

TAXI


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

134

Taxi Metropolità de Barcelona
Juny - Juliol 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



Tras la sentencia, prudencia

*Entrevista al Presidente del IMET,
Francesc Narváez*

*Entrevista al Conseller de Treball
de la Generalitat de Catalunya, Lluís Franco*

*El Pleno de la EMT aprueba
por unanimidad el recurso al Supremo*



trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos

Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



D&D
Centros Dentales

902 20 21 12



Institut Metropolit del Taxi

condiciones
especiales
para afiliados del **Taxi** y familiares

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**
En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

**Ponemos a tu disposición la más amplia
red de centros dentales a nivel nacional.
Llámanos hoy mismo
y concerta una visita en el centro D&D
más cercano a tí.**

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

Pilar Molina
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,
Patxi Bosch, Ferran Imedio,
Francis López, M. Angels Pujol,
Mònica Roche

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuita i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial5
Seguirem treballando

Un pleno extraordinario de la EMT aprueba por unanimidad presentar recurso de casación al Supremo6

Constitución de la nueva Mesa Técnica del Taxi

Entrevista a Francesc Narváez,
Presidente del IMET8

El que diu la premsa11

Auditoria del Pla de Viabilitat i Modernització
del sector12

Los primeros pasos16
Macroemisoras de taxi

Entrevista a Lluís Franco
Conseller de Treball de la Generalitat de Catalunya18

Tribuna del Taxi20
El treball de taxista hauria de tenir una qualificació professional?

Tauler23



- El TAXI durante el verano
- Informació relativa a la Borsa de Llicències
- Abierto al taxi el puente móvil Pont d'Europa
- 137 taxistes en excedència
- Todo por la música

Taxi-Salut31

El arte de no fumar

Taxi-Euro34

Camino del Euro

Taxi-Motor35

- El trio del taxi: Seat Toledo 99, Peugeot 406 i Skoda Octavia

- Un otoño muy caliente

L'usuari li agraeix39

Taxi Lleure40



- Entrevista a Javier Cámara
- Cinema, TV, vídeo
- Llibres, gastronomia, l'horòscop
- Esport. La hoja de Maribel

La



Bústia



Simplemente gracias

Deseo agradecer al taxista Joaquín Folguera, con la licencia 1532, la devolución de una cartera olvidada en su taxi el pasado 1 de julio del 2000. Le recuerdo a este profesional del sector del taxi que inicié mi trayecto en la plaça de Joaquim Folguera direcció avinguda Diagonal, esquina Passeig de Gràcia. Simplemente gracias:

Una clienta habitual del taxi



En nombre de un ciudadano egipcio

Quisiera ponerme en contacto con el taxista que el pasado 2 de junio llevó a un cliente desde la plaça de Catalunya hasta el Museu Egipci, y desde el Hotel Astoria al aeropuerto, ya que dejó olvidado en el maletero del taxi un maletín que contenía una documentación oficial muy importante, 3.000 libras egipcias, 200 dólares, una carta de identidad de Egipto, tarjetas de afiliación a entidades culturales; agenda y recuerdos de Egipto. Esta maleta pertenece al Dr. Nur,

Catedrático del Departamento de Egiptología de la Universidad de El Cairo.

La pérdida ha sido denunciada a la Dirección General de la Policía.

Persona de contacto en Barcelona: Luis Manuel González Ortega (Badalona).

Teléfono: 934 786 508.



Fins al meu domicili

Agraïxo al taxista José Ballabrera García, amb la llicència 00893, la devolució de la meua maleta amb una documentació molt important, diners, documentació i billets d'avió. Totes aquestes pertinences personals em van ser retornades al meu domicili particular per l'esmentat professional del taxi.



Quedé sorprendido

El 31 de mayo tomé un taxi en Barcelona y, para coger una moneda del bolsillo, tuve que dejar la agenda en un lado. Al

llegar al destino olvidé cogerla. Tras darme cuenta del olvido, me llevé un disgusto, pues contenía información personal y profesional muy importante. Dentro había una agenda electrónica valorada en más de cien mil pesetas y además llevaba cincuenta mil pesetas en efectivo.

No dudaba que, si el primero en verla era el taxista, me la devolvería (pues llevaba mi tarjeta dentro), pero sí dudaba de la honradez de la persona que subiera al taxi después.

Al día siguiente, a primera hora, el taxista pasó por la oficina para darme la agenda. No faltaba nada, incluso se disculpó por abrirla para buscar mi nombre. El hombre tenía tanta prisa y yo quedé tan sorprendido que no tuve tiempo ni de estrecharle la mano. Quisiera invitarle a pasar por la oficina para poder agradecerse como merece, ni que sea para invitarle a tomar un café.

E. Viladomiu Veloso

Barcelona

(Publicado en *El Periódico*, el día 7 de julio del 2000)

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

El IMET, respaldado por la decisión unánime de todos los grupos políticos representados en el Pleno de la EMT, ha presentado recurso de casación al Tribunal Supremo de Justicia de Catalunya y ha suspendido de forma cautelar la Contribución Especial, una vez conocida la sentencia declaratoria relativa a esta tasa especial contemplada por el Plan de Viabilidad.

A partir de este momento, y según manifiesta el Presidente del IMET, Francesc Narváez, en este número de la revista, el IMET seguirá trabajando, porque el tema está en manos de los tribunales.

Una vez superadas las vacaciones, la actuación del IMET se centrará en otro de los aspectos que desde su plantamiento

inicial ha contemplado el Plan de Viabilidad: la Modernización. Aquí están incluidas todas las apuestas de futuro dirigidas a impulsar el modelo de servicio de taxi que reclaman las ciudades metropolitanas de hoy: el proyecto Taxi Qualitat, la creación de las macroemisoras de radiotaxi con la incorporación de la más moderna tecnología, lograr la calificación profesional del taxista, promover la formación pública de los futuros profesionales del sector, etc.

Otra novedad importante en este periodo es la constitución de la nueva Mesa Tècnica surgida tras la Tercera Consulta Electoral de mayo. Formada por quince miembros, la nueva Mesa tiene ante sí propuestas que deberá discutir y consensuar con esta institución pensando que representa a los intereses de un colectivo formado por algo más de diez mil profesionales, pero también pensando en los clientes del servicio, cada vez más selectivos y más exigentes con todos los servicios que le puedan garantizar una mejor calidad de vida.



SEGUIREMOS
TRABAJANDO

Un Pleno extraordinario de la EMT aprueba por unanimidad presentar recurso de casación al Supremo



Pleno extraordinario de la EMT de junio en el que los grupos políticos aprobaron presentar al Tribunal Supremo el recurso de casación.

Todos los grupos políticos respaldaron, por unanimidad, en el Pleno extraordinario de la EMT del pasado 29 de junio, la propuesta del IMET de presentar recurso de casación ante el Tribunal Supremo en relación a la sentencia de la Sección Tercera de la Sala del Contencioso del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya y dejar en suspenso el tema relativo a la Contribución y la ordenanza fiscal que hace referencia al Plan de Viabilidad.

El Presidente de la EMT, Celestino Corbacho, hizo hincapié en que la interposición del recurso de casación y la decisión de dejar en suspenso la Contribución, de acuerdo con aquello que subraya la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, era una actitud de prudencia por parte del IMET y que ahora cabía seguir adelante con nuevos objetivos que respondieran a las exigencias de modernización del sector y que dieran respuesta objetiva a las nuevas necesidades de la demanda de taxi. “Nuestro objetivo”, subrayó, “es que el servicio se preste de la mejor manera posible, tanto para beneficio del taxista como para el de su cliente”. Puntualizó también que todas las actuaciones de futuro del IMET deberán hacerse con el máximo consenso con el sector, pero respondiendo a una interpretación rigurosa de la legalidad y el ordenamiento jurídico, máxima que deberá aplicarse a todos, administración y administrados. Apuntó, por otra parte, que después del verano el IMET trabajará en el proyecto de un nuevo reglamento jurídico para la ordenación del taxi.

Apoyo unánime

Los portavoces de los cuatro partidos políticos presentes en la EMT (PP, CiU, IC-Els Verds y PSC-

PSOE) expusieron su punto de vista respecto al Plan de Viabilidad, al recurso y el argumento de su apoyo a la presentación del mismo al Tribunal Supremo. Al margen de las puntualizaciones que cada formación política expresó sobre la concepción inicial y aplicación del Plan, todas dieron finalmente su voto afirmativo a la decisión de recurrir la sentencia. El portavoz de CiU, Jaume Siurana, pidió consenso y rigor en todas las actuaciones futuras del IMET; Ramón Riera del PP solicitó que se faculte a la Presidencia del IMET el seguimiento de las actuaciones futuras relacionadas con la sentencia, y Josep Pérez Moya, de IC-Els Verds, quiso recordar que la inmensa mayoría del sector había demostrado tener interés en la consecución del Plan y que el acuerdo de presentar el recurso debería servir para reforzar los objetivos del Plan respecto a la modernización del sector. Después de apuntar que el Plan había sido mayoritariamente apoyado por el sector y que muchos pedían la reducción no de 1.215 licencias sino de 4.000, Francesc Narváez, como presidente del IMET, subrayó que el principal objetivo de este instituto en esta etapa será el diálogo y la transparencia.

Constituida la Mesa Tècnica del Taxi

El 10 de junio ha quedado constituida la nueva Mesa Tècnica del Taxi surgida de la Tercera Consulta Electoral del 25 de mayo. El Presidente de la EMT, Francesc Narváez, fue el encargado de saludar a los 15 miembros y de otorgarles, por primera vez, un carné que los identifica como representantes del sector. Después de manifestar su satisfacción por el desarrollo de la consulta, Francesc Narváez pidió a los

Un Pleno extraordinario de la EMT
aprueba por unanimidad presentar recurso de casación al Supremo



Miembros de la Mesa Tècnica del Taxi surgida de la Tercera Consulta del pasado 25 de mayo junto con al Presidente del IMET, Francesc Narváez, y el equipo de dirección de este organismo.

nuevos miembros de la Mesa Tècnica colaboración para llevar adelante con consenso la tarea de modernización del sector y les aseguró que el IMET

impulsaría el trabajo de la Mesa Tècnica y que ese espíritu de colaboración estaría presente en todos los ámbitos del IMET.

Publicitat



**LAS VENTAJAS DE UN
NISSAN PRIMERA NO
TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador •
Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros
• Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

5 Años de Garantía sin
Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece
bajo condiciones muy especiales,
para autónomos y cooperativas.
Consulten a su Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

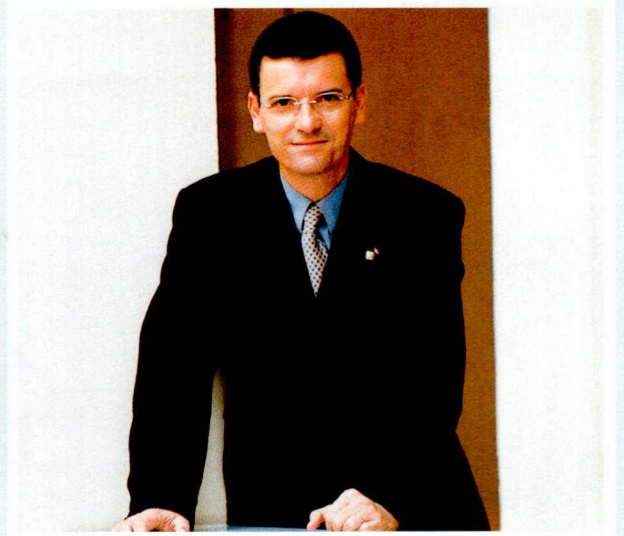
MARESMOVI, S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

entrevista al Presidente del IMET

Francesc Narváez

Para el Presidente del IMET, Francesc Narváez, el Plan de Viabilidad se ha revelado como el mejor instrumento para dignificar la profesión del taxista y así lo consideran los taxistas y los representantes de los partidos políticos en la EMT. Afirma que después de presentar el recurso de casación al Supremo, hay que dejar decidir a los tribunales. El IMET, subraya, seguirá trabajando con el mismo empeño en la Modernización del sector, el otro elemento que ha definido desde siempre al Plan de Viabilidad.



“Estamos convencidos de que tenemos razón en nuestros argumentos y, por tanto, vamos a buscar el mejor camino para defender a las taxistas y a los taxistas de Barcelona”

–Preocupación y escepticismo es lo que planea en el sector después de conocer la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, ¿cuál es su opinión al respecto?

La verdad es que esta sentencia ha decepcionado a la mayoría del taxi y ello se puede constatar hablando con los taxistas. Con independencia de las discusiones jurídicas –para ello están los Tribunales– el sector había entendido que el Plan de Viabilidad era justo el instrumento que hacía posible sacar a los taxistas de las jornadas draconianas de 16 horas y convertirlos en trabajadores de pleno derecho en igualdad de condiciones que el resto de trabajadores de este país. No hace mucho tiempo, los profesionales del taxi tenían sensación de esclavitud frente al volante para poder llevar a casa un sustento que pretendía ser el mismo que el de la mayoría de trabajadores. El Plan les había dado la garantía de que ese sustento se iba a obtener con horarios parecidos al del resto de trabajadores. Está claro que el Plan era un instrumento muy bien percibido por la mayoría de taxistas. Si el IMET recurre la sentencia es porque no la entendemos justa. Desde este instituto seguimos defendiendo el Plan de Viabilidad como el mejor instrumento para poder implementar un orden y una sensatez a la relación laboral entre el taxi y la necesidad de un sueldo digno para los taxistas. Vamos a seguir batallando en los tribunales y allá donde haga falta para conseguir que se nos dé la razón. La actitud por parte del IMET de defender a los 10.500 taxistas hasta las últimas consecuencias se debe mirar de forma muy positiva.

–¿Cuál es el eje argumental del recurso de casación presentado al Tribunal Supremo?

Se ha de entender que nuestro cliente, *el cliente direc-*

to del IMET, es el taxista y, por lo tanto, debemos tener facultad para ordenar el sector en beneficio del taxista. Creo que el Contencioso ha hecho hincapié básicamente en la percepción de un cliente distinto que es el cliente que sube al taxi y, que en todo caso, es el cliente del taxista, pero no del IMET. Ése es el argumento y también va en la dirección antes apuntada: el IMET quiere ordenar el sector de tal manera que, sin que sea perjudicial para nadie, el colectivo se autobeneficie de un esfuerzo personal que ya está haciendo mediante el pago de la Contribución.

–En el Pleno extraordinario de la EMT de julio, todos los grupos políticos dieron su opinión favorable respecto a la decisión del IMET de presentar el Recurso de Casación. ¿Cómo valora esta postura unánime?

Francamente bien, incluso diría que estoy gratamente sorprendido. Políticamente significa que todos los grupos políticos de la EMT ven que el Plan de Viabilidad es un buen instrumento que hace del taxi un sector más digno, y que la posibilidad de perder definitivamente el recurso se ve con una gran preocupación porque realmente los más perjudicados serán los taxistas. Es lógico que esté fundamentada la preocupación de cualquier persona que ostente una representación política.

–En algún momento usted se mostró optimista respecto a una decisión favorable del Supremo...

No podemos hacerlo de otra manera, es la obligación de los responsables del Institut. Si fuésemos escépticos, no habríamos presentado el recurso. Estamos convencidos de que tenemos razón en nuestros argumentos y, por lo tanto, vamos a buscar el mejor cami-

no para defender a las taxistas y a los taxistas de Barcelona.

–Algunos taxistas consideran que hay ciertos flecos por clarificar. Mientras se aplique la medida cautelar, ¿qué pasará con las iniciativas que hacían posible obtener recursos adicionales para el Plan (Taxi-regal, publicidad, etc.)?

El Tribunal lo único que ha hecho es emitir una sentencia declaratoria respecto a su punto de vista contrario a la aprobación de la tasa especial por parte de la EMT, y no entra en ningún otro aspecto. Nosotros desde la EMT hemos creído lógico y razonable tomar la decisión de paralizar cautelarmente la Contribución Especial. Ello significa que aquellos ingresos que provienen del esfuerzo directo y personal de los taxistas los vamos a dejar en suspenso de la misma manera que se ha dejado en suspenso la tasa especial. ¿Por qué motivo?; la respuesta es lógica: en caso de que ganemos el recurso podremos reemprender sin ningún tipo de confusión todo lo que hace referencia al Plan de Viabilidad que ahora estamos dejando cautelarmente.

–En algún que otro sector del taxi parece que se desea ir más allá en esta coyuntura, ¿qué puede decir al respecto?

La verdad es que me encuentro francamente contento por la reacción mayoritaria del sector. Las conversaciones que he mantenido con los representantes de todos los sectores me han puesto de manifiesto que todos están preocupados porque sabemos que en el fondo, independientemente de los que impugnaron la Contribución Especial, el Plan es un instrumento que se nos puede romper. Más allá de las consideraciones jurídicas, todo el mundo está viendo que, desde que se inició la amortización de licencias, el sector del taxi está siendo muy beneficiado. Todos ponen énfasis en el hecho de que el Plan es un instrumento que está beneficiando a todo el mundo, más allá de la consideración de la sigla del sindicato, porque lo que realmente cuenta es que, al final de una jornada laboral, el beneficio haya sido razonable.

–¿Qué pasará con las licencias de los taxistas que a partir de ahora se jubilen, que antes iban destinadas a la amortización?

Simplemente que al interrumpirse la amortización de licencias, todas estarán en la Bolsa de Licencias y se comprarán y venderán como se venía haciendo con las licencias que no se compraban con el fin de amortizarlas en el marco del Plan de Viabilidad.

–¿No se podría producir un incremento del precio de la licencia?

No, en absoluto. El IMET tiene la competencia de fijar el precio de la licencia, por tanto no tiene por qué haber ninguna modificación del precio de la licencia como consecuencia de que una parte de esas licencias ya no sean amortizadas por el Plan.

–Por tanto, el mensaje es de calma...

Estoy convencido de que los 10.500 taxistas, de forma colectiva e individual, están calmados. Saben



“Se ha de entender que el cliente directo del IMET es el taxista y, por lo tanto, debemos tener facultad para ordenar el sector en beneficio del propio taxista”

que el IMET siempre tomará la mejor decisión para ellos. Ahora hemos adoptado las decisiones necesarias, vamos a recurrir la sentencia y vamos a llegar hasta el final en beneficio de los taxistas del área metropolitana. Esperemos que los tribunales hablen, que decidan lo que crean conveniente decidir y, por lo tanto, sigamos trabajando como si nada hubiese pasado. En todo caso, cuando las decisiones del recurso planteado a los tribunales sean en firme, articularemos lo que se tenga que articular. Si nos dan la razón, como esperamos, evidentemente lo que vamos a articular es la manera de reemprender el Plan de Viabilidad en tanto en cuanto fue decidido por el sector y porque los datos técnicos así lo aconsejan. Esa calma colectiva que todos tenemos es la que debemos seguir manteniendo y, sobre todo, hemos de pensar que el Plan contempla otros aspectos, no únicamente la retirada de licencias. Desde el IMET vamos a seguir impulsando y defendiendo, con más ímpetu porque creemos que es absolutamente necesario, el Plan de Modernización del Taxi, todo el aspecto relativo a la mejor atención al cliente del taxista en relación a la capacidad de dar un mejor servicio y para seguir siendo uno de los mejores taxis del mundo, no sólo de Europa.

–¿Qué espera de la nueva etapa de la renovada Mesa Técnica salida de la Tercera Consulta?

Dije pocas palabras el día de su constitución, pero creo que les expresé una concepción muy importante. En primer lugar pido, y estoy plenamente convencido que así será, que la nueva Mesa Técnica esté a la altura

“Después del verano impulsaremos un tema prioritario: el Taxi Qualitat y seguiremos trabajando en las macroemisoras de taxi”

ra de las circunstancias y de los momentos que el taxi está viviendo. En los próximos cuatro años se van a tomar decisiones importantes que deberán estar avaladas por la mayoría del sector. En segundo lugar, pido que cuando tomemos las decisiones y rumbos distintos de trabajo, cuando planifiquemos maneras diferentes de trabajar, tecnologías a añadir y a complementar en el mundo del taxi piensen no tanto en la formación sindical o empresarial que se representa, sino en que si aquello que se está decidiendo va o no a beneficiar a la mayoría de taxistas. Como Presidente del IMET voy a exigir que todas las decisiones y temas que se planteen desde esta institución vayan dirigidos clara y contundentemente en beneficio de todo el sector.

–Después de este verano, ¿cuál será la línea de trabajo del IMET?

Uno de los temas prioritarios es el relativo al Taxi Qualitat. Lo presentamos y lo prometimos en el homenaje a los compañeros jubilados en el Saló de Cent. Es uno de los aspectos que vamos a impulsar inmediatamente después del verano. Vamos a seguir trabajando en el tema de las macroemisoras. Cuando visitamos otras ciudades europeas con un buen servicio de taxi, podemos constatar que lo que falta a Barcelona son las macroemisoras para algo muy importante: garantizar el servicio al cliente. Desde ese modelo de emisoras grandes, con 1.000 o 1.500 taxistas, es desde donde esa garantía está asegurada. Considero que de la misma forma que desde el IMET velamos por el bienestar del taxista, el conjunto de taxistas del área metropolitana debe estar velando cada día porque sus clientes estén mayoritariamente y permanentemente satisfechos con el servicio.

–La liberalización del horario durante el mes de agosto y los fines de semana de julio ha despertado algún que otro comentario desfavorable. ¿Qué puede decir al respecto?

Es obligación del IMET garantizar que haya el número suficiente de taxis para el número de clientes que en un momento determinado demanda Barcelona.

Entiendo que habrá personas que puedan protestar por la medida, pero les recomiendo que piensen en un aspecto importante: si los ciudadanos consideran que es difícil conseguir un taxi, puede que se esté fomentando la pérdida de nuestra clientela. El sector no se puede permitir el lujo de dar la sensación de que faltan taxis y, por lo tanto, de estar incentivando –sin quererlo– la pérdida de los clientes. Hay que trabajar permanentemente en el mensaje de que el taxi tiene calidad, un precio razonable y que es relativamente fácil cogerlo, porque si tiene mucha calidad y un precio razonable, pero cuesta encontrarlo, difícilmente vamos a tener la clientela que nos gustaría tener. Si el precio no se corresponde con la calidad que el cliente espera, también perderemos clientela. Hemos de considerar, en consecuencia, los tres elementos como muy necesarios: calidad, precio razonable y que los ciudadanos y las ciudadanas o quienes nos visitan en el área metropolitana sepan que coger un taxi no se va a convertir en un drama, sino que va a ser relativamente fácil.

—Antes de iniciar las vacaciones, ¿hay algo más que desee transmitir al sector?

Que vuelvan con entusiasmo renovado después de un merecido descanso. Lo importante es que sigamos por la vía en la cual garanticemos la dignidad del trabajo de los taxistas. Vamos a iniciar un periodo en el que tomaremos decisiones importantes, todas ellas dirigidas al beneficio de los taxistas. Pediremos a las instituciones –de hecho ya estamos en contacto con ellas– la consideración de que el mundo del taxi tenga a nivel laboral la misma consideración que cualquier oficio de cualquier otro trabajador de este país. Respecto a este particular, debo añadir que hemos encontrado una receptividad muy favorable por parte de las conselleries pertinentes, aspecto tremendamente importante. Entre todos –y los taxistas no pueden estar al margen– debemos hacer posible ese cambio de dignidad y calidad del taxi y, sobre todo, situarlo en la proporción que los clientes quieren: un taxi del siglo XXI.

P. R. Terán

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro

Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67





INSTALACIÓN RÁPIDA DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI





29 de juny del 2000 **el Periódico**

6 OPINIÓ



ELS DIJOUS, BARCELONA

Francisco Narváez

President de l'Institut Metropolità del Taxi (Imet).

Després de la sentència del taxi

L'Institut del Taxi ha deixat de cobrar les contribucions destinades a retirar llicències per complir el veredict. Però hi ha recorregut perquè considera necessari el pla de modernització

El transport del taxi de Barcelona, com el de grans ciutats europees com París, Londres i Milà, és prestat, majoritàriament, per treballadors autònoms. És a dir, per petits empresaris que assumeixen el risc de l' explotació del servei, limitats per un reglament sectorial en què l'Administració pública intervé en la gestió. I, el que és més important, en la tarifa de preus, que és aprovada anualment per l'Entitat Metropolitana del Transport i autoritzada o no per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Encara que són petites comptabilitats les que es gestionen, els problemes econòmics que hi ha al darrere són grans, perquè pertanyen a les persones individuals, a les seves economies familiars i a les seves expectatives tant professionals com de qualitat de vida.

Reestructurar un sector de serveis amb intervenció tarifària per adaptar-lo a les noves necessitats del mercat i, sobretot, a les necessitats qualitatives dels ciutadans, comporta un moviment de les seves estructures en què afloren els interessos de tots els operadors que actuen en el sector de què es tracta.

Així, en el taxi, quan es va plantejar el pla de viabilitat i modernització, van sorgir diferències entre la majoria (més de 8.000 taxistes van acceptar el pla) i la minoria (uns 3.000 taxistes el van rebutjar). Entre aquests últims, uns entenen que no era necessari —empresaris fonamentalment— i altres consideraven que s'havien d'amortitzar 4.000 llicències i que el finançament total havia de sortir de l'Administració pública, és a dir, de tots els ciutadans.

Creiem que el pla de viabilitat i modernització del sector del taxi de Barcelona i la seva àrea metropolitana és un pla pensat per equilibrar l'oferta i la demanda, que atén la qualitat del futur servei al ciutadà, grava el mínim possible les economies del conjunt dels professionals que hi treballen i no en fa recaure el finançament en la ciutadania, de manera que, un cop passats els cinc anys de durada del pla, tinguem un sector del taxi sanejat, modern, de bona qualitat i competitiu.

Certament s'ha avançat molt des dels anys en què les manifestacions i concentracions de taxistes demanaven pels carrers la reconversió del



sector, exigint la retirada de 3.000 llicències. Eren anys en què l'oferta i la demanda patien un greu desajust, en què l'excés d'hores al volant no garantia uns ingressos dignes i a més a més repercutia en la qualitat de servei prestada al ciutadà, en la seva seguretat, en la seva comoditat. En definitiva, s'anava en detriment del servei que el ciutadà reclama del taxi. Aquests, entre altres factors, van ser els que van contribuir a l'elaboració i a la posada en marxa del pla de viabilitat i modernització del sector.

Són molts els resultats que s'han aconseguit durant els tres anys de l'execució d'aquest pla:

regularitzar el sector eradicant els abusos en l' explotació de llicències, evitar les jornades de treball de 16 hores, una renovació important dels vehicles que presten el servei o la millora de l'economia dels professionals.

Després de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) del 25 de maig, per la qual el tribunal va considerar no ajustada a dret la contribució especial per al finançament del pla de viabilitat, l'Administració que represento —respectuosa amb les decisions judicials, com és lògic— ha pres, a iniciativa pròpia, una sèrie de mesures cautelars encaminades a paralitzar el finançament del pla i, com a conseqüència d'això, la retirada de llicències.


¿Què passarà amb les liquidacions cobrades, les 426 llicències retirades, els taxistes que van recórrer, els que no van recórrer? Aquest és un tema que hem de tractar amb prudència. L'Institut Metropolità del Taxi ha recorregut en cassació la sentència del TSJC perquè creu necessari el pla de viabilitat i modernització del sector i ajustada a dret l'ordenança de la contribució especial per al seu finançament; fins al moment que el tribunal no es defineixi, qualsevol actuació tant en un sentit com en l'altre seria contraproduent.

No obstant, l'existència d'operadors jurídics —tant de l'Administració com dels particulars— en aquest conflicte ha de tranquil·litzar aquells taxistes que desitgin defensar els seus interessos particulars davant dels interessos col·lectius, ja que aquest institut complirà a cada moment les resolucions judicials que es dictin per a cada un dels interessats.

Però vull apuntar finalment que el pla de modernització continua la seva marxa. Se n'ha de destacar la utilització de noves tecnologies que permetin connectar ràpidament el taxista amb l'usuari, de manera que aquell sàpiga, a cada moment, quin és el punt de la ciutat en què es requereix el seu servei; facilitar als ciutadans els punts de connexió amb el transport del taxi; i, en definitiva, treballar per aconseguir un transport millor. Perquè un taxista amb un bon vehicle i content amb la seva feina suposa, sense cap mena de dubte, un client content, que no dubtarà a utilitzar el taxi per als seus desplaçaments per les ciutats metropolitanas.

Auditoría

de la cuenta «Pla de Viabilitat i Modernització»

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

Institut Metropolità del Taxi
Calle 62, nº 18
Zona Franca
08010 Barcelona

Edificio Caja de Madrid
Avinguda Diagonal, 640
08017 Barcelona
Tel. +34 93 253 27 00
Fax +34 93 405 90 32

Muy señores nuestros:

De acuerdo con sus instrucciones y de conformidad con lo establecido en nuestra propuesta de 24 de noviembre de 1997, y en relación al Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi al 1 de junio de 2000, que se muestra en el Anexo adjunto, y cuya preparación es responsabilidad de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.

Certificamos que:

1. Los ingresos y gastos acumulados hasta la fecha de referencia incluidos en el adjunto Estado se corresponden con los conceptos e importes que figuran en los registros e informaciones que han servido de base para la preparación del adjunto Estado por parte de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.
2. Los cobros y pagos acumulados hasta la fecha de referencia del adjunto Estado se corresponden con los importes registrados en la cuenta bancaria que canaliza los movimientos de tesorería del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi. El saldo neto de tesorería que presenta el adjunto Estado a la fecha, 74.568 miles de pesetas, concuerda con el saldo a la misma fecha que muestra el extracto de la cuenta bancaria, excepto por unos pagos realizados a través de esta cuenta pendientes de ser recuperados del Institut Metropolità del Taxi, en concepto básicamente de intereses y gastos bancarios, tal y como se describe en la conciliación del saldo del adjunto Estado.
3. Los conceptos en los que se clasifican los cobros y pagos se corresponden al origen o destino que los mismos han tenido.

Este certificado ha sido realizado a petición del Institut Metropolità del Taxi en relación con las verificaciones sobre el Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi manifestadas en este mismo documento. En consecuencia no deben suponerse otras verificaciones o conclusiones que las expresamente indicadas en el presente certificado, el cual no debe ser utilizado ni tomado en consideración para ningún otro fin ni ninguna otra persona física o jurídica sin el previo consentimiento escrito de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

En relación a los conceptos e importes que figuran en el Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi que se muestra en el Anexo adjunto, consideraremos que cualquier usuario de los mismos debería tomar en consideración la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña de fecha 25 de mayo de 2000 en virtud de la cual se declara la nulidad de la Imposición y Ordenanza Reguladora de las Contribuciones Especiales para la ejecución del Plan de Viabilidad y Modernización del Sector del taxi y la anulación de dicho Plan en los particulares relativos a la misma.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.



Miguel Alfocea Martí
Socio - Auditor de Cuentas
9 de junio de 2000

PricewaterhouseCoopers Auditores, S. L. - R. M. Madrid, hoja 87.250-1, folio 75, tomo 9.267, libro 8.054, sección 3ª
Inscrita en el R.D.A.C. con el número 80242 - CIF: B-79031290

Estat Pla de Viabilitat

sector del taxi

Període 1997-1998-1999-2000

SITUACIÓ FINANCERA

SITUACIÓ TRESORERIA

| CONCEPTE-INGRESSOS | Ingressos anterior | Ingressos 2000 | Total ingressos | Cobraments anterior | Cobraments 2000 | Total cobraments |
|--|-----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----------------------|
| Taxes transferències | 453.500.000 | 62.500.000 | 516.000.000 | 437.500.000 | 64.500.000 | 502.000.000 |
| Inspecció vehicles prèvia | 38.185.500 | 8.260.000 | 46.445.500 | 38.185.500 | 8.260.000 | 46.445.500 |
| Contribució Especial | 977.091.400 | 215.551.414 | 1.192.642.814 | 981.373.339 | 211.269.475 | 1.192.642.814 |
| Aportació Pla de Viabilitat EMT | 300.000.000 | 100.000.000 | 400.000.000 | 300.000.000 | 100.000.000 | 400.000.000 |
| Partida ampliable Pla Viabilitat | - | - | - | - | - | - |
| Publicitat Dauphin Publicidad Exterior | 51.013.317 | - | 51.013.317 | 44.007.637 | - | 44.007.837 |
| Talonaris Taxi-Regal | 10.068.855 | 1.450.300 | 11.519.155 | 10.068.855 | 1.450.300 | 11.519.155 |
| Talonaris Taxi-Shell | 3.998.000 | - | 3.998.000 | 3.998.000 | - | 3.998.000 |
| Telefonia Mòbil | 2.954.019 | 153.866 | 3.107.885 | 958.397 | - | 958.397 |
| Assegurança col·lectiva | 1.778.152 | 740.000 | 2.518.152 | 1.760.652 | 757.500 | 2.518.152 |
| Taxímetros Halle | 213.500 | - | 213.500 | 213.500 | - | 213.500 |
| Aportació ajuntaments | 201.881.120 | 5.995.975 | 207.877.095 | 187.686.061 | 2.677.285 | 190.363.346 |
| Interessos | 276.985 | 274.175 | 551.000 | 276.905 | 274.175 | 551.080 |
| Recàrrec Contribució Especial | 10.991.078 | 1.641.198 | 12.632.276 | 11.016.578 | 1.615.698 | 12.632.276 |
| Total | 2.051.951.846 | 396.566.928 | 2.448.518.774 | 2.017.045.424 | 390.804.433 | 2.407.849.857 |

| CONCEPTE-DESPESES | Despeses anterior | Despeses 2000 | Total despeses | Pagaments anterior | Pagaments 2000 | Total pagaments |
|-------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|
| Amortització llicències | 2.052.290.333 | 280.992.000 | 2.333.282.333 | 2.052.290.333 | 280.992.000 | 2.333.282.333 |
| Total | 2.052.290.333 | 280.992.000 | 2.333.282.333 | 2.052.290.333 | 280.992.000 | 2.333.282.333 |

| CONCEPTE-TOTALS | Resultat anterior | Resultat 1999 | Resultat actual | Saldo anterior | Saldo 1999 | Saldo actual |
|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Ingressos cobraments | 2.051.951.846 | 396.566.928 | 2.448.518.774 | 2.017.045.424 | 390.804.433 | 2.407.849.857 |
| Despeses/pagaments | 2.052.290.333 | 280.992.000 | 2.333.282.333 | 2.052.290.333 | 280.992.000 | 2.333.282.333 |
| Resultat/Saldo | -338.487 | 115.574.928 | 115.236.441 | -35.244.909 | 109.812.433 | 74.567.524 |

EL GERENT



Xavier Guitart i Domènech

Conciliació Saldo

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Saldo comptable | 74.567.524.- |
| Int. Operació Pla de Viabilitat | -193.832.- |
| Despeses Com. Tributs | -115.611.- |
| Saldo Banc | 74.258.081.- |

Descripción de conceptos

INGRESOS

Tasas transferencias

El importe reconocido como ingreso corresponde a las tasas efectivamente emitidas por el Institut Metropolità del Taxi (IMET) en concepto de transferencias a nuevos adquirentes de licencia (importe unitario de la tasa: 500.000 pesetas).

Inspección vehículos previa

Se reconoce como ingreso únicamente el importe cobrado de las tasas emitidas a los fabricantes de vehículos autorizados para el servicio de autotaxi, en concepto de inspección previa del vehículo (importe unitario de la tasa 17.500 pesetas).

Contribución Especial

Corresponde a la aportación de los taxistas al Plan de Viabilidad por este concepto tributario. Se reconoce como ingreso únicamente el importe efectivamente cobrado de las tasas emitidas más los recargos, más los intereses de demora, más el 2% del descuento aplicado a los recibos domiciliados que ha sido aportado por el IMET.

Aportación Plan de Viabilidad EMT

Corresponde a las consignaciones presupuestarias aprobadas por el Consejo de la Entitat Metropolitana del Transport al Plan de Viabilidad.

Publicidad Dauphin Publicidad Exterior

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMET, de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Dauphin Publicidad Exterior, en el marco de la concesión de publicidad en autotaxis; como ingresos incluye la totalidad del canon anual por 12.411.360 pesetas que corresponde al período anual del 15 de mayo de 1999 al 15 de mayo del 2000.

Talonarios Taxi-Regal

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de recibos Taxi Regal.

Talonarios Taxi-Shell

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de combustible de Taxi Shell.

Telefonía Móvil

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMET de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Telefónica Móviles, SA, en el marco del acuerdo de colaboración suscrito entre ambas entidades.

Seguro Colectivo

Corresponde a la aportación al Plan de Viabilidad de 582 pesetas en 1998, 500 pesetas en 1999 y 500 pesetas en 2000 por cada taxista que se adhiera a la póliza de seguro colectiva de grandes riesgos de la que figura como tomador Ciutat Gropa, SA, y como aseguradora Allianz RAS, de acuerdo con el convenio de colaboración de fecha 6 de marzo de 1998, aprobado por el Consell d'Administració del IMET.

Taxímetros Halle

Corresponde a las aportaciones mensuales de Forcab Systems, SL, y Tomás Latorre e Hijos, SA al Plan de Viabilidad de entre 3.000 y 4.000 pesetas por taxímetro instalado.

Aportaciones ayuntamientos

Corresponde a las aportaciones que los ayuntamientos del área metropolitana de Barcelona han confirmado o liquidado al IMET, derivadas del número y potencia de los vehículos autotaxi cuyos titulares están domiciliados en dichos ayuntamientos.

GASTOS

Amortización de licencias

Corresponde al gasto producido por la amortización de 47 licencias a 5.500.000 ptas. con cargo al presupuesto de 1997, 164 licencias a 5.610.000 ptas., con cargo al presupuesto de 1998, 153 licencias a 5.689.000 ptas. y una a 3.333.333 pesetas con cargo al presupuesto de 1999, 48 licencias a 5.840.000 pesetas con cargo al presupuesto de 2000, de acuerdo con los sorteos realizados en presencia de la Mesa Técnica del Taxi.

Barcelona, a 1 de junio del 2000

El Gerent

Xavier Guitart i Domènech

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

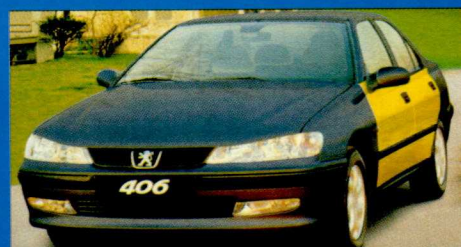
BARCELONA

Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES

c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS

PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos: SRDT HDI 90

Precio: 2.530.000

SRDT HDI 110

Precio: 2.790.000

STDT HDI 110

Precio: 2.950.000

SVDT HDI 110

Precio: 3.150.000

CON UN

Taxi[★] peugeot,

siempre

saldrá ganando



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot.

Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.

PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.



Los primeros pasos

Desde que el pasado 25 de abril, diversas radioemisoras firmaron el protocolo de colaboración con el IMET para hacer posible el estudio de la creación en Barcelona de una o dos macroemisoras de taxi, se viene llevando a cabo desde distintos ámbitos el trabajo de analizar y averiguar las posibilidades de hacer realidad lo que muchos taxistas desean: unirse para ofrecer y garantizar un mejor servicio a la ciudad.

“La idea es”, según Antonio Pardinás, gerente de Ràdio Taxi Mòbil, “muy buena”, pero requiere ir paso por paso para que todo salga bien. Comenta a esta publicación que en los últimos meses él y representantes de otras emisoras han mantenido diversas reuniones con tres empresas de alta tecnología, tanto españolas como extranjeras, para ver cuál podría ser el modelo que mejor se podría adaptar a las necesidades de una macroemisora como la que les interesaría potenciar en Barcelona. “De momento”, señala el mismo Antonio Pardinás, “no tenemos nada decidido, aunque sí sabemos que el coste es muy elevado”. En este sentido piensa que será imprescindible la ayuda institucional a todos los niveles.

Lo que sí se tiene claro es que este modelo de emisora es imprescindible y urgente para una ciudad como Barcelona y área metropolitana. El gerente de Ràdio Taxi Mòbil subraya con rotundidad: “En estos momentos casi ninguna emisora de las que existe en Barcelona puede dar respuesta a la actual demanda de taxis en Barcelona”. Por el ajetreo de las telefonistas de esta emisora aquel extremo es fácilmente constatable por cualquier observador. “Una macroemisora”, apunta Pardinás, “con mucho menos personal es capaz de repartir y aglutinar muchos más servicios”.

“Una macroemisora o dos en Barcelona será”, añade Pardinás, “muy beneficioso para todos: para el cliente porque tendrá mejor servicio, para el sector porque podrá dar servicios con un coste, quizás mínimo, y es una alternativa para las empresas de radiotaxis que hoy no son rentables”.

“Si el proyecto se hace bien”, subraya el gerente de Taxi Ràdio Mòbil, “la idea será aceptada por los taxistas”. “Nuestros asociados, apunta, están todos conformes con este proyecto”. “Sé que es un tema complejo y requerirá un gran esfuerzo por parte de todos”.



ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

RUFÍN DE AUTOMOCIÓ

C/ Santa Ana, 16-18
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

Entrevista a Lluís Franco

Conseller de Treball de la Generalitat de Catalunya

Durant aquesta legislatura, el Govern de la Generalitat de Catalunya crearà l'Institut Català de les Qualificacions Professionals. El conseller Lluís Franco així ho explica en aquesta entrevista i manifesta que els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona i de Catalunya podran obtenir voluntàriament una certificació professional de la seva activitat. D'aquesta manera, el Departament de Treball es fa ressò del desig de l'IMET, tantes vegades manifestat, que l'activitat del taxi tingui una veritable qualificació professional.



–Quines condicions ha de complir una activitat per ser inclosa dins de la categoria d'ofici o professió per la Generalitat de Catalunya?

Estem parlant d'un projecte de futur. Nosaltres tenim previst crear l'Institut Català de les Qualificacions Professionals. El què farà aquest Institut és acreditar determinats treballs a aquelles persones que hi tinguin una experiència i que no tenien la titulació reglada. En definitiva, volem que aquestes persones tinguin un reconeixement de les seves aptituds i de les seves capacitats per fer aquest treball. Amb això guanyem molt: d'una banda, un reconeixement per la feina que fan, de l'altra, una garantia per al ciutadà perquè llavors sabrà que té un professional reconegut per l'Administració i, finalment, l'autoestima que ens tenim tots per la feina que desenvolupem.

–L'activitat del taxi entraria doncs dins d'aquest projecte?

Sí, perfectament, l'activitat del taxi entraria dins de la possibilitat de preparar una certificació per a les persones que s'hi dediquen.

–Per a quan es preveu la constitució d'aquest Institut?

És un projecte per a aquesta legislatura.

–No se'n pot concretar la data? Serà en el 2000?

Encara no la tenim, però en tot cas no serà per a aquest any.

–L'IMET ha tingut des de sempre molt interès en reconèixer la qualificació de la professió del taxi. Si el projecte es posa en marxa, serà en benefici de tots els taxistes de Catalunya?

Evidentment, en el moment en què nosaltres estiguem en disposició, mitjançant l'Institut Català de les Qualificacions, de poder estendre aquestes certificacions, no estarem únicament a disposició dels taxistes de Barcelona i l'àrea metropolitana, sinó també de tots els taxistes que exerceixin a Catalunya i, sobretot, dels qui vulguin obtenir aquesta qualificació.

–Quin serà el procés de reconeixement de la qualificació professional?

Encara n'hem de dissenyar exactament els requisits perquè, igual que

hi ha aquesta professió, n'hi haurà d'altres. Evidentment el factor clau serà l'experiència que tinguin aquestes persones i el fet que puguin acreditar que s'han dedicat a la professió. Conjuntament amb això, és molt probable que es facin una mena de mòduls.

–Seran necessàries una reglamentació i una regularització de l'ensenyament?

Serà necessari diferenciar dos grups. Pel que fa a les persones que hores d'ara ja es dediquen al treball del taxi, el que haurem de fer serà reconèixer la seva situació actual. Un altre és el cas de les persones que s'afegeixen al món del taxi. Són dos camps absolutament diferents perquè en el primer cas es tractarà del reconeixement d'una realitat i, en el segon, pel que haurem de vetllar és perquè tinguin la mateixa qualitat que els professionals que ja estiguin desenvolupant aquesta professió.

–Per tant, estem parlant d'una determinada preparació per assolir aquesta qualificació?

El projecte que impulsem és per a aquesta legislatura; juntament amb

“El taxi fa un servei fonamental i amb un nivell de qualificació i de satisfacció dels ciutadans molt elevat”

el taxi hi haurà altres activitats, per ara no tenim detallats els requisits per a aquestes persones. En tot cas, per a les persones que ja s'hi dediquen no suposarà cap mena de complicació. Obtindran la certificació professional si volen i, si no, evidentment, podran exercir sense certificació la seva professió.

-En tot cas, l'IMET té una gran experiència amb relació al reciclatge i la formació dels taxistes. Com la valora, vostè?

La valoro molt positivament perquè precisament per a la formació de qualsevol treball s'ha de tenir en compte dos factors que són un valor afegit molt important: un és l'experiència del dia a dia i un altre és sumar altres experiències mitjançant el reciclatge. En qualsevol treball el fet de formar-se contínuament millora tant la qualitat que s'està donant del servei com la nostra mateixa satisfacció perquè veiem que cada vegada es desenvolupa millor la nostra feina.

-Per a l'accés a la professió del taxi hi ha una formació prèvia susceptible d'homologar?

La certificació que estem impulsant consistirà en reconèixer únicament una realitat que ja hi ha. Malauradament, en la societat en què vivim sembla que les professions que tenen un títol desenvolupen feines de més complexitat o més necessàries que les que no tenen titulació. Això és absolutament fals, perquè pot haver-hi feines tant o més complexes o més necessàries socialment que s'estan fent avui sense un títol acadèmic que altres que sí que en tenen. Nosaltres, amb iniciatives d'aquest estil, el que volem és mostrar que hi ha un nivell de professionalitat molt elevat, i volem mostrar-ho més a la societat que a les persones que ja són conscients de la importància del seu treball.

-La iniciativa de crear l'Institut és nova o hi ha experiències en altres països?

Aquesta iniciativa no és exclusiva.



En altres indrets també en tenen, no exactament iguals, però semblants.

-Quan s'estarà en disposició de signar el conveni amb l'IMET per fer realitat la qualificació professional de l'activitat del taxi?

Hem d'anar per passos. Primer necessitem la creació de l'Institut Català de les Qualificacions Professionals. A partir d'aquest moment és quan nosaltres podrem reglamentar els requisits necessaris per poder atorgar els certificats. Aquest seria el moment oportú per a la signatura del conveni. Això no vol dir que el Departament no pugui signar altres convenis de col·laboració amb el món del taxi independentment d'aquest nou Institut i de la seva formació.

-Cap a on anirien aquests convenis de col·laboració?

Evidentment han de ser beneficiosos per a les dues parts. El que interessa al Departament de Treball és que cada vegada hi hagi més treball i de més qualitat. El que interessa al món del taxi són algunes de les inquietuds que s'han manifestat en aquesta entrevista, conseqüentment el punt de confluència entre

les dues parts penso que coincideix totalment.

Quina opinió té del servei del taxi a Barcelona i l'àrea metropolitana?

Valoro molt positivament l'activitat del taxi. En sóc un client habitual i considero que fa un servei fonamental i amb un nivell de qualificació i de satisfacció dels ciutadans molt elevat.

Quan he de sortir de nit per Barcelona, mai agafo el cotxe particular, sempre utilitzo el taxi. A mi em presta un gran ajut i a més a més el tracte que sempre hi he tingut per part dels taxistes ha estat exquisit. Conseqüentment m'és molt agradable utilitzar el taxi. He de dir també que la feina del taxi és molt dura perquè l'estrès en una ciutat com Barcelona és molt elevat i la responsabilitat que tenen els professionals és molt gran, la qual cosa els obliga a estar en contínua tensió i pot ser que la resta de ciutadans no ho valorem. El taxi, a més a més, és el gran aparador de la ciutat.

-Quin hauria de ser el perfil del taxista?

Els taxistes que exerceixen la professió per a mi ja tenen un perfil ideal. Els trajectes són molt professionals i agradables, són uns professionals que a més tenen una capacitat psicològica de sintonitzar amb el client que a mi em meravella. Considero que el taxista d'avui té una gran estima per la seva professió i per això precisament els joves que s'incorporen al taxi han de procurar mantenir-la de la mateixa manera que la tenen altres de més edat i porten molts anys en aquesta professió.

P. R. Terán

Tribuna del taxi

El treball del taxi hauria de tenir una qualificació professional?



Claro que sí, debería ser reconocido como cualquier otro trabajo. Yo antes fui conductora de ambulancias y era un trabajo reconocido, cambié al taxi por el horario y porque ganaba muy poco dinero. Lo que más me gusta de este oficio es la libertad que proporciona, me permite compaginarlo con otras actividades y con la familia. Todo lo que he aprendido de este oficio ha sido gracias a la práctica, nadie nos puede enseñar la experiencia que adquirimos con el trabajo diario.

Herminia Hernández
Licencia 342



Entiendo que se le debería reconocer la cualificación como en cualquier oficio reglado. El taxi es un trabajo que requiere tener unos conocimientos previos. Considero que la sociedad debería reconocer más nuestro trabajo.

Amable García G.
Licencia 8834



Claro, porque el taxi es un trabajo como cualquier otro. Para poder ejercer como taxista, tuve que estudiar las calles del área metropolitana, la historia de Barcelona, algo de inglés y catalán. Me incliné por el taxi porque me da mucha libertad y autonomía. Creo que el taxi está algo desprestigiado por la sociedad. La causa: a veces por el propio sector y la gente.

Carlos Hernández
Licencia 49

Publicitat

TALLERES DT
DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER
Reparación y sustitución de:

| | |
|----------------------|-------------|
| Transmisión | Direcciones |
| -Reparada | -Asistidas |
| -Semi-nueva 25% dto. | -Mecánicas |

Esferas suspensión
CITROËN
Servicio especial al amigo taxista (mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

 **NEUMATICOS**
HNOS. ROJAS

DESCUENTOS PARA TAXISTAS
Aragón, 138 - 08011 Barcelona
Tel. 93 453 37 32
Valencia, 561 - 08026 Barcelona
Tel. 93 232 64 17

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

**C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
o8016 Barcelona**

Repsol Gas y Solred le ofrecen la primera tarjeta para el taxi a gas.

Repsol Gas y Solred quieren continuar en la línea de colaboración con el sector, mediante el lanzamiento de la tarjeta de pago N°1 para el taxi a gas.

Con la Tarjeta Solred obtendrá un mayor **ahorro** y disfrutará de un **aplazamiento** de pago que le permitirá mejorar la gestión y rentabilidad de su auto-taxi.

Utilizando la tarjeta Solred como medio de pago del GLP obtendrá un 2,5% de descuento.

Y como siempre disfrutando de las mejores ventajas de su taxi a gas:

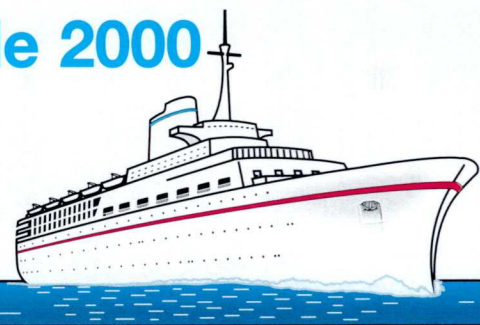
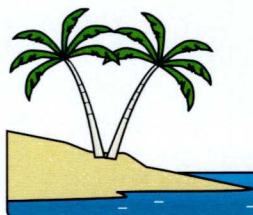
- Supone un menor coste por kilómetro.
- Reduce considerablemente el consumo de aceite.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Un vehículo más ecológico que ofrece grandes ventajas medioambientales a usted y a los ciudadanos.
- Alarga la vida del motor.
- Proporciona una conducción suave, silenciosa y sin vibraciones.
- Repostaje rápido y sencillo.



REPSOL GAS

SOLRED

Previsió d'escales en Barcelona des del 20 de juliol fins al 31 d'agost de 2000



| JULIOL | | NOM DEL CREUER I HORARI D'ARRIBADA I SORTIDA |
|-----------|----|--|
| Dissabte | 22 | Legend 04.00/19.00; Grand Princess 12.00/...; Manzoni 11.00/...; Palmira 09.00/23.59 |
| Diumenge | 23 | Grand Princess .../...; Monterrey 07.00/12.00; R2 08.00/17.00; Manzoni .../01.00 |
| Dilluns | 24 | Grand Princess .../13.00; Sea Wind Crown 07.00/16.00 |
| Dimarts | 25 | The Azur 08.00/13.00; Tertium Millenium 08.00/14.00 |
| Dimecres | 26 | Costa Riviera 08.30/23.00; Topaz 09.00/19.00 |
| Divendres | 28 | Carousel 09.30/18.30; Costa Victoria 08.00/19.00; Bolero 12.00/19.00; Melody 09.00/19.00 |
| Dissabte | 29 | Legend 04.00/19.00; Palmira 09.00/23.59 |
| Diumenge | 30 | Wind Star 07.00/17.00 |
| Dilluns | 31 | Sea Wind Crown 07.00/16.00 |

| AGOST | | NOM DEL CREUER I HORARI D'ARRIBADA I SORTIDA |
|-----------|----|--|
| Dimarts | 1 | Tertium Millenium 08.00/14.00 |
| Dimecres | 2 | Costa Riviera 08.30/23.00; Aida 09.00/... |
| Dijous | 3 | Noordam 07.00/18.00; Caronia 07.00/18.00; Aida.../02.00 |
| Divendres | 4 | Sunbird 09.30/18.30; Costa Victoria 08.00/19.00; Melody 09.00/19.00 |
| Dissabte | 5 | Legend 04.00/19.00; Palmira 09.00/23.59 |
| Diumenge | 6 | Azur 08.00/13.00 |
| Dilluns | 7 | Sea Wind Crown 07.00/16.00 |
| Dimarts | 8 | Tertium Millenium 08.00/14.00 |
| Dimecres | 9 | Costa Riviera 08.30/23.00; Topaz 09.00/19.00; Royal Clipper 12.00/23.59; Costa Allegra 13.00/19.00 |
| Divendres | 11 | Carousel 09.30/18.30; Silver Cloud 07.00/23.00; Costa Victoria 08.00/19.00 Melody 09.00/19.00; Arcadia 09.00/17.00 |
| Dissabte | 12 | Legend 04.00/19.00; Karadeniz 10.00/...; Manzoni 11.00/... Palmira 09.00/23.59 |
| Diumenge | 13 | Wind Star 07.00/17.00; Karadeniz.../22.00; Manzoni .../01.00 |
| Dilluns | 14 | Sea Wind Crown 07.00/16.00 |
| Dimarts | 15 | Grand Princess 12.00/...; Apollon 15.30/22.30; Tertium Millenium 08.00/14.00 |
| Dimecres | 16 | Costa Riviera 08.30/23.00; Aida 09.00/...; Grand Princess .../... |
| Dijous | 17 | Grand Princess .../13.00; Monterrey 07.00/12.00; Aida.../0200 |
| Divendres | 18 | Sunbird 0930/1830; Costa Victoria 08.00/19.00; Bolero 12.00/19.00; Melody 09.00/19.00; The Azur 08.00/13.00 |
| Dissabte | 19 | Legend 04.00/19.00; Palmira 09.00/23.59 |
| Diumenge | 20 | Crown Odyssey 08.00/18.00 |
| Dilluns | 21 | Sea Wind Crown 07.00/16.00 |
| Dimarts | 22 | Tertium Millenium 08.00/14.00 |
| Dimecres | 23 | Costa Riviera 08.30/23.00; Topaz 09.00/19.00; Royal Clipper 12.00/23.59 |
| Dijous | 24 | Seabourn Goddess 1; 08.00/17.00; Victoria 10.00/... |
| Divendres | 25 | Carousel 09.30/18.30; Costa Victoria 08.00/19.00; Melody 09.00/19.00; Victoria .../23.00 |
| Dissabte | 26 | Legend 04.00/19.00; Manzoni 11.00/...; Palmira 09.00/23.59 |
| Diumenge | 27 | Wind Star 07.00/17.00; Manzoni .../01.00 |
| Dilluns | 28 | Sea Wind Crown 07.00/16.00 |
| Dimarts | 29 | Tertium Millenium 08.00/14.00 |
| Dimecres | 30 | Radisson Diamond 15.00/...; Costa Riviera 08.30/23.00; Aida 09.00/...; The Azur 08.00/13.00 Costa Allegra 13.00/19.00 |
| Dijous | 31 | Radisson Diamond .../12.00; Aida.../02.00 |

ATENCIÓ:

Aquesta informació és simplement una **PREVISIÓ**, ja que l'arribada dels diferents creuers se confirma amb molt pocs dies d'antelació.

Servei

El TAXI durante el verano

La Gerència de l'IMET, de acuerdo con la decisión del Consell d'Administració del pasado 20 de junio relativa a la aplicación del régimen de horarios del sector, ha resuelto lo siguiente:

- Los meses de **julio** y **septiembre** todos los taxis podrán iniciar la jornada laboral los viernes, sábados y domingos, desde las 22.00 horas hasta las 06.00 de la madrugada
- Todos los días de **agosto**, todos los taxis podrán salir desde las 22.00 horas hasta las 06.00 de la madrugada. No obstante se deberá respetar el día obligatorio de descanso semanal.

Esta medida no afecta a los turnos que están determinados para el aeropuerto.

La liberación horaria se aplicó también el pasado 24 de junio, fecha en que los taxis pudieron salir a trabajar desde las 15.00 hasta las 06.00 horas de la madrugada.



Informació relativa a la Borsa de Llicències

Les persones interessades en conèixer l'estat de Borsa de Llicències ho poden fer consultant el tauler n'anuncis en el vestíbul de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) o, si disposen d'ordinador i conne-

xió d'Internet, obrint la *pàgina web* del mateix Institut que es troba en la següent adreça electrònica: www.taxibarcelona.com o www.taxi.bcn.es

Publicitat



**40%
DESCUENTO**

¡¡Siempre en todas sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:
En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell)
Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)



Circulació

Abierto al taxi el puente móvil Pont d'Europa



Por el puente móvil basculante Port d'Europa, inaugurado el pasado 2 de junio y que une el Moll de Ponent con el Moll Adossat, pueden circular los taxis las 24 horas del día a pesar de que el puente no está abierto al tráfico privado. Esta medida ha sido adoptada por la Autoritat Portuària debido a la importancia que tiene la Estació del Moll Adossat en el tráfico de cruceros turísticos.

El nuevo puente establece una nueva comunicación terrestre de ambos muelles, que será sumamente importante cuando finalice la nueva bocana del Port de Barcelona, prevista para finales del 2001.

La longitud total de este puente es de 1.150 metros, y define lo que será el Port Ciutadà i el Port Comercial. Desde él se puede tener una vista espectacular de Barcelona y hay que añadir que su longitud supera los puentes Erasmus de Rotterdam y el Galatea de Estambul. Se levanta a una altura

de 20 metros sobre el mar; ello permite, en posición cerrada, el paso de barcos de altura inferior (pesqueros, embarcaciones deportivas y remolcadores). Para barcos de mayor tamaño, el tramo móvil del puente debe ser abierto.

El Port de Barcelona, que crece claramente hacia la zona sur, ha asignado el nombre de Port d'Europa al nuevo puente porque pretende convertirlo en la puerta de entrada y de salida de los mercados europeos, y en un centro logístico del Mediterráneo.

El puente, pese a su inauguración multitudinaria del pasado junio, no está totalmente concluido; todavía le faltan las defensas de la parte inferior que han de protegerlo de posibles embestidas de los barcos. El nuevo viaducto entrará en funcionamiento dentro de unos meses cuando se empiece a perforar la bocana.

Publicitat

TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA

INFORMACIÓN Y CONTRATACIÓN DE ESPACIOS PUBLICITARIOS

Tel. 934 85 04 26 Fax. 934 85 07 14

Auto
 *Evasion*

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
 DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
 Teléfono 93 347 13 59
 08026 BARCELONA

Professió

137 són els taxistes en excedència

Qualsevol taxista titular de llicència pot demanar l'excedència a l'IMET pel període d'un any. Tanmateix aquesta pot perllongar-se en situacions excepcionals i degudament justificades. Una vegada se sol·licita l'excedència, el taxista ha de donar de baixa el vehicle.

El taxista recupera la situació que havia deixat en el moment de demanar-la quan finalitza el període d'excedència. Des del 1 de juny fins al 4 de juliol, cinc taxistes van demanar l'excedència i uns altres vuit van sol·licitar la baixa d'aquesta situació.

Excedències demanades des de l'1 de juny fins al 4 de juliol

| NOM DEL TITULAR | LLICÈNCIA | DATA DE SOL·LICITUD |
|------------------------------|-----------|---------------------|
| Josep Antoni Tirado Ballesta | 02399 | 26.06.2000 |
| Antonio Jiménez García | 04012 | 04.07.2000 |
| Juan López Cuevas | 05138 | 27.06.2000 |
| Lorenzo Blanco Fernández | 05853 | 21.06.2000 |
| Ramón García Couso | 05864 | 16.06.2000 |

Taxistes que van finalitzar l'excedència

| Nom del titular | Llicència | Motiu |
|------------------------------|-----------|----------------|
| Antonio Medina García | 00353 | Transferència |
| Manuel Rodríguez López | 00376 | Transferència |
| Antonio Huerga Franco | 00517 | Reincorporació |
| Alicia Barcía Soto | 00831 | Reincorporació |
| Alfonso Rodríguez Pérez | 03487 | Transferència |
| Ángel Vilardell Vilardell | 06294 | Transferència |
| José Grane Tor del Spar | 08480 | Transferència |
| Fco. Javier Bustamante Parra | 10461 | Transferència |

Font: IMET. Data de tancament d'aquestes dades: 4 de juliol del 2000

Notificacions

Edicto

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los siguientes señores

| Nombre del titular | Licencia |
|------------------------------|----------|
| Esteban Sánchez Cáceres | 07963 |
| Ángel José Valenciano García | 10217 |
| Joaquín Cuatrecasas Esteve | 04894 |
| Francisco Godoy Rodríguez | 06594 |
| José Luis Calvo Rodríguez | 07829 |
| Fco. José López López | 04284 |
| Carlos Navarro Morán | 10317 |
| Jesús Blanco López | 09225 |
| Fernando Martín Fernández | 07627 |

Mediante el presente edicto se les notifica lo siguiente: "Según se desprende de los datos informáticos que constan en este Instituto, los titulares antes citados no han procedido a efectuar la preceptiva revisión metropolitana anual de inspección de los vehículos adscritos a las respectivas licencias de las que son titulares, en el período correspondiente a los tres últimos ejercicios".

Por este motivo se les notifica que disponen de un plazo improrrogable de 15 días, a partir de la recepción de la presente comunicación para presentar el vehículo en la ITV y proceder a la citada revisión, advirtiéndoles que, caso de no efectuarla, se procederá a incoar expedientes sancionadores por infracción del artículo 59 2 d) en relación al 29 del Reglamento Regulator del Servicio de Autotaxis, sancionable con revocación de la licencia metropolitana, de conformidad al artículo 60 del mencionado texto reglamentario.

Barcelona, 6 de julio de 2000

El secretario delegado,
Jaume Domènech Domènech

Publicitat

RADIADORES AUTOMOVILES
RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

J M C

HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

-Servo dirección
-Cambio automático
-Bomba dirección
-Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besòs
Tel. 93 278 26 05

No passi per alt!

Taxistes amb la revisió metropolitana pendent

Segons la base de dades de l'IMET, a 31 de juny del 2000, els taxistes que figuren en la següent relació tenien la ITV caducada.

En cas que aquesta situació d'incompliment persisteixi, l'IMET aplicarà la normativa prevista per a aquests casos.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista, dels seus clients i per garantir la qualitat del servei.

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 16 | 1409 | 2592 | 3581 | 5048 | 6170 | 7641 | 8997 | 10265 |
| 36 | 1424 | 2621 | 3620 | 5076 | 6185 | 7692 | 9002 | 10275 |
| 62 | 1507 | 2648 | 3622 | 5133 | 6188 | 7739 | 9007 | 10317 |
| 67 | 1508 | 2677 | 3635 | 5161 | 6228 | 7811 | 9021 | 10320 |
| 71 | 1553 | 2678 | 3769 | 5206 | 6310 | 7818 | 9026 | 10353 |
| 80 | 1585 | 2682 | 3825 | 5213 | 6366 | 7829 | 9137 | 10401 |
| 97 | 1586 | 2688 | 3904 | 5268 | 6376 | 7858 | 9141 | 10407 |
| 145 | 1596 | 2729 | 3955 | 5277 | 6380 | 7949 | 9162 | 10426 |
| 155 | 1624 | 2732 | 3957 | 5284 | 6385 | 7963 | 9198 | 10449 |
| 160 | 1636 | 2736 | 3973 | 5299 | 6395 | 7965 | 9225 | 10496 |
| 163 | 1678 | 2741 | 3976 | 5317 | 6407 | 7972 | 9313 | 10504 |
| 230 | 1689 | 2743 | 3977 | 5320 | 6414 | 7974 | 9319 | 10532 |
| 235 | 1782 | 2747 | 3985 | 5329 | 6431 | 7979 | 9331 | 10559 |
| 272 | 1793 | 2766 | 4027 | 5336 | 6474 | 7988 | 9359 | 10607 |
| 295 | 1802 | 2782 | 4029 | 5339 | 6522 | 8024 | 9372 | 10617 |
| 316 | 1846 | 2784 | 4047 | 5361 | 6559 | 8047 | 9388 | 10637 |
| 391 | 1857 | 2797 | 4118 | 5364 | 6576 | 8048 | 9409 | 10666 |
| 397 | 1863 | 2879 | 4146 | 5389 | 6594 | 8072 | 9485 | 10693 |
| 413 | 1882 | 2898 | 4180 | 5402 | 6614 | 8084 | 9491 | 10694 |
| 422 | 1893 | 2915 | 4188 | 5418 | 6704 | 8114 | 9512 | 10702 |
| 464 | 1901 | 2952 | 4225 | 5438 | 6748 | 8141 | 9519 | 10714 |
| 508 | 1920 | 2956 | 4258 | 5481 | 6811 | 8143 | 9521 | 10725 |
| 534 | 1934 | 2963 | 4284 | 5488 | 6820 | 8163 | 9594 | 10748 |
| 544 | 1967 | 2964 | 4315 | 5538 | 6835 | 8170 | 9602 | 10763 |
| 550 | 2037 | 2967 | 4325 | 5547 | 6844 | 8207 | 9615 | 10771 |
| 561 | 2054 | 2996 | 4357 | 5550 | 6854 | 8244 | 9667 | 10817 |
| 577 | 2068 | 3033 | 4365 | 5570 | 6894 | 8248 | 9731 | 10820 |
| 610 | 2076 | 3041 | 4379 | 5579 | 6941 | 8259 | 9764 | 10821 |
| 649 | 2090 | 3057 | 4380 | 5604 | 6964 | 8262 | 9799 | 10829 |
| 744 | 2106 | 3068 | 4412 | 5642 | 6978 | 8296 | 9822 | 10835 |
| 773 | 2154 | 3071 | 4493 | 5680 | 6995 | 8306 | 9835 | 10841 |
| 820 | 2170 | 3073 | 4496 | 5720 | 7048 | 8356 | 9844 | 10856 |
| 823 | 2177 | 3100 | 4504 | 5727 | 7128 | 8379 | 9892 | 10860 |
| 892 | 2178 | 3114 | 4508 | 5754 | 7157 | 8391 | 9900 | 10887 |
| 893 | 2194 | 3203 | 4566 | 5761 | 7166 | 8421 | 9910 | 10907 |
| 902 | 2201 | 3230 | 4591 | 5792 | 7194 | 8434 | 9921 | 10932 |
| 955 | 2222 | 3235 | 4673 | 5794 | 7210 | 8444 | 9948 | 10958 |
| 961 | 2287 | 3246 | 4701 | 5821 | 7240 | 8467 | 9962 | 10984 |
| 979 | 2306 | 3255 | 4719 | 5838 | 7288 | 8551 | 9979 | 11000 |
| 1042 | 2324 | 3275 | 4744 | 5866 | 7298 | 8569 | 9988 | 11005 |
| 1068 | 2334 | 3292 | 4749 | 5906 | 7307 | 8573 | 9996 | 20019 |
| 1097 | 2362 | 3309 | 4819 | 5970 | 7357 | 8601 | 10005 | |
| 1141 | 2368 | 3326 | 4852 | 5990 | 7395 | 8622 | 10061 | |
| 1167 | 2398 | 3331 | 4894 | 6024 | 7396 | 8649 | 10064 | |
| 1183 | 2423 | 3343 | 4913 | 6033 | 7518 | 8711 | 10071 | |
| 1203 | 2447 | 3391 | 4938 | 6034 | 7531 | 8715 | 10111 | |
| 1229 | 2454 | 3398 | 4943 | 6049 | 7546 | 8743 | 10118 | |
| 1233 | 2469 | 3409 | 4976 | 6052 | 7547 | 8756 | 10123 | |
| 1260 | 2487 | 3479 | 5016 | 6061 | 7552 | 8800 | 10130 | |
| 1272 | 2508 | 3513 | 5022 | 6112 | 7568 | 8817 | 10165 | |
| 1281 | 2514 | 3537 | 5026 | 6125 | 7569 | 8943 | 10217 | |
| 1313 | 2542 | 3564 | 5028 | 6150 | 7591 | 8962 | 10223 | |
| 1317 | 2586 | 3568 | 5045 | 6152 | 7627 | 8975 | 10243 | |

Atenció: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, encara tenen pendents alguns requeriments.

Lleure

Todo por la música

Con constancia, empeño y una gran dosis de ilusión, un grupo de taxistas ha ido consolidando a lo largo de estos últimos años la idea de formar una banda de música. Hoy aquello que para muchos era una simple "ilusión" tiene nombre propio y una modesta pero significativa trayectoria: **Agrupación Musical del Taxi**. Prolongadas jornadas de ensayos y encuentros les permiten contar hoy con una agenda de conciertos en distintos puntos del área metropolitana de Barcelona.

La Agrupación Musical del Taxi está formada por treinta y tres músicos, no todos ellos son taxistas. A lo largo de este último tiempo se han ido incorporando personas de distintas procedencias, edad y sexo porque no se encontraba toda la respuesta deseada entre los compañeros del sector. Se podría ir enumerando así a cada una de las treinta y tres personas que forman la Agrupación, pero es necesario hacer un alto para nombrar a tres taxistas que están desde los inicios del proyecto y hoy son piezas claves del conjunto: Alfonso Salcedo (batería), Damián Chirveches (saxo alto) y Luis Hurtado (clarinete).

Algunas de las nuevas incorporaciones empezaron cuando tenían pocos años. Este es el caso de María Subirats, que entró a la Agrupación con 11 años -hoy con 17 toca el oboe con excelente maestría-; o el de Ana María Jurado que, con 7 años, empezó a tocar sus primeros acordes y actualmente, con envidiable profesionalidad y 12 años, interpreta la flauta travesa.

La presidenta y única taxista de la Agrupación, Rosa Delgado (clarinete), manifiesta que el proyecto se ha ido consolidando gracias al apoyo y ayuda de los profesores Silvia Alonso (solfeo), Pere Bono (metal) y Eliseo Dasí (director musical), con los que han logrado formar una pequeña escuela que avanza día a día. También agradece toda la colaboración que a lo largo de este último tiempo vienen recibiendo del



presidente del IMET, Francesc Narváez, de Ciutat Grogga, así como del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya y renueva la invitación de la Agrupación a todos aquellos taxistas que deseen incorporarse a la misma.

Teléfono de contacto para las personas interesadas:

616 613 702 (Rosa Delgado)

934 553 761 (Alfonso Salcedo, de 17 a 23 horas).

Pòlissa col·lectiva Grans Riscos

Encara és a temps

Si s'ha despistat de renovar-la quan corresponia o està interessat en participar per primer cop en aquesta pòlissa, encara ho pot fer. Únicament ha de passar per les oficines de Ciutat Grogga (carrer Lutxana, 115, 1a planta).

La quota anual és de 2.300 ptes.; el període de cobertura es d'un any i finalitza el febrer del 2001.

Què cobreix la pòlissa? Desaparició del vehicle per robatori; desperfectes per robatori o intent de robatori; incendi; explosió; caiguda de llamp; despeses de desenrunament; despeses d'extinció i taxa de bombers. Riscos extraordinaris a càrrec del Consorci de Compensació d'Assegurances.

La franquícia està establerta en 50.000 ptes.

Publicitat

Romabell, s.l.

Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**

ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Esport

El equipo de fútbol de taxistas alcanza un honoroso cuarto puesto

Campeonato de grandes empresas y colectivos

El equipo de fútbol formado por taxistas y que, por primera vez, participó en el campeonato de empresas y colectivos ha quedado en un prestigioso cuarto puesto de la clasificación general. En el último mes de junio este equipo de taxistas (como así se los conoce en el campeonato) se desplazó también a Murcia para jugar un partido amistoso con el equipo de compañeros de aquella ciudad. En esta ocasión el marcador se inclinó por el empate (4-4). Para la próxima temporada, este equipo de taxistas invita a todos aquellos compañeros que deseen participar en esta iniciativa.



Teléfono de contacto:

606 402 926 (Emilio).

Se ruega dejar en el contestador el número de contacto.

Objectes perduts

On els deixo?

Si qualsevol usuari deixa oblidat un objecte personal en el seu taxi, no dubti a trucar al telèfon 932 234 012. Aquí li demanaran el número de la seva llicència i intentaran posar-se en contacte amb l'usuari. També aconsellem al taxista deixar l'objecte trobat en l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona. Aquest servei és obert al públic des de les 9 del matí fins a les 14 hores.

Com que l'Oficina de l'Ajuntament és tancat a la tarda, els objectes oblidats en els vehicles es poden deixar a les comissaries de la Guàrdia Urbana o de la Policia Nacional, en qualsevol districte de la ciutat. Ells, segons van informar a aquesta publicació, tenen un servei diari que porta els objectes deixats en les comissaries a l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament.

Col·leccionisme

En busca de fotos antigues de taxi

Un coleccionista busca fotos de taxis antics, especialment de los años 50-70, para una colección particular. Le interesarían especialmente los modelos: Simca 1200, Seat 1500 Bifaro, Seat 14000 largo, Seat 1.400 familiar, Chrysler 150, Ford Granada y Ford Taunus. Las personas que pueden ayudar a esta iniciativa, deben llamar al **teléfono: 934 600 101**.

Expomaniàtics, al Museu Marès

El proper diumenge 17 de setembre, se celebrarà en el Museu Marès de Barcelona una exposició formada per més de 15 taules d'agrupacions i col·leccionistes de tota mena. Entre aquestes hi haurà l'Agrupació Massades que col·lecciona de manera no lucrativa fotos de vehicles dedicats al transport públic, entre els quals es troba el taxi.



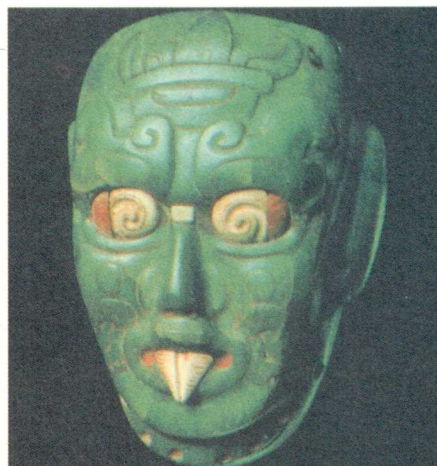
Cultura

El Museu Barbier-Mueller abre sus puertas al taxi

Hasta el próximo mes de noviembre, los taxistas que deseen visitar el Museu Barbier-Mueller de arte precolombino lo podrán hacer de forma gratuita y acompañados de una persona, previa presentación del carné o la licencia de taxista.

El Museu Barbier-Mueller de arte precolombino, situado en el Palau Nadal de la histórica calle Montcada, contiene una de las más prestigiosas colecciones de arte precolombino de Europa, cedida al Ayuntamiento de Barcelona por el Museo Barbier-Mueller de Ginebra. Pocas ciudades españolas tienen el privilegio de contar con un legado tan importante de las diversas culturas que se desarrollaron en el continente americano con anterioridad a su contacto con la cultura hispánica.

Además de la exposición permanente del Museo, las actividades previstas para los próximos meses son las siguientes: "Els concerts del Barbier-Mueller. L'any Bach".



Día:
5 de agosto
Exposición:
"Arte de América Central"
Día:
a partir del 7 de noviembre
Lugar:
c. Montcada, 18
Horario:
de lunes a sábado, de 10 a 18 horas.

Taxi-Cooperació

Un dia d'estiu amb els infants del Casal del Raval



Un any més, al voltant de 50 taxistes de Taxi-Cooperació, van participar en la iniciativa de traslladar un dia d'estiu més de 130 nenes i nens del Casal dels Infants del Raval per tal que gaudeixin d'un dia de festa al Parc de les Aus i a L'Illa Fantasia. Aquesta iniciativa es porta a terme des de fa més de 5 anys, amb una novetat: la participació dels taxistes en el marc de l'ONG Cooperació.

Publicitat

**VASECTOMÍAS
SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**



**CENTRE
EMAI**

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

**PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS**



ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

**Recursos accidentes de circulación –
Separaciones – Divorcios – Nulidades
Eclesiásticas – Herencias – Contratos –
Compraventas – Desahucios – Recursos
administrativos y multas**

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

Cultura

Itadakimasu: gastronomia i cultura al Japó

El Museu Etnològic de Barcelona ofereix al públic una interessant proposta per apropar-se a la cultura japonesa amb l'exposició anomenada *Itadakimasu*. No és el primer cop que aquest equipament cultural de la ciutat dedica els seus espais a la cultura japonesa i proposa a la ciutat una visió diferent i molt acurada de les cultures del món.

Partint de la base que la menja té un important simbolisme i és la clau de relació de costums i relacions socials, l'exposició *Itadakimasu* combina quatre elements de la cultura japonesa: les estacions de l'any, el menjar, les festivitats i els objectes de taula.

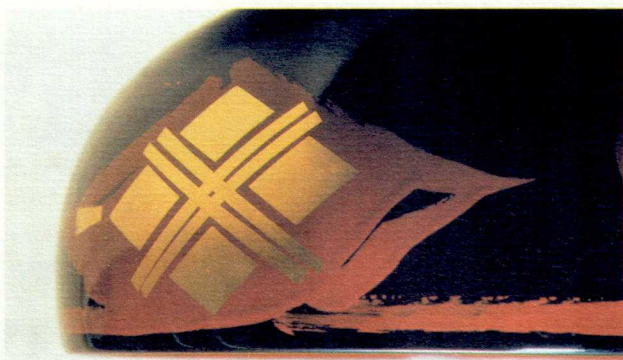
En cinc espais s'introdueix el visitant europeu en un món que ben segur desconeix. A la sala introductòria es fa un recorregut pels conceptes bàsics de la cuina japonesa; en la segona es posa de relleu la gran importància de la cultura de l'arròs, que en la cosmogonia japonesa és considerat com un regal dels déus; la sensibilitat del poble japonès envers les estacions de l'any es pot apreciar en la tercera sala, són estacions que estan íntimament associades –com en qualsevol altra cultura– al tipus de menges i a les famoses festivitats, anomenades *mat-suris*. No podia faltar en una mostra d'aquestes característiques una referència a la cultura del te i a la famosa cerimònia del te que va néixer al segle xv com a resultat dels rituals zen i és una combinació d'estètica, filosofia i conceptes religiosos. Aquesta forma d'entendre l'home i la natura es pot apreciar en la sala quarta de l'exposició. Com a corol·lari d'aquesta proposta singular s'ha volgut ensenyar com la dieta del poble japonès s'ha anat modificant amb l'influència de les cultures occidentals.

L'exposició està formada per més de tres mil objectes relacionats amb la vida quotidiana japonesa. La major part pertanyen a les col·leccions particulars del Museu Etnològic, així com les fotografies que la il·lustren. Com per a d'altres exposicions, el museu va comptar amb la col·laboració de molts residents japonesos a Barcelona.



Recollidor d'arròs / Col·lecció MEB

Lloc: Museu Etnològic de Barcelona
Passeig de la Madrona, s/n (Parc de Montjuïc)
Fins al maig del 2001
(dia de tancament: dilluns)



Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20

El arte de no fumar (II)

En el número anterior de esta publicación se habló del tabaco y de los efectos que puede tener sobre la salud. Comentamos que existen varias formas y tratamientos para dejar de fumar, y que el fumador precisa, por lo general, atención especializada para ayudarle a superar su dependencia física y psíquica del cigarrillo.

Ahora abordamos la batalla contra el tabaco y las diferentes formas de superar la adicción.

La motivación personal

La aplicación de una terapia adecuada ayuda a dejar el hábito, pero la experiencia demuestra que sin una verdadera motivación personal y autoconvencimiento, todos los esfuerzos pueden ser inútiles.

Hay mil motivos para motivarse uno mismo, todo depende de cada persona. Sin embargo, para ayudarle en este paso, vamos a enumerar algunas de las razones que puede tener para dejar de fumar:

- 1 Ahorrará un dineral.
- 2 Sus hijos, amigos y compañeros dejarán de toser por su culpa.
- 3 Su corazón se lo agradecerá eternamente.
- 4 Recuperará tiempo libre.
- 5 El cáncer de pulmón dejará de atormentarle.
- 6 Desterrará la bronquitis crónica y superará con facilidad los catarras y gripes.
- 7 Las cosas recuperarán su aroma y sabor.
- 8 Descenderán de forma considerable las cifras de tensión arterial y colesterol.
- 9 Reducirá el riesgo de accidentes caseros y de tráfico.
- 10 Le ayudará a curar su úlcera gástrica o duodenal.
- 11 Desaparecerá ese olor tan desagradable que se prende a la ropa.
- 12 Su dentadura volverá a brillar y las encías dejarán de inflamarse.
- 13 El enfisema pulmonar pasará a la historia.
- 14 Reducirá las posibilidades de padecer cáncer de boca, laringe, vejiga, esófago y riñón.
- 15 Su piel conservará la tersura por más tiempo.
- 16 Los medicamentos serán más eficaces.

- 17 El aspecto de su cabello mejorará.
- 18 El acné y los granitos se disiparán como el humo.
- 19 Desaparecerá esa incómoda tos matutina.
- 20 Se cansará mucho menos al hacer ejercicio.
- 21 Eliminará el mal aliento.
- 22 Eliminará un aliado de la celulitis.
- 23 No sólo vivirá mejor, vivirá más.
- 24 ...Y un montón de motivos más que usted conoce.

La ayuda profesional

Para dejar de fumar es imprescindible estar motivado, pero las buenas intenciones en muchos casos no bastan. Sólo entre un 5% y un 8% de los fumadores consigue abandonar el hábito confiando únicamente en su fuerza de voluntad.

Como cualquier otra drogodependencia, el tabaquismo precisa atención especializada para ayudar a la persona a superar su dependencia tanto física como psicológica.

La capacidad de la nicotina de crear adicción es cinco veces mayor a la de la heroína. Pero el hábito gestual asociado al acto de fumar es aún más resistente que esta dependencia física. La prueba está en que mientras los síntomas del síndrome de abstinencia empiezan a superarse a partir de la novena semana en los pacientes tratados, el mono psíquico no decae hasta después de tres meses.

La dependencia física

La adicción a la nicotina es una de las batallas a ganar contra el tabaco.

¿Cuál es el mecanismo que engancha al fumador?

La nicotina actúa sobre el sistema dopaminérgico cerebral que regula las sensaciones de placer y genera la necesidad del fumador de administrarse nuevas dosis. Además la nicotina produce un incremento de la capacidad de concentración y memoria, así como una reducción del estrés.

Pero cuando se abandona el tabaco, se suprime esta sensación de placer y además se suma una sensación transitoria de bajón intelectual. Para evitarlo, el fumador debe mantener unos niveles de nicotina en la sangre de entre 10 y 35 nanogramos por decilitro (ng/dl). El fumador regula la velocidad y su forma de inhalar para adaptarse a esta pauta.

**Un consejo... No se busque excusas para engañarse.
En realidad sólo existe un obstáculo: usted mismo/a**

Otro tipo de tratamientos

Medicina alternativa

Se trata de la superación de la adicción a la nicotina mediante acupuntura, auriculopuntura, laserpuntura. Se ha demostrado que la estimulación mediante acupuntura aumenta los niveles de endorfinas en el cerebro (sustancias con propiedades analgésicas). Su eficacia es del 8-10%.

Hipnosis

La hipnosis puede realizarse de forma individual o colectiva. Su eficacia es del 8-10%.

Terapia aversiva

Se utilizan técnicas para generar repugnancia al tabaco, como fumar grandes cantidades de cigarrillos antes de intentar abandonar el hábito. Su eficacia es parecida a la hipnosis.

Cuando decida dejar de fumar, piense que la dependencia física de la nicotina sólo durará alrededor de una semana, pero los beneficios secundarios que obtendrá del abandono son progresivos y aparecen desde el momento en que se deja de fumar.

Y recuerde: El beneficio de dejar de fumar se gana a cualquier edad.

Mònica Roche

Publicitat

**Asegúrese la cobertura por
incapacidad temporal -IT-
a partir del 5º día de baja!**

**Desde sólo
30 ptas/día**



COBERTURA DESDE 2.028 HASTA 15.000 PTAS DIARIAS

PRODUCTO EXCLUSIVO PARA EL TAXISTA

**ITCCplus
TAXI**

**Mucha más
prestación
al taxista!**

ITCCplus-Taxi es el primer seguro que le garantiza, no sólo el cobro de prestación a partir del 5º día de baja por IT, sino que además le permite personalizar la cantidad diaria a percibir, desde 2.100 hasta 15.000 pesetas.

Un producto con garantía


**MUTUA
INTERCOMARCAL**


CEC


Swiss Life
(España)



Informese 93 507 56 99



España, mal informada

Un cincuenta por ciento de los españoles encuestados por el *Barómetro opinión* del Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS) el pasado mes de mayo afirma estar poco de acuerdo con la sustitución de la peseta y, por otra parte, un tercio supone que la transición al euro tendrá más costes que beneficios.

Por su parte, el Eurobarómetro, impulsado por la Comisión Europea, revela tras otra encuesta realizada en los 11 países de la zona euro que el 50,7% de los ciudadanos de aquellos países se considera mal informado o no informado en absoluto sobre la moneda única.

El Eurobarómetro revela que el 64,1% de los españoles manifiestan estar "mal informados en absoluto" sobre el euro, su utilización o su entrada en vigor. España está a la cola, pero aún peor situados están Italia y Portugal.

Los ciudadanos que se consideran mejor informados son los holandeses, luxemburgueses y finlandeses, con un porcentaje superior al 63%. En España, sólo el 35,1% manifestó estar bien informado de todo el proceso de introducción del euro.



Una apuesta para todas las instituciones encargadas de promocionar e impulsar esta información, aunque también debe decirse que muchos no estamos informados porque no queremos: a través de Internet, por ejemplo, las posibilidades son ahora múltiples.

Buzón del Euro

¿Cómo puedo hacer cálculos rápidos y aproximados para calcular euros?

Ante todo, tenga presente que el cálculo que se relaciona, se trata de un cálculo aproximado y sólo sirve en caso de apuros.

Primero se sabe que 1.000 pesetas = 6,01 euros

Se puede desprestigiar el céntimo de euro, lo cual supone desprestigiar 1 peseta de cada 1.000.

Para pasar de pesetas a euros deberá multi-

plicar por 6 la cantidad de pesetas y dividir el resultado entre 1.000.

Un ejemplo: Si tiene 600 pesetas y quiere saber el importe en euros, deberá hacer las siguientes operaciones:

1. Multiplicar: $600 \times 6 = 3.600$

2. Dividir el resultado entre 1.000:

$3.600:1000 = 3$ euros y 60 céntimos de euro.

1000 pesetas = 6 euros

500 pesetas = 3 euros

100 pesetas = 60 céntimos

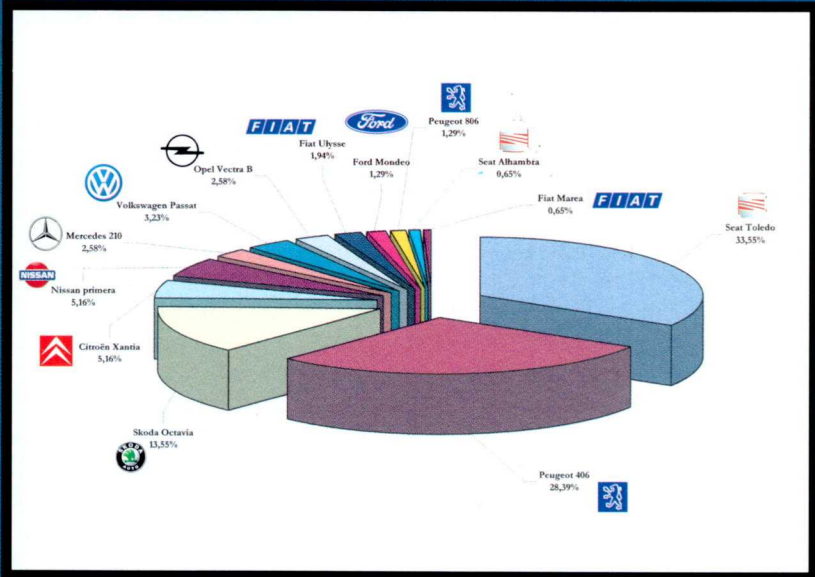
50 pesetas = 30 céntimos



Motor

**El trio preferit pel taxi:
Seat Toledo 99, Peugeot 406,
Skoda Octavia**

**Vehicles aplicats a llicències
metropolitanes actives en
data 3 de juliol del 2000,
segons la marca i el model**



| MARCA I MODEL | QUANTITAT | PERCENTATGE |
|----------------------|---------------|---------------|
| SEAT TOLEDO | 2.090 | 20,35 |
| RENAULT 21 | 1.278 | 12,44 |
| CITROËN XANTIA | 1.018 | 9,91 |
| PEUGEOT 406 | 951 | 9,26 |
| OPEL VECTRA B | 514 | 5,00 |
| SKODA OCTAVIA | 454 | 4,42 |
| OPEL VECTRA | 431 | 4,20 |
| MERCEDES | 409 | 3,98 |
| PEUGEOT 405 | 404 | 3,93 |
| RENAULT LAGUNA | 307 | 2,99 |
| NISSAN PRIMERA | 293 | 2,85 |
| FIAT TEMPRA | 274 | 2,67 |
| SEAT TOLEDO 99 | 213 | 2,07 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 205 | 2,00 |
| CITROËN BX | 185 | 1,80 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 182 | 1,77 |
| FORD ORION | 179 | 1,74 |
| PEUGEOT 309 | 111 | 1,08 |
| FORD MONDEO | 101 | 0,98 |
| FIAT MAREA | 99 | 0,96 |
| NISSAN PRIMERA 97 | 72 | 0,70 |
| OPEL KADETT | 67 | 0,65 |
| FIAT ULYSSE | 64 | 0,62 |
| VOLKSWAGEN PASSAT 99 | 58 | 0,56 |
| OPEL OMEGA | 44 | 0,44 |
| FIAT CROMA | 36 | 0,35 |
| PEUGEOT 806 | 32 | 0,31 |
| RENAULT 18 | 18 | 0,18 |
| ALTRES | 182 | 1,82 |
| TOTAL | 10.271 | 100,00 |

**Vehicles nous
aplicats a llicències
d'autotaxis de l'1 de
juny al 30 de juny del
2000**

| MARCA I MODEL | QUANTITAT | PERCENTATGE |
|-------------------|------------|---------------|
| SEAT TOLEDO | 52 | 33,54 |
| PEUGEOT 406 | 44 | 28,38 |
| SKODA OCTAVIA | 21 | 13,54 |
| CITROËN XANTIA | 8 | 5,16 |
| NISSAN PRIMERA | 8 | 5,16 |
| MERCEDES 210 | 4 | 2,58 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 5 | 3,22 |
| OPEL VECTRA B | 4 | 2,58 |
| FIAT ULYSSE | 3 | 1,93 |
| FORD MONDEO | 2 | 1,29 |
| PEUGEOT 806 | 2 | 1,29 |
| SEAT ALHAMBRA | 1 | 0,64 |
| FIAT MAREA | 1 | 0,64 |
| TOTAL | 155 | 100,00 |

Publicitat



taxímetros Barcino®

**Precios Especiales en cargas
de aire acondicionado**

C/. Onze de setembre, 18 - L'Hospitalet de Llobregat
Tel.: 934 403 659 - Fax: 934 403 649



Un otoño muy caliente

La industria del automóvil se prepara para recibir este otoño una auténtica avalancha de nuevos modelos, algunos de los cuales son susceptibles de ser homologados para el transporte público. De hecho, son la nueva generación de modelos que ya se están utilizando para este servicio, lo cual hace pensar que dentro de unos meses, conseguida dicha homologación, los podemos tener circulando por nuestras calles.

No deja de ser curioso que algunos de estos modelos pertenezcan al mismo segmento y que su renovación llegue al mismo tiempo, pero eso sin duda hará que la

en la consecución de un buen coeficiente aerodinámico, sino también en mejorar el modelo hasta el punto que han incorporado en él más de 20 innovaciones procedentes de la gama alta de la marca alemana y se ha puesto especial cuidado en lograr un mayor porcentaje de piezas reciclables y materias primas renovables como lana, algodón, fibra de coco, de madera y otras celulosas; en total, más del 85% de los materiales utilizados en el modelo son reciclables.

El nuevo Clase C tiene prácticamente las mismas dimensiones pero la distancia entre ejes ha

con potencias de 129, 163, 170 y 218 CV, mientras que en Diesel habrá tres variantes, todas de inyección directa *common rail* con potencias de 115, 143 y 170 CV.

Ford tiene previsto lanzar en noviembre la nueva generación del Mondeo. El modelo ha sido diseñado conservando el estilo que combina líneas angulares con otras más suaves ya visto en el Focus, mientras que en el interior, el salpicadero guarda una notable semejanza con los de Audi. La plataforma es totalmente nueva y la carrocería con respecto al modelo actual es 7 cm más larga, 5 cm más ancha, 2 cm más alta y la distancia entre ejes ha crecido 5,5 cm mientras que el maletero tiene una capacidad de 495 litros. Montará las suspensiones del Focus y en cuanto a motores habrá, entre otros, dos de gasolina con 115 y 130 CV y dos turbodiesel de 90 y 120 CV.

Entre octubre y noviembre hará su aparición el nuevo Citroën Xantia. La nueva generación de este modelo parte también de una plataforma totalmente nueva y que será la misma sobre la que Peugeot más adelante hará el sustituto del 407. El coche crece ligeramente de dimensiones y la carrocería llega a los 4,70 metros mientras que la capacidad del maletero será superior a los 500 litros. La imagen del nuevo Xantia adopta un frontal al estilo del Xsara Picasso en cuanto a faros y parrilla mientras que la trasera resulta más convencional. La gama de motores ofrecerá tres propulsores a gasolina, uno de ellos de inyección directa de 140 CV, mientras que los otros dos ofrecerán 117 y 210 CV; en Diesel habrá dos variantes de inyección directa, un



situación sea todavía más interesante. El primero en iniciar su comercialización, al menos para el usuario particular, es el nuevo Mercedes Clase C en el que se aprecia claramente un cambio de imagen, adoptando la del Clase S, con un frontal en el que destacan los dobles faros engarzados en un solo grupo. Los técnicos no solo han trabajado de forma especial

aumentado ligeramente y el maletero aumenta su capacidad de carga de 430 a 455 litros. Las suspensiones han sido modificadas; delante son de tipo McPherson con tres brazos mientras que atrás conserva el eje multibrazo pero con los reglajes variados. En cuanto a motores, una vez la gama esté completa, dispondrá de cuatro propulsores de gasolina



2 litros de 110 CV ya conocido y otro de 2,2 litros y 136 CV de potencia.

También para finales de año se espera la llegada de la nueva generación del Renault Laguna que asimismo crece de dimensiones ya que se sabe que alcanzará los 4,70 metros de largo con el fin de poder ofrecer una mejor habi-

bilidad a las plazas traseras. La carrocería presentará una imagen con un frontal de formas más suaves y menos angulares que la versión actual. En cuanto a motores, habrá tres de gasolina con potencias de 110, 120 y 170 CV, así como dos turbodiesel de inyección directa con sistema *common rail* de 120 y 140 CV. Finalmente, y aunque sólo sea por completar el

panorama puesto que no va a llegar hasta finales del próximo año, reseñemos que en Opel están trabajando en la tercera generación del Vectra del que ya se sabe que adopta un frontal similar al del Astra y que dispondrá de motores con tecnología de inyección directa tanto en gasolina como en Diesel.

M. Àngels Pujol

Publicitat



taxímetros Barcino®

itax

HALE
electronic

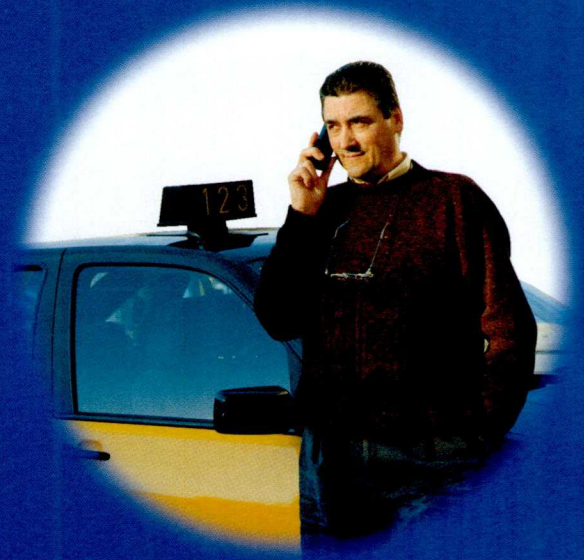
TAXITRONIC

Por cualquier reparación efectuada en nuestras instalaciones les obsequiaremos con un teléfono linterna

C/. Onze de setembre, 18 - L'Hospitalet de Llobregat
Tel.: 934 403 659 - Fax: 934 403 649

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

L'usuari li agraeix



Diàriament l'Oficina d'Objectes Perduts de l'IMET rep escrits i trucades d'agraïment de diferents clients dirigits a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des del 15 de maig fins al 15 de juny, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi.

| LLICÈNCIA | NOM | OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI | LLICÈNCIA | NOM | OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|
| 00012 | JOSÉ MORELLO DE LA F. | CLAUS | 06211 | CESÀREO RODRÍGUEZ P. | BOSSA |
| 00120 | ALFONSO MUÑOZ R. | CARPETA | 06259 | MIGUEL CANO G. | ALTRES |
| 00178 | AMADEO FERRER E. | CLAUS | 06502 | ANTONIO MORA C. | CARTERA |
| 00407 | MANUEL REY L. | CLAUS | 06517 | FÉLIX IGLESIA V. | BOSSA |
| 00487 | FRANCISCO VERA B. | ULLERES | 06524 | IGNACIO CRISTÓBAL DE P. | MÒBIL |
| 00512 | JOSEP CASALS G. | CLAUS | 06549 | JUAN DE D. LÓPEZ C. | MÒBIL |
| 00735 | MARGARITA ROLDÁN M. | CANVI | 06564 | ÁNGEL PACHÓN D. | MÒBIL |
| 01115 | ANTONIO DEL CAMPO P. | MÒBIL | 06590 | FCO. JOSÉ ROSADO A. | --- |
| 01150 | ISABEL SANTOS G. | BOSSA | 06623 | MANUEL TORRES L. | MÒBIL |
| 01336 | FELIPE PARRA C. | MÒBIL | 06738 | MARÍA FERNÁNDEZ R. | AGENDA |
| 01421 | JORDI MONTOLIU I. | MÒBIL | 06746 | CÁNDIDO IGLESIAS R. | MÒBIL |
| 01700 | MIGUEL ESPELT O. | CANVI | 06908 | GENARO DAPIA D. | ALTRES |
| 01719 | DAVID MATAS G. | MÒBIL | 07151 | JOSÉ A. PADRO S. | ROBA |
| 01828 | INOCENCIO NAVARRO C. | ULLERES | 07224 | FRANCISCO IBÁÑEZ A. | CLAUS |
| 01836 | FACUNDO MÁRQUEZ C. | ALTRES | 07410 | MIGUEL ARRABAL R. | MALETA |
| 01922 | ÁLVARO LÓPEZ R. | CARTERA | 07543 | J. CARLOS GAONA L. | DINERS |
| 02099 | JUVEL FERNÁNDEZ A. | BOSSA | 07588 | PEDRO JORDÁN Y. | ALTRES |
| 02331 | FRANCISCO RUIZ G. | MÒBIL | 07934 | ADRIANA M. RODRÍGUEZ P. | MÒBIL |
| 02386 | CARLOS E. GONZÁLEZ R. | MÒBIL | 08003 | CÁNDIDO PÉREZ G. | BOSSA |
| 02872 | SALVADOR BURRUECO M. | MÒBIL | 08014 | PEDRO LÓPEZ N. | CLAUS |
| 02892 | SANTIAGO ROMERO R. | MOTXILLA | 08175 | EUSEBIO CARRASCO P. | ALTRES |
| 03000 | DAVID MARTÍNEZ G. | CANVI | 08436 | JUAN A. GUERRERO C. | BOSSA |
| 03108 | JOSÉ L. LORENTE A. | PARAIGUA | 08442 | MANUEL CARRETE R. | CARPETA |
| 03147 | PEDRO M. VILARÓ | BOSSA | 08506 | ALFREDO M. VERDUGO G. | MÒBIL |
| 03299 | JOSÉ LLOBET CORBELLÀ | BOSSA | 08585 | ANTONIO LÓPEZ F. | CANVI |
| 03480 | ANTONIO RODRÍGUEZ G. | ULLERES | 08672 | JESÚS SÁNCHEZ U. | ULLERES |
| 03532 | ANTONIO NIETO E. | MÒBIL | 08704 | MARCIANO TOME G. | BOSSA |
| 03548 | ANTONIO NAVARRO B. | CARPETA | 08819 | ÁNGEL ABELLÁN PASTOR | ALTRES |
| 03554 | LORENZO DE PAZ G. | BOSSA | 08866 | FRANCISCO FERNÁNDEZ G. | CARPETA |
| 03737 | TOMÁS MORATA Z. | PARAIGUA | 08882 | ÁNGEL INFANTE P. | BOSSA |
| 03771 | ALBERTO SAMPIETRO S. | BOSSA | 08919 | RICARDO PALLAS | ALTRES |
| 03836 | CARLOS J. P. GIL G. | ALTRES | 09083 | LUIS JIMÉNEZ B. | MÒBIL |
| 04235 | ANTONIO ESPINOSA S. | MÒBIL | 09339 | JOSÉ PÉREZ V. | MÒBIL |
| 04237 | GERARDO LÓPEZ A. | CARPETA | 09426 | LAUREANO R. SÁNCHEZ | MÒBIL |
| 04262 | ANTONIO GARRIDO T. | ALTRES | 09474 | MANUEL MORILLO V. | CLAUS |
| 04292 | DIEGO QUESADA M. | MÒBIL | 09510 | FRANCISCO MÉNDEZ F. | MÒBIL |
| 04471 | JESÚS ROY C. | MÒBIL | 09575 | JOSÉ L. RAMÍREZ V. | ALTRES |
| 04606 | ANTONIO MUÑOZ C. | ALTRES | 09803 | ANTONIO MANZO Z. | MÒBIL |
| 04629 | EMILIO VÁZQUEZ R. | BOSSA | 09902 | LUCIANO DOBLADO P. | ULLERES |
| 04707 | JOSÉ OTERO V. | ULLERES | 09918 | FLORENCIO MARTÍN M. | ULLERES |
| 04861 | JULIO LÓPEZ B. | ULLERES | 09987 | JOAQUÍN PALLARÉS NAVARRO | ULLERES |
| 04953 | LUIS PUEYO M. | ULLERES | 10043 | BERNARDO MIÑO R. | CARTERA |
| 04962 | ANTONIO TORRES D. | MÒBIL | 10185 | JESÚS POULOL JULIA | ROBA |
| 04974 | MANUEL NUÑEZ R. | MÒBIL | 10210 | FRANCISCO DE LOS RIOS S. | CARTERA |
| 05048 | LUIS SANJURJO P. | ALTRES | 10321 | FRANCISCO RUIZ A. | MALETA |
| 05168 | TORCUATO ROMERO L. | MÒBIL | 10544 | JUAN J. PÉREZ M. | BOSSA I CÁMERA |
| 05220 | MARIANO ROMÁN V. | MÒBIL | 10561 | ERNESTO VIDAL G. | ROBA |
| 05255 | PEDRO VIVES P. | MÒBIL | 10562 | BERNARDO HERRERO V. | MALETA |
| 05699 | PEDRO J. PÉREZ J. | MÒBIL | 10609 | DIEGO VARGAS A. | BOSSA |
| 05736 | JUAN ORTEGA N. | MÒBIL | 10648 | MANUEL NAVARRO S. | CLAUS |
| 05793 | JOSÉ MÁRQUEZ M. | MÒBIL | 10825 | ESTHER CORDERO B. | MÒBIL |
| 05954 | RICARDO RUIZ A. | ULLERES | 10964 | RAMÓN CANALS M. | MÒBIL |
| 05968 | ÁNGEL RODRÍGUEZ R. | MÒBIL | 10993 | RICARDO RAMÓN TRIGUEROS | MÒBIL |
| 06182 | MIGUEL RAMIS P. | MÒBIL | 20008 | ANTONIO LOPERA L. | ULLERES |
| 06143 | EUSEBIO GONZÁLEZ D. | MÒBIL | | | |

Publicitat



taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

Taxímetros Barcino LES DESEA FELICES VACACIONES

C/. Once de septiembre, 18 - L'Hospitalet de Llobregat
Tel.: 934 403 659 - Fax: 934 403 649

Les recordamos que estas instalaciones permanecerán cerradas del 31 de julio al 29 de agosto, ambos inclusive. Les atenderemos en la calle Lepanto, 217 - 219, Barcelona

Es ante todo un personaje de una gran modestia y sencillez a pesar de su vertiginoso crecimiento como actor y humorista. Interpreta al siempre polémico y entrañable Paco en la serie *Siete vidas*, que emite ahora los domingos Telecinco, la quinta serie en la que participa. Su paso por la película *Torrente, el brazo tonto de la ley* le trajo el Premio Goya al artista revelación en 1998 y ello ha sido simplemente el preámbulo de una carrera joven que promete. Actualmente se encuentra en pleno rodaje de una nueva película dirigida por Julio Medem. Es, como muchas personas del país, un gran amigo del taxi y manifiesta que disfruta del recorrido cuando el taxista le permite escuchar música clásica.

“Los taxistas jóvenes están muy al día y me cuentan muchas historias para que pueda incluirlas en mis personajes”

–En algún momento afirmó que era un privilegiado por trabajar en *Siete vidas*. ¿Lo continúa pensando?

Sí. Me considero un privilegiado por ir creciendo, por ir madurando en mis personajes.

–¿Cuál es el personaje de las series que más le ha llegado al corazón?

Cada uno en su medida me toca no sólo el corazón sino también las vísceras. Me siento muy agradecido a los personajes porque que me han enseñado muchas cosas, especialmente el último.

–Paco, en *Siete vidas*, padece de un claro complejo de Peter Pan. ¿Usted también?

No, no tengo ese problema.

–Finalmente, ¿acabará Paco unido a Carlota?

Se puede plantear. Como la serie tiene una larga vida, creo que los conflictos más potentes se están dejando para más adelante. Si bien no acabarán casados, se dará una situación parecida.

–¿Es tan tímido como su personaje de *Siete vidas*?

Las situaciones me pueden bastante, me siento sor-



prendido tanto en las situaciones positivas como en las negativas. Cuando me sorprenden positivamente, me gustan porque aprendo. Normalmente soy bastante tímido ante una situación negativa en la que veo algo de tensión, pero recorro a algo gracioso y me relaja bastante.

–Aparte de su personaje, ¿cuál es el más emblemático de esta serie?

Me fascina el personaje de Toni Cantó, porque interpretamos una amistad bastante extraña y me gustaba mucho la asociación de esas dos personalidades: el chico que está por despertar a la vida y el amigo jeta que le explica cómo es todo. Después hay una unión muy importante con mi madre, el personaje de Amparo. Creo que hay un trabajo fascinante de todos los actores. Llevamos año y medio trabajando juntos, sin ningún problema; todo fluye, es un trabajo maravilloso. Me cuesta mucho elegir un personaje porque ahora, por ejemplo, Gonzalo está creciendo, Anabel está cogiendo su personaje como si fuera una veterana de la serie. Trabajar con Blanca Portillo, Carlota, es también maravilloso. Es muy gratificante tener este equipo de trabajo.

A www.bcn.es més de 30.000 pàgines en actualització constant ofereixen tota la informació sobre Barcelona, faciliten la realització de tràmits i fins i tot permeten comunicar-se amb l'alcalde.

BARCELONA LA CIUTAT QUE SEMPRE COMENÇA



-¿La serie perfecta?

No existe, pero si hay algo que se acerca un poco a la serie que me gusta hacer es *Siete vidas*. Ello puede parecer muy niño y se puede decir que es por aquello de "los amiguitos y tal". Creo que *Siete vidas* es una apuesta nueva en el ámbito técnico y un reto en el ámbito actoral, porque es muy bonito para nosotros los actores preparar una función cada miércoles como cualquier función de teatro. Es, en definitiva, muy bonito ensayar, trabajar con el equipo técnico.

-¿Las propuestas "modernas" de la televisión son la razón de la pérdida de audiencia de *Siete vidas*?

¿Como cuáles?

-Gran Hermano, por ejemplo...

Es una barbaridad. Es un programa de la misma cadena, no puedo decir nada. Son propuestas que juegan con otro tipo de soluciones. Creo que Telecinco está demostrando inteligencia en cuanto a la serie. Desde el año pasado ha prolongado *Siete vidas*, hemos hecho 69 capítulos, y hemos firmado por otros 28, cuando normalmente los capítulos se firman por 13 que es una temporada. Es cierto que se esperaba una audiencia más alta los jueves, pero estamos a final de verano, nuestro público potencial que es más joven está de vacaciones, en época de estudio, y está esperando a septiembre. Esta temporada *Siete vidas* se cierra con un 21% de audiencia, porcentaje que no teníamos los domingos.

-Torrente, el brazo tonto de la ley, ¿una oportunidad para su despegue profesional?

Una bonita oportunidad de un amigo.

-¿Los directores y los actores jóvenes son de otra pasta?

No. Me imagino que pasa siempre como con los padres, siempre quieres hacer lo contrario que hicieron ellos y, finalmente, te das cuenta que el camino que eligieron era el más correcto para ese momento. Creo que los actores y directores jóvenes hemos entrado con mucho empuje, mucha dinámica, tenemos muchas ganas de hacer las cosas y, efectivamente, hay grandísimos profesionales en esta profesión que abren muchos caminos y que saben lo que se tiene que hacer. De ese impulso, desde esas ganas de hacer nace un cine muy joven que atrae a un público que no iba a ver películas españolas. Creo además que a los directores jóvenes se los incluye mucho en grupos, pero considero que son bastante diferentes entre sí.

-¿Qué le falta al cine español?

Más dinero, más producciones, más de todo, aunque ésta es una carencia del cine, del teatro... Creo que hace falta un mayor empuje al teatro; es necesaria mucha más gente, muchos más espectadores y muchos más actores comprometidos.

**-Usted tiene una formación teatral, ¿no le tienta el teatro?**

Como formación teatral, la justa. Estuve una temporada en la Escuela de Arte Dramático con buenos profesores. No tengo ningún proyecto de teatro y tengo muchas ganas de hacer teatro y hacer alguna obra para ir por todos los teatros de España.

-Los taxistas están familiarizados con su rostro... ¿Usted con ellos?

Diariamente cojo tres, cinco, diez taxis..... No lo sé.

-Supongo que más en Madrid.

Sí, pero también en Barcelona.

-Seguro que le reconocen...

Sí, el otro día un taxista de Barcelona no me dejó pagar el trayecto; me sorprendió el gesto porque creía que sólo lo hacían con gente muy, muy famosa. Normalmente es gente bastante educada. Me gusta cuando entro en un taxi y escucho música clásica. Entonces sé que tendré una buena conversación con el taxista.

-¿Esos casos no son tan generalizados?

Sí, porque cada vez hay más gente joven en el taxi. Los taxistas jóvenes están muy al día, opinan de la serie *Siete vidas*, de Torrente... y, además, te cuentan muchas historias como para que puedas incluirlas en tus personajes. La gente se hace también muchas ilusiones porque piensa que el actor tiene voz y voto en lo que hacemos.

-¿En qué película se interpretó mejor la figura de un taxista?

A mí me encantó *Taxidriver*, aunque me imagino que no hay ningún taxista así, porque si así fuera no volvería a coger un taxi en mi vida.

-Actualmente tiene entre manos una película, ¿de qué se trata?

Es una película de Julio Medem. Como todas sus películas, son proyectos muy especiales, muy entrañables. Lo más gratificante es entrar en ese apartado que te deja Julio para trabajar con él, para sentirte

“El otro día un taxista de Barcelona no me dejó pagar el trayecto; me sorprendió el gesto porque creía que sólo lo hacían con gente muy, muy famosa”

bien con él. Este trabajo me está siendo muy gratificante. No sé los resultados pero lo que promete es muy bonito.

¿Y su personaje?

Mi personaje se llama Pepe, es un representante de escritores y se mueve en un círculo algo elitista. Confía mucho en su amigo, que para él es un escritor estupendo, e intenta sacarle adelante.

-Sus compañeros de reparto...

Trabajo con Pardena que es una compañera de *Siete vidas*, hace de protagonista y, además de guapísima, está cogiendo una madurez impresionante. Está Tristán Ulloa, actor de *Comisario*, *Mensaka*....

-¿Dónde está el brillo del actor Javier Cámara?

Me daría vergüenza decirlo, nunca me lo he planteado.

-¿La fama es más incómoda cuanto más joven?

La fama como tal me aleja de las personas, me siento a veces bastante incómodo. Cuando se tiene un buen diálogo con la gente es muy agradable.

P. R. Terán

- **¿Santiago Segura, Mariano Barroso, Gracia Querejeta o Antonio Fernández Armero?**
Gracia Querejeta me gusta mucho, Mariano, también; Santiago, como amigo, porque a los demás no los he tratado.
- **¿Coque Malla, Penélope Cruz o Ariadna Gil?**
Uf! Ariadna Gil me encanta. Penélope Cruz, también... No lo sé, no lo sé. ¡Qué difícil!
- **El mejor compañero de reparto: ¿Joel Joan o Tristán Ulloa?**
Fíjate, me decanto por Toni Cantó. Te diré más, Tristán es fantástico y Joel Joan es maravilloso, pero por no decantarme por ninguno me decanto por Toni.
- **La mejor del cine del 2000.**
Este año no he podido ir al cine y tengo muchas ganas de ver películas y, además, ir por Barcelona. Lo único que he visto es *Gladiator* porque tenía ganas de pasar un momento agradable.

Publicitat

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



Grandes detalles que hacen grande un taxi:

Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.

Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.

Asiento conductor reforzado con regulación en altura y **zona lumbar**.

Espejo derecho exterior mayorado.

Tapicería confeccionada en polipiel/textil.

Parte posterior con alfombrillas de protección.

Iluminación interior reforzada.

Aumento de la potencia de la batería.

Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi,

el 90 CV y el 110 CV diesel.

Consumo de combustible (Norma MVEG)

Motor TDi 110 CV

Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

SEAT TOLEDO TAXI

2.140.000 Ptas.
TOLEDO SELEC TDI 90 CV
con Aire Acondicionado
(PVP. incluido pintado amarillo
y descuento promocional)



Un coche pensado para Taxi:

TALLERES: MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) Tel. 93 485 00 49*

Taxi Lleure



CINEMA

Misión Imposible 2

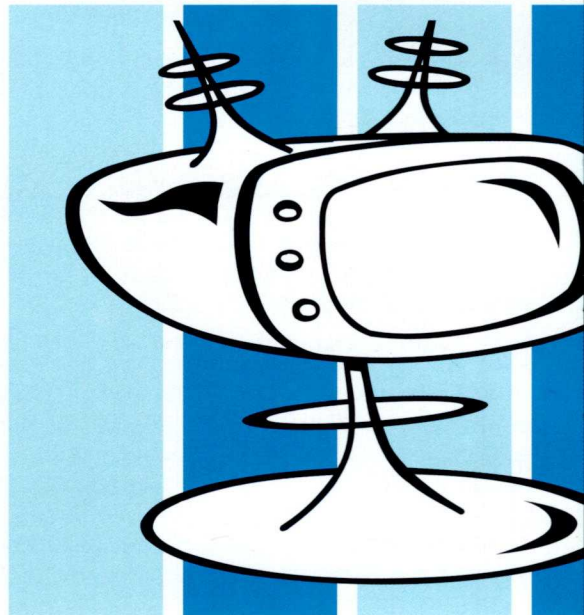


Después del taquillazo que supuso la primera entrega ya tenemos aquí la secuela, que para aprovechar un filón los americanos son únicos. Tom Cruise (con una especie de tupé horroroso) vuelve a ser el aguerrido Ethan Hunt, jefe de la IMF (*Impossible Mission Force*): Pero el director ya no es Brian de Palma sino Joe Woo, especialista en películas de acción (*Cara a Cara*, *Broken Arrow*: *Alarma Nuclear* y la última de Van Damme que, la verdad, no recuerdo cómo se llamaba). Supongo que con la incorporación de Woo se pretendía un aire más dinámico a la historia, pero la cosa se queda en muchas escenas de acción rodadas a cámara lenta y mucho *kickboxing*.

El agente Hunt, en fin, tiene que destruir un virus letal con el que un grupo de terrorista quiere —cómo no— destruir el mundo. Pero para ello deberá luchar contra un antiguo compañero de la IMF que se ha pasado al lado oscuro y que posee el antídoto del virus. Hunt-Cruise contará con la ayuda de una super-ladrona (Thandie Newton, lindísima de ver) que se infectará con el virus y al protagonista se le duplica entonces la faena, porque se enamoró de la chica —más o menos 30 segundos después de conocerla— y deberá localizar el antídoto a contrarreloj.

La película supera ligeramente las dos horas, y uno se pregunta por qué razón se habrán visto obligados los productores a prolongarla tanto. Desde luego no esperen ninguna escena tan emocionante como la de la sala de ordenadores de la primera película, cuando Cruise se descolgaba y casi le pescaban por esa gotita de sudor, porque aquí no la hay. Como en la primera parte, hay personajes que llevan máscaras de goma que ocultan su identidad, pero les descubrirán fácilmente; cuando uno empiece a comportarse de un modo extraño, desconfíen. El último cuarto de hora, trepidante, salva un poco el conjunto, pero, ya les digo, uno se pregunta: ¿por qué habéis esperado tanto a subirme la adrenalina? Mi consejo es: no hagan cola el primer fin de semana, y déjenla para el día siguiente.

Marc Sanchis



V í d e o



El mundo nunca es suficiente

Tampoco serán nunca suficientes, por lo que se ve, las entregas de 007... aunque cada una sea peor que la anterior. Y es que los guionistas de la saga ya no saben qué inventar. Es cierto que los fans nos lo "tragamos todo", pero algo de verosimilitud sería muy de agradecer. En esta última aventura, el amigo Bond deberá rescatar unos misiles nucleares rusos robados por un magnate de la televisión que se ha vuelto chiflado (Robert Carlyle, el protagonista de *Full Monty*): para ello contará con la ayuda de una física nuclear (voluptuosa Denise Richards) que hace su entrada vestida con unos pantaloncitos cortos y una camiseta hiperajustada. En suma, chicas guapas, persecuciones, villanos... más de lo mismo para un sábado por la noche en que no tengan plan.



Deep Blue Sea

¿Estamos ante el remake de *Tiburón*? Lo parece, pero en realidad tiene más que ver con las recientes *Anaconda* y *Bats* (que pasaron sin pena ni gloria por la cartelera, al igual que está *Deep Blue Sea*). También podríamos remontarnos a *El enjambre* de 1978, donde las abejas asesinas brasileñas asolaban todo a su paso, e incluso a las infames tarántulas y hormigas mutantes de los años cincuenta en blanco y negro. Los argumentos de este subgénero son siempre parecidos; un animal o conjunto de animales se tornan sanguinarios y atacan a cuanto humano se pone a tiro. En *Deep Blue Sea* (que por cierto significa *Profundo mar azul*; no se han matado con el título), la cosa tiene que ver con unos experimentos que se han realizado en el cerebro de los tiburones, y que los han vuelto inteligentes. Luego... pues ya lo pueden imaginar: submarinistas despedazados, algún que otro susto y muchísima agua a presión.

Marc Sanchis



T e l e v i s i ó

¿Quién dijo miedo?

Pues, para empezar, podríamos decirlo nosotros, los sufridos espectadores. Es que han eliminado hasta el clásico concurso que amenizaba las noches familiares. Ibáñez Serrador ya se cargó todos los buenos recuerdos que guardábamos del entrañable *Un dos, tres* cuando perpetró aquella barbaridad de *El Semáforo* y espacios eguidos con pasión como: *El tiempo es oro* de Constantino Romero tienen apenas hoy un pálido reflejo en *Alta Tensión* (pero si es que hasta ha regresado *El precio justo*). Dicen los sociólogos que la sociedad –y las familias, por añadidura– ya no son lo que eran, y los programadores hablan de la lucha tiránica por una audiencia a la que ya sólo atrae, por lo que se ve, cuantas más sandeces mejor. Está claro que es falso. Espacios como *¿Quién dijo miedo?* (viernes noche, Antena 3) demuestran que la cadena que proclama “cercanía” o “seriedad” no tiene, simplemente, ni idea de qué emitir por las noches. Hasta tienen la desvergüenza de insertar un pequeño “Test de cultura” que los concursantes deben responder... sentados sobre una parrilla encendida. La prueba de la escafandra llena de saltamontes, la de la bañera llena de hielo, la del ataúd con gusanos o la del estofado de rata van camino, deben pensar ellos, de convertirse en clásicos. No sé si alguien considera que esto es divertido, pero el amigo Caparrós es tan simpático, la gente aplaude y aúlla tanto, y los famosos de turno como Antonio David (pues sí, amigos, TAMBIÉN AQUÍ salen famosos) son tan buenos ayudando a los concursantes que uno no se olvida de que las cadenas privadas también son un servicio público. Y ahora que es época de declaración de renta, también estos bribones deberían pasar cuentas al Estado que, al fin y al cabo, no les otorgó la licencia de emisión para estas payasadas grotescas. Disculpen el rollo, pero es que este año me toca pagar.

Marc Sanchis

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)

| | 1.8i | 1.8T 90 CV | 1.8T 110 CV |
|---------------------|-----------|------------|-------------|
| Tipo de combustible | Gasolina | Gasolina | Gasolina |
| Urbano | 10,2/11,3 | 8,7 | 8,3 |
| Extraurbano | 5,9/6,7 | 4,2 | 4,3 |
| Combinado | 7,6/8,5 | 5,1 | 5,0 |

Unidades: l/100 km.



ate en:
ervicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 387 88 04



Lectures per a l'estiu



El hombre de mi vida
Manuel Vázquez Montalbán
Ed. Planeta, 297 pàgines

Veinte años después de *Los mares del Sur*, Carvalho, más desencantado si cabe y con una buena dosis de melancolía, repasa la Barcelona moderna. El argumento se centra en la investigación que debe realizar el detective a raíz del asesinato de un joven heredero catalán a manos de su amante.

Rescate en el tiempo (1999-1357)

Michael Crichton
Ed. Plaza y Janés

El autor de best-séllers como *Congo*, *Esfera*, *Sol naciente*, *Acoso* y *Parque Jurásico*, desarrolla también en esta última novela sus dotes de gran divulgador. Si en *Parque Jurásico* el elemento científico desencadenador era la teoría del caos, aquí recurre a nociones de física cuántica para montar un viaje a través del tiempo y explicar los últimos conocimientos sobre la Edad Media.

Patxi Bosch d'Alzés

LLIBRES

Manuel Vázquez Montalbán

El hombre de mi vida

Vuelve Pepe Carvalho

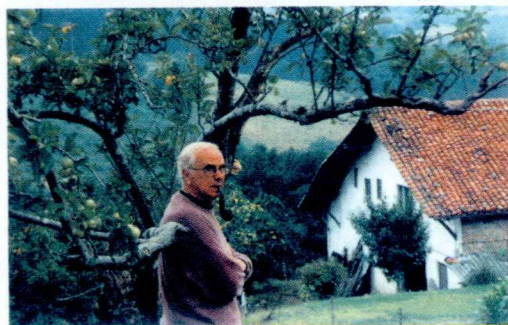


Planeta

2^a
EDICIÓN

Josep M. Espinàs

A peu
pel País Basc



Bizkaia

EDICIONS
La Campana

Terra d'homes

Antoine de Saint Exupéry
Ed. Emecé; Galaxia Gutenberg; Empúries (en català)

El centenari del naixement del creador d'*El Petit Príncep* ha animat el fet que a Espanya diverses editorials facin reedicions de la resta de la seva obra, plena d'aventures de l'època heroica dels pioners de l'aviació civil i de belles reflexions sobre el sentit de la vida.

Terra d'homes recopila episodis com la desaparició d'Henri Guillaumet, aviador i gran amic de l'autor, quan feia una travessa aèria pels Andes, del seu propi accident en el desert de Líbia, articles i reflexions que relacionen l'aviació i el vol interior de l'home.

A peu pel País Basc

Josep M. Espinàs
Ed. La Campana
197 pàgines

L'experiència personal de l'autor, ens descobreix que existeix un País Basc més enllà de les notícies polítiques i sovint de la violència que reflecteixen els mitjans de comunicació. A través del seu viatge a peu, per camins, pobles i els seus carrers recull de forma directa els testimonis d'homes i dones que donen l'autèntica dimensió de la seva terra i de la seva forma de vida.



GASTRONOMIA

El peix blau fa estiu

El peix blau és un aliment que abunda durant l'estiu. Anxoves, sardines, verats, tonyines... ens conviden a fer qualsevol experiment per preparar unes menges molt més ràpides i còmodes els dies de vacances. Aquest tipus de peix es troba en abundància a tota la franja costanera. Ja des de l'època dels romans aquesta característica era molt destacada, fins i tot es pensava que les tonyines tenien l'ull dret més desenvolupat perquè havien de recórrer el mar sense perdre de vista la costa.

Deixant els "rumors" a qui correspongui, us proposo la preparació d'unes anxoves al vinagre. Primer de tot, s'ha de tenir una plata de cristall o de porcellana, sobre la qual s'ha de situar una quantitat raonable d'anxoves sense l'espinada central i molt ben netejades. Seguidament aboqueu sobre les anxoves vinagre de qualitat (per exemple, 1/2 litre per quilo d'anxoves) i deixeu que el preparat reposi a la nevera durant tota una nit. Al dia següent ja es pot extreure el vinagre amb molta cura i escampar sobre el preparat la sal i una barreja d'all i julivert trinxats. Finalment aboqueu-hi l'oli d'oliva i una mica de vinagre. Deixeu reposar el preparat durant més de 8 hores. Aquesta és ben segur una de les moltes propostes apetitoses i elaborades. Bon estiu!!

Apícia

L'horòscop del taxi

ARIES

Ya es hora de que se plantee cambios en sus herramientas de trabajo porque le darán problemas debido al mal estado en que se hallan. Debe cuidarse mucho esa agresividad que le sale, ya que tendrá problemas con clientes debido a su excitación. Debería controlarse. Y sobre todo por las imprudencias que le pueden sobrevenir debidas a este momento de nervios.

GEMINIS

No debe dejarse llevar por momentos de euforia que pueda tener, ya que Júpiter, el planeta de la bonanza, ha entrado en su signo. Sea realista; tendrá que trabajar duro para ganarse este mes el sueldo, ya que el trabajo no le irá muy bien. Cuente que puede tener algún gasto imprevisto debido a su coche.

LEO

El trabajo no le irá mal, pero tenga cuidado con los cambios de dinero porque puede tener momentos de despistes y no será uno sólo. El tráfico le dará algún susto, no pasará de esto, pero piense que este mes lo imprevisto estará a la orden del día, hasta alguna que otra avería, por lo que debería revisar bien su vehículo.

LIBRA

Disfrute de un mes tranquilo y relájese ya que pasará sin darse cuenta, porque será rutinario. En el trabajo tendrá tranquilidad, pero bien, no tendrá grandes dificultades con la clientela, ni en la parte económica. Debe de tener más cuidado porque alguien, que no tiene nada que ver con su trabajo, le puede intentar estafar.

SAGITARIO

Puede ser un mes interesante desde el punto de vista de la economía ya que pocas veces se dan meses tan buenos como este para usted. Aprovechelo, ya que le saldrán viajes interesantes y largos. Cuide su memoria ya que por olvido puede pasarlo mal. Tenga al día todos los documentos que necesita y se evitará sorpresas desagradables.

ACUARIO

Sea paciente con los demás porque durante este mes no va a tener mucha suerte en el trato sobre todo con la clientela. Será exigente y además puede que se encuentre incluso con alguna persona que quiera estafarle.

TAURO

Las cosas no acaban de salir como usted quisiera, sobre todo en el aspecto económico, pero no se desanime ya que este mes será muy bueno en dinero y ni qué decir tiene, en trabajo. Tampoco debe abusar de ello ya que el agotamiento le puede jugar una mala pasada. Es momento de aprovechar esta avalancha de faena, pero con moderación.

CÁNCER

Mejor que se ciña a lo que conoce y sabe, ya que puede haber compañeros que le propongan asociaciones que no le interesarán. Dedicarse al trabajo y piense que no será un mes demasiado agradecido económicamente. Incluso la clientela no será generosa.

VIRGO

Nadie mejor que usted sabe del deber del trabajo, pero este mes más vale que se lo tome con calma porque las cosas no saldrán como desea; por ejemplo, puede ser que algún buen trabajo que le habían reservado se le estropee en el último momento. Paciencia.

ESCORPIO

Espérese unos segundos antes de contestar ya que durante este mes puede que tenga altercados, sobre todo con clientes. Evite las discusiones y no entre en ellas, lo agradecerá. Se encontrará con que los compañeros no le responden como desea; por lo tanto, piense que no puede depender de nadie en su trabajo.

CAPRICORNIO

Tenga cuidado con los documentos que son importantes ya que puede extraviar alguno que le es necesario para su trabajo. No vaya tan deprisa por la vida porque no es buen momento para correr porque sus despistes le pueden jugar una mala pasada ya que tendrá conflictos con los clientes por ello.

PISCIS

No debería de abusar de las comidas ya que el aparato digestivo le puede jugar una mala pasada y puede que su salud se resienta. Aproveche las vacaciones para descansar porque luego, cuando pase un tiempo, puede que su situación laboral sea diferente y no pueda decidir sobre su tiempo como ahora.

Sydney, capital del deporte mundial

Sydney 2000 TM©

A quien le gusten los deportes, tendrá que sufrir un poquito a partir del 15 de septiembre. Ese día, comienzan los Juegos Olímpicos de Sydney, un lugar remoto, muy remoto. Tanto, que entre esta ciudad y España hay diez horas de diferencia horaria. Así que, quien quiera ver por televisión las principales pruebas de la gran fiesta del deporte, tendrá que madrugar (o trasnochar). Y mucho. Pero valdrá la pena. Hasta el 1 de octubre, ahí estarán los mejores atletas de la tierra dispuestos a buscar su límite en pruebas de resistencia, de velocidad, de habilidad, de equipo... Y entre ellos, los españoles.



¿Cómo será su actuación? ¿Qué se espera de ellos? Ciertamente, casi nadie cree que repetirán la histórica actuación de Barcelona-92, donde lograron 22 medallas (13 de oro, 7 de plata y 2 de bronce). Y que sería un gran éxito volver a conseguir 17 como ocurrió en Atlanta hace cuatro años. Todos los entendidos (el Comité Olímpico Español el primero) creen que una cifra notable estaría entre 15 y 20 medallas. De hecho, el COE cree que se conseguirán 10 con toda seguridad, 10 más serán probables y otras 10, sólo posibles. Por tanto, los candidatos españoles para alcanzar la gloria olímpica son un buen puñado. Hay entre ellos gente de la vieja guardia, que ha dado grandes alegrías al deporte nacional y que todavía apuran sus posibilidades de conseguir un nuevo éxito. Gente como Fermín Cacho, ganador del oro en 1.500 en Barcelona-92; gente como Abel Antón y Martín Fiz, campeones del mundo de maratón; gente como Niurka Montalvo, campeona del mundo de salto de longitud; gente como Manel Estiarte, medalla de oro en Atlanta-96 con la selección de waterpolo... Precisamente será el campeón catalán quien abandere la expedición española en la ceremonia de apertura. Un currículum como el suyo, con seis participaciones en unos Juegos, no es para menos. Además de los 'veteranos', aparecen en la lista de oro jóvenes valores que ya han demostrado su potencial. Apuesten por ellos: Yago Lamela, subcampeón del

mundo de salto de longitud; Jesús Carballo y Gustavo Deferr, campeones del mundo de barra fija y de Europa de suelo, respectivamente; los futbolistas Xavi, Gabri (ambos del Barcelona) y Tamudo (España), que jugarán con la selección sub-23; Margarida Fullana, campeona del mundo de bicicleta de

montaña... También tendrán protagonismo los 'españoles' nacidos fuera de aquí. Hablamos de la propia Niurka Montalvo (Cuba), Nina Zivanevskaia (nadadora de Rusia), Johnny Rogers (baloncestista venido de Estados Unidos), y los jugadores de balonmano Andrei Xepkin (Ucrania) y Talant Dusebaiev (Kazastán). Todos ellos incrementarán un peldaño las aspiraciones españolas. En fin, una lista que podría ampliarse con las medallas que siempre conseguimos en alguna prueba de vela, de judo y de algún deporte de equipo. Las selecciones masculinas de waterpolo, el balonmano, el baloncesto y el hockey hierba tienen nivel suficiente para esperar algo bueno de ellas. En mujeres, sólo podemos tener esperanzas en hockey hierba, pues el resto de equipos no han podido clasificarse para la cita de Sydney. Pero la ciudad australiana no sólo estará pendiente de los españoles. Ni mucho menos.

Habrá récords de ensueño y figuras estelares. Apunten, además del 'dream team' estadounidense de baloncesto, estos tres nombres: Michael Johnson, que buscará el récord y el oro en los 200, 400 y 4x400 metros; Marion Jones, que tratará de ganar en 100, 200, 4x100, 4x400 y longitud; y Ian Thorpe, nadador australiano que ha destrozado todos los récords en las distancias cortas en los meses previos a los Juegos. Thorpe, además, 'juega' en casa. Quédense con su nombre y guárdenle varias páginas en el álbum de leyendas olímpicas. Escribirá la primera a partir del 15 de septiembre.

Ferran Imedio



S O L U C I O N E S P A R A E L T A X I

Taxímetros, impresoras, terminales de datos y los más completos programas y sistemas informáticos para el taxi. La garantía de una compañía que con más de 75 años de dedicación exclusiva a nuestro sector. Sean cuales sean sus necesidades, TAXITRONIC siempre le ofrece una solución a medida.



Leadership through Technology

La Hoja de Maribel

En forma

“Ya sé que lo vas a pasar mal Manolo... ya sé que resulta difícil, pero piensa que es por tu bien. A tu edad tienes que empezar a cuidarte, mira que luego vienen los infartos, las apoplejías... y puede ser fatal...”

“Bueno, vale, Araceli, hablaremos a la hora de comer...”

Eso fue lo que le dijo a su mujer cuando cerraba la puerta por la mañana, cuando se marchaba al parking a por el coche, y ahora, de vuelta a casa, estaba seguro, segurísimo, de que Araceli volvería sobre el tema, de que no se le habría olvidado. Araceli era de ideas fijas, como algo se le metiera entre ceja y ceja, ya no paraba.

Y ahora, a raíz del infarto de Mariano, estaba pesadísima con lo del tabaco y la comida. Y él sabía que tenía razón. Si es que, en el fondo, ella tenía razón. También lo habían hablado en la parada, con los compañeros, y la verdad es que quien más quien menos, ya hacía algo sobre el tema. Unos más que otros, también hay que decirlo. Pepe, el Maño, hace *footing* todos los días, menos los que hace

mucho frío, los que llueve, los que hace mucho calor y los que está demasiado cansado para correr... Andrés, éste sí, éste se mantiene en forma, va regularmente al gimnasio, y hace tres meses que dejó de fumar... está en ello. Murcia y Galíndez pasan del tema, como él, pero el Murcia ya tuvo un sustillo en año pasado. Salió del hospital con muy buenos propósitos, pero al cabo de unos meses ya se le habían olvidado del todo. Lo de Mariano ha sido más serio: un poco más y no lo cuenta.

“Araceli tiene razón... debería hacer algo, todo el día sentado al volante, siempre alterado, con los nervios en tensión, el estrés ese de ahora, que parece que tiene la culpa de casi todas las enfermedades. Hacer un poco de ejercicio me vendría muy bien, y luego si me puedo olvidar del tabaco, ya sería fenomenal. Creo que hay unos grupos de terapia en el Clínico que funcionan muy bien, tengo que enterarme. O podría comprarme un perrito y sacarlo a pasear cada día, haría ejercicio y, además, conocería a gente... sería entretenido... pero, ¿a qué hora voy

a sacar al perrito a pasear? A las 11 de la noche ¡imposible! ¿Y lo de los chicles de nicotina? También podría ser... Pero no, no estaría bien ir mascando en el taxi, delante de los clientes...”

«Mira, creo que empezaré por el régimen y dejaré para más adelante lo del tabaco... Puedo combinármelo más fácilmente con el trabajo, como voy a comer a casa...»

—Qué, Araceli, ¿está preparada la verdura?

—¿La verdura? No me digas que quieres comer hoy verdura... Seguro que algún cliente te ha hablado del tema, te ha comido el coco, y tú, al pie de la letra. Y a mí, que llevo un montón de tiempo intentando que comas más sano, ni caso... Es que siempre me pasa lo mismo... Demasiado tiempo para pensar, demasiada gente con quien hablar, ahí está el problema. ¡Diablos de profesión!

Maribel Silva

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

presenta el coche
ideal para los
profesionales
del Taxi desde
2.195.000 ptes.



nuevo

FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI

VENGA A CONOCERNOS, EN:

AVDA. MERIDIANA, 326 TEL. 93 349 30 58 FAX 93 352 33 72

P^o MARAGALL, 378-384 TEL.: 93 358 24 11 FAX 93 358 24 52

C. FRESER 114-122 TEL. 93 433 57 57 FAX 93 433 57 88



EN MERIDIANA MOTORS NOS MUEVE LA PASIÓN

FIAT



Correduría de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros



Caja de Ingenieros



EMPEZAMOS CON LO QUE MAS TE PREOCUPA

SEGURO DEL AUTOMOVIL PARA EL TAXI

EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS PROFESIONALES, A TU DISPOSICION

SEGUROS

- Seguro a terceros
- Defensa criminal
- Adelanto de indemnización
- Defensa para infracciones de tráfico
- Rescate y salvamento
- Peritaje del vehículo
- Fallecimiento e Invalidez
- Rotura de Lunas
- Reclamación de daños y lesiones
- Insolvencias
- Remolcaje
- Defensa de la Responsabilidad Civil
- Reclamación de derechos de otros seguros
- Asistencia sanitaria

INDEMNIZACION DE 2000 PTS. POR BAJA POR ACCIDENTE DURANTE LOS PRIMEROS 15 DIAS
(carencia por autónomos)

ADEMAS SEGURO ESPECIAL PARA FLOTAS (DEPENDIENTES)

SERVICIOS FINANCIEROS

- Financiación para la adquisición de: **Viviendas, Taxi, etc.**
- Apertura Cta./Cte. **Sin comisiones, ni cuota de mantenimiento.**
- Tarjeta RESSA, devolución de 5 pts. por litro de combustible consumido y facturación a 45 días, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta VISA, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta SERVIRED, sin coste de tarjeta.
- **Abono de 7 pts.** Por recibo de servicios domiciliado.
- Servicio de **cambio de moneda** sin limite de 9h a 20h. **Parking gratuito 1h.**
- Inversión: **Unit Linked, Fondos, IPF, etc.**

**INFORMESE EN EL
902 41 14 14**

SORTEO TRIMESTRAL DE CUATRO NEUMATICOS PARA NUESTROS TAXISTAS



C/. Rocafort , 180-182 entlo 08029 BARCELONA



Seat Toledo Taxi. La millor carrera.

Seat Toledo Taxi, un cotxe ple de grans detalls per fer-lo de veritat un taxi: aire condicionat, direcció assistida, ràdio, airbag conductor de sèrie, presa d'alimentació per a taxímetre i radioemissora, i més detalls que fan del Seat Toledo un cotxe perfecte per a vostè i els seus clients.

Seat Toledo Taxi.
Perquè sabem
el que necessita.

CONSUM DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)

| Tipus de combustible | 1.6 l | 1.9 Tdi 90 CV | 1.9 Tdi 110 CV |
|----------------------|------------|---------------|----------------|
| | Sense plom | Gasoil | Gasoil |
| Urbà | 10,6/11,5 | 6,7 | 6,6 |
| Extraurbà | 5,9/6,7 | 4,2 | 4,1 |
| Combinat | 7,6/8,5 | 5,1 | 5,0 |

Unitats: l/100 km

Seient del conductor reforçat, amb regulació en altura i zona lumbar, tapisseria de polipiel/tèxtil, augment de la potència de la bateria, miralls exteriors millorats. En fi, un taxi per fer la millor carrera.

