

# TAXI 80

Taxi Metropolità de Barcelona

Juny-Juliol 1993



## SELECCIÓN DE CONDUCTORES DE AUTOTAXIS INTERESADOS EN PRESTAR EL SERVICIO "TAXI-AMIC"

### 1.- Objeto de la convocatoria

Elaborar una relación "ordenada por méritos" de taxistas interesados en prestar servicio de autotaxis en vehículos polivalentes que se encuentren aptos para el transporte de todo tipo de personas, incluso aquéllas en situaciones especiales, portadores de grandes bultos o maletas, cochecitos de niños y también para personas con movilidad reducida, traumatismos, enfermos diversos, gente mayor, usuarios que utilizan silla de ruedas, y cualquier otro ciudadano que prefiera viajar en un coche amplio que permita una fácil accesibilidad.

### 2.- Condiciones de las personas seleccionadas

- Ser titular de una licencia metropolitana de autotaxis
- Superar unas pruebas psicotécnicas y un curso de formación
- Aceptar las normas de organización complementarias del servicio "Taxi Amic"

### 3.- Los aspirantes podrán hacer constar méritos relacionados con el objeto de esta convocatoria. En la solicitud deberán especificarse dichos méritos.

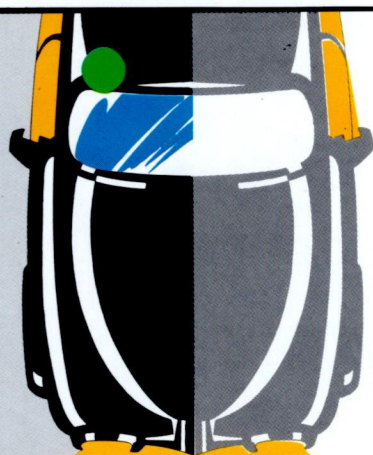
### 4.- Lugar de presentación de las solicitudes

INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI C/ 62 Núm. 420 Zona Franca  
08040 Barcelona

### 5.- Plazo de presentación: Hasta el 31 de julio de 1993

**Información complementaria al TELÈFON GROC 412 00 00**

Barcelona, 15 de junio de 1993



CIUTAT



**La Estrella**

S.A. de Seguros

COBERTURA  
DESAPARICION DEL VEHICULO POR ROBO  
INCENDIO / EXPLOSION  
DESPERFECTOS POR ROBO O INTENTO DE ROBO  
FRANQUICIA DE 50.000 ptas.

**Ultima indemnización más importante año 1992**  
Lic. 11.303 Sr. Arsenio Pedro Cristo María, Ptas. 991.095,-

**Sr. Taxista, es un seguro que le interesa**  
**Sólo 1.500,- Ptas. al año.**

Colabora

**ASSEGUANCES GORDI**  
CORREDURIA DE SEGUROS, S.A.

C/ Lutxana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA

*Edita*

**Entitat Metropolitàna del Transport**

*c/ 62, núm. 420*

*Zona Franca,*

*08040 Barcelona*

*Consell Assessor*

**Joan Laporta**

**Andreu Nebot**

**Amparo Gómez**

**Xavier Labori**

*Gestió i Publicitat*

**CETRAMSA**

*Avinyó, 32*

*Barcelona*

*Coordinació i Direcció*

**P. Rocío Terán**

*Publicitat*

**Elvira Cerdà**

*Telèf.: 412.44.66.*

*Col.laboren en*

*aquest número*

**010 - Barcelona**

**Informació**

**Carlos Gracia**

**Olivella**

**René León**

*Correcció*

**Montserrat**

**Capdevila**

*Grafisme*

**Romargraf**

*Fotografia*

**Josep Loaso**

*Tiratge:*

*15.000 exemplars de*

*difusió gratuïta i*

*domiciliada a tots els*

*professionals taxistes,*

*empreses, institucions i*

*personalitats vinculades*

*al sector del taxi.*

*Certificat per*

*l'Il.lm. Sr. Francesc*

**Lliset i Borrell,**

*Secretari General de*

*l'EMT*

*Impressió:*

**Romargraf**

*C/ Joventut, 55-57*

*L'Hospitalet*

*Dipòsit Legal:*

*B. 27.521 - 1983*

*Coberta:*

*Parc de la Montanyeta*

*Sant Boi de Llobregat*

*Fotografia:*

**Josep Loaso**

•  
i  
r  
a  
m  
u  
S  
•

## Taxi-Amic, el Taxi d'ús polivalent

Pàgina 5

## Entrevista a Francesc Xavier Vila

Alcalde de Sant Boi de Llobregat

Pàgina 7

## ¡Ganemos mercado!

Pàgina 10

## Barcelona sube al séptimo lugar en la lista mundial de ciudades organizadoras de congresos

Pàgina 11

## Notícies

Pàgina 12

## El taxi en Buenos Aires

Pàgina 16

## Agenda

Pàgina 21

## On anem...?

Pàgina 24

## La bústia del taxi

Pàgina 25

La revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable de l'opinió expressada en els articles signats.

La responsabilitat és únicament dels seus autors.

Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.

# PROMOCIÓN

La crisis económica que afecta no tan sólo a España sino también a toda Europa tiene una incidencia muy profunda en el taxi, ocasionando una disminución importante de la demanda y, en consecuencia, de los ingresos de los taxistas de Barcelona.

Frente a esta situación, no hay que lamentarse (no sirve de nada) y reaccionar con energía.

Se pueden ganar grandes sectores de mercado. En el momento en que usted está leyendo este editorial (supongamos que es de día) en Barcelona están circulando unos 100.000 coches particulares y unos 5.000 taxis vacíos. Esto quiere decir que, si encontráramos la manera de captar tan sólo el 5% del transporte privado, los taxis irían ocupados todo el día al 100%. No es sencillo captar esta cuota de mercado del 5%, pero hay que poner los medios. Los taxistas autónomos no organizados en radio-taxis ni en ningún otro tipo de agrupación difícilmente lo pueden hacer. De todas maneras, tienen un papel importante a desarrollar: trabajar para la mejora de la calidad del servicio, para lo cual es necesario tener el coche limpio, ir dignamente vestidos, llevar aire acondicionado, si es



posible tratar al cliente educadamente, no poner la radio excesivamente alta, llevar la tarjeta de crédito, invitar a todos los compañeros a tener comportamientos cívicos, etc. Estas actitudes comportan un aumento del uso del taxi en una cantidad de difícil evaluación, pero real.

Otros taxis están agrupados, sea a través de radio-taxis o en otros grupos de amigos, vía teléfono etc. Estos grupos tienen más posibilidades de captar mercado.

En este terreno el Institut Metropolità del Taxi da y dará apoyo a todas las iniciativas orientadas a captar clientela para el taxi.

Hay muchas iniciativas en las que estamos trabajando, algunas de las cuales saldrán adelante con toda seguridad. Un ejemplo de operación ya cerrada es el caso de la salida del parque de Montjuïc que, entre lunes y viernes por las noches, estará reservada exclusivamente al taxi. El 9 de junio, en ocasión del concierto de Elton John, se hizo el primer ensayo y se recogieron en taxi más de 1.500 personas. Una salida del Estadi Olímpic puede superar las 9.000 carreras. No siempre el taxi tiene la misma suerte y a menudo le toca una carrera corta en lugar de una larga pero hay que estar siempre, sin desfallecer, si queremos captar mercado.

Hay otras iniciativas que os iremos comunicando. Todos podéis aportar nuevas ideas.

# PROMOCIÓ

La crisi econòmica que afecta no només Espanya sinó tota Europa té un reflex molt profund en el taxi, provocant una disminució important de la demanda i, en conseqüència, dels ingressos dels taxistes de Barcelona.

Davant d'aquesta situació, cal lamentar-se poc (no serveix de res) i reaccionar amb energia.

Hi ha grans sectors del mercat que es poden guanyar. En el moment que vostè està llegint aquest editorial (suposem que és de dia) a Barcelona estan circulant uns 100.000 cotxes particulars i uns 5.000 taxis buits. Això vol dir que, si trobem la manera de captar només un 5% de transport privat, els taxis anirien ocupats tot el dia al 100%. No és senzill captar aquesta quota de mercat del 5%, però cal posar-hi mitjans.

Els taxistes autònoms no organitzats en ràdio-taxi ni cap altre tipus d'agrupació, difícilment poden. De tota manera, tenen un paper important: treballar per la millora de la qualitat del servei, per la qual cosa cal que el cotxe estigui net, anar dignament vestits, portar aire condicionat si és possible, tractar adequadament al client, no posar la ràdio massa alta, portar la targeta de crèdit, invitar tots els companys a tenir comportaments cívics, etc. Aquestes actituds comporten un augment de l'ús del taxi en una quantitat de difícil evaluació, però real.

Hi ha altres taxis que estan agrupats, sigui amb ràdio-taxi o en altres grups d'amics, via telèfon etc. Aquests grups tenen més possibilitats de captar nous mercats.

En aquest sentit, l'Institut Metropolità del taxi dona i donarà suport a totes les iniciatives que vagin en el sentit de captar clientela per al taxi.

Ja hi ha moltes iniciatives que estem treballant, de les quals algunes reeixiran, ben segur.

Un exemple d'operació ja tancada és el cas de la sortida del parc de Montjuïc que, entre dilluns i divendres al vespre, serà reservada només al taxi. El dia 9 de juny, amb el concert de Elton John, es va fer el primer assaig i es van recollir en taxi més de 1.500 persones. Una sortida de l'Estadi pot superar fins a 9.000 carreres. No sempre el taxi té la mateixa sort i de vegades li toca una carrera curta en comptes d'una de llarga, però cal esser-hi sempre, sense defallir, es vol captar més mercat.

Hi ha altres iniciatives en marxa. Us les anirem comunicant. Aporteu-nos noves idees.

## La crisi ha de ser vençuda.



# Taxi-Amic

## El taxi d'ús polivalent

Els barcelonins que van passar el 28 de maig a migdia per la Plaça de Sant Jaume van poder apreciar de molt a prop les set unitats del taxi polivalent que ja es coneix amb el nom de "Taxi Amic". L'acte va comptar amb la presència de Joan Torres, president de l'EMT, i d'Eulàlia Vintó, Regidora de Benestar Social de l'Ajuntament de Barcelona, així com d'autoritats de l'Institut Metropolità del Taxi, destacats membres de l'ONCE, entitats ciutadanes i membres dels sindicats representatius del taxi.



Set cotxes - sis de la marca Chrysler i 1 de la Nissan Prairie, atorgat aquest últim per la Fundació Once- configuren la nova sèrie de taxis polivalents que van fer la seva presentació pública. Amb aquesta incorporació, Barcelona es converteix un cop més en la ciutat espanyola pionera a l'hora d'oferir un model d'autotaxi i de servei diferent i pensat, sobretot, per a un ampli ventall de públic.

Per tal que la ciutat disposés d'un servei d'aquestes característiques, ha estat necessari un perllongat procés d'investigació i treball, desenvolupat pels tècnics de Ciutat Grogà. Abans d'iniciar la transformació dels vehicles Chrysler es va treballar durant un any en el prototipus, és a dir, en el primer taxi polivalent que es va presentar a la ciutat l'any 1991 (ver revista Taxi nº 65). Les noves actuacions que s'han incorporat als cinc vehicles Chrysler restants pretenien condicionar un gran espai interior. Això ja s'ha aconseguit: l'usuari amb cadira de rodes, la mare amb el cotxet del nen, el viatger amb maletes, etc. poden realitzar avui un recorregut amb una gran comoditat. A més, els tècnics han treballat molt per millorar encara més l'accessibilitat i els acabats exteriors. El resultat de tot aquest



**"És una vertadera flotilla de taxis que s'emmarca dins de la pluralitat de mitjans de transport que ha de tenir un model de ciutat com Barcelona. Agraeixo la sensibilitat dels 7 taxistes que porten aquest servei i animo el col·lectiu a incrementar el nombre d'unitats. També els dic que l'Institut Municipal de Disminuïts està a la seva disposició per a qualsevol tipus de col·laboració".**

**Eulàlia Vintó  
Regidora de Benestar Social  
de l'Ajuntament de  
Barcelona**

esforç és, sens dubte, un model de taxi polivalent, obert a tothom. Pel que fa a un altre aspecte important, el combustible, s'ha de dir que tots els vehicles de la nova sèrie porten butà, però el sistema de gas-oil s'incorporarà en la segona sèrie prevista per a finals d'any. La despesa global de tot el procés de transformació i de rodatge del prototipus ha estat finançada per l'Entitat Metropolitana del Transport. Cal dir que molts municipis, entre els quals hi ha el de Sant Sebastià, Vitòria i Betanzos, han incorporat el model "Taxi Amic" a la seva ciutat, i altres ja estan interessats en aquest cotxe polivalent.

### **Cost del vehicle**

Salvador, Josep Maria, Antoni, Jordi, Joan i dos Peres són els noms dels 7 professionals taxistes que treballen amb "Taxi-Amic". Tots ells han escollit voluntàriament realitzar aquets tipus de servei; malgrat tot, les característiques pròpies del vehicle i de la demanda que es cobreix obliguen necessàriament a tenir unes bones condicions de força física i estar disposat a una constant formació per tal d'assegurar la qualitat del servei.

El cost d'un vehicle de sèrie transformat és de prop de quatre milions de pessetes, però el taxista es beneficia d'una subvenció de dos milions aportada per l'Insero i Fundosa, i gestionat per la FEMP (Federación Española de Municipios y Provincias).



## 4700 serveis des de l'any 1991

Des de que es va posar en funcionament aquest servei (14 d'octubre de 1991), s'han fet un total de 4700 carreres i s'ha comprovat un increment notable de la demanda des que han entrat en funcionament les set unitats de "Taxi -Amic". Durant les passades eleccions generals, per exemple, la nova flota va realitzar 24 sortides per portar diferents usuaris a emetre el seu vot al col·legi corresponent. Moltes d'aquestes

persones van manifestar que d'altra manera els hauria estat pràcticament impossible desplaçar-se i poder complir aquest deure de la democràcia.



"El modelo Chrysler es un buen modelo, vale para todos y, sin duda, mejora la calidad de vida de todas las personas que están afectadas por algún tipo de minusvalía física.

Esperamos que la sensibilidad que ha demostrado la EMT en el tema se generalice a otros municipios del resto de España."

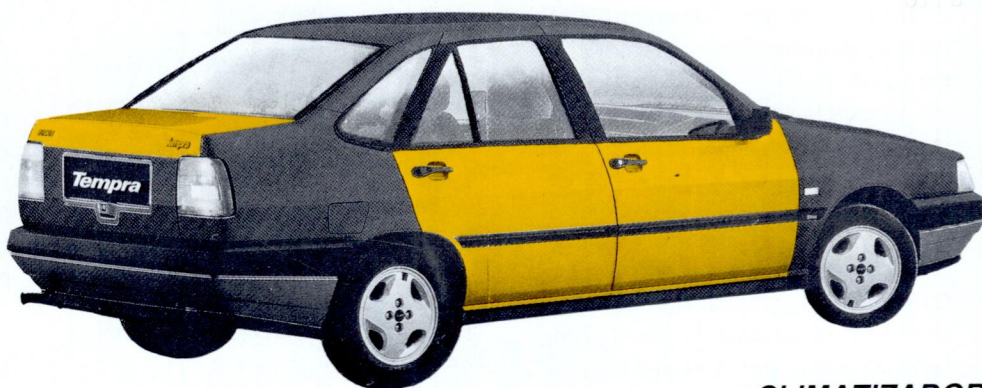
Miguel Pereira,  
Secretario General de la Fundación ONCE

## FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,  
SERVODIRECCION  
Y  
PINTADO DE TAXI

PROMOCION  
ESPECIAL  
TAXI



## FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR  
AUTOMATICO  
Y  
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A**

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

**FIAT**  
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58  
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16



Entrevista a

## Francesc -Xavier Vila

Alcalde de Sant Boi de Llobregat

*Sant Boi es troba a la porta sud de l'Àrea Metropolitana i, per tant, té una situació excepcional, compta amb una extensió de zona agrícola molt significativa i posseeix una de les reserves boscoses més importants, ja que està situat al peu del massís del Garraf. Per a Francesc-Xavier Vila, el seu alcalde, és precisament aquesta zona agrícola i aquest pulmó verd el que Sant Boi aporta a la gran ciutat metropolitana. A tot això s'hauria d'afegir, però, l'esforç constant que s'està fent des del consistori per transformar el municipi en una perspectiva de futur i de progrés.*

*¿Quina és la seva valoració dels resultats de la consulta electoral del propassat 6 de juny al municipi de Sant Boi?*

Molt positiva, s'emmarca dintre del que ha estat la tònica general del país, ja que pràcticament el 50% dels electors santboians han renovat la confiança en el projecte socialista, en el missatge de Felipe González. Quan després de les eleccions em van preguntar què pensava dels resultats, jo vaig contestar: "Gràcies per renovar-nos aquesta confiança i per seguir impulsant-nos a fer progressar el nostre poble i el nostre país".

*Des de la perspectiva d'un ens local, ¿què s'espera del nou govern?*

Esperem el que ja en les darreries havíem parlat amb els representants del Ministeri d'Administració Territorial i d'Economia, i que el propi president de govern, Felipe González, havia comentat: *ara ha de ser l'època dels ajuntaments*. Així com els anys anteriors han estat orientats cap a l'estabilització de la democràcia i a donar a les autonomies un pes rellevant pel que fa a l'administració dels recursos, el que resta de dècada fins a l'any 2.000 el gran objectiu és que els ajuntaments vegin reforçats els seus àmbits de competència i, sobretot, se sentin recolzats amb un increment d'aportació econòmica, no pas per cap necessitat de rescabalar a ningú hi d'establir un equilibri entre administracions, sinó perquè fonamentalment l'ajuntament és l'administració més pròxima al ciutadà i la que pot satisfer més les seves demandes.

*¿Està parlant del traspàs del polèmic 15% de l'IRPF?*

Al marge del que poden rebre els governs autonòmics d'aquest famós 15 %, els ajuntaments entenem que se'ns ha de dotar de figures fiscals, impositives,

de recursos, en suma, flexibles. A l'Assemblea de la Federació de Municipis que es va celebrar abans de les eleccions ja es van plantejar diferents propostes, per exemple, que els ajuntaments participin en el percentatge que s'acordi amb l'administració central i autonòmica quant a la recaptació de l'IRPF. Tot i així, considerem també que hi ha altres impostos sobre els quals estem disposats a dialogar. En definitiva, el que nosaltres pretenem és que hi hagi unes figures impositives que responguin més a les necessitats dels temps actuals, que siguin més flexibles, que aportin recursos per tal que els ajuntaments puguin posar-los a disposició de les demandes i necessitats dels ciutadans.

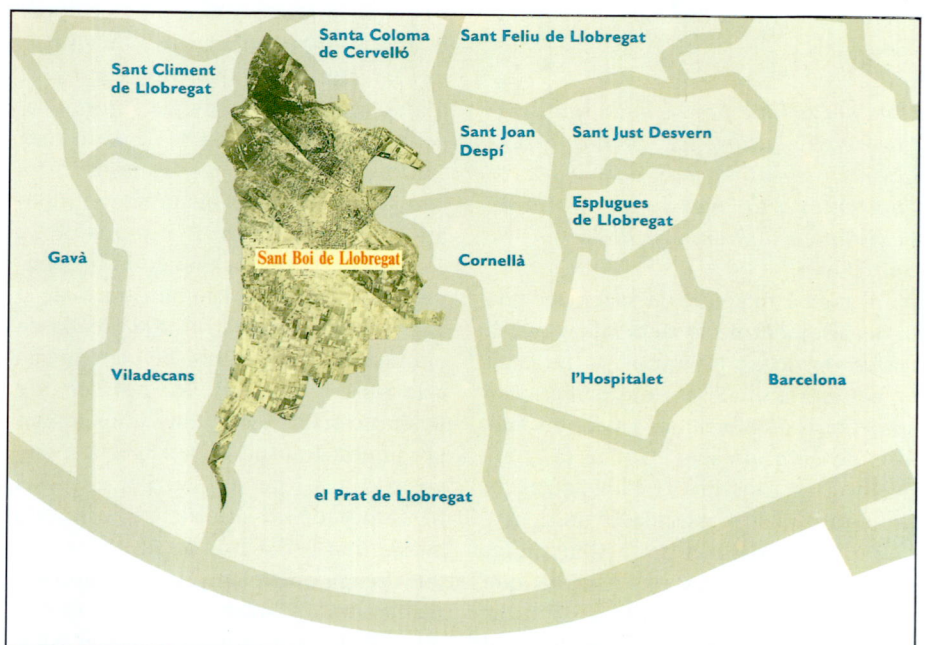
*¿Això vol dir més flexibilitat en l'aplicació de l'Impost d'Activitats Econòmiques, per exemple?*

Com ja és sabut, aquest impost ha generat molts problemes. Nosaltres entenem que, com en totes les coses, el que per-

toca és corregir aquelles que s'hagin de corregir perquè la pràctica hagi demostrat que no són prou afinades. Ara és el moment de fer-ho. Els ajuntaments, però, volem figures impositives modernes perquè, mentre no les tinguem, ens veurem obligats a recórrer a les que ja tenim.

*Els problemes dels diferents municipis metropolitans són generalment molt semblants; tot i així, ¿quins són els dos més importants que té el seu municipi?*

A nivell metropolità, els municipis tenim una preocupació homogènia: els darrers anys hem crescut molt, hem passat de pobles i ciutats de relativament pocs habitants a tenir-ne molts. A Sant Boi, per exemple, fa 30 anys teníem 15.000 habitants, ara som 80.000. Les nostres preocupacions se centren, fonamentalment, en vertebrar-nos com a ciutat tant des de l'aspecte humà -que el ciutadà tingui consciència de pertànyer a la ciutat de Sant Boi- com físic -ordenar el creixement inconnex, caòtic de



les dècades anteriors. Els darrers anys hem incidit en aquest aspecte, però segurament necessitarem encara alguns anys més per donar-li forma i garantir la qualitat de vida que desitgem per als santboians. Des del punt de vista humà, s'ha impulsat la creació d'entitats que ajudin a crear vida als barris i establir-hi lligams. Hem dividit Sant Boi en 6 consells de barri, on les entitats són uns instruments que ens permeten informar-nos i dialogar mútuament ajuntament i ciutadans. La creació del gran parc urbà de la Muntanyeta, per citar una darrera actuació materialitzada amb la col·laboració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ens ha permès d'anar més enllà en l'objectiu de vertebrar físicament el municipi.

*¿Quines són les actuacions més immediates que contempla de realitzar el seu govern municipal en el període que li queda de mandat?*

Juntament amb l'Àrea Metropolitana, estem impulsant la construcció de 290 habitatges de protecció oficial i de preu taxat bàsicament i que es començaran a edificar a final d'any. Estem treballant en la creació de nous espais verds, noves places, urbanitzant nous carrers que ens permetran vertebrar els nostres barris, fins ara molt dispersos, d'una manera ordenada i fent reserva de serveis que necessitarà la població que s'hi instal·li, però que també ajudarà a cobrir els déficits de la població ja instal·lada. Una ciutat necessita també riquesa per crear llocs de treball i obrir noves perspectives de futur. En aquest sentit, a Sant Boi s'està impulsant, també amb l'ajut de l'Àrea Metropolitana i d'algun ajuntament veí, la creació de nous polígons industrials i d'activitats comercials.

*¿Ens pot aclarir la polèmica que sembla existir entorn als 41 habitatges que es projectava edificar al carrer Montmany i la notícia que parla de l'existència d'aluminosi al Mercat de Sant Josep?*

A mi també m'agradaria saber per què el departament de la Generalitat que li correspon no els ha iniciat. Jo he llegit en aquest sentit afirmacions peregrines i comentaris desafortunats en alguns mitjans de comunicació. Qui té la competència de construcció d'habitatges de promoció pública assistida és un departament molt concret de la Generalitat que, a més, disposa d'uns terrenys que va adquirir i, d'altra banda, l'ajuntament li va donar la propietat d'altres. Jo

diria que no falta establir cap conveni amb l'Ajuntament, ja que la Generalitat té la potestat atorgada per llei de fer-ho. El que a mi m'han dit és que preveien començar la construcció d'aquests habitatges l'any que ve. Per tant, disfressar aquest assumpte amb altres afirmacions em sembla desafortunat. Pel que fa a l'aluminosi al Mercat de Sant Josep, a mi no em consta aquest extrem. A més, la competència en aquest terreny és de la Generalitat de Catalunya. Nosaltres estem fent amb el Mercat de Sant Josep un procés de reestructuració perquè entenem que cal millorar les estructures que afecten els comerciants i els consumidors, i procurarem fer-ho amb el grau de consens més lògic i més ampli possible.

*Sant Boi disposa actualment de set autobusos interurbans que el connecten amb Barcelona, set més que el comuniquen amb municipis de l'àrea, dos autobusos nocturns i el servei del carrilet de la Generalitat de Catalunya. ¿Es pot dir que el problema de la comunicació està resolt en aquest terme municipal?*

Jo li agraeixo la pregunta i me l'esperava, perquè una de les mancances més importants de Sant Boi i, per tant, un dels objectius dels sis més importants que té aquest Ajuntament, és modificar aquesta falta de connexió que tenim amb les ciutats de l'entorn i, bàsicament, amb Barcelona. Sant Boi és, dins l'àmbit metropolità, una de les ciutats més mal comunicades i necessita que s'estableixi un transport públic àgil i eficaç. Aquesta és una demanda ciutadana que l'ajuntament encapçala, que reclama l'EMT i, sobretot, l'executiu de la Generalitat, que és qui ens ha de donar la solució. Als santboians i a mi en particular ens agradaria que s'aprovés d'una vegada el famós pla intermodal de transport que no acaba de sortir mai. Crec que ja és hora que es prioritzin les necessitats que hi ha a l'àmbit metropolità i es vegi que Sant Boi és una de les ciutats que necessita una acció més immediata per part de l'administració de la Generalitat. Aquesta prioritització ha de permetre que un sistema de metro arribi a la nostra localitat. No pot ser que 80.000 ciutadans estiguin atesos només per aquest transport de superfície que vosté citava i per un carrilet que està passant cada 15 minuts i que només abasta una petita part de la nostra ciutat. Creiem que a l'any 1993 és una demanda del tot lògica i jo espero que la resta d'administracions estiguin d'acord

davant una necessitat que és tan evident que sigui prioritzada.

*Si no estic equivocada, es preveu que la segona etapa del futur metro lleuger arribi al seu municipi.*

Hi ha diverses propostes a l'àmbit metropolità. Jo seré molt clar: crec en la prioritització de projectes. Considero que, en aquests moments, no diré que el primer, però sí el segon que s'hauria d'executar, no és el transport a altres llocs que ja gaudeixen de tots els mitjans de transport públic. Jo entenc que cal prioritzar les necessitats d'un municipi on hi ha un transport de superfície escàs amb un transport tendencial que és el carrilet dels ferrocarrils de Catalunya. Entenc també que el problema de la manca de transport el compartim amb Viladecans, Gavà i Castelldefels i, per tant, aquest marge de la dreta del Llobregat necessita que es plantegi com a prioritària aquesta qüestió. Per solucionar-ho hi ha dues o tres alternatives i l'Ajuntament de Sant Boi té una opció molt clara: la creació d'un ramal dels ferrocarrils de la Generalitat que entrés soterrat per Sant Boi i que després es pogués perllongar per tal de cobrir les necessitats de Viladecans, Gavà i Castelldefels. Gosaria de dir, doncs, que aquesta és la primera prioritat que cal resoldre dintre del pla intermodal de transport a l'Àrea Metropolitana.

*¿Com veu el desenvolupament del projecte que estudia la construcció de l'autopista del Llobregat?*

La darrera proposta que s'ens va fer ens afectava molt perquè l'autopista passava excessivament enganxada a la nostra ciutat. Per part del Ministeri d'Obres Públiques vam trobar una sensibilitat molt alta per rectificar aquest aspecte. Ara per ara s'està formulant una nova proposta que resolgui els problemes viaris i ajudi a seguir desenvolupant el Baix Llobregat sense falla ni creant cap problema en el nucli de les ciutats. Jo estic segur que se sabrà trobar l'adequada solució per aconseguir que tots els ajuntaments del Baix Llobregat es beneficiïn d'aquesta acció.

*Pel que fa al servei del taxi al seu municipi, ¿quina opinió té del seu funcionament?*

Per regularitzar la presència del sector del taxi a Sant Boi vam donar resposta ja fa alguns anys a algunes peticions. D'aleshores ençà el servei funciona acceptablement per a tothom, ja que no hem tingut cap queixa ni dels ciutadans

ni dels professionals taxistes. De vegades hi ha petits problemes, com és ara el de les antenes de ràdio-emissores, però són totalment solucionables.

*¿Quin paper ha de tenir el taxi en el sistema de transport que vostè reclama per al seu municipi?*

El taxi té una funció molt determinada i és perfectament compatible amb la necessària transformació del transport públic al nostre municipi. Crec que fins i tot podem avançar en alguns temes concrets. Tinc coneixement de la incorporació del taxi adaptat a persones amb problemes de mobilitat. Aquest tipus d'autotaxi ha d'arribar als nostres municipis, on hi ha molta gent que ho necessita. Amb aquesta modernització, doncs, el servei del taxi continuarà fent el servei que fins ara ha realitzat i donarà resposta a les necessitats dels nostres ciutadans.

*Enguany se celebra el centenari de l'Ateneu Santboià, ¿quin paper ha desenvolupat aquesta institució en la vida del municipi?*

L'Ateneu ha estat un element molt important en la cultura de Sant Boi, i ha

estat una infraestructura bàsica per al moviment cultural i social del municipi. Amb el creixement de la ciutat els darrers anys, les necessitats s'han multiplicat per molt, però això no ha fet que aquesta entitat deixés de ser menys important. En la celebració del seu centenari i en reconeixement d'aquesta història que ha tingut moments molt brillants, el govern municipal ha promogut la concessió de la medalla d'or de la ciutat, que serà la primera que es concedirà amb caràcter col·lectiu -espero tenir el consens de tothom, ja que la donació de la medalla s'ha fet sempre per la via del consens-. D'atra banda, l'Ateneu, juntament amb altres institucions, ha de continuar tenint un paper capdavanter i per això considero necessari un pacte entre les tres administracions -Ministeri de Cultura, Generalitat i Ajuntament-, perquè ha d'encarar el seu futur amb un renovat impuls, pensant que cal un treball que ens permeti potenciar-lo i rehabilitar-lo, incrementant les seves instal·lacions per poder cobrir les expectatives i les necessitats que els ciutadans d'ara ens demanen.

P. Rocío Terán

## Així és el taxi a Sant Boi de Llobregat

Taula d'edats dels titulars de llicència Classe A residents a Sant Boi

Edat	Quantitat	Percentatge
entre 25 i 29 anys	5	3'8%
entre 30 i 34 anys	10	7'7%
entre 35 i 39 anys	21	16'2%
entre 40 i 44 anys	27	20'8%
entre 45 i 49 anys	20	15'4%
entre 50 i 54 anys	27	20'8%
entre 55 i 59 anys	14	10'8%
entre 60 i 64 anys	6	4'6%
<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>100%</b>

Mitjana d'edat dels titulars de llicència: 46 anys

Característiques de la flota

Citroën B-X	25	19'23%
Renault-21	25	19'23%
Peugeot-405	19	14'62%
Opel-Kadett	10	7'69%
Ford-Orion	7	5'38%
Volkswagen-Jetta	7	5'38%
Fiat-Tempra	5	3'85%
Altres models	31	24'62%
<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>100%</b>

Taula d'edat dels vehicles

Tenen menys de 5 anys	104	80%
Tenen entre 5 i 7 anys	17	13'1%
Tenen entre 7 i 10 anys	3	2'3%
Tenen mes de 10 anys	6	4'6%

Mitjana d'edat de la flota en data 27 de maig de 1993: 3 anys, 6 mesos i 20 dies.

Parades de taxi:

Pl. Catalunya telèfon: 654 67 01.  
Torres i Bages (Est.) telèfon: 661 16 97.

# NUEVO SEAT TOLEDO TAXI

SI TIENE  
PROBLEMAS  
CON EL  
SEGURO  
DE SU  
TAXI



NOSOTROS  
TENEMOS  
LA  
SOLUCION

INFORMACION  
TODOS LOS JUEVES  
—TARDES—

SEAT TOLEDO TAXI, en sus 2 versiones 1.8l GL y 1.9TD GL, es el único del mercado dotado de equipamiento adicional de serie especialmente diseñado para el uso diario del taxi.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL:

• batería 12 V. 380 A (64-AH).  
• alternador 65 A  
• asiento conductor reforzado.  
• interruptor de luz interior en el tablero.  
• instalación para taxímetro electrónico óptico.

• Cenicero en ambas puertas posteriores.  
• Rueda de repuesto idéntica a dotación.  
• Suspensión reforzada.  
• Cables de embrague y acelerador reforzados.

**AHORA 14% DESCUENTO  
SOBRE PRECIO FRANCO FABRICA**

**Sr. TAXISTA** Premiamos su fidelidad a nuestra marca. Si Vd. es propietario de un SEAT **LE DESCONTAMOS 100.000 PTS.** al comprar su nuevo TOLEDO TAXI.

**SEAT**  
Grupo Volkswagen

**Auto Fuber**

Badajoz, 52 (Poble Nou) - 08005 BARCELONA - T. 485 00 49 - Fax 485 37 08

ABIERTO AL MEDIODIA

# ANTE LA CRISIS ¡GANEMOS MERCADO!

El Ayuntamiento de Barcelona y el Institut Metropolità del Taxi han establecido un acuerdo gracias al cual el sector del taxi se encargará del transporte de las personas que asistan a los grandes actos que se realizan de lunes a viernes en el Parc de Montjuïc.

En cada espectáculo los asistentes observarán en las pantallas "Jumbotron" del Estadi Olímpic y en las "Vidiwall" del Palau Sant Jordi información detallada sobre el servicio de taxi, así como la zona de ubicación de las respectivas paradas. Debido a que todos los actos que se realizan en los recintos de Montjuïc son masivos, se ha considerado más oportuno situar las paradas de taxis en la Av. María Cristina. El usuario podrá distinguir claramente las distintas paradas, tanto para dirigirse a cualquier punto de Barcelona como del área metropolitana -se aconseja utilizar la parada de la Pl. España (c/ de la Creu Coberta) para dar servicio a los usuarios que se dirijan a los municipios del Baix Llobregat. A pesar de que ahora ofrecemos un avance de los actos previstos en los recintos de Montjuïc, los taxistas recibirán información puntual de todos ellos a través de las radio-emisoras y de octavillas que se repartirán oportunamente. En un momento de recesión económica, es importante que el taxista recurra a todos los mecanismos posibles para captar clientes. Una salida de un acto en el Estadi Olímpic puede generar 9.000 viajes en taxi. La prueba piloto se realizó precisamente en el reciente concierto que Elton John ofreció el 9 de junio en el Estadi Olímpic, oportunidad que generó 1500 carreras de taxi.

## Acuerdos

Para incentivar toda esta actividad, el Institut Metropolità del Taxi está concretando una serie de acuerdos con diversas empresas e instituciones y estudiando otros.

Con Viajes Iberia, la agencia que organiza los grandes congresos en Barcelona, se ha llegado a un acuerdo para que el próximo 3 de julio, fecha en la que nuestra ciudad acogerá el Congreso Internacional de Cardiología, el taxi traslade a los 4.000 congresistas que asistirán al mismo a los 17 hoteles de la ciudad en los que estarán alojados. Coincidiendo con esta actuación, los taxis que realicen este servicio llevarán un cinta conmemorativa del Congreso. Esta iniciativa, que ha contado con la colaboración de las asociaciones representativas del taxi y las emisoras de radio, generará unas 1.500 carreras.

## Calendario

### Estadi Olímpic

Lunes 5 de julio  
Concierto Guns'N Roses

Lunes 19 de julio  
Meeting de Atletismo de la IAAF

### Palau Sant Jordi

Sábado 17 de julio  
Concierto Deppeche Mode

Miércoles 28 de julio  
Concierto Sting



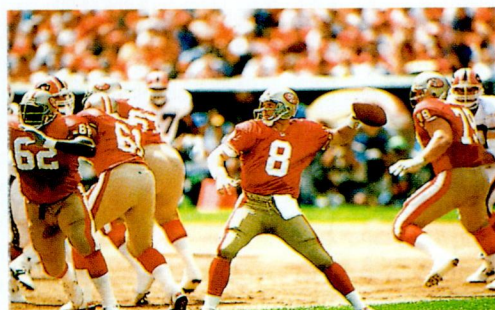
### Sala Anexa Palau Sant Jordi

Jueves 22  
Conferencias Herbalife

### Palau d'Esports

Sábado 10 de julio  
Campeonato de Catalunya de Kyus Karate

Martes 13 y Miércoles 14 de julio  
Compañía Nacional de Danza  
Dirección Nacho Duato  
Programación "Grec'93"



### Estadi Olímpic de Montjuïc

Domingo 1 de agosto  
American Bowl  
San Francisco 49 ERS. Vs. Pittsburgh Steelers

Domingo 22 de agosto  
Concierto Prince

### Palau Sant Jordi

Domingo 1 de agosto  
Fiesta NFL American Bowl



## Congresos

IFLA (International Federation of Library Association)  
del 22 al 26 de agosto  
número de congresistas: 2.500 /3.000 personas

22 de agosto: 21:00 a 21:30 horas  
Palau de Congressos  
Salen: 1.500 personas

23 de agosto: 18:30 a 19:30  
Palau de Congressos  
Salen: 2.200 personas

23 de agosto: 22:30 - 23:00 h.  
Palau Nacional  
Salen: 2.500 personas.  
(datos proporcionados por Barcelona Convention Bureau)

En 1992 se celebraron 94 grandes encuentros internacionales, casi el doble que en 1991

## Barcelona sube al séptimo lugar en la lista mundial de ciudades organizadoras de congresos

Lluís Uría

Artículo publicado el domingo 6 de junio en El País. Dado el interés que tiene este tema para el colectivo del taxi, la reproducción del artículo ha sido expresamente autorizada por la dirección de este medio de comunicación.

Barcelona se situaba en 1991 en el puesto número 18 de la lista mundial de ciudades organizadoras de congresos internacionales, según la estadística que anualmente elabora la Unión Internacional de Asociaciones (UIA). Tras el ejercicio de 1992, Barcelona ha subido fulgurantemente hasta el séptimo lugar. Esta ascensión ha sido paralela a la registrada por Madrid, que ha pasado a la vez del puesto número 17 al sexto. Todo indica que este éxito, atribuible sólo en parte a la influencia de los Juegos Olímpicos, es fruto del prestigio alcanzado estos últimos años por España en todo el mundo.

En 1992 se celebraron en Barcelona 94 congresos internacionales de importancia (esto es, con un mínimo de 300 delegados tres días de duración, que son los únicos que la UIA tiene en cuenta), frente a los 53 del año anterior. Por delante sólo estuvieron París (con 260 congresos), Bruselas (176), Viena (135), Londres (128), Ginebra (126) Madrid (con 102).

En su ascensión Barcelona ha dejado atrás a ciudades como Berlín, Estrasburgo, Singapur, Budapest, Amsterdam, Copenhague, Hong Kong, Tokyo, Washington, Roma y Nueva York, que han retrocedido varios puestos en la lista.

Si a éstos se suman los congresos nacionales de la misma magnitud, la subida es mucho más acusada en Madrid que en Barcelona, que queda siempre por detrás de la capital.

Mientras que la primera ha pasado del puesto número 11 al número cinco, la segunda ha pasado del puesto número 16 al 10.

La tendencia, en 1993, es a seguir subiendo, según los datos de que dispone Barcelona Convention Bureau, organismo que depende del Patronato Municipal de Turismo. En el primer trimestre de este año se han celebrado en la ciudad 121 congresos (un 63'5% más que en el mismo periodo de 1992, en que hubo 74), lo cual ha atraído a 52.609 delegados (un 214,2% más de los 16.749 del año pasado). Los congresos internacionales han sido 57 (frente a 21 en 1992), con 30.609 participantes (frente a 3.210).

Las previsiones para el conjunto del año 1993 han ido mejorando conforme pasaban los meses. Si a principios del pasado mes de enero los cálculos cifraban en 40 el número de congresos y convenciones confirmados (con más de 53.000 delegados previstos), en este momento, cuando se está a punto de llegar a la mitad del año, sólo el número de congresos de carácter internacional llega a 132, con una previsión de participación de 77.000 personas. De todos ellos, sin embargo, sólo 45 entran dentro de las características que la UIA tiene en cuenta para hacer su lista.

### Trabajo a largo plazo

Barcelona ha acabado situándose, pues, entre las ciudades más cotizadas del

mundo (junto con Madrid) a la hora de convertirse en la sede de reuniones internacionales. Este predicamento, sin embargo, sólo puede ser atribuido en parte a los juegos Olímpicos, no precisamente por el éxito que supusieron: la organización de un congreso de carácter internacional comporta como mínimo un par de años y normalmente la selección de la sede se hace con cuatro y hasta con 10 años de antelación. El prestigio adquirido por España estos últimos años no es ajeno a la alta cotización internacional que comparten por igual Barcelona y Madrid.

Dos ejemplos: recientemente se ha confirmado la celebración para 1995 de una reunión de la Newspaper Design Association -organización que por primera vez convoca un encuentro fuera de Estados Unidos- y para 1996, el Congreso Europeo de Ortopedia, que atraerá a más de 6.000 delegados. El Barcelona Convention Bureau trabaja actualmente con miras a 1997 en adelante. Las perspectivas son, en principio, muy buenas. Y los principales beneficiarios serán el sector hotelero y turístico de la ciudad. El XIV Congreso de la Sociedad Europea de Cardiología, que reunió en Barcelona a 15.000 especialistas durante cuatro días en agosto del año pasado, se calcula que tuvo un impacto económico de unos 3.000 millones de pesetas.

Sin embargo, Barcelona sigue teniendo un talón de Aquiles en la falta de instalaciones adecuadas. Fuentes de Convention Bureau admiten que la ciudad ha perdido la oportunidad de albergar diversos encuentros internacionales por la negativa de los organizadores a utilizar el actual palacio de congresos de la Fira en Montjuïc, por insuficiente o anticuado. La institución ferial y el Ayuntamiento llegaron en octubre del año pasado a un acuerdo para construir un nuevo palacio de congresos en la vieja plaza de toros de las Arenas, pero aún no hay plazos para ello.

**taxímetros Barcino®**

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



**ABONO POR SU VIEJO TAXIMETRO**

**MONTAJES: TAXIMETROS - RADIO TELEFONOS - TELEFONOS - RADIOCASSETTE - ALARMAS  
ELECTRICIDAD AUTOMOVIL. INSTALACION MAMPARAS SEGURIDAD**

Lepanto, 217-219  
(entre Aragón y Enamorados)  
Tel. 447 15 61  
08013 BARCELONA

**NO CERRAMOS AL MEDIODIA**

Horario:  
Laborables de 7 a 19.30  
Sábados de 8 a 14  
Domingos y Festivos de 9 a 13

## Taxi Groc-Taxi Amic visita el Centre Joan Amades

En el marc de la campanya "Taxi Groc-Taxi Amic", que apropa a les escoles de Barcelona la realitat del taxi, es va visitar el passat 7 de maig el Centre de recursos educatius per a deficients visuals a Catalunya "Joan Amades". Ignasi Cuevas, el taxista jubilat que fa de monitor de l'esmentada campanya, va posar en joc tota la seva experiència per tal que els nens i joves del Centre poguessin entendre amb paraules les imatges del vídeo que presenta la campanya i explica el treball del taxista. En la tanda de preguntes, els estudiants van mostrar la seva preocupació per la possibilitat de ser enganyats a l'hora de pagar el servei d'un taxi o de no ser correctament atesos al carrer quan demanen un taxi a causa de la seva deficiència visual.

El Centre Joan Amades, un dels de més prestigi que té l'ONCE a Espanya i que ajuda als alumnes al desenvolupament intel·lectual i humà per aconseguir la seva integració a la societat, adaptarà tota la informació



que acompanya la campanya "Taxi Groc - Taxi Amic" al sistema Braille.

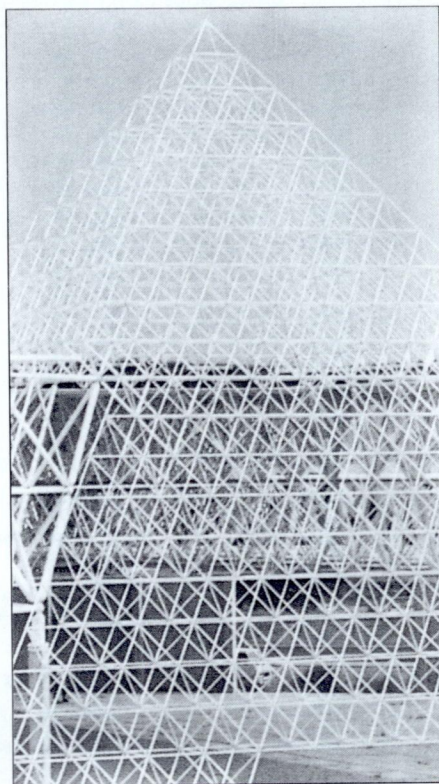
## Cornellà inaugura recinto ferial

En un acto público presidido por Narcís Serra, vicepresidente del gobierno, se inauguró el pasado 14 de mayo el Palau Ferial y el Centre d'Empreses Baix Llobregat de Cornellà. Ambas actuaciones forman parte del proyecto **Centre de serveis a les Empreses de Cornellà**, ubicado en un solar de 5 hectáreas del polígono industrial Almeda, que además dispondrá de un auditorio y una zona de servicios, actualmente en construcción.

Para la edificación del Palau Ferial y del Centre d'Empreses han sido necesarios 1.646 millones de pesetas,

mientras que la inversión total del ya referido Centre superará los 2.350 millones de pesetas y la finalización está prevista para 1994-. La financiación de estos importantes equipamientos ha estado a cargo del Fondo Europeo para el Desarrollo de las Regiones (FEDER) y del ayuntamiento de Cornellà. En un espacio de 8.000 metros cuadrados, el recinto Ferial se presenta con una estructura singular, destacando su planta en forma de L. La ausencia de pilares lo convierten en un espacio idóneo para otro tipo de actividades que no estén relacionadas estrictamente con la actividad ferial. Por su parte, el vivero de empresas está distribuido en tres naves destinadas a la ubicación de las empresas de nueva creación. Tanto el recinto como el vivero de empresas estarán gestionados por la empresa municipal de Promoción Económica de Cornellà (Precsa).

Hasta final de año se celebrarán en el nuevo Palacio Ferial de Cornellà las siguientes actividades: del 11 al 14 de septiembre, Fira de l'Esport; del 16 al 24 de octubre, Fira del Caravanning; del 10 al 12 de noviembre, III Fira del Desenvolupament Local; del 3 al 8 de diciembre, VI Fira del Vehicle d'Ocasió; del 25 de diciembre al 6 de enero de 1994, I Saló de l'Esport i de la Joventut.



*Además de ser un elemento singular del conjunto, la pirámide de 20 metros proporciona luz natural a toda la planta del recinto ferial.*

El nuevo recinto ferial de Cornellà cuenta con un aparcamiento subterráneo de 419 plazas.

## De particular a particular

### Bolsa de Licencias

Pedro Martínez Martínez  
Licencia nº 10528  
Teléfono: 379 16 64  
Por jubilación

Mercedes Fuster Roldán  
Licencia nº 1059  
Teléfonos: 441 45 19 / 441 63 05  
A cualquier persona sin necesidad de antigüedad

Blas Vera Vicente  
Licencia nº 8622  
Teléfono: 325 38 22.  
Por jubilación

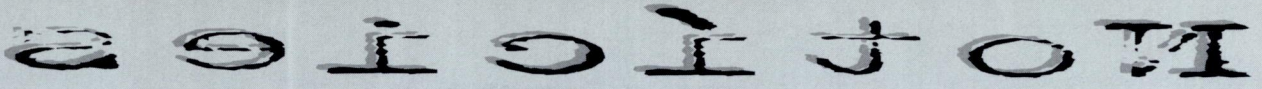
### Fe de errores:

Por un error se incluyó en la Bolsa de Licencias del número pasado al señor José García García (Nº de licencia 10079 -Teléfono: 560 65 29). El referido taxista no ha tenido hasta ahora la intención de transferir su licencia. Rogamos disculpe las molestias que se le hayan podido ocasionar.

**Imprescindible aportar documentos acreditativos de la Seguridad Social en las revisiones metropolitanas**

Se recuerda que en las revisiones metropolitanas que se efectúen en las ITV, todos los taxistas deberán aportar, además de la documentación habitual, los documentos acreditativos de la Seguridad Social de los 12 meses anteriores al que se realiza dicha revisión. Los titulares de licencia deberán aportar los recibos del pago de autónomos. Esos mismos justificantes de pago deben presentar los familiares; los taxistas asalariados entregarán el TC-2 y los titulares con asalariados el TC-1.

Esta medida trata de evitar el intrusismo, y lograr que, en una época de crisis económica, el taxi no se nutra de personas ajenas a la profesión.



## Ho sabia vostè:

### Bases de Cotització, tipus y cuotas a satisfacer a la Tesorería General de la Seguridad Social

Régimen especial para trabajadores por cuenta propia o autónomos.

Las bases de cotización durante 1993 pueden ser elegidas entre múltiplos de 3.000 pesetas comprendidos entre los topes mínimo y máximo de las bases de cotización aplicables según edad.

El tipo de cotización aplicable a la base mínima obligatoria o a la elegida

voluntariamente es el 28'80%.

Las cuotas resultantes de aplicar el tipo vigente (incluido coeficiente reductor) a cada una de las bases de cotización elegibles son las que se relacionan a continuación.

## Bases de Cotització - Cuotas 28'80%

Bases de Cotització	Cuotas 28,80%	Bases de Cotització	Cuotas 28,80%	Bases de Cotització	Cuotas 28,80%
83.760 (base mínima obligatoria)	24.123	126.000	36.288	171.000	49.248
84.000	24.192	129.000	37.152	174.000	50.112
87.000	25.056	131.000	38.016	177.000	50.976
90.000	25.920	134.000	38.880	180.000	51.840
93.000	26.784	137.000	39.744	183.000 (límite mayores 55 años)	52.704
96.000	27.648	141.000	40.608	.....	.....
99.000	28.512	144.000	41.472	.....	.....
102.000	29.376	147.000	42.336	330.000	95.040
105.000	30.240	150.000	43.200	333.000	95.904
108.000	31.104	153.000	44.064	336.000	96.768
111.000	31.968	156.000	44.928	338.130 (base máxima)	97.381
114.000	32.838	159.000	45.792		
117.000	33.696	162.000	46.652		
120.000	34.560	165.000	47.520		
123.000	35.424	168.000	48.384		

(Encontrará más información en la Revista Taxi nº 77, en el artículo titulado: "La cotización de la Seguridad Social para el año 1993", página 23).

## Trasmediterrània Horaris d'estiu

des del 21 de juny fins al 9 de setembre

### Arribades de Palma de Mallorca a Barcelona

8:00 hores  
dimecres, dijous, divendres i diumenge (hora de sortida de Palma: 23:45)

21:00 hores  
dilluns, dimarts, dimecres, divendres, dissabte i diumenge (hora de sortida de Palma: 13:00).

Duració de les travessies: 8 hores

### Arribades d'Eivissa

21:00 hores  
dimarts i divendres (sortida d'Ibiza: 12:00)

23:00 hores  
dijous (sortida d'Ibiza a les 14:00)

09:00 a 09:30 hores  
dimecres i diumenge -via Palma- (sortida d'Ibiza: 17:30)

07:00 hores  
dissabtes (sortida d'Ibiza: 22:00)  
duració de les travessies: 9 hores

### Senyor taxista, recordi que:

- Molts passatgers sol·liciten un taxi quan arriben a Barcelona.



### Arribades de Maó

21:00 hores  
dilluns, dimarts, dimecres, dijous, dissabte i diumenge.

- Hi ha una parada de taxis al Portal de la Pau.

- Rebrà més informació al telèfon 3174262. L'horari del servei d'informació al Moll de les Drassanes és de 9 a 13:30 i de 16 a 24 h.

# Por fin, el **TAXI** de Barcelona tendrá descuentos en la compra de **CARBURANTES**



Ciutat Grogas y Repsol han firmado, en fecha 28 de junio de 1993, un convenio a partir del cual, **TODOS LOS TAXISTAS** de Catalunya tendrán un descuento en la compra de carburantes. Lógicamente, este descuento se irá incrementando en la medida que hayan más taxistas que compren en la red de gasolineras de las marcas Repsol, Campsa y Petronor. Cuanto mayor sea el volumen de compras, más importantes serán los descuentos de los que se beneficiará cada taxista individualmente.

Este importante acuerdo es prueba de que la vía de la negociación colectiva de las compras es la más adecuada para obtener mejores precios para los taxistas, incluso en materia de tan difícil negociación como las que estamos tratando. Creemos que nos tenemos que felicitar de este acuerdo con Repsol y empezar a hacer que las mejoras de las condiciones del sector del Taxi sean posibles si de una vez nos lanzamos por la vía positiva, en lugar de dedicarnos exclusivamente a la vía negativa de la defensa de pequeños derechos, aunque legítimos.

**¡FELICIDADES A TODOS!**

**TRANSFORMAD ESTA INICIATIVA EN UN ÉXITO**

# ACTA N<sup>o</sup> 20

EN BARCELONA, A 14 DE MAYO DE 1993, EN EL DESPACHO DE LA GERENCIA DE L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI, SE REUNEN D. JOAN LAPORTA ARGELICH, GERENTE DE L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI; D. ANDREU NEBOT MULA, DIRECTOR DE SERVICIOS TÉCNICOS DE LA MISMA INSTITUCIÓN; D. FRANCISCO GALVÁN MARTÍN, EN REPRESENTACIÓN DEL GREMIO UNIÓN DE TAXISTAS (GUT); D. MIGUEL TOMÁS ROMERO, EN REPRESENTACIÓN DEL SINDICATO DEL TAXI DE CATALUNYA (STAC); D. DIONISIO GRACIA FAJARDO, REPRESENTANTE DEL SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA (STAB) Y D. MIGUEL CAZCARRA, EN REPRESENTACIÓN DE LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI.

Se abre la sesión a las doce horas con la intervención del señor Galván, el cual presenta unas fundas publicitarias para los respaldos de los vehículos auto-taxi. En cada una de las fundas pueden introducirse anuncios de cinco marcas diferentes y también disponen de un bolsillo para utilización del taxista y otro para llevar la Guía de l'Usuari del Taxi.

Añade que se trata de una campaña para todos los taxis, que empezaría con un mínimo de 2.500 coches. El contrato sería de seis meses, renovable hasta 5 años, y la empresa publicitaria está dispuesta a pagar 36.000 ptas. por vehículo.

Solicita el visto bueno de l'Institut Metropolità del Taxi para que la comisión representativa realice los trámites necesarios para llevar a la práctica esta campaña y buscar empresas anunciantes.

El señor Gracia agradece al señor Galván que aportase a la Comisión esta iniciativa y se hace eco de la petición para que se eliminen las tasas que cobra el Institut Metropolità del Taxi por publicidad.

El señor Laporta manifiesta que siguen vigentes en las ordenanzas fiscales actuales y en consecuencia las tasas deben percibirse por imperativo legal. No obstante, añade que lo que sí puede pactarse es que el Institut destine más dinero a cuestiones de promoción del taxi y en beneficio del sector.

El señor Galván propone que el Institut contrate uno de los anuncios de las fundas para dar información sobre el taxi.

El señor Laporta se muestra conforme.

Posteriormente se pasa a tratar el Orden del Día: la reglamentación electoral de las asociaciones representativas del taxi.

El señor Laporta expone que, habiendo transcurrido más de tres años desde las elecciones pasadas, ya

debe comenzarse a pensar, vista la experiencia vivida, en las mejoras que pueden introducirse en la normativa.

Concluye expresando su opinión favorable por el proceso que se siguió en 1990 y por el hecho de que la Administración cuente desde entonces con unos interlocutores válidos para tratar los problemas del sector.

El señor Gracia pregunta si el Institut va a negociar con la UGT.

El señor Laporta explica que el Sindicato UGT, a través de la Federación de Transportes, solicitó una entrevista con el Presidente del Institut Metropolità del Taxi, señor Joan Torres. A la reunión acudió acompañado de los señores Cabreja, Mario Fernández, Fernando García Anaya y dos representantes del ASTAC.

Añade que el señor Mozas de la UGT dijo en esa reunión que habían reunido 3.000 firmas que denunciaban que los sindicatos actuales no servían. En opinión de UGT, estas firmas invalidaban el papel representativo de la Comisión y les legitimaba a ellos para iniciar el proceso electoral.

A todo ello la contestación del Sr. Laporte fue que la legitimidad se ganaba en las urnas y que no se perdía hasta que las urnas la eliminasen.

El señor Laporta insiste en que el presidente del Institut Metropolità del Taxi ya comentó a la comisión representativa sobre el documento enviado por la UGT el 4 de marzo y manifestó que las firmas presentadas no deslegitimaban a los cuatro sindicatos representativos. Añadiendo que las elecciones se convocarían cuando a la Administración le interesase, y que el Institut Metropolità del Taxi negociaría con los sindicatos representativos. A la UGT y a los sindicatos minoritarios del sector les recomendó que, si querían llegar a un consenso, no deberían utilizar las 3.000 firmas. Asimismo les aconsejó que mantuvieran contactos bilaterales.

El señor Nebot interviene para proponer que las elecciones se realicen después de acabar el proceso de unificación tarifaria.

El señor Miguel Tomás mantiene que la iniciativa debe provenir de los cuatro sindicatos representativos. Puntualiza que las normas deben discutirse entre los cuatro sindicatos y la Administración, y que no se puede participar en un borrador que no pertenezca a la propia Comisión. Una vez se haya redactado -agregó- puede hacerse llegar a las otras asociaciones para que den su opinión. A su juicio la propuesta de UGT se limita a copiar la formación de un Comité de Empresa. Respecto al momento más adecuado para convocarlas, opina que sería el mes de enero próximo al finalizar la aprobación del sistema tarifario.

El señor Nebot declara que se ha atendido a los sindicatos minoritarios para temas puntuales, pero que en cuestiones generales no pueden intervenir porque no son representativos. Añade que su planteamiento se apoya en que no se ha entendido suficientemente el concepto de colaboración de las asociaciones gremiales con la Administración, que establece la Ley de Ordenación del Transporte.

El señor Galván manifiesta que, independientemente del trabajo de la Comisión, ésta ha funcionado bien y considera que son unos representantes válidos. También estima que son los sindicatos representativos los que deben participar en la elaboración de las normas de la consulta.

Como conclusión la Comisión acuerda empezar a trabajar desde ahora sobre las normas para las elecciones de las asociaciones representativas del sector. Respecto a la fecha de su celebración, se acepta que sea antes del mes de mayo de 1994.

El señor Tomás agrega que con esta consulta se sabrá si la Comisión ha actuado bien o mal.

El señor Galván finaliza declarando que no pueden celebrarse elecciones antes de los cuatro años por respeto a los taxistas que les han elegido. Durante el tiempo que falta para la convocatoria debería ponerse en conocimiento de todos los taxistas los logros obtenidos por esta Comisión para evitar la abstención.

Finalizado este punto se pasa a tratar el tema de las Tarifas para 1994.

El señor Laporta manifiesta que el incremento tarifario se pactó en 1992 para tres años, con el fin de lograr la unificación de toda el Área metropolitana. El problema continúa siendo las tarifas de la zona B. Califica como bueno el proceso acordado, pero plantea la conveniencia o no de un nuevo incremento tarifario.

El señor Nebot avanza que el propósito es aprobar las tarifas el mes de septiembre u octubre para que puedan aplicarse a partir del primero de diciembre.

El señor Tomás denuncia que se sigue con un sistema tarifario anacrónico por culpa de los taxímetros mecánicos. A su entender, debe irse hacia las tarifas horarias y dos bajadas de bandera.

Añade que sólo quedan unas 500 personas con esos taxímetros y están perjudicando al resto del colectivo.

Además, propone que se introduzca la tarifa de carretera en el taxímetro, con lo que se clarificaría el sistema tarifario.

El señor Laporta acepta que la aprobación de las tarifas se realice sin contar con una adaptación a los taxímetros mecánicos.

El señor Nebot expone que debería discutirse si, al poner la tarifa de carretera, han de contar los kilómetros de ida o de ida y vuelta. Además, puntualiza que debe tenerse presente que las tarifas de carretera se aprueban en fechas distintas a las metropolitanas, lo que obligará a dos cambios de tarifas.

El señor Laporta concluye comprometiéndose a enviar a los sindicatos la documentación necesaria sobre el tema tarifario y a tratar el borrador de normativa electoral en las próximas reuniones.

El señor Tomás propone que se explique a los usuarios el proceso de unificación tarifaria y que sería oportuno elaborar un tríptico informativo.

El señor Gracia denuncia los cobros que realizan las casas de taxímetros para hacer su adaptación.

La Comisión acuerda que es un tema que han de tratar directamente los sindicatos representativos con las casas de taxímetros.

El señor Nebot interviene informando que tiene una base legal en la normativa de taxímetros aprobada por la EMT.

Sugiere que se dirijan a la Dirección General de Consumo. Continúa exponiendo su preocupación por el poco control de la Dirección General d'Industria sobre los talleres de taxímetros.

Ruegos y preguntas.

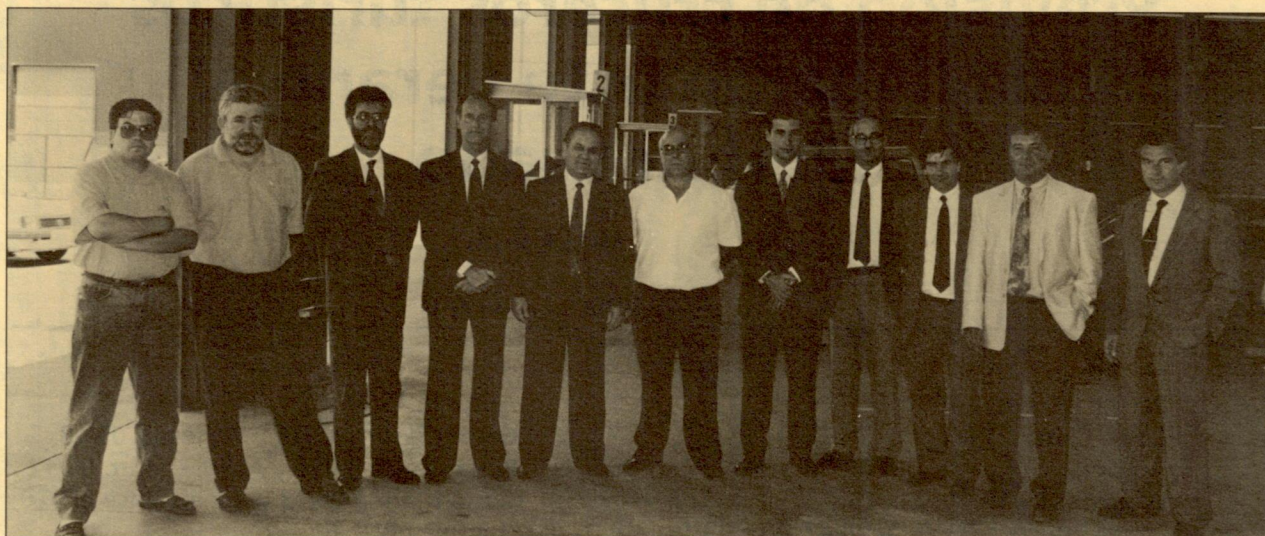
El señor Galván pregunta cómo está el tema del aeropuerto.

El señor Laporta informa que aún no han llegado las condiciones de la Dirección del Aeropuerto.

El señor Galván solicita que los inspectores del Institut Metropolità del Taxi se ocupen de los vehículos Clase C, que se encuentran en el puerto y aeropuerto realizando servicios de autotaxis.

Finalmente se trata el tema de las marquesinas que el ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet tiene proyectado instalar en las paradas de autotaxis. Se comenta que esta iniciativa podría adaptarse en otros municipios del Área.

## Visita a la ITV de Badalona



El 18 de juny, el Director General de Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya, Albert Sabala; el Director de Serveis Tècnics de l'Institut Metropolità del Taxi, Andreu Nebot; i els quatre membres dels sindicats i associacions representatives del taxi, Francisco Galván Martín del Gremio Unión de Taxistas (GUT); Miguel Tomás Romero i Lluís Berbel, en representació del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC); Dionisio Gracia Fajardo, representant del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB) i Joan Fuentes per l'Associació Empresarial del Taxi, van realitzar una visita a l'ITV de Badalona. En aquesta ocasió, els representants del taxi van exposar al membre de la Generalitat un conjunt de peticions per millorar el servei d'inspecció dels vehicles auto-taxi, ja que -segons els sindicats- es tracta d'un sector que aporta a les ITV uns ingressos de 60 milions de ptes. l'any. Es va demanar que es donés prioritat als taxis a l'hora de fer la inspecció i que la Generalitat fes una petició a l'Estat Central per tal que les revisions periòdiques siguin anuals a partir del quart any fins al sisè, i no cada 6 mesos com fins ara. Pel que fa a la consideració de l'edat del vehicle en relació amb la data de fabricació i no de la de matriculació, el senyor Sabala va anunciar que des del mes gener d'enguany ja es considera únicament la data de matriculació. D'atra banda, els sindicats van insistir en el control documental, especialment dels TC-1 i TC-2 dels assalariats, en les revisi-

sions metropolitanes. Quant a aquest punt, el senyor Andreu Nebot, després d'exposar la forma com es realitza actualment aquest control i el tipus de sancions que s'imposen quan es detecta un frau, es va comprometre a ser, si cal, més rigurosos al respecte, amb la finalitat d'impedir l'accés de conductors il·legals.

Un cop finalitzada l'esmentada visita, el Director General de Seguretat Industrial va valorar de forma molt positiva aquesta trobada i l'interès dels sindicats del taxi per donar un servei bo i eficaç: "He de reconèixer -va dir- que els sindicats estan molt en aquesta línia, demanant-nos molt tant a l'Institut Metropolità del Taxi com a la Generalitat de Catalunya per tal que es faci una inspecció seriosa, rigurosa i en un curt termini. Estic molt satisfet que hagin reconegut també que s'ha guanyat molt en el temps de demanar hora, en els temps eventuais d'espera i en el de la inspecció. Avui -puntualitzà- el temps d'espera pràcticament no existeix, l'hora és dona d'immediatament i el temps de la inspecció s'ha reduït molt. Respecte a les peticions dels sindicats de prioritzar el pas dels auto-taxis el moment de la inspecció, el senyor Sabala manifestà que "és una petició que poden estudiar-la i aplicar-la, però primer s'ha de veure si es pot beneficiar el col·lectiu del taxi sense perjudicar el temps d'espera dels altres conductors".

## El Aeropuerto es una importante fuente de trabajo No regrese de vacío

Evolución de la demanda de taxis durante las dos semanas que duró el Saló de l'Automòbil de Barcelona'93

Terminal	Lunes -10	martes -11	miércoles -12	jueves-13	viernes -14
Internacional	1.685	1.306	1.589	1.714	1.777
Nacional	1.092	893	882	1.179	1.020
Puente Aéreo	1.139	1.306	1.447	1.546	1.430
Total	3.916	3.505	3.918	4.439	4.297
Terminal	Lunes-17	martes - 18	miércoles -19	jueves - 20	viernes-21
Internacional	1.592	1.394	1.852	1.877	1.136
Nacional	939	740	932	933	969
Puente Aéreo	1.232	1.420	1.614	1.064	1.363
Total	3.763	3.554	4.408	3.874	3.488

Si bien el Saló de l'Automòbil de Barcelona se abrió al público el día 15 de mayo, el Aeropuerto del Prat registró un importante movimiento de pasajeros a partir del día 11, hecho que se reflejó en el número de taxis solicitados. Este movimiento puede ser debido a que durante aquellos días este importante certamen internacional, que tiene una periodicidad bianual, estaba abierto exclusivamente a los medios de comunicación y a representantes del sector del automóvil de toda España.

# Previsión de cruceros turísticos que llegarán este verano al Moll Adosado

Mes: julio

Mes: Agosto

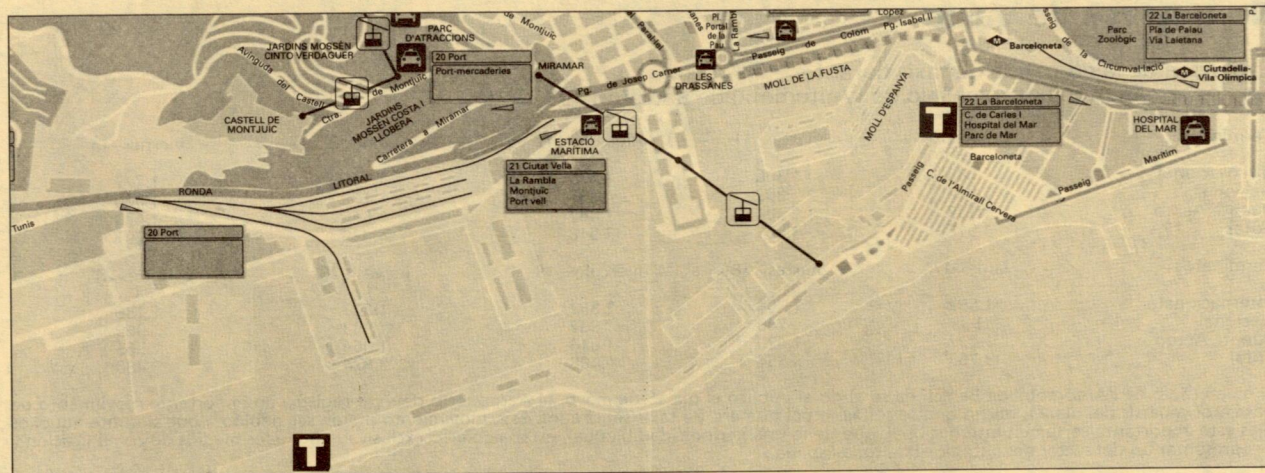
Día      Cruceros

Día      Cruceros

1	Pacífic Princess -/08
3	Costa Classica 08/13
4	Ausonia
5	Windstar 09/18
9	Island Princess 09/- y Achille Lauro 08/12
10	Island Princess, Costa Classica 08/13 y Sea Goodess II 08/18
13	Costa Marina 14/19
17	Costa Classica 08/13
18	Ausonia 15/21
19	Windstar 09/18
23	Pacific Princess 19/- y Achille Lauro 08/12
24	Pacific Princess -/08, Ausonia 15/21 y Monte Rey 14/02
30	Seabourn Spirit 08/18
31	Costa Classica 08/13

1	Ausonia 15/21
2	Costa Classica 12/15 y Windstar 09/18
6	Renaissance II 08/- y Achille Lauro 08/12
7	Costa Marina 08/13 y Renaissance III -/20
8	Daphne 08/18 y Ausonia 15/21
14	Costa Marina 08/13
15	Ausonia 15/21
16	Pacific Princess 19/-, Crystal Harmony 09/18 y Windstar 09/18
17	Pacific Princess
18	Pacific Princess -/17
20	Achille Lauro 08/12
21	Costa Marina 08/13 y Renaissance V 09/22
28	Costa Marina 08/13, Costa Classica 08/13 y Sea Goodess II 08/18
29	Song of Flower 07/18 y Ausonia 15/21
30	Hermoz 07/15, Costa Classica 14/19, Windstar 09/18 y Monte Rey 14/02.

Esta previsión está sujeta a variaciones. Los cambios que se produzcan se darán a conocer a las diferentes radio-emisoras de taxi que funcionan en la ciudad. De forma particular, los taxistas recibirán información complementaria en el teléfono de información del Port Autònom de Barcelona: 318 87 50.



El Passeig Nacional de la Barceloneta ha canviat la seva denominació. Ara es diu Passeig de Don Joan de Borbó, comte de Barcelona. L'esmentat passeig va des del carrer Vallbona fins al Passeig de l'Escullera. El canvi de nom no afecta a la seva numeració.

## Canvis de circulació

Al barri del Poblenou, districte de Sant Martí, s'han produït algunes modificacions en la circulació. Prengui nota: doble sentit de circulació al carrer de Joan d'Austria, entre Lull i Pujades; està prohibit el pas de camions de pes superior a tres tones i mitja pel pont del carrer Pujades, situat entre els carrers Zamora i Joan d'Austria.

## Interrupcions del trànsit per obres

Senyor taxista, prengui'n nota:

Fins a l'11 de juny ha estat interromput el trànsit al carrer Elisabets, entre Xuclà i Angels, a causa de les obres de canalització de Fecsa i Gas Natural. Els desviaments es podien efectuar pels carrers Ramelleres, Jovellanos i Pelai.

Per causa de la renovació del paviment ha restat tallat fins al 18 de juny el tram de Calàbria entre Rosselló i París. Els desviaments es realitzaven per Provença, Entença i París.

Per obres de remodelació a l'avinguda Diagonal (zona mar), el trànsit, entre Selva de Mar i Josep Pla, restarà interromput fins al 30 de juliol. Els desviaments es poden efectuar pel c/ Lull i Selva de Mar.

Fins al 26 d'agost no es podrà circular pel carrer Badajoz, entre Bolívia i l'avinguda Diagonal, a causa de la construcció d'una nova calçada. També fins a la mateixa data i com a conseqüència de les obres al clavegueram de la Riera d'Horta, entre Meridiana i carrer Pardo, s'ha determinat la restricció de la circulació a un sol carril.

D'altra banda, cal que recordi que la circulació està restringida a un carril al carrer Llosa, des de Vila-Real a l'avinguda Meridiana. En aquest cas no són necessaris els desviaments.

## Carrers afectats pel l'ampliació de la xarxa del metro

Com ja s'ha informat en aquestes mateixes pàgines, la construcció de la



línia 2 de metro obliga a interrupcions de trànsit a l'Eixample i al districte de San Martí. Els carrers afectats es detallen tot seguit:

- Dos de Maig, cruïlla amb València. Fins al 9 de juliol.

- Guipúscoa, entre Prim i Ca N'Oliva. Desviaments recomanats: carrer Prim (banda Llobregat), Andrade, Prim (banda Besòs), Concili de Trento i Ca N'Oliva. Fins al 15 d'octubre.

- Guipúscoa, calçada central de Bac de Roda - Cantàbria. Fins al 15 d'octubre.

- València, entre Dos de Maig i Independència. Desviament recomanat: per Consell de Cent a través dels carrers Lepant o Castillejos. Les obres d'aquest tram es finalitzaran el 30 d'octubre.

- València, de l'avinguda Meridiana al carrer Muntanya i de Rogent a Meridiana. Fins al 15 de desembre.

## Restriccions al trànsit pesat

Després de la prova pilot de limitació del trànsit per Barcelona aplicant un acord entre l'àmbit de la Via Pública i l'Associació de Transportistes de Mercaderies, l'ajuntament de Barcelona ha decidit ampliar el període de restriccions fins al 30 de juny d'enguany. Les restriccions afecten sobretot la circulació per la Ronda del Litoral. Des de l'accés 24 de Prim fins a l'accés 18 de la Zona Franca, sentit Besòs-Llobregat, els camions de més de deu tones tenen prohibida la circulació entre les 8 i les 10 hores dels dies feiners. La mateixa restricció s'aplica en sentit Llobregat-Besòs, però des de les 18 fins a les 20 hores.

Els camions tenen també restringit el trànsit als barris de Sarrià, Sants i el centre de la ciutat. En aquest últim cas, en el perímetre limitat pel Passeig Picasso, avinguda del Marquès d'Argentera, passeig d'Isabel II, passeig de Colom, plaça Portal de la Pau, passeig de Josep Carner, Paral·lel, plaça d'Espanya, Gran Via, Ronda del Mig, Ronda del General Mitre, Travessera de Dalt, avinguda de la Mare de Déu de Montserrat, Felip II, Meridiana, Glòries, Meridiana i passeig Pujades.

## Fogueres de Sant Joan

Cal recordar que, entre les 22 hores del 23 de juny i les 2 hores del 24, estan permeses les fogueres al carrer. Per tant, s'haurà de circular amb precaució. Cal, però, que les fogueres hagin estat autoritzades pel Districte corresponent i han de tenir les següents característiques: que hi hagi 500 m. com a mínim de distància entre una i altra; que es trobin a 12 metres, com a mínim de distància de façanes, vehicles aparcats, instal·lacions elèctriques o mobiliari urbà.

La llenya podrà acumular-se a les zones autoritzades des de les 20 hores del dia 23 de juny.

## Les festes majors alteraran el trànsit

Coincidint amb l'època estiuenca, les festes populars tornaran a fer seus els carrers de Barcelona provocant algunes modificacions del trànsit.

A finals de juny, per exemple, es farà la festa major al barri de Roquetes. A principis de juliol, la del districte de Nou Barris. També durant aquell mes estaran de festa els barris del Raval (del 10 al 18), el Poble Sec (segona quinzena) les Corts, el Carmel i Sant Genís.

## Audiència pública sobre el consum d'energia a Barcelona

El propassat 26 d'abril es va celebrar una audiència pública per discutir les propostes plantejades per la plataforma ciutadana *Barcelona Estalvia Energia*.

Entre aquestes propostes destacà la celebració d'un referèndum sobre el trànsit i, més específicament, sobre què es vol fer amb el vehicle privat i el transport públic.

L'ajuntament de Barcelona va manifestar la seva disposició favorable a la celebració d'aquest referèndum sobre el trànsit a la ciutat sempre que la consulta popular sigui d'àmbit metropolità.

Nou mercat a la Sagrada Família  
Des del propassat mes d'abril, al barri de la Dreta de l'Eixample està obert el nou mercat de la Sagrada Família. Es troba concretament al carrer Provença 522, entre Castillejos i Cartagena. Sens dubte una bona notícia per als veïns del barri, que ara ja disposen d'un modern centre comercial per fer les seves compres.

# El taxi en

# Buenos Aires



*Avenida 9 de julio.  
Los bonaerenses  
se enorgullecen  
de tener  
las avenidas  
más largas  
y anchas  
del mundo.*

**Buenos Aires,** que aparece desde el aire como una cuadrícula infinita, nos muestra múltiples caras, como todas las urbes.

Una de ellas es la capital federal y centro de una metrópoli de doce millones de habitantes al que acuden cada día más de tres para trabajar.

El taxi, naturalmente, forma parte de este bullicio diario; siete de cada diez vehículos que circulan por el centro pertenecen a este sector.

**Carlos  
Gracia  
Olivella**

Professor  
de l'Escola  
del Taxi  
de Ciutat Grogga  
i consultor  
de Transport  
a Doymo, S.A.

Buenos Aires, la mayor ciudad hispana y la más europea del continente sudamericano, es uno de los centros políticos económicos y culturales más importantes del continente.

Su población se ha estructurado con el contingente de europeos llegados masivamente a comienzos de siglo, principalmente españoles e italianos, de ahí su cultura cosmopolita y sus barrios típicos como la Boca, o tan elegantes y parisinos como La Recoleta. Actualmente su área metropolitana es un conglomerado urbano de 20 municipios integrados en el Gran Buenos Aires, ente creado en 1985 que abarca 3.680 km<sup>2</sup> y más de 12 millones de habitantes, una tercera parte de la población argentina. El municipio central de la metrópoli, Capital Federal, es el espacio delimitado por la autopista de circunvalación Av. General Paz y el Río de la Plata, un área de 210 km<sup>2</sup> en la que residen cerca de 3 millones de habitantes.

## Ente regulador del servicio de taxi

En el sector del transporte público no existe actualmente una entidad que gestione globalmente la región metropolitana, por lo que cada municipio tiene sus propias competencias.

En la Capital Federal, la entidad que regula el servicio del taxi es la subsecretaría de Transportes y Tránsito. En este punto se concentran actualmente cerca de 38.000 licencias y en el resto del Gran Buenos Aires 15.000. La creación excesiva de licencias por parte de la municipalidad en la década de los 80, así como la falta de control sobre el sector ha creado una situación confusa, por lo que se desconoce exactamente cuál es el número concreto de licencias en la ciudad. Últimamente, con la entrega de licencias cerrada, se está llevando a cabo un nuevo censo de los taxis por parte de la municipalidad.

## Estructura de la flota

Los modelos de coches más corrientes en el sector son el Renault-12, Peugeot 504, 505, FIAT, DUNA y el Ford Falcon. A pesar de tener una línea anticuada, este último modelo, producción exclusiva de la Ford Argentina, ha sido fabricado hasta el año 91 debido a sus buenos resultados en la adaptación a la ciudad por su resistencia destacando su robusta suspensión. En Argentina hay factorías de Renault, Peugeot, Ford y Fiat, por ello los modelos más corrientes pertenecen a estas marcas. Por el contrario, el vehículo importado tiene unos aranceles muy altos, alcanza al

50% del valor del vehículo, factor que favorece enormemente a la industria automovilística nacional.

## Ventajas fiscales

La única ventaja fiscal que el taxista obtiene es la desgravación de un 40% en el impuesto anual de la patente. Esta desgravación se obtiene sólo cuando el vehículo es un cero kilómetros, es decir, un vehículo nuevo habilitado para taxi. Por tanto, los vehículos viejos adaptados al servicio público de taxi no se benefician de la misma. El IVA sí se paga, cosa que dificulta la renovación de la flota de vehículos al no liberarse de ese 33% del valor total del vehículo, que en cambio se desgrava en nuestro país. Por otra parte, el propietario que posee más de tres licencias ya no puede disfrutar de esta desgravación en la patente.

El parque de vehículos es en este país bastante antiguo, circunstancia que se manifiesta naturalmente en el sector del taxi. A pesar de ello, el límite de un vehículo para su uso como taxi son 14 años. La inspección técnica es anual para todos los taxis, excepto para aquéllos que superen los diez años de edad, que deben pasarlas semestralmente.

El 70 % de la flota de taxis utiliza el gas butano. Este alto porcentaje se comprueba en el centro de la ciudad, donde el olor a gas butano sorprende al visitante.

## Cotización de una licencia y formación del taxista

Las licencias se cotizan actualmente entre 14.000 y 17.000 pesos. Es decir, entre 1,4 y 1,7 millones de pesetas. Para ejercer la profesión de taxista se debe poseer un permiso especial que se obtiene previo examen. En éste se valora el conocimiento de la ciudad y de la circulación por la misma. En Buenos Aires hay varias escuelas privadas que imparten un curso específico para el examen de taxista.

El Sindicato de Conductores de Taxi es la única organización que reúne al colectivo. Además está reconocido por la Confederación General de Trabajadores (CGT), principal organización sindical argentina.

En estos momentos se calcula que hay un centenar de mujeres taxistas y, en la mayor parte de los casos, se trata de cónyuges de los propios taxistas. De esta forma, ambos se reparten el trabajo a lo largo de las 24 horas del día y hacen rendir el vehículo al 100%.

La jubilación en el sector es a los 60 años cuando se es dueño de la licencia, y a los 55 años para los taxistas no titulares. Las pensiones de jubilación, al igual que para el resto de profesiones del país, son muy bajas y a menudo no cubren las necesidades básicas.

## Urbanismo y circulación

Los porteños, como se llama a los bonaerenses, se enorgullecen de poseer las calles más largas y más anchas del mundo. Se trata de la Avenida 9 de julio y de Rivadavia. La primera llega a los 140 metros de anchura mientras que la segunda alcanza casi los 60 kilómetros de largo, llegando a Luján, municipio que pertenece al Gran Buenos Aires.

Estos datos anecdóticos confirman el urbanismo regular de Buenos Aires y de otras ciudades americanas, donde la cuadrícula y la uniformidad en el trazado urbano es la característica principal. En el caso de Buenos Aires, este trazado regular se encuentra, además, apoyado por un tipo de numeración en el que a cada manzana corresponden 100 números de la calle, prescindiendo de si en dicho tramo hay 100 casas o no. Esta numeración coincide con la del resto de calles paralelas, lo que facilita la orientación y la circulación por la ciudad.

El centro de la urbe presenta unas características propias de gran ciudad, con un intenso tráfico en el que el transporte público, y especialmente el taxi, ocupa un lugar excepcional, ya que, como ya se señala más adelante, siete de cada diez vehículos que circulan por el centro son taxis.



*El parque de vehículos en Argentina es bastante antiguo, hecho que se manifiesta en la flota de taxis.*

La organización del transporte colectivo por compañías privadas supone una gran oferta y mayor frecuencia en las líneas existentes. Los grandes índices de contaminación de la ciudad provienen fundamentalmente de este tipo de transporte. La antigüedad de su parque de vehículos hace que, por otra parte, debido a realizar una mala combustión, desprendan exceso monóxido de carbono e hidrocarburos. Esta antigüedad y el hecho de que algunas calles del centro de la ciudad son bastante estrechas respecto al

volumen de tráfico que soportan, produce también una fuerte contaminación acústica.

### Tarifas

Metraje: 200 metros = 10 ptas.  
 Días festivos y horas nocturnas: igual tarifa.  
 Cuando el taxi sale de Capital Federal cobra el retorno.  
 Radio taxi: 100 ptas. de suplemento.



*En la Argentina, cada municipio regula el servicio de autotaxi.*

### Palabras comúnmente utilizadas para transporte y circulación en Argentina

Pare = stop  
 Vehículo removido = vehículo remolcado  
 Playa = aparcamiento en solar  
 Playero = vigilante del aparcamiento  
 Cuadra = manzana  
 Omnibus = autobús  
 Subte = metro  
 Ripio = pista sin asfaltar  
 Gomería = taller de neumáticos  
 Contramano = calle en sentido contrario  
 Vereda = acera  
 Remis = taxi a kilometraje (sin taxímetro). Coche de alquiler



# Això no són escombraries.

**E**ls fàrmacs que ja no necessitem o que han caducat, no són escombraries. Si van a parar als abocadors poden acabar contaminant l'aigua. Per això necessiten un tractament

especial. La conservació del medi ambient depèn de cadascun de nosaltres. Des d'ara, llença els fàrmacs que ja no necessitis als contenidors que trobaràs a les farmàcies.



# Novedades del Sal6n del Autom6vil'93

La 27ª edici6n del Sal6n Internacional del Autom6vil de Barcelona se celebr6 el pasado mes de mayo con la presentaci6n de nuevos modelos que ya se pueden ver por las calles de las ciudades espa1olas. Con el lanzamiento de esa variada oferta, pensada para el ciudadano de un poder adquisitivo medio, los fabricantes esperan remontar una crisis econ6mica que les afecta particularmente.

Dos marcas hicieron la presentaci6n mundial de sus veh6culos. SEAT, en uno de los stands m1s atractivos del sal6n, present6 el nuevo Ibiza, fabricado íntegramente en las nuevas instalaciones que SEAT tiene en Martorell. Este nuevo modelo se comercializa ya con dos tipos de carrocerías, de tres y cinco puertas, cinco motores de gasolina - 1.05i, 1.3i, 1.8i y 2.0i- y uno diesel -1.9 D-, así como cuatro niveles de acabado: CL, CLX, GLX y GT. Se ha dotado a toda la gama de catalizadores, filtro de carb6n activo y otros materiales totalmente reciclables.

Seat expuso tambi6n en su stand la gama de sus veh6culos totalmente mejorada, destacando el Toledo y la gama m1s econ6mica, el Marbella, adem1s de su versi6n comercial Terra. Otra novedad internacional fue la pre-



sentaci6n de la nueva serie 600 de Rover, que estar1 disponible en Espa1a en cuatro versiones, tres de 2 litros y una de 2.3. Todas estas versiones se ir1n introduciendo paulatinamente en el mercado espa1ol a partir del pr6ximo mes de octubre. La serie, que surge de la colaboraci6n de la firma brit1nica con la japonesa Honda, est1 formada por una gama de berlinas de acabado muy elegante, de cuatro puertas y con las característic1s que siempre la han diferenciado de otras marcas.

En un espacioso stand del Palau de la Metalúrgia de Montjuïc, Citro6n expuso por primera vez en Espa1a todas las versiones de su nuevo modelo comercializado con el nombre de Xantia: el 1.8i, 2.0i y 16 v1lvulas. Xantia es un



turismo que pretende ser un sustituto del BX y que, por tanto, se sitúa entre las gamas ZX y XM. Adem1s estuvieron presentes en la 27ª edici6n del Sal6n, una amplia representaci6n de otros modelos que comercializa este fabricante.

Para hacer la presentaci6n nacional del Xantia estuvo en Barcelona Jacques Calvet, m1ximo representante de esta marca y de Peugeot. En su intervenci6n destac6 la importante cuota de mercado que Citro6n ocupa dentro del mercado automovilístico espa1ol y las buenas perspectivas de futuro a pesar de la crisis generalizada que afecta al sector. Asegur6 que, en 1993, Citro6n y Peugeot esperan cubrir el 13% del

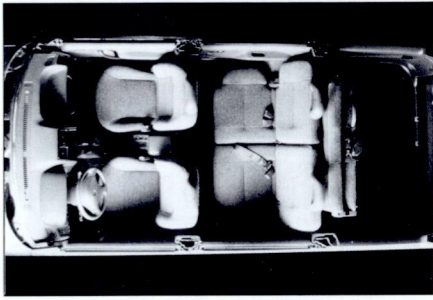


mercado europeo y el 22% del espa1ol. Seg6n Calvet, la penetraci6n de Citro6n en el mercado espa1ol durante los 6ltimos a1os se ha incrementado notablemente, pasando de la cuota del 5,5% de 1986 a un 11% en 1992. El representante de Citro6n se mostr6, por otra parte, muy crítico con las polític1s europeas que han dado carta blanca a la penetraci6n del mercado automovilístico japonés.



Nissan Motor Ibérica present6 en el Sal6n, entre otras novedades, un todo terreno fabricado en la factoría de la Zona Franca, que ser1 comercializado conjuntamente por Nissan y Ford en toda Europa. El veh6culo de la marca Nissan se conoce ya con el nombre de Terrano II, mientras que la versi6n Ford se denomina Maverick. El Terrano II, un 4x4, presenta un dise1o totalmente europeo y sus fabricantes han logrado igualar el nivel de confort y acabados de los turismos actuales, sin mermar sus prestaciones de un todo terreno, ni su resistencia y duraci6n. Este nuevo veh6culo est1 disponible en el mercado en sus dos versiones: modelo corto de 3 puertas y largo de 5, con motores Nissan de 2,7, 1 turbo diesel y 2,4 1 gasolina.

Nissan exhibió también en el Palacio 12 de Montjuïc las diversas versiones del monovolumen Nissan Serena, con motores de gasolina y diesel, y sus diversas combinaciones de asientos.



El Mondeo se constituyó en el modelo estrella de la marca Ford; se trata de un coche global, sustituto del Sierra, que ya se encuentra en el mercado automovilístico de toda España comercializado en tres versiones: CLX, Si (Sport inyección) Ghia, con motores de 1.8 y 2.0 litros de 16 válvulas. El 1.8 turbodiesel con intercooler se comercializa a partir de junio. También en este mes los clientes de Ford podrán elegir tres tipos de carrocerías al mismo precio (cuatro, cinco puertas y familiar). Otra novedad de este modelo es que en toda la serie se ha incorporado el Airbag para el conductor, así como otros elementos sofisticados de seguridad.

A partir de la celebración del Salón de Barcelona, Ford se ha introducido en el mercado de vehículos todoterreno con el modelo Maverick. En nuestro país se comercializará en la versión de batalla larga, dos niveles de equipamientos, base y GLX, con motor de gasolina y turbodiesel. Ford asegura ofrecer con Maverick el mismo nivel de confort que el de un turismo. Esta marca ha iniciado también la comercialización de un modelo deportivo que surgió en la factoría de Michigan, en los Estados Unidos, conocido con el nombre de Ford-Probe, con motor de 24V y construcción de aluminio.



## Debate sobre seguridad vial

En el marco del Salón del Automóvil se celebraron las Jornadas técnicas sobre "el ciclo total del automóvil: reciclaje o diseño" y sobre "Los vehículos y la seguridad vial", con la colaboración esta última de la Confederación Española de Automoción".

En la jornada sobre vehículos y seguridad vial destacó la participación de Margaritis Shinas, administrador de la D.G. de Transportes de la Comisión de la CE, quien hizo hincapié en el importante papel que juegan las infraestructuras viales en la construcción europea. Señaló que el 70% de las mercancías de la CE se transportan por carretera, a través de una red de carreteras que necesita mejorarse, porque en ellas mueren cada año 50.000 europeos y se produce un millón y medio de heridos anuales. Hizo hincapié en la prioridad de encontrar una verdadera respuesta política a esos hechos a través del establecimiento de unos criterios comunes para la creación del carnet de conducir europeo, potenciar el uso del cinturón de seguridad e incentivar a los fabricantes en el perfeccionamiento de unos estándares técnicos que garanticen la seguridad vial. Añadió también que era imprescindible que los estados miembros aúnen esfuerzos para la construcción de un sistema de infraestructuras de interés comunitario.

Joan Torres, en su calidad de Regidor de l'Àmbit de la Via Pública del ayuntamiento de Barcelona, destacó el esfuerzo que están haciendo los fabricantes de vehículos para sacar al mercado vehículos más acordes con las necesidades de la ciudad. Se mostró asimismo crítico con algunos aspectos negativos de la publicidad, especialmente cuando se hace el paralelismo del factor velocidad con el atractivo del coche. En este sentido dijo que es necesario establecer unas

normas deontológicas que aseguren la calidad de vida en la civilización del coche, y que el ayuntamiento de Barcelona tiene previsto para el próximo año convocar diversas reuniones con los fabricantes para establecer una línea de colaboración conjunta en este tema.

Por otra parte, Joan Torres hizo especial hincapié en la importante reducción de tráfico que la ciudad ha experimentado en el centro después de la puesta en funcionamiento de las Rondas. Señaló, sin embargo, que para mejorar aún más la calidad de vida de Barcelona hay todavía algunas asignaturas pendientes, como establecer unas normativas adecuadas para proceder al reciclaje de vehículos, ya que anualmente se abandonan alrededor de 15.000 vehículos.

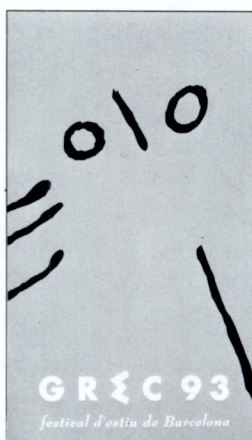
Entre otros aspectos destacó la disminución de la accidentalidad como consecuencia de las pruebas de alcoholemia que se vienen realizando y el papel que en la seguridad vial juega la formación y la información del ciudadano. Respecto a la fiscalidad del coche, manifestó que está totalmente obsoleta y que, para avanzar en este aspecto, el ayuntamiento está trabajando en el proyecto Gaudí y Polis. En estas jornadas intervinieron también Vicente Aguilera, director general de ingeniería del producto Seat-Volkswagen y Rafael Boronat, director general de producto Nissan Ibérica, quienes analizaron las innovaciones tecnológicas que se incorporan progresivamente en los distintos vehículos para reducir la accidentalidad y el esfuerzo inversor que el sector realiza para mejorar la seguridad del vehículo. Estas Jornadas contaron asimismo con la presencia de Albert Sabala, Director General de Seguridad Industrial de la Generalitat de Catalunya, que abordó el tema del papel de las ITV en la seguridad vial.



# Agenda

## GREC '93

del 27 de juny a l'1 d'agost



### Teatre

#### Historietes

##### Dagoll Dagom

escenari: Teatre Grec  
del 28 de juny al 3 de juliol  
horari: 22:30  
duració de l'obra: 2 hores



##### Sueño de una noche de verano

Ur Teatro- Antzerkia  
espai: Mercat de les Flors  
del 29 de juny al 3 de juliol  
horari: 22 h.  
duració de l'obra: 1 hora i 50 minuts.

##### The street of crocodiles

Théâtre de Complicité  
del 8 al 10 de juliol  
horari: 22 h.  
duració de l'obra: 1 hora i 45 minuts.

##### Les frères Zénith

Deschamps & Deschamps  
França  
espai: Mercat de les Flors  
del 14 al 16 de juliol  
horari: 22 h.

##### Hanna Schygulla llegeix Fassbinder

espai: Mercat de les Flors  
26 de juliol  
horari: 22 h.

##### Pata Negra

de Raymond Cousse  
Producció del Teatre Lope de Vega de Sevilla  
espai: Mercat de les Flors  
del 28 de juliol a l'1 d'agost.  
horari: 22 h.

##### Un dia

de Mercé Rodoreda  
direcció: Calixto Bieito  
espai: Teatre Grec  
del 27 de juliol a l'1 d'agost  
horari: 22:30 h.

### Dansa

#### Compañía Nacional de Danza

Duende, Stamping Ground, rassemblement  
creació de Nacho Duato  
espai: Palau d'Esports  
del 13 al 14 de juliol  
horari: 22 h.

#### Dansa al Parc

espai: Parc Güell  
dia 10 de juliol  
de 17 a 20:30 hores.  
espectacle gratuït



### Òpera

#### Asdrúbila

Teatre Grec  
del 9 al 13 de juliol  
horari: 22:30  
duració de l'obra: 1 hora i 30 minuts.



#### Mabul

Israel Batsheva Dance Company Mabul  
espai: Mercat de les Flors  
dies 22 i 23 de juliol  
durada de l'obra: 1 hora i 15 minuts.

## COMUNICA A SUS CLIENTES Y AMIGOS TAXISTAS

QUE A FIN DE MEJORAR Y AMPLIAR NUESTROS SERVICIOS  
AL PROFESIONAL DEL TAXI  
HEMOS INCORPORADO LA MARCA

# TAXiTRONiC

EL TX 28  
CUMPLE CON LA  
NORMATIVA VIGENTE  
DE LA E.M.T. DE  
BARCELONA



- TAXIMETROS NUEVOS
- CAMBIO DE MATERIAL
- CAMBIO DE TARIFAS
- REPARACIONES
- VERIFICACIONES
- IMPRESORAS

## SUPER OFERTA

TAXIMETRO TX-28

1 ENTRADA 10.000 PTAS.

6 CUOTAS MENSUALES (INSTALACION INCLUIDA)

T. Latorre e Hijos, S.A.

Puigcerdà, 98 - 08019 Barcelona - Tel. 307 33 58 - Fax 308 11 62

## Cicle de música otomana

### Els Germans Erkose

Turquia  
 espai: Plaça del Rei  
 dia: 23 de juliol  
 horari: 22 h.

dia: 26 de juliol  
 horari: 22 h.

### Sarband

Turquia  
 espai: Plaça del Rei  
 dia: 27 de juliol  
 horari: 22 h.

### Els Dervixos Giròvags

Mevlevi d'Istanbul  
 Turquia  
 espai: Mercat de les Flors  
 dia: 24 de juliol  
 horari: 22 h.

### Música Otomana de Bòsnia

espai: Plaça del Rei  
 dia: 29 de juliol  
 hora: 22 h.

### Mevlid

Turquia  
 espai: Plaça del Rei



## Festa del Circ

espai: Parc de la Ciutadella  
 dia: 3 de juliol (dissabte)  
 horari: 21:30

dia: 4 de juliol (diumenge)  
 horari: de les 12 fins a les 24 h. (espectacle gratuït)



## Més música

### The Wynton Marsalis Septet

espai: Poble Espanyol  
 dia: 30 de juny  
 horari: 22:30 h.

### Laurie Anderson

espai: Poble Espanyol  
 dia: 12 de juliol  
 horari: 22:30 h.

### Chavela Vargas

espai: Plaça del Rei  
 dia: 21 de juliol  
 horari: 22 h.

### Kiko Veneno + Rosario

espai: Poble Espanyol  
 dia: 26 de juliol  
 horari: 22:30 h.

### Bob Dylan

espai: Poble Espanyol  
 dia: 1 de juliol  
 horari: 22:30 h.

### Celia Cruz

espai: Poble Espanyol  
 dia: 14 de juliol  
 horari: 22:30 h.

### Festa Folk

espai: Poble Espanyol  
 dia: 24 de juliol  
 horari: 22:30 h.

**Senyor taxista, recordi que són molts els usuaris que demanen un taxi després de cada espectacle.**

### Maria del Mar Bonet

espai: Plaça del Rei  
 de l'1 al 4 de juliol  
 horari: 22 h.

### Al Jarreau

espai: Poble Espanyol  
 dia: 15 de juliol  
 horari: 22:30 h.

### Nit de blues

espai: Poble Espanyol  
 dia: 7 de juliol  
 horari: 22:30 h.

### Enrique Morente

espai: Teatre Grec  
 dia: 16 de juliol  
 horari: 22:30 h.

### Albert Pla

espai: Plaça del Rei  
 del 8 al 10 de juliol  
 horari: 22 h.

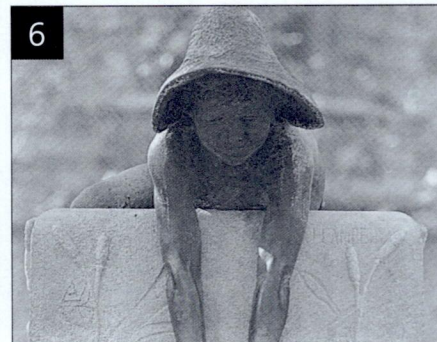
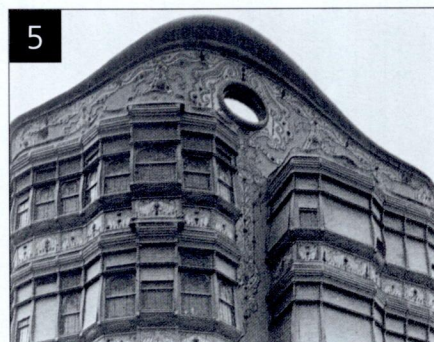
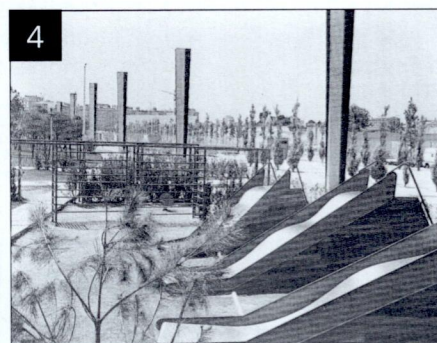
### Santana

espai: Poble Espanyol  
 dia: 18 de juliol  
 horari: 22:30 h.

**Parades de taxi més properes:**



# Onem...?

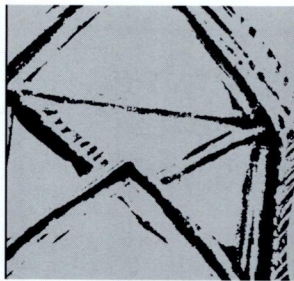


Las respuestas se pueden enviar a la dirección siguiente:  
 Revista Taxi, c/ 62, núm 420.  
 Zona Franca, 08040 Barcelona

**Atención:**  
 El ganador recibirá  
 10.000 ptas. de premio.

## La Tira





# la bústia del taxi

## Agraïments

□ al taxista José M<sup>a</sup> Soriano, licència L-8178, per la devolució d'una maleta amb documents. El usuari destaca la cívica actuació del professional taxista, qui ademés no va acceptar cap tipus de recompensa (señor Àngel García Llanos - 5 de mayo).

□ al taxista amb la llicència 4852 per haver evitat que escapara un possible atracador. El fet va produir-se el passat 28 d'abril quan el usuari del taxi se dirigia de la Av. del Paral·lel a la calle Viladomat (Josep M<sup>a</sup> Martí - 3 de mayo).

□ al Institut Metropolità del Taxi: per rebre notificació relacionada amb la denúncia de la pèrdua d'una agenda en un taxi. Informo que el taxista la devolgué el mateix dia, abans de que se li comunicara la meua petició. (Norberto Chaves (I + C Consultores) - 1 de abril).

## Algo normal en los taxistas

Ayer se me cayeron en un taxi las llaves de casa y las del despacho. Media hora después vi parado un taxi en mi calle: un taxista mostraba con el brazo en alto mis llaves.

Un gran amigo taxista me dice hoy que eso no es extraordinario en su profesión, de modo que ni siquiera importa el nombre, Àngel, de quien atentamente me devolvió lo perdido.

Pese a todo, me parece una noticia tan espléndida que la brindo.

Manuel Martínez  
Barcelona

Nota publicada el 24 de abril en la sección Cartas al director de La Vanguardia.

## Aviso

Se ruega al taxista que llevó a dos jóvenes y un chico desde la calle Tarragona (Av. Roma) a la Zona Franca el día 4 de abril, alrededor de las 13 horas, se ponga en contacto con los padres de uno de esos jóvenes al teléfono: 322 72 28 (Sra Candel).

## Un taxista present a "Tothom per Tothom"

En el primer programa anomenat "Tothom per Tothom", emès per TV3 el propassat 1 de juny, ha estat reflectida una situació amable en la qual ha intervingut

## Solució On anem...? Revista Taxi nº 78

- 1.- Parc Metropolità de Torre Blanca (Sant Feliu de LL., Sant Just Desvern i Sant Joan Despi).
- 2.- Hospital de la Santa Creu i Sant Pau (Barcelona).
- 3.- Casa de Lleó Morera (Passeig de Gràcia, 35 - Barcelona)
- 4.- Casa de la Lactància - Conservatori Municipal de Música (Gran Via, 477)
- 5.- Teatre Arnau (Av. del Paral·lel - Barcelona).
- 6.- Parc Metropolità de les Planes (L'Hospitalet de Llobregat).

El premi de 10.000 ptas. ha correspongut al taxista Antonio Martínez Díez, Llicència nº 3357. Estarà a la disposició en el Servei del Taxi de l'EMT. C/ 62, número 420, Zona Franca . 08040 Barcelona.

un taxista: Julio Bermejo, el qual va retornar al seu propietari una cartera que havia oblidat en el seu taxi i en el que hi havia un milió vuit-cents mil ptas. i moltes targetes de crèdit.

Una acció, sens dubte que dignifica la nostra professió i que ha estat reconeguda per "TOTHOM PER TOTHOM".

## L'Alcalde de Barcelona felicita l'honradesa d'un professional taxista



L'ALCALDE DE BARCELONA

18 de juny de 1993

Sr. Gonzalo PARICIO MARTINEZ  
C. Rius i Taulet, 3, 3r 4a  
08970 SANT JOAN DESPI

Benvolgut senyor,

He estat informat que el 9 d'abril passat va retornar a un ciutadà de nacionalitat holandesa la documentació i una suma considerable en efectiu que s'havia deixat al seu taxi.

Permeti'm que el feliciti personalment per la seva professionalitat i honradesa. Conductes com la seva honoren la seva professió i contribueixen a refermar, davant dels visitants i dels ciutadans, la imatge de gentilesa, amabilitat, i sentit cívic dels professionals del taxi que treballen a Barcelona i a la seva àrea metropolitana.

El seu comportament ha estat exemplar. Li ho vull agrair molt especialment.

Rebi una salutació ben cordial,

Pasqual Maragall

Centre d'Estudis Empresarials

## the corner

cursos intensius de juliol

Idiomes

Comerç Exterior

Nòmines i S.S.

Comptabilitat (Mòdul I)

Informació:

Joan Maragall, 2  
Cornellà  
Tel. 377 98 53

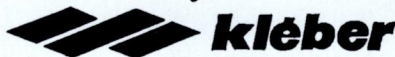
Av. Generalitat, 5  
Sta. Coloma de G.  
Tel. 385 29 54



NEUMATICOS

Hnos. ROJAS

y



ESPECIALIDAD EN:

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS  
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)  
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32  
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07  
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

## Barcelona seu d'activitats i Congressos

Congrés Mundial de Reumatologia  
del 4 al 10 de juliol  
Palau de Congressos de Montjuïc  
participants: 4.000

Congrés Europeu de Gastroenterologia  
del 19 al 24 de juliol  
Palau de Congressos de Montjuïc  
Participants: 6.000

Congrés International Federation of  
Library Association  
del 28 al 28 d'agost  
Palau de Congressos  
Reials Drassanes  
Palau Nacional  
Participants: 2.500-3.000

## El Taxi al servei de la ciutat

Amb la col.laboració de  
Barcelona Convention Bureau  
i Viatges Iberia.

RECAMBIOS  
TAXI-AUTO S.L.



ACCESORIOS

## RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI

OFRECEMOS GRANDES  
DESCUENTOS

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05  
Cartellá, 189 - 08031 Barcelona  
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



## Bar, Restaurant, Pizzeria Especialidades Cubanas

Ambiente familiar

- Desayunos
- Menú del mediodía
- Cenas

*Festivos cerrado*

Amargós, 13 (entre Condal y Montsio) Barcelona - Tel. 302 00 36

## Romabell, s.a.

Taller de reparación de automóviles  
siempre al servicio del  
**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA  
Tel. 427 13 54

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 63  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# POCOS COCHES PODRAN PRESUMIR



## DE HACER TANTAS CARRERAS

Año tras año, cliente tras cliente, ningún coche podrá presumir de hacer tantos kilómetros, de ser tan robusto, cómodo y duradero como el Opel Vectra. Equipado con uno de los motores de más bajo consumo y con los últimos avances en seguridad y fiabilidad. La ingeniería de más larga vida, ingeniería libre... de gastos. Opel Vectra. La carrera de su vida.



**OPEL** 

# Por la buena imagen del TAXI

Para que el ciudadano conozca mejor nuestro servicio, entregue a cada pasajero la

## **Guia de l'usuari del taxi.**

El cliente encontrará allí información, normas y consejos que le serán útiles tanto fuera como dentro del taxi.

Cada taxista puede recoger las guías necesarias en los siguientes puntos:

Gremi Unió de Taxistes,  
Sindicat de Treballadors  
Autònoms del Taxi de  
Catalunya, Sindicat de  
Treballadors Autònoms de Barcelona,  
Associació Empresarial del Taxi, Ciutat Groga, ITV,  
Empreses de ràdio-telèfon.



Gracias al esfuerzo de todos los taxistas ya se han repartido en los últimos meses más de 500.000 ejemplares.

## En català ens entenem tots. Fem-lo servir.

I, vostè, senyor taxista, trobarà a la seva disposició en els mateixos punts la **Guia de Conversa per al Taxi**, acompanyada d'un cassette.

Es tracta d'un breu inventari de frases i paraules catalanes més usuals del món del taxi i dels seus equivalents més apropiats en castellà i anglès.

És una guia fàcil i a l'abast de tothom.



Els  
nous  
rètols  
en  
català  
els  
pot  
recollir  
a les  
I.T.V.



Amb la col·laboració de: