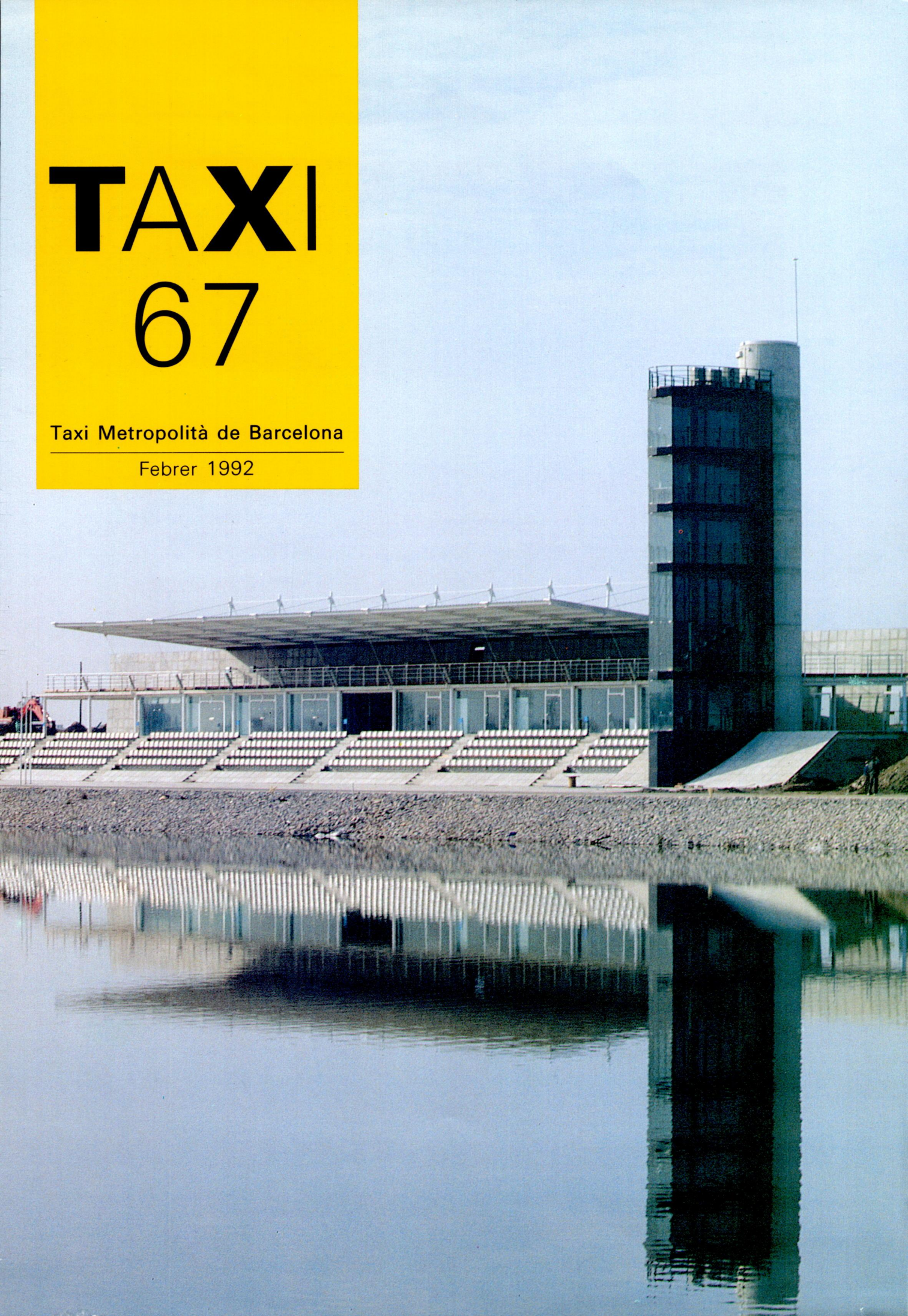


# TAXI 67

Taxi Metropolità de Barcelona

Febrer 1992



# Un taxi llamado Orion.



*El nuevo Ford Orion le da todo lo que se le puede pedir a un taxi. Un diseño eficiente con un coeficiente aerodinámico de 0,33. La alegría de sus motores de carburación e inyección, o la brillante respuesta de su versión 1.8 diesel, con sólo un consumo de 4,2 litros/100Km.*

*Un espacio interior lleno de confort, amplitud y exclusividad. Además, el nuevo Orion trata con el mismo cuidado al equi-*

*paje que a los pasajeros. Su elegante estilo ofrece un enorme maletero de 480 litros.*

*El más completo equipamiento de serie y opciones tan importantes como ABS y aire acondicionado.*

*Venga a su Concesionario Ford. Un taxi llamado Orion le espera.*



**Todo lo que hacemos nos conduce a ti.**

**Edita**  
Entitat Metropolitana  
del Transport  
c/ 62, núm. 420  
Zona Franca,  
08040 Barcelona

**Consell Assessor:**  
Amparo Gómez  
Xavier Labori  
Joan Laporta  
Andreu Nebot

**Gestió i Publicitat:**  
CETRAMSA  
Avinyó, 32  
Barcelona

**Coordinació i Direcció:**  
P. Rocío Terán

**Publicitat:**  
Elvira Cerdà  
Telf. 412 44 66

**Producció General:**  
Districte  
Publicació mensual  
**Director:**  
Ricardo Feriche

**Col·laboren  
en aquest número:**  
M<sup>a</sup> José Espinosa  
Pablo Giménez  
Carles Gracia  
René León  
Esteve Negre  
Jordi Pujol i Moix

**Correcció:**  
Roser Berdagué

**Fotografia:**  
Josep Loaso  
Arxiu fotogràfic de l'Escola  
del Taxi

**Tiratge:**  
15.000 exemplars de  
difusió gratuïta i  
domiciliada a tots els  
professionals taxistes,  
empreses, institucions i  
personalitats vinculades  
al sector del taxi.

**Certificat per:**  
L'il·lustr. Sr.  
Francesc Lliset i Borrell,  
Secretari General de l'EMT

**Impressió:**  
System, BCN,SL

**Dipòsit Legal:**  
B 27521-1983

**Coberta:**  
Canal de Piragüisme  
Castelldefels

**Fotografia**  
Màrius Brossa

# S U M A R I

## **Castelldefels, ciudad de servicios**

Pàgina: 6

## **Un lloc privilegiat per al Piragüisme**

Pàgina: 10

## **Noticias**

Página: 11

## **Los túneles del Garraf**

Página: 14

## **Diagnóstico de averías en un motor Diesel**

Página: 19

## **Barcelona 92 IX edición de los juegos Paralímpicos**

Páginas: 21

## **Els colors del taxi a Dakar recorden els de Barcelona**

Página: 24

## **¿Lo sabía Ud? Las enfermedades profesionales**

Página: 26

## **Els nostres lectors opinen**

Página: 29

## **Taxilandia**

Página: 31

## **Buzón del Taxi**

Página: 32

*La Revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels seus autors. Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.*

# 1992

Finalment hem arribat a aquest any emblemàtic.

Hem fet una llarga olimpíada que culminarà, ja ben aviat, en el Jocs Olímpics de 1992.

El sector del taxi és, ben segur, un dels col·lectius ciutadans que ha fet un esforç més notable de preparació de cara als JJ.OO. Com a conseqüència d'aquest esforç ja hem recollit una part dels fruits: tenim un col·lectiu més preparat, més cult, més professionalitzat i, sobretot, tenim un col·lectiu il·lusionat, esperançat en la seva capacitat d'autoorganització i de readreçament, en la seva capacitat de millora continuada de la qualitat professional i humana, i tot això a través d'un enamorament cada vegada més profund de Barcelona, la ciutat a la qual servim.

Ben aviat, aquest mateix mes, volem fer un acte de culminació de l'esforç d'aquests últims anys. L'Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, tal com ha fet ja amb el Senat Olímpic, ens reunirà en una trobada per fer el balanç d'aquests anys d'esforç i per donar la darrera instrucció just abans de començar els JJ.OO.: «Tots als seus llocs». Tots a punt per mostrar al món la millor imatge de Barcelona. Esdeveniment olímpic que ha de significar en els propers anys un allau important de turistes que voldran apropar-se a Barcelona per veure personalment les instal·lacions de la ciutat que acaba d'obrir al món els darrers JJ.OO. I aquí ens trobaran preparats per donar el millor servei de taxi que es pugui trobar en qualsevol altra ciutat del món.

Finalmente hemos llegado a este año emblemático.

Hemos realizado una larga olimpíada que culminará, ya muy pronto, en los Juegos Olímpicos de 1992.

El sector del taxi es, con seguridad, uno de los colectivos ciudadanos que ha realizado un esfuerzo más notable de preparación de cara a los JJ.OO. Como consecuencia de este esfuerzo, ya estamos recogiendo una parte de los frutos: contamos con un colectivo más preparado, más culto, más profesionalizado y, sobre todo, tenemos un colectivo ilusionado, esperanzado con su capacidad de autoorganización y reordenación, con su capacidad de mejora continuada de la calidad profesional y humana, y todo esto, a través de un enamoramiento cada vez más profundo de Barcelona, la ciudad a la que servimos.

Muy pronto, este mismo mes, queremos hacer un acto de culminación del esfuerzo de estos últimos años. El Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, tal como ya lo hizo con el Senado Olímpico, nos reunirá en un encuentro para hacer el balance de estos años de esfuerzo y para dar la última instrucción, justo antes de comenzar los JJ.OO.: «Tots als seus llocs». Todos preparados para mostrar al mundo la mejor imagen de Barcelona. Acontecimiento

olímpico que en los próximos años supondrá un importante alud de turistas que desearán aproximarse a Barcelona con el fin de ver personalmente las instalaciones de la ciudad que los últimos juegos olímpicos acaban de abrir al mundo. Y aquí nos encontrarán preparados para dar el mejor servicio de taxi que se pueda tener en cualquier otra ciudad del mundo.





## TECNOLOGIA, SEGURIDAD Y CONFORT EN TODA SU GAMA.

Conozca toda la gama de turismos Mercedes-Benz desde dentro. La dinámica de la Clase 190, la tecnología de los modelos 200-300 y el diseño de la Clase S. Una amplia gama construida exclusivamente para Vd. Para que tenga siempre los máximos niveles de seguridad y confort.

Venga a conocerla a los Concesionarios Oficiales Mercedes-Benz de Barcelona, le trataremos como Vd. se merece.

Con toda exclusividad.



### **AUTO JUNCOSA, S.L.**

Escipión, 24-32. Tel. 418 97 97. BARCELONA. / Travesera de Gracia, 56. (esquina Aribau). Tel. 209 57 99. BARCELONA.

### **AUTOLICA.**

Lauria, 115. Tel. 215 21 70. BARCELONA.

### **AUTOMOVILES BARCELONA, S.A.**

Comte d' Urgell, 135. (esquina Mallorca). Tel. 451 01 01. BARCELONA.

### **AUTOMOVILES FERNANDEZ, S.A.**

# Castelldefels, una ciudad de servicios

**Castelldefels, subsede olímpica en la especialidad de Piragüismo, se consolida en el entorno metropolitano como una ciudad de servicios, convirtiéndose a corto plazo en un importante soporte para la actividad económica y comercial de Barcelona. Castelldefels es también un municipio con un conjunto de proyectos que van más allá de la cita olímpica de los próximos meses y con un problema concreto: la Autopista del Garraf, para la cual su alcalde, Agustín Marina, exige a la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya que sean cumplidas las medidas correctoras expuestas por el consistorio y por los ciudadanos afectados.**

*¿Cuáles son las medidas correctoras que el Ayuntamiento de Castelldefels exige a la Dirección General de Carreteras de la Generalitat para solucionar los problemas planteados en la Autopista del Garraf?*

Simple y de sentido común. Por lo que hace referencia a la EMT, tienen que estar corregidas las cinco paradas de autobús que se han eliminado físicamente, porque se colocaron estructuras que impiden el desarrollo normal de la subida y bajada de los viajeros, y a la compañía de autobuses ejercer correctamente su función. Como en su día solicitamos, planteamos la construcción de algunas vías de penetración y desaceleración a la entrada de los nudos de comunicación, donde prácticamente están ubicadas

dichas paradas. Otro de los temas es corregir el tratamiento medio ambiental que se ha dado al tramo Castelldefels. Asimismo, la consecución de obras que no están realizadas, como son los dos puentes de comunicación de montaña-playa, uno de los cuales es el Camino de la Barona, al lado del Canal de Piragüismo, máxime cuando esta obra está presupuestada e incluida en el proyecto del tramo ya inaugurado.

*Muchos vecinos de Castelldefels se preguntan: ¿por qué no fueron planteadas y solucionadas todas las deficiencias de la Autopista antes de ser inaugurada?* Desde hace meses, el Ayuntamiento ha planteado en más de una ocasión estos problemas a la Generalitat y a la Concesionaria de Autopistas y mantuvimos algunas reuniones que finalizaron con ciertos compromisos, que no se cristalizaron según lo hablado. Y lo cierto es que en estos momentos nos encontramos con la paradoja de que se ha inaugurado una autopista que no está concluida. Entonces siempre cabe, por parte de la Administración Autonómica y de la concesionaria, una respuesta: «Oiganos, espere, la obra no está entregada» (según los pliegos de condiciones tienen 6 meses de plazo). En esta coyuntura, lo que el Ayuntamiento quiere es tener de la Generalitat el compromiso público y escrito de que las medidas correctoras que pedimos se materialicen antes de que la obra esté entregada. Lo que solicitamos no altera ni el proyecto ni el trazado de la autopista, son temas complementarios, pero que tienen que estar solventados, como el de la salida de los vehículos de Castelldefels en dirección a Barcelona.

*¿Cuál es la valoración técnica que Ud. hace del conjunto de la Autopista?*

Es una autopista clásica en todo su recorrido, puede ser que el proyecto sea válido para el tramo que corresponde a los Túneles del Garraf hasta el núcleo urbano de Sitges. Es posible que también sea válido para la variante C-245, que forma parte integral de la Autopista del Garraf a partir de la zona industrial de Castelldefels. Pero, desde luego, no lo es para los dos mil metros de longitud que transcurren por el casco urbano, porque no se le da el tratamiento de una autopista urbana, sino de una autopista clásica. Aquí están las deficiencias y los problemas. Insisto: lo que reprocho al proyecto es la alteración que ha producido en el funcionamiento de la ciudad; sobre el resto, me reservo la opinión, porque no tengo datos para determinar si los cálculos son los correctos o si la estructura es la adecuada. Hay casos concretos que corroboran mi opinión: se han construido los pasos elevados para cruzar la autopista y conectar con los bucles, pero no hay aceras. Como es lógico, no puede ser que los ciudadanos que vayan a utilizar esos pasos caminando, porque es el único medio de comunicar la zona de montaña con la de mar, deban ir mezclados con los coches. Tienen que haber unos arceles, unas aceras, una iluminación urbana, una señalización...

zación adecuada, deficiente en estos momentos. Por otra parte, hay que respetar el medio ecológico. Considero que hay que dar un tratamiento urbano a los parterres, con plantación de árboles, deben colocarse pantallas sónicas para evitar ruidos, ya que la autopista pasa a casi 60 metros de zonas habitadas, donde hay muchas viviendas, comercios, industrias turísticas, etc. Si se soporta el gasto social de que la autopista pase por el casco urbano, lo menos que se puede pedir es que se haga un esfuerzo para mitigar el impacto que la red viaria rápida de la autopista ocasiona a los ciudadanos que están viviendo al lado.

*Al margen de esta problemática, ¿qué otras necesidades de infraestructura viaria tiene Castelldefels?*

Agustín Marina



Hay una que está sin resolver: la comunicación con el término municipal de Gavà, lado montaña. Es una obra muy sencilla que consiste en adecuar un camino asfaltado en un 25% y que comunicaría Castelldefels por la parte norte con el municipio de Gavà. De esta manera se evitaría un tráfico importante por la vieja carretera C-245 y por consiguiente daría una mayor fluidez al transporte público, que ahora plantea un serio problema, difícil de resolver mientras no exista esta infraestructura. A nivel de transporte tenemos algunas deficiencias de conexión con el Baix Llobregat, que están en vías de resolverse. Por ejemplo, en estos momentos es más fácil ir a Cornellà pasando por Barcelona, que ir desde Castelldefels. Hoy se tarda el doble de tiempo en ir a Viladecans, más que ir a Barcelona, porque además sólo hay una ruta colapsada. También son inexistentes las conexiones con municipios como Sant Boi, Cornellà, Sant Feliu, Sant Joan Despí. Este es un aspecto que la programación de transportes de la zona del Baix Llobregat tiene que tener resuelto, al margen de las acciones de tipo estructural, como la comunicación con el municipio de Gavà, que antes mencionaba.

*Castelldefels es el municipio del área metropolitana que incrementa en mayor proporción el número de habitantes, ¿qué se está haciendo desde el Consistorio para dotar al municipio de viviendas?*

Castelldefels es un municipio complicado, no digo atípico, pero que tiene unas características muy especiales con respecto al resto de municipios de la Comarca del Baix Llobregat. Se están haciendo construcciones de muy alta calidad y a precios elevados, incrementando las dificultades a las clases menos favorecidas. Somos conscientes y hemos sido conscientes de este problema, no ahora, sino hace ya tiempo. Por ello, el Ayuntamiento creó una sociedad de promoción económica dirigida fundamentalmente a la construcción de viviendas sociales o intervenidas, y en estos momentos tenemos en marcha una promoción de cuatrocientas viviendas, que cubrirán la primera fase de otras dos más. En un período de siete u ocho años pondrán en el mercado unas 1200 viviendas sociales a precios oficiales o intervenidas.

# FIAT TEMPRA



El último gran éxito de FIAT tiene 3 volúmenes: el coeficiente aerodinámico (0,28) –el más bajo entre sus competidores–, un amplísimo espacio interior y el maletero más grande de Europa dentro de su segmento (500 dm<sup>3</sup>).

Incorporar los últimos avances del mundo del automóvil e integrarlos en un sólo vehículo ha sido el gran éxito de FIAT. Es el nuevo TEMPRA con motor transversal, tracción delantera, suspensión independiente y doble circuito de frenos en X.

En cuanto al resto del FIAT TEMPRA, amigo taxista son sensaciones que hay que sentir en vivo.

FIAT TEMPRA 1.4 B .....	1.351.721,-
FIAT TEMPRA 1.9 D .....	1.596.412,-
FIAT TEMPRA 1.9 T.D. ....	1.969.566,-

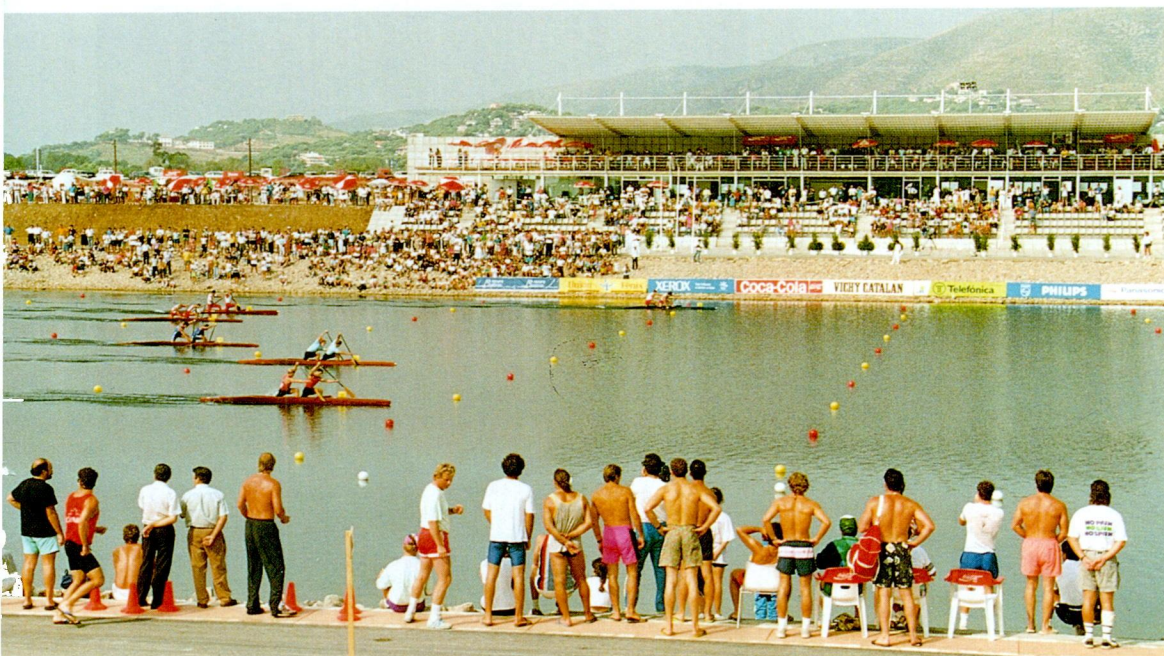
Precios de FIAT TEMPRA (pintado de taxi)

**MERIDIANA  
MOTORS.S.A.**

Concesionario

**FIAT**

AV. MERIDIANA, 326 - TEL. 349 30 58 - 08027 BARCELONA  
NAVAS DE TOLOSA, 268 - TEL. 340 60 16 - 08027 BARCELONA



Canal Olímpico

*¿Qué otras actuaciones prioritarias definirán la actuación municipal de los próximos cuatro años?*

Vamos a dotar y reforzar la ciudad de una estructura básica y de servicios, Castelldefels es una ciudad que vive exclusivamente de servicios -comercio y turismo, fundamentalmente-, y, por consiguiente, las actividades van a reforzar y consolidar esta oferta en Catalunya y en el resto del Estado. Hay proyectos importantes que están en fase de ejecución, como son toda la fachada marítima, que se está remodelando, el tema de los hoteles, una red de ubicación de aparcamientos públicos y privados, y el desarrollo de una zona muy importante que en breve tiempo acogerá la Universidad Politécnica. Todo ello implica un esfuerzo de mejora de carreteras, ferrocarril y transporte de superficie. Por parte nuestra, la realización de las estructuras básicas está en marcha y estarán listas en un plazo de cuatro a cinco años.

*¿Cuál es el papel de Castelldefels en el ámbito metropolitano?*

Nuestra opción es dar soporte y refuerzo a la importante ciudad de servicios que es Barcelona. En este sentido, nuestro propósito es completar aquellos servicios que, por motivos históricos o por imposibilidades técnicas de espacio, no se pueden dar en Barcelona. En 1992 tenemos en perspectiva la construcción de una sala multi-usos, donde se incluirá la posibilidad de realizar congresos o exposiciones, pequeños certámenes feriales, muy monográficos o específicos, que no son rentables para la Feria de Barcelona, por el escaso volumen de ocupación que generan y por el coste importante que representa a las industrias alquilar una sala de grandes dimensiones en Barcelona, y que por esta causa se dirigen a otros lugares de Catalunya o fuera de ella.

*¿Cumplirá Castelldefels un buen papel como subsele en la especialidad de Piragüismo durante los Juegos Olímpicos?*

Yo estoy seguro que sí. Contamos con los resultados de la prueba del preolímpico, pues tengo el orgullo de decir, y así se ha manifestado desde el COOB y otras organizaciones internacionales, que seguramente Castelldefels ha sido la subsele que ha ofrecido una de las mejores organizaciones de los preolímpicos que se hicieron en Catalunya. Sin ánimo de prepotencia ni demagogia, puedo asegurar que los Juegos Olímpicos en la especialidad de Piragüismo serán un éxito, porque simplemente con que se repita la misma experiencia de la prueba test, ya sería un éxito, y si corregimos aquellos defectos, aquellos errores que han existido en aquella oportunidad, el éxito está asegurado.

*¿Cómo observa su municipio el servicio del taxi en la ciudad y qué aconsejaría al colectivo para asegurar un buen servicio durante los juegos?*

Yo no tengo quejas mayores en relación con el colectivo de taxis de Castelldefels; la relación con la Administración municipal es muy correcta, hay una fluidez de consultas e información mutuas. No obstante, yo creo que la ciudad crece y habría que planificar un poco las paradas fijas, porque nuestra ciudad no permite una circulación permanente de coches. De cara a los JJ.OO., yo creo que el servicio que tenemos es suficiente por la eficiencia y corrección del colectivo. Hasta ahora no tenemos ninguna denuncia ni queja de ningún usuario; naturalmente, esto quiere decir algo.

**P. R. Terán**

## Un lloc privilegiat per al Piraguisme

Esteve Negre i Balsas  
Professor de l'Escola del taxi.  
Curs d'Informadors Olímpics

Castelldefels, població situada a 15 km. de Barcelona, serà la seu de les proves de Piraguisme, Aigües Tranquilles, durant els Jocs Olímpics de Barcelona.

El Castell de Castelldefels, construït l'any 987 al costat de l'antic monestir benedictí de Santa Maria, presideix aquesta població situada a la comarca del Baix Llobregat, limitada al sud pel Massís del Garraf i al nord pel Barcelonès.

Aquest municipi metropolità té 31.000 habitants a l'hivern, xifra que es triplica durant l'època d'estiu, especialment a causa de les seves extenses platges, de més de 5 km. d'amplada, i al seu clima suau, que allarga l'estiu.

L'economia dels habitants es basa essencialment en el sector turístic incrementant progressivament el nombre d'urbanitzacions estiuenques. No es pot oblidar tampoc en el sector industrial la fabricació de rajoles, forns de calç i pedreres. L'agricultura, especialment en la variant d'hortalisses i llegums, constitueix una altra de les fonts de la riquesa d'aquesta zona del país.

Aprofitant les infraestructures creades pels Jocs Olímpics, Castelldefels gaudirà de nous espais per al sector industrial, dissenyats d'acord amb el pla que l'Institut Català del Sòl ha desenvolupat per a la zona del Canal Olímpic.

Castell de Castelldefels



### Subseu Olímpica

L'any 1986, quan es van dissenyar les diferents instal·lacions olímpiques, es va decidir que Castelldefels fos Subseu Olímpica de Piraguisme Aigües Tranquilles. Aquesta decisió es va assolir com a fórmula per fer arribar aquesta modalitat esportiva a la zona, ja que fins aquell moment no era gens habitual ni en el municipi ni en cap altre de la comarca. A més, l'infraestructura turística de Castelldefels, amb una important capacitat hotelera, i la seva situació geogràfica, a tan sols 21 km. de la capital olímpica i a 10 km. de l'aeroport, li conferien un caràcter molt privilegiat. Tots aquests factors han estat, sens dubte, considerats a l'hora d'ésser escollida subseu olímpica.

Castelldefels és un dels municipis amb major nombre d'instal·lacions esportives. No és difícil observar-les des de la mateixa autovia: camps de tennis, de futbol sala, etc..., sense deixar de banda «Can Roca», una instal·lació modèlica on s'han fet famosos els cursos de natació per a bebès.

### El Canal Olímpic

El Canal Olímpic per a les proves de Piraguisme Aigües Tranquilles es va construir sobre camps de cultiu i zones de pineda, les quals es van replantar en un altre lloc amb l'objecte de no perdre-les.

La construcció del Canal, dissenyat per l'arquitecte Arnaldo Basadonna, ha comptat amb un pressupost de 983 milions de ptes. En aquest import no es consideren les edificacions pròpies d'aquesta modalitat esportiva ni les expropiacions dels camps.

Per a l'observador, el Canal sembla una construcció molt fàcil, però no és així. El sòl de la zona es troba a tan sols un metre i mig del nivell del mar, s'han perforat 5 m. de profunditat, s'ha tret aigua del sòl de la zona i per aquesta raó no ha estat necessari desviar l'aigua de cap riu per alimentar el canal. D'altra banda, per buidar-lo s'ha estructurat un sistema hidràulic capaç de moure 30 m. cúbics d'aigua per segon. El fons del canal va de 4'5 m. de màxim a 3'30 m. de mínim. Aquesta instal·lació modèlica té una longitud de 1.200 m. i una amplada de 124 m.

L'espai esportiu de competició és de nou carrers de 9 m. Ha estat necessari construir uns terraplens per impedir que les pluges puguin inundar la instal·lació i per aquesta causa ha estat imprescindible moure 517.179 m. cúbics de terra per a la seva construcció. L'aforament total és de 8.000 localitats entre grades fixes, provisionals i zona lliure.

### Accessos

Si s'accedeix des de Barcelona al Canal Olímpic, es pot agafar l'autovia de Castelldefels fins arribar al Club de Tennis Gimeno. Si es ve de la zona sud, es pot utilitzar la nova Autopista A-16, direcció Sitges-Castelldefels.

## ◆ Documentos para transferir la licencia

Desde el pasado mes de enero son necesarios para la transferencia de una licencia los documentos que justifican el «Alta en la Licencia Fiscal y el Alta en el Régimen de Autónomos de la Seguridad Social», además del Permiso de Circulación expedido a nombre del adquirente, la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo al que se aplica la licencia y el justificante de pago de la tasa de transferencia.

## ◆ Justificante de pago

Ante un pliego de cargos, el taxista no debe hacer efectiva la multa hasta que reciba la «carta de pago» ( fig. 1)

Con este documento, que se emite por triplicado, el taxista debe dirigirse al Banco o Caixa, donde realizará el pago correspondiente. Allí recibirá una copia sellada como comprobante de su pago , quedando en poder de la entidad bancaria las otras dos copias restantes.

Este nuevo sistema permite que el taxista tenga en su poder un comprobante, que acredita el pago de su multa.

## ◆ El Regidor de Sant Martí visita Ciutat Grogà

El Regidor del Distrito Municipal de Sant Martí, Joaquim de Nadal, va visitar el passat 9 de gener les instal·lacions de Ciutat Grogà per conèixer d'aprop les activitats que es porten a terme a Lutxana, 115. El Regidor es va mostrar molt satisfet d'aquesta important iniciativa que es desenvolupa en el Districte que ell presideix. D'aquesta manera, Ciutat Grogà inicià un programa de visites que realitzaran els propers mesos la resta de Regidors dels Districtes de Barcelona i altres autoritats metropolitanas



Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

EJEMPLAR PARA LA ADMINISTRACIÓN

Justificante de pago del importe del expediente sancionador referenciado.

Expediente nº:  
Importe:  
Precepto infringido:

Sancionado:  
D.N.I.:

Plazo: Dentro de los 15 días siguientes a la fecha de notificación; si transcurre este plazo sin que se haya hecho efectiva la multa, pasará automáticamente a la vía ejecutiva, con los recargos correspondientes.

Espacio reservado para la Caixa o la oficina de Recaudación

FORMA DE PAGO

**Durante los 15 primeros días:** Mediante ingreso en la c/c nº 5212, Oficina 1305 de la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona.  
**Pasados 15 días:** En la Oficina de Recaudación Ejecutiva, c/ Ferran, 34 de Barcelona.

Fig. 1



# UN TAXI PER A TOTHOM

Ja circula per l'Àrea Metropolitana de  
Barcelona un taxi per a tothom, **també per**  
**a les persones que tenen dificultats**  
**per moure's, i per als minusvàlids.**

---

Truqueu a TAXI RADIO MOVIL, Tel. 358 11 11  
les 24 hores del dia

---



Àrea metropolitana de Barcelona

UN SERVEI DE CIUTAT GROGA

**AL MATEIX PREU QUE LA RESTA DE TAXIS**

## ◆ Puente para el Nudo de la Trinitat



El Puente que unirá el futuro Nudo de la Trinitat, punto de enlace con la A-7 y A-18, el cinturón del litoral, el segundo cinturón procedente de la parte alta de la ciudad y su pata norte que continúa hasta Montgat, la Ronda de Sant Martí y el Passeig de Santa Coloma, ha quedado definitivamente instalado el pasado mes diciembre. La instalación de esta obra, la de mayor alcance y envergadura de todas las construcciones olímpicas, alteró la circulación de entrada y salida de la ciudad. El Puente tendrá cuatro carriles de circunvalación.

## ◆ El Tranvia Blau de nou al carrer

Circula novament a la ciutat el veterà Tramvia Blau, servei que va estar suspès els darrers dos anys a causa de les obres del Segon Cinturó.

El servei funciona els dissabtes, diumenges i dies festius, cada hora (05 i 35 minuts).

Preu del billet: 200 ptes.

Els dies feiners hi ha el servei d'un autobús que realitza el mateix recorregut.

Es pot accedir amb la targeta T1 o un billet senzill de 75 ptes.

Més informació al Telèfon 412.00.00.

## ◆ Barcelona recupera l'Estació de França

L'Estació de França s'obrirà novament el proper 22 d'abril, després de romandre tancada per obres durant els darrers dos anys. La remodelada estació serà una terminal de trens internacionals i de llarg recorregut.

A partir del dia 23, coincidint amb la diada de Sant Jordi, els ciutadans de Barcelona podran visitar l'Estació, així com una mostra de trens antics.



## ◆ Prengui nota

Per sol·licitar el servei d'un taxi al carrer, les persones invidents porten aquest model de tarja normalitzada per la ONCE.

# TAXI



## ◆ Barcelona, encara més guapa

A tan sols 6 mesos dels Jocs Olímpics, la ciutat no oblida cap detall per donar una bona acollida als seus visitants. Molt aviat la ciutat comptarà amb 500 pirulins nous, que substituiran 300 dels que hi ha avui. El seu disseny permetrà poder apreciar-los molt bé, tant durant el dia com de nit, ja que tindran un halo de llum a la part superior i inferior. A més, tots tindran incorporat un rellotge i un termòmetre.



*El trayecto Castelldefels-Sitges de la Autopista A-16 se abrió al tráfico por Autopistas de Catalunya, reduce notablemente la distancia y el tiempo de viaje a Barcelona. Esta obra, rodeada inicialmente de polémica por el impacto ambiental del Garraf con un conjunto de doce túneles. El coste total de la inversión es de 1.200 millones de euros. La variante C-245, que la comunicará con*

La Autopista A-16, en el tramo Castelldefels-Sitges, absorberá inicialmente 16.000 vehículos diarios. No obstante cuando el enlace con el Cinturón del Litoral esté finalizado, se prevé que pasarán diariamente por esta nueva infraestructura viaria alrededor de 20.000 vehículos.

Al utilizar los Túneles del Garraf en lugar de las autopistas A-2 y A-7, el conductor ahorra, además de tiempo, bastantes kilómetros. Desde la Plaza España de Barcelona a Sitges, por ejemplo, se recorren 73'7 km. por la A-2 o A-7, mientras que por los Túneles del Garraf, tan sólo 36'3 km., es decir, hay un ahorro de 37'4 km. Lo mismo ocurre cuando desde el mismo punto el automovilista se dirige a Vilanova o El Vendrell; en el primer caso ahorra 25,4 km. y en el segundo 17'9.

*Doce túneles cruzan el Macizo del Garraf*

El tramo de Castelldefels a Sitges ocupa una longitud de 19,4 m., incluidos los accesos. En su recorrido cruza el macizo del Garraf y, por esta razón, el conductor encuentra doce

túneles de 9'9 km. de longitud, seis en cada sentido. Asimismo, a su paso se observan dos viaductos, el de Vallcarca, de 330 m. y el del Garraf, de 240 m. Los carriles, dos en cada sentido, tienen 3'5 metros de ancho.

El punto inicial del nuevo tramo de la A-16 está situado en el enlace de la «pata sud» con el Cinturón del Litoral a través de una variante de 13 km. (ver fig. 1), variante que finaliza en Platjafels, zona donde también confluyen la C-245, la C-246, que une Barcelona con Calafell, y un tramo de la vía férrea Valencia- Barcelona.

Presenta en su recorrido 6 enlaces: el de La Pineda, Castelldefels, Les Botigues de Sitges, el enlace Rat-Penat, el enlace de Sitges-Nord y Sitges-Sud. (fig. 1). El enlace denominado de Castelldefels y el de Sitges-Sud comunican los centros urbanos de las respectivas ciudades.

La zona central de esta nueva infraestructura (9 Km.) transcurre por una zona geográfica muy accidentada. Por esta causa y para preservar el entorno natural, reivindicado por amplios sectores de la población, se ha recu-

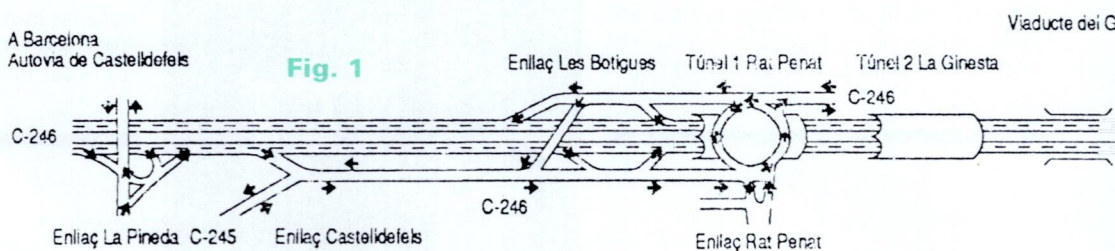


Fig. 1



**El pasado mes de enero. La nueva infraestructura viaria, gestionada por el Gobierno, ha empezado a ser empleada para dirigirse a la población costera de Sitges desde Sitges. El proyecto, que no genera ningún tipo de contaminación ambiental que pudiera producir en la zona, cruza el Macizo del Garraf por el túnel de Quint Mar, con un coste que ascendió a 37.000 millones de ptas.; sin embargo, aún queda pendiente de cinturones de Barcelona.**

El acceso al túnel de Quint Mar, que se ha situado en 445 ptas., es el más alto que existe en las autopistas catalanas; en estos momentos, en Catalunya sólo hay una autopista gratuita, la A-18 (Barcelona-Terrassa).

Cabe señalar, sin embargo, que la autopista no está aún finalizada. Falta su prolongación como variante de la C-245 hasta la red de cinturones de Barcelona. Estas obras corren a cargo de la Generalitat de Catalunya y del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Por el otro sentido, debe construirse también la conexión de Sitges con El Vendrell. Las obras de este tramo, del cual es responsable la Generalitat de Catalunya, no se finalizarán antes de 1993.

#### Un elevado peaje

El Área de Peaje presenta 20 vías, dos de peaje dinámico, denominado «Teletac». Para acceder a través de estas últimas, el conductor debe tener una tarjeta especial situada en el parabrisas de su coche; al pasar por el peaje, ésta emite una señal que es captada por un receptor informatizado, dejando el paso libre. Para obtener una tarjeta de estas características, el usuario debe dirigirse a cualquier oficina de «La Caixa». El peaje,

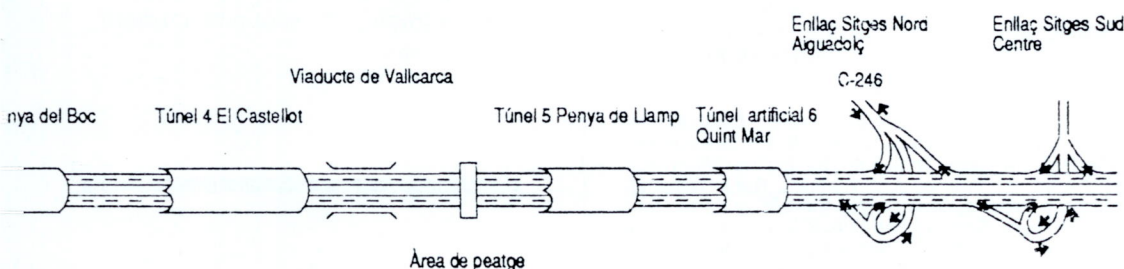
que se ha situado en 445 ptas., es el más alto que existe en las autopistas catalanas; en estos momentos, en Catalunya sólo hay una autopista gratuita, la A-18 (Barcelona-Terrassa).

#### Recuerde

Los Túneles del Garraf admiten una velocidad de 120 km/h., excepto para las categorías de vehículos que tengan una limitación inferior.

En el interior de los túneles, los vehículos deben circular con las luces de cruce. • En caso de una parada de emergencia: estacione su vehículo en el borde de la calzada; pare el motor; inmovilice el vehículo con el freno de mano e introduzca una velocidad; deje encendidas las luces de situación y la señalización de avería; avise al centro de control mediante el aparato de S.O.S. más próximo. Respete siempre los paneles informativos y de señalización.

Está prohibido variar el sentido de la marcha. Está prohibido estacionar y parar el vehículo en los túneles.





## ◆ Canvi d'imatge

Ciutat Grogà ha remodelat íntegrament el seu bar, oferint una imatge més moderna, còmoda, i agradable. Si vostè passa per Lutzana, 115, pot veure la bona acollida que aquest servei està despertant entre els socis taxistes de Ciutat Grogà i alumnes de l'Escola del Taxi. Per un preu de 575 ptes. solament, vostè podrà dinar amb un servei ràpid i de qualitat. Avui, el nou bar de Ciutat Grogà, atès per cinc persones, ofereix 125 menjars diaris.

## Bolsa de Licencias

Sr. Olegario Adell Sanz  
Nº de licencia: 6233  
Teléfono: 337.32.40.

Sr. Pedro Martínez Soriano  
Nº de licencia: 10.075  
Teléfono: 588.25.44 (llamar miércoles y festivos)  
Art. 18.1.e): dependiente con un año de antigüedad

Para mayor información, los interesados pueden llamar al teléfono: 336.61.61 (2157 - Transferencias)  
Atención: los taxistas interesados en transferir la licencia deben proporcionar siempre su número de teléfono.

## ◆ A punt la Torre Calatrava

Si vostè passa amb el seu taxi pel Anell de Montjuïc, ja podrà apreciar la Torre de Comunicacions de 119 metres d'alçada, dissenyada per Santiago Calatrava. Aquesta obra té una peculiaritat: la inclinació del seu arquitectural coincideix amb l'angle del solstici d'estiu a Barcelona i, per això, és un autèntic rellotge de sol.

## ◆ Nuevo aparcamiento

Desde el pasado mes de diciembre, Barcelona cuenta con un nuevo aparcamiento de 365 plazas en la Plaça Catalunya (c/ Vergara). SABA es la empresa encargada de su gestión.

## ◆ Homologación de vehículos

En consonancia con la Normativa de Homologación de vehículos autotaxi del 7 de septiembre de 1988 (BOP 215), y de acuerdo con la resolución de la Gerencia de la EMT del 5 de marzo de 1991, a partir de 1992 queda denegada la aplicación de cualquier vehículo auto-taxi que no esté homologado según la normativa vigente.

### GUIA URBANA DE BARCELONA AREA METROPOLITANA Y OTROS MUNICIPIOS



Tomo I  
INFORMACION  
GENERAL



Tomo II  
NOMENCLATURA  
Y PLANOS



Tomos III y IV  
AREA METROPOLITANA  
Y OTROS MUNICIPIOS

Incluye Guías Urbanas de:

Barcelona, Argentona, Badalona, Barberà del Vallès, Castelldefels, Cerdanyola, Cornellà, Esplugues, Gavà, Granollers, L'Hospitalet, Igualada, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Mollet, Montcada, Montgat, Palau de Gubert, El Prat de L., Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Adrià, Sant Boi, Sant Climent, Sant Cugat, Sant Feliu de L., Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Santa Coloma de Gramenet, Santa Perpètua de Mogoda, Sitges i Les Botigues de Sitges, Terrassa, Tiana, Vic, Viladecans, Vilafranca del Penedès, Vilanova i La Geltrú y Zona Franca.

De venta en Librerías, Papelerías y Quioscos  
Editorial Pamias • Barcelona • Tel. 900-300 618

# Taxi Olímpico



## CIUTAT GROGA y MERCEDES BENZ

acaban de firmar un convenio por el que, a partir del 1 enero y hasta el 25 de julio de 1992, ponen a disposición de los Taxistas de Barcelona una «Oferta especial de Precios», en el marco de la Campaña «Taxi Posa't Guapo», para la renovación de la flota de alta calidad.

*Precios Especiales Taxi Olímpico  
(sin IVA, sin transportes: 28.000 ptas.)*

190 D 2.0  
190 D 2.5  
250 D  
300 D

2.291.964  
2.626.106  
2.889.286  
3.067.669

Todos los modelos con aire acondicionado

Para mayor información, dirigirse a CIUTAT GROGA, Lutzana 115. Teléfono 485.04.26

◆ No regrese de vacío a Barcelona

## «34 vuelos diarios unen Madrid con Barcelona»



<i>Procedencia</i>	<i>Destino</i>	<i>Días de la semana</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Destino</i>	<i>Días de la semana</i>
<i>Madrid</i>	<i>Barcelona</i>		<i>Madrid</i>	<i>Barcelona</i>	
06:45	07:45	de lunes a viernes	15:30	16:30	de lunes a viernes
07:00	08:00	de lunes a viernes	16:00	17:00	todos los días de la semana
07:15	08:15	de lunes a viernes	16:30	17:30	de lunes a viernes
07:25	08:25	lunes, miércoles y viernes	16:45	17:45	sólo domingos
07:30	08:30	de lunes a viernes	17:00	18:00	todos los días de la semana
08:00	09:00	todos los días de la semana	17:15	18:15	de lunes a viernes
08:20	09:20	excepto martes	17:30	18:30	de lunes a viernes
08:30	09:30	todos los días de la semana	17:30	18:30	sólo domingos
09:00	10:00	todos los días de la semana	17:40	18:40	miércoles, jueves y domingo
09:10	10:10	miércoles y domingo	17:45	18:45	de lunes a viernes
09:00	10:00	domingo	18:00	19:00	todos los días de la semana
09:15	10:15	lunes, miércoles, viernes y domingo	18:30	19:30	menos sábado
			18:45	19:45	de lunes a viernes
09:50	10:15	lunes, miércoles y viernes	18:45	19:45	sábado y domingo
10:00	11:00	todos los días de la semana	19:00	20:00	todos los días de la semana
10:35	11:35	excepto martes y jueves	19:30	20:30	de lunes a viernes
10:50	11:50	lunes, miércoles, viernes y domingo	20:00	21:00	todos los días de la semana
			20:15	21:15	menos sábado
10:50	11:50	martes y sábado	20:30	21:30	sólo domingo
11:00	12:00	todos los días de la semana	20:30	21:30	martes y jueves
12:00	13:00	todos los días de la semana	21:00	22:00	todos los días de la semana
13:00	14:00	todos los días de la semana	22:00	23:00	menos sábado
13:30	14:30	jueves y viernes	22:00	23:00	sólo sábado
14:00	15:00	todos los días de la semana	22:30	23:30	todos los días de la semana
14:30	15:30	de lunes a viernes	22:55	23:55	todos los días de la semana
15:00	16:00	todos los días de la semana	22:45	23:45	todos los días de la semana
15:15	16:15	todos los días de la semana	23:30	00:30	menos viernes

*Horarios válidos hasta el 28 de marzo de 1992*

*¡ Recuerde! Iberia ha incrementado en un 40% los vuelos del Puente Aéreo en las horas punta, primera hora de la mañana y última de la tarde.*

# Diagnóstico de averías en un motor Diesel

Pablo Giménez,  
 Profesor de mecánica de la Escuela del Taxi CIUTAT GROGA

**Si su automóvil tiene motor diesel, recorte esta ficha técnica y guárdela. Le será de gran ayuda y utilidad en caso de avería.**

Síntoma	Causa	Solución
<i>El motor no se pone en marcha</i>	No hay gas-oil. Filtro de gas-oil obturado. Electro- válvula de paro estropeada. Falta de compresión. Falta de alimentación.	Poner gas-oil y purgar el circuito Sustituir filtro. Cambiar la electro-válvula.  Aumentar compresión. Comprobar el circuito de alimentación.
<i>El motor no se pone en marcha y sale humo blanco.</i>	Fallo en las bujías de precalentamiento. No funciona el sistema de arranque en frío. Bomba fuera de punto. Junta de culata en mal estado. Falta carga de arranque (el motor gira en vacío) Funcionamiento incorrecto de la válvula electromagnética de paro.	Comprobar circuito eléctrico. Sustituir bujías de precalentamiento. Regular el mecanismo del sistema de arranque en frío o sustituir. Puesta a punto de la bomba. Sustituir junta. Circuito de alimentación defectuoso; Bomba estropeada.
<i>El motor no se pone en marcha y sale humo negro.</i>	Falta fuerza de arranque (gira despacio)  Inyectores en mal estado. Filtro de aire sucio. Bomba fuera de punto.	Comprobar batería, circuito eléctrico. A bajas temperaturas, comprobar el aceite.  Limpiar, regular o sustituir. Sustituir filtro. Puesta a punto.



*La primera quincena de septiembre Barcelona continuará despertando la atención nacional e internacional, ya que la ciudad acogerá los IX Juegos Paralímpicos, el máximo exponente mundial del deporte de élite para minusválidos físicos y sensoriales. La Organización, que corre a cargo del Comité Organizador Olímpico-Barcelona 92, con la colaboración de la Fundación ONCE, prevé una participación de 4.000 personas entre deportistas y acompañantes.*

El máximo organismo responsable de este evento es el International Coordinating of World Sports Organisations for the Disabled (ICC), que aglutina a un gran número de asociaciones internacionales de diferentes minusválidos. De todas ellas estarán presentes en Barcelona, la IBSA (ciegos y deficientes visuales); ISOD (amputados, poliomielíticos y otros); ISMWSF (parapléjicos y tetrapléjicos); CP-ISRA (paralíticos cerebrales). La Presidencia de Honor de esta importante competición la ostenta la Reina Sofía de España, y a ella asistirán deportistas de élite de equipos procedentes de los cinco continentes, siendo las federaciones de Europa y Asia las más numerosas. En total participarán 102 países y 244 federaciones.

### **Deportes paralímpicos**

Quince son los deportes que estarán presentes en la novena edición de los Juegos Paralímpicos: atletismo, baloncesto, boccia, ciclismo, esgrima, fútbol-7, goalball, halterofilia, judo, natación, tenis, tenis de mesa, tiro con arco, tiro olímpico, voleibol. De esta larga lista únicamente el Boccia y el Goalball son deportes exclusivos para personas con discapacidades. El primero tiene una gran similitud a la petanca, pero las bolas son de cuero; es un deporte practicado por paralíticos cerebrales. El Goalball es un deporte de equipo, que surgió para personas ciegas en Australia y Alemania. En una pista rectangular provista de dos porterías, los jugadores lanzan la pelota con la mano, pudiendo marcar goles en ambas porterías. El balón que se utiliza lleva en su interior cascabeles para orientar a los jugadores.

Debe señalarse también que, por primera vez en Barcelona, se pondrá en práctica un nuevo método de clasificación de discapacidades, hecho que permitirá agrupar a deportistas de discapacidades diferentes en una misma prueba. De esta forma, éstas se simplificarán y, sin duda, elevarán el nivel.

Las diferentes pruebas se desarrollarán en los mismos escenarios deportivos que se utilizarán en los JJ.OO. del 92. Las ceremonias de apertura y clausura de los IX Paralímpicos tendrán lugar en el Estadi de Montjuïc. En el mismo recinto se darán cita las pruebas de atletismo; en las Piscinas Picornell, las de nata-

# PETRA



*Petra, mascota creada por Mariscal para los IX Juegos Paralímpicos*

# Barcelona-92 IX edición de los Juegos Paralímpicos

ción. El Palau Sant Jordi se abrirá para el Tenis de mesa y su anexo para la competición de voleibol. La modalidad de fútbol-7 estará presente en el Estadi Pau Negre y las competiciones de halterofilia en el Pavelló L'Espanya Industrial.

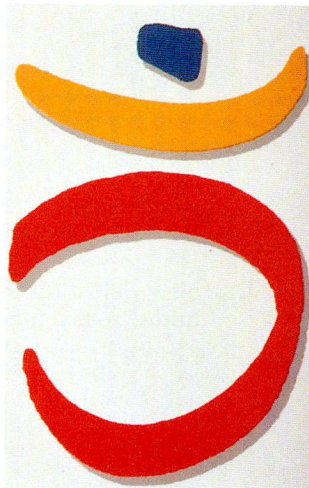
El Pavelló de la Mar Bella del Parc del Mar acogerá las competiciones de boccia y la Villa Paralímpica, las de ciclismo. Las pruebas de tenis, goalball y tiro con arco tendrán lugar en las instalaciones deportivas del Vall d'Hebron. Las competiciones de baloncesto sobre ruedas estarán presentes en el Palau d'Esports de Badalona, cuna del baloncesto en nuestro país. La prueba de tiro olímpico se celebrará en el Campo de Tiro de Mollet.

## Cuidada organización

En los IX Juegos Paralímpicos de Barcelona, la Villa Paralímpica acogerá a los 3.000 deportistas y 1.000 acompañantes oficiales, así como a jueces y árbitros. No obstante, la familia paralímpica está compuesta por 20.000 personas, aproximadamente.

Los organizadores contarán con la ayuda de voluntarios lingüísticos, así como azafatas e intérpretes en las cuatro lenguas oficiales de los Juegos. En esta ocasión, el papel del voluntario paralímpico es sumamente importante, porque deberá desempeñar una importante función social, colaborando con la extensión de valores y actitudes personales basadas en la naturalidad, la normalidad y la espontaneidad con los deportistas, acompañantes y, en definitiva, participantes aquejados por alguna minusvalía. En este sentido, los organizadores prevén que necesitarán la ayuda de 7.300 voluntarios.

Al igual que en los Juegos Olímpicos, el programa complementario es muy amplio. El transporte, un aspecto muy importante a considerar, quedará garantizado con un centenar de autobuses adaptados que aseguren la movilidad de todos los participantes. El aspecto sanitario se cubrirá con médicos, enfermeras y voluntarios en todas las instalaciones. Asimismo se contará con un sistema de gestión centralizada de ambulancias, hospitales de referencia, además del Hospital del Mar, y centros de reparación de prótesis y sillas de ruedas.



**Logotipo diseñado por Josep Maria Trías. 3000 deportistas de elite estarán en Barcelona; de ellos 1700 en sillas de ruedas y 500 invidentes.**



## Roma, primera sede de los Paralímpicos

Roma fue en 1960 la ciudad que abrió sus puertas a la primera edición de los Juegos Paralímpicos. Esta edición reunió a 22 países con 499 deportistas. En la octava edición de Seúl, transmitida por televisión a todo el mundo, los equipos mostraron una gran evolución. En aquella ocasión participaron 4.000 deportistas y 62 países. Tokio, Tel Aviv, Heidelberg, Toronto, Arnheim, Nueva York y Stoke Mandenville son otras ciudades donde tuvieron lugar las otras ediciones.

España estuvo presente en estos juegos por primera vez, en 1972, en Heidelberg, donde consiguió cinco medallas. En las ediciones posteriores, el número de jugadores se fue incrementando progresivamente y, en Seúl, el equipo nacional ganó 43 medallas.

*(Información elaborada con datos facilitados por la «Divisió Paralímpics» del COOB'92)*

## Exposicions

### **Pablo Picasso 1905-1906**

*De l'època rosa a les obres de Gósol*

Museu Picasso

c/ Montcada, 15-19

del 5 de febrer al 19 d'abril.

Horari: de dimarts a dissabtes de 10 a 20 h..

Diumenges de 10 a 15 h.

dilluns: tancat.

Aquesta exposició, organitzada amb el Kunstmuseum de Berna, presenta el desenvolupament estilístic de Picasso que es produeix des que fixa la seva residència a París, el 1904, fins a l'estiu-tardor de 1906, època en la qual després d'una estada a Gósol, poblet del Pre-Pirineu català, torna a París amb un llenguatge artístic nou, inici del camí cap a la realització del seu famós quadre «Les demoiselles d'Avignon». Gràcies a la col.laboració d'importants museus d'arreu del món, aquesta exposició ofereix al públic de Barcelona un conjunt de 220 quadres.

## Teatre

### **L'Art de la Comèdia**

*d'Eduardo Filippo*

*Direcció: Jordi Mesallés*

*SAT- Sant Andreu Teatre*

C/ de les Monges, 2-6

del 27 al 12 d'abril

Preu: 1.500 ptes.

dimecres a dissabte, 22 h. Diumenge 19 h.

Una espectacle que no s'ha de passar per alt.

Planteja, amb humor i fantasia, la funció social del teatre.

### **El Parc**

*Botho Strauss*

*direcció: Carme Portacelli*

Teatre Lliure

c/ Montseny, 47

del 22 de gener al 15 de març

preus: dimarts 1.200 ptes., dijous 900 ptes; resta de dies 1500.

Dijous a les 5 de la tarda, diumenges a les 18h. Resta de dies a les 21 h.

Una altra visió d'un Somni d'una nit d'estiu, reescrita per uns dels autors més intensos i sensibles de l'actualitat: Botho Strauss.

### **Necesito**

#### **(peça de Granada)**

Mercat de les Flors

c/ Lleida, 59

14 de febrer

preu 1500 ptes.

durada de l'espectacle: 1h i 25 minuts.

Horari: de dimarts a dissabte a les 21 h. Diumenges i festius a les 19 h.

Necesito és un espectacle impactant, on Dominique Bagouet, un dels creadors de la dansa contemporània francesa, posa en escena l'història de Boabdil, últim emir àrabo-andalusí.

### **El somni d'una nit d'estiu**

*Companyia La Infidel*

*director: Calixto Bieito*

traducció: Josep M. de Sagarra

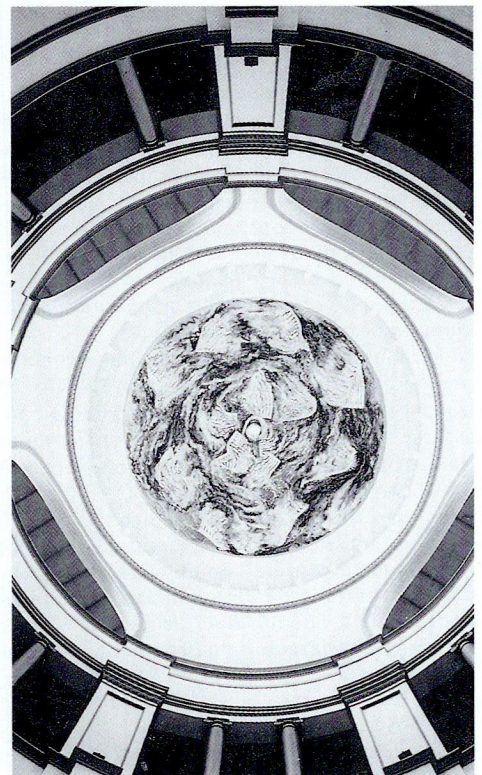
c/ Lleida, 59

del 21 de febrer al 8 de març

preu: 1.500 ptes.

durada de l'espectacle: 2 h. i 30 minuts.

A partir de la popular comèdia de Shakespeare «El somni d'una nit d'estiu», Calixto Bieito construeix, amb un conjunt de tretze actors, un muntatge divertit, fresc i ple de color i calor.



## Dos escenarios para «Alimentaria'92»

Del 7 al 12 de marzo se celebrará en el recinto Ferial de Montjuic «Alimentaria'92». La edición de este año tiene una novedad, «Intervín», el Salón de los vinos y espirituosos, se desarrollará en la renovada Estación de Francia, Av. Argentera, s/n.

A pesar de que la organización de Alimentaria tiene previsto poner a disposición de los visitantes un servicio de autobuses para que puedan desplazarse a los dos puntos de atracción de la Feria, seguramente serán muchos los clientes que requerirán el servicio de taxi.

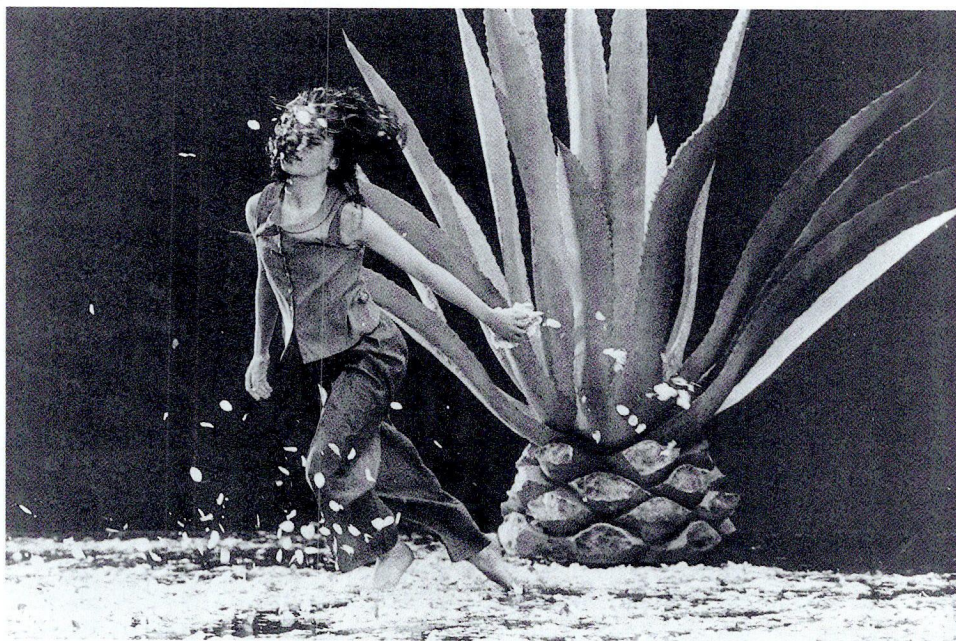
Recuerde que tanto Alimentaria como Intervín son salones de renombre nacional e internacional y que Barcelona les abre sus puertas una vez más, a partir del día 7 de marzo. Horario de visita: de 9:30 de la mañana hasta las 19 h. de la tarde.



### Una oportunitat per visitar la ciutat

El Fòrum Cívic organitza cada dissabte visites urbanes a la ciutat. L'itinerari bàsic ha estat dissenyat de tal manera que el ciutadà pot tenir una visió general de Barcelona i de les principals transformacions que està experimentant els darrers mesos.

Si vostè té interès a realitzar aquesta visita o vol recomanar-la al seu client, obtindrà més Informació al Telèfon: 487.56.34 ( Marta Gris). El Trajecte dura 4 hores i és necessària la reserva de places amb antelació.



#### **Sr. taxista:**

«No oblidí que, després dels diversos i variats espectacles i/o mostres que ofereix Barcelona, així com altres ciutats del conjunt metropolità, molts ciutadans demanen el servei d'un taxi».

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 63  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

#### RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# Els colors del tax els de Barcelona

Carles Gracia Olivella.

Professor de l'Escola del Taxi, Consultor del Transport a Doymo, S.A.

Dakar, capital creada a escala de l'Antiga Àfrica Occidental francesa, i per tant, com a símbol d'un imperi, presenta avui dia un cert retrocés de la influència econòmica sobre els països de la regió. El taxi, element del mobiliari i de l'organització d'una ciutat, apareix com un sector poc desenvolupat, però en consonància amb la resta de components d'aquesta metropoli.

La ciutat del prestigiós «Rallye París-Dakar» és una de les aglomeracions més importants de l'Àfrica Negra per haver estat seu del Govern General de l'antiga Àfrica Occidental francesa, organització que agrupava onze antigues colònies franceses abans del període de descolonització.

A partir de la independència del Senegal, aconseguida l'any 1960, Dakar ha crescut enormement, passant dels 500.000 habitants de l'any 1965 als 1.200.000 de l'actualitat, i arribant als 2 milions en el conjunt de la regió metropolitana. Avui dia, Dakar representa més d'un 30% de la població senegalesa la qual no arriba als 8 milions d'habitants. Aquest accelerat augment de la població, motivat per una banda per la forta migració de les zones rurals del país cap a la capital i, per altra banda, per l'alta taxa de natalitat (46 per mil al Senegal) ha fet que la ciutat creixi de forma anàrquica, barrejant-se els vells edificis colonials amb els barris de barraques, presentant un aspecte de decadència general. Així, al centre de la ciutat conviuen les seus dels bancs i companyies aèries internacionals amb la pobresa més extrema i amb venedors ambulants que ofereixen al turista mercaderies de tot tipus, en molts casos robades o falsificades.

El paisatge urbà presenta un aspecte



caòtic i d'abandonament. Dels pocs semàfors que s'hi troben, pocs d'ells funcionen, i són menys encara els que conserven els vidres de colors. L'escassetat de clavegueres i de pavimentació, i pel contrari l'abundància de brutícia, són un problema greu a la ciutat i motiu de les malalties que proliferen en aquest tipus de metròpolis.

## Una ullada al servei de taxi

Per l'aspecte exterior de la ciutat, tot fa pensar que el sistema burocràtic de les institucions del país ha de ser bastant pesat i inaccessible. En un principi, l'intent de recollida d'informació sobre el servei del taxi a Dakar es fa molt difícil a conseqüència de les traves que es pensa que es trobarà, a més de la difícil existència d'un ens especialitzat en la gestió d'aquest sector.

Malgrat això, amb les dades recollides a la Càmera de Comerç, al Ministeri de Transports, a la Direcció de Transports Terrestres i, finalment, a la Comissaria

encarregada de tramitar tots els expedients i les llicències, es pot fer una petita anàlisi del sector en aquesta ciutat.

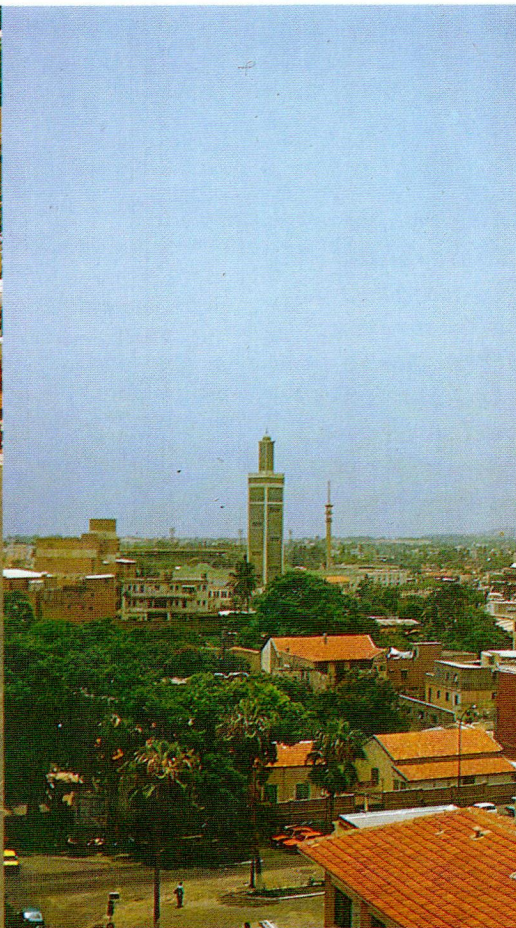
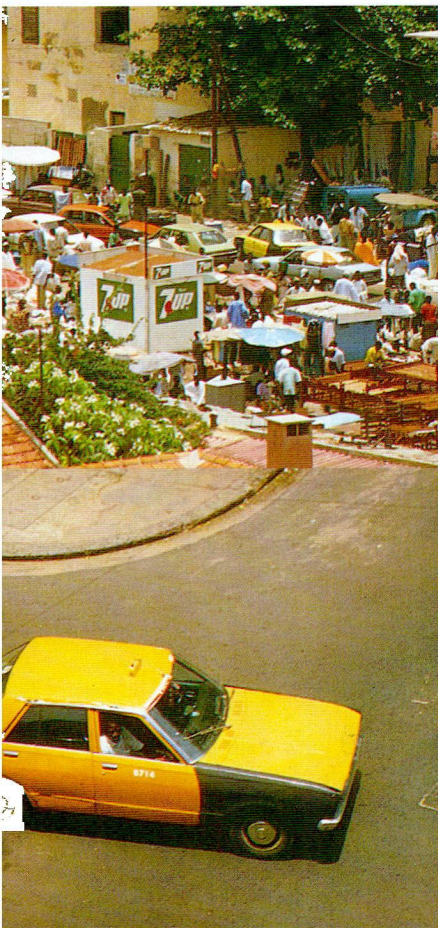
El nombre total de taxis a Dakar es de 5.800, és a dir, hi ha uns 214 habitants per taxi. Són de color negre i taronja, i en alguns casos, aquest darrer color es converteix en groc, la qual cosa fa recordar en certa manera els taxis barcelonins.

La baixada de bandera costa 80 CFA (32 ptes.) i el km recorregut és a 100 CFA (40 ptes.). Malgrat l'existència del taxímetre, és costum demanar el preu del trajecte anticipadament, doncs a l'igual que la resta del comerç del país, en el taxi també és vàlid el regateig. Per exemple, pel trajecte de Dakar a l'aeroport, partint del centre de la ciutat i amb una durada de 15 minuts, el taxista pot demanar fins a 3.500 CFA (1.400 ptes.) en un primer moment, però amb el regateig el preu pot quedar reduït a 2.000 CFA, és a dir 800 ptes.

Per fer la professió de taxista és neces-

# recorden

# DAKAR



sari tan sols la possessió del permís de conduir, un carnet especial exigít al conjunt dels transportistes, el certificat conforme es té la nacionalitat senegalesa i el certificat de bona conducta, que garanteix que el taxista no té problemes amb la justícia.

El preu de la venda de les llicències és molt baix, ja que actualment es cotitzen entre les 150.000 i les 200.000 CFA (60.000 i 80.000 ptes.).

A l'igual que en el cas del permís per fer de taxista, el sindicat que els reuneix és el mateix que el de la resta de transportistes: «le Syndicat des Transporteurs de Dakar».

### *Dues revisions anyals*

La Direction des Transports Terrestres és el lloc on els taxis passen revisions periòdiques, a l'igual que la resta de vehicles de transport públic. Segons el director d'aquest ens, els taxis passen dues revisions anyals. No obstant, aquesta teoria no sembla coincidir amb

la realitat, doncs un alt percentatge dels taxis estan en estat precari. A part del deplorable estat de la xapa, molts taxis circulen també sense fars i sense llums intermitents. Es diu que els policies de la Direction des Transports Terrestres, encarregat de fer les revisions, donen el vist-i-plau als vehicles a canvi d'una compensació econòmica d'uns 2.500 CFA (1000 ptes.).

Un altre motiu del mal estat dels vehicles és que la major part provenen del mercat de segona mà de diferents països, especialment de França i Bèlgica. Aquests no poden tenir dos anys d'antiguitat per poder ser incorporats al servei del taxi. Els models que es veuen més freqüentment a Dakar són el Renault 12, el Renault 18 i el Peugeot 504, és a dir, models que avui dia no es fabriquen i que a Europa es consideren ja vehicles vells.

A Dakar, els taxistes no tenen l'obligació de realitzar descans setmanal. A més, poden circular al llarg del dia sense cap

*Els taxis de Dakar a l'estació de ferrocarril.*

*Els mercats al carrer, una constant d'aquesta ciutat.*

*La Gran Mesquita, visible des de molts indrets de la ciutat.*

*L'arquitectura colonial és present a Dakar.*

*Els colors del taxi recorden els de Barcelona.*

limitació. La quasi nul·la regulació del servei es veu patent en el fet que és un costum arrelat deixar el vehicle a un amic el dia que el taxista fa festa, o bé durant la nit, a canvi d'una comissió en concepte de lloguer del vehicle.

### *Majoritàriament autònoms*

Els taxistes són majoritàriament autònoms, encara que a l'igual que a altres ciutats, hi treballen també un grup de companyies. Al Senegal, un taxista pertany al reduït grup de la classe mitja ja que, com passa generalment al països anomenats del «tercer món», la població es divideix entre la classe dirigent adinerada i la classe baixa, immersa aquesta darrera en un estat de pobresa. D'altra banda, la existència de dones taxistes és pràcticament nul·la en aquesta ciutat.

### *Altres varietats*

Als voltants de Dakar hi un altre tipus de taxi que té un funcionament il·legal, encara que consentit, que s'anomena «Taxi Baggage». Aquests vehicles, que són de color blanc i verd, i majoritàriament Renault 4 o Peugeot 404, no poden treballar dins el municipi de Dakar.

Ja a nivell interregional, es pot fer menció d'un altre tipus de transport «el taxi Brousse». Consisteix en un servei de transport que dona un particular, propietari d'un vehicle. Al costat de la Mesquita de Dakar es troba una gran esplanada on hi ha dotzenes d'aquests vehicles, generalment de marca Peugeot 504 berlina i, fins i tot, models anteriors a aquests, que fan diferents destinacions pel conjunt del territori senegalès. Aquests taxis poden restar estacionats a l'esplanada durant tot el matí i no surten fins que no s'omple el vehicle, per tal de rendibilitzar el viatge.

# Las enfermedades profesionales

Jordi Pujol i Moix  
Abogado del Col.lectiu Ronda

**El autor aborda en este artículo el vacío legal que presenta la Ley General de Seguridad Social en lo que respecta a las Enfermedades Profesionales de los Trabajadores Autónomos, y plantea la necesidad de encontrar la vía legislativa adecuada, porque con ella se podrían ofrecer unos mejores niveles de protección y seguridad al amplio abanico de profesionales autónomos, entre los que se encuentra el taxista.**

Tradicionalmente se ha considerado que las enfermedades profesionales únicamente derivan del trabajo por cuenta ajena. Así viene definido en la Ley General de Seguridad Social (Art. 85), al entender como enfermedad profesional la contraída como consecuencia del trabajo por cuenta ajena en las actividades que se especifican en el cuadro que reglamentariamente debe aprobar el gobierno.

Además, según el citado precepto, esta enfermedad debe proceder por la acción de elementos o sustancias que en el citado cuadro se indiquen para cada enfermedad profesional.

Como se observa, la acotación legal de «enfermedad profesional» es bastante más reducida que el propio concepto de enfermedad laboral. No todas las enfermedades se derivan únicamente del trabajo por cuenta ajena, puesto que pueden existir enfermedades contraídas en el trabajo por cuenta propia.

Hay más enfermedades producidas en el medio de trabajo que las las que periódicamente aprueba la Administración en el llamado cuadro o catálogo de

enfermedades profesionales.

En este sentido, parece más adecuada la protección de la Invalidez Permanente establecida en el Artículo 74 del Régimen Especial de Trabajadores Autónomos cuando prevé que protegerá dicha Invalidez cualquiera que fuese su causa aunque, lamentablemente, este precepto quede sin posible aplicación al limitar el concepto de enfermedad profesional únicamente a las derivadas del trabajo por cuenta ajena.

## Contradicción Legislativa

Así pues, esta aparente contradicción legislativa, y además, la comprobación cotidiana de que hay enfermedades que provienen fundamentalmente o con carácter exclusivo de una actividad profesional, ya sea por cuenta propia o por cuenta ajena, nos plantea la posibilidad de protección de las enfermedades profesionales para los trabajadores autónomos.

Es posible que se argumente que esta cuestión debe abordarse en su conjunto y no únicamente para un colectivo de trabajadores. Todo ello es cierto, pero también es necesario empezar a caminar en este sentido, especialmente para mejorar la prevención y la protección en caso de necesidad. Y no solamente la protección específica en caso de enfermedad o de invalidez, sino las medidas de prevención que deben adoptarse para evitar la enfermedad de origen laboral, de la misma forma que deben tomarse medidas de prevención para evitar las enfermedades llamadas comunes.

Por otra parte, deberían adoptarse aquellas medidas que hagan que la actividad profesional, en situaciones de mayor penosidad o peligrosidad o de mayor riesgo, conduzca a una mayor protección que permita dejar de trabajar sin que necesariamente deba estarse incapacitado, como ya ocurre en algunos regímenes especiales

## Romabell, s.a.

Taller de reparación de automóviles  
siempre al servicio del  
**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA  
Tel. 427 13 54

## CERMASA



### CENTRO DE REVISIONES MEDICAS

Certificados médicos para obtener o renovar permisos de conducir o de armas

Este centro situado a 300 m de la Jefatura Provincial de Tráfico es el primer paso  
para renovar su permiso de conducir  
**No se confunda CERMASA en el n.º. 162**

Gran Vía de les Corts Catalanes, 162 – 08004 Barcelona – Tel. 431 05 89  
HORARIO: de 8 a 13 horas de lunes a viernes

de la Seguridad Social, entre ellos el de la minería de carbón y el del mar, a través de las jubilaciones anticipadas.

Debe saberse, asimismo, en relación con los trabajadores por cuenta ajena, que para tener derecho a las prestaciones derivadas de enfermedad profesional hay una serie de requisitos mínimos que son obligatorios para las contingencias comunes, si bien ello no ocurre con las situaciones derivadas de accidente de trabajo o enfermedad profesional.

Así pues, no es necesario tener una cotización previa para acceder a la prestación de enfermedad profesional, ni siquiera estar dado de alta en el momento de la aparición de la enfermedad. La base reguladora de la situación de enfermedad profesional también se obtiene del promedio de las retribuciones del último año de trabajo o, en su caso, de las retribuciones que se habrían devengado en caso de haber estado trabajando.

En caso de enfermedad común, se obtienen de unos promedios más largos, con lo que las bases reguladoras de las pensiones de enfermedad común son menores que las de enfermedad profesional o accidente.

Por ello, el trato privilegiado que tienen las enfermedades profesionales para los trabajadores por cuenta ajena también debería ser objeto de aplicación para los trabajadores autónomos.

### Cuadro de enfermedades laborales

El cuadro de enfermedades profesionales actual se modifica por última vez el 23 de agosto de 1978 y, poco antes, el 15 de marzo de 1977 se incluyó la hepatitis vírica en el concepto de enfermedad profesional para determinados grupos de trabajadores. Destaca un primer grupo de agentes causantes de enfermedades profesionales de tipo químico, entre los que se incluye el plomo y sus compuestos, mercurio, cromo, níquel, etc. Otro apartado es el de enfermedades profesionales de la piel, causadas por agentes no comprendidos en los apartados anteriores. Otro bloque lo constituyen las enfermedades provocadas por la inhalación de sustancias y agentes que pueden alterar el aparato respiratorio, entre las que destacan la silicosis, las enfermedades broncopulmonares debidas a distintos metales, las asma, etc.

En otro apartado se agrupan las enfermedades profesionales infecciosas y parasitarias como paludismo,

tétanos, radiaciones ionizantes, sorderas causadas por el ruido, las enfermedades provocadas por trabajos con aire comprimido o las inducidas por las vibraciones mecánicas.

Por último se recogen las enfermedades sistemáticas producidas en los trabajos en que se opera con líquidos, gases o vapores capaces de ocasionar una serie de enfermedades, básicamente carcinomas.

De estos seis grupos se podría deducir que algunas de las enfermedades relacionadas podrían ser aplicadas, con las correcciones legislativas necesarias, a los taxistas y al resto de trabajadores autónomos.

### La Prevención

Paralelamente, en los trabajos en los que existe riesgo de enfermedades profesionales, la legislación obliga a una serie de medidas preventivas que básicamente consisten en revisiones periódicas, de acuerdo con la intensidad del riesgo, en control sanitario obligatorio y más intenso, además de la disminución o eliminación de los factores de riesgo.

También está prevista en la legislación sobre enfermedades profesionales la existencia de periodos de observación, equiparados a situaciones de baja por enfermedad o no, en los que cautelarmente es obligado apartarse del riesgo en tanto se investiga si se ha contraído, aunque sea de manera incipiente, una enfermedad profesional.

Como se puede ver, hoy por hoy no es aplicable a los trabajadores autónomos, ni a los taxistas, la legislación concebida exclusivamente para los trabajadores por cuenta ajena, pero sería conveniente examinar cuidadosamente cuáles son las circunstancias de trabajo y quizá de forma muy especial la situación de tensión que provoca en ciudades saturadas la conducción durante muchas horas.

Todo ello redundaría en una mejor protección de los profesionales taxistas y, por extensión, del resto de trabajadores autónomos y ciudadanos.

Quizá el camino legislativo a seguir sea de una cierta complejidad y que los estudios médicos y técnicos que haya que realizar para calibrar la incidencia de las enfermedades profesionales en este colectivo también lo sean. Cuanto antes se empiece a abordar estas cuestiones y a resolverlas, antes contaremos con unos mejores niveles de seguridad y protección.

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO<sup>S</sup>A**



**ACCE/ORIO/**

**RECAMBIOS EN GENERAL  
AL SERVICIO DEL TAXI**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 236 04 00 - Fax 236 04 05  
Cartellá, 189 - 08031 Barcelona - Tel. 357 44 54

**EQUIP MULTIDISCIPLINARI D'ATENCIÓ I INFORMACIÓ**

**INFORMACION  
GRATUITA**

# VASECTOMIAS


**EMAI**

**METODO SENCILLO COMODO Y SEGURO**

**Enfermedades de transmisión sexual. Fimosis.**  
**Dr. Cirujano especialista en Urología**

**PRECIO ESPECIAL PARA NUESTROS AMIGOS TAXISTAS**

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)  
08037 Barcelona - Tel. 215 73 23 y 487 23 98



Parking Gratuito:  
SABA  
Pau Claris/Mallorca

# Campaña

# "Taxi, posa't guapo"

# 1.992



CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

Ajuntament  de Barcelona

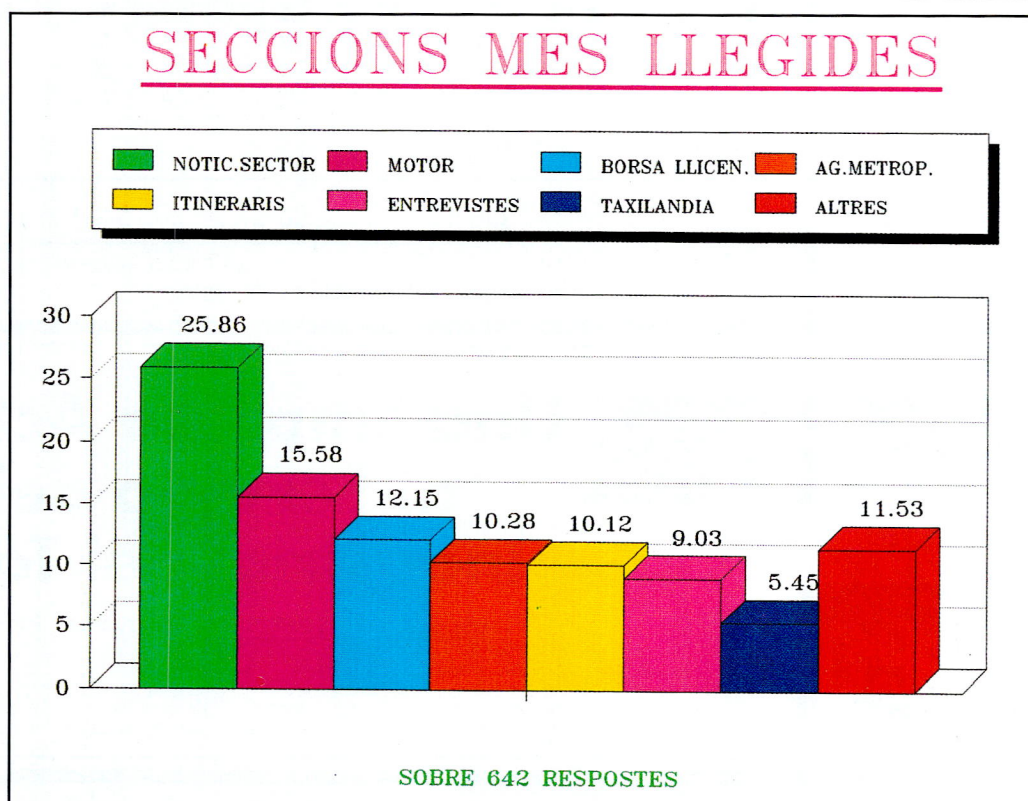


Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

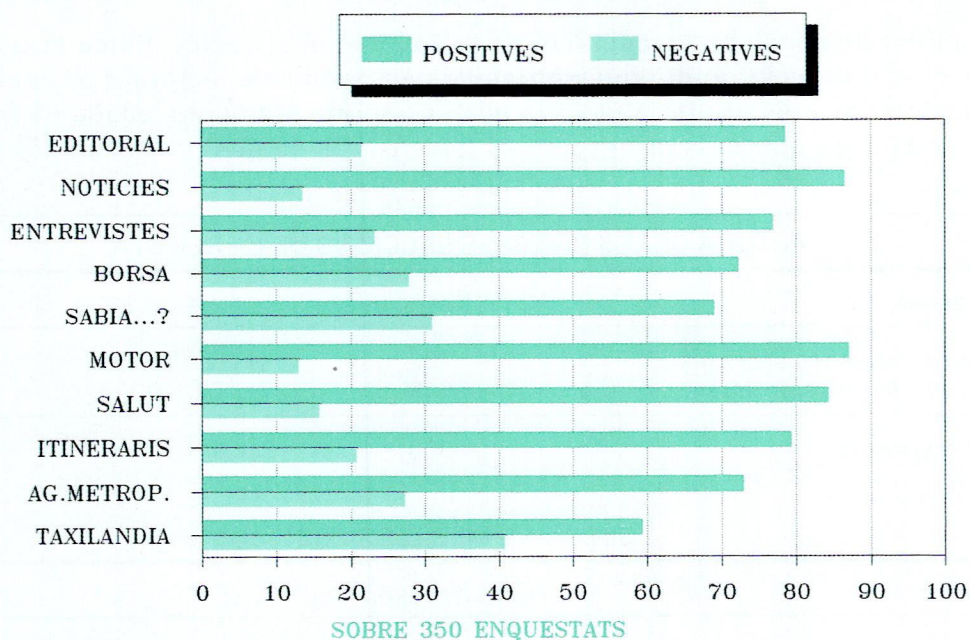
# Els nostres lectors opinen

Amb la finalitat de conèixer l'acceptació de la Revista en el sector, detectar quines són les seccions de més interès i l'opinió que sobre elles en tenen els lectors, així com saber quines són les seccions de més utilitat, l'EMT va portar a terme, l'any que acaba de finalitzar, una enquesta telefònica entre els professionals taxistes, de la qual us oferim les conclusions més significatives.

LECTURA DE LES DIVERSES SECCIONS DE LA REVISTA		
Respostes	Nº de Respostes	%
Llegeixen totes les seccions	132	37,71%
Llegeixen algunes seccions	218	62,29%
<b>Total respostes</b>	<b>350</b>	<b>100%</b>
SECCIONS MÉS LLEGIDES		
Seccions	Núm. de respostes	%
Editorial	13	2'03%
Notícies del sector	166	25'86%
Entrevistes	58	9'03%
Borsa de Llicències	78	12'15%
Ho sabia Vostè	32	4'98%
Secció Motor	100	15'58%
Secció Salut	29	4'52%
Secció itineraris	65	10'42%
Agenda metropolitana	66	10'28%
Taxilandia-Bústia-Taxi	35	5'42%
<b>Total Respostes</b>	<b>642</b>	<b>100%</b>



## VALORACIO SECCIONS



### VALORACIO DE LES SECCIONS DE LA REVISTA

Seccions	MB	%	B	%	N	%	R	%	Total	%
Editorial	11	7'38	106	71'14	25	16'78	7	4'70	149	100
Not. del sector	79	26'78	176	59'66	34	11'53	6	2'03	295	100
Entrevistes	29	14'95	120	61'86	36	18'55	9	4'64	194	100
Borsa Llicèn.	33	15'57	120	56'60	52	24'53	7	3'30	212	100
Sabia vostè..?	16	10'12	93	58'86	40	25'32	9	5'70	158	100
Motor	65	28'14	136	58'87	26	11'26	4	1'73	231	100
Salut	41	24'85	98	59'39	21	12'73	5	3'03	165	100
Itineraris	41	21'25	112	58'03	37	19'17	3	1'55	193	100
Agenda	32	15'84	115	56'93	51	25'25	4	1'98	202	100
Taxilandia i la bústia del taxi	21	12'21	81	47'09	64	37'21	6	3'49	172	100
<b>TOTAL</b>	<b>368</b>		<b>1157</b>		<b>386</b>		<b>60</b>		<b>1191</b>	

Si vostè té alguna suggerència per millorar la nostra Revista, escrigui'ns a l'adreça següent:  
Revista Taxi, c/ 62, núm.420. Zona Franca, 08040 Barcelona.



# Una Empresa Actual al Servicio del Industrial del Taxi



Descuentos especiales para Sres. Taxistas

Pasaje Nogués, 7-9  
Tel. 258 98 09  
Fax (93) 258 27 00  
08025 BARCELONA

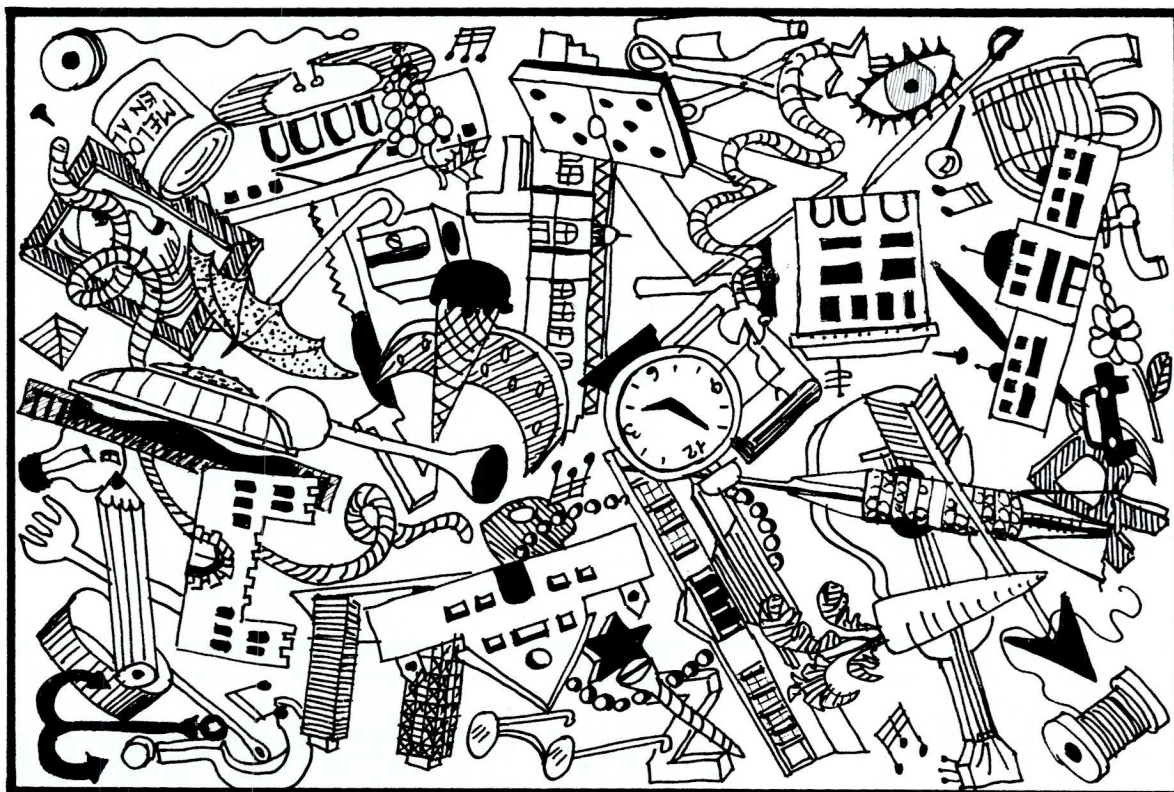
Provenza, 378-380  
Tel. 207 61 63  
Fax (93) 258 30 33  
08037 BARCELONA

Dante, 37-39  
Tel. 358 83 00  
Fax (93) 358 82 87  
08014 BARCELONA

Violante de  
Hungria, 125  
Tel. 33040 08  
08028 BARCELONA

Pons y Gallarza, 41  
Tel. 345 64 64  
Fax (93) 345 99 84  
08030 BARCELONA

Per M<sup>a</sup> José Espinoza



En este conjunto de dibujos hay cinco construcciones de la Barcelona Olímpica. ¿Cuáles son?  
Soluciones pág.:

## Memorímetro, Nº 30

- 1.- ¿ En qué recinto deportivo se celebrará la competición de Halterofilia durante los JJ.OO. del 92?
- 2.- ¿ En qué Distrito Municipal de Barcelona está la Pça. de la Palla?
- 3.- ¿Quién diseñó el nuevo edificio del INEF (Instituto Nacional de Educación Física)?
- 4.- ¿Cuál es el horario de visita del Museo de la Ciencia?
- 5.- La Delegació de Govern a Catalunya está en el Palacio \_\_\_\_\_ de la calle \_\_\_\_\_?
- 6.- ¿Dónde estará ubicado el Hotel Arts?
- 7.- ¿Cuántos metros tiene la Torre de Montjuïc?
- 8.- Si un usuario le pregunta por el «Frontón Colón, ¿a qué parte de la ciudad lo dirige?
- 9.- En la calle Canuda, nº 6 está el \_\_\_\_\_, fundado en \_\_\_\_?
- 10.- ¿Cómo dice en inglés «El Gran Teatro del Liceo se construyó en 1845»?

Las respuestas se pueden enviar a la dirección siguiente: Revista Taxi, c/ 62, núm.420. Zona Franca, 08040 Barcelona. Atención: El ganador recibirá 10.000 ptas. de premio. Plazo de entrega: 3 de marzo.

### **Agraïment**

Em plau pregar-los que deixin constància del meu agraïment al taxista Diego Gómez Mula, llicència n° 5310, que va tenir l'amabilitat, que honora la seva professió, de tornar-me, per mitjà de la Guàrdia Urbana i la secció de troballes de l'Ajuntament de Barcelona, una cartera de mà amb dues agendes i nombrosos documents privats i professionals, que m'havia deixat oblidada al seu taxi.

*Firma:*

*Pere Gimferrer*

*Real Academia Española*

*Barcelona, 17 de gener de 1992*

### **Gratificación**

Se ruega al taxista que el pasado 1 de diciembre, sobre las 16:00 horas, trasladó a una señora desde la Ronda Gral. Mitre hasta Urgencias del Hospital Clínico, se ponga en contacto con la mencionada usuaria, ya que, al carecer de dinero para pagar la carrera, le dejó un chaquetón en cuyo interior había objetos personales de gran valor. Se gratificará.

*Firma: Jaume*

*c/ Teodora Lamadrid,  
36, 1 C. Barcelona.*

### **Sombrero extraviado**

El 6 de enero, el Sr. Klaus Rath dejó un sombrero en un taxi que lo trasladó de la c/ Berga (Distrito de Gràcia) al Aeropuerto de Barcelona. La carrera se realizó a las 8:00 h. y el taxista pertenecía a una radio-emisora.

El usuario desea recuperar esta prenda por su valor sentimental, no económico. El sombrero llevaba en su interior la dirección del propietario.

El taxista aludido puede llamar al teléfono:

no: 213.38.67. ( a partir de las 19:00 h.)

### **Objectes perduts**

És un servei de l'Entitat Metropolitana del Transport que, tant en interès dels usuaris com dels propis professionals taxistes, facilita la recuperació dels objectes extraviats a l'interior dels taxis

*El telèfon on es poden comunicar les pèrdues és el 412.00.00.*

## **BANCO DE CIUTAT GROGA**

### **ES EL BANCO DE Y PARA LOS INDUSTRIALES TAXISTAS**

- Gestionado con Banca Catalana (División Finconfort)
- Creditos para financiar la compra de nuevos taxis
- Tramites sencillos e inmediatos
- Directamente desde Ciutat Grogga

**VENGA, PREGUNTE  
Y LO COMPROBARA  
ESTE ES SU BANCO**

**C/ Lutxana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA**

# Suscripción gratuita 1992

Si desea recibir la Revista Taxi Metropolitana de Barcelona en su domicilio, rellene con sus datos esta papeleta y envíela a la siguiente dirección:

c/ 62, núm. 420. Zona Franca. 08040 Barcelona

Nombre \_\_\_\_\_

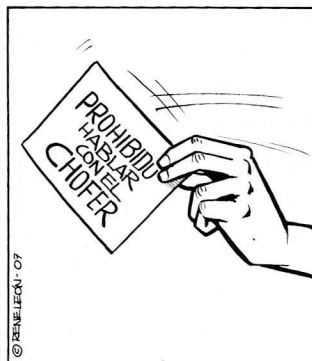
Apellidos \_\_\_\_\_

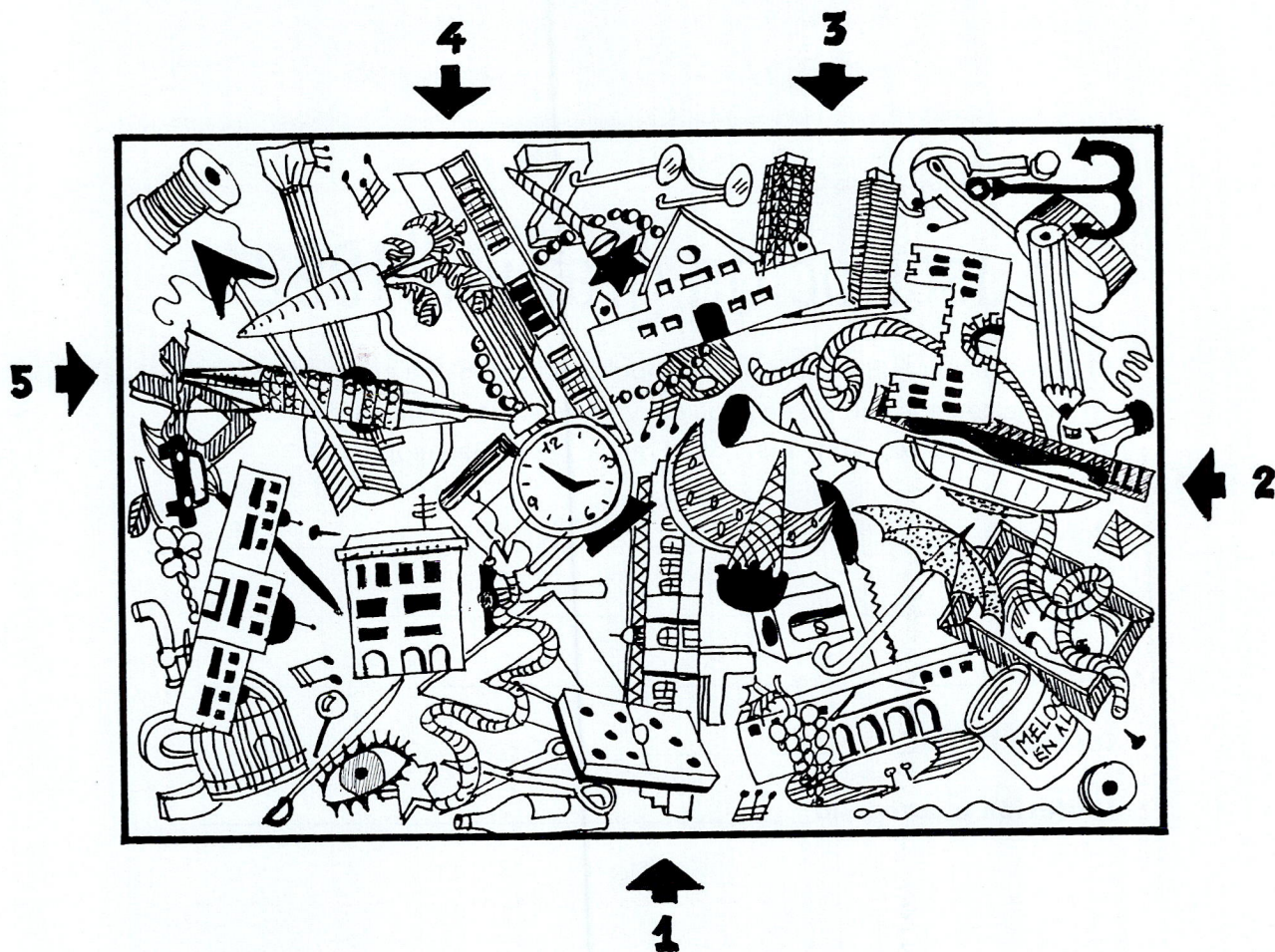
Domicilio \_\_\_\_\_

Distrito Postal \_\_\_\_\_

Profesión o actividad \_\_\_\_\_

Per René León





### Construcciones de la Barcelona Olímpica

1.- Estadi Olímpic. 2.- Palau Sant Jordi. 3.- Torres Gemelas. 4.- Pabellón del INEF. 5.- Torre de Collserola.

## Solución, Memorímetro, nº 30

- 1.- Ricard Bofill;
- 2.- Palau Nacional de Montjuïc;
- 3.- The rowing competition will take place at Banyoles, town located 130 km from Barcelona;
- 4.- Plaça de San Just, 2;
- 5.- Av. San Antonio Maria Claret, Cartagena, San Quintín y Manso Casanovas;
- 6.- Lincoln, 15;
- 7.- Palau Cinquentenari;
- 8.- Badalona;
- 9.- Girona 173-175;
- 10.- 168 metres.

El premio de 10.000 ptas. ha correspondido a Ramón Ros Bascompte (Licencia: 5878). Estará a su disposición en el Servei del Taxi de la EMT, c/ 62, núm. 420. Zona Franca, 08040 Barcelona.

A P A R C A M E N T

# JOSEP TARRADELLAS

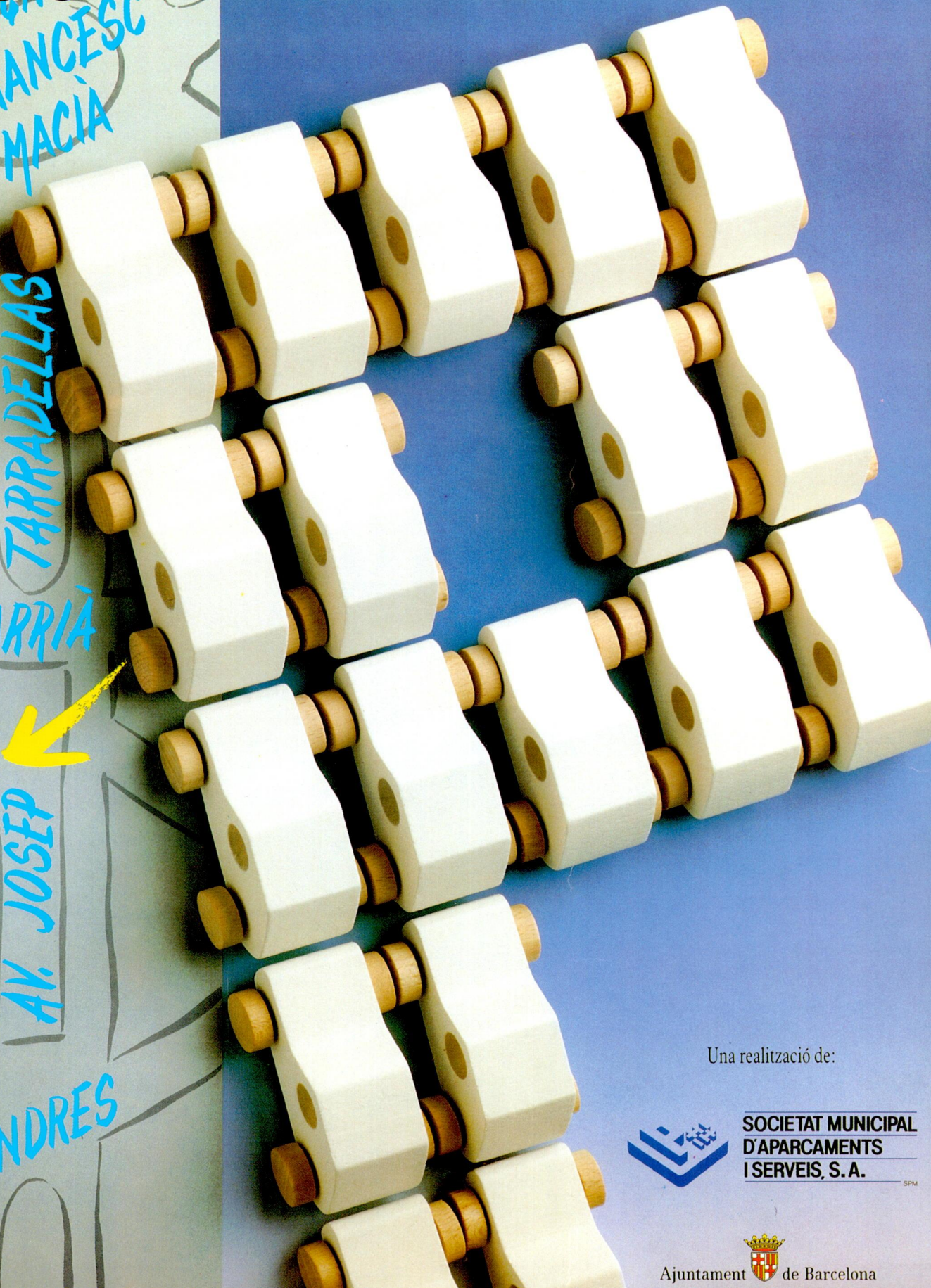
PLAÇA  
DE FRANCÈSC  
MACIÀ

TARRADELLAS

AV. SARRIÀ

AV. JOSEP

CL. LONDRES



Una realització de:



**SOCIETAT MUNICIPAL  
D'APARCAMENTS  
I SERVEIS, S.A.**



# OPEL VECTRA



## PARA USO PROFESIONAL

El Opel Vectra GL 1.7 Diesel es un trabajador infatigable.

Consumo muy poco: 4,4 l. a 90 Km/h., y dispone de un amplio maletero con una capacidad de hasta 530 litros VDA.

En versiones de 4 ó 5 puertas, y con el

confort y la seguridad de su ingeniería alemana Opel.

Descubra el Vectra más profesional en su Concesionario Oficial Opel.

**OPEL** 

### LE ESPERAMOS

#### **AUTO BAIX**

Ctra. de Santa Cruz de Calafell,  
Km. 9,200. Tels. 654 05 12 / 654 15 12  
SANT BOI DE LLOBREGAT

#### **AUTO GAMA**

Avda. Josep Tarradellas, 139.  
Tel. 337 97 00.  
HOSPITALET DE LLOBREGAT

#### **A. M. GAVÀ, S.A.**

Avda. Bertrán y Güell, 21-23.  
Tel. 638 35 16 / 26. GAVÀ

#### **BARCIÑOL**

Pza. Tetuán, 19 - Tel. 231 18 11  
Buenaventura Muñoz, 17-19  
Tel. 309 72 35  
BARCELONA

#### **BENEDITO**

Exposición: Vía Augusta, 232.  
Tel. 209 39 11.  
Rda. Gral. Mitre, 182. Tel. 418 72 03.  
BARCELONA

#### **FANAUTO**

Gran Vía de Carlos III, 70-74. Europa, 18.  
Tel. 321 92 00. BARCELONA

#### **IBERTRACCION**

Avda. del Països Catalans, s/n.  
Tel. 371 30 50.  
ESPLUGUES DE LLOBREGAT

#### **J. COLL**

Avda. Meridiana, 327.  
Tels. 351 87 64 / 352 01 11.  
BARCELONA

#### **MASTERDIESEL**

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12.  
Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17  
BARCELONA

#### **MOTOR REPRIS, S.A.**

Gran Vía Corts Catalanes, 484 (esquina  
Viladomat). Tels. 424 93 04 / 423 85 74.  
BARCELONA

#### **SANTAUTO**

Pº Lorenzo Serra, 20.  
Tels. 386 61 54 / 386 10 00.  
SANTA COLOMA DE GRAMANET



CONCESIONARIOS OFICIALES OPEL, MEJORES POR EXPERIENCIA.