

# TAXI

197

Institut Metropolità  
del Taxi

AMB Àrea Metropolitana  
de Barcelona



## 3 de maig, consulta al sector del taxi de l'AMB

Pàg. 6

**Consulta al sector**  
Normativa de la  
convocatòria

Pàg. 9

**Candidatures**  
Tots els programes  
que es presenten

Pàg. 20

**Smart cities**  
Barcelona, ciutat  
intel·ligent

**Edita**

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124  
revista-taxi@amb.cat

**Consell de Redacció**

Eduard Ramia  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**

P. Rocío Terán

**Publicitat**

Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**

Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**

Oficina de Disseny de l'AMB

**Tiratge**

13.400 exemplars de difusió gratuïta  
i domiciliada a tots els professionals taxistes,  
empreses, institucions i personalitats vinculats  
al sector del taxi.

**Impressió**

Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió  
expressada en els articles signats. La respon-  
sabilitat és únicament dels autors. Els articles  
no signats són atribuïbles a la redacció.


La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar,  
de resumir o d'extractar els articles, les opini-  
ons i/o les col·laboracions.


**Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció de  
la revista *Taxi* no té efectes vinculants per  
a l'Institut Metropolità del *Taxi*; té exclusiva-  
ment caràcter de mera informació general.  
Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal  
consultar i seguir els textos legals i normatius  
corresponents.

El contenido de los artículos de redacción  
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-  
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,  
teniendo exclusivamente caràcter de mera  
información general. Para mayor precisión  
y con fines jurídicos es preciso consultar y  
estar a lo que resulte de los textos legales  
y normativos correspondientes.

**Abril 2012**

 Institut Metropolità  
del Taxi

 Àrea Metropolitana  
de Barcelona

 MIXTO  
Papel procedente de  
fuentes responsables  
FSC® C074301



# Índex

**Editorial**

- 05.** El 3 de maig,  
vota

**Consulta**

- 06.** Normes  
de la consulta

**Candidatures**

- 09.** Programes  
i candidats

**Reportatge**

- 20.** Barcelona, ciutat  
intel·ligent

**Servei**

- 22.** SEQTAXI  
Directrius d'ús

**Actualitat**

- 24.** Notícies per  
al sector del taxi

**Motor**

- 28.** Autorització taxis  
de set places

**Motor**

- 30.** Renovació  
sostinguda de taxis

**Àlbum**

- 32.** Història, viatges,  
records...

**Agraïments**

- 34.** L'usuari  
li agraeix...

**24%**  
de descuento

Exclusivo  
para  
taxistas



**OPEL ZAFIRA**

**SE VENDE ZAFIRA VACÍO CON  
24% DE DESCUENTO PARA QUE  
LO LLENES CON 6 PASAJEROS.**

**Tecnología alemana de última generación.**

**Homologado como taxi en Barcelona y con siete plazas.**

[www.opel.es](http://www.opel.es)

*Sempre*  
**cuidamos** | Postventa  
lo que fabricamos | Opel

Consumo mixto (l/100km): 5,1-7,2. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 134,0-168,0.

Descuento promocional exclusivo para el Colectivo del Taxi válido hasta fin de mes en toda la gama Zafira Classic.

Gastos de matriculación no incluidos. Sólo en Concesionarios Opel que participen voluntariamente en esta promoción.

Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel.



**Wir leben Autos.**

**Red de Concesionarios Opel**



# La força dels teus representants és la teva força: el 3 de maig, vota

El proper 3 de maig, els i les taxistes de l'àrea metropolitana esteu convocats a escollir els vostres representants, fruit dels acords a què vàrem arribar el mes de febrer passat amb els representants del sector. Aquestes eleccions es faran en un moment especialment difícil per al taxi, i serà del tot imprescindible prendre decisions complicades amb el màxim acord i el màxim consens possible.

Però perquè això sigui possible, el que hem de tenir clar primer és quina és la representativitat real de les diferents organitzacions del taxi. El temps que fa des de les darreres eleccions i la irrupció de noves organitzacions amb voluntat de servir i aportar noves propostes, fan del tot imprescindible aquestes eleccions.

Tal com podreu comprovar en les normes que tot seguit es detallen es tracta d'escollir una d'entre les diferents organitzacions del sector que han decidit participar-hi. Les persones jurídiques, tot considerant que es tracta d'una realitat diferent, escolliran el seu representant en una urna específica, on tan sols obtindrà representació la candidatura que resulti guanyadora. Pel que fa a les persones físiques, als autònoms, la representació s'establirà en funció del tant per cent obtingut per cada formació, sempre que aquesta superi un mínim del 10% dels vots emesos. A les eleccions es voten organitzacions i la representació a posteriori es tindrà en funció del nombre de vots obtinguts. El fet que les persones figurin en la papereta és tan sols a efecte de la identificació de les organitzacions i el coneixement de quins seran els vostres representants.

Per poder afrontar els reptes que té el sector del taxi és de vital importància que doneu força als vostres representants i això només ho podeu fer amb una participació activa en aquesta consulta. Us encoratgem, doncs, a participar i que us sentiu partícips de totes les decisions de futur que hauréu de prendre amb l'objectiu de frenar l'augment de la precarietat de la professió de taxista i d'aquesta manera garantir una bona qualitat del servei.

---

**Per a poder afrontar els reptes que té el taxi és de vital importància que doneu força als vostres representants i això només ho podeu fer amb una participació activa en aquesta consulta.**

---

**Eduard Freixedes i Plans**  
President de l'IMET

**Antonio Poveda Zapata**  
Vicepresident de l'IMET

# 3 de maig, consulta al sector del taxi de l'AMB

## Normes de la convocatòria per escollir les associacions professionals i sindicals més representatives als efectes de relacions amb l'Administració.

La consulta electoral sector del taxi se celebrarà el 3 de maig de 2012 i es regirà per les normes següents:

### Electors

Seràn electors tots els titulars de llicències d'autotaxi que estiguin en ple exercici dels seus drets.

L'Institut Metropolità del Taxi tancarà el cens d'electors el dia 30 d'abril i hi estaran incloses totes les persones que en aquesta data siguin titulars de llicència.

L'IMET elaborarà el cens d'electors de les persones jurídiques. Aquest cens podrà ser consultat en un indret de lliure accés, a partir de l'endemà de la publicació d'aquest acord.

El cens s'elaborarà amb les dades que, en el moment de l'aprovació d'aquest acord, constin en l'arxiu informàtic de l'Institut Metropolità del Taxi.

### Sistema electoral

L'objecte d'aquestes normes és regular la consulta que permeti determinar la composició de la representació de les diferents organitzacions del sector del taxi de l'Àrea Metropolitana.

### Hi haurà dues paperetes de votació:

1. En una hi constaran totes les organitzacions que vulguin representar les persones físiques titulars de llicència, ordenades alfabèticament i amb el nom de tres representants com a màxim, que hauran de ser titulars de llicència en actiu.
2. En l'altra constaran totes les organitzacions que vulguin representar les persones jurídiques titulars de llicència, ordenades alfabèticament i amb el nom de tres representants com a màxim, que hauran de ser administradors en actiu de l'empresa.

### Seràn representants a efectes de les relacions amb l'IMET:

#### PERSONES FÍSiques:

Aquelles candidatures de les organitzacions que estiguin interessades a representar les persones físiques titulars de llicència i que obtinguin el 10% o més dels vots vàlids emesos. Per tant, no es tindran en compte, a efectes de representació, les candidatures que no hagin obtingut almenys el 10% dels vots vàlids emesos en el conjunt de les mesos electorals.

#### PERSONES JURÍDIQUES:

Aquella candidatura de les organitzacions que vulguin representar les persones jurídiques titulars de llicència i que obtingui el màxim de vots.

### Presentació de candidatures

Podran presentar candidatures tots els sindicats, gremis i associacions professionals legalment constituïts en el moment de l'aprovació d'aquest acord.

### Hauran d'aportar:

1. Acta de constitució.
2. Estatuts.
3. Acord de la Junta per concórrer a la consulta.
4. Acord de la Junta per determinar els representants.
5. Acord de les respectives juntes en les candidatures de coalicions electorals.

### Lloc i termini de presentació

Les candidatures hauran de ser formalitzades per instància dirigida al gerent de l'IMET, en la seu d'aquest organisme, abans d'esgotar-se el termini de deu dies naturals a partir de la publicació d'aquest acord.

#### PUNTS DE VOTACIÓ

**Àrea Metropolitana de Barcelona - IMET**  
Carrer 62, núm. 16-18  
Zona Franca

**Aeroport del Prat**  
Terminal T1

**Aeroport del Prat**  
Terminal T2

**Pavelló de la Mar Bella**  
Avinguda Litoral, núm. 86  
08005 Barcelona

**Estació de Sants**  
Parada de taxis

#### HORARI DE LA CONSULTA

De 09:00 a 20:00 hores

#### MÉS INFORMACIÓ

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)  
932 235 151

## Proclamació de candidatures vàlides

La gerència de l'Institut Metropolità del Taxi notificarà als sindicats, gremis i associacions professionals l'acceptació o denegació de les candidatures presentades en un termini de tres dies naturals, després que s'hagi esgotat el termini de presentació.

Aquesta resolució podrà ser impugnada, en el termini de tres dies naturals, davant la Junta Electoral, qui decidirà la impugnació plantejada.

Així mateix, es disposarà la col·locació de les candidatures admeses en un indret d'accés públic a la seu de l'IMET i al portal web per a la seva consulta.

## Campanya

Les candidatures admeses podran desenvolupar activitats per donar a conèixer els mèrits dels seus membres i el seu programa. Aquestes activitats mai han de ser susceptibles de repercutir en el funcionament del servei o de la normalitat ciutadana. En cas d'incomplir-se aquest requisit, la Junta Electoral podrà notificar a una candidatura la seva desqualificació amb independència de les mesures i sancions previstes pel Reglament Metropolità del Taxi i de les que siguin competència d'altres autoritats públiques.

La campanya s'iniciarà el dia 17 d'abril de 2012 i conclourà a les 24:00 hores del dia 3 de maig de 2012.

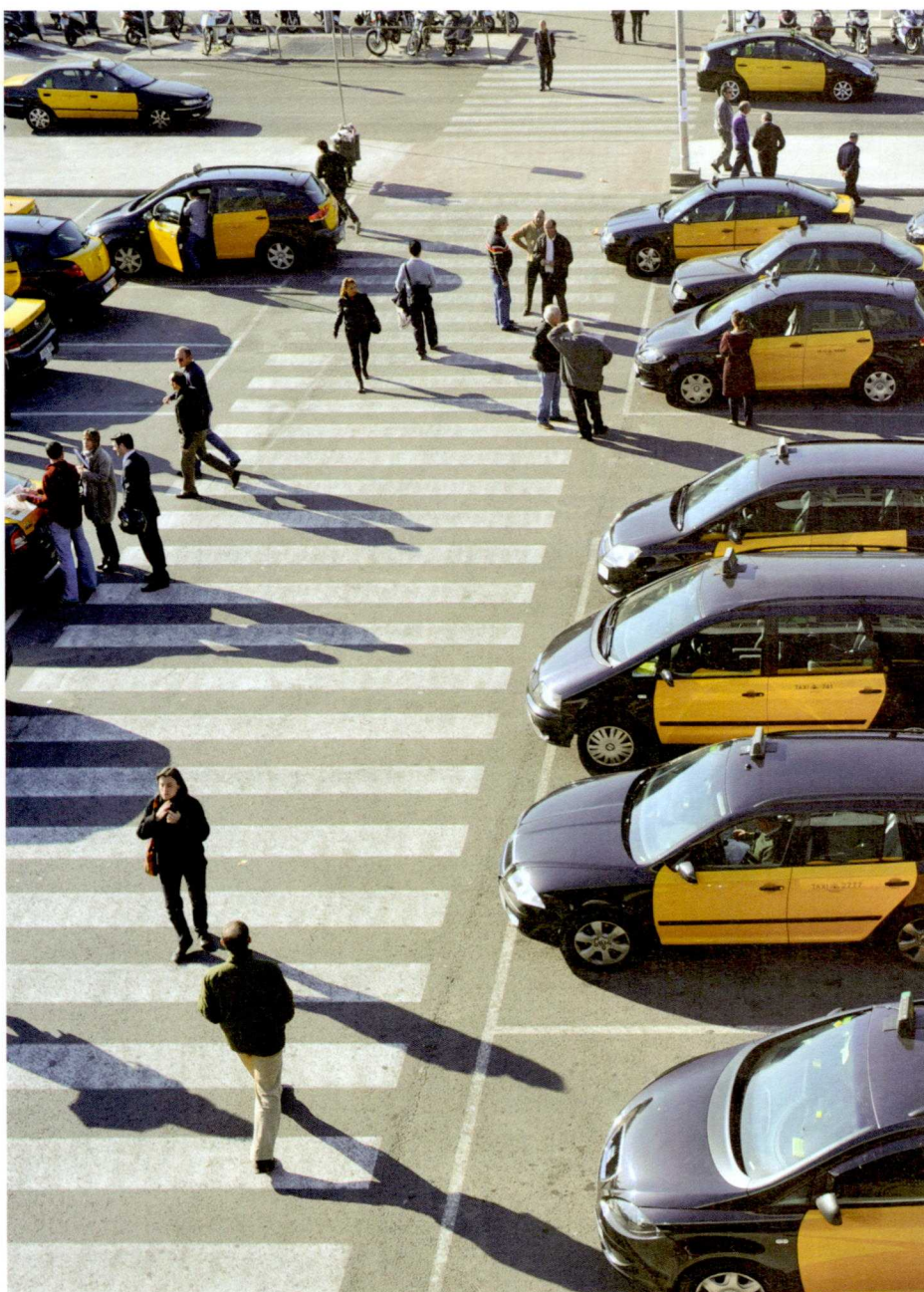
## Votacions

### Data i horari:

Les votacions se celebraran el dia 3 de maig de 2012; l'horari de votació serà de les 09:00 a les 20:00 hores. L'IMET promourà que els llocs de votació siguin prou coneguts per tots els interessats.

### Meses de votació:

Es constituïran cinc llocs de votació amb les meses corresponents i necessàries repartides pel territori metropolità. El gerent de l'IMET en determinarà el lloc de la seva ubicació, i cadascuna estarà presidida per un funcionari de l'administració local que actuarà per designació del gerent de l'IMET a fi de garantir-ne el correcte funcionament. Les persones jurídiques tindran un sol lloc de votació.





**Un total de 10.500 titulars de llicència de taxi podran participar en la consulta del proper 3 de maig, i podran dipositar el seu vot en un dels cinc punts de votació que s'habilitaran. La vigència dels resultats de la consulta serà de quatre anys.**

Les candidatures admeses podran designar interventors que presentaran les seves credencials al president de la mesa. Aquest, un cop comprovada la validesa de les credencials, les admetrà i els incorporarà a l'Acta com a membres de la Mesa, i hi farà constar l'hora en què es produeixi la seva incorporació.

L'Institut Metropolità del Taxi té la responsabilitat de proveir les meses de paperetes normalitzades per a la votació, amb nombre suficient per al desenvolupament de les votacions.

### **Escrutinis**

En tancar-se els col·legis a l'hora prevista, el president de la mesa donarà per acabades les votacions i procedirà a anunciar als presents l'inici de l'escrutini. Aquest serà públic per a aquelles persones que reuneixen la condició d'electors. El president procedirà a obrir una urna i anirà extraient-ne les paperetes, i anunciarà en veu alta els vots obtinguts.

Una vegada finalitzat l'escrutini i el recompte, el president proclamarà els resultats obtinguts per cada candidatura i signarà l'acta, tot invitant a signar-la als interventors. Es lliurarà còpia de les actes a tots els interventors que les demanin, a la seu de l'IMET.

### **Junta Electoral**

La Junta Electoral estarà formada per tres membres: el secretari de l'AMB, un representant de la Conselleria d'Empresa i Ocupació i un altre de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

La Junta Electoral serà la designada per resoldre els conflictes sobre l'acceptació o denegació de candidatures, les derivades de la campanya electoral, de les paperetes electorals, de la composició de les meses i el seu funcionament i qualsevol aspecte no expressament regulat, que pugui presentar-se en tot el procés de la consulta electoral, la qual tindrà en compte les analogies amb les normes i els costums electorals generals.

La Junta Electoral podrà anul·lar el resultat d'una mesa si es produeixen situacions que facin impossible l'exercici del dret al vot o si es detecten irregularitats en l'emissió del vot.

Així mateix, es farà càrrec de les actes, urnes i paperetes, i signarà als presidents de les meses un rebut on consti el moment de recepció i les incidències, en cas d'existir-ne. Les actes, les urnes i les paperetes seran lliurades immediatament pel president de la mesa a l'IMET, on estarà ubicada la Junta Electoral.

### **Proclamació de resultats provisionals**

La Junta Electoral proclamarà els resultats provisionals de les votacions, i ho notificarà a les candidatures admeses en el termini dels dos dies següents al de la celebració de la consulta.

### **Reclamacions i proclamació de resultats definitius**

Les candidatures admeses podran efectuar reclamacions pel que fa als

resultats provisionals proclamats per la Junta Electoral, en el termini de vuit dies naturals des de la seva notificació. Les reclamacions s'hauran de plantejar formalment a la seu de l'IMET, i es dirigiran a la Junta Electoral. La proclamació definitiva dels resultats de la consulta serà realitzada pel president de l'Institut Metropolità del Taxi.

Les reclamacions inclouran les alegacions corresponents i les proves oportunes.

La Junta Electoral comunicarà a les candidatures interessades la seva decisió abans de quinze dies des de la fi del termini de presentació de reclamacions i declararà definitius els resultats.

### **Durada de la consulta de representants**

La vigència dels resultats de la present consulta és de quatre anys, des de la data de la seva celebració.

### **Normes complementàries**

En tot allò que no estigui expressament regulat en la present normativa, es tindran en compte, per analogia, les normes i costums electorals generals.

### **Assalariats**

Als efectes de relacions amb l'Institut Metropolità del Taxi, els treballadors assalariats del sector estaran representats pels sindicats que hagin obtingut representació en el sector del taxi en les últimes eleccions sindicals.



# Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

Decide por tu futuro: "Un taxi, un conductor"



El STAC es una organización de taxistas autónomos que surgió en 1972 en la lucha contra los arrendamientos de licencia y se legalizó en 1977. Su funcionamiento es totalmente democrático y cada cuatro años renueva su dirección. Forma parte de la Confederación del Taxi de España (CTE) y de la Confederación Europea del Taxi (CET). Ha intervenido en todos los problemas del taxista. Uno de los más importantes: la exención del pago en la declaración de Renta por la venta de la licencia en caso de jubilación o incapacidad total y absoluta. Promovió el Plan de Viabilidad en 1995, que supuso la retirada de 450 licencias y la desaparición de 1.300 conductores y la aplicación de "un taxi, un conductor". En 1985, el STAC también participó en el plan de retiradas de licencias y entonces se amortizaron 150.

La Ley del Taxi de 2003, aprobada en el Parlament de Catalunya, varió totalmente el sistema de explotación del taxi de Barcelona y posibilitó lo que existe hoy: la sobreexplotación de licencias, la acumulación de licencias por un mismo titular, y un fenómeno que, aunque prohibido, ha vuelto a resurgir: el arrendamiento. Todo ello ha originado un aumento desenfrenado de los coches a doble turno, una caída de la demanda (influida también por la crisis general) y un desequilibrio oferta-demanda muy agudo. Desde hace dos años, el STAC ha promovido la contingentación del doble turno (aprobada en abril de 2011 por el IMET), paralizado por una demanda judicial, y la regulación horaria como medidas anticrisis. Por ello planteamos como única solución para el taxi de Barcelona: **un taxi, un conductor** (excepto familiares). El STAC trabajó por la implantación de un sistema tarifario de 12 h. diurnas y nocturnas, tanto para la tarifa urbana como interurbana. Trabajamos para estar exentos de la obligatoriedad de las sillitas en el taxi. También intentamos implantar una diferencia entre un conductor particular y un profesional en el carné por puntos.

La máxima preocupación del STAC en movilidad ha sido la velocidad comercial (más paradas, más giros, más carril). Con un estudio propio se convenció al Ayuntamiento de Barcelona de que no permitir a las motos circular por el carril bus-taxi. También conseguimos que la licencia se pueda transferir con un vehículo de más de cinco años.

## CANDIDATOS

1. **Luis Berbel Salcedo**
2. **José María Sánchez Baena**
3. **Antonio Ismael Rodríguez Tovar**

## PRINCIPALES PROPUESTAS

1. Modificar la Ley del Taxi 19/2003 para conseguir "Un taxi, un conductor" a excepción de los familiares.
2. Plena y exclusiva dedicación.
3. Regulación horaria.
4. Creación del taxi compartido: aeropuerto, puerto, etc. y sustitución de líneas de bus deficitarias.
5. Creación de más paradas en el área metropolitana y en todos los hoteles para eliminar las comisiones.
6. Recuperación de las plazas perdidas dadas a las motos en las paradas actuales.
7. Mayor velocidad comercial con la ampliación de giros y carriles para el taxi.
8. Utilización del carril VAO de la C-58 por el taxi.
9. Poder utilizar las zonas verdes y azules con el disco horario.
10. Combatir y denunciar la competencia desleal y el intrusismo, sea de VTC o particulares.
11. Erradicar la gestión y arrendamiento ilegal de licencias.
12. Publicidad en las puertas delanteras.
13. Aprobación definitiva del Reglamento de emisoras.
14. Incrementar los cursos de formación gratuita para el taxista: inglés, técnicas de conducción, historia de Barcelona, etc.
15. Promoción del taxi y apertura de nuevos mercados como el taxi turístico.
16. Incentivos de los ayuntamientos, bonificando el Impuesto de Circulación para GLP y Gas Natural.
17. Promover un Código Ético Profesional para el taxista.
18. Construcción de una Ciudad del Taxi donde se encuentre ITV, gasolinera, recambios, taxímetros, etc.
19. Integración del taxi en la planificación general del transporte.
20. Jubilación a los 63 años.



# Gremio Unión de Taxistas (GUT)

## Pedimos la reconversión del taxi



El Gremio Unión de Taxistas se constituyó en 1988 con depósito de sus estatutos en la Generalitat en fecha 27 de octubre del mismo año y fue declarada por la Delegación de Hacienda. La entidad es una asociación profesional con personalidad jurídica propia, sin ánimo de lucro.

Hemos participado en todas las convocatorias de elecciones en el sector del taxi: ganamos las primeras el 30 de mayo de 1990 y participamos en 1994, quedando en segundo lugar en las celebradas el 25 de mayo de 2000. No hemos prometido nunca lo que sabemos que no podemos cumplir porque la solución depende de los políticos de turno. Por lo tanto explicaremos los problemas sabiendo que estamos dispuestos a colaborar con todos para intentar encontrar una solución, cosa difícil.

El Reglamento Metropolitano del Taxi dice: "El número total de licencias de las personas titulares de más de una no puede superar nunca el 10% del total contingentado".

La Ley del Taxi dice: "El número total de licencias de las personas titulares de más de una licencia nunca puede superar el 15% del total vigente en un mismo municipio o una misma entidad local".

Es cierto que el país y Europa arrastran una crisis desde 2008 y todos los sectores de producción del país han aplicado reducción de personal, lo que ha propiciado que algunos entren en nuestro sector. Esto, como mínimo, es contradictorio: si bajan las recaudaciones por la crisis y se contrata más personal, toda la flota de taxis se hundirá sin remisión.

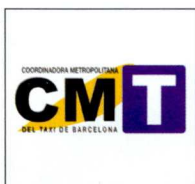
Según los datos y la documentación de que disponemos, el número total de licencias es de 10.481, pero el 28 de febrero de 2012 se han incorporado al área metropolitana 40 licencias nuevas por la ampliación y decisión de los partidos políticos en el Parlamento. Ello da un total de 10.521 licencias.

### CANDIDATOS

1. **Bernardo Rodríguez Cancio**
2. **Jorge Quero Manrique**
3. **Juan Manuel Franco Fernández**

### PRINCIPALES PROPUESTAS

1. **Reconversión del sector:** Pedimos la reconversión del taxi. Según nuestros datos, sobran 3.929 licencias si se aplica el 2,5 por mil habitantes que regulaba el Reglamento anterior vigente a la aprobación de la Ley del Taxi del año 2003. Los culpables son los que concedieron las licencias: ayuntamientos, Área Metropolitana, Instituto Metropolitano del Taxi o, la última, el Parlamento de Catalunya. Sus políticos son los que nos han colocado 40 licencias más. Que se repartan la responsabilidad ellos y que paguen el 100% de los costes pues el colectivo es inocente.
2. **Tarifas y subvenciones:** Los costes de explotación, ya sean el combustible, los vehículos, los seguros, etc., están fuera de nuestro control. Si debido a estas subidas no se pueden aplicar en las tarifas, nuestro único ingreso, tendremos que solicitar subvenciones como el resto de empresas de transporte que las reciben, ya sean SL, SA, cooperativas o -el último ejemplo-, el bicig, transporte público que recibe ente 13 y 15 millones de euros.
3. **Suspensión de los exámenes de taxistas:** Suspensión como mínimo por un año de todas las convocatorias para sacar la credencial de taxista.
4. **Intrusismo:** Erradicación total con todos los medios de los taxis de fuera del área metropolitana y piratas que nos roban nuestro trabajo impunemente sin control de ninguna autoridad.
5. **Carriles bus-taxi y giros:** Como mínimo en todos los sitios de la ciudad en las mismas condiciones que el bus, sin discriminación.
6. **Más paradas:** Solicitamos como mínimo en toda el área metropolitana y en todos los hoteles el doble de paradas de las existentes. ¿Dónde están las mencionadas microparadas en todos los chaflanes del Ensanche?
7. **Coche blanco:** Como en la mayoría de las ciudades europeas, ya que dicen que somos europeos.



# Coordinadora Metropolitana del Taxi de Barcelona

## Queremos y podemos hacer rentable la profesión



Los problemas de la industria del taxi de Barcelona son de tal envergadura que sólo a través de la unidad podremos avanzar en la resolución de los mismos. Por dicho motivo, siete organizaciones del Sector han decidido trabajar en favor de la aplicación de un programa serio e innovador y presentarse a las elecciones del próximo tres de mayo

bajo las siglas de una única candidatura encabezada por mi persona. Transformar nuestra industria y adaptarla a los retos que plantea el nuevo redactado de la LOTT; conseguir la máxima rentabilidad de nuestro negocio invirtiendo un menor número de horas; incrementar nuestros ingresos y huir de los altos costos de explotación, son mis prioridades.

El ambicioso programa que os propongo plantea, además, propuestas y soluciones en otros temas de importancia, tales como: la necesidad de reducir el número de licencias; la correcta aplicación de los turnos de trabajo; el impacto de la Ley Ómnibus en el sector del taxi y en el de los vehículos de alquiler con conductor; la seguridad en el desempeño de nuestra actividad; la reestructuración del sistema tarifario; la apertura de nuevos mercados; el fomento de la cooperación; las radioemisoras; la publicidad; la reforma del IMET... También apostamos por el desarrollo reglamentario de la Ley Catalana del Taxi y en este contexto, por la creación de un Consell del Taxi de ámbito metropolitano.

Finalmente, me comprometo ante todos vosotros a promocionar y consolidar los valores tradicionales que siempre he defendido: igualdad de todos los taxistas ante las administraciones, equiparación de la profesión de taxista con el resto de profesiones liberales, defensa de las libertades individuales, fomento de la cooperación entre los profesionales y propiedad de la licencia como patrimonio familiar y que, en este contexto, trabajaré siempre con honestidad y firmeza en el desempeño de mi labor social, actuando con independencia total y absoluta respecto a los dictados de los partidos políticos, de los fabricantes de taxímetros, de los arrendadores de licencias, de las empresas de VTC piratas y del IMET.

### CANDIDATOS

1. **José R. Rayo**
2. **José Luis Martínez Jaurrieta**
3. **Antonio Barreal González**

### PRINCIPALES PROPUESTAS

1. **Reconversión:** Consideramos necesario amortizar, en el transcurso de los próximos años, un mínimo de 1.500 licencias. A tal efecto, proponemos la creación de un fondo para la reconversión que se nutriría, entre otros, de los recursos sobrantes del anterior Plan de Viabilidad, de la tasa de transferencia de licencias, del impuesto de circulación que pagamos a los municipios metropolitanos y de una tasa, de un euro por día de trabajo que, a tal efecto, abonarían los titulares de licencia.
2. **Turnos de trabajo:** La Coordinadora Metropolitana del Taxi es el único grupo, de todos los que se presentan a la Consulta del próximo 3 de Mayo, que apoyó la opción de los turnos de trabajo en el referéndum del pasado 22 de febrero. Por dicho motivo, entendemos que nos corresponde velar por la correcta aplicación de los mismos y proponer, cómo y cuándo se deben aplicar. En este sentido, disponemos de documentación que demuestra que nuestra competencia está aprovechando la aprobación inicial de los turnos de trabajo para solicitar la legalización de centenares de taxis piratas. Por dicho motivo, proponemos retrasar hasta el 1 de octubre su aplicación y que mientras tanto, se elabore un estudio para conocer con detalle el impacto real que la aplicación de dicha medida tendrá en el sector del taxi, en el de los vehículos de alquiler con conductor y en las radio emisoras, así como establecer un calendario de aplicación que garantice la correcta prestación del servicio.





# Grup de Taxistes Independents (GTI)

# Associació de Taxistes Autònoms de Catalunya (ATAC)

## Defensa de tu licencia, igualdad y protección de futuro



La coalición que presentamos para estas elecciones, nace del fruto de las coincidencias en las medidas reivindicativas que favorezcan al autónomo.

Nuestra Asociación GTI nace, precisamente, por la inercia y el pactismo oculto que venían manteniendo las organizaciones de entonces, algunas todavía existentes, con las administra-

ciones, que ponían en peligro nuestra licencia. Fuimos los únicos que desde el año 1998 veníamos reclamando elecciones en el sector, elecciones que tenían que haberse celebrado en ese mismo año y que fueron retrasadas dos años, por conveniencia de algunos; los que lleváis años en este sector bien lo sabéis. Se consiguió que se reconocieran nuestros derechos, la titularidad de la licencia, la libre transferencia y una lucha arriesgándolo todo lo que permitió, aunque a algunos les pese, avanzar y acercar nuestras tarifas a los costes (aún hoy en día existe un cierto desfase, en buena medida por no haber reducido nuestros costes variables). Igualmente hubo que llegar a los tribunales para conseguir la libertad de la publicidad, interior y exterior.

La suma de fuerzas con ATAC es la suma de acuerdos y coincidencias con el único objetivo de defender al taxista autónomo, tal y como muestran ambos estatutos. Hemos sido los únicos que reclamamos unas elecciones en el Consell Català del Taxi, mientras otros pactaban el reparto del mismo, sin contar con el taxista.

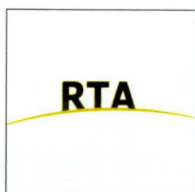
No hemos variado en absoluto lo que éramos, lo que somos y lo que seguiremos siendo; nacimos como organizaciones independientes y, si llega el día en el que dejáramos de existir, lo haremos independientes y con la misma honestidad y dignidad con la que nacimos. Que nadie dude de que esta coalición es la unión para hacer más fuerte, más unido y respetado al profesional autónomo del taxi del área metropolitana de Barcelona.

### CANDIDATOS

1. José María Soto Díaz
2. Esteban Moreno Jiménez
3. José Maldonado García

### PRINCIPALES PROPUESTAS

1. **Protección e igualdad de nuestras licencias:** Las licencias son autorizaciones administrativas con titularidad reconocida por ley. Consideramos que todas las licencias deben continuar siendo iguales a todos los efectos, no deben existir diferencias que hagan caer el valor de unas (autónomos), para que otras se revaloricen (empresas). La propuesta de "un taxi, un conductor", la apoyamos siempre y cuando sea en igualdad de condiciones para todos.
2. **Reconocimiento del sector en crisis:** Tras haber presentado la apertura de un expediente de crisis, lo desarrollaremos para que obtenga el reconocimiento de las administraciones; esto debe llevarnos a la retirada de licencias por motivos de oportunidad (como está reflejado en la Ley del Taxi) previa indemnización.
3. **Intrusismo:** Consideramos esta la medida clave para la aplicación de cualquier otra; no sirve de nada limitarnos, adecuar oferta a demanda en cualquier forma, si estamos sufriendo cada día un mayor intrusismo que nos arrebatara nuestros mercados de clientes (VTC, vehículos particulares, transporte público, etc.).
4. **Medidas provisionales:** No nos oponemos a ninguna de las medidas que mejoren nuestra calidad de vida, para ello se hizo una consulta que debe ser respetada. Hay que probarla y mejorarla o cambiarla si es insuficiente.
5. **Nuevos profesionales:** Elevar la capacitación de los nuevos profesionales que entran en el sector. Ello supone que se han de poner unos requisitos mínimos para poder acceder a la profesión (titulación mínima, test de capacitación, etc.). Estas medidas ayudarán a mejorar el nivel de la profesión.



# Representativa del Taxista Autónomo (RTA)

## Defender los valores de los taxistas autónomos



La Asociación Representativa del Taxista Autónomo, RTA, es una asociación sin ánimo de lucro, de reciente constitución, creada por taxistas autónomos de Barcelona, cuyos estatutos y principios básicos defienden el interés del colectivo de los autónomos que trabajan con su taxi sin asalariados o que tienen un solo conductor por licencia de los que exceptuamos al conjunto familiar, y que no tienen ninguna empresa de carácter comercial relacionada con el taxi.

Tenemos muy en cuenta la igualdad. Es muy importante para nosotros, el no discriminar a ninguno de los autónomos a los que representamos. Desde las personas jóvenes a "menos jóvenes", tanto a los pisteros como a los que habitan paradas, tanto a los ocasionales como a los asiduos a terminales aeroportuarias, sea cual sea su paridad en calca y festivo que tengan.

*Baste citar que cuando el IMET quiso implantar el tercer día festivo bisemanal, perjudicando gravemente a una serie de números, fue el fundador de esta asociación quien se prestó a documentar y presentar los inconvenientes resultantes de su aplicación, para evitar perjudicar en primera instancia a las calcas 7 y 8, y, a posteriori, las no correlativas 5 y 6, entre otras.*

Así mismo defenderemos que todas las normas sean de igual cumplimiento para todos; tanto autónomos como personas jurídicas y sociedades limitadas.

*Baste con decir que, si bien al igual que otros, defendemos "Un taxi, un conductor", nosotros lo queremos de aplicación al 100% de las licencias, con la salvedad de los familiares, pues son taxistas de vocación, por los que no todos se han preocupado, pero al 100%, sin excluir un 10%, sin excluir al empresario, sin excluir al flotero, y hágase constar que lo dejamos claro a diferencia de otros que no lo indican.*

Debemos votar. Aún sabiendo lo del referéndum, los grandes cambios no se consiguen a la primera. Las flotas tienen más de 600 licencias, y si a ello le sumamos el resto hasta los cerca de 3.500 taxis actuales a doble turno, unas 2.000 licencias por parte de personas jurídicas, que serán 2.000 votos en contra. Por eso deberías votar. Nosotros defendemos tus intereses, pues no tenemos detrás ninguna empresa relacionada con el taxi que pueda alterar nuestros intereses, que son los tuyos. Sea al candidato pro autónomo que sea, vota.

### CANDIDATOS

1. Alex Barrada Martín
2. Jacinto López Heras

### PRINCIPALES PROPUESTAS

1. "Un taxi, un conductor", de aplicación al 100% de las licencias, con excepción de las conducidas por familiares.
2. Buscar y promover fórmulas para ajustar el número de licencias según la demanda, o, en su defecto, buscando medidas alternativas para tal fin.
3. Aumentar y destinar nuevas partes de los ingresos de la administración pública a la mejora del sector.
4. Ajustar las tarifas acorde al mercado, a la competencia y a los gastos.
5. Establecer –al igual que en otras muchas ciudades- unos importes de carreras mínimas para ciudad con el fin de mejorar la rentabilidad y tiempos de espera. Tarifa 2: 5€ - Tarifa 1: 6,5€
6. Un servicio de taxi de más calidad. Requiriendo de Graduado Escolar o ESO para nuevas credenciales.
7. Fomentar una profesión más cualificada. Buscar y promover cursos de idiomas subvencionados al 100%.
8. Debatir con cuantos entes posibles repercutan en la reducción de gastos.
9. Buscar, debatir, proponer y promover otras tantas acciones y propuestas que defiendan los intereses del colectivo al que representamos: al taxista autónomo trabajador del taxi.



# Taxi Companys, la tercera vía

## Honestidad, compromiso, participación y esperanza



Nuestra asociación, Dones i Homes Taxistas de Barcelona (Taxi Companys), nace con la voluntad de promocionar la cultura, la solidaridad y unos valores sociales que mejoren la vida cotidiana de todos los taxistas. Por ello, decidimos crear la emisora Taxi Companys, además de desarrollar otras actividades: teatro, música y deporte.

Ante la situación de crisis del sector, recorte del poder adquisitivo, aumento de las horas de trabajo, del precio del gasóleo y de todos los costes, y la decepción por la falta de respuesta por parte de las asociaciones existentes, hemos decidido comprometernos con el sector en la búsqueda de soluciones y, por ello, decidimos participar activamente en las últimas movilizaciones y ahora en las elecciones del sector.

Consideramos que lo esencial de una plataforma no es solo que exprese las reivindicaciones más sentidas por el sector, también debe expresar la determinación de llevarlas a cabo, asumiendo así el compromiso con lo que se proclama defender.

Consideramos que hoy día no se escucha suficientemente al sector y que muchas veces se toman decisiones a sus espaldas. Queremos acabar con esto. Por ello, cogemos el compromiso de impulsar formas de participación: asambleas, consultas, etc. para defender aquellas peticiones que mayoritariamente sean apoyadas por los taxistas.

No somos la asociación más grande, ni la más fuerte, ni la más chula, pero tenemos muchas ganas de cambiar esta situación y que se cuente con el sector. Por eso pedimos vuestro apoyo, sin vosotros no somos nada.

### CANDIDATOS

1. **Pedro García Ramírez**
2. **Miguel Ángel Iglesias Arias**
3. **Jesús Manuel Costalaga García**

### PRINCIPALES PROPUESTAS

1. Retirada de licencias.
2. Tarifas: recuperación del poder adquisitivo perdido: llevamos tres años con recortes tarifarios.
3. Un taxi, un conductor; un asalariado, una licencia. Cuantificar los coches necesarios a doble turno y que se impida la ampliación del mismo. Crear una bolsa con todas las licencias que de forma rotativa irán supliendo las bajas que se produzcan. Que no haya unas licencias con más derechos que otras.
4. Aplicación inmediata de los turnos.
5. Gasóleo profesional.
6. Eliminación de los contratos de cuatro horas.
7. Autorregulación y autogestión de nuestra profesión.
8. Prohibición de la venta de licencias a empresas.
9. Control y limitación de las VTC.
10. Control y eliminación del trabajo sin la hoja de ruta correspondiente y la piratería.
11. Eliminación del intrusismo.
12. Aparcamiento en zona azul gratis, dos horas.
13. Taxi sanitario y taxi compartido.
14. Promoción del taxi en agencias de turismo, hoteles...
15. Mejorar la movilidad y situar el carril bici a la izquierda.
16. Mayor seguridad para el taxista ante la actuación de la Guardia Urbana, multas, impagos...



# Unión de Taxistas Autónomos Metropolitanos (UTAM)

Por un taxi autónomo y rentable



UTAM está formada únicamente por taxistas que no reciben ninguna contraprestación a cambio de su trabajo en la asociación. Renunciamos a cualquier tipo de actividad económica que pueda desvirtuar nuestro trabajo en beneficio de todo el colectivo. UTAM apenas supera los dos años de vida. En este tiempo hemos sido parte activa en procesos importantes para el futuro del taxi de Barcelona. Todo ello con el único ingreso de las cuotas de nuestros afiliados, que van íntegramente destinadas a sufragar los gastos que genera la asociación.

Lejos de vender objetivos a día de hoy inalcanzables, como "un taxi, un conductor" o una retirada de licencias para los próximos cuatro años, proponemos una serie de objetivos viables y realistas. Nuestro eje principal seguirá siendo la **reducción del doble turno**, con la **contingentación** del mismo y con la **implantación de la regulación horaria**, además de **erradicar la gestión de licencias**.

Todo esto debe ir acompañado de una **lucha activa contra el intrusismo**. Para ello, centralizaremos todas las denuncias que nos lleguen sobre situaciones irregulares de vehículos en competencia directa con el taxi y tramitaremos todas aquellas denuncias que presenten la solidez suficiente para prosperar.

Es indispensable ganar mercado y para ese fin **solicitaremos la instalación de puntos informativos** en lugares como el aeropuerto, el Moll Adossat o Plaça de Catalunya donde se facilite información e importes sobre los trayectos más habituales en la ciudad.

Se debe aprobar el Reglamento de radioemisoras y tiene que servir como herramienta en la **lucha contra las comisiones**. Además, debe haber mayor dedicación y contundencia en las inspecciones sobre acciones que dañan la imagen del taxi.

Solicitaremos un sistema similar a los **discos de control horario** que nos permitan realizar paradas sin el miedo a ser denunciados y potenciaremos el taxi como soporte publicitario con el fin de conseguir campañas atractivas para el inversor, para la ciudad y sobre todo para el taxista.

Necesitamos vuestro apoyo para **dignificar nuestra profesión**. Podéis ser partícipes del cambio dándonos una oportunidad, un voto a los vuestros, un voto para el taxista autónomo, un voto para UTAM.

## CANDIDATOS

1. **Raúl Aldehuela Pascual**
2. **Diego Galán Morales**
3. **Ramón Sampé i Soler**

## PRINCIPALES PROPUESTAS

1. **Contingentación del doble turno:** UTAM continuará defendiendo la contingentación en el proceso judicial abierto que determinará la legalidad de esta medida, cuyo objetivo es reducir el doble turno.
2. **Modificación de la Ley:** La Ley del Taxi debe dotar a los entes locales (IMET) de mecanismos y competencias para adaptar en los distintos ciclos económicos la cantidad de vehículos explotados a doble turno. No se necesitan los mismos vehículos doblados en época de bonanza que en una crisis como la actual.
3. **Regulación horaria por taxímetro, 12 y 16 horas:** Respetaremos la medida escogida por el sector en la pasada consulta siempre que se aplique exactamente como se planteó y mientras demuestre ser efectiva. De lo contrario, exigiremos la **regulación horaria** haciéndola coincidir con el próximo cambio de tarifas.
4. **Erradicar la explotación ilegal de licencias:** En Barcelona existe un número elevado de licencias que son explotadas al margen de la ley mediante la cesión, gestión o arrendamiento de las mismas. Acabar con estas prácticas y con las empresas que las amparan es una de nuestras prioridades.

AET

# Asociación Empresarial del Taxi (AET)

## Diálogo para buscar la mejor solución para el taxi



Han pasado doce años desde la última consulta en el taxi. Desde entonces, lo más destacable ha sido la aprobación en 2003 de la Ley del Taxi de Catalunya, que reconoció la explotación empresarial en este sector, realidad existente desde el inicio de este servicio a principios de siglo, posibilitando la titularidad a las personas jurídicas. La Asociación

Empresarial del Taxi vio así culminado su esfuerzo en la defensa de algo que era habitual en Europa.

Desde entonces, el sector empresarial se ha consolidado y ha demostrado que su existencia es imprescindible para la prestación del servicio en un ámbito tan importante como el del área metropolitana de Barcelona.

En estos momentos la preocupación de todos va dirigida a la grave crisis económica que de modo global padecemos. Sin embargo, las soluciones aportadas difieren notablemente. No podemos compartir la opinión de quienes pretenden sacar taxis a toda costa mientras el resto del servicio público continúa incrementando su presencia. Hemos de buscar soluciones que nos permitan conseguir más clientes y lograr nuevos mercados. No debemos arrinconar el servicio del taxi para que crezcan otros tipos de servicios públicos o privados que nos sustituyan.

La Asociación Empresarial del Taxi llega a esta consulta con la satisfacción de haber consolidado el sector empresarial dentro de la legalidad vigente. Y lo hace con el apoyo y acuerdo de ABEAT, histórica organización empresarial del sector.

Estamos abiertos al diálogo para buscar la mejor solución para el taxi metropolitano de Barcelona, pero no en detrimento de alguno de los sectores implicados. Lograr un buen acuerdo exige el respeto a las opiniones de los demás, sin que sean admisibles imposiciones que no harán sino frustrar la mejora en el servicio.

### CANDIDATOS

1. **Carmen de Tienda García**
2. **Miguel Ángel Cazcarra**
3. **Juan Fuentes Bergadá**

### PRINCIPALES PROPUESTAS

1. Tratamiento normativo específico para las personas jurídicas.
2. Consolidación del sistema de gestión empresarial en el sector.
3. Aumento del precio de la licencia con políticas de equilibrio entre oferta y demanda que garanticen los necesarios nuevos adquirientes.
4. Libertad horaria en la prestación del servicio.
5. Restricción del transporte público deficitario, competencia directa del taxi.
6. Eliminación de los taxis piratas y de quienes ejercen la actividad de modo ilegal.
7. Implantación de la gestión telemática en el Instituto Metropolitano del Taxi, en las relaciones con las empresas, autónomos y asalariados.
8. Freno a la persecución hacia el sector por parte la Guardia Urbana y exigir su colaboración para conseguir un servicio más eficiente.
9. Inicio de conversaciones con otros agentes del sector servicios (comercio, hostelería) para conseguir aumentos de demanda.
10. Mejora en la gestión de las revisiones periódicas por parte de las ITV.
11. Exigencia al IMET de actuaciones determinantes contra la gestión irregular de licencias.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Esta vez,  
dé luz verde  
a su negocio.



En **Mogadealer** le espera el **ŠKODA Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera: Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados. **Ahora 15%** de descuento en piezas y **10%** en mano de obra.

Atención al cliente: 902 45 65 75, [www.skoda.es](http://www.skoda.es)

Consumo combinado: [3,8-7,8] l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: [99-180] g/km.

**Mogadealer** C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona  
C/ Ciudad de Asunción, 55-61 (C.C. La Maquinista) - Tel. 93 243 91 03 - Barcelona  
[www.mogadealer.es](http://www.mogadealer.es)



## SEAT ALTEA XL. TU SOCIO XL.

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes:

**PLAN SEAT DOBLE CER0** 0% TAE · 0% COMISIÓN DE APERTURA  
A 36 MESES · HASTA 10.000 €  
IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

**SEAT EMPRESAS.**

Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 126 a 179 g/km. TIN: TIN: 0%. Comisión de Apertura: 0%. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida solo para vehículos matriculados antes del 31/10/2011. Intereses subvencionados por SEAT. Imagen acabado Altea XL Taxi.

**GRUPO VOLKSWAGEN**

**M-MOTOR** C. SANTANDER, 25 - BARCELONA - TEL. 93 498 77 03

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*

## Vehicle nou



ENS apassiona  
LA PERFECCIÓ

ENS emociona  
LA TECNOLOGIA



## **SEAT ALTEA XL i NOU SEAT ALHAMBRA,** *present i futur del TAXI*

Se l'emporta **SENSE ENTRADA**

Màxima taxació del seu Taxi usat

Finançament A LA SEVA MIDA. Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

Tràmits de **MATRICULACIÓ GRATUÏTS**



**No busqui més!** el millor preu i servei el trobarà a **Auto Fuber**

# Promocions 2012 per al TAXI

## SEAT ALHAMBRA, SEAT ALTEA XL, SEAT TOLEDO Tots els models

### MANTENIMENT DE 15.000 KM.

\*Substituir oli

- Substituir filtre d'oli

#### Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

**Preu Especial**  
**62,80€**

### MANTENIMENT DE 30.000 KM.

\*Substituir oli

- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol·len

#### Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

**Preu Especial**  
**113,23€**

### MANTENIMENT DE 60.000 KM.

\*Substituir oli

- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol·len
- Substituir filtre d'aire
- Substituir filtre de combustible

#### Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

**Preu Especial**  
**171,39€**

\* Excepte vehicles que portin filtre de partícules DPF

IVA no inclòs

**Li lliurem el CERTIFICAT de les verificacions efectuades**

**I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI**

**SOM RÀPIDS; s'espera i se l'emporta**

\* Promoció vàlida per a vehicles de tot tipus.

\* Oferta vàlida fins al 31/12/2012

Substitució Pastilles Frens Davanters  
Substitució Pastilles Frens del Darrere

SEAT ALTEA XL  
SEAT toledo  
TOTS ELS MODELS

**71,10€**  
**52,20€**

SEAT alhambra  
TOTS ELS MODELS

**86,60€**  
**67,50€**

## MECÀNICA / ELECTRÒNICA **EXPRÉS** XAPA / PINTURA **EXPRÉS**

Totes les marques de vehicles

**SENSE CITA PRÈVIA**

- Treballem amb totes les companyies d'assegurances.
- Li garantim el mínim temps d'immobilització del seu TAXI.
- Ens adaptem a les seves necessitats.
- Li oferim el millor preu.



**Gran Oferta**  
**en**  
**Pneumàtics**

Totes les MARQUES,  
muntatge i equilibrat inclòs

**Auto Fuber**

**2 ANYS**  
**DE GARANTIA**  
**en totes**  
**les reparacions**

**PREUS**  
**IMMILLORABLES**



*Més de cinquanta anys al Servei del TAXI ens avalen*



**No tanquem al migdia**



**Horari: de dilluns a divendres**  
**de 7 a 20 h.**  
**i també els dissabtes**  
**de 7 a 15 h.**

# Barcelona, ciutat Intel·ligent

**Les Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) estan canviant les nostres vides i els nostres negocis: el telèfon mòbil, Internet o el GPS formen part de la nostra vida diària en múltiples formes i ocasions. A més, aquestes TIC representen un dels sectors econòmics més dinàmics de la nostra societat: només cal recordar la febril activitat que porta cada any a Barcelona el Congrés Mundial de la Mobilitat.**

Recentment la Ciutat Comtal ha estat declarada Capital Mundial de la Mobilitat i hi ha fundades esperances que aquest fet suposi una oportunitat d'or per a l'economia de Barcelona i de Catalunya. Els automòbils i els taxis no seran aliens als desenvolupaments que es produiran en els propers anys al voltant de les TIC en Mobilitat i de ben segur que Barcelona serà protagonista de molts d'aquests canvis.

## **L'oportunitat de proporcionar intel·ligència a les ciutats**

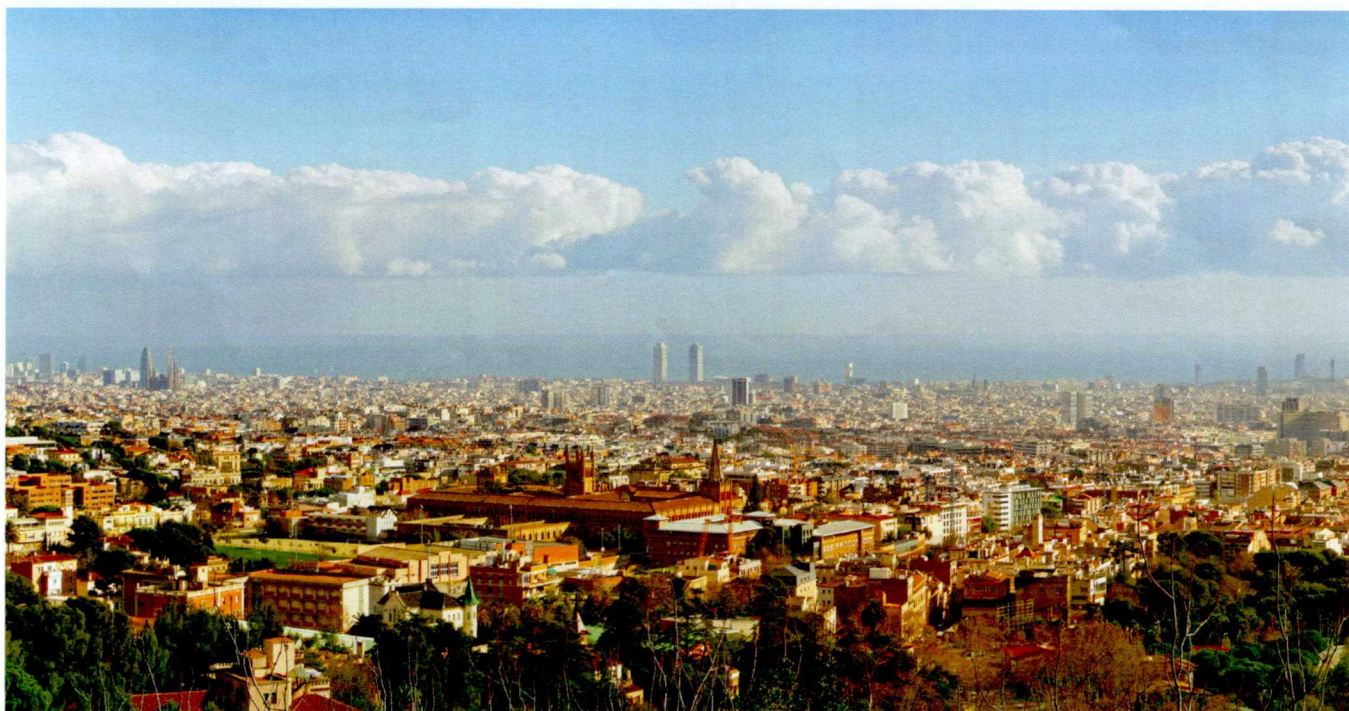
Però si les TIC han canviat la vida de les persones i de les empreses, el seu impacte en les ciutats ha estat encara relativament petit. Per posar alguns

exemples senzills: els semàfors se segueixen posant en verd o vermell independentment dels cotxes o vianants que hi hagi esperant; l'enllumenat està encès quan ningú no el necessita; el mobiliari urbà no informa del seu estat i s'ha de revisar periòdicament sense saber si està en bon o mal estat; les xarxes de llum, aigua o gas no "es parlen" les unes amb les altres, de manera que un incident en una pot provocar impactes difícils de gestionar en les altres (com hem vist recentment al Poblenou). Les TIC ens donen l'oportunitat de proporcionar intel·ligència a les ciutats, no solament per gestionar-les més eficientment, sinó, sobretot, per proporcionar als ciutadans i a les empreses noves oportunitats de

creació de riquesa i de benestar. Totes aquestes expectatives han generat el nou paradigma de les *smart cities* (ciutats intel·ligents) que interessa tant a les ciutats com a la indústria de les TIC i que promet nous desenvolupaments tecnològics que poden ajudar les ciutats a esdevenir intel·ligents, és a dir, a utilitzar les TIC en tots els àmbits de l'activitat ciutadana. La Internet de les persones es complementarà amb la Internet de les coses: persones i coses que es tramen informació per una vida millor.

## **Barcelona, protagonista i capdavantera**

Barcelona, ciutat sempre innovadora i oberta al futur, vol ser no solament



consumidora sinó també protagonista i capdavantera d'aquests nous desenvolupaments. L'aposta pel sector TIC, que té un component fonamental en la capitalitat mundial de la mobilitat, es complementa així amb el suport als desenvolupaments lligats a les *smart cities*. Es crearà el *Smart Cities Campus*, una zona en el districte 22@ on s'implantaràn les empreses que faran desenvolupaments en aquest camp. Es promourà la col·laboració entre la ciutat i empreses multinacionals capdavanteres en l'àmbit de les *smart cities*. I Barcelona impulsarà una organització amb les grans ciutats de tot el món per assolir acords d'abast

---

## Els automòbils i els taxis no seran aliens als desenvolupaments que es produiran en els propers anys al voltant de les TIC en mobilitat.

---

internacional per desenvolupar les ciutats intel·ligents del futur. Tot un seguit d'iniciatives i projectes orientats a crear riquesa i benestar per a Barcelona i per a Catalunya al voltant d'unes tecnologies que han canviat la vida de les persones i de les empreses i que també estan cridades a canviar la vida de les grans ciutats.

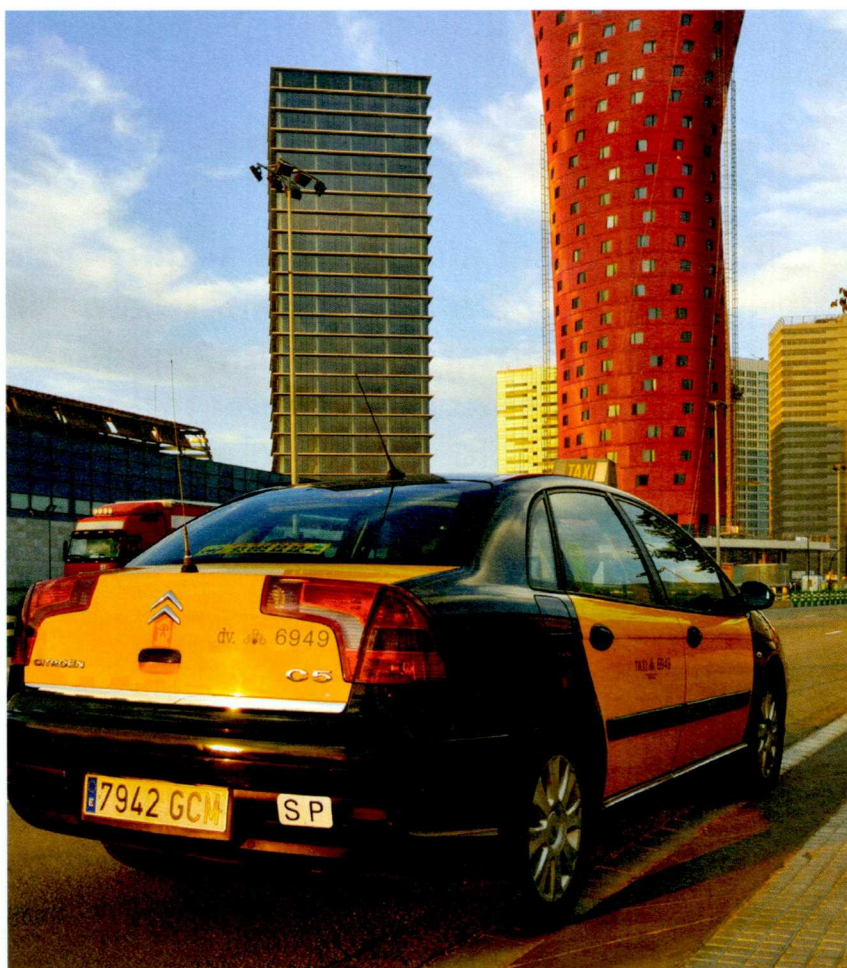
### Pagament pel mòbil, una realitat que ja existeix

Avui en dia ja tenim la possibilitat de fer servir el telèfon per pagar en determinades botigues, a benzineres, als mercats municipals i tenim més de 40 milions de xinesos amb aquesta tecnologia als seus telèfons mòbils. Per què no, pagament pel mòbil als taxis de la ciutat de Barcelona? L'Ajuntament de Barcelona, La Caixa, Indra i Telefònica ens hem posat a treballar de valent en el marc de la Fundació Barcelona World Capital per fer que aquesta tecnologia existent sigui una realitat en els serveis de la ciutat.

#### Manel Sanromà

Gerent TIC

Ajuntament de Barcelona



# SEQTAXI

## Directrius d'ús

Quan s'utilitza el sistema de seguretat del vehicle mitjançant el polsador, automàticament el CAT112 rep una trucada d'emergència. En aquesta trucada el gestor escolta el que està passant a l'interior del taxi a la vegada que obté la posició del vehicle. El CAT112 està coordinat amb la Sala de Coordinació de la Policia de la Generalitat de Catalunya-Mossos d'Esquadra, que observa el seguiment del vehicle i envia el recurs.



Per garantir el correcte funcionament del sistema i evitar activacions errònies, és imprescindible seguir les directrius d'ús següents:

**Cal utilitzar el polsador exclusivament quan vostè cregui que té una emergència contra la seva seguretat. Si vol informar de qualsevol altre tipus de situació, s'ha d'utilitzar el sistema de trucada habitual.**

**Asseguri's que tots els conductors que utilitzen habitualment el seu vehicle coneguin plenament la funcionalitat del sistema de seguretat.**

**Si creu que ha efectuat una trucada mitjançant el polsador i no té cap emergència, ha de comunicar en veu alta que s'ha equivocat, ja que el 112 restarà escoltant la seva trucada.**

**Recordi que és la seva responsabilitat fer un manteniment periòdic del sistema de seguretat instal·lat en el seu vehicle. Consulti al seu taller davant qualsevol anomalia que consideri que pugui tenir l'aparell.**

# PORTA AUTOMOCIÓ S.L.

CARRER DE CAMÉLIES 83-85 BARCELONA 08024 TEL. 932 840 955 FAX 932 104 040



## ŠKODA



Das Auto.

Servicio oficial postventa Volkswagen Skoda  
Servicio integral del automóvil  
Horario de lunes a viernes de 8 a 20 h.

Condiciones especiales para taxis  
Descuento mano de obra 15%  
Descuento en materiales hasta el 30% \*(según familia de productos y código proveedor)



Oferta especial  
vehículos taxi

# 35%

de descuento en  
pastillas de freno



BARCELONA ESTA LLENA DE OPORTUNIDADES,  
*barna taxigroc* TE LAS DA TODAS

- Amplia cartera de clientes:  
Institucionales.  
Mutuas.  
TMB y Metro de Barcelona.  
Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un "Fondo Asistencial".
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:  
Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.

93 551 93 68



## Serveis socials

# Nou Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit

Des del 26 de març ha entrat en funcionament el nou Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT), una iniciativa pionera a l'estat impulsada pel Servei Català de Trànsit (SCT) per donar resposta a la situació de vulnerabilitat i desorientació en què es poden trobar les víctimes i afectats d'un accident viari. L'objectiu d'aquesta iniciativa és oferir-los ajuda, informació i orientació especialitzada perquè aquestes persones puguin portar a terme els tràmits necessaris, conèixer els recursos existents, obtenir informació sobre els seus drets i rebre suport i atenció psicològica en la recuperació personal i social davant d'un accident.

### INFORMACIÓ D'INTERÈS:

#### Telèfon:

900 100 268

#### Horari d'atenció telefònica:

De dilluns a divendres, de 09:00 a 14:00 h i de 15:00 a 20:00 h.

**També es pot sol·licitar una entrevista personal.**

## Normatives

# La Normativa complementària V (torns), pendent d'aprovació

Després de la Consulta celebrada el 22 de febrer per determinar la mesura més adient per fer front a la crisi que afecta el sector, i en la qual l'opció més votada va ser l'aplicació de torns rotatius, el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió de data 6 de març de 2012, va resoldre aprovar inicialment la Norma Complementària V (Torns) del Reglament Metropolità del Taxi, amb el redactat següent:

1. De conformitat amb allò que determina l'article 24.1.b) de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, s'estableixen els següents torns dels vehicles afectes a les llicències de taxi per a la prestació del servei de dilluns a divendres:
  - a) Les llicències acabades en nombre parell prestaran el servei de 6:00 hores a 15:00 hores els mesos parells i de 13:00 a 22:00 hores els mesos senars.
  - b) Les llicències acabades en nombre senar prestaran el servei de 6:00 hores a 15:00 hores els mesos senars i de 13:00 hores a 22:00 hores els mesos parells.
  - c) El dia de festa de dilluns a divendres que regeix per a les llicències s'aplicarà tan sols a l'horari nocturn, de manera que durant la resta de la jornada el servei s'ajustarà als torns dels apartats a) i b) anteriors.

- d) A l'Aeroport del Prat tots els taxis podran prestar servei respectant els torns dels apartats a) i b).
2. Atès el caràcter transitori d'aquesta regulació, queda en suspens qualsevol norma reglamentària relativa a l'explotació de les llicències de taxi que s'oposi o sigui incompatible amb el règim d'aquesta.
3. Mensualment es reunirà la Comissió Tècnica de Seguiment de l'IMET per determinar la continuïtat de la mesura excepcional.

En cas que aquesta Comissió conclouï que la mesura no compleix els objectius per als quals ha estat aprovada, ho elevarà al Consell d'Administració de l'Intitut Metropolità del Taxi, el qual té la facultat de prendre la decisió de suspendre la mesura havent de comunicar-ho en el plenari següent de l'AMB.

En el moment de tancament d'aquesta edició, l'acord es trobava en el període d'informació pública i d'audiència dels interessats de trenta dies, conforme estableix l'article 178.1 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, perquè puguin presentar al·legacions o suggeriments.



**RU**

*Con el taxi*

**Radio-Unión Catalunya**  
www.radiounioncatalunya.com

**90.8 FM**

**BRÚ & ASOCIADOS**  
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1º. 08009 Barcelona  
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485



## Àrea metropolitana

# Nou municipis s'afegeixen a l'àmbit de treball del taxi

Els municipis metropolitans de Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Begues, Castellbisbal, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, Sant Andreu de la Barca i Torrelles de Llobregat es van incorporar a la nova Àrea Metropolitana l'agost de 2010 i, a partir del 10 de febrer de 2012, tots els taxistes poden encotxar en aquests municipis. Els taxistes que ja hi treballaven poden fer-ho en tot el territori metropolità. La tarifa d'aplicació pels serveis amb origen i destí a aquests municipis és, per tant, la tarifa urbana.

## Parades

# Modificacions i novetats

La parada que dona servei a l'Institut Català de la Retina es trasllada el mes d'abril del carrer de Pau Alcover, 69, al carrer de Ganduxer, 117. S'ha demanat la creació d'una nova parada.

Degut a les obres que s'estan portant a terme a la Fundació Puigvert, en la qual s'ha traslladat i ampliat el gual existent, la parada de taxis situada al carrer de Cartagena, 334-372, es traslladarà 15 metres en sentit muntanya.

Ha estat aprovada la creació d'una nova parada al carrer de Zamora cantonada Ramon Turró per donar servei a l'Hotel H10 Marina Barcelona. També està prevista l'ampliació de la parada del carrer d'Aragó amb Rocafort.

### NOVES PARADES ALS MUNICIPIS INCORPORATS AL SERVEI DE TAXI DE L'AMB

#### Badia del Vallès

Avinguda de Burgos (ajuntament)  
5 places

#### Barberà del Vallès

Avinguda de la Generalitat  
(Estació de tren)  
5 places

Avinguda de Generalitat amb  
Doctor Moragues (ajuntament)  
6 places

Centre Comercial Baricentro  
4 places

#### Begues

Carrer de Ferran Muñoz  
amb Mossèn Cinto Verdaguier  
3 places

#### Castellbisbal

Carrer de Pau Casals (ajuntament)  
2 places

#### Corbera de Llobregat

Plaça del Mil·lenari  
2 places

Carrer de Buenos Aires  
(ambulatori)  
1 plaça

#### Sant Andreu de la Barca

Carrer del Vallès amb  
Avinguda de la Constitució  
6 places

Carrer de la Verge del Pilar  
(estació central de tren)  
3 places



## Institut Català de l'Hèrnia i Proctologia

Cirurgia de:

- Hèrnies Abdominals
- Quistes
- Hemorroides
- Fimosis
- Fístules Anals
- Altres Intervencions de Cirurgia

Primera visita de valoració i pressupost **GRATUÏTA**

Preus ajustats, sense esperes. Possibilitat de finançament.

# 660 347 029

Provença, 238, entresol 3, Barcelona · [www.institutcatalahernia.com](http://www.institutcatalahernia.com)

## Revisions

# 236 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 31 de març de 2012, els taxistes relacionats en la següent llista no havien complert l'obligació de passar la revisió metropolitana. Us recordem que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metropolità, de juliol de

2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la garantia que el vehicle sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

### LLICÈNCIES QUE NO HAN PASSAT LA REVISIÓ

56	1330	2846	3885	5032	6073	7491	9029	10216
70	1427	2898	3892	5078	6090	7491	9051	10241
179	1480	2900	4007	5113	6102	7561	9069	10290
228	1508	2928	4088	5125	6172	7564	9138	10338
257	1510	2989	4094	5193	6231	7645	9254	10456
257	1596	3027	4229	5215	6297	7659	9322	10553
276	1637	3070	4282	5216	6321	7664	9358	10565
299	1658	3092	4283	5220	6340	7857	9380	10588
303	1673	3097	4381	5222	6388	7890	9388	10590
316	1711	3114	4387	5238	6406	7912	9469	10607
338	1762	3120	4398	5243	6501	7923	9489	10641
407	1799	3147	4399	5267	6521	7975	9499	10643
526	1813	3164	4433	5276	6522	8025	9577	10650
537	1819	3287	4489	5304	6540	8072	9597	10662
609	1852	3309	4515	5348	6544	8158	9701	10672
660	2014	3360	4517	5417	6607	8258	9703	10702
662	2100	3360	4540	5425	6766	8306	9739	10704
711	2203	3389	4567	5428	6875	8326	9741	10759
790	2229	3399	4579	5502	7123	8326	9770	
794	2234	3401	4648	5560	7163	8430	9771	
902	2246	3419	4668	5562	7172	8559	9780	
931	2375	3493	4679	5733	7193	8564	9868	
952	2476	3543	4689	5834	7242	8596	9948	
1024	2514	3558	4707	5855	7315	8601	9978	
1060	2635	3677	4947	5904	7422	8625	10005	
1242	2791	3716	4991	6001	7438	8892	10115	
1265	2801	3738	5013	6060	7475	8923	10115	

## Serveis

# Viladecavalls ja té nova estació d'ITV a disposició dels taxistes

La Subdirecció General de Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya ha autoritzat una nova estació d'inspecció tècnica de vehicles que ja pot ser utilitzada pel conjunt de taxistes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Es tracta de l'Estació ITV B-03 de Viladecavalls (Vallès Occidental), situada en la carretera de Terrassa a Manresa, BP-1213, km 1,8.

La nova estació disposa d'una línia de verificació de taxímetres a doble torn, independent de les línies d'inspecció tècnica de vehicles.

### INFORMACIÓ D'INTERÈS:

**Telèfon:**  
937 807 555

**Horari:**  
De de dilluns a divendres,  
de 07:00 a 20:00 hores.

**Adreça:**  
Carretera de Terrassa  
a Manresa, estació de servei  
BP-1213, km 1,8.



## MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA TAXI

SEGURTAX<sup>®</sup>

- MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y AGUJEROS
- FABRICADA EN POLICARBONATO LEXAN TRANSP. DE 6 mm ANTI-RAYA
- TOTALMENTE EXTRAÍBLE – SIN DESTAPIZAR NI PERFORAR EL COCHE
- NO OCUPA ESPACIO – SE ADAPTA A LA POSICIÓN DE SU ASIENTO.

ATENCIÓN AL CLIENTE: 937 859 207 – WWW.SEGURTAX.COM



## Normatives

# La llicència es podrà transferir amb un vehicle de més de 5 anys

El Consell de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va aprovar inicialment, en la sessió del 6 de març, la modificació de l'article 27.6 1) del Reglament Metropolità del Taxi per la qual els vehicles de segona mà que siguin aplicats a una llicència de taxi no podran excedir dels cinc anys des de la seva primera matriculació. Així mateix hauran de tenir un informe favorable dels serveis tècnics de l'IMET a més de la revisió de la ITV. Es consideraran vehicles de segona mà aquells que tinguin més de tres mesos

des de la seva primera matriculació.

Els vehicles que siguin transferits amb la llicència no tindran aquesta darrera consideració. El vehicle nou que un taxista pretengui aplicar haurà de ser més nou que el que vulgui substituir.

Aquesta norma s'aplicarà a tots els expedients de transferències incoats a partir de la data de l'aprovació definitiva.

En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment en el període d'exposició pública, aquesta norma esdevindrà definitiva.

## Infraestructures

# Air Berlin, Niki Airlines i Helitt a la T1

Les companyies alemanyes Air Berlin i Niki Airlines han passat a operar a la T1 de l'Aeroport del Prat des de l'abril i durant tot l'estiu. Ambdues línies aèries s'han unit recentment a l'aliança One World. D'aquesta manera els seus usuaris poden realitzar connexions amb altres aerolínies de la mateixa aliança, sense canviar de terminal. La facturació es realitza als mostradors compresos entre el 301 i el 314.

D'altra banda, l'aerolínia andalusa Helitt, que connecta Barcelona amb Màlaga, Melilla, Sant Sebastià i Badajoz opera també des del mes de març a l'àrea de vols regionals de la terminal T1 i la facturació es realitza als mostradors compresos entre el 701 i 714.

Es preveu que aquestes companyies realitzaran una mitjana d'11 vols diaris durant la temporada d'estiu.



Més informació: [www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)

## AUTO-REPARACIÓN MANUSAN e IRCONGAS comienzan a transformar los Toyota Prius a AutoGas GLP en Cataluña.

¡Transforma tu Prius a AutoGas GLP y ahorra un 40% en combustible!

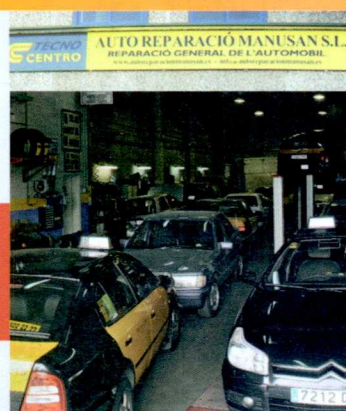
Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€



**AUTO-REPARACIÓN**  
**MANUSAN, S.L.**  
**REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL**

**MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)**  
**OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS**  
**INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)**  
**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP**

**Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona**  
**Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es**



# 212 vehicles autoritzats com a taxis de set places

**Des que l'IMET va donar llum verda als taxis amb capacitat de fins a set places, inclosa la persona que condueix, ja han estat autoritzats per a circular 212 vehicles d'aquest tipus, dels quals, 206 són Seat Alhambra, 4 Fiat Ulysse i, els 2 restants Citroën C8. Amb aquests models, el servei està en condicions d'atendre un segment de la demanda de taxis que ha esdevingut cada vegada més important.**

Dels monovolums del parc de taxis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona autoritzats per a cinc places amb anterioritat a l'adopció de la normativa, els serveis tècnics de l'IMET han autoritzat per a set places els models Seat Alhambra, Citroën C8 i Fiat Ulysse. El Peugeot 806 i l'Opel Zafira es troben en perspectiva d'autorització. En tots els casos, se n'han prioritzat la confortabilitat i l'accessibilitat.

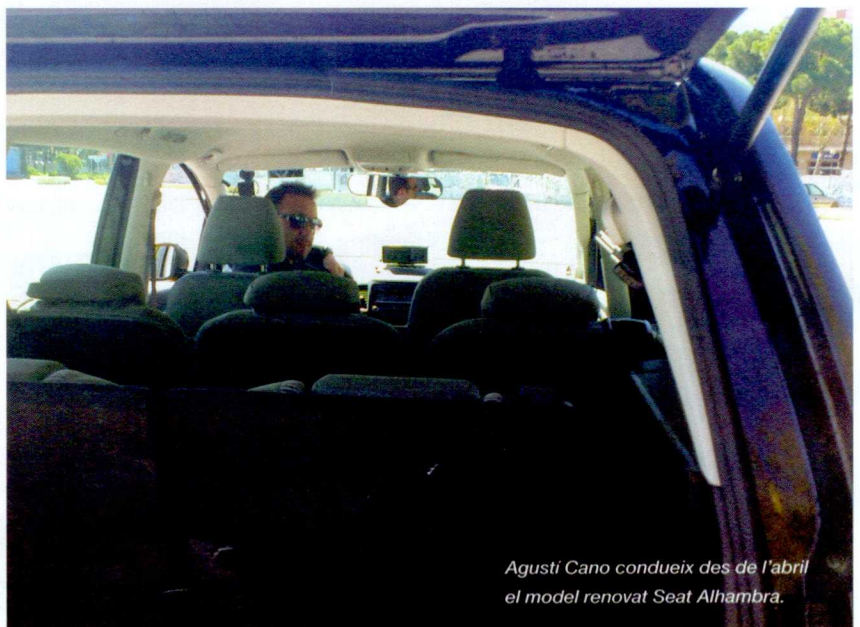
D'una altra banda, també s'ha donat llum verda al Seat Alhambra 2010. Aquest vehicle ja tenia alguna presència en el sector i substitueix la versió del 2004, que actualment ja no es fabrica. És, en línies generals, un vehicle més còmode que el de la versió anterior i la tercera filera de seients no hipoteca l'espai interior.

Un altre model d'automòbil autoritzat ha estat el Citroën C8, un monovolum estàndard de gamma alta, amb un habitacle prou ampli i confortable per a set persones. Per a la primavera està prevista l'aprovació de l'Opel Zafira, el primer compacte que, a un preu molt raonable, està indicat per a viatges curts de set persones, inclòs el conductor, però sense equipatge.

L'Institut Metropolità del Taxi ha rebut recentment dels fabricants de Volkswagen la sol·licitud preceptiva per a l'autorització dels models Caravelle i Caddy, i Mercedes ho ha fet per al model Viano. En ambdós casos s'han presentat per al transport de cinc persones (inclòs el conductor) més equipatge, o per a set persones (inclòs el conductor) sense equipatge. Dels vehicles sol·licitats, el Volkswagen Caravelle i el Mercedes Viano podrien ser aptes per a transportar set places més equipatge.



*Francesc Ríos, un dels dos taxistes que va optar pel Citroën C8*



*Agustí Cano condueix des de l'abril el model renovat Seat Alhambra.*

## QUÈ N'OPINEN...

### Francesc Ríos

Llicència 7542

En Francesc és un dels pocs taxistes que ha optat pel Citroën C8. Ara, amb les set places, percep que té més carreres, sobretot a l'aeroport i als hotels. Assegura que l'autorització dels set places per part de l'IMET era una mesura molt esperada i desitjada. Porta catorze anys al taxi i el Citroën és el seu segon vehicle. Adaptar aquest model a les set places no li va costar gaire. Del seu vehicle destaca com n'és de pràctic per a la conducció i també l'amplitud, incomparable amb la d'altres models. En quant a la despesa, assegura que el consum de combustible i el manteniment són molt similars al d'un cinc places, tot i que el canvi de neumàtics és molt més car. Pensa que, amb la incorporació del vehicle de set places al servei de taxi de l'AMB, es permet als taxistes poder copsar una quota de demanda que abans estava atesa per altres mitjans de transport.

### Ma. Victoria Casado

Llicència 0321

La Ma. Victoria condueix des del 2005 un Seat Alhambra i, com el Francesc Ríos, ha optat per les set places des que l'IMET va donar llum verda a la incorporació d'aquests vehicles al parc de taxis. Diu que aquesta autorització no se l'esperava i que més aviat li va sorprendre. Al marge dels diversos desplaçaments que ha hagut de fer per a fer l'adaptació, es troba molt satisfeta pel resultat. Ara té possibilitat de respondre una demanda que abans hi era, però no podia atendre. Ma. Carmen treballa en horari diürn i els seus serveis generalment atenen famílies amb nens i gent que visita Barcelona per turisme. Del seu taxi li agrada l'amplitud i assegura que condueix amb molta comoditat. Assenyala, no obstant això, que el cost del combustible és una mica més elevat, tot i que el manteniment en general és similar al d'un vehicle de cinc places.

### Agustín Cano Roldán

Llicència 5515

L'Agustín circula des de fa pocs dies amb el seu flamant Seat Alhambra de set places. "És un compacte més que un turisme, no fa soroll i la conducció és molt còmoda", diu. Ressalta el sistema E-comotive que té incorporat, que li permet recuperar l'energia de les frenades i utilitzar-la quan reprèn la conducció. D'aquesta manera, hi ha un estalvi de combustible i menys emissions de CO<sup>2</sup>. Un altre aspecte que l'ha fet decidir és que els seients de la tercera filera són "seients de veritat", i no simples afegits com en altres vehicles. En els pocs dies que fa que condueix amb el seu nou taxi, ja ha pogut percebre la nova demanda que ara pot absorbir, particularment famílies nombroses i grups de turistes. L'únic clam que fa l'Agustí és que els tràmits per posar en marxa un vehicle nou se simplifiquin i no es perllonguin en el temps.



\*Pendiente de homologación

## A casa de 6 en 6

Nuevo Viano 7 plazas, con diferencia el taxi más amplio y cómodo para los pasajeros. Y con el maletero más grande.\*

Además hemos equipado el Viano totalmente de origen (equipo opcional). Pre-equipado para el montaje del taxímetro electrónico, pre-equipado para el montaje de equipos modernos de radiocomunicación, antena para teléfono y radio en el techo, pre-equipado para la conexión de un rótulo mono-brazo en el techo, señal de velocidad para el taxímetro, módulo especial parametrizable, batería reforzada, unidad de mandos en el techo con dos focos para lectura, asidero para la zona de acceso de pasajeros. Y en Talleres Autolica con descuentos especiales para taxistas.




Mercedes-Benz

### Talleres Autolica Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Carrer 1, nº 11 - 13. Sector A, P.I. Zona Franca, BARCELONA · Riera Roja 26, SANT BOI DE LLOBREGAT, Sant Marçal 8, VILAFRANCA DEL PENEDÉS  
Ronda Europa 73, VILANOVA I LA GELTRÚ.

Información telefónica: 902.24.14.14

www.talleresautolica.com  facebook.com/talleres.autolica

# Renovació sostinguda de taxis el primer trimestre de 2012

El parc de taxis de l'AMB s'ha renovat en el primer trimestre d'aquest any a un ritme menor, però sostingut, respecte al mateix període del 2011. Destaca l'acceptació cada vegada més important dels vehicles híbrids. En aquests moments, el 10% dels vehicles aplicats a llicència són Toyota Prius.

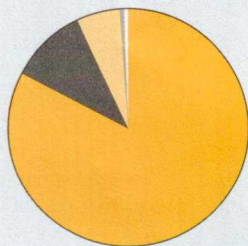
El 90% de la flota de taxis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona es manté en la gamma mitjana-alta.

La marca Seat, amb el seu model Altea XL, té una presència molt significativa en el sector: el 19% del parc està format per aquest model tipus berlina. El segueixen, per ordre de preferència dels taxistes, l'Skoda Octàvia 05, amb la versió gasoil o GLP. Nou-cents seixanta professionals circulen avui amb un Toyota Prius 09 i 133 ho fan amb la versió més antiga. És significativa també la presència de diversos models de la marca Mercedes, Peugeot o Citroën. A finals del mes de març, i davant de l'autorització dels taxis de set places amb els models Seat Alhambra, Citroën C8, Fiat Ulysse, 212 taxis ja ofereixen aquest tipus de servei.

En el conjunt del parc de taxis metropolitans estan representades dotze marques de vehicles, amb vint-i-cinc models autoritzats.

## COMBUSTIBLES UTILITZATS AL PARC DE TAXIS DE L'AMB

Sobre una flota de 10.487 vehicles a 31 de març de 2012



82,9%	Gasoil	0,5%	Biodièsel 100
10,4%	Híbrid	0,3%	Gas natural
5,8%	GLP depòsit	0,1%	Benzina

## VEHICLES APLICATS A L·LICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES

a data de 31 de març de 2012

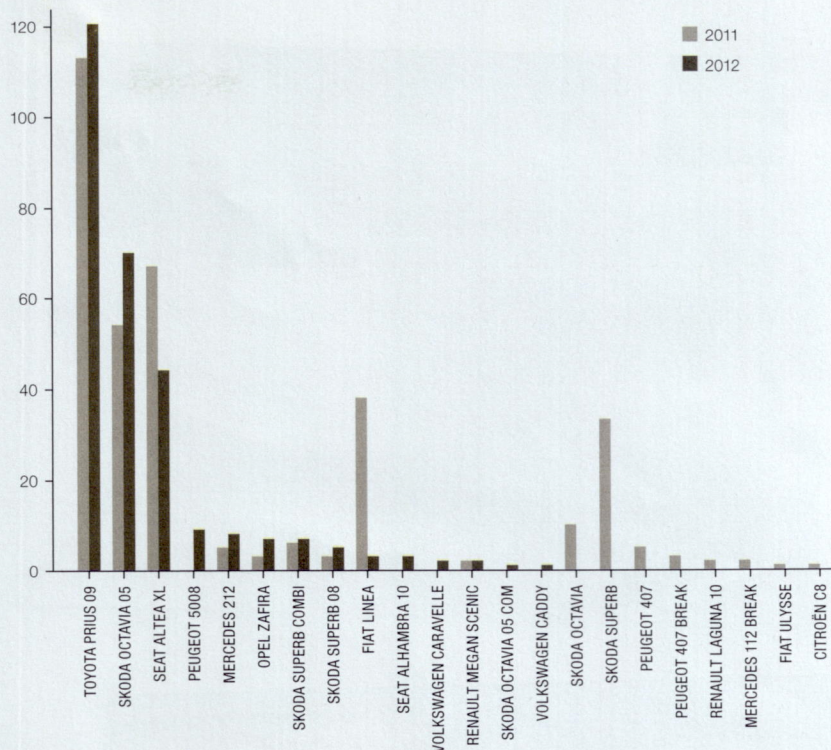
MARCA I MODEL	NÚM.	%
SEAT ALTEA XL	1.993	19,00
SKODA OCTAVIA	1.635	15,59
SKODA OCTAVIA 05	1.390	13,25
TOYOTA PRIUS 09	960	9,15
SEAT ALHAMBRA	668	6,37
SEAT TOLEDO 04	625	5,96
SEAT TOLEDO 99	561	5,35
PEUGEOT 406	363	3,46
SKODA SUPERB	226	2,16
CITROËN C5	188	1,79
OPEL VECTRA C	148	1,41
MERCEDES 211	145	1,38
TOYOTA PRIUS	133	1,27
PEUGEOT 407 Break	120	1,14
OPEL ZAFIRA	111	1,06
FIAT LINEA	98	0,93
PEUGEOT 407	88	0,84
SKODA SUPERB 08	82	0,78
VOLKSWAGEN PASSAT B6	81	0,77
NISSAN ALMERA	68	0,65
MERCEDES 212	65	0,62
VOLKSWAGEN JETTA 07	56	0,53
CITROËN C8	55	0,52
VOLKSWAGEN PASSAT 99	53	0,51
MERCEDES 203	50	0,48
FIAT ULYSSE	46	0,44
FIAT CROMA 05	45	0,43
PEUGEOT 5008	43	0,41
MERCEDES 210	40	0,38
SKODA SUPERB COMBI	39	0,37
SKODA OCTAVIA05COM	29	0,28
CHEVROLET EPICA	27	0,26
PEUGEOT 806	22	0,21
RENAULT MEGAN SCENIC	21	0,20
PEUGEOT 307 Break	18	0,17
NISSAN PRIMERA-02	18	0,17
MERCEDES 211 Break	17	0,16
MERCEDES 212 Break	17	0,16
VOLKSWAGEN GOLF VARIA	14	0,13

MARCA I MODEL	NÚM.	%
SEAT ALHAMBRA 10	14	0,13
SEAT TOLEDO	14	0,13
CITROËN XANTIA	10	0,10
OPEL VECTRA-B	9	0,09
MERCEDES 202	9	0,09
VOLKSWAGEN CARAVELLE	8	0,08
FORD MONDEO 02	6	0,06
MERCEDES 201	5	0,05
FORD MONDEO	5	0,05
CITROËN EVASION	4	0,04
RENAULT 21	4	0,04
RENAULT LAGUNA 10	4	0,04
FIAT MAREA	2	0,02
OPEL VECTRA	2	0,02
LTI FAIRWAY	2	0,02
NISSAN PRIMERA-97	2	0,02
TOYOTA COROLA	2	0,02
VOLKSWAGEN CADDY	1	0,01
SKODA SUPERB COM	1	0,01
SKODA OCTAVI 1.9	1	0,01
AUDI A6	1	0,01
CITROËN XSARA PICASO	1	0,01
VOLKSWAGEN CARAVELLE	1	0,01
VOLKSWAGEN TRANSPORTE	1	0,01
PEUGEOT 807	1	0,01
NISSAN SERENA	1	0,01
KIA CARNIVAL	1	0,01
MERCEDES BENZ	1	0,01
MERCEDES E220	1	0,01
SKODA SUPERB 19TDI	1	0,01
RENAULT LAGUNA	1	0,01
VOLKSWAGEN PASSAT	1	0,01
OPEL OMEGA	1	0,01
<b>TOTAL</b>	<b>10.487</b>	<b>100%</b>

## VEHICLES NOUS

Fins al 31 de març de 2011 i de 2012

Marca i model	2011	2012
TOYOTA PRIUS 09	113	121
SKODA OCTAVIA 05	54	70
SEAT ALTEA XL	67	44
PEUGEOT 5008	-	9
MERCEDES 212	5	8
OPEL ZAFIRA	3	7
SKODA SUPERB COMBI	6	7
SKODA SUPERB 08	3	5
FIAT LINEA	38	3
SEAT ALHAMBRA 10	-	3
VOLKSWAGEN CARAVELLE	-	2
RENAULT MEGAN SCENIC	2	2
SKODA OCTAVIA 05 COM	-	1
VOLKSWAGEN CADDY	-	1
SKODA OCTAVIA	10	-
SKODA SUPERB	5	-
PEUGEOT 407	3	-
PEUGEOT 407 BREAK	2	-
RENAULT LAGUNA 10	2	-
MERCEDES 112 BREAK	2	-
FIAT ULYSSE	1	-
CITROËN-C8	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>317</b>	<b>283</b>



## EL MEJOR TRATO PARA TI Y PARA TU TAXI EN TOYOTA MASTERTRAC

Sin cita previa · Precios Especiales en Taller · Mantenimientos en espera...

### VENTA Y POSTVENTA BARCELONA

C. Aragón 465, Barcelona · Tel. 93 436 55 55

C. Ciudad de Asunción 55-61, Barcelona (Junto a C.C. La Maquinista) · Tel. 93 243 91 02

### VENTA Y POSTVENTA BADALONA

Av. Torrent de Vallmajor 64, Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62

[mastertrac.es](http://mastertrac.es)



# Història, viatges, records...



## Família de taxistes de vocació

“Foto del meu avi. Crec que és tracta d'un Citroën Pato, el mateix model que es va exposar a l'estand de l'IMET a la Fira Taxi 2011. Tots els meus oncles també van ser taxistes i la llicència que figura en aquesta fotografia va donar de menjar a diverses generacions: al patriarca Antonio Lauri Balaguer (llicència 1328), a Manuel Lauri Giménez, a Ramon Lauri Giménez, a Jose Lauri Giménez i al nét...”

**David Lauri Alemany**

Llicència 4427



## Vacances, agost de 2011

**Xavier Grau Estruch**

Llicència 3725



## Rojo aeropuerto

“El cielo rojo nos recuerda que un día por ahí volaron los aviones que aterrizaban en nuestra querida y antigua T2”

**Juan Antonio Ruiz**

Llicència 1006

*Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica [revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat) i la publicarem en aquesta secció.*

# MasterTaxi

¡CONSULTE NUESTRAS OFERTAS!

**El taller del taxi**

Carrer de l'Acer, num. 28 - Nave 1 - 08038 Barcelona

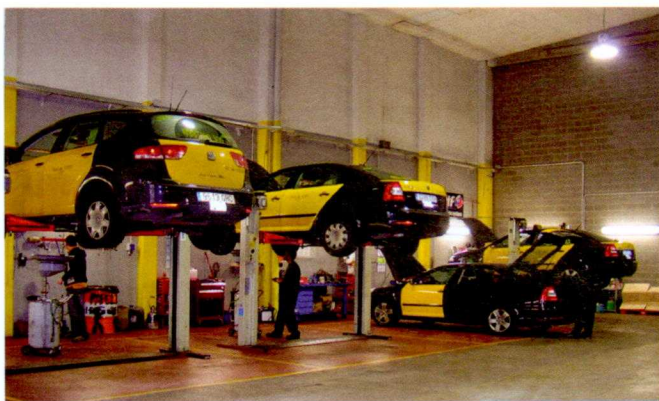
**TALLER: 933 094 098 - OFICINAS: 932 432 169 - FAX: 933 094 141**

## TALLER DE MECÁNICA GENERAL INSTALADOR DE TAXÍMETROS + 112 LIMPIEZA INTEGRAL DE VEHÍCULOS INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE GLP

- Mantenimiento completo del vehículo, respetando la garantía del fabricante
- Frenos, discos y pastillas
- Amortiguación
- Embragues
- Distribución completa
- Cajas de cambio
- Neumáticos
- Oferta de neumáticos de ocasión al mejor precio
- Equilibrado y alineación de dirección
- Aceites y filtros
- Baterías y alternadores

### INSTALADOR OFICIAL DE TAXÍMETROS

- DIGITAX
  - F 1 PLUS
  - F 3 PLUS
  - M 1 (ESPEJO)
  - FORCE ONE (navegador incluido)
- HALE
- MICROTAX MCT 06
- SPT 02 (ESPEJO)
- INSTALACIÓN 112
- IMPRESORAS
- MÓDULOS DE TODAS LAS MARCAS:
  - MONTERO MORÓN
  - SALUDES
  - ASIL



**Limpieza integral con certificado de desinfección por ozono**

- Techo, tapicería puertas y plásticos
- Motor, llantas, lavado exterior
- Maletero e interior completo
- Proceso de desinfección por ozono



### TOYOTA PRIUS A GLP



# L'usuari li agraeix...

El Servei d'Objectes Perduts rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries de taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin als seus propietaris. Els titulars de les llicències que es relacionen en aquesta pàgina van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte durant els mesos de gener a març mitjançant el 902 101 564 o el portal [www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)

## NÚMEROS DE LLICÈNCIA DELS TAXISTES QUE HAN RETORNAT DIFERENTS OBJECTES

<b>AGENDA</b>	803	1425	4843
8881	833	1637	5011
9230	2940	3110	5099
<b>BOSSA</b>	3404	3363	5099
1806	4099	3612	5478
1933	4249	3718	5629
2940	4569	3792	6087
3553	5306	3852	7911
3765	5811	3934	9087
4878	5867	4202	<b>ALTRES</b>
5049	5997	5192	1
6541	6580	5373	146
7712	6697	5979	910
8416	7572	9186	1348
8900	8230	9215	2629
9682	8889	9363	3433
10506	10537	9638	3832
<b>CARPETA</b>	10791	10252	4716
595	<b>DOCUMENTS</b>	<b>PARAIGÜES</b>	5811
10281	1589	4437	6261
<b>CARTERA</b>	6405	<b>ROBA</b>	6729
2869	8175	512	7012
3444	10254	1806	7116
3550	10551	2513	9318
4285	10926	4271	9626
6524	<b>MALETA</b>	4913	9759
6594	443	6580	
7039	787	8426	
7178	3815	8685	
7959	6731	9080	
8621	7216	9330	
8954	7585	9621	
9274	10417	10252	
10895	10917	10916	
<b>CLAUS</b>	<b>MÒBIL</b>	<b>ULLERES</b>	
226	1	784	
394	443	1667	
394	612	3721	
769	969	4431	

## AGRAÏMENT ESPECIAL



Simplement volia deixar constància escrita del meu agraïment al taxista amb llicència 7254, perquè molt amablement em va retornar un telèfon mòbil que havia oblidat al seu taxi, sense acceptar cap pagament a canvi, ni tan sols la carrera per venir a tornar-me'l un parell de dies després.

Trobo que malauradament aquest no és un comportament habitual, per tant: Moltes gràcies!

S. (Usuari del Taxi)

**Tingueu la precaució de mirar sempre el seient de darrere del vostre vehicle per comprovar que el vostre client o clienta no s'hi hagi deixat cap objecte personal!**

# CONSULTA AL SECTOR DEL TAXI

## US ENCORATGEM A PARTICIPAR-HI!

Dimecres, 22 de febrer de 2012

### Mesures per fer front a la crisi

L'1 de febrer passat, l'Institut Metropolità del Taxi, juntament amb les associacions del sector, acordàvem convocar una consulta per al proper **22 de febrer** per tal que els taxistes i les taxistes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona puguin escollir **les mesures que cal prendre** per fer front a la important crisi que en aquest moment està patint el sector.

En aquest document, trobareu tota la informació sobre les diferents opcions que se sotmeten a votació; què implica cadascuna, si té cost d'implantació, i si pot ser d'aplicació immediata o necessita un termini de temps.

Des de l'Institut Metropolità del Taxi us encoratgem a participar i a ser-ne part activa. Junts hem de sumar esforços per tal de continuar fent del taxi una professió de prestigi. Un ofici del qual els professionals se sentin orgullosos de formar-ne part i oferir un servei que doni prestigi a Barcelona i la resta de municipis metropolitans.

D'altra banda, en aquesta reunió del dia 1 de febrer es va acordar també, convocar unes eleccions al sector el 24 de maig per tal que novament els taxistes i les taxistes escolliu els vostres representants, després de 12 anys des de la darrera convocatòria.

Amb aquest document intentem oferir tota la informació del procés de votació. De tota manera, davant de qualsevol dubte, poseu-vos en contacte amb l'IMET. Som i volem estar al vostre servei, tant per informar d'aquest procés com per a qualsevol altra cosa en què us puguem assessorar, ajudar o donar suport.

## ¡OS ANIMAMOS A PARTICIPAR!

Miércoles, 22 de febrero de 2012

### Medidas para hacer frente a la crisis


El pasado 1 de febrero, el Institut Metropolità del Taxi, junto con las asociaciones del sector, acordaron convocar una consulta el próximo **22 de febrero** con el fin de que los taxistas y las taxistas del Área Metropolitana de Barcelona puedan elegir **las medidas necesarias** para hacer frente a la importante crisis que padece el sector en este momento.

En este documento encontraréis toda la información sobre las diferentes opciones que se someterán a votación; qué implica cada una de ellas; si tiene coste de implantación, y si puede ser de aplicación inmediata o necesitaría un plazo de tiempo.

Desde el Institut Metropolità del Taxi os animamos a participar y a ser parte activa. Juntos tenemos que sumar esfuerzos para continuar haciendo del taxi una profesión de prestigio. Un oficio del cual los profesionales se sientan orgullosos y ofrecer un servicio que prestigie a Barcelona y al resto de municipios metropolitanos.

Por otra parte, en la reunión del día 1 de febrero se acordó también convocar unas elecciones en el sector para el 24 de mayo para que los taxistas y las taxistas elijáis nuevamente vuestros representantes, después de 12 años de la última convocatoria.

Con este documento intentamos ofrecer toda la información del proceso de votación. De todas formas, ante cualquier duda, poneros en contacto con el IMET. Estamos y queremos estar a vuestro servicio, tanto para informar de este proceso como para cualquier otro tema en el que os podamos asesorar, ayudar o apoyar.



Institut Metropolità del Taxi

**Acord entre l'IMET i els representants del sector del taxi de l'AMB**

A Barcelona a la seu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el dia 1 de febrer de 2012 reunits:

D'una banda l'IMET representat pel seu president, Eduard Freixedes i Plans i el seu vicepresident, Antoni Poveda Zapata.

D'altra banda els representants de sector del taxi, relacionats en el document annex.

**Acorden:**

1.- Convocar una consulta al sector el dia 22 de febrer de 2012, amb la següent pregunta:

Està d'acord amb introduir modificacions en l'actual règim de regulació del sistema d'exploració de les llicències?

En cas afirmatiu,

**A quina d'aquestes mesures d'ajust de l'oferta dóna suport?**

- Introduir un dia més de festa cada quinzena.
- Torns rotatius de matí (6'00 h a 15'00 h), de tarda (13'00 h a 22'00 h.) nit lliure.
- Introduir un dia més de festa a la setmana.
- Regulació horària mitjançant taxímetre (12 hores autònoms, 16 hores doble torn, de jornada efectiva).



1.1.- Establir el dret de votació a tots els titulars de llicència.

1.2.- Establir que el resultat d'aquesta consulta serà pres en consideració per l'IMET, sempre i quan el nombre de vots en blanc no superin la resta.

1.3.- Establir que els llocs per a les votacions seran la seu de l'AMB i altres organismes a determinar.


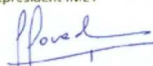





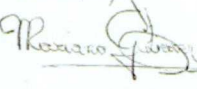
2.- Creació d'una taula de treball de viabilitat del taxi.

3.- Establir per al dia 24 de maig de 2012 la data per a dur a terme eleccions en el sector del taxi.



Institut Metropolità del Taxi

I per a que consti signen el present document en el lloc i data abans indicats.

Eduard Freixedes i Plans President IMET 	Antonio Poveda Zapata Vicepresident IMET 
Josep M <sup>o</sup> Goñi i Alled Coordinadora del Taxi 	Luis Berbel Saicedo STAC 
José M <sup>o</sup> Soto Diaz GTI 	Bernarde Rodríguez Cancio GUT 
Esteban Moreno ATAAC 	
Antonio Bravo López Assoc. Dones i Homes Taxistes 	Raul Aldehuela UTAM 
Rosendo Muñoz GATAME GRUPO AUTÓNOMOS METROPOLITANOS CIF: G-05676240 Tel. 657 36 99 33 www.gatame.net Manano Gutierrez Taxis Anarquía 	Nicolas Garcia ITACA 

## QUÈ VOTARÀ VOSTÈ EN LA CONSULTA?

Vostè haurà d'optar per alguna de les alternatives que a continuació s'expliquen per tal d'ajustar l'oferta a la demanda de taxis:

### 1) Un dia més de festa cada quinze dies

Aquesta alternativa significa que vostè tindrà dos dies de descans més al mes. És una mesura que ha estat proposada per l'IMET i no tindria cap cost d'implantació. El dia a incorporar es pactaria amb els representants del sector en la reunió del dia 27 de febrer, un cop realitzada la consulta. En cap cas, però, seria correlatiu al dia de festa actual.

### 2) Un dia més de festa a la setmana

És una alternativa molt similar a l'anterior. Cada taxista treballaria 4 dies per setmana. El dia a incorporar es pactaria amb els representants del sector en la reunió del dia 27 de febrer, un cop realitzada la consulta. En cap cas, però, seria correlatiu al dia de festa actual.

### 3) Regulació horària mitjançant taxímetre

Establiria 12 hores de treball per al taxista autònom i 16 hores per a les llicències explotades a doble torn, ambdues de jornada efectiva.

Per a aquesta opció, el taxímetre necessita l'adaptació d'un aplicatiu nou, amb un cost per al taxista similar al d'un canvi de tarifes, sempre i quan no hagi de canviar el taxímetre. Per aquest motiu, cada taxista haurà de demanar al taller de la seva confiança si el model de taxímetre que porta el seu vehicle suportaria la programació de la regulació horària. No és una mesura d'aplicació immediata, ja que tot el parc de taxis hauria de tenir el taxímetre adaptat perquè els resultats de la mesura tinguessin un efecte transversal i equilibrat en el seu conjunt.

### 4) Tornos rotatius

Consisteix a establir dos tornos de treball: de les 06:00 fins a les 15:00 h al matí i de les 13:00 a les 22:00 h a la tarda. Hi hauria dues hores en què els dos tornos se solaparien. La nit seria lliure de 22:00 a 06:00 h, amb l'excepció de les llicències que aquell dia tinguessin festa. Aquesta mesura tampoc té cap cost d'aplicació per al taxista.

### Vot en blanc

Es podrà votar en blanc no marcant cap de les opcions. Els vots en blanc es comptabilitzaran com a vots vàlids i es tindran en compte a l'hora del còmput general.

**Si el total dels vots en blanc superés el de la suma de les quatre propostes, l'opció més votada no serà vinculant per a l'Administració. En cas contrari, l'IMET assumirà com a pròpia l'opció més votada.**

## QUÈ VOTARÀ USTED EN LA CONSULTA?

Usted deberá optar por alguna de las alternativas que a continuación se explican con el fin de ajustar la oferta a la demanda de taxis:

### 1) Un día más de fiesta cada quince días

Esta alternativa significa que usted tendrá dos días de descanso más al mes. Es una medida que ha sido propuesta por el IMET y no tendrá ningún coste de implantación. El día a incorporar se pactaría con los representantes del sector en la reunión del día 27 de febrero, una vez realizada la consulta. Pero, en ningún caso, sería correlativo al actual día de fiesta.

### 2) Un día más de fiesta a la semana

Es una alternativa muy similar a la anterior. Cada taxista trabajaría 4 días por semana. El día a incorporar se pactaría con los representantes del sector en la reunión del día 27 de febrero, una vez realizada la consulta. Pero, en ningún caso, sería correlativo al actual día de fiesta.

### 3) Regulación horaria mediante taxímetro

Establecería 12 horas de trabajo para el taxista autónomo y 16 para las licencias explotadas en doble turno, ambos de jornada efectiva.

Para esta opción, el taxímetro necesita la adaptación de un nuevo aplicativo, con un coste para el taxista similar al de un cambio de tarifas, siempre y cuando no deba cambiar el taxímetro. Por este motivo, cada taxista deberá solicitar al taller de confianza si el modelo de taxímetro que lleva su vehículo soportaría la programación de la regulación horaria. No es una medida de aplicación inmediata, ya que todo el parque de taxis debería tener el taxímetro adaptado para que los resultados de la medida tuviesen un efecto transversal y equilibrado en su conjunto.

### 4) Turnos rotativos

Consiste en determinar dos turnos de trabajo: de las 06:00 hasta las 15:00 h por la mañana y de 13:00 a 22:00 h por la tarde. Habría dos horas en las que los dos turnos se solaparían. La noche sería libre de 22:00 a 06:00 h, con excepción de las licencias que aquel día tuviesen fiesta. Esta medida tampoco tiene ningún coste de aplicación para el taxista.

### Voto en blanco

Se podrá votar en blanco no marcando ninguna de las opciones. Los votos en blanco se contabilizarán como votos válidos y se tendrán en cuenta a la hora del cómputo general.

**Si el total de los votos en blanco superase el de la suma de las cuatro propuestas, la opción más votada no será vinculante para la Administración. En caso contrario, el IMET asumirá como propia la opción más votada.**

## NORMATIVA DE LA CONSULTA

### Qui podrà votar?

Tots els titulars de llicència que el dia de la votació estiguin en actiu i no hagin iniciat un expedient de transferència. Els votants s'hauran d'identificar amb la documentació següent:

- **Autònoms:** DNI o carnet de conduir o carnet de llicència de taxi.
- **Empreses:** DNI o carnet de conduir de l'administrador.

No seran vàlides les delegacions de vot sota cap document públic o privat. El vot serà per llicència. Per tant, les persones que en tinguin més d'una, podran votar tan-tes vegades com llicències tinguin.

### Com s'ha de votar?

Vostè ha de marcar amb una X una de les caselles de les quatre opcions, la que consideri més adequada. Si no es marca cap casella, la butlleta serà comptabilitzada com a vot en blanc. El vot en blanc es tindrà en compte en el recompte final. Les paperetes marcades amb qualsevol altre signe o senyal diferent als establerts per a aquesta votació seran considerades nul·les.

### Llocs de la votació

L'IMET habilitarà ordinadors en cada punt de votació que estaran connectats a l'ordinador central d'aquest organisme i, per tant, el sistema rebutjarà qualsevol anomalia o els vots duplicats. Els punts de votació seran els següents:

- **Institut Metropolità del Taxi.** Carrer 62, núm. 18, planta baixa (Zona Franca).
- **Aeroport de Barcelona** (hi haurà dues taules de votació). Graella T1.
- **Estació de Sants.** Costat parada de taxis.
- **ITV Badalona.** Carrer d'Indústria, núm. 425, Badalona.
- **ITV de Sant Just Desvern.** Avinguda Riera, s/n, Sant Just Desvern.

### Interventors a les meses de votació

En cadascuna de les meses de votació podran haver-hi interventors que representaran les organitzacions del sector, sempre que hagin estat acreditats per l'IMET.

### Horari de la consulta

De 09:00 h a 20:00 h.

### Recompte de vots

El recompte de vots es farà el mateix 22 de febrer en cada mesa de votació on s'emetràn les actes d'escrutini signades pels responsables de l'IMET i pels interventors. El resultat es donarà a conèixer a través del portal web de l'IMET ([www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)) un cop comptabilitzat el resultat de totes les meses.

**Per a qualsevol informació complementària podeu trucar al telèfon 932 235 151 (ext. 2165)**

## NORMATIVA DE LA CONSULTA

### ¿Quién puede votar?

Todos los titulares de licencia que el día de la votación se encuentren en activo y no hayan iniciado un expediente de transferencia. Los votantes se deberán identificar con la siguiente documentación:

- **Autónomos:** DNI o carné de conducir o carné de licencia de taxi.
- **Empresas:** DNI o carné de conducir del administrador.

No serán válidas las delegaciones de voto bajo ningún documento público o privado. El voto será por licencia. Por tanto, las personas que tengan más de una, podrán votar tantas veces como licencias tengan.

### ¿Cómo se debe votar?

Usted debe marcar con una X una de las casillas de las cuatro opciones, aquella que considere más adecuada. Si no marca ninguna casilla, la papeleta será contabilizada como voto en blanco. El voto en blanco se tendrá en cuenta en el recuento final. Las papeletas marcadas con cualquier signo o señal diferente a los establecidos para esta consulta serán consideradas nulas.

### Lugares de votación

El IMET habilitará ordenadores en cada punto de votación que estarán conectados al ordenador central de este organismo y, por tanto, el sistema rechazará cualquier anomalía o votos duplicados. Los puntos de votación serán los siguientes:

- **Institut Metropolità del Taxi,** Calle 62, núm. 18, planta baixa, (Zona Franca).
- **Aeropuerto de Barcelona** (habrá dos mesas de votación). Parrilla T1.
- **Estación de Sants.** Parada de taxis.
- **ITV Badalona.** Calle de Industria, núm. 425, Badalona.
- **ITV de Sant Just Desvern.** Avenida Riera, s/n, Sant Just Desvern.

### Interventores en las mesas de votación

En cada una de las mesas de votación podrá haber interventores que representarán a las organizaciones del sector, siempre que hayan sido acreditados por el IMET.

### Horario de la consulta

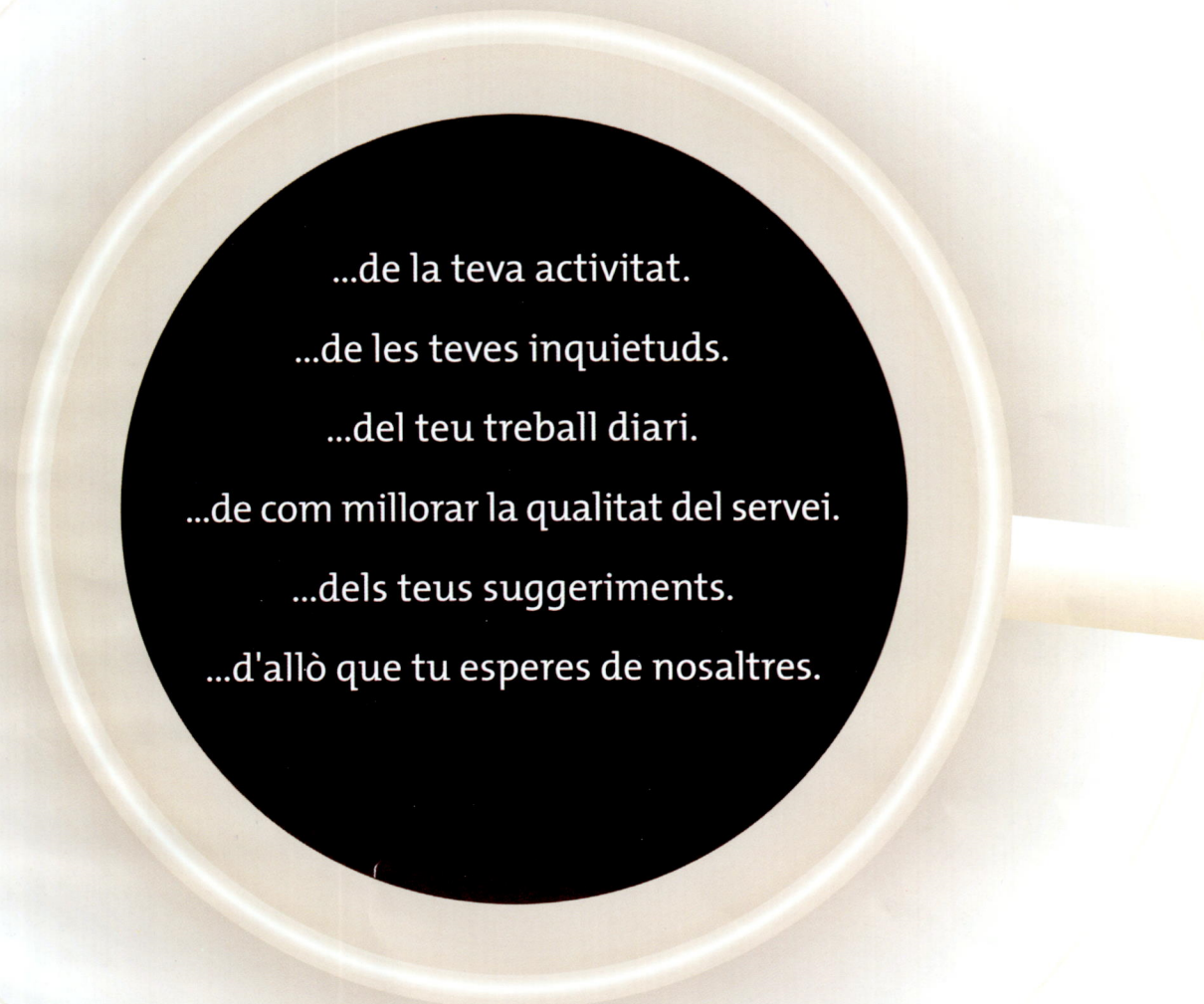
De 09:00 h a 20:00 h.

### Recuento de votos

El recuento de votos se realizará el mismo 22 de febrero en cada mesa de votación, donde se emitirán las actas de escrutinio firmadas por los responsables del IMET y por los interventores. El resultado se dará a conocer a través del portal web del IMET ([www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)) una vez contabilizados los resultados de todas las mesas.

**Para cualquier información complementaria, pueden llamar al teléfono: 932 235 151 (ext. 2165).**

# Volem parlar amb tu...



...de la teva activitat.  
...de les teves inquietuds.  
...del teu treball diari.  
...de com millorar la qualitat del servei.  
...dels teus suggeriments.  
...d'allò que tu esperes de nosaltres.

**Escoltant-nos i coneixent-nos de prop,  
podem cercar solucions, millorar, avançar.**

*Si vols participar-hi, només has de trucar al 932 234 041.*

La teva opinió és important per a nosaltres  
**Comptem amb tu!**

# 012

## La Generalitat t'ajuda en tot moment

Més que un número,  
un munt de solucions.

### Consultes, tràmits, queixes i suggeriments

#### Per telèfon

012 24h al dia  
tots els dies de l'any.

#### Per Internet

##### Contacte

[gencat.cat/contacte](http://gencat.cat/contacte)

##### Oficina Virtual de Tràmits

[gencat.cat/ovt](http://gencat.cat/ovt)

#### Presencialment

Oficines d'Atenció Ciutadana  
a Catalunya:

##### Barcelona

Carrer de Sant Honorat, 1-3  
T. 93 402 46 67

##### Cerdanya

Plaça del Rec, 5 Puigcerdà  
T. 972 88 03 11

##### Girona

Plaça de Pompeu Fabra, 1  
T. 872 975 000

##### Lleida

Carrer de Lluís Companys, 1  
T. 973 70 35 00

##### Tarragona

Carrer de Sant Francesc, 3 entl.  
T. 977 23 65 59

##### Terres de l'Ebre

Carrer Jaume I, 2-4 Amposta  
T. 977 70 53 19

### Serveis d'informació

#### Al mòbil

Accedeix als serveis  
de [gencat.mobi](http://gencat.mobi):  
El temps, trànsit,  
rodalies, mou-te...

#### A Twitter

Segueix @012  
per conèixer la informació  
de la Generalitat  
i fer-hi consultes.

# 012

[gencat.cat](http://gencat.cat)

Cost de la trucada: segons operadora.



Generalitat  
de Catalunya