

TAXI 62

Taxi Metropolità de Barcelona

Juny 1991



Pels seus estalvis, li donem el doble

RBE NÚM. 1135/90 - 319/91

La LLIBRETA DOBLE de Banca Catalana té tots els avantatges de qualsevol llibreta d'estalvis i li dóna, a més, com a gran novetat i en exclusiva, la doble remuneració.

Tot un 5 % d'interès*. Amb la LLIBRETA DOBLE, amb l'única condició de mantenir-hi un saldo mitjà mensual mínim de 50.000 ptes., ja obtindrà tot un 5 % d'interès*, des de la primera pesseta. **També, cada mes, valuosos articles, sense sorteigs.** A més del 5 % d'interès*, per cada 25.000 pessetes de saldo mitjà, rebrà 1 Punt



Tot un 5 % d'interès*

al mes. Aquests Punts els podrà acumular i bescanviar, quan vulgui, per valuosos articles que podrà triar en un extens catàleg

gratuït. I si, a més, domicilia la nòmina a través d'aquesta llibreta, aconseguirà, automàticament, 10 Punts més.

I amb tots els avantatges de qualsevol compte. Perquè amb la LLIBRETA DOBLE de Banca Catalana traurà o ingressarà diners sempre que ho desitgi. Disposarà d'un talonari, d'una llibreta i d'una targeta VISA ServiRed que li entregarem de franc. Vingui a qualsevol de les nostres 400 oficines o informi-se'n trucant per telèfon. **900 325 325**

(de 9 a 20 h. Trucada gratuïta)



I, a més, valuosos articles, sense sorteigs, que podrà triar en aquest catàleg, el qual li entregarem de franc en qualsevol de les nostres oficines.



BANCA CATALANA
Demani'ns el màxim

*TAE: 5,12 %

Edita
Entitat Metropolitana
del Transport (EMT)

Consell Assessor:
Gaspar Coll
Amparo Gómez
Xavier Labori
Joan Laporta
Andreu Nebot

Gestió i Publicitat:
CETRAMSA
Avinýó, 32
Barcelona

Coordinació
i direcció:
P. Rocío Terán

Publicitat:
Elvira Cerdà
Telf. 4124466

Producció General:
Districte
Publicació Mensual
Director:
Ricardo Feriche

Colaboradores
en aquest número:
Almudena Petit
Lola Donaire
M. José Espinosa
Pablo Giménez
Ma. Angels Pujol
Jordi Pujol i Móix

Correcció:
Roser Berdagué

Fotografia:
Elvira Font
Josep Loazo
Arxiu fotogràfic de
l'Escola del Taxi

Tiratge:
15.000 exemplars de
difusió gratuïta i
domiciliada a tots els
professionals taxistes,
empreses, institucions i
personalitats vinculades
al sector del taxi.

Certificat per:
L'Illm Sr.
Francesc Lliset i Borrell,
Secretari General de l'EMT

Impressió:
System, BCN,SL

Depòsit Legal:
B 27521-1983

Coberta:
Rambla de prim
(Poble Nou).
Marius Brossa

A un any de la consulta

Pàg.4

La jubilación anticipada de los transportistas en estudio y a debate.

Pàg. 6-7

La noche en negro y amarillo.

Pàg. 8-10

El salon internacional del automovil.

Pàg.12-14

Noticias.

Pàg. 16-18

Lo sabía Ud... ? La invalidez.

Pàg. 19-21

Seat Toledo: marcando la pauta del futuro.

Pàg.22-23

La elección de un buen aceite.

Pàg. 24

El Born.

Pàg. 25-27

Grec-91

Pàg. 28-30

Taxilandia.

Pàg. 31

Buzón del Taxi.

Pàg. 32-33

La Revista Taxi metropolità de Barcelona no és responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels seus autors. Els textos no signats corresponen a la redacció

A UN AÑO DE LA CONSULTA ELECTORAL

Hace ya un año que tuvo lugar la Consulta electoral que permitió al colectivo del taxi elegir sus representantes para poder abordar con mayor coherencia los problemas y el futuro del sector, así como iniciar un proceso de diálogo con esta administración local.

Desde esa fecha hasta hoy, el camino recorrido ha sido muy positivo, ya que se observa un mayor fortalecimiento y una mayor consolidación de los diferentes grupos sindicales.

A partir de la consulta, la EMT y las asociaciones representativas del sector han mantenido ocho plenarios, que a su vez han generado numerosas sesiones de trabajo en las que se trataron aspectos de indiscutible interés para el conjunto de profesionales taxistas. Asimismo, las cuatro asociaciones han propiciado de forma particular otras reuniones con diversos sectores de la administración, como Hacienda y el Ministerio de Seguridad Social, para abordar, con este último ministerio, el tema de la jubilación anticipada, demostrando así una capacidad autónoma de relación con otros entes públicos.

Esa nueva mentalidad de trabajo, producto de la participación electoral de los taxistas, está teniendo, pues, una repercusión muy positiva en el sector y alcanzará nuevas perspectivas en la medida en que se incrementa la afiliación a los cuatro grupos sindicales en los que seis mil profesionales taxistas depositaron su confianza en mayo de 1990.

Por su parte, la EMT está abierta a todo tipo de actuación que repercuta en la mejora del trabajo diario del taxista y, naturalmente, en el servicio. Por esta razón, y contando siempre con el concurso de las asociaciones representativas del sector, apoyamos la candidatura de Barcelona como sede del Banco Central Europeo y la remodelación de la emisoras de Radio-Taxi, porque son factores que a largo plazo incrementará la demanda del sector del taxi en un momento en que nuestra ciudad vive una coyuntura muy especial. Con estas y otras actuaciones, el taxi metropolitano de Barcelona demostrará al resto de ciudadanos que tiene iniciativas para mejorar su sector y ofrecer, en definitiva, un servicio de calidad a sus usuarios.

A UN ANY DE LA CONSULTA ELECTORAL

Ja fa un any que va tenir lloc la consulta electoral que va permetre al col·lectiu del taxi elegir els seus representants per poder abordar amb més coherència els problemes i el futur del sector, així com iniciar un procés de diàleg amb l'EMT.

Des d'aquesta data fins avui, el camí recorregut ha estat molt positiu, ja que s'observa un major enfortiment i una major consolidació dels diferents grups sindicals.

D'ençà de la consulta, l'EMT i les associacions representatives del sector han mantingut vuit plenaries, que a la vegada van generar nombroses sessions de treball en les quals es van tractar aspectes d'indubtable interès per al conjunt dels professionals taxistes. A més, les quatre associacions han propiciat, de forma particular, altres reunions amb diversos sectors de l'administració, com Hisenda i el Ministeri de Seguretat Social, per abordar, amb aquest darrer ministeri, el tema de la jubilació anticipada, demostrant així una capacitat autònoma de relació amb altres ens públics.

Aquesta nova mentalitat de treball, producte de la participació electoral dels taxistes, està tenint, doncs, una repercussió molt positiva en el sector i assolirà noves perspectives en la mesura que s'incrementi l'afiliació als quatre grups sindicals en els quals sis mil professionals taxistes van dipositar la seva confiança el maig de 1990.

Per la seva banda, l'EMT està oberta a tot tipus d'actuació que repercuteixi en la millora del treball diari del taxista i, naturalment, en el servei. Per aquesta raó, i sempre comptant amb el concurs de les associacions representatives, recolzem la candidatura de Barcelona com a seu del Banc Central Europeu i la remodelació de les emissores de Ràdio-Taxi, perquè són factors que a llarg termini incrementaran la demanda del sector del taxi en un moment en què la ciutat viu una conjuntura molt especial. Amb aquestes i altres actuacions, el taxi metropolità de Barcelona demostrarà a la resta de ciutadans que té iniciatives per millorar el seu sector i oferir, en definitiva, un servei de qualitat als seus usuaris.

El taxi apoya a Barcelona como sede del Banco Central Europeo



La jubilación anticipada de los transportistas en estudio y a debate

P. R. Terán

El Ministerio de Obras Públicas y de Transportes y el de Seguridad Social han creado recientemente una Comisión en la que, además, participan 12 representantes de las organizaciones sindicales y patronales de los conductores de vehículos transporte por carretera de toda España. Dicha Comisión paritaria se creó para tratar el tema de la Jubilación Anticipada para este gran colectivo de trabajadores, celebrándose la primera sesión de trabajo el pasado 10 de abril en Madrid. Miguel Tomás, en nombre de la Confederación de España del Taxi y Eladio Núñez, en representación de la Unión Nacional de Asociaciones libres de autopatronos y empresarios del Taxi son las dos personas que representan al colectivo de taxistas.

Con posterioridad a esa primera reunión, la Dirección General de Planificación y Ordenación Económica de la Seguridad Social remitió a cada uno de los participantes un informe sobre el "Coste real de la jubilación anticipada, para los trabajadores asalariados y para los autónomos". Este documento (ver anexo), así como otros aspectos abordados en la primera reunión, serán objeto de análisis en el segundo encuentro de la Comisión, que tendrá lugar el mes junio.



Miguel Tomás

La Confederación de España del Taxi: los autónomos deben ser equiparados con los asalariados

La Confederación de España del Taxi, a través de Miguel Tomás,

administración aborde este tema, y espera que exista voluntad política para materializarlo. No obstante, considera que son muchos los aspectos que quedan por puntualizar y que surgieron tanto del primer encuentro como del informe que posteriormente se les

remitió. El punto en el que discrepa la Confederación con rotundidad es cuando se aborda el tema del coste económico que la jubilación anticipada de los trabajadores autónomos supondría para el Estado. Miguel Tomás señala al respecto: En sus cálculos, el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social cuenta globalmente lo que significaría para el Estado pagar a los transportistas autónomos que se jubilen anticipadamente y lo que dejaría de percibir de los mismos. Este es nuestro punto de mayor discrepancia, pues el trabajador autónomo, como el asalariado, a medida

que se jubila, da paso a la incorporación de otros transportistas (en este caso taxistas) y, por lo tanto, se siguen ingresando cotizaciones. Si caducaran las licencias -puntualiza Miguel Tomás- entonces la S.S. dejaría de percibir este importe, pero la realidad es que ni las licencias de taxis ni las tarjetas de transporte caducan, sólo cambian de titularidad". Y aclara con rotundidad: "no queremos que la Administración nos introduzca el tema de las Cuotas como un coste añadido a la jubilación anticipada".

Por otra parte, la Confederación del Taxi sostiene que si pasar la jubilación de los 65 a los 60 años significa para el Estado una gran cuantía económica, propone aplicar una jubilación anticipada de forma progresiva, es decir, empezar ahora a los 64, continuar dentro de dos años con los 63, de manera que en ocho años se pueda llegar a los 60. Ésta es, según su opinión, una alternativa efectiva, porque de lo contrario se puede pasar el mismo tiempo en discusiones inútiles sobre la cuan-

tía económica.

Tampoco están de acuerdo en la propuesta del Ministerio de Trabajo de establecer dos Comisiones: una que discuta el tema de los autónomos y otra el de los asalariados, porque es una alternativa que disgrega la fuerza del conjunto de trabajadores. La filosofía de las discusiones -manifiesta Miguel Tomás- no se puede basar en el coste, sino en el grado de desgaste físico que los transportistas tienen, tanto si son asalariados como autónomos.

Otro de los acuerdos que se pretende alcanzar en el marco de las futuras reuniones es que la Seguridad Social incremente el número de enfermedades profesionales y que un transportista pueda entrar por la vía de la jubilación anticipada si se le diagnostica alguna enfermedad que hoy no está contemplada como profesional y percibiendo el cien por cien de la cuantía de la jubilación. Para evitar malos entendidos de otros colectivos, esta propuesta se argumentará con diversos estudios médicos realizados en los últimos años que

corroboran el desgaste físico que comporta la conducción, tanto si se trata de transportistas que trabajan en carretera o a nivel urbano. "En un *sympósiom* que se realizó en Ginebra -manifiesta Miguel Tomás- el riesgo profesional de los conductores de las grandes ciudades estaba clasificado en el segundo lugar, después de los mineros".

Finalmente, la Confederación es partidaria de determinar un calendario de trabajo fijo, ya que si se concreta el proyecto de modificación de la jubilación anticipada, se deberán seguir otras actuaciones, como la modificación inmediata de la Ley de la Seguridad, para que los autónomos se equiparen a los asalariados en la posibilidad de alcanzar la jubilación anticipada.

La U.N.A.L.T.; la jubilación anticipada es una medida que alivia el problema pero no lo resuelve

Eladio Núñez, como presidente de la U.N.A.L.T. (Unión



Eladio Núñez

valora de forma positiva el hecho de que la

Nacional de Asociaciones Libres de Autoparatonos y Empresarios del Taxi) señala que la jubilación a los 60 años de los conductores de taxis viene siendo una aspiración ampliamente reiterada y plenamente justificada del sector, aspiración que -puntualiza- la U.N.A.L.T., como entidad más representativa, ha recogido, encauzado y defendido en numerosas ocasiones. Opina que la conducción, especialmente en las grandes urbes, se ha convertido en un verdadero suplicio, y la

situación de tensión permanente de los conductores de taxis incide, sin duda, en su sistema nervioso y en el continuo riesgo de infarto. Asimismo señala que los altos índices de contaminación les está ocasionando graves enfermedades respiratorias y, enfatiza: para colmo, la falta de ejercicio les origina problemas de circulación, artrosis y flebitis, principalmente. Por todo ese espectro de enfermedades a las que están expuestos todos los conductores de auto-taxi considera

imprescindible que la Seguridad Social las contemple como enfermedades profesionales. Valora, por tanto, de forma positiva la decisión de abordar el tema de la jubilación anticipada y la reunión mantenida el pasado mes de abril en Madrid, porque no fue sólo una simple toma de contacto, ya que se obtuvieron los primeros resultados positivos. Señala que " la administración se ha concienciado de un problema que afecta no sólo a los conducto-

res de taxi, sino también a los de camiones y autobuses y piensa que ésta va a buscar soluciones, especialmente las referentes a la financiación". También se muestra muy satisfecho por haber encontrado en la Dirección General de Transportes Terrestres a Manuel Panadero López, una persona a su juicio excepcional, por su sensibilidad, representatividad y eficacia y que, gracias a ello y de conformidad con el Director General de Régimen Jurídico de la Seguridad Social,

se logró constituir la comisión de trabajo para estudiar y afrontar el problema. Puntualiza, sin embargo, que la solución no está en la jubilación anticipada, porque hay que intentar evitar los males del conductor del taxi y atajarlos antes de que aparezcan o, al menos, antes de que se agraven. Para ello cree que son necesarias otras medidas y, fundamentalmente, establecer unas tarifas rentables que permitan al conductor reducir drásticamente sus horas de trabajo.

Coste de la Jubilación anticipada aplicada a los conductores de vehículos de transporte por carretera.

-Documento base de discusión remitido a los miembros de la Comisión paritaria por la Dirección General de Planificación y Ordenación Económica de la Seguridad Social-

Los trabajadores del transporte, tanto de viajeros como de mercancías integrados en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos, no tienen la posibilidad de acogerse a ningún tipo de jubilación anticipada.

Una vez estudiadas las características de edad, años cotizados al Régimen Especial de Autónomos y bases de cotización de los transportistas afiliados a este Régimen se concluye que:

1º La base de cotización habitualmente es la mínima establecida para el Régimen.

2º El número de años cotizados al sistema está muy próxima a la carencia mínima necesaria para jubilarse (15 años)

Como consecuencia de lo anterior, se tiene que, prácticamente la totalidad de los trabajadores, cuando pasen a la condición de pensionistas con 65 años o más, tendrán un importe de pensión igual a la pensión mínima o inferior a ésta, en caso de no tener derecho a la garantía de mínimo.

El anticipar una prestación a estos trabajadores, hasta que cumplan los 65 años, implica un doble coste que es el de la propia prestación que se les conceda y el de

las cuotas de la Seguridad Social, que deberán seguir ingresando hasta que puedan jubilarse (en muchos casos, por no

tener la carencia necesaria, tendrán que continuar en activo pasados los 65 años)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Trabaj. Transp. Viajeros	42	171	202	213	237	270
Trabaj. Transp. Mercancías	7897	8964	10166	11386	12407	13071
Total	8093	9135	10368	11599	12644	13341

(Cuadro nº 1)

Número de Trabajadores autónomos entre 60 y 64 años existentes en el período 1990-1995:

(Cuadro nº 1)

El Coste de una prestación económica para estos trabajadores equivalente por ejemplo a la pensión mínima con cónyuge a cargo (41.130 ptas/mes en 1990), e incrementada ésta para años siguientes en la misma proporción que el Salario Mínimo y del importe de las respectivas cuotas al Régimen de Autónomos, suponen las siguientes cantidades anuales:

Como conclusión, el Informe establece que el tratamiento a dar a los trabajadores por cuenta ajena y trabajadores por cuenta propia, debe ser diferente. En el primer caso se tratará de completar hasta su extinción la cuantía de la pensión que

	1990	1991	1992	1993
Número de afectados	8039	9135	10368	11599
Cuantía anual (millones de ptas)				
Prestaciones	4629	5613	6753	7933
Cuotas (*)	1708	2072	2517	2984
Coste Total	6337	7685	92370	10917

(Cuadro nº 2)

(*) Punto con el que discrepa la Confederación Nacional del Taxi

puede conceder la Seguridad Social, no teniendo en este caso que continuar efectuando cotizaciones. En el segundo caso se trata de una prestación temporal hasta los 65 años, además de continuar el pago de las cuotas; está claro que en este supuesto la prestación no puede correr a cargo del propio trabajador que la recibe.

LA NOCHE EN NEGRO Y AMARILLO

Por Almudena Petit

Siempre había pensado que la noche se ve diferente desde un taxi. Así que, cuando me propusieron hacer un reportaje sobre la noche y el taxi, precisamente para esta revista, no me lo podía ni creer. ¡Ja! - pensé- el sueño de una noche de verano. Pero vamos al grano, el taxímetro vuela, no hay que perder ni un minuto.

Plaza de Catalunya, 11.00 p.m. Es jueves y el verano ha llegado de repente, por sorpresa. Mucha gente en

historias, sucesos, cosas que sólo le pueden ocurrir a un taxista...

Estas pocas frases fueron

esta ciudad, cada día es más difícil circular. Hay más coches que personas (risas). Por la noche es

usted llevar...

- Mire, esta noche, con usted, es la segunda carrera que hago. La primera ha sido una chica muy joven, de Madrid, que ha venido a pasar unos días por no sé qué de un concurso de diseño. Llevaba una minifalda que casi me salto un semáforo, es lo que yo llamo "mancha de chorizo", por los labios pintados de rojo fuego... Muy maja, hemos conversado un poco, pero es que el trayecto ha sido muy corto. Nada especial.

- Sí, sí, pero me gustaría saber algo más fuerte, algo realmente gordo.

- No se impaciente hombre, ahora se lo cuento.

Por fin, mientras intentamos salirnos del atasco producido por un pequeño tumulto que abandona el Liceo, Manel entra directamente en materia y me confiesa que su primer susto fue hace tiempo, con una embarazada que ocupaba exactamente el mismo espacio que yo en estos momentos.

- No sé quien temblaba más, si su marido o yo. La señora estaba a punto, lo que se dice a punto a punto. Los recogí en Gran Vía e iban a la clínica Dexeus, eran las siete de la tarde de un miércoles y había fútbol. El marido la acariciaba y sacó un pañuelo a modo de sirena, ella no hacía más que soltar tacos, la cosa le dolía. "Sangre fría, Manel" me



la calle, mucho guiri. Todo muy animado.

- Buenas noches.

- Buenas, ¿dónde vamos?

- Pues me gustaría que diésemos una vuelta por Las Ramblas y después por el puerto, desde el Moll de la Fusta hasta la Barceloneta.

- ¡Ah! ¿Es usted de fuera?

- No, no. Soy de aquí, de toda la vida. Es que estoy escribiendo un artículo sobre la noche y el taxi, necesito saber anécdotas,

suficientes para que Manel Izquierdo, de treinta y dos años, empezase a disparar recuerdos como una metralleta. Está casado y tiene dos niños, sus fotos le acompañan. Se sacó la licencia hace seis años. Durante los primeros meses cubría el turno de día, pero pronto se dio cuenta de las ventajas que conlleva hacerlo de noche.

- Principalmente por la tranquilidad. Como se habrá dado cuenta, en

muy diferente, no sólo por la circulación, sino también por el pasajero: cuando alguien toma un taxi por la noche lo suele hacer de forma relajada, sin prisas, sin nervios, porque no tiene que ir a trabajar, no le espera un cliente, ni se dirige hacia su despacho, sino que va a cenar o de copas, o quizá de vuelta a su casa, o en busca de aventura...

- Sí, ya, pero cuénteme que tipo de gente suele



dije. Y cuando llegamos, el niño casi asomaba la cabeza. Al día siguiente le llevé unas flores y ahora somos tan amigos.

- Para empezar no está mal, pero eso fue por la tarde. ¿Qué hay de la noche?

- Por partes, hombre ¡Qué impaciencia la suya!

Estamos en plena Barceloneta, nos abrimos paso lentamente entre un universo de restaurantes, bares y chiringos. Manel me habla del Salmonete y de todos los que cayeron arrasados por la ley de costas. Confiesa que la mitad, poco más o menos, de los clientes que habían cenado una paella por aquí bajaban de su taxi.

- Entre otros, aquí he traído a zampar marisco a la mujer del alcalde, a la Julia Otero, que estaba muy seria y no me dio propina, al Terenci Moix, el escritor, que no se puede imaginar lo que nos divertimos, porque estaba escribiendo una novela y me empezó a preguntar cosas raras, como usted, por aquello de inspirarse. Así que yo recuerde... ¡Pero hombre!, claro, como me podía olvidar, Peret, en este taxi se ha subido Peret, el rumbero

más grande que ha existido nunca. Y fue por la noche, como a usted le gusta. Recuerdo que le pedí que me cantara una estrofa de "el borriquito como tú, tururú" pero me comentó que ya no cantaba, y que ahora trabajaba para una iglesia de no sé dónde, creo que de Filadelfia o algo así.

1,00 a.m. Zona de la Catedral. A esta hora Manel suele hacer un descanso. Conecta a través de la emisora con algunos colegas y quedan en un bar del Paseo Sant Joan para meterse un cafelito en el cuerpo, comentar un poco la jugada y reemprender el turno con más ánimo. La idea de acompañarle no puede ser más acertada, diez taxistas juntos narrándome sus batallas nocturnas... Ideal. Así, en menos de cinco minutos, nos plantamos en el "Foc 9". Todos se conocen, sus edades y procedencias son muy dispares. Manel me presenta. Les cuenta mis intenciones e ipsofacto me encuentro rodeado de mil historias. Demasiadas y demasiado interesantes para ventilarlas en unas pocas líneas. Creo que será necesario otro capítulo.



Fotos Iván Pomés Leiz

PEUGEOT 405

SU MEJOR INSTRUMENTO DE TRABAJO



Este automóvil es su mejor instrumento de trabajo.

Un fiel compañero que le sorprenderá con soluciones de verdad para que su trabajo diario le resulte más rentable y placentero.

Por espacio, para que usted y sus pasajeros se sientan a sus anchas en un interior con el máximo nivel de confort y

hasta con aire acondicionado de serie.

Por economía, para no tener que pensar en la gasolinera más próxima y disfrutar el placer de conducir los míticos y rentables motores Diesel Peugeot.

Por tecnología, para que sólo se acerque a los talleres cuando quiera saludar a los amigos.

Y es que este automóvil es todo un Peugeot 405, el mejor socio para el profesional del taxi. Con varias versiones diesel -GLD, GRDT, SRDT- y gasolina -GL, GR, SRI- Peugeot 405. Su mejor negocio.

PEUGEOT 405
EXPRESION DE TALENTO.



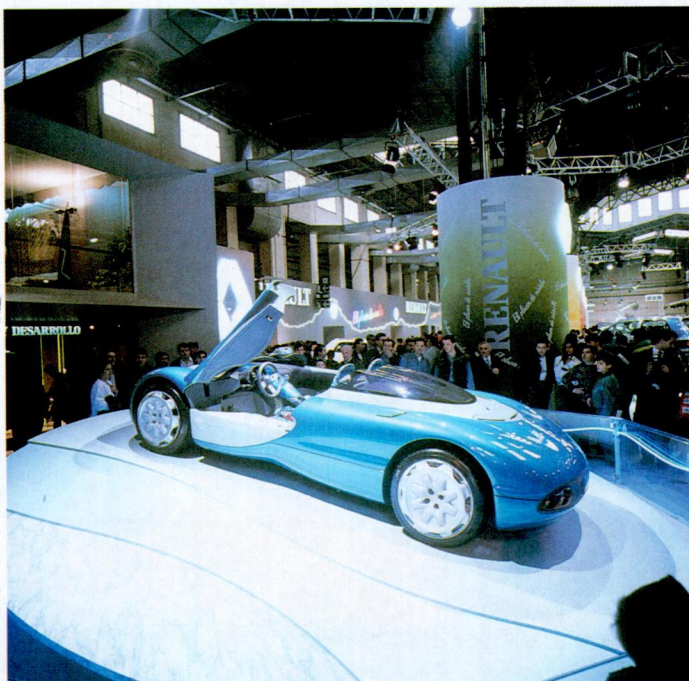
PEUGEOT. FUERZA DINAMICA

 **CEPSA** Lubricantes recomendados 

El Salón Internac

Las otras estrellas del Salón Internacional del Automóvil, apreciar otros modelos, mucho más sofisticados,

Junto con las novedades automovilísticas presentadas en la reciente edición del Salón Internacional del Automóvil, ampliamente difundidas por diversos medios de comunicación, el público de Barcelona ha podido



Renault Laguna

pero que también han despertado la curiosidad del público en general y de los aficionados en particular. Todos ellos hablan por sí mismos de la calidad y prestigio del Salón de Barcelona.

El Salón Internacional del Automóvil, vehículo industrial y motocicletas, de Barcelona, tuvo este año el éxito ya acostumbrado: setecientos expositores dieron vitalidad a la muestra, que ocupó un total de 102.789 m², consolidándose como una de los más importantes de los países del entorno comunitario. La nueva cita ha quedado abierta para 1993, ya que el próximo año la Feria deberá atender los compromisos relacionados con los JJ.OO.

A partir del Salón del Automóvil son muchos los análisis

que se pueden efectuar, pero conozcamos en cifras cuál es la situación del sector de los automóviles-clase turismo en España.

España es el cuarto fabricante de automóviles-clase turismo en el ámbito de la CEE, mientras que Alemania y Francia son los dos principales productores.

En 1990, el sector significó el 5,5% del PIB y empleó a un 13% del total de la población activa española.

La producción de turismos en 1990 se incrementó en un 2,5%, porcentaje inferior al ritmo de creci-



Citroën Activa 2

ional del Automóvil

rior al ritmo de crecimiento (9,4%) que se produjo en 1989

Las tres empresas que ocupan el ranking de unida-

des producidas de vehículos tipo turismo son Seat-Volkswagen, con

27% de la producción total de turismos, seguida de

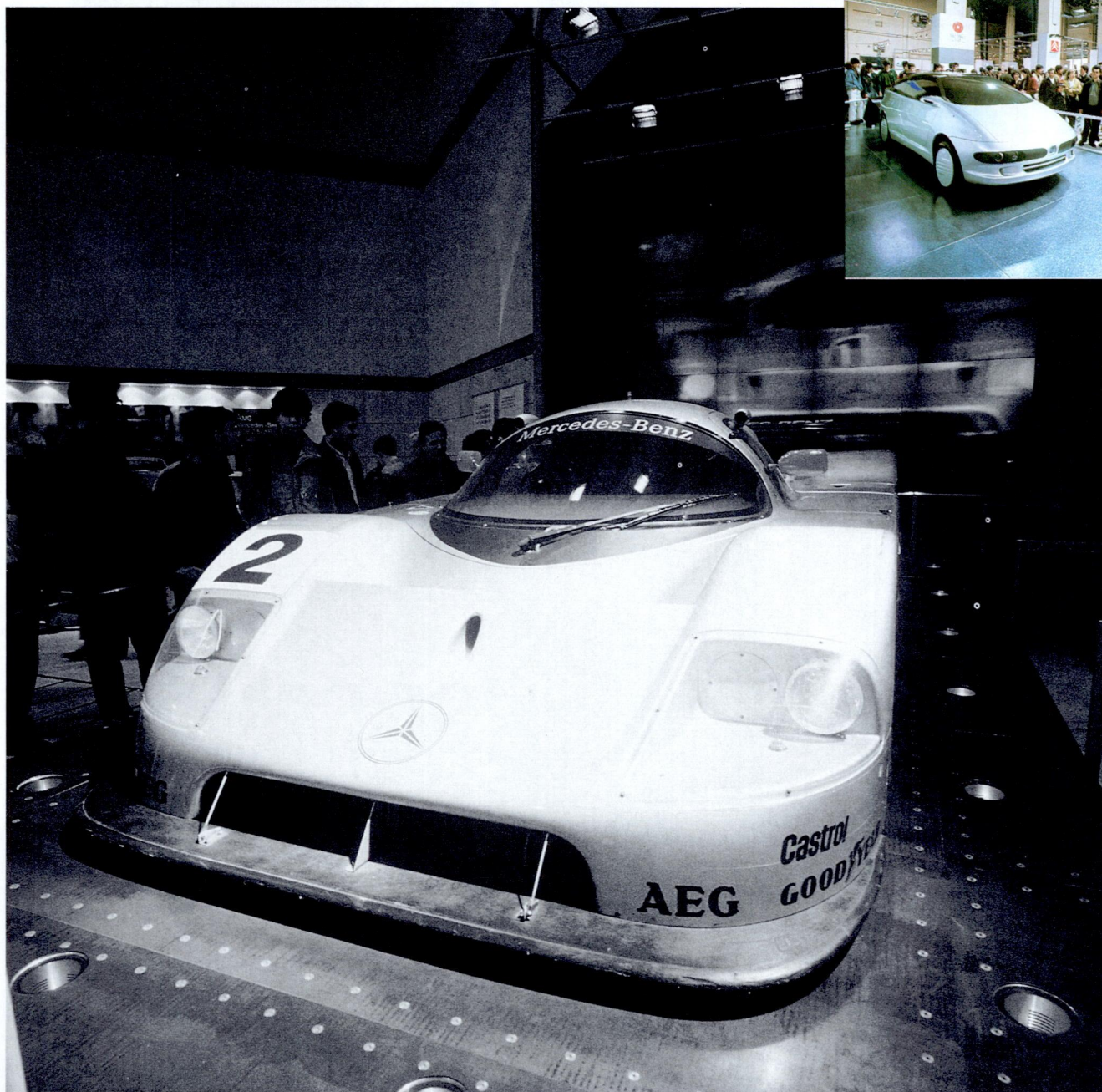
General Motors, con el 22,5% y Ford, con el 19,4%.

Fasa Renault y Seat-Volkswagen son las dos

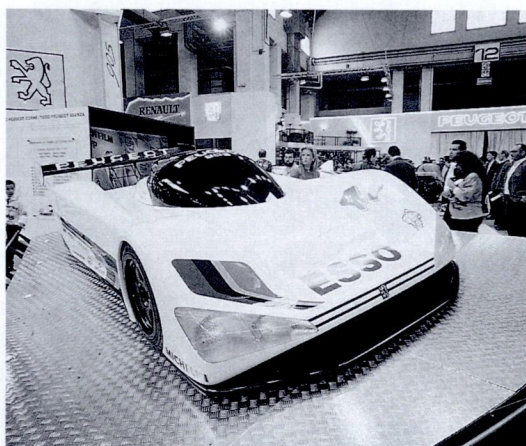
empresas nacionales líderes en la fabricación de vehículos

de clase turismo.

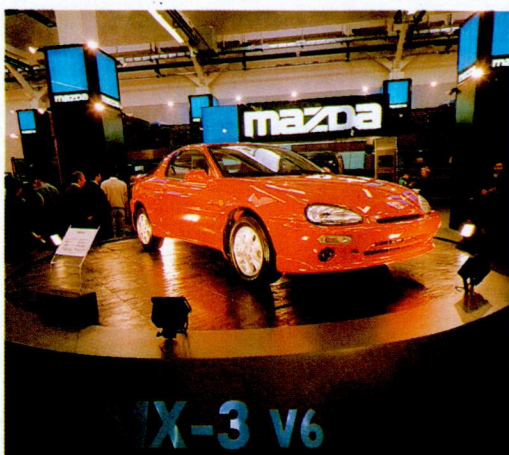
Seat Proto



Mercedes



1



3



2



4

1.- Peugeot 905
2.- Phanter

3.- Mazda MX - 3 V6
4.- Lamborghini

Nivel intermedio de motorización

España no tiene los mismos niveles de motorización europeos; así, frente a los 300 automóviles por cada mil habitantes existentes en España durante 1990, se observan 502 en Alemania o 416 en Francia.

Número de vehículos en circulación en el territorio español: 15.041.466

Catalunya, Andalucía, Madrid y Valencia son las cuatro zonas geográficas con el índice más alto de circulación de vehículos.

Japón, el gran productor

Japón es el país que penetra con fuerza en el mercado automovilístico europeo e internacional. Se atribuye la clave del éxito no sólo a la eficacia en la gestión y producción, sino a la facilidad y rapidez que tiene la industria nipona para adaptarse al gusto de los usuarios con precios muy competitivos. EE.UU. tarda 8,5 años en sustituir sus modelos, mientras que Japón presenta al mercado un nuevo modelo cada 4,5 años.

Japón se situó en 1990 en el primer puesto como productor mundial de turismos, con 9.052.406 vehículos, seguido de EE.UU. con 6.823.097.

FIAT TEMPRA



El último gran éxito de FIAT tiene 3 volúmenes: el coeficiente aerodinámico (0,28) –el más bajo entre sus competidores–, un amplísimo espacio interior y el maletero más grande de Europa dentro de su segmento (500 dm³).

Incorporar los últimos avances del mundo del automóvil e integrarlos en un sólo vehículo ha sido el gran éxito de FIAT. Es el nuevo TEMPRA con motor transversal, tracción delantera, suspensión independiente y doble circuito de frenos en X.

En cuanto al resto del FIAT TEMPRA, amigo taxista son sensaciones que hay que sentir en vivo.

TEMPRA 1,4 (78 CV)	Precio Final	1.230.317,-
TEMPRA 1,9 (Diesel)	Precio Final	1.466.264,-
TEMPRA T.D. (Aire Climatizado)	Precio Final	1.820.000,-

Ven a conocerlos a tu Concesionario.

**MERIDIANA
MOTORS.S.A.**

Concesionario

FIAT

AV. MERIDIANA, 326 - TEL. 349 30 58 - 08027 BARCELONA
NAVAS DE TOLOSA, 268 - TEL. 340 60 16 - 08027 BARCELONA

INFORMACION DEL AEROPUERTO DE EL PRAT No regrese vacío a Barcelona

Vuelos que desde las 21h. hasta 24 h. generan más de 1000 servicios en las tres horas

Internacionales	22:45	Madrid	
20:50	Londres	23:25	Madrid
20:50	Bruselas	23:45	Madrid
20:55	Zurich	Nacionales	
21:00	Londres	20:50	Valencia
21:20	Paris	21:50	La Coruña
21:20	Düsseldorf	22:10	Palma
21:35	Munich	22:35	Madrid
21:45	Birmingham	22:45	Bilbao
21:45	Lisboa	22:50	Murcia
21:50	Milán	22:50	Santiago
22:05	Paris	22:55	Menorca
22:10	Londres	23:05	Alicante
22:25	Frankfurt	23:10	Alicante
Puente Aéreo	23:20	Ibiza	
20:45	Madrid	23:30	Madrid
21:25	Madrid	23:30	Sevilla
21:45	Madrid	23:40	Málaga
22:30	Madrid		

Barcelona recibe diariamente veintiséis vuelos del Servicio de Puente Aéreo

PUENTE AEREO • MADRID-BARCELONA							
HORAS	L	M	M	J	V	S	D
06:45	•						
07:00	•						
07:15	•	•	•	•	•	•	•
07:45	•	•	•	•	•	•	•
08:30	•	•	•	•	•	•	•
08:45	•	•	•	•	•	•	•
09:45	•	•	•	•	•	•	•
10:45	•	•	•	•	•	•	•
11:45	•	•	•	•	•	•	•
12:45	•	•	•	•	•	•	•
13:45	•	•	•	•	•	•	•
14:25	•	•	•	•	•	•	•
14:45	•	•	•	•	•	•	•
15:25	•	•	•	•	•	•	•
15:45	•	•	•	•	•	•	•
16:25	•	•	•	•	•	•	•
16:45	•	•	•	•	•	•	•
17:25	•	•	•	•	•	•	•
17:45	•	•	•	•	•	•	•
18:25	•	•	•	•	•	•	•
18:45	•	•	•	•	•	•	•
19:25	•	•	•	•	•	•	•
19:45	•	•	•	•	•	•	•
20:25	•	•	•	•	•	•	•
20:45	•	•	•	•	•	•	•
21:25	•	•	•	•	•	•	•
21:45	•	•	•	•	•	•	•
22:25	•	•	•	•	•	•	•
22:45	•	•	•	•	•	•	•

- 1) Algunos de los vuelos indicados de lunes a viernes pueden cancelarse en fechas relacionadas con festividades nacionales y/o locales.
- 2) Sujeto a modificación sin previo aviso.
- 3) Además de estos servicios Vd. cuenta con los vuelos regulares. Consulte con IBERIA.

Tres puntos a su disposición para la compra de recibos

Ciutat Gropa, la Botiga del Metro de Sants y la Librería Escòcia son los tres lugares donde Ud., Sr. Taxista, puede adquirir los recibos de taxi. Pero tome nota: "en todos ellos deberá presentar la licencia de taxi".

Las direcciones que le interesa recordar son las siguientes:

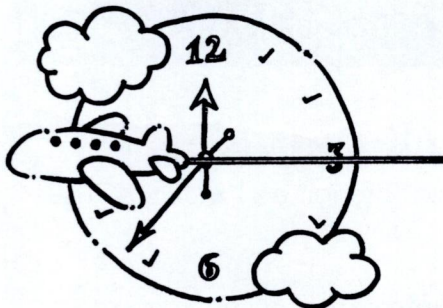
Tienda de Recambios de Ciutat Gropa, c/ Lutxana, 115, 1a. Planta (mano derecha). Horario: de lunes a viernes de 8:30 a 13 y de 15:30 a 19:30 h. Sábado de 8:30 a 13:30 h.

Botiga del Metro de Sants: de lunes a viernes de 9 a 14 h. y de 16 a 20 h.

Librería Escòcia: c/ Escòcia, 116 (Virrei Amat) de 7 a 15 h. y de 17 a 18 h.

Estos teléfonos le interesan:

ITV Sant Just Desvern 473.55.55 (4 líneas)
ITV Sant Joan Despí 477.07.07 (4 líneas)



Vuelos diarios de 9 a 10 de la mañana que generan un movimiento de 400 taxis en una hora

Nacionales	Procedencia
8,50	Málaga
8,55	Palma
8,55	Valencia
9,00	Ibiza
9,05	Alicante
9,25	Sevilla
9,30	Bilbao
9,30	Santiago
9,40	Menorca
9,40	Palma
Internacionales	
8,55	Internacional via Madrid
9,05	" " "
9,20	" " "
9,20	" " "
9,50	Nueva York
10,00	Nantes
Puente Aéreo	
8,50	
9,35	

Horarios de verano de la Compañía Transmediterránea (10.6.91 al 15/9/91)



No olvide: la llegada de un barco al Port de Barcelona genera múltiples carreras

Travesía	Hora	Días
		L M M J V S D
Barcelona- Palma	12:30	X 2 3 4 X X X
	23:45	1 2 3 4 5 6 7
Palma -Barcelona	2:30	X 2 3 X 5 6 7
	23:45	1 2 3 4 X X 7
Barcelona - Ibiza	23:30	1 2 3 4 5 6 X
	23:45	X X 3 X X X X
Ibiza - Barcelona	11:00	1 2 3 4 5 6 X
	17:00	X X X X X X 7
Barcelona - Mahón	23:30	1 2 3 X 5 6 7
	23:45	X X X X X 6 X
Mahón - Barcelona	12:00	1 2 3 4 X 6 7
	16:30	X X X X X X 7

Un paso más para mejorar la calidad de la flota

I Trofeu de tennis Ciutat Grogga

Con el objeto de mejorar día a día la flota de taxis de Barcelona, la Entitat Metropolitana del Transport no admite aquellos modelos de vehículos auto-taxi no homologados por la normativa vigente - B.O.E., núm. 215 (7 de septiembre de 1988) - .

La relación siguiente os da cuenta de los vehículos homologados según la mencionada normativa y de aquéllos cuya homologación está en proceso de trámite:

MODELO	TIPO	DENOMINACION COMERCIAL
Peugeot 405 (24.2.89) (2.6.89)	15BA	405 GL
	15 DA	405 GR
	15 DB	405 SR1
	15 DD	405 GLD
	15 AA	405 GRDT-405 SRDT
Fiat Tipo (17.3.89)	160AE55A	Tipo 1,6 DGT
	160AQ55A	Tipo TD DGT
	160AB55A	Tipo 1,4Base
Volkswagen Passat (nueva versión) (17.3.89)	35-RA-21	Passat 1,4 TD
	35-RP-21	Passat 1,8 Passat 1,8 Iny.
Opel Vectra (17.7.89)	J89/16SV	Vectra 1,6 SGL
	J89/17D J89/20NE	Vectra 1,7 DGL Vectra 2,0 GL-GLS
Renault-21 (II Fase) (2.2.90)	L48205	R-21 GTS
	L48305	R-21 GTX - TXE
	L48605	R-21 GTD
	L48805	R-21 TDX
Mercedes-190 (17.3.89)	201122	Mercedes-190 D
	201126	Mercedes-190-D, 2.5
Mercedes-200-D, (variantes de octubre 1989)	250-D, 300-DT y 300 -DT4M	
Peugeot 309 (21.6.90)	10DC	309 GRD-GLD-ERD
	10GA	309 GL
	10TA	309 GR
	10JA	309 SR
	10DA	309 GT
Peugeot 605		
Nissan Bluebird (10.3.90)	T72LD20	Bluebird D
	T72CA20	Bluebird 2,0 SLX
Fiat Tempra (26.7.90)	159AI54A	Tempra 1,4/1,4 SX
	159AD54A	Tempra 1,6/ 1,6 SX
	159AG54A	Tempra 1,8 IE
	159AA54A 159AM54A	Tempra 1,9 D Tempra 1,9 TD SX
Citroën-XM Opel Omega	Varios	Varios
	23-YDT,2.0-SE	23TD/2.0I

Atención con los vehículos de segunda mano

Por otra parte, la EMT no admitirá vehículos de segunda mano que tengan más de cinco años de antigüedad, que sean de un modelo que ya no se fabrica o que no cumplan los requisitos que expresa la normativa anteriormente indicada.

El NIF es imprescindible

Se recuerda a los Titulares de Licencia que deben proporcionar a los conductores asalariados, si lo tuviesen, el nº del NIF para que éstos puedan cumplimentar correctamente los recibos que soliciten los usuarios.

En trámite de homologación:
Seat Toledo, Ford Sierra y Ford Scorpio.

Una novedad en telefonía

Una de las necesidades primordiales de nuestros días es estar comunicado la mayor parte del tiempo. Por ello, cualquier novedad dentro del campo de la telefonía es importante. Así, la conocida marca PHILIPS, acaba de lanzar al mercado un nuevo modelo de teléfono portátil, el PR-50, ideado para satisfacer las necesidades de todos aquellos usuarios que, por motivos laborales, se encuentran durante la mayor parte de su tiempo al volante de un vehículo. PHILIPS aporta un teléfono de tamaño reducido, manejable, que incorpora el "manos libres" y es de muy sencilla instalación, por lo que está llamado a convertirse en un elemento muy útil para nuestra profesión.

Per segon any consecutiu, i atesa la bona aco-llida que va obtenir entre els esportistes, Ciutat Grogga i la Federació Catalana de Tennis han organitzat el 2on. Campionat de Tennis per a equips de grans col·lectius de

representat per l'equip de Ciutat Grogga i per l'anomenat "Taxistes de Catalunya". El guanyador del Campionat rebrà un trofeu, obra de l'escultor modernista Robert Llimós. L'any 1990, el Col·lectiu



Catalunya. Participen enguany 22 equips, que representen tant a col·legis professionals com a diferents empreses. El col·lectiu del taxi està

d'advocats va ser el guanyador de la 1a.edició del Torneig, mentre que l'equip del taxi de Barcelona obtingué la medalla de bronze.



EL Torneig va ser presentat a la premsa en el marc d'un dinar i comptà amb la presència del Gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport, Joan Laporta, i amb la del President de la Federació Catalana de Tennis, Josep Ferrer, entre altres.

Nació Sans i Sans

El Vicepresident del Govern

Madrid, 17 Abril 1991

Ciutat Grogga, SA
Lutzana, 115
08018 BARCELONA

Estimats amics:

Moltes gràcies per la seva felicitació.
Rebin una forta abraçada amb tot l'apetit.

NOTICIAS

Bolsa de Licencias

Sr. José Cabezas March
L-589 Tel.: 441.52.21
Asalariados con más de un año de antigüedad

Sr. Salvador Batalla Escoda
L. 2068 Tel.: 211.38.01

Sr. José Ma. Vázquez Muñoz
L - 1233 Tel.: 354.47.69
490.11.11
Asalariados con más de un año de antigüedad

Sr. Abel Vernedas Larrosa
L- 4245 Tel.: 359.69.53.
A cualquier taxista, no se requiere antigüedad

Sr. Higinio Álvarez Quiroga
L- 8194 Tel.: 359.04.66
A cualquier taxista, sin necesidad de antigüedad

Sr. Francisco Jiménez Moreno
L- 9952 Tel.: 331.17.47.
Asalariados con más de un año de antigüedad

Sr. Julio Rodríguez Becerra
L: 756 Tel.: 433.12.39
236.82.08 (noches)
Asalariados con más de un año de antigüedad

Sr. Enrique Chicote Medina
L: 2738 Tel.: 330.59.18
A cualquier taxista sin necesidad de antigüedad

Sr. Manuel Fernández Cano
L: 2876
A cualquier taxista sin necesidad de antigüedad

Sr. José Ma. Vázquez
L: 1233 Tel.: 354.47.69
490.11.12
Asalariados con más de un año de antigüedad.

Para mayor información, los interesados pueden llamar al teléfono: 336.61.61 (2157) Sección Transferencias.

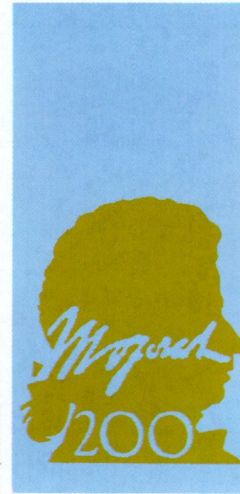
Els taxistes viatgen a Àustria en el bicentenari de Mozart

Àustria és enguany el lloc escollit per Ciutat Grogga perquè els seus socis, familiars i alumnes de l'Escola del Taxi gaudeixin d'unes molt merescudes vacances. Així, les ciutats d'aquest país, situat en el cor d'Europa i que celebra el bicentenari del naixement de Mozart, s'afegeixen a les que ja van conèixer els taxistes de Barcelona a EE.UU. i Grècia el 1989 i 90, respectivament.

L'itinerari que s'inicia l'1 de Juliol i finalitza el 8 ofereix el programa següent:

1 juliol Barcelona-Viena - Salzburg
Sortida en vol especial reactor des de Barcelona a Viena. Arribada a Viena i continuació en autocar fins a Salzburg.

2 de juliol Salzburg
Visita panoràmica de la ciutat al matí. Tarda lliure.
3 de juliol Salzburg - Viena



Sortida al matí en autocar cap a Viena. Visita panoràmica de la ciutat a la tarda.
4, 5, 6 i 7 de juliol Viena (dies lliures amb

la possibilitat de realitzar excursions facultatives)

7 de juliol Viena
Matí i tarda lliures. Al vespre, sopar en una típica taverna de Grinzig.
8 de Juliol Viena-Barcelona Preu
Socis Ciutat Grogga i familiars
1r. grau 63.000
Altres acompanyants (1) 71.000
(1) les places per a altres acompanyants seran definitivament confirmades després del 7 de juny, si queden places disponibles no reservades per a socis de Ciutat Grogga i familiars.

Per a més informació, truqueu a:
Ciutat Grogga 485.04.26
o Viatges l'Arc: 301.28.37 / 268.40.40

Romabell, s.a.

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

Con la seguridad no se juega

Un objetivo de nuestra profesión es poder desempeñar nuestra labor con la máxima tranquilidad y seguridad posible. Un elemento que nos puede ser de gran ayuda para mantener esa tranquilidad es la colocación de una mampara. Este accesorio, como es sabido proporciona un

total aislamiento físico, no roba ningún espacio útil y permite una perfecta comunicación sin menoscabar la visibilidad del interior del vehículo. Ahora, la casa DIESRO, de Terrassa, aparte de las tradicionales y seguras mamparas, tiene también a disposición del profesional del taxi un

nuevo modelo de mampara desmontable que incorpora la ventaja de poder ser quitada con comodidad, lo que nos permitirá disfrutar con nuestro vehículo de los fines de semana o días de fiesta con toda la familia y amigos.

PONGA UN BUEN TELEFONO EN SU TAXI



- Sistemas 450 y 900
- Manos libres incorporado
- Entrega inmediata
- Financiación / Leasing

Y AHORA TAMBIEN TV COLOR/VIDEO PARA AUTOMOVIL



auto radio service

Av. de Madrid, 38-40 - Tel. 249 88 93 - Fax 334 81 08 - 08028 Barcelona

Philips Car Stereo

La Invalidez :

Múltiples diferencias entre el régimen de autónomos y el general

Jordi Pujol i Moix

Abogado del Collectiu Ronda

Una pieza importante y fundamental en el conjunto de la protección que otorga la Seguridad Social al trabajador es la atención en caso de Invalidez, concretamente la llamada Invalidez Contributiva y derivada del Régimen Especial de Trabajadores Autónomos que, por una parte tiene sus peculiaridades y, por otra, un tronco común con la prestación de Invalidez del propio sistema contributivo de la Seguridad Social.

Recientemente, en la Ley de Pensiones no Contributivas, se ha modificado el concepto de la Pensión de Invalidez Permanente. Ésta se define como la alteración continuada de la salud que imposibilita o limita a quien la padece para la realización de una actividad profesional.

La Invalidez puede ser **permanente** o **provisional**, pero, en concreto, en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos, esta última no se encuentra protegida. Por tanto, normalmente el trabajador autónomo pasará de la situación de **Incapacidad Laboral Transitoria** a la de **Invalidez Permanente**.

No obstante, hace poco, el Tribunal Superior de la Comunidad Murciana ha dictado una sentencia que entiende aplicable a los trabajadores autónomos la Invalidez Provisional.

La situación de Incapacidad Laboral Transitoria tiene una duración máxima de 18 meses y la Invalidez Provisional de 4 meses 1/2.

También se puede acceder a la situación de Invalidez Permanente sin pasar previamente por la situación de Incapacidad Laboral Transitoria.

La situación de Invalidez Permanente es propuesta por la propia Seguridad Social de oficio, o la puede solicitar el trabajador autónomo.

Evaluación de la propuesta de invalidez

La Unidad de Valoración Médica de Incapacidades, organismo del Institut Català de la Salut, es la que hace la propuesta de

invalidez, previo reconocimiento médico. Asimismo, dentro del Instituto Nacional de la Seguridad Social -entidad que paga la prestación- existe la Comisión de Evaluación de Incapacidades, que es la que dictamina el grado de invalidez profesional. En concreto, se prevé para los trabajadores autónomos el derecho a cobrar una pensión de **Invalidez Absoluta**, cuando no pueden realizar ningún tipo de actividad, o de **Invalidez Permanente y Total** para la profesión habitual, cuando no pueden realizar su actividad específica -en este caso sería fundamentalmente del trabajador taxista-.

La declaración de Gran Invalidez está también prevista y se otorga al trabajador que, además de no poder trabajar, necesita ayuda de una persona para realizar los actos más elementales como alimentarse, vestirse, lavarse, etc.

Como puede observarse, el marco de prestaciones para los trabajadores autónomos es más reducido que para los trabajadores del Régimen General, puesto que los autónomos no acceden a la Incapacidad Parcial, que es aquella que está prevista para el trabajador que tiene una merma de su rendimiento en su actividad cotidiana laboral, ni como se ha señalado anteriormente, a la Invalidez Provisional.

Cabe señalar, asimismo, que en cuanto al origen de la Invalidez, en el Régimen de Autónomos no se distingue si es derivada de accidente de trabajo, de enfermedad común, enfermedad profesional o accidente no laboral, mientras que en el Régimen de la Seguridad Social General se otorga un trato mejor a las derivadas de accidente de

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 254 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación).

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON".

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

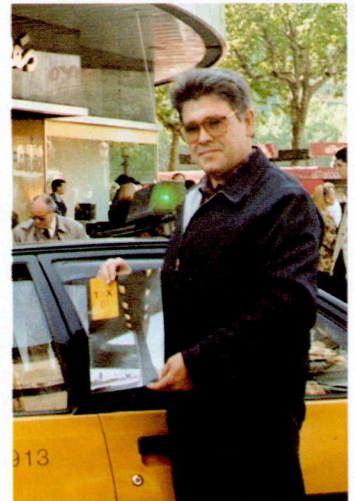
20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

**SR. SRA. TAXISTA
UD. TIENE LA
OPORTUNIDAD DE GANAR
15.000 PTAS.
¿Sabe cómo?.**

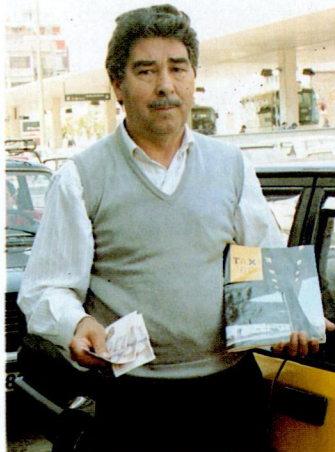


Francisco Muñoz Morgadas
Nº licencia 10.038



Manuel León Gómez
Nº licencia 913

**Muy fácil.
Llevando el último
número de la
Revista del Taxi en
su vehículo.**

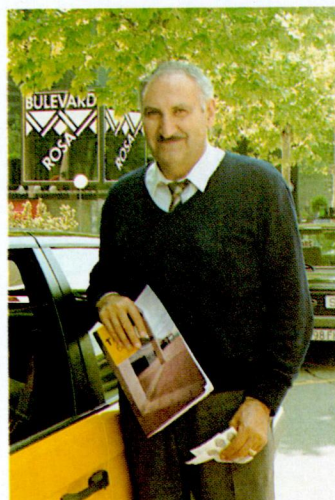


José Fernández Castro
Nº licencia 4563

**Desde el inicio de
esta Campaña
ya son 12 los
taxistas
beneficiados.
Ud. puede ser el
próximo.**



Luis Díaz Beirán
Nº licencia 3716

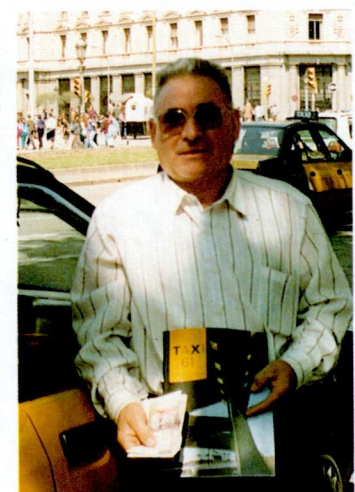


Pedro Martínez Méndez
Nº licencia 3247

Una persona de CETRAMSA (Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport Metropolità, S.A.), debidament documentada, para mensualment a 10 taxistas al azar y entrega en efectivo las 15.000 ptas. al taxista que lleva la Revista en su vehículo.

No lo olvide: este mes puede ser Ud. el nuevo afortunado.

La Campaña finaliza el próximo mes de julio.



Raimundo Castelló Bueno
Nº licencia 5129



Cetramsa

Informació i Promoció
del Transport Metropolità

Avinyó 32, 3r. pis - 08002 Barcelona
Tel (93) 412 44 66 - Fax 412 46 56

trabajo, accidente no laboral y enfermedad profesional.

Requisitos para obtener la Pensión de Invalidez

Hasta hace poco, para tener derecho a la Pensión de Invalidez era obligado tener más de 45 años, para el supuesto de Incapacidad Permanente Total, pero este requisito ha quedado suprimido a partir del 1 de enero de 1991. Así, pues, hoy es posible acceder a la Pensión de Invalidez Permanente y Total, aunque se tenga menos de 45 años.

Para tener derecho a la pensión de Invalidez, además de los requisitos generales de estar dado de alta en la Seguridad Social y al corriente de pago, es necesario tener un período de cotización que varía en función de los años.

Para reunir el período de cotización valen no sólo las cuotas abonadas al Régimen Especial de Autónomos, sino en cualquier régimen de la Seguridad Social, ya que existe intercomunicación de cuotas entre los distintos regímenes.

Período de cotización

Si el trabajador tiene menos de 26 años, el período mínimo de cotización debe ser la mitad del tiempo transcurrido entre la fecha en que cumplió los 16 años y el momento en que causa la pensión.

Si es mayor de 26 años y hasta los 40 se exigen cinco años de cotización.

A partir de esa edad, además de los cinco años indicados, se exige el 25% de años transcurridos desde cuando se cumplen los 40 hasta el momento en que se causa la pensión de Invalidez. Es decir, a partir de los 40 años, cada año exige un trimestre de cotización adicional. Además, es obligado que al menos una quinta parte del período de cotización esté comprendido dentro de los últimos diez años inmediatamente anteriores al momento en que se devenga la pensión.

La base reguladora de la pensión de Invalidez es el promedio que resulta de dividir por 112 las bases de cotización de los 96 meses inmediatamente anteriores al momento de causar derecho a la pensión.

Como ya se señaló en otras ocasiones, las bases de los seis años iniciales se actualizan y los dos últimos se hacen a su valor nominal. Las bases actualizadas se obtienen en función del índice de precios al consumo.

Importe de la Pensión

El porcentaje de la pensión para el supuesto de Invalidez Permanente y Total para la profesión habitual es el del 55% de la base



reguladora. Para el supuesto de Invalidez absoluta para todo trabajo es del 100% de la base reguladora y para el supuesto de Gran Invalidez, el 150%.

También se observa aquí que el nivel de protección es distinto para los trabajadores del Régimen General, pues existe en éste un nivel intermedio, que es el 75% de la base reguladora para los trabajadores que causan derecho a la pensión de Invalidez, pero que tienen más de 55 años y no se encuentran trabajando.

En relación a la base reguladora debe saberse que los meses no cotizados se calculan a 0 ptas., por lo que si existen períodos no cotizados, las pensiones - especialmente la de Invalidez Permanente y Total para la profesión habitual - son realmente muy pequeñas en su cuantía.

La Administración abona unos complementos por mínimos en caso de que no se llegue a dicha cuantía mínima y el trabajador sea mayor de 65 años. Si se es menor no hay, por el momento, complementos por mínimos.

Como se puede observar, el cuadro de protección para los trabajadores autónomos en materia de invalidez es realmente insuficiente, especialmente en las pensiones de Incapacidad Permanente y Total para la profesión habitual.

Por otra parte, debe hacerse especial mención al rigor con que se plantea la calificación de las situaciones de Invalidez, pues las Unidades de Valoración exigen altos grados de minusvalía para reconocer las situaciones incapacitantes y, en general, la incapacidad que se pide a los trabajadores autónomos debe ser perfectamente acreditada.

Algunas puntualizaciones:

En relación con el artículo publicado en esta misma sección con el título "Las cotizaciones de los trabajadores autónomos", Revista N°61, cabe hacer las siguientes puntualizaciones:

El Art. 17 del Reglamento del Servicio del Taxi prohíbe ejercer una actividad diferente a la de taxista. Es decir, la plena y exclusiva dedicación se exige a todos los titulares de licencia adquirida o adjudicada después del 14 de abril de 1979.

Por tanto, el párrafo que señala: "La actual legislación autoriza a prestar servicios en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos y cotizar en dicho Régimen y, al mismo tiempo, trabajar en otra actividad (por ejemplo: taxista autónomo y mecánico por cuenta ajena en una empresa) sólo puede ser válido para los titulares de licencia adquirida o adjudicada con anterioridad a la fecha de abril de 1979.

Seat Toledo: marca

Àngels Pujol
Periodista

Desde hace bastante tiempo, Seat está trabajando intensamente en la renovación total de su gama de vehículos con vistas a la presente década de los 90. El primer paso de esta renovación es el Toledo, producto en el que la marca española ha dedicado muchos esfuerzos tecnológicos y también económicos.



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	1.6 1.6i CAT	1.8i	1.8i 16V	2.0i	1.9D	1.9TD	
Motor				cuatro cilindros en línea			
Cilindrada		1.585 cc		1.781 c.c.		1.984 c.c.	1.896 c.c.
Potencia:		75 CV/5.200 rp	72 CV/5250 rpm	90 CV/5250 rpm	136 CV/ 6.100 rpm	115 CV/ 5.400 rpm	68 CV/ 4.400 rpm
Velocidad máx.		170 km/h		182 km/h.	208 km/h	196 km/h.	165 km/h
Suspensión:	Delantera: Independiente tipo Mc Pherson, con triángulo inferior, resortes helicoidales.			resortes helicoidales.	amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.		
	Trasera			independiente de ruedas trasadas mediante eje torsional en V, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora			
Caja de cambios	Manual de cinco velocidades				Manual 5 vel/Autom. 4 vel.		Manual de cinco velocidades.
Frenos	Discos delante y tambor detrás			Discos a las cuatro ruedas, reutilizados los delanteros			Discos delante y tambor detrás
Peso en vacío	1985 kilos			1015 kilos	1055 kilos	1030 kilos	1030 kilos
1045 kilos							
Volumen maletero				550 dm3			
Capacidad depósito				60 litros			
Longitud				4,32 metros			
Anchura				1,66 metros			
Altura				1,42 metros			
Consumo a 90 km/h:	5,6 litros	5,7 litros		6,1 litros	6,7 litros	6,3 litros	4,2 litros
Consumo a 120 km/h:	7,1 litros	7,3 litros		7,5 litros	8,3 litros	7,9 litros	5,9 litros
Consumo urbano:	8,8 litros	9,3 litros		10,5 litros	11,1 litros	10,5 litros	6,9 litros
							4,6 litros
							6,6 litros
							7,5 litros

do la pauta del futuro

El resultado conseguido con este modelo cubre las expectativas trazadas, pero conviene aclarar conceptos. En el diseño, además del departamento técnico de Martorell, que ha llevado el peso de la responsabilidad y dirección, han colaborado también el especialista italiano Giugiaro (diseñador del Ibiza y del Golf) y los técnicos alemanes del grupo Volkswagen. Estos últimos, sobre todo, en lo que concierne a acabados y diseños interiores.

A la hora de estudiar los distintos motores a incorporar al nuevo modelo, es más que lógico que Seat se haya apoyado en lo que ya existía dentro del grupo, material más que probado y reconocido, aunque en algunos casos ha sido necesario efectuar algunos retoques específicos.

El nuevo modelo se destaca por completo y adquiera propia definición. El Toledo es una berlina de cuatro puertas grandes; sin embargo, aunque la marca da el mismo grado de apertura para todas ellas, 68 grados, lo cierto es que el acceso a las plazas traseras ofrece una mayor dificultad que en las delanteras y da la sensación de que las puertas traseras no tienen la misma amplitud de apertura.

Lo que más sorprende del Toledo apenas se abre su portón trasero es la gran capacidad volumétrica del maletero, que con una altura de 53 cm., una longitud de un metro y una anchura de 1,53 metros, ofrece al usuario 550 dm³ de volumen, cosa que lo sitúa en el primer puesto en este apartado dentro



del segmento.

El habitáculo es muy amplio y ofrece unas buenas condiciones, pero no deja de sorprender que la amplitud de las plazas delanteras a la altura de los codos se quede en 1,36 metros y la de las plazas traseras en 1,34 metros, cotas ligeramente inferiores frente a la competencia y que en último caso no deja de ser preocupante si hay que realizar un viaje largo, porque además, la profundidad

de la banqueta es de 44 centímetros.

El espacio que queda entre el respaldo del asiento del conductor y el asiento trasero es de 75 centímetros, lo que confiere libertad de movimiento al pasajero que, a su vez, tiene 92 centímetros de altura hasta el techo del coche. Por lo que respecta a las plazas delanteras y al margen de la anchura de codos ya citada, el conductor no tendrá problema alguno para acomodarse, sea cual sea su anatomía. Desde los pedales hasta la base del asiento dispone de 1,05 metros y otros 93 cm. para tocar el techo del vehículo.

impresionante. Va a resultar difícil que uno no encuentre la versión adecuada a sus necesidades y preferencias.

Mecánicamente, ya se ha manifestado que Seat ha recurrido al grupo Volkswagen y no sólo en lo que concierne a motores, sino también en materia de suspensiones y cajas de cambios, aunque el departamento de Martorell ha realizado un excelente trabajo de adecuación.

La gama de motores disponibles, por ahora, va desde 1,6 litros con alimentación por carburadores, hasta un 2 litros inyección, pasando por otro motor de 1'6 litros pero de inyección y dos motores de 1,8 litros, uno con culata (normal) y otro multiválvulas. Esto en lo que concierne a motores de gasolina, porque en gasoil la oferta abarca dos motores de 1'9 litros, uno atmosférico y otro dotado de turbocompresor. Todos ellos ofrecen rendimientos y prestaciones ya conocidos y, en este sentido, cabe decir que la experiencia de Volkswagen avala la fiabilidad de todos ellos.

Motores conocidos

Como ya se señaló anteriormente, el acabado y el diseño interior es obra de los técnicos alemanes de Volkswagen y, en este sentido, hay que decir que el Toledo ofrece un alto grado de calidad, tanto en materiales como en su definición.

La gama de versiones que Seat ha lanzado del Toledo y que a su vez están en trámite de homologación para el servicio de transporte público, es poco menos que

Un maletero que marca la diferencia

En conjunto, pues, uno se halla frente a un coche que resulta familiar, tanto en el diseño como en acabados, y que posee unas fuertes connotaciones alemanas.

Con sus 4,32 metros de longitud, el Toledo está a caballo entre los coches grandes y los medianos, pero el hecho de que posea un enorme portón trasero de gran ángulo de apertura, hace que



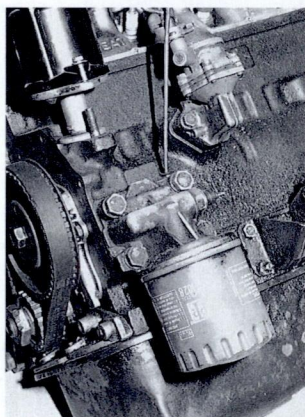
La elección de un buen aceite

Pablo Giménez

Profesor de mecánica de la Escola del Taxi de Ciutat Grogà

¿Qué aceite es el mejor?, ¿por qué hay en el mercado aceites con diferentes precios?, ¿es verdadera la relación precio-calidad?, son algunas preguntas que todo buen conductor se ha formulado a la hora de elegir un buen combustible para su vehículo. En este artículo, el lector encontrará algunas respuestas útiles.

Los aceites empleados en el automóvil son normalmente aceites minerales obtenidos de la destilación del petróleo. Estos pueden ser de tipo parafínico, siendo su característica principal poseer prácticamente una viscosidad estable según la variación de temperatura, densidad baja y excelentes propiedades lubricantes. Otro tipo lo formarían los nafténicos, con mayor densidad y peores propiedades de engrase. Tanto un tipo como otro, mezclado con diferentes aditivos, hacen que podamos conseguir unas mejores características.



1

Características de un buen aceite

- * Resistir altas temperaturas y presiones.
- * Viscosidad.
- * Adherencia.
- * Protección contra el desgaste.
- * No producir depósitos de lodos.
- * Economía de combustible.
- * Amortiguar golpes y ruidos.
- * Efectuar una junta estanca entre la camisa y el pistón, etc...

Aceites y calidad del engrase

Los aceites, por su calidad de engrase, ofrecen la

siguiente división:

Aceite regular: es un aceite sin aditivos químicos. Su viscosidad varía con la temperatura y tiene tendencia a la oxidación.

Aceite premium: se obtiene al mezclar el aceite regular con una proporción inferior al 5% de aditivos químicos, mejorando su resistencia a la oxidación y corrosión y aumentando el grado de adherencia.

Aceite detergente o H.D.: su propiedad principal es la de limpiar la carbonilla y actuar también como anticorrosivo y antioxidante.

Aceites multigrado: Se comportan como varios aceites de un solo grado en cuanto a su viscosidad, adaptándose a diferentes temperaturas.

Un aceite multigrado se identifica por dos grados SAE. Por ejemplo: un aceite SAE 20W50 indica que, a bajas temperaturas, el aceite se comporta como un aceite de grado SAE 20W y, a temperaturas normales, como un aceite de grado 50.

Este tipo de aceites, a través de aditivos, evitan una excesiva fluidez a temperaturas altas, y lo contrario para bajas. También eliminan la necesidad de cambiarlos según las estaciones del año.

Proporcionan un mejor arranque en frío y ofrecen un ahorro de combustible respecto a los monogrados. En la mayoría de países europeos y en Estados Unidos se utilizan para el llenado inicial.

Aceites de grafito o molibdeno: se utilizan generalmente en el rodaje de motores, haciendo que el rozamiento sea más suave y puliendo al mismo

tiempo las piezas.

Viscosidad, la característica más importante

La resistencia que opone un líquido a fluir por un conductor se denomina



viscosidad y es la característica más importante de los aceites. Un aceite muy denso no podrá penetrar en todos aquellos espacios y holguras necesarios, un aceite poco denso no podrá soportar las cargas y presiones a las que está sometido durante el funcionamiento del motor. La viscosidad se mide en

un número según un rango específico de viscosidad a una temperatura determinada. Cuanto más alta sea la viscosidad, más alto será el número SAE.

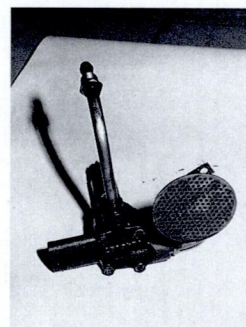
El SAE nos lo determina el fabricante según las características de nuestro motor y las condiciones climatológicas. El SAE sólo nos indica la viscosidad a una temperatura determinada, NO LA CALIDAD.

Existen 10 grados SAE de viscosidad: OW, 10W, 15W, 20W, 25W, 30, 40, 50. Los grados que no llevan la letra W reflejan la viscosidad medida a 100 C y los que van acompañados con la W nos dan la viscosidad según las siguientes temperaturas respectivas a vehículos industriales.

Categorías API

Así se denomina la clasificación de los aceites por sus condiciones críticas de funcionamiento. Sus siglas definen diferentes grados de funcionamiento del motor. Las categorías API se clasifican en dife-

fabricantes de vehículos comprendidos entre 1964 y 1967. Protección contra lodos o sedimentos en alta o baja temperatura, desgaste, oxidación y corrosión.



3

SD. Vehículos entre 1968-71. Mayor capacidad de protección que los SC.

SE. Vehículos entre 1980-88. Mejores propiedades antioxidantes.

SG. Vehículos a partir de 1989. Mejores propiedades de control de lodos.

La categoría SG es la más reciente y se ajusta a los diferentes controles. Protege de depósitos dañinos y lodos provocados en las diferentes partes y canalizaciones del motor debido a los "arranca y para" del motor en viajes cortos o ciudad.

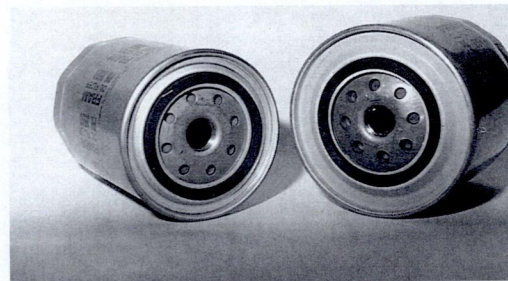
Le recomendamos

- * Utilizar el aceite que recomienda el fabricante (SAE).
- * Con las prestaciones según el API.
- * Efectuar los cambios del aceite y filtro pertinentes.
- * Un buen sistema de engrase = una mejor y más larga vida del motor.

1.- Filtro montado en motor.

2.- Filtros de aceite.

3.- Filtro de engrase con orificio de entrada y salida.



2

rentes series: la serie "S", que se utiliza para turismos y furgonetas ligeras o vehículos de gasolina o gasoil y la serie "C" para vehículos industriales. SC. Cumple los requerimientos fijados por los

grados Engler, que compara la viscosidad del agua destilada a 20 C con la del aceite. También se mide en centistokes (CST). En el sistema SAE se asig-

Oferta excepcional taxistas ←

Teléfono Móvil NEC de coche

La avanzada Tecnología que incorporan los Teléfonos móviles y portátiles de NEC, nos permiten ofrecerles el Teléfono Móvil NEC de coche, Sistema 900.

Con las tres características más importantes de un producto que cada día se hace más imprescindible.

SEGURO • INTELIGENTE • ACCESIBLE
Con Sistemas MANOS LIBRES incluido

Móvil **NEC**
PAYMA
COMUNICACIONES S.A.

- Con dispositivo de seguridad.
- Pantalla completa.
- Control de volumen.
- Repeticiones de llamadas a los últimos números.
- Función de silencio.
- Control manual de encendido/apagado.
- Memoria de 50 números.
- Contestador automático (opcional).

Desde
6.227
ptas. mes



PRODUCTOS ELECTRONICOS
Y REPROGRAFICOS, S.A.

PYRSA

Central
Vilamari, 76
08015 Barcelona
Tel. 425 27 00
Fax 325 69 42

Delegaciones
Salut, 53
08202 Sabadell
Tel. 725 68 99
Fax 727 08 52

Lepanto, 67
08301 Mataró
Tel. 790 60 64
Fax 790 66 84

GREC'91

Un Festival amb vocació de qualitat

Des del proper 27 de juny i fins al 4 d'agost, Barcelona acull una nova edició del Grec. Enguany, el tradicional Festival d'Estiu es desenvoluparà al voltant de tres línies mestres: la dansa, la creació teatral catalana i un cicle de música islàmica. A més, el Parc de la Ciutadella, la Via Júlia i la Platja de Bogatell han estat els escenaris elegits per treure el Grec al carrer i fer possible que el ciutadà pugui gaudir de l'oferta cultural d'una de les manifestacions que anualment defineix el tarannà de l'estiu barcelonés



Des del 27 de juny i fins al 30 del mateix mes es presenta, al Teatre Grec, el Ballet Líric Nacional, dirigit per Nacho Duato. Concert Madrigal, Return to the strange land, Cor Perdut i Empty són les quatre obres que oferirà

aquest Ballet, que amb la incorporació de Duato com a director artístic ha iniciat un important procés de renovació. Totes les representacions s'iniciaran a les 10:30 de la nit i la durada serà aproximadament d'una hora i mitja.

Aquesta dada és molt important per al col·lectiu del taxi, ja que després de les funcions són molts els usuaris que requereixen el servei d'un taxi. El Grec tancarà el seu programa per al mes de juny amb la Festa del Circ al

Parc de la Ciutadella, que s'iniciarà a les sis de la tarda fins a les onze de la nit. Aquesta festa vol ser un esdeveniment important, on malabaristes, clowns, mims, etc. faran passar un moment agradable a la gent menuda i a

la gent gran amb cor jove de la ciutat.

Juliol ofereix la sensibilitat de la música àrab

Durant el mes de juliol, com és lògic, és quan es concentra la major oferta del Festival. Set

escenaris donaran cabuda a les diferents propostes culturals: el Teatre Grec, el Mercat de les Flors, Espai B, Plaça del Rei, Velòdrom d'Horta, la Via Júlia i la Platja de Bogatell. A més de les múltiples ofertes de teatre, dansa, etc., l'atracció del Grec durant el mes de juliol es concentra en el Cicle de Música Islàmica, que segurament tindrà continuïtat en edicions futures, i que vol apropar al públic barceloní les expressions musicals dels països àrabs. Aquest programa concret s'obrirà a mitjan juliol amb l'actuació de Xahram Nazeri a la Plaça del Rei, un dels intèrprets de música tradicional més populars de l'Iran, i promet ésser un atractiu molt interessant, ja que ve avalat per la col·laboració i assessorament del conegut escriptor Juan Goytisolo.

L'agost es presentarà el Ballet de Múrcia, dirigit per la prestigiosa ballarina Merche Esmeralda, Concerto Italiano sota la direcció de

GREC 91
Festival d'Estiu de Barcelona
27 de juny | 4 d'agost

Rinaldo Alessandrini i l'obra de teatre L'Hort dels Cirerers, del Taller de Salt, són els altres espectacles previstos per tancar l'edició 91 del Festival.

Com es pot observar, Grec'91 combina en el seu programa un ventall molt ampli de propostes; no obstant, cal dir que enguany el llistó no és tan alt com en les darreres edicions. La causa: uns pressupostos molt més reduïts.

Si vostè, Sr. taxista, està interessat en obtenir més informació dels horaris d'inici i/o finalització de les diverses representacions, truqui al telèfon 010 de Barcelona Informació (des de fora de Barcelona 93/318.25.25.)

Per al seu coneixement i dels seus usuaris, les entrades es poden obtenir a les taquilles del Palau de la Virreina, als espais d'actuacions: Teatre Grec, Mercat de les Flors, Plaça del Rei, Velòdrom d'Horta i a través de la Caixa de Catalunya.

INICI "CAMPANYA TAXI POSA'T GUAPO" any 1991

Milliores subvencionades:

Aire acondicionat 25.000 ptes.

Instal·lació Telèfon 25.000 ptes.

Terminal HALCON per al cobrament amb targeta de crèdit.
 (Es comunicarà quan estigui disponible).

Les sol·licituds hauran de presentar-se a l'Entitat Metropolitana del Transport, Servei del Taxi.

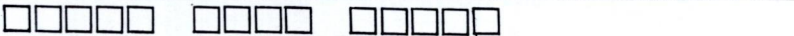
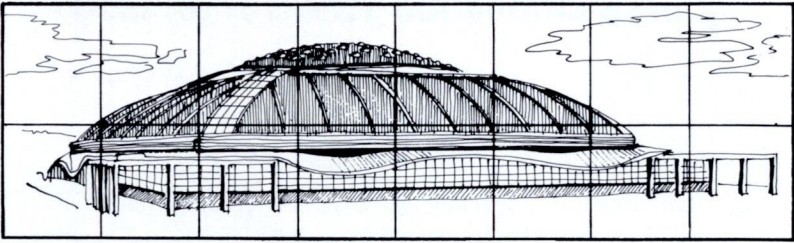
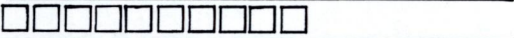
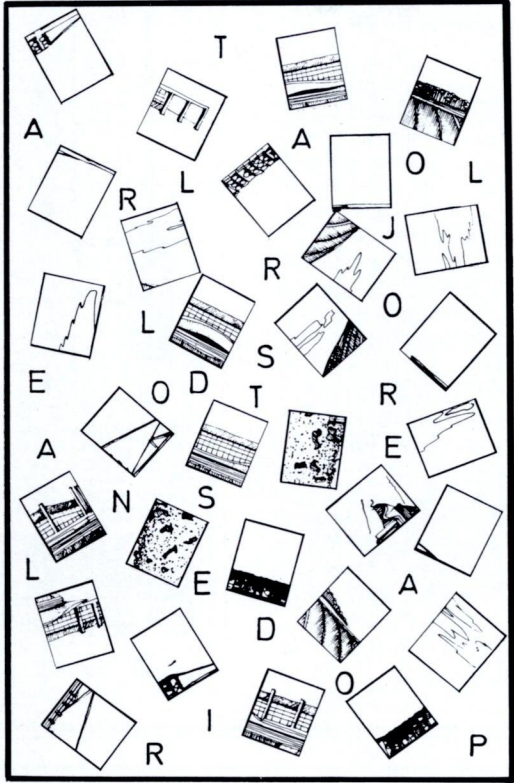
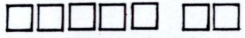
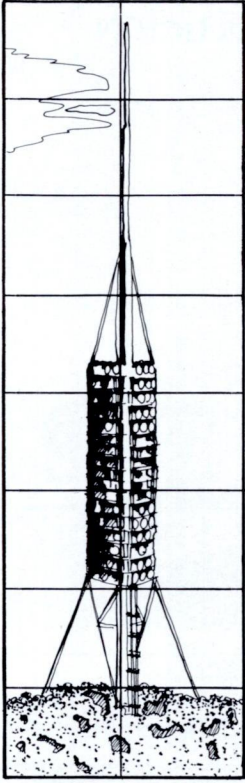
Només podran acollir-se a les subvencions les milliores realitzades dins de l'any 1991.

El pagament de les subvencions es realitzaran, previa acreditació de l'interessat, tots els dimecres feiners de l'any (excepte el mes d'agost) essent el primer dimecres el dia 3 de juliol, en el Servei del Taxi de l'E.M.T., carrer 62, número 420, edifici B, 1er. pis, ZONA FRANCA, de 9 a 13 hores.



Atzara, CIA Mundances / Foto Ros Ribas.

DATA	TEATRE GREC	MERCAT FLORS	ESPAI B	PLAÇA DEL REI	VELODROM D'HORTA	EL GREC AL CARRER
JUNY						
27	Ballet Lirico Nacional					
28	Ballet Lirico Nacional					
29	Ballet Lirico Nacional					
30	Ballet Lirico Nacional					Festa del Circ a la Ciutadella
JULIOL						
1						
2						
3						
4	Belle Epoque. Somnia			Maria del Mar Bonet	Rubén Blades	Plasticiena Volanta a la Via Júlia
5	Belle Epoque. Somnia			Maria del Mar Bonet		
6	Belle Epoque. Somnia		Quintetto Boccherini	Maria del Mar Bonet		
7				Maria del Mar Bonet		
8	Beethoven	La noche de Eldorado		Maria del Mar Bonet		
9	Beethoven	La noche de Eldorado		Maria del Mar Bonet		
10		La noche de Eldorado		Maria del Mar Bonet		
11		La noche de Eldorado		Maria del Mar Bonet		
12		La noche de Eldorado	Petite Messe Solennelle de Rossini			
13		La noche de Eldorado		Banda Municipal		Ephemere a la platja del Bogatell
14		La noche de Eldorado				
15	El somni d'una nit d'estiu			Quartetto vocale Giovanna Marini		
16	El somni d'una nit d'estiu					
17	El somni d'una nit d'estiu		Orquestra de Cambra de l'Empordà	Xahram Nazeri		
18	El somni d'una nit d'estiu					
19		Atzavara				
20		Atzavara		Banda Municipal		
21	Dervixos Giròvaga de Konya	Atzavara				
22		Atzavara				
23				Nass MarràKoch		
24	Zur-Hané		Cançó de la terra de G. Malher			
25	Zur-Hané				Peret y las estrellas de la rumba	
26						
27	Count Basie Orchestra			Banda Municipal		
28	Warabi-za					
29	Warabi-za	L'hort dels cirerers			Elvis Costello & The Rudas 5	
30		L'hort dels cirerers		Joan Améric		
31		L'hort dels cirerers	L'art del Travestito	Joan Améric		
AGOST						
1		L'hort dels cirerers				
2	Merche Esmeralda y el Ballet Murcia	L'hort dels cirerers				
3	Merche Esmeralda y el Ballet Murcia					
4	Merche Esmeralda y el Ballet Murcia		Concerto Italiano			



En este recuadro encontrará los fragmentos de ambos dibujos y las letras que componen sus nombres. Sin embargo, falta un fragmento y una letra de cada uno de ellos. Le invitamos a descubrir cuáles son.

Memorímetro, nº 27

- 1.- Cómo dice Ud. en inglés: "El autor del Palau d'esports Sant Jordi es el arquitecto japonés Arata Isozaki".
- 2.- El Gran Envelat lo encontrará en la calle _____
- 3.- Los autores de la Plaça dels Països Catalans son los arquitectos _____
- 4.- La Ronda del Mig se entenderá desde la calle _____ hasta _____
- 5.- ¿Dónde estará situado el Hotel de les Arts?
- 6.- El monumento a la República está en la Plaça _____ del Distrito municipal _____
- 7.- El Parque Can Mercader está en el municipio metropolitano de _____
- 8.- Recientemente se inauguró el Teatre Joventut es un nuevo centro cultural de _____
- 9.- L'Arxiu de la Corona d'Aragó será trasladado a _____
- 10.- El monumento de las Brigadas Internacionales se puede observar en _____

Las respuestas se pueden enviar a la dirección siguiente: Revista Taxi, c/ 62, núm.420. Zona Franca, 08040 Barcelona.
Atención: El ganador recibirá 10.000 ptas. de premio. Plazo de entrega: 30 de julio





Buzón del Taxi

L'EMT rep contínuament diverses cartes relacionades amb el servei del taxi de la ciutat i àrea metropolitana; no obstant això, per motius d'espai, moltes no poden publicar-se en aquesta Revista, raó per la qual s'escullen les que es consideren més importants.

Agraïments per l'atenció rebuda

Senyors:

Per la present em plau comunicar-vos el meu agraïment per l'atenció rebuda per part vostra, com també del Sr. taxista amb llicència 6890, matrícula B-4729 KT, envers la meua notificació de la possi

ble pèrdua de 4.000 ptes. en l'esmentat taxi.

Malgrat no haver recuperat dites pessetes, repeteixo el meu sincer agraïment a ambdós.

Els saluda molt cordialment.

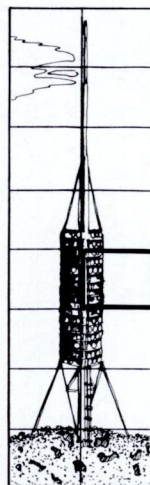
Paquita Sales Bertran.
Vilassar de Mar, 24 de març de 1991

Solución Memórimetro nº 25

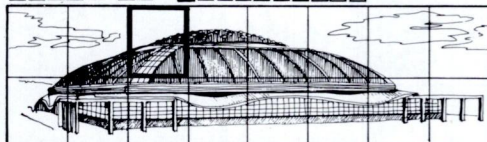
- 1.- Restaurante, piano-bar; 2.- 1.401;
- 3.- Verdum; 4.- 1836;
- 5.- c/ Jaume I y Via Laietana ;6.- Nudo de la Trinitat-Montgat; 7.- Sant Vicenç dels Horts; 8.- Sant Joan Despí; 9.- Plaça Joaquim Folguera; 10.- Marià Cubí, 90

El premio de 10.000 ptas. ha correspondido al Sr. Joaquim Cárceles Carrión. Lic.1528

Está a su disposición a partir del 30 de Junio en el Servei del Taxi de la EMT, c/ 62, núm. 420, Zona Franca, 08040 - Barcelona



TORRE DE COL·LEJEROLA



PALAU SANT JORDI

SOLUCION

Seguimos ampliando servicios al socio

TAXI NET

LIMPIEZA INTERIOR

Tejadillo, tapicerías, tablier, maletero y demás.
Limpiamos el interior de su taxi a un precio sin competencia.

6.000 ptas. IVA incluido

Nos encontrarás en el mismo taller.

SEGURO COLECTIVO / GRANDES RIESGOS



La Estrella

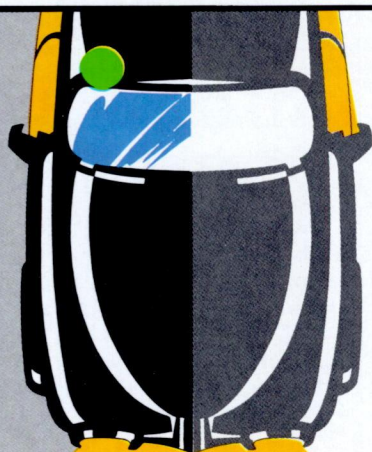
S.A. de Seguros

COBERTURA

DESPERFECTOS POR ROBO O INTENTO DE ROBO
INCENDIO • EXPLOSION
DESAPARICION DEL VEHICULO POR ROBO
FRANQUICIA DE 50.000 ptas.

Sr. Taxista, es un seguro que le interesa

Sólo 1.000,- Ptas. al Año



CIUTAT



C/ Lutxana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA

Muy sres míos:

Al taxista que cubrió el servicio Diagonal-Ctra. Santa Eulàlia (frente a la Vanguard):

Quiero aprovechar la oportunidad que me ofrece la "Revista del Taxi" para agradecer al referido taxista la amabilidad de entregar al Dpto. de Objetos Perdidos del Ayuntamiento de Barcelona, el pasado 18/3/91, las gafas que, debido a la precipitación, me cayeron en su vehículo el pasado 17-3-91, y que así he podido recuperar.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda muy atentamente:

Mónica Alberó López
Barcelona, 25 de marzo de 1991

Ejemplar comportamiento

Señores:

Deseo hacer llegar a Uds. el ejemplar comportamiento de un señor taxista.

Ayer, cinco de abril, acompañé a una señora al médico y tomé un taxi en Travessera de Les Corts-Carlos III. Cuando llegamos al médico, ayudé a bajar del mismo a la señora enferma y me olvidé en el taxi el bolso con

toda la documentación y llaves del piso.

Ya pueden Uds. imaginar el susto y la preocupación. No obstante, mi tristeza se convirtió pronto en alegría: D. Francisco Melero Soriano, nombre del taxista que nos hizo el servicio, con Licencia 2315, se tomó la molestia de telefonarme para comunicarme que mi bolso estaba en sus manos.

Hoy, día seis de abril, ha tenido la exquisita amabilidad de traer el bolso a mi propia casa y entregármelo personalmente.

A través de estas líneas envío al mencionado señor taxista mi más profundo agradecimiento.

Atentamente:

Vicenta Pascual López
Barcelona, abril 1991.

Objectes perduts

El Sr. Luis Villalba comunica a la Revista del Taxi mediante un escrito, remitido el 11 de abril pasado, que olvidó un maletín que contenía una cámara filmadora con dos películas y un cargador dentro del maletero del taxi que lo trasladó, el día 2 de abril a las 10 a.m., desde el Aero-

puerto de El Prat a la calle Rosellón-Enrique Granados.

La devolución de la cámara se gratificará con 30.000 ptas.

Teléfono: 218.87.87.

El Sr. Angel Domínguez, también en una carta enviada a esta publicación, comunica que el pasado 17 de marzo dejó olvidado en el interior del taxi que lo trasladó desde la c/ Castillejos a la c/ Mallorca tres o cuatro cintas de cassette de gran interés para él. El servicio se realizó a las 20 h.

Teléfono: 213.47.42.

Al Sr. Taxista:

Que el jueves día 25 de Abril realizó un viaje desde la terminal internacional del aeropuerto de Barcelona hasta la calle Feliu i Codina, 14 (Horta), entre las 10 h. y las 10,45 de la mañana, llevando a tres personas y maletas:

-En el asiento delantero quedó olvidado un bolso con material fotográfico, documentación (DNI, pasaporte, etc.), dinero en dólares, etc.

-Se requiere al señor taxista que repare el daño que está causando (especialmente el derivado de la falta de los 14 carretes de fotografía por revelar, los cuales se le pide no estropee bajo ningún concepto) efectuando la normal devolución del bolso y su contenido o, en su defecto, de los mencionados carretes, que carecen de valor alguno para quien Ahora los tenga.

-Se apela a la inmejorable impresión causada por el señor taxista durante el trayecto, en virtud de lo cual desde el primer momento se confió en la pronta devolución.
Sr. Delgado

El día 28 de mayo de 1989, sobre media mañana, me encontraba de servicio en la Estación de Sans, momento en el que el pasajero de un taxi, Pedro Rodríguez, acompañado de su madre, me comunicó que habían olvidado en un taxi un paquete que contenía un mezclador electrónico valorado en 49.000 ptas., y que lo único que sabían era que el vehículo llevaba emisora, pero sin saber cuál.

Ante esta disyuntiva opté por llamar por radio a base, para comunicar que llamasen a todas las emisoras y preguntaran sobre dicho paquete, pidiendo a los mencionados señores que esperaran .

Al cabo de 20 minutos apareció el titular de la calca 8746 D. José Luis Rutia Gutiérrez, entregando el paquete a D. Pedro Rodríguez y éste en agradecimiento le ofreció mil ptas. de propina -el taxista en cuestión pertenece a la emisora Fono-Taxi-.

Lo que comunico para hacer mención de tal acción en el próximo número de la Revista del Taxi.

Inspector de l'EMT:
J. Mir
28/5/91

¡ Record!

L' EMT va posar a disposició dels taxistes i usuaris el telèfon: 412.00.00. per facilitar la recuperació dels objectes extraviats a l'interior dels taxis.



Una Empresa Actual al Servicio del Industrial del Taxi

Descuentos especiales para Sres. Taxistas

Pasaje Nogués, 7-9
Tel. 258 98 09
Fax (93) 258 27 00
08025 BARCELONA

Provenza, 378-380
Tel. 207 61 63
Fax (93) 258 30 33
08037 BARCELONA

Dante, 37-39
Tel. 358 83 00
Fax (93) 358 82 87
08014 BARCELONA

Violante de
Hungría, 125
Tel. 33040 08
08028 BARCELONA

Pons y Gallarza, 41
Tel. 345 64 64
Fax (93) 345 99 84
08030 BARCELONA

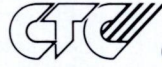


TELEFONO MOVIL-TAXI

NUEVA LINEA SISTEMA 900
 PRECIO MUY ESPECIAL, SOLO Sres. TAXISTAS
 Consulte sin compromiso.

ENTRE LOS 100 PRIMEROS SE SORTEARÁ UN VIAJE A
 CANARIAS CON ESTANCIA DE 7 DIAS PARA DOS PERSONAS

CENTRALES TELEFONICAS - TELEFONOS SIN HILOS
 CONTESTADORES - INTERCOMUNICACION
 ESTUDIOS TELEFONIA



COMPANIA TELEFONICA CATALANA, S. A.
 Rda. Gral. Mitre, 110 - Tels. 201 83 92 - 201 98 52 - 08021 BARCELONA

1991 • GUIA URBANA DE BARCELONA • 1992 AREA METROPOLITANA Y OTROS MUNICIPIOS



Tomo I
 INFORMACION
 GENERAL



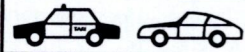
Tomo II
 NOMENCLATURA
 Y PLANOS



Tomos III y IV
 AREA METROPOLITANA
 Y OTROS MUNICIPIOS



RECAMBIOS TAXI-AUTO^{S.A.}



ACCESORIOS

RECAMBIOS EN GENERAL
 AL SERVICIO DEL TAXI

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
 Tel. 236 04 00 - Fax 236 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona - Tel. 357 44 54



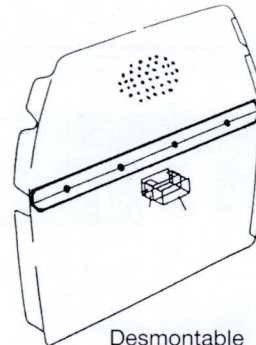
Mamparas para Taxi

FACILIDADES
 DE PAGO;
 6 MESES
 SIN RECARGO

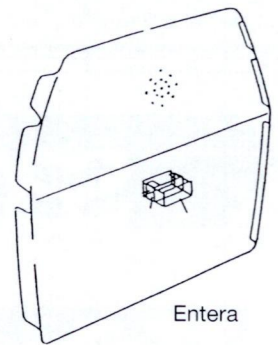
Fabricadas con policarbonato, el mismo material de las pantallas de la policía antidisturbios.

Características:

- Proporciona total aislamiento físico.
- Gran resistencia a impactos.
- Totalmente transparente permite visibilidad total del interior del vehículo sin marco, ni ángulos muertos.
- No roba espacio útil.
- Incombustible.
- Comunicación oral.
- Cajetín intercambio monedas.



Desmontable



Entera

Mampara una pieza: 80.000,- pts.
Mampara desmontable: 90.000,- pts.

DIESRO, S.L. Sevilla, 122 - 08226 TARRASA
 Tel. 692 10 45 - 785 92 07

BANC DE CIUTAT GROGA

Ciutat Grogga ha gestionado con Banca Catalana (Divisi3n Finconfort) este nuevo servicio para sus socios. Es el primero de un conjunto de nuevos servicios para nuestro colectivo.

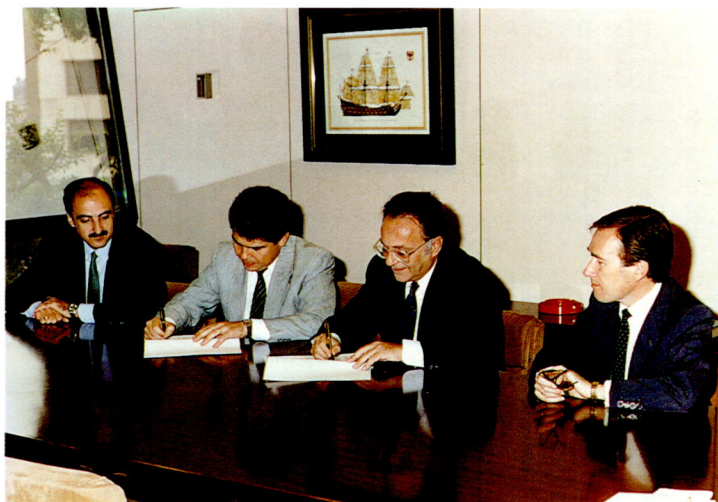
Ahora Ciutat Grogga dispone de una lnea de cr3dito hasta 1.500 millones de pesetas para financiar la compra de los nuevos taxis.

Estos cr3ditos para la compra de sus vehculos se dan en condiciones preferentes. Las mejores del mercado.

La instrumentaci3n de los cr3ditos es sencilla e inmediata.

Y lo m3s importante, los cr3ditos se conceden y tramitan en Ciutat Grogga.

Todos los profesionales taxistas pueden venir a Ciutat Grogga a comprobarlo. Venga Ud. a su Banco. ¡Les esperamos!



El Consejero delegado de Ciutat Grogga, Joan Laporta i Argelich y el subdirector de Banca Catalana (Divisi3n Finconfort), Joan Miras i Borr3s, firman el convenio de la creaci3n del Banco de Ciutat Grogga.

Es el Banco de y para los industriales taxistas.

OPEL VECTRA



PARA USO PROFESIONAL.

El Opel Vectra GL 1.7 Diesel es un trabajador infatigable.

Consumo muy poco: 4,4 l. a 90 Km/h. y dispone de un amplio maletero con una capacidad de hasta 530 litros VDA.

En versiones de 4 ó 5 puertas, y con el confort y la seguridad de su ingeniería alemana Opel.

Descubra el Vectra más profesional en su Concesionario Oficial Opel.



Le esperamos

AUTO BAIX

Ctra. Sta. Cruz de Calafell, km 9,2
Tels. 654 05 12 / 654 15 12 - SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)

BENEDITO, S.A.

Exposición: Vía Augusta, 232. Tel. 209 39 11
Taller: Aribau, 320. Tel. 209 42 99 - BARCELONA

FANAUTO, S.A.

Gran Vía de Carlos III, 70-74
Europa, 18. Tel. 321 92 00 - BARCELONA

IBERTRACCION, S.A

Avda. dels Països Catalans, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12
Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17 - BARCELONA

MOTOR REPRIS, S.A.

Gran Vía Corts Catalanes, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74 - BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66
BARCELONA

SANTAUTO, S.A.

Pº. Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

TAXI 63

Taxi Metropolità de Barcelona

Setembre 1991

