

TAXI 49

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 49
Febrer 1990

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 263 12 06

Concurs fotogràfic "Viatge a Nova York"



1r. Premi: Pont de Brooklyn. Autor: Francisco Fernández Francos



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Servei Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521 - 1983
ROMARGRAF, S.A.



Actituds irresponsables

La paralització que va deixar per sorpresa sense servei de taxis a la ciutadania de Barcelona i àrea metropolitana condueix a plantejar-nos algunes qüestions prèvies:

Per què no es va iniciar aquesta actitud de protesta quan es van trencar les negociacions amb l'EMT el passat mes de novembre?

Quin sentit té ocasionar una protesta indefinida quan ja estava aprovada la tarifa publicada en el DOG, fins i tot, quan ja havia més de 2.000 taxistes amb la tarifa adaptada?

Els taxistes, com qualsevol altre col·lectiu, tenen el dret d'exercir les mesures de pressió constitucionals que considerin oportunes, però, és lícit convocar una mesura d'aquesta envergadura sense avisar prèviament els companys de professió i la ciutadania?

Aquesta paralització ha estat deguda, doncs, a actituds irresponsables i a interessos estranys que el temps s'encarregarà de dilucidar, sense pensar en el dany que es podia ocasionar a la imatge col·lectiva del sector i als interessos individuals de cada professional.

Per la seva banda, la majoria disconforme amb les actituds minoritàries tenia tot el dret d'organitzar-se, ja que quan estan en joc interessos professionals, la por és un recurs dèbil i una excusa per no adoptar postures més contundents. I més quan el sector coneixia, per experiències passades, que el recurs a parar el servei és un remei dolent per al taxista.

L'únic perjudicat de tots aquests desencerts és, sense dubte, el taxista, perquè no tan sols

Actitudes irresponsables

El paro que dejó sorprendentemente sin servicio de taxis a los ciudadanos de Barcelona y área metropolitana nos conduce a plantear algunas cuestiones previas:

¿Por qué no se inició esta actitud de protesta cuando se rompieron las negociaciones con la EMT en noviembre pasado?

¿Qué sentido tenía ocasionar una protesta indefinida cuando ya estaba aprobada por todos la tarifa publicada en el DOG, incluso cuando ya habían más de 2000 taxistas con la tarifa adaptada?

Los taxistas, como cualquier otro colectivo, tienen el derecho a ejercer las medidas de presión constitucionales que consideren oportunas, pero ¿es lícito convocar una medida de esta envergadura sin avisar previamente a sus compañeros y a la ciudadanía?

Este paro se ha debido, pues, a actitudes irresponsables y a extraños intereses que el tiempo se encargará de dilucidar, sin reparar en el daño que se podía ocasionar a la imagen colectiva del sector y a los intereses individuales de cada profesional.

Por su parte, la mayoría disconforme con las actitudes minoritarias tenía todo el derecho de organizarse, porque cuando están en juego intereses profesionales, el miedo es un recurso débil y una excusa para no adoptar posturas más contundentes. Máxime cuando el sector conocía, por experiencias pasadas, que el recurso del paro es un mal remedio para el taxista.

El único perjudicado de todos estos desaciertos ha sido el taxista, porque no sólo ha perdido

ha perdut el jornal diari, sinó també, credibilitat davant l'usuari i la societat -sols s'ha de llegir la premsa d'aquells dies per comprovar-ho-, detectant-se, posteriorment, un descens considerable en la demanda de taxis.

A partir d'ara i per recuperar la confiança de l'usuari, la majoria ha de demostrar que junt a actituds minoritàries n' existeixen d'altres que fan el possible per oferir, dia a dia, un servei de qualitat a l'usuari. Amb la col.laboració d'aquesta majoria, el sector continuarà aixecant-se i promocionant-se, tot considerant-se la crisi un parèntesi en la marxa ascendent del sector.

En aquest sentit, el taxi no pot ni ha de continuar fragmentat en múltiples grupúsculs ni individualitats. Per poder perfilar amb serietat el futur del taxi és necessari reforçar col.lectius forts. El sector no pot continuar permetint que un grup irresponsable monopolitzi, mitjançant la violència i la intimidació, els interessos de la majoria. En les mans del sector es troba la clarificació de l'actual situació i la raó ha de sobreposar-se al llenguatge de la violència i intransigència. Al taxista, com a treballador autònom, mai li compensarà un dia d'atur.

su jornal diario, sino también credibilidad frente al usuario y la sociedad - sólo hay que remitirse a la prensa de aquellos días para comprobarlo-, detectándose, posteriormente, un descenso considerable en la demanda de taxis.

A partir de ahora y para recuperar la confianza del usuario, la mayoría debe demostrar que junto a actitudes minoritarias existen otras que hacen lo posible por ofrecer, día a día, un servicio de calidad al usuario. Con la colaboración de esa mayoría, el sector seguirá levantándose y promocionándose, considerando la crisis un paréntesis en la marcha ascendente del sector.

En este sentido, el taxi no puede ni debe seguir fragmentado en múltiples grupúsculos ni individualidades. Para poder perfilar con seriedad el futuro del taxi es necesario reforzar colectivos fuertes. El sector no puede continuar permitiendo que un grupo irresponsable monopolice, a través de la violencia e intimidación, los intereses de la mayoría. En las manos del sector se encuentra la clarificación de su actual situación y la razón tiene que sobreponerse al lenguaje de la violencia e intransigencia. Al taxista, como trabajador autónomo, jamás le compensará un día de paro.

Temes actuals del taxi

Per encàrrec de l'EMT, l'empresa **GFK Market Research, S.A.** va realitzar una enquesta telefònica entre taxistes titulars de llicència o familiars directes a fi d'analitzar l'opinió del col·lectiu en relació als esdeveniments que es van produir com a conseqüència de la pujada de tarifes al 8,5%.

Els resultats que oferim és un avanç provisional que completarem en la propera edició de la publicació.

Mostra:

300 individus, amb taxi, titulars de la llicència o familiars.

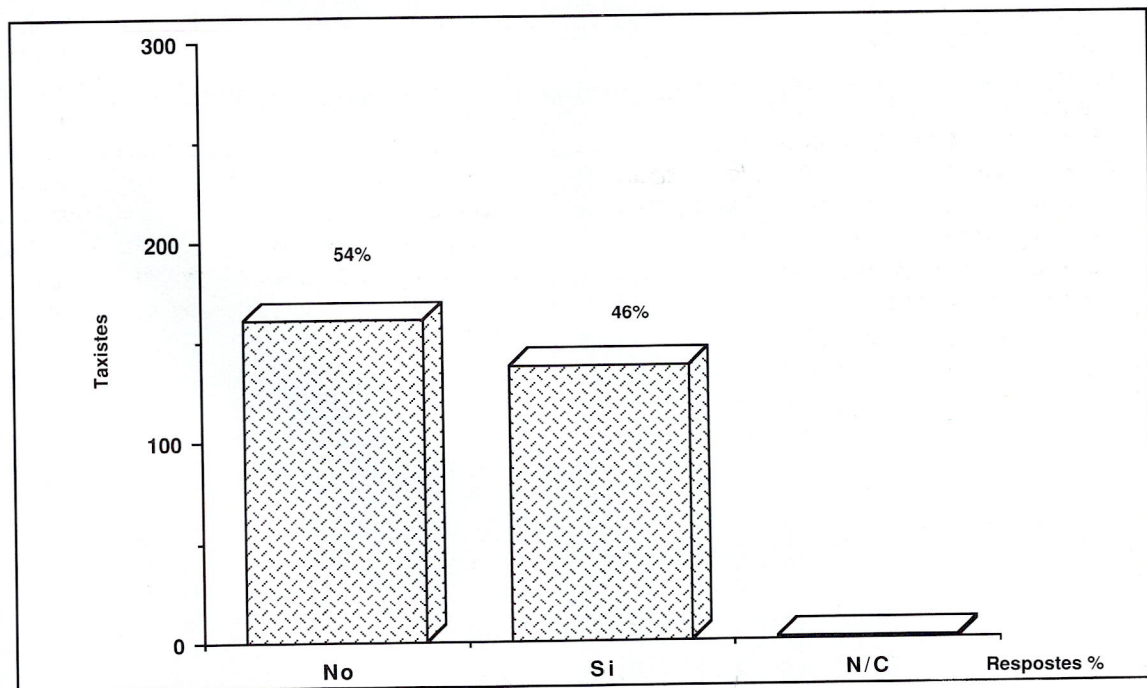
Marge d'equivocació:

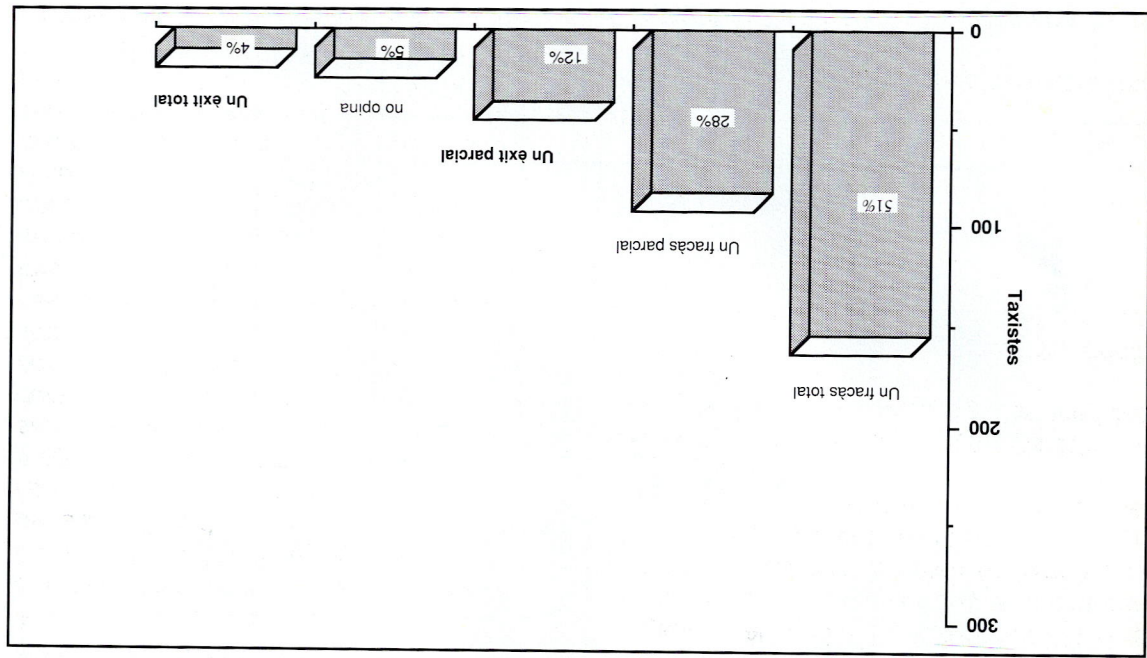
del $\pm 5,8\%$ amb marge de confiança del 95%.

Dades del treball de camp:

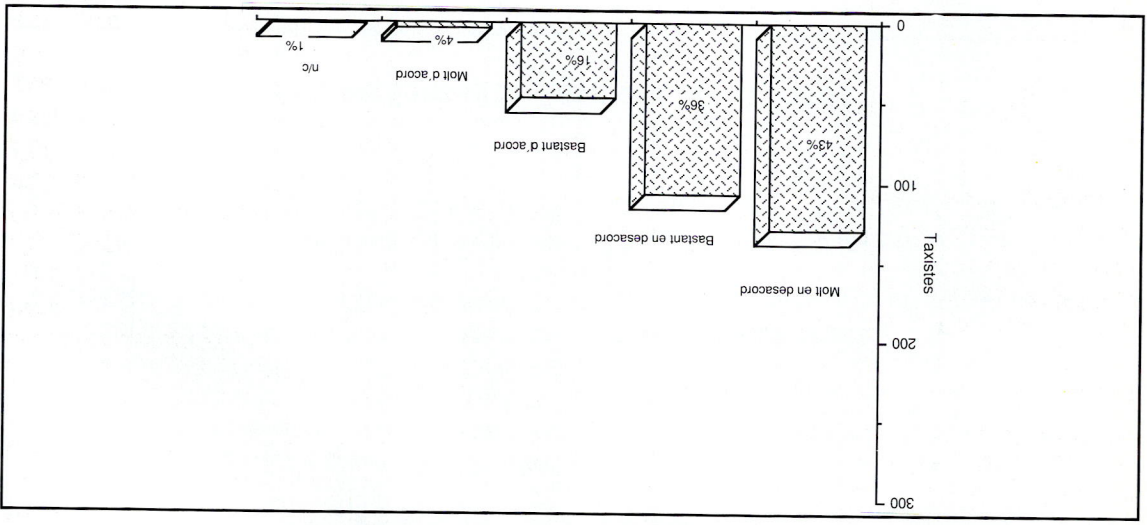
del 22 fins al 29 de gener de 1990.

¿Esteu d'acord amb les tarifes actualment aprovades?





Segons la vostra opinió, per als taxistes aquesta vaga va ser.....



Esteu molt d'acord, bastant d'acord, bastant en desacord o molt en desacord amb la vaga que es va realitzar?



L'usuari opina

El taxi és un servei públic, per tant, qui ha de valorar la seva eficàcia és el propi usuari: persones, empreses o organitzacions ciutadanes que per la seva activitat l'utilitzen i/o mantenen una estreta relació amb el servei. El Butlletí del Taxi va voler reflectir aquestes opinions en les seves pàgines per fer, entre tots, una mena de balanç de la nostra activitat.

Pere Duran i Vall.Ilosera

Director del Patronat de Turisme de Barcelona

Si poguéssim bastir un aparador amb el més representatiu de Barcelona, el que no faltaria mai són els colors groc i negre del taxi.

El taxi, a més de ser un element característic del paisatge urbà, és també un dels principals interlocutors que el visitant té amb la ciutat. Per a molts forasters, el contacte que mantenen amb els col.lectius com els taxistes, els conserges d'hotel, o els cambrers, és l'únic que tindran amb la ciutat durant la seva estada.

D'aquí la importància que el Patronat de Turisme li dóna als esforços que diversos col.lectius estan fent per a millorar la qualitat del servei que rep el visitant.

En aquest sentit, la feina que està fent l'EMT per a la millora de la imatge general del servei i per a la formació permanent dels taxistes, es mereix la nostra enhorabona. Iniciatives com el servei d'informació "Jaquetes Grogues", els cursos de l'Escola del Taxi, la Taxi-Card, etc. són una aposta de futur amb rigor i professionalitat.

I és aquesta feina la que permetrà arribar a allò que volen la majoria dels taxistes, prestar un servei públic de qualitat, professionalment, amb unes condicions de treball i remuneració justes. A nosaltres ens preocupa molt la imatge que el taxi dóna de la ciutat en punts tan importants com l'aeroport o les estacions. Realment he de dir que un sector minoritari està perjudicant la imatge del servei del taxi de Barcelona. És precisament als punts d'arribada on es concentra

la major part de reclamacions sobre el mal funcionament d'aquest servei.

Per tant, espero que la vaga portada a terme darrerament, i com a conseqüència el diàleg a fons que s'ha generat entre totes les parts implicades, usuaris inclosos, ajudi a donar un pas endavant en la millora d'aquest servei.

Anamarien Larrazábal

Directora de la OCU -Organización de Consumidores y Usuarios

En general, el Servicio de Taxi de Barcelona va empeorando día a día, pero hay que decir que existen taxistas que cumplen perfectamente con su trabajo, a la vez que otros deberían ser sancionados por su comportamiento con el usuario.

El Servicio de Taxi en el aeropuerto es deficiente y debería tomarse algún tipo de medidas para evitarlo.

La última huelga del sector no ha sido beneficiosa, al contrario, ha deteriorada la imagen del taxista.

Antonio Rubio

President del Gremi d'Hotels de Barcelona

Crec que els taxis haurien de millorar el seu as-

aspecte interior i que el servei de l'aeroport seria correcte si el preu estés definit. Considero que la vaga del sector va ser nefasta, en el futur hauria d'haver-hi serveis mínims.

mi i per a molta gent ha estat un confort poder circular sense embussos per la ciutat.

Joan Turró

Gerent de la Universitat Autònoma de Barcelona

Angel Casas

**Periodista i Director del Programa de TVE-2
"Un dia és un dia"**

Ara agafo el taxi molt poques vegades, per tant com a usuari no en tinc cap queixa.

La mala situació del servei del taxi a l'aeroport no és un secret per a ningú. No obstant, jo tinc la sort de no haver tingut cap problema perquè tothom em reconeix i, a més a més, jo sóc el que marco la ruta.

En relació a la vaga penso que ha estat antidemocràtica, ja que només va estar recolzada per un 4% del col·lectiu. Durant aquells dies, per a

Jo crec que el servei de taxi a Barcelona és de qualitat suficient en nombre d'oferta. Probablement, Barcelona és una de les ciutats europees més ben dotades d'aquest servei.

Pel que fa al servei de taxi a l'aeroport, no m'he trobat mai en la impossibilitat d'agafar un taxi a l'Aeroport del Prat, ja que hi ha un nombre important d'ells a l'espera dels clients quan s'arriba a la terminal.

Em sembla lògic que el preu del taxi estigui regulat per l'administració i no tingui preus lliures. L'increment acordat per aquesta em sembla prou significatiu, per la qual cosa crec que el plantejament de vaga realitzat pels taxistes no estava justificat des del punt de vista social a l'àmbit d'un servei públic.

Recaptació de multes i ordenació de parades

En la sessió del 1 de febrer passat, el Consell Metropolità va aprovar "consultar els municipis compresos a l'àmbit territorial de l'EMT-d'acord amb l'art. 18.3.a) de la Llei 7/87 del 4 d'abril-, l'assumpció de la gestió de recaptació de les multes de trànsit imposades per municipis del seu àmbit territorial, a vehicles domiciliats a municipis metropolitans diferents d'aquell on s'ha imposat la sanció".

El servei s'iniciarà amb els municipis que estiguin conformes amb la proposta.

Organització i funcionament de les parades de taxi

Tanmateix, i de conformitat amb l'art. 162 de

la Llei 8/87, del 15 de abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya, s'ha decidit aprovar inicialment, la Norma Complementària XIX del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Auto-taxi, Auto-turismes i Especials o d'Abonaments, sobre organització i funcionament de les parades de taxis, considerant que l'EMT, segons estableix el Reglament Estatal i que no estava explícitament recollit en el Reglament del Servei Metropolità de Barcelona, té la capacitat legal per ordenar les parades de taxi amb la finalitat d'oferir un bon servei a l'usuari.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).
Monturas Nacionales y de importación.
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Nuevas tasas fiscales

La EMT aplica desde el 15 de enero las nuevas tasas de prestación en materia de auto-taxis, después de que éstas fueran aprobadas el pasado 28 de diciembre por el Consell Metropolitano y publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia el 30 del mismo mes.

Las tarifas de los conceptos impositivos comprendidos en la presente ordenanza serán las siguientes:

a.- Otorgamiento de licencias de Clase C) (vehículos especiales o de abono, ambulancias y funerarias)

Por cada licencia----- 300.000 ptas.

b.- Autorización en la transmisión de licencias

1.- Transmisión intervivos

Por cada licencia de la Clase A ----- 495.000 ptas.

Por cada licencia de la clase A, a favor de profesionales taxistas asalariados, con más de un año de antigüedad, o de familiares de primer grado----- 249.000 ptas.

Por cada licencia de Clase B----- 315.000 ptas.

Por cada licencia de Clase C----- 175.000 ptas.

2.- Transmisión Mortis causa

Por cada licencia de las clases A, B, o C, familiares de 1er. grado---- 12.500 ptas.

Otro parentesco. 10% transmisión intervivos

c) Prestación de servicios

1.- Modificación de licencias por sustitución de los vehículos afectos a ellas.

Vehículos nuevos----- 5.500 ptas.
Vehículos usados----- 15.000 ptas.

2.- Modificación de licencias para dar de alta a conductores asalariados y familiares, y entrega del carnet al asalariado o familiar--- 530 ptas.

3.- Expedición de duplicados de licencias de las clases A, B o C-----1.500 ptas.

4.- Bajas de vehículos por el Servicio de Inspección.

a.- en caso de avería-----1.500 ptas.

b.- en caso de siniestro----- 1.500 ptas.

d) Derechos de examen para la obtención del carnet de conductor metropolitano de auto-taxis, con posibilidad de presentarse a 3 convocatorias.

Antiguos alumnos de carnet de conductor de auto-taxi----- 1.500 ptas.

Otros----- 6.000 ptas.

e) Talonarios de recibos de auto-taxi (unidad)-----50 ptas

f) Autorización de publicidad en auto-taxi

1.- Interior, por cada vehículo
(año o fracción) ----- 4.000 ptas.

2.- Exterior, por cada vehículo
(año o fracción) ----- 9.000 ptas.

g) Homologación de vehículos para las licencias de clases A, B, C----- 500.000 ptas.

h) La tarifa de servicios no tipificados en epígrafes anteriores se determinará por resolución de Gerencia previo estudio de costos que acredite cuando la tarifa equivalga al coste real del servicio----- 500.000 ptas.

Exacción

El pago de la exacción correspondiente a cada uno de los conceptos establecidos en la presente Ordenanza, se efectuará en la forma siguiente:

a) Otorgamiento de licencias.

Dentro de los quince días siguientes al de la notificación de la concesión de la licencia metropolitana.

b) Autorización para la transmisión de li-

cencias.

Dentro de los quince días siguientes al de la comunicación de la autorización de la transmisión.

c) Prestación de los servicios a que se refiere el apartado C) del artículo 5^a. Simultáneamente a su prestación.

d) Derechos de examen para la obtención del carnet de conductor de auto-taxis (3 convocatorias)

En el momento de la inscripción a la primera convocatoria.

e) Talonarios de recibos:

En el momento de su libramiento.

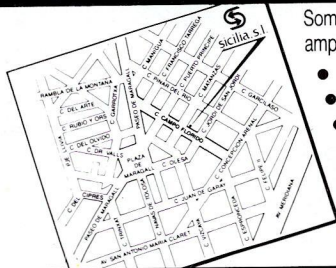
f) Autorización de publicidad

Simultáneamente al libramiento de la autorización.

g) Homologación de vehículos para las licencias de las clases A, B y C.

Una vez se preste el servicio. No obstante, esta Entitat podrá exigir el depósito de su importe.

¿PROBLEMAS CON EL MOTOR? No cambie de coche, tenemos la solución más rápida, económica y garantizada.



Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas:

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.

 **sicilia, s.l.**
distribuciones
RECAMBIOS AUTOMOVIL

Campo Florido, 26-28 - 08027 BARCELONA
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46



Segundo Congreso Europeo del Taxi



El Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, elogió la idea de potenciar una mentalidad europea en el sector del taxi.

Los días 12, 13 y 14 de enero, Barcelona fue sede del IIº Congreso Europeo del Taxi. Los compromisarios procedentes de 13 países europeos, de Cataluña y del resto de España recibieron el saludo de la ciudad por parte del Alcalde, Pasqual Maragall, quien manifestó en el acto de apertura: observo con gran satisfacción la idea de crear una nueva mentalidad europea del taxi porque encaja con las iniciativas que un grupo de ciudades europeas estamos llevando a cabo con el fin de definir un modelo de política común que resuelva los graves problemas que aquejan a esas ciudades, especialmente las relacionadas con el tráfico. Asimismo, señaló que después de una entrevista mantenida con Jacques Delors, presidente de la Comisión Europea, éste se comprometió definir como recomendaciones una serie de directivas comunitarias para favorecer el transporte público en las ciudades y la circulación en los centros urbanos.

"La idea de conseguir un modelo europeo del

taxi -manifestó, el Alcalde de la ciudad- se conseguirá por la vía de la persuasión y de una política de tarifas inteligente, de manera que, la utilización del vehículo privado sea económicamente canalizado e incite a la gente a utilizar con mucha más prudencia y modestia el coche particular"

Por su parte, Mercè Sala, como presidenta de la EMT, agradeció que se hubiera pensado en Barcelona como sede del IIº Congreso, adhiriéndose previamente al conjunto de felicitaciones por la idea de potenciar la unidad del taxi europeo. "A través del conocimiento de lo que se está haciendo por el sector en las respectivas ciudades -señaló- es necesario crear un proyecto común con el fin de construir progresivamente una buena imagen del taxi europeo. Desde la EMT -puntualizó- estamos trabajando, conjuntamente con el sector del taxi para convertir esta Entidad no tanto en una institución reguladora de los servicios, sino sobre todo, en una Entidad que ayuda a prestar ser-

vicios al taxista, a mejorar los conocimientos de la profesión para que el hecho de ser taxista no sólo sea el tener un carnet sino el asumir una profesión, como ocurre en otras ciudades europeas".

Armonización europea del taxi

En la primera jornada y, después del informe que sobre su gestión presentó Jean Claude Françon, primer Presidente de la Confederación Europea, cada una de las delegaciones explicó la situación del sector y del profesional taxista en sus respectivos países: situación fiscal, seguridad social, formas de acceder a la profesión, sistema tarifario, jornadas laborales, reglamentación fueron algunos de los aspectos que se abordaron en las diversas intervenciones.

Las conclusiones finales a las que llegó el IIº Congreso Europeo del Taxi siguen la misma línea de las establecidas en el Primer Congreso y, en definitiva, pretenden armonizar a nivel europeo el sector del taxi para servir mejor a la clientela y rentabilizar la profesión.

Las líneas de trabajo que han salido de este segundo encuentro europeo de los profesionales del sector se centrarán en los siguientes aspectos: **a)** estudiar la posibilidad de unificar el Sistema Tarifario a nivel europeo; **b)** ante la particularidad de los Reglamentos del Taxi de cada país y la próxima consolidación del Mercado Único Europeo, procurar elaborar un Reglamento Europeo común; **c)** conseguir ayudas económicas de la CEE con el fin de promover el reciclaje profesional; **d)** pedir que los Reglamentos de cada país especifiquen las características del trabajo del taxi en los aeropuertos, puertos y estaciones; **e)** intentar, en base a la experiencia de otros países, que los reglamentos correspondientes regulen aquellos aspectos que aún no están contemplados, como por ejemplo, el trabajo de los Radio-taxis.



Elvira Font

Jean Claude Françon entregó al Alcalde de Barcelona un presente en nombre de la Confederación Europea del taxi.



Elvira Font

Miguel Tomas, Secretario general del STAC, es el nuevo Presidente de la Confederación Europea del Taxi.

Presidencia española

Miguel Tomas, Secretario General del STAC, fue elegido presidente de la Confederación Europea del Taxi, en sustitución del representante francés, Jean Claude Françon.

En cumplimiento a los estatutos de la Confederación Europea del Taxi, la presidencia es de carácter rotativo y la ocupa el representante de la ciudad donde se lleva a cabo el Congreso, mientras que el presidente saliente ocupa la vicepresidencia con el fin de dar continuidad al trabajo que realizó durante su mandato.

Modificación del Código de Circulación

El Real Decreto 74/1990 del 19 de enero determina modificar el Carnet de Circulación en materia de permiso de conducir para desarrollar y adaptar el derecho comunitario.

El Real Decreto señala:

Las directivas del Consejo de las Comunidades Europeas 80/1263, de 4 de diciembre y 76/1914, de 16 de diciembre, relativas al establecimiento de un permiso de conducir comunitario y al nivel mínimo de formación de ciertos conductores de vehículos destinados al transporte por carretera, así como la vigencia del reglamento (CEE) número 3.820, de 20 de diciembre de 1985, que armoniza disposiciones en materia social en el sector de transportes por carretera, han incidido en el sistema de permisos de conducir establecido en el Código de la Circulación, cuyas normas, por una parte, se hace preciso adaptar a aquéllas, y por otra, han de constituir el necesario desarrollo del citado Reglamento, al tiempo que se proporciona la necesaria habilitación para que el Ministerio del Interior provea a la materia relacionada con los permisos especiales y centros de reconocimiento y formación de aspirantes.

Edad mínima para los permisos:

A-2, B-1, B-2, C-1, C-2 y D

El Real Decreto 74/1990 establece en su Art. 264.1 los siguientes requisitos para obtener el Carnet de conducir de las clases A-2, B-1, B-2 y C-2:

- a.- Ser residente en España y haber cumplido **dieciséis** años de edad para los de la clase **A-1**, **dieciocho** para los de las clases **A-2**, **B-1**, **B-2**, **C-1** y **C-2**, y **veintiuno** para el de la clase **D**.
- b.- Estar capacitado física y psíquicamente para conducir reuniendo las condiciones de sa-

lud y aptitudes psicológicas que reglamentariamente se hayan determinado.

- c.- Ser titular con más de un año de antigüedad del permiso correspondiente cuando se trate de obtener el de la clase E que lo complemente.

Certificado de aptitud profesional o certificado de experiencia en la conducción

El Art. 264(II), en cumplimiento de lo previsto en el artículo 5º del reglamento de la CEE número 3.820/1985 de 20 de diciembre, determina que para poder conducir con el permiso de la clase D vehículos destinados al transporte de viajeros de largo recorrido, entendiéndose por tal el que sea superior a 50 kilómetros, se precisará **un certificado de aptitud profesional** o, en su defecto, un certificado de experiencia en la conducción de transportes de mercancías o en transportes de viajeros de corto recorrido.

El certificado de aptitud profesional también será exigido para conducir, antes de los veintidós años, vehículos de transportes de mercancías con peso máximo autorizado superior a 7.500 kilogramos. Dicho certificado acreditará que el conductor ha recibido una instrucción superior a la normalmente requerida para la expedición del permiso de conducir. El certificado de experiencia en la conducción se expedirá a titulares con más de un año de antigüedad de cualquiera de los permisos de la clase C-1, C-2 y D que la acrediten.

Para conocer más detalles del Real Decreto 74/1990 consultar el **BOE**, número **20**, del martes día **23 de enero 1990**.



Jo sóc Informador Olímpic

Que s'ha de fer per ser Informador Olímpic?

a.- Assistir a un cursset de 26 hores i passar un lleuger examen.

Característiques del cursset

a.- Dues hores per setmana de classe

b.- Es veuran vídeos i es donarà informació sobre les últimes novetats de les obres olímpiques.

c.- Hi haurà reunions amb especialistes sobre circulació i transport.

c.- Es visitaran les obres olímpiques.

Es donarà un dossier amb la documentació.

Matrícula a l'**Escola del taxi de Ciutat Gropa** c/ Lutxana, 115, 2on. 08018-Barcelona-Telèfon: 485.04.26

Quins avantatges tenen els Informadors Olímpics?

a.- Col.laborar amb Barcelona '92.

b.- Millorar el Servei del Taxi cap al 92.

c.- Aprofitar diferents promocions.

d.- Poder oferir molt bon servei d'informació de totes les àrees olímpiques.

e.- Oferir trajectes i itineraris olímpics.

.....I TOT GRATUÏTAMENT.

Butlleta d'inscripció

Nombre _____ Apellidos _____
Nom _____ Cognoms _____

Direcció _____ Població _____ Tel. _____
Adreça _____ Població _____

D.N.I. núm. _____ N^o Licencia _____ Día de fiesta _____
N^o Llicència _____ Dia de festa _____

Fechas de inicio:
Dates d'inici: del 5-2-90 al 9-3-90 i del 19-3-90 al 4-5-90

Tiene algun sistema de comunicación en su vehículo _____
Té algun sistema de comunicació en el seu vehicle _____

Firma/Signatura _____

Si està interessat en el Curs d'Informador Olímpic, ompli aquesta butlleta i envii-la a: Escola del Taxi de Ciutat Gropa, c/ Lutxana, 115, 2on. 08018-Barcelona.

Una bandera arriada

Carlos Sentís

La huelga de los taxistas barceloneses terminó. Cada uno de ellos, al "encochar" un cliente, bajará bandera. Mas ¿cómo lo harán para izar de nuevo colectivamente la bandera de prestigio -la senyera- que desde hace años mantenían gallardamente ante la opinión pública?

Cierto es que quienes utilizaron la violencia fueron la minoría y, entre ellos, aun menos se contaron los que derribaron a motoristas, periodistas y amenazaron a distintos fotógrafos. Sin embargo, uno se pregunta ¿Por qué los mayoritarios no retiraron la pancarta que en la calle Berlín aplaudía la agresión - "Han defendido valientemente la profesión", decía- contra los periodistas? Ese "murete" de Berlín no lo derribó nadie y allí quedó como para levantar acta.

Lo redactaré en pocas palabras: los taxistas como profesión ya no son lo que eran. Hace meses que he detectado la existencia de una parte de conductores de taxi que parecen ignorar lo que están desempeñando es un servicio público. No es fácil olvidar los gestos desdeñosos que a uno le dirigen cuando levanta una mano esperanzada al ver un taxi vacío y no poder, al mismo tiempo, descubrir que no lleva el libre".

Algunos nos hemos enterado, a cuenta de la huelga, que hay un "sindicato del aeropuerto" que se ha dividido a causa del duro radicalismo de una de sus partes. ¿Es, este sindicato, el que propicia la existencia de unas kilométricas colas amarillas que a menudo llegan hasta la carretera de Castelldefels? Algunos de los taxistas - serán muy pocos- quieren resarcirse de tan larga espera cobrándole al viajero (si es

extranjero miel sobre hojuelas) un extra. Estos pocos espero que sean los mismos que cuando arriban viajeros a la acera del aeropuerto se saltan a los que llevan poco equipaje para arrimarse al que lleva múltiples maletas.

En el aeropuerto de París, sin ir más lejos, terminaron semejante anomalía -y la de los viajeros que ridículamente pugnan adelantándose unos a los otros- colocando unas vallas metálicas que ordenen inequívocamente la prioridad. Al final de la cola, un gendarme toma -o tomaba porque ahora quizá no es necesario- la dirección que era solicitada por el viajero y el número de taxi.

Se pide, para aumentar tarifas, determinadas mejoras, como la instalación en los taxis de aire acondicionado. Hay que agradecer a los municipios su buen deseo preolímpico. Renuncio al fresco veraniego y al calor invernal -el clima de Barcelona se lo puede permitir- por un poco más de civismo y profesionalidad por parte de la aludida minoría que tanto han perjudicado a una mayoría excesivamente silenciosa de taxistas. Entre todos doblan -se ha dicho- los que hay en París. Se acabará por cortar la circulación por el centro de vehículos particulares. A los taxistas que quedarán a salvo corresponde demostrar su necesidad o, por lo menos, su utilidad.

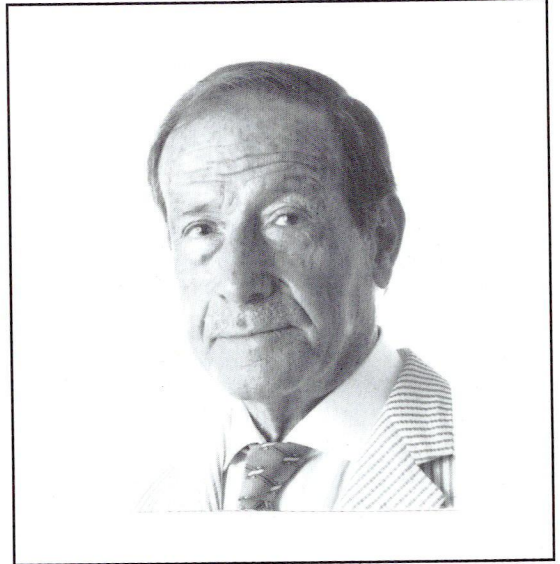
Publicado el 16 de enero de 1990 en el periódico **LA VANGUARDIA**

Una vida dedicada al periodismo

Carlos Sentís, licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona, fue corresponsal de guerra por ABC y La Vanguardia, cerca de la "France Libre" con el General De Gaulle en el Congo, Brazzaville. Más tarde y, tan pronto se descubrieron, visitó los campos de concentración con el ejército americano, y estuvo presente en el Proceso de Nuremberg. Posteriormente siguió los trabajos de la ONU en New York. Permaneció varios años en París como corresponsal de los medios de comunicación anteriormente mencionados y del periódico "Clarín" de Buenos Aires.

Carlos Sentís ocupó también la dirección de la Agencia EFE, de Radio Barcelona y de Tele/eXpres. Fue Diputado por Barcelona en 1977 y 1979 y Vicepresidente de la Comisión de Asuntos Exteriores del Congreso de los Diputados, Conseller de la Generalitat del Gobierno de Tarradellas y, después, Embajador de España en Misión Extraordinaria.

Entre los libros publicados cabe señalar: "La Europa que he visto morir"; "Africa en blanco y negro"; "La Paz vista desde Londres"; "Prota-



gonistas que conocí" y "Ahora Barcelona", integrante del dossier para la solicitud de los Juegos Olímpicos de 1992.

Actualmente es presidente del Col.legi de Periodistes de Catalunya y del Centre Internacional de Premsa de Barcelona.

SOLANO
ESCUELA DE TAXISTAS



A.I.T.B.
ASOCIACION INDEPENDIENTE
DE TAXISTAS DE BARCELONA

Les comunica que han trasladado su domicilio a
Lepanto 285, entlo. 1ª, esquina Provenza
Tel. 255 15 14 - 255 14 18 - Barcelona

Información de 6 de la tarde a 9 de la noche.



NEUMATICOS
**HNOS.
ROJAS**

Hernán Cortés, 17
Tel. 231 78 07
08018 BARCELONA

Valencia, 561
Tel. 232 64 17
08026 BARCELONA

*Felices Fiestas
y
Prospero Año Nuevo
a
todos los taxistas*

¡¡LA SEGURIDAD EN MARCHA!!

¡ OFERTA NAVIDAD!

kléber

SEMPERIT

145 x 13 C1TB	-	4.650	+ IVA
155 x 13 C1TB	-	4.975	"
165 x 13 C1TB	-	5.275	"
175 x 14 C1TB	-	6.400	"
165/70 x 13 C2T	-	5.450	"
175/70 x 13 C2T	-	6.100	"
185/70 x 13 C2T	-	6.450	"
185/70 x 14 C2T	-	6.700	"
165/70 x 14 C2T	-	6.000	"
165/65 x 14 C4T	-	5.700	"
185/65 x 14 CT	-	7.150	"

145 x 13 TB	-	4.420	+ IVA
155 x 13 TB	-	4.688	"
165 x 13 TB	-	4.956	"
175 x 14 TB	-	5.982	"
165/70 x 13 TB	-	5.089	"
175/70 x 13 TB	-	5.525	"
185/70 x 13 TB	-	5.804	"
185/70 x 14 TB	-	6.246	"
165/70 x 14 TB	-	5.647	"
165/65 x 14 TB	-	5.335	"
185/65 x 14 TB	-	6.607	"

Incluye montaje y equilibrado

Especialidad en:

Alineación de dirección electrónica, suspensión
Neumáticos de importación y nacionales
Llantas de aleación ligera

Reparación de cubiertas y pinchazos en el acto
Equilibrado de ruedas (dinámico y estático)

Oferta válida hasta febrero 1990

Y además si monta 4 neumáticos

le regalamos un juego de alfombras de goma, o una calculadora.

Y muchas más ofertas

Neumáticos avalados por primeras marcas-automóvil:

PORSCHE - AUDI - SEAT - VOLKSWAGEN - OPEL - FORD - RENAULT - CITROËN

Motor

El Distribuidor

El Distribuidor o Delco tiene la función de interrumpir la corriente eléctrica del circuito primario de la bobina para que se produzca la inducción en la misma y, así, permitir la distribución de corriente a las bujías en alta tensión a través del secundario de la bobina.

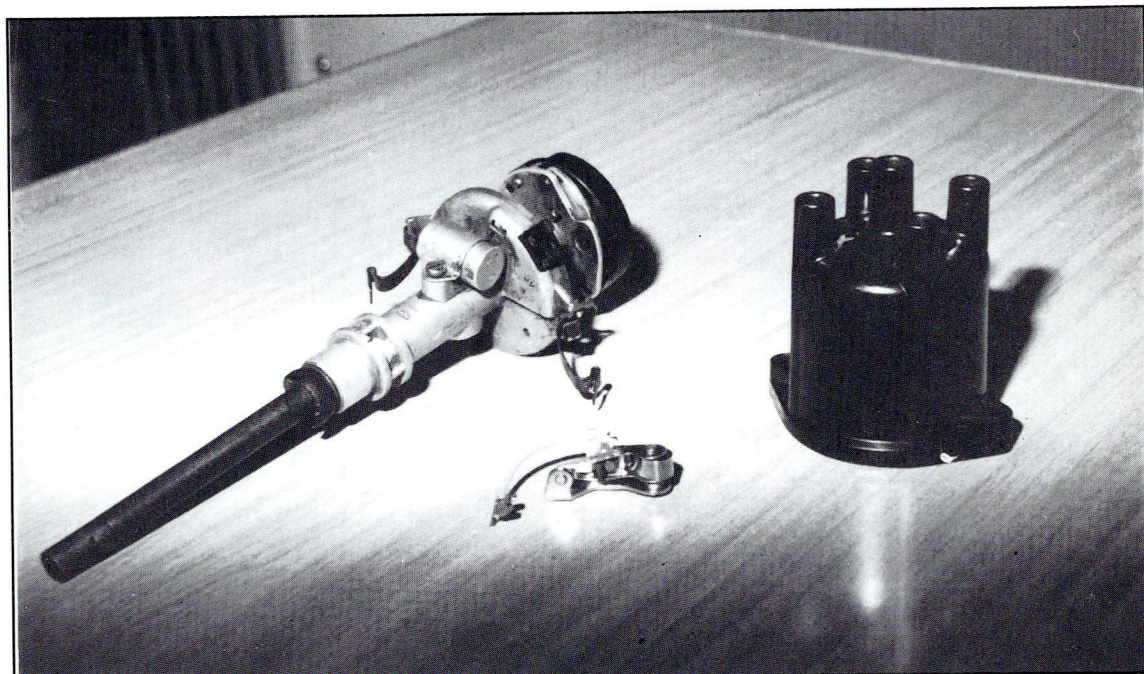
El cuerpo del Delco es el soporte de todos los elementos que lo componen y está totalmente aislado de los elementos conductores de corriente eléctrica. Va unido al eje de levas que es el que lo hará girar de acuerdo con el orden de encendido correspondiente.

Los elementos que hay acoplados en el cuerpo del Delco son: el ruptor, el condensador, la tapa

distribuidora y el avance automático.

Ruptor

La función del **Ruptor** es la de interrumpir la corriente del primario de bobina. Denominado también **Platino** -porque antiguamente los contactos del ruptor eran de platino-, se divide en dos partes: la primera es el martillo o contacto, éste, por medio de un tope de fibra, está siempre en contacto con la leva que va en conjunto al eje de giro del Delco; la segunda es la escuadra o yunque, parte que va unida a través de tornillos al cuerpo del **Delco** y que permiten regular los contactos a la apertura que indique



Conjunto del distribuidor de corriente

el fabricante.

Los contactos del **Ruptor** son muy delicados, ya que por ellos pasa un enorme trabajo como es, por ejemplo, la interrupción de la corriente eléctrica. Actualmente, los contactos están fabricados con tungsteno porque es más barato que el platino y tiene la ventaja de tener una gran dureza y resistencia al calor pues se funde a 3.410 °C, mientras el platino lo hace a 1773 °C.

Condensador

Su función es la de facilitar el corte de la corriente que pasa por el circuito primario con gran rapidez. Los condensadores se componen de unas placas de estaño y están aislados entre sí por medio de un papel aislante y sumergidas en aceite.

El **Condensador** se conecta en paralelo con el **Ruptor** y siempre se coloca lo más cerca posible del mismo.

Tapa distribuidora

La tapa distribuidora, en conjunto con el dedo móvil unido al eje del **Delco**, son los encargados de distribuir la corriente hacia las bujías en alta tensión. En la tapa distribuidora hay tantos cables como cilindros más el cable que proviene del secundario de la bobina ya con corriente en alta tensión. Al llegar la corriente a la tapa por el cable de bobina, ésta, a través de una escobilla de carbón, la manda al dedo móvil y éste la distribuye a las bujías.

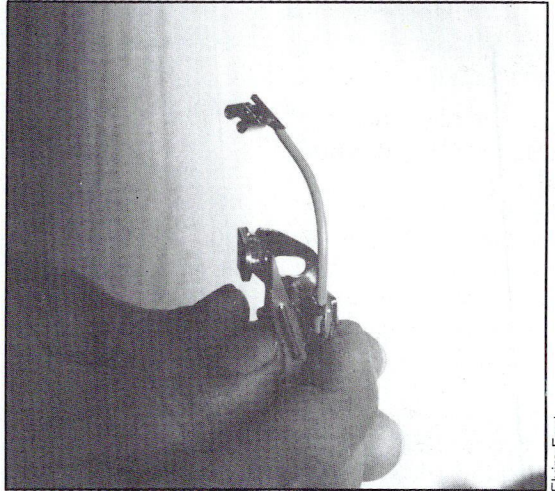
La tapa y el dedo están fabricados de baquelita, un gran aislante de la corriente.

Avance automático

El avance automático es el encargado de permitir que el motor consiga un máximo rendimiento, ya que, cuando salta la chispa de la bujía hasta que se llega a quemar el combusti-

ble, transcurre un período. Ello se logra cuando avanza la chispa de la bujía; cuando el cilindro está en compresión; y antes de llegar el pistón a P.M.S. Los avances existentes son dos sistemas: **a)** de vacío y **b)** centrífugo.

Sebastián Ato Villalba



Juego de ruptor

Elvira Font



Dedo del distribuidor de corriente

Elvira Font

Memorímetro, 14

1.- El Parque Metropolitano Torreblanca se encuentra situado en el límite de los siguientes municipios metropolitanos:

- a.- S. Feliu de Llobregat, S. Joan Despí
- b.- S. Feliu de Llobregat, S. Joan Despí, S. Just Desvern.
- c.- S. Joan Despí , S. Just Desvern

2.- La Biblioteca Central Can Sumarro de l'Hospitalet está situada en:

- a.- c/ Miralta, 31
- b.- Santa Eulalia, 14-16
- c.- Riera de l'Escorxadador, s/n

3.- El Colegio de Abogados de Barcelona está en

- a.- Av. Diagonal, 226
- b.- Pça. Nova, 5
- c.- c/ Mallorca, 283

4.- La marisquería "El Saüc" la encontrará en:

- a.- c/ Elcano, 69. Poble Sec
- b.- c/ Guadiana, 8 . Sants
- c.- c/ Olivo, 35.

5.- La Oficina de Información Socio-Laboral de la Dirección Provincial de Trabajo y Seguridad Social está a disposición de cualquier ciudadano en:

- a.- Trav. de les Corts, 131
- b.- Aragó, 273
- c.- Via Layetana, 16-18

6.- En Rambla Sta. Mónica, nº 8 se levanta:

- a.- El Palau Marc
- b.- Palau de la Virreina
- c.- Palau Moya

7.- La Farmacia Robert, c/ Llúria, 74 data de:

- a.-1904
- b.-1906
- c.-1891

8.- En el Nº 8 de Rambla Sta. Mónica se levanta:

- a.- el Palau Meca
- b.- el Palau Marc
- c.- l'Hivernacle

9.- La Casa Cabot (Llúria, 8-10) pertenece a:

- a.- Enrique Sagnier
- b.- Josep Vilaseca
- c.- Francesc Folguera

10.- Para "encochar" a un cliente del Hotel Balmes se dirigirá a la :

- a.- Av. del Paral.lel, 64
- b.- Mallorca, 216
- c.- c/ Loreto, 21

11.- Si un usuario de habla inglesa le formula la siguiente pregunta: What's the best route from Barcelona to Andorra by car?; ¿qué entiende Ud.?:

- a.- ¿cuántos kilómetros hay de Barcelona a Andorra?
- b.- ¿cuánto se tarda de Barcelona a Andorra?
- c.- ¿cuál es la mejor ruta para ir en coche de Barcelona a Andorra?

12.- El Jardín Moragas está entre las calles:

- a.- Párraco Ubach; Tavern y Madrazo
- b.- Santaló; Via Augusta y Amigó
- c.- Laforja y Madrazo

13.- Antiguamente recibía el nombre de Basea. Hoy es la calle:

- a.- c/ Regomir
- b.- c/ Subteniente Navarro
- c.- c/ dels Traginers

14.- El dispositiu que té el vehicle i que regula la suspensió és un:

- a.- amortiguador
- b.- amortidor
- c.- mortiguador

15.- El Parc de les Aigües pertenece al Distrito municipal de:

- a.- Gracia
- b.- Horta-Guinardó
- c.- Nou Barris

16.- La librería Herder, especializada en idiomas, está en:

- a.- c/ Provença, 255
- b.- Ronda Universitat, 4
- c.- c/ Balmes, 417

17.- Turó d'en Boscà es un yacimiento de un poblado ibérico. Lo encontrará en:

- a.- Tiana
- b.- Santa Coloma de Cervelló
- c.- Badalona

18.- ¿Quina paraula és la correcta per anomenar aquesta eina de treball?

- a.- llima
- b.- punxó
- c.- maceta



19.- El Restaurante Árabe: El Sultán lo encontrará en:

- a.- c/ Buenos Aires, 15
- b.- c/ Zaragoza, 85
- c.- c/ Casanova, 170

20.- Ud. desea preguntar a su cliente ¿dónde trabaja?. ¿Cómo formula la pregunta?:

- a.- Where does he work?
- b.- Where do you work?
- c.- When do you work?

Ganador Memorímetro N° 12

Las 10.000 ptas. de premio asignadas para el memorímetro N°10 correspondieron al taxista: Jacinto Guevara Folch. Pº Maragall - Barcelona. Calca: 10.121. El premio estará a su disposición a partir del día 15 de febrero en el Departament de Promoció del Servei del Taxi de la EMT, c/ 62. Edifici B. Zona Franca.

Soluciones Memorímetro, nº 12

- 1.- a 6.- b 11.- b 16.- b
- 2.- c 7.- c 12.- c 17.- c
- 3.- b 8.- c 13.- b 18.- b
- 4.- b 9.- c 14.- b 19.- c
- 5.- a 10.- c 15.- c 20.- b

Las soluciones deben enviarse a la siguiente dirección:

Butlletí del Taxi, c/ 62. Edifici B - 1a. Planta. Zona Franca, 08040 Barcelona



T
A
L
L
E
R
E
S

TAXISTAS

Reparación General del Automóvil

Motor Diesel y Gasolina

MONTAJES Y REPARACIONES DE DEPÓSITOS

Y EQUIPOS G.L.P.

IDEAL AUTO

Varsovia, 25 Tel. 235.31.22 08026 Barcelona

Agenda

Teatre

Teatre Condal

Dancing

Paral·lel, 91
fins al mes d'abril

Orquestra de Cambra Teatre Lliure

La música i el cine: "novii vavilon" Dimitri Sostakovic

Orquestra de cambra Teatre Lliure

Critten: "L'Arca de Noè"

dies 29 de març, 1, 5 i 8 d'abril

Lloc: Filmoteca de la Generalitat
Travessera de Gràcia, 63
Fundació Teatre Lliure
Teatre públic de Barcelona

Exposicions

Obres de la Narodni Galerie de Praga

Museu Picasso
del 25/2 al 12/5
Montcada, 17

Meret Oppenheim (1923 -1983)

Palau de la Virreina

Espai 2
del 5/2 al 25/3
Rambles, 99

Exposició de 130 obres entre pintures, escultures,
dibuixos de l'artista surrealista alemanya.

Organitza: L'Institut of Contemporary Art of
London

Mostra Nous Creadors

Capella de l'antic Hospital de la Santa
Creu

del 1 al 30 de març
c/ Hospital, 56

Organitza: L'Institut Valencià de la Joventut i la
Generalitat de València

La Fotografia de Premsa a Catalunya

Palau de la Virreina

Espai 1
del 14/3 al 29/4
Rambles, 99

Exposició que pretén mostrar l'evolució de la foto-
grafia de premsa des de la seva introducció a les
revistes il·lustrades fins a la seva inclusió als
diaris.

Fires

Alimentària

Saló Internacional de l'Alimentació
del 3 al 8 de març

Intervin

Saló Internacional del vi i de begudes espiritoses
del 3 al 8 de març

Esport 90

Saló de l'esport
del 20 al 23 de març

19a. Mostra Teixits Internacional
del 28 al 31 de març

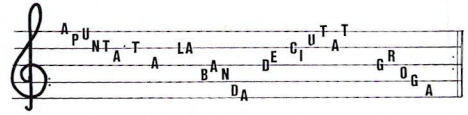
14 Saló d'Antiquaris de Barcelona
del 24 al 1 de març

Lloc: Av. Reina Ma. Cristina, s/n

TAXISTA!

- VOLS APRENDRE A TOCAR UN INSTRUMENT DE VENT ?
- VOLS CLASSES GRATUÏTES DE MÚSICA PELS TEUS FILLS?
- VOLS FORMAR PART D'UNA BANDA DE MÚSICA?

SI T'AGRADA LA IDEA
CONTRIBUEIX A FER-LA REALITAT



Només cal fer-se'n soci !!

Informació: Secretaria de Ciutat Grogà. C/ Lutzana, 115, 08028 Barcelona. Telèfon: 485.04.26

RESTAURANT



“TROBADA D'HAVANERES” al RESTAURANT TIP-TOP

Con motivo de las XIV JORNADAS DE COCINA MARINERA, una vez más intentaremos superar el listón del buen hacer, ofreciendo un gran BUFFET de succulencias marineras, regado con fabulosos caldos que hemos escogido para esa ocasión, como son el “BLANC CRU” y el “CASTELL ROC” de Cavas Hill. En la cantada de Habaneras participaran los siguientes grupos:

- Alborada
- Berganti
- Blau Mediterrà
- Cavall Bernat
- Espingari
- Mariners de Riera
- Pescadors de l'Escala
- Port-Bo
- Quatre Veus
- Roca Grossa
- Tramuntana
- Pa Torrat

En el transcurso de la cantada serviremos el típico “CREMAT” de Ron Pujol y también podremos bailar al compás del grupo MUSIC SHOW y la voz de JACK Carmelo.

RESERVA DE MESAS: Tel. 219 49 95 – Cerdeña 521-523 – Parking en el mismo edificio.

TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Jóvenes valores

Todos ellos son jóvenes valores del deporte español que iniciaron su actividad deportiva en la década de los ochenta y, con toda la vitalidad que proporciona tener algo más de 17 años, se preparan para ser las primeras figuras de su especialidad en el nuevo decenio. Sometidos a duros entrenamientos y a una rígida disciplina, todos ellos viven por y para el deporte.

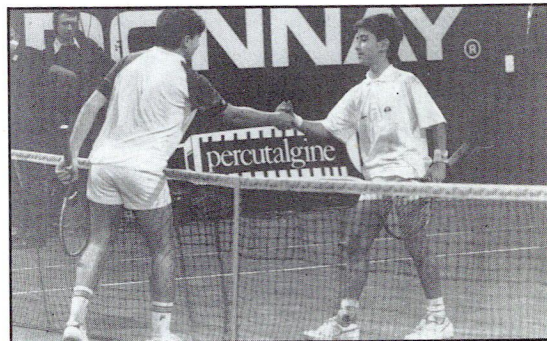
Figuras del tenis femenino

Arantxa Sánchez Vicario es la gran revelación del tenis femenino español, después de la famosa Lily Alvarez, hasta ahora no había surgido una personalidad deportiva de sus características. Arantxa Sánchez Vicario es hoy la quinta mejor jugadora de tenis del mundo; su juventud y sus aptitudes deportivas permiten pronosticar que puede llegar a ser la primera figura del tenis femenino internacional.

No obstante, al lado de esta gran deportista, ganadora del Roland-Garrós, hay un conjunto de jóvenes tenistas que también pueden escribir páginas de gloria para este deporte. Entre ellas no hay que olvidar a Conchita Martínez -septima. en la clasificación mundial-, a Maite

Martínez, a Neus Avila, a Rosa Bielsa, a Virginia Ruano y a Ana Belen Quintana. Muchas de ellas ya estuvieron en competiciones internacionales, ahora se preparan para estar presentes en otras y aspiran a participar en los JJ.OO del 92.

Raquetas del tenis español



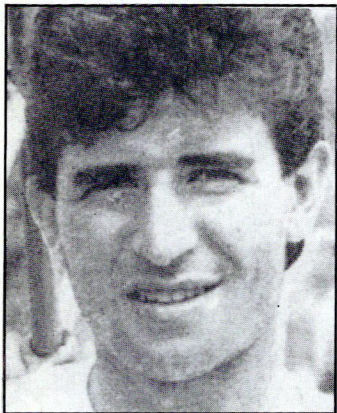
Emilio y Javier Sánchez Vicario, Sergi Brugera, Jordi Arrese, Sergio Casals son las raquetas jóvenes del tenis masculino español que durante los años ochenta alcanzaron prestigio internacional. Dada la calidad del tenis masculino internacional, todos ellos deberán duplicar esfuerzos para hacer frente al reto del nuevo decenio. Paralelamente, el tenis español cuenta con otras figuras jóvenes que seguramente ocuparán las primeras páginas de la prensa deportiva. Uno de ellos es Alex Bragado, quien a sus 16 años es Campeón alevín de Cataluña y España, Campeón del mundo de dobles infantil y Subcampeón de la CEE.



El más joven del Barça

Es el jugador más joven del primer equipo del Club de Fútbol Barcelona. Después de su debut en la Selección Nacional, el pasado mes de noviembre, su nombre saltó a la popularidad nacional e internacional.

Luis Milla practica en su puesto de centrocampista un fútbol sereno, rítmico e inteligente. Son muchos los Clubs que desearían ficharlo, entre ellos el Real Madrid.



Cualidad innata en la moto



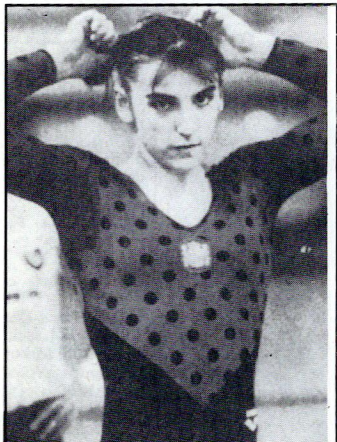
El motociclismo cuenta también con una joven revelación, Alex Crivillé. A sus 19 años es Campeón Mundial de Motociclismo en 125 cc.

Exento del servicio militar, hoy se prepara para participar con una Honda 250 cc en el Campeonato de 1990.

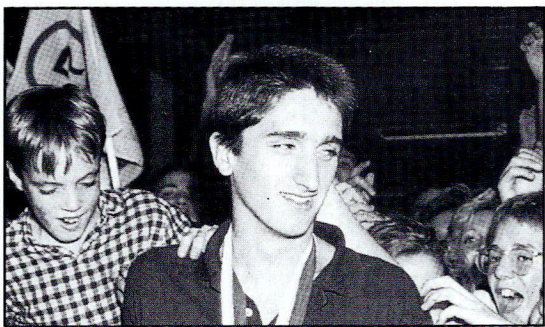
De él se dice que tiene "una cualidad innata en la moto".

Gimnasta de prestigio

A sus 18 años, Eva Rueda es una de las gimnastas de mayor prestigio del país. Actualmente se prepara para poder participar en los JJ.OO. del 92. Está sujeta a una dura disciplina y a una preparación diaria de 9 horas. Para poder llevar este ritmo de entrenamiento y preparación ha sido becada por la Asociación de Deportes Olímpicos.

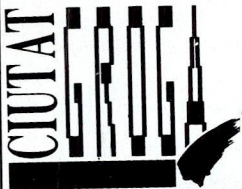


Jóvenes valores de la natación



Junto al nadador internacional Sergi López, medalla de bronce de los JJ.OO. de Seúl, la natación española tiene centradas sus esperanzas en Nuria Castelló Marrugat, quien después de haber conseguido ser finalista en el Campeonato de Europa de este deporte, se prepara para representar dignamente al país en los juegos de Barcelona.

CIUTAT



L'esport a Ciutat Grogga

*La secció d'esports de **CIUTAT GROGGA** organitza per als propers mesos de febrer i març un conjunt d'activitats esportives obertes a tots aquells professionals que vulguin participar-hi.*

Campionat de Catalunya per a taxistes de Tennis i Frontó-Tennis

Quadrangular de Ping-pong a Barcelona

amb la participació dels següents col·lectius professionals de Barcelona

Guàrdia Urbana

Mossos d'Esquadra

Cos Nacional de Polícies

Taxistes

Lloc: Gimnàs de Ciutat Grogga

**Més informació a Secretaria de Ciutat Grogga c/Lutxana, 115 -08028 Barcelona
Telèfon: 485.04.76**

Su mejor carrera... ...con gas butano.

Ahórrese ahora 30.000 Ptas. Y, además, el 1^{er} llenado gratis.

Transforme el motor de su taxi para gas butano. Instale un depósito fijo y ya verá lo que se ahorra.

Cámbiese al gas.

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.

Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

Cámbiese al depósito fijo.

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.

Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

Acuda a un taller especializado.

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.

Y usted se ahorra 30.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.

Además, recibirá un vale con el que podrá efectuar gratuitamente el primer llenado en cualquier estación gasauto.

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano.

Esta acción finaliza el 31 de Marzo de 1990.



REPSOL

BUTANO

Agenda esportiva

Campionat mundial de Billar artístic

del 15 al 18 de febrer

Organitza: Club Billar Barcelona

Gran Via de les Corts Catalanes, 595 -599

Federació Catalana de Billar

Casanova, 57

Telèfono: 253.53.10

Cross Instal.lacions Olímpiques

4 de març

Sot del Migdia

Organitza: Ass. Catalana d'Esports per a tothom

Portaferrisa, 17, 2on.

telèfon: 317.36.29

Inscripcions: Ass. Catalana d'Esport per a tothom

XXII Rally Internacional de Cotxes d'Epoca Barcelona-Sitges

4 de març

sortida: Pl. Sant Jaume

Horari: a partir de les 11 h.

Organitza: Foment Turístic de Sitges

telèfon: 894.12.30

Torneig Internacional de Polo

del 16 al 20 de març

Reial Club de Polo de Barcelona

Av. Doctor Marañon, 17

Telèfon: 334.93.00

Rally Lloret - Costa Brava

18 de març

Organitza: Penya Motorista 10xHora

Atenes, 27

telèfon: 211.67.66

XIII Marathó Catalunya

18 de març

Organitza: Comissió Marathó Catalunya

Jonqueres, 16, 9è.

Telèfon: 301.12.30

Dirjase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aires, Taxi posa't guapo:**

NEUMATICOS

GARCILASO

S. A. M.^a Claret, 520

08027 BARCELONA

Tel. 352 24 59

Sr. Gómez

COOPERATIVA DE LA INDUSTRIA DEL TAXI

Espronceda, 123

Tel. 307 66 08

Sr. Mesquida

TALLERES JOAN

Vila Vall-Llebrera, 8

08916 BARCELONA

Tel. 397 68 00

Sr. Joan

REPRISAUTO

Sabonería, 11-13

SABADELL (Barcelona)

Tel. 710 68 48

Sr. Mora

COOP. CONDAL II. FG.

M.^a Barrientos, 2

08028 BARCELONA

Tel. 339 22 65

Sr. Pinin

IDEAL - AUTO

Varsovia, 25

08026 BARCELONA

Tel. 235 31 22

Sr. Villar

PEDRO MORENO

San Cosme, 161

TERRASSA (Barcelona)

Tel. 783 71 55

Sr. Moreno

Prenguin nota

Com bé s'informava a l'anterior número del Butlletí, l'Estació del Nord -Av. Vilanova, s/n- és avui el punt de sortida i arribada de nombroses companyies d'autocars que comuniquen Barcelona amb altres punts de la geografia catalana i peninsular.

Entenen que són molts els ciutadans que necessiten el servei de taxi, sobretot a l'hora d'arribada de les diferents línies, oferim una relació d'horaris que completen l'informació donada el mes passat.

BACOMA

(Tel. 231.38.01)

Arribada a Barcelona procedent de Murcia

Tots els dies: 5:00 - 8:15 - 9:15 - 15:30 - 23:15

Arribada a Barcelona procedent de Almeria i d'altres ciutats

Tots els dies: 8:15 i 23:15

Arribada a Barcelona procedent de Málaga

Tots els dies: 5:00 - 9:15 - 15:30

Arribada a Barcelona procedent de Cartagena (Tarragona, Castellón, Alicante)

Tots els dies: 20:00

Arribada a Barcelona procedent de Jaén

Tots els dies: 7:30 - 22:30

Arribada de Barcelona procedent de Sevilla

Tots els dies: 7:30

ENATCAR

(245.25.28)

Arribada a Barcelona procedent de Lugo

Tots els dies: 6:00

De dilluns a dissabte: 22:15

Arribada a Barcelona procedent de Vigo

Tots els dies : 6:00

Dimarts / divendres i diumenges: 24:00

IÑIGO

(213.99.06)

Arribada a Barcelona procedent de Salamanca (per Soria)

Tots els dies: 23:30 - 19:00 (diumenges no)

Divendres: 7:00

MEDITERRÀNIA EXPRESS, S.A.

(Tel.231.67.53)

Arribada a Barcelona procedent de València i Castelló

Tots els dies: 5:00 - 11:30 - 14:30 - 17:00 - 18:30 - 20:30 - 23:00 - 24:00.

ZATRANS

(Tel. 231.04.01)

Arribada a Barcelona procedent de Zamora, Valladolid, Burgos i Logroño

De dilluns a dissabte: 18:30 - 22:30

divendres: 01:30 i diumenges: 6:30 - 24:00

UBESA

Arribada a Barcelona procedent de Elche i Benidorn

diari: 19:45 (venta Enatcar: informació: 231.54.63)

Altres terminals

ViaCarsa

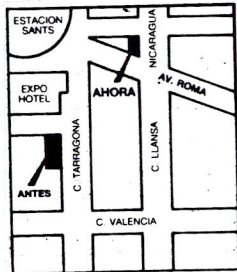
Arribada a Barcelona procedent de Bilbao

Diari: 6:00 - 14:15 - 16:45 - 22:15

La Rápida

Arribada a Barcelona procedent de Cuenca i Teruel

De dilluns a dissabte: 18:30



A partir del 1 de febrer, ambdues línies són a l'Av. Roma, N° 5 - 7
Tel.419.91.52

Terminal d'autobusos c/ Viriato

A partir del mes de gener de 1990, les línies "Agreda Automòbil i Alto Aragonesa" surten de la nova terminal d'autobusos situada al carrer Viriato, al costat de l'Estació RENFE de Sants

Agreda Automòbil

Tel. 490.40.00

Arribada a Barcelona procedent de Zaragoza

Tots els dies: 10:00

De dilluns a dissabte: 14:30 - 22:00

De dilluns a dijous: 19:00

Divendres: 20:00 ; diumenge: 22:30 i 24:30

Alto Aragonesa

Arribada a Barcelona procedent de Huesca

Tots els dies: 13:50 - 20:35

Fe d'errates

El número del **Telèfon Groc** del Centre d'Informació i Promoció del Transport Metropolità és: **336:00:00** i no 336.60.00 com es va informar a la pàgina 14 del Butlletí del Taxi, 48. A la pàgina 13 del mateix número ha de figurar **ZATRANS** en lloc de ZAFRANS



APLICACION ELECTRONICA AL TRANSPORTE

Taxímetros LAVADO

Servicio Oficial para Cataluña



REPARACION DE APARATOS TAXIMETROS
CUENTAKILOMETROS Y APARATOS DE TABLIER
ABONOS MENSUALES DE CONSERVACION

Taller y ventas: Coruña, 31 – Teléfono 246 16 05 – 08026 BARCELONA

Y AHORA ¿QUE?

RALARSA

AUTO CRISTAL

TALLERES EN:

BARCELONA

Grassot, 87 (Pº. S. Juan)
Tel. (93) 257 34 97

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

Avila, 99
Tel. (93) 309 16 13

L'HOSPITALET

Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA

Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34



En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, **¡Seguro!**

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristallitos.

¡Ah! y de precio... **como en ningún sitio!**



COLOCACION
INSTANTANEA



MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS

Instalación de:

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

Escola del Taxi de Ciutat Grogà

Concurs de Fotografia "Viatge a Nova York"



2on. Premi. Autora: Mercedes Fortuny Torregrosa



3er. premi. Autora: Rosa Purrà Subirà

El primer premi del Concurs de Fotografia, organitzat per l'Escola del Taxi de Ciutat Grogà sobre el Viatge a Nova York que es va realitzar el mes de juny de l'any passat, ha correspost a **Francisco Fernández Franco**.

El guanyador rebrà com a premi un Viatge a París per un cap de setmana.

El 2on. Premi ha correspost a **Mercedes Fortuny Torregrosa** i el 3r. a **Rosa Purrà Subirà**.

Avisos

Felicitación

La Sra. Rodríguez, vecina de la ciudad de Barcelona, felicita a través de estas páginas al taxista Manuel Angel Cabo Prieto (licencia 8780) por ofrecer al cliente un servicio agradable y, sobre todo, limpio.

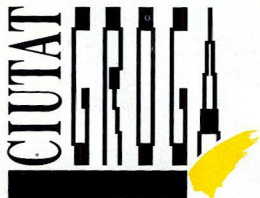
La mencionada señora, habitual usuaria de taxi, afirma que este profesional debería servir de ejemplo a muchos otros que pasan por alto la limpieza interior de su vehículo y el trato amable con el público.

Butlletí del Taxi

El Butlletí del Taxi ruega a todos sus lectores que comuniquen cualquier tipo de irregularidad que se produzca en la recepción mensual de esta publicación. Asimismo, solicita que se comunique con la debida antelación los cambios de domicilio.

Necesitamos de vuestra colaboración para mejorar día a día el servicio de distribución. Nuestra dirección es: Butlletí del Taxi, c/ 62, nº 420. Edificio B (1a. Planta). Zona Franca, 08040 Barcelona.

SEGURO COLECTIVO *GRANDES RIESGOS*



Ante el gran éxito de adhesión durante el pasado año, hemos conseguido las siguientes ventajas:

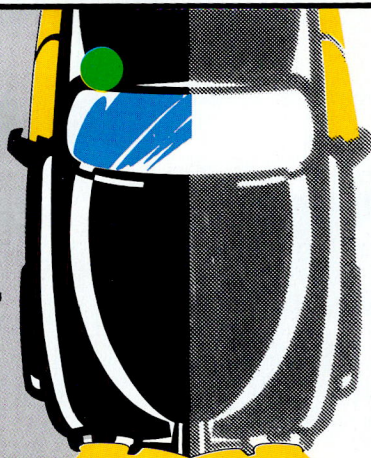


LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

- * **MANTENER EL PRECIO SOLO 1000,- ptas. AÑO**
- * **REBAJAR LA FRANQUICIA: DE 100.000 A 50.000 EN TODOS LOS CASOS**

Cuando reciba nuestra carta, pase a renovar su póliza.

**LLUM
VERDA
A CIUTAT
GROGA**



**CAMBIO
DE ACEITE**

Marca primera calidad



20 w 40 MULTI - 1.400 ptas.
20 w 40 DIESEL - 1.300 ptas.
(I.V.A. aparte)

INTERESANTE

**Seguimos ampliando
servicios al socio**

HERCULES HISPANO
SEGUROS Y REASEGUROS GRUPO BANCO EXTERIOR

Pólizas de capitalización para comprar
vehículos con seguros a terceros.

Precio ejemplo:

RENAULT 25 GTD - 4.970,- ptas. al mes

RENAULT

14% f.f.

Cuando cambie su coche,

si quiere un



CONSULTE NOS
Se beneficiará de un
14% en el F.F.

C/ Lutzana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA

L'EMT no dona suport ni recolçament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE L'LOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Via Corts Catalanes, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA
Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

P.º Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

FANAUTO, S. A.

Gran Via Carlos III, 70-74. Europa, 18. Tel. 321 92 00. BARCELONA

BARCIÑOL, S. A.

Buenaventura Muñoz, 17. Tel. 309 72 35. Pza. Tetuán, 19. Tel. 224 58 55. Barcelona