

192

novembre - desembre 2010

REVISTA  
**TAXI**

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat) - [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



Institut Metropolità  
Taxi

**BON ANY 2011**



mostrato

## SEAT ALTEA XL. EL TEU SOCI XL.

Fa més de 60 anys que SEAT està compromesa amb el món del taxi i el SEAT Altea XL n'és una clara mostra. El soci ideal que farà créixer el teu negoci i que satisfarà totes les teves necessitats i les dels teus clients:

- **Confort:** combina a la perfecció disseny, funcionalitat i prestacions.
- **Amplitud:** gran espai interior que garanteix la màxima comoditat al conductor i als passatgers.
- **Tecnologia:** disponible en motors gasolina, dièsel TDI Common Rail i Bifuel (gasolina/GLP), amb canvi manual o DSG.

**SEAT ALTEA XL 1.6 TDI RC 105 CV TAXI PER 16.696,46 €**

Consum mitjà combinat de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emissions de CO<sub>2</sub> de 126 a 179 g/km.  
 PVP recomanat a la Península i les Balears. Altea XL 1.6 TDI CR 105 CV Reference 16.696,46 €. Inclou transport, pintura taxi, aire condicionat, llantes de sèrie, fars boira, estalvi promocional. Oferta vàlida fins a final de mes. Imatge acabat Altea XL Taxi.

**GRUPO VOLKSWAGEN**

### PRADES GRANOLLERS

VENTES: AV. ALFONS XIII, 43-47 - BADALONA - TELF. 93 387 88 04

TALLER: C. DE LA TÈCNICA, 9 - BADALONA (MONTIGALÀ) - TELF. TALLER: 93 497 07 50 TELF. RECANVIS: 93 486 45 10

**Edita**  
Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124  
revista-taxi@amb.cat

**Consell de Redacció**  
Miquel Àngel Martín  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**  
P. Rocío Terán

**Col·laboradors**  
Natàlia Arozamendi,  
Jesús Martínez,  
Ma. Àngels Pujol,  
Salvador Redón,  
Patricia Serrano,  
Marc Sanchís

**Dibuixant**  
Carlos Azagra

**Publicitat**  
Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**  
Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**  
Estudi Freixes

**Fotografia**  
Ramon Josa i Campoamor

**Tiratge**  
13.300 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els pro-  
fessionals taxistes, empreses, insti-  
tucions i personalitats vinculats al  
sector del taxi.

**Impressió**  
Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable  
de l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és únicament  
dels autors. Els articles no signats són  
atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva  
el dret de publicar,  
de resumir o d'extractar els articles,  
les opinions i/o les col·laboracions.

#### **Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció  
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants  
per a l'Institut Metropolità del Taxi;  
té exclusivament caràcter de mera infor-  
mació general. Per a més precisió, i amb  
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts  
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción  
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-  
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,  
teniendo exclusivamente carácter de mera  
información general. Para mayor precisión  
y con fines jurídicos es preciso consultar y  
estar a lo que resulte de los textos legales y  
normativos correspondientes.

  
**Institut Metropolità  
del Taxi**



## Sumari

### 05 Editorial

### 06 Taxi-IMT

Indicadors de l'evolució i la situació del sector del taxi de l'AMB

### 12 Entrevista

Fermín Sonería, gerent de desenvolupament de vehicle complet de Seat

### 15 Taxi-formació

Tres entitats sense ànim de lucre expediran el Certificat de nivell lingüístic als estrangers la llengua materna dels quals no sigui ni el català ni el castellà

### 19 Taxi-promoció

Sempre a prop teu. Mou-te amb taxi! El teu altre cotxe

### 20 Taxi-emprenedors

Un gest amable del taxi promociona el servei, la ciutat i els productes de la terra

### 22 Taxi-opinió

- **Apuntes al final y al inicio de un nuevo año**  
Dionisio Gracia Fajardo, presidente del STAB
- **Más de lo mismo...**  
Lluís Berbel, secretario general de Barcelona, STAC

### 24 Taxi-trànsit

Tráfico más cerca del conductor

### 25 Tauler

- Les Tarifes 2011 del taxi de l'AMB contemplen un increment global del 3,2%
- L'Estació de Sants millora la senyalització que informa sobre la situació de la parada de taxis
- Horaris especials any 2011
- A partir de 2011, s'exigirà el certificat de no deutes en la revisió metropolitana
- El taxi és el transport més utilitzat per accedir a la T1 de l'aeroport
- Primer document informatiu sobre el comportament del biodièsel
- El X Premi Pacte per la Mobilitat guardona aquest any la instal·lació del primer peatge-VAO semiautomàtic
- Fins a l'octubre, el Port de Barcelona va rebre tres milions de viatgers, un 9% més que l'any 2009
- La Fundació del Taxi ofereix als taxistes un curs d'introducció a les tècniques de conducció
- El taxi s'interessa per la història de Barcelona
- 136 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- Nuevos Cursos Gratuitos de Formación continua para los profesionales del taxi
- Denuncies i sancions

### 33 Taxi-motor

- El 25% dels taxistes que renoven el seu vehicle el 2010 s'inclinen pels models autoritzats el 2010
- Skoda Superb Combi. Familiar con mayúsculas

### 36 Taxi-el perfil

- La caña de pescar. Joaquim Belenguier

### 39 Taxi-llibres

- *Sé lo que estás pensando*, de John verdon

### 40 Taxi-la crònica

- Centre Cultural i Biblioteca Tecla Sala, un lloc desconegut. Dolors Marín Silvestre

### 42 Cinema, vídeo, música

**44 Menjar de tres forquilles**  
Can Xurrades, carnes exclusives

### 46 Llocs per comprar

Tradició artesana a Xarcuteries Bosch

### 48 L'usuari li agraeix

L'octubre i novembre de 2010, el Servei d'Objectes Perduts ha resolt el 82% de les trucades reclamant un objecte oblidat en el taxi

### 49 Taxi-salons

- Vuelve en febrero a Barcelona el GSMA Mobile World Congress

### 50 L'Àlbum del Taxi

## La bústia del taxi

**Agraïments telefònics i/o escrits dirigits per diferents usuaris/es de taxi i que van ser atesos i/o rebuts per la revista *Taxi*. Les persones al·ludides en aquestes cartes poden trucar al telèfon 935 069 346 per a més informació.**

### Informes mèdics

Usuari S.E.D.

► Ruego que trasladen mi agradecimiento al taxista con número de licencia 10896 matrícula 3574 GNG. Realicé un viaje en su taxi el día 04 de noviembre a las 19.12 h desde Rambla de Catalunya hasta el Passeig de Maragall. En el interior de su coche me cayó un informe médico, que el taxista entregó en la clínica donde me realizaron las pruebas. Posteriormente me llamaron de la clínica para explicarme el comportamiento del taxista y decirme que podía pasar a recoger el informe. Reitero mi agradecimiento y quiero resaltar su profesionalidad y amabilidad.

Reciba un cordial saludo.

### No disponía del importe total del trayecto

**El taxista se quedó con la maleta y una chaqueta**

Familia de la afectada (Barcelona)

Necesitamos ponernos en contacto con el taxista que el 24 de noviembre, a las 22.00 h, llevó a una pasajera de 22 años, cabello claro largo, ojos azules y delgada desde la Plaça de Sants a la Plaça d'Espanya. En el momento de pagar el trayecto, la pasajera comunicó al taxista que sólo podía pagarle la mitad de la factura porque no tenía dinero. La referida usuaria padece problemas mentales. El taxista no aceptó sus

argumentos y, enfadado, se quedó con la maleta de la joven, una chaqueta de color negro de la marca Perterey y partió.

La familia de la afectada quiere ponerse en contacto con el conductor que realizó este servicio para pagarle la diferencia de la factura que no pudo pagar la pasajera y recuperar la maleta, que era de color granate, brillante y con estampaciones, y la chaqueta. Se recompensará. El taxista era rubio, joven, de 30 años aproximadamente y de complexión fuerte.

El taxista aludido debe llamar al teléfono 935 069 646 (revista *Taxi*).

### Gràcies per l'atenció i la humanitat

Usuaris (carrer de Sardenya)

Desitgem agrair el gest del taxista que va portar l'historial mèdic d'uns passatgers que l'havien oblidat en el seu taxi. Aquest professional es va dirigir a la Creu Roja per tal que el fessin arribar als propietaris. El servei es va realitzar el dia 10 de novembre a les 20.10 hores.

## Un usuari reclama la devolució d'objectes valorats en 3.500€ i documentació professional on es resumeixen 10 anys de treball

► Uns usuaris de taxi que el 26 d'octubre passat van agafar un taxi des del carrer de Casanovas fins a l'avinguda de Mistral volen expressar el seu estupor davant els fets següents:

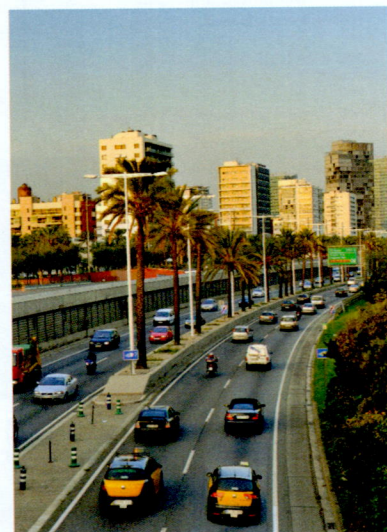
A l'hora de sortir del taxi i de pagar el recorregut, el taxista no es va esperar que agafessin la seva bossa i va sortir escopetejat. La bossa contenia una documentació laboral molt important on es resumeixen 10 anys de treball, així com un maletí Burberry on hi havia un ordinador de la marca Apple (MacBook) i un iPad tàctil

de darrera generació, objectes valorats en 3.500€.

El taxista en qüestió era alt, entre els 30-35 anys, portava barba de dos dies i aparells correctors en la part inferior de la boca. Parlava castellà amb accent d'un país de l'Europa de l'Est.

Els usuaris estan disposats a una gratificació malgrat els perjudicis ocasionats.

**El taxista al·ludit ha de trucar al telèfon 935 069 646 (revista *Taxi*).**





**Francesc Narváez i Pazos**  
President de l'IMT

### **L'Institut Metropolità del Taxi (IMT)**

Us desitja un bon ANY 2011 i que els projectes de futur del taxi es vagin consolidant amb la vostra col·laboració.

Recomença el remor en la ciutat  
i en el rostre dels homes l'alegria:  
els núvols sobre el cel s'han esqueixat,  
la tenebrosa nit torna a ser dia.

Cadascú alça els ulls per si retroba  
la gran blavor del cel, tan oblidada!  
Beneita sies, tempestat passada,  
perquè fas alçar els ulls a la llum nova!

#### **Després de la tempestat**

Joan Maragall  
1897

# Indicadors de l'evolució i la situació del sector del taxi de l'AMB

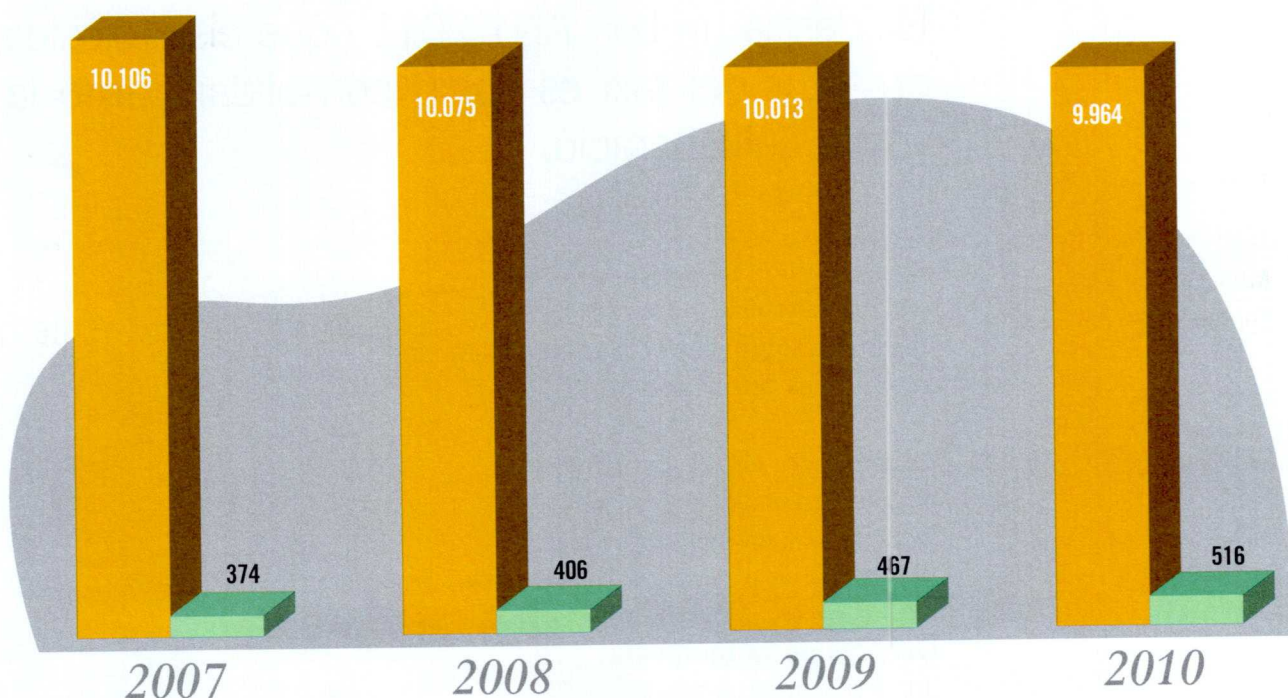
(\*) dades fins al 30 de novembre de 2010

Revista Taxi  
revista-taxi@amb.cat

**Des del 2007 fins al 2010  
3.669 taxistes en actiu van fer  
el curs de conducció eficient**

## Titulars de llicència segons titularitat

■ Persones físiques    ■ Persones jurídiques

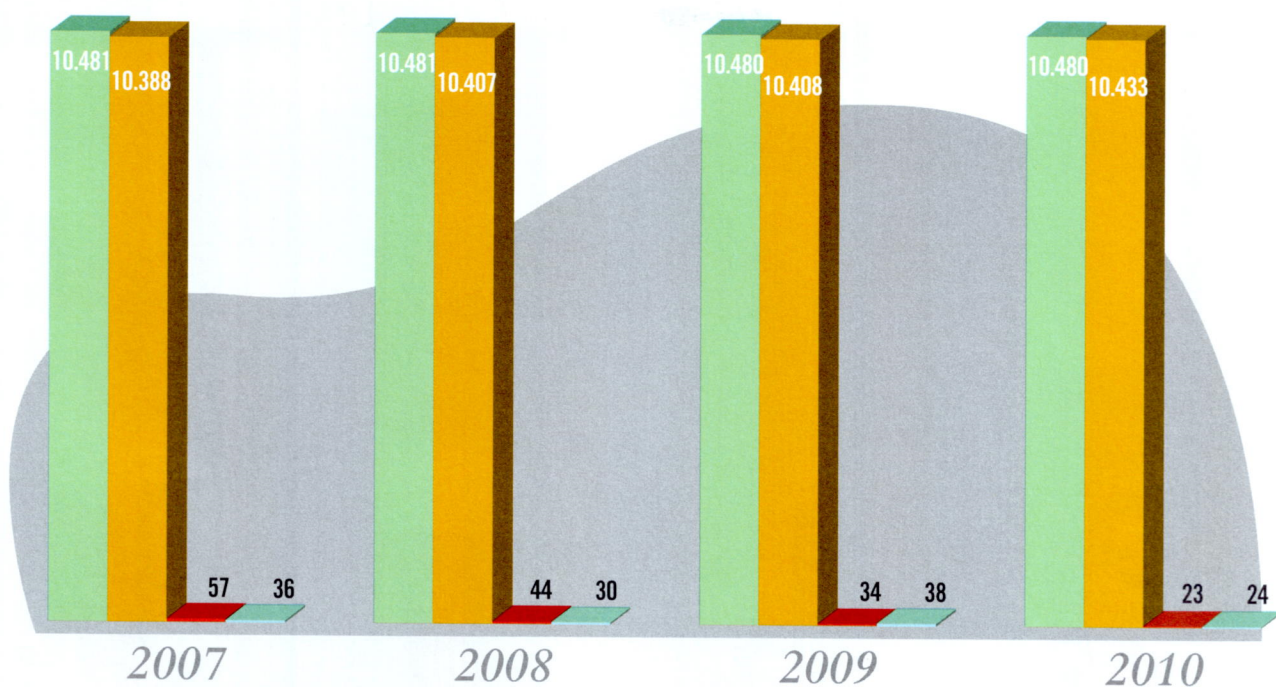


## Transferències de llicència

Any	Total	
2007	574	29 fam.
2008	454	37 fam.
2009	640	40 fam.
2010	510	37 fam.

## Llicències segons situació

■ Total de llicències   
 ■ Llicències en actiu   
 ■ En excedència   
 ■ Altres\*



\* Altres llicències sense conductor (canvi de vehicle, ILT, nou vehicle, transferència...)

## Empreses de taxi i empresaris individuals

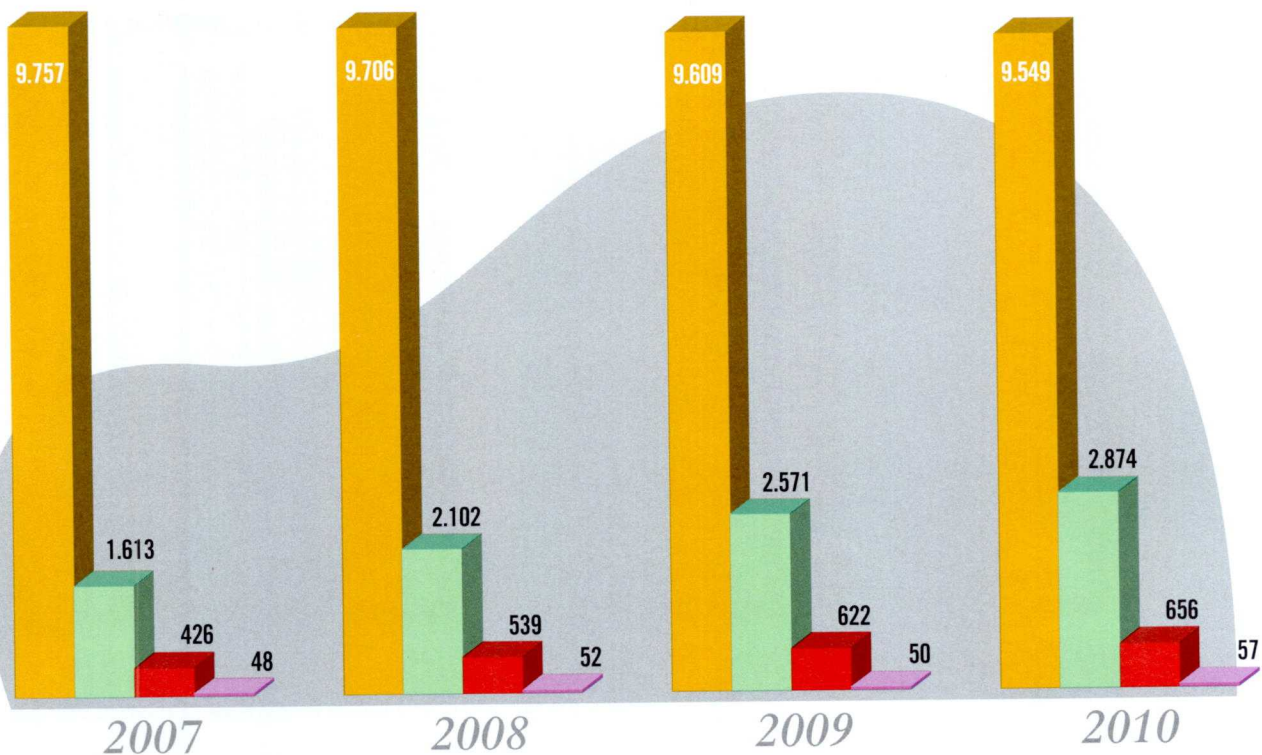
Concepte	2007	2008	2009	2010
Nombre d'empreses	70	87	104	127
Llicències d'empreses	374	406	467	516
Conductors assalariats empreses	671	804	1041	1128
Nombre empresaris individuals	179	210	240	257
Llicències empresaris individuals	415	482	550	589
Conductors assalariats empresaris individuals	424	561	694	778

## Revisions metropolitanades realitzades a les ITV durant el 2010

ITV Badalona	6.302
ITV Sant Just Desvern	2.621
Revisions de vehicles de 2a mà	333
Han estat aplicats a una llicència o s'ha iniciat transferència	320
No han estat aplicats a cap llicència ni s'ha iniciat cap transferència	13
Revisions extraordinàries	7

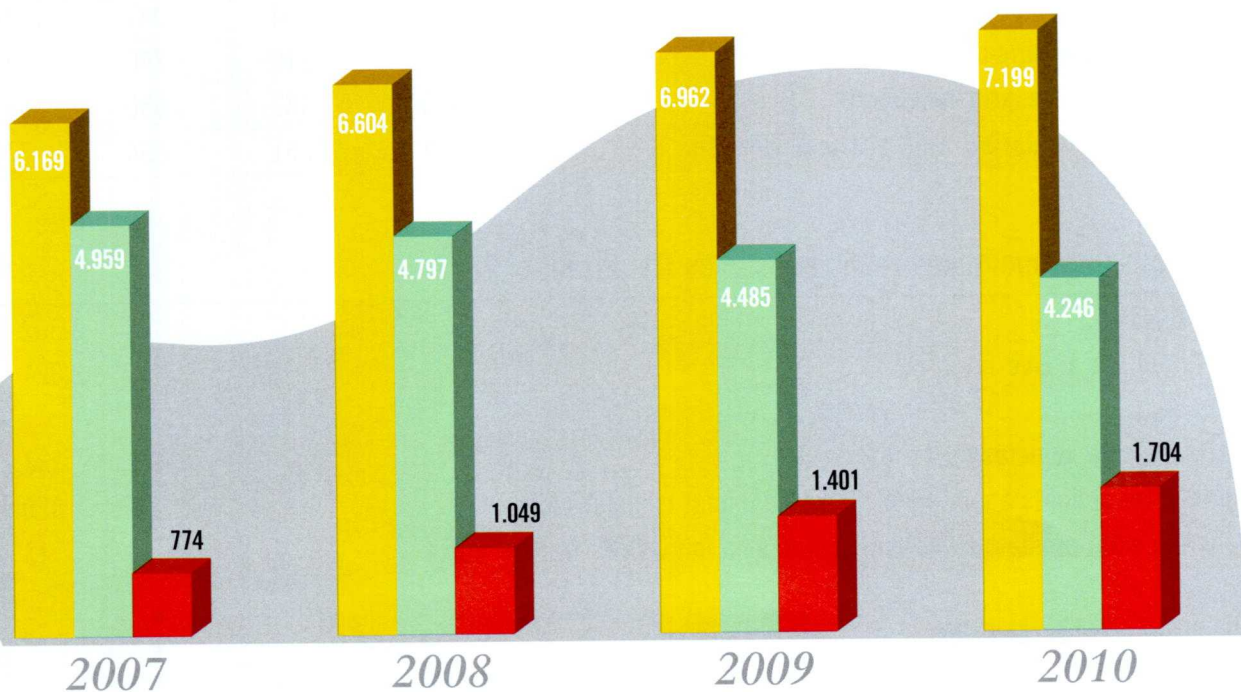
## Taxistes en actiu segons situació i tipus de conductor

■ Titulars   
 ■ Depenents   
 ■ Familiars   
 ■ Administradors

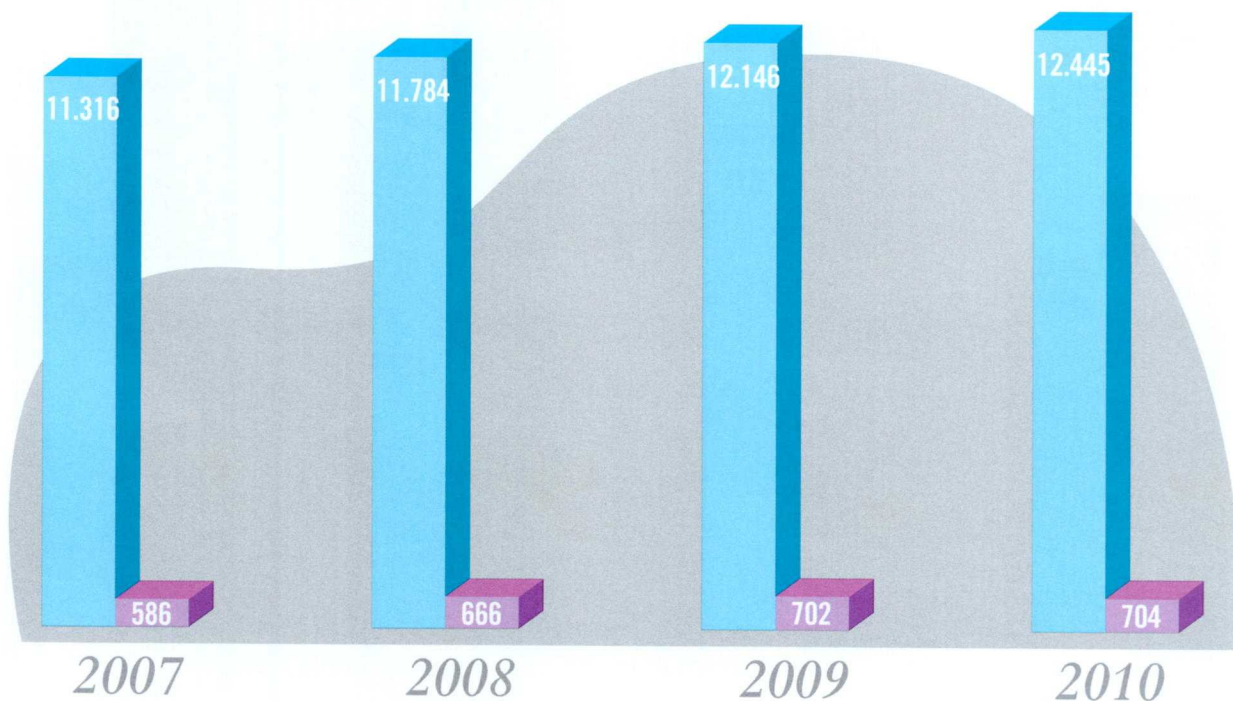


## Procedència dels taxistes en actiu

■ Catalunya   
 ■ Resta de l'Estat   
 ■ Estranger



## Conductors/es en actiu per sexe



**49 dones en situació d'atur van accedir a la formació en el marc del conveni establert amb Barcelona Activa per a la inclusió de les dones en el sector del taxi.**

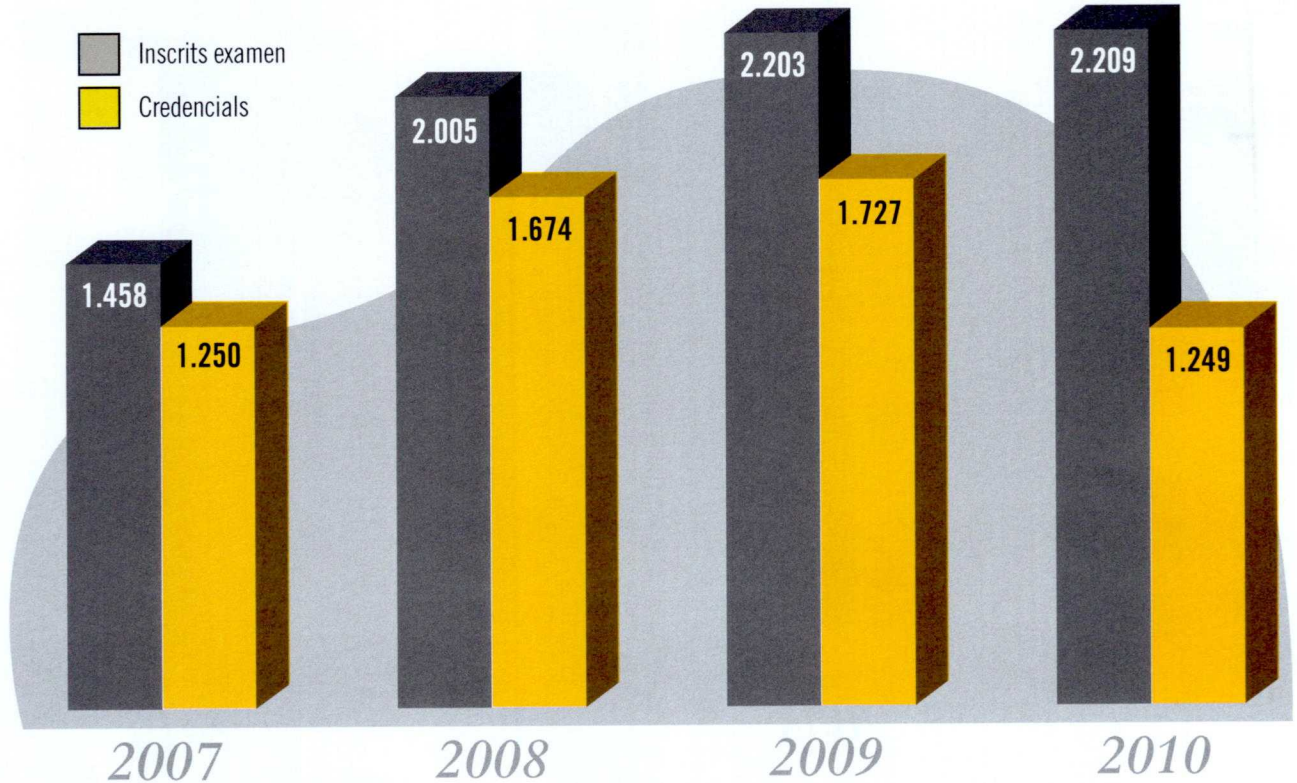
### Edat dels conductors d'autotaxi

Edat	2007	2008	2009	2010
Menys de 25 anys	37	80	137	200
Entre 25 i 29 anys	271	399	506	590
Entre 30 i 34 anys	765	947	1.154	1.281
Entre 35 i 39 anys	1.230	1.409	1.588	1.704
Entre 40 i 44 anys	1.349	1.501	1.631	1.762
Entre 45 i 49 anys	1.589	1.698	1.821	1.890
Entre 50 i 54 anys	1.798	1.865	1.930	1.947
Entre 55 i 59 anys	1.869	1.887	1.884	1.891
Més de 59 anys	2.890	2.579	2.142	1.836
No consta	104	85	55	48

**Evolució del nombre de credencials en vigor i actives**

	2007	2008	2009	2010
Credencials en vigor	18.596	19.998	19.781	20.640
Credencials actives	11.902	12.450	12.849	13.136

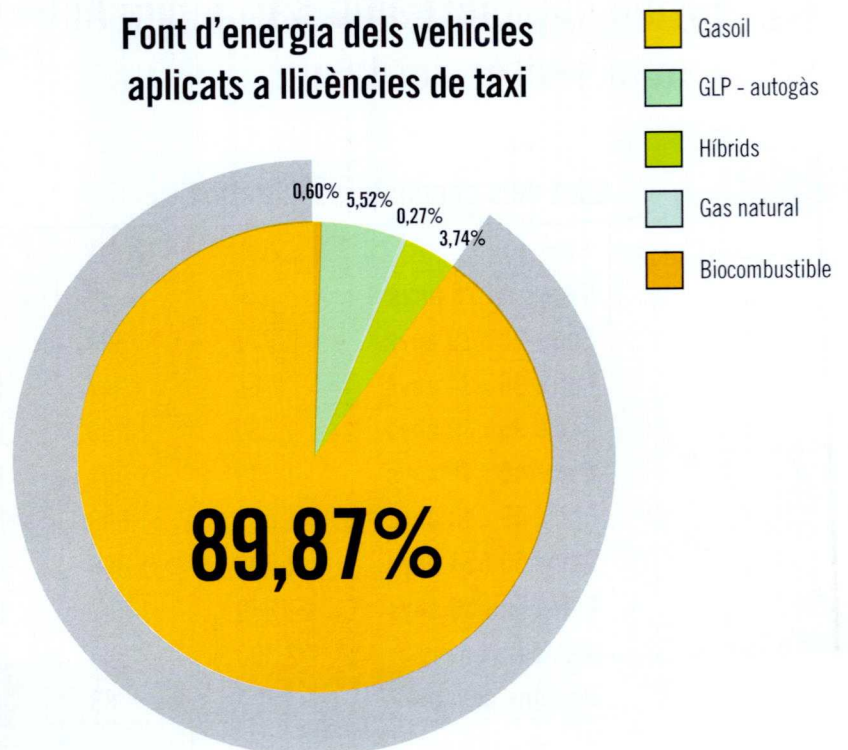
**Credencials de taxistes**



**Models de vehicles autoritzats per a taxi**

2007	Fiat Linea, Opel Zafira, Toyota Prius, Peugeot 307 Break, Peugeot 407, Peugeot 407 SW, Seat Altea, Skoda Octavia Combi.
2008:	Honda Civic, Volkswagen Golf Variant.
2009:	Skoda Superb, Chevrolet Epica, Toyota Prius de tercera generació.
2010:	Renault Laguna, Renault Megan Scenic, LTI TX4, Volkswagen Caravelle, Mercedes Serie 212, Mercedes 212 k, Skoda SuperB Combi.

**Font d'energia dels vehicles aplicats a llicències de taxi**





# **PERSONES, BARRIS, CIUTATS** **UN ESPAI COMÚ:** **L'ÀREA METROPOLITANA** **DE BARCELONA**



Institut Metropolità  
del Taxi



Àrea Metropolitana  
de Barcelona

## Entrevista

# Fermín Sonería,

gerent de desenvolupament  
de vehicle complet de Seat

**“El vehicle ideal  
de Seat per al taxi  
és sense cap dubte  
l’Altea XL  
en qualsevol de les  
seves versions”**



Fermín Sonería, enginyer industrial per la Universidad de Oviedo i enginyer d'automòbils per la Fachhochschule Osnabrück d'Alemanya, és el gerent de desenvolupament del vehicle d'automòbil complet de Seat des del 2006. En aquesta entrevista ens dona una visió general del treball d'I+D+I que s'està portant a terme des de la fàbrica Seat de Martorell per situar la indústria de l'automoció espanyola en el marc dels canons de qualitat, de seguretat i d'ecologia que regeix a la indústria automobilística europea. Seat col·labora actualment amb la seva llarga experiència investigadora en projectes d'I+D+I d'envergadura com ara en el projecte Forma0, en el programa Cenit Verd, o en la plataforma LIVE Barcelona que, juntament amb l'Ajuntament, la Generalitat i Endesa, impulsa la fabricació del cotxe elèctric per a la implantació real entre la ciutadania. Per al taxi, la fàbrica contempla novetats per als propers anys i per al 2011; en concret anuncia, entre d'altres novetats, la posada a la venda d'una versió GLP en l'Altea XL, que avançant-se a la introducció de la directiva europea, complirà amb la restrictiva norma d'emissions EU5. I com la resta de models GLP de Seat serà produït íntegrament a la fàbrica de Martorell. Fermín Soneira està vinculat al Centre d'Investigació i Desenvolupament de Seat des de l'any 2002.

**P. Rocío Terán**

revista-taxi@amb.cat

**Quin és el balanç de la participació de Seat en el projecte Forma0 que va ser presentat el 3 de novembre passat?**

El balanç és molt positiu. En primer lloc,

és una clara mostra de la vitalitat de la indústria de l'automòbil tant a Catalunya, com al conjunt d'Espanya, atès que hi han participat tretze empreses i sis centres tecnològics d'arreu. Quant al projecte, a Forma0 hi han participat 900 persones i ha generat 383 llocs de treball, dues patents i nombroses publicacions,

i ha permès avançar en diversos processos de conformat (estampació en calent, embotició i tall en fred, perfilat, soldadura làser i repulsat, entre altres). El projecte ha permès situar els seus socis en l'avantguarda europea de la construcció de components lleugers i d'alta resistència per a l'automoció.

## **“Seat és un dels socis promotors de la plataforma LIVE Barcelona, sigles que responen a *Logística per a la Implementació del Vehicle Elèctric*”**

### **Quan es veuran aplicats els resultats obtinguts per aquest projecte en la fabricació d'automòbils Seat?**

En el cas de Seat, els primers resultats es veuran en el nou Seat León, que es llançarà a partir de 2012. L'aplicació d'aquests avenços en l'estampació en calent redundarà en un augment de la productivitat i de la qualitat dels components, cosa que es traduirà en vehicles més lleugers i segurs.

### **Seat participa també avui en el programa Cénit Verd, que impulsa el cotxe elèctric. Quins passos s'han fet en aquest sentit?**

No només hi participa, sinó que el lidera. El Cénit Verd està constituït per les empreses més importants de les àrees que tenen a veure amb el vehicle elèctric. Del sector elèctric tenim Endesa, Iberdrola i Red Elèctrica que col·laboren en la recerca sobre sistemes de gestió de la demanda. ACS i Circutor ho fan en infraestructures de recàrrega locals, com per exemple els pàrquings. En la part més tocant al vehicle tenim Cegasa, Ficos, Siemens, i Lear, que desenvolupen els components clau com les bateries, els motors elèctrics, els carregadors i els mòduls de comunicacions. A Seat, a banda de liderar el projecte, ens toca la definició i l'assaig global d'aquest, i la definició de les especificacions dels diferents components i dels processos de comunicació del vehicle amb la infraestructura per a la recàrrega i altres serveis.

### **Seat ha fet una aposta molt important per innovar en el camp dels vehicles ecològics a Barcelona. Quins són els eixos principals d'actuació d'aquesta estreta relació amb la ciutat que ja es va iniciar a principis d'aquest any?**

Sí, Seat és un dels socis promotors de la plataforma LIVE Barcelona, sigles que responen a 'Logística per a la Implementació del Vehicle Elèctric', juntament amb l'Ajuntament, la Generalitat i Endesa. D'entrada, Seat aportarà diversos prototips avançats de vehicles híbrids endollables pertanyents al projecte Twin Drive, per tal que circulin pels carrers de la ciutat permetent-nos obtenir valuoses dades en tot allò que fa referència al funcionament del vehicle, a l'ús que en fa el conductor i altres temes com el procés

de recàrrega, etc. Volem convertir-nos en referents en l'impuls del vehicle elèctric i, gràcies a la nostra col·laboració amb el Grup Volkswagen, som l'únic fabricant amb capacitat per desenvolupar vehicles elèctrics a Espanya.

### **Seat té experiència en el camp de la formació amb el seu Centre Tècnic Seat i, particularment, amb la Càtedra Seat en innovació i disseny sostenible en l'automoció. Quins són els projectes més importants que s'estan portant a terme en aquest marc per respondre als models de vehicles que avui reclamen les ciutats del país?**

La nostra responsabilitat com a únic centre de I+D+I a Espanya ens obliga a difondre el coneixement en matèria d'automoció dins de l'àmbit docent. Estem especialment actius en temes d'electrònica i de carrosseria amb postgraus a la UPC i altres cursos d'especialització, en el disseny col·laborant amb diferents escoles de disseny, i en el tema de les noves energies, mediambiental i amb molts altres aspectes de l'automoció estem col·laborant activament amb la Societat de Tècnics de Automoció (STA).

Tenim una especial col·laboració des del punt de vista docent amb l'Escola d'Enginyers de Barcelona, la de Terrassa i amb l'IQS, l'Institut Químic de Sarrià, però també amb moltes altres universitats d'Espanya i algunes de l'estranger.

Organitzem de forma periòdica l'Aula Seat per les diferents universitats d'Espanya, on expliquem a través de diferents ponències el procés de desenvolupament d'un automòbil des de la primera idea fins a la fabricació.

També desenvolupem projectes subvencionats de tecnologia avançada amb diferents universitats, així com projectes reals amb becaris, projectes de final de carrera o tesis doctorals.

Tota aquesta estratègia està encaminada que l'empresa i la universitat treballin més conjuntament amb objectius comuns i que així els futurs professionals que s'han d'incorporar al món laboral tinguin una visió més real del món de l'empresa.

### **Com es valoren des de Seat les actuacions que s'estan portant a terme des de diverses administracions per promoure la I+D+I?**

Les actuacions en matèria d'I+D+I sempre són benvingudes perquè són necessàries i, de la mateixa manera, sempre ens poden semblar poc. Lamentablement, Espanya és a la cua de la Unió Europea en aquest àmbit, especialment pel que fa al sector privat. Ens hem de posar al cap –tota la societat-, que per sortir d'aquesta crisi, reforçats, i canviar el model productiu, només ho farem si apostem per la I+D+I. Cal invertir fins i tot en moments de crisi. Aquesta és una de les claus de l'èxit de les economies més avançades i exportadores, com l'Alemanya. Hi ha una claríssima correlació entre la inversió i l'èxit econòmic. Nosaltres, a Seat, ho estem fent. Acabarem 2010 amb un desemborsament de més de 300 milions d'euros en I+D+I, cosa que representa entre un 6% i un 7% dels nostres ingressos, i ens situa entre els tres principals inversors d'Espanya.

### **L'any 2012 Seat presentarà els seus nous models. Es pot fer un avanç d'aquestes novetats? Es contemplen models amb criteris d'eficiència i diversificació energètica que puguin ser adaptables al servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?**

En els propers anys Seat posarà en el mercat nous models, algun d'ideal per al seu ús com a taxi. De moment, no podem avançar massa més.

Quant a eficiència energètica, des del Centre Tècnic de Seat treballem constantment per millorar els nostres vehicles. Així, avui oferim 23 models amb emissions de CO<sub>2</sub> per sota de 120g/km; això ens permet situar-nos com la marca que més vehicles d'aquestes característiques ven a Espanya.

També apostem per la diversificació energètica amb la incorporació a la nostra gamma de versions amb motoritzacions BiFuel, apte per utilitzar-lo tant amb gasolina com amb GLP. El GLP, gas líquid de petroli, és una barreja de butà i propà que s'ha convertit en el carburant alternatiu més utilitzat del món. Aquest darrer motor permet un important estal-

## “En els propers anys Seat posarà en el mercat nous models, algun d'ideal per al seu ús com a taxi”

vi en el consum de combustible. El GLP és entre un 45% i un 50% més barat que la gasolina o el gasoil, i garanteix un rendiment òptim en tot moment. Així mateix, redueix les emissions un 9% respecte a la versió de gasolina, un fet que posa de manifest la implicació i el compromís de Seat per respectar el medi ambient.

### ¿S'inaugurarà a finals d'aquest any, com estava previst, el taller que iniciarà la producció dels primers prototips de l'Audi Q3?

El projecte de l'Audi Q3 avança tal i com estava previst: la producció s'iniciarà a finals del primer semestre del 2011 i les primeres presèries s'han començat en el darrer trimestre de 2010. Un parell d'aspectes també a tenir molt en compte en relació amb aquest projecte són els següents: en primer lloc, és una mostra de la qualitat de Seat. En segon lloc, el paper que té en l'ocupació i el futur. Aquest projecte és un pas més per augmentar la nostra capacitat de la planta de Martorell en la línia d'omplir-la, assegura 1.200 llocs de treball a Seat, a més d'un munt d'indirectes dels proveïdors i, finalment, ens permetrà contractar més gent a partir de mitjan de l'any que ve. Es tracta, sens dubte, d'una gran notícia en una conjuntura com l'actual.

### Un important nombre de taxistes s'inclinen avui per la marca Seat per treballar en el sector (Seat Altea, Seat Alhambra, Seat Toledo, particularment). Quines innovacions es preveuen en aquests models en els propers anys per fer-los més econòmics, més sostenibles i més ecològics?

Actualment el Seat Altea XL disposa de tots els avenços tecnològics oferts pel Grup VW i es un gran èxit de vendes en el sector del taxi. Aquest any, el model més innovador és l'Alhambra. Com els altres models de la marca, ofereix sistemes novadors per reduir les emissions i el consum. Per exemple, totes les motoritzacions dièsel incorporen el sistema AdBlue, que permet reduir notablement les emissions d'òxids de nitrogen. I, per descomptat, l'Alhambra ofereix un interior modular i versàtil i un sistema nou també per a la sisena i setena places, destacant també el seu sistema de portes corredisses.



Finalment, l'any que ve posarem a la venda una versió GLP en l'Altea XL que, avançant-se a la introducció de la directiva europea, complirà amb la restrictiva norma d'emissions EU5. I com la resta de models GLP de Seat, serà produït íntegrament a la nostra fàbrica de Martorell, comptant, per tant, amb totes les garanties de la marca.

### El taxista renova el seu vehicle cada cinc anys i s'incorpora al sector una nova generació de taxistes. Quin és el vehicle Seat ideal i que recomanaria per a l'activitat del taxi en aquests moments?

El vehicle ideal de Seat és sense cap dubte l'Altea XL en qualsevol de les seves versions. Tenim un vehicle preparat per a l'ús del taxi tant en motor dièsel com en motor Bifuel, amb tot el que això suposa, com acabem de veure. A partir de la primavera de 2011 disposarem també de l'opció monovolum, amb l'homologació de l'Alhambra, que aporta al mercat del taxi un model totalment nou i amb més prestacions que els seus competidors.

A més, aquests vehicles en la seva versió taxi incorporen des de la fàbrica una sèrie de components específics dissenyats amb aquest objectiu.

### Hi ha altres activitats de futur que Seat estigui impulsant i que puguin promoure el desenvolupament econòmic de la ciutat, l'ocupació i, a la vegada, puguin oferir als ciutadans vehicles amb crite-

### ris d'eficiència, qualitat i diversificació energètica?

El compromís de Seat amb el desenvolupament econòmic i sostenible del seu entorn és total. A algunes activitats ja m'hi he referit, com el nostre paper quant a I+D+I i ocupació, per exemple. Sobre això també cal recordar que Seat dona feina a 13.000 treballadors directes i a gairebé 40.000 d'indirectes, a través de proveïdors. Segons un estudi de la Generalitat, Seat representa el 5% del producte interior brut (PIB) industrial de Catalunya i l'1,5% del total.

D'altra banda, també hi ha tota la nostra activitat amb la formació, no només en l'àmbit superior, com hem vist, sinó també amb la professional, una de les grans mancances del país. A través de l'Escola d'Aprenents de Seat, contractem tothom que aconsegueixi finalitzar el tercer curs. Quant al medi ambient, no només tenim els vehicles que menys contaminen, gràcies a la nostra gamma Ecomotive, sinó que vetllem per ser una companyia i una fàbrica verda. Un parell d'exemples: el projecte Seat al Sol, que és la posada en marxa de plaques fotovoltaïques; i la nostra aposta pel ferrocarril, tant per portar peces des de la nostra fàbrica de la Zona Franca a Martorell, com per transportar cotxes des de Martorell fins al Port. Les dues línies de tren permeten treure de la carretera més de 50.000 camions a l'any, amb tot el que això suposa tant en trànsit com en medi ambient.

Tres entitats sense ànim de lucre expediran el Certificat de nivell lingüístic als estrangers la llengua materna dels quals no sigui ni el català ni el castellà



### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Atès que l'activitat del taxi reclama unes competències professionals específiques a aquelles persones que volen treballar-hi, l'IMT exigirà a partir del 2011 un certificat de nivell lingüístic a tots aquells i aquelles aspirants que no tinguin com a llengua materna el català o el castellà.

Aquest certificat serà expedit per tres entitats sense ànim de lucre, amb les quals l'IMT ha signat un acord, i que tenen com a finalitat principal comuna la inclusió sociolaboral de les persones en situació de risc d'exclusió a través de l'acolliment, l'orientació i la formació. Aquestes entitats han estat escollides arran de la recomanació del Comissionat d'Immigració de l'Ajuntament de Barcelona.

### Calendari d'exàmens de les proves d'accés a l'activitat del taxi 2011

EXAMEN CERTIFICAT CONEIXEMENT LLENGUA	INSCRIPCIÓ EXAMEN OBTENCIÓ CREDENCIAL TAXISTA	EXAMEN OBTENCIÓ CREDENCIAL TAXISTA
10-14 de gener	24-26 de gener	9, 10 i 11 de febrer
21-25 de febrer	14-16 de març	30-31 de març i 1 d'abril
4-8 d'abril	16-18 de maig	30-31 de maig i 1 de juny
6-10 de juny	27-29 de juny	11, 12 i 13 de juliol
12-16 de setembre	19-21 de setembre	5, 6 i 7 d'octubre
7-11 de novembre	14-16 de novembre	29-30 de novembre i 1 de desembre

Les tres entitats, l'Espai d'inclusió i formació (EICA), la Fundació Privada Servei Solidari per la Inclusió Social i Promoció i Benestar Social (Probens), seran les encarregades d'avaluar els coneixements lingüístics dels aspirants estrangers interessats a presentar-se a l'examen per obtenir la Credencial del Taxi i ho faran mitjançant una prova de nivell prèvia que informarà sobre les competències bàsiques a nivell oral i escrit de castellà i català de

l'aspirant. La prova serà corregida seguint les pautes de coneixement de la llengua establerts pel marc europeu. Si és superada, l'entitat col·laboradora emetrà a la persona examinada el Certificat de nivell lingüístic exigint per l'IMT. En el supòsit que no se superi, l'afectat rebrà l'assessorament adequat per tal que pugui realitzar uns cursos de millora dels seus coneixements per poder-se presentar a la convocatòria següent.

JORDI FERRER I JAUREGUIZAR, COORDINADOR DEL SERVEI DE FORMACIÓ I INSERCIÓ LABORAL / PROBENS (PROMOCIÓ I BENESTAR SOCIAL)

### “Penso que la certificació de coneixements de la llengua és un pas important per garantir el manteniment de la qualitat del servei del taxi”

#### Què oferirà el vostre centre als aspirants estrangers que vulguin obtenir el Certificat de coneixements de la llengua?

En principi allò que farem serà la realització de la prova de nivell (nivell B1) de castellà, i de català (per a les persones que ho demanin), per tal de certificar el seu nivell de competència en aquestes dues llengües. Es farà, doncs, una prova de nivell per tal de determinar la competència lingüística de l'aspirant a obtenir l'acreditació de taxista i s'emetrà una certificació amb la consideració d'APTE o NO APTE, segons els resultats de la prova.

#### Quin serà el cost del Certificat?

La presentació a la prova de nivell tindrà un cost de 35 euros.

#### Es poden avançar els trets més importants de la prova?

La prova té dues parts, una part escrita i una part oral. La part escrita tindrà una durada d'1 hora i 40 minuts, i la part oral de 10 minuts. La prova mesurarà diversos aspectes: la comprensió lectora; l'expressió escrita; la comprensió auditiva, la gramàtica i vocabulari, l'expressió oral.

#### A què es dedica el vostre centre bàsicament?

Som un centre de serveis socials que es dedica a realitzar accions de formació bàsica (català i castellà), formació laboral i inserció laboral. Treballem bàsicament amb persones d'origen immigrant. Un 85% dels usuaris/ies del nostres serveis són persones estrangeres.

#### D'acord amb la vostra experiència, les persones que no tenen com a llengua materna el català o castellà amb quines dificultats es troben per aprendre-les?

Les dificultats tenen a veure amb diferents aspectes. Si la persona té hàbits d'estudi adquirits o no, i això té molt a veure amb el nivell acadèmic i formatiu assolit als seu país d'origen. Així, les persones amb nivells acadèmics més alts i amb hàbits d'aprenentatge sòlids tenen més facilitat per aprendre una llengua nova. També juga a favor el coneixement d'una llengua d'origen llatí (el francès, per exemple) o que utilitza l'alfabet llatí (com per exemple l'anglès). També té molt a veure si la persona en arribar al nostre país i començar a treballar ho fa en àmbits laborals tancats en els quals només treballa amb altres

persones del seu país (això es dona sovint en els casos de ciutadans d'origen paquistanès i de bangladesh) o en àmbits laborals més oberts i diversos on es fa necessari per treballar utilitzar l'idioma o els idiomes del país.

#### Quina és la seva opinió respecte a l'exigència d'aquesta certificació per a l'accés al taxi? És el primer sector que la fa en els vostres centres?

Penso que és un pas important per garantir el manteniment de la qualitat en el servei del taxi. Sí, és la primera vegada que treballem en un tema de certificació de competència lingüística de les persones que poden treballar en un futur en aquest sector. En el nostre cas, el de Probens, varem treballar el tema de la competència lingüística de les persones que treballen en els àmbits d'atenció domiciliària i l'atenció a persones dependents en col·laboració amb la Direcció d'Immigració de l'Ajuntament de Barcelona.

#### Què passarà amb la persona que no aprovi l'examen de certificació?

No podrà presentar-se a l'examen d'aptitud per a l'obtenció de la Credencial de taxista fins que no obtingui la certificació d'apte.

#### Cinquanta nacionalitats estan representades en el taxi de l'AMB

L'any 2010, 1.922 persones s'han presentat a l'examen per a l'obtenció de la Credencial de taxista, un 13% menys que el 2009 però un 27% més que l'any 2007. El 57% d'aquestes persones van néixer a Catalunya o la resta d'Espanya i el 43% restant a l'estranger. Fa tres anys, el 72% havia nascut a Catalunya o en alguna altra ciutat de la península mentre que el 27,39 era procedent de diferents llocs del món.

Les persones que s'han interessat inicialment per accedir al taxi aquest any viuen majoritàriament a Barcelona (42%), Badalona (11%), l'Hospitalet de Llobregat (10,26% i Santa Coloma de Gramenet (10,20%) i la resta a múltiples municipis que van més enllà de la delimitació de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquest quadre de procedències no és nou, va ser molt similar, per exemple, el 2009, el 2008 i el 2007.

És manifest que, com succeeix en d'altres sectors de l'activitat econòmica del país, les persones nascu-

des en diferents indrets del món tenen interès a accedir al sector del taxi. Les nacionalitats més representades van variant any rere any. Si el 2007 les més nombroses procedien principalment, i en aquest ordre, de Colòmbia, Pakistan i Argentina, en el 2010 els països més representats han estat el Pakistan, Colòmbia i el Marroc. Ara bé, en el conjunt de persones que s'han interessat per superar la prova de la Credencial de taxista hi havia ciutadans de 50 països diferents.

Trencant la tendència dels darrers

INMA MARTÍN ALEGRE / FUNDACIÓ SERVEI SOLIDARI

## “Entenem que un mínim coneixement de les llengües vehiculars de la nostra societat és un requisit necessari per poder exercir correctament un servei d’atenció al client”

### Què oferirà el vostre centre als aspirants estrangers que vulguin obtenir el certificat de coneixements de la llengua?

Avaluarà, conjuntament amb les altres dues entitats col·laboradores, el nivell de coneixement del castellà i del català per part de les persones que es presentin a l'examen d'obtenció de la Credencial de taxista, i garantirà un nivell mínim de B1 segons el Marc Europeu de Referència de les Llengües.

### Quin serà el cost del certificat?

El cost dels drets d'examen és de 35€ per persona: dona dret a examinar-se en una sola convocatòria. Només s'emet certificat si l'alumne passa el nivell.

### A què es dedica el vostre centre bàsicament?

Servei Solidari és una fundació privada sense afany de lucre que té com a missió facilitar la inclusió social de les persones en risc d'exclusió a Catalunya i ho fa a través dels següents projectes:

- Acollida i formació: acollida, suport jurídic, formació bàsica, formació en TIC.
- Emprenedoria: suport a la creació de micronegocis, formació a mida.

- Pont Jove: pisos per a joves tutelats i ex-tutelats, 5 pisos d'atenció intensiva, 3 pisos d'emancipació, 1 residència d'estudiants.
- Cooperació internacional: suport a contraparts del sud per la posada en marxa de dispositius de suport a l'emprenedoria. Camerún i Senegal. Projecte de Codesenvolupament Ré-tale per impulsar negocis liderats per migrants, Colòmbia i Equador.
- Projectes Pilots: Projecte Rossinyol de mentoratge universitari, projecte de sensibilització Ciutadania Responsable.

La fundació està formada per un equip de treball de 21 professionals i més de 40 voluntaris.

### D'acord, amb la vostra experiència, les persones que no tenen com a llengua materna el català o castellà amb quines dificultats es troben per aprendre-les?

El coneixement de la llengua vehicular de la societat d'acollida per a una persona d'origen estranger és el primer pas per una ciutadania plena i efectiva. A través de la llengua s'accedeix a la

feina, la creació d'un entorn social i el coneixement de la societat d'acollida. Per poder aprendre català o castellà a Barcelona hi ha recursos gratuïts o de baix cost, tot i que pateixen una certa saturació.

### Quina és la seva opinió respecte a l'exigència d'aquesta certificació per a l'accés al taxi? És el primer sector que la fa en els vostres centres?

Entenem que un mínim coneixement de les llengües vehiculars de la nostra societat és un requisit necessari per poder exercir correctament un servei d'atenció al client. És el primer sector que efectua aquest tipus de prova.

### Què passarà amb la persona que no aprovi l'examen de certificació?

La persona que no superi la prova no tindrà les competències mínimes per poder donar un servei de mínima qualitat a l'usuari del taxi. Això vol dir que no podrà realitzar la prova per a la Credencial de taxista. Serà necessari que es formi a través dels diversos recursos de formació en llengües que es poden trobar a la ciutat de Barcelona.

anys, en l'exercici 2010 tan sols un 5,10 % de les persones presentades a l'examen han estat dones, un percentatge sensiblement inferior als dels darrers quatre anys.

El taxi és vist com a una alternativa laboral per als menors de 44 anys majoritàriament, encara que la franja d'edat compresa entre els 30 i 34 anys ha estat la més representada en les convocatòries a examen del 2010. Les persones que s'han sotmès als exàmens durant aquest any que finalitza estaven en una situació d'atur, de precarietat laboral o pro-

cedien d'un sector en crisi. Els aspirants a futurs taxistes s'hi presenten generalment amb el títol de graduat escolar però al voltant del 12% ho fa amb batxiller, un títol de grau mig, COU o titulació superior.

### No aprova tothom ni tothom arriba a treballar

De les nou convocatòries d'examen programades en el 2010, tan sols el 56% de les persones que s'hi van presentar van superar-la i van poder obtenir la Credencial de taxista. Únicament el 45% d'aquest percentatge ja treballa com a taxista assala-

riat, el 7% com a titular d'una llicència i el 4% com a familiar, mentre que el 44% no ha treballat mai.

Les raons més recurrents per les quals els aspirants a taxistes no aproven l'examen és, entre d'altres, pel baix nivell de preparació, per presentar-se a les proves de forma precipitada i sense haver completat la seva formació, així com per la manca d'un coneixement real de les llengües del país. La part de la prova global que més suspensos presenta és la que fa referència al coneixements del territori.

## “Les persones nouvingudes a la nostra societat han de fer tot un itinerari per obtenir les eines que els facilitin la inclusió com a ciutadans actius”

### Què oferirà el vostre centre als aspirants estrangers que vulguin obtenir el Certificat de coneixements de la llengua?

Les tres entitats que hem signat conveni amb l'IMT, conjuntament hi realitzarem l'examen que certifiqui la competència lingüística de l'aspirant a taxista. L'aspirant ha de demostrar que té el nivell B1 del Marc Europeu de Referència de les Llengües. Si aprova l'examen obtindrà un certificat reconegut per l'IMT que li donarà la possibilitat de presentar-se a l'examen per obtenir la Credencial del taxi.

### Quin serà el cost del Certificat?

El cost d'examen és de 35€. Dóna dret a una sola convocatòria.

### Es poden avançar els trets més importants de la prova?

L'estructura de l'examen tindrà dues parts, una escrita d'1 h i 40 minuts de duració i una altra oral de 10 minuts. La part escrita estarà composta per un apartat de comprensió lectora (25 minuts), una d'expressió escrita (30 minuts), una tercera de comprensió auditiva (20 minuts) i finalment una de gramàtica i vocabulari (consciència comunicativa) (25 minuts). La part oral de 10 minuts de duració consistirà en un qüestionari de 3 o 4 preguntes de contacte i descriure o narrar el contingut d'una història a escollir entre tres opcions.

### A què es dedica el vostre centre bàsicament?

L'Espai d'Inclusió i Formació Casc Antic (EICA) és una associació sense ànim de lucre amb més de 30 anys d'expe-

riència, que fa de l'acollida, la mediació, la formació, el diàleg i la participació associativa i ciutadana elements claus per afavorir la inclusió sociolaboral de la població jove i adulta, sense fer diferències d'edat, gènere, origen o nivell econòmic. L'àmbit bàsic d'actuació és Ciutat Vella i aquest fet queda reflectit en el nom de l'entitat, tot i que en els cursos i activitats d'acollida, més del 50 % de les persones usuàries viuen en altres barris. La inclusió i la participació activa de totes les persones, especialment d'aquells col·lectius que han de superar més barreres per participar en les diferents esferes de la vida és l'objectiu del nostre treball, així com la formació com a estratègia de millora de qualitat de vida i d'oportunitats per a tots els ciutadans i ciutadanes. Des de la concepció de l'educació permanent, durant tota la vida i en qualsevol edat, dotem les persones dels coneixements i competències necessaris en l'actual societat del coneixement per al seu desenvolupament integral com a persones, prioritant els nivells inicials, orientant i definint estratègies per realitzar el projecte migratori. Les aules són espais d'acollida i de diàleg intercultural.

### D'acord, amb la vostra experiència, amb quines dificultats es troben les persones que no tenen com a llengua materna el català o castellà per aprendre-les?

Les persones nouvingudes a la nostra societat han de fer tot un itinerari per obtenir les eines que els facilitin la inclusió com a ciutadans actius. Han de conèixer els recursos i mecanismes de funcionament de la societat d'acollida i, molt important: aprendre la llengua vehicular. Una de les dificultats que tenen la persones nouvingudes és la seva inestabilitat social i laboral. No sempre consideren prioritari l'aprenentatge de la llengua. Estan tan preocupats per trobar feina, que no dediquen el temps necessari per aprendre-la. Com a conseqüència, se'ls dificulta l'accés al treball i a millorar la seva formació i condició social. També tenen dificultats per conèixer els recursos de la ciutat i els procediments a seguir en els diferents tràmits a realitzar. Per altra banda, no tothom es pot pagar cursos de llengua castellana o catalana.

Quina és la seva opinió respecte a l'exigència d'aquesta certificació per a l'accés al taxi? És el primer sector que la fa en els vostres centres?

### Quina és la seva opinió respecte a l'exigència d'aquesta certificació per a l'accés al taxi? És el primer sector que la fa en els vostres centres?

Valorem que és important que una persona que està oferint un servei públic tingui una competència lingüística adient per poder cobrir les necessitats del servei que presta. Un taxista ha de poder mantenir una conversa amb el seu client, i sobretot comprendre les indicacions que aquest li pot donar. Valorem la importància d'assegurar-se que les persones que accedeixen a aquesta feina tenen la competència lingüística adequada.

### Què passarà amb la persona que no aprovi l'examen de certificació?

No es podrà presentar a l'examen per obtenir la Credencial del taxi. I s'haurà de plantejar millorar la seva formació lingüística, ja sigui de forma autònoma o assistint a cursos de llengües.

# Sempre a prop teu Mou-te amb taxi! El teu altre cotxe

L'IMT impulsa una nova campanya de promoció d'ús del taxi coincidint amb l'aplicació de les Tarifes 2011



### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Coincidint amb les festes de Nadal, l'IMT ha engegat una nova campanya de promoció de l'ús del taxi entre els ciutadans i les ciutadanes. Com l'any passat s'ha fet una campanya de banderoles en diferents indrets de la ciutat de Barcelona sota l'eslògan "Sempre a prop teu Mou-te amb taxi, el teu altre cotxe!" La campanya es va iniciar el 15 de desembre, dos dies abans de l'aplicació de les noves tarifes del servei per al 2011 i es perllongarà fins al 31 de gener. El missatge insisteix en el concepte de taxi com un vehicle alternatiu al cotxe particular, per ser més ràpid, més econòmic i més sostenible.

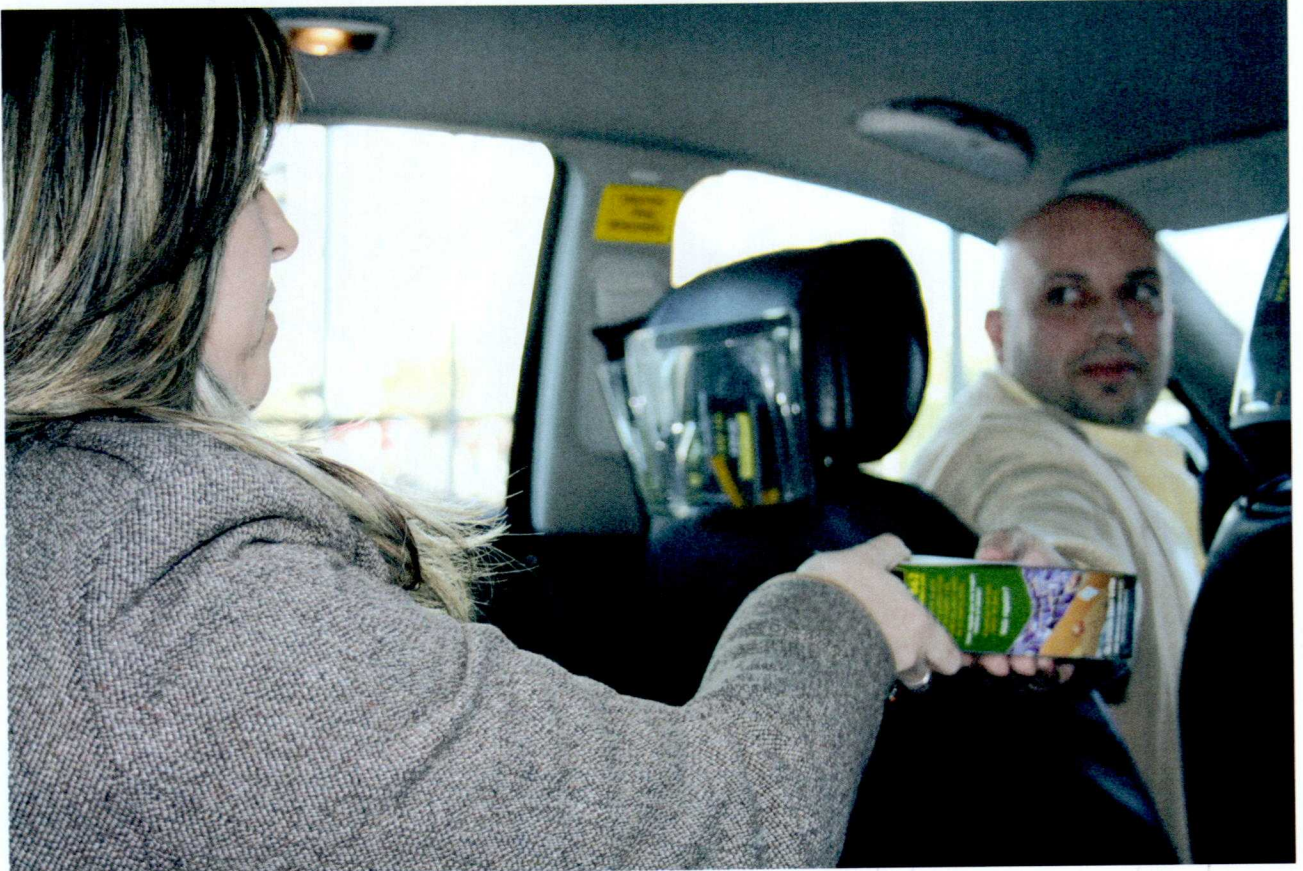
Aquesta campanya serà reforçada el 17 de gener amb un desplegament de 100 opis per la ciutat amb el mateix missatge.

La iniciativa s'ha pogut portar a terme gràcies a la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, el qual ha cedit gratuïtament els espais necessaris als fanals d'enllumenat públic per situar les 400 banderoles de la campanya. La disposició d'us dels 100 opis també s'ha autoritzat amb caràcter gratuït.

Els punts de la ciutat on s'han desplegat el conjunt de banderoles promocionals:

- Carrer de Còrsega, entre els carrers de Muntaner i de Balmes
- Passeig de Sant Gervasi, entre els carrers de Balmes i Collserola
- Passeig de Maragall, entre els carrers d'Acàcies i Amilcar
- Carrer de Balmes, entre els carrers de Provença i Avinguda de La Diagonal
- Carrer de la Marina, entre Gran Via i València
- Avinguda de la Meridiana, entre els carrers de Fabra i Puig i Rosselló
- Avinguda de Sarrià, entre Josep Tarradellas i Diagonal

# Un gest amable del taxi promociona el servei, la ciutat i els productes de la terra



El taxista té, des del 20 de desembre, la possibilitat de fer un gest d'amabilitat cap al seu client.

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Pepe Romero és taxista de l'AMB des de fa sis anys i, sens dubte, un autèntic emprenedor. Els anys difícils pels quals està passant la societat en el seu conjunt i que es perceben d'una manera especial en diferents sectors com el del taxi l'han portat a ser impulsor d'una idea si més no singular per millorar el rendiment del servei que ha materialitzat a través de Taxidirect, una

empresa alternativa que es presenta com una opció d'oferta de serveis i de carreres al taxista diferent a la d'una emissora habitual de taxi perquè d'entrada al taxista no se li exigeix el pagament d'una quota. Participen d'aquesta iniciativa, a més d'en Pepe Romero, Josep Ma. Pellejà, enginyer industrial mecànic amb experiència en projectes, i José Manuel Romero, empresari i assessor amb 20 anys d'experiència.

Taxidirect s'ha presentat en societat impulsant una campanya de pro-

moció de l'oli d'oliva verge a través del taxi, amb col·laboració de la Unió Cooperació Alimentària de Reus i la Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya. El taxista que així ho desitgi pot regalar des del 20 de desembre al seu client una ampolla d'oli d'oliva després d'un servei. Darrere d'aquesta acció hi ha un objectiu bàsic que el Pepe Romero defineix com "un gest d'amabilitat del taxista" cap a l'usuari, tant el que és d'aquí i com el que ens visita per conèixer la ciutat. Però també es fa una promoció dels pro-

ductes de la terra, de Barcelona, amb el valor afegit de traslladar una imatge de qualitat del servei del taxi.

Taxidirect disposa a més d'una tecnologia informàtica avançada per apropar la demanda de clients al taxista, desenvolupada per l'empresa Investel de Barcelona Activa. El taxista únicament ha de disposar d'una PDA a través de la qual se li assigna un client i es relaciona amb l'empresa. Per participar en la proposta de Taxidirect el taxista haurà de comprar les ampolles d'oli d'oliva al preu unitari d'1,75€, que podrà lliurar al seu usuari amb una targeta en què figurarà el número de la llicència. L'empresa entén que aquesta acció permetrà la fidelització de l'usuari cap al servei.

Pepe Romero opina que el taxi és el mitjà més adient per promocionar diferents aspectes de la ciutat, de l'economia i del país, i que amb aquesta filosofia s'impulsa un sistema de retroalimentació comú, que redundarà en benefici dels professionals del taxi.

La filosofia de Taxidirect va, però, més enllà de la promoció turística i tecnològica o de la qualitat, vol imprimir en les seves actuacions valors de transparència, responsabilitat social i professionalitat a través dels taxistes que hi puguin col·laborar. De fet, per a la primera acció com a empresa va comptar amb la col·la-



Francesc Narváez, president de l'IMT, acompanyat del taxista Pepe Romero, i el representant de la Unió Cooperació Alimentària de Reus.

boració d'una entitat que impulsa el treball per a persones amb riscos d'exclusió social.

Taxidirect engegà la iniciativa amb 300 associats i espera que aquests siguin molts més en els propers mesos. En aquesta primera acció tenen previst lliurar al voltant de 250.000 litres d'oli d'oliva verge.

#### Reaccions positives

La Unió Cooperació Alimentària i la Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya han valorat molt de forma molt la promoció dels seus

productes i han recordat que en les cooperatives agràries treballen al voltant de 22.000 persones.

Francesc Narváez, president de l'IMT, ha valorat molt la iniciativa perquè, va dir en la presentació de Taxidirect, "planta cara a la crisi amb una idea que no altera les tarifes de taxi, impulsa la qualitat del servei amb un gest amable, promou el treball social i promociona, en uns moments difícils, els productes de Catalunya".

Publicitat

## ASSEGURANCES TAXI - ☎ 934 920 361

Nueva opción de seguro para el industrial taxista en compañías de primera línea (de terceros a todo riesgo)

**Terceros desde 600€ - Todo riesgo desde 830€\***

(\*dependiendo del uso y bonificación acumulada)

Passeig de Gràcia, 12, 1º (Barcelona) Tel. 934 920 361.

Correduría: Segurmóvil Centro de Correduría de Seguros S.L. - desde 1986 DGS Nº J-730

Parking **GRATUÏT** carrer de Casp, 11 (Parking Novedades).

**Bon any 2011**



Horario de atención: de 9:00 a 14:00 y de 16:00 a 18:00 h.



## Apuntes al final y al inicio de un nuevo año

En primer lugar, quisiera comenzar agradeciendo y felicitando la entrevista realizada en el anterior número a D. José Luis Pérez Moya, director general del Servei Català de Trànsit. Se trata de un personaje que ha gozado siempre de una especial relación con el mundo del taxi. Lo ha dejado continuamente de manifiesto y me lo ha demostrado personalmente en todos los cargos que ha ocupado y que ha desempeñado siempre, desde mi modesta opinión, de una manera ejemplar.

Después de una lectura pormenorizada de este destacado artículo, comparto casi al cien por cien todo su contenido. Sólo puedo discrepar en la limitación de los 80 km/h en las entradas y salidas de Barcelona y su área. Medida respecto de la que mantengo todas las reservas posibles en cuanto a su eficacia real. En todo caso, no puedo más que felicitarle por su contenido y acertadas exposiciones. Igualmente la valoración de un excelente 9 dada a nuestros profesionales, evidentemente también la comparto, ya que no me cabe duda de que contamos con una plantilla de sobresaliente, incluida la buena calificación que recibimos en la conducción. En este asunto, puedo añadir como profesional del seguro que, en la siniestralidad de nuestros taxis, las colisiones con razón, por estadísticas, rondan el 87% (es decir, la gran mayoría de los partes que se presentan en las compañías de seguros son favorables para los taxistas en el porcentaje citado).

Está más cerca la salida de la crisis. En otro orden de cosas y aunque

no es un tema en los que me agrada insistir, ya que me considero una persona optimista y que, por tanto, mira todo desde la perspectiva de lo positivo, no he evitado hablar de la crisis en todos mis anteriores artículos. No obstante, siempre he tratado esta delicada situación de la economía declarando que sin duda la misma se iba a alargar más de lo deseado. Ahora bien, debemos pensar, siempre desde el optimismo, que tenemos más cerca la salida y que ya hemos superado otro año, aunque haya sido con mucho esfuerzo y arriando el hombro más que nunca. Debemos sin duda seguir así.

### Tarifas 2011, prudentes y moderadas

Respecto al tema de las Tarifas para el 2011, y precisamente por la coyuntura económica a la que nuestros clientes tampoco son ajenos, hemos vuelto a ser prudentes y moderados en nuestras peticiones. Por ello, desde el consenso y el acuerdo unánime tanto en las urbanas como en las interurbanas hemos aplicado el mero aumento del IPC. Por cierto, en las interurbanas se ha implantado una nueva tarifa 4 (que corresponde a festivos y nocturnos en carretera, que anteriormente no estaba operativa).

### Apoyo, pese a la crisis

Por otro lado, no quiero dejar de reafirmarme en que desde este sindicato (STAB) se está haciendo desde hace un tiempo, y como pioneros en esta área, un esfuerzo especial en conseguir decenas de

créditos bancarios a través de la pignoración de las licencias. Gracias a ello, nuestros jubilados pueden traspasar con más facilidad y mejores condiciones este patrimonio familiar y a la vez los nuevos taxistas prosperar y pasar a ser titulares. Este arduo trabajo no lo dejaremos de lado por la importancia vital que representa, siempre que contemos con el apoyo y ayuda de las entidades financieras; bancos y cajas que pese a la crisis se han arriesgado a apoyar a nuestra industria.

### Novedades fiscales

Para finalizar, os informo que en relación a los módulos, el aumento de los mismos para el año que viene es ya un hecho consumado. No obstante, en relación a nuestra declaración de renta, el beneficio no se ha tocado, por lo que seguimos igual que en los últimos años. Por el contrario, sí se ha producido un incremento razonable del IVA por la repercusión del cambio del 7 al 8 %. Este incremento, que nosotros no aplicamos directamente en los taxímetros por prudencia y la "dichosa" crisis, nos supondrá asumir unos costes añadidos. Por nuestra parte, antes de su aprobación, enviamos un escrito solicitando que se aplicara un aumento de sólo la mitad. En todo caso, tendremos que seguir luchando para consolidar y ganar mercados para nuestros profesionales.

**Aprovecho estas fechas para felicitar a todos los compañeros la Navidad y desear a todos un feliz año 2011. Hasta el próximo número.**



## Más de lo mismo...

Nuevamente sale a relucir estos días, a través de una revista "panfleto" distribuida entre los taxistas, la Ley Ómnibus, después de haber sido aprobada hace un año por el Parlamento español. Nos seguimos reafirmando desde el STAC y también desde nuestra organización a nivel estatal, la Confederación del Taxi de España, en que la citada ley no tiene transcendencia práctica negativa alguna para nuestro sector.

El Ministerio de Fomento ya lo dijo hace un año y nosotros lo podemos percibir en la calle en el día a día. ¿Hay más licencias de VTC ahora que hace un año? En absoluto. ¿Se ha concedido alguna licencia fuera de los cupos 1/30 establecidos? Tampoco. A pesar de que existen informes interesados, no vinculantes y por tanto simplemente opiniones más o menos respetables e interesadas. Cualquier comisión de la competencia va a decir si su deseo es que se liberalice todo.

Más daño está haciendo al sector la Ley del Taxi aprobada en el 2003, que nos ha llevado a la situación actual: sobreexplotación de la licencia, acumulación de licencias, gestión de flotas y un sinfín de situaciones que han condenado al taxi, sobre todo del área metropolitana, y algo al taxi de toda Catalunya.

Por todo este motivo, hicimos una serie de planteamientos y unas

propuestas a los diferentes partidos políticos que se han presentado en las últimas elecciones autonómicas que son necesarios para la propia supervivencia del sector del taxi.

Uno de ellos, que afecta a todo el taxi de toda Catalunya, es la recuperación del transporte sanitario, necesario para que el sector subsista en determinadas zonas de Catalunya. Pero además, demandamos el retorno a la plena y exclusiva dedicación; la jornada completa para los asalariados y el amparo en la ley para que los municipios puedan determinar un porcentaje de coches a doble turno en aquellas zonas donde sea necesaria esa solución para equilibrar la oferta y la demanda.

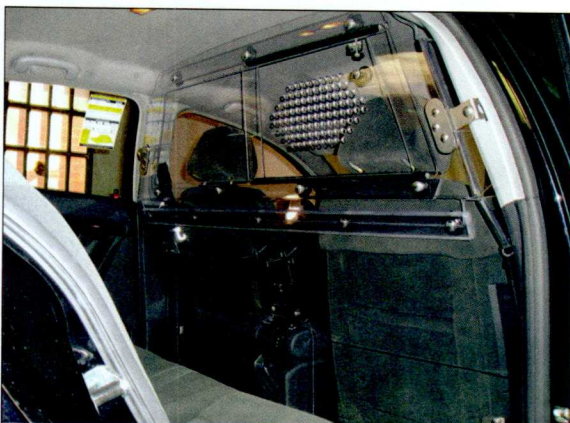
Mientras todas estas soluciones llegan poco a poco, para el año 2011 ya se va a poner en marcha la nueva estructura tarifaria en los servicios interurbanos. La incorporación de la tarifa 4, tan reclamada por el sector, se implanta este año. Ello significaría que en la tarifa, más conocida como la de carretera, tendremos una diferenciada para las noches y los sábados y festivos. Desaparece el suplemento que hasta ahora se establecía en ese horario. La tarifa 4 tendrá una percepción mínima, un kilometraje y una hora de espera diferente que la tarifa 3.

Por fin se va a adoptar una de las peticiones realizadas por el STAC: el famoso examen o certificado de conocimiento del castellano o catalán para los candidatos a taxistas que no sean de habla española o catalana. Esta acreditación será condición indispensable para poder presentarse a la certificación de la Credencial de taxista, un elemento más para la mejora de la calidad de servicio y para aumentar el nivel profesional que se estaba perdiendo en nuestro sector.

Para los autónomos, también hay novedades. Las protestas que hicimos tanto en el mes de junio como en el mes de septiembre tenían motivos. Uno era el intento del gobierno de modificar la edad tope para poder variar las bases de cotización de la Seguridad Social de los autónomos.

Parece que se ha conseguido rebajar la intención del gobierno, que era poner como fecha tope los 45 años, y finalmente se recorta sólo en dos años. Es decir, se establece en 48 años el tope máximo para modificar las bases de cotización mientras que ahora era a los 50 años. Hemos de esperar la confirmación definitiva, aunque parece que a partir del 1 de enero de 2011 y hasta el 30 de abril se permitirá a los mayores de 48 años modificar sus bases una única vez. Hemos de estar atentos a las novedades que se produzcan.

Publicitat



## MAMPARAS

SEGURTAX®

## DE SEGURIDAD PARA TAXI

- MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y AGUJEROS
- FABRICADA EN POLICARBONATO LEXAN TRANSP. DE 6 mm. ANTI-RAYA
- TOTALMENTE EXTRAIBLE - SIN DESTAPIZAR NI PERFORAR EL COCHE
- NO OCUPA ESPACIO - SE ADAPTA A LA POSICIÓN DE SU ASIENTO

ATENCIÓN AL CLIENTE: TEL.: 937 859 207 - [www.segurtax.com](http://www.segurtax.com)

# Tráfico más cerca del conductor



## En vigor la Dirección Electrónica Vial (DVE) y el Tablón Digital de Sanciones de Tráfico (TESTRA)

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Desde el 25 de noviembre está en funcionamiento la Dirección Electrónica Vial (DEV); entra así en vigor la tercera fase y última de la nueva Ley de Seguridad Vial. De esta manera se pone punto y final al proceso de actualización del procedimiento sancionador, considerado un elemento básico de la política de seguridad vial.

Con esta nueva norma ha quedado sustituido el domicilio físico de notificación de una sanción por el Domicilio Electrónico Vial (DEV). A través de la web de la DGT el conductor se podrá identificar, conocer el estado de la sanción impuesta así como la información adicional, y proceder al pago. Estas funcionalidades serán ampliadas en el futuro con otras nuevas que permitirán presentar alegaciones o consultar el expediente sancionador.

Todas las administraciones competentes en materia sancionadora depositarán en este portal web las notificaciones del procedimiento sancionador y será desde aquí desde donde se generarán avisos de correo electrónico personal i/o teléfono móvil al conductor sancionado.

### Obligatoria para las personas jurídicas y voluntaria para las personas físicas

La obtención de la dirección electrónica es obligatoria para las personas jurídicas, empresas que matriculen

su vehículo a su nombre y, en consecuencia, las sanciones dejarán de notificarse en formato papel para hacerlo de forma electrónica.

Las personas físicas podrán obtener el DEV de forma voluntaria y, por tanto, aquellas personas que no quieran tenerlo seguirán recibiendo las notificaciones de sanción en su domicilio. Para obtener la DEV será necesario tener el DNI electrónico o el certificado digital.

### El Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico sustituye a las notificaciones

Por otra parte también se ha regulado el 23 de noviembre pasado el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA), un web certificado y gestionado por la Dirección General de Tráfico, que sustituye a las notificaciones del procedimiento sancionador y que actualmente se publican en los Boletines Oficiales de la Provincia. Al Tablón se llevan aquellas notificaciones que no se pueden realizar ni a través de la Dirección Electrónica Vial ni los domicilios postales indicados. El TESTRA es de consulta gratuita y universal, accesible a través de Internet y sin necesidad de identificación o autenticación, y está disponible en los organismos públicos pertinentes. No obstante las administraciones locales con competencia en materia de tráfico incorporarán este sistema progresivamente en función de sus medios tecnológicos aunque las administraciones deberán adaptarse al sistema hasta el 25 de mayo de 2012.

Los ciudadanos que no deseen que sus datos de carácter personal puedan ser visualizados por cualquier usuario que acceda al Tablón podrán solicitar el alta al servicio de “excluidos” y los datos de las notificaciones sólo podrán ser consultados por el interesado. Para solicitar el servicio de “excluidos” se exigirá la identificación y autenticación mediante el sistema de firma electrónica.

La notificación permanecerá en el Tablón durante 20 días naturales; finalizado este plazo se dará por practicada y se continuará con el procedimiento.

Este nuevo web dispone de un buscador en el que se solicitará el Documento Nacional de Identidad y el sistema rastreará si el consultante tiene alguna sanción pendiente.

### Más trámites

Al margen de todas estas novedades que contempla la Ley de Seguridad Vial, la DGT tiene a disposición de los ciudadanos la Jefatura virtual donde se pueden realizar diversas gestiones relacionadas con trámite y multas, consultar con un clic la identificación de un conductor responsable de una infracción, pagar una multa, darse de alta para recibir notificaciones a través del correo electrónico y del teléfono móvil o consultar el saldo de puntos del carné de conducir. Para más adelante prevé incorporar otras prestaciones como la presentación de alegaciones vía telemática, acceso al expediente sancionador, etc.

**2011** TARIFES URBANES / TARIFAS URBANAS / URBAN FARES

IMPORT A PAGAR. EL QUE MARQUI EL TAXÍMETRE - IMPORTE A PAGAR. LO QUE MARQUE EL TAXÍMETRO - AMOUNT TO PAY. AS SHOWN ON TAXIMETER

LABORABLES / LABORABLES / WORKING DAYS <b>T-2</b> DE 08:00 A 20:00 H			LABORABLES / LABORABLES / WORKING DAYS <b>T-1</b> DE 20:00 A 08:00 H		
<b>BAIXADA DE BANDERA</b> BAJADA DE BANDERA MINIMUM FARE	<b>PREU/KM</b> PRECIO/KM PRICE/KM	<b>HORA D'ESPERA</b> HORA DE ESPERA WAITING TIME PER HOUR	<b>BAIXADA DE BANDERA</b> BAJADA DE BANDERA MINIMUM FARE	<b>PREU/KM</b> PRECIO/KM PRICE/KM	<b>HORA D'ESPERA</b> HORA DE ESPERA WAITING TIME PER HOUR
<b>2,00€</b>	<b>0,90€</b>	<b>19,49€</b>	<b>2,00€</b>	<b>1,15€</b>	<b>19,59€</b>

**SUPLMENTS / SUPLEMENTOS / SUPPLEMENTS**

AEROPORT Entrada/sortida AEROPUERTO Entrada/salida AIRPORT To/from	MOLL ADOSAT Entrada/sortida Muelle Adosado Entrada/salida CRUISE LINER QUAY To/from	FIRA BARCELONA L'HOSPITALET Sortida Salida Exit	ESTACIÓ DE SANTIS SANTIS STATION Sortida Salida Exit	MALETA O SIMILAR SUITECASE PIECE OF LUGGAGE > 55x35x35cm	(00:00 - 06:00) Dissabtes, dissabtes, dijous i festius Pluemes, sábados, domingos y festivos Fridays, Saturdays, Sundays and public holidays	(20:00 - 08:00) Nits especials Special nights 23/11 - 24/11 24/12 - 25/12 31/12 - 1/1
<b>3,10€</b>	<b>2,10€</b>	<b>2,10€</b>	<b>2,10€</b>	<b>1,00€</b>	<b>2,00€</b>	<b>3,10€</b>

**SORTIDA AEROPORT. Import mínim d'un servei inclòs tots els suplements**  
SALIDA AEROPUERTO. Importe mínimo de un servicio incluidos todos los suplementos  
AIRPORT EXIT. Minimum amount for one service including all supplements **20,00€**

**SERVEI DE RADIOEMISSORS DE TAXI - SERVICIO DE RADIOEMISORAS DE TAXI - TAXI RADIO TRANSMITTER SERVICE**

Preu màxim fins al lloc d'encotzament  
Precio máximo hasta el lugar de encochamiento  
Maximum price to pickup place

<b>T-2</b>	<b>3,40€</b>	<b>T-1</b>	<b>4,20€</b>
------------	--------------	------------	--------------

Import mínim d'un servei. / Importe mínimo de un servicio. / Minimum amount of a service. **7,00€**

**OBLIGATORI I GRATUÏT**  
OBLIGATORIO Y GRATUITO  
FREE AND MANDATORY

- Maleta
- Accesibilitat
- Perro
- Carro

**PAS TÚNEL DE VALLDORERA, OPCIONAL CLIENT**  
PEAGE TUNEL DE VALLDORERA, OPCIONAL CLIENTE  
PEAGE OF BAY Y VUELTA A CARRO DEL CLIENTE  
VALLDORERA TUNNEL, OPTIONAL ROUTE  
TOLL PAID BY CUSTOMER, ROUND TRIP

**SERVEI MITJANÇANT LA CONTRACTACIÓ GLOBAL DE LA CAPACITAT DEL VEHICUL**  
SERVICIO MEDIANTE LA CONTRATACION GLOBAL DE LA CAPACIDAD DEL VEHICULO  
SERVICE BY HIRING THE ENTIRE CAPACITY OF THE VEHICLE

**PER LA SEVA SEGURETAT, UTILITZI SEMPRE EL CINTURÓ!**  
¡POR SU SEGURIDAD, UTILICE SIEMPRE EL CINTURÓN!  
FOR YOUR SAFETY, ALWAYS USE THE SEATBELT!

**DEMANAR REBUT - SOLICITAR RECIBO - ASK FOR RECEIPT**  
Objectes perduts. Objetos perdidos. Lost property 902 101 564 <http://www.taxibarcelona.cat>

## Les Tarifes 2011 del taxi de l'AMB contemplen un increment global del 3,2%

► Des de les 24 h del 17 de desembre són vigents les Tarifes del Taxi de l'AMB 2011 després de ser aprovades pel Ple de l'EMT del 28 d'octubre de 2010 i ratificades posteriorment per la Comissió de Preus de Catalunya.

La Tarifa 2011 contempla un increment ponderat del 3,2% respecte a la de l'any anterior, increment que ha vingut motivat per l'augment del preu del carburant. La Tarifa ja vigent garanteix que els ingressos puguin cobrir els costos més els beneficis empresarials de cada taxista. Aquest any els únics conceptes que s'han incrementat han estat el preu per km i l'hora d'espera, mentre que tots els suplements han estat congelats.

### Tarifas interurbanas

El Departament de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya ha aprovat també les tarifes interurbanas per al 2011, que han entrat en vigor el mateix dia que les urbanas. Respecte a l'any anterior, aquesta tarifa ha experimentat un increment general del 2,7%.

Una de les novetats de la tarifa interurbana és que s'ha incorporat en el taxímetre la T4 aplicable en horari nocturn, així com el dissabte i els dies festius. Amb aquesta incorporació s'ha volgut afavorir la transparència en el càlcul i cobrament de les percepcions aprofitant la millora tècnica que ha suposat la generalització del mòduls digitals en els vehicles.

PRINCIPALS ELEMENTS DE LA TARIFA INTERURBANA		
Concepte	T3	T4
<b>Dies d'aplicació</b>	<b>Laborable</b>	<b>Laborables, dissabtes i festius</b>
Horari d'aplicació	08:00 a 20:00 h	Laborables 20:00 a 08:00 h Dissabtes i festius 00:00 a 24:00 h
Baixada de bandera	5,40 €	6,50 €
Preu/km	0,61 €	0,73 €
Hora d'espera	16,68 €	20,00 €
<b>Suplements</b>		
Aeroports entrada i sortida	3,10 €	
Maleta >55X35X35 cm	1,00 €	
Obligatori i gratuït	Maleta 55x35X35 cm - Cadira minusvàlid - Gos pigall - Cotxet de nen	

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*

Vehicle nou

  
**SEAT**  
Autoemoción

# Autoemoción



## **SEAT ALTEA XL**

### Present i futur del TAXI

*Estem al Centre de Barcelona*

*El millor preu i servei el trobarà a Auto Fuber*

- Finançament a la seva mida Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.
- Màxima taxació del seu Taxi usat
- Tràmits de matriculació Gratuïts

# Auto Fuber

# 2011

Auto Fuber



Auto Fuber, S.A.  
Servicio Autorizado SEAT

Badajoz, 52  
08005 BARCELONA

Tel.: 93 485 00 49\*  
Fax: 93 485 37 08  
E-mail: info@autofuber.com



11 000 0000000000

## LA MILLOR SOLUCIÓ PER A UN BON MANTENIMENT DEL SEU TAXI TOTES LES MARQUES

### OFERTES 2011

Inspecció 15.000 Km \* + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi  
 Inspecció 30.000 Km \* + F. Oli + F. Pol.len + Revisió amb Màquina Diagnosi  
 Substitució Pastilles Frens Davanters  
 Substitució Pastilles Frens Posteriors  
 \*Motors sense filtre de partícules

SEAT ALTEA XL  
 SEAT toledo  
 TOTS ELS MODELS

SEAT alhambra  
 TOTS ELS MODELS

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

### I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

#### ✓ Servei Integral de l'Automòbil

- ✓ Àrea d'Atenció al Client
- ✓ Recanvis i Accessoris
- ✓ Electrònica
- ✓ Alineat, Equilibrat i Pneumàtics
- ✓ Àrea de Vendes
- ✓ Mecànica
- ✓ Planxa i Pintura
- ✓ Servei ITV

## Som ràpids, s'espera i se l'emporta



Més de cinquanta anys al Servei del TAXI ens avalen



No tanquem al migdia



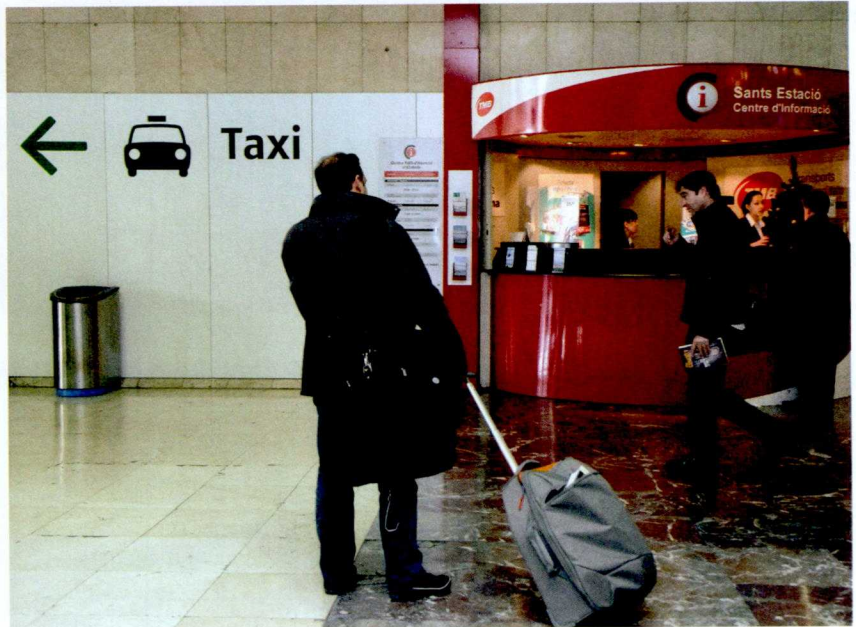
Horari: de Dilluns a Divendres de 7 a 20 h.  
I també els Dissabtes de 7 a 15 h.

## L'Estació de Sants millora la senyalització que informa sobre la situació de la parada de taxis

► L'Institut Metropolità del Taxi i la direcció d'ADIF han realitzat un treball conjunt amb un grup de taxistes representat per Mariano Gutiérrez que ha permès millorar la senyalització interior de la parada de taxis de l'Estació de Sants.

Ara en el *hall* de l'Estació hi ha la informació adequada que indica als usuaris potencials que la parada de taxis està situada a la plaça de Joan Peiró.

D'aquesta manera, i gràcies al diàleg i el consens entre les parts implicades, s'ha pogut definitivament obtenir una senyalització correcta en un dels punts de la ciutat de més demanda de taxis.



### Horaris especials any 2011

L'IMT ha aprovat, a través d'un decret de gerència, que l'any 2011 només hi haurà horari especial la nit de Cap d'Any.

En aquest sentit, els taxistes que realitzin el descans obligatori la nit de Cap d'Any podran iniciar la seva jornada a les 22.00 h del dia 31 en lloc de les 06.00 del dia 1 de gener de 2012.

La resta de l'any, l'horari del dia de descans serà el que està establert per la norma general en el Reglament Metropolità; es a dir, de 06.00 a 06.00h.

### A partir de 2011, s'exigirà el certificat de no deutes amb la Seguretat Social en la revisió metropolitana

L'IMT exigirà a partir de l'1 de gener de 2011 el certificat de no deutes amb la Seguretat Social, en lloc del rebut d'autònoms com fins ara.

El IMT exigirà a partir del 1 de enero de 2011 el certificado de no deudas con la Seguridad Social, en lugar del recibo de autónomos como hasta ahora.

### El taxi és el transport més utilitzat per accedir a la T1 de l'aeroport

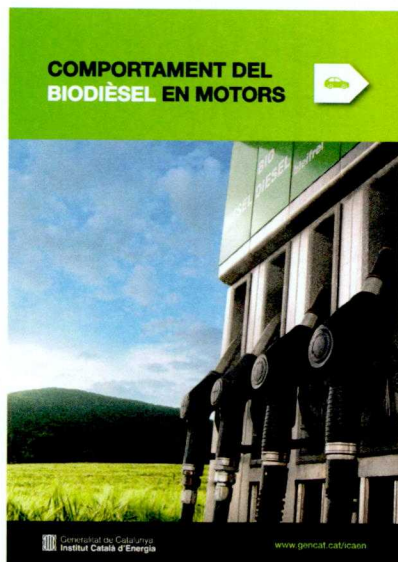


El 31% de les persones que accedeixen a l'Aeroport de Barcelona ho fan amb taxi, el 27% utilitza el vehicle privat, el 19% l'autobús i un 17% amb tren, entre d'altres serveis.

Font: Aeroport de Barcelona

## Primer document informatiu sobre el comportament del biodièsel

► Arran d'un conveni entre el Gremi de Tallers de Barcelona, l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) i l'Associació Catalana del Biodièsel (ACB) s'ha publicat un document informatiu sobre el *Comportament del biodièsel en motors*, treball que va ser presentat en les darreres Jornades del Biodièsel celebrades aquesta tardor a Barcelona. És un document informatiu adreçat especialment als tallers però d'interès i de consulta per als sectors involucrats en el món del biodièsel. El document ha estat realitzat per la càtedra de motors de la Universidad de Castilla-La Mancha.



Podreu consultar-lo i rebre més informació en el portal web: <http://www.acbiodiesel.net>

## El X Premi Pacte per la Mobilitat guardona aquest any la instal·lació del primer peatge-VAO semiautomàtic

► L'empresa Tabasa ha estat guardonada aquest any pel X Premi Pacte per la Mobilitat. Ha estat mereixedora del guardó per instal·lar el primer peatge-VAO semiautomàtic que es coneix a nivell europeu i per considerar que es tracta d'un model a seguir ja que fomenta la mobilitat sostenible amb la pràctica dels vehicles d'alta ocupació.

També s'han atorgat dues mencions especials; una a títol pòstum a Jytte

Thomsen d'Intra pel seu treball en la millora de seguretat viària, i una altra al Projecte participatiu del Camí Escolar del Poblenou pel compromís en la millora de la seguretat viària.

L'any 2009, Taxi Sant Cebrià va rebre una menció especial similar per haver incorporat a la seva flota de taxis vehicles amb energies alternatives.

## Fins a l'octubre, el Port de Barcelona va rebre tres milions de viatgers, un 9% més que l'any 2009



En espera del tancament de l'any, el Port de Barcelona va superar el passat mes d'octubre els 3 milions de viatgers (+9%), dels quals 2,1 milions (+12%) van ser turistes (+12%) van ser turistes que van optar per la modalitat de creuer. Aquest increment s'ha traduït també en una operativa de la vessant marítima més intensa: durant aquests 10 mesos el Port va rebre 763 escales de creuers, un 10% més que durant el mateix període de l'any passat. Les línies de transport marítim de curta distància o SSS han tingut un paper significatiu per la important aportació que han fet al trànsit de passatgers, ja que prop de mig milió de persones que van viatjar pel Port de Barcelona ho van fer a bord d'aquestes línies.

Font: Port de Barcelona

## La Fundació del Taxi ofereix als taxistes un curs d'introducció a les tècniques de conducció



► La Fundació del Taxi, amb el suport de la Direcció de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, ha organitzat un nou curs d'introducció a les tècniques de la conducció adreçat als taxistes.

Amb aquest curs es vol traslladar al conductor del taxi un estil de conducció segura mitjançant l'aprenen-

tatge de les tècniques per al control del vehicle en situacions de risc extrem.

La Fundació del Taxi organitza aquest curs de forma periòdica i en diferents èpoques de l'any.

**Per a més informació podeu trucar al telèfon 935 075 699.**

## El taxi s'interessa per la història de Barcelona



► En el marc de les accions formatives que realitza el Centre de Formació del Taxi durant l'any, ha organitzat un curs introductor de la història de Barcelona impartit per l'historiador Lluís Bou.

Per la bona acollida que ha tingut aquesta iniciativa entre els taxistes, el Centre no descarta preparar altres edicions. El curs ha estat subvencionat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

## Festes de caràcter local per a l'any 2011 establertes per la Generalitat de Catalunya

► Aquí es resumeixen les que afecten els municipis on el servei de taxi de l'AMB té un àmbit d'actuació.

### BARCELONÈS

- Badalona  
11 de maig i 25 de juliol
- Barcelona  
7 de març i 24 de setembre
- L'Hospitalet de Llobregat  
7 de març i 24 de setembre
- Sant Adrià del Besòs  
2 de maig i 8 de setembre
- Santa Coloma de Gramenet  
5 de setembre i 24 de setembre

### BAIX LLOBREGAT

- Begues  
20 de gener i 25 de juliol
- Castelldefels  
12 d'agost i 7 de setembre
- Cornellà de Llobregat  
7 de març i 22 de setembre
- Esplugues de Llobregat  
7 de març i 19 de setembre
- Gavà  
29 de juny i 14 de desembre
- Molins de Rei  
7 de març i 29 de setembre
- El Papiol  
18 de març i 29 de juliol
- El Prat de Llobregat  
7 de març i 26 de setembre
- Sant Andreu de la Barca  
5 de setembre i 30 de novembre
- Sant Boi de Llobregat  
20 de maig i 7 de desembre
- Sant Climent de Llobregat  
10 d'agost i 23 de novembre
- Sant Feliu de Llobregat  
7 de gener i 31 d'octubre
- Sant Joan Despí  
7 de març i 24 de setembre
- Sant Just Desvern  
21 d'abril i 6 d'agost
- Sant Vicenç dels Horts  
22 de gener i 25 de juliol
- Santa Coloma de Cervelló  
16 d'agost i 31 de desembre
- La Colònia Güell  
1 de juliol i 31 de desembre
- Viladecans  
14 de febrer i 8 de setembre

### VALLÈS OCCIDENTAL

- Cerdanyola del Vallès  
2 de maig i 11 de novembre
- Montcada i Reixac  
7 de febrer i 26 de setembre
- Ripollet  
21 d'abril i 29 d'agost
- Sant Cugat del Vallès  
3 de març i 29 de juny

### MARESME

- Montgat  
27 de juny i 31 d'octubre
- Tiana  
16 de setembre i 31 d'octubre

### MÉS INFORMACIÓ

DOGC 5765/29.11/2010

## 136 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

► Fins al 30 de novembre de 2010, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent. La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per fer-ho, i que, a la

vegada, té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

### Llicències pendents de la revisió metropolitana

23	902	1678	2579	3887	4567	5247	6365	6941	7975	8836	9648	10759
160	1007	1711	2635	3970	4728	5348	6388	6965	7977	8841	9665	10762
179	1039	1751	2806	4184	4766	5550	6403	7096	7979	9051	9868	10832
303	1060	1819	2870	4322	4879	5577	6406	7100	8135	9131	9937	10862
313	1084	1847	2874	4372	4991	5652	6407	7132	8259	9308	10060	
316	1219	1907	2878	4399	5016	5853	6488	7590	8282	9388	10216	
433	1330	1918	2928	4428	5076	6018	6522	7590	8314	9479	10241	
537	1507	2036	3107	4441	5135	6030	6553	7682	8354	9514	10297	
571	1510	2372	3242	4490	5158	6063	6559	7726	8366	9585	10448	
609	1576	2458	3253	4505	5158	6185	6607	7729	8565	9604	10456	
888	1592	2523	3534	4543	5222	6297	6845	7743	8577	9634	10725	

### Nuevos Cursos Gratuitos de Formación continua para los profesionales del taxi

El Centro de Formación del Taxi iniciará próximamente nuevos cursos de formación continua dirigidos a todos los taxistas autónomos de Cataluña. Este plan formativo está subvencionado por la Generalitat de Catalunya-Consorti per a la Formació Continua de Catalunya. Los cursos que se iniciarán la segunda quincena del mes de febrero son de atención al turista de habla inglesa y de catalán.

#### CURSOS PREVISTOS DE INGLÉS

Nivel 2: Martes por la mañana, de 10.00h a 13.00h.  
 Nivel 1: Miércoles por la mañana, de 10.00h a 13.00h.  
 Nivel 3: Viernes por la mañana, de 10.00h a 13.00h.

#### CURSO PREVISTO DE CATALÁN

Nivel B1: Lunes por la mañana de 10.00h a 13.00h.

#### Documentos necesarios

Fotocopia DNI, fotocopia del último recibo de autónomo.

Los taxistas interesados en inscribirse o que deseen una información más amplia, pueden dirigirse al Centro de Formación del Taxi, calle de Pujades, 23, bajos, tel.: 935 075 699

Publicita

# AutoRentat Galileu Lavado a mano

## LAVADO INTEGRAL

Carrocería exterior y limpieza exhaustiva y en profundidad del interior

- Lavado integral del exterior e interior de manchas, sedimentos y polvo en: asientos, suelos (alfombras), paneles, bandeja trasera, techo y maletero
- Limpieza exhaustiva de llantas, bajos de puertas y lunas (interiores y exteriores)
- Limpieza y encerado de paneles interiores y revitalización y lustre de vinilos
- Desodorización de toda la parte interior



Tiempo de ejecución: 6 - 8 horas  
 Frecuencia recomendada: cada año  
 Solicite cita previa  
 Precio: ~~120,00 €~~

**OFERTA EXCLUSIVA  
Para taxistas**

**90**  
 GRAN OFERTA EN LAVADO INTEGRAL  
 PARA TAXISTAS

Ahora, al realizar su lavado  
**DESCUENTO**  
 de 0,06 €/l en todos sus repostajes  
 hasta fin de año en la gasolinera MEROIL  
 de la Calle Galileu.

Pida más información por teléfono llamando **93 490 28 93** o en nuestro centro de lavado de la calle Galileu, 217

# Denúncies i sancions

## Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2010/437	C: 48637	30 setembre 2010	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/444	L: 2646	02 novembre 2010	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2010/465	L: 4057	02 novembre 2010	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/467	C: 47760	02 novembre 2010	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/468	L: 1852	02 novembre 2010	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/488	L: 5562	02 novembre 2010	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2010/489	L: 5562	02 novembre 2010	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/499	C: 23357	02 novembre 2010	1.250,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/511	L: 9665	02 novembre 2010	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2010/249	C: 48151	29 novembre 2010	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/300	C: 48085	29 novembre 2010	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/435	C: 19257	29 novembre 2010	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/577	L: 23	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/579	L: 160	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/583	L: 902	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/607	L: 6559	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/608	L: 6806	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/613	L: 7975	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/625	L: 10725	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/641	C: 51331	29 novembre 2010	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.

## Edictes de notificació de proposta de resolució

Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2010/150 L: 425	04 octubre 2010	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/155 L: 1330	02 novembre 2010	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/164 L: 2889	02 novembre 2010	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/203 C: 46908	02 novembre 2010	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/216 L: 3532	02 novembre 2010	1.250,00	53 2 f del RMT	Canviar els distintius del vehicle.
2010/237 L: 765	02 novembre 2010	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.

## Edictes de notificació de resolució

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2009/765	C: 47277	02 novembre 2010	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2009/832	L: 3027	02 novembre 2010	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2009/856	L: 10485	02 novembre 2010	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2009/867	C: 42923	02 novembre 2010	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/913	L: 5348	02 novembre 2010	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2009/990	C: 48087	02 novembre 2010	30,00	54 10 a del RMT	No admetre el número de viatgers autoritzats o admetre'n de més.

## Publicitat



- **Transferència de llicències y matriculacions**
- **Asesoramiento fiscal: Módulos y Contabilidad**
- **Asesoramiento jurídico: Recursos y denuncias**
- **Nóminas y Seguros Sociales**
- **Seguros Generales**

**Profesionales desde hace más de 30 años.**

Calle Juan de Garay, 21 local 4 - 08041 Barcelona Teléfono: 933 402 790  
 Fax: 933 403 862 e-mail: info@sintab.es  
 www.sintab.es

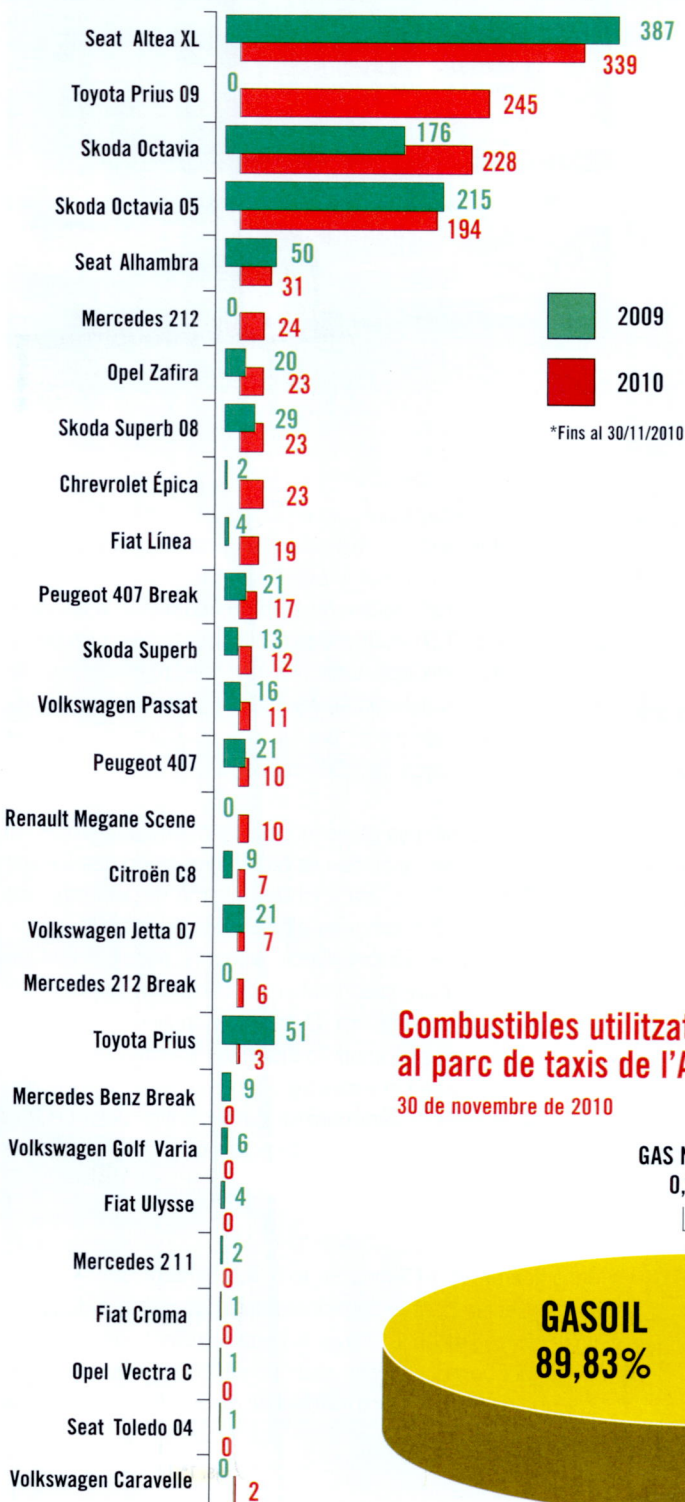
## BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1º. 08009 Barcelona  
 Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

El 25% dels taxistes que renoven el seu vehicle el 2010 s'inclinen pels models autoritzats el 2010

## Vehicles nous aplicats a llicència comparativa anys 2009-2010\*

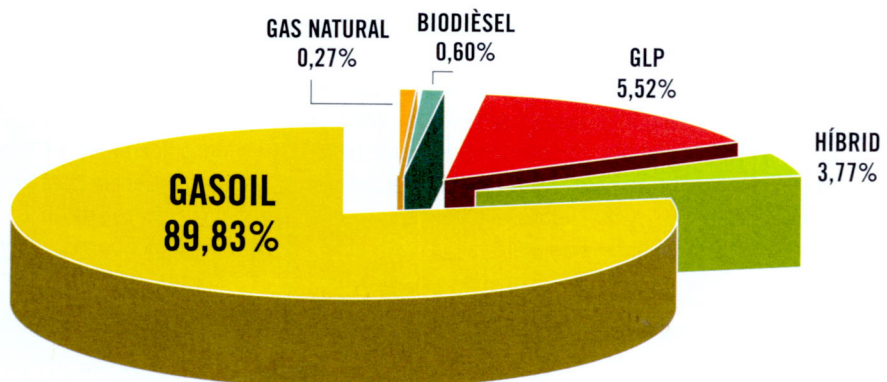


## Vehicles aplicats a llicències actives segons marca i model en data 30-11-2010

Marca i model	Quantitat	Percentatge
SKODA OCTAVIA	1838	17,64
SEAT ALTEA XL	1662	15,95
SKODA OCTAVIA 05	1150	11,04
SEAT TOLEDO 99	869	8,34
SEAT ALHAMBRA	798	7,66
SEAT TOLEDO 04	787	7,55
PEUGEOT 406	591	5,67
CITROËN C5	312	2,99
OPEL VECTRA C	275	2,64
TOYOTA PRIUS 09	259	2,46
SKODA SUPERB	255	2,45
MERCEDES 211	162	1,56
TOYOTA PRIUS	134	1,29
PEUGEOT 407 Break	115	1,10
NISSAN ALMERA	108	1,04
MERCEDES 210	93	0,89
VOLKSWAGEN PASSAT 99	88	0,84
VOLKSWAGEN PASSAT B6	86	0,83
OPEL ZAFIRA	76	0,73
PEUGEOT 407	70	0,67
FIAT CROMA 05	68	0,65
VOLKSWAGEN JETTA 07	60	0,58
MERCEDES 203	56	0,54
CITROËN C8	56	0,54
SKODA SUPERB 08	55	0,53
FIAT ULYSSE	53	0,51
SEAT TOLEDO	30	0,29
NISSAN PRIMERA 02	28	0,27
FIAT LINEA	27	0,26
CHEVROLET EPICA	26	0,25
MERCEDES 212	25	0,24
PEUGEOT 806	24	0,23
OPEL VECTRA B	21	0,20
CITROËN XANTIA	20	0,19
PEUGEOT 307 Break	19	0,18
MERCEDES 211 Break	17	0,16
MERCEDES 202	16	0,15
FORD MONDEO 02	11	0,11
RENAULT 21	9	0,09
RENAULT MEGAN SCENIC	7	0,07
VOLKSWAGEN GOLF VARIA	6	0,06
MERCEDES 212 Break	6	0,06
MERCEDES 201	5	0,05
MERCEDES 124	5	0,05
FIAT MAREA	4	0,04
CITROËN EVASION	4	0,04
ALTRES	4	0,04
RENAULT MEGAN SCENIC	3	0,03
RENAULT LAGUNA	3	0,03
OPEL VECTRA	3	0,03
FORD MONDEO	3	0,03
VOLKSWAGEN PASSAT	2	0,02
VOLKSWAGEN CARAVELLE	2	0,02
PEUGEOT 405	2	0,02
NISSAN PRIMERA 97	2	0,03
LTI CARBODIES	2	0,02
OPEL OMEGA	1	0,01
NISSAN SERENA	1	0,01
NISSAN PRIMERA	1	0,01
LTI TXII BRONZ	1	0,01
FORD SIERRA	1	0,01
SKODA SUPERB COM	1	0,01
<b>TOTAL</b>	<b>10418</b>	<b>100,00</b>

## Combustibles utilitzats al parc de taxis de l'AMB

30 de novembre de 2010



## SKODA SUPERB COMBI

# Familiar con mayúsculas

**Maria Àngels Pujol**  
mapujol@arrakis.es

Hace alrededor de dos años, Skoda lanzó una nueva generación de su berlina Superb. Entre las muchas cosas que la diferenciaban de la anterior, estaba un ingenioso sistema de doble apertura del portón trasero denominado "Tweendoor" que facilitaba enormemente la carga de grandes bultos o paquetes. Fue todo un acierto que muchos usuarios supieron valorar.

Sin embargo, en Skoda no se dieron por satisfechos y más tarde lanzaron al mercado la versión familiar del Superb con la clásica denominación de Combi que es la que en estos momentos está en trámites de homologación para el servicio público del taxi y que en breve ya estará disponible para quien la quiera. Las razones de producir una versión familiar de un coche que ya ofrecía un buen maletero no son otras que las de incrementar la capacidad del mismo, y a la vez ofrecer más espacio interior longitudinal para que los ocupantes de las plazas traseras viajen con el máximo confort.

Estéticamente no hay detalles externos que diferencien este Combi de la versión berlina, salvo por la presencia del portón trasero de una sola pieza. Las dimensiones se mantienen intactas, al menos por lo que se refiere a la longitud que es más que generosa con 4,83 metros, en tanto que la anchura de 1,82 metros podría decirse que en proporción es algo reducida; en cambio, en esta versión familiar, el techo es 2 cm más alto, algo que puede parecer irrelevante pero que los pasajeros de elevada estatura agradecerán.

### Diseño funcional y sobrio

Por lo que concierne al interior, el salpicadero y la presentación se mantienen idénticos, con un diseño muy funcional y bastante sobrio, abundancia de plásticos de textura dura pero con una buena percepción de calidad en los acabados y ajustes. Skoda ha cuidado mucho este apartado en todos sus modelos y el Superb no es una excepción. En las plazas traseras pueden acomodarse dos pasajeros sin ningún tipo de problema de espacio, ya que disponen de 96 cm. desde la banqueta hasta el techo y de 94 cm. desde su respaldo hasta el respaldo del asiento trasero. Un tercer pasajero ya complica más las cosas, principalmente porque el túnel central de la transmisión es bastante voluminoso y obliga a que vaya abierto de piernas para poder acomodarse; por otro lado, ya hemos



Skoda Superb Combi.

dicho que la anchura del coche es algo justa, considerando el resto de cotas pero aún así atrás hay una anchura de hombros de 1,42 metros. Por lo que respecta a las plazas delanteras, el conductor dispone de 1,05 metros desde la banqueta al techo y de 1,01 metros desde el respaldo hasta los pedales, al margen de que tanto las diversas regulaciones del asiento como las del volante en altura y profundidad, permiten adoptar una excelente posición de conducción, con una anchura de hombros de 1,38 metros.

Si la versión berlina ya dispone de muy buen maletero, en el caso del Combi la capacidad se ha incrementado hasta llegar a los 633 litros. Tiene una anchura mínima de 101 cm, una profundidad de 105 cm y su altura hasta la cortinilla que lo cubre es de unos 65 cm. Opcionalmente puede ir con un doble fondo en cuyo caso la altura del volumen principal del maletero es de unos 55 cm. El doble fondo sirve para ocultar objetos y para que al abatir los asientos traseros quede una superficie de carga sin escalones. También se puede desplazar hacia el exterior para permitir cargar bultos pesados con mayor facilidad. El borde de carga está a 60 cm del suelo, que no es mucho.

### Modelos autorizados

Mecánicamente, el Skoda Superb Combi ha presentado para la autorización para el servicio del taxi dos motores diésel. El más "básico" es un 1.9 litros TDi con el sistema de inyección directa por bomba-inyector que rinde 105 CV y que va asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades. Es un

motor que para aquellos que no vayan a salir del tráfico ciudadano les ofrece un excelente rendimiento, ya que funciona muy bien a medio régimen y por otro lado ofrece unos consumos muy ajustados. Si hay que salir a la carretera, con el coche al completo o cargado de maletas, el segundo motor es el más adecuado tanto para mantener una buena velocidad de cruce con unos consumos muy ajustados, como para las maniobras de adelantamiento, ya que tanto la capacidad de aceleración como la de recuperación son muy buenas. Se trata de un 2 litros TDi que ofrece 140 CV y que con el fin de cumplir con las normas Euro5 ha adoptado el sistema de inyección por conducto común, de funcionamiento más refinado y con menos vibraciones. Hay dos variantes de cambios para este motor; una caja manual de seis velocidades de tacto suave y preciso, y una caja automática de doble embrague DSG también de seis marchas que ofrece un excelente funcionamiento tanto en su utilización automática como secuencial, con una rápida respuesta.

En cuanto al comportamiento dinámico, el Superb Combi va equipado con una suspensión independiente a las cuatro ruedas, montando un sistema McPherson en el eje delantero y un sistema multibrazo en el trasero; se ha primado el confort con lo que el reglaje de muelles y amortiguadores es algo suave pero en cualquier caso contienen bastante las oscilaciones de la carrocería.

## Ficha técnica

VERSIONES	1.9 TCDi	2.0 TDi
	Cilindrada (cc)	1.896
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5	81 x 95,5
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)	
Relación compresión	18,5 a 1	18,5 a 1
Alimentación (inyección)	Inyección directa	
Combustible	Gasóleo	
Poten. máx. (CV/rpm)	105/4.000	140/4.000
Par máx. (mkg/rpm)	25,5/1.900	32,7/1.800
Tracción	Delantera	
Cambio (nº velocidad.)	Manual (5)	Manual (6) Autom.(6)*
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Diámetro de giro (m)	10,82	
Frenos del./tras (ABS)	Discos ventilados/discos macizos (sí)	
Peso en vacío (kg)	1.610	1.644/1.666*
Largo/ancho/alto (m)	4,84/1,82/1,51	
Batalla - vía del./tras. (m)	2,76 - 1,55/1,52	
Capacidad maletero (litros)	633	
Velocidad máx. (km/h)	188	205/203*
Aceler. 0-100 km/h (s)	11,2	10,3
<b>Consumo homologado (l/100 km)</b>		
Urbano/extrabano	7,3/4,9	6,9/4,7 - 7,7*/5,1*
Mixto	5,8	5,5 - 6*
Capacidad depósito	60 litros	
Emisiones CO <sub>2</sub> (gramos/km)	153	145/158*

\*datos correspondientes a la versión automática

Publicitat



# Fondo de Entença

## de l'Associació Catalana Taxistes Independents

Comunicamos a todos nuestros asociados y a la flota de taxis que nuestro nuevo domicilio social estará situado en la calle Guitard, 78, local 2 de Barcelona, y que, a partir del 1 de enero de 2011, nuestros asociados tendrán cobertura total frente a un accidente de circulación, ya sea con culpa o con razón.

- No se paga franquicia
- No se paga IVA de la factura
- Por tanto, no se paga nada
- Se cobrará lucro de 60€ diarios, que se basan en el tiempo de reparación, según factura y baremo.

## ¡Ven a informarte sin compromiso!

### SOLO PARA TITULARES Y FAMILIARES DIRECTOS

Nuestro nuevo domicilio:

Carrer de Guitard, 78, local 2 - 08014 Barcelona

Telèfon i fax: 934 307 429 - Mòbils: 639 722 483 - E-mail: [acti@actitaxicat.net](mailto:acti@actitaxicat.net)

# La caña de pescar

Joaquim Belenguer, coleccionista



Taxímetros de los años 1926 y 1935.

Jesús Martínez

revista-taxi@amb.cat

Se dice que Johnny Deep —capitán Jack Sparrow en *Piratas del Caribe*— colecciona libros de la generación *beat*, esa pandilla de plumíferos y filibusteros estadounidenses que ya en los años cincuenta experimentaron con las drogas, con el sexo libre y salvaje (tríos, lésbicos, griegos) y con unos valores a los que le dieron la vuelta como a un calcetín.

Se dice que Brad Pitt —Jesse James en *El asesinato de Jesse James por el cobarde Robert Ford*— es un lector conspicuo de *El guardián entre el centeno*, de J. D. Salinger, quien, para sorpresa del dos veces candidato a los Premios Os-

car, dejó caer en una entrevista: “Los sentimientos de anonimato y oscuridad de un escritor constituyen la segunda propiedad más valiosa que le es concedida”.

Se dice que Nicolás Cage —el capitán Antonio Corelli en *La mandolina del capitán Corelli*— vendió parte de su colección de cómics por un millón de dólares, y se dice que tira de Visa cada vez que sale a tomarse una cerveza: se ha comprado un yate, se ha comprado un castillo en la localidad inglesa de Somerset (lo ha puesto en venta), se ha comprado un váter de oro macizo, se ha comprado el Lamborghini que conducía el Shah Pahlavi, se ha comprado una isla en las Bahamas y se ha comprado un pulpo, que quizá se le haya muerto.

Joaquim Belenguer (Igualada, Barcelona, 1948) no es Johnny Deep ni Brad Pitt ni Nicolas Cage (ni falta que le hace), pero se dice de él que colecciona todo aquello que esté relacionado con el taxi, en cualquiera de sus cuatro estados materiales: sólido, líquido, gaseoso y plasmático. Hijo de Joaquim, taxista, heredó de él el SEAT 1500 bífuro con el que, en 1971, salió a la carretera (luego se compró el cuatro puertas de tracción trasera SEAT 132, el Mercedes-Benz 190, el Mercedes-Benz 300 Clase D de carrocería clásica, el Mercedes-Benz 300 Clase E con la columna de dirección ajustable y el Mercedes-Benz 350 Clase E, equipado con sistema de alerta por cansancio: “Los Mercedes son coches muy confortables y seguros, caros pero que, a la larga, se amortizan”).

Hijo de Joaquim, taxista, y padre de Joaquim, futuro taxista: “Está desesperado por salir con el taxi. Ve que es muy sacrificado, pero es lo que le gusta”. Joaquim Júnior tiene 21 años. Su otro hijo se llama Marc. La mujer de Joaquim Belenguer, Mari Carmen Rizo, también es hija de taxista.

Así, un buen día, último domingo de mes, en la Fira d'Antiguitats d'Igualada, sin saber cómo, Joaquim se encontró que tenía en sus manos una placa de gorra de taxista, de cuando la gorra se incluyó en el uniforme, durante la Segunda República española. Las gorras de plato sobrevivirían a la República y a la guerra, pero no sobrevivieron a Franco.

Ahí comenzó la verdadera, única, original y genuina carrera de Joaquim Belenguer, que ya no sabe dónde meter tantos cacharros y chismes, porque las tres vitrinas que decoran su casa se le han quedado pequeñas.

Joaquim colecciona placas de gorra de taxi e insignias como podía haber coleccionado las estilográficas y los juegos de caligrafía de los firmantes de los Acuerdos de Dayton en París, con los que se puso el teórico punto final al brutal conflicto de Bosnia-Herzegovina.

Colecciona tarjetas de visita de taxistas, con las tasas convenientes,



Las gorras eran parte del uniforme de taxista durante la Segunda República.



Carnés de conductor de taxi, años 1925, 1927, 1928, 1945 y 1950.

## Joaquim Belenguer es hijo de Joaquim, taxista, y padre de Joaquim, futuro taxista... La mujer Mari Carmen Rizo, también es hija de taxistas.

como podía haber coleccionado los sellos de los pueblos y organismos de la URSS, desde Bielorrusia y el Consejo de Comisarios del Pueblo hasta Turkmenistán y el Comité Central del PCUS.

Colecciona porta tarjetas como podría haber coleccionado las fotografías de color sepia con el mobi-

liario del Renacimiento plateresco.

Colecciona pins con los modelos de los taxis antiguos de Madrid como podría coleccionar las banderas de los cuerpos armados del Somatén.

Colecciona bolígrafos con la palabra *taxi* rotulada como podría haber coleccionado la discografía completa de Tino Casal, incluido el recopilatorio *Casal Remixes*.

Colecciona las revistas de las cooperativas del taxi, y la *Revista Taxi*, de l'Institut Metropolità del Taxi, incluido este número que tienen en sus manos, por lo que, al igual que podría haber coleccionado gramófonos y radios de galena, ahora también se colecciona a sí mismo.

Colecciona taxímetros como podía haber coleccionado teléfonos de pared, de baquelita.

## El perfil

Colecciona carnés del taxi (de 1927, 1928, 1934...) como podría haber coleccionado el pack de películas que la actriz austriaca Romy Schneider hizo sobre la emperatriz Sissi (*Sissi*, *Sissi emperatriz*, *El destino de Sissi*, *Los jóvenes años de una reina* y *La panadera y el emperador*).

Colecciona taxis en miniatura de los más diversos países, como podría haber coleccionado autógrafos de los vocalistas de *El Consorcio*. “Lo único que ocurre es que son piezas carísimas. En una exposición de juguetes de Figueres, un cochecito estaba valorado en 5.000 euros, casi el precio de un coche normal”, se lamenta Joaquim, que se vale de las mañas de la clientela fija para ampliar su tesoro. “A los usuarios que viajan al extranjero les pido que me traigan los tiqués del taxi.”

Colecciona letreros de “libre/ocupado”, portamonedas, placas de Servicio Público, módulos para el techo... Colecciona mecheros con la palabra *taxi* y placas de cava con la palabra *taxi* y sobres de azúcar con la palabra *taxi*, y llaveros colecciona.

La niña de sus ojos es la matriz de hacer placas, un objeto único, de hierro grabado, que pesa tres kilos, con el escudo antiguo de Barcelona, en el que despliega sus alas un murciélago. “La encontré en el anticuario *El Colleccionista*, en Enric Granados, 100. Pertenece a un *avi* que la tenía en casa y que se deshizo de ella para sacarse unos céntimos.”

El taxista Joaquim Belenguer podría comprar los 59 acres de terreno de Somerset de Nicolas Cage, castillo incluido, con todo el dinero que se ha gastado a causa de su *taximanía*. “*És empipador, perquè et gastes molt cèntims*”, gruñe. “*S’ha de perdre molt de temps, però la canya sempre la tinc preparada.*”

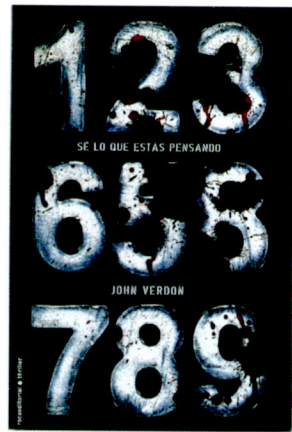


Revista de la Cooperativa de la Industria del Taxi, la más antigua es del año 1958.

**El taxista Joaquim Belenguer podría comprar los 59 acres de terreno de Somerset de Nicolas Cage, castillo incluido, con todo el dinero que se ha gastado a causa de su *taximanía***



Diversas placas de taxi libre/ocupado, la más antigua data del año 1920.



# Sé lo que estas pensando, de John Verdon

Roca Editorial, Barcelona, 2010 (Proa per a la l'edició en català). 430 pàgines. 20€.

Salvador Redón

revista-taxi@amb.cat

Un thriller supervendes obra d'un autor novell?... Quelcom no quadra!... Una operació més de màrqueting?... Indago i comprovo que ha funcionat el boca-orella!... En aquests casos no m'hi puc resistir: m'agrada el gènere, i l'èxit d'aquesta obra és un misteri a resoldre... M'hi poso i confirmo que els meus prejudicis no sempre són fonamentats. És un llibre magnífic en el seu estil, i això és molt dir, perquè el normal és la mediocritat o directament la porqueria en el 90% dels casos.

*Sé el que estàs pensant* comença amb un plantejament molt atractiu. Un home rep una carta d'un desconegut que l'incita a pensar en un número, l'emissari li diu que encertará quin número ha triat, i li ho demostrarà en una segona carta escrita en un to amenaçador. Sota l'aparença d'un xantatge, el receptor comença a ser dominat per la por, i cercará l'ajut d'un detectiu retirat de la policia i especialista en resoldre casos d'allò més estranys. David Gurney, l'investigador, no acaba de trobar el sentit a la seva nova vida, raó per la qual s'emboficará

en un cas que el conduirà, progressivament, a una nova capbussada en l'horror dels assassinats en sèrie i les pertorbadores ments dels psicòpates.

No ens trobem al davant, però, del típic llibre on s'enfronten un dolent molt dolent i un bo molt bo, i prou. Els personatges secundaris són fonamentals per entendre el rerefons d'una trama molt complexa que es resol, finalment, de la manera més lògica. Verdon sedueix el lector amb intel·ligència i sofisticació, però no l'enganya amb pistes falses o explicacions inversemblants. El lector assisteix a les cuites del protagonista, en Gurney, qui sap que l'explicació del que està succeint ha de ser d'allò més raonable i senzilla, però que s'ha de trencar el cap per esbrinar-la. Aquest suspens t'atrapa, reforçant-se, a més, per una trama secundària, la de la creixent tensió entre Gurney i la seva dona, un personatge esplèndid i essencial per fer funcionar la novel·la. La resta de personatges secundaris també estan molt ben treballats. L'autor sap ubicar-los i descriure'ls sense caure en el clixé fàcil. Com a la vida, hi ha bons policies i no tan bons, fiscals ambiciosos i assessors trepes, professionals competents o no, i una burgesia acomodada acostumada a

viure en un món de cotó fluix trenat amb diners i sessions d'espiritualisme *new age* (al llarg de l'obra s'evidencia una reivindicació del racionalisme i una subtil ironia contra les múltiples manifestacions de la superxeria i de la superficialitat imperants a la nostra societat). Les situacions descrites tampoc no cauen en el parany de la morbositat fàcil. Hi ha moments de *déjà vu*, això sí, especialment en el punt àlgid del desenllaç, tot i que Verdon salva els mobles i atorga un gir original al moment més delicat de tota novel·la d'intriga.

Costa de creure que John Verdon s'entreni amb una novel·la tan rodona. És un desconegut absolut. Només sabem que va treballar en el món de la publicitat a Manhattan fins al seu retir a una zona rural del nord de l'estat de Nova York (com el seu protagonista). És interessant observar amb quina destresa escriu, amb un llenguatge entenedor, però gens vulgar, i amb un ritme i una precisió de rellotge suís. Suposo que el mèrit de la traducció és també innegable en aquests extrems.

En definitiva, una lectura estimulante per a qualsevol lector crític, i imprescindible per als amants del gènere.

## Publicitat



**ÚNICA MAMPARA  
DEL MERCADO  
TOTALMENTE EXTRAÍBLE**

Teléfono de información:  
937 766 373  
www.ceima.net

Única homologada  
por el grupo Volkswagen

Desplazable

Asientos  
blindados

No resta  
espacio



# Centre Cultural i Biblioteca Tecla Sala, un lloc desconegut

**Dolors Marín Silvestre, escriptora (l'Hospitalet de Llobregat)**

Una de les imatges culturals que més m'agrada mostrar de la meua ciutat, a banda dels impressionants casalots del segle XVI situats al barri del centre, anomenat popularment *la vila vella*, són les de les grans naus del sector tèxtil que van aparèixer a finals del segle XIX. Tot sovint, en passar pel davant poc imaginem la importància econòmica i social que va tenir aquella nau de dues plantes i d'imatge *manxesteriana* que s'imposa a aquells que circulen entre l'avinguda de Josep Tarradellas i el barri de La Florida.

De ben segur que pocs en saben la història, i l'expliquem abans que es perdi entre les noves llegendes urbanes i el brogit de la ciutat. Ens remuntem dins del record a aquells anys del creixement econòmic de la industriosa Barcelona, en què els poblets del voltant van nodrir-se de nous pobladors a la recerca de feina i millors socials i materials. Val a dir que l'Hospitalet al 1900 només tenia 5.000 habitants. La ciutat poc imaginava com veuria transformats i poblats els seus camps de vinyes i garrofers, on conills i sargantanes vivien tranquils al sol.

Aviat van proliferar nous habitatges: fàbriques i modestos habitatges per la classe obrera, tot un entramat urbà, més o menys desordenat i caòtic va créixer sobre torrents i barrancs. D'entre les carcasses de les fàbriques del sector tèxtil, totes acompanyades de fumejants xemeneies, i que van nodrir-se de l'esforç de centenars de dones provinents



de la mateixa Catalunya, Castelló, Murcia i Almeria, en destaco, per la seva grandària i importància, les fàbriques Trinxet, Vilomara, Albert Germans i Tecla Sala.

Aquesta darrera és una bona mostra d'arquitectura moderna, feta de maons vermells i amb bones solucions arquitectòniques que han fet que en l'actualitat sigui encara un edifici singular que perviu dins del nostre imaginari col·lectiu i on hem passat de fabricar fils i llençols de cotó a esposar art i fomentar la lectura.

Podríem fer una mica d'història del lloc i la fàbrica. En un principi, el 1840, es va instal·lar en aquell lloc un molí paperer que va aprofitar el desnivell del terreny per fer baixar aigua del Canal de la Infanta, ara soterrat. El molí paperer es va trans-

formar en una petita fàbrica de teles. El 1882 es construeix la moderna indústria tèxtil obra de Claudi Duran i Ventosa, que va instal·lar al seu interior una moderna màquina de vapor. El 1913 fou adquirida per una dona emprenedora: Tecla Sala i Miralpeix.

Tecla Sala havia nascut a Roda de Ter el 1886; òrfena de pare i mare va heretar un important patrimoni que va gestionar als 22 anys i que augmentà en casar-se amb Joan Riera, de qui enviudaria el 1926. És a dir, tenim en Tecla Sala el paradigma, poc comú a la seva època, de dona industriosa, un ideal que inspiraria Dolors Montserdà a escriure la seva obra *La Fabricanta*.

El 1930 hi treballaven 1.200 persones. Les treballadores disposaven d'una guarderia regentada per monges per als seus nadons, als quals

sortien a donar el pit entre torn i torn. La guarderia estava situada al xalet modernista que acompanya la gran nau central i estava envoltada d'un magnífic jardí, figures, garrofers i horts. La sirena de la fàbrica ordenava la vida de tot el veïnat i cridava cada matí al treball. Durant el període de 1936-1939 la indústria va ser col·lectivitzada i s'hi instal·laren dutxes i una cantina popular. Tecla Sala va partir a l'exili a França, i en tornar es va implicar en la vida social i cultural de l'Hospitalet, per la qual cosa la van nomenar filla adoptiva.

La crisi del sector tèxtil va comportar el tancament de la fàbrica que tanta feina havia proporcionat a generacions d'hospitaletques. L'ajuntament de la ciutat va comprar l'edifici el 1982 per destinar-lo a equipament cultural, i a poc a poc es feren reformes i es va optimitzar. L'any 2000 s'hi van instal·lar el Centre d'Art i la Biblioteca Central, que porta el mateix nom i que dona servei a tota la ciutat. Les dues plantes de l'edifici acullen nombrosos esdeveniments culturals i veïnals. La biblioteca té un fons de més de 100.000 documents entre llibres, revistes, diaris, vídeos, etc.



Publicitat



BARCELONA ESTA LLENA DE OPORTUNIDADES,  
*barna*taxigroc TE LAS DA TODAS

- Amplia cartera de clientes:  
 Institucionales.  
 Mutuas.  
 TMB y Metro de Barcelona.  
 Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un "Fondo Asistencial".
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:  
 Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.



93 551 93 68



Cinema

# Las Crónicas de Narnia 3. La travesía del viajero del alba



Marc Sanchis  
sanchis@amb.cat

Pasando por mi videoclub vi el cartel de una película de esas que no llegan a estrenarse y que van directamente a DVD; se titula algo así como *El secreto de la media luna* y me pareció (solamente por el cartel, lo admito, pero es que los carteles dicen mucho) un clon de esta *Narnia 3*, al igual que *Percy Jackson y el ladrón del rayo* y en la estela de *Un puente hacia Therabítia* o los sucesivos *Harry Potter*. Mundos mágicos para niños que pugnan por ser adultos hasta que a la niña protagonista le salgan pechos y al niño protagonista le cambie la voz, universos fantasiosos repletos de dragones, ena-

nos, bestias parlantes y hechiceros buenos y malos. Si han visto los dos primeros títulos de *Narnia*, solamente añadiré que puede que los niños se pierdan entre tanta verborrea, que los protagonistas viajan en un barco para liberar a las Islas Solitarias junto con Aslan, el león parlanchín y que, por una vez, no se abusa demasiado de los efectos especiales. En fin, teniendo en cuenta que en muchos países la cinta no se estrenará hasta el mismísimo día de Navidad ya pueden imaginar la clase de producto que es. Tengan también en cuenta que C.S. Lewis, el autor de los libros que conforman la saga, escribió otras dos novelas sobre *Narnia*, lo cual significará otras dos películas exactamente iguales a la que comento hoy. Seguro que en las fiestas de este 2011 a punto de empezar la pasan por la tele.

## Conocerás al hombre de tus sueños

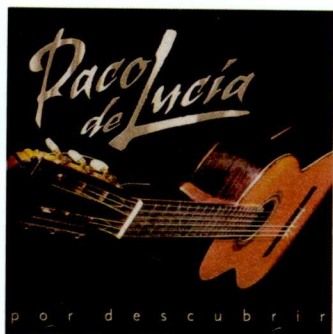
► L'última de Woody Allen és només una mica millor que les immediatament anteriors; és millor que *Si la cosa funciona* i molt millor que *Vicky Cristina Barcelona*, però continua tocant els mateixos temes de sempre: l'amor i la seva absència, l'absurd essencial de les relacions humanes i la por a fer-se vell. En aquest sentit, ja és un tòpic que gairebé sempre aparegui un home gran (en aquest cas, Anthony Hopkins) que s'embolica amb una rossa espectacular i beneïta. *Conocerás...* està, un cop més, ambientada a Londres, dura els noranta minuts justos de rigor i presenta tot un seguit de situacions que s'emboiquen i s'entortolliguen entre si; parelles que trenquen i es coneixen, ambicions que no es veuen recompensades, amors frustrats o inversemblantment reeixits. La pel·lícula passa força bé, i s'oblida l'endemà d'haver-la vist. El novaioquè està molt lluny de les seves millors obres.



## Los mercenarios

► Aquest títol es planteja des del bon començament com una autèntica bestiesa. Una colla de velles glòries del cinema d'acció (Stallone, Lundgren, Willis) i d'altres no tan velles (Statham, Li) més petits papers per a il·lustres perdedors de Hollywood (Mickey Rourke, Eric Roberts) protagonitzen aquesta història de col·legues que es reuneixen per a derrocar un dictador sud-americà. Una pàgina web definia la pel·lícula com *cine malo, pero con encanto*; subscriu plenament la definició; solament hi trobo a faltar la presència d'altres dinosaures com Jean-Claude Van Damme o Steven Seagal. Stallone, que també fa de coguionista i director, assigna a cadascun dels actors els minuts justos perquè pugui lluir les seves habilitats acrobàticomercials. En fi, qui llogui aquesta pel·lícula ja sap exactament què busca i aquí ho trobarà; plantofades, persecucions, explosions i llenguatge suburbial.





## Por descubrir

► Aprovechamos este final de un año en que el flamenco ha sido declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO para recordar que esta antología del gran Paco de Lucía apareció en agosto. *Por descubrir*, como su título indica, recoge temas inéditos del guitarrista y compositor nacido en 1947 en Sanlúcar de Barrameda. Como curiosidad añadida, los cuatro primeros temas (*Rondeñas*, *Aires andaluces*, *Piropo gaditano* y *Cielo sevillano*) pertenecen a un EP –ya saben, aquellos discos que giraban a 45 revoluciones como los sencillos pero que incluían cuatro temas–, que de Lucía grabó en 1964, con tan solo 16 añitos. Una joya, y nunca mejor dicho, por descubrir.



## Band on the run

► Este fue el tercer álbum de Paul McCartney y su grupo creado exprofeso, *The Wings*, y esta es la tercera vez que se reedita, tras su lanzamiento en 1973 y la edición especial del 25 aniversario en 1999. Estos 44 minutos y pico de pop glorioso, con himnos como *Band on the run* y *Jet* relanzó la carrera de McCartney y consolidó su posición en solitario. La grabación del disco estuvo plagada de problemas; al capricho de querer grabar nada menos que en Nigeria se sumó la desertión de dos miembros del grupo (uno de ellos la misma noche antes de emprender el viaje) pero el resultado fue un número uno absoluto en Inglaterra y América. Para esta reedición, se incluyen multitud de extras en CD y LP, así como un libro de 120 páginas con fotos inéditas. Un posible regalo para estas fiestas.

Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,  
DÉ LUZ VERDE  
A SU NEGOCIO.**



En **MOGADEALER** le espera el **Skoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

**AHORA**  
**15** <sup>dto.</sup> %  
en piezas y **10%**  
en mano de obra.

**MOGADEALER** C/ ARAGÓN, 602 (ESQ. MERIDIANA) · TEL. 93 232 10 00 · **BARCELONA**  
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 · TEL. 93 243 91 03 (C.C. LA MAQUINISTA) · **BARCELONA**

### CAN XURRADES

# Can Xurrades, carnes exclusivas



Patricia Serrano

patricia.serrano@hotmail.com

“El buey de raza sayaguesa es descendiente de los primeros bóvidos que se descubrieron en Europa. Mide tres metros de largo, casi dos de alto y puede llegar a pesar cerca de dos toneladas aunque son muy dóciles. Está certificado el hecho de que es el bovino más saludable del mundo: su carne tiene omega 3 y 6 y alrededor de un 50% de ácido oleico, es decir, es muy vegetal y tiene un sabor peculiar”, explica con entusiasmo Rafa Martínez, propietario de Can Xurrades. Martínez conoce en profundidad a este animal criado en León, está seguro de la calidad del producto y está empeñado en dar a conocer este “caviar” bovino. Su restaurante es el único en Barcelona que ofrece esta exquisita



carne y, por este motivo, la voz ha corrido y –“toco madera”, dice mientras acaricia la barra– el éxito del local se ha multiplicado. Can Xurrades prepara de mil maneras su producto estrella: a la parrilla, en salsa, en *steak tartar*, en *torrada*, en forma de tapas, albóndigas, hamburguesas o cecina... y el propietario anuncia que en diciembre estrenan una nueva carta de degustación de tapas de buey de raza sayaguesa.

En esta taberna familiar, de nombre simpático y aire acogedor también preparan –desde 1997– platos típicos de la cocina catalana. Así, podemos degustar unos caracoles *a la llauna* flambeados, berenjenas a la brasa gratinadas con virutas de queso, *escalivada*, *esqueixada*, ensaladas variadas, diferentes platos de bacalao, verduras a la brasa, carnes como el pollo picantón con finas hierbas, butifarra artesana de Gironella con *seques*, chuletón al roquefort, al camembert, a la pimienta verde... canguro con chimichurri, *magret* de pato, brahón de cordero o torradas con embutidos, quesos y patés, entre otros, sin olvidar postres caseros como las fresas flambeadas con sal, pimienta, Grand Marnier y helado de vainilla o los canelones de membrillo con queso fresco y miel.

El público de Can Xurrades es fiel y diverso: desde obreros y gente de clase media, a personas de mayor nivel adquisitivo. El precio medio del establecimiento ronda los treinta euros, excepto si se pide chuletón de buey sayagués, en cuyo caso la comida costaría unos veinte euros más. De lunes a viernes hay menú del día (consultable en [www.canxurrades.com](http://www.canxurrades.com)). Vale 12 euros y permite elegir entre cuatro primeros y cuatro segundos –casi siempre con algún plato con el codiciado buey como protagonista– e incluye postre, pan de payés tostado con tomate y bebida. En cualquier caso, es conveniente reservar por teléfono o vía correo electrónico.

Can Xurrades es también el lugar adecuado para celebrar comidas de grupos ya que tiene capacidad para 80 personas y menús ajustados a las demandas de cada cliente. Tanto es así que el propietario, junto con Fernando Pascual, han lanzado a través de su página web el Menú al gusto, “un nuevo concepto de restaura-

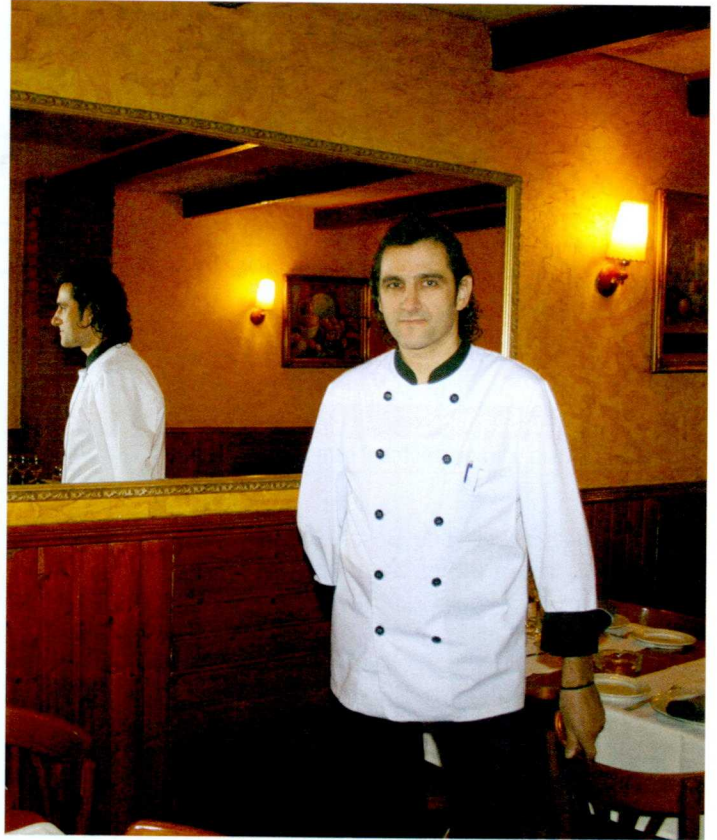
ción”, dice Martínez. Consiste en que el cliente pueda pedir lo que le apetece comer, siempre, eso sí, consensuando previamente los precios, y Can Xurrades se encarga de preparárselo en su próxima visita para conseguir que se sienta como en casa.

## La recomanació del xef

- Huevos estrellados con chips caseras y foie o cecina de buey de raza sayaguesa
- Carne de buey de raza sayaguesa a la parrilla
- Fresas flambeadas con sal, pimienta, Grand Marnier y helado de vainilla

### Can Xurrades

C/ Gran de Gràcia, 57  
 08012 Barcelona  
 Teléfono: 932 187 370  
 Horario: de 13 a 16 h y de 20 a 24 h. Cerrado los domingos y los lunes por la noche.  
 Menú del día: 11,95 euros  
[www.canxurrades.com](http://www.canxurrades.com)  
[rafa@canxurrades.com](mailto:rafa@canxurrades.com)



Publicitat

# VISITA'NS

QUI SOM DIRECTORI AGENDA SMS CONTACTE TAXI SOSTENIBLE



Institut Metropolità del Taxi

### ACTUALITAT

- ▶ Tarifes Taxi 2011, en vigor a partir de les 24:00 h del 17 de desembre
- ▶ A partir de les 24:00 h d'avui, 17 de desembre de 2010, s'inicia el canvi de



#### ▶ TAXISTA

Aquesta secció ofereix la informació i les eines necessàries per als professionals en actiu: normativa, documentació dels tràmits habituals i molta més informació útil per al servei.

- INFORMACIÓ
- TRÀMITS

#### ▶ USUARI

Els drets que amparen als usuaris, les tarifes, el servei d'objectes perduts i la selecció de parades de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

- INFORMACIÓ
- TARIFES I FORMES

#### ▶ PER A SER TAXISTA

On es pot aprendre a ser taxista, quan són els exàmens i quin temari cal conèixer. Borsa de treball i altres informacions útils.

- ☑ VEGEU ACCESSOS RECOMANATS

# www.taxibarcelona.cat

El portal web de l'IMT amb la informació útil i precisa - Tràmits en línia

**XARCUTERIES BOSCH**

# Tradició artesana a Xarcuteries Bosch



**Patricia Serrano**

patricia.serrano@hotmail.com

Xavier i Jordi Bou Bosch són la cinquena generació al capdavant de les Xarcuteries Bosch. El seu besavi va obrir la primera xarcuteria de la família ara fa gairebé 150 anys al local que ara és on es fabriquen, encara artesanalment, molts dels productes que s'hi poden comprar. L'especialitat de la casa són les botifarres. N'hi de cabrales i sidra, ceps, pebrots del piquillo, fruits secs, pesto, bolets, curri, foie, escalivada, calçots, alls tendres, del perol... la llista és interminable. Xavier Bou, que amb el seu germà regenta la botiga del mercat del Clot del qual n'és el president, explica que també estan especialitzats en tots els productes derivats del porc.

La gran parada del mercat del Clot, a banda de carns i embotits artesans, ofereix una àmplia i temptadora varietat de pernills de reserva, formatges, queviures, pasta fresca, vi, menjars preparats –“és el que demana la gent”– i productes *gourmet* com ara patés, foies, vinagres o olis (d'alvocat, de pinyol de raïm, de nous, de

festucs, de trufa blanca...), entre d'altres *delicatessen*. La introducció d'aquests productes per a sibarites és part de la modernitat que han aportat al negoci els dos germans. Xavier anuncia que aquest mes de desembre inauguren un nou establiment al carrer de Mallorca, 558, dedicat en exclusiva als amants de les delicadeses gastronòmiques i on també es podran degustar aquests productes.

La xarcuteria té una altra parada al mercat del Carmel i, a més, tots els seus productes es poden comprar per internet a través de la seva pàgina web ([www.xarcuterriesbosch.com](http://www.xarcuterriesbosch.com)). De cara a les festes de Nadal, per exemple, es poden adquirir en línia safates especials de formatges i embotits i tot tipus de plats precuinats que, en un parell de clics, ens portaran a casa. També és la botiga ideal per preparar lots de Nadal amb productes selectes

La clientela “és el millor que tenim”, assegura Bou. A banda de la gent gran que és clienta de tota la vida, el botiguer afirma que han notat un important increment de compradors joves que volen sortir del supermercat i





gaudir d'una oferta més àmplia i d'un servei de tu a tu. Es tracta d'un públic molt exigent amb el menjar i la qualitat, diu Bou.

Recentment, Xarcuteries Bosch ha rebut el premi a la Millor Botiga del Món, un guardó que atorga l'Ajuntament de Barcelona des de 1997, per haver renovat l'oferta en els mercats: "És una bomba, ha estat una injecció de moral i una empenta, un premi sobretot per als pares i el tiet que tant hi han treballat", comenta orgullós Bou i hi afegeix convençut: "ara sí que no podem parar i hem de seguir oferint a la gent el que sabem fer". El negoci, a més, també ha estat premiat com a botiga centenària i com a mestres artesans: "I això que encara som joves!", bromeja el botiguer.

### Xarcuteries Bosch

Mercat del Clot  
 Plaça de Font i Sagué  
 08018 Barcelona  
 Dissabtes a la tarda  
 i diumenges tancat  
[www.xarcuteriesbosch.com](http://www.xarcuteriesbosch.com)  
 Tel.: 932 452 315



### Tira còmica

#### UN CLÁSICO

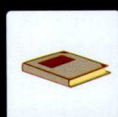


## L'usuari li agraeix...

L'octubre i el novembre de 2010, el Servei d'Objectes Perduts ha resolt el 82% de les trucades reclamant un objecte oblidat en el taxi

PER UN MILLOR SERVEI: Tingueu precaució de mirar sempre el seient de darrere del vostre vehicle per comprovar que el vostre client/a no s'hi hagi deixat cap objecte personal!

### Les pèrdues d'objectes en el taxi / Llicències



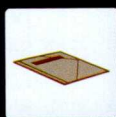
Agenda



Bossa



Càmera



Carpeta

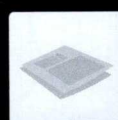


Cartera



Claus

Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	
3001	129	2301	1726	333	512	10192
3982	782	2611	4715	1495	565	10478
10827	1622	3707	8564	2718	1127	
	3932	4558	8877	2799	2269	
	5447	5538	9618	2829	3433	
	5478	7110		3020	4456	
	6262			5569	5093	
	7098			7397	5633	
	7406			7550	6263	
	8960			8483	6449	
	9280			9425	6541	
	9952			10381	6668	
	10458			10478	7817	
				10670	8655	
					9285	
					9372	



Documents



Llibre



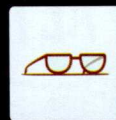
Maleta



Mòbil



Roba



Ulleres



Altres

Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència
5151	6152	246	394	746	395	753
6922	6187	461	511	6174	956	1902
6950		871	1096	8427	2570	2305
8425		2948	2574	9752	3670	3323
8900		5766	3688		4030	4192
10014		9987	4256		4548	4712
10422		10085	4872		5303	4744
			5116		7908	4919
			5423		7911	5035
			5633		8122	9071
			6087		8808	10048
			7017		9358	10361
			7024		9831	10427
			8406			
			9330			
			10922			

El Servei d'Objectes Perduts de l'IMT rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin als propietaris. Els titulars de les llicències que es relacionen en aquesta pàgina van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte durant l'octubre i el novembre. Tots van ser comunicats principalment a través del telèfon 902 101 564 o mitjançant el portal web de l'IMT [www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)

# Vuelve en febrero a Barcelona el GSMA Mobile World Congress

Del 14 al 17 de febrero de 2011 Fira de Barcelona recinto ferial de Montjuïc

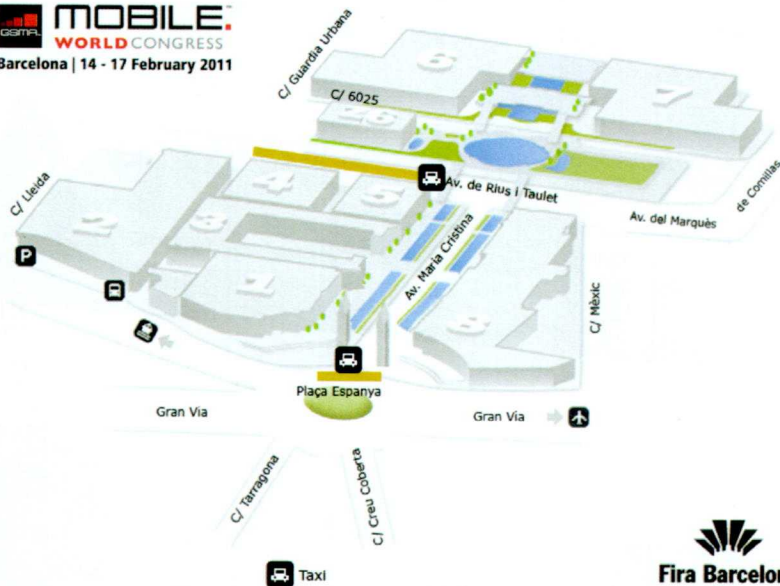
Vuelve el GSMA Mobile World Congress a Barcelona, del 14 al 17 de febrero de 2011, en Fira de Barcelona (recinto Montjuïc) con una asistencia prevista de más de 50.000 personas durante los cuatro días de duración del evento. La logística de funcionamiento del servicio de taxi será la misma que en años anteriores. Los taxistas tendrán a su disposición una parada principal en la Plaça d'Espanya y otra secundaria en la avenida de Rius i Taulet. Debido a la experiencia del año pasado, se recomienda a todos los taxistas la utilización de ambas paradas, ya que tendrán gran afluencia de personas, sobre todo en las horas punta de salida de los congresistas del lunes 14 al miércoles 15 de febrero entre las 15:00 y 19:00 h y el jueves 17 de febrero de 13:00 a 18:00 h.

## Parada principal de taxi en Plaça d'Espanya

### Horario:

De lunes 14 a miércoles 16 de febrero 2011:  
de 08:00 a 22:00 h  
Jueves 17 de febrero 2011:  
de 08:00 a 20:00 h

**MOBILE**  
WORLD CONGRESS  
Barcelona | 14 - 17 February 2011



## Parada secundaria de taxi en Avenida de Rius i Taulet

Con capacidad aproximada de hasta 30 coches

### Horario:

De lunes 14 a miércoles 16 de febrero 2011: de 08:00 a 22:00 h  
Jueves 17 de febrero 2011: de 08:00 a 20:00 h

## Eventos Especiales

Se solicita la asistencia de taxis al evento que se celebrará en el MNAC el martes 15 de febrero de 19:30 a 24:00 h con una asistencia aproximada de 2.000 personas. Se espera que los asistentes salgan escalonadamente desde las 22:30 hasta las 24:00 h.

Para más información sobre el Saló, consultar la página web: [www.mobileworldcongress.com](http://www.mobileworldcongress.com)

Publicitat



**AUTO-REPARACIÓN**  
**MANUSAN, S.L.**  
**REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL**

**MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)**  
**OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS**  
**INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)**  
**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP**

Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona  
Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - [info@autoreparacionmanusan.es](mailto:info@autoreparacionmanusan.es) - [www.autoreparacionmanusan.es](http://www.autoreparacionmanusan.es)



# L'Àlbum del taxi



Bertomeu Serra



Josep M<sup>a</sup> Fusté



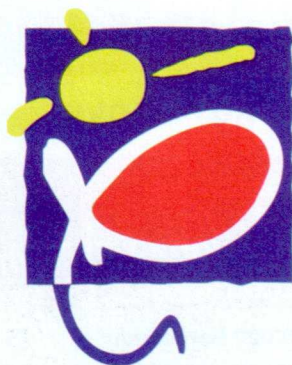
Juan Gil Márquez



José García Fernández

Si vas de viatge amb el teu taxi i fas una fotografia, fes-nos-la arribar a l'adreça electrònica [revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat) i la publicarem en aquesta secció. També pots enviar-nos una foto singular amb el taxi com a motiu!

Publicitat

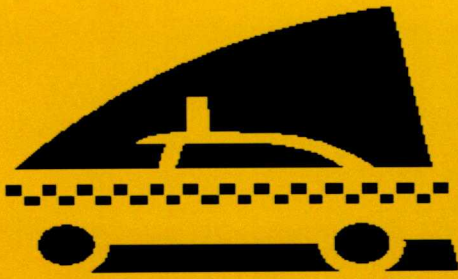


R.U.  
*Con el taxi*  
**90.8 FM**

Radio-Unión Catalunya

[www.radiounioncatalunya.com](http://www.radiounioncatalunya.com)





# GESINTAX

LA GESTORIA DEL TAXI

Horario: Lunes a viernes de 09:00 a 20:00

Passatge General Bassols, 20, Bajos 2, 08005 Barcelona

## SERVICIOS

- Módulos
- Nóminas
- IRPF
- IVA
- Sociedades limitadas
- Asesoramiento integral al taxista
- Compra venta de licencias
- Financiación de licencias
- Asesoramiento en transmisiones
- Reclamaciones de lucro cesante

Módulos..... 14 €

Nóminas..... 8 €

Seguros sociales..... 19 €

Contabilidad SL..... 75 €

Fiscal SL..... 13 €

**PAGUE EL PRECIO  
JUSTO POR HACER  
SUS IMPUESTOS**

**ASESORAMIENTO  
JURÍDICO  
GRATUITO**

**ANUNCIE LA VENTA  
DE SU LICENCIA  
GRATIS**

**Teléfono 932 247 779**  
**www.gesintax.com**

Passatge General Bassols, 20, Bajos 2,  
08005 Barcelona  
Telf.: 932 247 779 / Fax 932 217 251  
gesintax@gesintax.com

