

DIARI DEL TAXI

Taxistes i Guàrdia Urbana o l'entesa inevitable

“Les relacions entre la Guàrdia Urbana i els taxistes de Barcelona són bones a nivell institucional. Hi ha comunicació i ens reunim periòdicament”, assegura Julián Delgado, cap de la Guàrdia Urbana de Barcelona i responsable directe d'un cos integrat per 3.000 homes i dones.

“El que passa —afegeix Delgado— és que tant els uns com els altres reben la influència directa de la tensió urbana d'una ciutat com Barcelona. El guàrdies han de controlar la situació, vigilar les infraccions per tal que els carrers no esdevinguin un caos total. Els taxistes, per la seva banda, són professionals de la conducció, es guanyen la vida amb el vehicle i molts cops arriben al límit de les possibilitats que ofereix el trànsit. És lògic, doncs, que es produeixin conflictes”.

Aquesta situació inevitable és la que explica, segons el cap de la Guàrdia Urbana, la imatge estereotipada i irreal del guàrdia urbà sempre a l'aguait amb el talonari d'infraccions a la mà i el taxista com un personatge que infringeix les normes.

Estreta col·laboració

El màxim responsable de la Guàrdia Urbana no creu que les relacions siguin en absolut dolentes. “Pensi que hi ha més d'11.000 taxistes en una àrea més aviat reduïda. Seria miraculós que hi hagués cap problema”, aclareix.

Per Julián Delgado cal augmentar el coneixement i el contacte mutu dels dos col·lectius perquè hi hagi més comprensió, “tot és qüestió de parlar i coneixes millor. S'han fet ja algunes coses en aquest sentit amb molt bons resultats però encara és poc”, reconeix.

“L'any passat va tenir molt bona acollida la participació de taxistes a les competicions esportives que s'organitzen amb motiu de les festes patronals de la Guàrdia Urbana, i també les xerrades que s'han fet a la

nostra escola”, destaca Delgado.

Però per Julián Delgado el més important és l'estreta col·laboració que hi ha entre els dos col·lectius en el tema de la seguretat ciutadana, especialment quan es pro-

dueix un robatori. “Fa poc es va agafar uns delinqüents gràcies a l'ajut dels taxistes, que el van rodejar i que s'anaven comunicant per les seves emissores”, recorda Julián Delgado.

Quant a la seguretat del

col·lectiu de taxistes, Delgado és partidari de mantenir les mesures ja existents: “Les mesures que es van adoptar al seu moment són les mateixes que van decidir els mateixos taxistes. Hem de tenir en compte que hi va

haver dos robatoris a taxistes entre un col·lectiu de més d'onze mil”.

Segons assenyalen les estadístiques, Barcelona no és de les ciutats més perilloses d'Europa. Altres centres urbans de primera importància com Roma, on els robatoris a taxistes es produeixen més freqüentment, gaudeixen d'un servei telefònic que atén les trucades de taxistes que es troben en problemes d'aquest tipus.

Contactes positius

Diversos representants dels sindicats del sector consultats coincideixen que un augment de contacte entre els dos col·lectius pal·liaria la falta de coneixement que a vegades es detecta entre els taxistes i la Guàrdia Urbana. “A nivell institucional hi ha un bon enteniment, però això no és suficient”, afirmen diversos taxistes consultats. Igual que Delgado, fonts del sector del taxi han valorat molt positivament els contactes i les xerrades que s'han fet a l'Escola de la Guàrdia Urbana, però pensen que “s'hauria d'organitzar més actes conjunts, on fos possible l'intercanvi d'experiències i es parlés dels problemes, com el trànsit, obertament”.

Les mateixes fonts han valorat també positivament l'actitud de l'administració reconeixent la importància del servei del taxi. “L'administració sap que el taxi és, sovint, la imatge de la ciutat. S'han donat subvencions per tal de millorar la flota i adequar-la a les necessitats d'una ciutat de primer ordre com és Barcelona”, asseguren. Els taxistes consultats també destaquen la importància de formació i reciclatge dels professionals empresa des de l'Escola del Taxi.

“Les relacions entre la Guàrdia Urbana i els taxistes són bones”, diu Delgado

Pel cap de la Guàrdia Urbana seria positiu augmentar els contactes

Els dos col·lectius han col·laborat en diversos casos de robatoris

“La imatge del guàrdia amb el talonari de multes a la mà és irreal”



Julián Delgado, cap de la Guàrdia Urbana de Barcelona, assegura que hi ha comunicació amb els taxistes

Lluís Miquel Blanch



MOTOR: Audi V8

El millor de la classe

La casa Audi, amb la incorporació del V8, ha fet una incursió en el segment més alt de les berlines de luxe. Els seus principals senyals d'identitat són un acurat acabat i un motor de vuit cilindres en V, 3,6 litres de cubicatge i 250 cavalls de potència.

La velocitat màxima és de 235 quilòmetres per hora i pot accelerar de 0 a 100 quilòmetres per hora en 9,2 segons. Un equip electrònic controla el funcionament del motor i tant l'encesa com el canvi són automàtics, encara que permet l'elecció entre una relació de canvi econòmica, amb la qual cosa el motor sempre funciona a un nombre baix de revolucions, i una altra d'esportiva, que aprofita les marxes i aconsegueix un màxim rendiment.

Critiques favorables

Aquesta berlina de luxe va ser presentada en el Saló de l'Automòbil de París, on va recollir l'opinió favorable de la crítica especialitzada, que el va comparar a "una obra d'art" de la indústria automobilística. L'Audi V8 va ser objecte d'atenció especialment per les seves cotes de seguretat. A més de tenir una carrosseria molt estudiada, amb zones de deformació controlada davant i darrera, i un habitacle extremament rígid,

l'Audi V8 incorpora de sèrie el sistema Proto-ten.

Aquest dispositiu mecànic patentat per la marca de les quatre anelles augmenta

la seguretat del conductor i els altres ocupants. El sistema Proto-ten, en cas de cop frontal, mitjançant uns cables d'acer, retrau el volant i

tira cap enrera els cinturons de seguretat, cosa que evita que els ocupants dels seients davanters surtin disparats contra el volant o el para-

brises. Opcionalment, es pot sol·licitar un volant Airbag, de dimensions més grans.

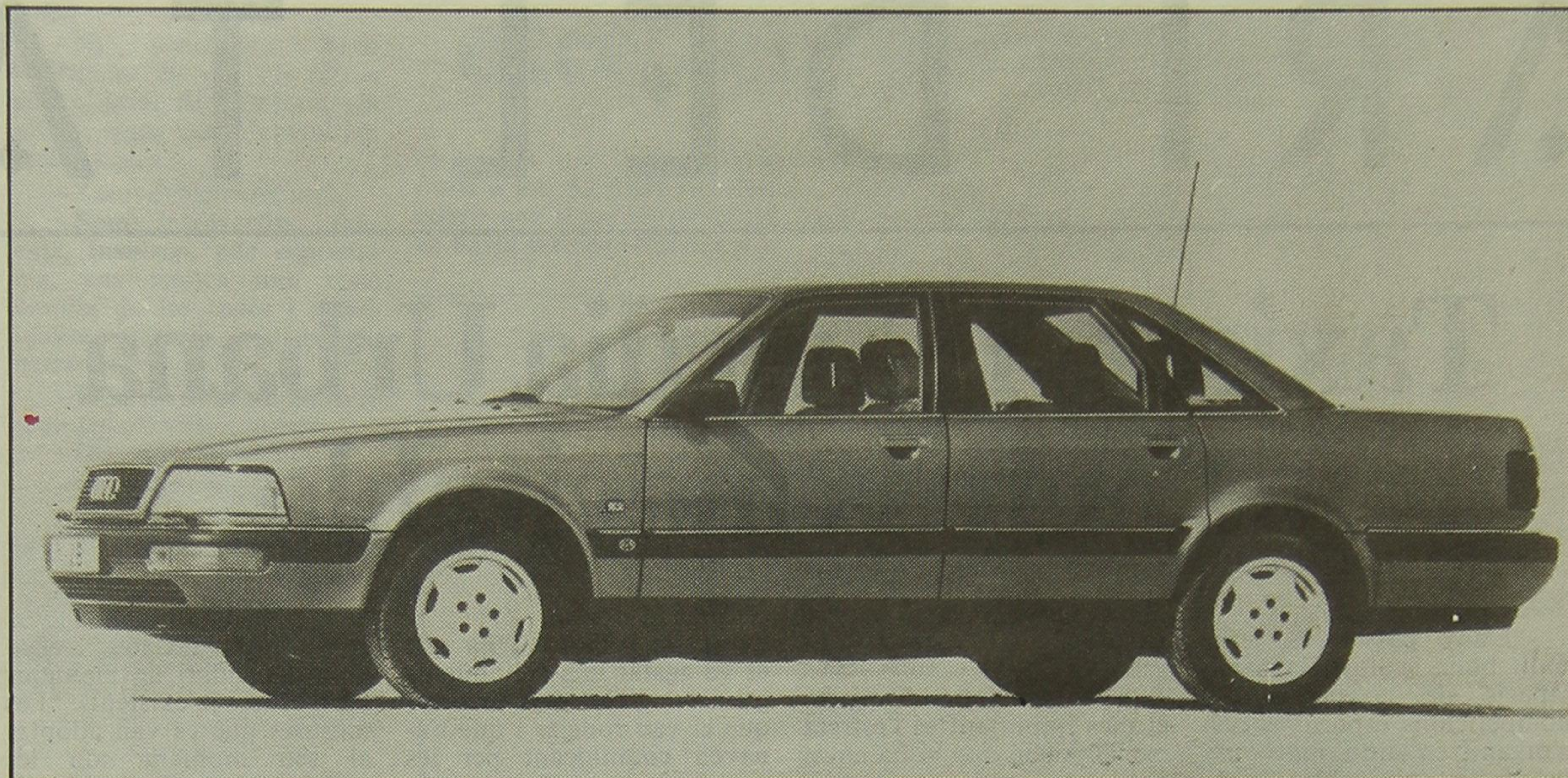
Una altra nota d'exclusivitat és el sistema de frens

ABS, que s'inclou a l'equipament de sèrie. A més, els frens de les rodes davanteres presenten una altra novetat important. Els seients de fre abasten els discos (ventilats internament) pel seu perímetre intern, amb la qual cosa es poden col·locar discos més amples en el ventall de les llantes. El sistema antibloqueig dels frens ABS permet frenar en un curt espai, sense abandonar la trajectòria i fins i tot en una carretera en mal estat.

L'equipament de l'Audi V8 és de gran nivell. L'equipament de sèrie ofereix servodirecció, regulació elèctrica dels miralls exteriors, equip de radiocassete amb sis altaveus, aire condicionat, seients i volant de cuir, moqueta de llana i revestiment de fusta d'arrel de noguera, entre d'altres.

Tracció permanent

La tracció permanent de les quatre rodes proporciona una transmissió de força òptima. Els bloquejos automàtics s'encarreguen que el vehicle tingui a cada moment la màxima tracció i corregeixen el repartiment entre els eixos i les rodes de cada un d'ells en funció de les condicions de marxa. El nou Audi, segons fonts de la firma automobilística alemanya, es començarà a comercialitzar a Espanya la primavera que ve.



El nou Audi V8, segons fonts de la firma alemanya, es començarà a comercialitzar a Espanya la primavera vinent



A JOHN LENNON

LA BÚSTIA DEL TAXI

Les cartes destinades a la bústia del taxi no han de superar les trenta línies mecanografiades. Han d'estar firmades i hi ha de constar la població del remitent, així com el domicili i el DNI. Podran ser

resumides o extractades quan la llargada sigui superior a l'establerta. No es tornaran els originals de les cartes ni es mantindrà correspondència postal o telefònica sobre el seu contingut.

Una felicitat iniciativa

Enhorabona a qui hagi tingut la felicitat d'indicar amb cartells tots els carrers de l'Eixample. Pels de fora, venir a Barcelona comença a ser més fàcil i menys perillós. Joan Tubau/Tarragona.

Un canvi d'imatge a curt termini

Trobo molt respectable l'opinió de Núria Feliu sobre els taxistes, però voldria que valorés també l'esforç que està fent una gran majoria per adaptar-se a les necessitats de la societat actual, malgrat les dificultats que representa per un col·lectiu com aquest portar a terme una tasca conjunta i homogènia. Només s'ha de parlar amb els més joves (i no tan joves) per veure que en el sector hi ha una preocupació palpable per estar al dia i convertir aquesta feina en un ofici digne.

Em refereixo no només a l'augment de vehicles nous,



que evidentment repercuteix positivament en el servei a l'usuari, sinó també a l'esforç cultural. Per això són d'agrair iniciatives oficials com l'Escola del Taxi i els seus cursos de re-

ciclatge, en què cada any hi ha més alumnes, o la decisió de l'EMT d'elevat el nivell dels exàmens pels aspirants a taxistes.

M'agradaria, i ho crec possible, que en un curt ter-

mini desaparegués la mala imatge que tenen del taxi alguns barcelonins, perquè els taxis són tan nostres com l'estàtua de Colom, les golondrines, la Sagrada Família o Canaletes. Manuel Serrano/Barcelona.

Sense interès pel debat

M'explica un taxista membre d'una ràdio-taxi que ells tenen un codi de lletres per distingir diversos tipus de clients. Un d'aquest codis fa referència als clients que no volen mantenir conversa. Bona idea. Però què s'ha de fer quan no has demanat un taxi per telèfon? Parlar amb el conductor no seria cap problema, sinó al contrari, un motiu d'entreteniment i interès, si no fos per alguns taxistes que aprofiten la conversa per criticar els altres conductors, l'Ajuntament, etc. A vegades les opinions negatives no són en absolut compartides ni hi ha interès per iniciar un debat. Maria Vila/Barcelona.

EL PASSEIG DEL DIJOURS

Del monestir de Sant Cugat a les Planes

Per aquest dijous proposem una visita al monestir de Sant Cugat del Vallès, una abadia benedictina situada dins la mateixa població. Va ser el monestir més important del comtat de Barcelona i el més vinculat a l'obra primitiva de restauració religiosa de Catalunya. Actualment la conservació del monestir va a càrrec de la Diputació de Barcelona i d'un patronat, i les seves dependències es destinen a diferents usos de tipus cultural. Del 1968 al 1972 va acollir la facultat de Filosofia i Lletres de la Universitat Autònoma de Barcelona. El recorregut en taxi des de Barcelona i en condicions normals de trànsit costarà de 1.400 a 1.700 pessetes.

La visita al monestir és una bona excusa per passar un dia lluny de la contaminació de la gran ciutat. La verdor del municipi de Sant Cugat, estès des de la serra de Collserola fins a l'inici de la depressió vallesana, permet disfrutar d'un dia a l'aire lliure, ideal si es va

acompanyat de nens. No dubti a mirar si troba els primers rovellons o ous de reig. La humitat de la serra és el millor brou de cultiu pels bolets.

Nuclis residencials

Després de visitar el monestir pot anar en cotxe fins a Valldoreix, la Floresta o Mira-sol. Aquests nuclis residencials són tranquils i tenen poca circulació, cosa que permet estirar les cames i observar les construccions d'algunes viles, antigues cases d'estiu dels barcelonins de principis de segle. Aquest passeig també permet carregar la bicicleta al cotxe i treure-la quan arribem als pocs transitats carrers de les urbanitzacions de Sant Cugat.

Si durant el passeig se'ns fa l'hora de dinar, podem buscar taula a qualsevol dels restaurants que hi han a la carretera de les Planes. Una amanida i unes bones costelles o un conill a la brasa deixaran el visitant amb la idea que, de tant en tant, sortir de Barcelona val la pena.

On comprar els "gadgets" del taxi

Les dues botigues de l'EMT seran gestionades per Cetransa

A partir de l'1 de desembre les dues botigues de Transports de Barcelona, obertes a l'estació de metro de plaça Universitat i al vestíbul de l'estació de Sants, comercialitzaran tot tipus d'articles relacionats amb el taxi de Barcelona. En aquestes dues botigues, es podrà adquirir des de carpetes amb el logotip del taxi i bosses també amb dibuixos del taxi fins a paraigües grocs i negres i samarretes amb el logo de l'Entitat Metropolitana del Transport. Tots aquests articles han estat expressament dissenyats perquè siguin comercialitzats en aquests locals.

Igualment, en aquestes botigues el client podrà adquirir tot tipus d'articles relacionats amb actes ciutadans. Des de les samarretes dissenyades pel Patronat Municipal de Turisme fins als típics articles que surten a la venda amb motiu de les festes de Barcelona, com les samarretes o els gadgets comercialitzats per les festes de la Mercè o les festes del barri de Gràcia. Previsiblement també es comercialitzaran tots els gadgets dels Jocs Olímpics del 92.



A les dues botigues de les estacions de Sants i Universitat funcionarà el Telèfon Groc d'informació del transport

Fonts de l'EMT han assenyalat que l'objectiu d'aquestes vendes no és tant el benefici econòmic com la possibilitat de promocionar els diferents sistemes de transport de Barcelona, en concret el servei del taxi. A

la vegada, s'ofereix tant als barcelonins com als visitants, estrangers o no, uns *souvenirs* característics de la ciutat.

L'oferta d'aquestes botigues permetrà al ciutadà adquirir amb facilitat articles



que fins ara eren al mercat però que, en la majoria dels casos, el gran públic no sabia on localitzar-los. Les dues botigues seran gestionades pel Centre Metropolità d'Informació del Transport (Cetransa), que oferirà tam-

bé en aquests locals tota la informació relacionada amb els transports de Barcelona. A tots dos locals funcionarà un Telèfon Groc (336.00.00), on podrà dirigir-se l'usuari dels transports per demanar qualsevol tipus d'informació.

Els taxistes jubilats tindran una festa a Scala

L'Entitat Metropolitana del Transport, a través de la Unitat del Servei del Taxi, està preparant una gran festa per acomiadar tots els taxistes que es jubilen aquest any. La festa es celebrarà a la sala Scala de Barcelona el dia 19 de desembre, encara aquesta data no és segura. Es calcula en 300 el nombre de taxistes que s'aniran jubilant durant el 1988.

A la festa, però, està prevista l'assistència dels taxistes que s'han jubilat abans d'aquest any ja que no s'havia organitzat mai un acte conjunt que pogués concentrar tots els taxistes jubilats.

Segons han manifestat fonts de la Unitat del Servei del Taxi, assistiran a la festa-homenatge unes 700 persones, ja que està previst que els taxistes puguin invitar-hi els seus familiars més pròxims. Les mateixes fonts han assenyalat que la idea d'organitzar aquesta festa va sorgir a causa de la falta de contacte que hi ha entre els taxistes. "Quan un treballador es jubila, després d'haver treballat molts anys en una mateixa empresa, normalment se li fa una bona despedida, però entre els taxistes, com que és una feina molt individual, costa més, i per això fem la festa", han assenyalat les esmentades fonts. Els interessats a assistir-hi poden demanar més informació al Telèfon Groc (336.00.00).

Fem un canvi d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.

CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

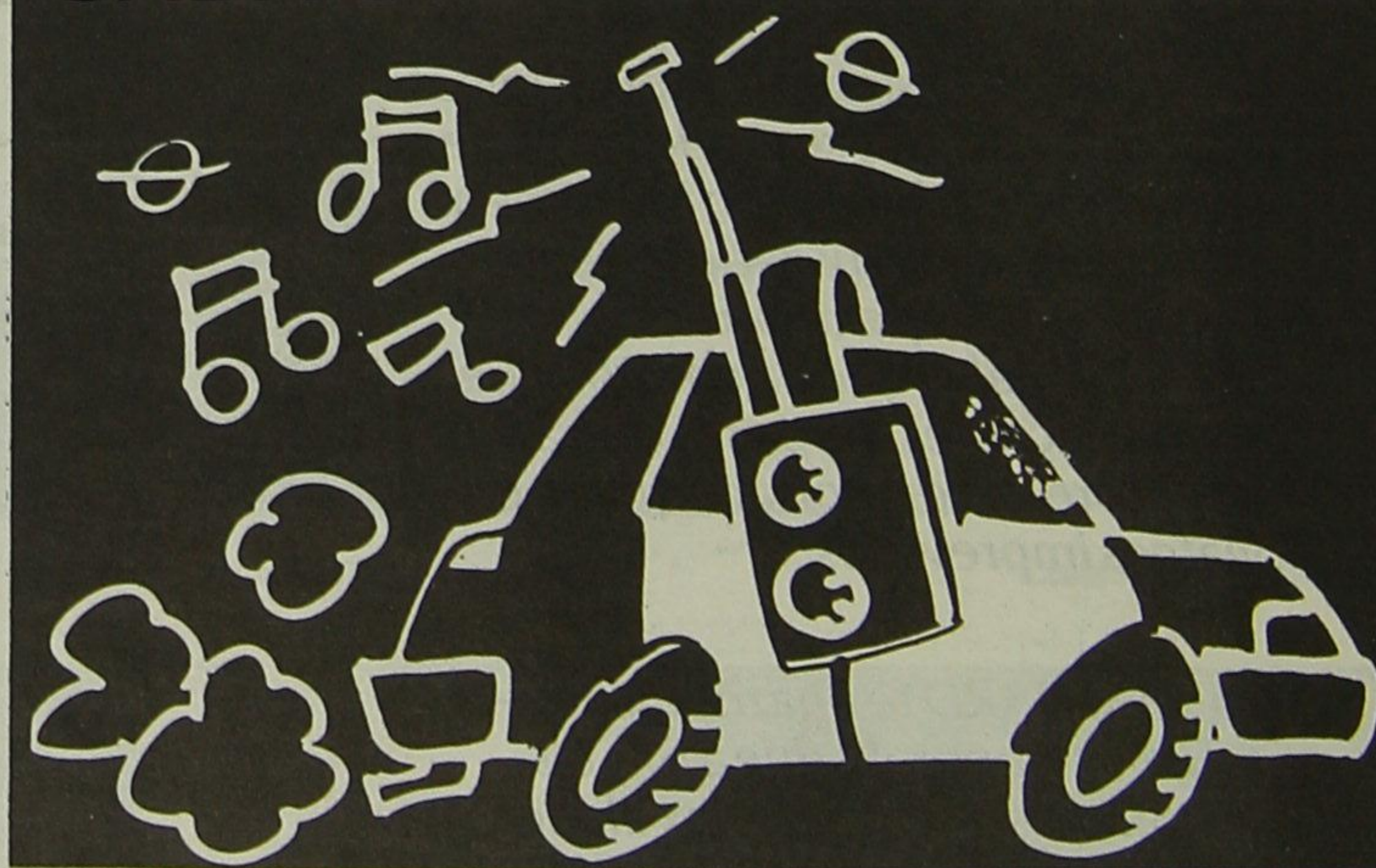
Ajuntament de Barcelona



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT - BARCELONA

EL MÓN DEL TAXI

CADA DIA A RÀDIO TRÀFIC



Tot sobre el Taxi i l'usuari. Informació en dies conflictius i aflluència en les parades. Ràdio Tráfico posa el món del Taxi al seu abast.



Butlletins del Taxi

Cada dia a les 12,15 i 17,15 h.



BCC BARCELONA CADENA CATALANA

LA CARRERA

Carreras

Em dedico tota la tarda a desvariejar amb l'ària *Com'è gentil* de l'òpera *Don Pasquale* i a fer-me carreres a les mitges per vestir-me bé pel recital de Josep Carreras al Liceu.

En sortir al carrer veig un taxi però l'emoció em paralitza el braç dret i em veig obligada a deixar-lo passar i a esperar-ne un altre. El taxista es fixa en les meves carreres però comprèn perfectament les meves raons quan les hi explico. Riu quan li dic que ell també deu tenir moltes carreres.

Només entrar al Liceu, les carreres roben tot el protagonisme a les magnífiques arracades de bijuteria culta que duc, però dubto que la gent entengui el meu sentit de l'humor. Potser Josep Carreras sí que se'n riuria, del meu acudit. Quan el tenor surt a l'escenari, tots ens precipitem a fer un aplaudiment gegant. Si necessitem pretextos per deixar que ragi l'emoció, aquí en tenim un d'immillorable: l'home que fa el que molts farem en algun moment: lluitar contra la mort.

Però el mateix que ens fa a tots iguals converteix en aquest instant Josep Carreras en un tenor únic i insubstituïble. Després del recital l'emoció encara dura. Agafo un taxi i em precipito al Districte Distint per ofegar-la en rius de gintònic.

Blassa d'Abadies

ALBERT BOADELLA

Albert Boadella ha estat el símbol de la llibertat d'expressió. Ell diu, però, que senzillament és una persona que ha fet constantment allò que li ha semblat i que a Els Joglars se'ls deu el trenca-

ment de molts mites, normes i sacralitzacions, tant religioses com polítiques i militars. Actualment estem veient per TVE la seva sèrie *Som 1 meravella* on retrata la manera de ser dels catalans. "El que faig -diu Boadella- és una teràpia perquè l'espectador aprengui a riure o a enfadar-se pel que està veient".

"Els Jocs són un negoci excel·lent per uns quants"

Sigui sincer, senyor Boadella: en el fons vostè també està convençut que som una meravella.

-Ni parlar-ne. Això implicaria dir que els altres són pitjors. Si admirem els altres, segur que n'aprendrem moltes coses.

-Tants defectes tenim?

-Som introvertits, tancats, insulsos, poc espontanis, ens manca una visió àmplia de les coses i estem massa arrelats a l'aspecte material.

-Baja, tot un cromó. Devenem tenir alguna virtut, suposo.

-Que som cinics.

-Deia una virtut.

-És que és una gran virtut, el nostre cinisme. Això de poder estar abocats a un treball o a una causa i al mateix temps fotre'ns-en de cap a peus, és fantàstic! És bo saber riure's d'un mateix.

-Però no tothom encaixa l'autocrítica que vostè fa.

-La gent va aprenent a poc a poc; per altra banda, passat el cop calent, es senten ridículs, i també han vist la inutilitat de bramar per tonteries i, fins i tot, que en surtim beneficiats.

-Es dona per fet que, si és blanc, vostè dirà que és negre. Amb el seu esperit de contradicció segur que ha arribat a dir: "Negre espe-reu?", doncs, apa; ara, blanc".

-No fóra estrany; pensi que aquest caràcter ja em ve de nano: quan els pares em deien "no toquis això", "no facis allò", no havia passat

un segon que ja ho havia tocat o fet. Al final van descobrir que si no em deien res hi havia més possibilitat d'è-

xit.

-Ho crec. Ara mateix, tothom tan content amb els Jocs del 92 i vostè ja ha

hagut de deixar anar que tenen "una certa imatge neofeixista".

-A mi, el tipus de cultu-



Boadella pensa que a Barcelona és quasi impossible mantenir un amor estable

ra massificada pseudomilitaritzada no m'agrada gens. A part, crec que és un negoci excel·lent per uns quants. I em sembla bé que ells s'ho organitzin, però que a més a més que reclutin voluntaris ja no m'ho sembla tant.

-Doncs no m'estranyaria que algú del seu poble s'hi apuntés. Perquè vostè viu a Fruït, oi?

-Des de fa divuit anys. No suportó el ritme d'una gran ciutat. És una interferència constant, és un món que va contra l'individu. M'agrada l'equilibri, la profunditat en una relació del tipus que sigui. Tinc la sensació que a Barcelona és impossible mantenir un amor estable.

-No exageri! En fi, que només ve a la capital quan no se'n pot estar.

-Sap quina és la meua teoria? S'ha de baixar a Barcelona per molt poca estona; fer les gestions de premsa; treure tants calés com puguis i fotre el camp corrents perquè si no te'ls foten. S'ha de fer d'un cop, ràpidament i per sorpresa.

-Doncs tot això no hi ha altra solució que fer-ho en taxi!

-Sempre hi vaig. Els taxistes són una raça especial. Tenen una visió de la vida i dels esdeveniments molt radical i, a vegades, violenta, però interessant. Són l'essència del pensament del poble amb tots els seus grans defectes i les seves grans qualitats.

Júlia Jan

La TAXICARD és una targeta per pagar el taxi, que constitueix una autèntica innovació a nivell mundial

La TAXICARD significa la possibilitat de pagament net, còmode i sempre a punt. Permet dotar d'un instrument de treball més a qui es desplaça contínuament per motius professionals. Ajuda a controlar de forma eficaç les despeses de transport a l'empresa. És molt adequada per a viatges imprevistos.

La TAXICARD té una modalitat -la targeta temporal- que a tots els avantatges descrits, uneix els del prestigi i la comoditat: amb la TAXI CARD temporal vostè podrà obsequiar convidats, congressistes, assistents a fires i convencions, i estalviar temps i diners.

Per més informació 336-00-00



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT



Gestiona "la Caixa"



Cetramsa
Informació i Promoció del Transport Metropolità

I recordi, cada dijous, en el Brusi

DIARI DEL TAXI