

TAXI


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

132

Taxi Metropolità de Barcelona
Abril 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



25 de maig del 2000

Tercera Consulta Electoral del Taxi

trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos



Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



D&D
Centros Dentales

902 20 21 12

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**
En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

Contacte directamente con su Centro D&D en:

BARCELONA Floridablanca, 106, Bajos. Tel. 93 325 44 00

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Progreso, 22, Pral. Tel. 93 448 22 02

BADALONA Colom, 46, Bajos. Tel. 93 464 43 63

SANT BOI DE LLOBREGAT Francesc Macià, 11-15, Bajos. Tel. 93 654 78 87

EL PRAT DE LLOBREGAT Mayor, 6, Pral. Tel. 93 379 24 90

MANRESA Pº. Pedro III, 90, Entlo. 1º. Tel. 93 877 44 34

STA. COLOMA DE GRAMENET Av. Anselm de Rius, 24, Bajos. Tel. 93 468 03 6

Para zonas diferentes a las arriba indicadas, ponemos a su disposición la más amplia red de Centros Dentales a nivel Nacional .

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Teléfono: 93 223 51 51

Consell de Redacció

F. Xavier Guitart
Pilar Molina
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,
Patxi Bosch, Ferran Imedio,
Francis López, M. Àngels Pujol,
Mònica Roche

Publicitat

Tomàs Muñoz
Teléfono 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial5

Carta del President de l'EMT.6

Celestino Corbacho

25 de maig - Tercera Consulta Electoral del Taxi.....7

Normativa de la Tercera Consulta
Membres de la Junta Electoral
Candidatures admeses
Composició de les meses electorals
Punts de votació

Programes de les candidatures admeses13

Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)
Associació Empresarial del Taxi (AET) - Asociación Barcelonesa de Empresarios y Autopatronos taxistas (AET - ABEAT)
Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)
Gremio Unión de Taxistas (GUT)
Unió de Petits Transportistes de Catalunya - UGT (UPTC -UGT)
Unión de Industriales Taxistas de Barcelona (UITB)

Tribuna del taxi20

¿Por qué los taxistas tienen que ir a votar?

420 llicències amortitzades22



Tauler25

-El Síndic de Greuges demana al Taxi atenció a les persones amb disminució visual
-Barcelona estrena un nou Palau de Congressos a la Diagonal
-141 taxistes en excedència
-Guia semestral de 50 museus de Barcelona

Taxi Salut33

Ojos sanos, vida sana



Taxi Motor37

Vehicles aplicats a les llicències
Ford Mondeo: El renovador de la marca

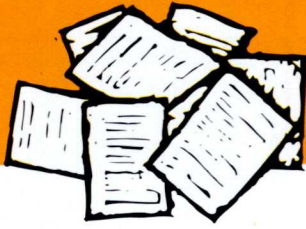
Gestió del Taxi40

Taxi i Euro42

L'usuari li agraeix44

Taxi Lleure46

Cinema, televisió, esport
Llibres, Gastronomia, l'horòscop
La hoja de Maribel



Felicitats

El propassat dimecres 12 d'abril vaig perdre el meu telèfon mòbil i em vaig adreçar al Departament d'Objectes Perduts del seu Institut perquè suposava que l'havia perdut a l'interior del taxi amb el número de llicència 4364.

Al llarg del dia les persones que treballen en aquest departament van estar fent gestions fins que, finalment, van localitzar el meu telèfon. L'esposa del taxista em va trucar i el vaig poder recollir personalment.

Malauradament, els ciutadans sovint només expressem queixes o mostrem la nostra disconformitat quan un servei no funciona correctament. Tanmateix, amb la resolució positiva de la pèrdua del meu telèfon mòbil, vostès han demostrat una professionalitat encomiable que mereix ser posada en relleu. És per això que vull demanar-los que felicitin el responsable del Departament d'Objectes Perduts i, en especial, totes les persones que em van atendre amb paciència, interès i amabilitat. Els estic

molt agraït pel seu servei.

Rebin una cordial salutació,

Marcel·lí Joan i Alsinella
(L'Hospitalet)



Civismo

Desde estas líneas quiero expresar mi más sincero agradecimiento al señor taxista con el número de licencia 1754 por la delicadeza que tuvo en devolver un bolso de señora olvidado en su coche después de facturar una carrera. Sólo elogios puedo transcribir a dicho señor, pero sobre todo debo remarcar su gesto de civismo y honradez profesional y humanitaria.

Lluís Midé Figueres
(Barcelona)



Bona iniciativa

Felicito l'impulsor de la idea de fer participar el taxi al Ral·li de Sitges d'enguany. Crec que és molt positiu que la imatge del taxi sigui present en tots aquells esdeveniments que organitzen

els diferents municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona perquè és una manera de promocionar el nostre servei i apropar-lo al ciutadà. Vaig poder comprovar un cop més que el vehicle que més va atreure el públic, especialment la canalla, va ser el Taxi Rosalia. Desitjo que estiguem novament presents en l'edició del proper any i, aquest cop, amb més taxis antics, que n'hi ha.

Pere Major
(Cornellà)



Ejemplo de solidaridad

Deseo agradecer profundamente al taxista que, el pasado 4 de abril, me colaboró en trasladar a mi madre -ahora fallecida- desde su domicilio (c. del Pi de Barcelona) hasta el Hospital del Mar. Quisiera destacar especialmente la solidaridad del referido taxista. Manifiesto que hizo más que el 061 y que otras personas a las cuales también solicité ayuda y me la negaron. Este profesional taxista tampoco me cobró la carrera.

Carme Bayos
(Palma de Mallorca)

Publicitat

AUTO-REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

El 25 de mayo, los 10.532 taxistas del área metropolitana de Barcelona están convocados a las urnas. Ésta es la Tercera Consulta que se realiza en el sector con el fin de renovar los interlocutores del colectivo ante esta Administración.

Sensible a este hecho, la revista ofrece en este número una información detallada sobre todo el proceso: la normativa que lo regulará, los lugares de votación, así como los programas de todas las candidaturas que han sido admitidas.

En esta Tercera Consulta se presentan seis candidaturas; cuatro de ellas (STAC, AET, STAB y GUT) ya participaron en las anteriores convocatorias, aunque la AET lo hace en esta ocasión junto con la Asociación Barcelonesa de Empresarios y Autopatronos (ABEAT). Dos formaciones concurren por primera vez: la Unión de Pequeños Transportistas de Catalunya (UPTC-UGT) y la Unión de Industriales Taxistas de Barcelona (UITB).

Para garantizar la buena marcha del proceso ha sido creada una Junta Electoral, formada por cinco miembros de prestigio jurídico-administrativo. Otra novedad de la Tercera Consulta es que los presidentes y secretarios de las veintiséis mesas electorales repartidas por todo el territorio metropolitano han sido elegidos previamente por sorteo entre todos los taxistas titulares de licencia con fiesta el día 25 de mayo.

Las bases para renovar los interlocutores sociales están, pues, establecidas y corresponde a cada uno de los 10.532 taxistas votantes decidir su representación para la composición de la futura Mesa Tècnica del Taxi.

Participe con su VOTO

25 DE
MAYO,
NUEVA
CITA EN
LAS
URNAS

Tu voto, tu mejor carrera

Como todos ustedes ya deben saber, el próximo día 25 de mayo se celebra la III Consulta Electoral del Taxi para decidir la representación del sector en la Mesa Técnica.

Por este motivo quisiera dirigirme a todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona para animarlos a ir a votar en estas elecciones.

Múltiples son las razones por las que es necesaria la participación de todos.

La elección de representantes es, ante todo, un derecho fundamental en toda sociedad democrática y participar es un deber cívico de todos los miembros de un colectivo. Pero, además, también existen otros argumentos que les han de animar a intervenir en la consulta.

Tenemos por delante un futuro esperanzador. El Taxi metropolitano ha iniciado en esta nueva etapa una nueva política, fundamental para el desarrollo del sector: **LA MODERNIZACIÓN**

Los nuevos tiempos requieren que todos nos pongamos al día. La irrupción de las nuevas tecnologías en todos los ámbitos sociales y económicos, el auge turístico y comercial que están viviendo los municipios del área metropolitana, y la demanda de un servicio de mayor calidad requiere que adaptemos el taxi a estas nuevas situaciones.

Contamos con proyectos que ya están en marcha como:

- La fusión de las emisoras de radio taxi para crear dos o tres grandes emisoras, con los avances tecnológicos necesarios que rentabilicen mejor el trabajo de los taxistas y faciliten a los clientes un mejor uso del taxi.
- La constitución y puesta en marcha del **Consell Pedagògic del Taxi**, que nos permitirá adecuar la formación profesional de los taxistas a la demanda cada vez más exigente de los ciudadanos.
- La marca **Taxi Qualitat**, a la que podrán acceder los taxistas que pasen voluntariamente unas pruebas de calidad y que les permitirá aumentar su volumen de negocio.

Son proyectos de futuro que harán que la profesión de taxista sea más interesante y esté más valorada por la ciudadanía

No pueden dar la espalda al progreso, todos estos proyectos necesitan de su colaboración. Su participación en la elección de los representantes del sector en la Mesa Técnica del Taxi es fundamental para conseguir que se hagan realidad.

Quisiera aprovechar la ocasión para felicitarles por el servicio que diariamente realizan, tanto colectiva como individualmente, en beneficio de todos los ciudadanos del área metropolitana de Barcelona.

Cordialmente,

Celestino Corbacho
Presidente de la EMT



El teu vot, la teva millor carrera

Com tots vostès ja han de saber, el proper dia 25 de maig, se celebra la III Consulta Electoral del Taxi per decidir la representació del sector a la Mesa Tècnica.

Per aquest motiu voldria dirigir-me a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona per animar-los a anar a votar en aquestes eleccions.

Múltiples són les raons per les quals és necessària la participació de tots.

L'elecció de representants és, sobretot, un dret fonamental en tota societat democràtica i participar-hi és un deure cívic de tots els membres d'un col·lectiu. Però, a més, també existeixen altres arguments que els han d'animar a intervenir en la consulta.

Tenim per davant un futur esperançador. El Taxi metropolità ha iniciat en aquesta nova etapa una nova política fonamental per al desenvolupament del sector: **LA MODERNITZACIÓ**.

El nous temps requereixen que tots ens posem al dia. La irrupció de les noves tecnologies en tots els àmbits socials i econòmics, l'auge turístic i comercial que estan vivint els municipis de l'àrea metropolitana, i la demanda d'un servei de major qualitat requereixen que adaptem el taxi a aquestes noves situacions.

Comptem amb projectes que ja estan en marxa, com ara:

- La **fusió de les emissores de radiotaxi** per crear dues o tres grans emissores, amb els avenços tecnològics necessaris que rendibilitzin millor el treball dels taxistes i facilitin als clients un millor ús del taxi.
- La constitució i posada en marxa del **Consell Pedagògic del Taxi**, que ens permetrà adequar la formació professional dels taxistes a la demanda cada cop més exigent dels ciutadans.
- La marca **Taxi Qualitat**, a la qual podran accedir els taxistes que passin voluntàriament unes proves de qualitat i que els permetrà incrementar el seu volum de negoci.

Són projectes de futur que faran que la professió de taxista sigui més interessant i estigui més valorada per la ciutadania.

No podem girar-nos d'esquena al progrés, tots aquests projectes necessiten la seva col·laboració. La seva participació en l'elecció dels representants del sector en la Mesa Tècnica del Taxi és fonamental per aconseguir que es facin realitat.

Voldria aprofitar l'ocasió per felicitar-los pel servei que diàriament realitzen, tant col·lectivament com individualment, en benefici de tots els ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Cordialment,

Celestino Corbacho
President de l'EMT

Normes per a la Convocatoria per escollir les associacions professionals i sindicals més representatives a tots els efectes de relacions amb l'Administració

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

La consulta es regirà per a la seva celebració, per les normes següents:

1.- Electors

Serán electors tots els titulars de llicències d'auto-taxi de la classe A), que estiguin en ple exercici dels seus drets.

L'Institut Metropolità del Taxi elaborarà un cens d'electors que serà exposat en un indret de lliure accés als professionals, a la seu de l'Institut, a partir de l'endemà de la publicació d'aquest Acord.

Els interessats podran presentar reclamacions sobre la inclusió o exclusió en el cens, durant els quinze dies següents a la publicació d'aquest Acord. La Gerència de l'Institut, resoldrà les reclamacions en un termini de deu dies hàbils per mitjà de resolucions, les quals seran degudament notifiades als interessats i s'introduiran les modificacions pertinents en el cens de votants. Aquestes resolucions podran ser recorregudes en alçada davant el Consell d'Administració del Taxi que les resoldrà en el termini de 10 dies.

2. Sistema electoral

L'objecte d'aquestes normes és regular la consulta que permeti determinar la composició de la representació social de la Taula Tècnica del Taxi, que es compon de quinze membres. La seva elecció seguirà les regles següents:

- No es tindrà en compte aquelles candidatures que no hagin obtingut almenys el 10 % dels vots vàlids emesos en el conjunt de les meses electorals.
- S'ordenaran de major a menor, en una columna, les xifres de vots obtinguts per les restants candidatures.
- Es dividirà el número de vots obtinguts per cada candidatura per 1,2,3, fins a un total de 15. Les actes de representant s'atribuiran a les candidatures que obtinguin els quocients majors, atenent a un ordre decreixent.

- Quan a la relació de quocients en coincideixin dos corresponents a diferents candidatures, l'acta de representant s'atribuirà a la que major nombre total de vots hagi obtingut. Si hi hagués dues candidatures amb igual nombre total de vots, el primer empat es resoldrà per sorteig i els successius de manera alternativa.
- Les actes de representants s'adjudiquen a cada candidatura.

3.- Presentació de candidatures. Requisits

Tots els sindicats, els gremis i les associacions professionals, legalment constituïts, registrats un any abans de la publicació d'aquest Acord, que tinguin establerta la seva seu social en l'àmbit territorial de l'EMT, podran presentar candidatures, sols o en coalició.

L'assignació de la representació dins cada candidatura es farà seguint l'ordre dels candidats presentats per cada candidatura.

Les candidatures constaran de *quinze* titulars de llicència d'autotaxi de la classe A) i opcionalment dos suplents per a cada candidatura.

4.- Lloc i termini de presentació

Les candidatures hauran de ser formalitzades per instància dirigida al Gerent de l'IMET, a la seu d'aquest organisme abans d'esgotar-se el termini de quinze dies naturals a partir de la notificació d'aquest Acord.

5.- Proclamació de candidatures vàlides

La Gerència de l'IMET notificarà als sindicats i a les associacions professionals, l'acceptació o denegació de les candidatures presentades en un termini de deu dies naturals, després que s'hagi esgotat el

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

termini de presentació. Aquesta resolució podrà ser impugnada, en el termini de tres dies naturals, davant la Junta Electoral, qui decidirà la impugnació plantejada.

Així mateix, es disposarà la col·locació de les llistes de candidatures admeses en un indret d'accés públic de la seva seu per a la seva consulta.

6.- Campanya

Les candidatures admeses podran desenvolupar activitats per donar a conèixer els mèrits dels seus membres i el seu programa. Aquestes activitats mai han de ser susceptibles de repercutir en el funcionament del servei o de la normalitat ciutadana. En el cas d'incomplir-se aquest requisit, la Junta Electoral podrà notificar a una candidatura la seva desqualificació, amb independència de les mesures i sancions previstes pel Reglament Regulador i de les que siguin competència d'altres autoritats.

La campanya tindrà una durada de quinze dies naturals des de la proclamació oficial de les candidatures admeses i conclourà a les 0 hores del dia de les votacions.

L'IMET podrà atorgar una subvenció a cada candidatura que hagi obtingut el 10% dels vots emesos proporcionalment a les actes de representants obtingudes.

7.- Votacions

a.- Data i horari:

Les votacions se celebraran el setzè dia comptat a partir de la proclamació de les candidatures admeses. La Gerència de l'IMET provocarà que la data i els llocs de votació siguin prou coneguts per tots els interessats.

b.- Meses de votació

Es constituïran unes vint-i-sis meses de votació repartides pel territori metropolità, el Gerent de l'IMET determinarà el lloc de la seva ubicació, i cadascuna estarà formada per dos professionals del sector, triats per insaculació entre els taxistes que tinguin festa el dia de les votacions, que actuaran per designació del Gerent de l'IMET, com a President i Secretari, respectivament, y, per un funcionari de l'Administració local que actuarà per designació del Gerent de l'IMET com a apoderat de l'Administració per tal de garantir el correcte funcionament de la Mesa.



Les candidatures admeses podran designar interventsors, que presentaran les seves credencials al President de la mesa. Aquest, un cop comprovada la validesa de les credencials, n'ordenarà al Secretari la seva admissió i la corresponent inscripció en l'Acta com a membre de la mesa, i hi farà constar l'hora en què se'n produeixi la seva incorporació.

La Gerència de l'IMET té la responsabilitat de proveir, a les meses de votació, de paperetes normalitzades de totes les candidatures, amb nombre suficient per al desenvolupament de les votacions.

Per garantir el secret del vot, en el moment de la inserció a les urnes, les paperetes tindran una aparença externa seleccionada per l'elector.

8.- Escrutinis

En tancar-se els col·legis a l'hora prevista, el president de la mesa donarà per acabades les votacions i procedirà a anunciar als presents l'inici de l'escrutini. Aquest serà públic per a aquelles persones que reuneixin la condició d'electors.

El president procedirà a obrir una urna i anirà extraient-ne les paperetes, i anunciarà en veu alta els vots obtinguts. El secretari prendrà nota i registrarà qualsevol incidència que li faci constar el president o els membres de la mesa.

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi



Una vegada finalitzat l'escrutini i el recompte, el president proclamarà els resultats obtinguts per cada candidatura i signarà l'acta, tot invitant a signar-la al secretari i als Interventors i a l'apoderat de l'Administració. El secretari lliurarà còpies de l'acta als interventors que ho sol·licitin.

9.- Junta Electoral

La Junta Electoral estarà formada per cinc persones de reconegut prestigi jurídic administratiu, i es constituirà com a tal el primer dia de termini de presentació de candidatures. Els seus acords hauran de ser presos per majoria simple.

La Junta Electoral serà la designada per resoldre els conflictes sobre l'acceptació o denegació de candidatures i les derivades de la campanya electoral, de les paperetes electorals, de la composició de les meses i el seu funcionament i qualsevol aspecte no expressament regulat que pugui presentar-se en tot el procés de la consulta electoral, la qual tindrà en compte les analogies amb les normes i els costums electorals generals.

La Junta Electoral podrà anul·lar el resultat d'una mesa si es produeixen situacions que facin impossible l'exercici del dret al vot o si es detecten irregularitats en l'emissió del vot.

Així mateix, es farà càrrec de les actes, urnes i paperetes, i firmarà als apoderats de l'administració de les meses un rebut on consti el moment de

recepció i les incidències, en cas d'existir-ne. Les actes hauran d'estar prèviament signades pel secretari de la mesa.

Les Actes, urnes i paperetes seran lliurades immediatament per l'apoderat a la seu de l'IMET, on estarà ubicada la Junta Electoral.

10.- Proclamació de resultats provisionals

La Junta Electoral proclamarà els resultats provisionals de les votacions, i ho notificarà a les candidatures admeses en el termini dels dos dies següents al de la celebració de la consulta.

11.- Reclamacions i proclamació de resultats definitius

Les candidatures admeses podran efectuar reclamacions pel que fa als resultats provisionals proclamats per la Junta Electoral, en el termini de vuit dies naturals des de la seva notificació. Les reclamacions s'hauran de plantejar formalment a la seu de l'MET, i es dirigiran a la Junta Electoral. La proclamació definitiva dels resultats de la consulta serà realitzada pel President de l'IMET.

Les reclamacions presentaran les al·legacions corresponents i proposaran les proves oportunes.

La Junta Electoral comunicarà a les candidatures interessades la seva decisió abans de quinze dies des de la fi del termini de presentació de reclamacions i declararà definitius els resultats.

12.- Durada de la consulta de representants

La vigència dels resultats de la present consulta és de quatre anys, des de la data de la seva celebració.

13.- Normes complementàries

En tot allò que no estigui expressament regulat en la present normativa, es tindrà en compte per analogia les normes i els costums electorals generals.

Barcelona, 28 de març de 2000

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

Membres de la Junta Electoral



La Junta Electoral és formada per cinc persones de reconegut prestigi administratiu i s'encarregarà de vetllar pel correcte funcionament de la Tercera Consulta Electoral del Taxi des del moment de la presentació de candidatures.

L'esmentada Junta està formada per Maria del Carmen Serna Calvo (membre del Tribunal Arbitral Laboral de Catalunya), Jaume Admella Ribalta (membre del Tribunal Arbitral Laboral de Catalunya), Arseni Fernández Rodríguez (membre del Tribunal Arbitral de Catalunya), Sebastià Grau Àvila (secretari de l'EMT) i Jaume Domènech i Domènech (secretari de l'IMET).

Candidatures admeses per participar a la Tercera Consulta Electoral del Taxi

GREMIO UNIÓN DE TAXISTAS (GUT)

SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA (STAB)

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA (STAC)

UNIÓ DE PETITS TRANSPORTISTES DE CATALUNYA (UPTC - UGT)

UNIÓ DE INDUSTRIALES DEL TAXI DE BARCELONA (UITB)

ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI - ASOCIACIÓN BARCELONESA DE EMPRESARIOS Y AUTOPATRONOS TAXISTAS (AET - ABEAT)

Sorteig per a la composició de les meses de votació



Sorteig celebrat el 14 d'abril mitjançant el qual es van escollir els presidents, secretaris i suplents de les vint-i-sis meses de votació que estaran repartides pel territori metropolità el proper 25 de maig. Per primera vegada el referit sorteig es va realitzar entre els taxistes que gaudiran de la seva festa laboral el mateix dia de la Tercera Consulta.

Acompanyaran els taxistes que facin les funcions de president i secretari de cada una de les meses de votació, un funcionari de l'administració local que actuarà per designació del Gerent de l'IMET com a apoderat per tal de garantir el correcte funcionament de la mesa.

**FIAT presenta el coche ideal
para los amantes de las carreras.**



**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT

Tu voto, tu mejor carrera

Punts de votació

Nº	Local	Adreça	Barri	Població	Núm. de votants	Taules
1	Centre Cívic Via Favència	Via Favència, 217 edif. B	Nou Barris	Barcelona	1.161	1 - 2 - 3
2	Velòdrom Municipal d'Horta	Pg. de la Vall d'Hebron, s/n	Horta/ Guinardó	Barcelona	1.055	4 - 5
3	Centre Cívic Casinet d'Hostafrancs	Rector Triadó, 53	Sants	Barcelona	651	6 - 7
4	Centre Cívic Pere Quart	Comandante Benítez	Les Corts	Barcelona	514	8
5	Centre Cívic La Sedeta	Sicília, 321	Gràcia	Barcelona	486	9
6	Centre Garcilaso	Juan de Garay, 116 - 118	Sant Andreu	Barcelona	685	10 - 11
7	Complex Esportiu La Verneda	Can Oliva, 64	Sant Martí	Barcelona	431	12
8	Centre Cívic Guinardó	Av. Mare de Déu de Montserrat, 134	Horta/ Guinardó	Barcelona	314	13
9	Pavelló Nova Icària	Av. Icària, 167	Sant Martí	Barcelona	798	14 - 15
10	Poliesportiu Municipal Parellada	Carretera de Barcelona a Sta. Creu de Calafell	Sant Boi	Sant Boi	667	16 - 17
11	Poliesportiu Municipal	Camèlies, s/n	Cerdanyola	Cerdanyola	536	18
12	Poliesportiu Municipal Sergio Manzano	Carretera Mare de Déu de Bellvitge s/n	L'Hospitalet	L'Hospitalet	537	19
13	Auditori Barradas	Rambla Just Oliveres, 56	L'Hospitalet	L'Hospitalet	813	20 - 21
14	Pavelló Municipal de Sant Ildefons	Av. Línia Elèctrica, s/n, cantonada Sant Ildefons	Cornellà	Cornellà	3997	22
15	Casal les Oliveres	Pep Ventura, 1	Santa Coloma de Gramenet	Santa Coloma de Gramenet	647	23 - 24
16	Poliesportiu Municipal Llefia	Av. del Dr. Bassols, 109 - 119	Badalona	Badalona	838	25 - 26

Total Votants
10.532

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPANIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

El STAC como sindicato de autónomos del sector es una organización, no sólo de ámbito local y autonómico, que forma parte de la Confederación del Taxi de España y de la Confederación Europea del Taxi. Entendemos que la problemática del sector es de ámbito local, autonómico, nacional y europeo, de ahí que nuestro programa se centre en los logros conseguidos y los retos por alcanzar.

¿Qué hemos hecho?

Fiscalidad

1. Eliminación del 33% de fiscalidad que gravaba la venta de licencias a través del Impuesto de Bienes Inmateriales.
2. Fiscalidad en módulos que permite amortizar las inversiones tanto en la compra del vehículo como en la licencia.
3. Recuperación del IVA soportado en el mantenimiento y consumo del taxi.
4. Recuperación de la totalidad del IVA en la compra del vehículo y accesorios.
5. Reducción del IVA y el IRPF en las declaraciones trimestrales como compensación del incremento en el precio del carburante el pasado año. Esto fue consecuencia de la convocatoria de paro general del transporte que secundó el STAC.

Coordinadora Metropolitana del Taxi

Impulsamos la Coordinadora Metropolitana del Taxi y las movilizaciones de 1994 y 1995, que dieron origen al acuerdo del actual Plan de Viabilidad que se concreta actualmente en: licencias, 430 menos; conductores, 1.293 menos; asalariados, 575 menos; familiares, 400 menos; excedencias, 141 total; arrendamientos, 650 menos.

Otras actuaciones del STAC

1. Revocar el Decreto de Tráfico que obligaba a que, con tres faltas graves o dos muy graves en un periodo de dos años, el infractor tuviera que examinarse para no perder el carnet de conducir.
2. Operación Renault Laguna: conseguimos la recompra del Laguna por Renault a un precio óptimo para revocar los vehículos.
3. Formación a través de los acuerdos con Forcem y Ministerio de Fomento durante los años 1997, 1998 y 1999 de la cual se han beneficiado más de 400 taxistas que han realizando cursos de formación financiados y gestionados por el STAC.
4. Incorporación de la tarifa de carretera al taxímetro, permitiendo pasar de la tarifa 2 a la tarifa 3.
5. Firma del acuerdo con el Banco de Comercio y Caja Rural de Almería haciendo posible que la licencia ejerciera de aval en la compra de la misma a un interés preferencial.

¿Qué vamos a hacer?

En el ámbito metropolitano

1. Impedir el paso a la constitución de empresas en el sector.
2. Finalizar la retirada de 1.215 licencias contempladas en el Plan de Viabilidad.
3. Un taxi, un conductor, excluyendo los casos de familiares de primer grado.
4. Elaboración de un calendario laboral anual que regule las fiestas de semana.
5. Incremento de carriles bus-taxi para la mejora de la velocidad comercial.
6. Eliminar todas las formas de intrusismo y evitar nuevos arrendamientos.



stac
Sindicat del Taxi
de Catalunya

Candidatura

1.	Miguel Tomás Romero	Licencia 08858
2.	Lluís Berbel Salcedo	Licencia 04850
3.	Alejandro Dena Abiol	Licencia 03330
4.	Alfonso Orihuela Ferrer	Licencia 06432
5.	José María Sánchez Baena	Licencia 10807
6.	Juan López Castro	Licencia 07059
7.	Carmen Reyes Ortiz	Licencia 05529
8.	Mariano Galdeano Barrera	Licencia 02579
9.	Antonio Murillo Espinosa	Licencia 04017
10.	Andrés Álvarez Domínguez	Licencia 10249
11.	Ramón Cardona Bel	Licencia 10005
12.	Jordi Verdugo Notario	Licencia 09885
13.	Manuel Vázquez Becerra	Licencia 00919
14.	Rosario Rodríguez Rodríguez	Licencia 09869
15.	Rafael Carmona López	Licencia 10137

Suplentes:

16.	Juan Cañas Criado	Licencia 09515
17.	Félix Rico Morgado	Licencia 06035

7. Incrementar los cursos de formación organizados por el STAC.
8. Conseguir un área de servicios con ITV, emisora unificada, gasolinera, recambios, taxímetros, etc., siguiendo el ejemplo de Zaragoza.
9. Acelerar las negociaciones con la Administración para agilizar las subvenciones en la instalación del GPS (localización vía satélite para la seguridad).
10. Demanda de una nueva parrilla para el aeropuerto con área de servicio y descanso abierta las 24 horas, gasolinera, lavado de vehículos, bar-restaurant, pista de petanca, etc. marquesinas en las filas con un sistema de mantenimiento del turno una vez dentro de la parrilla cuando se utilicen los servicios de la misma.
11. En base al art. 62/8 de la Ley de Transporte que permite el servicio de paquetería a todos los taxistas, derogar el art. 51 del Reglamento Metropolitano que prohíbe este servicio.

En el ámbito nacional

1. Gasóleo profesional o cupo de 5.000 litros de gas-oil y 9.000 litros de GLP, reducido de impuestos, siguiendo el modelo de Francia.
2. Jubilación a los 60 años con el 100 % tras 20 años cotizados en el sector del transporte y taxi.
3. Adopción de las modificaciones necesarias en el ámbito legislativo para que se reconozcan como enfermedades profesionales en el conductor del taxi aquellas que se derivan de la actividad diaria.

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

Como base de nuestro programa proponemos:

NO a un taxi un conductor

NO al precio ruinoso de la licencia

NO a la manipulación de su precio

NO a la exagerada intervención del IMET

NO a que nos impongan nuestras tarifas

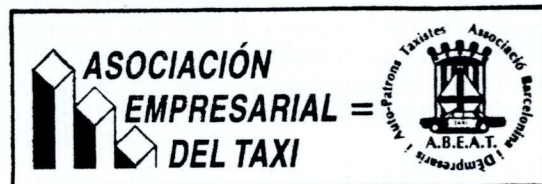
NO al precio abusivo de los seguros y carburantes

SÍ a que el jubilado obtenga el precio máximo por su licencia

SÍ a la venta libre de licencias

SÍ a la libre contratación de familiares y asalariados

SÍ a exigir a las diferentes administraciones su implicación en la rebaja inmediata de los seguros y combustibles para el taxi.



Candidatura

1. María del Carmen de Tienda García
2. Miguel Ángel Cazcarra Palacio
3. Carlos Brillas Quilez
4. Ramón Arriba García
5. Joaquín Broto Coscolluela
6. Jacinto Raya Merino
7. Tirso Moreno Moreno
8. Juan Fuentes Bergadà
9. Néstor López Fernández
10. José Alonso Martínez
11. Manuel Santiago Langa
12. Damián Garrido González
13. Manuel Hernández Robles
14. Mariano Buil Fernández
15. Juan José Domínguez Moreno

Suplentes:

1. Antonio Díaz Blanco

SÍ a la revisión del régimen sancionador del IMET

SÍ a la igualdad de derechos entre todos los titulares.

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

Basamos nuestro programa en cuatro grandes ejes

1.º Seriedad y eficacia - 2.º La licencia - 3.º El taxista - 4.º La Administración

1.º Seriedad y eficacia

Son ya más de 25 años y seguimos en la brecha. Conocemos las necesidades del sector y vosotros nos conocéis a nosotros. Va a ser la tercera elección, muchos han caído por el camino, nosotros continuamos y nos gusta cumplir lo que prometemos y terminar las obras que iniciamos.

2.º La licencia

Sabido es que siempre hemos defendido la licencia como nuestro patrimonio familiar, por ello hemos apoyado el Plan de Viabilidad hasta la fecha y seguiremos apoyándolo y controlando su aplicación y si fuera necesaria una revisión del mismo no nos opondríamos. Cuando se inició el Plan, las licencias llegaron a pagarse a 4,5 millones, ahora valen 6 y no pararemos hasta que valgan por encima de 8 millones.

Ligado al punto anterior están las enmiendas que hemos presentado al riguroso temario para los aspirantes al carnet de taxista; no estamos en contra de una buena preparación, pero sí debemos exigir la mejor salida a las licencias de nuestros próximos jubilados.

3.º El taxista, nuestro gran punto

Conocemos la dureza de nuestra profesión, por ello, vamos a hacer lo posible por rebajar las horas de trabajo obteniendo la misma recaudación.

Vamos a seguir interviniendo en los temas de Seguridad Ciudadana; sabed que nuestros abogados han intervenido en varios casos de relevancia.

Vamos a continuar pidiendo paradas y carriles que vosotros mismos nos solicitáis, para con ello, mejorar la circulación y la velocidad comercial.

Entendemos también que una gran emisora apoyará todo lo mencionado.

Vamos a apoyar a todos los familiares que necesiten trabajar: hijos, cónyuges, etc. permitiendo la explotación compartida de su licencia. Asimismo apoyaremos a la pequeña y mediana empresa para poder compararnos con otros sectores. Vamos también a cumplir el pacto que se firmó ante notario en la Mesa Técnica por diversas asociaciones, entendiendo que no va a perjudicar a nadie.

4.º La Administración

Estamos representados en el Comité del Transporte para intentar conseguir los 5.000 litros de combustible como tienen los franceses. Ya hemos conseguido rebajas importantes en los módulos que podemos cifrar en un 10%.



SINDICATO DE
TAXISTAS
AUTONOMOS DE
BARCELONA

Candidatura

1.	Dionisio Gracia Fajardo	Licencia	01065
2.	Antonio Ruiz Sanz	Licencia	10006
3.	Veremundo Cantil Piñeiro	Licencia	09006
4.	Manuel Fernández Robles	Licencia	03011
5.	Antonio Castillo Carrasco	Licencia	02416
6.	Antonio Hernando Gormedino	Licencia	01486
7.	José María Santos Manresa	Licencia	02942
8.	Juan Reyes García	Licencia	06314
9.	Ramón Vázquez Codesido	Licencia	05991
10.	Luis Romero Lasheras	Licencia	10002
11.	Francisco Ortiz Medina	Licencia	02470
12.	Ángel Abián Martínez	Licencia	03363
13.	José Luis Candil González	Licencia	10243
14.	Miguel A. Gascón Remacha	Licencia	08872

Suplentes:

15.	Miguel Sánchez Baños	Licencia	3318
16.	Josep Buñesch Faurat	Licencia	4485

Con respecto a los seguros de los vehículos, hemos presentado un escrito de protesta ante la Dirección General, exigiendo soluciones, soluciones que el propio Instituto debería dar ya que el Reglamento obliga a circular con una póliza de seguros.

Vamos a participar activamente en la nueva ley del taxi, la que tenemos está obsoleta y es necesaria su renovación. Intentaremos dar mayor importancia a los derechos de los taxistas que a los aspectos punitivos que toda ley incluye.

*Todo nuestro programa se basa en conseguir unos objetivos claros, alcanzar una actividad profesional rentable y que nuestra licencia valga cada vez más. Resumiendo: **calidad de vida**. Y lo vamos a hacer como hasta ahora, con diálogo y buscando consenso, la Administración tendrá frente a ella un interlocutor serio, coherente y firme en sus peticiones; por ello tu sindicato **STAB** te convoca y solicita tu voto, así **ESTARÁS REPRESENTADO**.*

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

Reconversión

EL GUT sigue pidiendo la reconversión y no al Plan de Viabilidad, cargándole al taxista el 90% del coste cuando el máximo responsable no es el taxista, sino la autoridad que concedió las licencias últimas y el sindicato que la apoyó, que claro, por casualidad, fue el que se reparó más licencias y recogió la mayor cantidad de las mismas.

Pedimos una reconversión como todas las que se han hecho en este país, pagada por las administraciones responsables, como la de la siderurgia, el carbón, el metal y la Seat, que las autoridades autonómicas y gobierno central apoyaron con aportaciones millonarias. En el sector del taxi todas las administraciones exigen al taxista y ninguna aporta nada.

Tarifas dignas

Los últimos tres años pedimos un cambio estructural de tarifas; por ejemplo, una bajada de bandera de 200 a 225 y que el taxímetro empiece a contar como todos los taxistas de la nación. También nos están aplicando como subida máxima el IPC y varios años no hemos llegado ni a eso tan siquiera. Nos han engañado, somos empresarios autónomos y como tales tenemos que aplicar el coste de explotación y no el IPC que se aplica a los asalariados y con convenio de empresa.

Carril Taxi

Solicitamos carril en las siguientes calles: Consejo de Ciento, Diputación, Marina, Aragón y Guipúzcoa. También solicitamos que la Guardia Urbana muestre el mismo interés en los carriles del taxi que ha demostrado en la vigilancia de los carriles bici.

El GUT considera a todos los autónomos pequeños empresarios, por eso no aceptamos las últimas modificaciones que pretenden hacer en el Reglamento Regulador del Taxi; tenemos derechos irrenunciables como las grandes empresas, o sea, tener asalariados y trabajar los familiares. Tampoco aceptamos los cambios de horario los fines de semana cada vez que se le ocurre al IMT. El reglamento dice claramente: "los relevos de seis de la mañana a seis de la tarde".

Coche blanco

En toda la nación se está implantando el coche blanco. ¿Por qué tenemos que ser diferentes? También lo pedimos para nosotros.

Paradas

Solicitamos como mínimo el doble de paradas de las existentes en la actualidad; por ejemplo, en los chaflanes con la señal correspondiente de prohibido detenerse para poder bajar el gasto de combustible. También la vigilancia especial de las grúas municipales para retirar los coches aparcados y que nos impiden acceder a las paradas.

Combustible

Solicitar al gobierno un cupo de 5.000 litros de gasóleo al año o



Gremio de Unión de Taxistas

Candidatura

1. Bernardo Rodríguez Cancio	Licencia	07745
2. Jorge Quero Manrique	Licencia	07130
3. Antonio Pérez Gázquez	Licencia	09702
4. José Antonio Alonso Simón	Licencia	07595
5. Jesús Reyes Morales	Licencia	10950
6. Antonio Bermúdez Vega	Licencia	10945
7. Domingo Pérez Gázquez	Licencia	07134
8. Marcelo Manso Garlito	Licencia	10555
9. Francisco Ascensión Montolio	Licencia	09589
10. Gregorio Ruiz Toro	Licencia	01549
11. Julián Molina López	Licencia	05317
12. José Negre Palau	Licencia	04857
13. Antonio Martínez González	Licencia	02438
14. Carlos Parrado Tomás	Licencia	08430
15. Juan Adamuz Fernández	Licencia	03411

Suplentes:

16. Benigno Trujillo Álvarez	Licencia	09655
17. Luis Iribarnegaray Tarrío	Licencia	01705

9.000 de GLP, según los casos exentos del impuesto de hidrocarburos para cada titular de licencia de autotaxi como tienen nuestros vecinos franceses.

Programa

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

Desde la UPTC – UGT queremos presentarte nuestras reivindicaciones

- Mantener el principio de un coche un conductor** dedicación exclusiva al coche para quien lo trabaja a excepción de unidad familiar (mujer e hijos)
- Eliminar el intrusismo** exigir a las administraciones que pongan los recursos necesarios para perseguir todo tipo de actividades ilícitas en el aeropuerto y hoteles
- Abaratar costes** exigir el color blanco para nuestros taxis, controlar el precio de los taxímetros que homologa el IMET, devolución del impuesto de circulación al taxista NO al IMET, gasoil profesional para el sector.
- Negociar de nuevo la reconversión (Plan de Viabilidad)** Estamos de acuerdo que sobran licencias que en su día puso el ayuntamiento en servicio. Pero, ante la actuación del IMET nuestra asociación UPTC-UGT interpuso recurso contencioso-administrativo al Plan de Viabilidad por la forma en que ha llevado el IMET el cobro de las tasas y, además, apoyamos la postura de otros compañeros que han interpuesto recurso contencioso-administrativo a través de sus abogados.

Exigimos a la nueva Dirección del IMET negociar de nuevo el Plan de Viabilidad antes de que dicte sentencia los tribunales.

- Frenar el último acuerdo firmado entre asociaciones y floteros**

No consentiremos que se modifique el reglamento sin hacer un referéndum. NO a lo firmado por algunas asociaciones que actualmente nos representan en la Mesa Tècnica del Taxi y los floteros, donde se les legaliza después del 1979.

Mantener las actuales flotas, pero no aumentarlas y que cumplan con la legislación vigente: "salario, cotizaciones, horas extras salud laboral". No consentiremos que se pueda hacer negocio con la ilegalidad y el abuso.

- Integración del taxi en el transporte subvencionado**

Tarifas intervenidas = subvención

Tarifas liberadas = no subvención

Que la Administración elija lo que más le interese, pero si interviene, las tarifas que subvencione el Plan de Viabilidad.



UPTC-UGT

Candidatura

1. Esteban Moreno Jiménez	Licencia	00496
2. Arturo Bassola Araujo	Licencia	04827
3. Miguel Donat Insierte	Licencia	07355
4. José López Cobo	Licencia	03007
5. Antonio Ponce Temporal	Licencia	10171
6. José Ramón Aragón	Licencia	06389
7. Eduardo Nevot Cano	Licencia	01506
8. Sergio Fortuny Ruiz	Licencia	06488
9. Ismael Borderas Betes	Licencia	08481
10. Andrés Martínez Martínez	Licencia	08330
11. Juan de Dios Díaz Pérez	Licencia	02405
12. Ana M. Sánchez Ossorio del Pozo	Licencia	01596
13. Benedicto Moreno Rodríguez	Licencia	01596
14. José Manuel Pérez Moreno	Licencia	07949
15. José Menassanch Oller	Licencia	09327

Suplentes:

16. Fermín Ortiz Vázquez	Licencia	06439
17. Eladio del Valle Pousada	Licencia	09882

- Frenar la caída del precio de la licencia** Hemos visto estos días cómo el ayuntamiento hacia un homenaje a los taxistas jubilados, agradeciéndoles el servicio prestado a la ciudad y cómo recompensa han dado: Un Plan de Viabilidad y que la licencia pierda en valor de patrimonio hasta 4.000.000 de pesetas.
- Que la Mesa Tècnica del Taxi sea decisiva no consultiva** Que las decisiones que tomen los 15 representantes del sector por mayoría, vincule a la administración.

Como puedes comprobar nuestras reivindicaciones van encaminadas a dar un giro total a la actuación del IMET y lo que ha venido realizando hasta ahora la Mesa Tècnica del Taxi.

La Administración cree que el taxi es su empresa que puede decidir a su aire sin el compromiso de asumir sus costes, ya que son pagados por los taxistas con las 495.000 ptas. que les obligan a pagar en cada transferencia cuando en el resto del país el coste de la transferencia está entre 80.000 a 100.000 ptas. y ni el compromiso de asumir sus propios fracasos en la gestión del taxi.

Si nos otorgas tu confianza con el voto a la UPTC-UGT, te aseguraremos que lucharemos para que esto sea una realidad en el sector.

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

La Unión de Industriales del Taxi de Barcelona (UITB) es una asociación sindical que nació en el año 1978. En su larga historia ha visto todos los acontecimientos ocurridos en el sector del taxi y, hasta la fecha, no ha participado ni asistido de forma directa ni oficial a las reuniones, conversaciones, acuerdos o normativas que nos ha impuesto el Institut Metropolità del Taxi.

Ahora, con la celebración de elecciones para la Mesa Tècnica del Taxi que tendremos todos el 25 de mayo, la UITB, en vista del rumbo que lleva el sector del taxi, quiere comenzar su andadura política en participar y trabajar de forma oficial para solucionar los problemas que arrastramos durante años.

Actualmente todos los taxistas estamos sufriendo unas subidas indiscriminadas de precios en todos los ámbitos (seguros, gas-oil, impuestos, cambio de material, y un largo etc...) que realmente son desproporcionados.

También estamos viendo que la indefensión cada día es mayor a la hora de protestar y se está poniendo como norma el "Apáñatelas como puedas".

El Institut Metropolità del Taxi parece que trabaje para otro sector que no es el taxi, realmente todos los beneficios y descuentos que hemos podido obtener han tenido que ser trabajados y obtenidos por cuenta nuestra.

También parece ser que se han olvidado de que somos un Servicio Público y que somos indispensables para el área metropolitana, ya que no gozamos de ninguna ventaja ni beneficios que obtienen otros sectores. Y eso que dicen que somos "Patrimonio de la Ciudad".

Además, hay que recordar que durante años hemos tenido que soportar todas las decisiones impuestas sin poder contrastarlas, debatirlas o rechazarlas.

Y, por estos motivos, la UITB quiere tener representación en la Mesa Tècnica del Taxi porque se avecinan grandes proyectos (macroemisoras, modernización del sector, etc.) y es necesaria una opinión diferente, nueva y renovadora.

También es necesario que haya un replanteamiento nuevo en los grandes acontecimientos que nos han obligado a los taxistas "sin consultarnos" a pagar y a hacer (reconversión, aeropuerto, asalariado-familiar, licencias de lujo, etc.).

Ni tampoco puede haber en el sector taxistas de primera y de segunda catalogados oficialmente.

Los representantes de la UITB somos trabajadores taxistas, ninguno tiene "Mesa Oficial" en ninguna parte y vemos que día a día las soluciones a nuestros problemas son olvidadas sin que nadie les haga caso. Necesitamos un Institut Metropolità del Taxi que trabaje por y para el taxista.

Y necesitamos soluciones y no simples proyectos de buenas intenciones.

Y éste es nuestro proyecto: trabajar y comprometernos en todo lo posible para defender los intereses reales del taxi y en hacer llegar al Institut Metropolità del Taxi todas vuestras sugerencias.

Ahora tenemos una oportunidad única para poder conseguir un cambio.



Candidatura

1. Mateo García García	Licencia	07264
2. Manuel Galera Molina	Licencia	05084
3. Alejandro Carballo Río	Licencia	04250
4. Juan Parraga Parraga	Licencia	04448
5. Benito Domínguez Pérez	Licencia	06426
6. Pedro Álvarez Álvarez	Licencia	10697
7. César Triguero Amoretti	Licencia	07972
8. Evaristo Álvarez González	Licencia	07380
9. Carlos González Montero	Licencia	07381
10. José E. Méndez Álvarez	Licencia	05235
11. José Luis Parada Julia	Licencia	01642
12. Manuel Rodríguez Outomuro	Licencia	00321
13. Moisés Roderá Fernández	Licencia	08159
14. Miguel Ferrer Flores	Licencia	06939
15. Miguel A. Sánchez Sánchez	Licencia	08031

Es tiempo de renovación, de nuevas ideas y de otro enfoque al afrontar las soluciones.

La Mesa Tècnica del Taxi necesita una representación diferente y libre de opinión.

También quisiéramos comentar que la Unión de Industriales del Taxi de Barcelona (UITB) no parte en solitario, sino que entidades como Cooperativa de Radio Taxi Taulat, Autotaxi Mercedes Barcelona y ServiTaxi apoyan a esta candidatura.

Igual que muchos taxistas no asociados que se están uniendo a nuestro Proyecto.

En las próximas votaciones, si quieres seguir como estamos, ya sabes a quién votar, pero si quieres confianza, seriedad, nuevas iniciativas, un cambio para la renovación libre de ataduras, no lo dudes: Vota a UITB.

Repsol Gas y Solred le ofrecen la primera tarjeta para el taxi a gas.

Repsol Gas y Solred quieren continuar en la línea de colaboración con el sector, mediante el lanzamiento de la tarjeta de pago Nº1 para el taxi a gas.

Con la Tarjeta Solred obtendrá un mayor **ahorro** y disfrutará de un **aplazamiento** de pago que le permitirá mejorar la gestión y rentabilidad de su auto-taxi.

Utilizando la tarjeta Solred como medio de pago del GLP obtendrá un 2,5% de descuento.

Y como siempre disfrutando de las mejores ventajas de su taxi a gas:

- Supone un menor coste por kilómetro.
- Reduce considerablemente el consumo de aceite.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Un vehículo más ecológico que ofrece grandes ventajas medioambientales a usted y a los ciudadanos.
- Alarga la vida del motor.
- Proporciona una conducción suave, silenciosa y sin vibraciones.
- Repostaje rápido y sencillo.



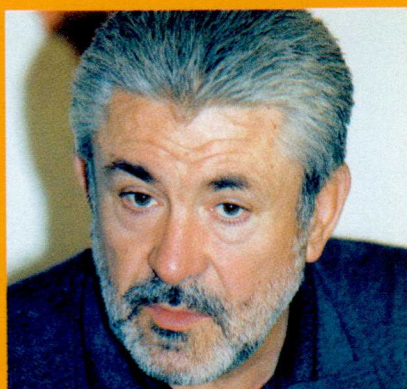
REPSOL GAS

SOLRED

Los descuentos y condiciones comerciales descritos podrán ser modificados en función de la evolución del mercado. Para más información puede dirigirse a: **REPSOL GAS 901 100 100 • SOLRED, S.A. 902 136 137** C/ Capitan Haya, 44, 4ª planta. 28030 MADRID.

Tribuna del taxi

¿Por qué los taxistas tienen



Es evidente que el conjunto del sector se juega su futuro en esta consulta electoral. El carácter vinculante de la Mesa Tècnica del Taxi en los temas de constitución de empresas y/o compra de licencias por éstas significaría, a medio plazo, cambiar el cuerpo social del sector, explotación del taxi por los autónomos o por las empresas; de ahí la importancia de acudir a votar.

Miguel Tomás
Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)



En el sector del taxi, como en cualquier otro sector activo, también priman los intereses económicos, políticos y partidistas lo que hace que los profesionales, que deberían ser los que tuvieran siempre la decisión última en cualquier tema que les afecte, queden relegados a meros espectadores.

Las urnas son el único medio por el cual el taxista puede y debe no sólo indicar cuáles son sus deseos, aspiraciones y protestas, sino también "premiar" o "castigar" a quienes los han representado ante la Administración.

Los diferentes programas electorales son el reflejo de las diferentes posiciones del sector y con el apoyo o rechazo a los mismos, todos nos jugamos el futuro de nuestra profesión y, en definitiva, la calidad de vida que deseamos para nosotros mismos y nuestras familias.

María del Carmen de Tienda García
Coalición Asociación Empresarial del Taxi
(AET) - ABEAT



Parece evidente que la primera reflexión es que en democracia las representaciones se obtienen en las urnas. En este año se añade una nueva razón: los elegidos van a tener voz y voto, cosa que hasta ahora no ocurría. Se nos va a escuchar, pero además vamos a poder decidir sobre lo que interesa de verdad a nuestro sector. Deberíamos hacer de las elecciones un día festivo para nosotros, máxime cuando sabemos que es raro el sector de autónomos que convoca a unas elecciones a sus afiliados. Debemos ir a votar para demostrar que las administraciones no lo están haciendo bien del todo y que necesitan en sus órganos decisorios representantes del sector.

Nuestra proximidad hacia vosotros y la defensa que os podemos hacer depende de que nos movilizemos todos y las elecciones sean un éxito de civismo y cordialidad.

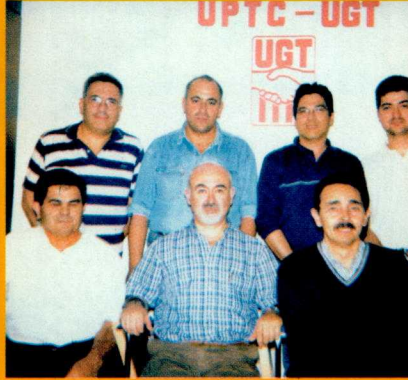
Por último, UNALT, nuestra asociación a nivel estatal representa un 72% del global nacional; demostremos que en Barcelona tenemos también una gran fuerza, ¡Votad!

Dionisio Gracia Fajardo
Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

Tu voto, tu mejor carrera

25 de maig, Tercera Consulta Electoral del Taxi

¿De ir a votar?



El 25 de mayo habrá elecciones para el sector del taxi en toda el área metropolitana. En primer lugar recomendar a todos recapacitación sobre a quién se da el voto. Hacer balance desde el año 1994 que es la fecha de la última consulta que se ha dicho y hecho, cuál es la línea de cada una de las siglas de las asociaciones. Nosotros somos autónomos, entonces, si miramos a otros sectores que son autónomos, deducimos que nadie está afiliado a ningún sindicato, sino que todos están bajo las siglas de Gremio, ya sea de restauradores o de mecánicos, por eso creemos que todo el profesional taxista autónomo tiene sitio en nuestro Gremio Unión de Taxistas para como dice nuestro nombre: con la Unión de todos hacer la fuerza para defender nuestros derechos.

Bernardo Rodríguez Cancio
Gremio Unión de Taxistas (GUT)

Ante esta pregunta cabe una contestación firme, es una reivindicación conseguida por el sector y un derecho democrático que no podemos perder y una forma de defenderlo es participando masivamente en las elecciones del 25 de mayo.

Los taxistas deben de votar, pero desde la UPTC-UGT como sindicato diríamos más, no es sólo votar, debe participar activamente en todo lo que pueda influir en la toma de decisiones para el sector y los que sena elegidos el día 25 de mayo para representarnos en la Mesa Tècnica pueden tomar decisiones, y hoy podemos reafirmar la poca capacidad de los que actualmente nos representan, por tal motivo hay que votar para cambiar esta tendencia. A través del voto, el taxista tiene derecho a exigir de sus representantes, la defensa de sus intereses y una actuación transparente y honrada.

Desde la UPTC-UGT te aseguramos que esto va a ser nuestros principios, honradez y transparencia en todas nuestras actuaciones y como principio de nuestra forma de hacer obligaremos al IMET a que publique en la revista todas las actas de reunión de la Mesa Tècnica no queremos MÁS PELOTAZO, SI DAS TU VOTO A LA UPTC-UGT TE ASEGURAMOS HONRADEZ Y TRANSPARENCIA.

Unió de Petits Transportistes
de Catalunya -UGT

Nosotros pensamos que, en pocas ocasiones y oportunidades, los taxistas podemos hacer uso de decidir nuestro FUTURO.

Y una de estas pocas oportunidades para dar nuestra opinión y decidir es la que nos brinda el VOTAR.

El derecho de elegir y el derecho de escoger a tus representantes.

Por eso no hay que dejar escapar esta oportunidad y ejercerla LIBREMENTE

Unión de Industriales del Taxi
de Barcelona (UITB)

420 llicències amortitzades

El 3 de maig passat han estat retirades de la flota de taxis i, en el marc del Pla de Viabilitat, unes altres onze llicències. Totes havien entrat a la Borsa durant el mes d'abril. Comptant aquestes onze llicències amortitzades, el taxi de Barcelona ja ha invertit en el procés 2.298.158.333 ptes. (2) (13.812.209,748 euros). Durant l'any 2000, el preu de la llicència s'estableix en 5.854.000 ptes. (35.183,248 euros).

00094	01270	02250	03214	04306	05248	06059
00139	01278	02265	03218	04336	05250	06069
00156	01294	02290	03243	04361	05273	06089
00173	01296	02298	03247	04368	05344	06101
00204	01327	02315	03257	04370	05397	06117
00281	01374	02361	03294	04375(*)	05419	06126
00293	01388	02367	03355	04410	05443	06138
00314	01406	02373	03368	04430	05485	06181
00378	01434	02378	03375	04442	05543	06308
00380	01435	02404	03395	04480	05563	06323
00414	01493	02419	03426	04502	05611	06330
00420	01497	02504	03437	04510	05618	06346
00428	01513	02544	03466	04563	05627	06357
00442	01527	02564	03483	04583	05634	06391
00457	01557	02568	03504	04603	05656	06413
00497	01602	02600	03573	04617	05687	06420
00531	01605	02652	03595	04649	05698	06453
00546	01610	02663	03600	04658	05700	06456
00560	01620	02798	03606	04677	05702	06469 (*)
00563	01651	02823	03695	04722	05712	06500
00580	01693	02834	03806	04750	05719	06557
00634	01697	02837	03808	04786	05735	06631
00657	01736	02858	03863	04803	05776	06644
00664(*)	01757	02894	03864	04890	05785	06669
00672	01772	02907	03919	04908	05796	06677
00674	01812	02925	03920	04984	05799	06768
00676	01960	02931	03951	05007(1)	05807	06834
00679	01966	02934	03987	05017	05809	06887
00691	01976	02959(*)	04003	05019	05820	06890
00706	01977	02968	04031	05071	05825	06893
00708	02019	02984	04054	05077	05840	06924
00797	02043(*)	02985	04075 (*)	05088	05844	07071
00869	02058	03036	04096	05139	05845	07208
00875	02078	03122	04102	05153	05846	07235
00883	02116 (*)	03129	04129	05169	05919	07299
00950	02140	03133	04134	05190	05928	07405
00990	02202	03170	04144	05202	06023	07414
01010 (*)	02204	03182	04186	05217	06037	07439
01013	02233	03190	04216	05237	06040	07463
01245	02288	03197	04254	05245	06053	07488

07497	08065	08538	08796	09106	09794	10399
07506	08074	08570	08807	09127	09812	10428
07565	08094	08575	08809	09147	09853	10481
07600	08181(*)	08616	08819	09166	09878	10497
07603	08204	08620	08824	09167	09893	10552
07624	08206	08626	08909	09174	09958	10567
07673	08240	08645	08916	09192	09959	10600
07703	08266	08656	08925	09256	09999	10614
07744	08300	08658	08932	09349	10039	10623
07796	08307	08668	08965	09368	10065	10660
07821(*)	08323	08671	08981	09442	10092	10703
07879	08335	08695	08988	09460	10100	10723
07885	08340	08730	09004	09534	10168	10727
07909	08446	08751	09010 (*)	09518(*)	10195	10760
07937	08447	08757	09017	09552	10203	10883
07940	08476	08759	09019	09553	10294	10927
07954	08478	08768	09025	09644	10309	10929
07961	08498	08777	09060	09674	10313	10937 (*)
07971	08507	08788	09073	09724	10339	10977
08038	08523	08790	09074	09744	10351	11008

Color blanc: llicències amortitzades el 3 de maig del 2000

(*) Llicències revocades. (1) Llicències subhastades.

(2) Aquesta xifra correspon a 407 llicències, ja que 13 van ser revocades.

Publicitat



**LAS VENTAJAS DE UN
NISSAN PRIMERA NO
TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador •
Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros
• Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

5 Años de Garantía sin
Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece
bajo condiciones muy especiales,
para autónomos y cooperativas.
Consulten a su Concesionario Nissan.

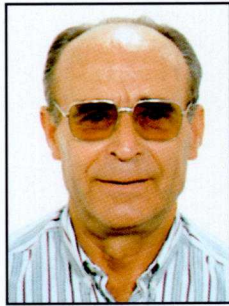


CONDUCE Y DISFRUTA

MARESMOVI, S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 82 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

420 licencias menos, 420 taxistas menos



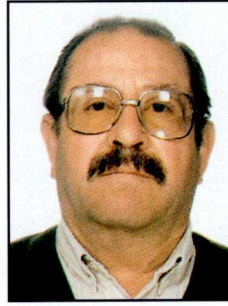
00281

Juan Tirado Caro



02373

José Serra Comas



03036

José Miñano Pons



05077

Felicísimo Álvarez
Vuelta



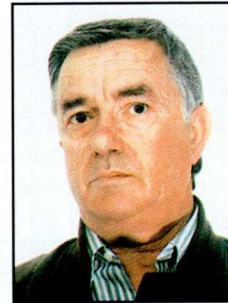
05809

Gregorio García Buj



07071

José García Castro



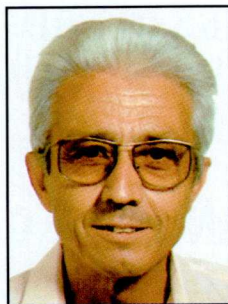
08570

Óscar Abril Raulera



09060

Manuel Gómez Gil



09552

Ginés González Toledo



09958

Ricardo López
Fernández



10614

Antonio Garre Baños



Carta

Sindic de Greuges de Catalunya

Senyor,

Recentment, amb ocasió de converses mantingudes amb persones vinculades amb l'entitat ONCE, se'ns ha posat de manifest les dificultats que en algunes ocasions pateixen les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall quan pretenen fer ús del servei de taxi, a l'empara d'allò establert en la Llei 10/1993, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Aquestes dificultats són fruit, en la majoria dels casos, i segons se'ns indica, del desconeixement per part dels conductors dels taxis de la normativa que regula aquesta matèria, més que no pas d'una voluntat deliberada d'obstaculitzar-ne el compliment.

A la vista de la problemàtica exposada i per tal d'evitar que les persones afectades vegin limitada la seva mobilitat pel fet de ser-los negat l'accés amb gos pigall per part d'alguns taxistes, ens permetem demanar-vos que, a través dels canals habituals de comunicació amb els professionals integrats en l'IMET que teniu establerts, feu recordatori a aquests professionals de l'obligatorietat de permetre l'accés al seu vehicle de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Tot agraint-vos per endavant la vostra col·laboració, us saluda ben cordialment.

Anton Cañellas
Síndic de Greuges

Servei

Atenció als clients amb disminució visual



La Gerència de l'IMET va rebre del Síndic de Greuges de Catalunya l'escrit que es reproduïx en aquesta mateixa pàgina relatiu a la forma amb què haurien de ser tractades les persones que, amb disminució visual, accedeixen al servei de taxi acompanyades de gossos pigall. Per aquest motiu recordem que la Llei 10/1993 del Parlament de Catalunya obliga els transports públics, entre ells el taxi, a admetre a les persones invidents acompanyades per un gos guia.

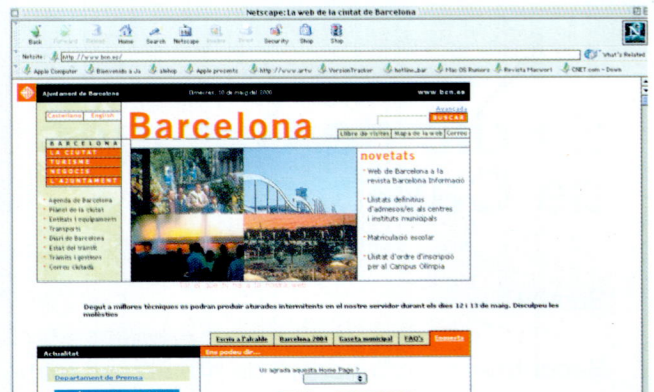
En cas que el conductor no atengui correctament aquestes persones, l'esmentada Llei preveu una multa de 500.000 a 1.000.000 de pessetes.

Cal recordar que els gossos que acompanyen les persones amb disminució visual reben un ensinistrament específic durant un any a l'escola que l'ONCE té a Madrid per tal que puguin servir d'acompanyants en qualsevol tipus de transport públic.

Internet

La web de Barcelona, informació d'utilitat

L'Ajuntament de Barcelona ofereix a tota la ciutat la *web de Barcelona*, on es pot consultar tot allò que pot interessar la persona que viu, treballa o visita la nostra ciutat. A més de la informació detallada dels llocs i horaris de funcionament de les principals activitats que genera tota ciutat, es poden realitzar més de 600 tràmits administratius, com donar-se d'alta al Padró Municipal, renovar el DNI o el passaport... També és un instrument de comunicació entre l'Ajuntament i els ciutadans. Una iniciativa que cal consultar mitjançant l'adreça electrònica següent: www.bcn.es.



Recordi:

En cas de no tenir ordinador a casa, Barcelona disposa d'espais d'accés públic a Internet. Rebrà tota la informació necessària en el 010.

Centre Mèdic Ciutat Grogà

Nou horari
 El Centre Mèdic Ciutat Grogà comunica als taxistes interessats que el seu nou horari d'atenció és el següent: dimarts, d'11.30 a 13.30 hores. (No cal concertar hora).
 C. Lutxana, 115, 2a. planta. Telèfon: 935 075 698

Profesió

Seguro Colectivo Grandes Riesgos

Si aún no se ha suscrito o se olvidó de renovar su participación en la Póliza de Seguro Colectivo Grandes Riesgos, aún tiene tiempo.

La póliza tiene la siguiente cobertura: desaparición del vehículo por robo; desperfectos por robo o intento de robo; incendio; explosión; caída de rayo, gastos de descombro, gastos de extinción y tasas de bomberos; riesgos extraordinarios (a cargo del Consorcio de Compensación de Seguros); franquicia de 50.000 ptas.

Criterio de valoración: valoración venal del vehículo en el momento del siniestro.

Periodo de cobertura: desde el 1 de marzo del 2000 al 28 de febrero del 2001.

¿Dónde puede suscribir o renovar la póliza?
 En Ciutat Grogà, c. Lutxana 115, 1ª planta.
 Horario: de lunes a jueves, de 09.00 a 14.00 h y de 15.30 a 18.00 h; viernes, de 09.00 a 14.00 h.

Publicitat

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

**C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona**

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS

PRECIO ESPECIAL AMIGOS TAXISTAS

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.

CENTRE EMAI

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona. ☎ 932 157 323 y 934 872 398

Equipaments

Barcelona ja compta amb un nou Palau de Congressos

Des d'aquesta primavera Barcelona ja disposa d'un nou Palau de Congressos. Impulsat per iniciativa privada es troba a l'avinguda Diagonal, al costat de l'Hotel Rey Juan Carlos I. El nou equipament, obra de l'arquitecte Carles Ferrater i José M. Cartañá, ha estat dotat de la més alta tecnologia i podrà acollir simultàniament 800 congressistes. Una de les atraccions del nou recinte és l'auditori amb un amfiteatre pensat per a 2.100 persones.

Tot i que la inauguració oficial es farà més endavant, el Palau ja comença a acollir les primeres reunions. Els promotors xifren en 70.000 el nombre de persones que passaran pel recinte des d'ara i fins a finals d'any.

L'activitat relacionada amb congressos, reunions i convencions d'empreses ha experimentat els darrers anys a Barcelona un important increment. Segons la Fira de Barcelona, l'any 1999 el Palau de Congressos del parc de Montjuïc va acollir un total de 20 grans reunions amb 65.000 participants i destaca especialment el Congrés Europeu de Cardiologia, que va reunir 24.000 compromissaris.



La necessitat d'altres equipaments d'aquestes característiques a la ciutat és cada cop més evident atès el continu creixement de l'activitat en el sector serveis. Per la seva banda, l'Ajuntament de Barcelona, la Fira i la Cambra de Comerç projecten, al nou espai en construcció de Diagonal Mar, l'edificació d'un altre equipament d'un altre recinte de convencions per a 10.000 persones davant la perspectiva de la celebració del Fòrum 2004.

Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

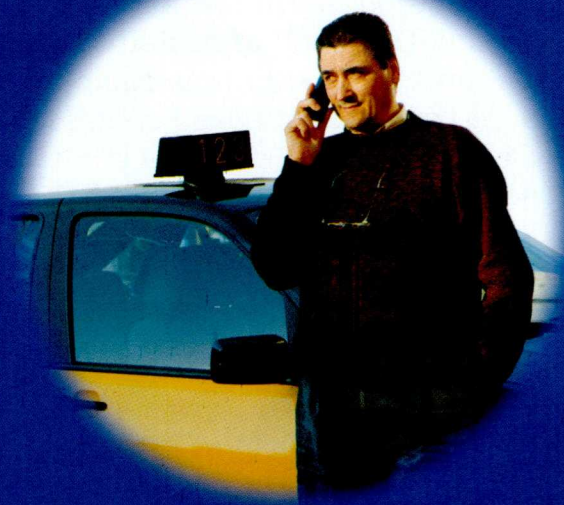
CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

Información y contratación Ciutat Grogga, S.A. c. Lutzana, 115. 08018 Barcelona Teléfono: 934 85 04 26

Professió

141 taxistes es troben en excedència

Qualsevol titular de llicència pot demanar l'excedència a l'IMET pel període d'un any i aquesta pot perllongar-se en casos excepcionals i degudament justificats. Un cop se sol·licita l'excedència, el taxista ha de donar de baixa el vehicle.

Quan finalitza el període d'excedència el taxista recupera, òbviament, la situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

Des del 31 de març passat fins al 28 d'abril d'enguany, cinc taxistes han sol·licitat l'excedència. En aquests moments són 141 els taxistes que no són al sector per aquest motiu.

TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA

Llicència	Nom del titular	Motiu
00212	José Antonio Mena Cazorla	Transferència
02073	Fernando Cebrián Antuyedo	Transferència
03104	Modesto Remedios Máximo	Transferència
03174	Javier Castillo Sanz	Transferència
04746	José Luis Álvarez Roda	Transferència
09433	Joaquín Sánchez Parra	Transferència

Web del taxi de Barcelona

Si encara no l'ha visitat, aquí té l'adreça que l'hi portarà:

www.taxibarcelona.com
o www.taxi.bcn.es

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL·LICITUD
José Dopico Rey	08500	20 d'abril del 2000
Martín Sánchez Blanca Albacete	09478	27 d'abril del 2000
Juan José Muriana López	10063	05 d'abril del 2000
José Cristóbal Cuelliga López	10603	18 d'abril del 2000
José Marcos Bermejo Casas	10813	24 d'abril del 2000

Font: IMET. Data de tancament d'aquestes dades: 28 d'abril del 2000

Publicitat

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29



NEUMATICOS

HNOS. ROJAS

DESCUENTOS PARA TAXISTAS

Aragón, 138 - 08011 Barcelona
Tel. 93 453 37 32

Valencia, 561 - 08026 Barcelona
Tel. 93 232 64 17



Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54



No passi per alt!

Taxistes amb la revisió metropolitana pendent

A 28 d'abril del 2000, els taxistes que figuren en aquesta relació tenien la ITV caducada, segons la base de dades de l'MET.

En cas que aquesta situació d'incompliment persisteixi, l'IMET aplicarà la normativa prevista per a aquest cas. Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista i dels seus clients.

1	975	2006	3231	4232	5191	6213	7108	8112	9141	10071
28	978	2054	3235	4282	5213	6228	7152	8119	9148	10075
67	988	2068	3251	4284	5223	6235	7170	8139	9198	10148
98	1058	2090	3274	4323	5242	6250	7189	8141	9225	10171
103	1068	2106	3303	4335	5296	6255	7190	8166	9236	10201
158	1073	2154	3309	4343	5299	6310	7204	8170	9243	10217
160	1092	2172	3313	4345	5309	6320	7210	8198	9313	10265
172	1093	2178	3314	4365	5317	6325	7270	8207	9319	10289
196	1097	2181	3326	4369	5320	6337	7307	8241	9331	10317
235	1102	2192	3331	4371	5339	6385	7312	8248	9335	10338
240	1112	2222	3374	4379	5345	6395	7342	8259	9348	10407
243	1141	2256	3385	4388	5347	6407	7347	8353	9356	10426
271	1151	2262	3388	4419	5367	6414	7395	8365	9359	10485
288	1183	2318	3391	4444	5402	6431	7396	8380	9372	10496
316	1198	2326	3398	4463	5414	6457	7418	8392	9388	10501
390	1214	2354	3439	4493	5435	6460	7457	8400	9447	10532
391	1215	2356	3453	4504	5481	6471	7459	8417	9473	10548
413	1222	2391	3463	4505	5519	6496	7465	8434	9479	10559
434	1229	2397	3477	4512	5550	6517	7493	8444	9500	10563
473	1233	2398	3513	4515	5555	6539	7520	8449	9505	10580
485	1258	2417	3564	4543	5556	6553	7546	8466	9519	10598
504	1260	2529	3568	4546	5560	6576	7552	8467	9533	10607
508	1272	2533	3598	4547	5570	6594	7568	8472	9547	10617
516	1317	2542	3614	4557	5604	6595	7569	8483	9564	10619
534	1412	2586	3622	4570	5662	6604	7574	8514	9566	10641
537	1424	2621	3631	4581	5680	6614	7611	8528	9594	10652
543	1425	2626	3644	4593	5695	6629	7627	8548	9630	10666
544	1465	2631	3659	4623	5713	6635	7643	8551	9655	10694
549	1507	2644	3668	4634	5724	6655	7674	8573	9679	10698
550	1515	2648	3714	4641	5749	6704	7710	8622	9717	10705
570	1535	2682	3737	4661	5761	6748	7739	8715	9729	10710
589	1567	2723	3762	4749	5821	6752	7785	8723	9772	10712
609	1596	2728	3769	4765	5837	6760	7792	8743	9789	10713
610	1598	2752	3778	4768	5839	6762	7811	8756	9797	10714
642	1607	2764	3782	4807	5853	6778	7818	8785	9798	10725
649	1624	2789	3834	4813	5860	6782	7829	8792	9799	10732
678	1636	2792	3884	4852	5890	6806	7842	8817	9818	10821
680	1648	2797	3900	4857	5931	6820	7858	8826	9835	10843
716	1673	2863	3909	4869	5960	6827	7904	8832	9837	10844
744	1689	2879	3955	4891	5984	6842	7916	8846	9844	10856
756	1715	2882	3964	4894	5989	6844	7922	8912	9890	10863
773	1733	2883	3974	4929	5990	6852	7927	8937	9892	10887
820	1748	2900	4008	4938	5992	6873	7963	8943	9900	10907
823	1782	2921	4027	4943	6005	6934	7980	8962	9910	10932
837	1802	2956	4029	4991	6034	6951	8007	8977	9921	10975
865	1824	2964	4047	5012	6049	6964	8008	9007	9948	10989
886	1830	2996	4057	5016	6052	6978	8024	9008	9979	11017
895	1901	3045	4066	5045	6062	6987	8027	9026	9985	20019
902	1905	3071	4079	5063	6125	6995	8048	9028	9986	
917	1909	3073	4094	5076	6150	7035	8063	9046	9988	
923	1920	3111	4118	5133	6152	7036	8072	9047	10005	
941	1926	3114	4188	5149	6185	7048	8073	9060	10043	
955	1934	3165	4199	5161	6188	7080	8084	9119	10061	
961	1947	3210	4231	5182	6197	7099	8108	9137	10069	

Atenció: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, encara tenen pendents alguns requeriments.

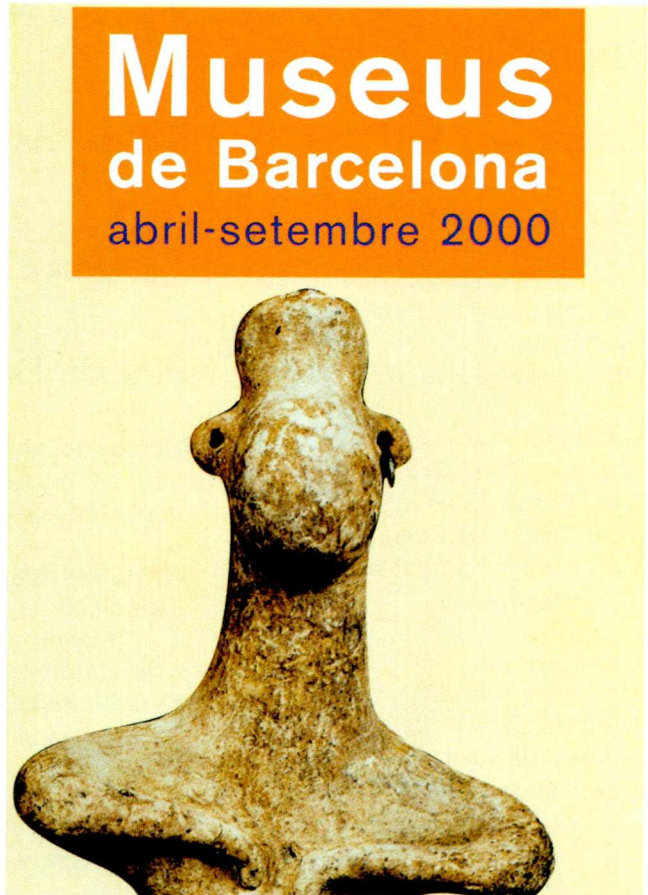
Museus

Guia semestral de 50 museus de la ciutat

L'Institut de Cultura de Barcelona i Turisme de Barcelona acaben d'editar la guia dels Museus de Barcelona que dona una visió global i unitària dels 50 museus de la ciutat. Durant l'any s'editarà dues vegades en tres llengües (català, castellà i anglès).

És una guia molt recomanable per al client del taxi, però també per al conductor taxista. Hi trobarà tota la informació necessària relacionada amb l'activitat dels 50 museus (exposicions permanents, temporals, horaris, accessos, etc). Acompanya la guia un mapa de la ciutat que assenjala la ubicació de cada museu. Es pot adquirir a tots els museus de Barcelona al preu de 200 ptes.

Rebrà més informació al Palau de la Virreina, La Rambla, 99.



Una visión humana de la ciudad

Eugeni Madueño, periodista de *La Vanguardia*, acaba de publicar en Ediciones Pau el libro *Emili en la ciudad de la gente*. La novel·la se desenvolupa en la ciutat Barcelona y el protagonista, Emili, se adentra en ella, a través de Internet, de una forma sorprendente. En su recorrido por la red, Emili descubre

una Barcelona de la gente, de matices, en la que es posible encontrar de todo, incluso taxistas solidarios.

Eugeni Madueño escribió este libro a partir de la serie de crónicas urbanas que publica en *La Vanguardia* periódicamente bajo el título "La ronda".

Publicitat

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellà, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

TALLERES DT

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esfers suspensión
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

Barcelona

Exposicions, Fires i Congressos

Barcelona

Exposicions

**Una esperança desfeta
L'exili de 1939**

Dies: del 6 d'abril al 27 d'agost
Lloc: Museu d'Història de Catalunya
Palau del Mar-Pça. de Pau Vila, 3

**La fundació de la ciutat
Mesopotàmia, Grècia, Roma**

Dies: fins al 23 de juliol
Lloc: Centre de Cultura Contemporània de Barcelona
C. Montalegre, 5

**Català-Roca
Una nova mirada**

Dies: des de l'11 de maig fins al 2 de juliol
Lloc: Fundació Joan Miró
Parc de Montjuïc

Parc de Montjuïc

Activitat congressual

Congressos més propers

SITEM. Congrés de Tècniques de Massatges

Dies: del 20 al 21 de maig

XXIII Congreso de la Sociedad Española de Geriátria y Gerontología

Dies: del 7 al 10 de juny

XVII Congrés de la Societat Europea de Rinologia

Dies: del 24 al 29 de juny

Fira de Barcelona

Mercat del vehicle d'ocasió

Dies: del 20 al 28 de maig
Lloc: Montjuïc 1

**FOSBA-Medical Fòrum Expo 2000
II Fòrum i Exposició Internacionals per als Sistemes de Cura de la Salut**

Dies: del 23 al 26 de maig
Lloc: Montjuïc 2

**SIL 2000
Sal  Internacional de la Logística**

Dies: del 13 al 16 de juny
Lloc: Montjuïc 1

Esports d'aventura

Dies: des del 29 d'abril fins al 15 de juny
Lloc: Piscina Municipal de Montjuïc

Autoritat Portuària de Barcelona



Comença la temporada de creuers.

Recordem que a partir del mes d'abril s'inicia la temporada de creuers turístics al Port de Barcelona.

Els taxistes interessats a conèixer la previsió d'arribades dels propers mesos, poden consultar a l'adreça electr nica següent: www.apb.es

Publicitat



**40%
DESCUENTO**



OPTICA Castillo

Descuento:
En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

  Siempre en todas sus compras!!



Proven a, 117 (Urgell)
Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Ojos sanos, vida sana

¿Será cierto que “los ojos son el espejo del alma”?

Más del 80% de la información que recibimos es visual y en ocasiones la proporción es mucho mayor. Es por ello que, de todos los sentidos, el de la vista es el más apreciado.

En la conducción, el sentido de la visión juega un papel fundamental, porque el órgano de este sentido, el ojo, es el que recibe la mayoría de las señales del entorno. Posteriormente debe procesar la información para dar inmediatamente la respuesta adecuada.

Descripción del ojo. Esquema simplificado

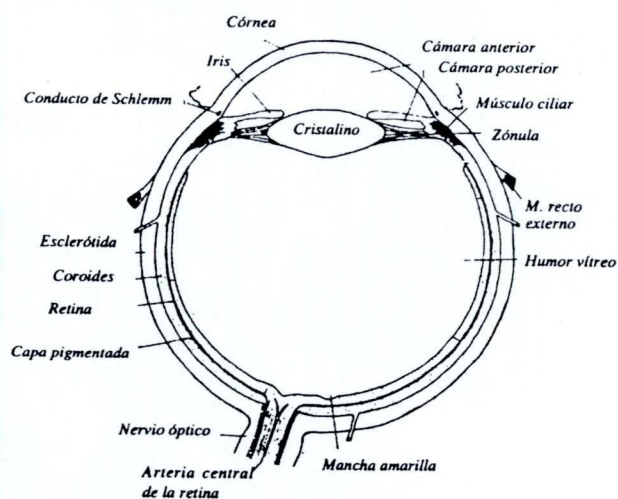


Fig. 6.2 Esquema simplificado del ojo



Riesgos

El ojo tiene una movilidad que permite dirigir la atención en distintas direcciones mediante los músculos extraoculares, y también adaptarse a las diversas intensidades de luz. Pero la capacidad del ojo puede llegar a un estado de fatiga por exceso de uso o por condiciones inadecuadas de iluminación.

En el caso del conductor, están presentes una serie de factores que podrían pasar inadvertidos y, sin embargo, favorecen la fatiga y son causa de problemas a largo plazo:

- ⊙ Excesiva información del entorno
- ⊙ Atención prolongada
- ⊙ Cambios constantes de luz
- ⊙ Cambios constantes de enfoque
- ⊙ Conducción nocturna
- ⊙ Deslumbramientos
- ⊙ Reflejos

Ojos sanos, vida sana

Consecuencias: la astenopía

La astenopía es un estado de fatiga de la capacidad del ojo.

Dependiendo de la parte de nuestro organismo que participe en la generación de este tipo de fatiga, se clasifica en:

Astenopía acomodativa:

Esta fatiga se debe al esfuerzo que realiza el músculo ciliar. Este músculo es el responsable del mecanismo visual de la acomodación, es decir, la capacidad del ojo de enfocar correctamente en la retina la imagen del objeto observado según esté cerca o lejos del ojo.

En el caso del conductor, su actividad le obliga a un cambio constante de enfoque, lo que obliga a los músculos ciliares a un

ejercicio muy intenso y agotador, provocando la fatiga.

Tienen tendencia a padecerla los trabajadores con problemas de:

⊙ Refracción, concretamente los que tienen:

- Astigmatismo
- Hipermetropía
- Miopía

⊙ Presbicia (vista cansada)

Es la más común entre los diferentes tipos de fatiga.

Astenopía muscular:

Es debida a una falta de equilibrio motor del ojo, lo que provoca un esfuerzo para

Publicitat



Ojos sanos, vida sana

mantener la visión binocular. Se fatiga la musculatura que controla cada ojo, a causa del sobreesfuerzo que debe hacer para que los ojos actúen en paralelo y así poder captar las imágenes con sensación de profundidad.

Puede estar asociada a la astenopía acomodativa y puede darse también en ojos que no necesitan gafas.

Astenopía neurasténica:

Es la generada por una causa extraocular, normalmente :

- ☉ Neurosis
 - ☉ Neuralgia (dientes, cervicales...)
 - ☉ Estados generales de debilidad
- En estos casos el tratamiento requiere solucionar el problema que la generó.

Síntomas:

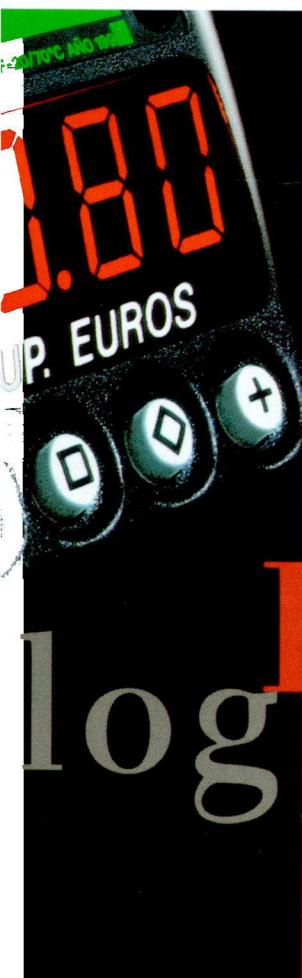
Los principales síntomas de la astenopía son:

- ☉ Cansancio: ocular y en casos importantes, también general.
- ☉ Dolor ocular y en su área próxima
- ☉ Cefaleas
- ☉ Vértigo
- ☉ Visión borrosa o doble
- ☉ Fotofobia (molestia a la exposición a la luz)
- ☉ Quemazón y ardor en los párpados
- ☉ Síntomas reflejos: náuseas, vómitos ...

Prevención

Es cierto que en la actividad del conductor están presentes condiciones adversas que pueden incidir

Publicitat



TX 30 ★ EURO ★

Technology Leadership through

TAXITRONIC
Leadership through Technology

Ojos sanos, vida sana

de forma negativa en la visión y no pueden modificarse, como es la exposición constante a cambios de luz, el trabajo nocturno Sin embargo, con unos hábitos adecuados si que podemos prevenir posibles problemas a largo plazo.

- ⊙ Es esencial hacerse controles periódicos de la vista
- ⊙ Si usted necesita corrección visual, debe llevar la graduación siempre correcta y actualizada.
- ⊙ Utilice gafas de sol durante la conducción.
- ⊙ Para compensar el sobreesfuerzo que realizan los ojos durante la conducción, usted debe hacer pausas periódicas durante toda la jornada laboral.
- ⊙ Respete las horas de sueño y alimenta-



ción. Duerma lo suficiente para poder responder a las demandas del trabajo. Debe seguir una dieta equilibrada.

Mònica Roche

Publicitat



BAR RESTAURANTE HNOS. MÉNDEZ

A los taxistas
del Área metropolitana de Barcelona

El Hogar del Taxista

Menú diario a 875 ptas.
Comidas caseras
Platos especiales
Surtido de tapas
Bocadillos fríos y calientes

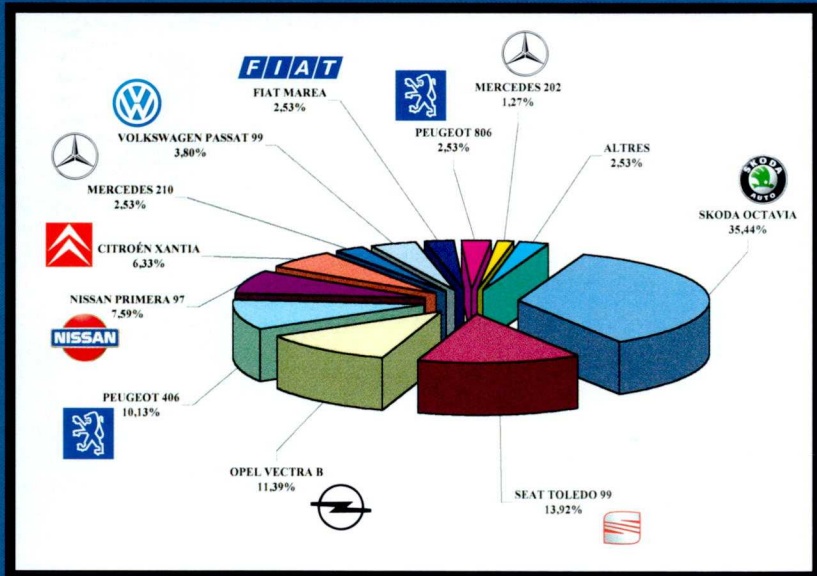
Somos amigos del taxi desde 1970



El Trio preferit l'abril: Skoda Octavia, Seat Toledo 99, Opel Vectra-B

Motor

Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 4 de maig del 2000, segons marca i model



MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.128	20,66
REANULT 21	1.343	13,04
CITROËN XANTIA	1.022	9,92
PEUGEOT 406	902	8,76
OPEL VECTRA B	509	4,94
OPEL VECTRA	448	4,35
PEUGEOT 405	431	4,18
MERCEDES (202, 210, 201, 300, 250, 124, 200,140)	412	3,99
SKODA OCTAVIA	405	3,93
RENAULT LAGUNA	309	3,00
NISSAN PRIMERA	297	2,88
FIAT TEMPRA	287	2,79
VOLKSWAGEN PASSAT	208	2,02
VOLKSWAGEN - JETTA	204	1,98
CITROËN BX	201	1,95
FORD ORION	193	1,87
SEAT TOLEDO 99	132	1,28
PEUGEOT 309	116	1,13
FIAT MAREA	97	0,94
FORD MONDEO	97	0,94
OPEL KADETT	74	0,72
FIAT ULYSSE	64	0,62
NISSAN PRIMERA 97	52	0,50
VOLKSWAGEN PASSAT 99	47	0,46
ALTRES	323	3,13
Total	10.301	100%

Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 d'abril al 4 de maig del 2000

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SKODA OCTAVIA	28	35,44
SEAT TOLEDO 99	11	13,92
OPEL VECTRA B	9	11,39
PEUGEOT 406	8	10,13
NISSAN PRIMERA 97	6	7,59
CITROËN XANTIA	5	6,33
MERCEDES 210	2	2,53
VOLKSWAGEN PASSAT 99	3	3,80
FIAT MAREA	2	2,53
PEUGEOT 806	2	2,53
MERCEDES 202	1	1,27
ALTRES	2	2,53
Total	79	100 %



FORD MONDEO

El renovador de la marca

Cuando en 1993 Ford decidió lanzar al mercado un modelo para sustituir al veterano pero exitoso Sierra, quiso hacer algo realmente novedoso, que rompiera con los esquemas tradicionales de la marca y que, de paso, sirviera de pauta para los modelos que tenían que llegar en el futuro. La revolución fue más que completa: motores en posición transversal y, lo que es más importante, se abandonó la propulsión trasera para adoptar la tracción delantera.

Así fue como se concibió el Mondeo, un modelo que desde su aparición gozó de las preferencias de un importante sector de usuarios, que fue distinguido con el galardón "Coche del Año en Europa" y que ya lleva dos generaciones, si bien la segunda, aparecida en agosto de 1996, fue básicamente de orden estético para actualizar la línea, conservando los esquemas mecánicos de la primera. Una cosa sí que es cierta: desde su aparición, el Mondeo marcó una pauta para el resto de competidores que siguieron durante un cierto tiempo.

La segunda generación del Mondeo, mayoritariamente la que puede observarse por las calles de Barcelona, llevó consigo un ligero incremento de la longitud pasando de 4,48 a 4,56 metros, con lo que el modelo entra en el segmento de las berlinas medias. De todos modos, la distancia entre ejes se mantuvo intacta pero la capacidad del maletero se vio ligeramente reducida de 480 a 470 litros, repercutiendo esta diferencia íntegramente en el habitáculo y en especial en un mayor confort de las plazas traseras que disponen de algo más de espacio para las piernas hasta alcanzar los 81 cm, en su momento, una de las mejores cotas del segmento. La anchura a la altura de los hombros

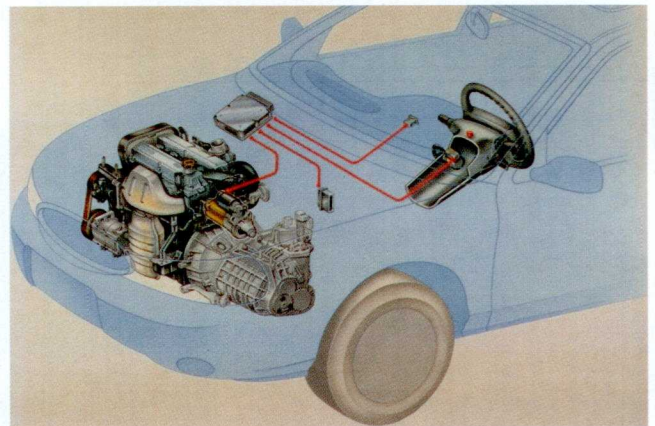


en la zona trasera se sitúa en 1,35 metros, mientras que en las plazas delanteras es de 1,38 metros. Para el conductor, la disponibilidad de longitud y altura está fuera de toda discusión: 1,01 metros desde los pedales hasta el respaldo

del asiento y 91 cm de altura desde la base de éste hasta el techo.

Estéticamente la segunda generación del Mondeo modificó los grupos ópticos frontales prolongándolos hacia el centro hasta tocar la calandra ovalada de nuevo diseño, a la vez que aumentaban algo de tamaño y asimismo debajo del paragolpes se ubicaba una generosa toma de aire. En la zaga, los pilotos también cambiaban su diseño por uno más redondo.

Desde el punto de vista mecánico y de cara al transporte público, se han homologado tres motores, dos de gasolina y un turboDiesel. La gama gasolina la integran dos propulsores de cuatro cilindros, uno de 1,8 litros de cubaje y otro de 2 litros. Ambos llevan culata de 16 válvulas y rinden 115 y 130 CV respectivamente; en ambos casos



van asociados a una transmisión manual de cinco velocidades, con unos desarrollos bastante bien escalonados, aunque en quinta pecan quizá de ser un pelín más largos con el fin de garantizar unos consumos muy aceptables. Por lo que respecta al motor turboDiesel, se trata de un 1,8 litros dotado de turbocompresor pero no de inyección directa que rinde 90 CV, quizá algo escasos si consideramos que el coche tiene un peso en vacío de 1.285 kilos, aunque para la ciudad sí ofrece una buena respuesta y sobre todo un bajo consumo. En las tres versiones, los frenos son de disco a las cuatro ruedas.

De cara a la primavera del 2001, Ford tiene previsto el lanzamiento del nuevo Mondeo. El modelo, además de ser un poco más largo,

Motor

Características Técnicas



presentará una nueva carrocería más próxima estéticamente al Focus, especialmente en el frontal y la zaga y en el plano mecánico dispondrá de un nuevo motor turboDiesel de inyección directa que con 2 litros y el sistema *common rail* ofrecerá 120 CV.

M^a Angeles Pujol

	1,8 16V	2,0 16V	1,8 TD
Cilindrada	1.796 cc	1.988 cc	1.753 cc
Diámetro x carrera	80,6 x 88 mm	84,8 x 88 mm	82,5 x 82 mm
Nº cilindros	Cuatro cilindros en línea		
Relación de compresión	10 a 1	10 a 1	21,5 a 1
Alimentación	Inyección electrónica	Bom. inyec. turbocompresor	
Potencia máx. (CV/rpm)	115/5.750	130/5.600	90/4.500
Par máx. (mkg/rpm)	16,1/3.750	17,9/4.000	18/2.250
Tracción	A las ruedas delanteras		
Cambio	Manual de cinco marchas		
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente		
Dirección	De cremallera asistida		
Frenos del./tras.	Discos ventilados/discos		
Neumáticos	185/65 R 14		
Peso en vacío (kg)	1.240	1.245	1.285
Capacidad maletero	470 litros		
Capacidad depósito	62 litros		
Velocidad máx. (km/h)	195	206	180
Aceleración 0-100 km/h	11s	10s	13,9s
Longitud/anchura/altura	4,56/1,75/1,42 m		
Batalla - vías del./tras.	2,71 - 1,50/1,49 m		
Consumo urbano/extrurbano	11,3/5,6 litros	11,7/6,1 litros	8,6/4,7 litros

Publicitat

MERIDIANA MOTORS S.A.

presenta el coche
ideal para los
profesionales
del Taxi desde
2.195.000 ptes.



nuevo

**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

VENGA A CONOCERNOS, EN:

AVDA. MERIDIANA, 326 TEL. 93 349 30 58 FAX 93 352 33 72

Pº MARAGALL, 378-384 TEL.: 93 358 24 11 FAX 93 358 24 52

C. FRESER 114-122 TEL. 93 433 57 57 FAX 93 433 57 88



EN MERIDIANA MOTORS NOS MUEVE LA PASIÓN

FIAT

CON UN

Taxi[☆] peugeot,

siempre

saldrá ganando



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot.

Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.



Taxi-Euro

¿Cómo conocer cuánto vale, en euros, un servicio o producto?

Para saber ese dato sin la intervención de una máquina de calcular, hay que dividir el coste del servicio o producto en pesetas por la equivalencia del euro, que como ya todos sabemos quedó fijada en 166,386 desde el 1 de enero de 1999.

Una vez realizada la división hay que redondear al segundo decimal. Por ejemplo, si una carrera de taxi vale 1.000 pesetas y quiere saber su equivalencia en euros, primero divida las 1.000 pesetas entre 166,386. El resultado de esta operación será de 6,010121043838, pero la normativa de conversión del euro nos obliga a redondear aquella cifra sólo a dos decimales; en consecuencia la equivalencia será de 6,01 euros.

Normas para redondear a céntimos de euros

El redondeo se efectúa por exceso o defecto al céntimo más próximo. Si el tercer decimal que resulta de dividir la cantidad en pesetas por el tipo de conversión es superior o igual a cinco, el segun-

do decimal debe redondearse al alza, y si es inferior a cinco, el segundo decimal se redondeará a la baja.

¿Cómo convertir en pesetas el precio de un servicio que está en euros?

En ese caso, deberá multiplicar los euros por 166,386 y redondear a las pesetas.

Si una carrera de taxi costara, por ejemplo, 11,25 euros, la operación de conversión sería la siguiente: $11,25 \text{ euros} \times 166,386 \text{ ptas./euro} = 1.871,8425 \text{ ptas.}$ Aplicando el redondeo el resultado sería de 1.872 pesetas.

Las normas del redondeo en este caso se han establecido como sigue:

Cuando la décima del importe en pesetas sea 0, 1, 2, 3 o 4, la peseta más próxima será la obtenida en el respectivo cálculo.

Cuando la décima del importe en pesetas sea 5, 6, 7, 8 o 9, la peseta más próxima se obtiene sumando 1 a la unidad obtenida en el cálculo.

Buzón del Euro

¿Habrá una nueva ampliación de la UE?

La Comisión Europea ha dado recientemente luz verde a la entrada de Grecia a la Unión Económica y Monetaria el 1 de enero del 2001. En la cumbre de los estados miembros de la UE del próximo mes de junio se formalizará la aceptación definitiva.

Publicitat



**HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besós
Tel. 93 278 26 05

TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

- Mecánica - Electricidad -
- Planchería - Neumáticos
- Pintura - Aire acondicionado -
- Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)



**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Vía Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

RUFÍN DE AUTOMOCIÓ

C/ Santa Ana, 16-18
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes i trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans del seus propietaris.

Des del 15 de març fins al 15 d'abril d'enguany, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels usuaris del taxi.

LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
12	José Morello	Mòbil
132	Carmello Villén	Altres
299	Juan Alarcón M.	Mòbil
699	Manuel Zapata G.	Claus
994	Alfredo Paños C.	Carpeta
1120	José Franco M.	Mòbil
1584	Antonio Garcia L.	Ulleres
1590	Bartolomé Pérez R.	Altres
1614	Miguel Llop T.	Mòbil
1846	Emilio Villar P.	Mòbil
2026	Francisco Malavé C.	Altres
2555	Manuel Ozón S.	Paraigua
2611	José Fernández Reyes	Mòbil
2873	Maria Luisa Villar H.	Mòbil
3134	Carlos Alzueta Y	Roba
3229	Miguel A. Majadas E.	Mòbil
3291	Bienvenido Aguilar I.	Altres
3594	José Ruz S.	Cartera i bossa
3830	Rafael Ruiz L.	Mòbil
3947	Luis López P.	Mòbil
4219	Francisco Herrera Ch.	Mòbil
4264	Fco de Jesús Moreno A.	Altres
4287	Emilio Gómez L.	Bossa

LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
4814	Salvador Galán M.	Mòbil
5011	Enrique Mesa F.	Paraigua
5240	José Miguel Sánchez M.	Mòbil
5364	Fernando M. Reixach	Mòbil
5486	Pedro José Martín Z.	Claus
5686	Ramon Mateu N.	Cartera
5723	José Fernández F.	Cartera
6068	Antonio Castosa F.	Maletes i bossa
6405	Albert Furès R.	Claus
6532	Jesús Told C.	Ulleres
6882	Vicente Guía N.	Moneder i bossa
7543	Juan C. Gauna Latorre	Paraigua
7622	Javier Ruiz Larna	Mòbil
7799	José Aranda B.	Mòbil
7899	Juan José Gordillo B.	Altres
8017	Agustin Garcia N.	Altres
8213	Jesús Vázquez F.	Altres
8348	Francisco Arjonilla G.	Cartera i bossa
8945	Jesús Cartagena M.	Mòbil
9341	M. Carmen López C.	Cartera
9578	José Bouso G.	Paraigues
9904	Petra González G.	Mòbil
10085	Januario Rueda H.	Ulleres

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

Les Corts
Gran Via Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

BARCELONA
Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS

PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos: SRDT HDI 90

Precio: 2.530.000

SRDT HDI 110

Precio: 2.790.000

STDT HDI 110

Precio: 2.950.000

SVDT HDI 110

Precio: 3.150.000

Des d'ara, en un sol telèfon hi trobaràs la resposta a infinitat de qüestions d'arreu de Catalunya.

012



La resposta

Un nou servei. Un nou telèfon* que pot resoldre alguns tràmits sense haver-se de desplaçar, que dóna resposta i orientació, principalment, sobre temes relacionats amb l'Administració de la Generalitat i també sobre d'altres serveis.

El 012 posa, a l'abast de tothom, infinitat de dades d'interès.

Només cal telefonar.

www.gencat.es

012



**atenció
ciutadana**

 **InfoCat**



**Generalitat
de Catalunya**

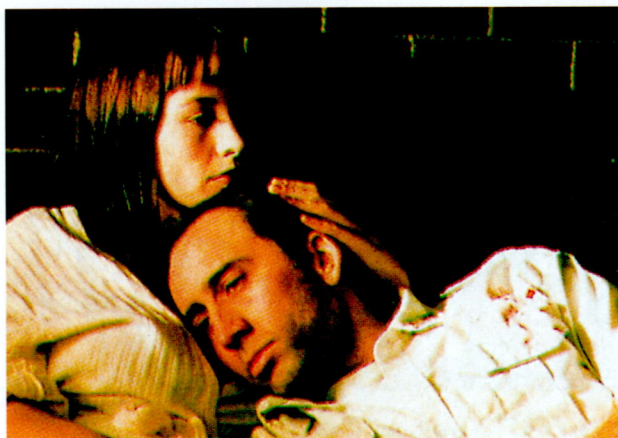
*91,2 ptes. els 3 minuts o fracció.

Taxi Lleure



CINEMA

Al límite



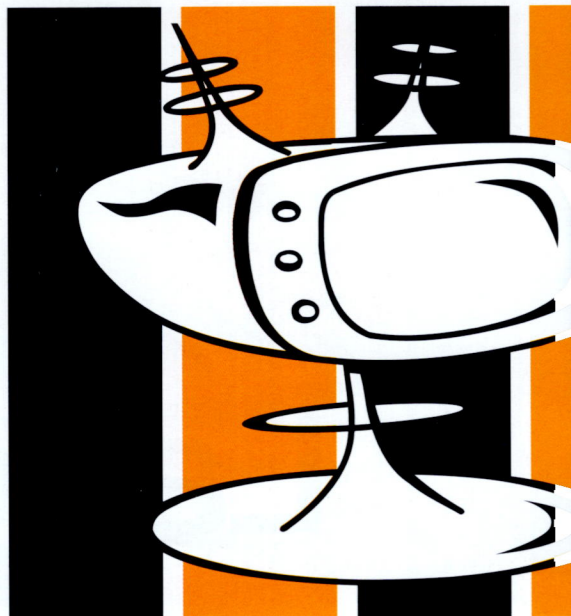
Martin Scorsese forma parte, junto con Coppola, Spielberg o Lucas, de la nueva ola de directores que apareció en los primeros setenta. Entonces, cuando parecía que la crisis de Hollywood y la televisión iban a acabar con el cine, esta generación lo reinventó como espectáculo de masas y como negocio super rentable, con títulos como *El padrino*, *American Graffiti* o *Tiburón*.

Nacido en la Pequeña Italia de Nueva York, Scorsese siempre se ha distinguido por su cruda visión de la vida en la gran ciudad, por cierto toque "intelectual" opuesto al optimismo de California y por el análisis de la violencia concretado en ese arquetipo tan americano del perdedor. Ahí tenemos a los pandilleros de *Malas calles*, el veterano del Vietnam de *Taxi Driver*, el boxeador de *Toro Salvaje* o a los mafiosos de *Uno de los nuestros*, películas todas que ya figuran en las antologías del mejor cine.

Después de un prolongado intermedio en su carrera, Scorsese regresa con *Al límite* al mundo que mejor conoce y al estilo directo y visceral que le hizo famoso. Una Nueva York sucia y oscura es el escenario en que se mueve un ATS -Nicolas Cage- que recorre la ciudad con su ambulancia atendiendo a borrachos, drogadictos y traficantes acribillados. Este hombre asqueado que va a la deriva entre vómitos y electroshocks intentará encontrar la salvación a través del amor. No crean que verán el típico final feliz, pero después de dos horas trepidantes uno acaba deseando que al muchacho las cosas le salgan bien y se tranquilice... de una vez.

Al límite es una opción destacada en la actual cartelera: la película "engancha" porque es muy movida, con una excelente banda sonora, aunque se halla -en mi opinión- a bastante distancia de los títulos señeros de su autor.

Marc Sanchís



ESPORT

Un plante al futbol

El plante del Barcelona al Atlético de Madrid en las semifinales de la Copa del Rey traerá cola. Mucha cola. No es para menos; jamás en la historia de esta competición un equipo había renunciado a jugar. Y menos un equipo de la historia, el presupuesto, la plantilla y el prestigio del Barcelona. ¿Qué ha pasado? ¿Quién tiene la culpa de las penosas imágenes que se vieron en el Camp Nou? Analizado de sopetón, viendo que el Barça sólo tenía disponibles a 11 jugadores (dos de ellos, Hesp y Arnau, eran porteros), parecía claro que jugar el dichoso encuentro habría sido malo para el Barcelona, malo para el fútbol y peor para un torneo prestigioso que todos los clubs sueñan con ganar. Aunque el reglamento permitiera empezar un encuentro con siete jugadores por equipo. Pero vayamos un poco más allá. Entonces comienzan a surgir interrogantes que no dejan en buena posición la planificación de la que tanto presume Van Gaal y de la que tan convencido está su presidente, Josep Lluís Núñez. El técnico holandés conocía el calendario que se le venía encima antes de comenzar la temporada. Sabía que su plantilla está compuesta por jugadores internacionales en su mayoría.



T e l e v i s i ó

“Crónicas Marcianas”

¿Qué decir del amigo Sardà y su *troupe*? Como él mismo no se cansa de afirmar, el promedio de “marcianos” que les siguen cada día ya oscila en torno a los tres millones. Estas cifras, y la presencia de espacios que –más o menos disimuladamente– intentan competir con él, tales como *La escalera mecánica*, *La vuelta al mundo* o *Ver para creer*, hacen que la antigua discusión sobre la “televisión basura” parezca hoy en día más antigua que nunca. En todo caso, hay que reconocer que Sardà no ha cometido el error de Pepe Navarro (indiscutible maestro y creador del género con sus *Mississippi* y *La Sonrisa del Pellicano*); a saber: tomarse en serio. Recuerden, amigos, que Navarro empezó su caída imparable cuando dejó de ser lo que los americanos llaman *entertainer* y empezó a creer que de verdad prestaba un servicio social, periodístico, con su programa (ahí quedan para la posteridad el tétrico seguimiento del “caso Alcásser” o la alucinante entrevista de 40 minutos, sin cortes publicitarios, a Mario Conde, que ya tenía un pie en Alcalá-Meco).

Sardà, con la lección bien aprendida, se limita al cotilleo, al petardeo y la lentejuela. ¿Que alcanzamos la edad adulta ignorando el tamaño del miembro viril de Alessandro Lequio? No sé cómo. ¿Que la actual Miss España posó semidesnuda siendo menor de edad? Cosas verdes, Sancho. ¿Qué la ex-diputada y ex-regidora del Ayuntamiento de Barcelona, Pilar Rahola, halle entre Galindos e Izaguirres su verdadera vocación de payasa? ¡Cuánto me alegro! Sobre todo ahora que el sueldo se lo paga Tele 5.

Dicen los expertos que con los futuros canales temáticos, las televisiones convencionales –las gratuitas para entendernos– irán vaciándose de contenido progresivamente. Así, dentro de unos cinco años, el que quiera ver algo que no sea Sardà o José Luis Moreno (o los múltiples sucedáneos que aparecerán) deberá emigrar al satélite o al cable..., y rascarse el bolsillo, por supuesto. Cinco años, amigos. Recuerden y vayan ahorrando. Lo dicen los expertos.

Marc Sanchis

Sabía que su nivel les podía llevar a jugar unas semifinales de Copa metidas con calzador en unas fechas llenas de partidos amistosos de selecciones. Lo sabía. Y en vez de inscribir a 25 jugadores en el primer equipo –lo máximo permitido–, prefirió tener sólo 20 fichas. 20 jugadores –o superhombres– para intentar ganar la Liga, la Copa del Rey y la Liga de Campeones. Casi nada. Aún así, ni siquiera metió en su libreta a cinco chavales del filial para poder disponer de ellos en momentos como éste. Primera pregunta: ¿por qué no inscribió a más jugadores? ¿No puede hacerlo un club que tiene un presupuesto de 17.000 millones de pesetas? La Federación Española de Fútbol adelantó un día el Barça-Atlético para que los internacionales del equipo azulgrana pudieran disputarlo y estar 48 horas antes del partido de su selección, el mínimo permitido. Pero ni Van Gaal ni nadie del club pidió permiso a los seleccionadores que podrían ser afectados por esta normativa, algo que sí hizo el Manchester por el holandés Stam o el mismo Espanyol por el rumano Galca. Segunda pregunta: ¿por qué no quisieron pedir permiso a los seleccionadores? Tercera pregunta –y más inquietante–: ¿qué habrían hecho el Barça y Van Gaal si el resultado del partido de ida no hubiera sido de 3-0 para el Atlético? ¿Habría pedido el Barcelona permiso a los seleccionadores si el resultado hubiera sido



mucho más favorable? Nadie en el club azulgrana ha respondido a estas preguntas ni por activa ni por pasiva. Tras la actuación de Núñez y Van Gaal se esconde un pulso a la Federación por el indiscutible trato de favor que recibió el Madrid cuando disputó el Mundialito en Brasil y pasó de ronda en la Copa en los despachos. Pero el Barça ha jugado con fuego en su papel de víctima y ha salido perjudicado, porque todos le recuerdan ahora que aprobó un calendario tan cargado que ahora, meses después, ha puesto en evidencia la tan cacareada planificación de Van Gaal.

Ferran Imedio

Taxi Lleure



LLIBRES



La carta esférica

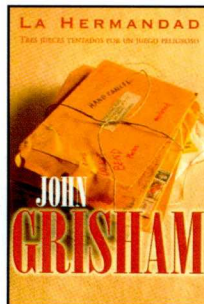
Arturo Pérez Reverte
Editorial: Alfaguara Ediciones
600 páginas

La carta esférica es la historia de un marino sin barco, desterrado del mar, a quien rescata una mujer que le devuelve a la aventura marina. Cartografía histórica, antiguos archivos, museos navales y buscadores de naufragios conforman el argumento del libro por el que circulan abundantes referencias a Homero, Conrad o Melville, en lo que sería un homenaje y tributo del autor a toda la literatura náutica.

Tras cuatro años sin publicar una narración larga, el autor de *La Tabla de Flandes*, *El Club Dumas* y *La piel del tambor* regresa con una novela en la que figuran sus grandes inquietudes literarias: el enigma, la trama de misterio y la investigación histórica.

La hermandad

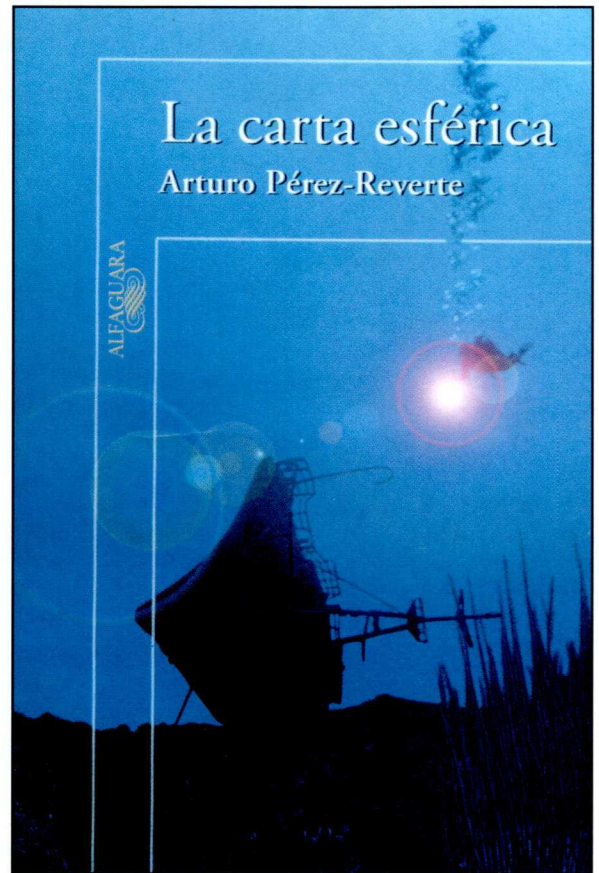
John Grisham
Editorial: Ediciones B
455 páginas



Con el aval de éxitos precedentes como *La tapadera*, *El informe pelicano*, *El cliente* o *El socio* y los 155.000 ejemplares vendidos tras la primera semana en las librerías de los Estados Unidos, la nueva novela (llamada también a convertirse en *best-seller*) de Grisham nos sitúa en una cárcel en la que se recluye a presos sin delitos de sangre. Entre los reos del centro penitenciario figuran tres peculiares jueces cuyo destino ha convertido en vulgares presidiarios que, juntos, forman lo que ellos denominan "la hermandad" y se dedican a negocios legales al margen de la ley, ejercen de letrados para resolver las querellas entre los propios reclusos y tienen montado un sistema de extorsión por correo a acaudalados hombres de negocios. Pero su montaje empieza a torcerse cuando aparece en escena el poderoso director de la CIA.

No se los pierda

Bajo el sello editorial DeBOLSILLO acaban de publicarse una serie de obras de autores de gran éxito: Alberto Vázquez Figueroa, Isabel Allende, John Le Carré, Antonio Gala, Arturo Pérez Reverte, entre otros, en formato de bolsillo y a un precio asequible.



L' h o r

ARIES

Periodo de tranquilidad después de un primer trimestre del año convulsionado. Su vitalidad estará muy baja, pero con paciencia y mucha distracción la recuperará. No despilfarrará sus recursos, porque los necesitará más adelante.

TAURO

Vigile nuevamente la salud. Aproveche la primavera para ponerse en contacto con la naturaleza. Le recuperará. Un periodo muy satisfactorio desde el punto de vista económico, familiar y social.

GÉMINIS

Es recomendable una visita a su médico para solucionar temas de salud pendientes. Buen momento económico, aunque no despilfarrar. Tiene a la vista un viaje de negocios o familiar.

CÁNCER

Tiene ante periodo de mucha productividad. Si se administran recursos que vendrán, se solucionarán problemas: arrastra de hace algunos años. Cuidar imagen de negocio.



Les flors a la cuina

Les flors mai han estat alienes a la cuina. Si fem una ràpida ullada a la història de la gastronomia, trobem que en molts moments i llocs del món les flors han estat els ingredients dels millors àpats. Pètals de roses, flors de lot, de malva, nards, violetes... eren habituals a la cuina romana, gala o a la cuina oriental.



Darrerament, alguns grans mestres de la cuina internacional –particularment els francesos– han tornat a incorporar les flors en les seves millors propostes culinàries; no obstant això, els millors coneixedors de la utilització de les flors en la gastronomia són, sens dubte, els xinesos, els japonesos i, especialment, els països del sud-est asiàtic. A Europa, els països de la zona dels Balcans són els més proclius a utilitzar les flors de roses en les seves menges, mentre que els nostres veïns nord-africans pensen també en certes flors per perfumar alguns plats de xai o el cuscús.

Apicia

c o p d e l t a x i

VIRGO

Para que no le abrumen los temores y las preocupaciones económicas, dedíquese a su trabajo y aficiones. Buen periodo para compartir con la familia y los amigos. No descarte la posibilidad de un viaje.

LIBRA

La comunicación con sus clientes puede ser muy satisfactoria. Aproveche el momento y no discuta sin motivo con nadie. Buen momento para pensar en renovar su herramienta de trabajo, los enseres del hogar. Cuide a su familia y amigos.

ESCORPIO

Tendrá tendencia a la melancolía. No se abruma. Le viene un periodo de renovación que debe aprovechar. Planifique sus actividades de verano, en esa época encontrará más tranquilidad y sosiego. Por fin se aproxima un tiempo de calma en su hogar.

SAGITARIO

Los meses de primavera son de cambio y renovación para los nacidos en este signo. De usted depende sacarles el mejor partido. No se muestre irritado con su clientela porque puede tener disgustos innecesarios. Evite problemas con la autoridad.

CAPRICORNIO.

Controle los nervios para que no le jueguen una mala pasada, especialmente en el trabajo. Su vida laboral tendrá alguna que otra dificultad. No desespere, porque está a punto de obtener buenos beneficios de una venta o herencia.

ACUARIO

Mejora su salud con el buen tiempo. A pesar de ello no la descuide ni se confíe del bienestar que siente. Buen momento para la reflexión, la lectura y para compartir opiniones con sus amigos o clientes. Haga planes a largo plazo, saldrá beneficiado.

PISCIS

Después de un momento de incertidumbre en su vida laboral, llega la calma. Cuide su salud, no se exceda ni en la comida ni en la bebida. Tenga especial atención con el tráfico y no descuide la conducción. Los mejores momentos de este periodo vendrán de sus clientes.

La Hoja Maribel

Elecciones

"Tenemos que hablar de este asunto." Manolo iba pensando en voz alta mientras se dirigía a la parada de Mitre. "Seguro que los encuentro allí. A esta hora suelen estar por esa zona."

Se trata de su club de petanca. Son doce. Todos, taxistas de profesión. Todos residentes en Nou Barris. Tienen una pequeña área "La Zona", con tres pistas, en donde juegan un rato los domingos. Ellos mismos se construyeron la caseta donde guardan los bártulos: sillas y mesas plegables, una nevera, una pequeña cafetera, pero de tipo bar, no se crean, y allí se reúnen para jugar, comentar, y discutir de fútbol: les une la petanca, pero ése no es un lazo suficientemente fuerte como para que se olviden de quién es "merengue" y quién "culé". Las mujeres, que también van a La Zona, lo tienen más fácil porque como a ninguna le gusta el fútbol, no se discuten...!ojo, digamos que discuten menos, o con más modales.... pero cuando hablan de hijos y nietos, más de una se sube a la parrá.

"Deberíamos nombrar a uno de nosotros p.ra que se ocupe de encauzar el "club", de hacer las gestiones que sean necesarias en el ayuntamiento del barrio, o las peticiones de regalos publicitarios... y eso necesita tiempo, y unos por los otros la casa sin barrer." En eso pensaba Manolo. "Nos vendría bien disponer de algunos parasoles, y la Coca-Cola, o la Damm, quizás nos los regalen... pero ¿quién se va a ocupar de eso?"

"Podríamos convocar unas elecciones democráticas. Eso es, votamos todos, las mujeres también...ellas también podrían votar, claro. Así seremos más, y yo contaría con un voto seguro porque la Araceli

me votará a mí, por supuesto. Pero... el Jesús y el Ángel, también tienen muy buena prensa...y a ellos, claro, también los votarán sus mujeres..

En todo eso pensaba Manolo cuando se dirigía hacia la parada.

Todos estuvieron de acuerdo. ¡Sí, sí, votemos, votemos!" Durante los tres fines de semana siguientes, cada uno hizo campaña. Prometió, regaló, ayudó en la limpieza...en fin que La Zona nunca se había visto tan bonita ni tan cuidada. Las mujeres no salían de su asombro. Ellas cuchicheaban sentadas alrededor de las mesas, "dejándose querer" por los buscadores de votos: helados, pasteles, cafelitos con leche...

El domingo de las elecciones, cada uno pensaba cómo y qué haría cuando saliera elegido. Se votó y...se contó..., y se hicieron montoncitos de papeletas.... La elegida por mayoría, con 12 votos, fue: Victoria Navarro Pérez. Asombro entre ellos, sonrisas entre ellas. Brindis, con unas botellitas de cava preparadas. Y "ellos" reunidos (no se lo pierdan, juntos, ahora sí) preguntándose qué había pasado. ¿Que qué había pasado? Pues, eso, lo de siempre, que "Las donas unidas, jamás serán vencidas."

"Oye, Araceli", le decía Manolo a su mujer cuando volvían a casa, "podríamos pedir al ayuntamiento que nos subvencionaran un letrero nuevo para..." "Manolo, lo que sea pídelo por escrito y nos lo estudiaremos."

Maribel Silva

Publicitat

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y **zona lumbar**.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.

SEAT TOLEDO TAXI

2.140.000 Ptas.
TOLEDO SELEC TDI 90 CV
con Aire Acondicionado
(PVP. incluido pintado amarillo
y descuento promocional)



Un coche pensado para Taxi:

TALLERES: MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) Tel. 93 485 00 49*



Seat Toledo Taxi. La millor carrera.

Seat Toledo Taxi, un cotxe ple de grans detalls per fer-lo de veritat un taxi: aire condicionat, direcció assistida, ràdio, airbag conductor de sèrie, presa d'alimentació per a taxímetre i radioemissora, i més detalls que fan del Seat Toledo un cotxe perfecte per a vostè i els seus clients.

Seat Toledo Taxi.
Perquè sabem
el que necessita.

CONSUM DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)

Tipus de combustible	1.6i	1.9 Tdi 90 CV	1.9 Tdi 110 CV
	Sense plom	Gasoil	Gasoil
Urbà	10,6/11,5	6,7	6,6
Extraurbà	5,9/6,7	4,2	4,1
Combinat	7,6/8,5	5,1	5,0

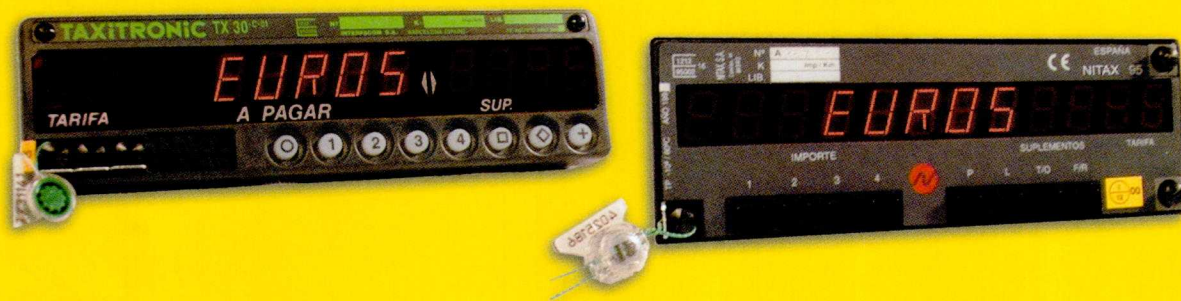
Unitats: l/100 km

Seient del conductor reforçat, amb regulació en altura i zona lumbar, tapissaria de polipiel/tèxtil, augment de la potència de la bateria, miralls exteriors millorats. En fi, un taxi per fer la millor carrera.



Xarxa Seat de Catalunya

EL 25 DE MAYO
PUEDES ELEGIR TU FUTURO
EN LAS URNAS.
Y ANTES DEL 2002
TAMBIEN PUEDES ESCOGER
COMO RECIBES AL EURO.



EL 1 DE ENERO DEL 2002 TU TAXI TENDRA QUE ESTAR PREPARADO PARA EL EURO
SI QUIERES ESCOGER LA MEJOR OPCION PARA TI VEN A VERNOS PRONTO
YA TENEMOS PREPARADAS VARIAS SOLUCIONES MUY PRACTICAS
SEGURO QUE ENCONTRARAS UNA QUE SE ADAPTE PERFECTAMENTE A TUS NECESIDADES
TU ELIGES

taxímetros[®] Barcino



TAXITRONIC

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.
Abierto al mediodía.
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.