

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

168

Taxi Metropolità de Barcelona
Gener - Febrer 2006

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

La imatge del taxi perjudicada per les comissions il·legals als hotels

FIRATAXI, en la recta final

Entrevista a Maravillas Rojo,
regidora de Treball i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona

Pren nota!

Deixa els mobles i els trastos
el dia que toca al teu carrer
davant de la porteria
de 20 a 22 h



CuidemBarcelona

Dilluns, dimarts, dimecres, dijous o divendres?

A partir d'ara, tens un dia fix per desfer-te dels mobles i els trastos. Deixa'ls davant de la porteria el dia que toca de 20 a 22 hores.

Si vols saber quin dia toca al teu carrer, truca al **900 226 226** o connecta't a **www.bcn.es**.

Si tots hi col·laborem, gaudirem d'una Barcelona cada dia més neta i endreçada.





Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon 93506 96 46

Correcció

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Vicente Lamata

Tiratge

12.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

42,07 euros anuals amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

Sumari

Editorial 5
Erradicar las comisiones ilegales en el taxi, objetivo prioritario del 2006

El Reglamento de emisoras de taxi es de máxima prioridad. 7
Las comisiones a hoteles erosionan la competitividad y la imagen del taxi



Entrevista a 10
Maravillas Rojo, regidora de Treball i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta de Barcelona Activa

1.630 taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona ja disposen d'un sistema localitzador per connectar-se al 112 14

Tribuna del taxi 16

S'utilitzen les parades de taxi als municipis de l'àrea metropolitana? Caldria crear-ne de noves?



FIRATAXI, en la recta final 18

Gran angular 22

El fraude en el servicio puede llevar a la resolución de la licencia



L'opinió
Más velocidad comercial para el taxi. 24

Tauler. 25

- Inaugurats els cursos de conducció econòmica i eficient per a taxistes
- Taxa unitària per la prestació del serveis
- Obert el termini per a sol·licitar subvencions per la compra o adaptació de vehicles adaptats
- Un grup de dones aspirants a taxistes reben la visita del responsable de l'IMT
- Medidas excepcionales para paliar los efectos del precio del gasóleo
- Nous cursos gratuïts de formació contínua per als professionals del taxi
- El STAB inaugura una nueva escuela para la formación de taxistas
- Convocatòria per a la concessió de subvencions d'activitats cíviques i socials
- 186 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- Denúncies i sancions

El Servei d'Objectes Perduts del taxi rep a l'any més de disset mil trucades 38

Aviat es podrà gestionar on-line la pèrdua o troballa d'un objecte al taxi

Barcelona cuenta con la primera guía accesible 43

Taxi-Motor 48

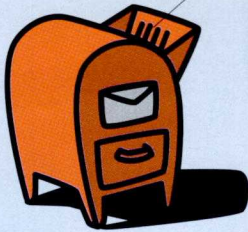
- Skoda Octavia mereix la confiança del taxista
- El taxímetro Digitax F1 Plus se incorpora al servicio de taxi
- Taxistas afectados por problemas en los vehículos Mercedes Benz se organizan y piden responsabilidades.

Després de quinze anys de funcionament, l'Agrupació Musical del Taxi invita la nova generació de taxistes a participar-hi 50

Taxi-Lleure 52

- Cinema i Vídeo
- Menjar de tres Forquilles
- Gastronomia
- Llocs per comprar
- Llibres
- La hoja de Maribel

La Bústia



Simplement, moltes gràcies

Volem agrair al taxista Nazario Valdivia, amb el número de llicència 4182, la devolució del meu moneder amb diners que havia deixat oblidat en el seu taxi el 24 de gener.

Emilia Quintana



En la madrugada del viernes 27 de enero, concretamente sobre las 00:05h, tuve un accidente en la calle de Roger de Flor con Mallorca. Subía por Roger de Flor (con un Ford Focus, color verdoso) y teniendo el semáforo en verde en la intersección antes mencionada, colisioné con otro vehículo que circulaba por la calle Mallorca (un Ford plateado). Obviamente se había saltado el semáforo en rojo. Pero cuál sería mi sorpresa cuando el ocupante del coche que embestí aseguró que él había pasado en verde. Por esto me sería de gran ayuda saber si hubo algún taxista que fuese testigo de lo acontecido, para confirmar mi versión, o bien mediante el e-mail o por teléfono.

Muchas gracias.

Ricardo Martín Pedros

Tel: 617 021 274/ 665 909 584
rmartinpedros@hotmail.com



Per la gentilesa d'un taxista

Desitjo agrair al taxista Àngel Méndez Ron, amb llicència 10.786 i vehicle matrícula 2939 DGP, la devolució del meu moneder que va caure en el seu taxi quan el dijous 26 de gener em va traslladar des de la parada de taxis de l'avinguda de Sarrià fins a l'Hospital de Barcelona. Aquest senyor va tenir la gentilesa de portar-me'l a casa meva.

Joan Mir / Barcelona



Para el taxista que ocasionó un accidente

El 5 de septiembre del 2005 mi hermana fue atropellada por un taxi en la calle de Irlanda esquina Lenguadoc, a las 8.45 horas. Desgraciadamente no se pudo coger la matrícula del taxi. Éste paró un instante y reanudó su marcha a continuación asegurando que volvería después de dejar a la pasajera que llevaba con urgencia al ambulatorio de Meridiana. Pero no volvió.

Si el protagonista de la actuación tuvo buena voluntad y no pudo contactar con la accidentada, le rogamos que lo haga. En caso de que no fuese así, pido a las personas que pudieran aportar alguna informa-

ción sobre este accidente, se pongan en contacto llamando al teléfono 934 547 159.

Eugenia García / Barcelona

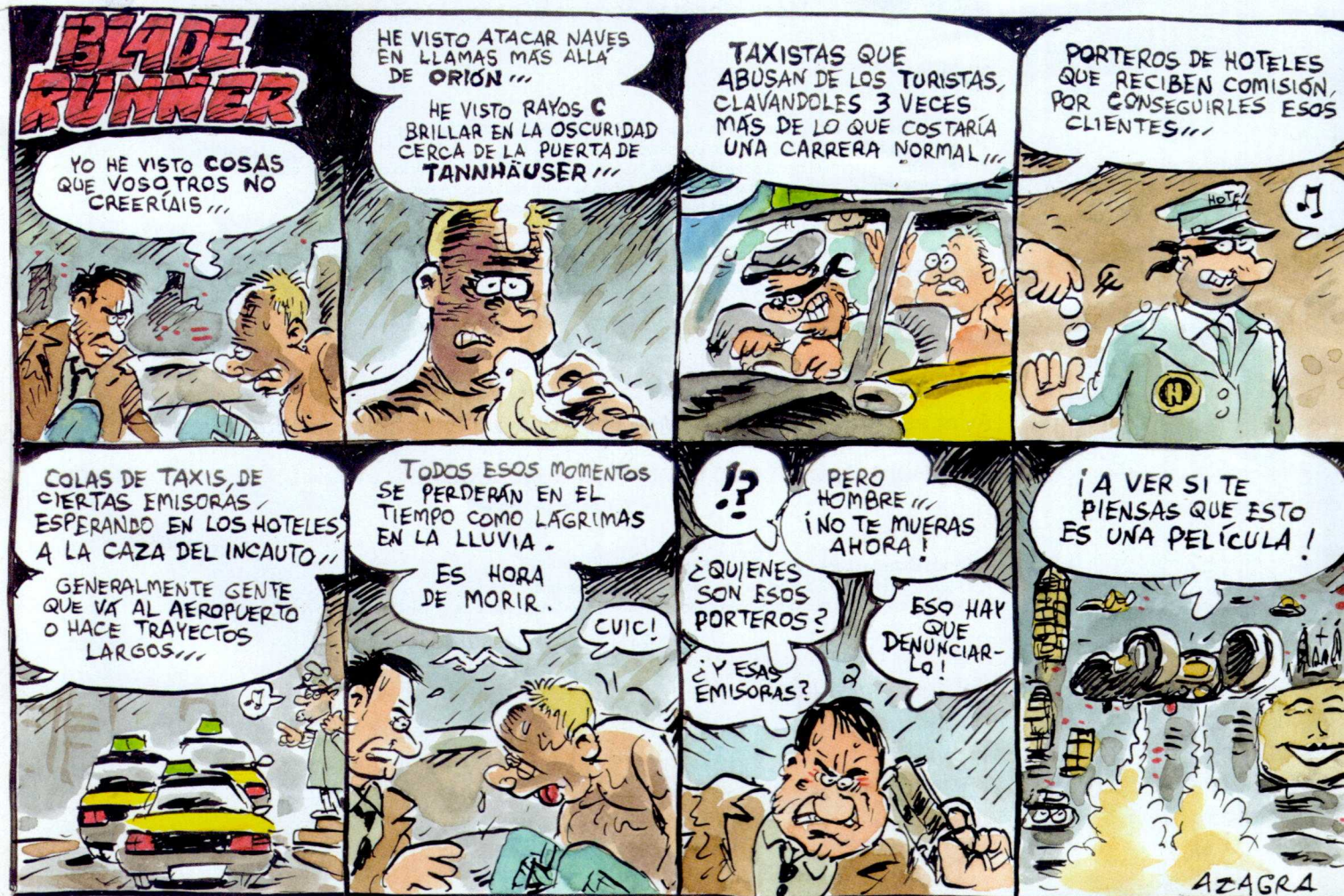


Recuperé mi cartera, incluso con dinero

Hace un mes, un sábado al mediodía, cogí un taxi en la residencia del Valle Hebrón. Venía yo de ver a mi madre que estaba muy enferma (por desgracia ya falleció), y como estaba despistada y preocupada, al salir del taxi, en la calle de Provenza, me dejó la cartera. Por la tarde, sin haberla encontrado (no sabía dónde la había perdido), fui de nuevo al hospital apenas más que nada por el papeleo que me suponía hacer los carnés de nuevo, etc.

Cuál fue mi sorpresa cuando un familiar que estaba en casa de visita me llamó para decirme que un taxista había dejado a una vecina la cartera con todo dentro, incluso el dinero. La gratificación casi no fue nada, pero desde aquí, aunque con retraso, quiero agradecerle su gesto. Si le vuelvo a encontrar un día, seguro que me acuerdo de usted. ¡Muchas gracias!

Magda



E

l año 2005 finalizó con un importante acuerdo sobre tarifas que suscribieron todas las organizaciones del sector. Es un dato relevante que debe destacarse, ya que por primera vez en mucho tiempo se producía esa situación. Pero éste no es el único hecho significativo que podemos destacar del año que acabamos de dejar: existen otros que merecen un comentario. Durante el 2005 se realizaron 670 transferencias de licencias, lo que supone un verdadero récord, coincidiendo paradójicamente con el momento en que el precio de la licencia se encontraba en su valor más elevado. También se ha producido un récord en el número de aspirantes presentados a la credencial de taxista aprobados.

Más destacable que el **incremento del número de transferencias** es que parece observarse un ligero **cambio de tendencia del perfil de personas que se incorporan al sector**. Si bien en años anteriores eran en gran parte mayores de cuarenta años —en muchos casos provenientes de otras profesiones—, ahora esta tendencia se ha invertido y son mayoría los menores de esa edad con una importante presencia de jóvenes con menos de treinta años. Esto evidencia que el sector del taxi es atractivo para las generaciones más jóvenes. El hecho de pertenecer a un sector contingentado que limita la competencia, la flexibilidad de la jornada laboral, la posibilidad de convertirse en empresario de su propio negocio y, evidentemente, las expectativas de obtener unos ingresos razonables hacen del servicio de taxi un sector nuevamente atractivo. La incorporación de gente joven en el taxi puede comportar también un cambio a largo plazo de las formas de explotación del servicio, pues es evidente que éstos apuestan claramente por estas nuevas formas, hecho que, a medio-largo plazo, puede comportar una mejora en la gestión del servicio y, lo que es más importante, un mejor servicio para los ciudadanos.

Otro dato merece destacarse: cada vez son más las mujeres que optan por trabajar en el taxi. Si bien todavía no son un importante colectivo, sí que, poco a poco, van creando espacio en este sector tradicionalmente masculino. **La incorporación gradual de la mujer en el taxi** también rompe con uno de los tópicos que a veces está presente en el mundo del taxi: **la inseguridad**.

Desde el punto de vista estadístico, **el taxi no es un sector con importantes índices delictivos**. Ciertamente se producen pequeños incidentes con algunos usuarios que se niegan a pagar una carrera, etc., pero el taxista es víctima de un delito en mínimas ocasiones si se hace esta valoración en términos generales, teniendo en cuenta el número de taxis en servicio y el elevadísimo número de clientes que se transportan diariamente. Existen mecanismos para incidir sobre ese pequeño índice y la Administración fomenta la incorporación de elementos de seguridad subvencionando de forma importante el coste de éstos. **La incorporación a los vehículos del sistema de localización conectado al Centre d'Emergències 112 de la Generalitat de Catalunya** permite una respuesta rápida y segura ante cualquier incidente que pueda producirse en el interior de un taxi. Es cierto que existen críticas sobre los tiempos de respuesta, sobre la eficacia de este sistema, pero también es cierto que la administración no ha optado graciosamente por este elemento de seguridad, sino que es el propio sector quien decidió en su día que el localizador del vehículo conectado a una central de alarmas es el elemento que mejor garantiza la seguridad, y no sólo opinaba así el sector en el área

Editorial

metropolitana, sino que, por este sistema, apuestan la mayoría de municipios del Estado español. **La incorporación del 112 es un elemento disuasorio importantísimo.** La incorporación masiva del mismo crea una conciencia social que disuade al potencial delincuente al saber que existe un elemento en los taxis directamente conectado con los cuerpos y fuerzas de seguridad, en nuestro ámbito territorial, con los Mossos d'Esquadra, Policía Nacional y Guardia Civil. No puede tratarse el tema de la seguridad en el taxi con la frivolidad con que lo hizo la televisión catalana hace unas semanas, puesto que se desvirtúa la realidad y engrandecen el tópico irreal anteriormente comentado. Las nuevas tecnologías permiten hoy que muchos taxímetros incorporen sistemas de pago con tarjetas de crédito, hecho que también incide directamente en la seguridad y que el taxista debería tener en consideración, porque si el ciudadano tiene conocimiento de la masiva proliferación de esta forma de pago en los taxis, aumentará también ese elemento disuasorio.

Una de las prioridades que se ha marcado el IMT para este año 2006 es erradicar las comisiones ilegales en el taxi. Es un importante reto en que se requiere la complicidad de todos: Administración y taxistas. Las herramientas que en la actualidad tiene el IMT no son suficientes para atacar directamente la actitud de un numero de taxistas que pagan comisiones para realizar determinados tipos de servicios, comisiones que, en la mayoría de casos, repercuten en el usuario al cual se cobra abusivamente un importe desorbitado. Las emisoras de radiotaxi tienen aquí un importante papel que cumplir. Se dan pasos por parte de un importante numero de éstas para acabar con esta práctica ancestral, que no debe ser admitida. La implicación de todos debe ser real y no aparente. En las últimas semanas se han producido hechos del todo reprochables dentro de este "juego sucio" que representan las comisiones. El más importante es **la imposición por parte de una emisora a sus asociados de pagar comisiones para seguir trabajando en la misma.** El IMT, desde un primer momento, ha tomado parte en este asunto apoyando en todo momento la posición de los taxistas afectados, intentando mediar entre las diferentes partes (taxistas-radioemisora) con el fin de reconducir la situación. La aprobación de una normativa que regule el funcionamiento de las radioemisoras es básica para actuar con mayor efectividad contra esta práctica y para poder tomar medidas contra aquellos que, escudados en formas jurídicas extrañas, actúan con total impunidad dirigiendo actividades que contravienen el Reglamento Metropolitano del Taxi y el correcto ejercicio de la profesión al impedir el acceso de todos los taxistas en "sus zonas de influencias". El reto es importante, pero confiamos en la implicación del sector para acabar con estas prácticas irregulares.

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Financiación inmediata para sus reparaciones

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Oferta especial en neumáticos para taxi



El Reglamento de emisoras de taxi es de máxima prioridad

Las comisiones a hoteles erosionan la competitividad y la imagen del servicio de taxi

Barcelona recibió durante el congreso EGM de febrero pasado alrededor de 50.000 visitantes, Alimentaria superará los 150.000 compromisarios nacionales e internacionales y, durante los meses siguientes, el flujo de personas que visiten la ciudad de Barcelona será imparable porque, además de los salones organizados por Fira de Barcelona, se inicia la temporada turística que, por las previsiones, parece que será tan buena como el último año. De acuerdo con el Informe del Observatorio de Barcelona, esta ciudad es la única europea que se sitúa en las primeras posiciones en diez indicadores relevantes, entre ellos, destaca el número de pernотaciones, organización de reuniones internacionales, la calidad de vida y su coste.

Uno de los sectores en el que más incide la buena coyuntura económica de la ciudad es, sin duda, en los medios de transporte y, muy en particular, en el taxi. Al margen del cliente del país, el taxi tiene hoy un mercado muy sólido gracias a ese posicionamiento internacional de Barcelona.

La buena coyuntura económica de la ciudad está también obligando a todos los sectores a invertir en la mejora de sus productos y servicios y se trabaja por ofrecer unas buenas prestaciones y una mejor imagen para que una situación coyuntural pueda convertirse en estable en los próximos años porque es la única manera de dar viabilidad futura y rentabilidad a las empresas.

Para nadie es nuevo que el taxi es, en tipo de coyuntura, el medio de transporte más solicitado e, incluso,

idóneo. En general la opinión de las personas que visitan nuestra ciudad respecto a la calidad del servicio es positiva. No obstante, debemos lamentar que existen algunos taxistas individuales o amparados en la estructura de algunas emisoras de taxi, que se aprovechan del buen momento económico y aplican toda su picardía y falta de profesionalidad para buscar complicidades con los porteros de determinados hoteles de la ciudad con el fin de beneficiarse de los incautos visitantes, especialmente extranjeros, necesitados de un servicio de transporte como el taxi. A partir de estas actuaciones, los cobros abusivos y el mal servicio van de la mano.

Estas actuaciones son absolutamente nocivas para la imagen del sector y muy especialmente para la competitividad de un medio de transporte como el taxi del cual viven y dependen más de diez mil familias.

Las radioemisoras son empresas que realizan una actividad comercial y son libres de potenciar sus servicios de la mejor manera posible, pero respetando siempre las normas que regulan el servicio de taxi. En estos momentos, en el que han irrumpido en el sector algunas radioemisoras que contravienen precisamente esas normas, es imprescindible que los radiotaxis en las que la profesionalidad y la seriedad empresarial son normas de funcionamiento hagan público un comunicado en el que adquieran el compromiso de trabajar honradamente bajo las normas que regulan el servicio, prohibir las comisiones a los hoteles. Las paradas de taxi de estos establecimientos han de ser de libre competencia para los taxistas, estén o no

asociados a emisoras de radiotaxi. Todos los taxistas tienen el derecho a trabajar en esos puntos para dar servicio a las personas que así lo requieran cuando salgan de dichos establecimientos.

Es también imprescindible que las organizaciones y sindicatos del taxi hagan llegar al conjunto de ciudadanos su repulsa y rechazo unánime a los cobros abusivos, a las ya referidas comisiones y a todas aquellas actitudes individuales o enmascaradas en la pseudo figura de una emisora de taxi que perjudican a cada uno de los taxistas que salen cada día a trabajar con honradez y profesionalidad.

Un reglamento sobre el funcionamiento de emisoras, imprescindible

El Institut Metropolità del Taxi (IMT) ha venido realizando en los últimos cinco años un conjunto de acciones para erradicar estas prácticas. Se mantuvo una reunión con los hoteles con la intervención del Gremi d'Hotels de Barcelona; se organizaron reuniones individuales con los responsables de los hoteles explícitamente conflictivos; se establecieron reuniones y acuerdos con la Guardia Urbana para la inspección de esos puntos; se distribuyeron dípticos informativos en los hoteles y centros de información turística con las tarifas de taxi vigentes, y con precios aproximados de diferentes recorridos; se ha reforzado el equipo del Departamento de Sanciones de l'IMT y se ha puesto en funcionamiento la vía ejecutiva para el cobro de sanciones. La legislación que hoy rige la actividad del taxi ha permitido, por otra parte, endurecer las sanciones económicas y es un elemento disuasorio importante y del que antes no se disponía.

Pese a todas las acciones emprendidas, estas prácticas fraudulentas parecen enquistadas en el sector y necesitan de una actuación urgente y colectiva para erradicarlas. Es por ello que desde el Institut Metropolità del Taxi se están haciendo todos los esfuerzos para que en los próximos meses el Departament de Transports de la Generalitat de Catalunya apruebe el **Reglamento que regule el funcionamiento de las emisoras de taxi**. Considera, además, que **es urgente la complicidad de todos los taxistas** que realizan **su trabajo honradamente** —que son la mayoría— porque se está frente a una problemática grave que afecta a la imagen del taxi.

Los taxistas, las asociaciones y organizaciones y los radiotaxis deben suscribir públicamente **una declaración de principios** que ponga de relieve los aspectos siguientes: todos los taxistas tienen los mismos derechos y las mismas obligaciones; todo usuario —extranjero o nacional— tiene el derecho de recibir un servicio en las mismas condiciones; **todos los taxistas tienen la obligación de no perjudicar la**

imagen del colectivo por actuaciones individuales; las emisoras de radiotaxi tienen el derecho de ejercitar una actividad comercial que las diferencia unas de otras, pero con respeto a las normas vigentes; **todos los hoteles son áreas de libre competencia, no susceptibles de negociación comercial por parte de las emisoras de taxi.**

Competencia desleal

Todos saben la división y la feroz competencia que existe en nuestro sector, caracterizado por un trabajo individual y muy dependiente de sí mismo. Ahora bien, un agente integrador y que podría resultar determinante en la organización y optimización de los servicios podrían ser las emisoras de radiotaxi, promotoras de



RADIO TAXI EL PRAT
93 370 01 05
El Baix Llobregat
93 630 30 30

las nuevas tecnologías y canalizadoras del cumplimiento de las normas legales y éticas. Todo este preámbulo viene a colación precisamente porque algunas de estas emisoras fomentan todo lo contrario: promueven los pagos más o menos desmesurados para que algunos hoteles les reserven viajes de conveniencia (aeropuertos, trayectos largos...), que además acaban en cobros abusivos al usuario, rastrean frecuencias de otras emisoras y, como nos ha pasado a nosotros, RADIO TAXI PRAT, nos usurpan el nombre y generan confusiones entre nuestros clientes.

No tenemos nada en contra de la expansión de las emisoras en cualquier territorio siempre que se haga de forma legal y, sobre todo, con *fair play*. Lo que no nos parece de recibo es que RADIO TAXI BAIX LLOBREGAT utilice un teléfono de El Prat con desvío a la centralita y se anuncie como RADIO TAXI EL PRAT.

Somos una emisora pequeña y modesta, pero eficaz y eficiente y damos servicio a El Prat desde hace 30 años y nos duele que, no habiendo interferido nunca en el ámbito de ninguna otra emisora, nos quieran robar el mercado con malas artes y subterfugios amorales. Denunciamos este hecho públicamente y pedimos la solidaridad de todo el sector.

José Morist

Radio Taxi Prat Teléfono: 933 701 611

¿Por qué asociarse?



033

Ràdio Taxi



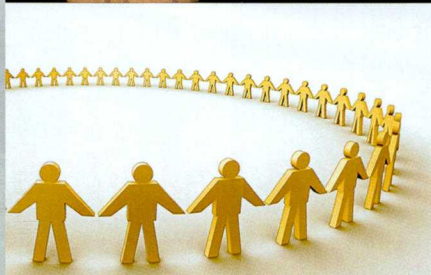
Por
Rentabilidad



Por
Seguridad



Por
Tecnología



Porque poseemos la
mayor cartera de clientes



Por nuestra
amplia gama de productos



Únete

YA

La más moderna red de taxis informatizados

Llama
y te informaremos

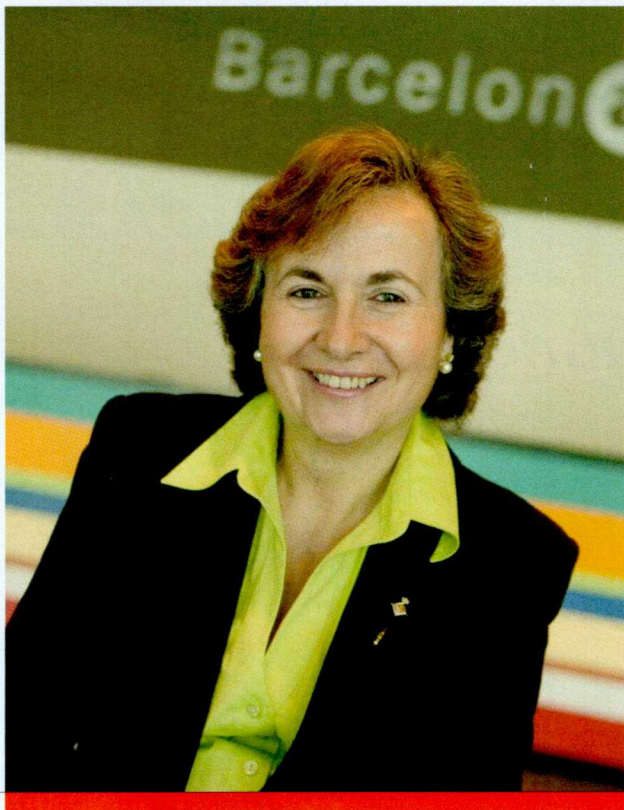
932 662 030

C/ Perú, 104 08018 Barcelona

Estaremos en Fira Taxi · Nivel 3. ¡Ven a vernos!

Maravillas Rojo

REGIDORA DE TREBALL I INNOVACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA I PRESIDENTA DE BARCELONA ACTIVA



Maravillas Rojo és regidora de Treball i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta de Barcelona Activa. En aquesta entrevista fa un repàs de les accions que des de l'Agència de Desenvolupament Local de l'Ajuntament de Barcelona s'estan impulsant conjuntament amb l'IMT i el sector del taxi per tal de promoure les possibilitats d'ocupació que ofereix el taxi entre les persones que cerquen un lloc de treball, així com dels programes de formació que, d'acord amb les directrius comunitàries, promouen la presència en condicions d'igualtat de la dona en tots els sectors econòmics i professionals, entre els quals hi ha el taxi. Però la regidora també opina sobre altres aspectes i reptes de futur relacionats amb les professions, l'ocupació, la innovació, les noves tecnologies i la qualitat del treball.

“El programa comunitari Noa, per la igualtat d'oportunitats, ens permetrà incorporar més dones al sector del taxi”

■ El projecte Equal ha estat la primera relació del taxi amb Barcelona Activa. Com valora vostè els resultats?

Va ser una magnífica experiència i aprofito aquesta ocasió per agrair la col·laboració, molt especialment al sector i a l'IMT. Com sabeu, Barcelona Activa és l'agència de desenvolupament local de l'Ajuntament de Barcelona i, entre les diferents línies d'activitat, en té una orientada a millorar l'accés a l'ocupació i la seva adequació. En aquest marc, la iniciativa comunitària Equal ens va aprovar el projecte *Passarel·les cap a l'ocupació*, que ens va permetre detectar les barreres que feien que algunes persones, entre elles les dones, tinguessin més dificultat que d'altres per accedir a llocs de treball que existien i que, a més, no eren conjunturals ni de temporada. En aquest programa en què van participar més de mil persones, un nombre interessant de dones van poder incorporar-se al món laboral, especialment com a taxistes assalariades. Ens sembla que és una

bona experiència i una via per seguir treballant en la incorporació de persones amb professionalitat en un sector tan necessitat.

■ Per què no se li va donar continuïtat?

Els projectes de la Unió Europea tenen un principi i un final. Mitjançant Equal, la UE vol trobar noves maneres de treballar i desenvolupar noves metodologies. *Passarel·les cap a l'ocupació*, en concret, ens ha permès crear un sistema de cooperació virtual, un portal de complementarietat d'eines entre els diferents sectors que van participar i disposar d'una guia de referència especialment per a l'accés de persones amb disminució, discapacitats i, a la vegada, detectar quines barreres hi havia i les maneres de trencar-les per part de les persones i de les empreses. Finalitzat el projecte vam complir els objectius no només metodològics, sinó també de resultats, perquè més de 200 empreses van fer

contractes superiors als sis mesos i, en gran mesura, indefinits. Ara, aquesta iniciativa comunitària ens permet desenvolupar un nou projecte, també dintre d'Equal, que s'anomena *Barcelona emprèn amb igualtat*. Aquest projecte fa possible que puguin accedir a microcrèdits persones que tenen un projecte de negoci i que són excloses del sistema de crèdit. Espero que també entre aquestes n'hi hagi alguna vinculada al món del taxi.

■ **Barcelona Activa promou la formació per tal que les dones accedeixin al sector del taxi.**

Hi ha ocupacions, abans es deia professions, que històricament tenen una certa desigualtat de sexes. En la societat actual, un dels objectius imprescindibles a assolir és la paritat de sexes, la presència en condicions d'igualtat d'homes i dones, en totes les ocupacions, sense més restriccions que les pròpies capacitats personals. En aquest sentit anem avançant, encara que resta un llarg camí per recórrer. En l'àmbit del taxi no ha estat habitual trobar dones taxistes i, per això, en el marc del projecte finançat per la UE, que respon als criteris d'igualtat d'oportunitats, vam posar en marxa l'any passat un programa per tal de fer conductores de taxi en què van participar quinze dones i va tenir molt bon resultat. I aquí voldria novament agrair la col·laboració de l'IMT perquè tornem a posar en marxa un altre programa que anomenem *Noa*, que és per la igualtat d'oportunitats i que ens permetrà que hi hagi també unes altres quinze dones que podran ser taxistes per poder treballar en el sector.

■ **És en aquest context on se situa el conveni que Barcelona Activa i l'IMT signaran properament?**

Sí. En el marc dels programes sobre la igualtat d'oportunitats creiem que incorporar més dones al taxi contribueix a l'objectiu. Per tant, l'acord consisteix en el fet que nosaltres facilitarem els recursos per a la formació d'aquestes dones per tal que puguin obtenir les credencials, i l'IMT, els requeriments necessaris.

■ **Hi ha alguna col·laboració específica perquè aquestes dones puguin accedir al sector com a autònomes o empresàries?**

Fins ara hem treballat més en l'àmbit de les assalariades, perquè hi havia una demanda clara. També és cert que hi

ha algunes iniciatives, encara que minoritàries, per tal de poder ser autònomes o empresàries en el taxi. Sabeu que no és una situació fàcil, perquè cal disposar d'uns recursos que, a vegades, excedeixen a les possibilitats de moltes persones. El finançament d'aquests tipus d'activitats ha de procedir dels sistemes de finançament amb línies preferents o sistemes de crèdit prioritaris. Barcelona Activa no finança projectes directament, sinó que fa de facilitadora, d'intermediària per tal d'aconseguir l'accés a sistemes de finançament que van des del microcrèdit —per tant dirigits a persones amb dificultats d'accés al crèdit normal—, passant per sistemes de crèdit amb bones condicions, i dependent del sector, fins al finançament per a la participació en empreses de capital risc, que no seria el cas del taxi.

■ **Es planteja des de Barcelona Activa altres projectes de futur amb el sector del taxi?**

Barcelona Activa treballa en set línies d'activitat. Fins ara amb el taxi hem treballat una de les línies que és l'accés i la millora professional i també en l'àmbit de la formació i les noves oportunitats professionals perquè, en definitiva, per a les dones és una nova oportunitat professional. Crec que estem en condicions de veure la possibilitat d'incorporar aquest sector en l'àmbit de la cultura digital. Algú pot pensar que això no té res a veure amb la conducció d'un taxi, però avui hi ha moltes coses que un taxista també pot adoptar per millorar el seu treball —cerca d'informació, relació amb els altres, disposar d'informació sobre productes, connexió amb els clients— i més ara que estem veient la gran transformació de la vinculació dels mòbils amb Internet. Des de Barcelona Activa, sempre que l'IMT ho aprovi, podríem també treballar més la consolidació o millora professional dels autònoms o empresaris. Ens interessa aprofundir aquelles capacitats que fan que una empresa sigui més sòlida, més renovada, més tecnològica, sigui d'un sector o d'un altre i, evidentment, del taxi.

■ **Vostè és una defensora de l'aposta per la innovació com a motor de desenvolupament de la ciutat?**

L'aposta per la innovació és imprescindible entre altres qüestions perquè innovar no és només tenir idees brillants, sinó tenir la capacitat especial per gestionar transformacions. En el sector del taxi, per cert, s'han generat moltes innovacions i transformacions, i és important que continuïn



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.
Tel. 932969102 Fax 934225749
Taller autorizado de montaje:



LA ÚNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

“Estem en condicions de veure la possibilitat d'incorporar el sector del taxi a l'àmbit de la cultura digital”

produint-se. Són molt diferents aquells taxistes que no tenien cap mena de connexió més enllà de l'espai habitual que és el cotxe, d'aquells que disposen d'un sistema de radiotaxi, i també és diferent això a disposar d'una eina, tipus GPS de connexió a través d'*Internet* en el mòbil, o d'un sistema de relació amb clients habituals que els permeti molta més flexibilitat des del punt de vista del servei. Innovar significa trobar les maneres de fer diferent allò que ja estàvem fent, però no pel fet de fer-ho diferent, sinó per millorar-lo i adequar-lo a les noves demandes i requeriments.

■Un concepte molt relacionat amb la qualitat?

Estaria molt relacionat amb la qualitat, si entenem que és un esforç per “fer les coses i fer-les bé”. És atendre les demandes i les noves necessitats amb les eines que ens permeten també que aquesta qualitat sigui (o estigui) més garantida. Utilitzar eines dels segle XXI ens permet millorar la productivitat i ajustar els costos. I aquest repte és permanent en tots els sectors.

■També amb la formació contínua del treballador...

La qüestió de la formació ja no és una qüestió estricta d'aula ni d'aprendre una determinada tècnica: quan parlem de formació ens referim a disposar també d'un accés a noves formes de treball; en definitiva, a millores professionals. Avui estem en una situació en què les competències clau en cadascuna de les ocupacions tenen a veure necessàriament amb els coneixements, però també amb un conjunt d'eines tecnològiques que utilitzem i, per tant, amb les destreses per utilitzar-les i també amb actituds que requereixen actualitzar aquesta activitat. Una activitat com la del taxi està centrada en l'actitud de servei en la qual es poden incorporar molts elements amb una certa flexibilitat segons els tipus de servei que es realitzi. No oblidem que els taxistes són els grans ambaixadors de la ciutat.

■Barcelona rep ciutadans de tot el món i alguns s'interessen pel sector del taxi. Barcelona Activa preveu alguna mena d'actuació en aquest sentit?

És un col·lectiu que en bona mesura té moltes ganes de treballar i bé. Partint sempre d'una situació de regulació que és d'on ho hem de fer, hem contribuït —i ho seguirem fent— a la incorporació de persones d'altres països no comunitaris en el sector del taxi, dels autobusos i d'altres activitats vinculades al transport públic, mitjançant processos de formació, d'homologació o d'adequació dels seus coneixements o dels seus títols. En el cas de conductors, disposem, a través de la col·laboració de la Generalitat, de cursos per tal de finançar l'obtenció del carnet de conduir.

■Barcelona Activa treballa estretament amb el Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya?

En aquest moment hi ha molts projectes, entre d'altres qüestions perquè Barcelona Activa gestiona un bon nombre de les seves activitats. Nosaltres dissenyem i presentem els projectes i a través de la Generalitat n'aconseguim una via de finançament parcial. En el cas de què parlem, crec que la disposició de finançar el carnet de conduir a

dones, especialment, que d'una altra manera no podrien finançar-lo, és molt important.

■Fa poc s'ha inaugurat el Parc Tecnològic en el Fòrum Nord. Pot ser útil per al taxi?

El Fòrum Nord segueix incorporant en l'edifici de més de 10.000 metres quadrats que es va fer en el Parc Central de Nou Barris —un gran referent econòmic de la zona nord de Barcelona— el Cibernàrium, que contribueix a l'accés de les eines i la capacitat digital. Ara també s'hi troba el Parc Tecnològic on hi ha instal·lades unes 46 empreses de base tecnològica en procés de creixement. Què té que veure amb el taxi? Jo voldria pensar, i espero que sigui així, que hi ha empreses tecnològiques que desenvolupen eines que poden ser interessants d'aplicar en el món del taxi (gestió de flotes, creació de programes informàtics específics, etc.). En la concepció bàsica del vehicle s'està produint un canvi molt radical i de fet ja s'estan creant sistemes per tal que els elements de mobilitat tinguin una base diferent. Tot això té una repercussió en el món del taxi, sens dubte, per als que condueixen, per als que proveeixen el servei, per als que fan reparacions. Penso que tots els sectors hem d'estar molt a prop per poder incorporar amb molta rapidesa totes les innovacions que es produeixen en el camp tecnològic.

■Quin és l'estat de l'ocupació a Barcelona? Avui, per exemple, hi ha molt interès de la joventut per accedir al taxi?

Probablement és de les millors de fa molt temps i no ho dic perquè sigui només una impressió. L'afiliació a la Seguretat Social, d'acord amb les darreres dades, supera ja un milió vint-i-cinc mil persones entre el règim general i el d'autònoms. Això ens col·loca pràcticament en un milió seixanta mil afiliats a la Seguretat Social. És la xifra més alta de la història. Quan algú està afiliat a la Seguretat Social, existeix, perquè és quasi impossible pensar que algú no hi estigui i la pagui. A més, l'objectiu de la UE és que els països arribin el 2010 a una taxa d'ocupació general del 70%, i del 60% en el cas de les dones. He de dir que a Barcelona li falten unes dècimes, no arriben ni a mig punt, per assolir la taxa d'ocupació que és l'objectiu del 2010 a Europa. I si parléssim de la taxa d'atur —tot i els canvis metodològics que s'han produït— observem que tant amb l'EPA com a l'atur registrat estariem parlant d'entre el 6 o 7-7,5% de taxa d'atur segons el tipus d'indicador. Per tant, jo diria que els indicadors de l'ocupació són els més interessants dels darrers anys.

■És la conseqüència d'una bona dinàmica i una bona conjuntura econòmica.

Sens dubte. Evidentment hi ha nous problemes. Aquests dies estem treballant precisament per abordar tres problemes específics per donar noves respostes: el fracàs escolar —el 30% de la població escolar està pràcticament en aquesta situació i no arriba al nivell de formació bàsica inicial. És una xifra altíssima i mai ens havia passat. Tenim també una situació de persones nouvingudes, producte d'un procés migratori ampli, i això tot i ser molt enriquidor,

“Innovar no és només tenir idees brillants, sinó tenir la capacitat especial per gestionar transformacions”

també és una nova situació. D'altra banda, si és important arribar a tenir una feina, molt més important és tenir possibilitats de mantenir-se. És a dir, tenir les suficients capacitats, entusiasme, competències clau per tal de transformar contínuament la nostra manera de treballar i romandre en una feina encara que no sigui en una mateixa empresa. Són tres coses molt noves i hem de veure les maneres d'abordar-les. Aquest és el gran repte d'avui: hi ha oportunitat i hi ha ocupació, però hi ha canvis en la pròpia concepció del treball, i s'han d'arribar a encaixar les unes amb les altres.

■L'experiència de Barcelona Activa és molt valorada a Europa i Amèrica Llatina on tenen projectes que desporten molt interès...

Tenim projectes de cooperació en 30 ciutats del món. N'hi ha un que ens va aprovar la Unió Europea dintre del programa @Lie, Societat del Coneixement, i que ens va permetre la creació de Cibernàriums per afavorir la capacitat digital. Amb aquest projecte treballem en aquest moment a Xile, en la regió del Maule, que són 30 comunes; a Quito; a David de Panamà i en algunes ciutats d'Argentina. També estem treballant a Bogotà i Medellín en projectes de ciutats emprenedores. Dintre del projecte per contribuir a ampliar la iniciativa emprenedora i disposar de pla d'empresa *online* estem treballant amb Buenos Aires, Montevideo i

també amb Santiago de Xile. Aquesta ciutat és la primera d'Amèrica Llatina que va disposar d'una incubadora d'empreses. S'hi va fer fa deu anys amb l'assessorament i el suport de Barcelona Activa i avui és un referent del país.

■És usuària habitual de taxi? Què n'opina?

Sóc usuària, només faltaria. Ho sóc de diversos sistemes de transport públic i entre ells, del taxi. Crec que hem millorat substancialment la flota de la ciutat. Tenim una discussió oberta –deixi'm plantejar-ho així– sobre el servei nocturn. Alguns pensen que és insuficient; altres diuen que és suficient. Probablement l'hauríem d'ajustar, però una de les coses que més valoro del taxi és com s'està millorant precisament la relació amb el client des del punt de vista del servei per accedir-hi. En aquest moment hi ha sistemes molt interessants per utilitzar el taxi i després del servei mateix, que vol dir la manera com el taxista explica la ciutat, assessora en tot cas, i sap mantenir una relació amb el client. Això és bàsic.

■L'aposta ha de ser anar, doncs, per la renovació i innovació?

Tant de bo l'aposta sigui forta perquè volem una ciutat que tingui un bon servei de taxi i que a més sigui realment competitiu. **T**

Publicitat

Navegador GPS NAVMAN ICN 520

Instrucciones de voz en castellano. Pantalla color táctil de 3,5". Portátil. Batería y altavoz integrados. Mapas 3 dimensiones de España, Portugal, Andorra, Gibraltar y carreteras de Europa. Listas de hoteles, parking, gasolineras, talleres,... Opcional: mando a distancia.

Muy fácil de usar. Completa cartografía.

Incluye: Receptor GPS NAVMAN ICN 520. Soporte para vehículo
Cable de alimentación 220v y 12v. Funda de piel. Tarjeta de memoria de 256 Mb.

Pack taxi incluye todo lo anterior y además: Antena externa. Conector hembra mechero. Otra tarjeta de 128 Mb con carreteras de Europa. Servicio de actualizaciones. Paquete exclusivo y actualizado para toda Catalunya de hoteles, hostales, pensiones, hospitales, bingos, museos, cines, teatros, consulados, cementerios y velatorios, policía local, mossos, lugares turísticos y destinos habituales. Lista de radares de toda Europa con aviso de proximidad.

399 € sin pack, 550 € con pack. IVA incluido y deducible para taxi.

TAXI HISPANO

C/ Jocs Forals, 17 Badalona
Tf: 93 511 20 50 - 666 444 222

Servicio técnico
garantizado



GPS

1.630 taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona ja disposen d'un sistema localitzador per connectar-se al 112

Les sol·licituds de subvenció per a la compra d'equips de seguretat que permeten la connexió amb el Centre d'Emergències 112 de la Generalitat de Catalunya s'incrementen progressivament. Si bé l'any 2004 tan sols la van demanar 298 taxistes, el 2005 aquesta xifra pràcticament es va triplicar fins a arribar a les 1.108 sol·licituds. En els mesos que portem del 2006, 224 professionals també van demanar-la. És a dir, que fins al 6 de març (data de tancament d'aquesta publicació), 1.630 taxistes ja tenen el sistema localitzador que els permet tenir la connexió amb el sistema de seguretat del Centre d'Emergències 112.

La part de la subvenció que ha estat assumida per l'Institut Metropolità del Taxi (fins a 225 euros per llicència, el 37,5% dels costos acreditats de l'equip) es liquida al titular de llicència, una vegada presentada la sol·licitud, en un màxim de 40 dies sense cap diferència ni privilegi respecte al model d'equip de seguretat escollit pel taxista. Cal aquesta precisió davant les notícies que es van publicar a la premsa el passat

Sobre las subvenciones a los equipos de seguridad

Rectificación del GTI

Tras la publicación en diversos medios de comunicación de la denuncia del GTI en relación a un presunto trato de favor por parte del Institut Metropolità del Taxi hacia cierta empresa en el pago de subvenciones sobre el sistema de localizador 112 en el sector, el GTI informa que ha comprobado con el IMT que no ha habido tal trato de favor. El IMT ha venido pagando el importe de las subvenciones a todos los taxistas, independientemente del equipo adquirido, en un plazo no superior a los 40 días.

Es por ello que el GTI desea rectificar la noticia difundida por los medios de comunicación sin haberla contrastado y, por ello, traslada al IMT sus disculpas por los perjuicios ocasionados.

José Ma. Soto

Presidente del Grup de Taxistes Independents (GTI)

mes de gener en la qual s'afirmava que els taxistes que havien adquirit un determinat model d'equip de seguretat rebien la subvenció abans que altres que s'havien inclinat per un altre fabricant. Aquesta acusació pública va donar lloc a una reunió amb el president del GTI en què l'IMT va demostrar amb dades que no es corresponia amb la veritat (veure nota de rectificació del GTI). L'IMT va comunicar-li que sí s'havien detectat algunes dilacions en el pagament de les subvencions corresponents al Ministeri de Ciència i Tecnologia en el 2004, primer any d'aplicació de les subvencions, però que hi havia el compromís de solucionar-les.

Des de gener de 2005, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Institut Metropolità del Taxi han assumit el total de la subvenció que les tres administracions atorgaven a parts iguals l'any 2004. És a dir, que ara tant la Generalitat com l'IMT subvencionen al titular d'una llicència l'adquisició d'un equip de seguretat fins a un màxim de 225 euros cadascuna. El taxista titular de llicència que les sol·licita rep, doncs, un màxim de 450 euros d'ajuda.

D'altra banda, l'IMT està fent les gestions oportunes per tal que la part de subvenció que atorga el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (fins a 225 euros per llicència, el 37,5% del cost acreditat de l'equip) sigui transferida a l'IMT. D'aquesta manera, el taxista rebria una única transferència de pagament de les subvencions sol·licitades per les dues administracions.

També l'IMT ha aprovat per a l'any 2006 els mateixos criteris de subvenció aplicats durant el 2005 i la seva intenció es fer tot el possible perquè aquest ajut als taxistes es pugui mantenir fins al 2007 en tenir en compte que el Reglament Metropolità del Taxi en la Disposició Transitòria Segona (núm. 4) estableix que "el sistema de localització del vehicle previst en l'art. 28.1 e) serà obligatori en tots els vehicles aplicats a llicències metropolitanes de taxi —nous i de segona mà— que s'apliquin a partir de gener de 2008". (*)

* Aquesta data rectifica l'apareguda en la revista núm. 167, pàg. 26.

Què ha d'aportar per sol·licitar la subvenció?

Institut Metropolità del Taxi (IMT)

- Certificació d'estar al corrent de les obligacions fiscals: Hisenda i Seguretat Social.
- Certificat d'instal·lació de l'equip.
- Sol·licitud d'activació del vehicle taxi amb el Centre d'Emergències 112.
- Justificant del compte corrent o llibreta on s'hagi de transferir l'import de la subvenció.

Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

- Factura de compra on consti el justificant de pagament.
- Certificat d'instal·lació de l'equip.
- Sol·licitud d'activació del vehicle taxi amb el Centre d'Emergències 112.
- Declaració responsable del compliment dels requisits establerts en els articles 32.1 i 32.3 de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística.
- Declaració prevista en l'article 13.7 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
- Certificació positiva de trobar-se al corrent en compliment d'obligacions tributàries amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Administració general de l'Estat i d'obligacions socials amb la Tresoreria de la Seguretat Social.

Recordi que l'IMT funciona com a finestra única. Per tant, a les oficines de la Zona Franca pot portar també la sol·licitud i la documentació que li demana la Generalitat de Catalunya.

Import de les subvencions assumides per les administracions des de l'any 2004

ADMINISTRACIÓ	2003	2004	2005	2006
Ministeri de Ciència i Tecnologia	300 euros	300 euros	0 euros	0 euros
Institut Metropolità del Taxi	75 euros	75 euros	225 euros	225 euros
Departament de Política Territorial i Obres Públiques	75 euros	75 euros	225 euros	225 euros
Total	450 euros	450 euros	450 euros	450 euros

Publicitat



NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

- Servicio de taller sin interrupción.
(de 7:30 a 20:00 horas)
- Servicio de urgencia los sábados.
(de 9:00 a 13:00 horas)
- Servicio rápido.
- Precios especiales en servicios y mantenimiento.



MOGADEALER C/ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA

Tribuna del taxi

S'utilitzen les parades de taxi als municipis de l'àrea metropolitana? Caldria crear-ne de noves? (especifiqui el lloc i el municipi)

Las paradas de los municipios del área metropolitana se utilizan en su mayoría de forma correcta. El problema es parecido al existente en la ciudad de Barcelona: la guardia urbana correspondiente debería actuar de forma más contundente sobre los coches particulares y furgonetas que en ellas estacionan. Si fuera necesario incluso con la intervención de la grúa municipal. Las paradas de los municipios deberían darles mayor publicidad en los ayuntamientos, a través de los boletines municipales correspondientes, tanto la ubicación de esa parada como las emisoras que trabajan en esa zona, tanto si es de ámbito metropolitano como si es una emisora de ámbito local, que las hay.

Es indudable que habría que crear algunas paradas más en los municipios, porque prácticamente son las mismas de siempre, sobre todo en los polígonos nuevos, de reciente creación. Y además los ayunta-

mientos tienen que dejar que esas paradas se afiancen. Existen ayuntamientos que crean paradas de taxis y a los cuatro días, con la excusa que no acuden taxis, las quitan. En l'Hospitalet ha sucedido algo parecido a lo que me refiero.

En el resto de municipios, sucede lo mismo que en Barcelona: obra nueva donde hay una parada, desaparición de la misma al cabo de un tiempo. Un ejemplo, la parada de taxis de la calle Irlanda de Santa Coloma: con la remodelación de la calle, desaparición de la misma, y una menos en esa ciudad. Esta cultura en la que el taxi cuenta poco para las administraciones está muy extendida.



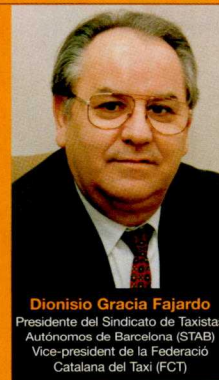
Lluís Berbel
Secretari executiu de l'STAC

Resulta evidente que existen paradas que funcionan perfectamente con una rotación permanente de vehículos a cualquier hora del día. No obstante, no debe ocultarse que otras o bien se encuentran ocupadas por vehículos particulares que colapsan la parada, o vacías de taxis, o con los conductores de vehículos ausentes. Por ello, deberían vigilarse con firmeza las paradas, además de pintarse convenientemente cada parada ya existente. Igualmente, debería arbitrarse quizás algún mecanismo para facilitar la movilidad constante de los taxistas, como por ejemplo un reloj individualizado similar al existente para los transportistas en las zonas de carga y descarga.

Ahora bien, junto a ello debe practicarse una política de constante mantenimiento y estudio para no sólo crear paradas necesarias, sino también para no eliminar las que funcionen adecuadamente.

Así, con un correcto uso de las paradas y una fuerte concienciación con las campañas informativas diri-

gidas a los ciudadanos para que las utilicen con mayor asiduidad, se lograría no sólo dar mejor servicio, sino también aumentar la velocidad comercial, facilitar la fluidez del tráfico y, con ello, reducir la cada vez más preocupante contaminación urbana. En todo caso, este sindicato presentó ya en abril de 2005 un escrito al IMT insistiendo en la necesidad de acometer una profunda política de revisión, mantenimiento y creación de paradas. En esa línea, no podemos más que señalar algunas paradas recientemente anuladas de manera incomprensible, ya que las consideramos necesarias y eficaces. Es el caso de las paradas del ambulatorio de la calle de Numància, del passeig de Gràcia-Aragó (RENFE), de la plaça de Rovira, o la de Travessera de Gràcia-Casanova.



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas
Autónomos de Barcelona (STAB)
Vice-presidente de la Federació
Catalana del Taxi (FCT)

Creemos que la utilización de las paradas es correcta, su uso, dentro de un tiempo razonable, para las necesidades de los profesionales, también lo es, porque no se ha dado solución a los problemas que tenemos, a la hora de realizar las necesidades comunes, sobre el estacionamiento de nuestros vehículos. Pensamos que se debe ampliar la red de paradas puesto que beneficiaría a los usuarios y evitaría recorrer kilómetros en vacío con el correspondiente gasto y contaminación. Una distribución de paradas, sobre todo en el ensanche, cada dos o tres cruces, facilitaría el encochamiento y si a esto añadimos la ampliación de carriles taxi, sobre todo en aquellas calles donde el tráfico es considerable y no existen, mejoraría a su vez la velocidad comercial con el consiguiente bene-

ficio, tanto para el usuario como para el taxista.

Consideramos imprescindible el establecimiento de paradas en todos los hoteles del área metropolitana y en otros centros comerciales o de ocio. Se debe mejorar la vigilancia de todas las paradas para que no sean ocupadas por particulares, camiones, etc. Esto es bastante más negativo que el hecho de parar 5 minutos un taxi en la parada para poder acudir al lavabo más próximo.



José Ma. Soto
President del Grup de Taxistes
Independents (GTI)

Des de la FCT, les parades són d'importància estratègica. Cal, però, anar al fons de la qüestió i parlar d'un nou model de sistema de treball, en què el taxi metropolità, ofereixi el seu servei només a partir d'una gran xarxa de parades.

No es pot parlar de sostenibilitat, de respecte al medi ambient o d'innovadors plans de mobilitat si, per altra banda, els taxistes continuem passejant, alegrement, per les nostres ciutats. Fer voltes i voltes sense sentit només contribueix a contaminar i gestionar el trànsit.

És urgent, especialment a Barcelona, impulsar aquest teixit de microparades amb l'objectiu de

millorar la mobilitat i la velocitat comercial, la disminució dels índexs de pol·lució, la reducció dels costos de producció dels taxistes i l'augment de la rendibilitat de la jornada laboral.

I assolir l'eficàcia d'aquesta proposta implica l'elaboració d'una normativa específica, que limiti la recollida d'usuaris del taxi als punts de parada establerts, amb l'única excepció dels serveis d'atenció domiciliària que fan les radioemissores.



David Florejachs
Portaveu de la FCT

No, no creemos que se utilicen correctamente las paradas de taxi, ni las de Barcelona capital, ni las de las poblaciones integrantes del área metropolitana.

Las paradas de las poblaciones del área metropolitana, en su mayoría, están siendo usadas como plazas de aparcamientos por los vecinos, ante la escasez de espacio para estacionar, con lo que el taxista no puede estar todo el día llamando a la grúa, ni discutiendo sobre su derecho a utilizar la parada. Así se deja de utilizar, con lo que al final quedan anuladas.

Debería de "imponerse" un respeto absoluto a estas paradas de taxi y que éstas se situasen en lugares cercanos a grandes densidades de población, bien visibles, bien defecionadas y sobre todo, una vez que se acostumbra al posible cliente a "saber" la situación de una parada de taxi, no quitarla, como ocurrió con la de Collblanc, en l'Hospitalet de Llobregat, aunque es cierto que se volvió a poner y se situó

en la carretera de Collblanc (al lado de los contenedores de reciclaje y basura). No había manera de aparcar, porque es el lugar de carga y descarga de los camiones del mercado, habiendo unos metros más abajo en dirección a Barcelona un lugar perfecto para posicionar la parada.



Esteban Moreno
President de l'Associació de
Taxistes de Catalunya (ASTAC)

También se debería solicitar "algo más" de colaboración por parte de la Guardia Urbana de estos municipios. En l'Hospitalet faltan paradas "**bien situadas**" en la Carretera de Collblanc, Josep Molins (Creu Roja), Centros Comerciales (Ikea, Gran Vía 2, Hotel Capital, Solvasa, Prestige, Hesperia, Tower, etc) Rosalía de Castro (frente a la parada de metro de Torrassa), calle Santa Eulalia, frente a la calle Bajada del Metro, etc.

A l'hora de tancament d'aquesta edició les altres organitzacions invitades per donar la seva opinió en aquesta secció (GUT, AET; ABEAT; CCOO; UGT-UPTC), no l'havien fet arribar.

FIRATAXI

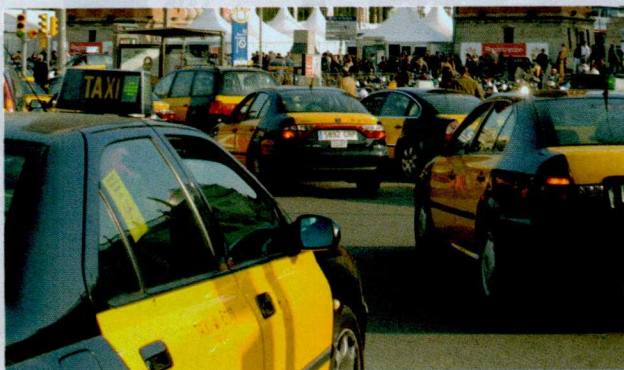
FIRATAXI, en la recta final

FIRATAXI, el salón de los profesionales taxistas, que se celebra por primera vez en Catalunya y España, ultima los detalles finales para asegurar su éxito tanto de público como de contenido. El salón se desarrollará en el pabellón número 4 del recinto ferial Montjuïc-1 de Barcelona los días 8 y 9 de abril.

Este salón que se realiza por primera vez en Barcelona y España es el tercero en el ámbito europeo, aunque los que se celebran en París y Colonia ya tienen una trayectoria muy consolidada. A finales de febrero, los organizadores de FIRATAXI ya tenían contratado más del 80% del espacio de exposición. Está confirmada la presencia de fabricantes y concesionarios de las principales marcas de automóviles autorizados para taxi, así como de taxímetros,

navegadores, equipos de seguridad, etc. También han confirmado su participación empresas relacionadas con carburantes, compañías de seguros, centros médicos, entre otras. La Cambra de Comerç de Barcelona dispondrá de un amplio stand concebido como una área de negocio donde se podrán establecer contactos de carácter comercial.

Prácticamente la totalidad de las asociaciones y radioemisoras de taxi del área metropolitana de Barcelona han asegurado su presencia. Es, por tanto, una cita obligada para los profesionales del sector. Pero FIRATAXI es también un salón abierto a la ciudadanía y una invitación para que conozcan de una manera más próxima el servicio de taxi, sus profesionales y la industria que la sustenta.



Presencia de las instituciones públicas administradoras del taxi

Los stands de las dos instituciones públicas relacionadas con la administración del taxi en Catalunya, el *Departament de Ports i Transports de la Generalitat* y el *Institut Metropolità del Taxi (IMT)*, estarán ubicados en el nivel 4 del pabellón ferial. En el stand de l'IMT, los taxistas podrán encontrar toda la información necesaria sobre cómo desarrollar su actividad y realizar las consultas profesionales que consideren necesarias. La atención del stand de l'IMT estará a cargo de aquellas personas que día a día tienen relación directa con los profesionales del sector en las oficinas de la Zona Franca.

El Ayuntamiento de Barcelona estará presente en este primer salón profesional de la industria del taxi a través del Área de Promoción Económica.

Abierta al público

FIRATAXI no pretende ser un salón cerrado a los profesionales. Es también una propuesta abierta a toda la ciudadanía y a los amigos y familiares de los profesionales taxistas. Por ello, se acondicionará una zona lúdica en la que se programarán diferentes actividades para todos los públicos. Durante todo el mes de marzo, las principales calles de Barcelona lucirán 400 banderolas anunciando la celebración de este primer evento dedicado a la industria del taxi.



Cursos de conducció eficient

Ja saps conduir:
ara t'ensenyem a
estalviar conduint

Estalviem combustible,
contaminació i diners.

Amb pràctiques
de conducció
a càrrec del RACC

En una sessió
de només 4 hores,
en un sol dia

...i és totalment gratuït!



PER INSCRIURE'T POTS TRUCAR ALS TELÈFONS 93 506 97 48 - 93 223 45 23 (de 8.30 a 14.30 h)
O ENVIAR LA TEVA SOL·LICITUD PER CORREU O PER FAX A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI
C/62, núm. 18 Edifici B Zona Franca (08040 Barcelona) - FAX 93 223 41 24 - e-mail: taxisostenible@amb.es

www.icaen.net

NÚM. DE L·LICÈNCIA O NÚM. DE CARNET DE TAXISTA (*) _____ NIF _____

NOM I COGNOMS: _____

ADREÇA: _____

TELÈFON: _____ TELÈFON MÒBIL: _____

Prefereixes realitzar el curs durant el matí (de 9 a 13 h) o a la tarda (de 15.30 a 19.30 h)? _____

Quin dia de la setmana prefereixes assistir a la sessió (entre dilluns i divendres)? _____

(*) Les persones que actualment estan preparant l'examen per accedir a la professió poden realitzar també la inscripció i se'ls avisarà per a realitzar el curs si existeixen places vacants.

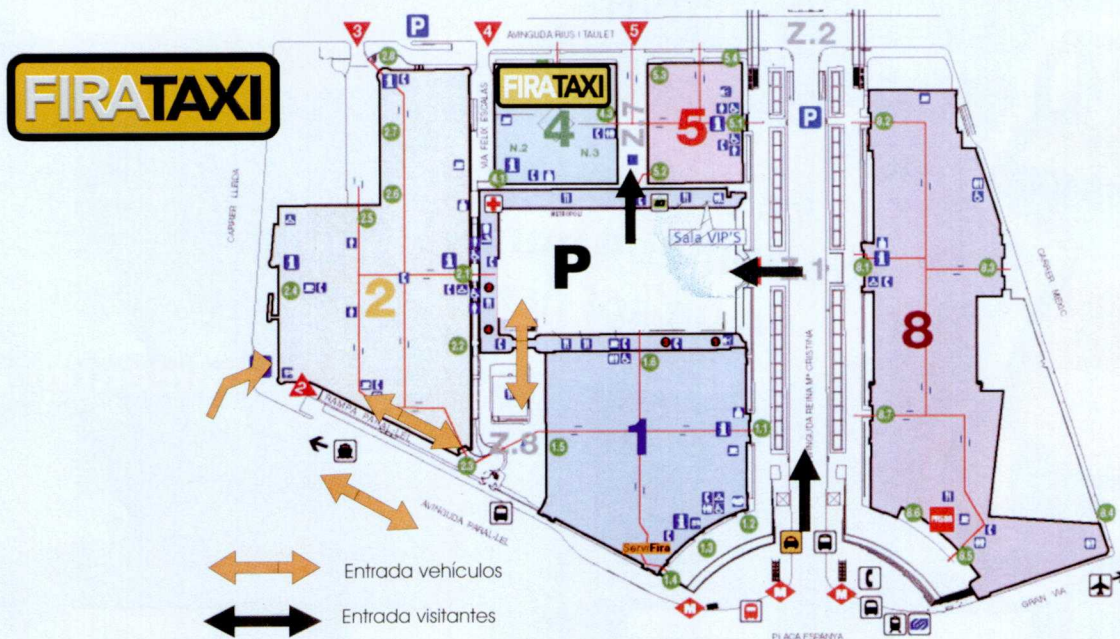
Primer encuentro de gestores municipales estatales del sector de taxi

Coincidiendo con FIRATAXI, el Institut Metropolità del Taxi organza el **Primer encuentro de gestores municipales de taxi de España**, que se realizará en CaixaForum el sábado 7 de abril. Han sido invitados a este encuentro los responsables de la administración del taxi de diversos municipios de diferentes comunidades autónomas y será una oportunidad para analizar, en el marco de una perspectiva global y de futuro, las diferentes experiencias que en el ámbito local se han venido realizando en los últimos años para avanzar en la profesionalidad del taxista y en la calidad y mejora del servicio. Todos los participantes que se desplazarán a Barcelona para este encuentro visitarán el salón de Montjuïc y, por la tarde del mismo 8 de abril, estarán presentes en la Jornada Técnica organizada por FIRATAXI en el Auditorio del recinto ferial. Aquí,

el Institut Metropolità del Taxi (IMT) dará a conocer las conclusiones del **Primer Encuentro de Gestores Municipales de Taxi**.

La Jornada Técnica organizada por FIRATAXI se desarrollará durante los dos días de celebración del salón. Se abrirá por la mañana del sábado con una ponencia, a cargo de un representante de la Generalitat de Catalunya, bajo el título: *El Taxi en el siglo XXI. El reto de la Innovación al sector, nuevas tecnologías, vehículos y servicios al cliente*.

El domingo está prevista una mesa redonda organizada por el Comité Organizador del Salón en el que se prevé la participación de los diferentes grupos del arco parlamentario catalán que abordarán *El papel del taxi y la movilidad en las grandes ciudades*.



Entradas a FIRATAXI

Los taxistas del área metropolitana de Barcelona recibirán vía correo, antes de la celebración de FIRATAXI, dos invitaciones para acceder al recinto ferial los días 8 o 9 de abril.

Es importante tener presente que se deberá conservar la invitación FIRATAXI para rellenar el reverso con los datos personales y profesionales para poder participar en un sorteo de un taxi modelo Seat Toledo entre los taxistas titulares de licencia o poseedores de la Credencial de taxista. El sorteo se realizará el domingo durante el acto de clausura del salón.

Los organizadores han previsto un *parking* de carácter gratuito para todos los taxistas que estará situado en la plaza del Univers (ver mapa)

El precio de entrada para el resto de público que no disponga de invitación será de 5 euros.

El web www.firataxi.com ofrece toda la información actualizada de este evento.

TAXITRONIC

Teléfono de atención al Cliente 932 662 030
www.taxitronic.com

+ RAPIDEZ, para el despacho y asignación de servicios.

+ COBERTURA, por la ampliación de las actuales zonas.

+ SEGURIDAD, por la localización instantánea del vehículo con GPS y la conexión permanente con la Central de Alarmas.

+ SERVICIO, por la agilidad en el cobro con tarjeta.

TAXITRONIC. SISTEMAS PARA LA GESTIÓN DE RADIO TAXIS, CON TECNOLOGÍA GPRS

Empresa puntera y de larga experiencia en sistemas para la gestión de radio taxis, TAXITRONIC ha incorporado por primera vez en España la avanzadísima tecnología GPRS a un radiotaxi. Con TAXITRONIC y la tecnología GPRS se abre un nuevo mundo de posibilidades para el sector, gracias a su velocidad sin límites y a la eficiencia de transmisión en las comunicaciones.

El fraude en el servicio puede llevar a la resolución de la licencia



En los dos primeros meses del año, el Departamento de Sanciones y Denuncias del IMT ha incoado 18 expedientes por infracciones relacionadas con las tarifas y se ha abierto 6 expedientes informativos.

Algunos taxistas aún no saben o no quieren aceptar que el IMT es tajante cuando no se cumplen las normas que regulan el servicio. Estas infracciones y los cobros abusivos van unidos generalmente a otras prácticas fraudulentas y, muy especialmente, a las que tienen que ver con las comisiones ilegales a los porteros de hotel.

El prototipo del taxista defraudador es siempre el mismo: una persona que considera la actividad del taxi no como un servicio, sino el lugar idóneo para realizar cualquier tipo de fraude y fechorías teniendo como víctimas a incautos pasajeros, especialmente extranjeros. Lo que no saben estos señores es que las personas que visitan nuestras ciudades vienen cada vez más preparados e informados de cómo funciona el servicio de taxi y tampoco saben que muchas de las denuncias que recibe el IMT a diario son enviadas desde el extranjero y, aún más, en

ellas figuran no sólo la licencia del taxista que engañó al “incauto turista” sino también la matrícula del vehículo.

Probablemente estos señores, que actúan así y que desafortunadamente son parte de un colectivo en el que la mayoría trabaja con honradez y profesionalidad, tampoco son conscientes de la repercusión que estas actitudes pueden tener en su vida laboral. La Ley del Taxi y el Reglamento Metropolitano vigentes son totalmente explícitos a la hora de sancionar actitudes que desprestigian un sector y que van en contra del ejercicio honrado de una actividad vinculada a la posesión de una licencia administrativa.

Cualquier actitud que suponga prestar el servicio aplicando tarifas diferentes a las vigentes, buscando o captando clientes mediante el pago de comisiones, o buscando pasaje en andenes o vestíbulos del aeropuerto, puerto, etc., son infracciones consideradas por Reglamento del servicio como ‘graves’ y pueden derivar en ‘la resolución’ de la licencia en caso de reiteración.

Una sonrisa vale más que mil palabras

Acreditándote como taxista del área metropolitana de Barcelona, tanto tú como tus familiares disfrutaréis de las siguientes ventajas:

Servicios por sólo 20 €

- Sesión de higiene + revisión
- Extracciones simples
- Urgencias*

Servicios gratuitos

- 1ª visita (consulta y revisión)
- 1ª visita ortodoncia
- Revisiones periódicas
- Fluorización
- Radiografías

20% de descuento

En el resto de tratamientos, incluso prótesis dentales, ortodoncia e implantes.

Además...

Le ofrecemos la mejor financiación.

*Gratuito en caso de efectuar el tratamiento en cualquiera de nuestros centros

BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

MANRESA

Pº Pere III, 90, entlo. 1ª
Tel. 93 877 44 34

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

VILAFRANCA DEL PENEDE`S

General Prim, 7 - 9, local C
Tel. 93 819 91 10

D&D
Centros Dentales

ATENCIÓN AL CLIENTE
902 20 21 12

NO CERRAMOS
POR VACACIONES

Más velocidad comercial para el taxi

- El taxi más rápido, menor coste para el usuario.
- Potenciar la red de carriles exclusivos para el transporte público es la solución.

Mientras no cambiemos el criterio de que el taxi es un transporte complementario y no sustituto del transporte público, seguiremos dando opiniones como las expresadas estos últimos días por Pau Noy, presidente de una asociación que se dice defensora del transporte público, en la cual nunca ha tenido cabida el taxi.

Estos días hemos asistido a uno de los congresos, el conocido como el del móvil, con una gran afluencia de público, cerca de 50.000 personas. En según qué momentos, los punta, ha habido alguna complicación para el traslado de estas personas en taxi (suponemos que el año pasado en Cannes lo tuvieron más difícil todavía, porque allí hay muy pocos taxis).

¿Por qué? Por lo que hemos ido repitiendo desde las organizaciones sindicales; falta darle prioridad al transporte público y accesos directos y exclusivos al taxi: calle Tarragona (que para eso se diseñó una parte de la calle), Gran Vía (lateral mar) y Paralelo (blindar el carril del taxi). Mientras esto no suceda, el profesional del taxi no se va a esperar 15, 20 o 30 minutos haciendo cola en las citadas calles para acceder a la Fira y recoger pasaje.

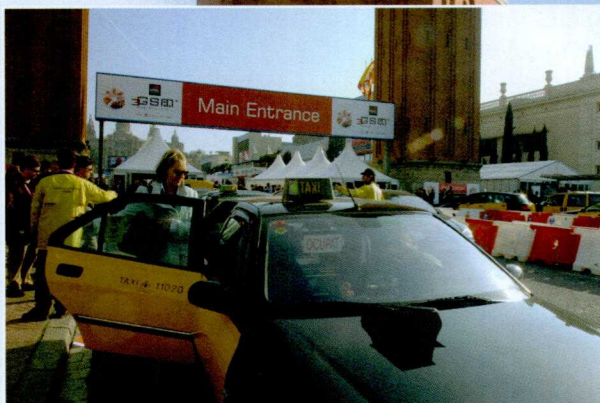
Necesitamos VELOCIDAD COMERCIAL, que sólo se consigue con políticas decididas para el transporte público con la creación de carriles para el taxi. Y además, su cumplimiento con fuertes multas para aquellos que no respeten los carriles exclusivos. Dentro de un mes, volverá a pasar lo mismo con Alimentaria. Otra gran "Fira" para Barcelona. En Montjuïc-2 pasa lo mismo, o peor.

El taxi seguirá existiendo a pesar que el señor Noy promulgue prácticamente su desaparición. Si el taxi es caro, que mire hacia Europa. El año pasado los costes de explotación del taxi subieron un 7,6 por ciento (según el estudio presentado por el Institut Metropolità del Taxi). Sus aumentos en los costes sólo los pueden repercutir en la tarifa, no tiene otra solución. No sucede lo mismo con autobuses y metro que utilizan una tarifa política, ya que el billete está subvencionado por el erario público en gran parte. A pesar de ello, las subidas son siempre por encima del IPC; sin ir más lejos, el incremento de este año de la T-10, la tarjeta más utilizada, fue de un 5,56 por ciento. Además de la subida del billete, crece también la aportación pública a las empresas del transporte. Hay que tener en cuenta también la división tarifaria en autobuses debido a la doble corona, cada una con una tarifa diferenciada, algo superado por el taxi hace años.

El taxi, sin recibir ningún tipo de subvención, invierte cada año alrededor de 24 millones de euros, simplemente en la renovación de la flota. Todo sale del bolsillo del taxista. No es raro que una copa un fin de semana valga más que el traslado en taxi de una persona que se recoge en la calle y a la cual se lleva hasta su domicilio con un conductor particular, el taxista.

En muchas ocasiones, las decisiones de los políticos se toman de espaldas a los ciudadanos. Como la opinión de Pau Noy, asesor del grup metropolità de Iniciativa per Catalunya; por él, el taxi desaparecería de las calles de Barcelona según las propuestas que ha realizado en estas mismas páginas. Hay que tener en cuenta que en su día se aprobó un plan de reconversión para eliminar 1.215 licencias para hacer más rentable el taxi y darle mayor calidad de vida al taxista, paralizado por mandato judicial años más tarde.

Luis Berbel Salcedo y Alfonso Orihuela Ferrer,
miembros de la Unión Intercomarcal de Barcelona del STAC



Inaugurats els cursos de conducció econòmica i eficient per a taxistes

L'1 de març van començar els cursos de conducció econòmica i eficient dirigits als professionals del taxi. Aquests cursos estan organitzats pel Departament de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya, a través de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN), i compten amb la col·laboració de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT).

Des d'ara i fins al mes de juny s'oferiran 1.800 cursos gratuïts per a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona. El finançament, que ascendeix a 131 mil euros, corre a càrrec de l'Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) i del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Els cursos, impartits per professionals del Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), faciliten l'aprenentatge de tècniques innovadores per modificar hàbits de conducció que incideixen directament en el consum.

Els taxistes que adoptin aquestes tècniques innovadores en la conducció del seu taxi podrien reduir el consum de combustible fins a un 15 o 20% sense reduir la velocitat mitjana, amb la qual cosa podrien arribar a estalviar al voltant de 700 euros a l'any en carburant. Aquest estalvi econòmic tindrà una repercussió favorable i directa en l'atmosfera perquè es deixaran d'emetre 18.000 tones de CO₂. Si els 10.500 taxistes que aproximadament hi ha a l'àrea metropolitana de Barcelona adoptessin les tècniques de conducció eficient, el col·lectiu estalviaria més de 7,6 milions de euros i es convertiria en el primer col·lectiu de professionals que col·laboren directament en la millora de la contaminació atmosfèrica que pateixen les ciutats metropolitanes.

Els taxistes interessats a participar en aquesta iniciativa han de saber que únicament hi han de reservar quatre hores del seu temps i que s'ha posat a la seva disposició una àmplia oferta de cursos tant al matí com a la tarda. Els cursos finalitzaran el mes de juny.

Per a inscriure's al curs pot trucar als telèfons: 935 069 748 - 932 234 523 (de 08.30 a 14.30 h) o enviar la seva sol·licitud per correu o per fax a l'IMT.

Adreça: C.62, núm. 18 Edifici B Zona Franca (08040 Barcelona).
Fax: 932 234 124.

e-mail: taxisostenible@amb.es



El primer curs va estar presentat als mitjans de comunicació pel gerent de l'ICAEN, Francesc Ralea, pel gerent de l'IMT, Miguel Ángel Martín López i pel responsable dels cursos de conducció eficient del RACC, Miquel Joldrà.



Les classes teòriques són un complement indispensable per a les pràctiques.



Les pràctiques es fan amb professionals qualificats i vehicles del RACC.

Del servei

Taxa unitària per la prestació de serveis

A partir de l'any 2006, les taxes que s'aplicaven per a l'obtenció de l'autorització per a l'adquisició d'una llicència de taxi, així com la taxa per la prestació de serveis concrets i determinats derivats del servei de taxi han quedat incloses dins d'una taxa unitària que haurà de ser satisfeta una vegada i cobrirà la vida útil d'una llicència de taxi a mans del mateix titular.

Les altres dues taxes que s'aplicaran durant aquest any són la taxa pels drets de participació en els exàmens per a l'obtenció de la Credencial de taxista i la taxa per l'acceptació de models de vehicles per al servei de taxi.

Amb aquest nou sistema, l'IMT ha volgut racionalitzar el sistema i l'eficàcia administrativa.

Taxa unitària per prestació de serveis i activitats vinculades a l'adquisició i l'ús d'una llicència	
<i>Intervivos general</i>	2.896,00 euros
<i>Intervivos familiars 1r. grau</i>	585,00 euros
<i>Mortis causa</i>	697,00 euros
Exàmens	
Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	107,00 euros
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	54,00 euros
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòria	36,00 euros
Quotes especials, d'aplicació a persones aturades majors de 45 anys inscrites a les oficines de l'INEM per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prestació d'atur	
Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	36,00 euros
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	18,00 euros
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòria	12,00 euros
Autorització de vehicles	
Autorització per primera vegada d'un model	3.517,00 euros
Variant d'un model prèviament autoritzat	354,00 euros

Formació

Un grup de dones aspirants a taxistes reben la visita del responsable de l'IMT

El gerent de l'Institut Metropolità del Taxi, Miguel Ángel Martín López, i Antoni Alzaga, responsable del Departament de Formació de l'IMT, van participar en una sessió col·loqui en el curs d'accés a la professió del taxi promogut per Barcelona Activa que estan realitzant un grup de 15 dones a Can Jaumandreu. El gerent de l'IMT va explicar a les noves aspirants a taxistes les funcions que exerceix l'IMT com a organisme local regulador de l'activitat del taxi. El col·loqui va ser molt actiu i les futures taxistes es van interessar per tots els aspectes relacionats amb el servei i el desenvolupament professional d'aquesta activitat.

Aquest curs s'emmarca dins el Programa d'igualtat d'oportunitats promogut per Barcelona Activa i finançat per la UE (més informació pàg. 10 d'aquesta publicació).



Formació

El STAB inaugura una nueva escuela para la formación de taxistas

El Sindicat de Taxistes Autònoms de Barcelona inauguró el 28 de febrero una escuela para la formación de personas interesadas en acceder a la actividad del taxi. A la inauguración asistieron el presidente de l'IMT, Francesc Narváez, así como el gerente de este mismo organismo. El presidente de l'IMT apoyó la iniciativa porque, subrayó, la formación es imprescindible y básica para asegurar la calidad futura de la actividad del taxi.



Publicitat



SINDICATO DE
TAXISTAS
AUTONOMOS DE
BARCELONA

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Telèfon: 933 402 790 – 933 402 966
Fax: 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

REVISTA

TAXI

Per anunciar-se
en la REVISTA TAXI truqui al
telèfon: 935 069 646
(09.00 a 14.00 hores),
o comunicu's amb nosaltres
en l'adreça electrònica següent:
revista-taxi@amb.es

Convocatòria per a la concessió de subvencions d'activitats cíviques i socials

El gerent de l'Institut Metropolità del Taxi, en data 28 de febrer de 2006, ha resolt:

OBRIR la convocatòria per a la concessió de subvencions d'activitats cíviques i socials realitzades per taxistes, d'acord amb les Bases publicades al BOP núm. 21 de 25 de gener 2006, aprovades pel Consell d'Administració de data 17 de gener de 2006.

Els taxistes interessats podran presentar els seus projectes, segons les bases i els annexos aprovats, a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província i fins al dia 30 de juny de 2006.

Eulàlia Perarnau i Clarasó
secretària delegada
Barcelona, 28 de febrer de 2006

Bases per a la subvenció d'activitats cíviques i socials realitzades per taxistes, persones físiques o jurídiques, per a ells o per a terceres persones.

OBJECTE DE LA SUBVENCIO

Seràn objecte d'aquesta subvenció les activitats cíviques, socials i culturals que realitzin els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona.

FINALITAT

La subvenció estarà destinada a finançar activitats d'interès públic o social amb les finalitats següents:

- Millorar la cohesió social del sector.
- Promoure l'associacionisme que treballi potenciant serveis d'interès general per al conjunt del sector.
- Fomentar valors socials i culturals entre els taxistes.
- Afavorir la cooperació entre el sector públic i el privat.
- Possibilitar el creixement cultural del sector.

RÈGIM JURÍDIC

Les subvencions a les quals fan referència aquestes bases tenen caràcter voluntari i eventual, són lliurement revocables i reduïbles en tot moment, no generen cap dret a l'obtenció d'altres subvencions en anys posteriors i no es poden al·legar com a precedent.

Estan subjectes al compliment de la finalitat d'interès general a què es condicioni l'atorgament i tenen caràcter no devolutiu.

La subvenció no podrà superar el 50% del cost de la proposta presentada i aquesta no podrà ser superior a 3.000 euros.

La gestió de les subvencions s'efectuarà d'acord amb els principis de publicitat, transparència, concurrència, objectivitat, igualtat, no discriminació, eficiència i eficiència.

El procediment ordinari per a la concessió de les subvencions es tramitarà en règim de concurrència pública, mitjançant la convocatòria de concurs públic.

L'Institut Metropolità del Taxi quedarà exempt de la responsabilitat civil, mercantil, laboral o de qualsevol altra mena derivada de les actuacions a què quedin obligades les persones o entitats destinatàries de les subvencions atorgades.

En tot allò que no estigui establert directament en aquestes bases, serà d'aplicació la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

SOL·LICITANTS

Poden ser sol·licitants o beneficiaris d'aquesta subvenció:

- Els taxistes, persones físiques o jurídiques, destinatàries dels fons públics que hagin de realitzar l'activitat prevista per al seu atorgament.
- Les agrupacions de persones físiques o jurídiques, que en la seva majoria tinguin la condició de taxistes, siguin titulars o assalariats.
- Qualsevol altre tipus de col·lectiu de taxistes que, sense tenir personalitat jurídica, pugui portar a terme projectes, activitats.

CONDICIONS I REQUISITS

Podran obtenir la condició de beneficiaris d'aquestes subvencions, les persones sol·licitants especificades en aquestes bases i que compleixin les condicions i els requisits següents:

- Que les activitats es realitzin a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Que les activitats i/o els serveis subvencionats

complementin o supleixin la competència de l'Institut Metropolità del Taxi.

- Que les activitats proposades donin una projecció social, cívica, cultural o de servei del sector envers la ciutat.
- Que les activitats que realitzin siguin sense afany de lucre, o bé que si s'obtenen beneficis, aquests siguin revertits en activitats.
- Tenir seu social o delegació dins l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- Tenir objectius i finalitats coincidents amb els establerts per aquestes Bases.

SOL·LICITUD DE SUBVENCIONS

Les entitats i o particulars interessades en obtenir la subvenció hauran de presentar la següents documentació davant l'Institut Metropolità del Taxi:

- Instància degudament complimentada i que s'adjunta a aquestes bases com annex.
- Presentació de la documentació que acrediti la personalitat de l'associació o grup de persones associades mitjançant DNI i/o Estatuts de l'Associació.
- Documentació que acrediti que es troben al corrent en el compliment de les obligacions fiscals amb les administracions públiques i la Seguretat Social.
- No tenir pendent el pagament de cap sanció econòmica ferma amb l'Institut.

QUANTIA DE LA SUBVENCió

Es fixarà en proporció a la partida pressupostària anual per a aquest fi, i amb relació a la quantitat de projectes presentats i acceptats. La subvenció no podrà superar el 50% del cost de la proposta presentada i l'import per projecte subvencionat no podrà superar la quantitat màxima de 3.000 euros.

OBLIGACIONS DEL BENEFICIARI

- La subvenció ha de ser acceptada pel beneficiari amb la finalitat de complir les condicions fixades per a la seva aprovació.
- Realitzar l'activitat que fonamenta la concessió de la subvenció, sense que pugui ser alterada en cap cas per part del beneficiari.
- Acceptar i complir la normativa aprovada per l'Institut i especificada en aquestes bases.
- Presentar el programa de l'activitat i el pressupost.
- Justificar l'aplicació dels fons rebuts.
- Col·laborar en les actuacions de comprovació i informació.
- Disposar de la documentació comptable que pugui ser exigida per l'Institut.
- Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts.
- Inserir en els materials de difusió i publicitat la frase: **Amb el suport de l'Institut Metropolità del Taxi.**

TERMINIS

De presentació de les sol·licituds serà de tres mesos a comptar a partir del dia següent de la data de publicació de l'anunci de la convocatòria al BOP. Si en el moment de la presentació de la sol·licitud no es pot aportar algun dels documents requerits, es podrà presentar dins del termini de 10 dies hàbils a partir del dia següent de la finalització del termini de presentació de sol·licituds.

D'atorgament: la resolució es dictarà i notificarà en el termini màxim de tres mesos des de la finalització del termini per a la presentació de les sol·licituds.

De pagament: mitjançant transferència al compte bancari de l'entitat que s'indiqui en l'expedient, i en el termini de temps establert en les normes generals de funcionament de l'Institut; sempre dins l'any en curs.

De justificació: el beneficiari de la subvenció haurà d'aportar la justificació dels fons rebuts en un termini no superior als sis mesos, a comptar des de la data de la transferència rebuda.

La manca de justificació o la justificació incompleta dels fons rebuts podran comportar l'anul·lació total o parcial de la subvenció i el seu reintegrament.

CONCESSió DE LES SUBVENCIONS

Les sol·licituds es valoraran pels criteris generals d'atorgament i pels específics següents:

- Incidència de l'activitat en el sector.
- Incidència de l'activitat en la ciutat (àrea metropolitana).
- Activitat realitzada pel sector.
- Activitat adreçada a tercers.
- Activitat adreçada al sector.
- Magnitud del projecte presentat.
- En el supòsit de preveure algun benefici en el sentit establert en l'apartat de condicions i requisits d'aquestes bases, relacionar les activitats a on aniran destinats els guanys.

CONSTITUCió DE LA MESA

La mesa per la concessió d'aquestes subvencions estarà constituïda per:

President, que correspondrà al gerent de l'Institut Metropolità del Taxi; dos vocals, que correspondran a l'Interventor i Cap de servei de l'àrea tècnica; i el secretari que correspondrà a la Direcció de Serveis.

SOL·LICITUDS

S'adjunta en l'annex l'impres normalitzat que hauran d'omplir els interessats en rebre la subvenció, i el guió que hauran de seguir per a la descripció bàsica del projecte.

Barcelona, 10 de gener de 2006

SOL·LICITUD DE SUBVENCIÓ PER A ACTIVITATS CÍVIQUES I SOCIALS

1.- DADES DEL SOL·LICITANT

Nom i cognom NIF

Telèfon Mòbil

Adreça postal a efectes de notificació (carrer plaça, núm., pis i porta)

Població Codi postal

Llicència núm.

2.- DADES BÀSIQUES DEL PROJECTE

Denominació

Lloc de realització de l'activitat o servei

Explicació del servei o activitat

* Cal adjuntar la documentació requerida en les bases (sol·licitud de subvencions)

Data inici Data finalització

Localitat i data Signatura de la persona sol·licitant

DESCRIPCIÓ BÀSICA DEL PROJECTE

Guió a seguir:

- **Dades de l'entitat sol·licitant**

Nom de l'entitat o persona, naturalesa jurídica (associació, cooperativa, fundació, federació...).

- **Identificació del projecte**

Denominació, àmbit temàtic que aborda, **lloc de realització** de l'activitat o servei, **persones destinatàries**, altres **entitats col·laboradores**, data d'inici i data de finalització.

- **Breu descripció**

Resum del projecte, antiguitat del projecte, origen de la idea, significació dins de l'entitat o equip de treball, expectatives, oportunitat de desenvolupament, etc.

- **Finalitat del projecte**

Situació sobre la qual es vol intervenir, el repte del projecte.

- **Resultats esperats**

L'impacte concret que tindrà la vostra acció.

- **Recursos mínims necessaris per desenvolupar el projecte**

Humans (nombre de persones que col·laboraran en el projecte), **infraestructurals** (locals, instal·lacions, equips tècnics), **materials** (allò que hauríeu de llogar o comprar, fungible o no), **econòmics** (els diners mínims per poder executar el projecte).

- **Pla de viabilitat econòmica del projecte**

Despeses previstes, per tipologies (en personal, materials, transport, infraestructures, viatges i desplaçaments, allotjaments, dietes, assegurances, publicitat, etc.).

Ingressos previstos (els aportats per la mateixa entitat al projecte, la demanda d'aquesta subvenció, altres subvencions previstes, venda de productes, publicitat, etc.).

Balanç final (ingressos menys despeses).

- **Pla de comunicació i publicitat**

Accions i/o campanyes de difusió, productes publicitaris (cartells, díptics, web...).

- **Pla d'execució del projecte**

Fases (denominació i breu descripció de cadascuna), activitats rellevants de cada fase (breu descripció d'allò que ha de passar), calendari bàsic (data d'inici i fi de cada activitat descrita).

De la professió

Medidas excepcionales para paliar los efectos del precio del gasóleo

Con el fin de paliar el efecto producido por el precio del gasóleo profesional en el ejercicio 2005, el Ministerio de Hacienda ha establecido una serie de medidas excepcionales que afectan al Impuesto de la Renta de las Personas Físicas (IRPF), así como al Impuesto del Valor Añadido (IVA).

Se reducen, respecto a lo establecido en el 2004, los módulos en el método de estimación objetiva del IRPF en el ejercicio 2005 para algunas actividades del transporte, entre ellas el taxi (ver cuadro 1).

Cuadro 1

Actividad: Transporte por autotaxi
Epígrafe IAE: 721.2

Módulo	Definición	Unidad	Rendimiento anual por unidad antes de amortización en Euros
1	Personal asalariado	Persona	1.346,27
2	Personal no asalariado	Persona	7.656,89
3	Distancia recorrida	1,00 km	45,08

Asimismo, se reduce el porcentaje a aplicar en la declaración-liquidación final del ejercicio para determinar la cuota mínima aplicable en el régimen simplificado del IVA en las actividades de transporte, entre ellas el taxi. Para el epígrafe 721.2 que corresponde al taxi, el porcentaje se sitúa en un 10%.

El Ministerio de Hacienda ha establecido otras medidas excepcionales, también para paliar los elevados precios del gasóleo, que se aplicarán al sector del transporte y del taxi. Se trata de medidas reductoras que tendrán efecto en el ejercicio 2006 y afectarán al cálculo de los pagos fraccionados en el método de estimación objetiva del IRPF y en el porcentaje para determinar las cuotas trimestrales en el régimen simplificado del IVA (5%).

Fuente: STAB

Orden EHA/3718/2005, de 20 de noviembre de 2005 (BOE, núm 287)

Formació

Nous cursos gratuïts de formació contínua per als professionals del taxi

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) i el Centre de Formació del Taxi iniciaran pròximament nous cursos de formació contínua dirigits a tots els taxistes.

Aquest Pla formatiu està subvencionat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de La Generalitat De Catalunya i els cursos aprovats contemplen diferents matèries, eminentment pràctiques, adaptades a les necessitats específiques del taxi:

- Tècniques de conducció
- Informàtica o *Internet* al taxi

Els taxistes interessats a inscriure-s'hi o que desitgin una informació més àmplia, poden dirigir-se al Centre de Formació del Taxi, c/ de Pujades, 23, baixos. Tel.: 935 075 699.

Subvencions

Taxi adaptat, obert un nou termini per a sol·licitar subvencions

Un any més, l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) atorgarà subvencions per a la transformació i posada en servei de taxis adaptats, les quals únicament podran ser sol·licitades pels taxistes titulars de llicència.

Aquestes ajudes es corresponen a les previsions pressupostàries per a l'any 2006 fruit del conveni que, des de fa alguns anys, van establir l'IMSERSO i la Fundació ONCE. L'import de la subvenció que s'atorga a cada taxista és de 12.000 euros, dels quals l'IMSERSO n'aporta 6.000, mentre que la Fundació ONCE n'assumeix l'altra meitat. La partida que correspon a l'IMSERSO és gestionada, per conveni, pels ens locals. En l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona és l'IMT l'organisme local que se n'encarrega. La subvenció atorgada per la Fundació ONCE es gestiona directament per aquesta institució.

Requisit que es demana

És imprescindible que el taxista sigui titular de llicència. Si és així, ha d'omplir la sol·licitud de la subvenció i certificar que està al corrent de totes les seves obligacions fiscals, socials i laborals. A més, ha de formar part d'una emissora de radiotaxi o adjuntar la sol·licitud d'alta presentada, així com el certificat que en garanteixi l'acceptació per a la seva incorporació. També és requisit indispensable especificar si sol·licita la respectiva subvenció per al Pla Renove o per al general.

En el supòsit que la sol·licitud es formalitzi per al Pla Renove, el taxista hi haurà d'adjuntar un informe favorable de l'emissora de taxi en què es garanteixi que el sol·licitant realitza correctament el servei.



L'IMT atorga les subvencions acceptades per ordre rigorós de lliurament de sol·licituds i fins que s'esgoti la partida pressupostària. El termini de sol·licitud de subvencions finalitza a final de 2006.

Obligacions del taxista

El taxista que es beneficiï de la subvenció ha d'acomplir diverses obligacions que van des de la compra, la transformació i la posada en servei del vehicle adaptat (segons les especificacions recollides en el conveni IMSERSO-Fundació ONCE) fins a la presentació del vehicle en l'Oficina Tècnica de l'IMT amb els justificants de compra i adaptació.

El titular de llicència s'haurà de comprometre a efectuar el servei de taxi adaptat durant un mínim de quatre anys i atendre preferentment les persones amb problemes de mobilitat.

Rebrà més informació trucant al telèfon: 932 235 163.

Publicitat

BRÚ & ASOCIADOS
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

ACCESORIOS

Del servei

186 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de febrer, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMT ha iniciat, en conseqüència, expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi). El client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor la documenta-

ció que l'acredita, l'assegurança, etc. que li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en perfectes condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi). **T**

23	1401	2996	4379	5759	7375	8610	10412
29	1505	3199	4391	5791	7437	8622	10466
67	1508	3209	4406	5887	7483	8816	10493
80	1573	3217	4446	6135	7508	8894	10532
97	1667	3251	4532	6170	7660	8920	10551
165	1714	3374	4543	6272	7661	8966	10617
172	1742	3439	4581	6297	7704	9036	10622
272	1857	3609	4667	6336	7752	9254	10659
316	1925	3622	4846	6384	7827	9319	10693
466	1945	3668	4970	6448	7829	9425	10802
677	1990	3708	4988	6460	7901	9503	10815
879	2018	3768	4991	6559	8039	9548	10897
886	2099	3777	5045	6604	8092	9808	10900
902	2306	3942	5052	6756	8113	9960	10959
904	2400	3947	5076	6799	8118	9969	10985
1060	2510	3980	5216	6941	8130	10000	10989
1097	2528	4000	5219	6984	8175	10005	11009
1123	2532	4005	5339	7023	8212	10070	20011
1143	2704	4026	5394	7084	8289	10094	
1143	2740	4078	5429	7087	8291	10097	
1168	2751	4094	5560	7110	8366	10111	
1203	2819	4161	5562	7243	8366	10154	
1231	2826	4173	5585	7363	8396	10216	
1284	2879	4283	5674	7375	8559	10374	

SEGONS DADES INFORMÀTIQUES DE L'IMT EN DATA: 15/02/2006

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

En la relació de la revista núm. 167 (novembre-desembre de 2005) van figurar, per motius aliens als titulars, les llicències 5253, 5858 i 10375. Els preguem que disculpin les molèsties ocasionades.

Del servei

Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plec de càrrecs

Número d'expedient	Llicència	Sanció proposada en euros	Article i motiu
2005/30	36873	750,00	53.9 del RMT Prestar servei en dies de descans obligatori.
2005/310	12745	750,00	53.3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/1047	12745	750,00	53.2 k del RMT Cercar o captar passatge mitjançant ofertes.
2005/967	35844	750,00	53.2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/975	10.796/20929	750,00	53.4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2005/1021	4184	2.500,00	52.7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2005/1050	5789	150,00	54.10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2005/363	30958	150,00	54.10 f del RMT No respectar la prohibició de no fumar en el vehicle
2005/572	22234	750,00	53.4 c del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2005/790	3900	1.250,00	53.3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2006/105	6297	750,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/112	7428	750,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/804	41566	750,00	53.2 k del RMT Cercar o captar passatge mitjançant ofertes.
2005/364	5589	1.250,00	53.3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/1074	4372	1.250,00	53.2 del RMT Incomplir condicions essencials de la llicència.
2005/980	4372	1.250,00	53.2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/721	8501/42793	750,00	53.3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/700	8580	750,00	53.3 m del RMT No acreditar tenir un servei concertat.
2006/210	8113	150,00	54.10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2006/246	8113	1.250,00	53.2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència
2006/229	2784	1.250,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/126	9960	750,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/224	6559	2.500,00	52.2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2006/130	10216	750,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/883	5589	850,00	53.4 e del RMT No atendre una sol·licitud del servei.
2006/80	907	750,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/800	26507	150,00	54.5 del RMT No respectar els drets dels usuaris.
2005/839	3155	750,00	53.2 k del RMT Cercar o captar passatge mitjançant ofertes.
2005/698	836/41257	750,00	53.2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2006/81	1097	750,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2006/94	4450	750,00	53.2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/1088	4895	1.250,00	53.2 k del RMT Cercar o captar passatge mitjançant ofertes.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Proposta multa	Article i motiu
2002/1121	7034	02.01.06	100,00	55 f de la Llei 12/1987 Tenir un tracte desconsiderat amb els usuaris.
2004/587	5792	09.01.06	30,00	41 e de la LT No respectar els drets dels usuaris.
2005/427	4220	09.01.06	75,00	54.4 del RMT No complir les normes de policia.
2005/465	4762	09.01.06	75,00	54.10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2005/185	8770	09.01.05	30,05	54.10 j del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzat o admetre'n més.
2005/520	8113	13.01.06	1.250,00	53.2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2005/745	6350	19.01.05	251,00	53.2 i del RMT No respectar el torn a les parades.
2005/675	5196	19.01.06	30,05	54.10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2004/1027		27.01.06	250,01	40 d de la LT Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger.

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Proposta multa	Article i motiu	
2004/1399	10.532	27.01.06	251,00	53.4 del RMT	No atendre una sol·licitud del servei.
2005/20	5562	27.01.06	1.250,00	53.2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/520	8113	27.01.06	1.250,00	53.2 del RMT	Incomplir condicions essencials de la llicència
2004/606	7399	02.02.06	250,00	Art. 40 d de la LT Art. 45.1 del RMT	Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger.

Edictes de notificació de resolució

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Sanció euros	Article infringit	
2005/280	25923	22.11.05	Caducitat carnet	25.4 f del RMT	Haver estat sancionat pel mateix tipus d'infracció.
2004/997	4895	22.11.05	1.250,00	40 c de la LT	Incomplir règim de tarifes.
2004/1220	23497	12.12.05	250,01	40 c de la LT	Incomplir règim de tarifes.
2005/7	862	16.11.05	1.251,00	52.7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2004/1123	7829	12.05.05	75,00	54.10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2004/1080	8092	28.11.05	1.250,00	40 b de la LT	Incomplir condicions essencials de la llicència.
2005/306	7457	28.11.05	1.251,00	56.2 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2004/116	5052	18.01.06	251,00	53.2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2004/742	3797	14.12.05	250,01	40 c del RMT	Incomplir el règim de tarifes.
2004/1121	7399	13.12.06	75,00	54.10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2005/218	7077	10.01.05	251,00	53.2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.

Edictes de notificació de resolució de recurs

Número d'expedient	Llicència	Resolució	Sanció proposada en euros	Article infringit	
2004/778	1742	Recurs desestimat.	375,00	40 c del RMT	Incomplir el règim de tarifes.

Seguimos hablando de **CERMASA**

*Con más de 20 años de experiencia
en certificados médicos,*

*Cermasa, situada junto al edificio
La Campana de Barcelona, ofrece ahora
una nueva web a sus clientes.*

*Conozca nuestros servicios,
precios, resuelva dudas
a través de nuestro foro...*

*¡Esperamos que nuestra web
pueda serle útil !*

*Recuerde que puede contactar con nosotros
para cualquier cuestión.*

Gracias por su visita



Servicios:

Emisión de
Certificados médicos para:

- Permisos de conducir
- Licencia de armas
- Tenencia de animales peligrosos
- Residencia, deporte nivel uno, etc.

**ESTAREMOS PRESENTES
EN LA PRIMERA FIRATAXI**



Cecilio Burón. Fundador y Director Gerente



El Equipo Humano

EN CERMASA CUIDAMOS EL MUNDO DEL TAXI

Visítanos en directo a través de la web

WWW.CERMASA.COM

Horario: de 8.00h a 13.30h, de lunes a viernes

El Servei d'Objectes Perduts del taxi rep a l'any més de disset mil trucades

Aviat es podrà gestionar *on line* la pèrdua o la troballa d'un objecte al taxi

El Servei d'Objectes Perduts de l'IMT rep al voltant de dues mil trucades mensuals d'usuaris i de taxistes per comunicar o bé la pèrdua o bé la troballa d'un objecte personal en el vehicle taxi. Els objectes més oblidats —d'acord amb les dades del 2005— continuen sent els mòbils, la cartera o la bossa, les maletes de mà, les ulleres, les claus, la documentació, la càmera fotogràfica o de vídeo i són pocs els casos en què l'usuari comunica la pèrdua de diners. L'any 2005, 11.950 usuaris van comunicar que havien deixat un d'aquests objectes en el vehicle taxi i 2.162 taxistes també es van posar en contacte amb el servei per anunciar que havien trobat un objecte personal d'un usuari en el seu vehicle.

El servei d'Objectes Perduts va gestionar l'any passat 4.100 trucades amb dades del taxista, de les quals se'n van poder solucionar el 24,02%. S'ha de tenir present que, a vegades, ni el taxista s'adona de l'oblit d'un usuari perquè darrere d'un client en puja un altre. Molt sovint la troballa es produeix quan es neteja el vehicle. Les dades

del 2005 revelen també que encara hi ha usuaris que no disposen de les dades del taxista. Malgrat això, en aquests casos, el Servei d'Objectes Perduts no deixa de fer tot el possible per solucionar-los. Fa un seguiment de les trucades de taxistes que els comuniquen que algú s'ha deixat un objecte en el seu vehicle o es posa en contacte amb l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona. Evidentment, les gestions sense dades del taxista costen molt de solucionar perquè és com trobar una agulla en un paller: de les 5.101 trucades gestionades el 2005 sense dades del taxista van trobar una solució favorable tan sols 145, el 2,84%.

Cada cop són més els taxistes que saben que trucant al telèfon **902 101 564** poden fer possible que un usuari s'assabenti que es va deixar en el taxi el mòbil, la cartera, els diners, etc. De les 1.124 trucades efectuades per taxistes l'any 2005, el Servei d'Objectes Perduts va poder solucionar-ne el 56,22%. En aquests casos, el treball de gestió del servei és també minuciós: ha d'analitzar les trucades rebudes dels usuaris reclamant la pèrdua d'un objecte per tal de relacionar-les amb la trucada del taxista i així veure i comprovar que l'objecte trobat pel taxista es correspon amb algun dels que reclamen els usuaris. Quan Objectes Perduts troba la solució, posa el taxista en contacte amb l'usuari o viceversa i es dona la gestió per finalitzada. Aquest gest és molt agraït pel client i és un pas endavant per reforçar la imatge del servei de taxi.

Més de deu anys al servei del taxi

El Servei d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) és realitzat per SELLYBYTEL-SINGULAR, una empresa especialitzada en "coll&communication", molt reconeguda i posicio-





902 101 564



nada tant a nivell nacional com internacional. El Servei d'Objectes Perduts de l'IMT té un equip de 20 persones especialitzat en el servei de taxi que rep i realitza les gestions derivades des de les 08.00 fins a les 20.00 hores, de dilluns a divendres. El personal està capacitat per atendre les trucades en diferents idiomes. L'índex de qualitat de l'atenció telefònica és molt alt i el temps d'espera de l'usuari del servei és inferior als 20 segons.

Hi ha molts projectes per millorar encara més aquest servei i fer-lo més proper al ciutadà i al taxista. El més immediat permetrà comunicar *on line* la pèrdua o la troballa d'un objecte en el taxi tant per part de l'usuari com del taxista des del nou *web* de l'Institut Metropolità del Taxi, que està en procés renovació, amb la possibilitat que l'usuari pugui consultar l'estat de la seva incidència.

Per fer millor encara el servei

- Quan el client abandoni el vehicle, procuri recordar-li que no obli cap dels seus efectes personals.
- Després d'un servei, avanci's a estendre el rebut de taxi abans que l'usuari l'hi demani. Comprovi també si la impressió de les dades del rebut són llegibles.
- Si troba un objecte d'un usuari en el seu vehicle, truqui immediatament al telèfon **902 101 564** i, en el moment oportú, dipositi'l a l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona o en les dependències de la Guàrdia Urbana dels districtes de Barcelona o bé dels diferents municipis de l'àrea metropolitana. Demani sempre un justificant del lliurament.
- Recordi que el Servei d'Objectes Perduts de l'IMT no és el lloc on es diposita l'objecte trobat en el taxi.
- Aviat es podrà comunicar la troballa d'un objecte en el taxi *on line* a través del nou *web* de l'Institut Metropolità del Taxi (<http://www.taxibarcelona.com>).

Publicitat

Mamparas de seguridad MARCA JUCCS

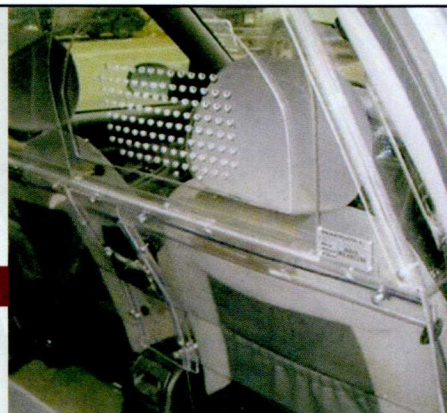
- Adaptables a todos los modelos de taxi
- Diseñadas para adaptar al cambiar el modelo de automóvil con el consiguiente ahorro
- Las más fáciles de montar y desmontar del mercado

JUNCA
accessoris, s.l.

PROMOCIÓN DESDE 600 A 850 EUROS, MONTAJE E IVA INCLUIDOS

Fabricados con policarbonato de 6 mm, antirayadas sathir, patentado y homologado por el Ministerio de Industria

Información en: Tel. 972 162 406/972 860 851 - Fax 972 162 752
www.juncaaccessoris.com - info@juncaaccessoris.com



L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts taxistes que com els que figuren en aquesta relació fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Els titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament, durant el mes de novembre, pels clients o clientes del taxi al telèfon d'Objectes Perduts: 902 101 564.

Agenda

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Benito Gallardo Q.	93
José Alonso B.	3840
Carlos Martínez de los Ríos	5211
Josep Cugat Blanc	7612

Bossa

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Mohamed Zamir Z.	2016
César Barrigón P.	4839
Antonio Granado L.	5914
Alfonso Palmero B.	7734

J. Antonio Barón A.	9217
José López V.	9944

Càmera

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Emilio Nogués A.	59
Antoni Pose C.	2355
José Álvarez L.	8832
Julio Moreta G.	9377

Canvi

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Joan Mico López	4044

Carpeta

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Xavier Armengol D.	2430

Diners

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
José L. Adeva A.	8023

Documents

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Claudio Soto C.	1227
Manuel González M.	2718
Manuel Navarro P.	5814

Claus

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Mercedes Hurtado H.	3277
Antonio Nieto E.	3532

Publicitat

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



SISTEMA AUTORIZAT
PER LA GENERALITAT DE
CATALUNYA
DEPARTAMENT DE SANITAT
I SEGURETAT SOCIAL
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
PÚBLICA

LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

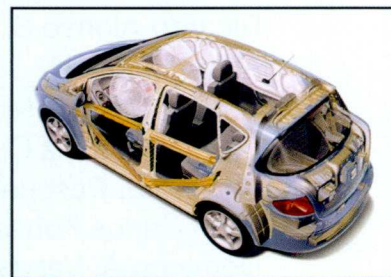
REVISTA
TAXI

Per anunciar-se
en la REVISTA TAXI truqui al
telèfon: 935 069 646
(09.00 a 14.00 hores),
o comunicuï's amb nosaltres
en l'adreça electrònica següent:
revista-taxi@amb.es

Seat Toledo, un taxi en estado puro



- Aire acondicionado, dirección asistida, ABS, radio-CD y airbags de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDI, de 105 cv (cambio manual), 140 cv (cambio manual) y 140 cv (cambio DSG).
- Interior amplio, práctico y seguro.
- Un coche pensado para llevar pasajeros.



En seguridad pasiva el Seat Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).

Y ahora en Prades un seat Toledo TDI 105cv desde 16.036,76 €

Incluye: pintura, kit entrega (cable manguera, alfombras goma, triángulos, chaleco, estuche de lámparas). 2 años de garantía, sin límite de kilometraje.

Porque su tiempo es nuestro tiempo y lo sabemos, le ofrecemos servicio postventa **sin cita previa y prioridad en las reparaciones.**

En Prades, siempre encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, nuestra larga trayectoria avala nuestra experiencia.

Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



José Ma. López P.	4136
Emilio Vázquez R.	4629
Fco. Javier Gámiz S.	6234
Jordi Martí G.	6370
Andrés Hernández del M.	10088
M. Ángel Montes de Oca	10478

Joia

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Domingo A. Vesga C.	6566

Maleta

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Aureliano Masero C.	2091
Ricardo Alonso S.	2167
Ángel López H.	3044
Andrés Medina M.	3618
Eladio Vázquez C.	6283
Paulino E. Pascual E.	8302
Juan Carlos Fonseca	8772
Domingo A. Vesga C.	10019

Mòbil

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Rafael López P.	85
Diego Martínez M.	508
Juan Antonio García C.	1222
Francisco Burgada F.	1509
Amado Ares D.	1797
Manuel Rider F.	2255
Diego Amador P.	2379
Israel Pastor B.	3297
J. M. Rams V.	3612
Evaristo Santa María	3750
José Méndez A.	5239
José L. Digón D.	5710
Óscar Saquete R.	5893
Fernando Zaperó R.	6162
Edigio Fernández P.	6471
Francisco Mezcuca Ch.	6565
Fernando Engroñat G.	6708
Juan Carlos Gutiérrez B.	7570
Francisco Bermúdez V.	8461
Eleuterio Domingo R.	8733
José Pérez V.	9339
Ibrahim Haroun H.	9525

Fernando Yáñez V.	9661
Jesús Pujol J.	10185
Andrés Izquierdo E.	10305

Paraigua

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Taxi Rúbens, SL	265
José Miguel Guillamón M.	1704
Antoni Trave G.	1868
José Fco. Fernández R.	2221
Bartolomé Martínez B.	2534
Manuel Adán V.	5123
Miguel Ángel Ardévol S.	8855

Roba

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
Jumacar Taxi, SL	1470
Ángel Sampietro N.	2363
Pedro L. Rivas D.	4237
José A. Romeo L.	4248
Rosario Pedrosa G.	4982
José Miguel Cabana	6647
Jorge Chicharro V.	9016

Ulleres

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
José Cuello S.	455
David Martín G.	633
José L. Segura N.	1059
José Ma. Valenzuela C.	3322
Jesús Miguel Prego V.	10200
Pilar Frías G.	10779

Altres

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA
José Parra P.	196
Fco. Antonio Guillén G.	1758
José Fernando Reyes G.	2611
Juan Val G.	2802
Benjamín Gómez G.	3641
Nicolás Sánchez A.	3665
José L. Adeva A.	8023
Gino Marín O.	10028
Antonio Perea O.	10746

Barcelona dispone de la primera guía accesible

Las periodistas Montse Serrano e Isabel de Villalonga acaban de publicar el libro *Barcelona en silla de ruedas*. Se trata de una guía pensada para facilitar el día a día de las personas con problemas de movilidad. Ahora se edita en Barcelona, pero su utilidad hace pensar que otras ciudades invitarán a las autoras a realizar un trabajo similar. En sus más de 300 páginas se detalla con minuciosidad el grado de accesibilidad de cines, tiendas, restaurantes, museos, transporte público..., pero también recogen útiles consejos que sólo podían ser ofrecidos por una persona como Montse Serrano que, teniendo como referencia su experiencia personal, considera que Barcelona comienza a ser una ciudad más accesible.



■ ¿En que momento surgió la idea de hacer esta guía?

Un día que paseaba por la calle y me encontré con alguna dificultad, pensé que no existía ninguna guía en Barcelona que pudiera ser útil para las personas con movilidad reducida. Me puse en contacto con Isabel de Villalonga, que escribió otras guías sobre Barcelona, constatamos que no había este tipo de guía ni en España ni en Europa, y nos pusimos manos a la obra. Estuvimos escribiendo un año.

■ Se dice que Barcelona es una de las ciudades mejor adaptadas. ¿Está de acuerdo?

Sí, en todos los sentidos. La gente se muestra muy crítica con todo porque quiere el cien por cien de todo, con lo cual te encuentras que es una gente muy frustrada. Es más positivo pensar que Barcelona pueda estar adaptada en un 70% u 80%.

■ En la guía hacen mención del taxi adaptado y ofrecen datos concretos de las emisoras de taxi que realizan este servicio. ¿Cuál es su valoración como usuaria?

Muy buena. Los taxistas están siempre predispuestos a ayudar-

te. Son, en general, muy serviciales, siempre te puedes encontrar con alguna persona que rompe el molde, pero eso es normal. En la guía figuran las tres emisoras que realizan el servicio de taxi adaptado, porque son las únicas que lo ofrecen en Barcelona.

■ **¿Es usted cliente habitual?**

Lo he utilizado muchas veces y tengo múltiples anécdotas. Coincidió incluso tres veces en un solo día con el mismo taxista.

■ **¿Y su opinión del taxi “puerta a puerta”?**

Me parece genial. Es un chollo increíble en Barcelona.

■ **¿Se contó con el taxi para hacer esta guía?**

Sí, para hacer las rutas por la ciudad que proponemos utilizamos un taxi adaptado. Íbamos con él todo el día. Nos encantó, porque el taxista nos explicaba muchas cosas que no sabíamos y nos daba muchos detalles porque entendía que podía sernos útil.

■ **El libro es muy detallista y abarca muchos sectores.**

Quise reflejar todo lo que es útil para una persona con minusvalía, porque tengo la capacidad de saber lo que nos interesa. Por eso es tan amplia. Por ejemplo, hacemos una parada en las gasolineras porque con seguridad en algún momento a alguien que va en una silla de ruedas se le puede plantear ir a una gasolinera, y con seguridad estará interesado en aquella que le permita no bajar del coche para llenar su coche de gasolina. Son cosas que a lo mejor una persona sin una minusvalía no tendría en cuenta ni se plantearía en una guía, y aquí están contempladas.

“El taxi ‘puerta a puerta’ me parece genial”

■ **Por tanto, una guía bien recibida y esperada por los sectores afectados.**

No, no nos han hecho mucho caso. Creo que esta guía podía haber estado en el mercado desde hace mucho tiempo, pero nadie ha tenido interés en publicarla. Nosotras hemos podido hacerla porque la editorial Alba apostó por nuestra idea.

■ **¿Cuáles son los servicios, empresas o sectores menos accesibles?**

Los comercios. En Barcelona, que es una ciudad de tiendas, éstas no están adaptadas para personas en silla de ruedas. Sería ideal que dispusieran, por ejemplo, de una rampita en la entrada, sería un acceso perfecto. Tampoco están adaptados los probadores.

■ **¿Y los hoteles?**

Están adaptados, sobre todo los de reciente creación. A lo mejor en un primer momento pensaron más en las maletas que en las sillas de ruedas, pero ahora ya están acondicionados, y a nosotros nos va bien.

■ **La normalización facilita el día a día...**

Sin duda. Si encuentras problemas, el humor te puede cambiar en cinco minutos.

■ **¿Es fácil acceder al mundo de la cultura? ¿Los teatros, por ejemplo, están adaptados?**

Hay algunos con problemas, aunque muchos ya lo están. En el libro explicamos que a algunos debe-

mos llamar previamente para que te pongan una rampita. En cuanto a los cines, para la guía hemos hecho una selección previa.

■ **¿Algún inconveniente a la hora de recabar información?**

Hemos tenido la colaboración de todo el mundo. La gente se ha desvivido con nosotras y nos han facilitado el trabajo.

■ **Su libro ofrece algo más que datos, han incluido incluso precios de referencia...**

Sí, y hemos constatado que hay muchos chollos para nosotros que no están generalizados.

■ **¿Qué ciudad es hoy la más adaptada y más cómoda para una persona con problemas de movilidad?**

Nueva York. Me quedé fascinada cuando la visité. La persona con problemas de movilidad es una más dentro de la sociedad. Recuerdo que pregunté si existía una guía para minusválidos y se quedaron sorprendidos. No hace falta una guía, está todo adaptado. ¡Todo! El colectivo está totalmente integrado.

■ **¿También el metro?, porque el de Barcelona es poco accesible...**

En Barcelona no sé cómo funciona el metro porque no puedo utilizarlo, pero tampoco en Nueva York. Allí me encontré en una situación caótica.

■ **Usted es a primera vista una persona optimista y la guía también rezuma ese mismo optimismo...**

Mi guía es positiva. Hay otros colectivos que se quejan. Creí que Barcelona tenía muchas cosas que ofrecernos porque están adaptadas. Ojalá no la hubiera-

“El taxi también es protagonista”



mos tenido que hacer porque toda ella fuera accesible. Esta guía puede cambiar la vida de muchas personas. Ahora bien, los temas que afectan a las personas con minusvalías son muy personalizados. Lo que contiene la guía, probablemente, no le pueda ir bien a todo el mundo. Yo, por ejemplo, tengo un poco de movilidad y, por tanto, puedo acceder a un taxi normal, pero habrá otra persona a la que le será imposible.

■ ¿Su guía será útil para el taxista?

Si está muy mentalizado para llevar pasajeros de todo el mundo, esta guía les puede servir de ayuda.

■ ¿Dónde pueden encontrarla?

Ya está a la venta en todas las librerías, aunque la presentación oficial está prevista para principios de marzo en el Ayuntamiento.

■ ¿Una asignatura pendiente del servicio de taxi adaptado?

Que pudiéramos pararlo en la calle. Para utilizarlo tienes que ser una persona organizada y a veces es imposible. Para normalizar la situación cabría también paradas específicas para taxis adaptados.



Isabel de Villalonga es la otra persona que ha hecho posible la guía accesible de la ciudad. Asegura

que sola no hubiera podido escribirla porque "si no se va en silla de ruedas, no hay posibilidad de darse cuenta de las barreras que existen". Fue un trabajo de dos: "Montse", subraya Isabel, "sabía su punto de vista, y yo tenía otra información sobre Barcelona".

Comenta que para describir los paseos que el libro propone le acompañó un taxista y afirma que lo recuerdan como un protagonista más del libro. Se muestra muy agradecida con el taxi, porque se declara usuaria de taxi más que de cualquier otro transporte público.

Isabel de Villalonga es también la autora de *Barcelona a 100, Descubre los más originales restaurantes de Barcelona, Descubre los más originales bares de Barcelona, Pasea por los barrios de Barcelona y Disfruta Barcelona*. **T**

Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN:
- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

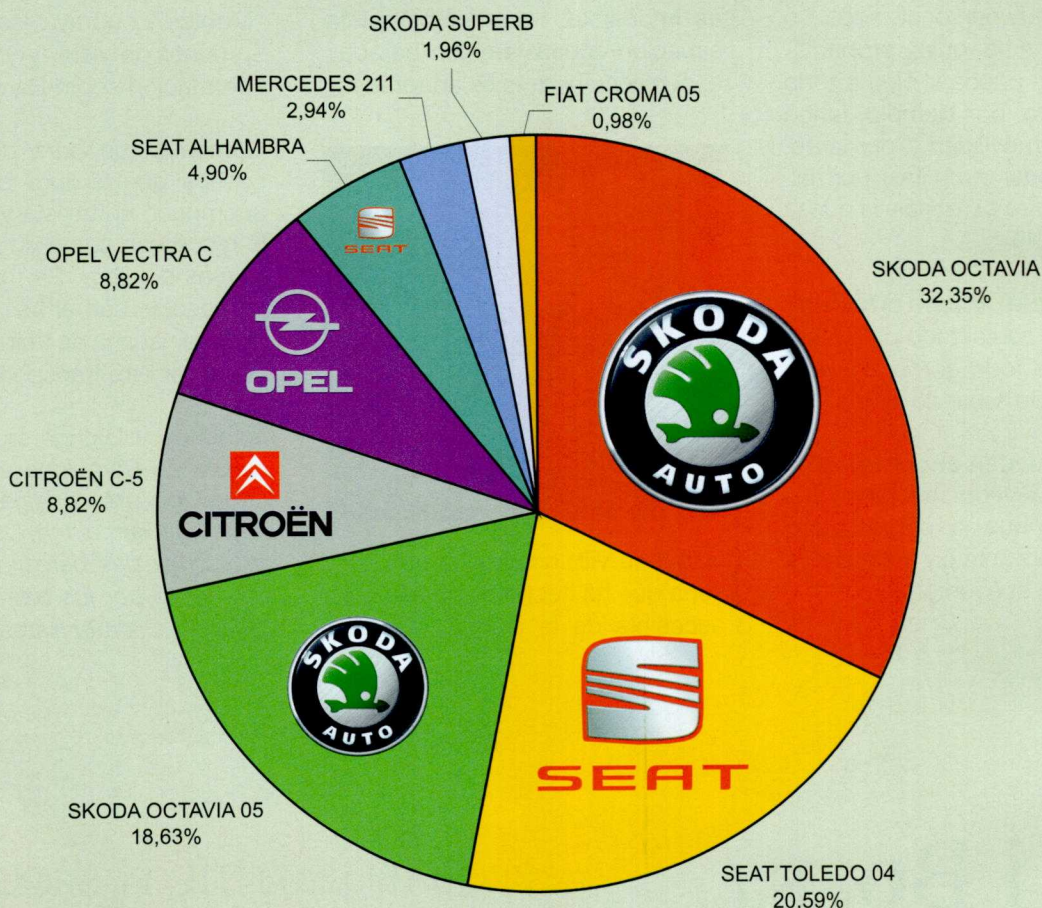
Garcilaso 143, Bajos
27 Barcelona

Tel: 902 998 248
Fax: 901 020 506

Horario: 9a 14 y de 16:30 a 19:30
(Viernes tarde cerrado)

www.beibo.es
info@beibo.es

Skoda Octavia mereix la confiança del taxista



Vehicles aplicats a llicència d'autotaxis en data 2 de febrer de 2006

MARCA I MODEL	NÚM. VEHICLES	MARCA I MODEL	NÚM. VEHICLES
SEAT TOLEDO-99	2.147	SKODA SUPERB	107
PEUGEOT 406	1.844	RENAULT 21	101
SKODA OCTAVIA	1.549	NISSAN PRIMERA	99
SEAT TOLEDO	484	MERCEDES 202	88
CITROËN C-5	477	MERCEDES 203	82
OPEL VECTRA C	461	NISSAN PRIMERA 97	74
SEAT TOLEDO 04	416	FIAT ULYSSE	68
NISSAN ALMERA	371	FIAT MAREA	59
CITROËN XANTIA	262	RENAULT LAGUNA	55
VOLKSWAGEN PASSAT 99	250	FORD MONDEO	51
OPEL VECTRA B	249	LTI CARBODIES	8
SEAT ALHAMBRA	247	LTI TXII	2
MERCEDES 210	208	ALTRES	342
NISSAN PRIMERA 02	128	TOTAL	10.345

Vehicles nous aplicats a llicència durant l'any 2005

MARCA I MODEL	NÚM. VEHICLES	MARCA I MODEL	NÚM. VEHICLES
SKODA OCTAVIA	439	FIAT ULYSSE	20
SEAT TOLEDO	394	NISSAN PRIMERA 02	18
OPEL VECTRA C	185	MERCEDES 203	16
CITROËN C-5	161	FIAT CROMA 05	17
SEAT ALHAMBRA	90	VOLKSWAGEN-PASSAT 99	8
SKODA SUPERB	84	CITROËN C-8	6
SEAT TOLEDO 99	7	FORD MONDEO 02	5
NISSAN ALMERA	19	SKODA OCTAVIA 05	1
MERCEDES 211	35	TOTAL	1506
PEUGEOT 406	1		

Vehicles nous aplicats a llicència de l'1 al 31 de gener de 2006

MARCA I MODEL	TOTAL	MARCA I MODEL	TOTAL
SKODA OCTAVIA	33	SEAT ALHAMBRA	5
SEAT TOLEDO 04	21	MERCEDES 211	3
SKODA OCTAVIA 05	19	SKODA SUPERB	2
CITROËN C-5	9	FIAT CROMA 05	1
OPEL VECTRA C	9	TOTAL	102

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



SEAT
auto emoción

SEAT toledo
El más **BARATO**

¡SIN ENTRADA!
toledo Reference 105 CV.
Por **260,00€** al mes.

(Financiación a 72 meses)

Técnicamente perfecto

En Auto Fuber el protagonista es el taxista

Auto Fuber

¡Es su taller!

Mecánica y Electricidad



REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico

Chapa



Pintura



El taxímetro Digitax F1 Plus se incorpora al servicio de taxi



El IMT ha autorizado el taxímetro electrónico DIGITAX F1 Plus. Se trata de un equipo autónomo, de estructura muy fina —de 170 mm de ancho y 45 mm de alto— y de peso ligero (350 g).

Se trata de un taxímetro moderno que permite ejecutar múltiples funciones y realizar todas las tareas de un taxímetro moderno. Ha sido desarrollado por los laboratorios de la empresa DIGITAX.

Presenta un *display* principal de seis dígitos y otro secundario de 5, así como un indicador de tarifa de un dígito. Se opera a través de 5 teclas frontales iluminadas. Tiene una importante capacidad de almacenamiento. Le ofrece al taxista, entre otras posibilidades de almacenamiento de información, tener registrados 10.000 viajes y 1.000 turnos con todos los datos detallados y completos que están protegidos en una memoria *flash* por un período de 10 años. Permite la conexión a una impresora externa y a un lector de tarjeta de crédito, en ambos casos los *drivers* están incluidos.

El taxímetro Digitax se alimenta a través de la batería del vehículo (voltaje nominal de 12 V) y puede operar con voltaje hasta los 9V sin ningún tipo de degradación durante el encendido del motor. El consumo de la energía depende del estado y el modo de operación. En modo de reposo con el *display* apagado tiene un consumo de 0,0005A; en completa operatividad con ambos *displays* encendidos se registra un consumo de 0.25A, y durante la impresión 2,5 A.

DIGITAX presenta, por otra parte, un buen gestor de los diversos tipos de suplementos y totalizadores. El taxista podrá conocer, entre otras múltiples alternativas, el número de viajes realizados, el número de bajadas de bandera, el total de kilómetros recorridos, de kilómetros realizados en vacío u ocupado, el importe de los cobros realizados en efectivo o con tarjetas de crédito.

Lector de tarjeta magnética e impresora térmica gráfica

El taxímetro está provisto para la conexión de un lector de tarjeta magnética, aunque opcional, y el *driver* está incluido en el modelo estándar. La impresora es también opcional, pero como en el caso del lector de las tarjetas, el modelo estándar incluye el *software*. En todo caso el taxímetro ya viene preparado para poder conectar una impresora térmica gráfica capaz de imprimir a alta velocidad.

Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Taxistas afectados por problemas en los vehículos Mercedes Benz se organizan para pedir responsabilidades

Desde el año 2003, un grupo de treinta taxistas, propietarios de vehículos Mercedes Benz, vienen sufriendo averías en sus vehículos de manera continuada. Esta situación ha llevado a estos profesionales a formular continuas quejas a los concesionarios oficiales de Mercedes Benz en los que compraron sus vehículos. Pero hasta la fecha las respuestas no han sido satisfactorias ni tampoco se les ha dado una solución definitiva a los graves problemas que sufren sus vehículos. Esta situación es calificada de insostenible por los afectados, ya que incide en su actividad profesional diaria y, en numerosas ocasiones, las graves deficiencias y averías de sus vehículos ya quedan cubiertas por la garantía correspondiente. Ello les obliga a realizar importantes inversiones personales.

Ante la nula reacción de los concesionarios oficiales de Mercedes, el grupo de taxistas afectados ha contratado a un equipo de abogados con el fin de que estos inicien todas las gestiones posibles que permitan obtener de los concesionarios toda la información relativa al histórico de

averías sufridas por cada uno de los taxistas afectados con el fin de defender sus legítimos intereses. El grupo de taxistas afectados ha contratado, por otra parte, a un equipo de ingenieros industriales con el fin de que estos puedan determinar las posibles causas que están provocando el incorrecto funcionamiento de los vehículos de la marca Mercedes Benz.

A partir de una reunión celebrada el 13 de enero en la que estuvieron presentes los taxistas afectados y el equipo de profesionales que los asesoran, se definieron las líneas de actuación comunes para encontrar vías de solución al problema. Una de las actuaciones más inmediatas consiste en entrevistarse con el fabricante para llegar a un acuerdo satisfactorio y, en caso de producirse una propuesta en firme, ésta sería sometida a votación con el fin de adoptar una postura común todos los taxistas afectados. De no producirse una propuesta de solución de Mercedes Benz que ponga fin a las constantes deficiencias detectadas en los vehículos, el grupo de taxistas iniciará las acciones judiciales oportunas para defender sus legítimos intereses.

Publicitat

Nuevo Croma. El nuevo gran TAXI Fiat



FIAT

MERIDIANA MOTORS S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL Avenida Meridiana 326-328 08027 Barcelona www.meridianamotors.com
Tel 902 300 336 / 93 349 30 58 Fax 93 349 33 12

Consumo mixto (l/100km) / Emisión de CO2 (g/km).
Directiva CE 1999/100: Gama Croma: de 6,1 a 9,7 / de 160 a 229.

Estaremos en

FIRATAXI

Stands 27 a 32

qui som?
què fem?



Després de quinze anys de funcionament,

l'Agrupació Musical del Taxi invita la nova generació de taxistes a participar-hi

El maig de 1990 es presentava tímidament a la festa de la primavera la primera banda de música formada per taxistes, i ho va fer en un escenari excepcional: la plaça de la Catedral de Barcelona. Tots eren persones afeccionades a la música, amb moltes ganes d'aprendre i consolidar una iniciativa única a Espanya que els demanava una dosi important d'esforç i dedicació personal. Tot i els alts i baixos a què està sotmesa una iniciativa d'aquestes característiques, a poc a poc, i amb poc soroll, es va anar consolidant. Des del primer concert públic, han passat més quinze anys i avui, convertida la banda en l'Agrupació Musical del Taxi, continua amb la mateixa empena i amor per la música.

Entre els seus integrants s'hi troben molts dels taxistes que un bon dia de maig del 1990 van agafar potser per primera vegada el clarinet, el saxòfon o la tuba. Eliseu Deci n'és el director des de fa tam-

bé un grapat d'anys i la persona que continua creient que aquesta iniciativa és digna del seu suport professional i artístic. Al costat hi ha la professora Sílvia Alonso, que s'encarrega de la formació musical del grup. L'Agrupació està formada actualment per 25 músics, més del 50% són taxistes o ho van ser, i la resta són amics, familiars o gent a qui agrada la música, però que no van trobar un lloc on desenvolupar la seva afecció i, a més a més, rep el suport musical adient i gratuït.

Assistir a un dels assaigs setmanals és molt satisfactori, perquè és la prova palpable de la constància i la disciplina d'un bon grapat de persones per a les quals la música és el motor de la seva vida i alguna cosa més que un simple *hobby*.

El fet que l'administració de l'empresa 22@, situada al carrer Lutzana, hagi cedit a l'Agrupació Musical del Taxi un espai idoni per fer-hi els assaigs i les classes, li ha permès ser coneguda en l'àmbit

del districte de Sant Martí, del qual rep una subvenció. Els darrers anys, l'Agrupació Musical del Taxi ha evolucionat i per això participa en molts actes culturals organitzats en l'àmbit d'aquest districte. També fa algunes actuacions puntuals en diferents escoles per donar a conèixer als nens què és una banda de música i els instruments que la componen. Fa poc va participar també en un acte de la Fundació ONCE i el mes de març serà present en la tradicional festivitat de Sant Medir del districte de Gràcia. En tractar-se d'una agrupació musical que representa el taxi, desperta molta simpatia allà on actua i cal dir que el temps els ha donat experiència i maduresa musical.

Invitació a les noves generacions de taxistes

L'Agrupació Musical del Taxi vol continuar obrint-se a la societat i al sector del taxi per nodrir-se de la nova generació de taxistes. "Volem", diu Rosa Díez, presidenta de l'Agrupació, "donar-li una nova empenta i obrir-nos per tal que hi hagi també una renovació generacional. El futur de la banda", diu la seva presidenta, "està en la gent, i si hi és, aquesta iniciativa que va començar els anys 90 pot tirar endavant". Rosa Díez subratlla també amb èmfasi que l'encant de la banda del taxi és que aquell que en forma part pot aprendre, i a la vegada, tocar immediatament en grup i en públic, cosa que és molt difícil de fer en qualsevol escola de música o agrupació musical.

A més de les ganes de participar en un projecte engrescador, als taxistes interessats se'ls demanarà una mínima formació o coneixement musical, encara que no és important que se sàpiga tocar un instrument correctament. "Nosaltres", manifesta Rosa Díez, "traïrem l'esperit d'aquesta banda si vinguessin a tocar únicament bons músics, perquè des de l'inici vam poder accedir-hi gent gran que no sabíem absolutament res i aquí hi vam aprendre. L'encant d'aquesta banda", subratlla Rosa, "és que hi conviu gent que en sap molt i altra gent que no tant, i perquè el nostre director és un geni en aconseguir que surtin bones melodies". Aquest esperit ha estat determinant perquè la banda tingui avui un bon nivell i no s'accepta que vagi a menys. Tot i tenir algunes limitacions quant a instruments, l'agrupació disposa de clarinets, de saxòfons alts, saxòfons tenors i trompetes, que podran servir inicialment a tots aquells nous taxistes que s'hi vulguin incorporar i no hi puguin aportar el seu propi instrument musical. Rosa Díez creu que és molt important que l'Agrupació Musical del Taxi no perdi el camí recorregut i per això fa una crida perquè les noves generacions d'homes i dones taxistes s'animin a participar-hi. "El taxi és avui el reflex de la societat en què vivim i la banda també està oberta a tots i a totes els que treballin en aquesta professió, siguin d'on siguin."

L'Agrupació Musical del Taxi fa els seus assaigs en l'espai del carrer Lutzana, 115. 1a planta. De 19.00 a 20.00 hores hi ha una classe de tècnica d'instruments. Des de les 20.00 fins a les 21.00 es fa l'assaig general, que és com una classe però es treballa amb les peces musicals que posteriorment s'interpretaran en concert.

Opinions

En línies generals, amb els seus alts i baixos, l'evolució de la banda ha estat positiva. Professionalment el que més m'agrada és que aquesta banda ofereix l'oportunitat de participar a persones que no han tingut l'opció d'estudiar música en la seva infància i també a aquelles persones que, per diferents raons la van deixar, i transcorregut el temps volen retrobar-se amb la música.

Eliseu Desi, director

La nostra banda és "especial". Vam començar un grup de taxistes, ja de certa edat i sense gairebé coneixements musicals però plens d'il·lusió i amb una gran afecció per la música. Som l'única banda de taxistes a Espanya i penso que ja transcorreguts 15 anys, encara ens resta molta feina per fer per tal que se'ns conegui i valori dins del col·lectiu.

Damià Chirveches, taxista saxo alt

Comparteix la teva afecció musical amb nosaltres

Som una agrupació musical *amateur* i volem ampliar...

Vent fusta

- Clarinets
- Saxo Soprano
- Saxos alts
- Saxos tenor

Vent metall

- Trompetes
- Trombons
- Tuba

Corda

- Baix elèctric

Percussió

- Caixa, bombo, plats, bateria

Gaudim de direcció musical i disposem de local per al nostre ús col·lectiu i individual

Truca'ns

Telèfons: 629 300 864 (Silvia) o 627 598 763 (Rosa)

Cinema TV

Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



Buenas noches y buena suerte

Edward Murrow era un presentador de la CBS y antiguo corresponsal de guerra. El 9 y el 16 de marzo de 1954 emitió en su programa *Véalo ahora* sendos documentales sobre el senador Joseph McCarthy, furibundo anticomunista e instigador de la “caza de brujas” del Comité de Actividades Antiamericanas. Recordemos que este infame comité, activo desde 1947, espía, encarceló u obligó a exiliarse a hombres de la talla de Albert Einstein y Charles Chaplin. Los documentales de Murrow estaban basados en discursos de McCarthy, a través de los cuales se veía lo chalado y fascistoide que llegaba a ser el personaje. McCarthy ejerció su derecho de réplica ante las cámaras de la propia CBS y acusó al periodista de “conspirador enfermizo”, pero su caída ya había empezado; la gente, incluido el presidente Eisenhower, se hartó de tanta demagogia loca, de las “listas negras” de presuntos rojos en que cualquiera podía verse incluido de la noche a la mañana y que significaban como poco el paro y a menudo la prisión (por cierto, que una tal Nancy Davis estuvo en la lista porque se llamaba igual que una sospechosa; acudió desesperada a Ronald Reagan, entonces presidente del sindicato de actores de Hollywood, que deshizo el entuerto y de pasada le propuso matrimonio). “Buenas noches y buena suerte” es la frase con que Murrow finalizaba sus programas, y ahora es la segunda película como director de George Clooney, una buena película. En estos tiempos en que la demagogia vuelve a azotarnos, gasten dos horas de su tiempo viéndola y reflexionando. De verdad.



LA ISLA

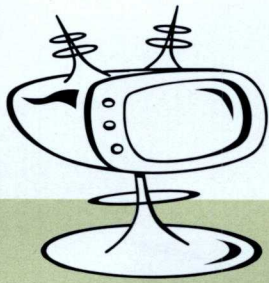
L'argument és interessant, la Scarlett Johansson està guapíssima, tenien pressupost, publicitat... i la van cagar completament. No se m'acudeix res gaire bo a dir sobre *La isla* perquè té el mateix problema de tantes superproduccions americanes; o sigui, en un moment donat es cansen d'explicar una història i comencen a perseguir-se a peu, en cotxe, en moto, en helicòpter, comencen a frotre's trompades, a disparar-se i a explotar. I així fins que s'acaba i l'espectador ja ha oblidat de què coi anava tot plegat. És la típica pel·lícula “kleenex” d'usar i tirar, i em temo que molts us ho passareu més o menys bé. Per cert, va de ciència-ficció.



C.S.A.

C.S.A. són les sigles angleses dels Estats Confederats d'Amèrica, els sudistes. Es tracta d'un fals documental que imagina la possibilitat que el Sud hagués guanyat la guerra civil nord-americana, amb l'Abraham Lincoln exiliat al Canadà i l'esclavitud estesa per tot el país. Deixant de banda l'especulació històrica, una conclusió interessant de la pel·lícula és que el Sud triomfant hauria calcat la política que van seguir els Estats Units; així doncs, haurien controlat militarment l'Amèrica Llatina, haurien ajudat els nazis derrotats i createn una societat conservadora, panxacontenta i addicta a la televisió. Un títol molt recomanable i del qual no en trobareu gaires còpies. Estigueu alerta.





TV: LISTA DE BAJAS

Son bastantes: *Mi abuelo es el mejor*, *Vientos de agua*, *Made in China* y esa fosa séptica de famositos que cantaron dos noches y de cuyo nombre no quiero ni acordarme. Aunque eran propuestas muy diferentes entre sí, su extinción masiva me la suda porque entiendo a los jefazos de las teles; ellos van a lo suyo, les cabrea que el gobierno les recorte la publicidad, critique su programación y encima les haga invertir una miaja en cine español. Entonces apelan, faltaría más, a la libertad de mercado y (algo menos) a la libertad de expresión. Y no crean que son tan lerdos que se deleitan con la Jesulina o tan muermos que les distraen los abuelos de Concha Velasco, no, se trata de que la Jesulina y la Mazagatos y los yayos y demás tropa *son baratos*, purito saldo. Para los jefes la única norma es el "si cuela, cuela" al menor coste posible y los lerdos y sosos somos nosotros, el público, tan lerdos que no percibimos el enorme poder de nuestra indiferencia. A finales del siglo xx la historia exhibía orgullosa los logros alcanzados con sangre, sudor y lágrimas. A partir de ahora, lo único que ansiamos es que nos dejen en paz, ya sea colgando el teléfono, no abriendo el correo comercial o cambiando de canal. Pena penita pena.



Publicitat



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL
GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNÉ DE TAXISTA**

Centre de formació del taxi | Pujades, 23 | 08018 Barcelona | Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

Gestoría Santiveri | Provença, 222 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

Menjar de tres forquilles

La Conca, al carrer de Lepant

L'aspecte exterior del restaurant La Conca, al carrer de Lepant anuncia de forma clara el caràcter seriós, sobri i tranquil de l'establiment. Quan s'hi entra, la impressió es confirma: taules de marbre, decoració senzilla, algun quadre i una imponent prestatgeria per al vi, a més d'un conjunt de bótes que recorden els orígens populars de la casa.

Gestionat des de la primera meitat del segle vint per la família Vilanova, va començar sent una clàssica taverna de barri coneguda com Ca l'Angeleta pel nom de la mestressa, dona de forta personalitat. Vins a dojo, esmorzars, barreges i partides de dòmino de les de fer petar la fitxa al marbre.



L'actual propietari i fill de l'Angeleta, en Josep Vilanova, va néixer al local a la dècada dels cinquanta i va decidir, el 1991, adaptar el negoci als temps, recuperant el nom de sempre, La Conca, i convertint-lo en un restaurant on es practica des del primer dia la cuina que agrada al patró, entre la tradició ben entesa, la taula burgesa i el coneixement de les tendències, que reben aquí un tractament prudent, parsimoniós i subtil.

L'activitat de l'establiment comença a les nou del matí amb els esmorzars d'entrepà o de forquilla, recuperant plats del més absolut classicisme local: peus de porc, estofat, fricandó, galtes i altres delícies cada cop més difícils de trobar amb qualitat i preus raonables.

Al migdia i al vespre, la carta ofereix un ampli ventall d'opcions, sempre de base tradicional, amb una clara aposta per la qualitat i les bones formes.

Home interessat pels vins, en Josep ha potenciat una selecció marcada pel seu criteri: des del vi de la casa, servit a dojo ben fresquet, fins les D.O. clàssiques i els vins elaborats pels *wine makers* més anomenats.

La parròquia habitual és com l'establiment, de caire i tarannà absolutament barcelonins. Dones i



homes de negocis, professionals, clients atrets per l'atractiva relació qualitat-preu i, al matí, negociants del barri, passavolants, algun taxista i clients habituals que comenten la jugada mentre esmorzen davant d'un porró.

A La Conca s'hi esmorza esplèndidament per menys de deu euros i s'hi dina o sopa per vint-i-pocs, en un espai d'elegància discreta, gest contingut i l'encant tranquil dels privilegis que cal descobrir a poc a poc, sense evidències ni cridòries, entre iniciats i lluny de la vulgaritat que sovint ens intenten vendre com a norma.

Com és habitual, us recomano aquest lloc assossegat, agradable i saborós. Molt saborós.



La Conca

Lepant, 297

Tel. 933 480 393 Barcelona

Esmorzars a partir de les 9 h.

Dinars de 13.15 a 16 h.

Sopars de 21 a 23 h.

Tancat dissabtes al vespre,
diumenges i festius.

A les portes de la primavera

El març és el mes de transició, el que ens porta als nous colors i sabors de la primavera. El lloc on millor es manifesta l'esclat de la nova estació és als mercats. Desafortunadament, amb això que avui tot és modificat i accelerat per la mà de l'home, la gaudim molt menys que els nostres avantpassats, sobretot a l'hora de comprar les fruites i les verdures en la seva temporada i en el moment que determina la naturalesa. Qui s'ha passejat els darrers dies de febrer pels mercats de qualsevol ciutat metropolitana segurament ha vist precisament com les parades de fruita ja comencen a guarnir-se d'uns maduixots vermells desafiants que segurament produïrien una gran decepció a qualsevol avantpassat nostre si se'ls mengés.

Com en el moment històric en què ens ha tocat viure hi ha el que hi ha, únicament ens resta estar al cas d'allò que comprem i que considerem saludable, però tenint en compte que cal triar i escollir bé. Aquest mes de març, per exemple, podem començar a comprar uns bons tomàquets, especialment aquells que es cultiven amb la qualitat de marca dels productors d'Andalusia. També és un bon moment per als espàrrecs. A l'hora de comprar-los, cal tenir cura dels brots ja que el seu

color verd i uniforme és el certificat més clar de la seva

maduresa. A més, les puntes han de mostrar-se molt compactes. Mai s'ha d'escollir un manat d'espàrrecs sec perquè haurà perdut totes les bones propietats. Els bons gastrònoms recomanen cuinar-los el mateix dia de comprar-los perquè el pas del temps els resta sabor, per això els pagesos els cuinen en el precís moment de collir-los. Aquesta verdura de primavera posa el seu accent i sabor en múltiples plats, però també té identitat pròpia amb un raig d'un bon oli d'oliva. És una verdura ideal per mantenir la línia. És també un excel·lent antioxidant i diürètic. La seva història està marcada de singularitats: es menjava ja a la Grècia antiga i en l'època del Renaixement va despertar més d'una crítica i va ser qüestionat pels seguidors del cristianisme satanitzant-lo com a producte afrodisíac.

Ara, com que no calen aquestes apreciacions, quan vulgui preparar un plat especial amb els espàrrecs com a figura central, cal que tingui present no comprar res que no sigui fresc perquè això li assegurarà el triomf de la proposta de plat que pugui oferir als seus familiars o amics.

Apícia



Publicitat

ÒPTICA DiferOPTICS
OFEREIX UN 40% DE DESCOMPT*
PER AL COL·LECTIU DE TAXISTES
 (OFERTA EXTENSIBLE TAMBÉ A FAMILIARS)

* EXCEPTE OFERTES

REFRACCIONS ○○ OPTOMETRIA PEDIÀTRICA ○○ BAIXA
 VISIÓ ○○ TERÀPIES VISUALS ○○ ADAPTACIÓ LENTS DE
DiferOPTICS CONTACTE ○○ SERVEI
 D'OFTALMOLOGIA ○○
 AUDIÒFONS ○○ ASSESSORS D'IMATGE ○○ TENDÈNCIES
 MODA ○○ REFRACCIONS ○○ OPTOMETRIA PEDIÀTRICA

No tanquem al migdia

*Venir
la diferència*

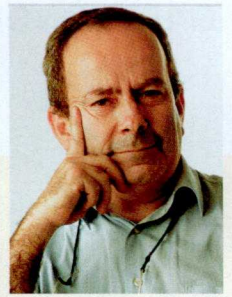
Diputació 122 - 08015 Barcelona - Tel. 93 451 37 04 - Fax 93 451 84 21

e-mail: diferoptics@diferoptics.com

www.diferoptics.com

Llocs per comprar

Tota la memòria al carrer del Tigre



Pierre Roca

La Rosa Urue és una dona d'aspecte intel·ligent, bellesa serena i tracte afable.

Fa uns dotze anys, visitant uns amics a Brussel·les, va descobrir-hi una petita empresa que proposa als clients exemplars de diaris i revistes de gairebé qualsevol època.

La idea va agradar a la Rosa, i de retorn a Barcelona va començar pel principi, o sigui per comprar revistes i diaris endarrerits, ordenant-los per ordre cronològic i emmagatzemant-los en les millors condicions de conservació possibles.

Set anys més tard, al 2000, la Rosa va entendre que ja tenia prou matèria primera i va obrir el negoci en un minúscul local del carrer del Tigre, davant de la sala de ball La Paloma, anomenant-lo de manera que tothom n'entengui la feina al primer cop d'ull: A la premsa d'aquell dia...

El que va començar com una proposta d'incertes perspectives de futur s'ha anat consolidant i ara mateix, ajudada per la seva família, pel seu criteri i per la satisfacció dels clients, la Rosa subministra parcel·les de memòria en forma d'exemplars de diaris i revistes a una infinitat de ciutadans de totes edats i condicions, que acudeixen a la botiga del carrer del Tigre per obsequiar algú per l'aniversari, però també per documentar una feina d'investigació, per completar col·leccions o per tenir en un lloc

de privilegi el testimoni de fets històrics, d'episodis ciutadans o esportius o fins i tot el record imprès de circumstàncies familiars o del seu àmbit més proper.

L'exemplar més antic del patrimoni de l'empresa és un *Diari de Barcelona* de 1869, que naturalment no està a la venda. A partir d'aquesta data, diaris d'abans de la guerra civil com *El Diluvi*, *El dia gràfic*, *La Publicitat* o *El Matí*. De després de la guerra, *La Vanguardia*, *Diario de Barcelona*, *El correo catalán*, *El Noticiero Universal*, *Telexpress* i un llarg etcètera de joies en forma de diaris i revistes, fonamentalment barcelonins i catalans.

També s'hi pot trobar algun diari de Madrid. De la resta de l'Estat, poca cosa, com lamenta la Rosa, que segueix esforçant-se per aconseguir-ne.

"Busquem material on hi ha paper", diu la senyora Urue. Es refereix als col·leccionistes, drapaires, llibreters de vell i altres racons, sovint inesperats, on aconseguen exemplars que els anys han convertit en objectes fràgils i delicats i que cal manipular i tractar amb cura i amb respecte infinit. El respecte que les seves filles i altra família que col·labora amb ella té pels humils bocins de la nostra història que subministren a qui els demana.

Un exemplar de diari, ben planxat, surt per trenta-set euros. Si el client ho vol i per vuit euros més, li



lliuren la peça dins d'una carpeta ben relligada, amb una banda en la qual escriuen el nom del diari o la revista i la data de publicació.

Durant l'estona que vaig compartir amb la Rosa i el seu equip, vaig veure clients emocionats, meravellats i encantats de sortir de l'establiment portant sota el braç la carpeta amb el record, el testimoni o el relat d'un trosset de vida que els toca de prop.

A la premsa d'aquell dia... s'hi venen a bon preu racions de la nostra memòria, bocins d'emoció per regalar o per regalar-se. Segons...



A LA PREMSA D'AQUELL DIA...

Carrer del Tigre, 20 Barcelona

www.periodicosregalo.com

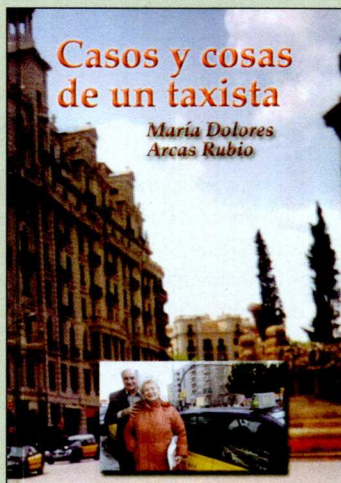
Tel. 933 025 996 Fax 934 237 161

De dilluns a divendres

de 10 a 13.30 i de 17 a 20 h.

Complicitat amb el taxi

Maria Dolores Cercas acaba de publicar el llibre *Casos y cosas de un taxista*, una novel·la que vol ser una mena d'anecdotari d'un taxista. Que el seu marit hagi treballat durant molts anys en el sector ha permès a Ma. Dolores Cercas sentir-se molt a prop de la vida diària i quotidiana d'un taxista, la qual cosa es percep al llarg del seu llibre que, incorpora, fins i tot, l'argot que a vegades únicament pot ser entès per les persones que es dediquen a aquesta activitat.



Casos y cosas de un taxista no és l'únic llibre que l'autora ha publicat. Té un especial interès pels contes infantils, encara que ara està immersa en l'escriptura d'un dedicat a la gent gran i que vol titular *La utopía de la utopía*. És amant de la poesia i ha participat sovint en diversos recitals amb poemes de la seva autoria. El seu univers literari és propi i ha anat construint-lo a poc a poc al marge del formalismes i normes.

El nou llibre de Maria Dolores Cercas es pot trobar en diversos punts i empreses relacionades amb l'activitat del taxi.

Prevenir, la carrera más segura

La Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales ha financiado la edición de la guía *Pon luz verde a tu salud: la carrera más segura*, en la que se incluyen una serie de recomendaciones para que el taxista adopte una actitud preventiva respecto a su salud y actividad laboral.

A lo largo de esta guía se abordan los riesgos y las medidas preventivas para asegurar una buena salud física y mental. Se ofrecen, por otra parte, una serie de consejos a los conductores en caso de sufrir atropellos, golpes, acciones violentas o atracos. La guía va acompañada, además, de un par de CD's en los se combinan música y consejos para conducir de forma segura y saludable.



La Confederación del Taxi de España (CTE), la Unión Nacional de Asociaciones Libres de Autopatronos y Empresarios del Taxi (UNALT), la Unión de Pequeños Autónomos del Transporte, las Comunicaciones y Mar (UNIATRAMS), la Federación Estatal de Comunicación y Transporte de CCOO y la Federación de Transporte, Comunicación y Mar de UGT (FCTM-UGT) han participado en la elaboración de esta guía.

Dónde conseguir esta guía: recibirá más información en las organizaciones del taxi antes indicadas.

La hoja de Maribel

Que ustedes lo fumen bien...



Maribel Silva

La nube se acercaba a mi taxi. Una nube espesa y blanca. Detrás de la nube, un puro enorme. Detrás del puro, un hombre. Se asomó a la ventanilla y me preguntó:

—¿Puedo fumar dentro de su taxi?

—¿Adónde va? —le pregunté.

—A Castelldefels —me dijo.

Y yo, que ya llevaba un buen rato en la parada, y que no estaba teniendo un día como para tirar cohetes, me dije: “¿Y qué pasa si le dejo fumar?” Mi yo interno me contestó que hacía sólo dos meses que yo había dejado de fumar y que mi trabajo me estaba costando. Pero yo le dije que la carrera era “guapa” y que la licencia estaba por pagar. Mi yo interno, que es muy persuasivo, me dijo que hay cosas en la vida que no se pagan con dinero, y que si yo había puesto una pegatina indicando que en mi taxi no se podía fumar, pues sería por algo, y había que mantenerse en esa línea. Y yo le dije que lo del dinero no sería importante pero que, ayudar, ayudaba lo suyo... Estas elucubraciones duraron sólo unos segundos, y el señor del puro esperaba pacientemente fuera del coche.

—Vale —le dije—, pero mantendremos las ventanillas abiertas, ¿de acuerdo?

Nada que objetar por su parte. Se subió, se arrellanó en el sillón de atrás y siguió sacando humo como un poseso.

Yo me decía que una cosa era fumar, eso lo admitía, pero aquello, aquello era algo más: aquello era una chimenea ambulante en toda la extensión de la palabra. No le quitaba ojo por el retrovisor. El tipo parecía feliz, como si se quisiera vengar de la nueva ley antitabaco él solito.

—Menos mal que a usted no le sabe mal que fume —me dijo.

—Hombre, no es que no me sepa mal, pero como he sido fumadora empedernida también me pongo en su lugar. Pero, oiga, ¿no le parece que se pasa usted un poco? ¿No cree que le puede dar algo fumando de esta forma? —le dije.

—Mire, ¿sabe qué me estoy fumando? —me dijo.

—Un puro, ya lo veo —le dije.

—Un puro, sí, pero ¿sabe de qué marca? —me dijo.

—Pues no, no soy experta en puros, lo mío eran los cigarrillos... Pues es nada más y nada menos que un Cohiba, la *crème de la crème* de los habanos... Me lo ha traído un colega de Cuba. ¿Quiere usted darle una caladita? —me dijo.

—¡Achsssssss! —dije yo, pero bajito para que no se ofendiera el hombre.

—No, no, gracias —le dije—, he dejado de fumar hace dos meses y, la verdad, lo que menos me apetece es una caladita de puro.

—Usted se lo pierde —me dijo—, es mucho más sano el puro que el cigarro, más natural. ¿No lo ha oído usted decir en la tele? —me dijo.

—Hombre, sí que lo he oído comentar, no en la tele, la verdad, pero sí que lo he oído. Pero no, gracias —le dije—, no quiero sucumbir a mi dieta tabaquil...

En eso andábamos cuando, de repente, el hombre se pone a toser como si se hubiera tragado el puro. Unos espasmos, un ruido... Yo miraba por el retrovisor y al ver el panorama le dije si quería que parara, pero él no podía responder, tosía y tosía sin tregua y cada vez estaba más colorado, más sofocado. Empecé a asustarme. Paré el taxi. Abrí la puerta de atrás y le pregunté cómo se sentía; no me contestaba, no podía, sólo tosía y tosía. Me dije “éste se me queda aquí. ¿Qué hago?”

—¿Quiere que le lleve a la residencia de Bellvitge que está ahí mismo? —le dije. Asintió con la cabeza.

Yo estaba asustadísima, por cierto. Era la primera vez que me ocurría algo así en el taxi; jamás me había visto ni en accidentes, ni en partos, ni en casos semejantes. ¡Jo!, no debería haberle dejado fumar, eso me pasa por saltarme las normas a la torera.

—¡Señor!, ¡señor! ¿Cómo se encuentra?

—insistía yo. A lo que él respondía con un sonido gutural ininteligible que ponía los pelos de punta.

Llegamos a la Residencia, derechos a

urgencias. Salgo del taxi y pido ayuda. Se acerca un enfermero que estaba en la puerta. La parte trasera del coche estaba llena de humo. Parecía más un incendio que un puro. Entre los dos intentamos bajar al pasajero. De pronto, tuvo un acceso de tos enorme y yo, que estaba a su lado, le quité el puro de las manos que él insistía en mantener cogido. Cuál no sería mi asombro cuando me di cuenta de que el dichoso Cohiba estaba unido por un tubito al pecho del pasajero, tubito que se perdía dentro de su americana. De pronto, una gran cantidad de humo salió del susodicho “puro”. El pasajero presionaba el bolsillo de su americana como si le fuera en ello la vida.

—¡Sorpresa! —gritó, perfectamente recuperado—. Soy inspector de la Dirección General de Seguimiento de la Ley antitabaco. Usted, señorita, ha infringido la ley dejándome subir en su vehículo de servicio público fumándome este descomunal puro. Fírmeme la multa, que son 24.000 euros. Caso de no poderla hacer efectiva, la pena podría ser de privación de la libertad de no menos de cinco años, pérdida de su licencia y su coche y, quizás, de su casa, si la tiene.

El enfermero se había quedado boquiabierto; yo, ni les cuento.

—¡Pero mira que se las inventan todas para poder multar! —dijo mirándome con cara de pena— ¡Qué duros se están poniendo con esto del tabaco!

—Oiga, oiga, ¿está libre?

Abrí los ojos. Me había quedado traspuesta, con este solecito que caía en la parada. Asentí al hombre que me hacía la pregunta y él entró en el taxi y se sentó.

—Lléveme a Castelldefels. Oiga, ¿se puede fumar? —me preguntó muy amablemente.

—Pues va a ser que no: ¡Ni se le ocurra, vamos!

—Vale, vale, no se ponga así, que no hay para tanto...

—¿Que no hay para tanto? Hay para eso y para mucho más. ¡Menudo está este asunto del tabaco!



Opel. Nuevas ideas. Cícher. Más ideas.

Nuevo Opel Vectra

Poder y control sin discusión.



Masternou

Exposición y ventas

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.
Tel. 93 313 59 12
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235

Tel. 93 313 59 12
08027 Barcelona

Servicio Post-venta

Santander, 21
Tel. 93 305 66 55
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235
(esquina Espronceda)
Tel. 93 340 37 17
08027 Barcelona

Mastergas

Exposición y ventas

Avda. Marqués de Montroig, s/n
Tel. 93 387 61 62
08912 Badalona

Via Augusta, 10-12
Tel. 93 464 46 00
08911 Badalona

Servicio Post-venta

Ponent, 94
Tel. 93 387 84 12
08912 Badalona

Masterclas

Exposición y ventas

Avda. Vía Augusta, 232
Tel. 93 202 26 27
08021 Barcelona

Ventas y Post-venta

Aribau, 320
Tel. 93 362 46 00
08006 Barcelona



**TC-50 (2 GSM)
CONECTADO
CON EL 112**
Infórmese en:

taxímetros_Barcino



**MÓDULOS
JASIL
MINILED**

**LUMITAXI
PIRAÑA**

**INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS,
MÓDULOS, IMPRESORAS, GPS,
EMISORAS, RADIO - CASSETTE,
NAVEGADORES, MANOS LIBRES,
ETC.**

93 231 11 07



taxímetros® Barcino

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 15 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Telefono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Març-Abril 2006

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

BARCELONA, ciutat del taxi

Entrevista a Joan Clos,
alcalde de Barcelona

Barcelona organitza la 1a
Trobada de Gestors Públics
del Taxi

Especial

FIRATAXI