

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Setembre-Octubre 2006

www.taxibarcelona.com

www.taxi.bcn.es

Nova normativa per circular a la graella de l'aeroport

Entrevista a Ferran Julián,
regidor de Mobilitat i Seguretat
de l'Ajuntament de Barcelona

Inici de negociacions
per a la Tarifa 2007



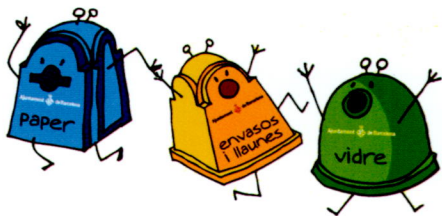


SEPARA

Donaràs una nova vida als residus

D'una ampolla de vi, en naixerà un porró.
Un diari vell es transformarà en un llibre.
I una llauna de refresc es convertirà en unes tisores.

Separa el paper, el vidre i els envasos i les llaunes,
i diposita'ls al contenidor corresponent.
Així, els residus tindran una altra vida.



**Edita**

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon 93506 96 46

Correcció

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Mauricio Fuertes, Quim Roser (coberta)

Tiratge

12.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983**Subscripció**

42,07 euros anuals amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

EDITORIAL	5
Tarifas 2007	

ARTICLE	6
Nova normativa de funcionament per a la graella de taxis	



ENTREVISTA	8
Ferran Julián, regidor de Mobilitat i Seguretat de l'Ajuntament de Barcelona	



ARTICLE	14
Emissores de taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona, un actiu del sector amb tres dècades de desenvolupament progressiu	

SEGURETAT	18
Espanya adopta la normativa comunitària per regular el trasllat de menors en un vehicle taxi	

REPORTATGE	20
Congreso Internacional de Cardiología. El taxi aprueba, y con nota	

GRAN ANGULAR	24
Un Estatuto histórico	

TAULER	25
Els cursos de conducció eficient finalitzen amb una valoració molt positiva dels taxistes L'Ajuntament de Barcelona aprova un nombre important de carrils bus-taxi Necrològica: Benito Gómez, fundador de l'Associació de Taxistes d'Internet de Barcelona (ATIB). La primera central de radioemissores de taxi per a Catalunya es presenta a Barcelona Necesidad de un nuevo rumbo Especial: Consells de seguretat per evitar robatoris als professionals del taxi 243 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent Denúncies i sancions	

TAXI-SOSTENIBILITAT	34
El taxi de Granollers aposta pel combustible ecològic	

TAXI-MOTOR	38
362 taxistes renoven el seu taxi durant els tres mesos d'estiu VOLKSWAGEN JETTA, el Golf de tres volumenes	

TAXI-SALUT	42
Prevençió del càncer de pròstata Prevençió del càncer de mama	

Campanya de promoció del taxi a Punto Ràdio Onda Rambla	44
--	----

L'USUARI LI AGRAEIX	46
----------------------------------	----

FIRES I SALONS	48
Colònia acull una nova edició del Saló Europeu del Taxi FIRATAXI. Lliurament de premis	

TAXI-LLEURE	50
Llocs per comprar Menjar de tres forquilles La xarxa, informació útil La Hoja de Maribel	



Felicitación

Voldria traslladar mitjançant la vostra publicació la meua felicitació a la taxista Maria Dolores Ares, amb la llicència 5570, i vehicle matrícula B 1406 UN, que el 19 de juny em va portar de l'aeroport de Barcelona fins al carrer d'Almogàvers.

Toni Flotats
NODE - Barcelona



Recuperació d'un mòbil

Agraïxo al taxista Diego Priegues, amb la llicència 2379, la devolució del meu mòbil que havia deixat oblidat en el seu vehicle.

Antonio Emilov
Barcelona



Devolució de documents

Agraïxo al taxista Luis Hurtado (llicència 165) la devolució d'una carpeta amb documents personals importants oblidada en el seu vehicle.

Barcelona



Amabilidad y civismo

Deseo darle las gracias al taxista de la licencia 6948, con coche matrícula B-4815-WL, por la amabilidad, el civismo y la profesionalidad que demostró al trasladarse a mi domicilio para hacer entrega de un sombrero. Lo olvidé en su taxi el pasado 9 de julio, en el trayecto desde mi domicilio al aeropuerto.

Manuel Condeminas
Barcelona



En lo más alto del podio

Deseo agradecer de todo corazón al taxista Víctor Lorca Álvarez (licencia 6038) que me avisara de haberme enviado por correo certificado una cartera con tarjetas de crédito que había dejado olvidada, el pasado 22 de agosto, en su taxi.

Hay que dar gracias de que existan en este mundo personas como Víctor que ha mostrado una calidad humana excepcional y al cual estaré siempre muy agradecida. Para mí ha dejado a todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona en lo más alto del podio.

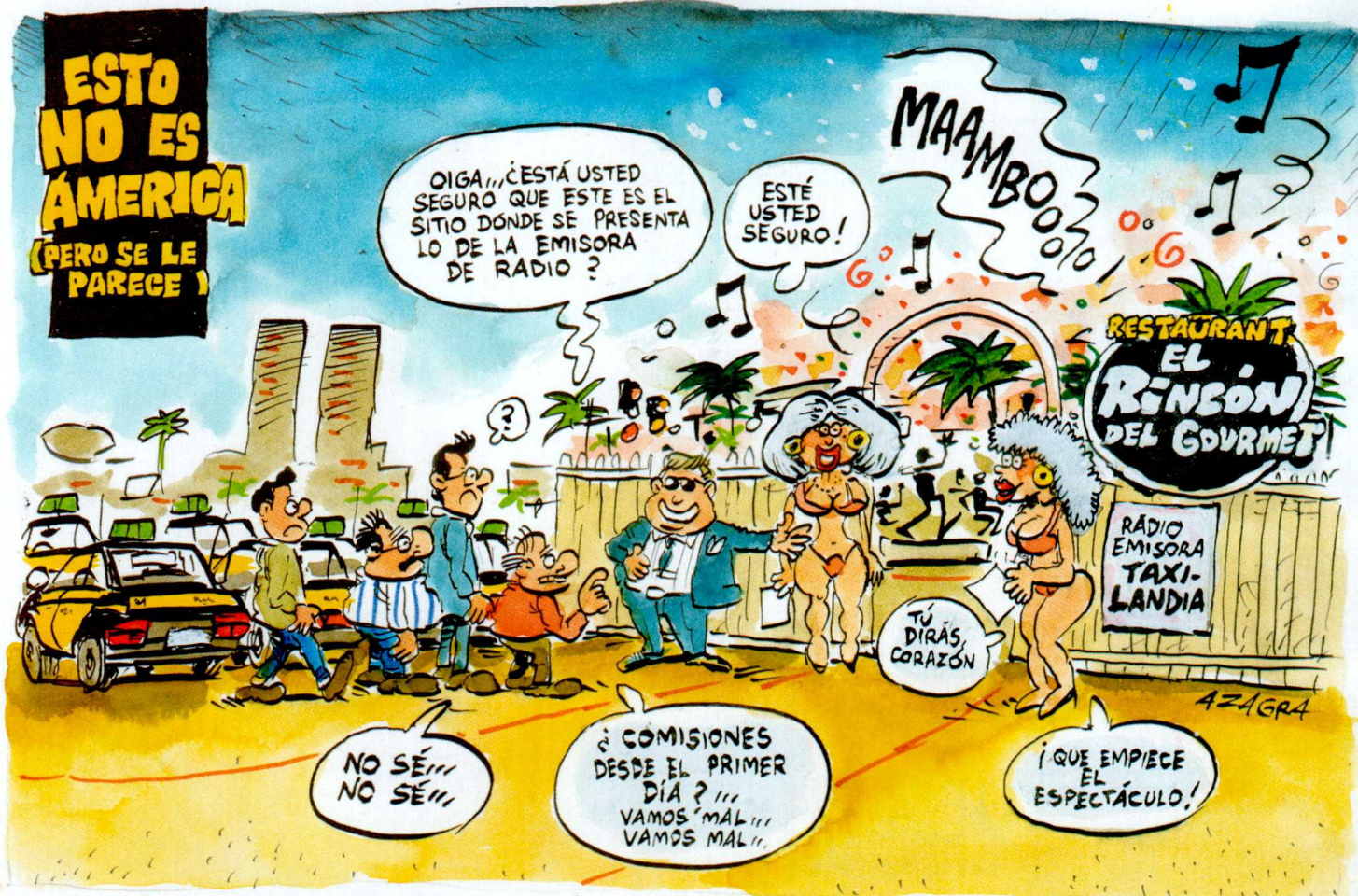
María del Carmen Muñoz
Sant Cugat del Vallès



Si troba un objecte d'un usuari en el seu vehicle, truqui immediatament al telèfon 902 101 564 i, en el moment oportú, dipositi'l a l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona (carrer de Pi i Sunyer, 6-8; horari, de dilluns a divendres, de 08.30 a 17.30 hores), o en les dependències de la Guàrdia Urbana de Barcelona, o bé dels diferents municipis de l'àrea metropolitana. Demani sempre un justificant del lliurament.

Recordi que el Servei d'Objectes Perduts de l'IMT no és el lloc on es diposita l'objecte trobat en el taxi.

Molt aviat es podrà comunicar la troballa d'un objecte en el taxi *on line* a través del nou web de l'Institut Metropolità del Taxi (<http://www.taxibarcelona.com>).



Tarifas 2007

E

l IMT ha iniciado las negociaciones para la revisión tarifaria de 2007. El importante acuerdo alcanzado el año pasado con todas las organizaciones del sector, basado principalmente en la coherencia de los posicionamientos de las diferentes organizaciones, hace que las perspectivas para este año sean ideales. El IMT es consciente de la importancia de estas reuniones y de la trascendencia que el resultado de las mismas tiene no sólo para los taxistas, sino para la opinión pública en general. Hemos de ser realistas y reconocer que el taxi vive en estos momentos un tiempo de bonanza, el uso del taxi se ha extendido; la demanda aumenta año tras año. No únicamente los ciudadanos del área metropolitana cogen con más frecuencia el servicio de taxi; el hecho de que Barcelona sea el destino preferido de muchos turistas hace que el taxista se vea claramente beneficiado. Pero esa bonanza no se ve traducida en una "buena prensa". Seguimos apareciendo en los medios de comunicación siempre para ser criticados pero sabemos que en muchos casos las quejas son infundadas. A pesar de ello, todavía existen ciertas lagunas en el servicio del taxi que intentaremos subsanar. No podemos negar que, a determinadas horas, la oferta del taxi no se ajusta a la demanda, hecho que determina que, en la noche de determinados días, esa sensación se acentúe. Es por ello que el IMT este año propondrá a las organizaciones la creación de un suplemento o una nueva tarifa para ser aplicada en determinadas franjas horarias a fin de incentivar la presencia de más taxistas. Una tarifa o suplemento que deberá ser lo suficientemente atractiva para estimular al taxista, pero también lo suficientemente atractiva para que el usuario siga utilizando este medio de transporte. Conjuntamente a esta propuesta, se debatirán otros aspectos como establecer un calendario laboral en el que constarán claramente los días de fiesta, los días en que se prevé liberalizar el día festivo con el fin de atender los importantes eventos que pasan en la ciudad, la posibilidad de aumentar el tiempo de servicio de las licencias nocturnas, etc. Evidentemente el hecho de establecer un nuevo suplemento o tarifa nocturna no quita la subida porcentual que anualmente se aplica. Las expectativas son altas y si las reivindicaciones de las asociaciones entran dentro de los parámetros de lo racional, las tarifas de 2007 serán nuevamente un gran triunfo para todos. Unas "tarifas inteligentes", como muy oportunamente ha manifestado un importante representante del sector.

Novedad en el aeropuerto

Con el fin de cubrir adecuadamente y, en cada momento, la demanda de taxis de las tres Terminales del aeropuerto de Barcelona, el 4 de octubre ha entrado en vigor una nueva normativa que afecta a la organización de la circulación de taxis al salir de la parrilla, en la cual las instrucciones de los vigilantes son las determinantes.

Igualmente, se ha creado una comisión de representantes del sector del taxi y del IMT con el fin de mantener una reunión con los responsables de AENA del aeropuerto del Prat. En esta reunión se desea plantear diversos temas que afectan al servicio de taxi y, muy particularmente, la modificación de la parrilla del aeropuerto con la creación de dos zonas diferenciadas para atender mejor y de forma diferenciada la demanda de taxis del Puente Aéreo y de las otras dos Terminales.

Editorial

AEROPORT DEL PRAT

Nova normativa de funcionament per a la graella de taxis



Des del 4 d'octubre és vigent a l'aeroport del Prat, la decisió aprovada, el 19 de setembre, pel Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) per la qual es modifica la forma de circular els taxis a la sortida de la graella.

D'acord amb aquesta normativa, els taxistes en sortir de la graella han de seguir sempre les indicacions de les persones responsables de la distribució dels taxis a les diferents terminals. A més, aquells taxis que estiguin aturats dins la graella perdran el seu ordre de sortida si no estan en disposició de circular.

En cas d'incompliment d'aquesta normativa el taxista haurà comès una infracció administrativa que es considera com a falta lleu i que està prevista en l'article 54.4 del Reglament Metropolità del Taxi.

Proposta sobre la taula per agilitar l'arribada de taxis a les Terminals

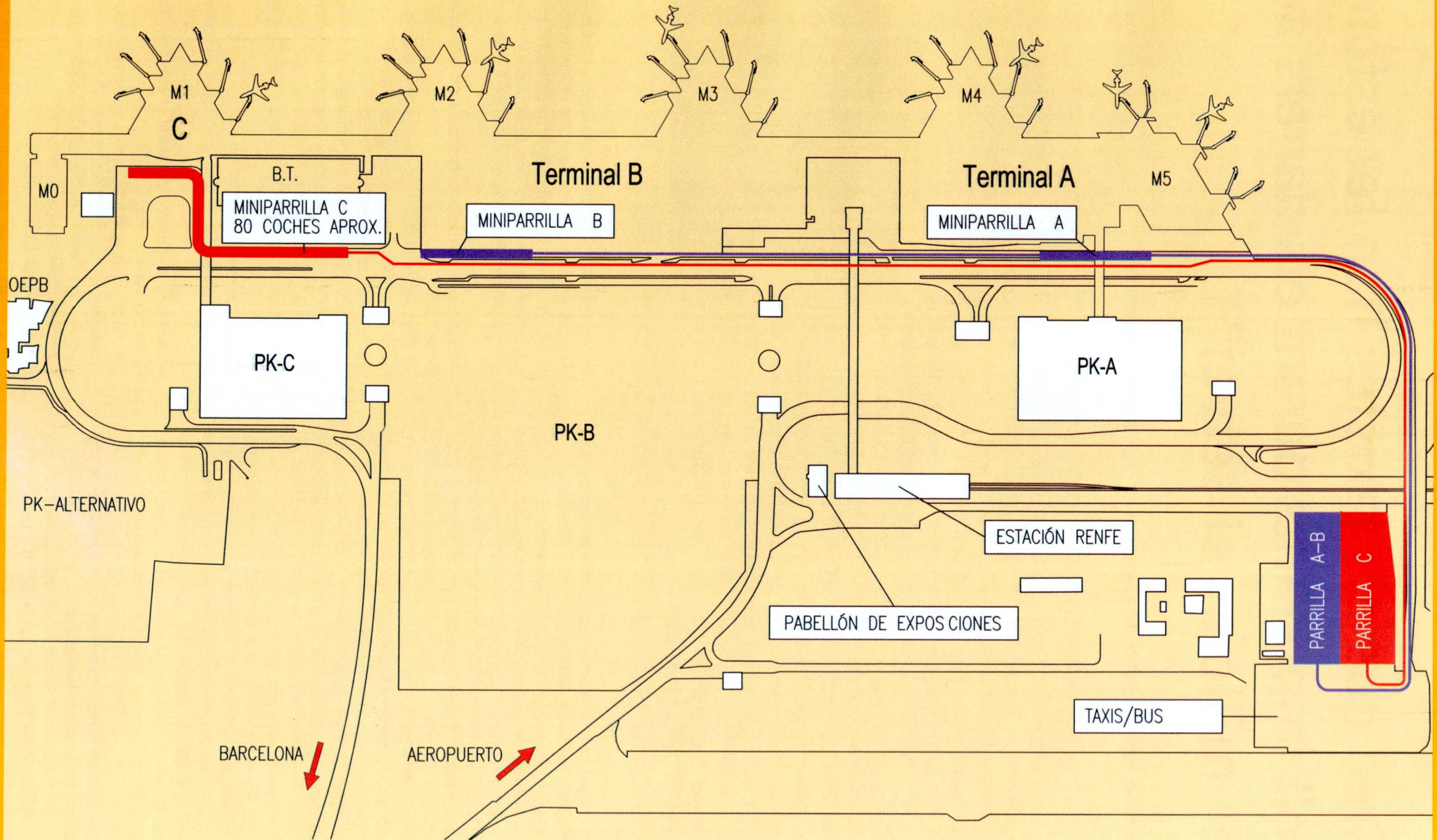
Per tal de donar un millor servei als passatgers que arriben a l'aeroport, des de l'IMT es vol promoure l'adopció

d'algunes mesures addicionals que permetin nodrir amb més agilitat les terminals, especialment la Terminal C que correspon al Pont Aeri.

En aquest sentit, l'IMT va proposar als representants del sector sol·licitar a AENA la possibilitat de distribuir millor la graella de l'aeroport (veure croquis de la pàgina 7) i, en concret, dividir-la en dos espais o parades, una per nodrir únicament la terminal del pont aeri i una altra destinada a donar servei a les Terminals A i B. Aquesta reorganització de la graella agilitaria molt més la distribució de taxis i es reduiria el temps d'arribada dels taxis a les terminals corresponents.

A partir d'aquesta proposta, les organitzacions van decidir nomenar una comissió de taxistes per mantenir una reunió amb els responsables de l'AENA on s'abordarà aquest tema com d'altres d'interès per al sector, en benefici d'una millora de la qualitat del servei de taxi a l'aeroport del Prat.

PROPOSTA SOBRE LA TAULA PER AGILITAR L'ARRIBADA DE TAXIS A LES TERMINALS



“Crec que els taxistes han fet esforços molt importants durant els darrers anys per millorar el servei”

Ferran Julián, regidor de Mobilitat i Seguretat de l'Ajuntament de Barcelona

Des del setembre, Ferran Julián, a més de regidor de Seguretat de Barcelona, ho és de Mobilitat. Ambdós aspectes són d'una incidència directa en l'activitat del taxi, especialment en un moment en què també el carnet per punts compleix el primer trimestre de vigència i se'n comencen a conèixer les primeres estadístiques de la seva aplicació. Sobre aquest tema i tots aquells que actuen directament o indirectament en el treball diari dels conductors del taxi opina el nou regidor de l'Ajuntament de Barcelona i ho fa amb esperit obert i realista, en la perspectiva de contribuir a un model de ciutat més sostenible. Ens confessa que és i ha estat sempre un bon usuari del taxi i espera que el sector s'adapti com sempre ha sabut fer als processos d'una ciutat dinàmica com Barcelona.



—A tres mesos de la implantació del carnet per punts, quin primer balanç pot fer de la seva aplicació a Barcelona?

Només es pot fer un petit balanç; la tendència d'accidentalitat a la ciutat té una davallada important: del 23% al 14,8%. És una bona notícia perquè no només es produeix a l'interior de la ciutat, sinó també en el conjunt de les rondes. La baixada tant de la velocitat com dels accidents és molt acusada. No obstant això, no vull llançar campanes al vol, perquè em sembla que ha passat molt poc temps. Fa poc deia que no tornaria a parlar de dades fins al mes de gener perquè serà quan tindrem la perspectiva de sis mesos, i fins i tot en aquell moment, continuaran sent dades també provisionals. Crec que fins que no passin dos o tres anys no podrem veure si el tema està consolidat del tot. Hi ha molts exemples d'altres ciutats —més en autopista que en el casc urbà— que demostren que en la primera època de l'aplicació del carnet per punts tothom anava a 120 km/h, mentre que ara això ja no passa, es detecta una mena de relaxament. Tot estarà en funció de com actuïn les campanyes informatives, les sancions o la pèrdua de punts per contribuir a aquesta educació.

—Quins tipus de comportaments són recurrents en la ciutat i donen lloc a la pèrdua de punts?

Com a responsables de la seguretat de la ciutat ens preocupen bàsicament dos temes: la velocitat i la conducció

amb nivells alts d'alcoholèmia. En els nostres controls a la ciutat, aquests són dos aspectes en els quals som inflexibles. És també important el tema del cinturó o parlar pel mòbil perquè comporta una inseguretat en un moment concret, encara que més en carretera que per ciutat.

—Es disposa de dades concretes amb relació al conductor de taxi?

És aviat per tenir-les, atès que la pèrdua de punts no és ferma fins que la sanció no ho és. Avui hi ha molta gent que encara està recurrent, hi ha molts recursos pendents de resolució. El procés administratiu té les seves etapes i no podem enviar-les a la DGT fins que la sanció no sigui ferma. Tot just acabem d'enviar a la DGT la relació d'un centenar de conductors en general.

—Quan se'n disposarà?

Les primeres dades es podran conèixer el mes de gener.

—Quina es la situació de la sinistralitat del taxi en una ciutat com Barcelona?

Les dades que nosaltres tenim referents al taxi no són favorables. L'increment respecte a l'any anterior és d'un 2%. Ara bé també hi ha un fet evident per analitzar aquestes dades: un percentatge dels 10.000 taxistes que circulen per la ciutat treballen més de 10 o 12 hores al

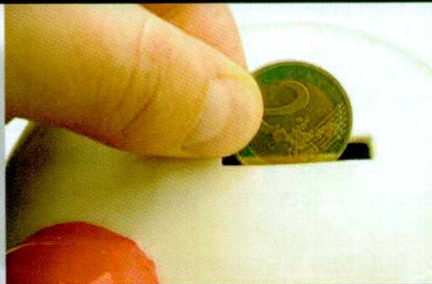
continuació a la pàgina 10

¿Por qué asociarse?



033

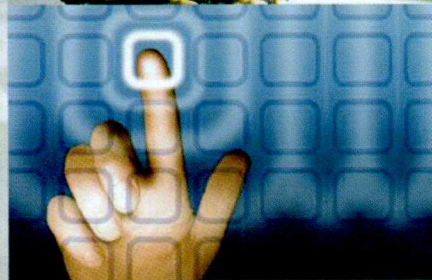
Ràdio Taxi



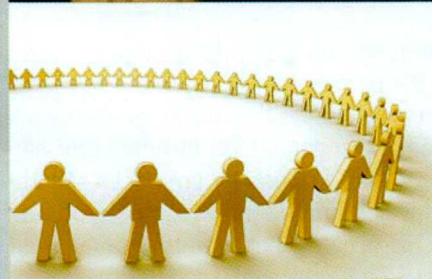
Por
Rentabilidad



Por
Seguridad



Por
Tecnología



Por
Mayor cartera de clientes



Por
Amplia gama de productos



Llama

y te informaremos

Únete

La más moderna red de taxis informatizados

932 662 030

C/ Perú, 104 08018 Barcelona

YA

dia. S'ha de tenir em compte aquest fet; el taxi és una eina de treball i no és el cotxe d'un ciutadà que potser no circula més d'una hora al dia.

—El taxista està incorporant alguns aparells de nova tecnologia en el vehicle com el navegador, quina repercussió tenen en la seguretat?

Tot i que el telèfon mòbil mans lliures està autoritzat, crec que una conversa sempre distreu. Ara bé, hi ha altres aspectes tecnològics incorporats en el vehicle taxi com el GPS que com a equip orientador dels aspectes de seguretat em sembla que s'han de potenciar. Sé que des de l'IMT s'estan treballant alguns aspectes de seguretat del taxi que comporten també la connexió amb el 112. Crec que els taxistes han d'apostar per això. Així com durant els Jocs Olímpics van apostar per uns determinats aspectes, avui ho han de fer pel tema de la seguretat.

—Els radars i certs elements de les rondes incomoden alguns conductors taxistes. Què n'opina?

El radar incomoda a tothom. Al mateix temps, he de dir que l'accidentalitat s'ha reduït a la ciutat de Barcelona en un 14%, i a les rondes aquesta reducció és molt més

important. El nombre de conductors que hem denunciat els darrers temps és gairebé un 50% menys que l'any passat. Això vol dir que els conductors van a la seva velocitat. S'ha guanyat molt amb les mitjanes de les rondes. Encara que els radars incomodin els conductors o els taxistes hem de pensar que és una eina de seguretat molt important per a tots nosaltres.

—Quins altres temes són preocupants o prioritaris per a la mobilitat?

Al mateix temps que utilitzem els temes dels radars, controls d'alcoholèmia o de velocitat, és important la denúncia d'aquell que afecta la seguretat de la via pública. Per a nosaltres és fonamental la millora viària pel que fa referència a la senyalització o a aquells aspectes que han de facilitar al conductor la seva tranquil·litat. Tenim un programa informàtic a través del qual analitzem els accidents. Si veiem que en una cruïlla es produeix un accident i que es repeteix, s'analitza molt bé i s'actua en conseqüència. Solen ser actuacions que fins i tot tenen un cost econòmic molt baix. En la cruïlla del carrer de Balma amb Gran Via, per exemple, es va detectar que es produïen molts accidents; amb totes les modificacions que es van realitzar després de fer-ne l'anàlisi, els accidents es van reduir en un 22%. A vegades aquests fets es produeixen perquè hi ha una branca que tapa un semàfor o és necessari moure uns contenidors de lloc...

—En quina franja horària es produeixen més accidents a Barcelona?

L'accident que no comporta un gran trasbalsament es produeix durant el dia. Els accidents més greus acostumen a produir-se en moments de menys circulació, al vespre o a la matinada, o en aquelles cruïlles on el conductor sap que hi ha menys circulació i condueix amb més seguretat. És quan es donen les imprudències i no s'acaba de controlar el vehicle. Els taxistes, per exemple, saben molt bé en quines cruïlles s'ha d'anar amb molta cura.

—Fa un any del desplegament dels Mossos d'Esquadra a la ciutat de Barcelona. Quina valoració fa de les actuacions conjuntes amb la Guàrdia Urbana?

La competència dels Mossos no és de trànsit. Això ens ho diuen sovint, però al mateix temps tota vegada que els hem necessitat han col·laborat. En les darreres pluges de setembre, els semàfors d'unes cruïlles no van funcionar i ens van ajudar molt per poder solucionar el problema. També algunes vegades han acompanyat la Guàrdia Urbana en un accident per a l'ordenament del trànsit. És un tipus de col·laboració que estem aprofundint. El balanç de la coordinació que estem assolint és molt positiu.

—A nivell metropolità, quines actuacions són prioritàries per a la mobilitat atès que, per exemple, el servei de taxi també és metropolità?

La coordinació dels temes del transport la fem a través de l'EMT i l'IMT. A la Mancomunitat de Municipis estem demanant una Llei Metropolitana de Mobilitat perquè considerem que hi ha una sèrie d'aspectes en què la polí-

“L'accidentalitat s'ha reduït a la ciutat de Barcelona en un 14% i a les rondes aquesta reducció és molt més important.”





“Estem treballant no únicament en els temes que afecten el carril bus-taxi, sinó també en altres aspectes tècnics que poden facilitar el treball als taxistes”

guanyar uns minuts en el seu desplaçament i aparca sobre la vorera o envaeix un espai no permès. Ara bé, en regular els espais d'aparcaments amb l'àrea verda, l'àrea blava, els espais destinats a les motocicletes i als de càrrega i descàrrega, les denúncies per aparcaments en aquests sectors s'han reduït un 50%. Hem regulat i el ciutadà també ho ha fet. Això és important. Evidentment que hi ha molta gent que encara té l'egoisme de voler arribar al seu destí pensant que és únic al món. Són hàbits que s'han d'anar modificant.

—Voldria traslladar-li un fet que està passant al Port Olímpic: molt sovint els autocars turístics ocupen la parada destinada al taxi. Que n'opina?

El tema dels autocars turístics és un problema real que tenim a la ciutat, al qual hem anat trobant solucions, però encara no en tenim la perfecta. Es va intentar crear uns aparcaments i no es van poder fer; els pols d'atracció turística ja no se centren únicament en la Sagrada Família, n'hi ha d'altres a la ciutat. Són dades

tica de cada municipi no és suficient. En mobilitat està molt bé que nosaltres practiquem unes polítiques locals, però si els ajuntaments de l'àrea no aconseguim integrar polítiques, sobretot en temes de transport públic, de taxi, etc., difícilment avançarem. Crec que la política de mobilitat ha de ser única en el conjunt de l'àrea.

—L'ordenança de civisme ha influït perquè el cotxe privat respecti més l'espai destinat al transport públic?

Tot allò que fa referència a l'aplicació de l'ordenança és també un procés lent. Va molt lligat a un canvi de mentalitat de tothom. La capacitat denunciadora de la Guàrdia Urbana és preferent en el moment en què el conductor vol

objectives a les quals la regidoria ha d'intentar donar solució. I, amb això, no el·ludeixo la pregunta: la Guàrdia Urbana, en veure que hi ha una parada de taxis ocupada per altres vehicles, té l'obligació d'actuar. Aquest fet, que desconeixia, probablement s'ha de donar en alguns moments del dia atès que la zona del Port Olímpic té pressió a totes les hores.

—Sé que s'està treballant en la senyalització de molts carrils com a bus-taxi, però encara n'hi ha alguns pendents, sobretot els situats als accessos de Barcelona...

Estem treballant per poder fer la senyalització en quasi tot el conjunt de la xarxa del carril bus-taxi.

—Podem tenir una data?

No la tenim en aquests moments. No puc dir una altra cosa, però sí voldria subratllar que estem donant solució a diverses peticions dels taxistes. És el cas de l'avinguda de la Meridiana. He de dir que, al mateix temps que estem treballant per reduir el vehicle privat en el centre de la ciutat a través de l'àrea verda o d'altres actuacions, intentem donar cada vegada més carril bus-taxi en el conjunt de xarxa.

—Solucions per millorar els accessos del taxi al recinte firal Montjuïc 1 o al de Pedrosa de l'Hospitalet per donar serveis en grans esdeveniments?

En el darrer congrés de cardiologia, la mobilitat al recinte firal s'ha organitzat d'una manera diferent i amb bons resultats. La ciutat ha fet l'esforç de posar autobusos, llançaderes, facilitar molta informació als congressistes i es va aconseguir que l'autobús donés equilibri per tal que el taxi funcionés bé. Hem de seguir treballant en aquesta línia. Això no va succeir probablement en el congrés de telefonia mòbil perquè es va carregar el pes de la mobilitat molt més al taxi que a altres mitjans i veritablement no podem carregar tota la mobilitat d'aquests esdeveniments únicament al taxi, sinó que des de Transports també hem de facilitar l'establiment d'altres accions.

—Paciència també amb les obres de la Zona Franca...

Sí, amb la perspectiva que quan finalitzin, la circulació millorarà d'una manera ostensible.

—Les obres per les grans infraestructures que es fan avui a Barcelona també les pateix el taxista. Es millorarà la informació?

Des de Mobilitat de l'Ajuntament estem fent l'esforç per actualitzar constantment tots els elements d'informació: el nostre web, el servei telefònic d'informació 010. Estem intentant que el taxista tingui informació sempre de primera mà perquè si ja és fonamental per al vehicle privat encara ho és més per al taxista que està tot el dia treballant al carrer.

“No podem carregar tota la mobilitat dels esdeveniments firals únicament al taxi”

—També en els panells informatius dels carrers?

Ara comencem a incorporar qüestions climatològiques, els temps d'arribada a un punt determinat de la ciutat, informació sobre els accessos per la Meridiana o les rondes, etc. És una informació important per al conductor i la continuarem ampliant en el futur.

—Els taxistes reclamen els mateixos girs que l'autobús...

Hem de continuar treballant aquest tema, perquè el gir de l'autobús no és el mateix que el del taxi. Amb els serveis de mobilitat estem treballant no únicament en els temes que afecten el carril bus-taxi, sinó també en altres aspectes tècnics que poden facilitar el treball als taxistes. És la nostra obligació si volem una Barcelona amb fluïdesa, segura. Si aconseguim millores en la mobilitat per a tots els tipus de vehicle –hi incloc la moto i la bicicleta–, també aconseguirem unes millores mediambientals per a les nostres ciutats.

—Li demano una opinió final sobre el taxi.

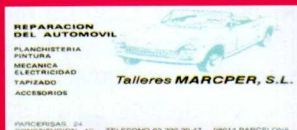
Tinc una molt bona opinió sobre aquest servei de transport; mai he tingut cap problema i n'he estat un usuari molt assidu. No ho dic per compromís, ho dic molt sincerament: crec que els taxistes han fet esforços molt importants durant els darrers anys per millorar el servei. Li comento tan sols una anècdota: per dirigir-me al meu domicili hi ha tres alternatives per arribar-hi i puc dir-li que sempre m'han preguntat per on volia anar-hi. Comprendo que els petits col·lapses, els petits problemes els posin neguitosos perquè s'estan guanyant la vida amb el taxi. Valoro molt positivament el servei que ofereix el professional del taxi a la ciutat. A més a més, he vist el procés d'adaptació que han fet en altres èpoques.

P. Rocío Terán

Publicitat



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.
Tel. 932969102 Fax 934225749
Taller autorizado de montaje:



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

NUEVA y ÚNICA

Barcelona y su
área metropolitana
en una sola guía
con 1042 planos

Más cómoda
Más completa
Más económica



*Pensada por profesionales
para profesionales*

OTRAS GUÍAS INTERURBANAS



**MUNICIPIOS
INCLUIDOS
EN LA GUÍA**

Emissores de taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona,

un actiu sector amb tres dècades de desenvolupament progressiu



A l'àrea d'influència de l'Institut Metropolità del Taxi (27 municipis) hi ha 23 emissores a disposició dels ciutadans i les ciutadanes. Les més antigues daten de la dècada dels setanta. Aquest és el cas de la Cooperativa Ràdio Taxi Metropolità de Barcelona (1977), Servi Taxi o de Ràdio Taxi El Prat (1979).

Va ser a partir dels anys vuitanta quan van començar a donar servei altres emissores bé per iniciativa particular d'un grup de taxistes o per l'impuls d'una organització del sector. És així com l'any 1984 s'inaugura Ràdio Taxi Mòbil i, quatre anys més tard, el 1985, l'Associació Empresarial del Taxi (AET) posava en funcionament Ràdio Taxi Miramar i el Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) inaugura la seva emissora el 1989.

Durant la dècada dels vuitanta i els noranta altres emissores es van anar inaugurant i consolidant en el conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona, obrint-se espai entre altres mitjans de transport per fer possible apro-

par l'oferta a la demanda de taxis amb la tecnologia del moment.

La introducció de les noves tecnologies de la comunicació (TIC) va obrir prometedores expectatives en el sector i molts van veure-hi el camí per substituir l'incòmode sistema de comunicació entre la central i el taxista per un altre que no únicament millorava les expectatives de rendibilitat de l'emissora sinó també, i sobretot, permetia oferir als usuaris una més qualitat del servei.

L'any 2000 es va inaugurar la primera emissora de taxi de grans dimensions i tecnologia punta: Ràdio Taxi 033, que naixia de la fusió de Ràdio Taxi Verd (1993) i Ràdio Taxi Mòbil (1984).

A partir d'aquell moment, des de diferents àmbits del col·lectiu de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona s'han fet i es continuen fent grans esforços per tal

de millorar la infraestructura de les emissores existents. Animats pel salt tecnològic, a partir de l'any 2000 noves iniciatives van néixer en aquest sector. Tot aquest desenvolupament també ha permès l'especialització.

Taxi Mercedes BCN, SL (avui Ràdio Taxi Mercedes), per exemple, dona servei amb un parc de vehicles de gamma alta. Taxi Amic, SL s'especialitza en el servei de taxis adaptats, sent avui un model d'organització i de servei a les persones amb problemes de mobilitat reduïda. Altres s'han anat consolidant per oferir un servei directe als municipis metropolitans: Ràdio Taxi Sant Cugat, Taxifels, Ràdio Taxi Baix Llobregat, Ràdio Taxi Sant Joan Despí, Ràdio Taxi Bétulo o Ràdio Taxi El Prat en són alguns clars exemples. Totes aquestes emissores disposen d'una clientela estable i són avui un referent important de la vida activa i comercial dels seus municipis.

Més enllà del treball individual

Anys enrere el taxista preferia treballar de forma individual i dubtava dels avantatges de pertànyer a una emissora de taxi per por de perdre la seva intimitat laboral. Avui la tendència sembla ser diferent. Els taxistes joves s'interessen per formar-ne part i es mostren molt més exigents a l'hora de demanar més serveis i prestacions abans d'inclinar-se per una o una altra emissora. La raó és que estan molt més habituats a les noves tecnologies i viuen en un entorn tecnològic diferent.

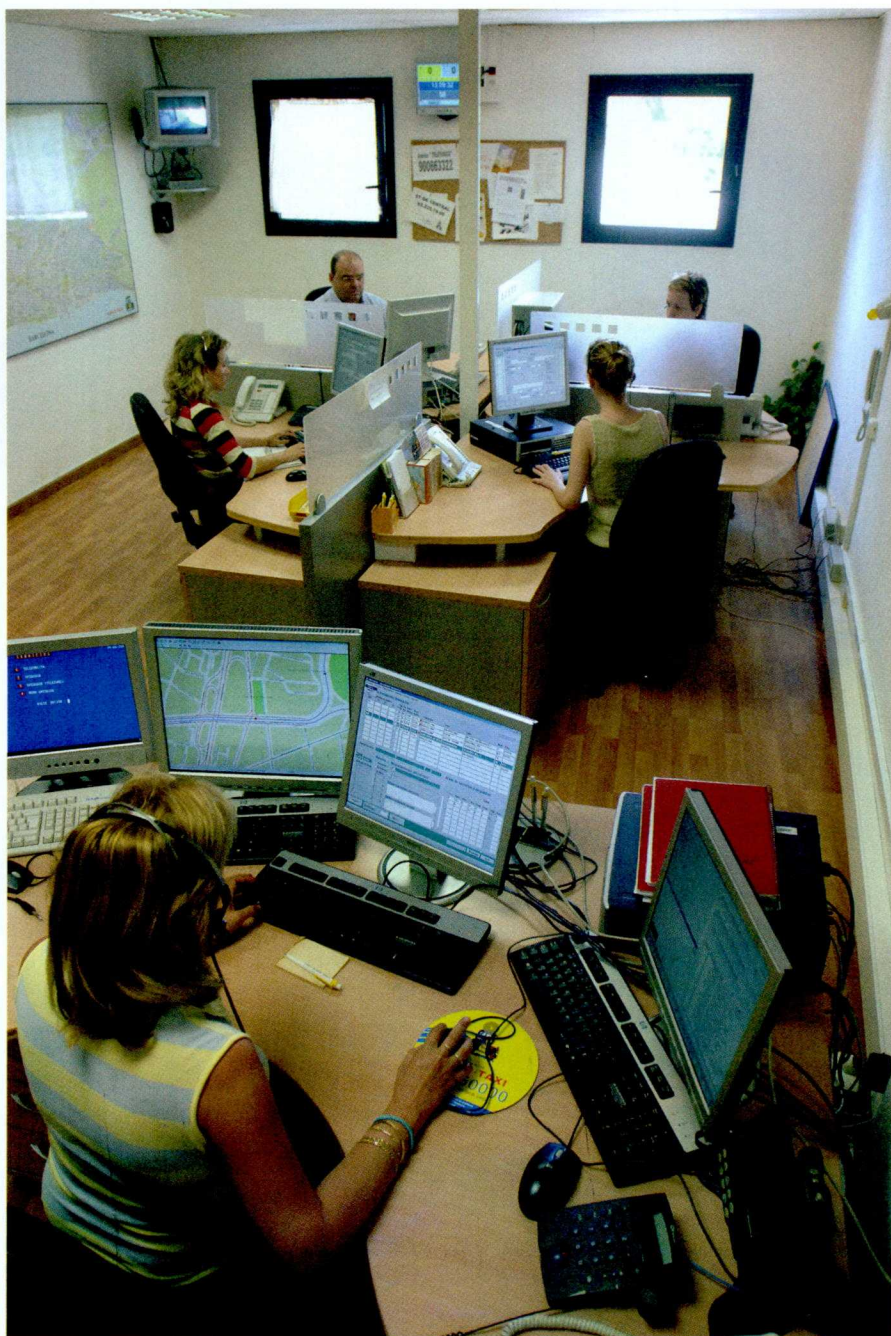
A la vegada, les empreses de radio-taxi són molt més exigents a l'hora d'acceptar nous associats. Una de les condicions bàsiques és que el cotxe estigui en perfectes condicions i molt especialment que el taxista estigui acostumat a treballar en equip. Ràdio Taxi 033, una de les emissores de l'àrea metropolitana que avui disposa de més associats, posa com a condició prèvia l'equipament del vehicle amb tecnologia punta i que estigui connectat amb el sistema d'emergència 112.

La clientela, més exigent

Tot i els anys que fa que les emissores de taxi estan implantades a

l'entorn de l'àrea metropolitana de Barcelona, el perfil de la clientela és molt variat. La trajectòria de cadascuna els permet disposar avui, en molts casos, d'una cartera de clients fidel tant de caràcter individual com d'empreses de tots els sectors econòmics i/o institucions. L'exigència d'una clientela diversa acostumada a la utilització de les targetes de crèdit per al pagament d'altres serveis ha obligat les radioemissores de taxi a incorporar aquest sistema de pagament i, fins i tot, algunes han anat molt més enllà i ofereixen als seus clients la possibilitat de pagar el compte dels serveis mitjançant el telèfon mòbil i utilitzant el sistema *moby-pay*.

Avui la generalització de la utilització d'Internet permet sol·licitar un taxi en línia. Tot i que encara hi ha moltes





emissores que no disposen d'un web, aquest servei és un actiu més a desenvolupar en el futur per apropar la demanda a l'oferta de taxis. L'experiència demostra que aquest sistema l'utilitzen molt els estrangers que planifiquen una visita a Barcelona o al seu entorn per turisme o per negocis.

També s'estan fent passes molt importants en el camp tecnològic per tal d'apropar les noves tecnologies a emissores més aviat petites i a les quals invertir en equips els suposaria un trasbals econòmic. Darrerament s'ha presentat la primera central de radiotaxis que ofereix la gestió del servei a petites emissores de taxi de Catalunya. Aquesta iniciativa és una passa més per adaptar el servei de taxi a les necessitats d'uns models de demanda diversa.

Assignatures pendents

Els radiotaxis de l'àrea metropolitana de Barcelona estan esperant, des de l'aprovació de la Llei del Taxi, el desenvolupament d'un reglament d'emissores de taxi. Moltes d'aquestes reclamen que es reconegui el caràcter diferencial respecte al taxi del carrer. Altres creuen

imprescindible que es reguli una tarifa especial que garanteixi un servei mínim, així com l'establiment d'un mínim de vehicles a cada emissora per garantir un servei de qualitat. Tanmateix es reclama que en el nou reglament es prohibeixi explícitament les comissions il·legals als hotels, així com la competència deslleial.

No pocs opinen que, per donar servei a la creixent clientela del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, una de les assignatures pendents és fer possible la creació d'una emissora única en què tots els taxistes poguessin participar mitjançant una quota estàndard. Un model, d'acord amb aquestes opinions, molt més rendible tant des del punt de vista tecnològic com econòmic.

El desenvolupament futur d'aquest model de servei no està tancat, i menys si es té en compte el vertiginós desenvolupament de les noves tecnologies de la comunicació que s'incorporen en els vehicles taxi, així com els canvis, també vertiginosos, que s'introdueixen en els models de gestió de la qualitat dels serveis que tenen molt a veure amb les ciutats i les persones.

Seat Toledo, un taxi en estado puro



- Aire acondicionado, dirección asistida, ABS, radio-CD y airbags de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDI, de 105 cv (cambio manual), 140 cv (cambio manual) y 140 cv (cambio DSG).
- Interior amplio, práctico y seguro.
- Un coche pensado para llevar pasajeros.



En seguridad pasiva el Seat Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).

Y ahora en Prades un seat Toledo TDI 105cv desde 16.036,76 €

Incluye: pintura, kit entrega (cable manguera, alfombras goma, triángulos, chaleco, estuche de lámparas). 2 años de garantía, sin límite de kilometraje.

Porque su tiempo es nuestro tiempo y lo sabemos, le ofrecemos servicio postventa **sin cita previa y prioridad en las reparaciones.**

En Prades, siempre encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, nuestra larga trayectoria avala nuestra experiencia.

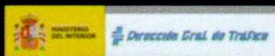
Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



Espanya adopta la normativa comunitària per regular el trasllat de menors en un vehicle taxi

NO PODEMOS ABROCHARNOS EL CINTURÓN POR TI.



www.nopodemosconducirporiti.com
www.dgt.es

Aquesta modificació estableix que el servei de taxi està exempt, quan circula per trànsit urbà o en àrees urbanes de grans ciutats, de l'obligació d'utilitzar dispositius de retenció homologats adaptats a la talla i el pes per a persones d'estatura inferior als 135 centímetres sempre i quan ocupin un seient posterior.

Per saber-ne més, consulti:

El Real Decreto 965/2006, d'1 de setembre, que modifica el *Reglamento General de Circulación* (BOE núm. 212, de 8 de setembre de 2006).

Real Decreto 1248/2003, de 21 de novembre, *Reglamento General de Circulación*.

A l'àmbit de la UE, la problemàtica del trasllat de menors en taxi està contemplada en la Directiva 2003/20/CE del Parlament i del Consell de 8 d'abril de 2003. Estableix que els estats membres podran permetre en el seu territori que els nens i les nenes d'estatura inferior als 135 centímetres no utilitzin un dispositiu de retenció per a infants quan viatgin en taxi, sempre que ocupin un seient diferent dels davanters.

En compliment d'aquesta normativa, el darrer 1 de setembre es va aprovar a Espanya el *Real Decreto* que modifica el *Reglamento General de Circulación* en aquest sentit i que, entre altres mesures, estableix la utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció homologats per a determinades persones en funció de la seva edat i estatura.

Aquesta modificació estableix que el servei de taxi està exempt, quan circula per trànsit urbà o en àrees urbanes de grans ciutats, de l'obligació d'utilitzar dispositius de retenció homologats adaptats a la talla i el pes per a persones d'estatura inferior als 135 centímetres sempre i quan ocupin un seient posterior.

La no-utilització del cinturó de seguretat i la resta d'elements de seguretat d'ús obligatori en el taxi serà responsabilitat de l'ocupant del vehicle que no en faci ús.

Quan la infracció d'aquesta normativa vingui d'una persona menor de 18 anys, la responsabilitat no recaurà en el conductor, sinó en la persona major d'edat que tingui el menor al seu càrrec (pare o mare, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre).

La no-utilització del cinturó de seguretat i la resta d'elements de seguretat d'ús obligatori en el taxi serà responsabilitat de l'ocupant del vehicle que no en faci ús.

Cal saber també que s'ha suprimit l'exenció actual de l'ús del cinturó de seguretat per a les embarassades, ja que, d'acord amb les recomanacions internacionals en la matèria, hi ha evidències que permeten afirmar que el risc de lesió i la pèrdua del fetus per no portar el cinturó de seguretat supera el risc de lesió intrauterina derivada de l'ús en casos d'accidents.

Siga el camino de la rentabilidad



TAXITRONIC. SISTEMAS PARA LA GESTIÓN DE RADIO TAXIS, CON TECNOLOGÍA GPRS

Empresa puntera y de larga experiencia en sistemas para la gestión de radio taxis, TAXITRONIC ha incorporado por primera vez en España la tecnología GPRS a un radio taxi. Con TAXITRONIC y la tecnología GPRS se abre un nuevo mundo de posibilidades para el sector, gracias a su velocidad y a la eficiencia de transmisión en las comunicaciones.

Congreso Internacional de Cardiología

El taxi aprueba, y con nota



El Congreso Internacional de Cardiología del pasado mes de septiembre ha sido una oportunidad para poner en práctica un modelo de movilidad de transporte público al recinto ferial Montjuïc-2 de L'Hospitalet. El taxi ha podido ofrecer, gracias a esta nueva organización, un mejor servicio a todas aquellas personas que asistieron a este evento internacional y se inclinaron por este medio de transporte para realizar sus desplazamientos en los cinco días que duró el congreso. Según los datos proporcionados por el director general de Fira Barcelona, Agustín Cerdà, el taxi llegó a realizar 2.000 carreras diarias.

La valoración de los usuarios del servicio, tanto nacionales como extranjeros, ha sido mayoritariamente muy positiva, así lo pudo comprobar este medio de comunicación en las distintas entrevistas que se hicieron el día de clausura del Congreso en la parada de taxis especial que se habilitó a la entrada de Montjuïc-2. Los taxistas entrevistados han aprobado, también mayoritariamente,

la organización del servicio, la bonificación de 1,5 euros por carrera y la información recibida, pero al mismo tiempo no han dudado en ofrecer sugerencias para posteriores eventos. Uno de los aspectos más cuestionados ha sido la incomodidad de los accesos al Polígono Pedrosa como consecuencia de las obras en la Zona Franca.

La organización del dispositivo de movilidad fue posible porque se constituyó previamente una comisión de coordinación del transporte público en el que participaron todas las instituciones y organizaciones implicadas. El taxi estuvo representado por el Institut Metropolità del Taxi (IMT) y por representantes de diversas organizaciones del sector.

El Congreso Internacional de Cardiología es el más importante a nivel mundial y ha generado unos ingresos para la ciudad que superan los de 60 millones de euros.



Congresistas y taxistas opinan

Muy bien, encontré muchos taxis a la salida del Congreso y para llegar aquí, y no son muy caros. Me gusta utilizar este servicio en Barcelona. En Holanda, el servicio de taxi es diferente, porque solamente puedes llamar un taxi por teléfono y no está permitido cogerlo en la calle con la mano levantada. Prefiero el sistema de Barcelona porque es más fácil. Además los taxistas en Holanda cobran mucho más dinero. La parada que se ha organizado en la puerta del Congreso de Cardiología es muy eficaz.

AREND MOSTERD, médico cardiólogo (Holanda)

Funcionó muy bien. La parada ha estado situada muy próxima al congreso y el servicio muy rápido. Los precios son acordes con el servicio. Vengo de Londres y el taxi es allí probablemente más caro y el servicio diferente. No he tenido problemas a la hora de encontrar un taxi en ningún momento; tampoco por la noche.

Médico cardiólogo, residente en Londres

Estoy sorprendida porque en estos cuatro días de este importante congreso, algunos taxistas no sabían dónde se realizaba. El precio del taxi es racional, pero hemos encontrado algunas dificultades ya que casi ningún taxista habla inglés. También debo decir que algunos taxistas tomaban rutas diferentes para acceder al recinto del congreso. He notado además algunas variaciones de precios por un mismo recorrido: desde mi hotel situado en el Paral·lel a la sede del congreso, un día pagué 7 euros y otro 13.

SANDRA, congresista (Alemania)

Insuficiente porque en algunos momentos no ha sido posible conseguir un taxi rápidamente. Durante el congreso he cogido taxi muchas veces; el servicio y la atención del taxista me han parecido correctos. Ahora bien, he encontrado las tarifas más caras que en Madrid. No obstante, las considero razonables. El sistema de guardar cola para encochar está bien porque de lo contrario sería un caos, pero todo el mundo se ha quejado de que había que dar una vuelta y no hay una parada racional. Si uno quería ir a la otra parte del edificio tenía que dar toda una vuelta. El congreso muy bien. Barcelona, una ciudad magnífica. Casi está a la altura de Madrid.

JOSÉ LÓPEZ SENDÓN, médico cardiólogo del Hospital La Paz de Madrid

Bien, aunque sólo me he desplazado hasta aquí si algún otro servicio me ha coincidido.

EUSTAQUIO BLANCO, taxista

He venido al congreso todos los días. Me ha parecido muy bien organizado; se deberían organizar más eventos de este tipo.

SANDRO VÁZQUEZ, taxista

He venido poco. No lo hemos notado, porque ha estado muy organizado para los autobuses. Para el taxi, mucha propaganda pero poco negocio.

VICENTE PULIDO, taxista



Para el taxi ha funcionado bien. El único inconveniente: las obras, porque es imposible circular en las horas punta. He venido al congreso dos veces por día.

ANTONIO NAVARRO, taxista

Molt bé, molt organitzat. El congressista com a usuari és molt respectuós. No vaig cobrir expressament el congrés, ja que tot depenia del meu ritme de treball. El val d'1,5 euros per sortida de parada ha estat bé encara que ens hauria semblat millor que s'hagués establert els 3 euros de què s'havia parlat inicialment perquè ens hem de desplaçar expressament fins a Montjuïc-2 quan a la ciutat hi ha feina.

MARIA DE LA SIERRA, taxista

Ha estat positiu perquè va haver-hi força feina. Ara bé, com tota la zona es troba en obres i tot està aixecat, em va costar venir a "encotxar". L'organització de la parada, molt bona, tret que en algun moment va haver-hi massa taxis i els guàrdies ens van fer fora. El val d'1,5 euros ha estat molt bé, era un incentiu històric que calia recuperar.

DAVID POVEDANO, taxista

La organización de la parada ha sido muy buena y el vale de 1,5 euros también. Lo incómodo es venir a buscarlo. Ahora el recinto está muy apartado y hay demasiadas obras para llegar. Para futuras ediciones, los sistemas de salida y acceso al recinto se deben mejorar.

RAÚL MONTSERRAT, taxista

Ha habido momentos en los que se ha formado algún follón, pero he trabajado muy bien. Los vales de 1,5 euros los he ido guardando y han sido un incentivo. Los congresistas se han mostrado siempre muy correctos, había muchos ingleses. Hablar un poco de inglés, y poder entender el italiano y el francés, me ha facilitado las cosas, aunque la mayoría eran ingleses. Todos los taxistas se han concentrado en el congreso y la ciudad estaba un poco desabastecida del servicio. Reclamo más información para futuros eventos como éste, porque incluso el primer día del congreso algunos taxistas no sabían dónde se realizaba.

Taxista, (Jobroco, SL)

El consejo del especialista

Recomiendo a los taxistas hacer ejercicio porque tienen una profesión que es muy sedentaria y les aconsejo que eduquen a los hijos en los hábitos saludables porque aquello que se aprende de niño es lo que se hace en el futuro.

Deben realizar una actividad física, no tener vida sedentaria y seguir una dieta saludable, que es la dieta mediterránea. Ello significa comer fruta y verdura todos los días, productos del campo y del mar lo que se quiera y carne ocasionalmente.

A las mujeres taxistas les recomiendo que, para no padecer enfermedades cardiovasculares, no esperen a la menopausia para tener hábitos de vida adecuados.

JOSÉ LÓPEZ SENDÓN, médico cardiólogo del Hospital La Paz de Madrid





Fira Barcelona

**Recinto Gran Via
28-30 Noviembre 2006**

**Muy pronto, daremos la bienvenida a 12.000
profesionales extranjeros.**

Entre el 28 y el 30 de noviembre, Fira de Barcelona acogerá **EIBTM**. Y más de 12.000 visitantes de todo el mundo acudirán a una cita que convertirá la ciudad en la capital mundial de las ferias y congresos. Todo está preparado en el recinto Gran Via para el evento más importante del turismo de negocios. Contamos contigo para darles el mejor servicio.



The Global Meetings & Incentive Exhibition

www.eibtm.com

Un Estatuto histórico

El anteproyecto del Estatuto de los Trabajadores Autónomos ha sido aprobado por el Congreso de Diputados el 5 de octubre. De esta manera se cumple una deuda histórica hacia estos trabajadores. A partir de ahora se inicia la tramitación parlamentaria para su posterior aprobación en las Cortes. Se prevé que podría entrar en vigor en los primeros meses de 2007.

El Estatuto regulará la situación de más de tres millones de trabajadores por cuenta propia que hay en España —600.000 en Catalunya—, entre los que se encuentran los taxistas.

El Estatuto contiene un catálogo de derechos y deberes de los trabajadores autónomos, entre los que se contempla el derecho a la igualdad y no discriminación; derecho a la conciliación de la vida profesional y familiar y protección al menor de 16 años. Determina, por primera vez, las reglas de prevención de riesgos laborales. Uno de los aspectos más importantes del nuevo Estatuto son los relacionados con la protección social. En este sentido, el futuro Estatuto prevé medidas tendentes a equiparar el Régimen Especial de Trabajadores autónomos con el



Régimen General de la Seguridad Social. El texto reconoce diversas prestaciones como la posibilidad de cotización a tiempo parcial, los derechos de protección por maternidad o paternidad, la baja por enfermedad, la jubilación anticipada y las prestaciones por desempleo.

El nuevo texto no sólo reconoce nuevos derechos a los autónomos, sino que también incluye un catálogo de deberes, como la obligación de cotizar y afiliarse a la Seguridad Social, entendiéndose que es una garantía para la protección social de todos estos trabajadores.

Contempla, por otra parte, una serie de derechos colectivos, como el de asociación y el derecho a ejercer la actividad colectiva de los intereses profesionales de los trabajadores autónomos. Establece las bases para el reconocimiento de la representatividad de las asociaciones de autónomos, a través de una serie de criterios y previa determinación por una comisión de expertos que designará el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

El texto ha sido aceptado prácticamente por todas las organizaciones de los trabajadores autónomos.

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS

Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados

Financiación inmediata para sus reparaciones

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Oferta especial en neumáticos para taxi

Els cursos de conducció eficient finalitzen amb una valoració molt positiva dels taxistes

Un total de 546 taxistes van passar pels cursos de conducció eficient impulsats pel Departament de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya, a través de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN), i que comptà amb la col·laboració de l'Institut Metropolità del Taxi.

Els cursos, impartits per moniters del Reial Automòbil Club (RACC), es van desenvolupar des de l'1 de març fins al 17 de juliol a les instal·lacions de l'IMT a la Zona Franca. Els taxistes que hi van participar van poder conèixer i aplicar d'una forma pràctica les tècniques innovadores de conducció econòmica. La valoració dels alumnes ha estat molt positiva tant respecte a la formació rebuda com al compliment de l'objectiu central del curs.

De l'anàlisi dels resultats dels diferents cursos realitzats es desprèn que els alumnes taxistes van poder constatar que, aplicant les tècniques de conducció econòmica, es pot incrementar un 9% la velocitat mitjana respecte de la que s'assolia abans de conèixer les noves tècniques. Tanmateix han pogut veure que es produeix una disminució del consum de carburant en un



20%, percentatge que representà un estalvi mitjà de 290 euros anuals en el supòsit de situar el preu de gasoil en 1 euro. Els responsables dels cursos impartits pel RACC consideren que el resultat assolit pels taxistes en els cursos és molt bo, ja que la mitjana d'estalvi normalment pot estar entre el 15% i el 20%. D'altra banda, l'aplicació d'aquestes tècniques té un efecte directe sobre el medi ambient perquè els taxis emeten menys gasos d'efecte hivernacle i els taxistes com a col·lectiu contribueixen a una millora de la contaminació atmosfèrica.

Publicitat

¿Vivir para trabajar ...



... o trabajar para vivir?
Tu decides.

Mogauto
Nuevas Instalaciones
Ciudad de Asunción, 55-61
(junto a CC La Maquinista)

Lunes, Martes, Miércoles, ... 7 días a la semana, 365 días al año, frío o calor, una carrera tras otra y al final del día dices, ya está, ya he acabado mi jornada. Crees ser el rey de la ciudad y al final piensas. ¿Vivo para trabajar o trabajo para vivir? En **Mogauto** queremos que a partir de hoy tu trabajo se convierta en una forma diferente de vivir la vida. Ven a probar el **Nuevo Passat 2.0 TDI de 140CV** y te informaremos de las condiciones especiales para el colectivo Taxi. ¿Vivir para trabajar o trabajar para vivir? **Tu decides.**

Nuevo Passat



Mogauto (Persona de contacto Sr. Jaime Marco)
Ciudad de Asunción, 55/61 (Junto CC La Maquinista) - Tel. 93 243 91 01
Rbla. Guipúzcoa, 91 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 78 78

Mogauto
Crta. Alfonso XIII, 222 - Tel. 934 608 282 - 08914 Badalona

L'Ajuntament de Barcelona aprova un nombre important de carrils bus-taxi

Durant els mesos d'estiu s'ha portat a terme la revisió de la totalitat de la xarxa de parades del taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona. Del resultat s'informarà en els números propers d'aquesta publicació.

L'Ajuntament de Barcelona ha aprovat també un seguit de carrils bus-taxi. D'aquests ja en trobareu molts de senyalitzats. Preneu-ne nota:

Passeig de Picasso, des del passeig de Pujades a l'avinguda Marquès d'Argentera i passeig de la Reina Elisenda de Montcada (sentit Llobregat), entre els carrers de la Duquesa d'Orleans i l'avinguda de Pedralbes.

Via Laietana, des de l'avinguda de Francesc Cambó fins al carrer de la Jonquera.

Carrer de Lepant, entre els carrers de Mallorca i Aragó.

Carrer de Ciutat d'Assumpció, entre el passeig de Potosí i carrer de Sant Adrià.

Passeig de Lluís Companys, entre el passeig de Pujades i carrer d'Almogàvers.



Del conjunt de carrils bus-taxi autoritzats en resten per senyalitzar alguns altres com ara els ubicats al carrer de González Tablas, entre Ronda de Dalt i avinguda de l'Exèrcit (sentit mar); el del carrer d'Aribau, entre Travessera de Gràcia i Via Augusta i el que s'estén pel carrer de Lepant, entre la Ronda del Guinardó i el carrer de sant Antoni Maria Claret.

Benito Gómez, fundador de l'Associació de Taxistes d'Internet de Barcelona (ATIB)

Benito Gómez G., soci fundador de l'Associació de Taxistes d'Internet de Barcelona (ATIB) va morir el passat mes de setembre, després d'una llarga malaltia. Benito Gómez va accedir a l'activitat del taxi l'any 1984 i, un any després, es convertia en titular de la llicència 4834. Va treballar com a taxista més de 20 anys. El febrer de 2006 va transferir la seva llicència.

En tot moment va ser una persona positiva, impulsora de moltes iniciatives per beneficiar el sector. Juntament amb altres companys de la professió, es va involucrar en el complex món de les noves tecnologies i va participar en la creació del *web* www.bcntaxi.com. Benito Gómez tenia 45 anys i va néixer a Orense.



Publicitat



SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA

- **Transferencia de licencias**
- **Tema fiscal**
- **Módulos y contabilidad**
- **Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.**
- **Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).**

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966
Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Necesidad de un nuevo rumbo



Como Presidente del STAB y, desde junio, de la FCT, Dionisio Gracia Fajardo, plantea al IMT y al taxi, en general, orientar la dinámica del sector hacia un nuevo rumbo para hacer frente a las necesidades actuales de la demanda de taxis.

Dionisio Gracia plantea que, entre otros aspectos, se estudie y analice profundamente las horas y los puntos concretos donde se produce la falta de servicio, para determinar un calendario lo más fijo posible y no sujeto a grandes vaivenes.

Cree necesario concretar una tarifa adecuada y diferenciada, en especial a determinadas horas. Afirma que se ha de ser europeo tanto para lo bueno como para lo malo y pregunta a modo de reflexión: ¿qué sucede en las ciudades europeas de nuestro entorno a altas horas de la noche con el servicio de taxi?

Considera que una nueva tarifa no sería rechazada de plano por los usuarios si ello supone fomentar el número de taxis disponibles en ciertos

momentos. Piensa que ello podría ser aplicable en supuestos especiales en que el cliente no repare en gastos y busque oferta.

Otro de los puntos de actuación que plantea Dionisio Gracia debería ir orientado a la modernización máxima de las emisoras, para lo cual cree imprescindible reglamentar el servicio con otra tarifa diferenciada. "Ello", subraya, "haría posible que los clientes tengan siempre disponible una oferta de taxis y, al mismo tiempo, se incrementaría el número de taxistas afiliados a las emisoras al ver que les es rentable".

Reclama la colaboración del ayuntamiento y de la Guardia Urbana para mejorar los accesos del taxi a los eventos importantes que tienen lugar en Barcelona.

Para evitar la falta de taxis por la noche se inclina por primar al máximo las tarifas nocturnas y, asimismo, alargar la tarifa T-1 como medida inmediata. "Así", puntualiza, "los taxistas tenderían a cubrir con mayor interés

la noche y otros, con mayores tarifas a horas intempestivas, la madrugada".

Desde la perspectiva empresarial sostiene que es importante tener una flota de taxis, pero que lo es más que ésta vaya acompañada de una adecuada plantilla de conductores taxistas.

Haciéndose eco de la opinión de la mayoría de taxistas insiste en que se ha de atajar el vergonzoso asunto de las comisiones ilegales a los hoteles.

Finalmente dice que se debe mejorar el servicio de taxi en el aeropuerto de Barcelona. Cree que es urgente dar una solución para agilizar la llegada de taxis a las terminales, algo para él incomprensible si se considera que hay 400 taxis en la parrilla.

Solicita, por otra parte, acelerar todos los temas relacionados con las paradas y los carriles taxis. Finalmente reclama la organización de campañas de publicidad para que los ciudadanos de taxi usen adecuadamente las paradas o los chaflanes allí donde existan.

La primera central d'emissores de taxi per a Catalunya es presenta a Barcelona

La Federació Catalana del Taxi va organitzar, el 27 de setembre, un acte en què es va presentar la posada en marxa d'una central de radiotaxis a un nombrós públic compost per taxistes de diverses poblacions de Catalunya.

L'obertura de l'acte va ser a càrrec de Dionisio Gracia, president de la FCT, qui en el seu discurs de benvinguda va fer un balanç de la situació i l'evolució del taxi els darrers anys. El també president de l'STAB hi va fer igualment una crida a la unitat del sector.

El president de l'IMT, Francesc Narváez, va felicitar el sector per la iniciativa i per la unitat d'acció perquè 'actua en benefici de la demanda de taxis'.

L'acte promogut per la FCT, que es va desenvolupar a l'entorn d'un dinar en un restaurant de la Vila Olímpica, va comptar amb l'assistència de representants de tot l'espectre polític català. En les respectives intervencions, tots van posar en relleu l'avenç que el taxi ha experimentat els darrers anys, molt especialment després de l'aprovació de la Llei del Taxi o del Reglament Metropolità del Taxi. També tothom es va comprometre a treballar en els temes pendents que reclamen solucions per al sector com ara el gasoil professional, les assegurances o els taxis adaptats.



El president de l'IMT, Francesc Narváez, i el president de la UNALT, Eladio Núñez, van lliurar a Dionisio Gracia F. la medalla pels anys dedicats al taxi.

La trobada va ser molt especial i emotiva per a Dionisio Gracia, qui va rebre de part de la Federació Catalana de Taxi una medalla d'honor com a agraïment pels anys dedicats al sector del taxi.

En aquest marc es va presentar, a més, el programa de ràdio *TAXICAT FM*, patrocinat per la FCT, i que s'emet els dimarts i els dijous, de 18 a 19.00 hores, per Ràdio Estel per a Catalunya i Andorra.

Consells de seguretat per evitar robatoris als professionals del taxi



Generalitat de Catalunya

www.gencat.net

MESURES DE PREVENCIÓ

- Eviteu que els clients que viatgen sols seguïn al seient del davant.
- Tanqueu les portes del vehicle mentre circuleu, per evitar sostraccions d'equipatges o abordatges sobtats en aturades obligatòries (semàfors, passos de viants, invasió sobtada de la via, etc.).
- Tanqueu el vehicle i retireu les claus de contacte sempre que en baixeu, encara que sigui per poc temps o a la parada de taxis.
- Activeu el sistema de seguretat instal·lat en el vehicle per facilitar la vostra localització i advertir altres observadors si patiu una agressió.
- Si veieu un senyal d'alarma activat en un altre taxi assegureu-vos que sigui cert. Manteniu la calma i comuniqueu-ho immediatament al telèfon 088, 112 o a la vostra central, perquè alertin la policia.

1. No intervingueu de manera aïllada per resoldre directament una situació perillosa.

2. Comuniqueu amb el màxim detall possible **les dades del taxi que està patint el delicte: posició, direcció que pren** i totes les dades d'interès que puguin facilitar la tasca policial, **nombre de passatgers, característiques, etc.**
 3. Actueu amb normalitat, sense apropar-vos al taxi que mostra el senyal d'alarma.
 4. No emeteu cap senyal lluminós o acústic que pugui alertar el delinqüent o confondre la víctima.
 5. Tracteu de recordar la direcció de fugida.
- Truqueu al telèfon 088 o 112 si sou testimoni o víctima de qualsevol fet delictiu.

SISTEMES DE SEGURETAT

Els elements de seguretat que poden instal·lar-se en un taxi són variats, la majoria són de caràcter dissuasiu:

- Sistema localitzador i de seguiment (GPS-GPRS), que a més transmet situacions de perill i permet a la centraleta conèixer la ubicació del taxi.
- Llegenda SOS en el mòdul instal·lat al sostre del vehicle que indiqui un perill o problema.
- Mecanisme que possibiliti encendre de manera fixa els llums de marxa enrere del vehicle, mentre aquest circula.
- Instal·lació de càmeres de seguretat que enregistren la cabina de taxi i col·locació, en lloc visible de l'habitacle del passatge, d'adhesius que informin d'aquest enregistrament per motius de seguretat.
- Instal·lació d'un immobilitzador per evitar el robatori del vehicle.
- Sistemes d'alarma ocults que activin l'emissora en prémer un polsador i que permetin a la centraleta escoltar què està succeint a l'interior del taxi.
- Instal·lació d'una mampara de seguretat per protegir el conductor en cas d'agressió directa.



CONSELLS

- En cas d'atracament: no oposeu resistència, el més important és la vostra integritat física.
- Intenteu memoritzar el màxim de detalls possibles sobre la persona que us agredeix, això en facilitarà la localització i detenció.
- Denuncieu qualsevol fet delictiu que pugueu patir en l'entorn laboral, per insignificant que sembli. Aquesta informació és de cabdal importància per establir mesures de prevenció per a aquests tipus de delictes.
- Potencieu el cobrament amb diner electrònic en la mesura que sigui possible. No oblideu demanar sempre el DNI per comprovar la identitat del titular de la targeta.
- Ingresseu a les entitats bancàries la recaptació diària durant el mateix torn.

ACTUACIÓ POLICIAL

Cal denunciar a la policia qualsevol fet delictiu del qual sigueu víctimes o en tingueu coneixement. A partir d'aquestes denúncies, la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra (PG-ME) elabora els mapes delinqüencials i augmenta la presència policial en aquelles zones considerades com a més conflictives.

Les sales de coordinació policial reben i gestionen, amb caràcter d'urgència, les trucades procedents de centrals de taxis o professionals del sector.

La PG-ME promou campanyes de formació continuada de mesures d'autoprotecció adreçades als taxistes per tal de prevenir fets delictius.



DENÚNCIES

Si sou testimoni o víctima d'un fet delictiu, és important que ho denuncieu adreçant-vos als **Mossos d'Esquadra**, ja sigui personalment, trucant al telèfon 088 o per Internet, a través de la pàgina web www.mossos.net.

Proporcioneu el màxim de dades possibles dels autors (edat, aparença, alçada, marques distintives, mitjà de fugida, etc.). Això facilita la tasca policial.

Si presenteu denúncia a les dependències policials, heu de saber el següent:

- Les oficines d'atenció al ciutadà (OAC) dels Mossos d'Esquadra presten servei les 24 hores del dia durant els 365 dies de l'any.
- Podeu presentar denúncies per escrit.
- És obligatori que porteu un document d'identificació personal (DNI, NIE, permís de conduir, passaport).
- Si heu patit un robatori, porteu una llista dels efectes sostrets amb el màxim de dades significatives que us sigui possible (inscripcions, números, fotografies i d'altres singularitats que en facilitin la identificació).
- Recordeu que fer una **denúncia falsa** està penat per les lleis de l'Estat.
- La **compra d'objectes procedents d'un furt o robatori** està penat per les lleis de l'Estat.

TELÈFONS D'INTERÈS



Policia de la Generalitat



Mossos d'Esquadra

Del servei

243 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de setembre, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMT ha iniciat, en conseqüència, expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi). El client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que,

a la vegada, té en vigor la documentació que l'acredita, l'assegurança, etc. que li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en perfectes condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

LLICÈNCIA	1508	2924	4732	6005	7105	8552	9854
	1566	2992	4801	6024	7298	8558	9892
23	1576	3017	4832	6060	7305	8559	9972
43	1579	3087	4844	6061	7321	8622	9978
68	1673	3098	4846	6063	7322	8677	10006
92	1678	3254	4901	6170	7328	8698	10014
141	1866	3287	4943	6218	7363	8816	10071
155	1973	3298	5045	6220	7393	8851	10150
161	1978	3309	5051	6294	7399	8903	10163
211	1990	3313	5068	6297	7404	8919	10223
212	2017	3324	5076	6301	7548	8940	10267
266	2125	3419	5154	6353	7555	8970	10338
286	2158	3431	5178	6407	7568	8973	10382
305	2279	3622	5214	6522	7601	8992	10412
316	2306	3722	5285	6559	7692	9072	10423
356	2374	3790	5302	6569	7729	9236	10573
358	2436	3980	5309	6604	7737	9273	10607
452	2442	4064	5331	6632	7892	9319	10622
469	2443	4068	5356	6637	7896	9320	10767
578	2449	4076	5481	6657	7896	9334	10780
599	2528	4094	5550	6719	8043	9412	10815
780	2533	4136	5577	6734	8092	9418	10836
879	2567	4284	5585	6748	8100	9427	10851
887	2579	4379	5592	6783	8121	9469	10897
902	2583	4441	5635	6941	8259	9503	10910
1007	2586	4441	5646	6974	8331	9505	10989
1042	2625	4489	5848	6990	8338	9655	10998
1060	2686	4504	5853	7018	8371	9679	
1097	2826	4532	5890	7066	8379	9748	
1216	2879	4591	5925	7084	8381	9780	
1428	2883	4624	5999	7085	8431	9791	

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Del servei Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposta	Article i motiu
2006/529	C: 42769	08-07-2006	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2006/535	C: 24148	08-07-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/536	C: 42665	08-07-2006	150,00	54 10 a del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2006/556	C: 32247	08-07-2006	1.251,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/445	L: 7192	02-08-2006	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/538	C: 32549	02-08-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/598	L: 9499	02-08-2006	750,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/627	C: 33398	02-08-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2006/635	C: 31853	02-08-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/637	C: 41304	02-08-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/433	C: 42754	31-08-2006	150,00	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2006/449	L: 5436	31-08-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2006/549	C: 41257	31-08-2006	60,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents.
2006/597	L: 2646	31-08-2006	150,00	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2006/634	L: 9241	31-08-2006	1.250,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/685	L: 7188	31-08-2006	1.875,00	52 6 del RMT Prestar servei mitjançant persones diferents.
2006/422	L: 10398	01-09-2006	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposta	Article i motiu
2005/861	L: 4240	08-07-2006	150,00	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2006/112	L: 7428	08-07-2006	251,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/189	L: 1171	08-07-2006	75,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/224	L: 6559	08-07-2006	2.500,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2006/76	L: 92	12-07-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/81	L: 1097	12-07-2006	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/84	L: 2007	12-07-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/227	L: 8622	12-07-2006	251,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/80	L: 907	13-07-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/229	L: 2784	13-07-2006	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/883	L: 5589	01-08-2006	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.

2005/938	L: 10802	01-08-2006	30,05	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2005/1037	C: 22234	01-08-2006	30,05	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2005/1069	L: 3622	01-08-2006	625,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2006/79	L: 879	01-08-2006	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/92	L: 4379	01-08-2006	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.

Edictes de notificació de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposta	Article i motiu
2006/95	L: 4845	01-08-2006	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2006/113	L: 7579	01-08-2006	251,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/205	L: 6604	01-08-2006	250,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/209	L: 8039	01-08-2006	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/210	L: 8113	01-08-2006	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/244	L: 7483	01-08-2006	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/245	L: 6604	01-08-2006	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/248	L: 8039	01-08-2006	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/256	L: 8039	01-08-2006	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2006/391	L: 2963	01-08-2006	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/394	L: 3622	01-08-2006	125,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2005/959	C: 42754	02-08-2006	70,00	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2006/139	C: 18306	02-08-2006	30,05	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2006/144	L: 7416	02-08-2006	30,05	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2006/152	C: 38553	02-08-2006	251,00	53 9 del RMT Prestar servei en dies de descans obligatori.
2006/353	C: 32802	02-08-2006	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/374	L: 902	02-08-2006	750,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2005/666	L: 5589	05-08-2006	750,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/1012	L: 5589	05-08-2006	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/1088	L: 4895	05-08-2006	1.250,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes
2006/350	C: 43164	05-08-2006	150,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors o els agents.
2006/354	L: 10725	05-08-2006	1.875,00	52 4 del RMT Incomplir les obligacions de prestació continuada.
2006/355	L: 2090	05-08-2006	75,00	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2006/371	L: 10897	05-08-2006	251,00	53 3 a del RMT Prestar servei aplicant tarifes diferents.
2006/381	L: 8092	05-08-2006	750,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2006/383	L: 9503	05-08-2006	251,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2005/655	C: 20026	30-08-2006	1.251,00	52 1 del RMT Prestar servei sense llicència.
2005/1013	L: 4372	30-08-2006	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/1046	L: 5589	30-08-2006	750,00	53 3 a del RMT Prestar servei aplicant tarifes diferents
2005/1097	C: 34161	30-08-2006	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.

Instale confianza en su taxi

TAXÍMETROS · IMPRESORAS · COBRO CON TARJETAS · NAVEGADORES · MÓDULOS LUMINOSOS



EQUIPOS PARA LA CONEXIÓN CON CENTRAL DE ALARMAS 112 · TAXÍMETROS

A la hora de elegir e instalar el equipamiento más adecuado para su taxi, nadie mejor que usted sabe la importancia de una pieza fundamental:
la confianza.

En el **Taller Taxitronic** encontrará, además de la amplia gama de productos y un servicio de asistencia técnica de primera línea,

la confianza que sólo puede ofrecerle una empresa de reconocida experiencia. Confianza para su vehículo, confianza para usted.

Venga a El Taller Taxitronic y encontrará, con toda confianza, lo que está buscando.

Servicios
inmediatos
SIN CITA
PREVIA

Le esperamos en El Taller Taxitronic, su taller de la confianza.



EL TALLER
TAXITRONIC

Perú 104 · 08018 Barcelona
Tel. 933 034 141 · Fax 933 033 403

El taxi de Granollers aposta pel combustible ecològic

La conscienciació per part del conductor taxista amb relació a la utilització d'energies netes és cada cop més evident. En diversos col·lectius de taxistes europeus, especialment nòrdics, fins i tot hi ha companyies que per formar-ne part posen com a condició al taxista la utilització obligatòria de combustible ecològic.

A Catalunya, el col·lectiu de taxistes de Granollers, format per 40 professionals, va acceptar la invitació de l'Ajuntament d'afegir-se a la iniciativa de consumir biodièsel, seguint l'exemple dels vehicles de la policia local i de la xarxa d'autobusos urbans.

A dos mesos de l'adopció d'aquesta decisió el balanç és força positiu. Els taxistes de Granollers es mostren molt sensibles al tema ecològic i volen amb aquesta decisió col·lectiva contribuir al fet que la seva ciutat estigui menys contaminada i sigui més sostenible.

Una de les condicions per poder afegir-se a aquesta iniciativa es va centrar en el compromís de superar com a col·lectiu el consum de 15.000 litres mensuals de biodièsel, quantitat que entre els 40 taxistes era més que assumible. D'aquesta manera, se'ls ofería un descompte individual del 2% pel consum d'un litre de biodièsel mensual.

Manuel Alarcón, vocal de la Cooperativa de Taxistes de Granollers, assegura que amb la utilització de biodièsel ara consumeix menys en comparació amb el combustible que abans utilitzava i que estalvia entre 30 o 40 euros mensuals. Conduïx un taxi model Renault Espace i fins ara manifesta no haver tingut cap desperfecte o avaria per la utilització del nou biocombustible. Reconeix, no obstant això, que alguns companys observen que alguna part del vehicle s'embruta més. Comenta que ell ara canvia molt més el filtre del gasoil. Si abans el canviava cada 40.000 km, ara ho fa cada 20.000; encara que pensa que es tracta d'un inconvenient menor.

Preguntat un dels taxistes, a punt de sortir de l'única parada de taxis que hi ha a la població, comenta que amb el nou combustible fa algun quilòmetre de més i apunta que encara que el seu vehicle es nou —Ford Mondeo—, percep que consumeix menys i funciona molt bé.

En aquest mateix espai es troba un jove taxista escèptic. Conduïx un taxi de la marca Mercedes i comenta que de moment no consumeix el biodièsel fins a estar segur que no tindrà efectes nocius en el vehicle. Malgrat aquesta opinió, manifesta que li preocupen els temes mediambientals.



Els 40 taxistes de Granollers volen contribuir a la sostenibilitat del seu municipi.

Els quaranta taxistes de Granollers poden repostar en una benziner de la marca Meroil que es troba en la carretera d'accés a la població. Els professionals disposen d'una targeta personalitzada a través de la qual se'ls efectua el descompte establert en l'acord subscrit amb l'Ajuntament.

Ventall de projectes

La Cooperativa del taxi de Granollers està immersa en un ventall de projectes. Un d'ells, que també compta amb la col·laboració de l'Ajuntament, és la creació d'una moderna central de reserves de taxi, en substitució de l'antic sistema de telèfon situat a l'única parada de taxis de la població i que els usuaris havien de fer servir per demanar un taxi. La central informatitzada els permetrà expandir-se i col·laborar amb els taxistes de les poblacions veïnes que disposen de pocs vehicles i als quals, lògicament els és impossible assumir despeses en nova tecnologia. Els 40 taxis de la flota estaran també connectats amb el Centre d'Emergències 112.

Avantatges del biodièsel

- Ofereix les mateixes prestacions que el gasoil convencional.
- No contamina.
- Disposa d'un 20% d'oli vegetal.
- Redueix el desgast de la bomba d'injecció.
- Major lubricació als motors perquè és un derivat de l'oli.
- Allarga la vida del motor
- No contribueix a l'efecte hivernacle.
- No incrementa la quantitat de CO₂ a l'atmosfera

Abans incorporar-lo en el seu vehicle, consulti amb el fabricant o el seu taller de confiança.



L'estació de biodièsel és al servei dels taxistes granollerins a l'entrada de la població.

On repostar

BARCELONA ESTACIÓ DE SERVEI SARDENYA PETROMIRALLES C. de Sardanya, 225-229 Tel.: 932 461 899	E.S. MEROIL C. de Galileu, 210	E.S. MEROIL Av. de Can Pallarès/riu Sec	EL PRAT DE LLOBREGAT E.S. CAPRABO C. El Prat, 54-56.	SANT ANDREU DE LA BARÇA E.S. CAPRABO Carretera. Nac. II, km 593.	E.S. MEROIL Av. de Barcelona, 41-43
ESTACIÓ DE SERVEI UBACH PETROMIRALLES Av. del Paral·lel, 25 Tel.: 934 414 950	E.S. MEROIL L'Arrabassada, km 4,9.	CORNELLÀ DE LLOBREGAT E.S. RODRÍGUEZ PETROMIRALLES ESTEPA 2000	ESPLUGUES DE LLOBREGAT E.S. MEROIL Plaça de la Sardana, 3-4.	SANT BOI DE LLOBREGAT E.S. CASABLANCA PETROMIRALLES Ctra. Santa Creu de Calafell, 43 Tel. 936 528 249	SANT VICENÇ DELS HORTS E.S. ALBERGUE 4 CAMINOS VIAOIL N340 km 1243 Tel. 936 561 516
E.S. PETROMIRALLES C. del Port de Haifa s/n Delta 1 – Moll d'inflamables- Port de Barcelona Tel.: 932 895 912	E.S. MEROIL Passeig de Valldaura 210-212.	RE 2000 Passeig dels Ferrocarrils Catalans, 240 Tel: 934 746 055	GAVÀ E.S. CAPRABO C del Progrés, s/n.	SANT JOAN DESPÍ E.S. BONPREU – ESCLAT OIL PETROMIRALLES Lluís Companys s/n.	Altres municipis propers SITGES E.S. CAPRABO Eix 2, parcel·la 12-14. Per a benzineres d'altres municipis, consulteu l'adreça electrònica: http://www.acbiodiesel.net
	CERDANYOLA DEL VALLÈS SABATER-NURI C. de Santa Anna,133. Tel.: 935 800 018	E.S. MEROIL Av. de la Fama 2-10.	L' HOSPITALET DE LLOBREGAT E.S. MEROIL Travessia Industrial, 147.		

Publicitat

SIMPLY CLEVER



TÚ ERES ESPECIAL, VEN A NUESTRO TAXI BOX

TE BENEFICIARÁS DE UN SERVICIO POSVENTA EXCLUSIVO PARA TAXISTAS



¡MÚLTIPLES VENTAJAS!

- PRECIOS ÚNICOS PARA TAXISTAS.
- ATENCIÓN PERSONALIZADA SIN CITA PREVIA.
- HORARIO ININTERRUMPIDO DE 8 A 20 H.
- MÁS DE 6.000 M2 CON TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- ESPECIALISTAS MUY CUALIFICADOS.
- FINANCIACIÓN A MEDIDA.

¡MAGNÍFICOS PRECIOS!

GAMA OCTAVIA DESDE **15.450 €**, CON PINTURA Y MANGUERA INSTALADA.

¡IMPORTANTES DESCUENTOS!

15% + 15%
DE DESCUENTO DE DESCUENTO
EN MANO EN
DE OBRA RECAMBIOS

Motorsol Europa

Concesionario oficial: c/ Balmes, 229 · 08006 Barcelona · Tel. 93 218 18 17

Taller oficial: c/ Motors, 144 · Paseo de la Zona Franca · 08038 Barcelona · Tel. 93 289 67 67

Nuevos cursos gratuitos de formación continua para los profesionales del taxi

EL Centre de Formació del Taxi organiza este otoño nuevos cursos de formación continua dirigidos a todos los taxistas autónomos de Cataluña. La "atención al turista de habla inglesa" es el primer curso programado, que se desarrollará a partir de octubre.

El Plan formativo que ofrece el Centre de Formació del Taxi está subvencionado por la Generalitat de Catalunya, a través del Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya.

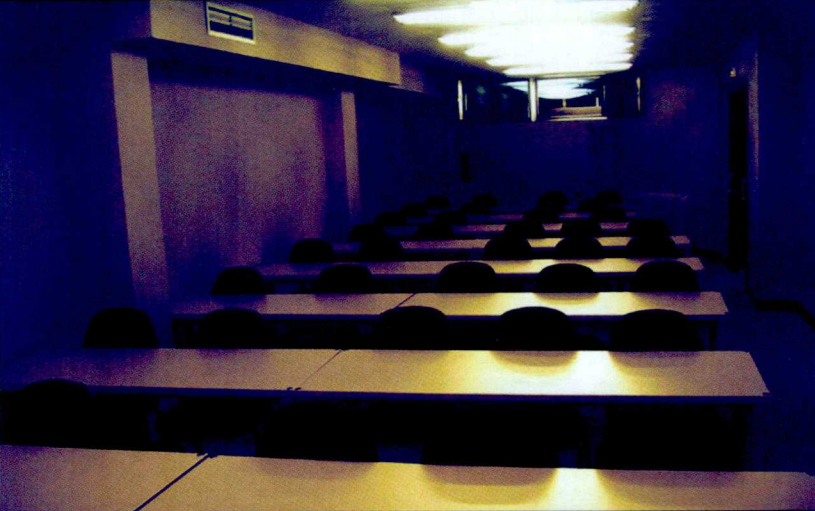
Aquellos taxistas que estén interesados en participar en esta oferta formativa deben dirigirse a:

Centre de Formació del Taxi
Carrer de Pujades, 23, baixos.
Teléfono: 935 075 699

REVISTA
TAXI

Per anunciar-se
en la REVISTA TAXI truqui al
telèfon: 935 069 646
(09.00 a 14.00 hores),
o comunicui's amb nosaltres
en l'adreça electrònica següent:
revista-taxi@amb.es

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TAXI

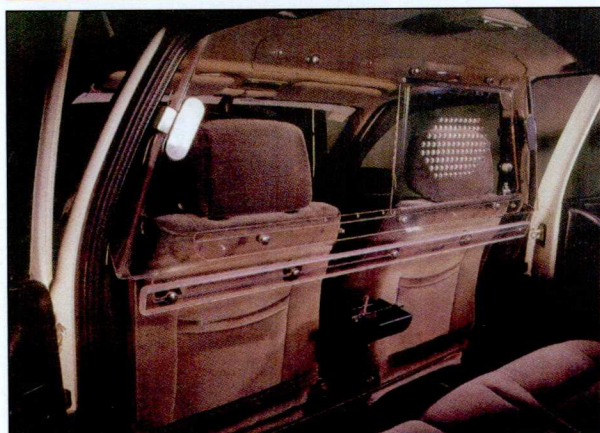


Carnet de Taxista
Formación Continua-Integral
Formación On-Line

C: Pujades 23, 08018 BARCELONA
93 507 5699 - 93 485 3174

www.formaciondeltaxi.com

Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

GESTIÓN DE FLOTAS SIN INVERSIÓN



PDA

Dos opciones: PDA o TPV.

Asignación automática de servicios en emisora.

Recepción del servicio en pantalla táctil, incluso fuera del taxi.

Localización permanente por GPS y envío de datos GPRS.



TPV

Sin conectar al taxímetro. Impresión de ticket de cobro. Pago con tarjeta con ingreso en su cuenta en un minuto. Opción conexión 112 y actuación remota vehículo.

Opcional: Gestión de su central en nuestras instalaciones.

TAXI HISPANO

Al alcance de todos, grandes y pequeños.

PRECIOS DE RISA



0,34 €
21w 12v
(1 Filamento)



0,34 €
21w 12v
(2 Filamentos)



7,61 €

Maleta de moqueta para maletero



3,65 €
H7 55w 12v



0,50 €
Papel impresora
Normal o térmico



6,80 €
Pomo volante 2 posiciones

IVA incluido y deducible para taxi.
TAXI HISPANO

Navegadores NAVMAN

Máximo rendimiento



Navman F20

Mapas España. Pantalla 3,5"

259 € sin pack
359 € con pack



Navman N20

Mapas España. Pantalla 3,5"

359 € sin pack
459 € con pack



Navman N40i

Mapas Europa. Pantalla 3,5"
Cámara integrada

399 € sin pack
499 € con pack



Navman N60i

Mapas Europa. Pantalla 4,3"
Cámara integrada

499 € sin pack
599 € con pack

Pack taxi: Antena externa de alta recepción. Conector hembra mechero con interruptor. Paquete exclusivo y actualizado para toda Catalunya de hoteles, hostales, pensiones, hospitales, bingos, museos, cines, teatros, consulados, cementerios y velatorios, policía local, mossos, cárceles, lugares turísticos, radares con aviso de proximidad. Actualización gratuita de este paquete exclusivo. Servicio de actualizaciones de mapas.

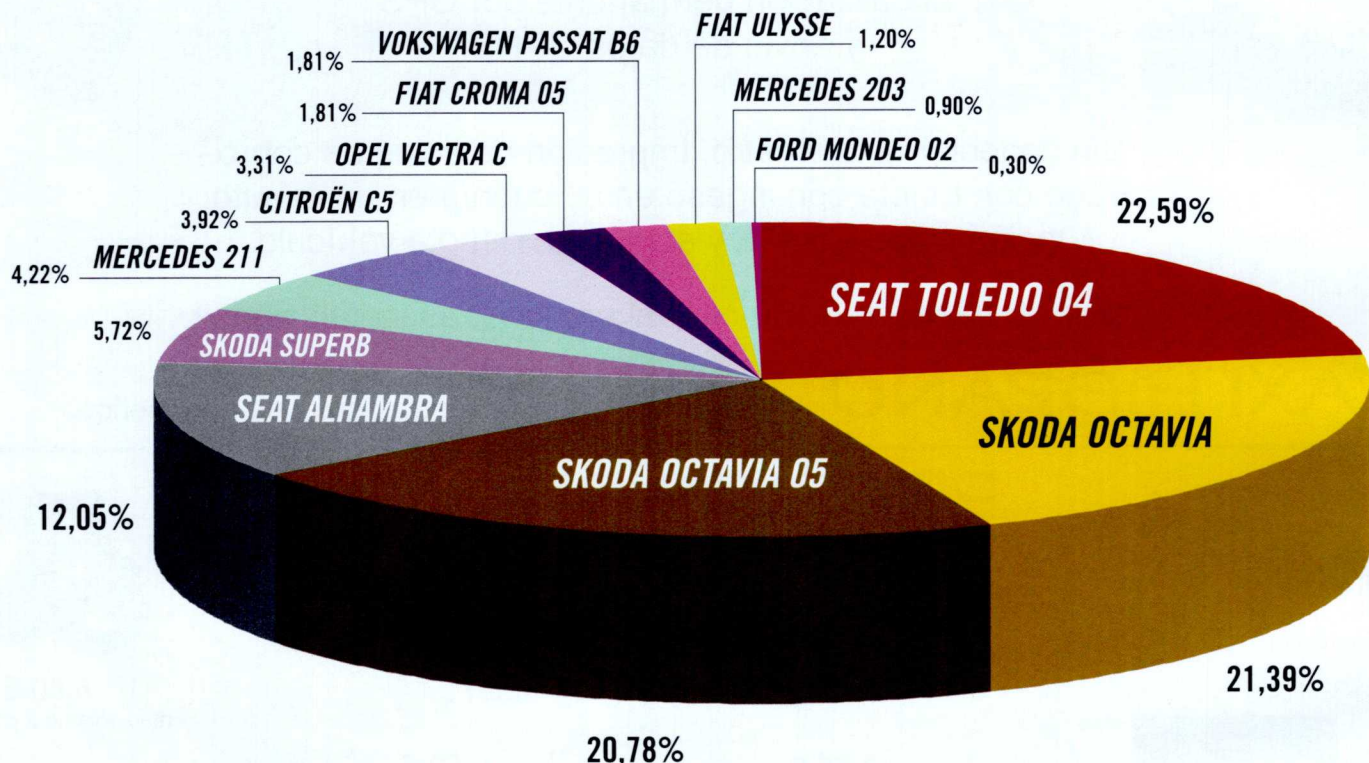
TAXI HISPANO

Distribuidor Navman. Servicio técnico garantizado.

C/ Jocs Florals 17, Badalona
Tf: 93 511 20 50 - 666 444 222

IVA incluido y deducible para taxi.

362 taxistes renoven el seu taxi durant els tres mesos d'estiu



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives

Marca i model	TOTAL
SEAT TOLEDO 99	2.057
PEUGEOT 406	1.701
SKODA OCTAVIA	1.652
SEAT TOLEDO 04	619
CITROËN C 5	537
OPEL VECTRA C	514
SEAT ALHAMBRA	358
SEAT TOLEDO	343
NISAN ALMERA	340
SKODA OCTAVIA 05	227
VOLKSWAGEN PASSAT 99	223
MERCEDES 210	191
CITROËN XANTIA	187
OPEL VECTRA B	181
MERCEDES 211	141
SKODA SUPERB	137
NISSAN PRIMERA 02	123
MERCEDES 203	89
MERCEDES 202	77
FIAT ULYSSE	66
NISSAN PRIMERA	64
RENAUT 21	61
LTI CARBODIES	6
LTI TXII BRONZ	2
Altres marques i models	457
TOTAL	10.353

Vehicles nous aplicats a llicència de taxi entre l'1 de juliol de 2006 i el 29 de setembre de 2006

Marca i model	Març/abril/maig 2006
SEAT TOLEDO 04	75
SKODA OCTAVIA	71
SKODA OCTAVIA 05	69
SEAT ALHAMBRA	40
SKODA SUPERB	19
MERCEDES 211	14
CITROËN C5	13
OPEL VECTRA C	11
FIAT CROMA 05	6
VOLKSWAGEN PASSAT B6	6
FIAT ULYSSE	4
MERCEDES 203	3
FORD MONDEO 02	1
TOTAL	362

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



SEAT toledo
El más **BARATO**

¡SIN ENTRADA!

toledo Reference 105 CV.

Por **260,00€** al mes.

(Financiación a 72 meses)

Técnicamente perfecta

En Auto Fuber el protagonista es el taxista

Auto Fuber

¡Es su taller!

Mecánica y Electricidad



REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico

Chapa



Pintura



VOLKSWAGEN JETTA

El Golf de tres volúmenes

M^a Ángeles Pujol

El servicio del taxi ampliará su gama de vehículos con la llegada del Volkswagen Jetta que se encuentra ahora en trámites de homologación para esta utilización. El Jetta es una berlina de tres volúmenes que sustituye al Bora y que se sitúa por debajo del Passat en cuestión de tamaño pero que tiene muchos puntos en común con este modelo, ya que comparte con él diversos componentes mecánicos.

Y es que no podemos olvidar que el Jetta, por decirlo de una manera rápida y fácil de entender, no es más que un Golf con maletero. Y el Passat, cuando salió la última generación que en estos momentos está utilizándose como servicio de transporte público, empleó como base la plataforma del Golf, la misma de que ahora dispone el Jetta. En definitiva, "primos hermanos", pero con unas medidas más contenidas en cuanto a longitud, ya que el Jetta es 21 cm más corto, pero con unas posibilidades internas que nada tienen que envidiar a las del Passat. Éste puede ser un buen argumento para que algunos conductores opten por el modelo en vías de homologación a la hora de decidirse por la compra de un vehículo nuevo. Y es que el Jetta tiene un plus importante para la utilización como taxi: la gran capacidad del maletero. Con 527

litros es claramente el mejor de su segmento y además tiene un acceso muy cómodo, con una amplia boca de carga que facilita la carga y manipulación de objetos de gran volumen.

Estéticamente el Jetta tiene el aire inconfundible de la familia Volkswagen y muy en particular con la imagen del Golf. En el frontal destacan de manera más que evidente la parrilla cromada y los grupos ópticos de generoso tamaño que ensanchan el morro y contribuyen a darle al coche más apariencia. En la zaga, y al igual que el Passat, dispone de luces traseras de diodos.

La carrocería mide 4,56 metros lo que implica que es casi un palmo más largo que el Bora al que se sustituye. Sin embargo, la anchura es idéntica a la de un Golf y, lo que es todavía más importante, la distancia entre ejes es la misma, 2,58 metros, una cota que resulta un tanto corta para una berlina de esas dimensiones. En el interior, Volkswagen no se ha complicado la existencia y ha recurrido a copiar el diseño del salpicadero del Golf. Las plazas delanteras disponen de una buena anchura (1,40 metros), pero no ocurre lo mismo con las traseras ya que sólo tienen 1,32 metros. Quiere ello decir que dos pasajeros podrán acomodarse muy bien tanto por lo que concierne a distancia para las piernas como altura al techo, pero tres ya será más complicado, sobre todo porque el túnel de la transmisión también dificulta el acomodo del tercer ocupante.

De cara a la utilización como taxi, se están homologando dos versiones, ambas con motor turbodiesel, pero de diferente cilindrada y potencia. La versión básica es un 1.9 litros provisto de inyección directa por el sistema bomba-inyector que rinde 105 CV a 4.000 vueltas con un par máximo de 25,5 mkg a 1.900 revoluciones. Va asociado a un cambio manual de cinco velocidades pero también



puede ir con un cambio automático de uso secuencial de seis marchas. Es un motor que empuja con bastante decisión y que ofrece unas buenas prestaciones pero, sobre todo, un consumo muy ajustado tanto en ciudad como en carretera.

Por lo que respecta al segundo motor, se trata de un 2.0 litros también de inyección directa por el sistema bomba-inyector y que rinde 140 CV. En ambos casos hemos de decir que por regla general, los motores diésel de Volkswagen acaban dando más caballos de potencia de los que tienen homologados, por una cuestión de fiscalidad en Alemania. En cualquier caso, estamos hablando de un motor que se muestra muy eficiente tanto en aceleración como en recuperación. Si hay que ponerles un pero a ambos propulsores, es que pecan de ser algo ruidosos, característica que se acentúa aun más cuando están fríos. Esta versión 2.0 litros, puede ir con una caja manual de seis velocidades o una caja automática DSG también de seis velocidades. En esta versión el consumo también es muy ajustado, garantizando una elevada autonomía de desplazamiento.

Dinámicamente, el Jetta ofrece una buena sensación de aplomo y agarre. Las suspensiones están muy bien equilibradas y trabajan bien absorbiendo las irregularidades

del terreno y eso, unido al excelente bastidor, redondean una actitud muy buena.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VERSIONES	1.9 TDI	2.0 TDI
Cilindrada (cc)	1.896	1.968
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5	81 x 95,5
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (8)	4 en línea (16)
Relación compresión	19,1 a 1	18,5 a 1
Alimentación (inyección)	Inyección directa por bomba-inyector	
Combustible	Gasóleo	
Poten. máx. (CV/rpm)	105/4.000	140/4.000
Par máx. (mkg/rpm)	25,5/1.900	32,6/1.750
Tracción	Delantera	
Cambio (nº velocid.)	Manual (5), Autom. (6)	Manual (6), Autom. (6)
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Diámetro de giro (m)	10,9	
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados/discos (sí)	
Neumáticos	225/55 R16	
Llantas (pulgadas)	Aleación (16 x 6,5)	
Peso en vacío (kg)	1.345	1.395
Largo/ancho/alto (m)	4,56/1,78/1,46	
Batalla - vía del./tras. (m)	2,58 - 1,54/1,51	
Capacidad maletero (litros)	527	
Velocidad máx. (km/h)	189 (187)	207
Aceler. 0-100 km/h (s)	11,9 (11,8)	9,7
Consumo homologado (l/100 km)		
Urbano/extraurbano	6,6 (7,4)/4,5 (4,8)	6,9/4,7
Mixto	5,2 (5,7)	5,5
Capacidad depósito	55 litros	

Publicitat

SIMPLY CLEVER



NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

En Mogadealer hemos renovado nuestras instalaciones y duplicado nuestra capacidad de taller, para ofrecerte un servicio a tu medida:

- Servicio rápido de taller.
- Recepción personalizada y sin esperas, con cita previa.
- Precios especiales para el sector del taxi.



Mogadealer
Nuevas Instalaciones
Ciudad de Asunción, 55-61
(junto a CC. La Maquinista)

MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA
CIUDAD DE LA ASUNCIÓN, 55-61 C.C. LA MAQUINISTA · TEL. 93 243 91 03 · BARCELONA

El cáncer

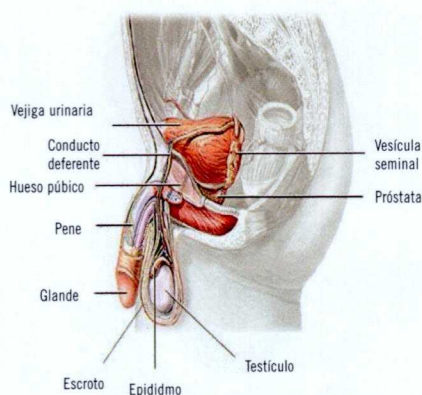
Prevención del cáncer de próstata

Associació Contra el Càncer de Catalunya

Entre los factores preventivos está la dieta; se recomienda una alimentación saludable y variada, disminuir el consumo de carnes rojas y grasas, tomar pan, cereales, legumbres y elevar el consumo de frutas y verduras hasta 5 raciones al día.

El cáncer de próstata es el tumor urológico maligno más frecuente entre la población masculina y supone la segunda causa de muerte por este motivo tras el de pulmón. Su incidencia ha aumentado durante los últimos años por la prolongación de la esperanza de vida de la población, pues es sabido que el riesgo de padecer esta enfermedad aumenta con la edad de una manera progresiva, en especial a partir de los 50 años. Se ha demostrado también que la existencia de antecedentes de cáncer de próstata en una familia aumenta el riesgo de que otro miembro la padezca, hecho que sugiere una base genética de dicha enfermedad. Otros factores asociados son alimentarios (sobre todo el consumo de grasas animales) o étnicos. Su

causa exacta es desconocida, y ello dificulta la prevención de la enfermedad. Además algunos factores de riesgo relacionados no son posibles de controlar, donde se incluyen edad, raza e historial familiar.



Entre los factores preventivos está la dieta; se recomienda una alimentación saludable y variada, disminuir el consumo de carnes rojas y grasas, tomar pan, cereales, legumbres y elevar el consumo de frutas y verduras hasta 5 raciones al día. La próstata es un órgano glandular, que sólo tiene el hombre. Está situado debajo de la vejiga urinaria y delante del recto. Pertenece a las llamadas glándulas sexuales accesorias del hombre cuya secreción contribuye a la formación del líquido seminal o eyaculado, y sus secreciones mejoran las condiciones para la movilidad, supervivencia y transporte de los espermatozoides de cara a la fecundación y además poseen una función protectora contra agentes patógenos y otros factores externos nocivos que puedan penetrar a través de la uretra.

Los síntomas más característicos son dificultad para orinar o aumento en la frecuencia en el deseo de orinar.

El cáncer de próstata es un tumor directamente relacionado con las hormonas masculinas, al igual que el cáncer de mama en la mujer; los andrógenos producidos fundamentalmente en los testículos estimulan el crecimiento y la progresión tumoral, si bien se trata de un tumor que, en general, progresa de manera lenta y no produce molestias hasta fases avanzadas de su evolución. Los síntomas más característicos son dificultad para orinar o aumento en la frecuencia en el deseo de orinar. Ante la sospecha clínica de un cáncer de próstata, estará indicado realizar una exploración mediante tacto rectal y un análisis sanguíneo para determinar los niveles del antígeno prostático específico (PSA), que es una proteína que producen y liberan a la sangre las células prostáticas, lo cual se recomienda a los varones con más de 50 años (o con más de 40, en caso de antecedentes familiares de la enfermedad).

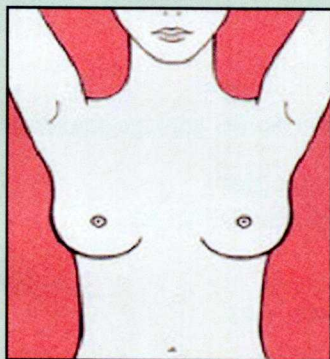
El cáncer

Prevención del cáncer de mama

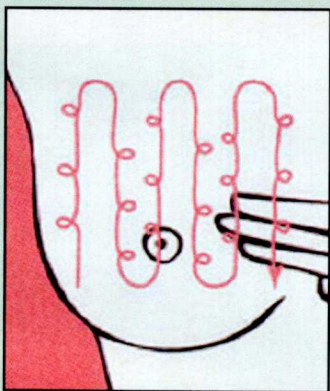
Associació Contra el Càncer de Catalunya

Correcta técnica de la autoexploración mamaria:

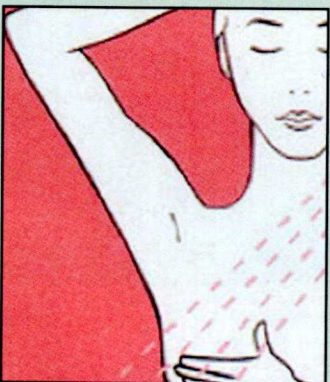
1. Frente al espejo



2. Tumbada



3. Bajo la ducha



El cáncer de mama es uno de los tumores más frecuentes en la mujer. Existen una serie de factores de riesgo para el desarrollo de un cáncer de mama, y entre los más importantes están la edad avanzada, la historia personal o familiar de cáncer de mama el estado hormonal en relación con la menopausia y la presencia de tratamientos hormonales con estrógenos o progesterona.

En las últimas décadas ha aumentado el número de nuevos casos anuales gracias a los programas de detección precoz por mamografía en mujeres sanas, pero la mortalidad específica por cáncer de mama ha comenzado a descender, todo lo cual se relaciona por los casos diagnosticados en fases iniciales y a la ayuda eficaz de los tratamientos (cirugía, radioterapia, quimioterapia, tratamiento hormonal), con lo que se logra una mayor supervivencia y calidad de vida. Por todo ello, se recomienda a cada mujer hacer una autoexploración mamaria mensual, en los días posteriores a la menstruación y en caso de mujeres menopausicas, un día fijo cada mes, además de una mamografía anual a partir de los cincuenta años. Habitualmente, el cáncer de mama se diagnostica en fases precoces porque la mujer nota un bulto anómalo en el seno o se detectan anomalías en una mamografía de control, por eso, tiene tanta importancia conocer la correcta técnica de la autoexploración mamaria:

1. De pie frente al espejo, observe cualquier cambio en el aspecto y el tacto del pecho, como bultos, diferencia de tamaño o secreción por el pezón. Realice cuatro pruebas: con los brazos colgando a cada lado, con los brazos en alto encima de la cabeza, con los brazos en jarras e inclinándose hacia delante.

2. Túmbese boca arriba y coloque una almohada debajo del hombro derecho. Ponga la mano derecha detrás de la nuca, y con la yema de los tres dedos centrales de la mano izquierda, palpe firmemente la mama derecha realizando pequeños movimientos circulares ascendentes y descendientes. Asegúrese de cubrir toda la superficie de la mama. Cambie de lado siguiendo las mismas instrucciones.

3. Levante el brazo derecho. Con la mano izquierda enjabonada y los dedos planos, palpe tu mama derecha siguiendo los movimientos que se describen en el apartado "tumbada". Cuando haya terminado, realice los mismos movimientos en la otra mama.

Desde el Área de Prevención y Campañas de la AECC - Junta de Barcelona, ofrecemos la posibilidad de informarse sobre las dudas que puedan surgir acerca de la enfermedad o cualesquiera de sus aspectos, bien sea desde el punto de vista de la persona sana, del paciente o de la familia en el teléfono 932 002 099, por correo electrónico a Barcelona@aecc.es, o en la página web www.todocancer.org, donde hallará información amplia, veraz, actual y comprensible acerca de la enfermedad, su prevención y tratamiento.

Punto Ràdio Onda Rambla impulsa una campanya de promoció del taxi

L'Institut Metropolità del Taxi ha establert amb **PUNTO RÀDIO ONDA RAMBLA** una campanya de promoció del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona que s'emet des del passat estiu per la freqüència 89,8 de la FM.

Invitem tots els taxistes a adherir-se a aquesta campanya lluint un adhesiu que s'haurà de situar en la part posterior esquerra del vehicle.

L'adhesiu està homologat pels serveis tècnics de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) i, per tant, no es necessita cap autorització prèvia.

Una campanya d'aquestes característiques promou constantment la utilització del nostre mitjà de transport.

PUNTO RÀDIO ONDA RAMBLA és una de les emissores de Catalunya amb més quota d'oients, amb progra-

mes tan emblemàtics com **Protagonistes** de Lluís del Olmo a qui acompanya en aquesta temporada Júlia Otero, o **La ciutat de tots** que des de Barcelona analitza, de la mà d'Albert Castellón, l'actualitat de l'àrea metropolitana i del taxi.

Participeu en aquesta campanya que promociona el vostre treball!

Els adhesius es poden recollir en les adreces següents:

Institut Metropolità del Taxi (IMT)
c. 62, núm. 18. Zona Franca (Edifici B)

Punto Ràdio Onda Rambla
Avinguda de la **DIAGONAL**, 441. 1r.
08036-BARCELONA

Organitzacions del sector



“De porta a porta, el taxi et porta on vulguis”

Estamos contigo

Punto Radio Onda Rambla
Realiza una campaña
continua de promoción
del Tax



¿Estás
con
nosotros?

Coloca tu
adhesivo en
la luna trasera
de tu taxi.

Con la colaboración de:



PUNTO ● RADIO
89.8FM

L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts taxistes que com els que figuren en aquesta relació fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Els titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament, durant el mes d'agost-setembre, pels clients o clientes del taxi al telèfon d'objectes perduts :

902 101 564

AGENDA

Nom del titular	Llicència
Rafael Lahiguera L.	9485

BOSSA

Nom del titular	Llicència
Luís Mansilla V.	476
Ramón Sampe S.	1840
Gregorio Herrero H.	2113
Jorge Pérez C.	3439
Emely M. Azañero C.	3492
Fermín Gómez S.	3523
Antonio Higuera S.	4556
José Manteiga B.	4785
Eloy Ripoll P.	5469
Ceferí Rabascall C.	5901
Enrique Freire S.	6106
José Maja F.	7781
Antonio García F.	8808
Simeón Salgado V.	9181
Pedro Ansó M.	9898
Jorge Pol S.	10458
Alberto Susany U.	10861

DOCUMENTS

Nom del titular	Llicència
Luís M. Aranda E.	1126
Juan Lloret L.	4822
José V. Alberto M.	6149
Ángel J. Vallejo García	6734
Alquilauto, SL	9695
Roberto J. Pánfilo R.	10825

CARPETA

Nom del titular	Llicència
Juan Lloret L.	4822

CANVI

Nom del titular	Llicència
Marcelino Cancio T.	9003

CARTERA-BOSSA

Nom del titular	Llicència
Manuel González M.	2718
Vicente Sánchez B.	4027
Rafael Chávez de la Rosa	5899
J. Carlos Álvarez A.	7474
Antonio Larraz M.	9954

CLAUS

Nom del titular	Llicència
Luis Muñoz M.	619
Mariano M. Gutiérrez G.	689
José Jacinto Martín D.	793
Antonio Verdejo S.	1788
Sergio Bernardo M.	3631
Luís López P.	3720
Antonio Burriel D.	6091
Marcelino Pérez M.	6137
Carlos González M.	7381
Alfonso Plaza M.	7458
Juan M. Feijoo G.	7622
Juan Francisco López G.	7747
Regino Santiago Romero	8748
Autotaxis Garrido, SL	10617

LLIBRES

Nom del titular	Llicència
Julián Pérez O.	4758

MALETES

Nom del titular	Llicència
Julián Pérez O.	4758

MÒBIL

Nom del titular	Llicència
Diego M. Carmona L.	641
Damián Chirveches G.	1131
Antonio Romero G.	1480
Juan Berenguer B.	1902
José M. Royuela R.	2547
Diego Campaña A.	2828
Laureano Molina G.	5376
José R. Grande C.	5784
Ceferí Rabascall C.	5901
Antonio Castro M.	8139
Sotero Rodríguez L.	8210
Carlos Álvarez G.	8776
Domingo Gómez M.	8789
Montserrat Puig-Pey S.	9337

PARAIGUA

Nom del titular	Llicència
Inocencio Villar G.	175

ROBA

Nom del titular	Llicència
Enrique Jurado R.	7024

ULLERES

Nom del titular	Llicència
Ramón J. Rivera P.	2101
Ramón Cabezuolo H.	2893
Francisco Hernández T.	3380
Reinaldo Samuelle	7566
José Mutilva B.	8709
Anacleto Dacosta P.	9664

ALTRES

Nom del titular	Llicència
Jaime Huertas S.	1246
José Valera R.	2257
Salvador Burrueco M.	2872
José Rodríguez R.	4130
Manuel Vicente S.	4324
Santiago V. Paredes Q.	4960
Clemencio Badal G.	4990
Germán Jorge A.	6635
Ángel J. Vallejo G.	6734
José Mutilva C.	8709
Juan Carlos Escobar F.	8726
Andrés Perea F.	8951

**OBJECTES PERDUTS SEGONS LES TRUCADES
REBUDES al telèfon : 902 101 564.**

Objecte	Trucades dels usuaris		Trucades dels taxistes	
MÒBIL	159	20%	8	18%
CARTERA/BOSSA	141	18%	3	7%
ROBA	28	4%	1	2%
MALETA/BOSSA	115	15%	10	23%
CLAUS	77	10%	9	20%
DOCUMENTACIÓ	28	4%	3	1%
LLIBRE/AGENDA	14	2%	0	0%
ULLERES	48	6%	3	7%
CARPETA	17	2%	0	0%
CÀMERA FOTOS/VÍDEO	59	8%	0	0%
PARAIGUA	1	0%	1	2%
DINERS	6	1%	0	0%
CANVI	1	0%	0	0%
JOIES	2	0%	0	0%
ALTRES	90	11%	6	14%
TOTAL OBJECTES	786	100%	44	100%

Publicitat

CENTRO DE FISIOTERAPIA

C/ Muntaner, 425 - Tel. 93 240 40 44 - Fax 93 240 40 59 - 08021 Barcelona

TRAUMATOLOGÍA Y REUMATOLOGÍA

- Tratamiento del dolor (dolor cervical, dorsal, lumbar, muscular)
- Reeducación de columna
- Tratamiento de lesiones musculotendinosas
- Recuperación post-quirúrgica
- Artrosis
- Osteoporosis
- Psoriasis
- Talasoterapia (fangos y algas)

MASOTERAPIA

- Masaje terapéutico
- Drenaje linfático
- Masaje antiestrés
- Masaje circulatorio
- Reflexología podal

UROGINECOLOGÍA

- Preparación al parto
- Recuperación post-parto
- Incontinencia urinaria
- Gimnasia Hipopresiva

FISIOTERAPIA DEPORTIVA

- Stretching
- Prevención y tratamiento de lesiones
- Método Pilates

TRATAMIENTOS CORPORALES

- Terapia Subdérmica (tratamiento anticelulítico y moldeador de la silueta)
- Gimnasia pasiva
- Danza del Vientre

UNIDAD DE TRATAMIENTO DE LA FIBROMIALGIA Y LA FATIGA CRÓNICA - ASISTENCIA DOMICILIARIA
CENTRO CONCERTADO CON

Assistència Sanitària Col·legial - Medifiatc - D.K.V. - Mútua General de Catalunya - Caser Salud - Cigna - Caja Sur Reale - La Unión Madrileña - Axa Aurora - Ges - Euromútua - Mútua General de Seguros - Previsión Española

El taxi es mou

Colònia acull una nova edició del Saló Europeu del Taxi

El 27 i 28 d'octubre tindrà lloc en el Palau de Congressos i Exposicions de Colònia una nova edició del Saló Europeu del Taxi. Aquest saló s'organitza cada dos anys; la darrera edició es va celebrar el novembre de 2004. Enguany es desenvoluparà sota el lema: "El taxi es mou", per significar la importància que té el servei de taxi en el món, el qual mou milions de persones i també es un mitjà indispensable per al model de ciutats del segle XXI. El nombre d'expositors és més nombrós que el de la darrera edició i s'espera superar els 15.000 visitants.

Els organitzadors del saló alemany subratllen que amb aquest esdeveniment que reuneix taxistes de moltes parts del món es vol posar de relleu la funció econòmica i social de l'activitat del taxi en què tant la política com la gestió han de ser clares. És també per aquest motiu que la ciutat de Colònia acollirà en aquest marc la reunió internacional de l'IRU (International Road Transport Union) amb un tema de debat: "La utilització de les noves tecnologies en el sector del taxi per tal d'adaptar el servei a la necessitat dels clients". Aquesta trobada de l'IRU serà inaugurada per Peter Zander, president del Saló del Taxi de Colònia i Thomas Grätz, vice-president de l'IRU. Una de les conferències previstes estarà a càrrec de Jordi Iglesias, director general de vendes de Taxitrònic i tractarà sobre l'experiència de Taxitrònic i l'evolució tecnològica en el sector del taxi. Mary Crass, administradora principal de la Conferència Europea de Ministres de Transports (CEMT) moderarà una taula rodona sobre la tecnologia més moderna en les emissores centrals de taxi per millorar el servei als clients, així com el desenvolupament d'altres possibilitats per incidir en la rendibilitat de la indústria del taxi.



Es presentaran en aquesta taula les experiències engendrades a diverses ciutats d'Àustria o Rússia quant al desenvolupament d'emissores centrals de taxi i altres relacionades amb la utilització del GPR-GPRS en les emissores de taxi d'Estats Units. El seminari organitzat per l'IRU abastarà el tema de la utilització dels taxis no contaminants, i es parlarà del repte d'incidir en la reducció de les emissions de CO₂ en les zones urbanes i dels vehicles que hi ha al mercat de l'automòbil respectuosos amb el medi ambient. Es comptarà amb la presidenta de la associació sueca de taxis (STF), Lenart Hamneres, que parlarà de l'experiència del seu país en aquesta matèria. La clausura del seminari de l'IRU estarà a càrrec del seu president, Jean Paul Gallé. En el Saló del Taxi de Colònia ressonarà segurament el nom de Barcelona que, en principi, l'octubre del 2007 prendrà novament el relleu per organitzar la segona edició de FIRATAXI.

Publicitat

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



**SISTEMA AUTORIZAT
PER LA GENERALITAT DE
CATALUNYA
DEPARTAMENT DE SANITAT
I SEGURETAT SOCIAL
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
PÚBLICA**

LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL
Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

REVISTA
TAXI

**Per anunciar-se
en la REVISTA TAXI truqui al
telèfon: 935 069 646
(09.00 a 14.00 hores),
o comuniqui's amb nosaltres
en l'adreça electrònica següent:
revista-taxi@amb.es**

FIRATAXI

Lliurament de premis



El president de l'IMT, Francesc Narváez, i Miguel Tomás, president del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), van lliurar al taxista David Díaz (llicència 4177) el taxi marca Fiat que va guanyar en el sorteig que es va realitzar entre les persones que, el mes d'abril passat, van visitar la primera edició de FIRATAXI.

En aquesta mateixa ocasió, l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) va fer lliurament del navegador que va sortejar entre aquells taxistes que van visitar el seu estand durant FIRATAXI i van omplir una enquesta d'opinió. El guanyador va ser el taxista Domingo Ramiro, llicència 4191.

Aquest breu acte es va desenvolupar en la seu de Meridiana Motors de Barcelona.

Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



**PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI
AL MEJOR PRECIO**

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN
- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

Garcilaso 143, Bajos
027 Barcelona

Tel: 902 998 248
Fax: 901 020 506

Horario: 9a 14 y de 16:30 a 19:30
(Viernes tarde cerrado)

www.beibo.es
info@beibo.es

Llocs per comprar

Taxímetres al carrer de Lepant

Pierre Roca

A més del tradicional color groc dels taxis barcelonins, el que marca la diferència entre qualsevol altre vehicle i un taxi és l'equipament obligatori per efectuar a la fi del trajecte el cobrament, o sigui el taxímetre, l'indicador lluminós exterior que informa el client potencial, el ciutadà, de l'estat del vehicle –lliure o ocupat amb una o altra tarifa– i, des de fa uns anys, l'emissora, el sistema d'alarma, la impressora i d'altres sistemes que milloren la feina i atorguen més qualitat al servei.

Fundada l'any mil nou-cents vuitanta-vuit pel seu actual propietari, en Juan Luis Rosselló, l'empresa Taxímetros Barcino instal·la, canvia, repara i actualitza el conjunt d'aparells i de sistemes que, a més del groc característic, converteixen un cotxe en taxi metropolitana.

En Juan Luis va començar el 1983, amb vint i pocs anys, treballant al taller d'un dels històrics de la professió, el conegudíssim Antolín. Al vuitanta-vuit va prendre la decisió de convertir-se en empresari i així, a força de feina, de dedicació i de tenir molt clar el concepte d'empresa de servei, Barcino s'ha convertit en el més important dels quatre tallers que comparteixen activitat a l'àrea metropolitana.

El senyor Rosselló, que anima, lidera i dirigeix el taller i les quinze persones que hi treballen, vestit com la resta del seu personal, saludant taxistes, preguntant-los pel cotxe nou, per la família, per la salut del fill i pel casament de la filla, recorda amb emoció l'aparició dels aparells electrònics, després dels Jocs Olímpics del



noranta-dos, desbancant sense pietat els vells taxímetres mecànics de tota la vida, equipats de complexos moviments de rellotgeria que s'activaven "baixant la bandera", amb un soroll absolutament propi.

Com els taxímetres i com el seu negoci propi, en Juan Luis Rosselló s'adapta al pas del temps, als avenços i a la progressiva incorporació de noves tecnologies al món del taxi.

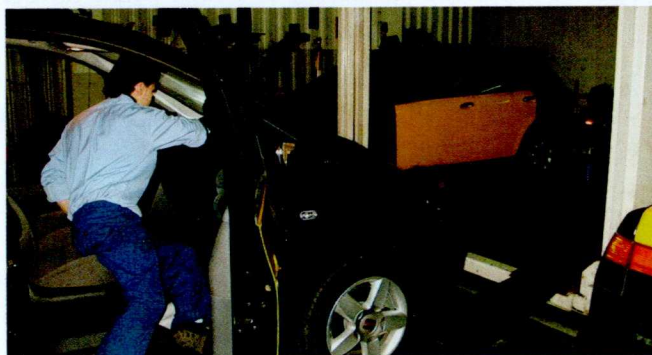
El taller del carrer de Lepant és una talaia privilegiada des de la qual aquest coneixedor del sector observa, compulsa i rep informació de primera mà, percebent el run-run del sector groc com poques persones.

Pel taller hi passen cada dia uns cinquanta taxis. Quan es produeix el canvi de tarifa, incorpora seixanta professionals a la feina i entre tots, i treballant en torns que cobreixen les vint-i-quatre hores del dia, enllesteixen entre cinc i set-mil vehicles en tres o quatre dies.

L'esperit de servei i el convenciment, poc usual, que el servei s'ha d'adaptar a les necessitats del client i no al contrari, l'han portat a estendre l'horari del negoci de les set del matí a les deu de la nit de dilluns a divendres, de les vuit fins a les tres de la tarda els dissabtes i de les nou a la una els diumenges i festius.

L'increment de la feina i la voluntat de millorar les prestacions són responsables del proper canvi d'adreça del taller, que d'aquí a pocs mesos ocuparà un edifici sencer de més de mil metres quadrats a Poblenou, al carrer d'Àvila.

En aquest cas, taxistes lectors, no és necessari que us recomani el negoci de l'amic Rosselló, El coneixeu tots molt millor que jo mateix i és més que possible que en una o altra ocasió us hi hàgiu aturat per una consulta, un canvi, una reparació o per actualitzar la tarifa.



Taxímetros Barcino

C. Lepant, 217-219 08013 Barcelona

Tel. 932 311 107 Fax 932 319 660 cataxi@teleline.es

Disfrute de las **Ventajas Exclusivas** que ofrecemos en D&D para usted y su familia. Sólo tiene que presentar, en cualquiera de nuestros centros, una acreditación como Taxista del área metropolitana de Barcelona.

Servicios por sólo 20 €

- Sesión de higiene + revisión
- Extracciones simples
- Urgencias*

*Gratuito en caso de efectuar el tratamiento en cualquiera de nuestros centros

Servicios gratuitos

- 1ª visita (consulta y revisión)
- 1ª visita ortodoncia
- Revisiones periódicas
- Fluorización
- Radiografías

20% de descuento

En el resto de tratamientos, incluso prótesis dentales, ortodoncia e implantes.

Además...

Le ofrecemos la mejor financiación.

Teléfono de Atención al Cliente

902 20 21 12

Si desea conocer el centro D&D más cercano o pedir cita contacte con nosotros

expansion@dydcentrosdentales.com

Menjar de tres forquilles

Bon gust al carrer de Sant Joan de Malta

Pierre Roca



La Paqui és una dona d'aspecte impecable, llenguatge cuidat i deliciós accent de l'andalusa Còrdova.

Quan parla del Celler Ca la Paqui –l'establiment del qual és patrona juntament amb el Joan, el seu marit–, el seu discurs s'enriqueix amb referències a la infantesa andalusa, als productes més autèntics i a la manera de fer tradicional, que ha fet seva i que perpetua els sabors i preparacions de l'àvia i de la mare.

La Paqui va néixer a Còrdova i va viure posteriorment a Dos Hermanas. Des d'Andalusia va arribar a Barcelona, es va posar a treballar al mateix local que avui és el seu, i va conèixer posteriorment el Joan, un professional de l'hostaleria de tota la vida.

El 1987, els propietaris del local els van proposar de quedar-se'l i el matrimoni va assumir el repte, començant per l'activitat habitual en aquells temps, de celler que compaginava la venda de vins i begudes a dojo i alguna degustació.

A poc a poc van intuir que el negoci havia de decantar-se fonamentalment pel servei de tapes, entrepans i productes de qualitat, fent prevaler la qualitat per sobre de la quantitat.

Situat al conjunt urbanístic de les rodalies de la plaça de Valentí Almirall, al cor del barri del Clot, en un entorn que recorda amb vivesa el passat de la zona, el Celler Ca la Paqui proposa als clients uns espectaculars esmorzars de forquilla que neixen del bon gust i de la vocació culinària de la mestressa. Bacallà amb samfaina, estofats i d'altres plats d'elaboració casolana, honesta i tradicional convoquen cada matí un nodrit grup de clients disposats a atorgar-se els plaers de l'exquisida cuina de la Paqui, una cordovesa del món i molt barcelonina.

L'esmorzar pot acompanyar-se del priorat de la casa o de qualsevol ampolla de les moltes que tenen en venda. En lloc dels plats de cuina es pot menjar un excel·lent entrepà de pernil o d'embotits de la millor qualitat, assaborir immillorables anxoves del Cantàbric o formatges d'arreu

del país, o limitar-se al cafetó de rigor, si es vol mantenir la línia...

L'establiment conserva la vocació inicial. S'hi segueix venent vi –a dojo o de les millors collites, marques i procedències–, begudes, embotits de qualitat, especialitats, vermut i d'altres, mentre el servei de bar atèn d'altres clients que piquen una o altra cosa, esmorzen, beuen un glop i aprofiten l'avinentsa per arreglar el món, discrepar del govern i elogiar l'èxit del seu equip preferit.

La Paqui anima el local amb la seva conversa culta i compromesa, lamentant els problemes del nostre entorn natural i aportant solucions i alternatives observades arreu del món.

Aconsella els clients, els parla del fill i del nét, de com li agradaria disposar de més metres quadrats per poder servir dinars sense deixar el barri i de l'opció que el Joan i ella mateixa tenen molt clara des dels inicis: qualitat, qualitat i qualitat.

Petit, acollidor, càlid i saborós, el Celler Ca la Paqui forma part de la llista, molt curta, d'establiments que serveixen menjar i beure amb gust per la feina ben feta, respecte pel client i una proposta coherent, assenyada i a preus força raonables.



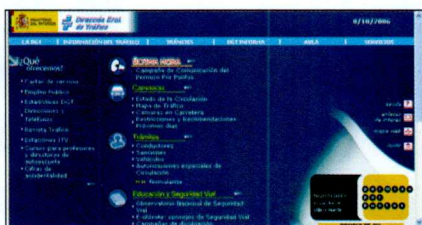
Us recomano d'anar-hi sense presses, parlar amb la protagonista, deixar-vos aconsellar i després de consumir el que us vingui de gust, passejar per aquest racó de la ciutat recollit i encantador, tranquil i allunyat de la febre urbana i del neguit.



Celler Ca la Paqui

Sant Joan de Malta, 53 08018 Barcelona
Tel. 654 366 853

La xarxa, informació útil



Tot sobre el carnet per punts

Avui que les informacions sobre el carnet per punts són una constant, és de visita obligatòria el web de la Direcció General de Tràfic (DGT).

És un web molt accessible i a la vegada molt pràctic. Esbrineu els diferents enllaços i no dubteu a veure tota l'actualitat que ofereix la revista Trànsit.

Adreça electrònica:

http://www.dgt.es/indices/dgtHtm_Portada_es.html



Per una mobilitat sostenible i segura

Un web d'obligada visita en un moment en què des de diferents parts del món es reclama més responsabilitat a l'hora de preservar el mediambient per bé de les generacions futures. Feu-hi una ullada, descobrireu que tothom pot aportar el seu òbol i recordeu que a les zones urbanes la principal font emissora de contaminants són els vehicles.

Adreça electrònica:

<http://www.gencat.net/mediamb/ea/mobilitat/mobilitat.htm>



Incidències de trànsit

La informació de la mobilitat per al taxi és bàsica. En el web sobre les incidències de trànsit de la Generalitat de Catalunya, teniu tota la informació que necessitareu per planificar un viatge o consultar una incidència. L'actualització de les dades és constant al llarg del dia.

Adreça electrònica:

<http://www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/mobilitat/carreres/transit/incidencies.jsp>

Publicitat



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL**

**GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

Centre de formació del taxi | Pujades, 23 | 08018 Barcelona | Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

Gestoría Santiveri | Provença, 222 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

La hoja de Maribel

Barcelona, ciudad de congresos

Maribel Silva



Barcelona es sede de muchos congresos, eso es verdad. Y además tenemos todos los ingredientes para que sea una de las primeras capitales europeas de negocios.

Últimamente ha habido unos cuantos congresos. Unos datos: según he podido averiguar, el Congreso Mundial de Cardiología que se ha celebrado no hace mucho, ha contado con la no despreciable cifra de casi 40.000 participantes, el 95 % extranjeros. Son muchos, ¿verdad?

Amén del impacto económico que esto ha supuesto para la ciudad, cifrado en unos 60 millones de euros, según Fira de Barcelona, ha ocasionado un ritmo de desplazamientos de 15.000 personas por hora, ¡casi nada! La ciudad echó la casa por la ventana en esta ocasión: autobuses lanzadera de conexión entre plaza de España y el recinto Gran Vía, la presencia de autobuses gratuitos desde el aeropuerto hasta la sede del congreso, y también 300 autocares al día contratados por la industria farmacéutica. Pues además de todo esto, ha habido un promedio de 2.000 taxis diarios, que han desplazado a 20.000 personas en las horas de mayor demanda.

Y es que el congreso aquel de telefonía móvil que se celebró en febrero, parece que nos cogió por sorpresa y fue, a efectos de desplazamiento, un verdadero desastre. Los periódicos se cebaron... ¡vaya! Y claro, esta vez, con los cardiólogos, teníamos que quedar como unos anfitriones cosmopolitas que saben hacer frente a lo que nos venga.

Así es que, en lo que se refiere al transporte, cuando llegaron los cardiólogos, nos curamos en salud —nunca mejor dicho, con la avalancha de médicos que nos llegaron— y nos preparamos a conciencia, pero muy a conciencia, aunque, eso sí, un poquitín desconectados; quiero decir que ha faltado coordinación entre los diferentes “ejércitos”; es decir, entre los hoteleros, el transporte y la administración. Resultado: “nos pasamo. Esta vez nos pasamos.

Había colas de taxis esperando pasaje, la verdad; y se iba a la caza y captura del cliente. Bueno, si yo precisamente venía de renovar el carné en la Zona Franca. Fue una anécdota de lo más curiosa. ¿Se la cuento? Pues, miren, sí, se la cuento. Eso, que venía de renovar el carné, ya lo he dicho, cuando me encuentro con un señor, muy trajeado, la mano en alto, y un letrero, case-ro, hecho con cartón de caja de zapatos, en el que ponía algo de congreso y medicina. Yo me dije para mí: “ya sé, ya sé, hombre, que vas al Congreso (la inercia a veces te juega malas pasadas). Pero, entra el pobre hombre, se sienta y me dice:

—Vamos al...

—Sí, ya se adónde vamos. Y puse la directa...

—Pero, oiga... pe, pe, pe... ro...

—Que sí, que sí, ya se adónde va y sé que tiene usted muchísima prisa. ¿A que sí? No se preocupe.

Y voy y acelero.

—Pero usted, ¿ya sabe adónde voy? ¿Cómo lo hace? Que sepa por donde llevarme, vale, veo que lleva un GPS, pero que sepa adónde me dirijo sin preguntarme!

Se le notaba al hombre como cara de admiración.

—Sí, sí que lo sé —le dije.

—Pero era hacia la izquierda y usted ha girado hacia la derecha.

—El congreso está hacia donde vamos. Que voy unas cuantas veces al día, hombre, no se preocupe.

—¡El congreso, el congreso! ¿Pero qué congreso? ¿Usted se fijó en el letrero que llevo?

Aflojé la marcha porque la cara del sujeto era para eso y para mucho más. No tenía desperdicio, y la mía creo que tampoco.

—Sí que lo vi, ponía “Voy al Congreso”, o algo así, ¿no?

—¡La madre que...! —exclamó el pasajero— ¡Y eso que lo puse por escrito y todo!

Acto seguido cogió el letrero y me lo enseñó; ponía: “NO VOY AL CONGRESO, NO SOY MÉDICO.”

—Es que todos ustedes parece que sólo van al congreso, estos días, y para postre más de uno se me ha puesto a hablar, de entrada, sobre los infartos y la necesidad de hacer deporte...

Yo no sabía qué responder. Es que la situación tenía su chiste, pobre hombre.

—Bueno, ¿adónde le llevo? —le pregunté.

—Voy a la estación de Sants. Voy con retraso. Espero llegar a tiempo para coger el tren.

—Tranquilo, perdone. Es que estos días..., ya me entiendo.

Y es que a veces, vamos tan estresados, en este mundillo del taxi...



Opel. Nuevas ideas. Más coche.



Nuevo Opel Vectra

Poder y control sin discusión.



MASTERNOU

Exposición y ventas

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.

Tel. 93 313 59 12

08020 Barcelona

Ciudad de Asunción, 55-61

Tel. 93 243 91 00

08030 Barcelona

Servicio Post-venta

Santander, 21

Tel. 93 305 66 55

08020 Barcelona

Ciudad de Asunción, 55-61

Tel. 93 243 91 00

08030 Barcelona

MASTERNOU
Nuevas Instalaciones

Ciudad de Asunción, 55-61
(junto a CC La Maquinista)

MASTERGAS

Exposición y ventas

Avda. Marqués de Montroig, s/n

Tel. 93 387 61 62

08912 Badalona

Via Augusta, 10-12

Tel. 93 464 46 00

08911 Badalona

Servicio Post-venta

Ponent, 94

Tel. 93 387 84 12

08912 Badalona

MASTERCLAS

Exposición y ventas

Avda. Vía Augusta, 232

Tel. 93 202 26 27

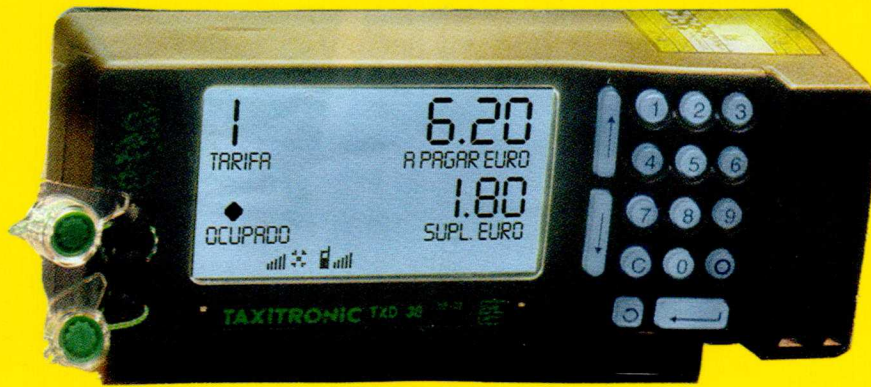
08021 Barcelona

Ventas y Post-venta

Aribau, 320

Tel. 93 362 46 00

08006 Barcelona



**TC-50 (2 GSM)
CONECTADO
CON EL 112
Infórmese en:**

taxímetros_Barcino



**MÓDULOS
JASIL
MINILED**

**LUMITAXI
PIRAÑA**

**INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS,
MÓDULOS, IMPRESORAS, GPS,
EMISORAS, RADIO - CASSETTE,
NAVEGADORES, MANOS LIBRES,
ETC. **93 231 11 07****



taxímetros® Barcino

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 15 h.
Doming. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.
Muy pronto estrenamos taller en la calle Àvila, núm. 11