

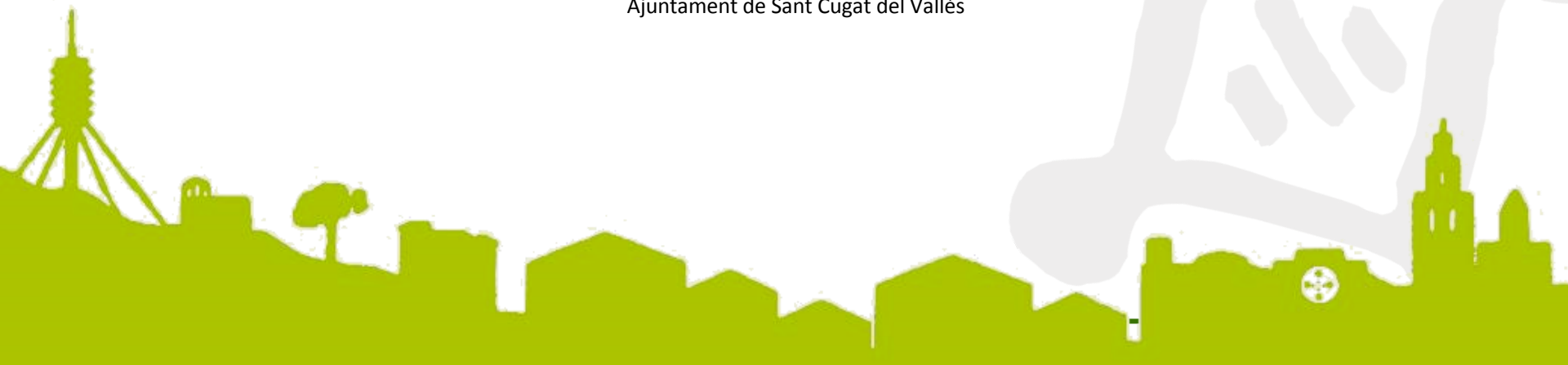
Bicicleta i espai públic

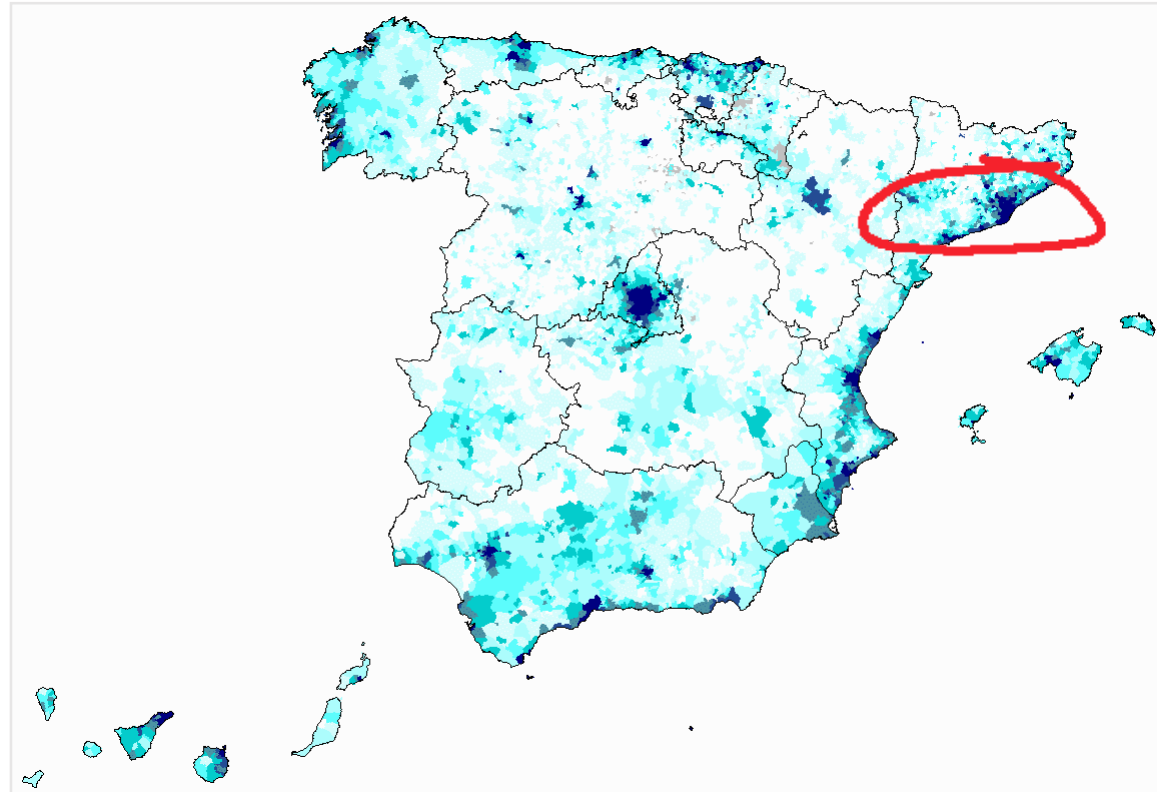
La implantació de la bicicleta en el món local.

Sant Cugat del Vallès

Albert Muratet

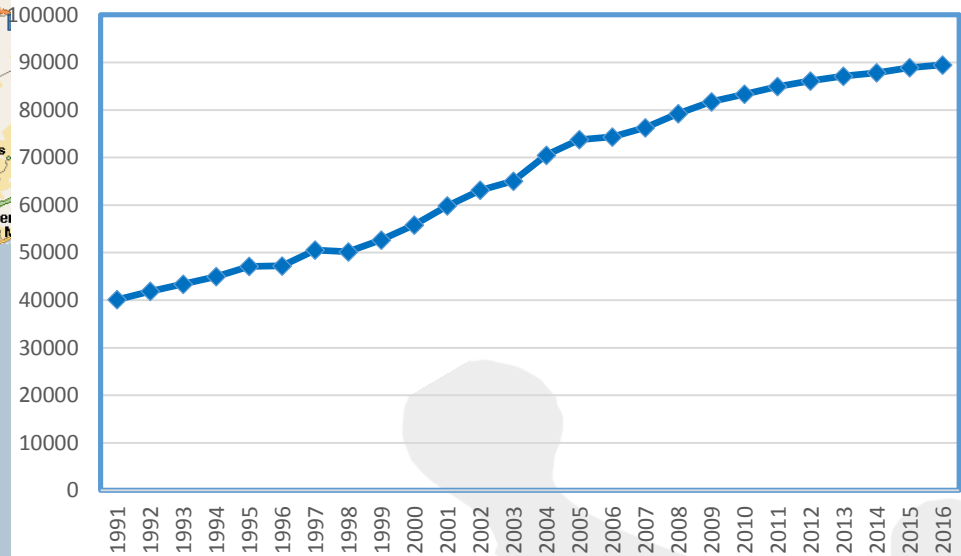
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès





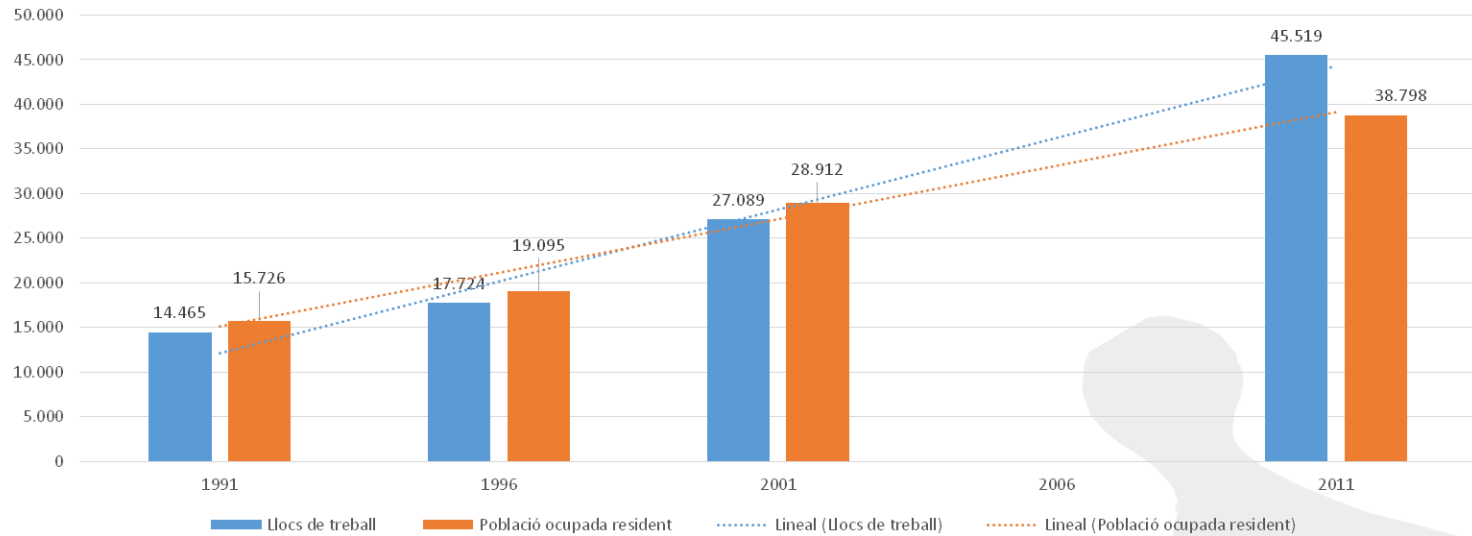


Evolució població



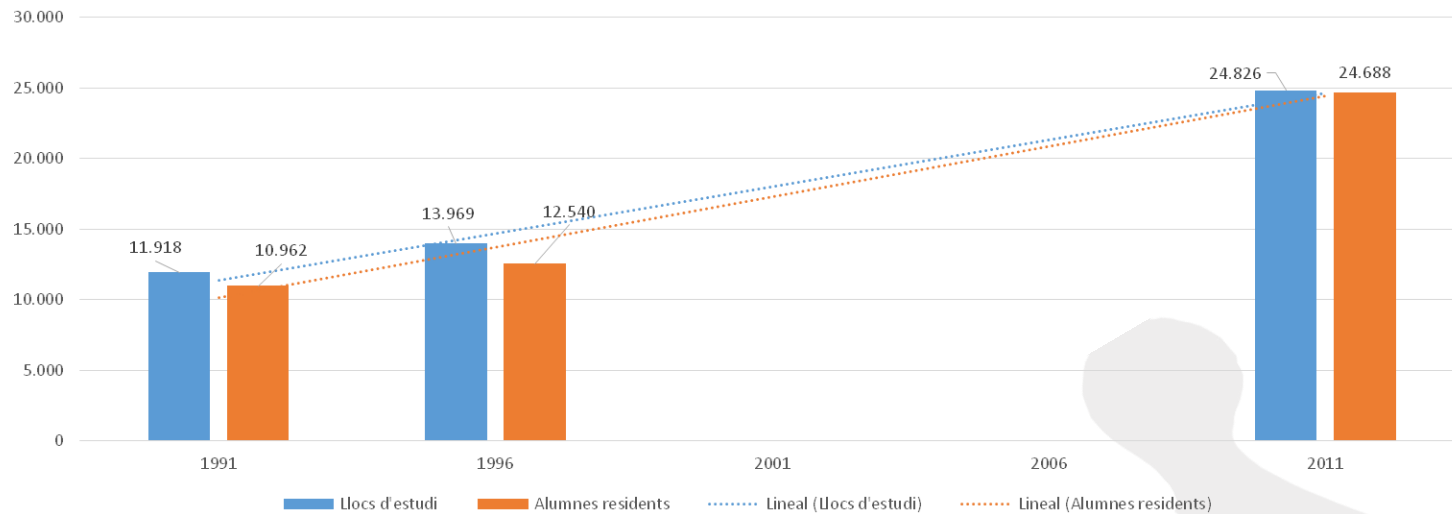
ANY	CENS
1991	40110
1996	47210
2001	59837
2006	74345
2011	84946
2016	89490

Població ocupada vs Llocs de treball



	1991	1996	2001	2006	2011
Llocs de treball	14.465	17.724	27.089	27.089	45.519
Població ocupada resident	15.726	19.095	28.912	28.912	38.798

Llocs d'estudi vs. alumnes residents



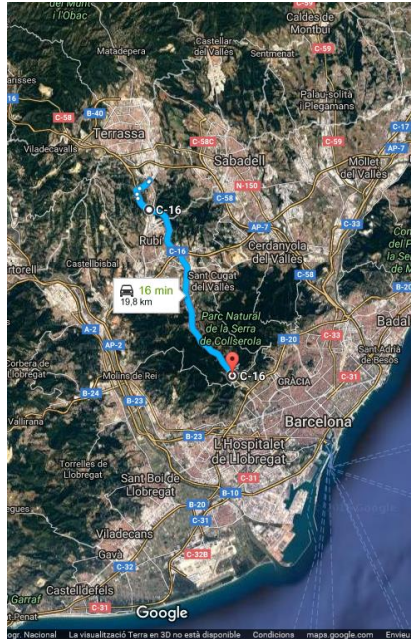
	1991	1996	2001	2006	2011
Llocs d'estudi	11.918	13.969			24.826
Alumnes residents	10.962	12.540			24.688

AP-7



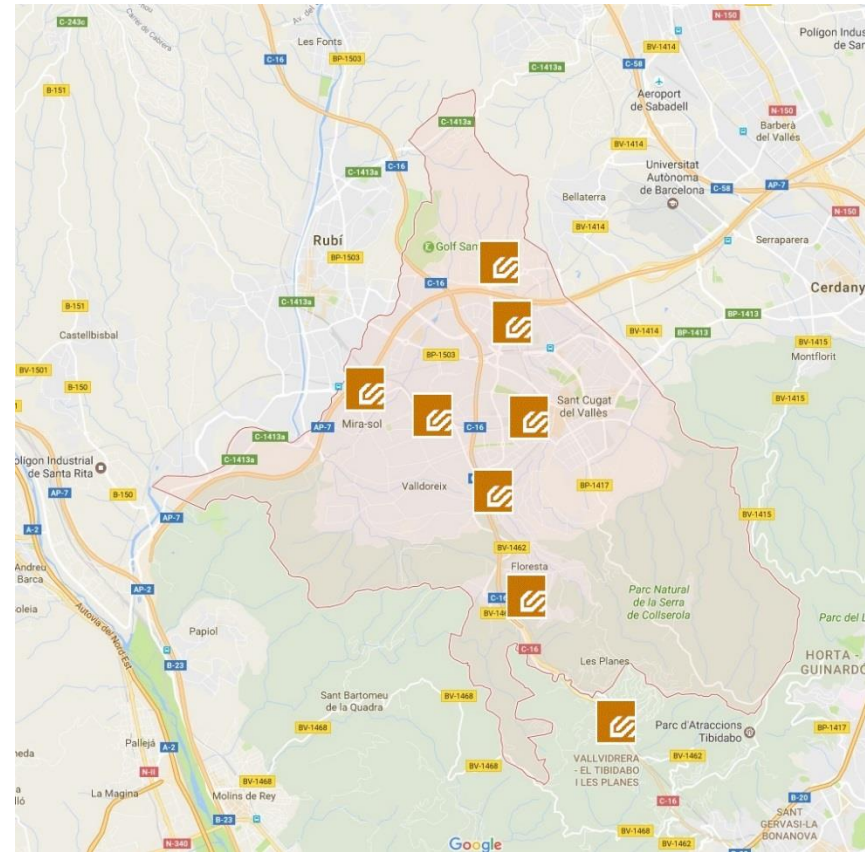
	IMD en 2011 (veh/d)
La Jonquera - Montmeló	41.656
Montmeló - Papiol (Barcelona)	107.210
Barcelona - Tarragona	51.856
Tarragona - València	18.833
València - Alacant	20.831
Circumval·lació Alacant	6.533
Crevillent - Cartagena	17.507
Cartagena - Vera	3.142
Málaga - Guadiaro	27.354

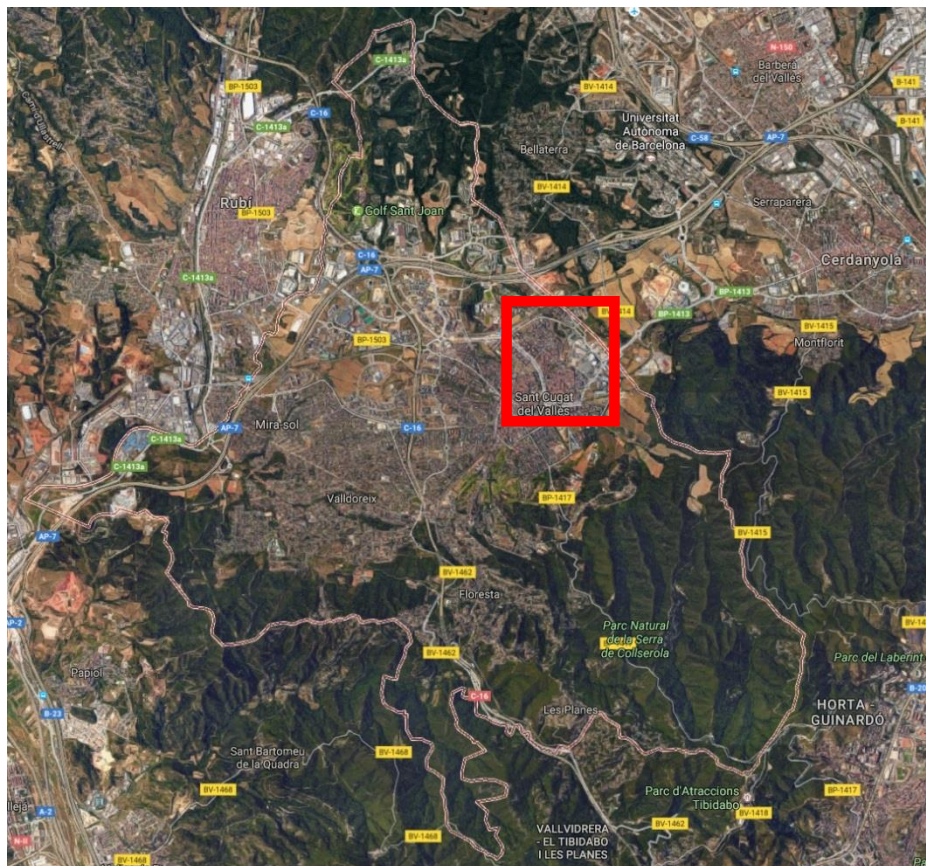


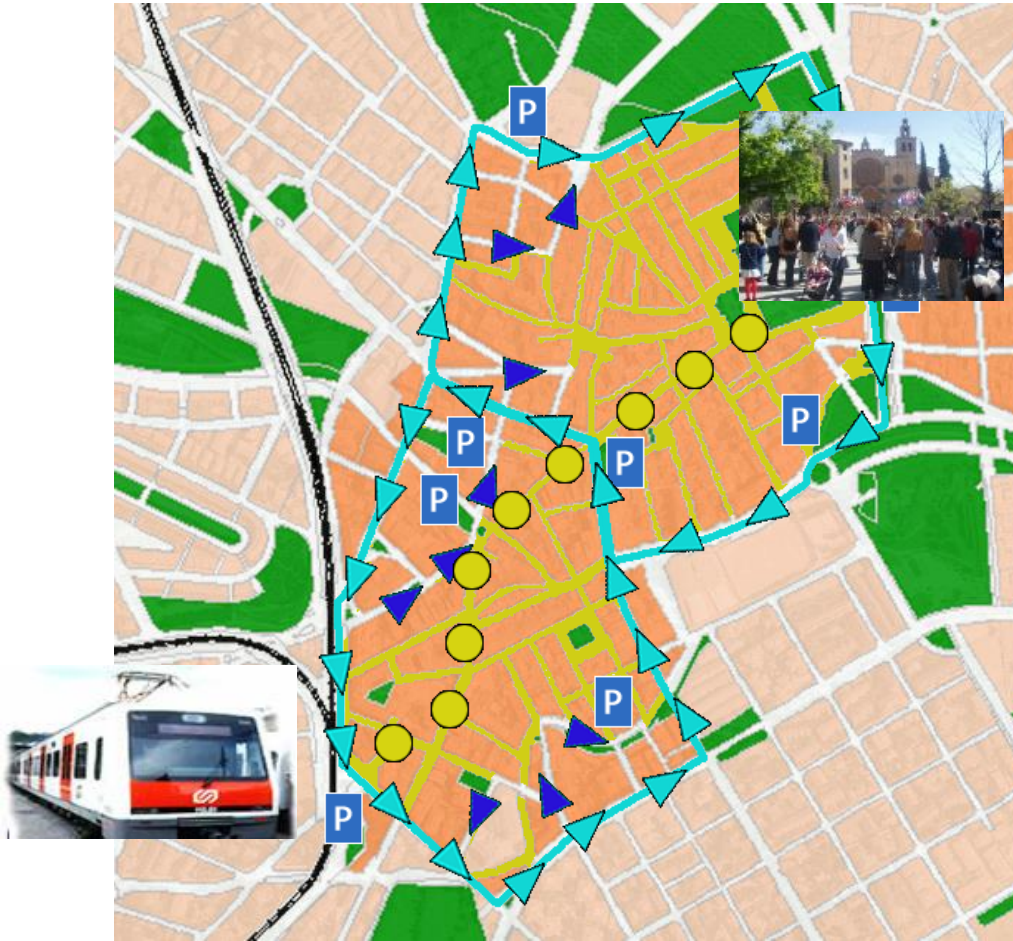


IMD: 2009:
35.000 veh./d.





















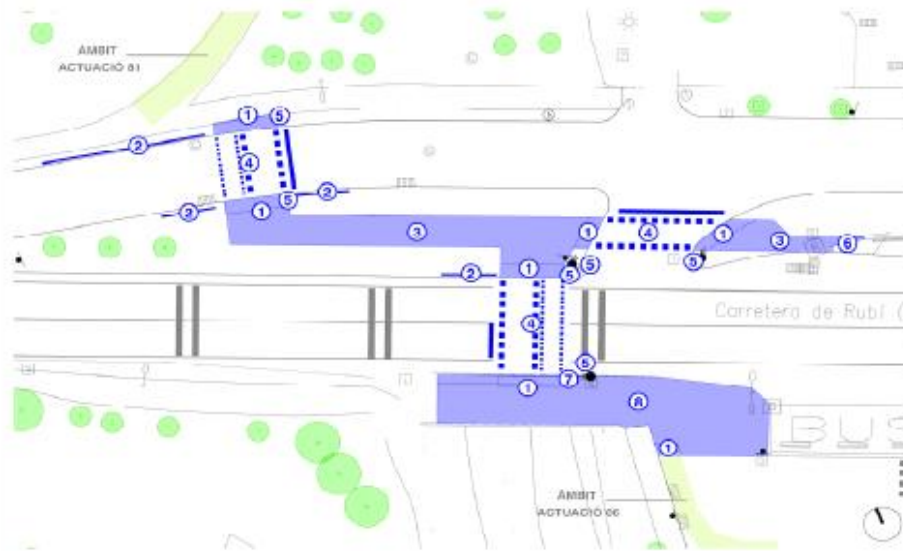








Punts crítics



PRIORITAT	UBICACIÓ	CODI
2	SEMÀFOR INS LEONARDO DA VINCI	2

SITUACIÓ ACTUAL

EN L'ACTUALITAT, ELS VIANANTS I LES BICLETES CREUEN PER ON PODEN PERQUÈ NO HI HA CAP PAS PREVIST.

CAL PREVEURE UN ITINERARI SEGUIR. A MÉS, CAL FER ACCESSIBLE LA PARADA D'AUTOBÚS DEL COSTAT NOBIS.

PROPOSTA

- 1.- NOUS GUIALS
- 2.- DISPOSAR BARANES PER EVITAR ITINERARIS INDEGUTS
- 3.- CREAR PLATAFORMA DE FORMIGÓ (AMPLÉ 3m)
- 4.- NOUS PASSOS DE VIANANTS I CICLISTA
- 5.- INCORPORAR ÒPTIQUES PER VIANANTS I CICLISTES
- 6.- RETALLAR MUR DE FORMIGÓ
- 7.- RETALLAR BONES
- 8.- CREAR PLATAFORMA DE PANOT

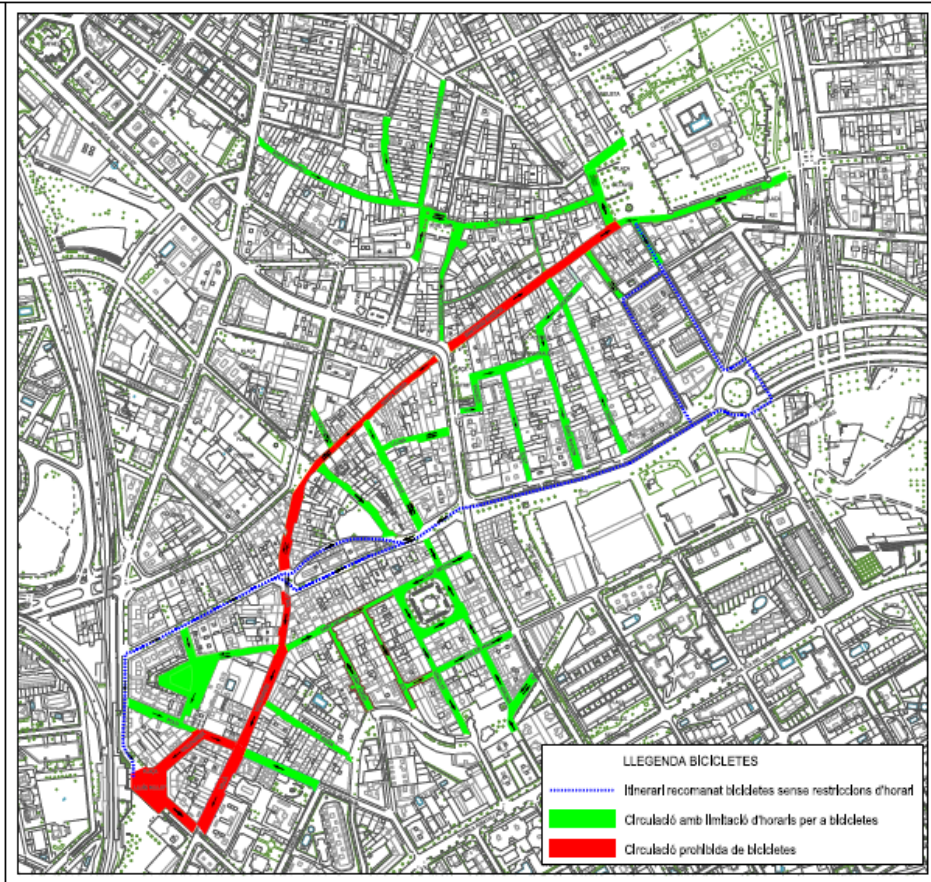
AMIDAMENTS

PRESSUPOST ORIENTATIU

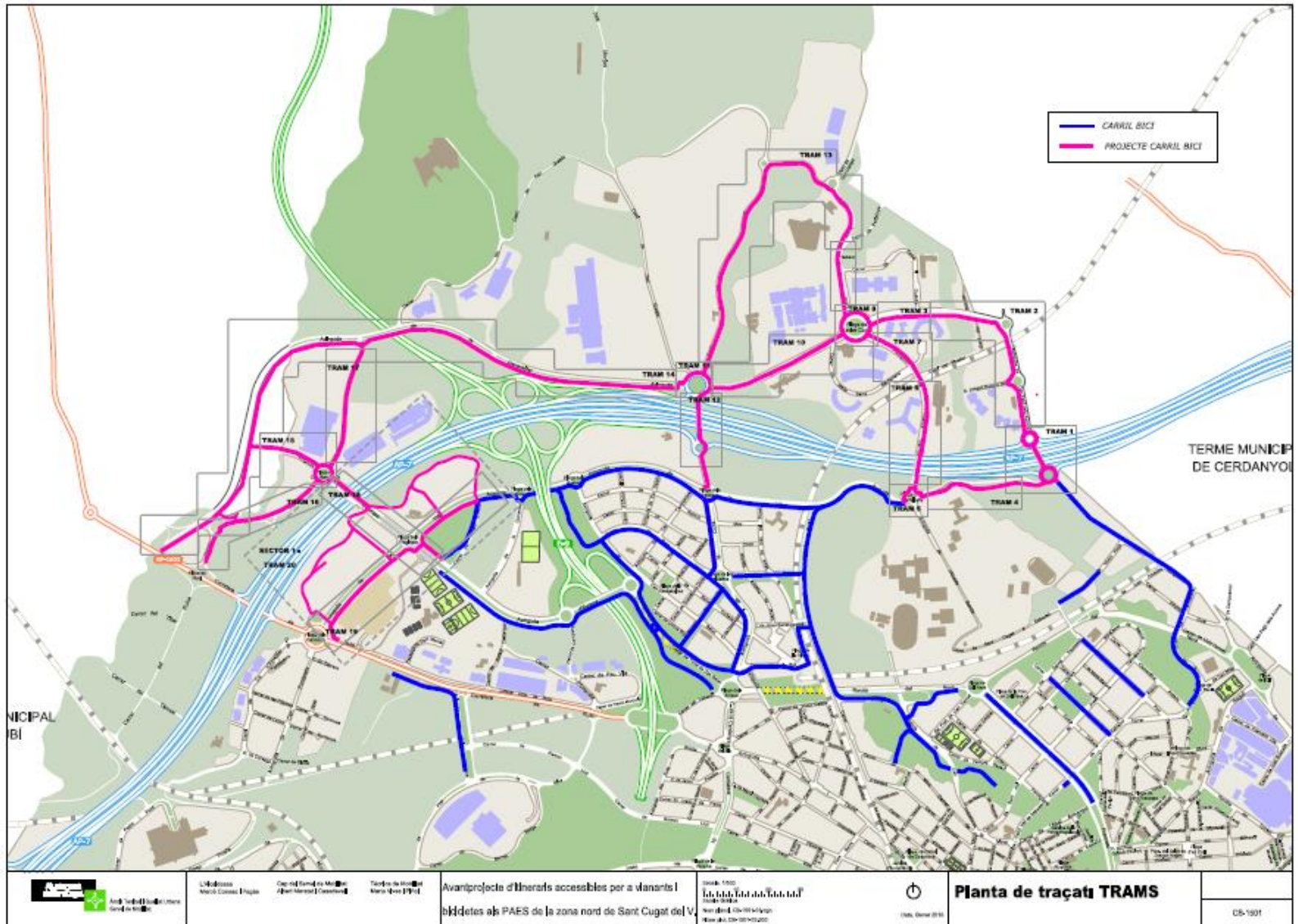
TIPUS ACTUACIÓ

0

Convivència vianant - ciclista



Parc empresarial



L'edifici: Marc Comas i Puig
 Cap del Servei de Mobilitat: Albert Miralles i Casanoves
 Tècnica de Mobilitat: Maria Àgueda López

Avançprojecte d'itineraris accessibles per a vianants i bicicletes als PAES de la zona nord de Sant Cugat de Valldorers



Planta de traçat TRAMS

CS-1901

Pressupostos participatius



Itinerari per a bici i vianants Coll Favà-Can Sant Joan

Objectiu: Crear un itinerari segur per a bicicletes i vianants que connecti el barri de Coll Favà amb l'avinguda Via Augusta i l'avinguda Alcalde Barnils, a l'inici de Can Sant Joan.

Descripció: La proposta consisteix en la conversió del camí de Sant Cugat a Sabadell a un únic sentit de circulació i aprofitar l'espai sobrant per fer-hi un camí segur per a bicicletes i vianants. També preveu un accés directe del camí de Sabadell a l'estació de RENFE. Facilitarà un accés amb bicicleta i a peu a tots els equipaments educatius, empreses i serveis del polígon Can Sant Joan.

 Ubicació: Coll Favà - Can Sant Joan	 Àmbit: Mobilitat
 Cost aprox.: 45.000 €	 Termini aprox. execució: 6 mesos

Proposta petita a executar
**Itinerari per a bici i vianants
Coll Favà-Can Sant Joan**

2.119 vots



Pressupostos participatius**Itinerari per a bicicleta entre el centre i Can Magi**

Objectiu: Crear un itinerari segur per a bicicletes que connecti el centre amb l'Escola Oficial d'Idiomes, l'escola Collserola, l'IES Pla i Faneras i el camp de futbol Can Magi.

Descripció: La proposta consisteix en la creació d'un itinerari segur per a bicicletes que connecti el centre (Av. Francesc Macià) amb el barri de Sant Francesc i els seus equipaments principals. Aquest itinerari es realitzarà amb la construcció d'un carril bici i espais pacificats de convivència en diferents trams que actualment no estan connectats. Millora la connexió amb bicicleta del centre amb la zona de Can Magi.

 **Ubicació:**
Sant Francesc

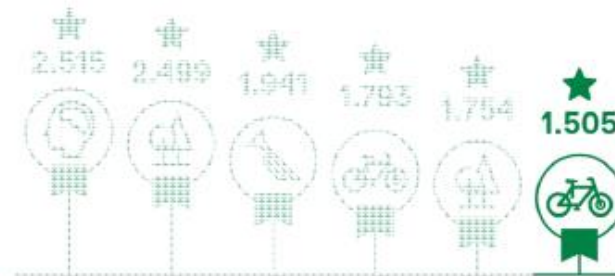
 **Àmbit:**
Mobilitat

 **Cost aprox.:**
225.000€

 **Termini aprox. execució:** 18mesos

Proposta gran a executar
**Itinerari per a bicicleta
entre el centre i Can Magi**

1.505 vots




Ajuntament
de SantCugat



Pressupostos participatius**Itinerari per a bicicletes Rius i Taulet/Av. Graells**

Objectiu: Itinerari segur per a bicicletes de connexió entre el centre i el barri de Volpelleres i la carretera de Rubí.

Descripció: La proposta consisteix en la creació d'un itinerari segur per a bicicletes que connecti el centre amb el barri de Volpelleres i la carretera de Rubí. Aquest itinerari es realitzarà amb la construcció d'un camil bici i pacificant el trànsit al carrer Pius i Taulet i l'avinguda Graells.

 **Ubicació:**
Carrer Pius i Taulet
i avinguda Graells

 **Àmbit:**
Mobilitat

 **Cost aprox.:**
250.000 €

 **Termini aprox.
execució:** 18 mesos

Proposta gran a executar
**Itinerari per a bicicletes
Rius i Taulet / Av. Graells**

1.793 vots



Ajuntament
de SantCugat



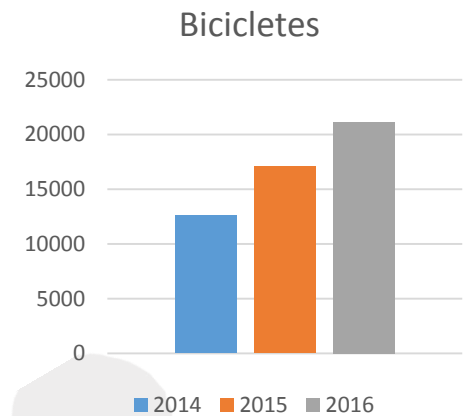
SERVEI BICIBOX D'APARCAMENT SEGUR

 **AMB** : Mobilitat

Què és el servei Bicibox?



BICICLETES ESTACIONADES		2014	2015	2016	increment 2015-16
125	FGC Sant Cugat 1	2078	2088	2542	21,80%
126	FGC Sant Cugat 2	3568	3877	4714	21,60%
127	FGC Mirasol	914	1282	1333	4,00%
130	Casa de Cultura	889	1030	1638	59,00%
131	Auditori - Biblioteca	865	1392	1331	-4,30%
132	FGC Valldoreix	400	755	814	7,90%
133	FGC Volpelleres	457	700	985	40,70%
189	Ajuntament 1	1312	1680	1870	11,30%
190	FGC Sant Cugat 3	91	1342	1607	19,80%
201	Eurofitness	2021	2918	4245	45,50%
215	ZEM La Guinardera			78	
222	Aparcament BiTiBi			1	
TOTAL		12592	17061	21158	24,00%



Biciregistre



[Inicio](#) | [Contacto](#) | [Mi Cuenta](#)

[Registrar la bici](#)

[Busca tu bici](#)

[Validadores](#)

[¿Que es?](#)



BitiBi



BiTiBi.cat

NOTÍCIES

PROJECTE BITIBI ▾

EMPRESSES ▾

PERSONES ▾

CONTACTE

BiTiBi.cat

CONNECTANT BICICLETES I TRENS





Dades PDE

Ara t'ho posem fàcil!

- No cal reserva prèvia
- Hi haurà dues bicis al vestíbul de l'Ajuntament
- Només cal que ensenyis la targeta de fitxar al personal del taulell

**A la feina... Millor la bicicleta**

Fes servir les bicicletes de la flota municipal en els teus desplaçaments de feina

Ho fem pel medi ambient

Vine a la feina amb bici elèctrica

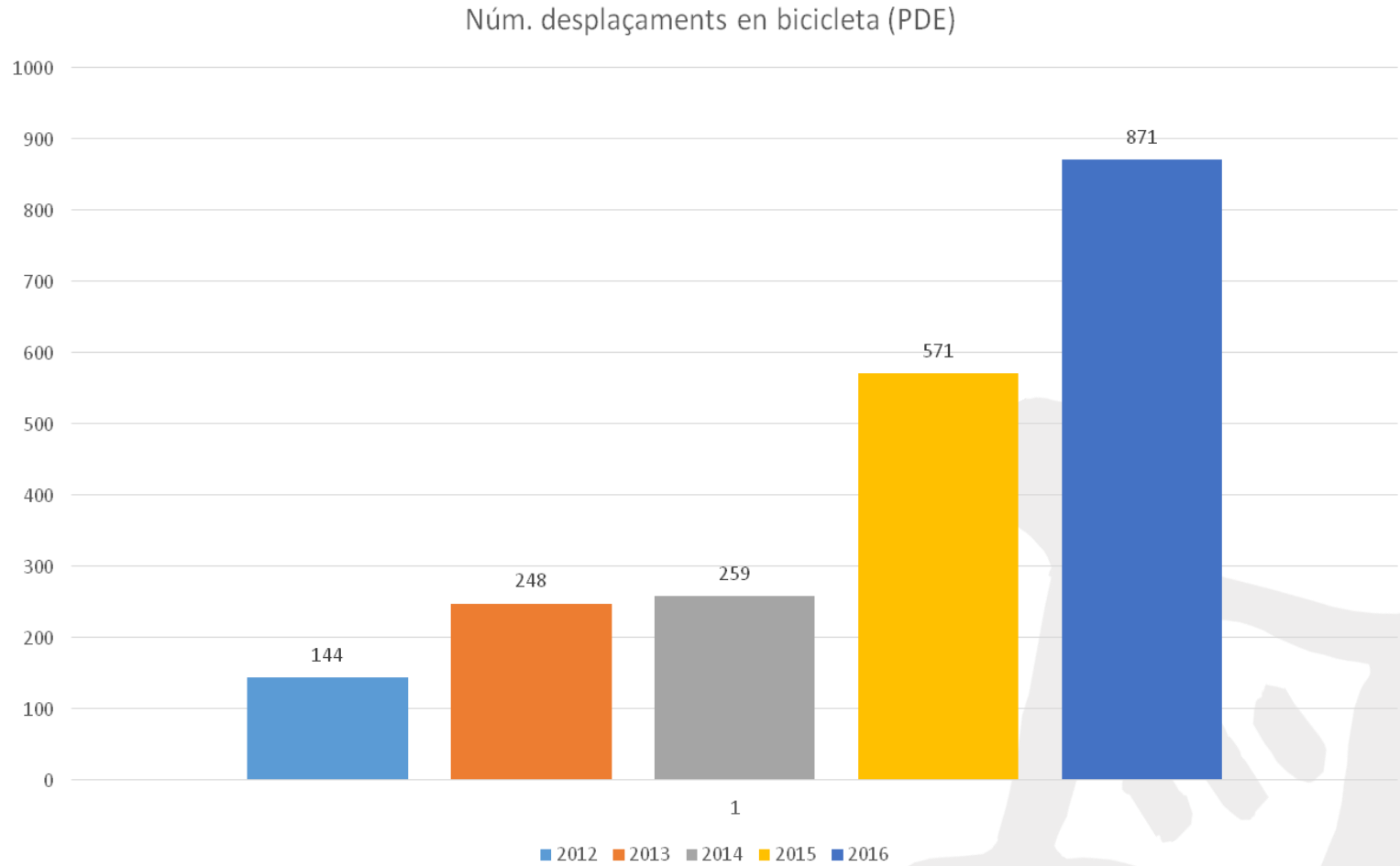
Properament tindrem 5 bicicletes elèctriques a disposició dels treballadors de l'Ajuntament per desplaçar-se de casa a la feina.

Es podran fer servir durant llargs períodes en funció de les peticions.

Tindran prioritat les persones que deixin de venir en cotxe.

Si esteu interessats en fer-las servir contacteu amb:
serafimarti@santcugat.cat



Dades PDE

Conclusions

- Model clar
- Infraestructures
- Punts Crítics
- Participació ciutadana
- Comunicació
- A`parcament segur
- Projectes innovadors
- Pla de Desplaçament d'Empresa
- Bonificacions fiscals



Moltes gràcies

Albert Muratet

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

