. Yo soy una más de aquel pelotón. Subo al taxi que me asigna la cola, un Skoda muy cómodo y, al volante, un taxista muy amable. Enseguida iniciamos una amena conversación que gira entorno al tiempo y las vacaciones. Me animo y le pregunto sobre el tipo de vacaciones que tiene el taxista.

—¡Como todo el mundo! —me dice.

Intento ir más allá, y le pregunto:

—¿Usted ya está de vuelta o se ha quedado en Barcelona?

—No —me responde— soy de Vilanueva de Valrojo, Zamora, y cada año me voy a ver a mi familia. Allí me estoy casi todo el mes.

—Unas vacaciones en casa tienen que estar bien —apunto—, deben de representar un verdadero descanso; la mejor manera de huir del tráfico y de las aglomeraciones.

—Sí —contesta—, aunque con el paso de los años allí ya sólo tengo a un hermano; mis padres murieron hace algún tiempo.

—Es ley de vida —añado—, pero supongo que hay muchos otros taxistas que también son de su pueblo.

—¿Cómo lo sabe? —pregunta mostrando una amplia sonrisa que logro divisar por el espejo retrovisor.

—Me lo imagino —le digo— soy una asidua cliente del taxi y no es la primera vez que coincido con un taxista zamorano.

—En mi pueblo hay tres o cuatro taxistas de Barcelona. Nos conocemos, y más de una vez nos hemos reunido para comer un cordero.

—¿Fue tan caluroso el agosto como aquí? —le pregunto.

—Sí, pero allí el clima es más seco y se soporta mejor, especialmente durante la noche.

—Aparte de descansar, ¿qué hace durante el mes?



Ceferino Santos (licencia 4030), cada año visita su pueblo en Zamora

—Antes teníamos una granja de cerdos, pero ahora ya no, por tanto aprovecho los días para encontrarme con la naturaleza; me encanta pasear por el campo. Además —añade—, este año nos hemos ido una semana al Balneario de Ledesma.

—Unas vacaciones como se merece un taxista.

—Se hace lo que se puede —apunta mirándome nuevamente por el retrovisor, pero siempre atento a la conducción.

—Supongo que como hace todo el mundo.

—Pues sí —dice con rotundidad—, para tener vacaciones tenemos que ir guardando poco a poco durante todo el año.

Estoy a punto de llegar a mi destino, le agradezco el trayecto tan agradable y le deseo un buen año para poder reunir aquel rincón que le permita regresar a su pueblo el año que viene.

En el momento de extenderme el recibo me dice con el acento zamorano que aún conserva:

—Agosto es la mejor época para ir a mi pueblo, pero



Josep M Canal (licencia 3143) en el Glaciar Perito Moreno

también están los carnavales que son muy renombrados y concurridos.

Apunto el dato, y me despido no sin antes decirle que Zamora estará en mis proyectos de viaje del próximo verano para evitar el calor sofocante de la costa.

Un trotamundos

Aquel mismo día, la llegada de unos amigos me obliga a primera hora de la tarde a coger un taxi hacia el aeropuerto. Con suerte tan sólo salir a la calle donde está mi domicilio encuentro uno, un London Taxi. A pesar de que me imponen, no dudo en levantar la mano para solicitar su servicio. Después de saludar al taxista y de situarme cómodamente en uno de los asientos traseros, especifico mi destino. Para romper el hielo que siempre se produce cuando entro en un taxi, comento al conductor que no había subido en un vehículo como el suyo desde la última vez que visité Londres. Este pequeño y simple cruce de palabras nos da pie para iniciar una conversación sobre los taxis, las ciudades, y cómo no, las vacaciones, conversación que me permite hacer un trayecto ameno y fuera de lo común.

—¿Se va de vacaciones? —me pregunta el taxista.

—No —contesto—, ya las agoté, pero —me apresuro a decir— voy a recoger a unos amigos que llegan de Marruecos.

—¡Qué casualidad!, yo marché allí la próxima semana.

—Bonito país, ¿cuántos días?

—Una semana, porque las vacaciones largas ya las tuve en enero.

—¡Qué suerte!, poca gente tiene esa posibilidad.

—La verdad es que sí, responde mientras esperamos el verde de un semáforo de un cruce con Ganduxer.

—¿Y dónde ha estado? —pregunto con manifiesta curiosidad

—Me fui a la Tierra de Fuego, pasando por Argentina y Chile.

—Ésas son palabras mayores —apunto—. Es una suerte tener un trabajo que permita elegir el periodo de descanso.

—La verdad que este año ha sido excepcional. Ha sido un viaje fuera de serie porque lo que me atraía era la naturaleza, el frío y los glaciares, más que los monumentos o las ciudades.

Escucho con absoluta atención la ruta que eligió para este viaje y me animo a comentar:

—Por lo que me viene contando, creo que usted es uno de aquellos viajeros por excelencia.

—¿Sabe?, desde muy joven me aficioné a viajar y a hacer excursiones, así conocí Catalunya y España. Más tarde, cuando empecé a trabajar y a disponer de un poco más de dinero, recorrí en coche por Europa cuando poca gente lo hacía, y ahora, ahorro durante todo el año para hacer un buen viaje. Si un año no me es posible, me quedo en casa y acumulo mis ahorros para el viaje del verano siguiente. También soy soltero y no tengo los gastos de una familia normal.

Quedo absolutamente deleitada por la descripción de las rutas que este taxista realizó por Méjico, Perú, Egipto, China, Estados Unidos, Australia, Tanzania, Kenia, Túnez... De todos, pregunto con qué país se queda.

—Tanzania por la naturaleza, aunque ahora ya no debe estar como yo lo vi porque las cosas han cambiado mucho, se están abriendo nuevos caminos y carreteras...

La conversación es fluida durante todo el recorrido y hasta el mismo aeropuerto sobre las formas de viajar, sobre la imposibilidad de hacerlo a menudo por lo

Las vacaciones del taxista

que supone económicamente, máxime si se tiene una familia y un trabajo autónomo, así como sobre los inconvenientes y las prevenciones que también conlleva organizar un viaje largo.

Antes de aparcar en la terminal B del aeropuerto le pregunto si no le entraba el gusanillo de coger un avión con otro destino particular.

—Debo esperar el año que viene, me contesta, mientras tanto hay que seguir trabajando para poder ahorrar, pero dentro de mis planes está visitar una zona volcánica de Centroamérica

Antes de despedirnos y devolverme el cambio, me comenta: “No le dije que también me gusta quedarme en Barcelona en agosto porque se trabaja bien y se circula mejor que en cualquier otra época del año”.

Me quedo con la fórmula mágica de este taxista barcelonés y me prometo ser más previsora y guardar también un rinconcito en mi economía para poder organizarme algún viaje igual o tan interesante como los que se programa este taxista.

Agosto en Barcelona

Seis de la tarde del mismo día. La visita al oculista me obliga a buscar otro taxi a la altura del Passeig de Gràcia-Provença. Al instante, uno para ante mí. Entro, saludo, anuncio el destino y exclamo sin reparos:

—¡Qué alivio, aire acondicionado!

—Sí señora,—me responde el taxista—, si no lo tuviese me sería imposible trabajar el mes agosto en Barcelona.

—No me diga que no se ha marchado de vacaciones.

—No señora. Este año me ha sido imposible. Acabo de cambiar el coche y tengo que cumplir con las cuotas. ¡El banco no perdona!

—Hace algunas horas —le digo— un taxi me ha llevado al aeropuerto y el taxista me ha comentado que en agosto se trabaja muy bien en Barcelona.

—Este año ha sido algo flojo, pero no me puedo quejar, además como la metropolitana nos ha dado libertad de horario, he podido hacer algo más.

—Por la noche, el turismo, los cruceros, las carpas y



En agosto, algunos taxistas optan por quedarse a trabajar

zonas lúdicas deben ser una buena alternativa.

—Va como va —responde—. Este año, por ejemplo, he notado menos turismo italiano y éste suele ser el más acostumbrado a utilizar el taxi. En cuanto a los cruceros, son una alternativa, aunque algunos pasajeros vienen con el paquete concertado y a pie de crucero los esperan unos autocares.

—La ciudad está vacía de coches, lo deben notar.

—Sin duda, aunque no olvide que hay muchas obras. Me deja en la puerta de la consulta del oculista y antes de pagar le digo:

—Disfrute de la ciudad porque dentro de poco recobrará su ritmo habitual.

—Entonces —me dice sacando la cabeza por la ventanilla— es cuando los que nos quedamos debemos irnos de vacaciones.

—¡Justamente! —exclamo.

Salgo del vehículo después de despedirme del taxista, y un soplo de aire caluroso me da cuenta de la insoportable temperatura. Me prometo volver en taxi a casa después del oculista y espero encontrarme en el último trayecto del día con un taxista tan agradable como los anteriores para hablar de la ciudad, de las vacaciones y, sin traumas, de la rentrée indiscutible de septiembre.

Publicitat

neumáticos EDIHEL
Rambla de Volart, nº 6 08026 Barcelona
Teléfono 934 364 474

DIARI DE SU NEUMATICOS

PROMOCION TAXISTAS

20%	Firestone
15%	MICHELIN
25%	UNIROYAL
25%	PIRELLI
25%	GOODYEAR
10%	BRIDGESTONE
30%	DUNLOP
25%	Continental*

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL

ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Professió

AQUATEC presenta un estudi econòmic sobre la viabilitat d'una macroemissora de taxis a Barcelona

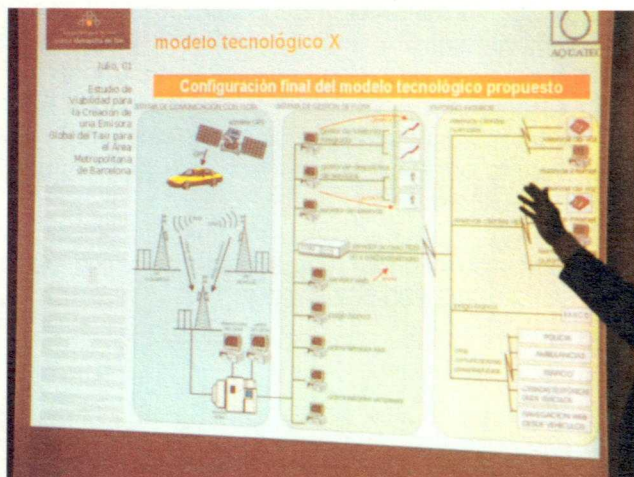
El juliol passat, l'empresa AQUATEC va presentar als membres de la Mesa Tècnica del Taxi i als responsables de les radioemissores de l'àrea metropolitana de Barcelona l'estudi econòmic sobre un projecte d'unificació del màxim nombre d'emissores de radiotaxi, treball que va ser encarregat per l'IMET a principis d'any en compliment amb el protocol de col·laboració que el març de 2000 es va signar amb les emissores de radiotaxi de Barcelona.

L'estudi d'AQUATEC conclou, després d'una anàlisi econòmica molt rigorosa, que el projecte de crear una macroemissora de taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona es justifica plenament des de la perspectiva financera i planteja l'alternativa de desenvolupar-la a l'entorn d'una societat privada, en la qual seria necessària la participació d'un 70% de socis de capital i d'un 30% de socis d'actiu provinent dels radiotaxis existents actualment. El model que proposa AQUATEC planteja també la participació de taxistes en qualitat d'accionistes i de l'IMET com a membre sense vot del consell d'administració.

Després d'una anàlisi de l'abast d'altres alternatives tecnològiques, el projecte d'AQUATEC considera que, per al tipus de macroemissora estudiat, el sistema de comunicació més adient seria el *Trunking digital* (TETRA) tant pel seu cost com per les prestacions de futur que podria oferir al sector i perquè, a més, permet la incorporació de la comunicació telefònica digital a través d'RDSI així com d'un sistema de gestió modern i automàtic de flotes.



Moment de presentació de l'estudi a l'IMET, a la Mesa Tècnica del Taxi i als responsables dels radiotaxis de Barcelona.



El *Trunking digital* podria ser el sistema més adient segons Aquatec.

Col·laboració ciutadana

La Policia solicita la col·laboración del taxista que trasladó al agresor de un ciudadano marroquí

El Grupo de Homicidios de la Jefatura Superior de Policia de Catalunya reclama la col·laboración del taxi de Barcelona con el objeto de poder contactar con el taxista que, el 10 de marzo de este año, a las 23 horas, recogió a un pasajero visiblemente nervioso en la avenida del Paral·lel, a la altura de la gasolinera cercana a la plaça de la Corbera.

Esta persona, de raza gitana, de unos 25-35 años, fue el autor del apuñalamiento de un ciudadano de origen marroquí en la plaza que se encuentra delante del Molino, junto a la avenida del Paral·lel. El autor de 1,75 m de estatura, era delgado pero fibroso, con el pelo muy largo, negro y ondulado, probablemente con una coleta y perilla. Vestía en aquel momento un chándal de color blanco y chaqueta granate. Llevaba asimismo varios anillos y collares de oro.

Después de la agresión, el autor huyó de la zona por la misma avenida en dirección al puerto con la clara intención de coger un taxi. Posteriormente entró a la gasolinera de la plaça de la Corbera para subir en uno que se encontraba allí estacionado, pero no fue aceptado por el conductor. Finalmente, se dirigió nuevamente a la avenida del Paral·lel donde logró coger otro taxi dirección mar.

El taxista que realizó este servicio debe llamar al teléfono **932 903 567**.

Del servei

L'Oficina d'Objectes Perduts va rebre més de tretze mil trucades el primer semestre del 2001

Durant el primer semestre de l'any 2001, l'Oficina d'Objectes Perduts de l'IMET ha registrat un total de 13.424 trucades referents a la pèrdua de 7.111 objectes en els taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Mitjançant la gestió d'aquesta oficina es van poder resoldre el 20% de les pèrdues comunicades pels usuaris del taxi.

Formació - reciclatge

CDEC organitza nous cursos gratuïts per al taxi

La Consultoria y Desarrollo de Estudios de la Conducción (CDEC) organitza, a partir del proper mes d'octubre, nous cursos adreçats al col·lectiu del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquesta oferta formativa de reciclatge professional esta cofinançada pel Ministerio de Fomento i la Confederació del Taxi de España (CTE).

La sol·licitud i la inscripció per participar-hi es poden fer durant tot el mes de setembre a la secretaria de l'escola.

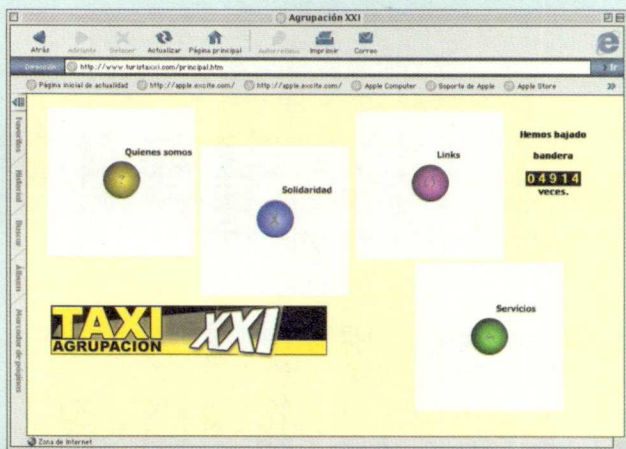
Els taxistes interessats rebran més informació en les oficines de la CDEC (c. Lutxana, 115 - 1a planta). Telèfon d'informació: 902 158 875. Horari: de 9 a 14 i de 16 a 19 hores.

OBJECTES PERDUTS

93 223 40 12

Des de la xarxa

Més presència del taxi a la xarxa



Les iniciatives que s'impulsen des del taxi s'estan incorporant progressivament a la xarxa. Aquest és el cas de Taxi Agrupació XXI, que des de fa algun temps ja té la seva pàgina. Si està interessat en accedir-hi, l'adreça electrònica és la següent: www.turistaxxi.com, i si vol posar-s'hi en contacte, el correu és: XXI@turistaxxi.com

En la pàgina inicial es fa una presentació de Taxi Agrupació XXI, on queden reflectits els seus objectius i les fotografies dels taxistes que hi participen. Tanmateix hi trobarà, entre d'altres temes d'interès, un enllaç a l'espai "solidaritat", on s'explica la finalitat de Taxi-Cooperació, promotor del rebut solidari i de les jornades d'estiu amb el Casal del Raval.

Taxi Agrupació XXI vol utilitzar aquesta pàgina per donar a conèixer les seves activitats i invita a tots el sector, les entitats i els col·lectius a fer-los arribar les seves propostes i/o suggeriments.

Oci

Viatges per al taxi de la mà d'un taxista jubilat



El grup de taxistes i familiars a Stein am Rhein - Saint Gallan (Suïssa)

El juliol passat, un grup de taxistes acompanyats de familiars i amics van visitar Suïssa i el mes d'agost la Vall del Loire i els seus castells.

Tots aquests viatges estan programats pel taxista jubilat Pere Tous, un incansable coneixedor de pràcticament tot Europa i del món de les excursions culturals i d'oci.

Els taxistes interessats en participar-hi poden trucar al telèfon **616 43 25 77**.

Les propostes per a la propera tardor són també molt interessants i són a disposició de tots els taxistes interessats, així com de familiars i amics. Qui vulgui més informació, pot trucar al telèfon: 616 43 25 77 (Sr. Tous).

Publicitat

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

RADIADORES AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

Servei

238 taxistes tenen pendent la revisió metropolitana

Fins al 15 d'agost, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de les llicències que aquí es relacionen. En cas que la situació persisteixi, l'IMET actuarà segons estableix la normativa vigent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta es preveu garantir al client del taxi que el vehicle que condueix el taxista és apte

per a prestar el servei i, que a la vegada, té en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

60	899	1777	2678	3556	4543	5586	6604	7483	8132	8869	9854	10638
172	961	1784	2716	3593	4546	5588	6632	7518	8133	8917	9892	10687
208	975	1830	2732	3611	4566	5704	6766	7540	8153	8966	9900	10748
240	1007	1844	2735	3645	4673	5779	6800	7548	8157	8978	9910	10749
316	1060	1880	2755	3735	4719	5814	6811	7601	8179	8979	9938	10763
367	1098	1886	2784	3737	4760	5854	6820	7619	8244	9064	9962	10796
421	1101	1895	2795	3745	4766	5860	6860	7662	8390	9067	9971	10809
422	1191	1912	2879	3877	4860	5882	6964	7672	8400	9101	10071	10832
446	1219	1991	2956	3921	4882	5924	7034	7731	8417	9131	10075	10887
471	1233	2008	2996	3961	4982	6042	7119	7765	8437	9145	10086	10901
479	1288	2055	3092	4043	4986	6052	7189	7818	8449	9225	10180	
517	1401	2125	3201	4083	4995	6062	7194	7834	8487	9285	10214	
543	1408	2242	3212	4137	5156	6170	7210	7840	8573	9313	10217	
655	1494	2308	3255	4316	5220	6177	7240	7926	8612	9319	10222	
712	1508	2318	3353	4341	5254	6407	7385	7927	8615	9350	10233	
745	1673	2434	3391	4379	5329	6523	7457	7988	8792	9485	10317	
802	1713	2556	3431	4393	5493	6526	7465	8014	8846	9497	10338	
831	1720	2576	3456	4425	5526	6578	7468	8027	8851	9598	10411	
879	1746	2677	3459	4534	5560	6594	7474	8047	8856	9808	10471	

A fi de comprovar l'adequació del titulars de llicència a allò que disposa l'art. 17.1 del Reglament Metropolità del Taxi, des del 15 de maig de 2001 i fins al 15 de maig de 2002, els titulars de llicència i els administradors de les empreses del sector hauran de presentar el Certificat de Vida Laboral en la revisió metropolitana. La no presentació d'aquest

document suposarà passar, de manera desfavorable, la revisió metropolitana.

El Certificat haurà de sol·licitar-se prèviament a les oficines de la Seguretat Social més properes al domicili de cada professional i dels administradors d'empreses del sector.

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



CENTRE EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL AMIGOS TAXISTAS

DAVID BRU GALIANA Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPANÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1º. 08021 Barcelona. Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

Servei

Edictes

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

DENUNCIADO: J. S. H.
LICENCIA: 10767
EXP. INFORMATIVO: 2001/446

DENUNCIADO: F. A. Z
LICENCIA: 10647
EXP. INFORMATIVO: 2001/814

DENUNCIADO: B. B. R.
LICENCIA: 1462
EXP. INFORMATIVO: 2001/820

DENUNCIADO: S. C. R. F.
LICENCIA: 7451
EXP. INFORMATIVO: 2001/807

Como primera medida se les requiere para que en un plazo de 15 días subsanen el deficiente funcionamiento del módulo en la ITV de Badalona o Sant Just.

Asimismo, se les hace saber que el Instructor del mencionado expediente, a la vista del resultado de la inspección realizada, podrá solicitar otras actuaciones o proponer iniciar el correspondiente procedimiento sancionador por infracción del artículo 59 2 d en relación con el artículo 35 apartado 1 del Reglamento Regulador del Servicio Metropolitano de Autotaxis, sancionable con una multa de hasta 25.000 ptas.

Barcelona, 31 de julio de 2001

Dep. de Sanciones
 M^a Josep Laborda

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se le comunica que se han iniciado los expedientes

informativos que a continuación se relacionan:

DENUNCIADO: I. F. F.
LICENCIA: 3521
EXP. INFORMATIVO: 2001/838

Como primera medida se le requiere para que en el plazo de 15 días contados a partir de la publicación del presente edicto, se persone en estas oficinas (calle 62, núm. 18 Zona Franca, Barcelona) con el vehículo matrícula B-9071-VF, a fin de pasar una revisión extraordinaria del mismo, significándole que, caso de no hacerlo así en el mencionado plazo, incurriría en una falta tipificada como muy grave en el art. 53.3.e) de la Ley 12/87, de 28 de mayo, de la Generalitat de Catalunya, de Regulación del Transporte de Viajeros por Carretera mediante Vehículo de Motor, y que tiene prevista una sanción de 230.001 a 460.000 ptas.

Barcelona, 31 de julio de 2001

Dep. de Sanciones
 Marc Sanchís

De data 5 de juliol de 2001 de notificació d'iniciació d'expedients de revocació de llicència i plec de càrrecs.

L'Institut Metropolità del Taxi ha incoat expedients de revocació de llicència les dades dels quals figuren a l'Annex d'aquest Edicte. Intentada la seva notificació així com la dels plecs de càrrecs formulats, aquesta no s'ha pogut practicar.

En conseqüència i d'acord amb el que preveuen els articles 59.4 i 61 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú es comunica a les persones interessades que, per tal que puguin tenir coneixement del contingut íntegre dels actes que s'esmenten, poden comparèixer a les ofi-

cines d'aquest Institut Metropolità del Taxi (carrer 62, núm. 18 Edifici B 1a planta Zona Franca, Barcelona) dins el termini de 15 dies hàbils a comptar de l'endemà de la publicació d'aquest Edicte al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Barcelona, a 5 de juliol de 2001

La Secretària de l'expedient
 M^a Teresa García Millán

ANNEX

NÚMERO D'EXPEDIENT:
2001/741
INTERESSAT: J. R. R. C.
LLICÈNCIA: 1777

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoació d'expedient de revocació de llicència i plec de càrrecs

Data d'iniciació : 31 de maig de 2001

Fets: Manca d'assegurança obligatoria

Article: 23 3 c

Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al·legacions davant l'Instructor

De fecha 5 de julio de 2001 de notificación de propuesta de resolución .

La instructora designada ha dictado la propuesta de resolución en los expedientes sancionadores, cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que:

1. frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, queda de manifiesto el expediente y pueda formular

alegaciones, pesentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento.

2. el expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen estime conveniente.
3. una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado al Gerente para que resuelva lo que proceda.

Barcelona, a 5 de julio de 2001

La Secretaria del expediente
M^a Teresa García Millán

ANEXO

NÚMERO DE EXPEDIENTE:
2001/91
INTERESADO: F. B. H.
LICENCIA: 6334

Acto administrativo que se notifica: propuesta de revocación de licencia
Fecha propuesta: 13 de junio de 2001
Hechos probados: Dejar de prestar servicio desde el 10-11-1999, fecha en que dio de baja para el servicio el vehículo matrícula B-4005-OX.
Artículo: 23 3 b

De fecha 5 de julio de 2001 de notificación de resolución.

La Directora de Servicios del Institut Metropolità del Taxi ha dictado resolución en los expedientes sancionadores, cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que dicha Resolución no pone fin a la vía administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante el Gerente de este Instituto, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

Una vez que la sanción impuesta sea ejecutiva por no recurrir o por haberse desestimado, en su caso, el recurso interpuesto, deberá procederse a su cumplimiento en la forma siguiente:

El pago de la multa que, en su caso, le hubiere sido impuesta

deberá hacerse efectivo presentando la liquidación que se adjunta en cualquier Entidad Bancaria dentro de los 15 siguientes a aquel en que haya transcurrido el plazo para recurrir o a aquel en que se haya notificado la resolución del recurso formulado.

Barcelona, a 5 de julio de 2001

El Secretario Delegado
Jordi Ventayol Lázaro

ANEXO


NÚMERO DE EXPEDIENTE:
2001/398
INTERESADO: M. L. G.
LICENCIA: 2629

Acto administrativo que se notifica: Resolución
Fecha resolución: 15 de mayo de 2001
Artículo infringido: 59 2 d en relación con el art. 29
Sanción impuesta: Multa de 25.000 ptas.

NÚMERO DE EXPEDIENTE:
2001/401
INTERESADO: L. S. C.
LICENCIA : 902


Acto administrativo que se notifica: Resolución
Fecha resolución: 25 de mayo de 2001
Artículo infringido: 59 2 d en relación con el art. 29
Sanción impuesta: Multa de 25.000 ptas.

Publicitat



EL ESCORIAL DE LA SEGARRA Y GASTRONOMÍA AL BAGES
Sábado 27 de octubre

Por el Eix Transversal llegaremos a Sant Ramon donde se encuentra su conjunto monumental llamado el ESCORIAL DE LA SEGARRA, imponente conjunto barroco con gran cúpula sobre crucero, claustro y el Mausoleo de Sant Ramon.



Información y Reservas: 616 432 577 (Sr. Tous) Tel.: 93 219 22 79

Sorteo 3 VIAJES
6 días en Pensión Completa
Precio 4.900 pts

FI DE FESTA
AMB BALL



Restaurante
Tres Hilas


CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS

TAPAS Y BOCADILLOS

ESPECIALIDADES GALLEGAS
Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22 Tel: 93 410 38 01
08014 Barcelona 93 439 51 20



ABOGADOS
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación - Separaciones - Divorcios - Nullidades Eclesiásticas - Herencias - Contratos - Compraventas - Desahucios - Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 22 de juny de 2001, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent; la Sra. Pilar Molina Mesa, directora de serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, secretari delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Albiol, Alfonso Orihuela Ferrer i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, José Quero Manrique i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García, el Sr. Miguel A. Cazcarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteix el Sr. Ramon Pesqué, en representació de CCOO, en qualitat d'observador.

Hi assisteixen també en qualitat d'observadors el senyor Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

0.- Abans d'entrar a debatre els punts de l'ordre del dia s'informa de la incorporació com a membre de la MTT, en representació del GUT, del Sr. Jesús Reyes Morales en substitució del Sr. Antonio Pérez Gázquez.

1.- S'aprova l'acta de la sessió anterior amb l'esmena consistent

en subsanar l'error comès en consignar el nom del Sr. Quero, que es troba en lloc de José.

2.- La Directora de Serveis informa del resultat de les inspeccions realitzades de les quals s'han derivat 50 requeriments (problemes de mòduls, tapa-rodes, etc.) i 8 inspeccions (manca d'ITV, manca de calques, manca d'assegurança, conducció per persona no autoritzada).

El Sr. Gracia creu que és molt positiu anar contra tots aquells temes que afectin a problemes de corrupcions, però creu que alguns vehicles van patir mesures injustes. Planteja el problema de les ITV, que molts cops donen cita per una data posterior al límit, malgrat haver-la demanat amb antel·lació. Comenta també el cas d'una persona que no tenia encara el rebut de l'assegurança, tot i que n'havia pagat la prima. Creu que cal buscar solucions amb les ITV perquè això no passi, doncs no és just.

El Sr. Tomás diu que s'ha d'apretar les ITV per tal que prioritzin els taxis o bé muntar una ITV especial per a taxis. Una altra idea seria que els horaris d'ITV i Institut fossin coincidents.

El Sr. Cazcarra coincideix que cal exigir més a les ITV i, d'altra banda, pensa que s'hauria d'avisar a la GU perquè fos més comprensiva en aquestes situacions, perquè anés amb compte per evitar perjudicis innecessaris.

El Sr. Rodríguez diu que parar un vehicle per la manca de tapa-rodes és exagerat. Que, a més, si el rebut de l'assegurança està domiciliat, hi ha un mes per passar-lo per banc i que no es disposi del rebut no vol dir que aquest no estigui pagat o que no es pagui dins el termini fixat. Que els taxistes estan en indefensió, atès que quan truquen per demanar hora a la ITV no els en queda cap constància, malgrat haver-ho fet. Pel que fa al tema de les calques, es produeixen pèrdues de temps com a conseqüència que l'IMT no té servei a la tarda.

El Sr. Brillas diu que la ITV hauria de donar un volant i que això serviria

de justificant d'haver demanat la revisió dins del termini.

El Sr. Dena diu que a la ITV de Sant Just hi ha un carril especial per a taxis i que caldria exigir el mateix a Badalona.

El Sr. Berbel diu que abans les ITV planificaven i que l'IMT ha d'exigir que ho tornin a fer.

3.- La directora de serveis informa de l'estat dels plets relatius al tema de la Contribució Especial i comunica que els Tribunals estan denegant l'execució provisional de les Sentències favorables a la devolució dels ingressos per aquest concepte, en espera que es produeixi un pronunciament definitiu per part del Tribunal Suprem en el recurs de cassació formulat. Igualment, i pels mateixos motius, el TSJ de Catalunya paraitzarà la tramitació dels recursos d'apel·lació contra les sentències dictades.

S'informa també que el Departament de Sancions ha incoat i està tramitant diversos expedients de vehicles sense assegurança (més de dos o tres anys), sense ITV o sense activitat. Dels 20 casos detectats, 10 han anat al dipòsit i en 4 s'ha suggerit al taxista que es transfereixi la llicència per evitar conseqüències més greus.

S'informa també de l'execució d'una revocació de llicència per frau al taxímetre. També que la Policia va localitzar un vehicle que feia d'autotaxi, idèntic al vehicle aplicat a la llicència pel seu titular, amb la matrícula falsificada, així com els distintius.

Finalment també es comunica l'execució d'una sanció de tres mesos de suspensió de llicència.

4.- Per unanimitat de tots els membres de la Mesa Tècnica s'acorda eliminar dels criteris d'autorització de vehicles de segona mà el requisit que no hagin passat més de dos anys des que va cessar la fabricació del vehicle.

5.- El gerent comunica a la Mesa Tècnica que cal iniciar ja el procediment per la revisió de tarifes atès que com a conseqüència de l'en-

trada en vigor de la moneda única europea, cal avançar el debat sobre aquesta qüestió. Demana a tots els sindicats que presentin les seves propostes abans del proper 15 de juliol.

6.- S'autoritza la contractació dels assalariats següents: Sr. Jorge Bruguera Chale, llicència 8937; Sr. Jesús Minguito del Pozo, llicència 10382 i Sr. Félix Canalis Martín, llicència 5493.

7.- El gerent dona compte de l'informe de la macroemissora i anuncia que el proper dia 17 de juliol se'n farà la presentació a totes les emissores i a la Mesa Tècnica.

També informa que La Caixa ha ofert realitzar seminaris gratuïts sobre l'euro, sempre que hi hagi

grups d'un mínim de 25 persones.

El Sr. Gracia pregunta com està el servei a la nit. El Sr. Fernández li respon que s'està a l'espera del resultat d'una enquesta. Segons el Sr. Gracia la solució al problema de manca de taxis de nit passa per millorar la tarifa. Afegeix que amb relació a les peticions de certificats de vida laboral cal anar amb molt de compte per no ferir sensibilitats.

El Sr. Rodríguez considera que la solució de molts dels problemes del sector passa per arreglar correctament les tarifes. Finalment afegeix que ningú ha informat d'un tema tan important com és el de la graella de l'aeroport. El Sr. Fernández diu que AENA té previst el canvi d'ubicació de la graella i que

el fet que s'hagi de pagar per entrar a la nova graella no es res més que un rumor. Els membres de la Mesa demanen que AENA informi de les propostes en aquest sentit i que es vetlli per la seguretat dels accessos a la graella i pels serveis (lavabos oberts, cabina de telèfon) dels quals hauria d'estar dotada.

I sense més assumptes per tractar s'aixeca la sessió i se'n redacta aquesta acta.

Nota

Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta present quedaran reflectides en l'acta de la reunió següent.

Ciutat

Congressos inici tardor

CONGRESO DE LA ASOCIACIÓN EUROPEA DE BIBLIÓFILOS

Sector: Cultural. Delegados: 100
Días: del 17 al 22 de septiembre

77º CONGRESO NACIONAL DE OFTALMOLOGÍA

Sector: Médico. Delegados: 2000
Días: del 26 al 30 de septiembre

I CONGRESO DE CREATIVIDAD Y SOCIEDAD

Sector: Cultural. Delegados: 100
Días: del 27 al 29 de septiembre

6 CONGRESO DE LA ASOCIACIÓN CATALANA DE DIABETES

Sector: Médico. Delegados: 600
Días: del 27 al 29 de septiembre

II CONGRESO DE LA ACADEMIA EUROPEA DE EXPERTOS EN ESCRITURAS Y DOCUMENTOS

Sector: Cultural. Delegados: 150
Días: del 27 al 28 de septiembre

VIII INTERNATIONAL CONGRESS OF TUMOR MARKERS / CONGRESO DE MARCADORES TUMORALES

Sector: Médico. Delegados: 600
Días del 29 de septiembre al 4 de octubre

Més informació a la pàgina web: www.turisbarcelona.es

Publicitat

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

TALLERES

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esfersa suspensión
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

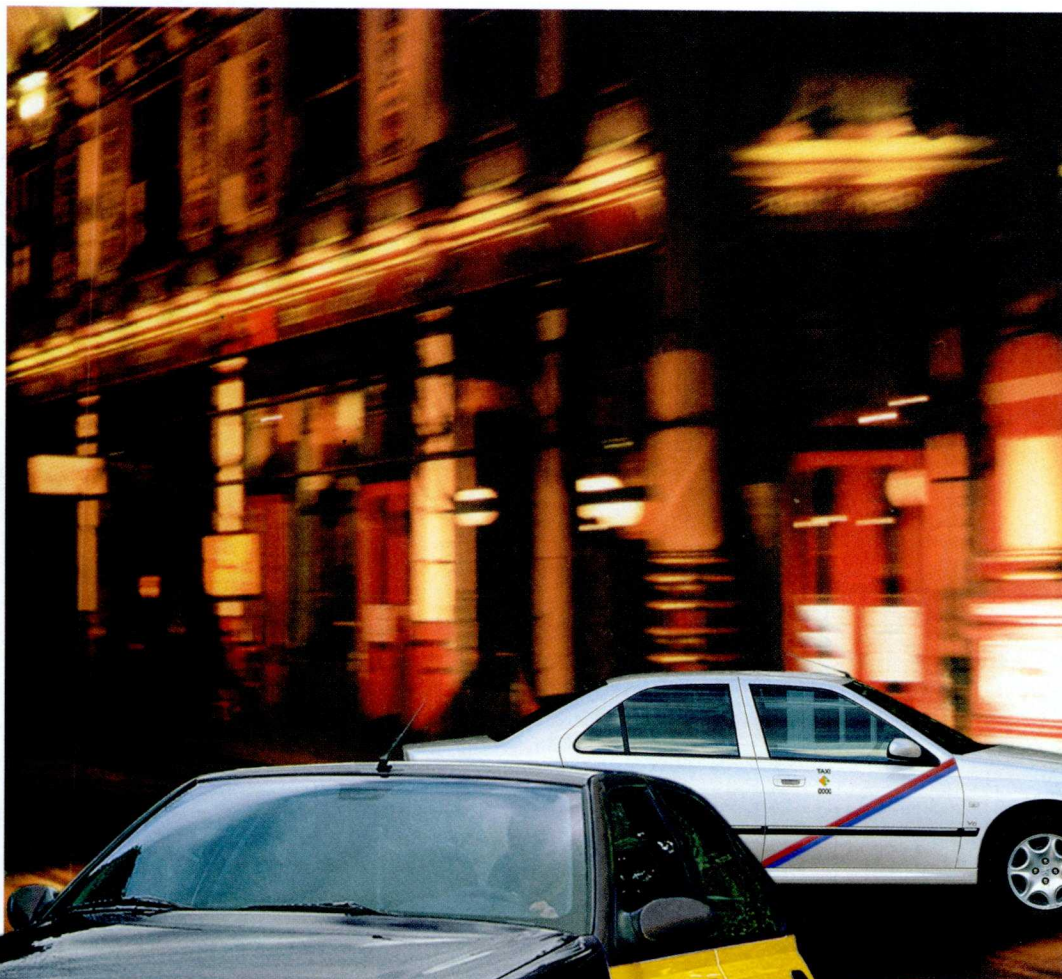
SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

Pensado para tí. Pensado para tu ciudad.



Disponemos del nuevo modelo 406, con motorización diesel 2.2 de 136cv. Homologado para taxi.

LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21
Tel. 93 352 12 11.
BARCELONA
Rosselló, 340 - 352
Tel. 93 457 38 00.

AUTO 95

Carretera de Mata, 115 - 117
Tel.: 93 790 64 18
MATARÓ

SERVITRACCIÓN

Carrer Armenteres, 62 - Tel.: 93 685 78 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Carrer Salvador Seguí, 14 - Tel.: 93 680 01 86
MOLINS DE REI

406



Taxi-Solidaritat

Comparte con los niños del mundo



Comparte nació en Francia hace 28 años, con la intención de velar por los niños del mundo. Desde entonces ha ido creciendo paulatinamente y a día de hoy gestiona proyectos encaminados a fortalecer el crecimiento de los niños más desfavorecidos en 28 países. Desde hace tres años Comparte gestiona desde Barcelona los programas de América Latina. Honduras es uno de los países donde trabaja más activamente.

En 1998, el paso del huracán Mitch por este país, eminentemente rural, dejó un panorama desolador que todavía puede contemplarse.

De sus 6 millones de habitantes, el 80% vive hoy inmerso en la pobreza.

El huracán Mitch, no sólo destruyó todos los bienes materiales que encontró a su paso. También barrió el porvenir de los hondureños.

Solidaridad del taxi

Comparte lleva meses preparando una gran campaña de apoyo a los niños de Honduras, que va a necesitar de la colaboración de un colectivo solidario.

El Taxi de Catalunya por los niños de Honduras

Comparte, una ONG de Barcelona que colabora en proyectos de desarrollo de la infancia de los países empobrecidos de América Latina mediante el apadrinamiento, contará con el taxi de Catalunya para promover una campaña de sensibilización y recaudación de fondos destinados a más de dos mil niños del Centro Cultural Hubueras de Honduras. La campaña se desarrollará el último mes del año y los organizadores esperan una importante respuesta social gracias a la actitud siempre solidaria del colectivo del taxi.

Nicolás Weber, responsable de Comparte Barcelona

■ **Comparte está en Barcelona desde hace tres años; ¿cuál es el balance de la experiencia?**

Comparte ha recibido durante este tiempo el apoyo de más de 3.500 personas que apadrinaron niños en toda América Latina, así como de más de cien empresas solidarias en proyectos que se están impulsando en Chile, Honduras, Ecuador y en otros países de aquel continente.



■ **¿Cuál es la vinculación que Comparte mantiene con Partage, la casa madre francesa?**

Partage nos ayudó a montar la estructura de Comparte. Ahora, sólo mantenemos los lazos históricos ya que en Barcelona tenemos una estructura independiente. Hoy en día el único enlace es el del trabajo.

■ **Vuestras oficinas están en Barcelona pero trabajáis en todo el territorio español**

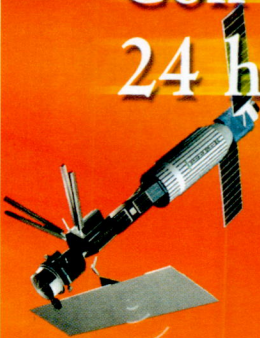
En toda España proponemos apoyar el desarrollo de niños de América Latina a través del sistema de apadrinamiento. Una persona o una empresa que apadrina a un niño a través de Comparte sigue el desarrollo de éste durante varios años. El dinero que se recauda y se envía por este sistema a cada niño apadrinado va directamente a la escuela donde éste estudia con el fin de asegurar su escolaridad, al profesor y así garantizarle un futuro mejor.

■ **¿En qué se diferencia Comparte de otras ONG que tienen también por finalidad el apadrinamiento?**

Estamos en contacto con muchas más ONG dedicadas al apadrinamiento y tenemos muchos más niños que apoyamos en todo el mundo. A partir del mes de octubre pondremos en marcha el apadrinamiento de niños desde cualquier país (Francia, Estados Unidos, Inglaterra, etc.) y en su idioma. Ello significa que pretendemos que los españoles o chilenos que viven en Estados Unidos o en cualquier otra parte del mundo puedan apadrinar, a través de Comparte, a un niño sudamericano. Creo que hasta el día de hoy no hay ninguna ONG que trabaje en este sentido. En todas nuestras actuaciones la idea es siempre la misma: ayudar a niños y niñas que tengan el futuro muy comprometido.

Sigue en la pág. 38

Con Texelec, su vehículo localizado 24 horas al día.



Desde nuestra web tendrá acceso directo al mapa de localización de su vehículo y podrá activar o desactivar alarmas y otros dispositivos.



Si lo prefiere, puede solicitar un mensaje escrito acerca de la posición del automóvil, e interactuar con el mismo.

¡¡Aprovechese de nuestra oferta de lanzamiento!!

89.500 pts
535€



El servicio de operadoras, le informará de la posición, rumbo y dirección del vehículo.

Para más información: **902 366 007** ...o visite nuestra web: **www.texelec.com**



NUEVO ALMERA SEDAN. DESDE 2.132.000 PTAS LA MEJOR ELECCIÓN. DE CALLE

OFRECEMOS EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE CALLE.
OFRECEMOS LA MEJOR GARANTÍA DE CALLE.
OFRECEMOS EL MEJOR PRECIO DE CALLE.
OFRECEMOS EL MEJOR MOTOR DIESEL DE CALLE.
HASTA 110 CV DE INYECCIÓN DIRECTA.
PARA LA CIUDAD, EL NUEVO ALMERA SEDAN
ES DE CALLE, LA MEJOR ELECCIÓN.



SEE THE CHANGE **3** AÑOS DE GARANTÍA o 100.000 KM
www.nissan-almera.com

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di 4 P.



rio. Y como han demostrado en numerosas ocasiones, los taxistas de Cataluña lo son.

Desde el 28 de noviembre hasta el 6 de enero, *Taxi Solidario; comparte un taxi con los niños de Honduras* pretende poner en marcha los motores de los taxistas de Cataluña para trabajar juntos por los niños de Honduras y su porvenir.

Ayuda al Centro Cultural Hibueras

La recaudación de la campaña tiene como destinatario el Centro Cultural Hibueras, asociación con la que Comparte trabaja estrechamente en la protección de los niños del Departamento de Santa Bárbara, situado en las montañas de Honduras.

El Centro Cultural Hibueras trabaja principalmente en tres programas:

Niños por la Paz

Sus objetivos son la educación y promoción de la Cultura de Paz.

Niños por la Paz trabaja, además, para fortalecer las instituciones escolares, mejorar la calidad de la educación y las condiciones materiales de los centros educativos.

Maestro en casa

Este programa ofrece educación a distancia a través de las ondas radiofónicas. De esta manera, las personas de escasos ingresos o que viven lejos de las escuelas pueden acceder a la educación y a la cultura. Cada grupo de alumnos estudia con el apoyo de un voluntario del Centro Cultural Hibueras.

Mujeres artesanas

Este programa dirige todos sus esfuerzos a la promoción, organización y asesoría técnica de las mujeres artesanas. Gracias a su esfuerzo generan unos pequeños ingresos que permiten a las familias cubrir las necesidades básicas.

El 13 de noviembre de 2000, Comparte fue nombrada por la UNESCO, Mensajera del Manifiesto 2000, en reconocimiento a su contribución al Movimiento Mundial para una Cultura de Paz y no Violencia para los Niños del Mundo; una década de logros, secundada por los premios Nobel de la Paz.

Se puede recabar más información visitando la página web, www.comparte.org, o marcando el Teléfono. 93 302 62 27.

“En todas nuestras actuaciones la idea es siempre la misma: ayudar a los niños que tengan el futuro muy comprometido”

■ ¿Por qué esta presencia exclusiva en América Latina?

Cuando se propone el apoyo en otra parte del mundo, entonces pasamos por Partage, que cuenta con proyectos en África, Oriente Medio, Asia. Empezamos en América Latina simplemente por una cuestión idiomática, para hacer posible el entendimiento entre la persona que apadrina y el niño beneficiado.

■ ¿Cuántas personas llevan el proyecto de Comparte?

Hay más de 30 personas que colaboran en Barcelona como voluntarias y sólo tenemos cuatro personas fijas.

■ ¿Qué han de hacer las personas interesadas en participar como voluntarios?

Ponerse en contacto con nosotros y hablar con Mónica que es la responsable de este tema. Necesitamos cualquier tipo de ayuda. Va muy bien que cada persona colabore en lo que sabe o le gusta hacer. Así, por ejemplo, un contable nos podría ayudar a la hora de elaborar un proyecto y un taxista a transportar niños de un lugar a otro de la ciudad.

■ Comparte actúa en estos momentos en una zona de Honduras, ¿en que consiste este proyecto?

Estamos trabajando en Santa Bárbara, una zona que fue castigada por el huracán Mitch en 1998 y que ahora está muy afectada por la sequía. Es una zona rural que trabaja con el café. A través del Centro Cultural Hibueras estamos ayudando a más 2.400 niños de todas las aldeas que se encuentran alrededor del poblado de Santa Bárbara; ayudamos en su escolarización, estamos garantizando unos pequeños ingresos a sus madres y proponemos una formación profesional para sus padres. Comparte actúa sobre el desarrollo global no sólo del niño sino también de su entorno y su familia.

■ Tenéis en proyecto iniciar una campaña con la colaboración del colectivo de taxistas de Catalunya en los próximos meses. ¿En qué consistirá?

Estamos organizando una campaña muy importante que empezará a principio de diciembre y se prolongará hasta Reyes. La hemos llamado *Taxi Solidario: comparte un taxi con los niños de Honduras*. Queremos contar con los de taxistas de Catalunya porque son los profesionales que están en contacto las 24 horas del día con la ciudadanía. A través de ellos deseamos sensibilizar a la población sobre la ayuda que estamos aportando y aportaremos a Honduras. La idea es que gracias a estos profesionales podamos recaudar fondos y financiar 32 escuelas más en aquel país, apoyar a las mujeres a vender sus productos, etc.

■ Los ejes de la campaña se definirán en los próximos meses. ¿No es así?

Así es; no obstante, Comparte desea que esta campaña sea muy importante por la incidencia social que pueda alcanzar gracias a la ayuda de los taxistas de Catalunya y de los medios de comunicación. No quiere ser únicamente una campaña de recaudación de fondos sino también de sensibilización de lo que está pasando en Honduras. El dinero que se recaude con esta iniciativa se entregará oficialmente en Honduras

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 01
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 01
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de diferents usuaris i clients dirigits a tots aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 15 d'agost de 2001, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi al telèfon 932 234 012.

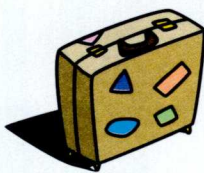
Agenda

Nom del titular	Llicència
Àngel Rojo E.	00741
Antonio Crespo P.	05669
Carlos Capdevila B.	07750



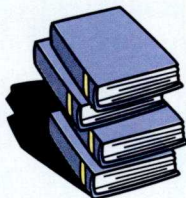
Bossa

Nom del titular	Llicència
Juan Jurado	00361
Jordi González V.	05129
José Martos R.	05377
José González R.	05701
José P. Faneca S.	06979
Manuel Matas H.	07906
Gaspar Prieto A.	08253



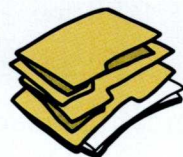
Càmera

Nom del titular	Llicència
Luis Joaquín Villalba A.	06752
Esteban Alfosea S.	09507



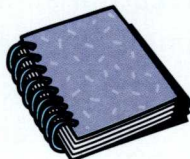
Canvi

Nom del titular	Llicència
José Ortiz R.	01301
Tomás Grifo G.	04249
Francisco Villar G.	06777
Pedro García Argudoí S.	09928
Sebastián Priego S.	10867
Avelino Arias V.	10939



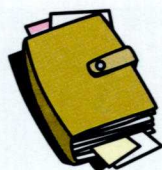
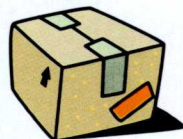
Cartera

Nom del titular	Llicència
Juan Sancho A.	00532
José L. Mata C.	02075
Juan M. Armenteros G.	03117
Juan Sancho A.	05733
Manuel Soriano M.	05768
José Martínez M.	06501
David Sánchez T.	07389
Pablo Torrejón F.	08606
Emilio Martori A	08873
Juan Trujillo M.	09027



Diners

Nom del titular	Llicència
Enrique Carballal J.	08416



Documentació

Nom del titular	Llicència
José N. Nadal C.	02750
José Asensio R.	10422

Ulleres

Nom del titular	Llicència
Juan Madrigal L.	00625
Francisco Morón M.	05318
Francisco Rodríguez F.	05530
Rafael Chaves de la R.	05899
Amado M. Núñez G.	06216
Juan Bascuñana P.	06562
Damián Mondejar M.	07104
José A. Palomares C.	10152
José L. Martos M.	10421
Miguel González R.	10537

Joia

Nom del titular	Llicència
José L. Adeva A.	08023

Llibres

Nom del titular	Llicència
José L. Bermúdez P.	06226
Antonio Gutiérrez R.	09055

Claus

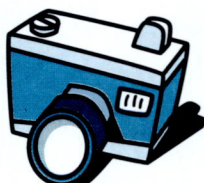
Nom del titular	Llicència
Felipe García Q.	01062
Esteban de Paz G.	01573
Victoriano Gallego C.	01821
Javier Riera B.	03999
Miguel Velasco P.	04937
Julián Cutillas S.	06602
Aurelio Alonso M.	08194
Francisco Gil G.	08740
Aníbal S. Fernández G.	09976

Maleta

Nom del titular	Llicència
Ignasi Jordà R.	04286
Silverio Barbeito L.	07378
Esteve Alonso P.	08193

Mòbil

Nom del titular	Llicència
Montserrat Egea R.	00443
Pedro Pérez H.	00754
Eduardo Gironella F.	02205
Alberto Lanceta L.	02593
Manuel Pedra C.	02708
Juan García J.	02810
Luis M. Fernández R.	03219
José A. Valencia D.	03420
José I. Campos C.	04260
Ramón Arreba G.	04558
Antonio García M.	04809
Juan C. Souto Q.	07211
Dolores Rubio S.	07250
Máximo Pacho del R.	07460
Francisco Góngora M.	07577
Antonio M. Peinado M.	07935
Julio Seoane A.	08313
Amable Morán M.	08376
José L. Gutiérrez B.	08983
Miguel García C.	09649
Jesús Raposo B.	09811
Francisco Campaña M.	09929



Paraigua

Nom del titular	Llicència
José A. Aguilar P.	04574
José Gassó R.	09730

Roba

Nom del titular	Llicència
Isaac Delgado M.	04511
Mariano Roig C.	06553
José A. Calvo G.	08356

Altres

Nom del titular	Llicència
Antonio Sivil M.	01367
Antonio Expósito S.	03664
Emiliana Gonzalo M.	04398
José A. Rodríguez H.	09163

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

Concesionario

**En MERIDIANA MOTORS
estamos a su servicio...
Para usted... trabajar
será un placer...
Climatizado, pintado taxi
y dotado del pack
especial "amigo taxista"
Con las máximas
facilidades de pago...**



Talleres y Oficinas:

Avda. Meridiana, 326
Tel. 93 349 30 58
Fax 93 349 33 12

NUEVO FIAT MAREA JTD 110 ELX desde... 2.295.000.-ptas.*

NUEVO FIAT ULYSSE 2.0 16v JTD desde... 3.454.000.-ptas.*

*IVA y Gastos de Matriculación no incluidos

Recambios:

Tels. 93 408 64 11
93 349 31 62

Exposición y Ventas:

C/. Antillas, 3-5
(Esq. Meridiana)

Avda. Meridiana, 328
Teléfono 93 349 30 58

Jambrina, 14
Teléfono 93 349 30 58

Pº Maragall, 378-384
Teléfono 93 358 24 11

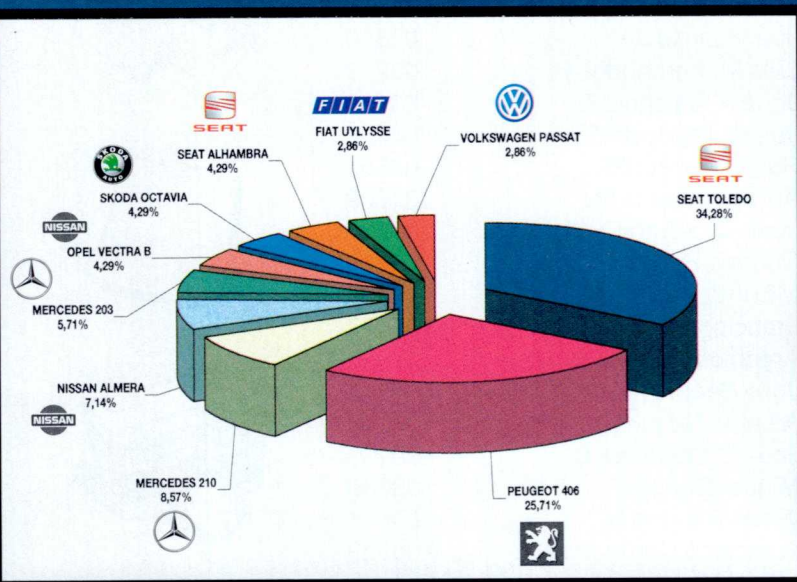


Motor

Els models preferits durant els taxistes els mesos d'estiu

Vehicles aplicats a llicències metropolitanes actives en data 3 de setembre de 2001, segons marca i model

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1.851	18,03
PEUGEOT 406	1.318	12,84
CITROËN XANTIA	940	9,16
RENAULT 21	866	8,43
SEAT TOLEDO 99	718	6,99
SKODA OCTAVIA	705	6,87
OPEL VECTRA B	574	5,59
MERCEDES	463	4,50
<small>(202, 210, 201, 300, 250, 124, 190, 200, 240)</small>		
OPEL VECTRA	320	3,12
RENAULT LAGUNA	282	2,75
NISSAN PRIMERA	277	2,70
PEUGEOT 405	252	2,45
FIAT TEMPRA	217	2,11
VOLKSWAGEN PASSAT	170	1,66
NISSAN ALMERA	151	1,47
VOLKSWAGEN PASSAT 99	113	1,10
FORD ORION	112	1,09
VOLKSWAGEN JETTA	109	1,06
FIAT MAREA	106	1,03
NISSAN PRIMERA 97	103	1,00
CITROËN BX	102	0,99
FORD MONDEO	100	0,97
FIAT ULYSSE	70	0,68
PEUGEOT 309	55	0,54
LTI CARBODIES	8	0,08
ALTRES	285	2,78
TOTAL	10.267	100,00



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxi entre l'1 i el 31 de juliol de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	51	41,12
NISSAN ALMERA	23	18,54
PEUGEOT 406	15	12,09
SKODA OCTAVIA	12	9,67
OPEL VECTRA B	6	4,83
MERCEDES 210	7	5,64
VOLKSWAGEN PASSAT 99	7	5,64
SEAT ALHAMBRA	3	2,41
TOTAL	124	100,00

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 31 d'agost de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	24	34,28
PEUGEOT 406	18	25,71
MERCEDES 210	6	8,57
NISSAN ALMERA	5	7,14
MERCEDES 203	4	5,71
OPEL VECTRA B	3	4,29
SKODA OCTAVIA	3	4,29
SEAT ALHAMBRA	3	4,29
FIAT ULYSSE	2	2,86
VOLKSWAGEN PASSAT 99	2	2,86
TOTAL	70	100,00

Mejora absoluta

De un tiempo a esta parte Mercedes está cambiando en su planteamiento a la hora de acercarse a la clientela: ya no es necesario acceder al modelo más caro para disfrutar de la sofisticada tecnología que la marca alemana está desarrollando y aplicando a sus coches. Éste es el caso del Clase C que, dejando al margen el pequeño Clase A, es el primer peldaño de entrada en los turismos de la marca. Cuando hace casi ocho años salió la primera generación del Clase C que sustituía al ya legendario 190, todo el mundo elogió el salto cualitativo que aportaba el modelo respecto al anterior. La situación se repite ahora, pero corregida y muy aumentada, con la segunda generación del Clase C que acaba de lograr su homologación para el transporte público. Ya no es una mera cuestión estética, que es importante, sino también la presencia de unos motores turboDiesel que representan lo más avanzado que la marca de Stuttgart ha lanzado al mercado y de otros cambios mecánicos que hacen que la mejora en esta generación sea absoluta.



Motorización

En lo que respecta a motores, tres son los turboDiesel que se han homologado. Los tres incorporan la tecnología de la inyección directa por conducto común o *common rail* pero en este caso aportan la novedad de que en todos ellos el turbocompresor es de geometría variable, lo que comporta respecto a la gama precedente un incremento de potencia a la vez que un mejor comportamiento ya que el par motor también ha experimentado un aumento. La gama empieza con el 200 CDI, un cuatro cilindros que con este cambio ha ganado 14 CV pasando de 102 a 116 CV.

La versión intermedia es el 220 CDI, también de cuatro cilindros, que ahora rinde 143 CV en lugar de los 125 que daba antes. Por último, la motorización más alta es el 270 DCI, un cinco cilindros en línea que ofrece nada menos que 170 CV. En los tres casos, la caja de cambios puede ser una manual de seis velocidades o una automática de cinco. El aumento de potencia es verdad que ha mejorado las prestaciones, pero el punto fuerte de estos propulsores es la suavidad de funcionamiento que ofrecen, así como también unos consumos muy reducidos que en la medición combinada no llega a superar los siete litros. Otro aspecto destacado es que, salvo en frío, disfrutan de un nivel sonoro bastante bajo.

Con la llegada de esta nueva generación, hay otros elementos que también han sido retocados o modificados. Tal es el caso de las suspensiones que se han rediseñado además de variar los reglajes de los tarados de muelles y amortiguadores, mientras que la dirección ya no es por recirculación de bolas, de mantenimiento más caro, siendo sustituida por una de cremallera.

Habitáculo más cómodo

Estéticamente, el nuevo Clase C ha ganado mucho en imagen gracias a los nuevos dobles faros y a una imagen más suave y de formas redondas. Las dimensiones se mantienen prácticamente idénticas con relación

Motor



Espacio reservado para taxímetro con soporte deformable por impacto según el Reglamento ECE-21.

a la generación precedente, pero ello no ha impedido mejorar la capacidad del maletero que ha pasado de 430 a 455 litros, con unas formas internas mucho más aprovechables. El habitáculo es otro de los aspectos mejorados básicamente porque en Mercedes han querido darle un aire próximo al Clase S en materia de presentación, materiales y acabados. La habitabilidad sigue siendo correcta, pero no es para lanzar cohetes. El conductor dispone de 1,05 metros desde los pedales hasta el respaldo del asiento y 95 cm de altura libre al suelo. Atrás, los pasajeros tienen 70 cm para las piernas antes de tocar con el respaldo del asiento delantero y 1,36 metros de anchura, unas cifras que hoy en día mejoran turismos del segmento inferior.

Con todo, lo peor de estas plazas traseras es la salida al exterior, ya que la posición retrasada del montante central y que el travesaño lateral sea más alto mientras que el piso está más hundido, obligan a hacer un mayor esfuerzo. Es, quizá, el punto más crítico de este modelo.

M^a Àngels Pujol



Características técnicas

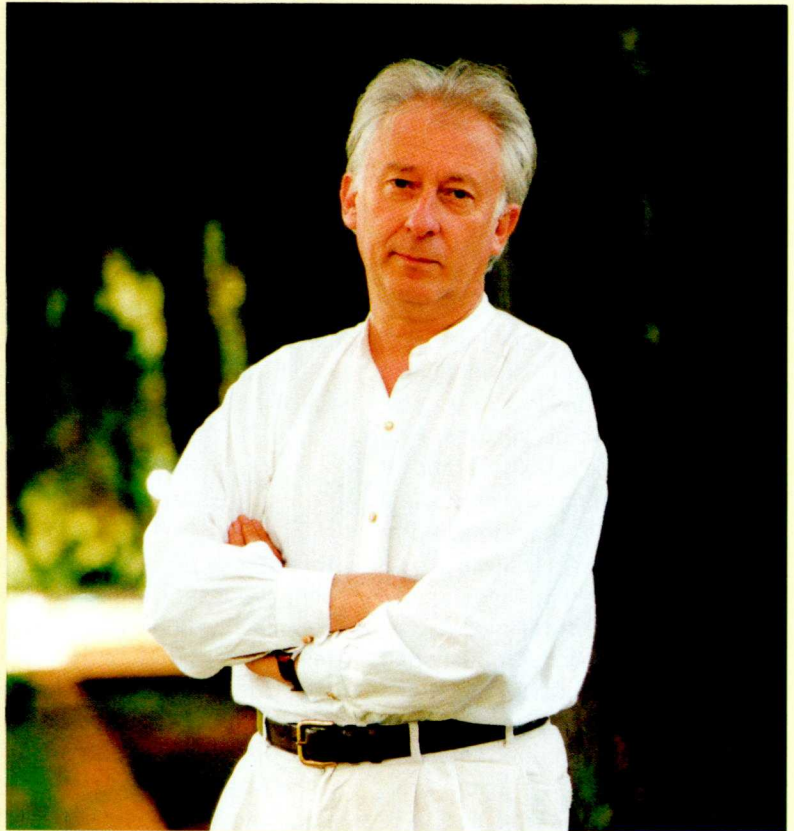
	C200 CDI	C220 CDI	C270 CDI
Cilindrada (cc)	2.148	2.148	2.685
Diámetro x carrera (mm)	88x88,3	88x88,3	88x88,3
Nº cilindros	Cuatro en línea		Cinco en línea
Relación de compresión	18 a 1	18 a 1	18 a 1
Alimentación	Inyección directa		
Potencia máx. (CV/r.p.m.)	116/4.200	143/4.200	170/4.200
Par máx. (mkg/r.p.m.)	25,5/2.600	32,1/2.600	37,7/2.600
Tracción	A las ruedas traseras		
Cambio	Manual de seis marchas		
Suspensión del./tras.	Independiente/multibrazo		
Dirección	De cremallera asistida		
Neumáticos	195/65 R15		205/55 R16
Peso en vacío (kg)	1.505	1.520	1.585
Capacidad maletero	455 litros		
Capacidad depósito	62 litros		
Velocidad máx. (km/h)	203	220	230
Aceler. 0-100 km/h (s)	12,1	10,3	8,9
Long./anchura/altura	4,53/1,73/1,43 metros		
Batalla - vías del./tras.	2,72 - 1,51/1,48 metros		
Consumo. Urbano/extraurbano	8,7/4,6 litros	8,8/4,7 litros	9,4/5,4 litros
Consumo mixto	6,1 litros	6,2 litros	6,9 litros

entrevista a

Albert Boadella

per P. Rocío Terán

La companyia de teatre Els Joglars celebra enguany el seu 40è aniversari i, per aquest motiu, a partir del 20 de setembre i fins al gener de 2002, ha programat, en el Teatre Poliorama, la representació de les tres obres que des de l'any 1995 han posat en escena: *Ubú president*, *La increïble història del Dr. Floit & Mr. Pla* i *Daalí*. Albert Boadella, el seu director, ens comenta aquí les novetats d'aquestes propostes que tant públic van atreure a Catalunya i a la resta de la península i, tot aprofitant l'ocasió, no deixem de copsar les seves impressions envers el taxi, el seu vehicle particular quan es trasllada a Barcelona des del Baix Empordà.



«El taxista pot fer un retrat psicològic de les persones i adquireix una cultura social. Aquesta és la part que més m'interessa del seu ofici»

■ La pregunta de rigor: què opina del taxi de Barcelona?

N'agafo sovint, perquè els que som de poble no ens hi aclarim gaire amb altres mitjans de transport quan arribem a Barcelona.

■ Quan puja a un taxi, de segur que el reconeixen.

Generalment em reconeixen i establiment una conversa amb el taxista. Això no vol dir que diguin qui sóc, sinó que em reconeixen i em pregunten coses que veig que van dirigides a mi perquè precisament em reconeixen. Alguna vegada m'han dit: "Vostè és el senyor Boadella."

Normalment, quan vaig en un taxi, quasi mai estic en silenci.

■ Què li crida l'atenció d'aquest ofici?

Una cosa important: el coneixement que els taxistes tenen de les persones per una sèrie de dades que no són molt àmplies, però sí molt precises, com ara la manera d'entrar d'un client al taxi, de tancar una porta, de demanar una adreça, de llegir, de contestar el mòbil, etc. Amb aquests pocs elements, el taxista, construeix una estadística amb la qual es pot fer un retrat psicològic de les persones i adquireix

una cultura social. Aquesta és la part que més m'interessa, més que el fet que conegui un determinat carrer. Fins i tot, moltes vegades els demano que m'expliquin aquestes particularitats.

■ Diuen que el taxi és la primera imatge d'una ciutat. Què n'opina?

Sens dubte, perquè sempre que arribes a una ciutat i agafes un taxi també tens la possibilitat de fer un retrat psicològic d'aquell país i dels seus habitants. Tot i així, crec que és una mesura injusta ja que per saber realment com és una ciutat se n'hauria d'agafar més d'un.

«Jo he lluitat 40 anys de la meua vida perquè el teatre, tot i ser interessant, no sigui avorrit»

■ Què me'n diu, dels colors del taxi de Barcelona?

M'agraden molt. Trobo que són extraordinàriament característics i formen part de la cultura popular.

■ Què retreu al servei?

La manca d'uns vehicles més còmodes. Ara que estic amb vosaltres, m'agradaria dir allò que sovint penso: crec que seria fantàstic que els cotxes fossin com els de Londres. Faig un suggeriment als taxistes per tal que demanin una subvenció a les autoritats que els permeti comprar aquest tipus de taxi dels quals ja n'he vist alguns a Barcelona. Retrec que el taxi –a diferència del metro, per exemple– no porti aire condicionat. Un usuari del taxi, que al cap i a la fi paga una tarifa quatre vegades més elevada que la del metro, hauria de tenir almenys aquesta comoditat. Crec que un bon reciclatge dels vehicles seria una cosa que beneficiaria la ciutat i els taxistes, perquè la clientela s'incrementaria.

■ Però tots coincidim que la qualitat de la flota està millorant molt.

Sens dubte. Però aprofito l'ocasió per dir allò que moltes vegades m'he preguntat: Per què no es fa a Barcelona una flota de taxis com la de Londres? És una de les coses més simpàtiques que té la capital anglesa, tot i ser una ciutat per la qual no tinc excessiva simpatia.

■ Sap que circulen per Barcelona quasi una desena de vehicles del model London Taxi?

Sí, els he vist i són realment molt còmodes. Hi entres i en surts perfectament, no t'has d'ajupir. Tens una sensació de comoditat molt més gran.

■ Vostè ha tingut l'oportunitat de conèixer altres ciutats amb els viatges de la seva companyia. Són tan diferents els serveis de taxi?

Els taxis de determinats països d'Amèrica del Sud són, per exemple, una autèntica aventura perquè no porten la tarifa, o si no la demanes abans, et pot costar molt car. Tens la sensació que t'has de protegir. En canvi, hi ha ciutats on el taxi és extraordinàriament afable, fins i tot als Estats Units. Per exemple, Nova York té un taxi relativament afable, tot i ser una ciutat que precisament no ho és.

■ Hi ha molta gent que opina el contrari i diu que són molt insegurs.

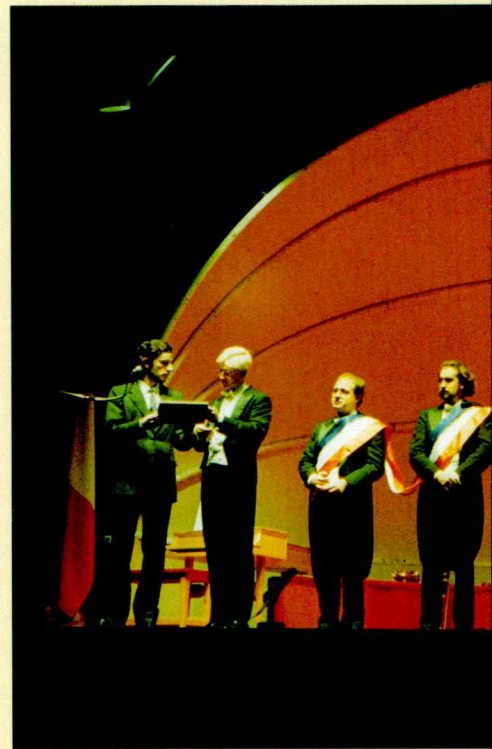
És possible perquè n'hi ha molts i el control pot ser complicat, però sí que és un servei amable. Els Estats Units tenen una cosa molt bona: els serveis. Els cambres, els taxistes, la resta de mitjans de transport són molt amables, fins i tot estranyament amables amb relació al concepte que podem tenir dels nord-americans.

■ Després de 40 anys al peu del canó dirigint Els Joglars i sent un lliurepensador, no creu que es mereix alguna cosa més que una estatueta?

Nosaltres tenim el millor premi que es pot tenir: el públic. Encara que ens haguessin donat molts honors durant aquest anys –que alguns també ens els han donat–, res és comparable amb el fet d'obrir els llums d'un teatre i trobar-te amb una sala plena. Això és un luxe. És com quan un taxista baixa bandera i ja té un altre client aixecant la mà a deu metres i un altre, constantment. A nosaltres, ens passa el mateix.

■ Com és avui el públic d'Els Joglars?

Heterogeni, molt variat. Fa anys teníem un públic compromès amb una determinada visió política i social d'aquest país. Quan hi havia la dictadura, per descomptat, però també després, va ser un públic sempre molt compromès amb una determinada



concepció progressista. Ara és molt més variat, hi ha de tot. Naturalment que tenim gent jove, però també gent molt gran, gent de dretes i gent d'esquerres. Ara segurament se'ns jutja molt més per la qualitat del teatre que directament per les coses que diem, que també poden interessar, però de vegades és més per la manera de fer que pel que es diu.

■ Li agrada aquesta tendència?

M'agrada molt i encara m'agradaria molt més el públic dels toros als quals sóc molt afeccionat.

■ Per quina raó?

Perquè encara és un públic molt més variat i més espontani. És un públic molt més viu, que protesta, que xiula o que aplaudeix o treu el guanyador o el triomfador alçat, a les espatlles. Quan no li agrada alguna cosa ho diu. M'entusiasma la idea que algun dia em puguin treure d'aquesta manera del teatre.

■ Vostè és sarcàstic, irònic i divertit. Sap que, encara que se'n busquin, de persones així ja no se'n troben?

Això ha de ser perquè en general la gent que és així de vegades està en



«Retrec que el taxi, a diferència del metro, per exemple, no porti aire condicionat»

separades, ja que es considera que, quan una cosa és popular, és facilona i, quan una cosa té certs continguts, és minoritària. Nosaltres hem aconseguit sintetitzar els dos aspectes. En alguns anys hem tingut les nostres vacil·lacions, a vegades ens hem apropat a un costat, altres vegades cap a un altre, jo crec, però, que en els darrers anys hem aconseguit la síntesi d'aquestes dues coses: tenir una audiència alta, que la gent vingui al teatre sigui de la classe social o de la cultura que sigui, i al mateix temps, la gent que vol buscar més coses també les hi troba. Hem aconseguit un producte –tot que no m'agrada la paraula– amb aquesta qualitat. Aquesta és una mica la síntesi de la trajectòria d'aquests 40 anys.

■ **Quines novetats podrem veure en les tres obres que es presenten al Poliorama?**

Com *Daalí* és encara vigent, estarà molt poc canviat. En el cas de *La increïble història del Dr. Floit & Mr. Pla* i, no cal dir en *Ubú president*, hi ha novetats molt importants. En *La increïble història del Dr. Floit & Mr. Pla* he fet canvis a l'interior, i amb relació a moltes coses que han passat últimament, faig modificacions en el paper de l'escriptor. M'és impossible refer una obra sense fer canvis i sense actualitzar-la. La política del moment no és la mateixa que la del 1995, quan es va estrenar *Ubú President*. Per tant, també aquest espectacle està actualitzat. Pujol diu, per exemple, que se'n va i ja es passeja en pijama tot el dia per la Generalitat, *como Pedro por su casa*, com aquell que diu. Naturalment, apareixen Maragall, Mas i una sèrie de personatges d'actualitat. L'espectador veurà canvis molt importants.

■ **Vostè no ha perdut el gust d'incomodar el poder?**

És obligat. És la funció essencial d'un

comediant, tractar de fer notar a l'espectador el costat ridícul d'aquest poder. Aquesta és la nostra feina.

■ **El que més l'inquieta d'aquest país?**

Segurament que la paraula *Catalunya* es fa servir als mitjans de comunicació i a tot arreu constantment i mil vegades al dia, i això em sembla una endogàmia. És un país massa tancat en sí mateix. D'això em sento molt refractari. Un país com Catalunya, que s'ha queixat tant del nacionalisme espanyol, ara està arribant a fer el mateix: simplement canviant la paraula *Espanya* per la de *Catalunya*. Els països quan estan tancats en sí mateixos s'empobreixen culturalment i, fins i tot, a llarg termini, econòmicament.

■ **Després del Teatre Poliorama, quins són els seus projectes de futur?**

Durant uns mesos estarem a Madrid amb la mateixa trilogia, naturalment en castellà.

■ **Com respon el públic de Madrid?**

La resposta és fantàstica. A vegades penso que a Madrid se'ns estima molt més que aquí.

■ **Sedueixi els taxistes perquè passin pel Poliorama a veure la trilogia.**

Els diria que si tenen temps i ganes per venir, que pensin que el que veuran no els avorrirà i que, en les dues hores de cada espectacle, unes coses els faran riure, altres els faran pensar, altres pot ser que els posin nerviosos. El que no podran dir mai, però, és: "M'he avorrit solemnement." Dic això perquè hi ha una mica aquesta sensació, que el teatre és una cosa avorrida. Jo he lluitat 40 anys de la meua vida perquè el teatre, tot i ser interessant, no sigui avorrit.

segona línia. No obstant això, crec que Espanya és un país amb un alt sentit de l'humor. El que passa és que quan algunes persones es tornen molt més conegudes, més famoses, a vegades s'agafen uns excessos de transcendència; es pensen que tenen un púlpit, com els d'abans, com si estiguessin en una església i pontifiquessin.

■ **Hi ha, però, manca d'una certa dosi crítica. El futur així és una mica inquietant...**

Absolutament. Crec que l'única manera que funcioni una democràcia és fent que el ciutadà exerceixi d'una manera implacable el dret a la crítica i naturalment a la protesta. És essencial. D'altra manera la democràcia consistiria únicament en dipositar el vot a l'urna. Falta crítica perquè hi ha una actitud excessivament insolidària en el conjunt de la gent.

■ **Com ha evolucionat el llenguatge teatral d'Els Joglars en aquests 40 anys de trajectòria?**

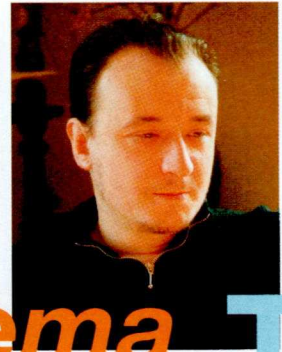
Hem arribat a lluitar i al final a aconseguir uns continguts profunds, moderns, experimentals i, al mateix temps, la popularitat. Fixeu-vos que aquestes dues coses van sempre

El planeta de los simios



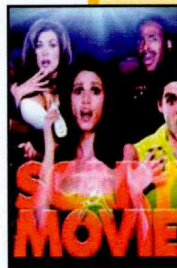
Tim Burton es autor de una serie de películas muy peculiares y dispares entre sí; hace cosa de un año comentábamos en este mismo espacio su *Sleepy Hollow*, que era una extraña mezcla de poesía, misterio y sangre. Quien haya visto (y no serán pocos) títulos como *Eduardo Manostijeras*, *Pesadilla antes de Navidad* o *Batman* ya conocerán la querencia de este hombre por lo extraño y lo oscuro... aunque sin pasarse de raro, que por algo trabaja en Hollywood, y allí, ante todo, le exigen a uno que dé mucha, mucha pasta en taquilla. El dilema que tenía Burton al emprender este remake de *El planeta de los simios* es que la película original, dirigida por Franklin Schaffner en 1968, es muy buena, y ha quedado grabada en la mente de casi dos generaciones de espectadores, sobre todo por aquella escena final en que Charlton Heston descubría, desolado, la cabeza medio enterrada en la arena de la Estatua de la Libertad... lo cual le demostraba (y al público) que ese planeta "de los simios" no era más que la Tierra, siglos después de un holocausto nuclear.

En su versión, Burton se aleja del modelo original en varios aspectos (incluyendo, claro está, el final, que ya adelantamos que no tiene nada que ver). Ahora, por ejemplo, los monos no tienen armas de fuego, y el astronauta que se estrella contra su planeta, en lugar de echarse novia y marcharse solos los dos, como hacía Heston en la primera película, encabeza una rebelión de los humanos contra sus explotadores simios. Éste es, tal vez, uno de los peores aspectos de la película, en el sentido que suena demasiado a propaganda yanqui sobre la libertad, la fuerza del líder, etc. Todo muy visto, aunque *El planeta de los simios* proporciona dos horas de diversión en estado puro, con unas escenas de batallas prodigiosamente rodadas, unos decorados excelentes y un sentido del ritmo narrativo que (desengañémonos) sólo poseen los directores norteamericanos. Ya es la más taquillera en nuestro país y, por una vez, las preferencias del público se dirigen hacia un espectáculo que realmente vale la pena.



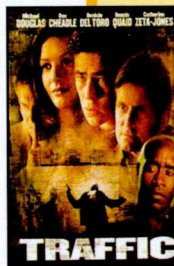
Cinema TV Vídeo

per Marc Sanchís



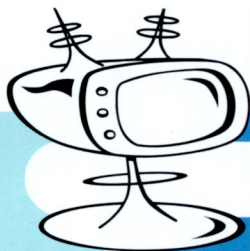
SCARY MOVIE

Aquesta pel·lícula és una bestiesa de cap a peus, en la línia dels "Atorriza como puedas". No hi ha argument, ni cap falta que li fa, perquè es basa únicament en parodiar moments estel·lars d'altres títols molt coneguts, com *El sexto sentido*, *Matrix*, *Viernes 13* o *El proyecto de la bruja de Blair*. Com que, qui més qui menys, tots hem vist alguna d'aquestes pel·lis, les rialles (encara que una mica barroeres) estan garantides.



TRAFFIC

La gran sorpresa de la passada temporada, amb un argument i un ritme impactants i un repartiment de luxe (és la primera vegada que el Michael Douglas treballa amb la seva esposa Catherine Zeta-Jones). La història d'un fiscal antidroga que veu com la seva filla és toxicòmana, servida per un dels directors nord-americans més interessants dels últims temps, Steven Soderbergh (autor també de *Erin Brokovich*, amb la Júlia Roberts). Si no la van veure en cinema, és d'allò més recomanable.



La columna

A l'hora d'omplir la franja de la tarda, TV3 tenia el mateix problema que totes les altres cadenes: perdre audiència en picat o bé resignar-se a parlar dels mal anomenats "famosos", que és el que fan tant Antena 3 com Tele 5; una tercera opció, la dels *culebrons* o incloure sèries americanes antigues, queda descartada per simple saturació (i perquè resulta massa cara, no ens enganyem). Aleshores, com caiguda del cel, va aparèixer la Júlia Otero. La seva proposta no és gaire original, però amb *La Columna* aconseguim, si més no, que els contribuents catalans no ens avergonyim dels diners que paguem per la televisió pública. Cert que la seva nòmina de col·laboradors és bastant insuportable –amb l'excepció de la guapíssima Tània Sàrrias, i m'agradaria saber per què tots els nois que surten gasten aquest aire tan summament amanerat– però l'Otero té un "savoir faire" i una presència molt més sofisticats que els de, per exemple, la inefable Mari Pau Huguet, i també resulta més propera que la gèlida Inka Martí. *La Columna* és un d'aquests espais que els programadors anomenen contenidors (en al·lusió que a dins hi cap de tot) amb un públic al plató, format majoritàriament per jubilats que aplaudeixen cordialment qualsevol bestiesa que es digui o es faci. Però com que a *La Columna* no s'abusa de les bestieses, el conjunt no perd aquest to, diguem-ne, "familiar" que és marca de la casa a TV3. A mi, personalment, m'agrada molt més que l'Ana Rosa Quintana en el sentit que, ni que sigui de tant en tant, l'Otero apel·la a la meua intel·ligència com a espectador. I això, avui en dia, en televisió, és tota una proesa. Llàstima que amb aquesta noia em passa com amb l'amic Buena-fuente, que ja la començo a tenir massa vista. Vejam si, amb tants llicenciats com surten de les facultats, anem buscant cares noves.

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.



Tipo de combustible	CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEEG)		
	1.6 l	1.8 100 CV	1.8 100 110 CV
Urbana	8,8	10,2	8,2
Extraurbana	5,9/6,7	4,2	6,1
Combinado	7,6/8,5	5,1	5,9

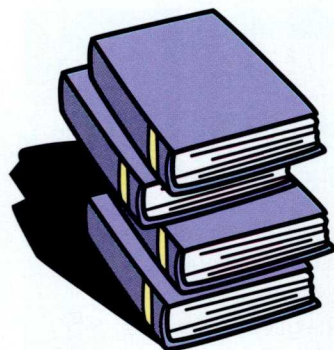
Unidades: l/100 km.

mate en:

Servicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 87 88 00



Todo un carácter

Autora: Imma Monzó

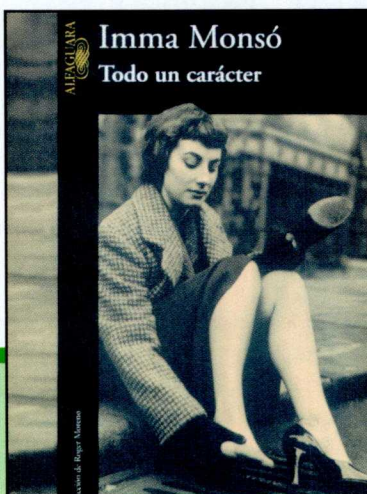
Editorial Alfaguara

Núm. páginas: 229

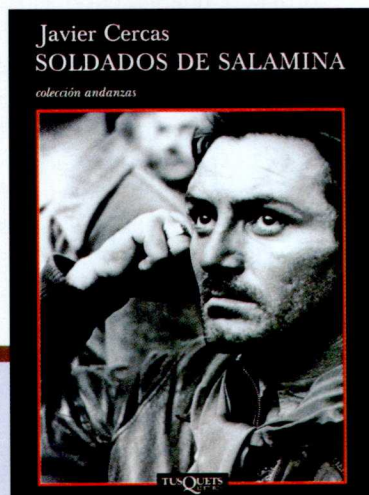
Precio: 2.450 ptas. (14,72 euros)

En su tercera novela, Imma Monzó penetra en los afectos y en las tempestuosas relaciones que se dan entre una madre y una hija. Una novela aguda y ágil que, a través de la voz de la hija, profundiza en todos aquellos matices que determinan el carácter de las personas.

Imma Monzó obtuvo el Premio Prudenci Bertrana en 1998 con la novela *Como unas vacaciones*.



Llibres llibres llibres



Soldados de Salamina

Autor: Javier Cercas

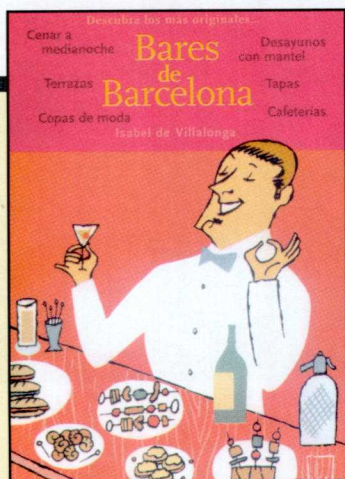
Tusquets editores

Colección andanzas

Núm. páginas: 209

Precio: 2.000 ptas. (12,02) euros

Javier Cercas, este joven escritor de Ibahernando (Cáceres), viene recibiendo desde la publicación de *Soldados de Salamina* unas críticas excelentes. De hecho, éste se puso a la venta en marzo y ya ha superado la octava edición en las puertas del otoño. Cercas, a través de la narración de un periodista, investiga la vida de Rafael Sánchez Mazas, fundador e ideólogo de la Falange –quizás uno de los responsables directos de la Guerra Civil–, después de que un miliciano republicano le perdonara la vida tras descubrirlo al haber escapado de un pelotón de fusilamiento colectivo. Un relato original, que Cercas convierte en un verdadero thriller y que está apasionando a muchos buenos lectores.



Tots els bars de Barcelona

Autora: Isabel de Villalonga

Editorial: Óptima

Preu: 900 ptes.

Isabel de Villalonga, autora d'un dels llibres sobre restaurants de Barcelona més interessant per allu-

nyar-se del catàleg a l'ús, n'ha publicat un altre en la mateixa línia, però dedicat als bars de la ciutat. El lector hi trobarà un exhaustiva selecció dels millors en especialitats, ambients i categories.

Un llibre interessant per a ús personal i, especialment, per tenir-lo en el vehicle per tal de donar el consell més adequat al client nacional i estranger més exigent.

Pensat i fet

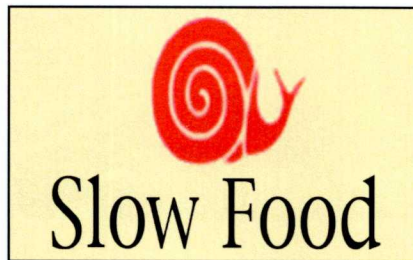
per Xavier Sabaté i Pallarés



Slow Food

Fueron los norteamericanos los que lanzaron al mundo un modelo económico en el que la velocidad, la prisa era un elemento básico para el triunfo social: el tiempo era dinero. Pero a finales de los 90, muchas empresas USA decidieron reducir los horarios de trabajo para mejorar el bienestar de sus empleados, logrando importantes incrementos en sus niveles de productividad. Muchos técnicos y ejecutivos *waps* (blancos, anglosajones y protestantes) de California dejaron su trabajo en Silicon Valley, el centro de la industria informática mundial, en manos de técnicos de países asiáticos y se marcharon al campo a plantar viñas en un retorno a sus orígenes, eso sí, después de habernos dejado al resto del mundo "disfrutando" de los sabores artificiales, las mantecas y féculas de sus "excelentes" *fast food* (comida rápida)

La instalación en 1989 del primer *Mc Donald's* en la *Piazza Di Spagna* de Roma fue el detonante para que un grupo de italianos decidieran organizar un movimiento que pretendía el reencuentro del hombre con un ritmo de vida más tranquilo y más sencillo, un movimiento que ayudara a disfrutar a la gente de la buena comida e impidiera la desaparición de lo tradicional en aras de una globalización equivocada. Bajo el nombre de *slow food* (comida tranquila) inició en París su andadura internacional y en la actualidad cuenta con más de 70.000 socios en 83 países y 40 asociaciones en todo el mundo. Su símbolo es el caracol, que además de ser un animal con un movimiento lento (*slow*) y parsimonioso es un alimento excelente de la cocina tradicional. El objetivo principal del movimiento es edu-



car al comensal para que disfrute de la comida tradicional y no se pierdan las costumbres, alimentos ni tradiciones regionales.

Existe la costumbre de relacionar al amante de la buena mesa con un personaje bonachón y simpático y a la cocina tradicional como una cuestión estrictamente folklórica y anticuada. Sin embargo, en los últimos años se ha ido reforzando la tendencia a entender la gastronomía como una mezcla de ciencia y humanismo, como una manifestación de la cultura en la que entran en juego disciplinas como la antropología, la historia, la economía y la sociología.

Para los miembros de *slow food* la caída de la actividad agrícola ha repercutido, no solo en la economía de las zonas rurales sino que ha debilitado la memoria alimenticia; se han perdido los sabores regionales, los ingredientes locales, las tradiciones de las distintas temporadas. Una de sus propuestas es la creación de una Arca de Noé que salvaguarde productos alimenticios en proceso de extinción a causa del abandono de su cultivo, su explotación o su elaboración.

Carlo Pertini, uno de los fundadores del movimiento, cuenta una anécdota reveladora de cómo el mundo global que nos permite comprar naranjas de Uruguay, peras de Chile o melocotones de Sudáfrica al mismo precio que las variedades locales, está equivocado. "Un día, en un restaurante en mi ciudad, Bra (cerca de Turín), al que iba a comer habitualmente, me pusieron unos pimientos horribles que no sabía a nada. Le pregunté al dueño y me dijo que allí ya no los cultivaban y me aseguró que eran más baratos "estos que vienen de Holanda". Le pregunté entonces qué plantaban en los invernaderos del pueblo y me respondió: "Bulbos de Tulipán". Éste es el mejor ejemplo de lo que significa una globalización errónea. Dejemos que los tulipanes se críen en Holanda y sigamos cultivando nuestros pimientos.

P.E.

Con la idea de crear nuestra propia Arca de Noé, la revista *Taxi Metropolità* abre una nueva sección: "L'Arca de les recettes", en la que publicaremos todas las recetas tradicionales de los pueblos y regiones que nuestros lectores nos envíen. Contamos con su colaboración.

Manden sus recetas a:

Revista *Taxi Metropolità de Barcelona*
Carrer 62. núm 18. Edifici B 1a planta
Zona Franca - 08040 Barcelona
Fax: 93 2234124
Correo electrónico: sabate@amb.es

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

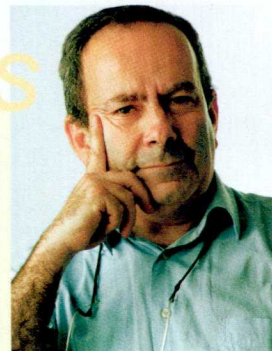
TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



TaxiLleure

Menjar de tres forquilles

Pierre Roca



Taverna moderna al carrer Escudellers

De mitjan dels setanta fins després dels Jocs Olímpics, en Joan Guals va ser un dels referents indiscutibles de la nit de Barcelona.

Locals trencadors, iniciatives sorprenents i una energia a prova de bomba el van fer estar durant quasi vint anys a primera fila de la vida nocturna de la ciutat, liderant espais, creant modes i propiciant convocatòries.

El 1995, l'atzar i la bona sort dels qui la busquen li fan fer descobrir un antic hotel tancat al carrer Escudellers. El senyor Guals va tornar a intuir per on anaven els trets, va cercar socis, va dissenyar des de zero un nou concepte hostaler allunyat de formalismes tronats, va rentar la cara al vell edifici i va obrir el BCN House, un hotel especialment destinat als qui cerquen, a més d'allotjament confortable i cèntric, ambient jove i sintonia amb els corrents més innovadors de les cultures d'arreu del món.

Una de les conseqüències de l'èxit del BCN House va ser la implantació d'un restaurant a la planta baixa de l'hotel, amb la finalitat de completar l'oferta i el bon servei als clients. I així va néixer, l'any 1998, el Tasca-Tasca, un establiment pensat per facilitar a



una clientela essencialment estrangera el coneixement de la cuina espanyola des de la perspectiva de les tapes més ortodoxes.

Amb aires de bar, el Tasca-Tasca proposa diàriament un menú convencional on el client pot triar entre cinc primers plats i cinc segons, postres, pa i vi pel preu molt competitiu de 1.050 ptes.

A part d'això, la barra ofereix un espectacular assortit de tapes que la casa proposa en la mida tradicional en mitges racions –una fórmula que recorda al mític Casa Amaya, a la propera Rambla– o en safates de tast de quatre o cinc varietats, un sistema que la clientela d'altres països aprecia particularment.

Els dijous i, amb el pretext de la paella –els dijous, arròs–, Joan Guals reuneix

a taula primeres figures de la política, dels negocis, de la cultura i de la comunicació local. Artistes famosos, arquitectes condecorats, dissenyadors de la moda més rabiosa, escriptors d'èxit. Són dinars xerraires on es degusta el millor peix de la propera Boqueria i on la sobretaula pot allargar-se fins a hores imprudents, entre comentaris, confidències i les millors informacions del moment.

Però a banda de la part més festiva i mundana de la casa, el respecte del patró pel producte de qualitat i pels procediments de tota la vida garanteix que l'àpat mantingui un nivell de qualitat sorprenent i que la tan sovint oblidada relació qualitat-preu es mantingui aquí dins d'uns nivells d'equilibri que s'agraeixen.

L'entorn –un carrer Escudellers on conviuen mil pobles i cultures diferents– afegeix encant i exotisme a un local pensat per fer entendre millor l'essència de la nostra cuina als qui ens visiten amb la mirada encuriosada.

Nom: Tasca-Tasca
Lloc: Escudellers, 30
08002 Barcelona
Telèfon: 932 018 295

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT

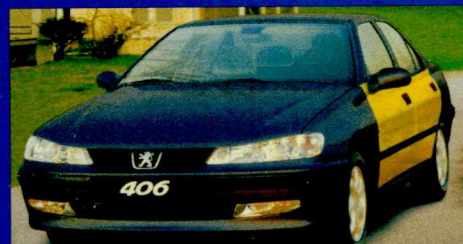
BARCELONA

Les Corts
Gran Via Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES

c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



SR HDI 90
2.575.000

SR HDI 110
2.825.000

STHDI 110
2.995.000

¡¡Novedad!!

STHDI 110
3.185.000
Automático

SVHDI 110
3.195.000

PVP. Pintado sin matrícula

L'HORÒSCOP



ARIES

Buen periodo para desempolvar viejos proyectos, tanto a nivel profesional como en asuntos relativos a la economía. No se fie, sin embargo, de las promesas que le puedan hacer porque corre el riesgo de sufrir un engaño. Piense en la posibilidad de mejorar su herramienta de trabajo, porque le ayudará a consolidar las buenas perspectivas económicas que anuncian las estrellas para su signo.



LIBRA

Sus amigos y familiares le reclamarán mucha más atención. Trabaje, pero no se pase, que también son muy importantes los momentos de ocio y relax. Vigile la alimentación y la salud. Tampoco estaría mal que se planteara la posibilidad de hacer algún deporte. Planifique su trabajo, así le sacará un mayor rendimiento.



ESCORPIO

A pesar de los momentos difíciles que está pasando en el terreno económico, el cambio será espectacular en los próximos meses. Si actúa con inteligencia podrá sacar un mayor rendimiento a todas las iniciativas que pueda emprender en el terreno profesional. La vida familiar será más tranquila, sustitúyala por algunas amistades que le influyen negativamente.



SAGITARIO

Temporada de muchos enfrentamientos tanto en el entorno laboral como en el familiar. Época, no obstante, de grandes cambios en el terreno afectivo. Controle su economía y sepa priorizar sus necesidades. Gozará de muy buena salud.



CAPRICORNIO

No se obsesione tanto con los aspectos que se relacionan con su vida laboral. La posición de los astros que rigen su signo durante estos meses le favorecen para una mayor comunicación con el extranjero. Si tiene algún proyecto en este sentido, aproveche la circunstancia. Asegúrese de invertir sus ahorros allí donde le merezca una mayor confianza, porque corre el riesgo de algún engaño.



ACUARIO

Procure asentar todo lo que ha ido construyendo durante el primer semestre del año. Los bolsillos estarán llenos y no estaría demás pensar en cambiar alguno de los elementos relacionado con su herramienta de trabajo. Manténgase al margen de cualquier discusión en su ámbito laboral porque, a pesar de todo, su ánimo se encontrará en sus peores momentos.



PISCIS

No descarte la idea de cambiar de residencia. La buena coyuntura laboral por la que atraviesa le permitirá hacer los cambios que ha deseado en los últimos tiempos. No obstante, procure no perder el norte con la ambición. Debe potenciar más la relación con amistades y con su entorno laboral.



TAURO

No se enfrente ni con los clientes ni con sus amistades, ya que con el otoño se le acerca una época de nervios y dificultades económicas. No piense sólo en usted a la hora de encontrar soluciones a sus problemas, porque sus actitudes repercuten en su entorno. Para evitar el estrés recurra al ejercicio físico.



GÉMINIS

Con el otoño llega para los nacidos en este signo una etapa de asentamiento de los proyectos iniciados a principios de año. Aun así no pierda la perspectiva de las dificultades que ello conlleva. Procure controlar sus impulsos y confíe en su entorno.



CÁNCER

Procure aliviar todas las tensiones que durante estos últimos meses se han ido instalando a su alrededor. Será beneficioso para su salud y para poder observar la vida laboral y familiar desde otra perspectiva. Ahora se abre un periodo de reflexión en su vida que no debería desaprovechar. Planifique acciones de futuro que puedan mejorar su vida laboral.



LEO

Con la nueva posición de los astros en su signo se verá favorecido en todos sus proyectos. La paralización de la actividad en el terreno laboral mejorará en los primeros meses del otoño, pero no dude en seguir insistiendo en todos sus proyectos. Si no estudia, no estaría mal que pensara en dedicarse a alguna actividad intelectual.



VIRGO

No se tome la vida tan en serio. Impulse cambios en su vida laboral y familiar que le permitirán disfrutar de la vida en todos sus matices. En otoño, el dinero llegará a sus manos con mucha facilidad; gaste, pero no desfilfarre. Buen momento para hacer un viaje que le permita un cambio de aires.

Herba de canonge

Amb la tardor les parades del mercat canvien de color. És l'època de les hortalisses i les verdures, comencen a aparèixer les primeres patates i es poden comprar les millors herbes aromàtiques. També les taules de les diferents parades s'omplen de mica en mica de les múltiples varietats de bolets. Les peixateres ja ens criden per oferirnos els primers llobarros, els primers besucs, les orades i els lluços de temporada. La tardor és el millor moment de les pomes, les peres –particularment de la blanquilla–, i ja podem tastar les primeres mandariners i gaudir dels primers raïms.

Però en aquesta època, en què també té nom propi la caça menor, en cap menú que es preï pot faltar una bona amanida. És el millor moment d'aquestes verdures perquè –malgrat l'opinió de la gent– són molt més tendres i sucoses. Una d'aquestes, que no està tan generalitzada com en altres països del Mediterrani és l'herba de canonge. De la família de les valerianàcies, es cultiva a Europa des de principi del segle xx i és molt coneguda al continent asiàtic. Es caracteritza per tenir unes fulles verdes, toves i carneses. És una herba elegant que fa lluir qualsevol plat, s'utilitza en l'estofat i en moltes varietats de brous. No té greixos saturats ni colesterol i és una bona font de vitamina C. Entre totes les verdures de fulla, és la que aporta més ferro i potasi, la qual cosa li permet actuar com a protector de les malalties cardiovasculars. Quant més verdes són les seves fulles, més gran és la seva incidència en la salut.

Apicia

Panys i claus al carrer Casanova

La història del Taller Casa Piñas comença a finals del segle XIX, quan el senyor Feliu Piñas va obrir, a la cantonada d'Aragó amb Muntaner, el seu taller de bronzeria, especialitzat en làmpades de gas i en accessoris per als carruatges d'aquella època.

La família va continuar el negoci, adequant-lo a la demanda de cada moment i el 1932 es van instal·lar al local actual, a la part més alta del carrer de Casanova, tocant a la Travessera de Gràcia.

L'aparició de l'automòbil els va fer passar de les velles làmpades a la reparació de calandres i para-xocs. N'Eduard Riu, un dels successors, hi aporta el seu ofici de manyà i defineix el caràcter que el taller encara manté avui dia, especialitzat en la reparació de panys de vehicles, duplicat de claus, etc.

Gestionat ara per Josep Joan Rius, amb l'ajuda d'un altre membre de la saga, el negoci ha seguit evolucionant, adaptant-se en tot moment a les innovacions imposades per la indústria de l'automòbil i compartint activitat amb un màxim de dos o tres tallers més dins de l'àmbit metropolità.

A mitjan dels noranta van incorporar la informàtica als seus procediments

artesans, accelerant el procés de duplicat de claus a partir de dades subministrades pel pany mateix o per les fitxes tècniques dels fabricants.

Per disminuir al màxim el temps d'espera, Casa Piñas manté un estoc permanent de més de 200 panys de vehicles dels models més habituals i més de 100 claus. Quan se'ls presenta una dificultat extrema –vehicles o models descatalogats, etc.– no tenen cap inconvenient en tornar a les tècniques de tota la vida, agafar la llima i reproduir la clau partint d'una peça d'acer.

Per garantir la legalitat de cada intervenció, el client ha de demostrar, amb la documentació adient, la titularitat del vehicle i, en el cas de vehicles d'última generació, el número de xip del sistema de panys.

Encara que el tipus de feina propicia el client ocasional, es procura que, en cas de professionals, l'espera s'elimini mitjançant l'hora prèviament concertada o bé la feina es dugui a terme durant el dia de festa del vehicle, quan es tracta de taxis.

L'import de les intervencions varia en funció de la importància: des de les 250 pessetes que val duplicar una clau, fins als canvis de bombí o de



pany que s'encareixen segons el cost de les peces de cada marca, arribant amb freqüència a les 7.000 o 10.000 pessetes, o fins i tot a més de 30.000 de determinada marca japonesa.

L'aspecte net i tecnològic d'aquest taller és un clar exponent de l'evolució del sector. El que abans eren espais foscos, bruts i polsosos, plens de soroll i desordenats, es converteixen, amb l'ajut dels darrers avenços, en llocs de treball pulcres, atesos per professionals més propers a l'enginyer que al mecànic tal com encara el recordem, amb la "granota" llardosa i les ungles de dol permanent.

La indústria, el sector, els professionals i, finalment, el país sencer evolucionen i això és una bona notícia.

Pierre Roca

Nom: Taller Casa Piñas
Lloc: C. Casanova, 268
08021 Barcelona
Telèfon: 932 001 996

Publicitat

**TEOCAR
MERCEDES**



La nueva empresa de radio taxi **TEOCAR MERCEDES** dispone de cartera de clientes importante. Necesitamos coches para cubrir una gran demanda de servicios. Si tienes un **MERCEDES** y ganas de trabajar, abónate a **TEOCAR**.



93 308 34 34

SIEMENS VDO

A u t o m o t i v e

YA ESTAMOS AQUÍ

TAXÍMETRO ARGO 1155

*Jornadas puertas abiertas
en los talleres Latorre los días 21 y 22,
y en los talleres Ecuador los días 23 y 24 de septiembre.*

Pasa al  sin cambiar la
carátula!



*Venga a vernos y podrás conseguir su
taxímetro gratis!*

Ecuador S.L

Av. Josep Torradellas n...55

08029 Barcelona

Tel. 934100663

Tomas Latorre Hijos, S.L

c/ Puigcerd , 98

08019 Barcelona

Tel. 933073358 Fax. 933081162



Kienzle Argo
Taxi
International



El año de Saviola y Zidane

La temporada de fútbol ya ha comenzado. Parece que fue ayer cuando todo había terminado (hubo risas en Madrid y llantos en Barcelona) y ya estamos de nuevo viendo goles, regates, paradas y faltas. Entre los actores de esta temporada destacan dos que tienen todos los números para ser los protagonistas: Javier Saviola y Zinedine Zidane. Ambas estrellas ocupan las portadas de todos los diarios deportivos. No es para menos: el francés está considerado como uno de los mejores jugadores (sino el mejor) del mundo. Y el 'pibito' apunta muy, muy alto. Un dato: la estrella de River Plate fue máximo goleador de la historia de los mundiales sub-20.

Si el año pasado hubo caras largas en Barcelona, esta temporada ha arrancado con otro ánimo. Hay ganas de ilusión y hay esperanzas (especialmente puestas en Saviolita y el tridente que completan Rivaldo y Kluivert). La plantilla es una mezcla perfecta de veteranía (Sergi, Andersson, Bonano, Rivaldo, Luis Enrique) y juventud (Saviola, Rochemback, Geovanni, Christanval, Xavi). De la calidad y sabiduría de los más bregados y del ímpetu y la ambición de los cachorros saldrá el éxito azulgrana. En la Liga y en la Liga de Campeones, donde se enfrenta a una primera fase más complicada de lo que el nom-

bre de sus rivales indica: el Olympique de Lyon francés, Bayer Leverkusen alemán y el Fenerbahce turco. Sin embargo, la obligación de los azulgranas es ganar. Tienen más plantilla y cartel que sus rivales.

El Real Madrid ha empezado con dudas cuando todo parecía segurísimo. Justamente la entrada de Zidane en el equipo campeón de Liga, que tenía que convertirse en la guinda del pastel merengue, ha provocado una crisis de identidad en la plantilla blanca. Probablemente solucionarán sus problemas, por calidad y por ganas de callar bocas (los jugadores están hartos de que se hable tanto de Zidane y se les ningunee). Pero si no se espabilan, pueden ceder terreno rápidamente. De momento, ya perdieron su primer partido de Liga.

En la Liga de Campeones, como el Barça, no deben tener problemas, aunque tengan como rival al Roma de Fabio Capello, actual campeón del 'calcio'. El Lokomotiv de Moscú y el Anderlecht belga. El quid de la cuestión será saber quién de los dos (italianos o españoles) será primero de grupo.

Hay más españoles en la Liga de Campeones. El Depor-

Publicitat



tivo y el Mallorca. El Depor está encuadrado en el grupo G con el Manchester United, el Olympiakos griego y el Lille francés. Como el Madrid, debería pasar a la siguiente ronda (sólo se clasifican los dos primeros) sin problemas y con el permiso del Manchester para hacerlo en primer lugar.

Más difícil lo tendrá el Mallorca. No sólo por la dificultad de su grupo (Arsenal, Panathinaikos y Schalke 04), sino porque deberá compaginar la máxima competición continental con el campeonato de Liga y la Copa del Rey. La temporada les puede resultar eterna a los baleares.

En la Copa de la UEFA, hay menos nivel. Lo saben bien el Valencia, el Celta y el Zaragoza, nuestros tres representantes. Los ches se enfrentarán en primera ronda al equipo ruso Chernomorets, último en su Liga. Los gallegos jugarán contra los checos Sigma Olomouc, otros desconocidos. Y los maños, contra los daneses del Silkeborg. No pasar de ronda no sería un fracaso; sería un motivo de mofa, directamente.

El Espanyol no estará este año en Europa. Pero en la Liga promete hacer cosas maravillosas. Casi sin invertir



dinero (porque no lo tiene y no quiere gastar más de lo que se puede), el club blanquiazul ha formado un grupo de jóvenes talentosos e inconformistas con unas ganas locas de triunfar, que pelean en cada entrenamiento por hacerse con un hueco en el once titular de cada domingo. Sólo la inexperiencia puede jugarle malas pasadas al equipo que entrena el paciente Paco Flores.

Ferran Imedio

Publicitat



TX 30 ★ EURO ★

ology

La Hoja de Maribel

por Maribel Silva



La siesta

Eran las cinco y media de un día de agosto. Estaba en la parada y tenía la radio puesta, una música suave... Transportado por aquellas notas, oía como un murmullo, unas voces de fondo que me hablaban. De pronto, una voz mucho más cerca, casi al oído, me susurró: “¿Estás libre, guapo?”. Como un resorte levanté mis ojos y, allí detrás, al lado de la puerta trasera, a punto de entrar, casi tocándome, vamos, estaba la mujer más estupenda que había visto nunca. Alta, morenaza, larga cabellera rizada, y que desprendía un olor suaaaave, pero penetrante, cuyo aroma se coló rápidamente dentro del coche, inundándolo.

“Sssssi”, le contesté, al tiempo que bajaba y le abría la puerta de atrás. “Suba, por favor.” Ella, sin inmutarse, echó el bolso hacia dentro y con las manos pegadas a sus caderas, se desplazó un poco hacia arriba la falda, que quedó convertida en una mini, mini cortísima, y se dejó caer sentada con las piernas juntas, esperando a que yo cerrara la puerta. Todo esto sin que sus ojos negros se apartaran de mí ni un solo instante.

Así es que me situé al volante, y antes de que pusiera el motor en marcha, me indicó el destino: “Al hotel Ritz, por favor, pero no corra”. Arranqué, y por el retrovisor vi cómo abría el bolso y sacaba una barra de carmín, que deslizaba con destreza de izquierda a derecha por sus carnosos labios. Al percatarse de que yo la estaba mirando, hizo un amago de sonrisa y uno de sus grandes ojos se cerró ligeramente, con mucha intención, en un guiño sensual, maravilloso, que hizo que yo bajara la cabeza.

No tardamos en llegar al hotel, y al parar me dijo: “No, espere, le pagaré después. ¿Puede acompañarme arriba? Quiero que me ayude en algo; será cuestión de poco tiempo”. “Faltaría más”, contesté.

Entramos en el ascensor y ella pulsó el número 6, al tiempo que me dirigía otra sonrisa. Yo me sentía en las nubes. ¿Pero cómo me podía estar pasando eso A MÍ?

“¿Cómo se llama?”, me preguntó. “Manolo.” “Hola, Manolo, yo soy Erika”, dijo al tiempo que abría la puerta de la habitación y me invitaba a sentarme mientras ella se dirigía al baño. “Enseguida vuelvo.”

Yo no sabía qué hacer ni qué pensar. “Esto no se lo van a creer cuando lo cuente en la parada...” En estas estaba, cuando oí abrirse la puerta del baño y ella apareció delante de mí, espléndida.

“¡Manolo, Maaanoolo! Jolín, ¡ya te has dormido otra vez! ¿Te das cuenta de que no puedes hacer la siesta?, que luego no hay quien te reanime. Lo que tienes que hacer es ir a trabajar, que ya es hora.”

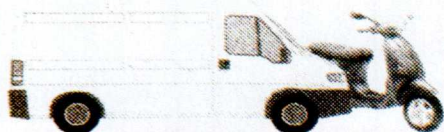
Sí, era mi mujer, Araceli. ¡Ya me extrañaba que me cayeran esos “pastelitos” a mí!

“¿De qué te extrañas?”, decía Erika en ese momento. “¡Oh, cielos, pues es verdad, no soñaba, aquí está ella para mí solito! ¿Qué se supone que tengo que hacer ahora?” Me dirigía hacia ella, cuando de pronto... “Manolo, Maanoolo! ¿Otra vez? Pero hijo, ya te has vuelto a dormir, mira que lo tuyo no tiene nombre...”

Al ritmo de los empujones que me propinó mi mujer para sacarme del sofá, me levanté de un salto y se me quitó todo atisbo de sueño. Marché con el taxi y me coloqué en la parada. Todavía me venían a la cabeza aquellos dulces pensamientos, cuando oigo que se abre la puerta trasera del coche, me giro y veo a un monumento de mujer: morena, pelo rizado, ojos negros y falda corta que me dice: “¿Está libre?”

Me pellizco dos veces y cruzo los dedos, en silencio, esperando que me diga: “Al hotel Ritz, por favor”.

Publicitat



CENTRAL DE RECADERÍA URGENTE

SERVICIOS DE MENSAJERÍA

Tel. 93 494 05 58 Horario: de 8 a 19 horas. No cerramos al mediodía

Li preguem que ompli el qüestionari següent i ens el faci arribar entregant-lo al servei del taxista de l'IMET, a qualsevol de les dues ITV o per correu.

ENQUESTA EMISSORES

Després de l'acord establert amb gairebé la totalitat d'emissores de radiotaxi per a l'estudi de creació d'emissores centrals de radiotaxi, creiem important conèixer l'opinió dels/les professionals que treballen en aquest sector.

Per tal que tots siguem participants de la recerca d'òptimes solucions per introduir millores en l'actual servei, els hi agrairíem que ens poguessin **fer arribar emplenat aquest qüestionari**, així com totes aquelles suggerències que considerin oportunes.

Nom i cognoms	
Núm. de llicència	
Es soci d'alguna radioemissora?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO
Quina? Barcelona <input type="checkbox"/> Auto Taxis Mercedes BCN <input type="checkbox"/> Barna Taxi <input type="checkbox"/> Cooperativa Ràdio Taxi <input type="checkbox"/> Fono Taxi <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi Miramar <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi Verd <input type="checkbox"/> Sertax <input type="checkbox"/> Servi Taxi <input type="checkbox"/> Taxi Amic <input type="checkbox"/> Taxi Groc <input type="checkbox"/> Taxi Ràdio Mòbil	Zona Llobregat <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi Castelldefels <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi del Prat <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi Sant Boi <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi St. Joan Despí i St. Feliu de Llobregat <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi Transp. i Missatgers del Baix Llobregat <input type="checkbox"/> TAXILET (R. Taxi Hospitalet) <input type="checkbox"/> TAXI-TEL Zona Besòs <input type="checkbox"/> Assoc. R. Taxi Metropolità Vallès Occidental <input type="checkbox"/> Ass. Ràdio Taxi S. Cugat i Valldoreix <input type="checkbox"/> Cooperativa Ràdio Taxi (Ripollet) <input type="checkbox"/> Taxi Betulo
Creu convenient per al sector que existeixi/n una/es emissores centralitzada/es per atendre les demandes dels usuaris de l'àrea metropolitana?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> NS/NC
Es faria soci d'aquesta/es emissora/es central/s?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> NS/NC
Estaria d'acord amb que les actuals emissores establissin mitjans de col·laboració per coordinar totes les demandes dels usuaris i les usuàries?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> NS/NC
Disposa vostè de telèfon mòbil?	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> SÍ Núm. telèfon mòbil: Companyia: <input type="checkbox"/> Airtel <input type="checkbox"/> MoviStar <input type="checkbox"/> Amena <input type="checkbox"/> Altres Quina?

AYÚDENOS A MEJORAR

Su opinión es importante



Àrea metropolitana de Barcelona

Institut Metropolità del Taxi

Le rogamos que cumplimente el cuestionario siguiente y nos lo haga llegar entregándolo en el servicio del taxista del IMET, en cualquiera de las dos ITV, o por correo.

ENCUESTA EMISORAS

Después del acuerdo establecido con casi la totalidad de emisoras de radio-taxi para el estudio de creación de emisoras centrales de radio-taxi, creemos importante conocer la opinión de los/las profesionales que trabajan en este sector.

Con el fin de que todos seamos partícipes de la búsqueda de óptimas soluciones para introducir mejoras en el actual servicio, les agradeceríamos que nos pudieran **hacer llegar cumplimentado este cuestionario**, así como todas aquellas sugerencias que consideren oportunas.

Nombre y apellidos	
Núm. de licencia	
¿Es socio de alguna radio-emisora?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO
¿Cuál? Barcelona <input type="checkbox"/> Auto Taxis Mercedes BCN <input type="checkbox"/> Barna Taxi <input type="checkbox"/> Cooperativa Ràdio Taxi <input type="checkbox"/> Fono Taxi <input type="checkbox"/> Radio Taxi Miramar <input type="checkbox"/> Ràdio Taxi Verd <input type="checkbox"/> Sertax <input type="checkbox"/> Servi Taxi <input type="checkbox"/> Taxi Amic <input type="checkbox"/> Taxi Groc <input type="checkbox"/> Taxi Radio Móvil	Zona Llobregat <input type="checkbox"/> Radio Taxi Castelldefels <input type="checkbox"/> Radio Taxi del Prat <input type="checkbox"/> Radio Taxi Sant Boi <input type="checkbox"/> Radio Taxi St. Joan Despí i St. Feliu de Llobregat <input type="checkbox"/> Radio Taxi Transp. I Missatgers del Baix Llobregat <input type="checkbox"/> TAXILET (R. Taxi Hospitalet) <input type="checkbox"/> TAXI-TEL Zona Besòs <input type="checkbox"/> Assoc. R. Taxi Metropolità Vallès Occidental <input type="checkbox"/> Ass. Ràdio Taxi S. Cugat i Valldoreix <input type="checkbox"/> Cooperativa Ràdio Taxi (Ripollet) <input type="checkbox"/> Taxi Betulo
¿Cree conveniente para el sector que exista/n una/s emisora/s centralizadas para atender las demandas de los usuarios/as del área metropolitana?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> NS/NC
¿Se haría socio de esta/s emisora/s central/es?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> NS/NC
¿Estaría de acuerdo con que las actuales emisoras establecieran medios de colaboración para coordinar todas las demandas de los usuarios/as?	<input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> NS/NC
¿Dispone usted de teléfono móvil?	<input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> SÍ Núm. teléfono móvil: Compañía: <input type="checkbox"/> Airtel <input type="checkbox"/> MoviStar <input type="checkbox"/> Amena <input type="checkbox"/> Otra ¿Cuál?

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

No deje su vehículo en manos extrañas.

En Auto Fuber su vehículo se sentirá como en casa.



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Sin entrada
Desde 44.270 ptas.
al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses



¡Seat Toledo TDI, tu mejor inversión!

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.

- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Ven, informate y pide tu Seat Toledo, tendrás un regalo muy especial.

Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) tel.: 93 485 00 49*

A NUEVO EURO BUENA CARA



Si quieres empezar el año 2002 con tranquilidad y buena cara, no dejes para el último día el cambio de la carátula de tu taxímetro. Nosotros ya las tenemos listas, así que te puedes preparar con tiempo y sin esperas.

taxímetros® Barcino

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.
Abierto al mediodía.
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.