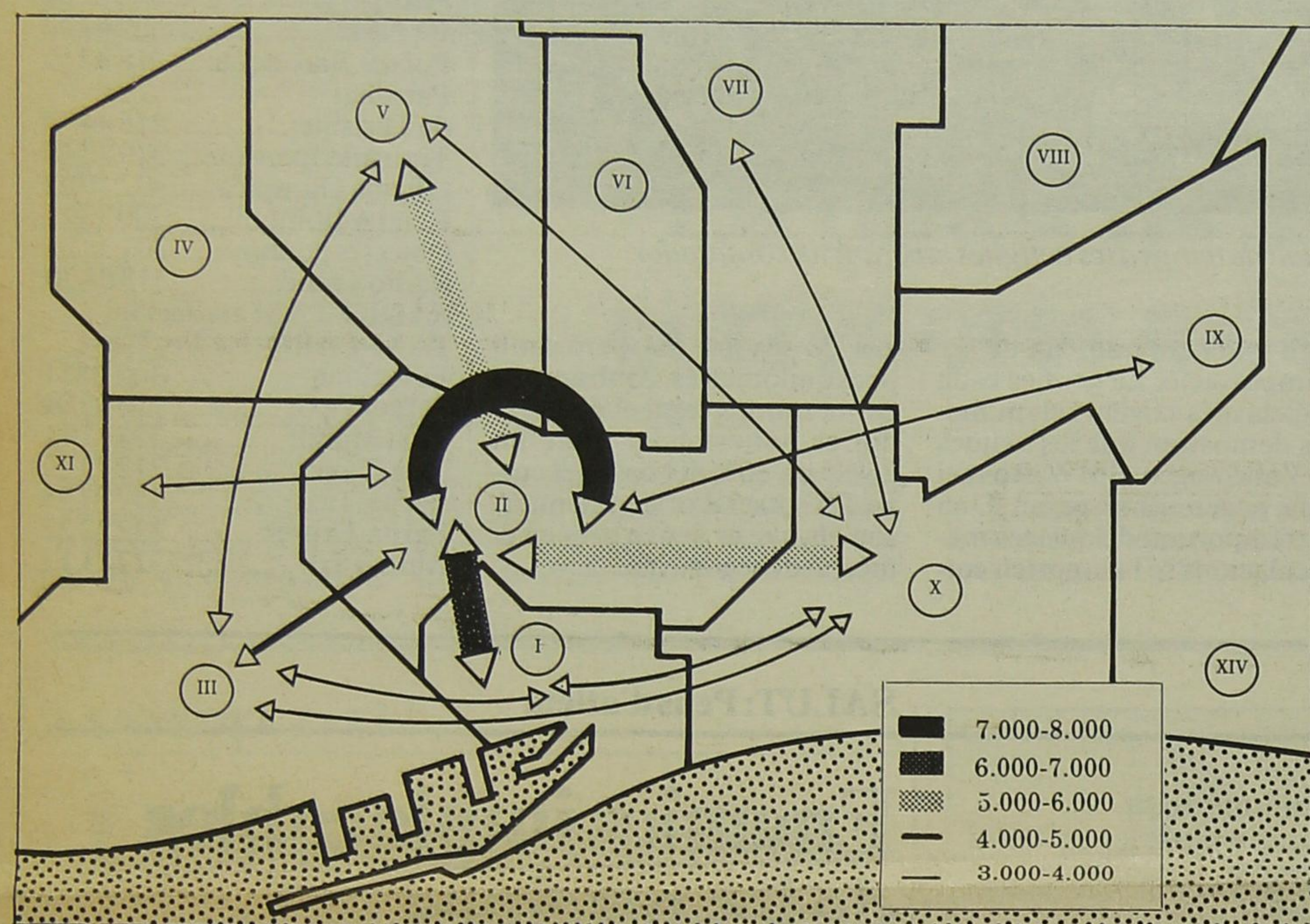
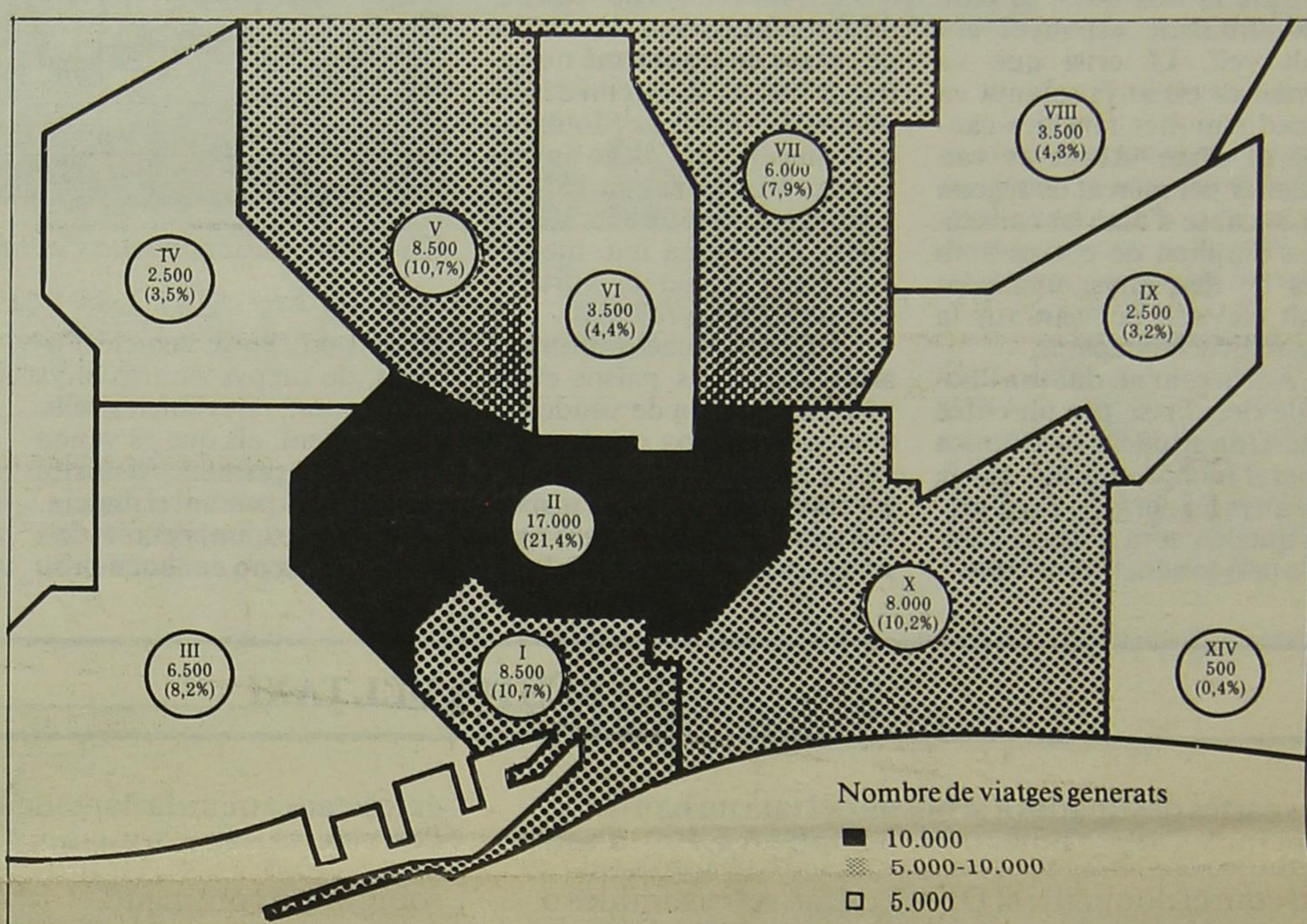


DIARI DEL TAXI

Intensitat de trajectes



Nombre de trajectes dissabtes i festius



L'Eixample és el districte de Barcelona on es generen i acaben més carreres de taxi, seguit a una distància considerable (gairebé la meitat) pels districtes de Ciutat Vella, Sarrià-Sant Gervasi i Sant Martí-Poble Nou. Sense tenir en compte els viatges a l'aeroport, a Barcelona i l'Àrea Metropolitana es fan durant un dia laborable una mitjana de 157.000 carreres.

Diàriament a l'Eixample es generen unes 34.000 carreres de mitjana (22,7%), mentre que als districtes Ciutat Vella, Sarrià-Sant Gervasi i Sant Martí es generen diàriament unes 16.000 carreres (10,5).

La totalitat de carreres que fan els taxistes de l'Àrea Metropolitana en aquests quatre districtes suposen gairebé la quarta part del total de carreres que es fan a la zona A (tarifa mínima), segons un estudi encarregat per l'Entitat Metropolitana del Transport a l'empresa consultora 7-SET.

Més carreres al centre

A mesura que augmenta la distància al centre de Barcelona, on es concentren la majoria dels serveis terciaris, es redueix considerablement el

L'Eixample genera el 22% de les carreres de taxi

nombre de viatges en taxi. En el districte d'Horta-Guinardó es generen el 8% de les carreres diàries (12.000, a Sants-Montjuïc el 8,5% (12.500), a Gràcia el 4,4% (6.500), a Nou Barris el 4,3% (6.500) i a les Corts el

3,2% (5.000).

L'alt nombre de carreres que es fan a l'Eixample està directament relacionat amb la ubicació dels sectors terciaris. Aquest districte concentra la majoria dels hotels de cinc i

quatre estrelles de la ciutat i els principals centres comercials (galeries, grans magatzems), així com els principals centres d'oci (cinemes, bars, restaurants, sales de festes...). En el centre de la ciutat, incloent-hi

Ciutat Vella, es concentren també la majoria de les principals delegacions administratives i centrals bancàries.

Diàriament unes 7.600 carreres diàries comencen i acaben en el mateix Eixample,

mentre que 7.900 i 6.400 carreres s'estableixen entre Ciutat Vella i Sarrià, respectivament. Unes 6.200 s'estableixen a Sant Martí-Poble Nou, unes 5.300 a Sants-Montjuïc i unes 4.400 a Horta.

Zones A i B

El menor nombre de carreres a altres municipis de l'Àrea Metropolitana va motivar el 1982 la creació de la zona B, en un intent d'afavorir amb tarifes més altes zones on l'afluència de viatges era molt menor. La zona A actualment la componen, a part de Barcelona, els municipis de l'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià de Besòs i la zona B inclou la resta dels municipis de l'Àrea Metropolitana.

A cap d'aquests municipis restants el flux de carreres diàries supera les 6.000, mentre que dels inclosos a la zona A només l'Hospitalet arriba a aquesta xifra. El conjunt de la zona B està format per municipis amb un o més nuclis urbans i grans extensions de terreny de baixa o nul·la ocupació, cosa que fa més difícil l'afluència de taxis.



La concentració d'hotels, cines i botigues provoca un nombre més gran de viatges amb taxi a l'Eixample

El 30% dels viatges es fan a Ciutat Vella, Sarrià i Sant Martí

Les Corts és el districte que genera menys carreres de taxi

Durant un dia laborable es fan a Barcelona 157.000 carreres

Els municipis dels voltants no arriben als 6.000 viatges diaris

MOTOR

La venda de cotxes usats baixa un 15% i augmenta un 30% la dels nous

El mercat espanyol de l'automòbil ha experimentat els dos darrers anys uns canvis molt importants que l'homologuen cada cop més amb la resta dels països de la CEE. La gent ja no vol cotxes vells, els de segona mà s'estan molt temps a les botigues i les matriculacions dels vehicles d'importació no paren d'augmentar.

Fins fa dos anys, el parc automobilístic espanyol era molt vell. La crisi que va començar els anys setanta va impedir moltes famílies canviar el cotxe. Altres es van decantar pel mercat de segona mà. A causa d'això les carreteres s'omplien de cotxes amb més de deu anys, una edat molt elevada per garantir la seguretat dels ocupants.

Ara la gent no dubta a l'hora de decidir-se per un cotxe nou. Una situació econòmica generalment menys ofegada que fa uns anys ho permet. Els d'ocasió queden com a segon vehicle o pels conductors novells.

L'augment de vendes de cotxes nous (més d'un 30% l'any passat i segurament superior aquest any) ha comportat canvis importants en el mercat automobilístic. Un dels principals és l'important augment de vehicles de segona mà a les botigues del sector.

Contrast amb altres països

La gent canvia l'utilitari d'uns quants anys de vida per un flamant cotxe i les vendes de cotxes de segona mà no paren de baixar. El Gremi de Venedors de Vehicles a Motor calcula que durant l'últim any les vendes han baixat un 15%. El 1986 es van vendre 856.360 vehicles de segona mà, mentre que l'any passat la xifra va disminuir fins a 727.906.

Aquesta situació contrasta amb la d'altres països europeus, on la xifra de vendes de cotxes de segona mà és superior a la de nous, tot i que les mesures de revisions d'inspecció tècnica són molt més rigoroses que a Espanya. Cal dis-



Els vehicles de segona mà s'estan molt de temps a les botigues esperant un comprador

tingir, però, entre vehicle d'ocasió, de menys de tres anys d'antiguitat, i els vehicles vells. Lògicament, els que es venen més són els primers. Al nostre país acabarà passant el mateix.

Una part important dels compradors no en tenen prou

amb un cotxe nou. Ha de ser d'importació. La gent és cada vegada més exigent i els números demostren que les vendes de Volkswagen, BMW, Rover i Alfa puguen sense parar. Una part important d'aquestes matriculacions se l'emporten cot-

xes de segona mà però amb pocs quilòmetres. Amb aquesta petita trampa legal el comprador es pot estalviar entre un 25% i un 30% del cost del cotxe. Els cotxes d'origen alemany són els que es venen més en el mercat de segona mà.

TELÈFONS A MÀ

Informació a l'usuari

Generalitat:	302 47 00
Ajuntament:	302 00 00
Entitat Metropolitana del Transport:	336 61 61
Telèfon Groc:	336 00 00
Bombers:	080
Guàrdia Urbana:	092
Polícia Nacional:	091
Creu Roja:	205 14 14
Ambulàncies	
Creu Roja:	300 20 20
Ambulàncies Municipals:	329 77 66
Hospital Clínic:	323 14 14
Accidents de trànsit	
a la carretera:	352 61 61
Trànsit urbà:	325 03 00
Dipòsit de vehicles:	223 98 69
OCUC:	317 70 10
Aeroport:	379 27 62
RENFE:	322 41 42
Port de Barcelona:	318 87 50
Patronat de Turisme:	215 44 77
Transmediterrànea:	319 82 12
Oficina Olímpica:	432 19 92
Reial Automòbil:	200 33 11
Objectes perduts:	301 39 23
Ràdio Tràfic:	318 08 70
RÀDIO-TAXI amb servei TAXI-CARD	
Ràdio Taxi Barcelona:	300 38 11
Servei Taxi:	330 08 04
Taxi Mòbil:	358 11 11
Tele-Taxi:	212 22 22
Barna-Taxi:	357 77 55
Barna-Exprés:	322 22 22
Auto-Taxi:	322 11 12

LA BÚSTIA DEL TAXI

Les cartes destinades a la bústia del taxi no han de superar les trenta línies mecanografiades. Han d'estar firmades i hi ha de constar la població del remitent, així com el domicili i el DNI. Podran ser resumides o

extractades quan la llargada sigui superior a l'establerta. No es tornaran els originals de les cartes ni es mandindrà correspondència postal o telefònica sobre el seu contingut.

Comprar una computadora o agafar un taxi

► El ja vell segle XX ens va acostumar, amb els seus enginys electrònics d'horribles i aguts sons, a confiar en les màquines, que han acabat rodejant-nos per totes bandes. Resten darrera valors humans, que, sense menysprear aquests enginys concebuts per ajudar-nos però tan insensibles davant els nostres problemes, ens fan sentir-nos desgraciats.

En injusta proporció es queda una bona part de l'atenció dels mitjans de comunicació. Això em fa tenir una rara sensació de desvalorització cap al gènere humà.

Però he quedat gratament sorpresa al comprovar, una vegada més, que els valors humans continuen sent presents, i perdonin-me les computadores. Un bon dia del mes d'abril passat, vaig agafar un taxi a Barcelona, anava amb un paquet de joies que s'havien de restaurar, propietat dels meus clients. Em vaig deixar oblidada aquesta valuo-



sa mercaderia en el taxi número de calca 8789, propietat de Domingo Gómez Millán. Una vegada despedit, em vaig adonar que el paquet

s'havia quedat a l'interior d'aquell vehicle. Quan vaig trucar a casa meua per explicar el que m'havia passat, vaig quedar gratament sor-

presa al comprovar que el senyor Gómez ja s'havia preocupat de comunicar a la meua família que les joies les tenia ell, que estigués tranquil·la i que quedava a la meua disposició.

La meua gratitud és molt difícil d'explicar. No hi ha paraules per alabar una actitud com aquesta. Només demano al lector una petita reflexió abans de decidir-se entre comprar una computadora o agafar un taxi, el meu consell és que es decideixi pel segon. I, si m'ho permeten, suggereixo que es decideixi pel de la calca 8789. Té garantia il·limitada. Assumpció Romeu Rovira / Vilanova i la Geltrú.

El quadre perdut a Alella

► Vull expressar la meua gratitud al taxista que la setmana passada va venir des d'Alella a Barcelona per portar-me fins al meu domicili particular un quadre que m'havia deixat a l'interior del seu vehicle. Atentament. Josefina Bosch / Barcelona.

SALUT: Peus d'atleta

Enemics implacables de les piscines

La natació és un dels esports més complets i més aconsellables per persones que no poden fer exercicis forts, sobretot per les persones que tenen artrosi o problemes circulatoris, o alguna malaltia del ronyo. Però, a part de les qualitats curatives de la natació, a les piscines hi ha un enemic implacable pels nedadors: els fongs.

La humitat de les piscines, la temperatura elevada de l'ambient i el terra constantment mullat són el millor camp de cultiu per tota mena de fongs, que es contagien fàcilment si no es prenen les mesures adequades de prevenció. Els fongs coneguts popularment i sota el nom genèric de peus d'atleta, perquè són els esportistes els qui més els pateixen, tenen una simptomatologia clara. Produeixen una coïssor molt forta i normalment s'arrelen a les junctures dels dits dels peus. Si l'estat de la infecció està molt avançat poden fins i tot arribar a fer caure la pell, sobretot perquè qui els pateix difícilment pot resistir la temptació de ras-

car-se. Per prevenir els peus d'atleta s'ha d'anar a la piscina amb els peus protegits. La millor forma de fer-ho és utilitzar sandàlies de plàstic amb el taló obert, ja que les tancades poden produir freds. Mai s'han d'utilitzar unes sandàlies que no siguin les pròpies. S'ha d'observar una higiene estricta dels peus i procurar assecar-los bé abans de calçar-nos les sabates.

Si s'ha produït contagi el millor que es pot fer és anar al metge de capçalera o al dermatòleg perquè ens recomani algun preparat antimicòtic. La pomada s'ha de continuar aplicant fins i tot després que les coïssors hagin desaparegut ja que els fongs són molt resistents als diversos preparats farmacològics que hi ha al mercat.

Una persona contagiada mai ha d'utilitzar les tovalloles d'un altre i si és necessari s'haurà de canviar de mitjons més d'una vegada al dia, per evitar la concentració de suor i per tant evitar que els peus estiguin humits.



**TAXI CARD,
LA FORMA MÉS EFICAC
DE CIRCULAR**

La TAXI CARD és una targeta per pagar el taxi, que constitueix una autèntica innovació a nivell mundial

La TAXI CARD significa la possibilitat de pagament net, còmode i sempre a punt. Permet dotar d'un instrument de treball més a qui es desplaça contínuament per motius professionals. Ajuda a controlar de forma eficaç les despeses de transport a l'empresa. És molt adequada per a viatges imprevistos.

La TAXI CARD té una modalitat —la targeta temporal— que a tots els avantatges descrits, uneix els del prestigi i la comoditat: amb la TAXI CARD temporal vostè podrà obsequiar convidats, congressistes, assistents a fires i convencions, i estalviar temps i diners.

Per més informació 336-00-00



ENTITAT METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Cetransa
Informació i Promoció del Transport Metropolità



Els taxistes i els seus familiars van lluir els colors groc i negre durant la Cursa Ciutat de Barcelona celebrada diumenge passat

La filla d'un taxista, una de les corredores més joves de la Cursa

Irina Tomás, d'un any, filla de Miguel Tomás, taxista, i Anaïs Jiménez Jiménez, d'un any i mig, néta també d'un taxista, van ser dues de les participants més joves de la desena edició de la Cursa Ciutat de Barcelona, organitzada per El Corte Inglés i celebrada diumenge passat. Les dues nenes van córrer vestides amb la roba d'esport groga i negra feta a mida i còmodament ins-

tal·lades en un cotxet de rodes o en braços dels seus pares. Van arribar a la meta més descansades que el primer clasifi-

cat, Joan Viudes Sánchez. La participació de taxistes a la cursa va superar totes les previsions de l'EMT. A l'hora

de la veritat passaven dels milers els que es van presentar a córrer amb la samarreta groga i els pantalons negres. Els taxis-

tes i els seus familiars es van reunir a la ronda Sant Pere. Els més acostumats a fer esport donaven els consells d'última ho-

ra als menys iniciats i quan es va donar la sortida els colors groc i negre de la roba es van confondre amb els dels 54.049 ciutadans inscrits a la cursa.

La pujada a Montjuïc i els últims cent metres del recorregut van ser els que es van cobrar més víctimes, però tot i així els participants van demostrar que estaven en forma i ningú va haver d'acabar el diumenge a l'hospital.

LA NIT DEL TAXI

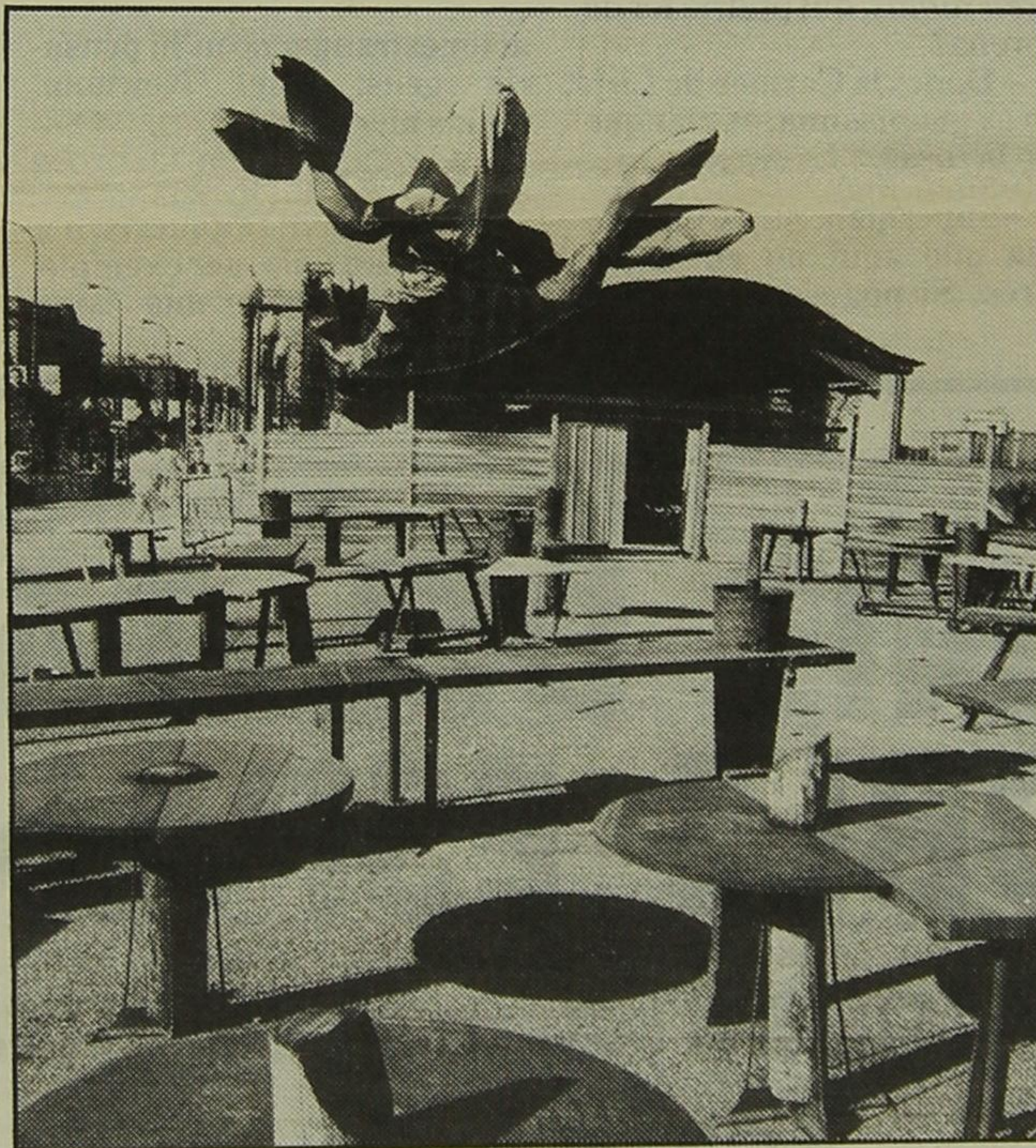
L'Orquestra Plateria, estrella de la festa

El recinte del Poble Espanyol de Montjuïc serà l'escenari demà passat, dissabte, de la Nit del Taxi. La festa l'organitza l'Entitat Metropolitana del Transport i té com a objectiu que el col·lectiu dels taxistes tingui un dia de festa anual, que serveixi perquè tant els membres del sector com les seves famílies puguin trobar-se i passar una estona junts. Aquesta idea es va posar en marxa l'any passat amb la celebració de la Diada del Taxi. La festa és oberta al públic en general i l'entrada costarà 500 pessetes.

Les actuacions previstes al Poble Espanyol començaran a les deu de la nit i es perllongaran fins a les dues de la

matinada. Hi actuaran l'Orquestra Plateria, el Màgic Andreu, el conjunt musical els Diables de Sabadell i el grup Close-up. Com a fi de festa està prevista l'actuació sorpresa d'una vedette.

Durant tota la nit, els organitzadors de la festa sortejaran entre els assistents diversos premis. El premi fort és un viatge a Londres per dues persones. Es sortejarà també un sopar per quatre persones a Scala de Barcelona, una llotja del Molino i quatre entrades pel torneig d'estiu del FC Barcelona, Joan Gamper. A més a més es sortejaran quatre entrades pel torneig d'estiu de l'Espanyol, el Ciutat de Barcelona i quatre entrades pels toros.



Gambrinus ha sigut dissenyat per Javier Mariscal

EL PASSEIG DEL DIJOUS

Color i varietat al Moll de la Fusta

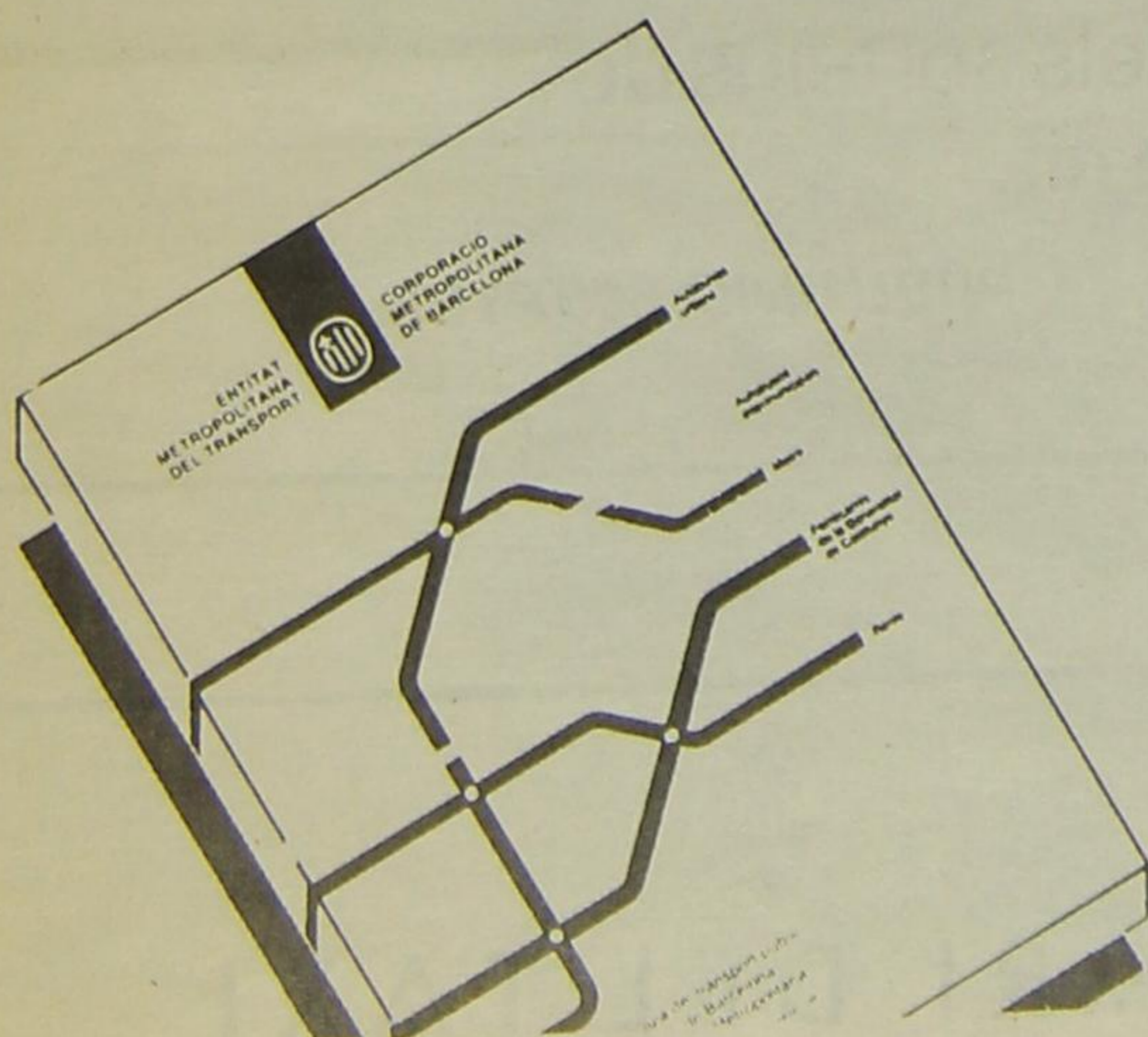
Per aquest dijous proposem una visita als xiringuitos del Moll de la Fusta, que van ser inaugurats oficialment la setmana passada. En total n'hi han cinc però per ara només estan oberts al públic quatre. El primer començant per Colom és Distrito Marítimo (copes, còctels i assortiments de croissants. S'aconsella visita nocturna).

Després Blau Mari (cuina tradicional catalana i marinera i les tapes, tot de la mà de Mercè Navarro, responsable dels dos Roig Robi de Barcelona), Tràfic (pels amants dels gelats i els entrepans), la Cerverseria del Moll (cerveses nacionals i d'importació) i Gambrinus, la marisqueria que

va pel camí de convertir-se en la més *fashion* de Barcelona, fàcilment identificable per la gamba gegant de Javier Mariscal presidint la teulada. Aquest últim xiringuito encara està tancat.

El taxi ens pot deixar en un dels extrems del Moll de la Fusta i des d'allà es pot caminar i anar buscant l'oferta que més ens interessa segons si és l'hora de dinar, berenar, sopar o prendre copes, o simplement podem fer de *voyeurs* i observar els clients asseguts a les terrasses. Particularment ens inclinen per recomanar-ne la visita nocturna, ja que l'estampa del port nàutic amb totes les llumetes enceses és molt relaxant.

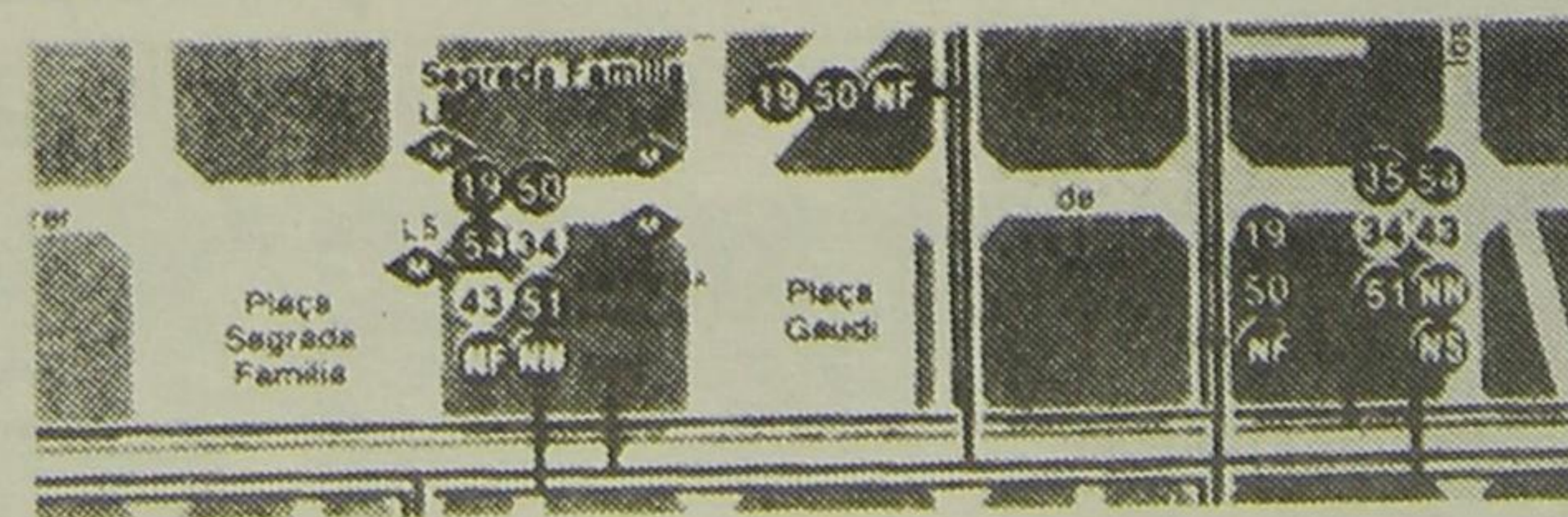
Des d'ara: El Llibre Guia



Ara, amb el nou llibre Guia del Transport Públic de Barcelona i la seva Àrea Metropolitana, tindreu a la vostra disposició tota la informació necessària per poder desplaçar-vos per la complexa xarxa de transport públic de Barcelona i 26 municipis de la seva Àrea Metropolitana.

En el llibre Guia trobareu, entre d'altres informacions:

Xarxa de transport públic amb el recorregut i les parades de tots els autobusos urbans i intermunicipals.



Situació exacta de totes les estacions de metro, Ferrocarrils de la Generalitat, Rente Funiculars i Tramvia Blau.



Itinerari i horaris dels autobusos urbans i interurbans.

RÀDIOTAXI BARCELONA

Tel.
300 38 11



EL MILLOR TAXI AL SEU SERVEI

LA CARRERA

MARY SANTPERE

Nostàlgia

Com que és una dona moderna, la marquesa surt de casa, atura un taxi i dona amb veu de vellut al taxista l'adreça d'Yves Saint Laurent. Ja li tenen preparat el vestit de farbalans especial que havia fet dissenyar.

Necessita, però, un parell de vestits de nit pels seus nombrosos compromisos. I mentre s'emprova els models, la marquesa sospira en pensar en la agitació extrema de la seva vida, en les nits sempre hipotecades, en els esforços dedicats a no guanyar ni un centímetre de carn i tantes coses que de vegades li fan venir una certa melangia.

Imagina que si el seu marit no s'hagués obstinat a fer carrera política les coses serien diferents. Examina mentrestant, amb ull clínic, la generositat de l'escot que s'emprova. "No importa", pensa. I somriu coqueta i divertida davant de la seva frívola temeritat. Però la marquesa és absolutament honesta i sincera quan lamenta no poder dedicar-se al lleure i tenir temps per ella mateixa. Hi ha, a més a més, una cosa que destaca amb llum pròpia a l'interior de les seves enyorances. Recorda amb autèntica nostàlgia l'època en què podia dedicar la major part del seu temps a llegir *A la recherche du temps perdu*... ¡Aquells aristòcrates! "¡Allò sí que era vida!", sospira la marquesa.

Blassa d'Abadies

Mary Santpere és una de les dones, i actrius, catalanes que el públic més estima. Sempre a primera línia de la popularitat, continua treballant com mai i encara, com una *teenager*, la veu se li posa tendra quan parla dels Beatles i de la seva cançó *Michele*. Quan va morir el seu marit, ho volia engegar tot a rodar però l'espectacle és part de la seva vida i el seu millor antídoto contra la depressió.

"M'agraden els taxis alts, com els anglesos"

És superticiosa, Mary? -Gens. Si alguna vegada he tingut una mania, he intentat treure-me-la. Allò que diuen que si se't trenca un mirall tindrà mala sort... a vegades m'han passat desgràcies i no havia pas trencat res. Si no em vesteixo de groc a les estrenes és perquè aquest color no m'està bé a la cara, però les cortines de casa, per exemple, són grogues i m'agraden força. Prefereixo no creure en aquestes coses.

-I les cartes?, no se les ha fet tirar mai?

-Veu, això sí, però només una vegada. Anàvem un grup i ens va fer gràcia, per divertir-nos, saber el que ens deien, però no em van endevinar res de res i, és clar, no hi he tornat.

-Vostè continua treballant com sempre; suposo que no deu poder estar allunyada de la seva professió.

-En part és això, però també és cert que quan es va morir el

meu marit jo em volia retirar, però tothom em va aconsellar que no ho fes perquè podria caure en una depressió molt forta. Així que he continuat acceptant tota la feina que considerava adient i que podia anar compaginant.

-M'imagino que hi deuen haver alguns papers de protagonistes femenines que no refusaria pas si els hi proposessin. En aquest cas, quina parella escolliria per treballar amb vostè en Lo que el viento se llevó?

-Jo, d'Escarlata O'Hara, perfecte, però de Clark Gable no trobariem pas ningú, ni d'aquí ni de fora. Aquell senyor és irrepensible.

-I en *Los caballeros las prefieren rubias*, qui podria fer de morena?

-Doncs la Carmen de Lirio, que és guapíssima, és clar que com la rossa...

-Superman?

-Superman, Superman, jo gaires. Si pogués escollir un



Mary Santpere

actor estranger no m'hi pensaria gens: Paul Newman. Quins ulls blaus!

-El darrer, ben fàcil: *La novia de Frankenstein*.

-I tan fàcil! D'aquests, n'abunden. En Gila, per exemple; crec que fariem una bona

parella.

-Vostè no és massa menuda, Mary: no ha tingut mai problemes a l'hora d'acomodar-se en un taxi?

-Doncs encara hi pujo força bé. És amb els 600, que hi tinc problemes. Ara, com

els taxis anglesos no hi ha res. Són tan alts que no fa falta ajupir-se; són comodíssims. Hi va haver un temps que es va dir que es faria una versió a l'espanyola, però encara l'espero. He sentit que havien presentat un model de taxi amb porta de darrera correddissa: potser tampoc estaria gens malament, però jo segueixo preferint els taxis anglesos.

-Vostè, que ha interpretat tants papers, ha fet alguna vegada de taxista?

-Doncs sí; ara que ho recordo vaig fer-ne quan treballava de paller al circ Price de Madrid. Representava un pobre taxista que se li desmuntava el cotxe a peces. Era molt divertit.

-És de les persones, Mary, que li agrada parlar amb el conductor o prefereix no tenir-hi conversa?

-Gairebé és impossible no parlar amb els taxistes. No veu que em coneixen quasi tots! A més, a mi m'agrada fer-ho perquè el viatge se'm fa més curt.

-Segur que més d'una vegada ha hagut d'agafar un taxi per fugir corrents dels seus admiradors...

-No puc pas negar-ho. Però sobretot ha estat quan he anat amb presses, si no jo em faig càrrec que la gent se t'acosta i et demana autògrafs per simpatia i no acostumo a fugir pas. Però de vegades, quan no tens temps...

-Sí, però potser surt del foc per caure a les brases, perquè també es pot trobar que el taxista és un fan de la Mary Santpere...

-És clar, però un de sol no em fa por. Sóc molt alta.

Júlia Jan

LA NIT DEL TAXI AL POBLE ESPANYOL

11 de juny de 1988 a partir de les 10 del vespre

Actuació de:

MÀGIC ANDREU - ORQUESTRA PLATERIA
DIABLES DE SABADELL - CLOSE UP
I GRAN ACTUACIÓ SORPRESA

Hi haurà grans premis i obsequis per als assistents

Amb l'entrada es tindrà dret a una consumició i a participar en els sorteigs de fabulosos regals que s'aniran realitzant al llarg de la nit.

Per comprar les entrades truqueu al telèfon groc 336 00 00.

PREU ÚNIC: 500 PTES.

I recordi, cada dijous, en el Brusi

 DIARI DEL TAXI