

BARCELONA AIR TRAFFIC INTELLIGENCE UNIT

OBSERVATORIO DE TRÁFICO AÉREO DE BARCELONA



Special Cargo Report
2022

Informe Especial Carga
2022



45



Miembros de la comunidad de carga aérea de BCN / Members of BCN local cargo community:



Patrocinadores / Sponsors:



Elaborado por / Produced by:

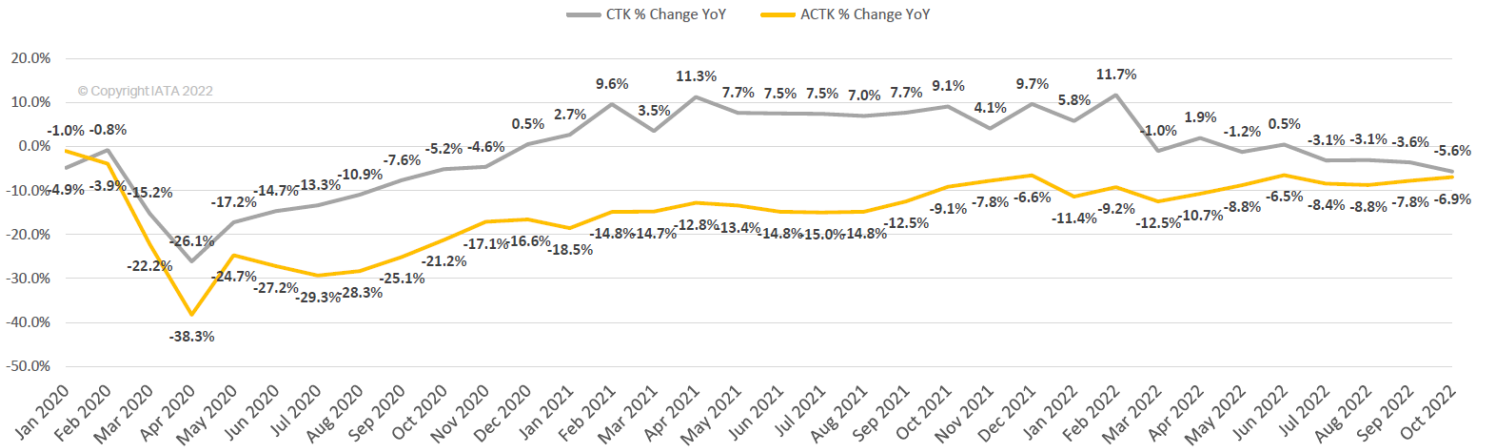


+34 934 169 429
info@gpa.aero
www.gpa.aero

FACTORES CLAVE DE LA CARGA AÉREA

AIR CARGO KEY FACTS

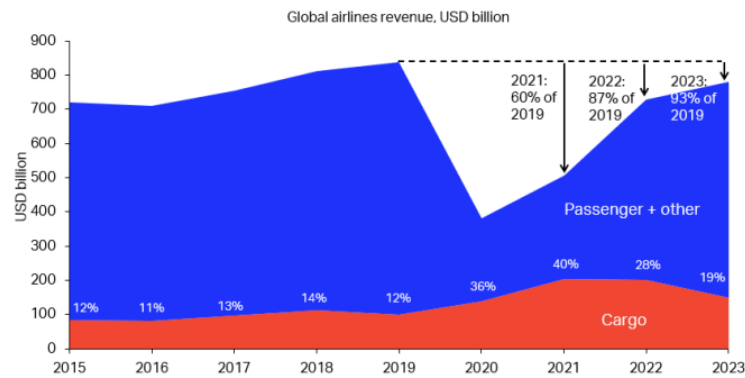
Air cargo global offer and demand evolution (2020-2022)



Fuente / Source: "Air cargo impact report, 33rd Edition"

- Evolución de la oferta y la demanda en la carga aérea se iguala por primera vez desde el inicio de la crisis del covid-19 en febrero de 2020.
- Offer and demand evolution in air cargo equalise for the first time since the start of the covid-19 crisis in February 2020.

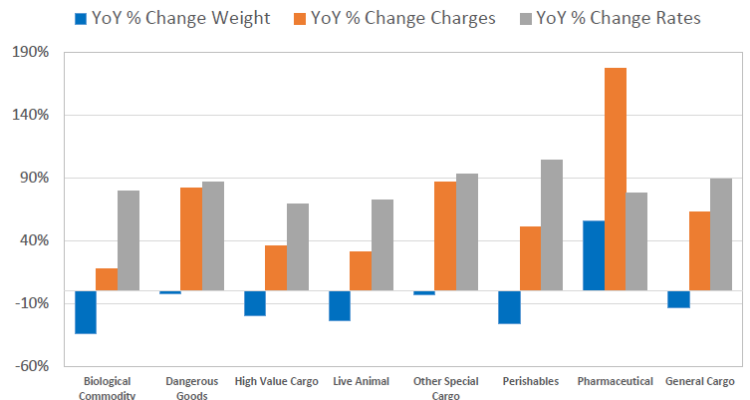
Global airlines revenue, 2015-2023



Fuente / Source: "IATA Economics, December-22"

- Los ingresos de las aerolíneas vuelven a sus niveles antes de la pandemia de covid-19. Los ingresos relacionados con el transporte de mercancías se prevén del 19% del total de los ingresos de las aerolíneas.
- Airline revenues return to their levels before the covid-19 pandemic. Cargo-related revenues are expected to account for 19% of total airline revenues.

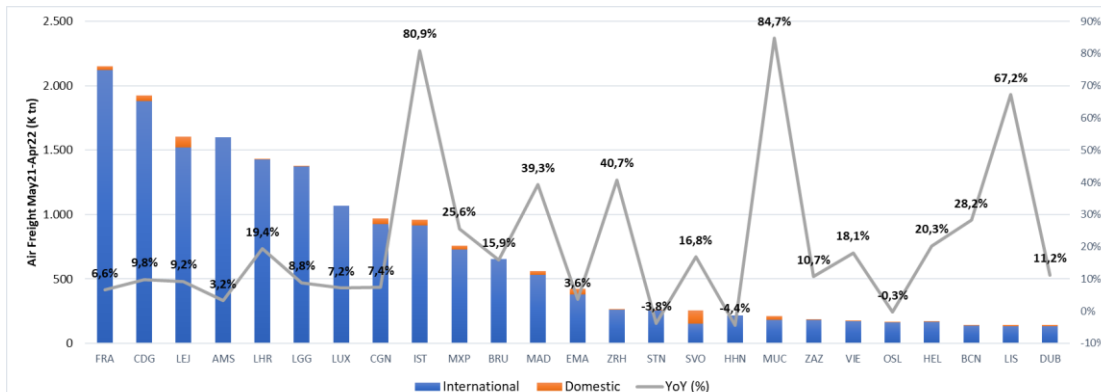
Weights, Charges & Rates (Oct-22 vs Oct-19) by type of goods



Fuente / Source: "Air cargo impact report, 33rd Edition"

- La mercancía farmacéutica es la que presenta un cambio de tarifa más elevado respecto el año anterior.
- Pharmaceuticals show the highest rate change compared to the previous year.

TOP 25 European Cargo airports May 2021-April 2022 (12 months)



- Barcelona esta en la posición 23 de aeropuertos cargueros en volumen de carga.
- Barcelona is in 23rd position among cargo airports in terms of cargo volume.

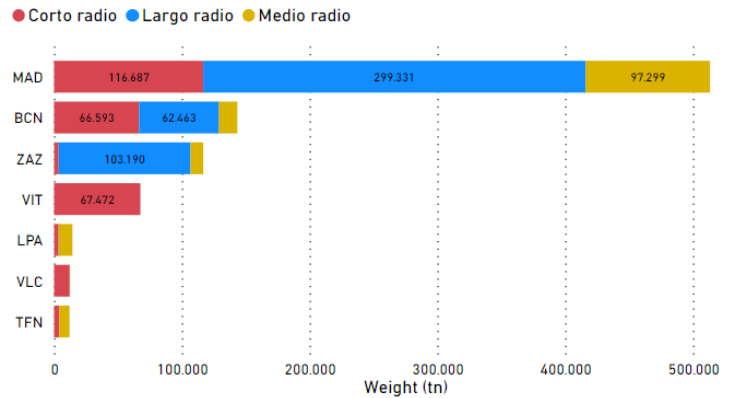
Fuente: GPA a partir de datos de ACI
Source: GPA using ACI data

RESULTADOS, AEROLÍNEAS Y AERONAVES 2022

RESULTS, AIRLINES AND AIRCRAFTS 2022

- MAD destaca en primera posición a causa del volumen de vuelos de largo radio.
- MAD stands out in first position due to the volume of long-haul flights.

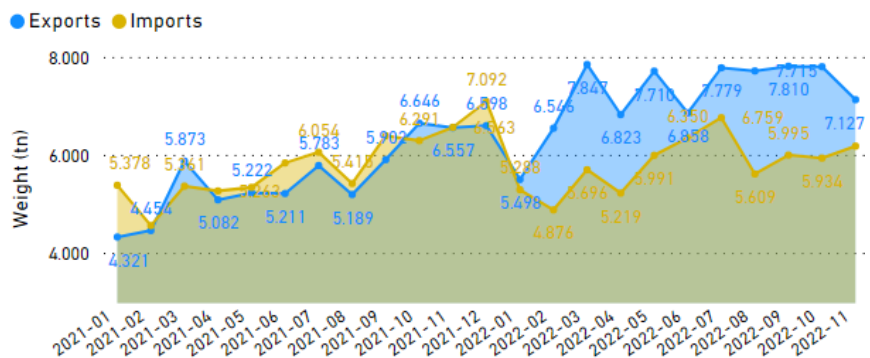
Cargo results in the main Spanish airports (jan-nov 2022)



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

- Las exportaciones superan las importaciones durante todo el 2022.
- Exports outstrip imports throughout 2022.

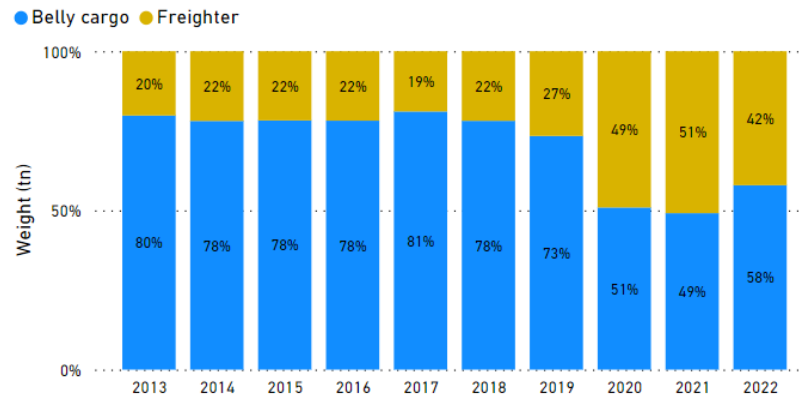
Monthly cargo evolution in BCN (2021 and 2022)



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

- La carga transportada en belly cargo vuelve a superar a los freighters como antes de la pandemia de la covid-19.
- Belly cargo is once again outperforming freighters as it did before the covid-19 pandemic.

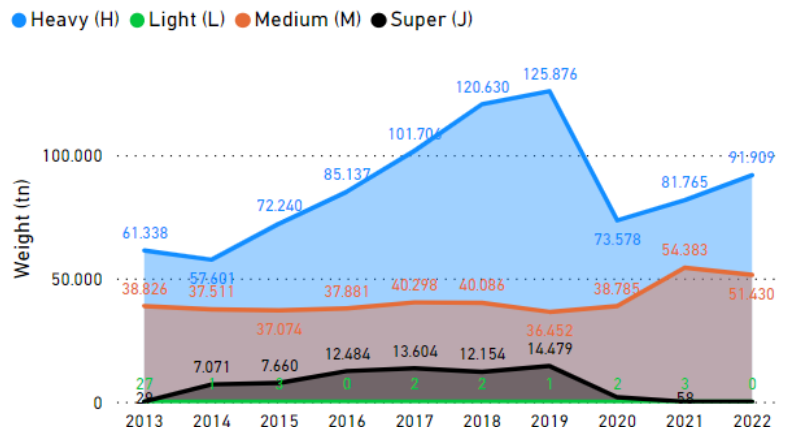
Belly vs Freighter share evolution in BCN (%)



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

- La mayoría de la carga aérea se transporta en aviones clase H.
- Most air cargo is carried on H-class aircraft.

Type of aircraft evolution in BCN (by volume of cargo)



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

Norteamérica

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
JFK - New York	4.059	4.461	9,9 %
ATL - Atlanta	1.154	1.786	54,8 %
MIA - Miami	1.866	1.597	-14,4 %
ORD - Chicago	1.513	1.532	1,3 %
LAX - Los Angeles	1.398	1.495	6,9 %
YYZ - Toronto	1.198	783	-34,6 %
CLT - Charlotte	211	656	210,7 %
EWB - New York	1.530	625	-59,1 %
DFW - Fort Worth	499	515	3,1 %
SFO - San Francisco	434	440	1,2 %
IAH - Houston	353	374	6,0 %
YUL - Montreal	638	304	-52,4 %
SLC - Salt Lake City	207	200	-3,6 %
BOS - Boston	610	116	-81,0 %
YVR - Vancouver	173	114	-34,4 %

TOP-30 destinos carga aérea

BCN | 2021



Asia-Pacífico

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
PVG - Shanghai	4.586	3.159	-31,1 %
ICN - Seoul	4.296	2.955	-31,2 %
HKG - Hong Kong	2.591	1.746	-32,6 %
SIN - Singapur	1.970	1.521	-22,8 %
BKK - Bangkok	2.160	1.336	-38,2 %
NRT - Tokyo	2.786	1.284	-53,9 %
KIX - Osaka	852	1.166	36,8 %
CGK - Jakarta	1.337	1.077	-19,4 %
PEK - Beijing	696	1.012	45,5 %
CAN - Guangzhou	678	728	7,4 %
SGN - Ho Chi Minh City	788	623	-20,9 %
HAN - Hanoi	613	539	-12,1 %
SYD - Sydney	837	506	-39,5 %
TPE - Taipei	721	501	-30,6 %
MNL - Manila	770	419	-45,6 %

Centro y Sudamérica

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
MEX - Mexico City	3.636	3.929	8,0 %
BOG - Bogota	1.696	1.579	-6,9 %
SCL - Santiago	1.333	1.284	-3,7 %
GRU - Sao Paulo	2.068	1.242	-39,9 %
EZE - Buenos Aires	771	743	-3,6 %
LIM - Lima	852	560	-34,3 %
GDL - Guadalajara	505	505	-0,0 %
UIO - Quito	377	408	8,3 %
VCP - Sao Paulo	237	284	19,9 %
SDQ - Santo Domingo	291	175	-39,7 %
HAV - Havana	620	174	-71,9 %
GUA - Guatemala City	274	170	-37,9 %
SJO - San Jose	198	143	-27,7 %
GIG - Rio de Janeiro	162	140	-13,9 %
PTY - Panama City	243	140	-42,6 %

Europa

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
TLV - Tel Aviv-Yafo	1.322	1.297	-1,9 %
SVO - Moscú	393	404	2,6 %
ISL - Istanbul	25	214	757,5 %
LPA - Gran Canaria	186	187	0,2 %
TBS - Tbilisi	201	161	-19,9 %
PMI - Palma de Mallorca	54	118	118,2 %
IST - Istanbul	301	114	-62,2 %
TFN - Tenerife	173	99	-42,7 %
KBP - Kyiv	51	77	51,9 %
FRA - Frankfurt	57	70	21,4 %
AMS - Amsterdam	77	48	-37,7 %
LHR - London	115	47	-58,9 %
KEF - Reykjavik	18	37	101,4 %
MLA - Malta	31	32	0,3 %

África

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
JNB - Johannesburgo	2.001	1.000	-50,0 %
CAI - Cairo	1.176	725	-38,4 %
CPT - Cape Town	494	264	-46,6 %
LOS - Lagos	368	250	-31,9 %
NBO - Nairobi	321	210	-34,7 %
KRT - Khartoum	82	133	61,9 %
ALG - Argiers	99	112	12,7 %
ABJ - Abidjan	83	100	20,7 %
TUN - Tunís	70	71	0,8 %
ACC - Accra	65	60	-6,7 %
CMN - Casablanca	89	57	-35,3 %
TNR - Antananarivo	59	50	-15,0 %
DSS - Dakar	51	46	-11,1 %
ADD - Addis Ababa	62	36	-42,2 %
EBB - Entebbe	32	32	-2,3 %

Oriente Medio y Sur de Asia

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
DXB - Dubai	3.479	2.530	-27,3 %
RUH - Riyadh	1.690	1.975	16,9 %
DOH - Doha	1.356	1.217	-10,2 %
DEL - Delhi	953	1.149	20,5 %
BOM - Mumbai	1.042	1.060	1,7 %
KWI - Kuwait	970	812	-16,2 %
JED - Jeddah	904	671	-25,8 %
MAA - Chennai	490	566	15,4 %
DAC - Dhaka	280	552	96,8 %
SHJ - Sharjah	409	425	3,9 %
DWB - Dubai	309	401	29,8 %
AMM - Amman	369	351	-4,8 %
BMM - Dammam	167	250	49,5 %
BEY - Beirut	476	231	-51,5 %
MCT - Muscat	200	226	12,9 %

Norteamérica

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
ORD - Chicago	1.190	1.494	25,5 %
SFO - San Francisco	102	859	740,8 %
JFK - New York	1.442	703	-51,3 %
IAH - Houston	98	629	542,9 %
LAX - Los Angeles	504	466	-7,5 %
ATL - Atlanta	396	430	8,6 %
DFW - Fort Worth	157	225	43,4 %
MIA - Miami	400	178	-55,4 %
SEA - Seattle	54	166	206,1 %
YYZ - Toronto	549	146	-73,3 %
YVR - Vancouver	34	121	257,6 %
EWB - New York	112	104	-7,0 %
IAD - Washington	41	71	72,5 %
YUL - Montreal	143	71	-50,5 %
BOS - Boston	141	59	-58,4 %

TOP-30 orígenes carga aérea

BCN | 2021



Asia-Pacífico

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
PVG - Shanghai	7.023	3.696	-47,4 %
HKG - Hong Kong	4.668	3.441	-26,3 %
NRT - Tokyo	1.605	1.486	-7,4 %
HAN - Hanoi	731	1.299	77,7 %
ICN - Seoul	3.705	1.282	-65,4 %
PEK - Beijing	988	1.021	3,3 %
BKK - Bangkok	1.421	796	-44,0 %
CAN - Guangzhou	1.517	647	-57,4 %
TPE - Taipei	531	544	2,5 %
SXZ - Shenzhen	487	484	-0,7 %
SGN - Ho Chi Minh City	364	444	22,2 %
KIX - Osaka	364	390	7,1 %
CGO - Zhengzhou	1.449	243	-83,2 %
KUL - Kuala Lumpur	428	224	-47,7 %
SIN - Singapur	897	210	-76,6 %

Centro y Sudamérica

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
GRU - Sao Paulo	939	773	-17,7 %
MEX - Mexico City	459	690	50,3 %
EZE - Buenos Aires	353	245	-30,6 %
LIM - Lima	629	226	-64,0 %
VCP - Sao Paulo	71	122	71,6 %
BOG - Bogota	792	97	-87,8 %
MDE - Medellín	55	62	12,9 %
GIG - Rio de Janeiro	281	62	-78,1 %
UIO - Quito	386	61	-84,1 %
GDL - Guadalajara	45	57	26,7 %
SCL - Santiago	219	35	-84,1 %
SJO - San Jose	14	27	97,8 %
PTY - Panama City	4	9	141,9 %
CNF - Belo Horizonte	5	9	90,0 %
REC - Recife	6	9	46,8 %

Europa

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
ISL - Istanbul	715	2.154	201,5 %
IST - Istanbul	1.473	324	-78,0 %
TLV - Tel Aviv-Yafo	129	183	41,6 %
SAW - Istanbul	280	129	-54,1 %
ADB - Izmir	532	110	-79,4 %
ADA - Adana	62	65	4,5 %
LHR - London	76	57	-23,9 %
AMS - Amsterdam	90	48	-46,4 %
LPA - Gran Canaria	46	45	-1,6 %
ATH - Athens	51	36	-30,3 %
FRA - Frankfurt	46	27	-40,2 %
ESB - Ankara	15	20	33,9 %
OTP - Bucharest	26	18	-33,7 %
MAD - Madrid	5	13	154,5 %
HAM - Hamburg	23	11	-50,8 %

África

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
CPT - Cape Town	1.014	571	-43,7 %
CAI - Cairo	1.061	405	-61,8 %
JNB - Johannesburgo	494	382	-22,6 %
MRU - Mauritius	185	86	-53,7 %
TUN - Tunís	44	33	-24,9 %
DUR - Durban	55	26	-53,7 %
NBO - Nairobi	25	12	-53,2 %
CMN - Casablanca	36	8	-77,2 %
PLZ - Port Elizabeth	1	1	-32,1 %
MBA - Mombasa	2	1	-71,7 %
VIL - Dakhla	0	0	Infinity
AGA - Agadir	0	0	Infinity

Oriente Medio y Sur de Asia

Aerop.	Tn (2019)	Tn (2021)	Inc. (%)
LHE - Lahore	409	1.208	195,6 %
DEL - Delhi	1.960	1.082	-44,8 %
MAA - Chennai	857	838	-2,2 %
BOM - Mumbai	1.029	720	-30,1 %
KHI - Karachi	1.000	519	-48,1 %
BLR - Bengaluru	554	478	-13,8 %
HYD - Hyderabad	226	240	6,4 %
CCU - Kolkata	1.162	181	-84,4 %
ISB - Islamabad	504	169	-66,5 %
DAC - Dhaka	39	151	285,5 %
AMD - Ahmedabad	165	145	-11,8 %
DXB - Dubai	100	97	-2,9 %
SKT - Sialkot	186	95	-49,1 %
DWC - Dubai	164	66	-59,7 %