

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

155

Taxi Metropolità de Barcelona
Març - Abril 2003

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

El taxi rep un notable de turistes i visitants

La ITV de Badalona amplia horari per millorar el servei als taxistes

Entrevista a Pilar Figueras, secretaria general de la Federació de Municipis de Catalunya





Fira Barcelona

EL GRAN IMPULSO

En mayo y junio, miles de profesionales de algunos de los sectores económicos más relevantes tienen una cita en Fira de Barcelona. La única Feria capaz de dar un gran impulso a sus negocios.

SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL DE BARCELONA

26 Abril - 4 Mayo

Salón Internacional del Automóvil de Barcelona. Montjuïc. Público

PREVENTIA

6-9 Mayo

Salón Internacional de la Prevención:

SEGRURTEC- Tecnologías de Seguridad y Prevención.

SEGURLABOR- Riesgos Laborales y Servicios Asistenciales.

SEGRURANCE- El mundo de los Seguros. Gran Vía M2 (L'H). Profesional

CONSTRUMAT

26-31 Mayo

Salón Internacional de la Construcción. Montjuïc - Gran Vía M2 (L'H). Profesional

ALIMENTARIA MÉXICO 2003

(en México D.F.)
3-6 Junio

Salón Internacional de la Alimentación y Bebidas. Profesional

TECNOMEETING

17-19 Junio

Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos. Montjuïc. Profesional

S.I.L. 2003

17-20 Junio

Salón Internacional de la Logística. Montjuïc. Profesional

MEDICAL FORUM EXPO

18-20 Junio

Exposición Internacional para los Sistemas del Cuidado de la Salud. Montjuïc. Profesional

OTROS EVENTOS

MAYO

CONGRESO INTERNACIONAL DEL CAUCHO
2-10 Mayo

IGC - INTERNET GLOBAL CONGRESS
12-15 Mayo

JUNIO

CONGRESO MUNDIAL DE FISIOTERAPIA
7-12 Junio

CONGRESO PLANT MOLECULAR BIOLOGY
24-29 Junio

SONAR
(Festival de Música avanzada)
12-14 Junio

MICROSOFT TECH-ED
30 Junio - 4 Julio

IBERIA

Sumari

| | |
|------------------------|---|
| Editorial | 5 |
|------------------------|---|

El turista opina sobre el taxi

| | |
|--|---|
| Enquesta Turisme de Barcelona Els turistes valoren amb un notable el servei de taxi de Barcelona. | 6 |
|--|---|

| | |
|--------------------------------|----|
| Tribuna del Taxi. | 10 |
|--------------------------------|----|

| | |
|---|----|
| Entrevista a Pilar Figueras, | 12 |
|---|----|

Secretaria general de la Federació de Municipis de Catalunya

| | |
|----------------------------|----|
| Gran Angular. | 16 |
|----------------------------|----|

Campanya Certificat de Vida Laboral

| | |
|--------------------------|----|
| Del servei. | 18 |
|--------------------------|----|

Disciplina als carrers

| | |
|---|----|
| Condena de 6 meses de prisó i multa para el taxista que falsificó licencia y matrícula en otro vehículo. . . . | 19 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| Així són, així ens veuen els brasilers. | 20 |
|--|----|

| | |
|---------------------------------|----|
| Un nom, un taxista | 22 |
|---------------------------------|----|

Un taxista enginyer, autor del primer simulacre de l'oferta i demanda de taxis

| | |
|---------------------|----|
| Tauler | 25 |
|---------------------|----|



- Els taxistes jubilats l'any 2002 reben un homenatge a l'Auditori de Cornellà de Llobregat
- 63 nous taxistes reben la Credencial
- La ITV de Badalona amplia horari per millorar el servei als taxistes
- El Ple de l'EMT dóna llum verda a una línia de subvencions per instal·lar equips GPS
- Noves normes per a la contractació i baixa d'assalariats
- 281 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent (24 gener 2003)
- Edictes. Acta Mesa Tècnica del Taxi (24 gener 2003)

| | |
|-------------------------|----|
| Taxi-Salut | 33 |
|-------------------------|----|

Bon dia... esmorzem?

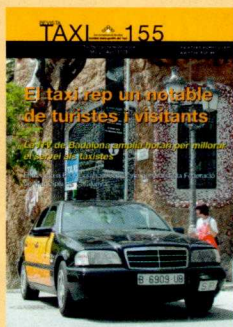
| | |
|-------------------------|----|
| Taxi-Motor | 36 |
|-------------------------|----|

- Els taxistes s'inclinen cada cop més per la gamma mitjana-alta de l'oferta automobilística
- Salón del automòvil. Pasarela de novetats

| | |
|---------------------------|----|
| Taxi-Lleure. | 41 |
|---------------------------|----|



Entrevista a Laura Roca
Cinema. Vídeo. TV
Menjar de tres forquilles. Gastronomia
Llocs per comprar. Llibres
Esport. La Hoja de Maribel



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís.

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Coberta: Vicente Lamata

Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica

Tresmar, SA

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

La Bústia



No tinc paraules

Vull fer arribar el meu agraïment al conductor de la llicència 2780 que ens va portar a una altra noia i a mi fins a l'aeroport de Barcelona i que, en deixar-me una cartera plena de documents d'importància en el seu taxi, va tornar quan ja estava ben lluny del lloc on ens havia deixat.

Vull que se sàpiga que si ell no hagués vingut, no només no hagués pogut agafar l'avió sinó que hauria tingut molts problemes. Amb els nervis no vaig tenir temps de demanar-li el seu nom i em sap molt greu. M'agradaria, doncs, mitjançant aquesta publicació, fer-li arribar el més sincer dels agraïments i dir-li que ja no queden persones com ell. De veritat: GRÀCIES, no tinc paraules.

AGS



Desde Canarias, muchas gracias

Al taxista José Ramón Aragón, llicència 6339, per la devolució d'una càmera de vídeo digital que olvidé en su vehículo cuando me trasladó desde la avenida de la Meridiana al Hotel Sant Pau. Todo sucedió la noche del 16 de febrero, a las 14.30. Tuve ocasión de agradecerse personalmente pues coincidimos en la Oficina de Objetos Perdidos del Ayuntamiento donde me dirigí para comunicar la pérdida.

Ramón Cazorla
Gran Canarias



Honradez

A través de esta publicación quisiera resaltar la honradez del taxista con la licencia 7413, que me recogió del aeropuerto de Barcelona dirección Terrassa el domingo 26 de enero. Al llegar a mi destino y pagar la carrera, me dejó la cartera. Este señor me localizó posteriormente para entregármela ya que, además de mi documentación, llevaba dinero.

Es una suerte que aún queden personas con este grado de honradez y me siento

encantado de haberme tropezado con él. Muchas gracias.

Sr. Navarro
Venair Ibérica, SA



Busco al taxista que dio un golpe a una joven

El 3 de febrero, sobre las 14 horas, en el paso de peatones situado en la avenida de Josep Tarradellas, frente a las oficinas de Asistencia Sanitaria Colegial, ocurrió un accidente ocasionado por un taxi que dio un leve golpe a una joven de 16 años.

Como consecuencia del mismo, el taxista acompañó a la lesionada a la Clínica Labor (c. Balmes, 25), donde fue asistida, y posteriormente, la volvió a acompañar amablemente al Colegio Súnion, situado al lado de donde ocurrió el accidente.

El golpe no tuvo inicialmente consecuencias pero, pasados unos días, las cosas evolucionaron de otra manera y la joven debe ser intervenida quirúrgicamente.

Nos interesaría contactar con este señor taxista ya que perdimos su dirección. Se trata de una persona mayor (de 55 a 65 años), con gafas, pelo canoso y 1,60 m de altura, aproximadamente, y de habla castellana. Agradeceré la colaboración de todos los taxistas.

Albert Agullo

Teléfonos de contacto:
933 714 342 y 630 980 898



Voldria deixar constància

El divendres passat vaig agafar un taxi que em va portar fins a la Universitat Politècnica de Barcelona, a la zona universitària. Casualment em va caure la cartera a l'interior del taxi i no me'n vaig adonar fins tres hores més tard. Dissabte al matí, un familiar del taxista em va trucar a casa, després d'haver localitzat el telèfon, amb una trucada prèvia a informació i a casa de la meua mare (que és l'adreça que constava al DNI) i em va notificar que havien recollit la meua cartera.

El dilluns 17 de març al matí, Àngel Robles Martín, taxista amb llicència 4652 m'ha portat personalment la cartera a la feina, aprofitant que és el seu dia lliure.

Vull manifestar el meu agraïment per la seva professionalitat i per les molèsties que s'ha pres desinteressadament.

Xavier Vallverdú
Barcelona



Sobre recuperado

Deseo hacer llegar mi agradecimiento a un taxista. El 21 de marzo, un mensajero de esta agencia extravió un sobre mientras realizaba el reparto. Parece ser que una persona lo encontró y, más tarde, subió a un taxi, dejándolo allí abandonado.

El taxista, con número de licencia 188, matrícula B-3997-PX, al darse cuenta, lo trajo a nuestra oficina sin cobrarnos nada.

Quiero, desde estas líneas, que hagan llegar a este señor mi más sincero agradecimiento dado que no lo he visto personalmente y felicitarle por la manifiesta profesionalidad.

José Manuel Pérez Fernández
Adjunto a Dirección NACEX (Servicio Expres)- Barcelona



Un libro muy importante

El 20 de marzo dejé olvidado en el interior de un taxi un libro muy importante para mí ya que llevo trabajando en él desde hace dos años. Iba envuelto en un papel morado y el título es *El mensaje reencontrado* de Louis Cattiaux. Por el trabajo que he venido realizando, está lleno de apuntes. Cogí el taxi a las 12 horas en la calle de Roger de Flor, esquina Còrsega, con destino Travessera de Les Corts, 40, a la altura de Riera Blanca.

Ruego al taxista que encontró este libro me lo comunique llamando al teléfono: 93 458 52 48. Gracias por la colaboración,

Manuela Arnada Rodríguez
Barcelona



TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDI

CONSULTE PRECIOS

Editorial

Les primeres mini vacances de l'any, que han coincidit amb la Setmana Santa, han confirmat un cop més que Barcelona i Catalunya es consoliden com a un destí turístic malgrat la conjuntura internacional.

Coincidint amb aquest fet, coneixem ja el resultat de l'enquesta anual que Turisme de Barcelona realitza entre els hotels de la ciutat i els turistes

que ens visiten per tal de copsar-ne l'opinió i la valoració respecte als serveis que se'ls hi ofereixen durant la seva estada. Per primera vegada se n'ha pogut saber l'opinió respecte a la qualitat i el funcionament del taxi. La valoració global que hi han donat ha estat força elevada

i destacable, més encara si considerem que aquesta ha estat molt més alta entre els turistes o visitants que van passar uns dies a la ciutat per motius laborals o professionals.

Això ens confirma que el taxi, en el ventall de mitjans de transport, és una alternativa prou consolidada, amb una quota de mercat molt definida que, a la vegada, comprèn noves perspectives i, encara més, ens compromet a tots els que hi estem implicats a millorar i avançar seriosament en els paràmetres de qualitat, modernitat i millor servei.

És cap aquest camí on podríem encarar tots els esforços que s'estan portant a terme per avançar en la millora de la qualitat global del servei, i això implica també donar un millor servei al taxista des d'aquest Institut —ampliació d'horaris de la ITV, rigorositat en la revisió metropolitana, suport a la incorporació progressiva de noves tecnologies, etc., factors que, juntament amb d'altres, com ara la definició d'un model estable que garanteixi la seguretat del taxista, tindran una translació immediata en la valoració final del servei per part del ciutadà o per part de tots aquells que ens visitin, així com en la seva rendibilitat.

EL TURISTA OPINA SOBRE EL TAXI

Els turistes valoren amb un notable el servei de taxi de Barcelona

La consolidació i la importància del turisme a Barcelona és un dels fets més notables dels darrers anys al nostre entorn. L'economia que se'n genera com a conseqüència afecta sectors de serveis de l'àmbit metropolità. Un d'aquests sectors és el taxi que, a més, en moltes ocasions és el primer i l'últim servei que reben els visitants de la ciutat.

| Nombre de turistes i de pernотacions 1997-2001 | | |
|--|-----------|--------------|
| Any | Turistes | Pernотacions |
| 1997 | 2.823.390 | 6.965.390 |
| 1998 | 2.969.490 | 7.400.337 |
| 1999 | 3.123.476 | 7.542.115 |
| 2000 | 3.141.162 | 7.777.580 |
| 2001 | 3.378.635 | 7.969.496 |

Font: Enquesta de Turisme. Turisme de Barcelona

Amb l'objectiu de conèixer la utilització del servei del taxi per part dels turistes i la valoració del grau de satisfacció amb el servei rebut, es va encarregar la inclusió de dues preguntes a l'enquesta de turisme realitzada per Turisme de Barcelona.

Aquesta enquesta és realitzada anualment, des del 1989, gaudeix de prestigi i està molt consolidada dins del sector turístic. N'és una eina privilegiada amb la qual Turisme de Barcelona fa un seguiment del mercat turístic i, a la vegada, una ajuda per al disseny de polítiques futures. La metodologia utilitzada el 2002 ha estat similar a l'emprada en exercicis anteriors i ha consistit en la realització de dos tipus d'enquesta dirigides a directores i clients dels hotels. Turisme de Barcelona ressalta sobretot la col·laboració que els van donar un bon nombre de directores i clients de diferents hotels de la ciutat i sense la qual hauria estat impossible fer les enquestes i disposar de l'informe final.

Metodologia

Les enquestes on es van incloure les preguntes relatives al servei de taxi corresponen a les realitzades entre els mesos de maig a desembre de 2002 dins de l'Enquesta de Turisme que fa Turisme de Barcelona.

Per conèixer la utilització del servei del taxi es formulava la pregunta següent: *Ha utilitzat el taxi durant la seva actual visita a Barcelona?* La resposta a la pregunta era una variable amb tres possibles categories: Sí, No o No ho sap/No contesta (NS/NC).

Per conèixer el grau de satisfacció amb el servei del taxi, a les persones que a l'anterior responien afirmativament, se'ls formulava la pregunta següent: *Quina és la seva valoració del grau de satisfacció del servei del taxi?* La resposta a la pregunta era una variable contínua des de 0 (totalment negativa) fins a 10 (totalment positiva).

La resposta a aquestes preguntes es van creuar amb:

- El tipus de viatge
- El motiu específic del viatge
- La nacionalitat

Resultats

Durant el període de maig a desembre es van realitzar un total de 2001 enquestes.

Tres de cada quatre enquestats van utilitzar el servei de taxi durant la seva estada (75,31%). La mitjana de la valoració del grau de satisfacció amb el servei del taxi va ser d'un 7,59.

Els turistes procedents dels Estats Units són els que més valoren el servei

Els alemanys són els que més utilitzen el taxi



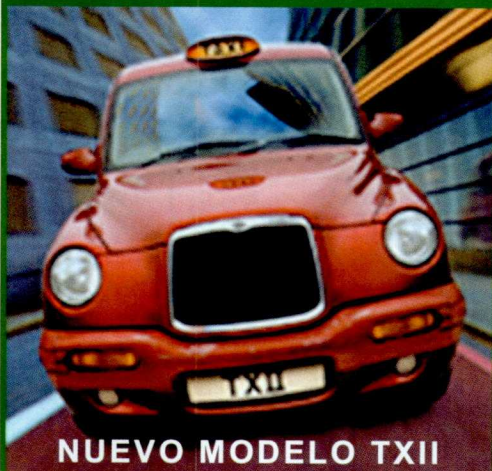
Tipus de viatge

S'observa una més alta utilització del servei del taxi entre les persones que han visitat Barcelona per motius professionals i també la satisfacció d'aquest grup és lleugerament superior. El percentatge d'utilització i el grau de satisfacció del servei del taxi segons el tipus de viatge es presenten en la taula següent:

| Tipus de viatge | Utilització % | Mitjana del grau de satisfacció (de 0 a 10) |
|-----------------|---------------|---|
| Professional | 83,54 | 7,66 |
| Oci | 69,23 | 7,52 |

LONDON TAXI ESPAÑA, S.L.

Ntra.Sra.Santa Ma. de Poblet, 22 - 46930 - Quart de Poblet - VALENCIA
Tel. 96 153 40 98 - Fax. 96 153 42 93

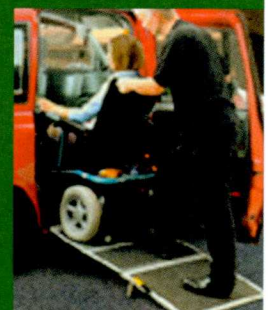


NUEVO MODELO TXII

LA UNICA HERRAMIENTA DEL MUNDO PARA TI!

VENTAJAS:

- * Aire acondicionado delantero y trasero
- * Mampara de seguridad
- * Carrocería panelada
- * Radio de giro de 7.6 mts.
- * Acceso para sillas de rueda



VISITENOS EN NUESTRO STAND DEL SALON DEL AUTOMOVIL DE BARCELONA: Palacio 1 Nivel 0 Stand 14



Les persones que visiten Barcelona per motius professionals són les que més utilitzen el taxi

Motius del viatge

Segons el motiu del viatge, s'observa una major utilització del taxi (quatre de cada cinc) entre els usuaris que han viatjat per negocis o amb motiu de congressos. El percentatge d'utilització i el grau de satisfacció del servei del taxi segons el motiu del viatge es presenten en la taula següent:

| Motius del viatge | Utilització % | Mitjana del grau de satisfacció (de 0 a 10) |
|-------------------|---------------|---|
| Negocis | 83,86% | 7,63 |
| Fira | 60,00% | 7,83 |
| Congressos | 82,05% | 7,85 |
| Turisme | 71,23% | 7,51 |
| Etapa | 48,08% | 7,43 |
| Creuers | 52,27% | 7,78 |
| Altres motius | 62,50% | 7,57 |

Nacionalitat

De les persones enquestades, s'observa que són els procedents de països d'Europa, especialment els alemanys, els que més utilitzen el servei del taxi, mentre que la major valoració del servei del taxi és la realitzada pels visitants procedents d'Estats Units. El percentatge d'utilització i el grau de satisfacció del servei, segons el motiu del viatge, es presenten en la taula següent:

| Grau de satisfacció del servei de taxi | | |
|--|---------------|---|
| Nacionalitat | Utilització % | Mitjana del grau de satisfacció (de 0 a 10) |
| Espanya | 71,43% | 7,40 |
| Resta d'Europa | 82,37% | 7,61 |
| Alemanya | 90,57% | 7,77 |
| França | 59,09% | 7,59 |
| Itàlia | 81,82% | 7,49 |
| Regne Unit | 85,11% | 7,61 |
| Estats Units | 73,41% | 7,81 |
| Altres països | 65,83% | 7,78 |



Conclusió

El grau d'utilització del servei per part dels visitants de la ciutat és molt alt. Aquesta utilització és major entre les persones que ens visiten per motius professionals i els procedents de països d'Europa.

La valoració global del servei és notable; se'n destaca la valoració que fan els visitants amb motiu de congressos, fira o creuers.

Podria ser interessant disposar d'informació d'algun element comparatiu d'altres llocs quant a la valoració del servei del taxi.

POR SÓLO 2,91 €/día
todo incluido

Sin necesidad de comprar emisora ni impresora

Instalación y mantenimiento de los equipos

Pago de revertidos, sin descuento, sin vales, sin desplazamientos, sin sorpresas, sin derramas...

Asignación automática de servicios (sin voz)

Cobros con tarjeta de crédito

Sistema de seguridad vía GPS

Inversión continuada en publicidad y promociones

Calidad y variedad en los servicios

Empresas, agencias de viajes, hoteles, particulares, eventos masivos,...

Más de 2 millones de euros en facturación a empresas abonadas

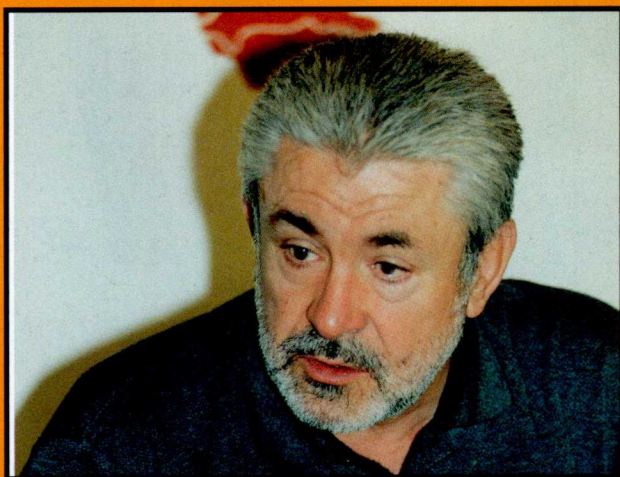
...y si tu taxímetro es Taxitronic, mantenimiento y cambio de tarifas GRATIS

ven a Ràdio Taxi 033



Tribuna del taxi

El turisme que visita Barcelona per motius professionals utilitza preferentment el taxi per desplaçar-se per la ciutat. Quins elements de qualitat del servei podrien incidir encara més en un increment del grau de satisfacció d'aquest tipus de clients del taxi?



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)



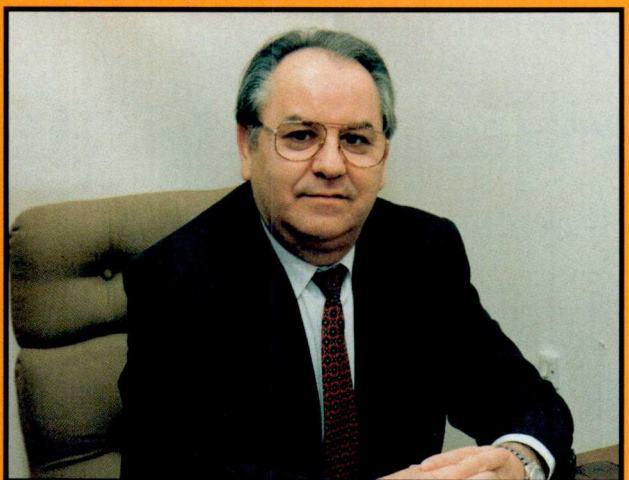
Bernardo Rodríguez
Gremio Unión de Taxistas (GUT)

Barcelona es possiblement la ciutat del Estado que tiene en servicio la mejor flota de taxis. La forma de incidir todavía más en el grado de satisfacción del turismo profesional posiblemente sea fomentar cursos de idiomas entre los profesionales como forma de facilitar la comunicación entre taxista y cliente. Por otro lado, erradicar por parte de la Administración las comisiones que dan las diferentes compañías de radiotaxi a los hoteles y que tan flaco favor hacen al sector, lo que significa no dar el mejor servicio sino el que más beneficio reporta a los porteros.

Nuevamente, con esta pregunta el IMT nos demuestra que su principal obsesión son los ciudadanos de fuera del área metropolitana o turistas y la manera de mimarlos. De este modo olvida que si los ciudadanos del área metropolitana están satisfechos hacen un recibimiento amable, y entre ellos, el colectivo del taxi –pues, por si alguien lo ha olvidado, también son ciudadanos–; pero si éstos tienen dificultades para llegar a final de mes por unas tarifas desfasadas con los costes de explotación o unas revisiones extraordinarias sin sentido, que más que revisiones parecen buscar amargar al taxista para que cambie el coche por fuerza, el recibimiento o trato puede no ser tan amable como deseáramos todos los profesionales pues el IMT lo único que practica con los profesionales sacrificados del taxi es aumentar problemas y no facilitar el trabajo.



Carlos Brillas Quílez
Coalición AET-ABEAT
Presidente de ABEAT



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos
de Barcelona (STAB)

Al referirnos al turismo que visita Barcelona por motivos profesionales y utiliza el taxi para desplazarse por la ciudad, preferentemente, es indudable que uno de los elementos de calidad del servicio que podría incidir en incrementar el grado de satisfacción de esta tipología de cliente es ser conocedores del inglés básico, lo que permite mantener un diálogo fluido.

Conviene tener en cuenta que quienes visitan hoy nuestra ciudad por motivos meramente profesionales, de hacerles grata su estancia, mañana podrán volver en plan turístico acompañados de su familia. También son de todos conocidos el buen trato y las atenciones que dispensa el taxista en general a todos los usuarios del servicio.

Es evidente que en Barcelona y los veintisiete municipios del área metropolitana contamos con un servicio de taxi de lo más preparado de Europa. Ello, junto a otros factores, ha hecho posible que Barcelona esté en el pelotón de cabeza de los centros financieros, de reuniones y congresos.

No obstante, siempre debemos estar preparados para mejorar y modernizarnos para no quedarnos atrás y perder este importante mercado, ya que el taxi al ser un transporte colectivo que se paga de forma individualizada, resulta más económico, cómodo y flexible que otros medios públicos de transporte para los ejecutivos y profesionales que nos visitan. Al respecto, muchas veces estos clientes obtienen informaciones de la ciudad que les son de primerísima utilidad gracias a las conversaciones que mantienen durante los trayectos con nuestros taxistas.

En todo caso, además del necesario mantenimiento y renovación de la flota de vehículos para que no quede obsoleta –y que ya está llevando a cabo–, no debemos tampoco dejar de lado la preparación básica en idiomas (inglés preferentemente) y el lograr que no se pierda la buena imagen del taxista y de toda Barcelona.

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES



Pilar Figueras,

Secretaria general de la Federació de Municipis de Catalunya

“El sistema de respuesta y la seguridad del taxista pasa por otras medidas que deben sumarse a este proyecto”

En esta entrevista, Pilar Figueras, secretaria general de la Federació de Municipis de Catalunya, hace una valoración de los trabajos que viene realizando la Comissió de Seguretat del Taxi, de la que esta Federació forma parte en representación de más de 500 municipios catalanes adheridos a la misma. Opina, además, sobre el Proyecto de Ley del Taxi que está pendiente de aprobación en el Parlament de Catalunya y sobre el que la entidad que representa ha realizado diversas observaciones que han sido trasladadas a todos los grupos parlamentarios.



■ ¿Qué balance se hace desde la Federació de Municipis de Catalunya respecto a los trabajos que viene realizando la Comissió de Seguretat del Taxi?

La Federació participa en ésta, como en muchas otras comisiones mixtas, en representación de más de 504 ayuntamientos y entes locales adheridos, con el espíritu de hacer aportaciones y que el producto final —en este caso la seguridad del taxista— tenga el mejor diseño y los objetivos a cumplir más perfeccionados. Personalmente veo que el tema se está ralentizando. El proceso se inició a principios de enero y, además, se dijo que antes de marzo o primeros de abril se nos reuniría con la Comisión

que tiene la decisión de aprobar el proyecto. Lo que ha estado funcionando, y creo que bastante bien, es la Comisión de Trabajo. Todos los participantes han hecho aportaciones muy significativas y el gremio de taxistas ha estado en la línea de conseguir el mejor sistema de localización. Ahora queda la adecuación de ese anhelo del taxista con la coordinación de las fuerzas policiales.

■ ¿Existe, sin embargo, una propuesta técnica sobre la mesa?

Sí. En principio hubo que detectar cuál era el mejor sistema de localización del taxi. En dos sesiones se dijo que, dentro de los sistemas de nueva tecnología, el mejor era el GPS. Se trata de un localizador de taxistas o de otro colectivo que necesita un soporte informático adecuado, un mapa localizador cartográfico que utiliza sistemas de redes informáticas y que deberá estar al alcance o poder ser visionado por las fuerzas de seguridad. La mayoría de los ayuntamientos informatizados, de una población de más de 20.000 habitantes, ya disponen de cartografía automática. Pero en Catalunya hay un instituto cartográfico dependiente del Departament de Política Territorial i Obres Públiques que tiene la cartografía automática de toda la comunidad autónoma. Por tanto se dispone del sistema general para situar adecuadamente el dispositivo de localización. Es un proyecto tecnológico para el que, por parte de la Federació de Municipis de Catalunya, hemos contado con la Comissió de Mobilitat y un técnico de un ayuntamiento que nos ha ido aportando ideas al respecto. A la par, en la comisión de trabajo, se ha designado a la responsable de la Guardia Urbana de El Prat de Llobregat para el grupo de seguridad, movilidad y prevención. Ella está haciendo sus aportaciones respecto a cómo las fuerzas de seguridad podrán recibir la alarma o el punto de localización de un taxi.

■ ¿Este es un aspecto complejo?

Sí, porque si bien a nivel metropolitano la coordinación de las policías locales funciona, en otros ámbitos lo desconocemos. La razón es que la mayoría de la población que provoca "riesgos o inseguridades" se concentra en esta zona. Yo diría que es precisamente aquí donde los cuerpos de seguridad han trabajado muy coordinadamente. No es el caso de otros puntos de Catalunya. La Federació de Municipis es de toda Catalunya e intentamos que esa coordinación opere en cualquier punto del territorio porque la población no es un elemento de discriminación para que ocurra un riesgo en otro término. Esto parece que cuesta porque también estamos ante un proceso de eliminación de la Policía Nacional en aquellas zonas en las que se están desplegando los Mossos d'Esquadra y la coordinación o el traspaso de competencias de unos a otros va muy lentamente. Sólo queda fija la Guardia Urbana y ésta no tiene competencias fuera de su ámbito. Imaginemos, hipotéticamente, que el agresor de un taxista está en su coche y va en ruta. Al saltar de término municipal, la Guardia Urbana no puede ir en persecución del agresor porque esta función es competencia de un cuerpo de seguridad supralocal. Yo diría que ello está ralentizando el proceso y hace que no podamos reunir la macrocomisión decisoria.

■ Pero hay un principio de acuerdo para la utilización del 112.

Sí, pero el 112 sólo es un teléfono de emergencias que la Federació ya conoce porque hace dos años se tuvo la experiencia de empezar a atender en este número las llamadas de emergencia sanitarias, con la casuística, además, de que entonces se adjudicó a los nuevos concesionarios del transporte sanitario. Si se producía un accidente en carretera, el teléfono de aviso era el 112, y éste trasladaba la llamada a las concesionarias del transporte sanitario, que eran nuevas. Tuvimos problemas y muchas quejas en el periodo de implantación; ahora ha mejorado y parece que los tiempos de respuesta son más ágiles. Aquí también puede ocurrir. Estamos frente a un proyecto muy ambicioso que sobre papel puede funcionar pero creo que se debería hacer —y bien podría ser una propuesta de la Federació— una experiencia piloto porque si no se dota del personal adecuado al 112 las excesivas llamadas pueden colapsar el servicio. Si al 112 se le van sumando servicios, habrá que pensar también con qué personal del 112 se dispone para responder a todos.

■ ¿Las próximas elecciones municipales y autonómicas pueden ser motivo de retraso de todo lo que se ha venido avanzando hasta ahora?

No, no, porque el compromiso que se adoptó en diciembre fue buscar soluciones mejores para la seguridad del taxi y si ésta es la solución que se adopta técnicamente, no hay marcha atrás. Por de pronto, la Federació de Municipis no hará marcha atrás. Al contrario, si sólo se adoptase el sistema de localización a mí me parecería muy pobre porque deberá ir acompañado por otras medidas. El sistema GPS es de localización y nada más. Nadie

le quita a un taxista el peligro de llevar un ocupante detrás que pueda agredirle. Lo único que se sabría es dónde se encuentra, pero el sistema de respuesta y la seguridad del taxista pasa por otras medidas que deben sumarse a este proyecto.

■ ¿También se ha avanzado en un primer plan de financiación de la implementación del sistema de seguridad?

Se sabe lo que vale la instalación del localizador. La Federació de Municipis ha dicho que asumirá el 25% de todo el proyecto, no de la localización, de todo el proyecto. El Estado, en principio, hace una aportación global. Se está tramitando una subvención del Ministerio de Ciencia y Tecnología, pero aún no sabemos la cuantía de la misma. Es muy difícil, con los elementos que ahora dispongo, evaluar la aportación de la Federació o de los ayuntamientos que están adheridos, porque dependerá de la aportación restante y puede variar significativamente. Sabemos lo que cuesta instalar el localizador físicamente, pero no está cuantificado lo que costará el incremento de personal en el 112, el sistema de coordinación de policías, etc. Creo que cuando nos reúnan en la Delegación del Gobierno sí se sabrá el montante global del proyecto y de otras medidas de seguridad como puedan ser el sistema de mejoras físicas de autoprotección —mamparas, taxímetros u otros sistemas— que no pasan por el localizador GPS porque habrá taxistas que no lo querrán. El proyecto deberá ser ambicioso para todos, pero —insisto— también habrá que adoptar otras medidas alternativas de seguridad y que también estarán en ese presupuesto global que las cuatro administraciones dijeron que aportarían. Digo cuatro, porque el Institut Metropolità del Taxi, que aglutina el mayor número de licencias, ha manifestado que estará en la aportación que le corresponda como organismo local.

■ Las subvenciones comunitarias a proyectos de este carácter también suelen retrasarse.

Para que no pase, la Federació de Municipis ha propuesto a la otra entidad municipalista, que es la ACM, y ésta ha dado la conformidad, que el proyecto lo pueda liderar y solicitar el Consorcio Localret. Se trata de un consorcio de cuatro o cinco años de vida que se creó entre todos los ayuntamientos de Catalunya para impulsar y poder asumir el reto de las nuevas tecnologías. Al tratarse el localizador de los taxis de un proyecto de tecnología punta, Localret será el que lidere este proyecto y de hecho ya lo hizo en otros proyectos de financiación europea o de financiación del Ministerio de Ciencia y Tecnología. Creo que no tendrá que haber ningún problema. No es la primera vez que lo hacen en beneficio de los ayuntamientos.

■ ¿Hay una experiencia europea similar de referencia?

No, pero sería cuestión de rastrear. Cuando surgió el anteproyecto de la Ley del Taxi, detectamos que en la Ley de Presupuesto y Medidas Fiscales y Administrativas de la Generalitat existía un artículo en el que se compróme-

tía a adoptar todas las medidas en función de las directrices europeas. Éste era un artículo destinado a proyectos de movilidad y seguridad en el taxi. Cuando hemos ido a ver qué directrices europeas o medidas existían, nos ha costado mucho. Tenemos una comisión de internacional que está trabajando para ver qué comparativa a nivel de Europa podemos considerar para ver si estamos por encima o por debajo. Los primeros informes técnicos de la comisión de nuestra Federació nos están revelando que Catalunya, en comparación con el resto de Europa, está a muy buen nivel en soporte tecnológico. En este sentido debo añadir que el IMT ha trabajado en una línea muy por encima de la media europea. Pero no sabemos ver en qué se ha basado la Generalitat en esta propuesta. Fue una pregunta que yo misma formulé en una de las reuniones que tuvimos entre administraciones. En todo caso, esta misma pregunta la debe formular a los responsables del transporte de la Generalitat para tener esta idea y plasmarla en la Ley de Presupuestos, que por otra parte me parece magnífica.

■ **¿Los taxistas pueden esperar, por tanto, que se aportarán soluciones a la seguridad del taxi?**

Yo diría que sí. La Federació de Municipis no es que sea un elemento de aportación económica, así lo dije en la primera reunión, pero sí puedo afirmar que tenemos el respaldo de nuestros ayuntamientos que asumirán las decisiones que adopte la Comissió de Seguretat Técnica del Taxi. Nuestro trabajo ha consistido en sondear a nuestros ayuntamientos mediante una encuesta para saber el número de licencias de taxi que dependen de cada uno. Conocíamos las que tiene el IMT, pero no las que existían en el resto de municipios de Catalunya. Hoy, ya disponemos de un primer resultado que cerraremos después de Semana Santa y que nos dice que hasta el viernes 10 de abril había 12.603 licencias de taxis en todos nuestros ayuntamientos adheridos. Digo esto porque lo mismo está haciendo la otra entidad municipalista (ACM). Si de este global se descuentan las licencias que tiene el IMT, el resto no es tan elevado como para que nuestros ayuntamientos no puedan aportar el 25% del coste total del proyecto global. La suma de las dos entidades municipalistas nos ha de dar la cifra global de licencias que se pueden acercar a las 14.000 que afirma que existen la Confederación del Taxi. Ahora se verá y lo sabremos. A nosotros nos han contestado los ayuntamientos más significativos. Nos pueden quedar municipios de población inferior a los 500 habitantes que tengan una licencia. Al final haremos un análisis de los márgenes de error sobre los no contestados y estaremos alrededor de las 14.000 licencias en toda Catalunya.

■ **La Federació de Municipis de Catalunya también tiene muchas cosas que decir respecto al anteproyecto de Ley de Taxi que entró a trámite en el Parlament. ¿Qué opina?**

Nuestra Federació tiene la posición privilegiada, por normativa, de poder conocer anteproyectos cuando están en trámite. Conocimos el anteproyecto de la Ley del Taxi cuando se sometió a informe de la Comissió del Govern



"Las observaciones de la Federació de Municipis al Proyecto de la Ley de Taxi se han enviado a todos los grupos parlamentarios. De ellos depende considerarlas"

Local de Catalunya, de la que formamos parte las dos entidades municipalistas, y no —como también es prescripción legal—, cuando estuvo en trámite y en informe institucional. La Dirección General de Transports de la Generalitat no nos lo envió con el tiempo suficiente para hacer nuestras aportaciones. Además, la Comisión de Movilidad había comenzado a trabajar en cómo debería ser la ley ideal del taxi. De la ley ideal al anteproyecto que nos vino había bastante diferencia y así lo transmitió la Federació en la Comissió de Govern Local, no pudiéndose incluir las observaciones que se habían hecho. Por esta razón, nuestro voto fue de abstención, porque no se habían tomado en consideración todas las observaciones que habíamos aportado y porque también entendíamos que la Ley era necesaria. Luego, el Comité Ejecutivo de la Federació decidió enviar todas las observaciones a todos los grupos parlamentarios para que las tuvieran en consideración. De ellos depende considerarlas o no. En estos momentos, no puedo saber cómo van los debates en la comisión parlamentaria. No obstante, sabemos que nuestras observaciones han llegado a los parlamentarios porque dos grupos nos han hecho llegar un comentario respecto a que no entendían nuestra observación relativa al carácter complementario del servicio de taxi y el servicio sanitario. En las observaciones al anteproyecto lo valorábamos, y ello es una constatación de que se las han leído. Ahora, la calidad de su defensa depende de la línea de trabajo que lleven.

■ **¿La Ley del Taxi será una realidad?**

Sí, yo diría que puede estar aprobada antes del verano. No sé cómo se activan en el Parlamento según que leyes. Hay algunas que se aprueban en cuatro meses y otras que tardan más. El termómetro no lo tengo.

■ **Un elemento observado por la Federación fue que el anteproyecto de ley transgredía algunas competencias locales.**

Hemos defendido que la autorización administrativa de la licencia del taxi es local. En cuanto al régimen de transmisiones de licencias o a una línea de licencias supramunicipales que se menciona en el anteproyecto se nos escaparía de las competencias locales y estamos totalmente en contra de esta consideración, pero no es la primera vez. Hay muchas frases en el anteproyecto que hacen referencia a la "administración competente" y yo siempre he huido de esta denominación, porque debe puntualizar si es la Generalitat o es la administración local. La administración competente en materia de transporte es la Generalitat, y en materia de licencias es la administración local. Cuesta poco hacer esta especificación.

■ **¿Y que opinan respecto a las empresas de taxis?**

No hemos querido entrar en ello. Al igual que hemos detectado 12.603 licencias en Catalunya, también sabemos que el porcentaje más alto está en el ámbito metropolitano y es el IMT quien ha hablado en este sentido. En nuestros ayuntamientos no existe este problema. Lo que no queremos es dejar sin elementos de ocupación y buen desarrollo a las personas. No estamos de acuerdo en que este elemento sea laminado por la concentración de una empresa potente; realmente nosotros pensamos que hay que dar oportunidades a todo el mundo. Así se trabaja en cualquier tema desde la mesa de ocupación.

■ **El futuro de la Ley del Taxi, una vez aprobada, estará en el posterior desarrollo reglamentario.**

La entrada en vigor de esta Ley da tiempo suficiente, y así lo pedimos, para que las entidades locales tengan su propias ordenanzas o reglamentos. Aquí sí que trabajaremos con rotundidad. La Federació de Municipis, en cualquier ámbito, elabora modelos tipo de ordenanzas, y con una cierta calidad porque los principales ayuntamientos que tienen interés nos aportan sus ideas y el texto resultante es muy consensuado, muy operativo y efectivo para todos. Esperamos a que esté aprobada la Ley del Taxi. Desde la Comisión de Movilidad trabajaremos para que nuestros ayuntamientos tengan el texto reglamentario suficientemente adecuado.

■ **Permítame una última cuestión: ¿conoce el ciudadano medio la ingente labor que se realiza desde la Federación de Municipis de Catalunya?**

No, para nada. Nuestra mejor publicidad es que los ayuntamientos funcionen bien. Si el ayuntamiento encuentra aquí la asistencia técnica y jurídica que ha de tener, para nosotros ésa es la mejor divulgación. Pondré un ejemplo: hay un problema latente en materia de salud que es la legionela. La Generalitat trabajó más rápidamente con el primer brote y redactó un decreto de obligado cumplimiento, en el que hay un trabajo de inspección y colaboración de los ayuntamientos de dificultad porque no todos tienen la capacidad de tener una plantilla de técnicos. En tres meses han salido desde aquí unos documentos de inspección y protocolos que se deben entregar a las empresas o fuentes de emisión de esta bacteria que son de muy reconocido valor técnico. No pretendemos que el ciudadano sepa que esos modelos han sido preparados por la Federación, sino que el ciudadano pueda pasear alrededor de un espacio público con toda seguridad. Igual sentido tiene nuestro trabajo en relación con nuestra colaboración en el tema de la seguridad del taxi o con las posibles ayudas que vehiculemos para el desarrollo de la Ley del Taxi.

P. Rocío Terán

LUMACAR

406

ELS HI OFERIM...
**EI SERVEI
MES EFICAÇ**

LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21
08027 BARCELONA
Tel.: 93 352 12 11

Roselló 340-352
08027 BARCELONA
Tel.: 93 457 38 00

PEUGEOT

Campanya Certificat de vida laboral

Molts pocs taxistes incompleixen les normes

La campanya impulsada per l'IMT en relació amb el Certificat de Vida Laboral ja té un balanç definitiu. Com es recordarà, es va iniciar el 15 de maig de 2001 i es perllongà durant tot un any. L'objectiu d'aquesta campanya va ser comprovar l'adequació dels titulars de llicència a tot allò que estableix l'article 17.1 del Reglament Regulador del Servei sobre l'exercici professional i les incompatibilitats.

Tots els titulars de llicència que van passar la revisió metropolitana en l'interval establert per la campanya van ser requerits per aportar el referit document. A aquells taxistes que no els corresponia passar-la o que no s'hi van presentar, se'ls va demanar, mitjançant una carta, la presentació del certificat corresponent.

El balanç final de la campanya ha estat, no obstant això, força positiu ja que més del 90% de les certificacions presentades van ser correctes i quan es va detectar alguna irregularitat es va obligar el titular a passar una revisió extraordinària de la documentació.

Les revisions extraordinàries es van realitzar per diverses raons, com ara detectar discrepàncies entre la data d'alta d'autònoms i la data d'autorització de la llicència. En aquest cas, l'IMT va citar tots els titulars que es comprovava que, en data anterior a l'adjudicació de la llicència, estaven donats d'alta d'autònoms per tal de demanar-los l'acreditació que certifiqués que en l'actualitat es dedicaven només a l'activitat de taxista.

També es va demanar una revisió extraordinària de documentació als titulars de llicència que no estaven donats d'alta en el Règim d'Autònoms. Es van poder detectar 150 taxistes en aquesta situació: 81 van prendre la decisió de transferir la seva llicència i 34 es van donar d'alta en el Règim d'Autònoms. Es va incoar expedient de revocació de la llicència a 20, encara que resta pendent la resolució definitiva. A l'hora de fer el balanç final de la campanya, 15 taxistes no l'havien solucionat.

D'altra banda, es va constatar que 41 titulars de llicència, amb data d'autorització posterior al 14 d'abril de 1979, estaven donats d'alta a la Seguretat Social per una altra activitat. Com a conseqüència d'aquest fet, 17 titulars es van inclinar per transferir la llicència i uns altres 17 van optar per donar-se de

baixa de l'empresa aliena a l'activitat del taxi. A 4 titulars d'aquest grup se'ls va incoar expedient de revocació de llicència que està pendent de resolució. Tan sols 3 casos són pendents de solucionar a l'hora d'aquest balanç.



El quart cas detectat feia referència a titulars de llicència, amb data d'autorització posterior al 14 d'abril de 1979, que s'havien donat d'alta a la Seguretat Social per a una altra activitat, malgrat que aquesta situació no constava en l'actualitat.

28 titulars de llicència es van trobar en aquesta situació i se'ls va advertir de la incompatibilitat i del que representaria tornar a incomplir les normes que estableix el Reglament.

Finalment, es va presentar el cas de titulars de llicència que, amb data d'autorització posterior al 14 d'abril de 1979, estaven donats d'alta a la Seguretat Social per una altra activitat referida a una dedicació molt reduïda, normalment unes hores cada 15 dies. A tots aquests titulars —13 en total— se'ls va advertir que en tractar-se d'una dedicació molt reduïda no s'havia cregut oportú donar el tractament d'incompatibilitat, però a la vegada se'ls va puntualitzar que en el cas que el temps de dedicació augmentés, haurien de sol·licitar l'excedència o la transferència de llicència.

Als taxistes que, malgrat totes les citacions de comparecència, no van presentar-se a la revisió metropolitana —69 en total—, se'ls va incoar expedient sancionador.

Aquesta campanya ha demostrat, com d'altres que s'han fet sobre altres aspectes, que la major part de taxistes de l'àrea metropolitana treballa en el marc de la normativa vigent però també que encara hi ha un petit nucli de persones que, malauradament, pensa que el taxi és un refugi aliè a les lleis i normes que regulen el funcionament d'un servei del que, en el cas de l'àrea metropolitana de Barcelona, viuen més de 10.000 persones.

Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



2 años de garantía



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

En PRADES,

encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, **porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.**

SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



Dei servei

Disciplina als carrers

Molt sovint em desplaço per la ciutat a peu. L'estructura dels carrers de Barcelona i el seu clima m'inviten a fer-ho amb molta assiduitat, més que en altres ciutats. Aquestes llargues passejades em permeten també, vulgui o no, copsar el nivell de civisme que es respira en aquesta ciutat a l'hora de caminar pels carrers. Es pot dir, sense embuts, que et trobes i veus de tot: gent que camina pensant que el món és seu i que no cal respectar res; gent que passeja sense observar la mínima cura respecte al sentit de la seva marxa; gent que ocupa tota la calçada per mantenir una conversació sense immutar-se ni adonar-se que hi ha altra gent que vol passar per continuar camí obligant-la, fins i tot, a baixar de la vorera; gent que no té cap cura de l'edat ni del fet que una mare o un pare porti el cotxet del seu nen... Seguint en aquesta línia, les observacions podrien ser moltes més...

Però, què passa amb el vianant o la vianant que vol creuar un carrer? Doncs, aquí també n'hi ha coses a dir. Hi ha conductors que, potser per les presses, l'estrès, la manca de civisme, pensen que la via pública és seva i que els vianants són esculls molestos que s'interposen en el seu camí. Alguns sembla, fins i tot, que estiguin posseïts per una visió única en la qual l'entorn no hi cap. Observo que el vianant es troba, moltes, moltes vegades, atemorit quan un pas de zebra substitueix el clàssic semàfor que ordena el trànsit. Molt sovint es veuen persones grans que esperen pacientment que un conductor s'apiadi de la seva edat i els deixi passar per les ratlles blanques que li donen pas preferent. Altres aprofiten la valentia dels més agosarats per passar en tropell i poder arribar a l'altra vorera. Molts vianants se senten abassegats a les ciutats per una mena de prepotència d'alguns conductors. És clar que certes actituds no es poden generalitzar, però no hem d'oblidar que darrere del volant del cotxe hi ha una persona que té una educació que es posa de manifest tot i estar encapat dins del millor model de vehicle.

Però no sempre els conductors dels vehicles en tenen la culpa perquè — cal dir-ho —, hi ha també vianants i vianants... Uns minuts davant d'un dels carrers principals de la ciutat és un bon exercici per adonar-se de les múltiples imprudències en què incorrem els vianants i com els vehicles sortegen situacions d'evident perill que, sense la seva perícia, podrien acabar en accidents molt lamentables.

La via pública és una forma de polsar l'educació de la gent i una evidència de la necessitat que tots, vianants i conductors, conductors i vianants hem de fer un esforç per fer de la ciutat un entorn molt més segur i habitable per a tothom.

Nàtalia Arozamendi



AutoTapiceria Valls

Presentación del nuevo **RECARO** Taxi, y toda la gama de asientos especiales.

Del 19 al 21 de mayo, de 8:30 a 19 h (se obsequiará a todos los asistentes con un regalo)

Condena de 6 meses de prisión y multa para el taxista que falsificó licencia y matrícula en otro vehículo de su propiedad

El Juzgado de lo Penal número 19 de Barcelona ha dado a conocer la sentencia por la que condena a JJDM, titular de una licencia de taxi, como autor responsable de un delito de falsificación de documento, sin la concurrencia de circunstancias modificativas de responsabilidad criminal, con la pena de 6 meses de prisión y multa de seis meses a razón de 6 euros la cuota diaria, con abono de las costas causadas.

Los hechos que han derivado en esta sentencia y condena se han producido como consecuencia de que JJDM, propietario del vehículo Seat Toledo, colocó una placa de matrícula similar en otro coche de su propiedad —de la misma marca—, pintándolo con los colores amarillo y negro y sin, lógicamente, tener la licencia preceptiva que le permitiera explotarlo como taxi. Aún más, hizo pintar en la ITV, por orden suya, el número de la licencia de taxi de la cual era titular.

Una patrulla de la Guardia Urbana lo sorprendió circulando con el taxi falsificado en mayo del 2001 en la Avenida del Hospital Militar de Barcelona, aunque, como declaró el propio acusado, había trabajado en esta situación durante un año. JJDM alegó en su defensa que había optado por esta alternativa porque su taxi se había averiado y no quería dejar de trabajar. El taxista en cuestión admitió, sin embargo, que conocía la alternativa que en estos casos concede el Institut Metropolità del Taxi y que está recogida en el Art. 17.3 del Reglamento Metropolitano de Autotaxi vigente.

Los hechos que han condenado a JJDM están tipificados como delito de falsificación de documento oficial por el artículo 392 del Código Penal, en relación con el artículo 390. 1º 2ª del referido texto legal. La sentencia se extiende con independencia de que JJDM pretendiera obtener un rendimiento económico ilegítimo mediante esta falsificación y, al respecto subraya, entre otros argumentos jurídicos: “de lo que no hay duda es de que la intención del taxista en cuestión era hacer creer que el vehículo que no tenía la licencia de taxi era el vehículo que sí tenía licencia y esa intención ya es, de por sí, constitutiva de delito, sean cuales fueran los fines perseguidos por la misma”.

Conocedor de estos hechos que derivaron en esta Sentencia, el Institut Metropolità del Taxi ejerció la acusación particular.



RECARO

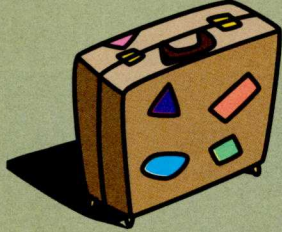
TAPICERIA EN GENERAL DEL AUTOMOVIL

- Venta, instalación, distribución y servicio técnico para toda la gama de asientos **RECARO**
- Todo lo necesario para adaptar su vehículo a las necesidades del taxi
- Reparación de asientos
- Fundas a medida en skai y polipiel
- Tejadillos
- Pisos de Goma
- Limpieza de interiores

Pº Maragall, 33-35

Tel.: 93 455 61 49

08041 BARCELONA



Així són, així ens veuen

Tatiana Carla de Azevedo hace doce años que está en España. Es bailarina y modelo de profesión. La pudimos ver en algunos programas de la televisión catalana y en un canal privado de ámbito nacional. El haber vivido durante algún tiempo en Canarias, Baleares, Lérida y Barcelona le permite opinar con argumentos sobre el país y sobre nuestro servicio en particular. Es usuaria del taxi y dice que, por su profesión, conoce bien el taxi nocturno al que considera más profesional que el del día. Pide paciencia al taxista con los turistas de su país que llegan a Barcelona porque tienen el handicap del idioma

“Pido paciencia porque nosotros hablamos portugués

■ ¿Qué opina de la calidad del servicio de taxi de Barcelona?

Es estupendo. Hay una diferencia respecto al de mi país.

■ ¿Lo utiliza con frecuencia?

Oh, sí. Conozco muy bien Barcelona, pero lo utilizo siempre para llegar bien y puntual a los sitios.

■ ¿Recibe un trato amable?

Algunos taxistas me dicen directamente: “eres brasileña”. Siempre me tratan muy bien; supongo que es porque cuando suelo ir en taxi voy muy bien arreglada por mi trabajo de modelo.

■ ¿Qué suele esperar el brasileño de un servicio como el taxi?

Espera, sobre todo, mucha comprensión y amabilidad, porque si llega por primera vez y no conoce el idioma sabe que le será difícil. El taxista, en esta circunstancia, es para él la persona más importante. Los taxistas del aeropuerto creo, no obstante, que van con cierta precaución o se percatan de esta circunstancia.

■ ¿Algún problema con el servicio?

Tendría mucho que decir... Depende también de qué tipo de brasileño o brasileña suba a un taxi y sobre todo del color de la piel. A un mulato o negra como yo, por más que se domine la lengua, algunos taxistas no siempre nos tratan igual.

■ ¿Estamos hablando de actitudes racistas?

Es la imagen. Si estás muy arreglada te tratan correctamente. A mí siempre me tratan bien, incluso se interesan por mi vida, aunque esto llega a molestar. Recuerdo que un día fui sometida a un interrogatorio por el taxista y le dije: “Señor, usted parece un policía”.

■ ¿Qué nos dice de la calidad de los vehículos?

La calidad y la frecuencia de los taxis de Barcelona ciudad son muy buenas.

■ ¿Y los precios?

En Barcelona las tarifas son correctas, pero yo ahora vivo en Sitges y el taxi de este municipio es carísimo.

■ ¿El color de los taxis de Barcelona?

Estoy acostumbrada y creo que me gusta mucho más que los vehículos de color blanco.

■ ¿Qué le parece el funcionamiento del taxi por la noche?

Creo que es más serio que de día. Trabajé mucho tiempo por la noche y lo cogía a menudo. Además están más acostumbrados al público nocturno, no dan tanta conversación, son como más fríos, más profesionales.

■ ¿Echa mano de las radioemisoras?

En Barcelona no, pero en Sitges, siempre, porque no encuentras taxis a cada momento. En Sitges funciona muy bien y son muy puntuales. Si te dicen que estarán en cinco minutos, son cinco los minutos que sabes que has de esperar.

■ ¿En qué época llega el turismo brasileño a Barcelona?

El turismo brasileño llega a Barcelona preferentemente en verano, porque en mi país es invierno. Para poder pagar un viaje a Europa se necesita mucho dinero y por ello las personas que vienen son de clase media-alta.

■ Usuarios de taxi, por tanto.

Sí, porque están acostumbrados al coche privado.

■ ¿Qué elementos del servicio se valoran más?

La paciencia porque nosotros hablamos portugués y nos cuesta entender lo que nos dicen. Se valora también el buen humor del taxista, pero sin pasarse. Algunos taxistas que trabajan durante el día no deberían pasarse tanto con los clientes que tienen otro color de piel. Los brasileños somos simpáticos, agradables, pero esa simpatía no es un pasaporte para una confianza desmedida.

PRTH

els brasilers

“Coger un taxi en Río ya no es tan peligroso como antes”

El taxi que presta servicio en la ciudad de Río de Janeiro es de color amarillo, se coge en la calle levantando la mano como en Barcelona, pero también hay paradas de taxis y un servicio de radioemisoras.

El nivel de calidad de los vehículos en Río es bueno y pueden ser de diferentes modelos. Funcionan con taxímetro y módulo. Se aplica, como aquí, la tarifa de día, de noche y festivos, así como la tarifa interurbana porque dentro de Río de Janeiro hay muchas otras ciudades. El taxi está regulado por cada ayuntamiento. Para ser conductor de taxi no se exige un nivel escolar específico ni nada por el estilo. Lo único que se pide es que el conductor sepa circular por la ciudad y se tenga un coche en propiedad. Luego es el ayuntamiento quien se encarga de extender el permiso. La única condición es que el vehículo se pinte de color amarillo. El trabajo de taxista es para muchas personas el complemento de otro que realiza en otro sector productivo.

El taxi, para la clase media-alta de Río de Janeiro, es un transporte público necesario, especialmente para desplazarse por el centro. La bajada de bandera está en estos momentos en 2 reales (1 euro son 4 reales), es decir, que no llega ni a 1 euro. Una carrera del aeropuerto al centro está sobre los 30 reales (7,5 euros, aproximadamente). Para los turistas europeos esa cantidad no es nada, para el brasileño es mucho dinero porque el salario mínimo está sobre los 200 reales (50 euros). Aquí se dice que a la gente de nuestros países no le gusta trabajar, pero me gustaría que los que piensan así vieran cómo muchas personas dejan su casa casi de madrugada para conseguir ese salario mínimo y para superarlo con otros trabajos adicionales durante el día con el fin de levantar a sus familias.

Cuando se entra a un taxi es aconsejable decir al taxista, con seguridad y sin titubeos, el destino al que se desea ir sin excesivas explicaciones que den una pista de que no se conoce la ciudad. El preguntar “cuánto tardaré hasta llegar a...” puede ser motivo para que el taxista dé vueltas innecesarias. También esto sucede en Barcelona. Al mostrar segu-



ridad y conocimiento de la ciudad se evitan los timos o engaños. El extranjero no debe subir solo o sola a los taxis amarillos si visitan barrios alejados del centro —aunque yo debo decir que nunca me robaron en mi país y sí en La Rambla de Barcelona. Debo insistir, sin embargo, en que actualmente ya no es tan peligroso coger un taxi en Río como años atrás.

En el aeropuerto de Río hay un modelo de servicio de taxis que se diferencian por el color azul. Es un servicio que se da únicamente en el aeropuerto y se caracteriza porque los vehículos son de muy buena calidad, con aire acondicionado —abundan los Mercedes. Se contrata previamente en unas ventanillas que están en el mismo aeropuerto. Es allí donde también se extiende el recibo. Es un servicio muy seguro porque el taxista no coge el dinero para nada, como mucho la propina si el cliente lo desea. Si los catalanes van de visita a Río les recomiendo que utilicen este servicio. Como en el aeropuerto de El Prat, al llegar el turista tiene ante sí una parada inmensa de taxis azules. El taxi azul es, para la gente que vive en Río, sinónimo de dinero, por ello hay que tener cuidado a la hora de bajar las maletas si se va a un barrio que no es turístico.

Tatiana Carla de Azevedo



Un taxista enginyer, autor de la primera simulació de l'oferta i demanda de taxis



Lluís Cuesta treballa com a taxista de Barcelona des de l'any 1988 amb la llicència 5247. Aquesta activitat li ha permès treure's la carrera d'enginyer d'Obres Públiques. Actualment treballa a la nit, ja que així pot continuar estudiant i perfilar el seu futur professional. Tot i no ser una especialitat de la seva carrera, el Lluís vol orientar el seu futur com a enginyer cap a l'anàlisi i la investigació dels mitjans de transport. De fet, no ha desaprofitat el seu pas pel taxi perquè a partir de la seva experiència personal ha elaborat una primera simulació de l'oferta i la demanda de taxis per a la ciutat de Barcelona. Una aportació prou interessant i valuosa perquè s'ha elaborat amb una bona dosi d'experiència i coneixement de causa.

Durant molt de temps, bolígraf en mà, el Lluís va anar recollint una sèrie de dades sobre el comportament de la demanda del taxi en el seu vehicle (òrgens, destins, nombre de passatgers, sexe, grup d'edat, import de la carrera, tipus de passatger, motiu del viatge i període horari). Aquestes dades, però, no eren suficients com per aprofundir en un estudi comparatiu, ja que necessitava saber el com-

portament de l'oferta de taxis. Amb aquest fi va optar per recórrer a un estudi realitzat per l'IMT l'any 2001 que determinava la distribució horària dels vehicles en servei per a diversos dies de la setmana a l'àrea metropolitana i paral·lelament va obtenir altres dades de l'oferta amb una sèrie d'aforaments en punts claus de demanda de taxis.

Aquestes dades li van permetre fer un simulació del comportament de l'oferta i demanda de taxis a la ciutat de Barcelona durant la nit, amb especial incidència en els 10 districtes, utilitzat un simple full de càlcul —com a ell li agrada dir— encara que nosaltres afegiríem amb “un coneixement estadístic específic”. Per fer molt més fiable la mostra va decidir escollir com a dia clau el dimarts a la nit per tractar-se d'un dia de la setmana intermedi, descartant-ne, però, els dimarts festius, vacacionals i els coincidents amb vigílies de dia festiu. La franja horària analitzada va ser des de les 21 hores fins a les 2 de la matinada.

El full de càlcul elaborat pel Lluís, nodrit amb una mostra prou significativa, ofereix moltes possibili-

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Consell de Cent, 130-136
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MOTORSOL EUROPA

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

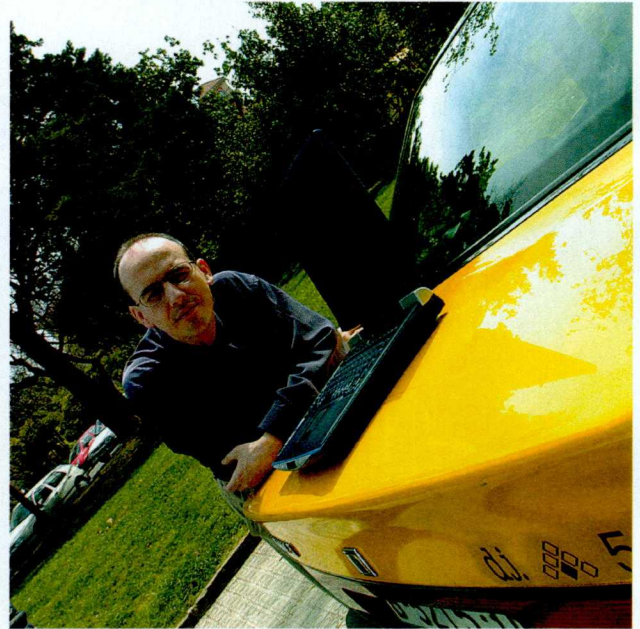
C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61



tats d'anàlisi i conclusions. Una d'aquestes és que en la franja horària observada, el major índex d'ocupació dels taxis es produeix entre les 21 i les 22 hores, per donar pas a un període de major tranquil·litat fins a les 23.30 hores, en què novament es produeix una punta de treball similar a la de les 21 i 22 hores i que decau a partir de la una de la matinada. La taula permet, a més, observar el nivell d'ocupació dels taxis en servei, el nombre de quilòmetres recorreguts per hora, el preu mitjà de la carrera/hora, etc. Un dels elements també analitzats va ser el temps d'espera dels clients del taxi, per a la qual cosa va partir de la constatació d'un patró de mobilitat dins de la ciutat de Barcelona que ell anomena: circulació radial. És a dir, que els taxis acostumen a circular de l'exterior a l'interior de les zones de demanda.

La imatge fixa que el Lluís va obtenir del comportament de la demanda i de l'oferta de taxis els dimarts li va permetre avançar en la seva anàlisi i fer una simulació de la repercussió que podria tenir un hipotètic increment de l'oferta de taxis. Les conclusions a què arribà són prou significatives, perquè hi subratlla que, en cas d'incrementar la demanda de taxis, el nivell d'ocupació dels vehicles baixaria notablement i això repercutiria en una pèrdua diària de la recaptació que, d'acord amb les xifres observades en el seu estudi, valora en 3,3 euros tan sols en les cinc hores analitzades. Però també l'increment de l'oferta de taxis repercutiria en un increment del quilometratge amb costos addicionals per al taxista i per a la ciutat, com ara, entre d'altres, una major contaminació atmosfèrica, més contaminació acústica, més accidents... Subratlla també que la millora del temps d'espera tampoc no justificaria un increment del nombre de taxis al carrer i menys en les zones crítiques de demanda de taxis (centre de la ciutat).

D'altra banda, el Lluís ha realitzat una simulació d'increment de la demanda de taxis en una zona fins fa poc sensible a la demanda de taxis: el districte I de



Lluís Cuesta treballa com a taxista durant la nit

Ciutat Vella. L'anàlisi es va centrar en el comportament de la demanda i l'oferta de taxis de les 23.15 fins a les 0.15 hores. La punta crítica en aquesta franja horària es produeix, segons la seva anàlisi, des de les 23.45 fins a les 0.15 hores. Conclou assenyalant que una possible manca de taxis detectada en alguns moments puntuals tampoc justifica un increment del nombre de taxis perquè el problema resideix en la poca capacitat del servei per atendre les puntes d'increment de la demanda —manca d'informació, per exemple— i a la mateixa estructura radial del districte. Aquesta conclusió podria estendre's a d'altres districtes de la ciutat.

Aquestes i altres conclusions de l'estudi realitzat per aquest taxista li permeten assegurar que és possible millorar el sector a través de l'anàlisi, fent números i amb propostes molt més argumentades. Creu que tornar a posar en circulació les llicències fins ara amortitzades seria un error perquè repercutiria en la rendibilitat de cada taxista.

PRTH



Desde 1963, a su servicio

Servicio integral para su taxi:
PLANCHA - ELECTRICIDAD - TAPICERIA

Especializados en:
FORD - SEAT - VOLKSWAGEN

Carrer Brusi 10-16 08006 Barcelona
 Telèfon 93 200 79 66 (5 línies)

Servicio Mantenimiento Rápido
Descuentos especiales a profesionales taxistas



ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación - Separaciones - Divorcios - Nulidades Eclesiásticas - Herencias - Contratos - Compraventas - Desahucios - Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3^a 1^a
 (junto Rambla Catalunya) Barcelona
 Teléfono: 932 183 861

TAULER

De la professió

Els taxistes jubilats l'any 2002 reben un homenatge a l'Auditori de Cornellà



Un senzill però emotiu homenatge va donar l'adéu del servei de taxi als professionals jubilats.

L'Auditori de Cornellà va acollir el 8 d'abril l'homenatge als taxistes que es van jubilar l'any 2002. Com ja és habitual, aquest acte s'organitza cada any de forma itinerant en diversos municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. L'Institut Metropolità del Taxi (IMT) vol agrair, amb aquest gest, la tasca realitzada per tots aquests professionals i, a més, significar el caràcter metropolità del servei.

Centvuitanta-un taxistes es van jubilar l'any 2002. Tothom va ser convidat de forma personalitzada per assistir-hi, encara que no tots van poder ser-hi. Alguns, perquè en procedir d'una altra zona d'Espanya, ja van optar, un cop jubilats, per retornar als seus llocs d'origen; altres per patir alguna malaltia, entre altres motius. Molts d'aquests 181 taxistes van dedicar al taxi més de 25 anys.



Un moment de l'acte de lliurament de diplomes a un dels taxistes jubilats



Tots els taxistes van rebre un diploma d'agraïment pel servei donat als ciutadans.

L'acte d'homenatge a l'Auditori de Cornellà ha estat presidit per José Montilla, alcalde d'aquesta ciutat, pel president de l'IMT, Francesc Narváez i per Daniel Fernández, gerent d'aquest mateix organisme. L'alcalde de Cornellà va agrair-los l'acte en nom de la seva ciutat manifestant: "Com a alcalde de Cornellà vull fer-vos arribar el meu reconeixement públicament per la tasca realitzada a les nostres ciutats i pel nivell de qualitat amb què heu desenvolupat el vostre treball".

Francesc Narváez, president de l'IMT, va traslladar-los el mateix sentiment tot ressaltant la tasca que desenvolupa el taxista a les ciutats metropolitanas, una tasca de servei públic que, moltes vegades, va més enllà de la que

correspon a l'específica del transport de persones.

Els darrers quatre anys van acollir actes similars als ajuntaments de Barcelona, L'Hospitalet, Badalona i Cornellà de Llobregat.



El grup de taxistes jubilats acompanyats de les seves dones i familiars amb l'alcalde de Cornellà, José Montilla, i les principals autoritats de l'IMT

De la professió

63 nous taxistes reben la Credencial



Una representació dels nous taxistes junt amb autoritats de l'IMT i membres de la Mesa Tècnica del Taxi

En un acte presidit per l'alcalde de Sant Joan Despí, Eduard Alonso, pel president de l'IMT, Francesc Narváez i per Daniel Fernández, gerent del mateix organisme, es va fer lliurament, el 6 d'abril passat, de 63 noves Credencials de taxistes als alumnes que van superar les proves d'accés a l'activitat del taxi, després d'un període de formació de dos mesos.

Durant el primer trimestre del 2003, s'han incorporat al sector 144 nous professionals.



Un moment de l'acte de lliurament de diplomes

Del servei

La ITV de Badalona amplia horari per millorar el servei als taxistes

L'horari d'admissió de vehicles a la ITV de Badalona ha estat ampliat. Aquesta mesura s'aplica des de l'1 d'abril i s'ha adoptat amb la finalitat d'oferir un millor servei als taxistes:

PRENGUI'N NOTA!

HORARI D'ADMISSIÓ VEHICLES

8:00 - 20:00 hores

Serveis

- Ⓜ Revisió metropolitana
- Ⓜ Complementació de requeriments
- Ⓜ Baixes
- Ⓜ Revisió mecànica
- Ⓜ Revisió de taxímetres

8.00 - 14.00 hores

Serveis

- Ⓜ Reformes
- Ⓜ Altes

8.00 - 14.30 hores

Serveis

- Ⓜ Pintura

Els taxistes que passin la revisió metropolitana quan els correspongui podran escollir el moment o l'hora en el marc de la franja horària ara autoritzada. Aquells taxistes que tinguin la revisió caducada podran passar-la quan es disposi d'hora lliure.



ITV SANT JUST

L'horari d'admissió de vehicles i els serveis prestats per la ITV de Sant Just es manté com fins ara. És a dir:

**Horari d'admissió vehicles
8:00 - 14:00 hores**

Serveis

- Ⓜ Revisió metropolitana
- Ⓜ Complementació requeriments
- Ⓜ Baixes
- Ⓜ Revisió mecànica
- Ⓜ Revisió taxímetres

Per tal de millorar la revisió metropolitana en tots els seus aspectes, l'IMT ha confeccionat un manual de revisió en el qual s'inclouen tots els aspectes que s'hi consideren imprescindibles per passar-la de forma positiva. Aquesta iniciativa vol millorar el servei al taxista però també garantir la seguretat dels vehicles i la qualitat del servei als usuaris. Està previst, d'altra banda, unificar en una sola línia totes les tasques de la revisió metropolitana, amb l'objectiu de millorar-la i fer-la molt més àgil. Tanmateix, des del mes de juny, els taxis que l'hagin passat favorablement lluiran en el vidre davanter del vehicle un adhesiu molt similar al que certifica haver passat la ITV reglamentària. Es renovarà també anualment, quan es faci una nova revisió.

HORARI DEL MES D'AGOST

8:00 - 13.45 hores

Serveis

- Ⓜ Revisió metropolitana
- Ⓜ Complementació de requeriments
- Ⓜ Baixes
- Ⓜ Revisió mecànica
- Ⓜ Revisió de taxímetres

8.00 - 13.30 hores

Serveis

- Ⓜ Reformes
- Ⓜ Altes

8.00 - 13.30 hores

Serveis

- Ⓜ Pintura



SÓLO MERCEDES

Si tienes un MERCEDES, te necesitamos para cubrir las demandas de nuestros clientes

CUOTA MÓDICA, 1ª GRATIS



9 3 3 0 8 3 4 3 4
6 4 9 7 4 1 7 7 3

Noves tecnologies

El Ple de l'EMT dóna llum verda a una línia de subvencions per instal·lar equips de GPS

El Ple de l'Entitat Metropolitana de Transport del 13 de març va aprovar dotar una partida pressupostària de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) per a la incorporació de noves tecnologies als taxis. Aquesta partida permetrà que, aquest any, més de 1.500 taxistes puguin accedir a ajudes per instal·lar un equip de GPS que connecti amb el número 112 en cas d'emergències per problemes de seguretat.

La instal·lació en els taxis dels equips de GPS, les característiques tècniques dels quals s'estan definint en l'actualitat pel 112, es podrà iniciar previsiblement durant l'últim trimestre d'aquest any. Prèviament i durant l'estiu, es realitzarà una prova pilot per assegurar el correcte funcionament del sistema en la connexió al 112.

Així mateix, el president de l'Institut Metropolità del Taxi, Francesc Narváez, ha demanat al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, que, de forma paral·lela a la incorporació de mesures de seguretat al taxi, es constitueixi des del seu Departament un grup de treball, amb la participació del l'Institut, que permeti definir la modernització del sector amb la incorporació de noves tecnologies compatibles amb els equips de seguretat.

La necessitat d'aquest grup està justificada en la imprescindible compatibilitat tècnica entre els equips que s'han d'incorporar per a la connexió amb el 112 i aquells que han de servir per a una gestió més eficient de la flota de vehicles i que han de possibilitar el cobrament dels serveis mitjançant la utilització de targetes.

Vehicles

Autorització de nous models per a taxis

L'Institut Metropolità del Taxi ha autoritzat les variants següents del vehicle OPEL VECTRA C :

- 2.0 DTI 16V manual
- 2.2 DTI 16V manual
- 2.2 DTI 16V automàtic
- 1.8 16V manual

Aquesta mesura s'aplica des del 25 de març.

També han estat autoritzades les variants que a continuació es relacionen del vehicle MERCEDES de la gamma W 211 :

- E 200 CDI manual
- E 200 CDI automàtic
- E 220 CDI manual
- E 220 CDI automàtic
- E 270 CDI manual
- E 270 CDI automàtic

Atenció, però: per prescripcions tècniques del fabricant, aquest vehicle **només pot incorporar un taxímetre integrat en el mirall retrovisor**. L'autorització de l'IMT obliga el fabricant i els seus concessionaris d'informar-ne prèviament a les persones interessades en relació amb aquesta característica.

Pòlissa d'Assegurança Col·lectiva Grans Riscos

Encara és a temps d'afegir-s'hi

Des del mes de març és obert el termini per renovar la pòlissa d'assegurança col·lectiva Grans riscos o afegir-s'hi si l'any passat no s'hi va participar. Els taxistes interessats hauran de passar com cada any per les oficines de Ciutat Grogà.

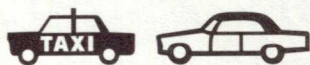
La pòlissa té una validesa d'un any, és una assegurança col·lectiva i complementària a l'assegurança obligatòria del vehicle.

Cobreix: Desaparició del vehicle per robatori. Desperfectes per robatori o intent de robatori. Incendi. Explosió. Despeses de

desenrunament. Despeses d'extinció i taxes de bombers. Riscos extraordinaris a càrrec del Consorci de Compensació d'Assegurances. Franquícia de 300 euros

Per a més informació dirigiu-vos a:
Ciutat Grogà,
c. de Roc Boronat, 115
Telèfon: 934 850 426

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

TALLERES



DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

| | |
|----------------------|-------------|
| Transmisión | Direcciones |
| -Reparada | -Asistidas |
| -Semi-nueva 25% dto. | -Mecánicas |

Esferas suspensión
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

Normativa

Noves normes per a la contractació i baixa d'assalariats

Derogat l'apartat 2 de la Disposició Transitòria 2a del Reglament

El Butlletí Oficial de la Província (BOP), de 29 de març, ha publicat l'acord del Consell Metropolità de l'EMT, de data 13 de març, que deroga l'apartat 2 de la Disposició Transitòria 2a del Reglament que limitava la contractació d'assalariats.

Aquesta derogació s'ha portat a terme perquè ja va transcórrer el termini de cinc anys previst per la Norma. A més, com conseqüència de les sentències definitives del Tribunal Superior de Justícia en relació amb la Contribució Especial, ja no és vigent en no aplicar-se la reducció de llicències.

Ara, aquell qui vulgui contractar o donar de baixa un taxista assalariat haurà de fer-ho amb subjecció als nous procediments administratius que aquí es detallen:

**ÀREA D'ATENCIÓ AL PÚBLIC
ALTES DE CONDUCTORS**

Procediment

Norma reguladora:

Reglament Metropolità del Taxi, art. 17. 1.

Termini per resoldre

Ordinari: 1 dia

Màxim: 3 mesos

Sentit del silenci: Desestimatori

Òrgan competent per resoldre:

Direcció de Serveis

Tràmit intern

Expedient: Inici per part de l'interessat

Documentació prèvia:

- Ⓜ Sol·licitud
- Ⓜ Certificat de vida laboral del titular
- Ⓜ Certificat de vida laboral de l'assalariat
- Ⓜ Fotocòpia del carnet de conduir de l'assalariat
- Ⓜ Pòlissa d'assegurança (comprovar que hi consti que el vehicle és conduït per dos conductors)

Documentació per formalitzar l'alta:

- Ⓜ Alta a la Seguretat Social
- Ⓜ Contracte de treball segellat per la Generalitat
- Ⓜ 2 fotografies
- Ⓜ Llicència
- Ⓜ Original del carnet de conduir de l'assalariat

Criteris d'autorització:

- Ⓜ Aplicació art. 17 del Reglament Regulador del Servei del Taxi

**ÀREA D'ATENCIÓ AL PÚBLIC
BAIXES DE CONDUCTORS**

Procediment

Norma reguladora:

Reglament Metropolità del Taxi, art. 17. 1

Disposició Transitòria II (aprovada pel Consell Metropolità de l'Entitat Metropolitana del Transport, en sessió de

data 12 de juny de 1996 BOP de 16-3-1996)

Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, Secció Tercera de la Sala del Contenciós Administratiu del dia 26-1-1999

Termini per resoldre

Ordinari: 1 dia

Màxim: 3 mesos

Sentit del silenci: Estimatori

Òrgan competent per resoldre:

Direcció de Serveis

Tràmit intern

Expedient: Inici per part de l'interessat

Documentació:

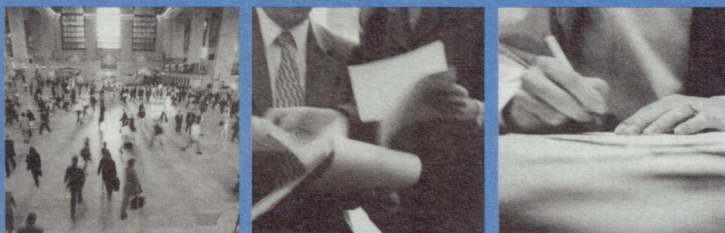
- Ⓜ Sol·licitud
- Ⓜ Baixa a la Seguretat Social
- Ⓜ Llicència
- Ⓜ Carnet d'assalariat

Criteris:

- Ⓜ Aplicació art. 17 del Reglament Regulador del Servei del Taxi
- Ⓜ Aplicació de la Disposició Transitòria II
- Ⓜ Es concedeix amb criteris amplis d'interpretació, en el cas que un assalariat es vulgui donar d'alta amb una altra llicència, i el titular anterior no l'hagi donat de baixa.

DE PERSONA A PERSONA

SAURINA
DELGADO advocats



Separaciones Herencias
Contratos Divorcios
Reclamaciones
Accidentes Empresas

rosselló, 224, 6 é A · 08008 barcelona 93 487 49 97 + 93 487 83 70

Del servei

281 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 4 d'abril de 2003, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor

tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

Recordi que la ITV de Badalona ha ampliat el seu horari per millorar el servei als taxistes (més informació pàg. 27)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 16 | 837 | 1472 | 2152 | 3175 | 4174 | 5097 | 6139 | 6858 | 8027 | 8846 | 9979 | 10900 |
| 27 | 853 | 1494 | 2211 | 3212 | 4232 | 5156 | 6161 | 6904 | 8047 | 8919 | 10071 | 10922 |
| 80 | 868 | 1496 | 2218 | 3300 | 4378 | 5187 | 6170 | 6950 | 8055 | 8943 | 10103 | 10923 |
| 92 | 879 | 1508 | 2348 | 3304 | 4379 | 5188 | 6213 | 6964 | 8092 | 8980 | 10154 | 10924 |
| 141 | 922 | 1544 | 2368 | 3326 | 4406 | 5243 | 6228 | 6995 | 8207 | 9005 | 10188 | 10932 |
| 155 | 924 | 1567 | 2452 | 3378 | 4463 | 5277 | 6264 | 7024 | 8274 | 9018 | 10233 | |
| 183 | 944 | 1642 | 2547 | 3401 | 4523 | 5295 | 6281 | 7063 | 8291 | 9036 | 10243 | |
| 233 | 961 | 1652 | 2621 | 3414 | 4540 | 5322 | 6404 | 7080 | 8328 | 9101 | 10290 | |
| 272 | 1012 | 1673 | 2721 | 3565 | 4543 | 5345 | 6407 | 7204 | 8367 | 9191 | 10317 | |
| 295 | 1060 | 1727 | 2732 | 3568 | 4551 | 5415 | 6410 | 7210 | 8371 | 9225 | 10340 | |
| 351 | 1084 | 1751 | 2765 | 3677 | 4641 | 5564 | 6443 | 7236 | 8413 | 9244 | 10375 | |
| 377 | 1098 | 1784 | 2810 | 3700 | 4660 | 5594 | 6460 | 7287 | 8426 | 9372 | 10393 | |
| 422 | 1141 | 1787 | 2825 | 3762 | 4667 | 5652 | 6465 | 7445 | 8431 | 9410 | 10532 | |
| 483 | 1168 | 1855 | 2843 | 3779 | 4745 | 5759 | 6503 | 7451 | 8544 | 9456 | 10547 | |
| 495 | 1226 | 1889 | 2875 | 3798 | 4767 | 5761 | 6519 | 7532 | 8551 | 9469 | 10565 | |
| 610 | 1288 | 1947 | 2935 | 3903 | 4846 | 5803 | 6704 | 7567 | 8552 | 9672 | 10606 | |
| 630 | 1313 | 1965 | 2950 | 3933 | 4938 | 5890 | 6739 | 7627 | 8573 | 9723 | 10669 | |
| 649 | 1318 | 2031 | 2956 | 3976 | 4964 | 5920 | 6755 | 7727 | 8596 | 9743 | 10676 | |
| 673 | 1351 | 2040 | 2963 | 3980 | 4976 | 5925 | 6757 | 7819 | 8617 | 9789 | 10693 | |
| 701 | 1372 | 2072 | 2990 | 4065 | 4991 | 5945 | 6771 | 7899 | 8715 | 9900 | 10701 | |
| 715 | 1382 | 2079 | 3018 | 4118 | 4996 | 6015 | 6783 | 7907 | 8734 | 9924 | 10748 | |
| 805 | 1384 | 2082 | 3100 | 4119 | 5013 | 6052 | 6845 | 7927 | 8744 | 9948 | 10821 | |
| 808 | 1462 | 2115 | 3164 | 4159 | 5076 | 6108 | 6852 | 7956 | 8817 | 9971 | 10887 | |

TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93- 421 87 77 -
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll.(Barcelona)

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

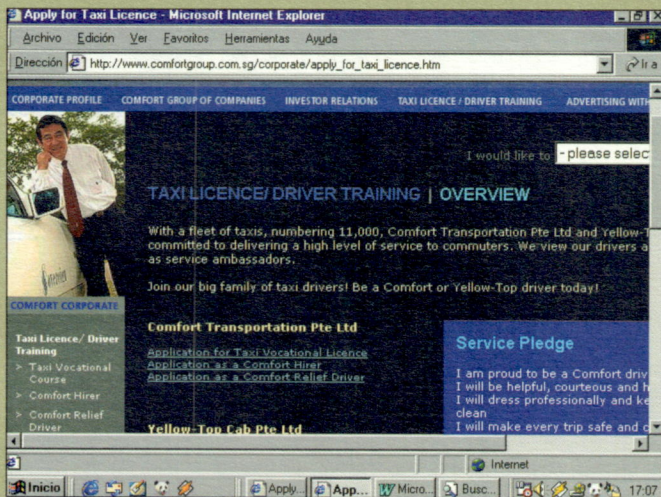
Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

Dins la xarxa

Singapur, una referència



Singapur és una referència quan es parla de l'aplicació de les noves tecnologies en diversos àmbits de la vida ciutadana. El transport públic i el taxi de Singapur, en particular, no són aliens a aquest fet. Una constatació és, potser, el model de taxi que circula pel país i particularment per la capital. Aquest fet es reflecteix fins i tot en les pàgines que ho publiciten. Un exemple pot trobar-se a l'adreça www.comfortgroup.com.sg, que pertany a una de les companyies de taxi més grans de la capital, agrupa 10.000 vehicles, transporta 630.000 passatgers diàriament, i ofereix a l'usuari uns models de vehicle dotats amb no poques novetats tecnològiques.

Una altra pàgina prou interessant és www.citycab.com.sg. Correspon a una companyia de taxistes amb menys vehicles. Tot i així disposa d'una pàgina web on s'ofereix, fins i tot, l'opció e-learning per a la formació contínua a distància dels taxistes associats o per a aquelles persones interessades a accedir a aquesta activitat.

Singapur és un dels centres financers més selectes del món, amb el port més important d'Àsia, i on s'han desenvolupat, en la dècada dels noranta, unes indústries electrònica i petroquímica molt competitives.

Del servei

Edicte

En ser impossible la localització en el domicili que ens consta dels titulars que es relacionen, els requerim perquè es presentin en aquestes oficines (carrer 62, núm. 16 Edifici B Zona Franca, Barcelona), de 9 a 14 h, amb el vehicle monovolum aplicat a la seva llicència per passar una revisió extraordinària. En cas de no fer-ho, incorreria en una falta tipificada com a molt greu a l'art. 53.3.e) de la Llei 12/87 del 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de Regulació del Transport de Viatgers per carretera mitjançant vehicle de motor i que té prevista una sanció de 1.220,01 a 2.764,70.

Els documents que ha d'aportar són els següents:

- Fitxa tècnica del vehicle
- Pòlissa de l'assegurança i rebut vigent
- Permis VT
- Llicència metropolitana

Igualment se li fa saber que, segons el resultat de la inspecció realitzada, es podran sol·licitar altres actuacions.

LLICÈNCIA NÚM. 1974

LLICÈNCIA NÚM. 10778

LLICÈNCIA NÚM. 10959

EDICTE

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

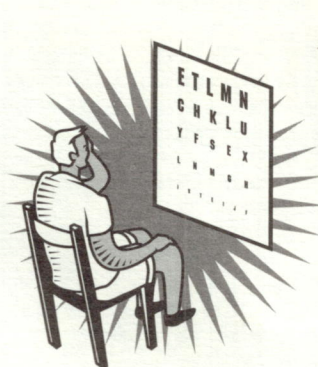
Denunciat: M. H. D.
Llicència: 5009
Exp. informatiu: 2003/429

Denunciat: R. X. V.
Llicència: 141
Exp. informatiu: 2003/428

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraiem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el Departament de Sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, en relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que no comparèixer sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 53 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382,33 a 2.764,66.

Barcelona, 10 d'abril de 2003
Departament de Sancions
 M^a Teresa García Millán



 **OPTICA Castillo**

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
 Para Taxistas y familiares
 Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona



Tel.: 931 635 968

P Parking gratuito clientes
 C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 13:00 hores del dia 24 de gener de 2003, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent, la Sra. Pilar Molina Mesa, directora de Serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, secretari delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miquel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alfonso Orihuela Ferrer, José M^a Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, el senyor José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda, el senyor Miguel Angel Cazcarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors els senyors Ramon Pesqué de CCOO i la senyora Rocío Terán de l'IMT.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conformant als punts de l'ordre del dia:

0. Amb caràcter previ a l'inici de la reunió, els representants de l'STAC comuniquen que mentre no canviï la normativa i la filosofia de funcionament de la Mesa Tècnica, ells no tornaran a assistir-hi. Consideren que la seva opinió no es té en compte i que només serveix per informar-los de les decisions ja preses i ells no volen ser copartícips d'un organisme on només se'ls fa servir per assentir a les propostes que aprova l'Institut.

En conseqüència, es retiren de la Mesa.

El gerent manifesta el seu disgust per aquesta decisió que considera equivocada. Afirmar que les opinions de totes les organitzacions presents a la Mesa ha estat escoltada sempre i s'ha tingut en compte en moltes ocasions.

El Sr. Tomás diu que la postura de l'STAC no és precipitada ja que fa temps que l'estan meditant, però no estan disposats a actuar merament com a "comparses". Volen que la Mesa sigui consultiva i no només informativa. La proposta de derogació de l'apartat 2 de la Disposició Transitòria Segona del Reglament ha estat la gota que ha fet vessar el got: va en contra del seu programa electoral bàsic. Acte seguit els membres de l'STAC s'aixequen i se'n van.

1. S'aprova l'acta de la sessió anterior.
2. S'acorda autoritzar els titulars de les llicències 1292, 4345, 9843 i 1123 a contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament, per malaltia del titular, i a la llicència 9417 per-

què pugui contractar i donar d'alta la seva parella de fet com a conductora assalariada.

El representant de CCOO demana que es comprovi, en les altes d'assalariats, que es compleix la normativa del conveni. Demana també que es controli que en els contractes de treball hi figuri que la feina objecte de contractació és la de taxista, ja que molt cops es fa constar simplement "xofer", la qual cosa dificulta la localització de possibles irregularitats.

El gerent respon que cal distingir les coses i que no és competència de l'Institut vigilar el compliment de les obligacions dimanants del conveni. Una altra cosa és que quan hi hagi altes d'assalariats es comprovarà, com ja s'ha anat fent, que la pòlissa d'assegurança del vehicle contempli la cobertura per a més d'un conductor.

El Sr. Gracia manifesta que està d'acord amb la postura del gerent, que la troba coherent. Les qüestions que corresponen al Departament de Treball de la Generalitat han de ser controlades per aquest organisme i no per l'Institut.

3. El gerent informa de la proposta de derogació de l'apartat 2 de la Disposició Transitòria Segona del Reglament, justificada pel fet que ja ha transcorregut el termini de cinc anys previst a la Norma i com també per la circumstància que ja no hi ha reducció de llicències després de les sentències definitives en matèria de Contribució Especial. Això exigirà adaptar els criteris i el procediment administratiu d'altes d'assalariats.

La Sra. de Tienda demana la supressió de la borsa de transferències davant la imminència de la Llei del Taxi. El Sr. Gracia està d'acord amb la derogació proposada.

4. El gerent informa de dues sol·licituds de dispensa d'obligació de treball nocturn. En un dels casos, la dispensa, per urgència, ha estat acordada per decret de presidència que haurà de ser ratificat en el proper Consell d'Administració. L'altra es tracta d'un titular que té un taxi adaptat; es considera raonable ja que és en servei normal quan hi ha mancances d'aquest tipus de vehicle.

El Sr. Cazcarra considera que l'obligatorietat de servei nocturn hauria de suprimir-se, ja que actualment no se'n justifica el manteniment.

5. El gerent informa de la proposta que es presentarà al proper Consell per facultar-lo per dictar resolucions de dispenses de treball nocturn que puguin produir-se en els propers mesos ja que, per raons electorals, no hi haurà sessions del Consell d'Administració.

Tots els grups presents demanen la supressió de la N. I en qualsevol cas no els sembla coherent fer excepcions o dispenses ja que tots els que s'apunten a la borsa saben perfectament que mentre no canviï la normativa hauran de treballar sis mesos de nit.

6. El gerent informa de la suspensió de la tramitació d'un expedient de revocació de llicència condicionat a l'efectiva transmissió d'aquesta, possibilitat que s'ofereix en via administrativa a aquells expedients de revocació que no dima-

nen d'infraccions greus del Reglament, sinó d'incompliments d'obligacions. Els membres de la Mesa hi estan d'acord.

7. El gerent informa sobre el resultat de la campanya de revisió d'incompatibilitats duta a terme des del passat 15 de maig de 2001. Informa que 69 titulars no han presentat el Certificat de Vida Laboral i se'ls ha incoat expedient sancionador. De la resta, més del 90% eren correctes. S'han detectat 150 titulars que no estaven d'alta al RETA, dels quals 81 han transferit la llicència, 34 s'han donat d'alta, 15 estan en tràmit i s'han incoat 20 expedients de revocació.

S'ha constatat l'existència de 41 titulars posteriors a 1979 que també estaven d'alta en el règim general: 17 han transferit la llicència, 17 s'han donat de baixa en el RGSS, 3 estan en tràmit i s'han incoat 4 expedients de revocació.

S'han detectat 28 casos de titulars posteriors a 1979 que en algun moment anterior a la present inspecció havien estat d'alta en el RGSS, si bé en l'actualitat ja no hi estan. Se'ls ha efectuat apercebiment i informat que se'ls controlarà especialment per comprovar que en el futur només pertanyin al RETA.

S'han detectat 13 casos de titulars que figuren de forma mínima i esporàdicament (futbol, toros) donats d'alta al RGSS. Se'ls ha informat que es controlarà que aquesta mínima intensitat i dedicació es mantingui.

8. El gerent informa que el certificat de vida laboral es tornarà a demanar en un futur, quan es cregui oportú. Igualment informa que a la revisió metropolitana es demanarà als autònoms titulars de llicència, els darrers rebuts de cotitzacions o certificat de la Seguretat Social conforme s'està al corrent de cotitzacions.

Informa també que a partir del mes d'abril s'ampliarà l'horari d'atenció de l'ITV de Badalona a la tarda per donar un millor servei, i igualment està previst per a més endavant d'unificar en una sola línia totes les tasques de la revisió metropolitana amb l'objectiu de fer-la millor i més àgil.

El Sr. Pesqué demana que quan un assalariat finalitzi el contracte, retorni el carnet de conductor. S'informa que aquest té com a data de caducitat la del contracte.

El gerent informa que s'ha iniciat la revisió extraordinària de monovolums i vehicles de més de tretze anys. Un cop finalitzada s'informarà del resultat de la campanya. Anuncia que després s'inspeccionaran els vehicles de més de deu anys.

El representant del GUT diu que entén la postura adoptada per l'STAC ja que també consideren que a la Mesa ni s'escolta ni es tenen en compte les opinions de les organitzacions del sector.

I sense més assumptes a tractar s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta.

Nota

Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta present quedaran reflectides en l'acta de la reunió següent.

'Bon dia, esmorzem?'

L'esmorzar dels petits i la salut

IMS-Agència de Salut Pública de Barcelona
(www.aspb.bcn.es)

L'alimentació adequada durant la infància i l'adolescència promou una salut infantil òptima, el creixement i el desenvolupament intel·lectual, ajuda a prevenir problemes de salut immediats, com l'anèmia, l'obesitat, els trastorns alimentaris i la càries dental, i pot prevenir problemes de salut a llarg termini com la malaltia coronària, el càncer i els atacs de feridura. Conscient de la importància de la nutrició a la nostra societat, l'any 2000 l'Ajuntament de Barcelona va dissenyar i avaluar el programa escolar CANVIS, que aborda les interrelacions entre els canvis a l'adolescència, la nutrició, la valoració personal, la imatge i la salut. Aquest programa, que actualment rep més del 50% dels estudiants de 2n d'ESO de Barcelona, va ser l'inici d'un conjunt d'accions adreçades a promoure la salut alimentària entre els barcelonins més joves.

Un punt millorable dels costums dels i de les escolars és l'esmorzar que fan a casa, abans de sortir cap a l'escola. A Barcelona, segons dades de l'enquesta CANVIS, feta el 2000, un 16,8% dels alumnes de 2n d'ESO no pren res abans de sortir de casa, i un 11% només ho fa entre una i tres vegades a la setmana. A 4t d'ESO, el 2001, el percentatge dels alumnes que no pren res augmenta fins al 18,1%. Segons una altra enquesta feta directament als pares i mares de primària de Barcelona, en canvi, només un 3% dels petits surt de casa en dejú. Segons l'enquesta de salut als adolescents escolaritzats a Catalunya del 2001, un 5% dels nois i un 7% de les noies declaren no esmorzar mai. Segons una enquesta estatal els petits esmorzen millor que els adolescents, i molts pocs escolars prenen els tres elements que componen l'esmorzar excel·lent, segons el que recomana la Societat Espanyola de Nutrició Comunitària: un làctic, pa o d'altres cereals i una fruita. D'altra banda, algunes professores i professors s'han mostrat preocupats pel nombre de nois i noies que, aparentment, arriben a l'escola sense esmorzar i la repercussió que això pot tenir en la concentració i el rendiment físic i acadèmic.

Per aquest motiu, l'Institut Municipal d'Educació i l'Agència de Salut Pública de Barcelona han pres la iniciativa de millorar els hàbits alimentaris d'aquesta franja horària dels joves de 6 a 16 anys. Són objecte de la intervenció les mares, els pares, els tutors o els cuidadors de l'alumnat de primària ja que influeixen directament en l'elecció i provisió d'aliments a nens i joves. Els efectes de la implicació de les famílies no són tan importants quan els fills estudien secundària. En aquests és més influent l'autovaloració i l'educació feta per companys, tot i que la disponibilitat d'aliments a la llar també és determinant i depèn dels adults al càrrec dels quals estan els nois i noies.

La campanya 'Bon dia... esmorzem?' es va posar en marxa el 17 de març passat. Es tracta d'una campanya de comunicació adreçada a les mares i els pares dels alumnes de primària, directament a l'alumnat de secundària i al professorat i els equips directius. Consta de materials, de CD per al professorat i xerrades per a les escoles que ho demanin.

Què porta un esmorzar saludable?

La campanya informa sobre el contingut, la manera i el temps necessari per fer un bon esmorzar i presenta idees per afavorir el canvi. Els punts més importants són els següents:

- ☛ Un bon esmorzar ha de contenir pa o altres cereals, làctics (llet, iogurt, formatge...) i una peça de fruita o bé un suc de fruita.
- ☛ Els bons esmorzars no tan sols no engreixen sinó que protegeixen de l'obesitat i milloren el rendiment físic i intel·lectual.
- ☛ És més fàcil que els infants i adolescents esmorzin millor si l'àpat es fa a taula i dura uns 10 minuts.
- ☛ L'esmorzar ha d'aportar entre un 25% i un 30 % de tota l'aportació energètica diària.



La forma de fer que els nens i joves esmorzin millor és tan important com els continguts. Per ajudar els pares i mares a posar-lo en pràctica s'apunten idees que donen resultat:

- ❑ L'autoavaluació és una bona manera de començar. Valorar en primer lloc què és el que s'esmorza actualment i comparar-ho amb l'esmorzar més correcte.
- ❑ Plantejar-se objectius assequibles i graduals. Cal conèixer i recordar que els nens/es i joves no només poden canviar els seus hàbits, sinó que es troben en el millor moment per fer-ho.
- ❑ Treballar diversos arguments motivadors: reforç positiu (esmorzant correctament augmentem el rendiment físic i intel·lectual i l'aspecte físic) i reforç negatiu (esmorzar correctament no només no engreixa sinó que protegeix de l'obesitat...).
- ❑ Introducció de l'aprenentatge del que fan els altres com a eina per afavorir el canvi. Aprendre dels èxits i dels beneficis obtinguts per altres pares.
- ❑ Anticipació i prevenció de la recaiguda. Els nous elements introduïts no s'instauen com a hàbit ràpidament, sinó que cal un temps previ en el qual poden donar-se fluctuacions, normals, previsibles i superables.
- ❑ Fer visibles els beneficis a llarg termini d'un bon esmorzar. Saber que l'esforç diari de treballar l'hàbit d'esmorzar correctament està prevenint, a llarg termini, malalties coronàries, càncer i atacs de feridura dels fills i les filles és un bon reforç de manteniment.
- ❑ Donar eines i trucs que poden fer més fàcil l'abordatge de canvis: proposar-se canvis petits, no introduir tots els elements de cop sinó gradualment, buscar alternatives



nutricionals compatibles amb els gustos del nen o la nena, aixecar-se 10 minuts abans (que implica anar a dormir 10 minuts abans), aconseguir la participació activa dels nens i les nenes, no partir de la situació ideal sinó del que es fa actualment...

Els pares i les mares que desitgin que la campanya, completament gratuïta, es dugui a terme a l'escola dels seus fills poden trucar a: Elia Díez, IMS-Agència de Salut Pública de Barcelona, tel. 932 384 545 (www.aspb.bcn.es) **Bon profit!**

No torquem al migdia en 101 i 301

GRAN VIA, 433 FABRA I PUIG, 73
TEL 93 232 61 30 TEL 93 243 23 88

ESPECIAL PER A TAXISTES

Animals & Cia

on l'animal és un més de la família

SERVEIS

- PARKING GRATUIT
- REPARTIMENT GRATUIT A DOMICILI
- SERVEI DE RESIDÈNCIA
- MANTENIMENT D'AQUARIS A DOMICILI
- ASSESSORAMENT ESPECIALITZAT
- SERVEI VETERINARI
- SERVEI DE PERRUQUERIA
- AUTO RENTAT DE MASCOTES
- FINANÇAMENT A MIDA

DEMANI LA SEVA TARGETA CLIENT

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>-12% DESCOMPTE</p> <p>Compri 12€* Pagui 10'55€</p> | <p>-14% DESCOMPTE</p> <p>Compri 30€* Pagui 25'80€</p> | <p>-16% DESCOMPTE</p> <p>Compri 60€* Pagui 50'40€</p> | <p>-12% DESCOMPTE</p> <p>Compri 12€* Pagui 10'55€</p> | <p>-14% DESCOMPTE</p> <p>Compri 30€* Pagui 25'80€</p> | <p>-16% DESCOMPTE</p> <p>Compri 60€* Pagui 50'40€</p> |
|--|--|--|--|--|--|

*TOTS ELS VALS: NO ACUMULABLES AMB ALTRES OFERTES, NO ACUMULABLES AMB LA TARGETA CLIENT, VÀLID UN FOLLETÓ PER PERSONA.

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

SIN ENTRADA

desde 275,51 € al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses

**¡Garantía
2 años!**



**Venga y pida su
Seat Toledo,
tendrá un regalo muy
especial**

Seat Toledo TDI, una inversión segura.

**Auto Fuber le
ofrece el Servicio
Post-Venta que
Ud. necesita.**

MANTENIMIENTOS:

- Sin cita previa
- Tiempo 30 minutos
- Precio económico



Pintura

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



Chapa

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



Mecánica y Electricidad

- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró v Lluís) tel.: 93 485 00 49*



Els taxistes s'inclinen cada cop més per la gamma mitjana-alta de l'oferta automobilística

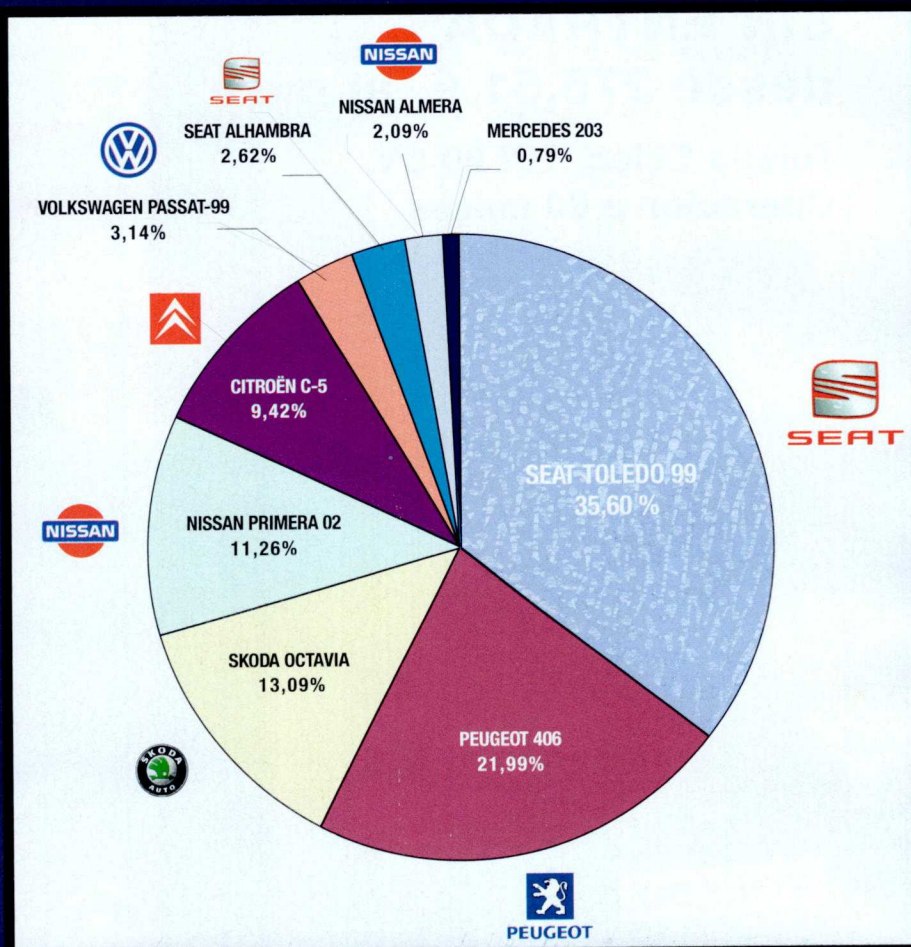
Motor

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxi actives en data 11 d'abril de 2003

| MARCA I MODEL | QUANTITAT | PERCENTATGE |
|-------------------|--------------|-------------|
| PEUGEOT 406 | 1666 | 16,35 |
| SEAT TOLEDO | 1433 | 14,07 |
| SEAT TOLEDO 99 | 1429 | 14,03 |
| SKODA OCTAVIA | 933 | 9,16 |
| CTROËN XANTIA | 716 | 7,03 |
| OPEL VECTRA B | 534 | 5,24 |
| RENAULT 21 | 472 | 4,63 |
| NISSAN ALMERA | 347 | 3,41 |
| MERCEDES 210 | 231 | 2,27 |
| VOLKS. PASSAT 99 | 228 | 2,24 |
| NISSAN PRIMERA | 222 | 2,18 |
| RENAULT LAGUNA | 200 | 1,96 |
| OPEL VECTRA | 196 | 1,92 |
| FIAT TEMPRA | 124 | 1,22 |
| PEUGEOT 405 | 124 | 1,22 |
| MERCEDES 202 | 119 | 1,17 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 110 | 1,08 |
| NISSAN PRIMERA 97 | 108 | 1,06 |
| FIAT MAREA | 106 | 1,04 |
| FORD MONDEO | 86 | 0,84 |
| SEAT ALHAMBRA | 72 | 0,71 |
| LTI CARBODIES | 8 | 0,08 |
| ALTRES | 724 | 7,19 |
| TOTAL | 10188 | 100 |

Vehicles nous aplicats a llicències de 1'1 de gener al 31 de març de 2003

| MARCA I MODEL | QUANTITAT | MARÇ |
|-------------------------|------------|------------|
| SEAT TOLEDO 99 | 136 | 55 |
| PEUGEOT 406 | 84 | 24 |
| SKODA OCTAVIA | 50 | 20 |
| NISSAN PRIMERA 02 (2.2) | 43 | 11 |
| CITROËN C5 | 36 | 8 |
| VOLKSWAGEN PASSAT 99 | 12 | 1 |
| SEAT ALHAMBRA | 10 | 5 |
| NISSAN ALMERA | 8 | 5 |
| MERCEDES 203 | 3 | 2 |
| TOTAL | 382 | 131 |



Pasarela de novedades

No hay mejor exponente de la situación de la industria automotriz que un salón del automóvil. Es la pasarela perfecta, como ocurre con la moda, para que los fabricantes den a conocer sus últimas creaciones, tanto las que van a comercializar en fecha inminente como las que serán comercializadas dentro de varios meses. Es la manera más eficaz de poner sobre aviso al futuro cliente de cuáles van a ser las tendencias de diseño y otras características, aunque es evidente que depende del continente en el que se celebre el salón, las modas pueden ser algo diferentes. En el de Detroit, por ejemplo, la tendencia mostrada este pasado enero fue la de coches de tamaño mediano, menos aparatosos de lo que solían ser en otros años, pero sin embargo todos provistos de motores de elevadas cilindradas y potencias; hasta el modelo más simple montaba como mínimo un propulsor de 300 CV y además de gasolina, ya que en los USA el diésel sólo se contempla para los camiones.

Por fortuna, ahora llega la temporada de salones europeos y tras Ginebra que "abrió el fuego" a primeros de marzo, le llega el turno al Salón de Barcelona para dar a conocer lo que los fabricantes han diseñado y construido pensando básicamente en el mercado europeo.

Tras una pasada edición en la que no hubo prácticamente presencia de marcas importadoras en nuestro mercado, el Salón de Barcelona de este año vuelve a su antiguo esplendor mejorado y aumentado en todos sus conceptos. Con una superficie total de 250.000 metros cuadrados ocupados, es decir, todo el recinto ferial de Montjuïc, esta 32ª edición permite al visitante poder contemplar prácticamente más de cuarenta modelos nuevos, algunos de ellos absolutamente inéditos en nuestras carreteras, otros con la etiqueta del precio de venta recién puesto y algunos todavía en su fase de prototipo, pero con la fecha de aparición ya fijada por los responsables comerciales.

Resulta curioso pero uno de los segmentos más representativos en el sector del taxi, el denominado segmento C que abarca una decena de modelos donde elegir, no va a tener este año novedades en el salón barcelonés, quizá también porque es uno de los que más se ha renovado en



El Mazda 3 sustituirá al 323

los últimos dos años. De cualquier manera, hay otras muchas novedades en los demás segmentos y de algunas de ellas vamos a ocuparnos, siempre con la vista puesta en su comercialización dentro de unos meses.

Tal es el caso del nuevo Daewoo Nubira que llegará a nuestro mercado en julio; con unas dimensiones muy similares al actual, está concebido para el mercado europeo lo que se traduce no sólo en que su diseño es obra del especialista italiano Pininfarina, sino también en las especificaciones de las suspensiones, más firmes, y un notable aumento de la calidad tanto de materiales como de acabados; llegará con dos motores de gasolina de 109 y 122 CV, frenos de disco a las cuatro ruedas y un incremento de equipamiento generalizado. Otra marca coreana que tendrá novedad en octubre será Kia, que lanzará el Opirus, una gran berlina de casi cinco metros (4,98) con una imagen que recuerda a los Mercedes, un elevado equipamiento tanto de seguridad como de confort y un motor V6 de 3,5 litros y 198 CV con un cambio automático de cinco velocidades y de uso secuencial. También el octubre Mazda anuncia la comercialización del nuevo Mazda 3 que sustituye al 323 y que por ahora muestra en fase de prototipo con el nombre de MX-Sportif aunque tan terminado y resuelto que prácticamente puede decirse que no habrá muchos cambios y mantendrá una imagen muy deportiva y dinámica.

Si buscamos entre modelos de tamaño pequeño o muy compacto, Fiat propone dos modelos. La primera propuesta es el Gingo, que con sus 3,54 metros es el sustituto del Panda y también del Seicento; llegará en julio con dos



Renault Scenic II



Megane Coupé de Renault

SALÓN DEL AUTOMÓVIL



Nissan 350Z, del segmento de coupé deportivo, llegará en septiembre.

motores gasolina de 55 y 60 CV, así como un turbodiésel de última generación *common rail*, que con 1,3 litros da 70 CV. La segunda propuesta que llegará en septiembre es el Idea, un monovolumen basado en la plataforma del Punto de poco más de cuatro metros, que además de un buen equipamiento se ofrecerá con dos motores gasolina de 80 y 95 CV y dos turbodiésel de 70 y 115 CV. Y ya que estamos hablando de monovolúmenes compactos, Ford lanzará en otoño el Focus C-Max basado en la plataforma del Focus que dispondrá de tres motores nuevos. También en junio llega el nuevo Renault Scenic II que en esta generación es algo más largo (4,25 metros); la línea de la carrocería sigue las pautas marcadas por el nuevo Mégane, aunque la trasera es menos radical que este último. Dispondrá de cinco plazas a la espera de que dentro de unos meses llegue otro Scenic más largo con capacidad para siete plazas y con los dos asientos de la tercera fila escamoteables. Renault también lanzará en octubre el Mégane Coupé-

Cabrio, un modelo que con sólo apretar un botón y esperar 22 segundos puede pasar de ser un *coupé* a un descapotable tras esconderse el techo duro que es escamoteable, de modo que hay dos versiones en un solo coche. Otro cabrio que tiene prevista su llegada en septiembre es el Saab 9-3 Cabrio que dispondrá de una capota de lona que se repliega por mando eléctrico; llegará con dos motores gasolina de 175 y 210 CV.

Y como tiene que haber de todo, el segmento de los *coupés* deportivos también tiene sus novedades. La más inmediata es el Nissan 350Z que llegará en septiembre; se trata de un biplaza de línea muy atractiva que llegará con un motor V6 de 3,5 litros y 280 CV asociado a una caja de cambios de seis marchas. Hasta enero habrá que esperar para poder ver por nuestras carreteras al precioso Alfa GT Coupé obra del diseñador italiano Bertone y que está basado en la plataforma del 156. De momento, se sabe que dispondrá de tres motores de gasolina y un turbodiésel.

Como puede apreciarse, el Salón de Barcelona no sólo es escaparate de novedades inmediatas, sino también de otras que ya anticipan que, pese a todas las circunstancias actuales del mundo económico, la industria automotriz sigue plenamente activa.

M^a Ángeles Pujol



Fiat presenta el Gingo el sustituto de Panda.

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

**DAVID BRU GALIANA
Abogados**

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTenga CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES.
PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1^a. 08321 Barcelona.
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)



Restaurante
Tres Hilas

**CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS
TAPAS Y BOCADILLOS
ESPECIALIDADES GALLEGAS**

Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22
08014 Barcelona

Tels: 93 410 38 01
93 439 51 20



L'usuari li agraeix

37 mòbils oblidats en diversos taxis durant el març tornen a mans dels propietaris

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de clients dirigits a molts professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al 30 de març, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients al servei d'Objectes Perduts de l'IMT:

932 234 012

Agenda

| Nom del taxista | Llicència |
|------------------------|-----------|
| Fco. Javier Sánchez M. | 3764 |
| Pablo Bafaluy L. | 3866 |
| Luis Rua V | 4371 |
| José Martínez V. | 6100 |

Bossa

| Nom del taxista | Llicència |
|-------------------------|-----------|
| Luis Omar Losantos C. | 454 |
| David Martín G. | 633 |
| José Gallardo R. | 1588 |
| Felipe Gonzalo de la V. | 2993 |
| Juan Manuel Viñola S. | 4394 |
| Emilio Callejo R. | 5960 |
| Rodolfo López S. | 6588 |
| Francisco Pérez H. | 6799 |
| Andrés Bellido D. | 7953 |
| Noysa Taxi SL | 7982 |
| Jaime Ferro F. | 10157 |
| Ángel Hortigüela R. | 10696 |

Càmera

| Nom del titular | Llicència |
|-------------------------|-----------|
| Ángel Subirana R. | 4950 |
| P. Antonio Gutiérrez M. | 5091 |
| Carlos Clapés J. | 7890 |
| Miguel Sánchez L. | 10741 |

Canvi

| Nom del taxista | Llicència |
|------------------|-----------|
| Rafael Torres P. | 5720 |

Carpeta

| Nom del titular | Llicència |
|-----------------------|-----------|
| Santiago Escalante O. | 3458 |

| | |
|---------------------|-------|
| Pablo Bafaluy L. | 3886 |
| Alberto García C. | 6586 |
| David Colmenero A. | 6906 |
| Francisco Palama S. | 8529 |
| Cristóbal Ortíz R. | 10030 |
| Manuel Lama G. | 10429 |

Cartera

| Nom del taxista | Llicència |
|---------------------|-----------|
| Irene Barcía A. | 1883 |
| Ramón Cutillas R. | 2287 |
| Carlos Rodríguez G. | 2300 |
| Santiago García R. | 4179 |
| Juan Caballero G. | 4337 |
| Félix Barahoma M. | 4700 |
| Miguel Abad L. | 4727 |
| Juan Montoya O. | 5046 |
| Manuel Romero G. | 5440 |
| José Renedo R. | 6497 |
| Perfecto Culebra M. | 8304 |
| José Cobos P. | 8354 |
| Carlos Fernández C. | 8412 |
| Francisco Alonso C. | 9405 |
| Félix Rodríguez R. | 9946 |

Documentació

| Nom del taxista | Llicència |
|---------------------|-----------|
| Enrique Álvarez G. | 951 |
| Manuel Baselga N. | 6474 |
| Jordi Carballido F. | 7185 |
| Manuel Lama G. | 10429 |

Joia

| Nom del taxista | Llicència |
|-----------------------|-----------|
| Aurelio Santamaría A. | 2389 |

Llibres

| Nom del taxista | Llicència |
|-----------------------|-----------|
| Felipe Miota C. | 3433 |
| Santiago Escalante O. | 3458 |
| Martín A. García S. | 8008 |
| Ramón Sánchez N. | 8242 |

Claus

| Nom del taxista | Llicència |
|----------------------|-----------|
| Antonio Tena O. | 780 |
| Cristóbal Estepa S. | 819 |
| Josep Brugalla G. | 2024 |
| Rafael Torres P. | 5720 |
| Francisco Ordóñez D. | 7227 |
| Justo Placín F. | 9156 |

OBJECTES PERDUTS

Jaime Subirana B. 9257
 Tomás Ferrón G. 9279
 10478

Maleta

| Nom del taxista | Llicència |
|-------------------|-----------|
| Manuel Sánchez P. | 1071 |
| Elías Batista S. | 8481 |
| Fernando Ruiz T. | 8870 |

Mòbil

| Nom del taxista | Llicència |
|----------------------|-----------|
| Rafael Espinar M. | 304 |
| Montserrat Egea R. | 443 |
| Diego Fernández B. | 569 |
| Agapito Silos M. | 638 |
| Amador Millán P. | 648 |
| Antonio Fagúndez C. | 702 |
| Vicente Marín Y. | 1723 |
| Dionisio Gracia F. | 2501 |
| Alberto García A. | 2975 |
| Enrique Morales L. | 3065 |
| José Llobet C. | 3299 |
| Felipe Miota C. | 3433 |
| Eladio González F. | 4763 |
| Enrique Asenjo P. | 5000 |
| Miguel González R. | 5042 |
| Manuel Royo M. | 5044 |
| José A. Segura L. | 6378 |
| Manuel Neira J. | 6579 |
| Juan J. Ramón A. | 6683 |
| José Borrull B. | 6803 |
| Vicente Guía B. | 6882 |
| Manuel Veiga V. | 7086 |
| Alfredo Poblador G. | 7421 |
| Rufino Izquierdo C. | 7447 |
| Sergio Martín B. | 7517 |
| Juan C. Gaona L. | 7543 |
| José García M. | 7869 |
| Bernardino Acosta P. | 9182 |
| Mario Sanz Peña | 9859 |
| Fernando Sánchez R. | 10011 |
| Ambrosio Pérez G. | 10437 |
| José Elías M. | 10583 |
| Pedro Selva F. | 10744 |

Paraigua

| Nom del taxista | Llicència |
|----------------------|-----------|
| José L. Gutiérrez C. | 2332 |
| Salvador Medina R. | 2961 |
| José A. Aguilar P. | 4574 |
| José A. García S. | 5331 |
| Juan R. Buenvarón P. | 9088 |
| José Fidalgo G. | 9785 |

Roba

| Nom del taxista | Llicència |
|---------------------|-----------|
| Manuel Fernández A. | 343 |
| Sergio Crespo C. | 2118 |
| Miguel Santos de A. | 3430 |
| Raúl Ramírez S. | 5636 |
| Fco. Luis Rey C. | 6336 |
| José Sánchez D. | 8325 |
| Domingo Méndez V. | 9593 |
| Juan J. Tierno A. | 9758 |

Altres

| Nom del taxista | Llicència |
|-----------------------|-----------|
| Francisco Venteo M. | 194 |
| José Meroño G. | 817 |
| Fernando Andrade C. | 1943 |
| M. Dolores Jurjo R. | 2087 |
| Emilio Martínez V. | 2183 |
| Santiago Escalante O. | 3458 |
| José M. Marcos L. | 4198 |
| Rafael García R. | 5038 |
| Emilio Callejo R. | 5960 |
| José Barrientos R. | 6318 |
| Francisco L. Rey C. | 6336 |
| Martín A. García S. | 8008 |
| Valeriano Guerrero E. | 8205 |
| José Cobos P. | 8354 |
| Antonio Benedico S. | 8798 |
| Juan Borrell C. | 10221 |
| Patricio Morillo R. | 10458 |

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



SISTEMA AUTORIZAT
 PER LA GENERALITAT DE
 CATALUNYA
 DEPARTAMENT DE SANITAT
 I SEGURETAT SOCIAL
 DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
 PÚBLICA

LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17

Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

PROXIMA APERTURA: ZONA FRANCA (PARKING MAKRO)

PURIFICADOR AMBIENTAL ELECTRÓNICO DE OZONO PARA VEHÍCULOS

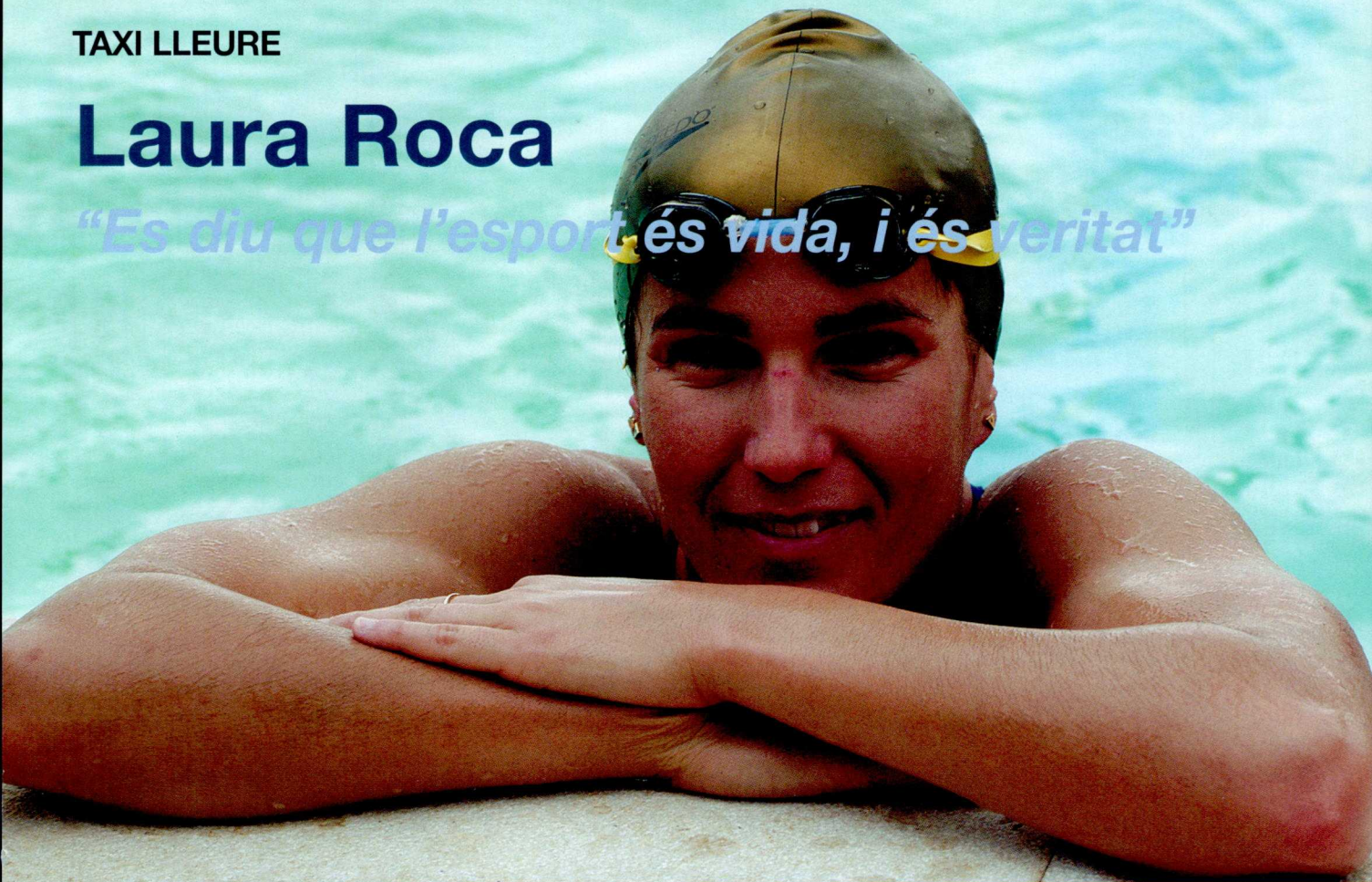
✓ **ambient mini**

Eliminación de olores y
 desinfección ambiental

OZOGAS, SL. ☎ 934 070 054
 C/. Francesc Bolós, 27 08031 - BARCELONA
 ozogas@infonegocios.com

Laura Roca

“Es diu que l'esport és vida, i és veritat”



Laura Roca és una de les esportistes que formarà part de l'equip espanyol que estarà present al Campionat Mundial de Natació de Barcelona del mes de juliol. És una de les joves figures de la natació catalana, medalla d'or en el Mundial de Fukuoka l'any 2001 en la modalitat de 200 m lliures. En el que se celebrarà a Barcelona formarà part de l'equip de relleus, tot i que encara no està tancada la seva participació individual en la competició de 200 m lliures. Laura Roca va sorgir del CN Terrassa i s'ha guanyat amb l'esforç personal un destacat espai en el món de la natació. La seva aspiració és participar en els Jocs Olímpics d'Atenes l'any 2004 i retirar-se després de nou anys d'absoluta dedicació.

■ **Com se suporta i s'acaba després d'un entrenament de quasi dues hores seguides com el que hem pogut presenciar?**

Avui era un entrenament bastant còmode perquè vam arribar de Madrid abans d'ahir. A partir d'ara representa que comencem un cicle nou. Normalment, quan acabem un entrenament de dues hores, que és el que sol durar, acabes rebentada, però t'has de mentalitzar per recuperar-te perquè saps que al migdia en tindràs un altre, i a la tarda, l'últim. Ja no hi penses: ho fas, i fora.

■ **Vivint aquí pot resultar més fàcil?**

Jo tinc habitació aquí, però visc a Terrassa. Porto nou anys en el CAR i

se'm fa cada any més difícil viure fora de casa. Aquí vius amb gent molt jove i com que no m'agrada gaire, doncs, prefereixo anar-me'n a casa.

■ **Com has vist la teva participació a Madrid a l'abril per a l'elaboració de les llistes de la Federació Espanyola de Natació per al Mundial de Barcelona?**

No gaire bona. S'ha complert l'objectiu de ser al Mundial, cosa que a mi em produeix una satisfacció. Però, d'altra banda, crec que havia entrenat més que per arribar a la marca que he fet i que no té res a veure amb mi. Feia un parell de setmanes que no em trobava gaire còmoda a l'aigua i ja ho havia dit al meu entrenador. Ell pensa-

va que era la pressió, els nervis que podia tenir i deia que a mesura que s'anés acostant la competició aniria trobant-m'hi millor. Realment no vaig arribar a trobar-me bé del tot.

■ **Per quina raó?**

A vegades, just abans de la posta a punt, sents les sensacions bones i confies perquè et trobes superbé. D'altres vegades passa tot el contrari. La natació no és gens matemàtica. Pots haver treballat el mateix que el cicle anterior i el següent no et surt igual. Potser a Madrid vaig arribar una mica cansada. No ho sé.

■ **I com has vist la resta de companyes?**

La veritat és que a un parell de nois del grup els ha anat molt bé perquè han fet mínims individuals, però a les que hem competit per a proves de mig fons no ens ha acabat de sortir com volíem. Jo potser he estat la pitjor.

■ **A partir d'ara comença un nou cicle abans dels Mundials de Barcelona. Serà tant dur com l'anterior?**

Sí perquè és l'últim de la temporada i es fa llarg. Però com que tenim el Mundial, se suposa que vas amb més il·lusions i representa que serà molt més amè. No obstant això, serà un cicle dur perquè arrossegues el treball dels mesos anteriors i el ritme és més fort.

■ **T'entrenes pràcticament tot el dia?**

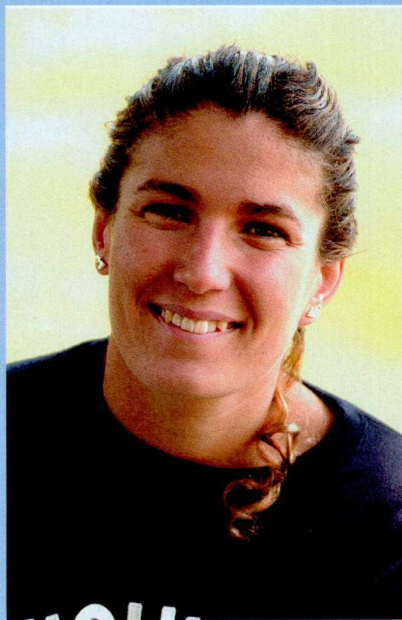
Normalment fem tres entrenaments al dia. De 8 a 9.45, al migdia de 12.30 a 14, i a la tarda de 18 a 20. El primer i l'últim és d'aigua i el del mig de gimnàs. Les tres setmanes del darrer cicle hem fet quatre entrenaments al dia, això significa que hem passat de cinc hores i mitja a sis hores i mitja d'entrenament diàries.

■ **S'ha dit que el vostre entrenador era massa dur. És cert?**

La veritat és que és dur, per què ens hem d'enganyar. És un entrenador que vol molta disciplina i que creu que per obtenir uns certs objectius a nivell internacional s'ha d'entrenar molt i s'ha de ser molt estricte. Jo porto amb ell nou anys i has d'estar una mica predisposada a aguantar tot això. Si tu estàs predisposada a entrenar i en tens ganes i vas amb il·lusió es fa suportable, perquè a aquest ritme jo he aguantat nou anys. El que passa és que ve gent que no està gaire predisposada, no té ganes i tot se'ls fa molt més difícil.

■ **L'objectiu més immediat, doncs, és el Mundial?**

Sí, perquè ara pràcticament només hi ha competicions esporàdiques del circuit català. Nosaltres podríem intentar preparar el Ciutat de Barcelona per fer la marca mínima amb individual, però l'entrenador no



“El que la gent ha de valorar en el Mundial de Natació és la quantitat de finals i semifinals a què podem arribar”

ho vol perquè ens arrisquem que el Mundial no ens surti bé, que és el nostre màxim objectiu. L'entrenador pensa que si la Federación ens vol emportar a més a més per a l'individual, bé, però si no, nedarem al relleu. Així ho ha comunicat al seleccionador i la decisió està presa. Dependrà del seleccionador nacional si ens “fica” o no a la prova individual. Com que ja estem dins del Mundial, serà una cosa que ens ve de més a més.

■ **Quan s'està competint en què es pensa?**

Si les sensacions són bones, penses: “Pots, pots, pots...!” i te'n surts. A Madrid, on les sensacions per a mi no han estat bones –a part que surts amb por perquè no t'acabes de trobar bé–, pateixes molt i l'únic que dius els darrers cinquanta metres és “sisplau que no em mori”. La veritat és que surts a per totes. A mi encara mai no m'ha sortit cap competició amb el sentiment per dir “no puc, no puc”. Jo sabia que no podia, però el meu cap em deia “anem a intentar-ho”.

■ **Com veus que va l'equip espanyol al Mundial de Barcelona?**

En ser un equip reduït, crec que podem obtenir uns bons resultats. No hem d'oblidar que és un Mundial, no és un campionat europeu on les medalles poden abundar. El que la gent ha de valorar és la quantitat de finals i semifinals a què es pugui arribar. Aquí radicarà l'èxit de la natació espanyola perquè grans medalles no podem esperar. Podem esperar, potser, la medalla de la Nina en alguna de les seves proves. El nostre relleu té moltes possibilitats d'estar dintre la final i fer-ho molt bé, però s'ha de tocar de peus a terra. Primer, s'ha de nedar, poden haver-hi moltes sorpreses, tant per part nostra com pels altres.

■ **El fet que el Mundial sigui a Barcelona, us fa sentir més còmodes?**

Sí, però a la vegada molt més pressionades, perquè si tu vius a Galícia no vindrà a veure't un nombre tan gran de gent com si vius aquí. Els amics, els companys de sempre, de la universitat ja s'estan interessant per adquirir les entrades. Suposo que sabrem superar-ho, altres vegades també ho hem passat i ha sortit bé.

■ **Després del Mundial, què li quedarà a Laura Roca?**

Anar als propers Jocs Olímpics per segona vegada, que és una de les meves il·lusions, i plegar. Jo ho avanço.

■ **Com veus la preparació dels Mundials a Barcelona?**

Molt bé. Suposo que com a tot arreu

“Amb el Mundial de Natació reviurem una mica allò que van ser els Jocs Olímpics”

hi ha els seus petits errors, coses que s'està intentant rectificar. Ara, per exemple, en el Campionat d'Espanya a Madrid van provar el que són les sureres i els pòdiums. Ja veurem quan comenci, perquè els Jocs Olímpics estaven molt ben organitzats i finalment va haver-hi alguns problemes amb els autobusos. De moment, l'organització està molt bé.

■ Vas poder veure la nova piscina que s'instal·larà en el Palau Sant Jordi?

La vaig veure a la Fira de Montjuïc, hi van fer un simulacre. Jo crec que serà una piscina molt ràpida perquè és poc fonda; es pot sortir pels laterals i després de cada sèrie la tornaran a omplir ràpidament. No hi ha cap desavantatge. Resta provar-la quan estigui al Palau.

■ Tota una vida per a l'esport. Tens la sensació d'haver hipotecat molt la teva joventut?

Sí, però també he guanyat en altres coses. Ara tinc 23 anys, quan em retirari en tindrà 25. He voltat molt món, he conegut molta gent, he viscut experiències inoblidables, però no conec el que ha viscut la gent de la meua edat. Sento que he perdut alguna cosa en la meua vida. Jo, amb 12 anys, estava viatjant amb l'equip

nacional, no estava jugant amb nines. He crescut i madurat molt ràpidament.

■ Has rebut el suport de la teua família?

Sempre l'he tingut. Any rere any he anat pujant les meves marques però sempre, en algun moment de la temporada, he tingut una davallada i sempre he trobat el suport de la meua família. M'ha seguit sempre.

■ Molts fills i filles dels taxistes segurament tenen interès per seguir el teu camí. Quin consell els pots transmetre?

Els animaria perquè l'esport és molt maco i ensenya moltes coses. Que és sacrificat? Sí, però t'ensenya per a la vida. En la vida no t'ho donen tot fet; per tant, si tu has après a sacrificar-te des de petita, aixecant-te a les cinc de la matinada per anar a entrenar, suposo que t'ajudarà després a l'hora de treballar. L'esport t'ensenya disciplina i tot el que representa un esforç. Es diu que l'esport és vida, i és veritat.

■ Ets usuària del taxi?

No l'agafo gaire. Vaig molt amb el meu cotxe, tampoc utilitzo cap altre mitjà de transport públic. Tot i així penso que és un mitjà molt útil per a una ciutat com Barcelona on hi ha

tanta gent i tants cotxes. Si s'utilitzés més el transport públic, segur que el trànsit aniria millor.

■ La natació t'ha donat també la possibilitat de conèixer altres ciutats. Pots dir alguna cosa dels seus taxis?

Què he de dir? Els taxis de Londres m'encanten pel disseny! Suposo que també el taxi de Nova York.

■ Què els pots dir sobre la repercussió del Mundial de Barcelona en el servei de taxi?

Tot estarà concentrat en el que és l'Anella Olímpica. Reviurem una mica allò que van ser els Jocs Olímpics. Evidentment no hi haurà el mateix nombre de persones, però, per fer-se una idea, només per les competicions de waterpolo, natació sincronitzada, salt i natació hi haurà 30.000 persones. Si es mouen per allà, el servei serà bo i amb una mica d'anglès i de bon tracte segur que ajudarà que la gent que ens visiti s'hi senti còmoda. Una de les coses que sí que hem vist quan visitem un altre país és que els taxistes de seguida parlen en qualsevol idioma, ni que sigui una mica. Aquí encara ens costa.

P. Rocío Terán

cash-tester ct 2002

Detector de euros falsos de última tecnología.

IDEAL TAXIS

Datos técnicos:

Medidas: 110x50x25 mm
Fuente de energía: 2 x Mignon AA 1,5 V
o 2 x acumul. AA 1,2 V
o Cable de red NC 2002 (230VAC)
o Cable coche AC 2002 (12VDC)

Peso: 120 g
Uso con pilas: hasta 900 h.
Indicación: óptica y acústica
Temperatura de uso: 0°C - 55°C

Detector de billetes falsos, calibrado para el Euro (puede programarse para otras monedas), utiliza la tecnología de vanguardia por sensores ópticos y magnéticos que recogen información del billete y es analizada por microprocesadores.

El Cash-Tester CT2002, fue lanzado al mercado después de pasar con éxito varios test de fiabilidad por el Deutsche Bundesbank, y posee el certificado de conformidad con la norma de la UE no. 1999/5/EC. CE 0700.

Por su gran fiabilidad, esta llamado a reemplazar al resto de métodos y detectores existentes en el mercado, ya que si le sumamos su facilidad de manejo, tamaño (similar a un teléfono móvil), funcionamiento con pilas normales y su precio, lo hacen un líder indiscutible en el sector de los detectores de billetes falsos.

Opcionalmente puede funcionar con corriente externa a través del accesorio NC como transformador de red eléctrica, o por el accesorio AC que se conecta al enchufe del encendedor del coche.

Tecno Alot

Roselló, 180 - 08008 Barcelona
Tel./Fax 93 454 68 12
E-mail: pedidos@tecnoalot.com
Web: www.tecnoalot.com



El americano impasible



Aunque la acción de esta película se sitúa en 1953, su tema no puede ser más actual; en efecto, *El americano impasible* trata del surgimiento de los Estados Unidos como potencia mundial, tomando el relevo de los antiguos imperios coloniales. El escenario es la Indochina francesa en plena ofensiva de los comunistas. A la ciudad de Saigón llega un cooperante americano, Pyle, que se hace amigo de un viejo periodista inglés, Fowler (interpretado por Michael Caine, estupendo a sus setenta años). Fowler tiene una amante vietnamita mucho más joven que él... más o menos de la edad de Pyle. Como Fowler no puede conseguir el divorcio de su esposa, la chica piensa que tal vez le irá mejor con el apuesto yanqui. Ésta es la parte sentimental de la trama, pero lo que de veras nos cuenta la película es el modo como los norteamericanos, desde su embajada, van tomando sigilosamente las riendas del país, cuando está claro que los franceses no serán

capaces de aguantar. Los rojos de ayer son los iraquíes de hoy, y el aparentemente inofensivo Pyle es en realidad un agente de la CIA que ha venido a preparar el camino para un golpe de estado. Cuando Fowler se da cuenta de ambos hechos (que le van a quitar la novia, y que el americano impasible no es quien dice ser) deberá tomar una drástica decisión... *El americano impasible* es un film interesante, bien hecho, con escenas de guerra, atentados, investigaciones policiales, etc. Es, desde luego, un producto de entretenimiento, pero con sustancia. Y como decíamos al principio de esta reseña, no es casual que haya aparecido en estos nuestros días de fervor guerrero y ataques preventivos. No me considero antiamericano, pero los que hoy aplauden la campaña contra Sadam deberían recordar que el verdadero nombre de Indochina es Vietnam, y que los EEUU libraron allí cierta guerra de la que no salieron precisamente bien parados. Éste es el epílogo de la película, y créanme, amigos, da que pensar.



Cinema TV Vídeo

per Marc Sanchís

Los lunes al sol

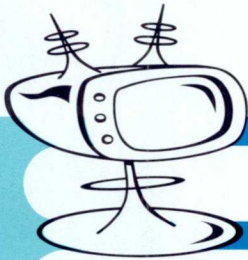
Santa y sus colegas viven en una ciudad del norte; se percibe gallega, pero podría ser cántabra o vasca. Gris y húmeda, en cualquier caso. Trabajaban en unos astilleros, pero podrían haber sido mineros o metalúrgicos. En cualquier caso, la industria pesada se volvió demasiado pesada en esta era de especulación inmobiliaria y dinero ligero, y los soldados como Santa sobran, por más que rebajen salarios y regalen horas extras. Son carne de los masivos expedientes de regulación de empleo. Santa y sus colegas gastan su pobre indemnización en el bar, viejos prematuros a los cuarenta y cinco años, descabalgados de la rueda del así llamado progreso. *Los lunes al sol* transcurre entre sueños de huida, créditos denegados, triquiñuelas para sobrevivir y supervivientes que se suicidan. Un triste reverso de la España que va bien. Una excelente película.



Retratos de una obsesión

A Robin Williams le pasa como a todos los actores taquilleros; le endosaron el papel de simpático de comedia, pero ahora que gana millones, cambia de registro siempre que tiene ocasión para demostrar que es un actor "de verdad", siguiendo la estela de Tom Hanks o incluso –salvando las distancias– de Robert de Niro o Meryl Streep. Aquí, pues, hace de malo, versión psicópata obsesivo, que es un rol muy lucido, muy en la línea del autista Dustin Hoffman de *Rainman* o –ya que lo hemos citado– del tonto Fo-Fo-Foorrest Gump. Williams trabaja en una tienda de revelado rápido de fotografía, y se obsesiona con una familia estupenda, guapísima y amorosa... que es justo lo que a él le falta. Y claro, como buen psicópata, pasa de revelarles las fotos a querer salir en ellas... previsible, flojita, pero les salvará un sábado por la noche.





Omissions clamoroses

El dia que aquest país (posin-li el nom que vulguin, al país) vivia les manifestacions més multitudinàries de la seva història, la televisió “de todos y de cada uno”, la de “tu información es lo primero”, la de “líderes gracias a ti” emetia la fabulosa pel·lícula *El día de los enamorados* en l'incomparable marc, farcit de roses, cortines de blonda i jocs barrocs de cafè, del *living-room* del José Luis Parada. En quatre hores llargues no va haver-hi cap connexió en directe amb els carrers de Barcelona, Madrid o Torrevieja-Alicante, ni cap tall, tret, naturalment, dels publicitaris, que aquests sí que són importants de debò perquè engreixen el compte corrent de l'ens públic (o potser n'eixuguen el deute, ningú no ho sap del cert). No és la nostra intenció convertir aquesta ressenya en una tribuna política, però de vegades hi ha omissions tan clamoroses que no podem ometre-les. L'única certesa que ens queda en aquest món és que José Luis Parada seguirà traient el joc de cafè i que José Luis Moreno seguirà traient nenes en roba interior; d'això els experts en diuen segments d'audiència, la infantil i l'adulta. Suposo que el Shin-Shan està a cavall entre les dues perquè és per a nens però ensenya la titola.

Marc Sanchis

¿TE SIENTES SEGURO/A TRABAJANDO?

Nuestra mampara te ofrece **SEGURIDAD REAL**

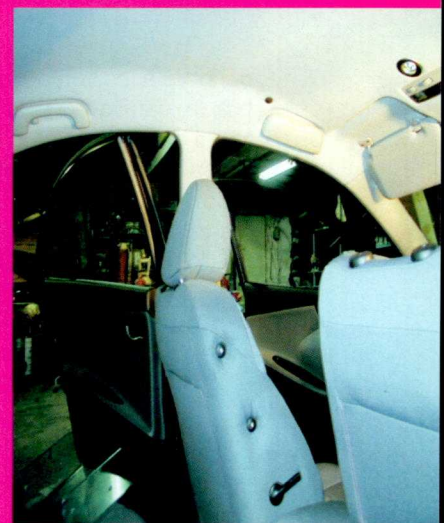
- No pierda ni un centímetro de espacio por ir protegido.
- No le obliga a modificar la posición de su asiento.
- Desmontable en 3 minutos.

**ASIENTOS
BLINDADOS**

**¿A QUE
ESPERAS ?**



Nissan Primera



REPARACION DEL AUTOMOVIL

PLANCHISTERIA
PINTURA
MECANICA
ELECTRICIDAD
TAPIZADO
ACCESORIOS

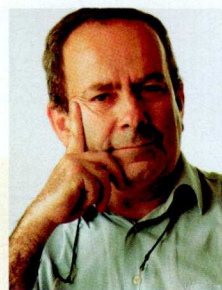


Talleres **MARCPER, S.L.**

PARCERISAS, 24
CONSTITUCION, 19 TELEFONO 93 332 30 47 08014 BARCELONA

Atención al cliente Tel. 93-2969102 Fax 93-4225749

WWW.ceima.net



Pierre Roca

Can Maño, a la Barceloneta

Can Maño, al carrer del Baluard, no és un lloc fàcil de trobar. Ni rètols cridaners, ni llums de neons ni enginyoses frases publicitàries ni pissarres al carrer anuncien un dels llocs més entranyables del barri mariner.

De dimensions reduïdes com tants locals de la zona, discret, senzill i humil, no crida l'atenció. Qui això escriu, sense anar més lluny, hi havia passat per davant infinitat de vegades sense fixar-s'hi.

Però resulta que aquest bar i restaurant dels germans Montolio –que segueixen el negoci del pare– i que va ser, al voltant dels anys trenta, botiga d'olis i sabons regentada per una senyora francesa, és possiblement un dels establiments més autèntics de la ciutat, si per autencitat entenem el respecte pel producte, pels procediments i pel client, el preu marcat amb sentit comú i el gust natural per la feina ben feta tot i mantenint, a sobre, els peus a terra, sense donar-se importància ni deixar-se afalagar pels entesos ocasionals.

A Can Maño –el nom li ve del primer amo del local, després de l'etapa dels olis i sabons– no hi ha menú. El servei és a la carta i hom hi menja amb absoluta dignitat per uns 10 euros. Els germans Montolio tenen renom per la qualitat dels seus fregits elaborats, com la resta, a la vista dels clients. Sardina, llucet, maira, molls i d'altres peixos comuns a les taules familiars arriben cada matí i cada tarda de la propera "platgeta", en unes quantes galledes. Si el mar no ha permès la pesca es compra peix d'altres zones al mercat central i ningú no se n'amaga. Aquí tot sembla evident i senzill.

El negoci obre a les vuit del matí de dilluns a divendres, per rebre la parròquia dels qui hi esmorzen i roman obert per al dinar. A les cinc es tanca la porta i es torna a obrir a les vuit per als sopars. Els dijous fan una paella a les dotze del migdia i el dissabte una altra, aquest cop a les dues. Tanquen dissabte al vespre, diumenge i els dies de festa.

El vi de la casa ve de Gandesa i és, com la resta, natural i gens sofisticat. I les postres, tres quarts del mateix.



Els estrangers hi arriben amb la guia a la mà; el local surt en diaris, revistes, llibres de viatges i televisions de mig món, però res de tot això no afecta els Montolio, atents a la qualitat del peix, a l'enfarinat, a la temperatura de l'oli i a donar servei al nombrós públic que freqüenta el petit establiment i que fa anar els colzes per ocupar un lloc a taula.

Tanta naturalitat i tant de seny aplicats a la feina antiga de donar menjar al personal sorprèn, meravella i inspira un respecte infinit per dos homes treballadors que no entenen cap altra forma de portar el seu negoci: sense enganyar, amb respecte i passant al capdavant de la casa tantes hores com calgui.

Més que una casa de menjars Can Maño és un monument a l'honestetat, al bon gust i a la sinceritat. Si us hi deixeu caure és molt possible que m'hi trobeu, entaulat i feliç.



CAN MAÑO
CARRER DE BALUARD, 13
08003 BARCELONA TEL. 933 193 082

Humils i famosos

Apicia

S'han fet famosos fins i tot a Madrid, on un restaurant català regentat per un cuiner també del país els ha posat de moda incorporant-los en el seu menú de temporada. M'estic referint als calçots, aquelles cebes tendres que apareixen als inicis de la primavera i al voltant dels quals es reuneixen grups d'amics i familiars tot coincidint amb els primers indicis del bon temps.

On millor es mengen, però, és en el seu lloc d'origen, les terres tarragonines, i el millor moment, els primers mesos de la primavera. A mesura que avança la temporada, alguns pagesos de la zona observen incrèduls com es cotitza a ciutat el producte nascut en les seves terres fèrtils. No és gens estrany sentir-se a dir si es coneix algú, que a ciutat ens enganyen tant en el preu com en la qualitat. No els manca una certa raó, perquè el millor calçot és el que es menja a l'aire lliure i té sabor de terra.



Però els calçots no serien el que són si no anessin acompanyats de la famosa salsa romesco. També aquí els sucedanis no compten, i on es prepara com cal és als pobles tarragonins. Els orígens i els anys d'història d'aquesta salsa marquen distància i distinció. S'ha de tenir present que va néixer en l'època romana i aquí prenen renom altres productes cultivats amb la cura de la gent de la zona que viu i es desvia per la terra: les ametlles torrades, l'oli d'oliva, el pebrot...

Els calçots amb la seva salsa són la manifestació prou contundent que, amb els més humils productes de la terra, es pot gaudir d'una menja exquisida més enllà de la sofisticació de les noves tendències, tot i que tampoc no cal no perdre-les de vista.



CAMPING - CARAVANING - BUNGALOWS

Peña Montañesa

ABIERTO TODO EL AÑO

- Piscina cubierta
- Bungalows - Mobil Homes
- Actividades y Excursiones
- Jacuzzi - Sauna

Ctra. Ainsa - Francia, km. 2 - Tel. 974.50.00.32. Fax. 974.50.09.91
<http://www.penamontanesa.com>
E-mail: info@penamontanesa.com
LABUERDA - AÍNSA (Huesca)
PIRINEO ARAGONÉS (España)

Cotxes i cotxets al carrer de Rosselló

En Ramon Sala treballava en un concessionari d'automòbils i col·leccionava vehicles en miniatura amb els quals anava omplint prestatges i vitrines de casa seva.

Com més s'hi afecionava i més hi entenia, més li costava trobar els models que buscava i havia de viatjar sovint a l'estranger amb l'únic objectiu de comprar-hi el que no trobava aquí i, és clar, va acabar pensant que si ell mateix els importava l'afecció podia convertir-se en negoci.

Va començar sense botiga, proposant als altres afeccionats, mitjançant anuncis en les revistes especialitzades, les meravelles que portava de França, Alemanya, Anglaterra o qualsevol altre racó d'Europa.

El 1998 va obrir la primera botiga, a la cantonada de Rosselló amb Roger de Flor i el 2001 va inaugurar l'establiment actual, al xamfrà següent, és a dir a Rosselló amb Passeig de Sant Joan.

El negoci del senyor Sala –un home amable que sembla més jove que els seus quaranta-tres anys– és l'automodelisme estàtic, que vol dir que les petites meravelles que ven no estan fetes per córrer. El seu destí són les vitrines dels col·leccionistes i les mirades d'admiració d'uns i altres.

Minucioses obres d'art a escala 1/43 –la mida més habitual– ordenades per marques, èpoques, orígens, tipus, models, curses o ral·lis guanyats, etc., etc.

Un Ferrari de no més de 10 cm, fet a mà amb més de mil peces absolutament fidels a l'original, tot plegat pel mòdic preu de 1.800 euros o infinitat de models de totes les marques i nivells d'acabat, amb diferents preus que van dels 30 euros els més senzills fins a 500 euros o més els models més preuats..., a excepció feta de les peces més exclusives, que poden costar verdaderes fortunes.

Els taxistes, curiosament, són força sovint clients de la botiga, per aconseguir la rèplica en miniatura de cada vehicle que van tenint. S'hi fan posar la nume-



ració de la calca, la matrícula, etc. i els exposen a la prestatgeria o vitrina corresponent. Vehicles antics o actuals, qualsevol marca, qualsevol model.

El rei de les col·leccions, m'informa en Ramon Sala, segueix sent el Ferrari. El fabricant americà de joguines Mattel –inventor i productor de la popular nina Barbie– té l'exclusiva dels drets de reproducció de la marca de Maranello, pel que fa als models acabats i elaborats en sèrie. Així, curiosament, molts petits fabricants de cotxes per a col·leccionistes han de pagar drets als americans quan treuen un Ferrari al mercat.



El col·leccionista de vehicles és sovint una persona discreta que va augmentant any rere any la seva col·lecció, invertint-hi, a més dels diners, il·lusions i somnis a canvi del moment impagable i solitari de la contemplació silenciosa de les petites rèpliques. Un plaer difícilment transferible, secret i gairebé pecaminós, com la majoria de coses bones.



KIT-CAR 43
Carrer de Rosselló, 308
08037 Barcelona Tel. 932 076 310
www.kitcar43.com

Llibres llibres CD'S

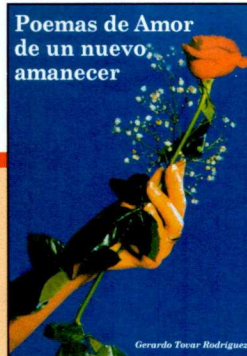


Afganistán

Hoy mientras comía
vi una imagen
muy triste en la televisión
que me rompió el ¡corazón!
Un padre con su hijita
en brazos, desnutrida,
una mirada triste
perdida en el infinito.
¿Dónde está tu alegría?
¿Dónde está tu sonrisa?
Es que los jercas
de la guerra no tienen ¡corazón!
Unos matan y humillan
a su pueblo en nombre de Alá.
Los ejércitos de Occidente
matan y destruyen en
nombre de la ley y la "libertad".
¿Por qué tanta riqueza invertida
en tantas armas y máquinas
para matar? Yo creo,
que si esa riqueza
se invirtiera en terminar
con el hambre de esos niños
y de esas personas que mueren
en el mundo en la miseria,
no habría tanto odio
y sí habría más paz y libertad.
Adiós jercas de la guerra
que vuestros corazones
se ablanden un poco
y penséis en los demás.

Gerardo Tovar
Licencia 9463

Este poema formará parte del segundo libro en preparación de Gerardo Tovar.



Poemas de Amor de un nuevo amanecer

Autor: Gerardo Tovar
Ediciones El Carro del Sol
Precio: 10 euros

Este libro es una recopilación de poemas de amor escritos por el taxista Gerardo Tovar Rodríguez (licencia 9463). Es el primero que publica y todas las poesías que incluye las ha escrito en las pausas que le permite el trabajo. Muchas están inspiradas en alguna que otra conversación fugaz con algunos de sus clientes. Todas reflejan su espíritu romántico y optimista quizás porque, al superar una grave enfermedad, Gerardo Tovar observa el paso de la vida con otra mirada. Esta primera antología de poemas ve la luz gracias a una clienta de taxi, miembro de una asociación de nuevos poetas que, al leer el trabajo de este taxista, le animó y promovió la publicación de este primer libro.

Poemas de Amor de un nuevo amanecer es una constatación más de que en el mundo del taxi hay una cantera de personas con múltiples aficiones.

Este libro se puede adquirir llamando al teléfono móvil: 696 276 242.



Prohibido pensar

Autor: Armand Brotons
Editorial: Associació social
envers la Pau
Preu: 10 euros

Amb el pseudònim Armand Brotons, un altre taxista de Barcelona presenta aquest assaig, una proposta construïda producte de la seva reflexió de molts anys. En el pròleg, que dedica als companys de professió, convida en el seu llibre a fer un esforç per "pensar" perquè, segons afirma, "pensar és viure" i "no pensar, morir". Armand Brotons repta el lector a trencar, mitjançant la reflexió, l'anàlisi i el qüestionament, les coses i la vida establerta que ens envolta. Entre moltes altres reflexions desenvolupa una mena de teoria que el porta a afirmar que l'odi és una malaltia mental i contagiosa. Amb un llenguatge senzill i trencador, aquest llibre abasta temes que poden sobtar i/o interessar a més d'un.

Prohibido pensar es pot adquirir trucant al telèfon: 655 281 102.

PAGUE EN
TRES MESES
SIN INTERESES

XAGA OPTICS
CENTRE VISUAL

ABIERTO
SABADOS
TARDE

40%

OFERTA ESPECIAL TAXISTAS Y FAMILIARES

de descuento en todos los productos

Examen Visual Gratuito

C/Bailén, 207 (entre Industria y St. A.M^a Claret) 08037 Barcelona

Tel. 934 572 764

Barcelona se moja con los Mundiales de Natación



Barcelona será la capital del mundo durante el mes de julio. Organizará, del 13 al 27 de este mes, el Mundial de Natación, el mayor acontecimiento deportivo que albergará después de los inolvidables Juegos Olímpicos del 92.

Será, además, el Mundial más completo: 62 pruebas en 15 días disputadas en cinco sedes (Palau Sant Jordi, piscinas municipales de Montjuïc, Club Natació Barcelona, piscinas Picornell y Port Vell) por las que pasarán 2.300 nadadores venidos de 153 países del planeta, lo que supone un récord de participación. La capacidad organizativa de la ciudad, que cuenta con un presupuesto de unos 20 millones de euros para esta cita, se pondrá a prueba como hace 11 años, aunque nadie duda de que la capital catalana sacará un excelente. Lo tiene claro el presidente de la Federación Internacional de Natación, el argelino Mustapha Larfaoui, que ya ha afirmado que "el éxito está asegurado". "Barcelona acogerá unos Mundiales excelentes", añade.

Lo cierto es que todo juega a favor. Los organizadores están trabajando a fondo para que nada falle. Y los deportistas han demostrado estar en forma en los meses previos a la competición. Será, como aseguran los organizadores, un espectáculo sensacional.

Un ejemplo de los esfuerzos por crear un marco ideal para el Mundial es la modernísima piscina (no tendrá apenas oleaje y estará llena de cámaras de TV) que se instalará en el Palau Sant Jordi. Durante el pasado mes de febrero se hizo una prueba real en un pabellón del recinto ferial de Montjuïc 2 con una piscina piloto. El objetivo fundamental del simulacro de montaje era recrear con la máxima fidelidad posible las condiciones en el Palau Sant Jordi. En sólo 18 días (en principio se habían previsto 21), los técnicos colocaron una estructura temporal de 50 x 25 metros y 2 metros de profundidad, y la llenaron de agua. Todo salió a la perfección. La anécdota fue que tuvieron que esquivar los pilares que sustentan el palacio ferial donde instalaron la pileta.

Hay detalles que transmiten las mejores sensaciones. El mejor, quizá, fue cuando el presidente honorario del Comité Olímpico Internacional (COI), Juan Antonio Samaranch, se apuntó como primer voluntario para la organización. Un gesto que arrastrará a miles de personas para ayudar a convertir esta cita en la mejor de la historia en esta competición. El 10 de mayo, ade-

más, la lotería nacional celebrará un sorteo especial llamado 'El gordo de la natación' para apoyar económicamente el acontecimiento. Habrá un premio especial al décimo de 2.940.000 euros (unos 490 millones de pesetas).

Hay algunos de los cambios respecto a los pasados Mundiales de Fukuoka de hace dos años. Por primera vez, durarán 15 días. Durante los siete primeros se celebrarán pruebas como los saltos y la natación sincronizada, mientras que los últimos siete estarán reservados a la natación. El waterpolo, que por primera vez tendrá en competición 16 equipos femeninos (los mismos que en categoría masculina), abarcará la quincena entera. Al haber más tiempo de descanso entre las pruebas, se busca la máxima espectacularidad para el público.

Las pruebas de natación y las finales de waterpolo se celebrarán en la piscina flotante del Palau Sant Jordi, con capacidad para 12.000 espectadores. Las pruebas de saltos, en la piscina municipal de Montjuïc, que destaca por las espectaculares vistas de Barcelona. Las de natación sincronizada, en las Picornell. Las de natación en aguas abiertas, frente al Port Vell. Y el Club Natació Barcelona albergará los partidos de waterpolo.

¿Qué papel jugará el equipo español? En las pruebas de natación, poco relevante, sin duda, y siempre protagonizado por una nueva generación de jóvenes como Laura Roca, Tatiana Rouba, Melissa Caballero y Erika Villaecija, todas ellas entrenando en el CAR de Sant Cugat. Habrá más posibilidades (y éstas muy reales) en las pruebas de larga distancia en mar abierto, natación sincronizada, waterpolo y saltos. La catalana Gemma Mengual, sexta en sincronizada en Fukuoka y tercera en los Europeos de Berlín por parejas, es una de las esperanzas. La selección de waterpolo es una de las grandes potencias y defenderá el título (en los últimos cuatro mundiales ha logrado dos campeonatos y dos subcampeonatos).

La gran estrella será, sin duda, el australiano Ian Thorpe, apodado 'Torpedo', que busca siete medallas de oro, tantas como las que logró el mítico Mark Spitz en los Juegos de Múnich de 1972. El que fue campeón del mundo más joven de la historia, al conseguir en 1998 un título con sólo 15 años, ha destrozado todos los récords de las pruebas en las que ha participado en estilo libre en todas las distancias entre los 100 y los 800 metros. Y amenaza con romper muchos más. En Barcelona, claro.

Serà increíble

Just unbelievable • Serà increíble

X FINA World Championships
X FINA Campeonatos del Mundo de Natación
X FINA Campionats del Món de Natació

 **barcelona03**
del 13 al 27 de juliol 2003

www.bcn03.org

Las cifras del Mundial

- 15 días de competiciones
- 5 sedes: Palau Sant Jordi, piscinas municipales de Montjuïc, CN Barcelona, piscinas Picornell y Port Vell
- Más de 1.800 nadadores previstos
- Más de 150 países presentes
- Cerca de 1.200 periodistas acreditados
- 1.500 voluntarios en la organización
- 645 millones de audiencia acumulada en todo el mundo

Barcelona vivirá intensamente la "Fiesta de la Natación"

- Durante la celebración de los Campeonatos, Barcelona ofrecerá actividades sobre la natación abiertas al público.
- Los "villages" estarán en la playa de San Sebastián y en el Palau Sant Jordi y dispondrán de pantallas gigantes, servicios deportivos, espacios para conciertos y zonas de ocio.

Los ciudadanos podrán disfrutar de numerosas actividades en dos espacios emblemáticos: la playa de San Sebastián y el Palau Sant Jordi. Éstas serán las sedes de los "villages",

zonas especiales para los Campeonatos dotados de pantallas gigantes para seguir las competiciones.

El "village" del Palau Sant Jordi, creado por el Consorcio de la Zona Franca, será el centro de relación empresarial de los Mundiales. Será la primera vez en la historia de la natación que unos Campeonatos disponen de un servicio de este tipo, ya habitual en otros deportes como la Fórmula 1 o el fútbol. Entidades y empresas de la ciudad dispondrán de un espacio exclusivo en el mismo corazón de los Campeonatos: el Anillo Olímpico.

En la playa de San Sebastián, muy cerca de la sede del waterpolo (CN Barcelona), se instalará un segundo "village" denominado Planeta Agua, en el que se ofrecerán diversos servicios y actividades lúdicas abiertas para el público en general.

A los eventos deportivos hay que añadir la oferta cultural de la que Barcelona dispone en el mes de julio. Los Campeonatos coincidirán con la oferta cultural del GREC 2003



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO POR COMPAÑÍAS DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL PARA PROFESIONALES DEL TAXI



Neix la primera penya barcelonista del taxi



Els taxistes que van crear la primera penya blaugrana del taxi en el bar La Zona.

Set taxistes de l'emissora Barnataxi, culers de tota la vida, han constituït la primera Penya Barcelonista del Taxi. La idea i el projecte es va anar madurant de mica en mica en les sobretaulas del bar La Zona, on aquest grup de taxistes acostuma reunir-se des de fa bastant temps.

Després de la seva constitució formal el novembre passat, el 2003 camina molt ràpid: ja té els seus estatuts i està inscrita en el registre general de penyes. D'altra banda, Nicolau Casaus de la Font els ha fet arribar la benvinguda per part del Futbol Club Barcelona, i la iniciativa ha estat avalada per Josep Guzmán, director de l'agrupació que reuneix totes les penyes barcelonistes.

"La penya neix amb la intenció d'obrir-se a tota la família taxista (dones, filles i fills inclosos) que se senti entranyablement culer" afirma Antonio Resinach, l'encarregat de les tasques de tresorer. "La nostra intenció", afegix, "és convertir-nos en la penya de taxistes més oberta i plural del món". De fet, després haver-se'n fet pública la constitució a través d'un mitjà esportiu, ja són molts els taxistes de Barcelona i de la resta d'Espanya que han mostrat el seu interès a formar-ne part.

La intenció dels taxistes que l'han creat és anar avançant de mica en mica i ser part activa d'allò que els culers anomenen la "Gent del Barça". També estudien la seva imatge corporativa i de moment ja compten amb un logotip que juga amb la imatge sempre dinàmica del taxi i els colors blaugrana, obra del dissenyador Nacho Rodríguez.

Els taxistes, amics i familiars interessats en fer més gran aquesta primera penya culer hauran de sol·licitar-ne la integració com a socis. La inscripció es gratuïta fins al mes juny i es pot gaudir de tots els avantatges que ofereix pertànyer a la Gent del Barça.

La Penya del Taxi arriba amb un cúmul de projectes i el seus impulsors esperen que tothom que sigui culer, i estigui vinculat al sector del taxi, hi participi. De moment, ja tenen previst organitzar un acte formal de presentació de la penya i, durant la primavera, participar en un primer partit de futbol sala amb la Penya Barcelonista del Raval.

Els taxistes interessats a formar-ne part, poden dirigir-se els dimarts, de 20.30 a 22.00 hores, al Bar La Zona (c. 60, núm. 19, Sector A de la Zona Franca) o enviar un fax al número 932 234 702 sol·licitant-ne la inscripció. Per a més informació es pot trucar als telèfons: 636 099 121 o 619 304 948.

Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envïïns la seva proposta a l'adreça electrònica següent:

revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi



NERI HOTEL & RESTAURANTE

☆☆☆

Pròxima apertura 2 Junio- 2003

Acceso por zona peatonal.
Contacte con la recepción del Hotel
y se lo agradeceremos.

St. Sever 5
08002 Barcelona
Tel. 93 304 06 55



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

FÁBRICA: C/ Sevilla, 122 y 99
08226 Tarrasa (Barcelona) Tel. 93 785 92 07



Mitos y canciones

Me van a perdonar, pero hoy tengo el día un punto feminista, por decir algo... Y me ha venido a la mente aquella canción que decía: "La española cuando besa, es que besa de verdad..." ¿Recuerdan aquel pasodoble? Seguramente muchos de ustedes lo habrán bailado bien agarraditos a su parienta, dando vueltas por la pista del "envelat", quizás bajo la atenta mirada de su futura suegra.

Jo, ¡qué tiempos! "El beso, el beso, el beso en España, lo llevan las hembras muy dentro del alma. La puede usted besar en la mano, y puede darle un beso de hermano...". ¡Jo!

Pues yo creo que ésa es una de las canciones, digamos que "victimistas". No, la palabra no existe como tal en el diccionario, pero ustedes entienden a qué me refiero. Hay canciones hechas por hombres, canciones que nos dejan a las mujeres como sin voluntad propia, cual muñeca de Famosa dirigiéndose al Portal... Y tampoco es eso.

Qué me dicen de aquella de "Es mi hombre", cuya letra dice algo así como: "Sólo tengo corazón para *mon homme*, si me pega me da igual, es natural, que me tenga siempre así porque así lo quiero." Anda, que... ¡una pasada!, como dicen ahora los jóvenes, ¿no?

También recuerdo una de cuando era pequeña, que ya entonces me chocaba, y que era la evidencia del pensamiento machista de la época: "A la lima y al limón, que no tienes quien te quiera, a la lima y al limón, te vas a quedar soltera..." ¡Jo!, ¡qué maravilla!, ¡qué requetebién la entonaba la Piquer! ¡Y qué miedo sentían al oír las jovencitas de la época, que debían irse corriendo a ponerle una vela a san Antonio, para que les consiguiera un novio, y evitar que les cantaran por la calle, los vecinos, la familia, aquella horrible canción! ¡Se me ponen los pelos de punta sólo de pensarlo!

¿Y aquella poesía de Federico García Lorca que se llama "La casada infiel"? Ésa se las trae. Oigan, de entrada yo no recuerdo ni canción ni poesía ni nada que denuncie a un "casado infiel" ¡Y mira que los hay a "puñaos"! Pues allí, en dicha poesía, después de poner verde a la muchacha porque no le había dicho que era casada, él se justifica diciendo: "Me porté como quien soy, como un gitano legítimo. Le regalé un costurero grande, de raso pajizo..." ¿A que no tiene desperdicio?

Y podríamos analizar unas cuantas más, pero, la verdad, yo creo que en realidad se trata, pues de eso, de mitos que se montaban paralelamente al del hombre español, dominador y obsesivo, conquistador nato, que disfrutaba con frases como "Ésta mujer es mía y de nadie más", con refranes tan sustanciosos como "La mujer, en casa y con la pata quebrada" Y, claro, a las mujeres no les tocaba otra cosa que apechugar con el mito de la española seria, recatada, mojegata y madre y, no nos engañemos, auténticas mentirosas y pecadoras, que se las veían y deseaban para poder darle marcha al cuerpo.

Yo creo que a las españolas, como a la más pintada, nos gusta, y nos ha gustado toda la vida, la maravillosa experiencia de un besazo bien dado (¿qué es eso de "en la mano"?), el placer de un flirteo, y el conocimiento exhaustivo de la carne. Y no nos apetece nada, pero nada, que nos peguen, ni que nos la peguen.

Este MITO, gracias a Dios, lo hemos erradicado. Bueno, casi, pero ¡qué pena que aquello de "la maté porque era mía" todavía esté de auténtica actualidad!

P.D. No se me enfaden, señores taxistas, que se trata de una crítica constructiva. Saluditos.



Clase E. Territorio tecnológico.

► Seguramente no hay nada de la Clase E que no sepa ya.

► Todos aquellos que saben apreciar el valor tecnológico de un automóvil conocen que incorpora BAS, ESP, SBC, Airmatic Dual Control y el revolucionario sistema Armada,

entre otras muchas innovaciones que hacen de la Clase E un vehículo de vanguardia.

► En definitiva, todo lo que le puede pedir a un automóvil, tecnología en automoción de la que nadie más podrá hablar hasta dentro de un tiempo. A todo esto le llama-

mos innovación. ¿Cómo lo llamaría usted?

Clase E. Nuevos deseos.



Mercedes-Benz

taxímetros® Barcino

¡Elija su módulo!
NITAX
TX-30



LUMITAXI LEDS



JASIL
BOMBILLA
EN EL VERDE Y DEBE
DESPRECINTAR
PARA CAMBIARLA



PIRAÑA
BOMBILLA EN EL VERDE
SE PUEDE CAMBIAR SIN
DESPRECINTARLA

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.

REVISTA

TAXI


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

156

Taxi Metropolità de Barcelona
Juny - Juliol 2003

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

EL TAXI DE CATALUNYA ESTRENA LLEI

**Sentència ferma del Tribunal de Justícia de Catalunya:
"No procedeix l'extensió de la devolució de liquidacions al Pla de Viabilitat"**

**Un nou adhesiu identifica
la revisió metropolitana**

LIBRE