

TAXI


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

136

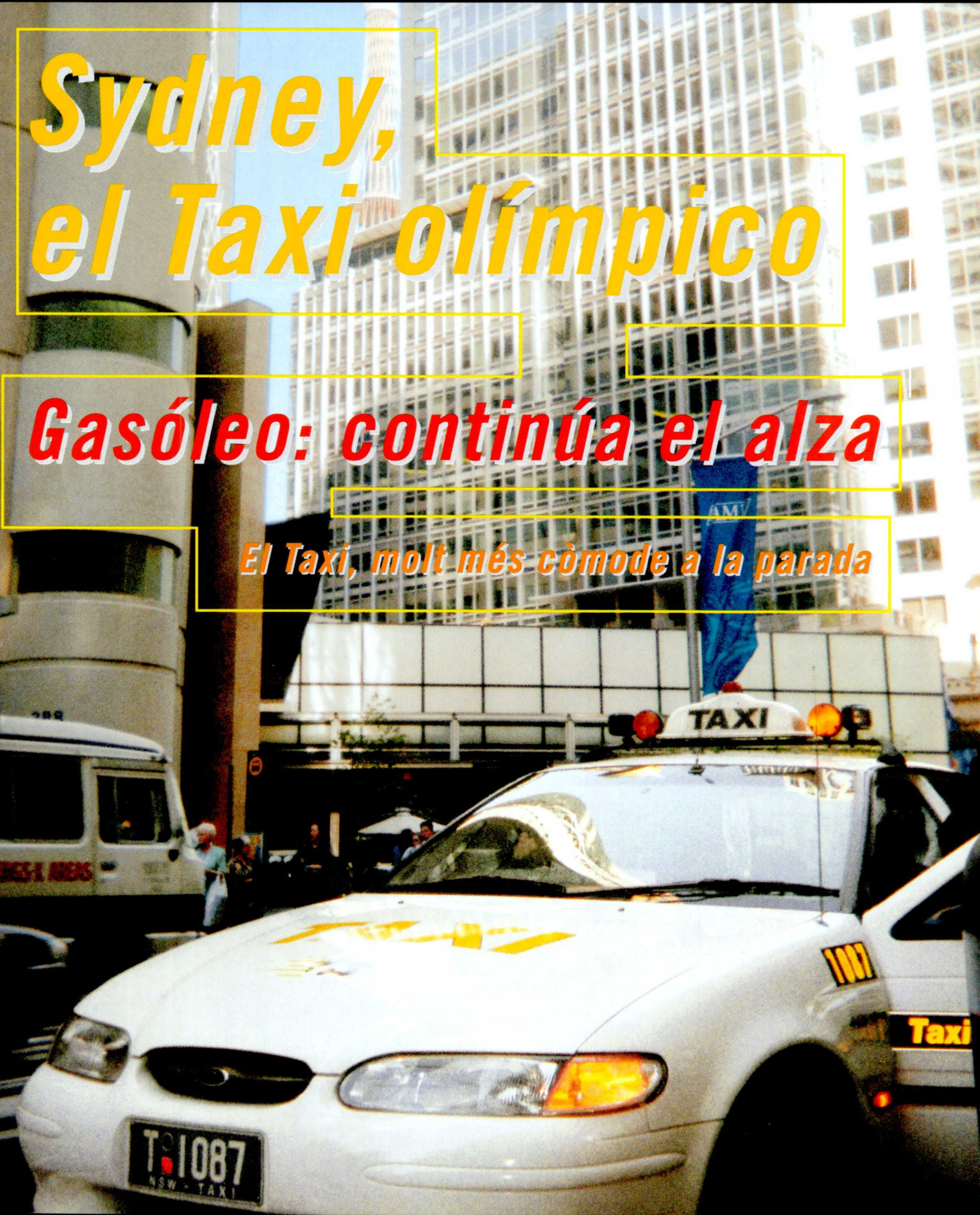
Taxi Metropolità de Barcelona
Octubre 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Sydney, el Taxi olímpico

Gasóleo: continúa el alza

El Taxi, molt més còmode a la parada



trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos

Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



D&C
Centros Dentales

902 20 21 12



Institut Metropolit del Taxi

condiciones
especiales
para afiliados del **Taxi** y familiares

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

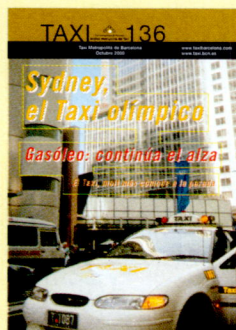
● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

**Ponemos a tu disposición la más amplia
red de centros dentales a nivel nacional.
Llámanos hoy mismo
y concerta una visita en el centro D&C
más cercano a tí.**

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

Daniel Fernández
Pilar Molina
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Patxi Bosch, Ferran Imedio,
Francis López, Gerardo Prieto,
M. Àngels Pujol, Mònica Roche,
Maribel Silva, Marc Sanchis.

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Fotomecànica

Tresmar, SA

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelo-
na" no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La
responsabilitat és únicament dels autors.
Els articles no signats són atribuïbles a la
redacció.

Editorial5

El reto de la modernización

Continúa el alza imparable del gasóleo6

Tribuna del taxi8

¿Qué opina sobre la escalada de precios del gasóleo?

Transparencia en el servicio10

Otro móvil en mi taxi, ¿qué hago?12

El client què n'opina?14

El taxi, molt més còmode a la parada15



Los taxistas de Sydney confían en batir sus records tras los Juegos16

Més de tretze milions de persones passen anualment pel Parc de Montjuïc22

Tauler25



- Primera reunió de la Mesa Tècnica després del verano

- La web del taxi de Barcelona: Tot un món obert al taxi

- Atenció als clients amb disminució visual

- El Taxi participa en la campanya de sensibilització sobre el Comerç Justo

- Una ocasió per conèixer millor els pobles de l'Amèrica Central

Taxi-Salut34

Apnea de sueños, más vale prevenir

Taxi-Motor37

- Seat Toledo 99 , Peugeot 406 i Skoda Octavia, els models de la tardor

- Las otras energías alternativas

Taxi-Euro40

Todo a punto para dar la bienvenida al euro

L'usuari li agraeix42

Taxi Lleure43



- Entrevista a: Llorenç Serra Ferrer

- Cinema, TV, vídeo

- Llibres. Pensat i fet

- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop

- Esport. La hoja de Maribel

La



Bústia



Un profesional fenomenal

El día tres de octubre, utilicé un taxi desde el Hotel Gran Derbi hasta el aeropuerto de Barcelona. Durante el trayecto se me cayó el teléfono móvil en el taxi y no me percaté de ello hasta después de que éste marchara. Me puse en contacto con el servicio de objetos perdidos que figura en el recibo de taxi y me comunicaron que se pondrían en contacto con el taxista y que me llamarían.

Efectivamente, me llamaron y me proporcionaron el teléfono del taxista. Me puse en contacto con él y, para mi sorpresa, éste ya se había puesto en contacto con Telefónica para que, a través del número de serie de mi móvil, intentaran localizarme, lo que demuestra la preocupación por devolverme el teléfono. Al mismo tiempo, cuando nos comunicamos por teléfono, se ofreció a enviármelo por el medio que fuese posible, sin mencionar en ningún momento algún coste para mí. Así recibí el teléfono con el mensajero que le indiqué, perfectamente embalado y en el mismo estado en que lo perdí.

Quiero transmitir a este fenomenal profesional (licencia 2122 - matrícula B-4358-SZ) mis más sinceros agradecimientos y, al mismo tiempo, felicitar al colectivo por contar con gente de este tipo. Un saludo cordial.

J.M. Alonso
Ford - Orense



Demanam ajuda

El día 5 de juny de 1998, a les 16:30 hores, un taxista va recollir dues senyores davant d'El Corte Inglés de l'avinguda de Diagonal cantonada carrer Joan Güell. Una d'elles estava lesionada i les va portar a l'Hospital Clínic. La senyora Josefa Solanes agrairia que aquest taxista es posés en contacte amb ella trucant al telèfon 933 456 879.



Agraïment

Voldria agrair al taxista titular de la llicència número 5657 la devolució de la meva cartera que havia deixat oblidada en el seu vehicle el 19 de setembre passat. Aquesta cartera no contenia tan sols documentació personal sinó també 30.000 pessetes en efectiu. Moltes gràcies per la seva honradesa.

José de la Poza Marcos
Barcelona



Desde Murcia, gracias

A principios del mes de octubre dejé olvidado mi móvil en un taxi de Barcelona, con el consiguiente problema que me supuso.

Mediante este escrito, quiero dejar constancia de mi agradecimiento al profesional Antonio García Góngora, licencia 7408, que se ocupó de efectuar las llamadas telefónicas oportunas hasta encontrarme y enviar el teléfono a través de la empresa Secur. Muchas gracias

Ángel Martínez Palazón
Murcia



Solicitamos tu ayuda

El 16 de septiembre, me casé, y con el que hoy es mi esposo nos fuimos a pasar la noche al Gallery Hotel. Aparcamos el coche delante del hotel, cerca del Passeig de Gràcia.

Al día siguiente, hacia las 13.00 horas, salimos del hotel con la intención de llevar unos ramos a la Catedral y nos encontramos con el coche destrozado: la parte delantera del maletero estaba hundida, las dos ruedas de la parte izquierda estropeadas, la rueda derecha tocando al chasis...

Algunos testigos nos dijeron que el accidente había sucedido entre las 7.30 y las 8.00 a.m. y que el causante del mismo había sido una furgoneta Fiat Ducato de color blanco, que debe tener la parte izquierda delantera destrozada. Perdió la bocina en la colisión y, probablemente, el conductor resultara herido.

La reparación del vehículo asciende a más de 500.000 pesetas. Quisiéramos solicitar la colaboración del colectivo de taxistas por si alguien puede aportar más datos respecto a este accidente. Gracias por adelantado a todos.

Sara González-Barcelona

Teléfonos: 933 472 584/934 512 119 (Sara) o al 932 179 181/677 720 809 (Enrique).

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

EL RETO DE LA MODERNIZACIÓN

A principios del mes de octubre, los representantes del taxi de España llegaban a un acuerdo con el gobierno para paliar, de alguna forma, la repercusión de la escalada de los precios del combustible en la actividad del taxi. En las páginas de este número se resumen las bases del acuerdo alcanzado en Madrid, así como la opinión de las asociaciones representativas del sector respecto al mismo. El problema, sin embargo, no está cerrado ni resuelto –aún más si observamos que la subida del precio del gasóleo no se detiene– y se deberá estar muy atento para ver la evolución de la situación, así como, la aprobación o no del *gasóleo profesional*.

Aunque los Juegos Olímpicos de Sidney ya han finalizado y todos sabemos que no han sido tan excelentes para la delegación española como se esperaba, nuestra revista no ha querido desaprovechar este acontecimiento para acercarse a su modelo de taxi. La observación profesional de este servicio en la ciudad australiana nos ha permitido comprobar una vez más que, a pesar de la distancia, el modelo de taxi que se extiende en todas las ciudades del mundo desarrollado es un modelo de servicio moderno, interesado en la incorporación progresiva de las nuevas tecnologías para poder ser más competitivo con otros modelos de transporte con tecnologías más sofisticadas.

Después de la experiencia de Sidney, podemos asegurar que el taxi de Barcelona puede estar satisfecho porque hasta ahora ha mantenido un nivel de calidad más que

aceptable, pero al mismo tiempo tiene un reto pendiente que en muchas ciudades del mundo está muy asumido: la modernización. Una modernización que incluye, muy especialmente, la incorporación de nuevas tecnologías de comunicación y que, traducido en lenguaje coloquial, significa informatización de los sistemas de comunicación para mejorar la relación del taxi con el tráfico de la ciudad y, lo que es más importante, con una clientela que, de aquí a la vuelta de la esquina, contará con elementos informáticos de última generación que le permitirán solicitar un taxi o una pizza desde su teléfono móvil o desde la casa o el centro de trabajo a través de internet.

Acercar la oferta a la demanda de taxis, mejorar la calidad del trabajo del taxista, las infraestructuras de soporte a su actividad –las paradas de taxi son un ejemplo, entre otros– e influir positivamente en la circulación global de la ciudad con la nueva tecnología del siglo tiene que ser objetivo de todos porque sólo de esta manera podremos imprimir el cambio que necesita la actividad del taxi para no quedarse anquilosada en fórmulas que ya pertenecen al pasado.



Continúa el alza imparable del gasóleo

Octubre nuevamente nos ha sorprendido con otra subida considerable del precio de los carburantes, especialmente del gasóleo. Las previsiones más pesimistas que, a principios de verano se vinieron sucediendo al respecto, parece que se van cumpliendo, y, aún más, todo apunta a que estos sobresaltos se continuarán produciendo hasta la primavera del próximo año. En los diez meses que ya han transcurrido del 2000, el precio medio del litro del gasóleo para la automoción se ha incrementado en 16 ptas.

Las petroleras argumentan que esta medida se ha tenido que aplicar porque los precios, tanto del gasóleo como de la gasolina, están en España muy por debajo de la evolución de la cotización internacional y de los precios que se aplican en el resto de países comunitarios. Lo cierto es que, con esta decisión, la contención de la inflación en el país será imposible de mantener.

A pesar de la situación del mercado del petróleo y de la posible repercusión del conflicto palestino-israelí, los países de la Unión Europea no prevén a corto plazo utilizar sus reservas estratégicas de petróleo. Las declaraciones de Lionel Jospin, que en nombre de Francia preside este semestre la Unión Europea, fueron al respecto contundentes: "La UE no utilizará sus reservas de crudo para influir en los precios del carburante". Según los analistas, éste extremo que sólo se utiliza en épocas de crisis es imposible ponerlo en práctica porque necesita de un estudio técnico previo, ya que cada país comunitario tiene realidades y circunstancias diferentes.

El nuevo incremento de los carburantes de la primera quincena de octubre –el más fuerte de los últimos

Continúa el



tiempos– se produce a pocos días de que los sectores más afectados, entre ellos el taxi, firmaran un acuerdo con el gobierno después de las diversas movilizaciones secundadas en todas las ciudades españolas.

El taxi seguirá reclamando el gasóleo profesional

Ante esta nueva situación planteada, lo más probable es que todos los sectores afectados, soliciten al gobierno una revisión de los acuerdos alcanzados a principios de octubre. El taxi de toda España seguirá exigiendo la aprobación del gasóleo profesional a nivel europeo e insistirá en que se acelere la constitución del grupo de trabajo para su estudio, según el acuerdo alcanzado el pasado 3 de octubre con el Ministerio de Fomento.

Precio internacional del litro del gasóleo

Agosto 2000	Octubre 2000
49 pesetas	55,2 pesetas

Las tres grandes de España

Petrolera	Cuota de mercado
Repsol-YPF	45%
CEPSA	25%
BP	10%

Evolución de los precios del gasóleo

Enero 2000	107,9
Agosto del 2000	119,9
Octubre del 2000	125,9

za imparable del gasóleo

El Taxi, junto con el sector del transporte, participó en la operación caracol por la Ronda del Litoral el pasado 15 de septiembre



Marcha lenta por la plaza de Catalunya de los taxis de Barcelona, el 3 de octubre, en protesta por el incremento del carburante y, en respuesta, al paro de 12 horas en la que el taxi no circuló por la ciudad

Bases del acuerdo alcanzado por el taxi de España con el gobierno como consecuencia del alza de los precios del carburante

Reducción del 75% en el impuesto sobre Primas de Seguros

Reducción de los módulos del IRPF y modificaciones en el régimen simplificado del IVA

Establecimiento de una línea de crédito a través del Instituto de Crédito Oficial para inversiones en vehículos destinados a explotaciones de transporte público por carretera que incorporen tecnología menos contaminante.

Congelación para el año 2001 de la fiscalidad sobre hidrocarburos, así como la constitución de un grupo de trabajo para llevar a cabo el estudio del llamado gasóleo profesional, al objeto de formar un juicio para su posible implantación en el seno de la UE

Revisión de las tarifas de los servicios interurbanos de viajeros en taxi, acomodándolas a la evolución de los costes.

Vigilancia y defensa de la competencia en el mercado de hidrocarburos.

Creación de una comisión de trabajo para estudiar y diagnosticar a medio y largo plazo los problemas de carácter nacional específicos del sector del taxi en España. La citada comisión, compuesta por las asociaciones del sector integrante del Comité Nacional del Transporte por Carretera y la Administración, llevará a cabo el estudio y debate de asuntos que preocupan al sector como la situación de los seguros y la inclusión de las tarifas urbanas sometidas a la autorización de las comisiones de precios, y otros.

Participaron en la consecución de este acuerdo, Miguel Tomás, en nombre de la Confederación del Taxi de España (CTE), y Eladio Núñez, Presidente de la UNALT

Tribuna del taxi

¿Qué valoración hace del acuerdo alcanzado?



El acuerdo adoptado es, desde mi punto de vista, muy positivo, si bien no del todo suficiente hasta que consigamos, conjuntamente con el resto del sector del transporte, el gasóleo profesional. Es evidente que mi valoración es positiva, pues soy el firmante del mismo y por ello co-responsable de lo firmado.

La lectura que se debe realizar es que tras la infinidad de reuniones hasta altas horas de la madrugada con la presencia del Ministro de Fomento, Rodrigo Álvarez Cascos y del Ministro de Hacienda, Daniel Montoro, es posiblemente la primera vez que el PP, desde que gobierna, tiene un problema social que hace que en España va bien aparezca el "para algunos sí" y "para otros bastante mal", sobre todo para el sector del taxi, ya que ha aparecido como el más homogéneo y organizado de este país.

Concretamente en el tema de la fiscalidad hemos conseguido 150.000 pesetas de rebaja en los módulos IRPF, 1,50 ptas. por km recorrido e IVA del 28% al 10%. Eso significa para el conjunto de España cuatro mil millones de pesetas.

Acceder al Crédito Oficial para renovar los taxis es un paso más; reducciones del 10% en la fiscalidad para los taxis y compañías de radio-taxi que invierten en equipos de GPS, incremento de la tarifa nacional, etc.

Pero lo más importante del acuerdo es la constitución de una Comisión del Taxi en el Ministerio de Fomento para abordar los problemas del sector como los seguros del taxi, quitar las tarifas de la competencia de la Comisión de Precios, etc.

Congelación para el 2001 del Impuesto Especial de Hidrocarburos. El compromiso del Gobierno de llevar a la UE la propuesta de la creación del gasóleo profesional.

No obstante, el mérito de lo conseguido se debe a la enorme respuesta del colectivo de toda España al paro del pasado 3 de octubre y a los compañeros de Barcelona en la "operación caracol" del pasado 15 de septiembre en las Rondas, además del nivel de seguimiento total de la convocatoria del STAC para secundar, en toda Catalunya, el paro convocado por la Confederación del Taxi de España y UNALT.

MIGUEL TOMÁS
Presidente del STAC



El día 5 de octubre de este año se firmó en Madrid por las diversas siglas un principio de acuerdo sobre el combustible.

En principio la petición del gasóleo profesional no se ha logrado; no obstante, se ha creado una comisión para su estudio e implantación en la Unión Europea.

También ha habido importantes rebajas sobre el IRPF y el IVA, aunque estas medidas unos las notarán más que otros, dependiendo de las desgravaciones de cada uno.

El gobierno central no ha sido comprensivo con nuestra situación ni ha tenido en cuenta que soportamos el Impuesto de Hidrocarburos más el IVA y que alguno se aplica el doble al variar sobre el precio y no sobre la base, rondando la suma de ambos el 55,4%, ni que la Unión Europea permite variarlos dando una imagen a cada país miembro. Por cierto, cuando alguien hable de precios del combustible que nos hable también de los salarios de este país y el nivel de vida, no sólo del combustible, como tienen por costumbre hacer los miembros del gobierno central.

Esto demuestra que la única salida para nuestro sector es aplicar cada año los costes de explotación más el IPC, como industriales taxistas que somos. Ahora os reto a echar cuentas del último año con la subida de tarifas del 1,19% diurno, donde repercutimos nuestra subida de costes como, por ejemplo, el gasóleo. Por cierto, ha vuelto a subir y nos tememos que no pare hasta equiparar el precio al de la gasolina, que es lo que tememos que aspiran en Europa.

BERNARDO RODRÍGUEZ CANCIO
Presidente del GUT

con el gobierno en relación al gasóleo?



La Coalición AET-ABEAT, después de estudiar los números presentados por los representantes del taxi en las conversaciones de Madrid, opina que si se tiene en cuenta que, desde enero de 1999 a octubre del 2000, los costes de explotación del taxi se han incrementado en un 33%, las bonificaciones pactadas con el gobierno respecto al IRPF representan sólo un 11% de beneficio para el taxi. Por lo tanto, lo consideramos insuficiente, porque el profesional del taxi ha perdido en todo este tiempo un 22%.

La creación de diversas comisiones para solucionar el incremento de los costes es, a nuestro entender, un modo de distorsionar la verdadera realidad y retrasar la solución de los problemas reales.

La Coalición considera que la única solución a este problema que se nos plantea es la bonificación directa mediante la calificación del gasóleo profesional.

CARMEN DE TIENDA
Coalición AET - ABEAT



No caeré en la tentación de decir que es espléndido, pero sí muy positivo para los intereses de nuestro sector. Con posterioridad al paro del día 3, secundado por todas las asociaciones –de éxito sin precedentes y calificado de modélico por los medios de comunicación–, se consiguió un acuerdo, como he dicho, importante. Nuestra representación en el Ministerio puede estar orgullosa de sus actuaciones en un conflicto que nos afectaba muy directamente; debo mencionar aquí una carta de dicho Ministerio hallando muy positivamente la actitud de diálogo y conciliación, en la que nos anota los puntos del acuerdo y que son:

- Reducción del 75% en el impuesto de primas de seguros.
- Reducción del módulo en IVA e IRPF.
- Establecimiento de una línea de crédito a través del ICO.
- Congelación para el año 2001 del Impuesto de hidrocarburos.
- Revisión de tarifas acomodándolas a los costes.
- Vigilancia y defensa de la competencia en el mundo de los hidrocarburos.
- Creación de una comisión de trabajo para evaluar los problemas de nuestro sector.

Aunque nuestro objetivo, como el de transportistas y demás demandantes, era la reducción del precio del gasóleo, debemos valorar este acuerdo como muy positivo y amplio, y permanecer a la espera de conseguir, en un plazo relativo, el gasóleo profesional, que sería una solución definitiva a este problema.

DIONISIO GRACIA FAJARDO
Presidente del STAB

Transparencia en el servicio

“El otro día un taxista que se encontraba muy cerca de un hotel rehusó prestarme servicio porque aseguraba que tenía el taxi ocupado pese a estar sin cliente. Lógicamente, el módulo se encontraba apagado, pero pude percatarme de que el taxímetro marcaba la tarifa 1, cuando por la hora y el día de la denuncia, debería marcar la tarifa 2.” Esta denuncia no es la primera que el IMET recibe en este mismo sentido y, por este motivo, ha iniciado una campaña de control a través de sus inspectores para comprobar los taxis que están trabajando con el módulo apagado.

El IMET ha abierto expediente informativo de todas las denuncias recibidas y, como primera medida, ha remitido unas cartas en las que se invita a los taxistas denunciados a pasar la inspección de la ITV. Hasta el cierre de esta revista, han sido remitidas 191 cartas y un total de 64 taxistas pasaron ya por la ITV.

Estas actitudes, que son minoritarias, hacen mucho daño a la imagen del sector y son perjudiciales para el conjunto de taxistas porque los usuarios pierden confianza y seguridad respecto a la transparencia del servicio. Todo ello se traduce en la migración de clientes del taxi a otros medios de transporte e incluso al coche privado.

Cuando el taxi está circulando se puede dar la circunstancia de que se lleve el módulo apagado porque éste se ha fundido o porque se está actuando de forma irregular; en ambos casos, el hecho es sancionable porque el taxi es un servicio de interés público y se lo debe ofrecer siempre en condiciones.

Al ser precisamente el taxi un servicio de interés público necesita una transparencia del sistema tarifario que se aplica tanto para la seguridad del ciudadano como para la de la persona que se gana la vida con esta actividad. En el taxi esta garantía viene determinada por el módulo, porque es el que informa sobre la aplicación correcta y reglamentaria



del sistema tarifario vigente.

Si buscamos un símil, cuando nosotros vamos a comprar a cualquier establecimiento esperamos que se nos cobren los precios que marcan los productos que compramos. Si ello no es así, dejamos la compra y no volvemos a pasar por aquel comercio. Lo mismo sucede con el cliente del taxi cuando observa alguna anomalía en el servicio, pero con un agravante: el desprestigio no afecta sólo al ‘mal taxista’ sino a todos los taxistas que ejercen su actividad en el área metropolitana de Barcelona.

El Reglamento Metropolitano del Taxi tipifica en su art. 59.2 en relación al artículo 35.1 “la prestación del servicio de autotaxis y autoturismos estará sujeta a tarifa, que deberá ser aprobada por la autoridad competente. Dicha tarifa será vinculante para los titulares de licencias, sus conductores y usuarios”.

El incumplimiento de este artículo es un hecho muy grave, penalizado con multa de hasta 25.000 ptas.

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Vía Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

RUFÍN DE AUTOMOCIÓ

C/ Santa Ana, 16-18
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

Otro móvil en mi taxi, ¿qué hago?

932 234 012 es el número que muchos clientes de taxi marcan a diario para poder recuperar el móvil, las gafas o la cartera olvidada en un taxi del área metropolitana de Barcelona. Marcan este número después de percatarse de que figura en el recibo que le extendió el taxista cuando finalizó la carrera o porque tuvo la idea de llamar al IMET o, en último extremo, porque se lo facilitaron en la Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona. En lo que va de año, el servicio ha recibido más de doce mil llamadas, de las que sólo el 5,9 por ciento correspondían a taxistas que comunicaron haber encontrado un objeto en su vehículo.

El servicio de Objectes Perduts que el IMET ha puesto a disposición de los ciudadanos y de los taxistas funciona desde hace más de nueve años. Otras ciudades europeas también lo tienen. El servicio ofrecido por el municipio de Amsterdam, por ejemplo, funciona bajo los mismos criterios que el de Barcelona. Es un servicio muy apreciado por el cliente del taxi, más, si se le resuelve la devolución del objeto olvidado. "Recibimos", afirma Helena Guardans, responsable del servicio, "una media mensual de 1.500 llamadas. Sin embargo", apunta, "nuestro servicio podría ser mucho más efectivo si los taxistas cumplimentaran de forma correcta y clara el recibo que extienden al cliente". Las estadísticas corroboran este extremo: en los ocho primeros meses del 2000, se recibieron 12.462 llamadas relativas a la pérdida de un objeto en un taxi. De todas ellas, sólo 741 correspondieron a taxistas que comunicaron haber encontrado un objeto en su vehículo. En contrapartida, 11.721 clientes llamaron para comunicar la pérdida de un objeto en un taxi; no obstante, sólo el 23,78 por ciento (2.753 usuarios) tenían datos del taxista o bien porque recordaban la licencia o bien porque el recibo de taxi –si se lo extendieron– estaba correctamente cumplimentado.

"Cuando el cliente nos transmite todos los datos del taxista", subraya Helena Guardans, "la gestión y la solución del problema es más factible. A nosotros nos gustaría que el porcentaje de recuperación de un objeto fuese mucho más elevado", apunta, "pero en la mayor parte de los casos ni el propio taxista se da cuenta de que su cliente dejó un objeto en el asiento trasero de su vehículo porque a un pasajero lógicamente le sucede otro."

Una aguja en un pajar

La gestión de los objetos reclamados por los usuarios sin datos del taxista puede llegar a ser titánica, ya que representa buscar una aguja en un pajar; aún así el servicio realiza un número indeterminado de llamadas hasta poder encontrar la solución más deseada por el cliente del taxi. En lo que va de año, sólo se ha podido solucionar el 2% de las llamadas que reclamaban un objeto olvidado en un taxi sin datos del taxista. "Creo que es importante", observa Helena Guardans, "que los taxistas se adelanten al cliente y le ofrezcan como norma el recibo. Además", añade, "lo que se tiene que hacer es cumplimentarlo como está establecido y con la letra clara. En muchas ocasiones", comenta, "nos hemos encontrado con que ni el cliente ni nosotros pudimos interpretar el número de licencia que figuraba en él."



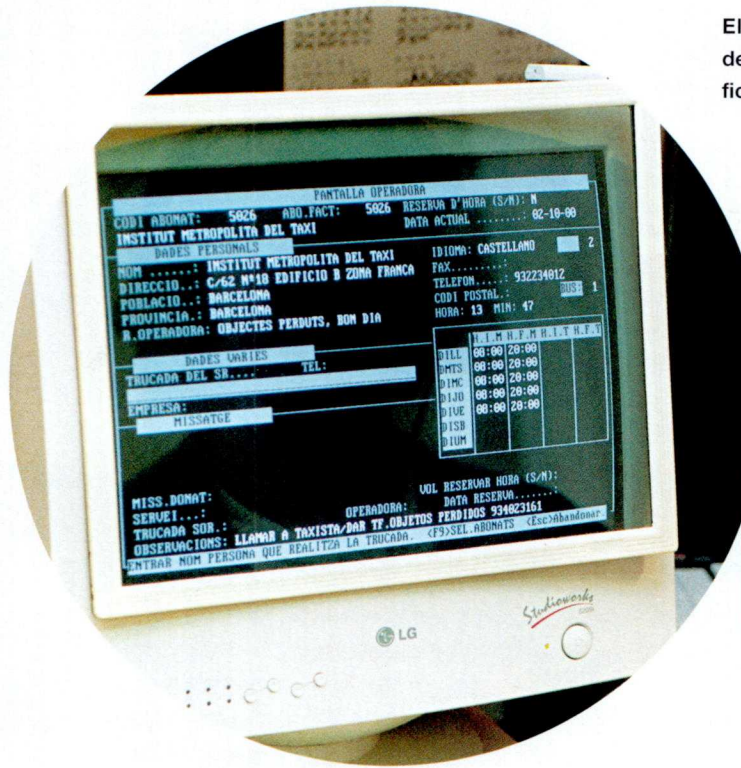
Helena Guardans, responsable de Singular, la empresa que gestiona el servicio de Objectes Perduts.

¿Qué se deja el cliente en un taxi?

Desde la generalización del uso del móvil en la ciudadanía, éste es el objeto que más se deja el cliente en un taxi. "A veces, los usuarios suben al taxi", dice un taxista que lleva dos años en la profesión, "en un estado de excitación que no me extraña que se dejen lo que en más de una ocasión llegué a encontrar en mi coche". Otro elemento susceptible de olvidarse en el taxi es la cartera, las llaves, las gafas, la documentación personal y el más despistado incluso se deja la maleta con dinero, una buena cámara fotográfica o su ordenador portátil.

Analizando las estadísticas del servicio se observa también que el mayor número de llamadas de clientes del taxi reclamando la pérdida de un objeto se produce en la franja horaria comprendida entre las 9.30 y las 12.30 de la mañana.

El servicio de Objectes Perduts se gestiona desde un programa informático creado específicamente para el mismo.



¡No me lo creo!

Ésta es la expresión que muchas personas exclaman cuando logran, mediante este servicio del IMET, recuperar el objeto olvidado en el taxi. El momento en el que se localiza al taxista y el objeto reclamado por el cliente y se transmite los datos de éste al taxista para materializar la devolución, la gestión de intermediación de la Oficina d'Objectes Perduts del IMET entre el taxista y el cliente finaliza.

Mejoremos la calidad del servicio

- Cumplimentar el recibo es importante para el cliente y para el taxista.
- Tenga presente que el recibo correctamente cumplimentado con los datos profesionales del taxista es una certificación de que el titular de la licencia es aquella persona y no cualquier otro desaprensivo.

TAXI (REGAL)

EXPOSICIÓ PERMANENT de dimarts a diumenges

50 % de Descompte

NO T'HO PERDIS!

Institut de cultura: museu barbièr-mueller art precolombi

Ajuntament de Barcelona

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Institut Metropolità del Taxi
Carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
T 93 223 51 51

Troballes/Objetos Perdidos
T 93 223 40 12

Origen: C. Pere IV
Destí: Pg. Sardenya 55

Llicència: 7918 Data: 17.10.2000

Matricula: B9190TC Suplements:

N. I. F.: 12.9093756

Client: Total + IVA: 1160

Mòbil: Firma:

H. Sortida / H. Salida

H. Arribada / H. Llegada

AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

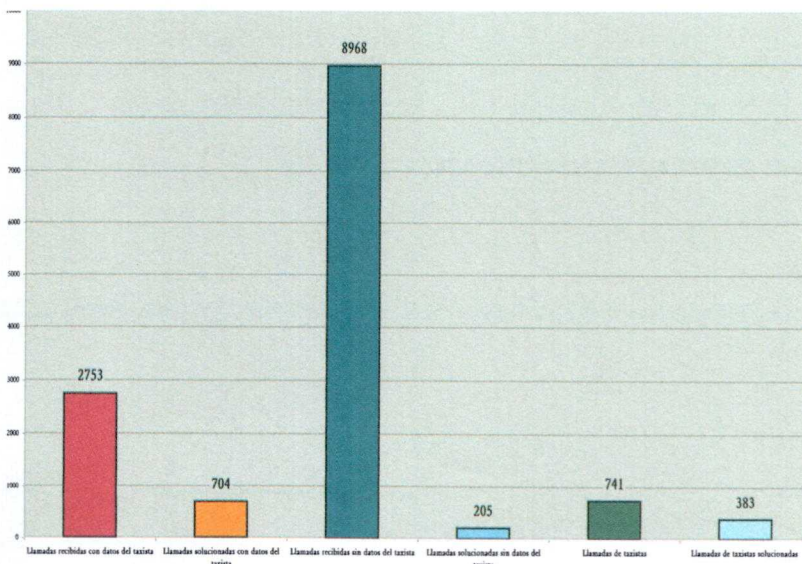
Gratis 1 h. Entrada Aragón 63 ó Valencia 70

932 260 012

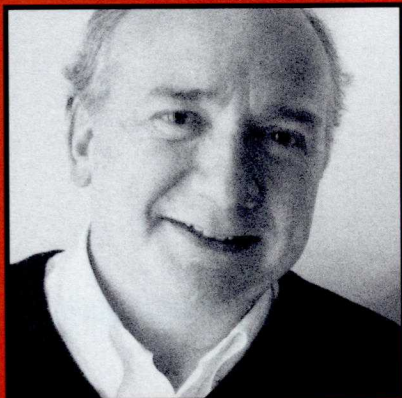
ESPECIALIDAD EN TAXIS - ARAGÓN 71

Además:

- Comunique cualquier cambio de teléfono o móvil al IMET.
- Al dejar al cliente en su destino, procure mirar el asiento trasero de su vehículo.
- Cuando encuentre en su taxi un objeto, comuníquelo al teléfono 932 234 012, y espere sus instrucciones. De lo contrario, dépositelo en la Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona (c. Ciutat, 5) o en cualquier comisaría de la Guardia Urbana.



El client que opina?



ARTUR TRIAS
Actor de teatre i televisió

-Són efectives les parades de taxi a Barcelona?

Sí que són efectives, però només per als usuaris asidus del taxi. Vull dir que si saps on són les parades i es troben a prop d'on l'has d'agafar, sempre hi ha més possibilitats de trobar un taxi, i si no n'hi ha cap, pots esperar-te i, generalment en poc temps, sol arribar-ne un. Si l'usuari és casual, difícilment sabrà si té una parada a prop i el que voldrà serà trobar un taxi al lloc on vol agafar.

-Què li agradaria trobar en una parada de taxi?

És clar que el que més m'agradaria trobar-hi un taxi, però a part d'això, crec que a les parades hi hauria d'haver aixopluc: els dies de pluja és molt difícil trobar-ne cap i, precisament per això, l'espera pot ser molt llarga.

I seria extraordinari trobar-hi informació de quan arribarà el proper taxi



ADAM MARTÍN
Periodista

-Són efectives les parades de taxi a Barcelona?

Les parades de taxi compleixen la seva funció, però de vegades es fa difícil trobar-hi vehicles. També es detecta certa desorganització: sovint hi ha una parada plena de cotxes i a poca distància una altra sense un sol taxi.

-Què li agradaria trobar en una parada de taxis?

De vegades trobo a faltar un lloc per protegir-se de la pluja i un telèfon, com en els pobles petits, amb accés directe a la centraleta per si no hi ha taxis. També seria bo que algú s'en-carregués d'organitzar els clients quan hi ha molta cua.

El taxi, molt més còmode a la parada

Tot i que l'IMET té una infraestructura de parades en molts punts estratègics de Barcelona i de l'àrea metropolitana, els taxistes no sempre poden utilitzar-les perquè els cotxes privats les ocupen sense cap respecte i,



en no poques ocasions, són invadides per motocicletes o per furgonetes que solucionen els seus problemes d'aparcament en els moments àlgids de càrrega i descàrrega de les seves mercaderies. Tot això succeeix malgrat que la senyalització reglamentària informa correctament que es tracta d'una parada de taxis.

L'IMET ha anat realitzant des de principis d'aquest any un estudi de la situació de cadascuna per a millorar-les i, si fos necessari, crear-ne altres de noves. En el futur, el taxista hauria de tenir la garantia que la seva parada no serà utilitzada per cap altre mitjà de transport i de trobar-hi tots els elements de comoditat per esperar-hi l'usuari.

Alhora, el client hauria de tenir la seguretat de trobar-ne una amb comoditat i disposar de tota la informació necessària respecte a les característiques del servei a l'àrea metropolitana.

Ara com ara, l'IMET està treballant per tal que les parades de taxi puguin ser conegudes no únicament pel taxista, sinó també per l'usuari del servei i que, a més a més, la infraestructura de parades pugui ser consultada no únicament mitjançant la web del taxi, sinó també a través de la web de la ciutat de Barcelona i de la resta de municipis metropolitans.

En quasi totes les ciutats europees, els clients que desitgen un taxi en un moment determinat del dia

tenen dues opcions, o trucar per telèfon a una radioemissora o, pel contrari, apropar-se a la parada de taxis més pròxima per aconseguir-ne un. A Barcelona i a la resta de ciutats espanyoles, l'usuari del taxi sap que sortint de casa seva o de l'oficina trobarà un taxi a qualsevol hora del dia i que simplement aixecant la mà el vehicle pararà sense que ell hagi de desplaçar-se expressament a la parada més propera. Aquesta forma d'apropar la demanda de taxis a l'oferta fa que el taxi es vegi obligat a circular moltes estones de buit i això comporta lògicament un consum excessiu de carburant, un desgast del vehicle i, especialment, una sobrecàrrega de treball per al taxista.

Los taxistas de Sydney

confían en batir sus records tras los Juegos Olímpicos

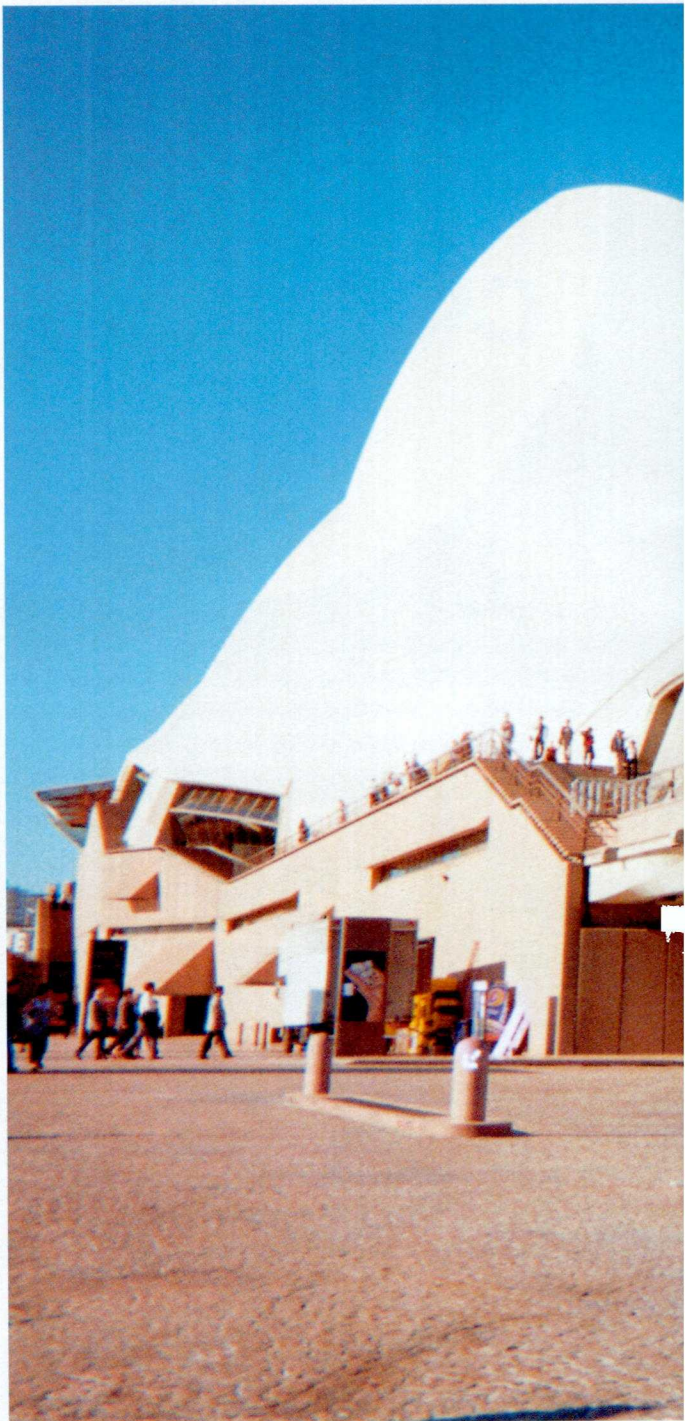
Ocho mil taxis circulan cada día en Sydney, la ciudad australiana de tres millones y medio de habitantes que acaba de celebrar “uno de los mejores Juegos Olímpicos de la historia”, en palabras del barcelonés Juan Antonio Samaranch, al clausurar sus últimos Juegos como presidente del Comité Olímpico Internacional.

Pero no han sido, una vez más, los mejores Juegos para los profesionales del taxi en esta ciudad. Ni Samaranch, por supuesto, ni ningún miembro de la denominada “familia olímpica”, atletas e incluso espectadores, han hecho uso del servicio de taxi durante los Juegos, “porque disponían de una flota de dos mil vehículos privados para sus desplazamientos”, explica Francisco Céspedes, un australiano de origen chileno que lleva 17 años trabajando el taxi en Sydney. “Además, los trenes eran gratis para todos los acreditados, no solo la familia olímpica, sino los periodistas, voluntarios, e incluso los espectadores con solo mostrar su entrada, con lo cual nos ha ido mal, muy mal, porque ni tan siquiera los habitantes de Sydney han tomado el taxi durante estos días”, añade Céspedes, que nació en Santiago de Chile hace 48 años y emigró a Australia junto con su familia cuando todavía era un niño.

“Pero siempre hay que ser positivo y yo opino que hay que sembrar para poder luego cosechar. Quiero decir que a partir de ahora ésta ciudad se va a poner de moda y se llenará de turistas”, asegura Paco Céspedes mientras circula por la ciudad que ha sido la capital deportiva y centro de atención mundial durante 15 días. Su cliente - este redactor - le confirma su pronósticos diciéndole que en Barcelona-92 pasó algo parecido y que, efectivamente, tras los Juegos del 92, la capital catalana experimentó un considerable aumento en el número de visitantes, pero a Paco, el taxista que me lleva hasta el maravilloso Opera House (Edificio de la Opera) de Sydney, solo le interesa ahora saber si su admirado Joan Manuel Serrat sigue tan en forma como siempre.

La carrera desde la City (el centro financiero) hasta la Opera es relativamente corta y despejada de trá-

Gerardo Prieto, enviado especial Sydney



fico, pese a ser lunes por la mañana, tras la resaca olímpica de la víspera. Pago cinco dólares (500 pesetas, más o menos, ya que un dólar australiano cambia aproximadamente a 100 pesetas). La bajada de bandera es de 2,5 dólares (250 pesetas) y el kilómetro sale por 1,05 dólares (105 pesetas). Se puede abonar el importe con cualquier clase de tarjeta de crédito. Una carrera desde el aeropuerto hasta en centro vienen a salir por unos 30 dólares (3.000 pesetas). No se aplican ningún tipo de suplementos, ni de entrada o salida de aeropuer-



tos, horario nocturno, festivo, etc. No existen tampoco jornadas descanso obligatorio, aunque si es preceptivo cambiar el turno de conductor cada doce horas, a las tres de la tarde y a las tres de la mañana.

El cambio de turno es quizás la única crítica que reciben los taxistas de Sydney por parte de los usuarios. Estos últimos se quejan que entre las tres y las tres y media de la tarde, o de la mañana, "es imposible encontrar un taxi en toda la ciudad", ase-

gura Fred Pawle, un periodista del diario "The Australian", que utiliza frecuentemente el taxi por motivos de trabajo. "Si tienes que coger un avión o un tren a esa hora, más vale que tomes el taxi con antelación porque si no lo perderás", asegura Pawle, haciéndose eco del sentir ciudadano.

De lo que no tienen queja los habitantes de esta hermosa ciudad es de las prestaciones que ofrecen sus taxis. El 99 por ciento de los vehículos destinados al taxi en Sydney son Ford, modelo Falcon,

Los taxistas de Sydney

confían en batir sus records tras los Juegos Olímpicos



fabricados en Melbourne. Son amplios y confortables, como corresponde a un coche cuyo precio ronda los 30.000 dólares (tres millones de pesetas). Todos están pintados en color blanco, aunque se distinguen por el color de las rayas, de unos 20 centímetros de anchura, que llevan marcadas en sus costados, a la altura de la maneta de apertura de las puertas, correspondientes a la empresa de radio-taxi a la que están adscritos. TCS (Taxis Combined Service) es mayoritaria, ya que agrupa a la mitad de los ocho mil taxis en circulación. Se distingue por sus letras doradas sobre una raya negra. La luz que indica "libre", instalada en el techo del vehículo y sobre un dosel de plástico en el que se lee la palabra "taxi", es de color ambar. Los taxis se paran cómo en cualquier otra gran ciudad del Mundo, haciendo una señal con el brazo, aunque existen varias paradas en el centro, siendo las más frecuentadas las de la Opera, Darling Harbour, The Rocks y Marquet Street, la calle más comercial de Sydney.

Los Falcon suelen estar impolutos y su aspecto es de recién estrenados. Existe una ley por la cual han de ser cambiados, obligatoriamente, cada seis años. Se utiliza este modelo porque posee un motor de seis cilindros, otra de las normas que deben cumplir todos los taxis en Sydney. Aun así, el consumo de combustible no es un gasto demasiado alto para el taxi en Australia, un país en el que un litro de gasolina cuesta aproximadamente un dólar (cien pesetas). Los taxistas tienen aun más ventajas en este sentido. Sus vehículos utilizan LPG (Light Petroleum Gas), un gas licuado a 45

"De lo que no tienen que
las prestaciones que of



centavos de dólar (45 pesetas) el litro. Paco Céspedes asegura gastar unos 15 ó 16 dólares diarios en combustible (1.500 pesetas) para los 180 kilómetros que realiza por jornada.

El negocio del taxi está protegido y administrado por el Gobierno australiano, encargado de regular y restringir la concesión de licencias. Cada una de ellas cuesta unos 250.000 dólares (25 millones de

los habitantes de esta hermosa ciudad es de
en sus taxis”



pesetas) y son susceptibles de ser revendidas en cualquier momento. También se paga un canon anual de 700 dólares (70.000 pesetas) por licencia. Francisco Céspedes, como el resto de sus colegas de profesión, realiza su trabajo uniformado, vestido con una camisa de manga corta color beige en primavera y verano. No es raro ver también a algunos conductores en pantalones cortos, vestimenta muy frecuente en Australia. “Hasta ahora, los taxistas

eran casi todos de origen anglosajón, pero cada vez hay más conductores de origen indonesio o africano, porque la inmigración desde estos países es muy fuerte”, asegura Francisco Céspedes, quien pertenece a una minoría, la de los hispanohablantes, no demasiado frecuente entre sus colegas de profesión, aunque él se siente plenamente integrado en una ciudad en la que, añade, se trabaja muy a gusto.

Los taxistas de Sydney

confían en batir sus records tras los Juegos Olímpicos

La Flota y el servicio	Sydney	Barcelona
Número de habitantes	3.500.000	2.901.971
Número de taxis	8.000	10.526
Número de taxis por cada 1000 habitantes	2,28	3,6
Canon anual sobre licencia	70.000 pesetas (700 dólares australianos)	Ninguno
Vehículos	99% de la flota está formada por el mismo modelo de vehículo de la marca Ford	Hay varios modelos autorizados para realizar el servicio
Color del taxi	Todos blancos	Todos amarillo y negro
Días de descanso	Ninguno	Dos días (uno entre semana y otro el fin de semana)
Horas trabajadas	12	12
Cambio de turno	A las 3 de la tarde y a las 3 de la madrugada	A las 6 de la mañana y a las 6 de la tarde.
Tarifas del servicio	Sydney	Barcelona
Bajada de bandera	250 ptes. (2,05 dólares australianos)	300 ptas.
Km recorrido	105 pesetas (1,05 dólares australianos)	T - 2 105 ptas. T -1 135 ptas.
Hora de espera	Sin datos	2.250 ptas.
Carrera media aeropuerto-centro ciudad	3.000 pesetas	2.500 ptas.
Percepción mínima carrera aeropuerto	Sin datos	1.600 incluido suplemento de salida aeropuerto
Suplementos aeropuerto	Ninguno ni de entrada ni de salida	300 ptas.
Otros suplementos	No se aplica ningún tipo de suplementos por horario nocturno, festivos, etc.	Maletas, paquete: 125 Perros: 150 ptas.
Cobro tarjeta	El usuario puede pagar con cualquier tipo de tarjeta-	No está generalizado en toda la flota
Radio Taxis	El 50% de la flota está adscrita a una radioemisora denominada taxis Combined Service	El 36% de la flota está adscrito a alguna de las 22 emisoras de Taxi



S O L U C I O N E S P A R A E L T A X I

Taxímetros, impresoras, terminales de datos y los más completos programas y sistemas informáticos para el taxi. La garantía de una compañía que con más de 75 años de dedicación exclusiva a nuestro sector. Sean cuales sean sus necesidades, TAXITRONIC siempre le ofrece una solución a medida.



Leadership through Technology



Més
de tretze milions
de persones
passen anualment
pel Parc
de Montjuïc

Molt poques ciutats al món tenen el privilegi de gaudir d'un Parc com el de Montjuïc en què s'aglutinen instal·lacions diverses d'oci, cultura, educació i negoci. Segurament molt poca gent sap que en aquest Parc de Barcelona hi ha setanta-set instal·lacions, de les quals disset estan dedicades al món de l'esport i catorze a la cultura i l'oci; que hi ha tretze jardins i fonts, que acull catorze organismes i equipaments, que s'hi troben cinc àrees d'aparcament, nou establiments de restauració -sense tenir en compte els que hi ha al Poble Espanyol- i que les famílies de la zona tenen a la seva disposició cinc escoles, dues de les quals són d'educació especial. La coordinació de totes les activitats que aquí es desenvolupen diàriament és a càrrec de la Coordinadora de Montjuïc, un servei municipal que garanteix que estiguin a punt els elements logístics -seguretat, il·luminació, transport, etc.- que demana qualsevol esdeveniment que mobilitza quasi sempre un munt de persones. El 1999, en espera del balanç del 2000, van passar per Montjuïc un total de tretze milions de persones, tres milions més que l'any 1995.

Les joies dels Jocs

Des de la celebració dels Jocs Olímpics del 92, les instal·lacions construïdes per a aquest esdeveniment esportiu han estat un veritable revulsiu per a l'activitat del Parc. Els equipaments de l'anella olímpica van atreure tres milions i mig d'espectadors l'any 1999, tot i que a aquesta mateixa xifra caldria afegir-hi el milió noranta mil i escaig de visitants que es van interessar per l'Estadi Olímpic i el Palau de Sant Jordi com a punts d'interès turístic de la ciutat.

El creixement d'activitats, d'espectadors i visitants dels equipaments olímpics ha estat constant des de la seva inauguració. El Palau Sant Jordi, que el 21 de setembre passat va celebrar el seu desè aniversari, ha atret durant aquesta última dècada nou milions d'espectadors i catorze milions de visitants. Una xifra rècord que respon a l'atracció que desperta per ser un dels equipaments més representatius de l'important salt de modernització de Barcelona, així com l'encert a l'hora de considerar-lo un espai polivalent al servei de la ciutat on es pot celebrar tant un concert, com un congrés, una convenció o una festa. Ja són part de la seva història els mítics concerts de Frank Sinatra, de Bruce Springsteen, de la imponent Tina Turner o els campionats mundials d'atletisme *indoor*, de futbol sala, o la *Final Four* de Barcelona, entre altres.

Al marge de l'atracció que aquests esdeveniments hagin pogut despertar en la ciutat o del nombre de persones que cadascun hagi pogut atreure, és important posar èmfasi en la incidència que tenen des del punt de vista econòmic en els serveis de la ciutat, especialment en el sector del taxi.

D'altra banda, l'Estadi Olímpic ha esdevingut un dels escenaris més esportius del Parc des que el RCD Espanyol hi compleix tots els seus compromisos de la Lliga espanyola. El moviment d'espectadors per aquest motiu és molt significatiu. Serveix com a argument el fet que l'any 1999 l'Estadi va rebre un milió tres mil espectadors en contraposició als tres-cents trenta-dos mil del 1995.

Les piscines Bernat Picornell són avui un centre municipal d'esport obert tot l'any i un punt de referència per als amants de la natació. Enguany, aquest equipament nascut l'any 1961 però remodelat el 1991 per als Jocs, estarà a punt d'arribar al milió i mig d'usuaris en les diferents instal·lacions. Tot i la seva veterania, el Palau d'Esports és l'únic equipament que no acaba de trobar el seu lloc, un fet que es pot constatar per la successiva disminució del nombre d'espectacles i espectadors.

“Els usuaris haurien de poder accedir més fàcilment al servei del taxi”

PERE ALCOBER,
Regidor del districte Sants-Montjuïc



Quina és la repercussió econòmica de les instal·lacions del Parc de Montjuïc a la ciutat?

Per a Barcelona és una sort poder gaudir del Parc de Montjuïc, del qual obté un rendiment social i econòmic molt alt. Els grans esdeveniments que s'hi organitzen provoquen l'arribada de molts visitants locals i estrangers que s'emporten una imatge molt positiva de la ciutat. A banda de les activitats organitzades per la Fira de Barcelona, el Parc de Montjuïc atrau visitants de museus (el Nacional d'Art de Catalunya, l'Etnològic, la Fundació Miró), aficionats als esports (l'Estadi Olímpic, el Palau Sant Jordi, les piscines Bernat Picornell i Municipals, el Palau d'Esports) i amants de la música i el teatre (Mercat de les Flors, Teatre Grec).

Com valora vostè el servei que el taxi realitza en aquest punt de la ciutat?

S'estan estudiant diverses possibilitats per dotar el parc de Montjuïc d'un major servei de transport públic. Actualment l'autobús cobreix les necessitats de les activitats diàries i de les extraordinàries. Mentrestant, els usuaris haurien de poder accedir més fàcilment al servei del taxi, especialment els dies de major assistència de públic. La Coordinació del Parc de Montjuïc envia informació periòdica de totes les activitats que s'hi realitzen, en la qual s'esmenta el nombre estimat d'assistents. Aquesta informació podria ser bàsica per a l'organització d'un servei millor.

Quines recomanacions voldria adreçar al col·lectiu de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona per millorar el servei?

La demanda de taxis durant els grans esdeveniments del Parc de Montjuïc és molt alta. Els taxistes podrien estudiar bé la informació que abans esmentava per tal de preveure en quines ocasions es pot produir un augment de la demanda. Aquesta informació també els pot servir per saber en tot moment quins són els millors accessos al Parc els dies que hi ha tancaments o que s'hi realitzen actes coincidents. Tota aquesta informació es pot extreure dels comunicats periòdics de la Coordinació del Parc de Montjuïc.

Més gent als espais culturals

La Fundació Miró, el Museu Nacional d'Art de Catalunya, el Museu Etnològic, el Museu Militar, el Museu Arqueològic i el Pavelló Mies Van der Rohe són els escenaris culturals del Parc. Tots sis atrauen un perfil de públic molt divers; la xifra de visitants era d'un milió vint-i-quatre mil persones l'any 99. La Fundació Miró és la que més interès desperta, no únicament entre el públic del país, sinó especialment entre els turistes estrangers que visiten Barcelona atrets per l'obra de l'artista català. Quasi mig milió l'any passat i possiblement aquesta xifra ja s'hagi superat durant el 2000.

Un altre espai cultural que dia rere dia guanya més visitants és el Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC). El 99, per exemple, el van visitar 445.000 persones, xifra que supera les 379.000 del 98. Aquest museu, situat al Palau Nacional i que va ser remodelat pels arquitectes Gae Aulenti i Enric Steegman, ofereix una de les col·leccions permanents més importants d'art romànic i gòtic de Catalunya. Atrauen molt públic barceloní les selectes exposicions temporals que s'hi organitzen com la que ara i fins al novembre es dedica a la *Pintura espanyola de la col·lecció Meadows*.

El Pavelló Mies Van der Rohe és una altra d'aquelles petites joies que alberga Montjuïc. Actualment és seu de la Fundació del mateix nom, en la qual participen l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, el Ministerio de Fomento, la Fira de Barcelona, el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, el Museu of Modern Art de Nova York (Moma) i la Stiftung Preusseuser Kulturbesitza de Berlín. Els actes socials i culturals que s'organitzen en aquest entorn són cada cop més nombroses i el públic que hi assisteix és un client potencial del servei de taxi.

Tot i haver experimentat un descens de visitants, si es pren com a referència l'any 1995, el Poble Espanyol en va rebre un milió tres-cents mil l'any 1999. Sens dubte, aquest punt del Parc és molt visitat pel taxi, no únicament perquè hi arriben clients estrangers interessats per una de les mostres de patrimoni turístic singular de la ciutat, sinó també perquè els clients de les instal·lacions d'oci així com de les activitats que se celebren a la nit

—especialment a l'estiu— reclamen la presència d'un mitjà de transport com el taxi.

Un punt i a part mereixen els dos escenaris teatrals per excel·lència: el Teatre Grec i el Mercat de les Flors, que molt aviat esdevindrà la Ciutat del Teatre. Tot i que el primer centra la seva activitat en la temporada d'estiu, cal subratllar que l'increment constant d'espectadors durant els darrers anys és força significatiu. Alguns ciutadans que surten d'aquests escenaris es queixen de la manca de taxis, especialment a l'hora de finalització dels espectacles. És, per tant, un punt de demanda que mereix una atenció més acurada de l'oferta de taxis.

Una de les primeres d'Europa

L'activitat de la Fira de Barcelona ha crescut notablement en la darrera dècada. El 99 va rebre tres milions quinze mil visitants; això representa un creixement del 19,5% amb relació a l'any anterior, amb un total de 64 salons. Barcelona continua sent una ciutat molt apreciada pels mercats de congressos i convencions internacionals; el creixement del 26% de l'activitat congressual en els darrers quatre anys és prou revelador de la importància d'aquesta activitat per a la ciutat. No cal dir que els visitants dels salons o congressos són clients habituals del taxi; per tant, tota millora d'aquest sector repercuteix immediatament en el servei del taxi.

Altres punts d'atracció de visitants són els espectacles de la Font Màgica o el Piromusical. El 1995, un espectacle d'aquestes característiques aglutinava 200.000 persones; aquest any segurament ja s'han superat els més de dos milions de persones que van assistir-hi el 1999.

Nous espais per gaudir del Parc

Dins del projecte de millorar encara més els equipaments i l'entorn de Montjuïc es preveu convertir l'antic Parc d'Atraccions en un parc lúdic de zona verda. D'altra banda, amb l'esperit que Barcelona continuï guanyant nous espais d'oci, de passeig i d'esbarjo a la muntanya, l'Ajuntament ha decidit

emprendre la renovació dels Jardins Laribal. Les obres es perllongaran durant un any i això representa que, el desembre del 2001, els barcelonins podran gaudir novament del parc creat per a l'Exposició Universal del 29 i de les millors vistes de Barcelona des de la muntanya.

No podem concloure aquesta veloc panoràmica sense fer una menció especial a la remodelació de Casarramona promoguda per la Fundació La Caixa i que serà —en un lloc privilegiat— un dels centres culturals més importants de Barcelona.

El taxi al Parc

El més important a la fi del 2000

Autoretro a la Fira

Dies: del 28 d'octubre al 5 de novembre

Premis ONDA al MNAC

Dia: 6 de novembre

ExpoAviga a la Fira

Dies: del 6 al 7 de novembre

Saló Nàutic a la Fira

Dies: del 25 de novembre fins al 3 de desembre

Cursa Jean Buin

Dia: 15 de novembre

Tancament del circuit de 7 a 15 hores

Copa Davis al Palau Sant Jordi

Dies: del 8 al 10 de desembre

Saló de la Infància

Dies: del 26 al 4 de gener del 2001

Estadi Olímpic

Partit RCD Espanyol-Real Oviedo

Dia: 29 d'octubre

Partit RCD Espanyol – València

Dia: 5 de novembre

Partit RCD Espanyol – Atlético de Bilbao

Dia: 16 de novembre

Partit RCD Espanyol – Real Madrid

Dia: 17 de desembre

Professió

Primera reunió de la Mesa Tècnica, després del verano

El pasado 14 de septiembre se celebró, en la sede del IMET, la reunión periódica de la Mesa Tècnica del Taxi, reemprendiendo de esta manera su actividad después de la pausa de verano.

En esta reunión se abordaron varios temas de actualidad y de repercusión en el sector.

Uno de ellos fue, indudablemente, el tema del carburante. En relación al mismo, el Gerente del IMET, Daniel Fernández, dio cuenta de las diversas gestiones que desde esta institución se habían realizado con otros organismos oficiales relativas a su preocupación por el constante incremento de los precios.

Por su parte, el representante del STAC, Miguel Tomás, informó a la Mesa Tècnica sobre las acciones de protesta que se estaban planteando ante la subida indiscriminada de los precios del combustible.

Otro de los temas tratados fue el de la liberalización de turnos en verano. En este sentido, la directora de Servicios del IMET, Pilar Molina, informó que ya se estaba trabajando en la incorporación de las nuevas tecnologías que facilitarán en el futuro el buen funcionamiento del servicio incluso en días y horas conflictivas. Asimismo se anunció que, a partir del primero de octubre,

los turnos de trabajo del taxi volvían a la situación reglamentada.

En esta reunión, por otra parte, el IMET entregó a cada una de las asociaciones y sindicatos presentes en la Mesa Tècnica una plantilla para que fuese cumplimentada antes de octubre con el fin de analizar y elaborar una propuesta tarifaria para el 2001. En relación a este tema, el representante del STAB, Dionisio Gracia, manifestó que la entrada en vigor de las tarifas debería anticiparse; Bernardo Rodríguez, Presidente del GUT, opinó que se debería ir más allá de la Comisión de Precios si fuese necesario, y Miguel Tomás, en representación del STAC, manifestó que la Comisión de Precios no es realista porque incluye costes de explotación no asumibles. Propuso elaborar una propuesta unitaria del sector.

Entre otros temas, los diversos representantes del sector manifestaron su deseo de que los ingresos por publicidad sigan sirviendo para amortizar licencias. El representante de la Coalición AET-ABEAT solicitó que se realicen gestiones para resolver el tema de los vehículos de alquiler con conductor. El STAC, por su parte, pidió que se hicieran las gestiones oportunas ante el Ajuntament de Barcelona con el objeto de que las obras que se realizan en la ciudad no signifiquen la supresión de paradas de taxi.

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matrículas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑÍAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



Servei

Atenció als clients amb disminució visual



Recordem una vegada més que la Llei 10/1993 del Parlament de Catalunya obliga als transports públics, entre ells al taxi, a admetre a les persones invidents acompanyades per un gos guia.

En cas que el conductor no atengui correctament aquestes persones, l'esmentada Llei preveu una multa de 500.000 a 1.000.000 de pessetes.

Cal redordar, un cop més, que els gossos que acompanyen les persones amb disminució visual reben un ensinistrament específic durant un any a l'escola que l'ONCE té a Madrid per tal que puguin servir d'acompanyants en qualsevol tipus de transport públic.

IMET

Edicte

En ser impossible el lliurament de la notificació en el domicili del Sr. Horacio Sobrero Rodríguez, se li notifica per mitjà del present edicte el que segueix:

Senyor,

En resposta a la seva sol·licitud d'ampliació de la interrupció en la prestació del servei que té concedida des de l'1 d'abril de 1996, li comuniquem que:

L'article 23.6 del vigent Reglament Regulador del Servei Metropolità d'autotaxi, estableix: "Es podrà autoritzar a un titular de llicència d'autotaxis la interrupció en la prestació del servei, prèvia sol·licitud i la baixa temporal del vehicle, per un període d'un any, prorrogable en casos particulars degudament justificats.

La situació d'interrupció del servei cessarà quan ho sol·liciti l'interessat i continuarà subjecte a les mateixes condicions d'abans de la interrupció."

Atès que vostè té un contracte de treball des de l'1 de gener de 1996, i que té l'excedència concedida des de l'1 d'abril de 1996, no es creu oportú renovar aquesta autorització, per la qual cosa se'l requereix perquè en el termini de 3 mesos presenti la documentació necessària per procedir a la transferència de la llicència, o bé s'incorpori de nou a la professió.

Barcelona, 2 d'octubre de 2000

LA DIRECTORA DE SERVEIS

Pilar Molina Mesa

Publicitat

TALLERES ADA, S.A

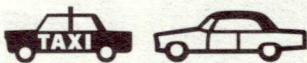
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL



ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

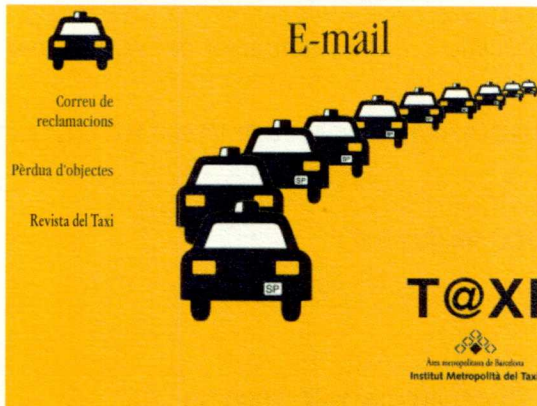
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Web del taxi de Barcelona

Tot un món obert al taxi



Si encara no l'ha visitat, aquí té l'adreça que l'hi portarà. Trobarà molta informació d'interès sobre el servei, la ciutat, i si utilitza els enllaços trobarà informació del taxi de Catalunya, d'Espanya i d'arreu del món.

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Telefonia

La campanya MoviStar cambia el modelo de terminal

La campanya MoviStar para el taxi ha cambiado el modelo de móvil que hasta ahora venía ofreciendo. Los taxistas que, a partir de ahora se interesen por la oferta de la referida campaña, recibirán un móvil de la marca Samsung (SGM2100). Es un teléfono dual, pesa 111 gramos, tiene vibrador y tapa protectora. Junto con el teléfono móvil, el taxista recibe una batería y el cargador de casa.

El precio de las llamadas es el mismo que se venía aplicando hasta la fecha (ver revista 131, de marzo del 2000).

Recibirá más información pasando por Ciutat Grogga, c. Lutxana, 115, primera planta. Horario: de lunes a jueves de 9 a 14 horas y de 15 a 18 horas. Viernes: de 9 a 14 horas.

Fe d'errors:

En la sección Tribuna del Taxi de la revista 135 (página 8), el punto número 3 de la pregunta *¿Qué acciones se deberían tomar?*, suscrito por Miguel Tomas, presidente del STAC, debía decir: "De forma provisional, hasta el incremento de tarifas, carrera mínima sin tocar taxímetros de 500 pesetas", (y no de 5.000 pesetas como allí se publicó por un error tipográfico).

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



CENTRE
EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS

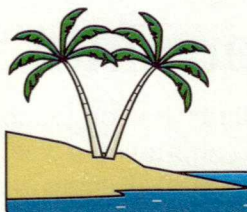
TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

Creuers Turístics 2000

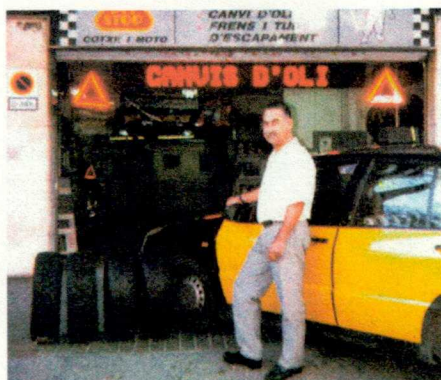
Previsió d'escales de creuers del mes de novembre



Dimecres 1:	COSTA RIVIERA 0830/2300; MELODY 0800/1200
Divendres 3:	COSTA VICTORIA 0800/1900; VICTORIA 0830/1900
Dissabte 4:	WIND SONG 0700/1700; COSTA ATLANTICA 1300/1900
Diumenge 5:	WIND STAR 0700/1700
Dilluns 6:	MILLENIUM 0700/1700
Dimarts 7:	MARCO POLO 0900/1800 R7 0800/...
Dimecres 8:	LEGEND 0400/1900; ROYAL PRINCESS 0900/1700; ARKONA 0800/1300 R7.../...
Dijous 9:	R7.../1800
Divendres 10:	COSTA VICTORIA 0800/1900; MARCO POLO 0800/1800
Dissabte 11:	PACIFIC PRINCESS 0700/1630
Dilluns 13:	MARCO POLO 0800/... R6 0800/...
Dimarts 14:	NORWEGIAN DREAM 0500/1800; COSTA ROMANTICA 1400/2000 R6.../...
Dimecres 15:	R6.../1800
Dijous 16:	COSTA VICTORIA 0800/1400
Dissabte 18:	MARCO POLO .../1800; COSTA ROMANTICA 1300/1900
Dimarts 21:	COSTA MARINA 1300/1900
Dijous 23:	MELODY 0800/1200

La temporada de creuers 2000 finalitza el mes de novembre i torna a començar l'abril del 2001

Publireportatge



Segurengin sorteja quatre neumàtics entre los taxistas assegurados



Fiel a su compromiso, Segurengin SA ha procedido al sorteo trimestral de cuatro neumáticos entre sus asegurados del taxi. El sorteo se celebró el pasado día 26 de septiembre en Barcelona y ante el Notario del Ilustre Colegio de Barcelona, D. José Miñana Mora, resultando agraciado el taxista:

Damián Naranjo Hidalgo
Licencia núm. 1542

No passi per alt!

374 taxistes tenen encara la revisió pendent

D'acord amb la base de dades de l'IMET, a 20 de setembre de 2000, els taxistes que figuren en la següent relació tenien la ITV caducada.

En cas que aquesta situació d'incompliment persisteixi, l'IMET aplicarà la normativa prevista per a aquests casos.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista, dels seus clients i per garantir la qualitat del servei.

70	1141	2398	3564	4943	6152	7307	8422	9594	10693
80	1153	2434	3568	4991	6170	7322	8430	9630	10694
121	1183	2447	3579	4995	6228	7384	8444	9631	10714
155	1203	2467	3622	5016	6235	7396	8467	9648	10725
160	1229	2477	3635	5031	6260	7410	8545	9667	10736
263	1231	2514	3652	5045	6366	7495	8551	9723	10748
272	1233	2556	3666	5076	6385	7517	8559	9733	10821
295	1260	2563	3714	5092	6414	7546	8569	9799	10826
316	1408	2586	3762	5133	6422	7552	8589	9835	10887
332	1409	2631	3805	5161	6424	7568	8601	9847	10907
390	1424	2648	3840	5166	6431	7569	8622	9892	10932
391	1447	2656	3955	5193	6473	7577	8647	9900	10943
449	1480	2678	3959	5206	6552	7612	8715	9905	10958
468	1507	2742	3973	5213	6559	7672	8743	9910	11025
512	1585	2747	3985	5268	6594	7739	8772	9948	
534	1587	2782	4007	5299	6614	7743	8817	9962	
550	1588	2784	4014	5317	6662	7746	8835	9979	
557	1608	2819	4027	5320	6748	7811	8881	9988	
577	1678	2879	4029	5339	6769	7819	8904	10005	
610	1689	2915	4047	5364	6797	7829	8919	10061	
639	1758	2967	4079	5570	6802	7858	8920	10064	
649	1782	2992	4086	5593	6811	7888	8943	10069	
663	1784	2996	4171	5604	6820	7893	9007	10111	
772	1787	3027	4284	5665	6860	7952	9026	10165	
773	1793	3033	4357	5680	6939	7963	9137	10223	
805	1802	3068	4358	5759	6941	7965	9187	10244	
823	1893	3071	4365	5761	6943	8075	9198	10265	
879	1920	3073	4433	5771	6964	8084	9225	10275	
902	2044	3100	4450	5792	6974	8103	9313	10317	
912	2054	3194	4493	5836	6995	8135	9319	10407	
955	2055	3254	4568	5838	6997	8207	9331	10426	
961	2082	3303	4581	5863	7048	8248	9347	10453	
965	2134	3309	4593	5906	7132	8251	9372	10496	
966	2152	3326	4749	5945	7194	8259	9381	10532	
975	2170	3363	4817	5990	7204	8291	9388	10559	
1042	2177	3391	4846	6005	7207	8379	9397	10561	
1060	2194	3448	4850	6034	7218	8391	9410	10606	
1097	2201	3468	4852	6049	7248	8413	9481	10607	
1129	2222	3471	4894	6051	7288	8419	9491	10617	
1133	2236	3513	4938	6114	7298	8421	9519	10666	

Atenció: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, encara tenen pendents alguns requeriments.

Cooperación

El Taxi participa en la campaña de sensibilización sobre el Comercio Justo

Taxi-Cooperacció participa en la campaña de sensibilización sobre el Comercio Justo, impulsada desde la ONG Cooperacció y que se viene realizando en toda Catalunya desde el pasado 8 de octubre hasta el próximo 7 de noviembre.

El modelo que propone el Comercio Justo es un modelo alternativo que responde a otros criterios del comercio tradicional y que permite unas condiciones más justas y más dignas para los productores de los países empobrecidos del sur.

GraJust



sanjordi@7-08002.barcelona

tel 93 3183425

fax 93 4124377

accj@anabds.es

www.pangea.org/accj

Durante el tiempo que dura esta campaña, los taxistas de Taxi-Cooperacció llevan en sus vehículos el material informativo sobre el significado del Comercio Justo así como sobre los objetivos de la campaña de sensibilización impulsado desde Cooperacció. La campaña se presenta con un conjunto de ocho trípticos que definen los criterios del Comercio Justo y para el que se ha creado el personaje el GraJust que representa a millones de granos de café que quieren hacer nuevos amigos para que el café del Comercio Justo llegue a todos los puntos habituales de café.

También se han adherido a la campaña Radio Taxi Verd y Radio Bétulo.

Si algún otro taxista quiere participar en esta iniciativa, puede llamar a los siguientes números de teléfono:

- Taxi Verd: 932 663 939**
- Radio Bétulo: 934 601 020**
- Taxi-Cooperacció: 933 170 829**



Publicitat



Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54





RADIADORES AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)

Tel. 93 420 66 29



HIDRÁULICA

AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis

08930 - Sant Adrià del Besòs

Tel. 93 278 26 05

Teatre

Un divertido musical con la historia de la radio como motivo

El Teatro Apolo presenta desde el 17 de octubre y hasta el 26 de noviembre el musical *Estamos en el aire*, de Juan José Arteche y Ángel F. Montesinos, y con un elenco de dieciocho actores, cantantes y bailarines muy reconocidos en el género lírico español, protagonistas la mayoría de otras obras como *El Hombre de la Mancha*, *Los Miserables* o *La Maja de Goya*.

El musical evoca las sensaciones, las emociones y vivencias de la España de los años cuarenta a los años ochenta a través de un fondo sonoro: la radio. Ésta se convierte en la excusa para relatar la evolución de la sociedad española con humor, ironía, crítica y con los grandes éxitos sonoros pasados.



Recomiéndela a sus usuarios y no se la pierda.

Lugar: Teatro Apolo

Hasta el 26 de noviembre

Dirección: Av. del Paral·lel, 57 -59

Exposicions

Los años fauves 1904 -1905

La Fundació Caixa Catalunya presenta en la Pedrera una vez más una de las exposiciones más interesantes del otoño, que reúne 65 óleos y 25 grabados representativos del arte *fauve*, un periodo que inició a principios del siglo XX una manera moderna de proyectar el arte. Este movimiento artístico nació en contraposición al impresionismo, y hacía especial énfasis en el color y en la energía. En la muestra se pueden apreciar obras de Dufy, Matisse, Derain, Luois Valtat... El interés de la muestra obliga a hacer largas colas, especialmente los fines de semana. Estará abierta hasta el 7 de enero del próximo año.



La Pedrera (Centre Cultural Caixa de Catalunya)

Lugar: Passeig de Gràcia, 92

Hasta el 7 de enero del 2001

Días: de lunes a domingo, de 10 a 20 horas.

Exposicions

La pintura española de la Colección Meadows



Recordi que fins al 5 de novembre es pot visitar al Museu Nacional d'Art de Catalunya (Palau Nacional) la mostra La pintura española de la Colección Meadows. Es tracta d'una exposició organitzada amb col·laboració del Museu Thyssen-Bornemisza i del Museu Meadows de Texas. Acull un conjunt de 27 olis realitzats pels principals pintors espanyols des de finals del segle xv fins a les primeres dècades del segle xx. Hi són presents obres gran interès de Velázquez, Ribera, Murillo, Goya, Madrazo, Zuloaga, Picasso, Miró i Juan Gris, entre d'altres.

El millor període representat és el Siglo de Oro espanyol perquè la persona que va impulsar la col·lecció, Algon Hurtle Meadow –un empresari nord-americà– va quedar admirat per aquestes obres en les seves successives visites que realitzà a Madrid. Abans de morir l'any 1975, Algon Hurtle Meadow va donar la seva col·lecció al Museu Meadows de Texas, que actualment compta amb més de sis-centes obres representatives de la pintura espanyola.

Encara la pot veure al:

Museu d'Art Nacional de Catalunya
Palau Nacional del Parc de Montjuïc
Fins al 5 de novembre del 2000

Una proposta suggerent

Sarah Lucas, autorretratos y más sexo

Una creadora polèmica, que no deixa indiferent qui visita les seves exposicions. Fins al 7 de gener a Tecla Sala de L'Hospitalet.

Cultura

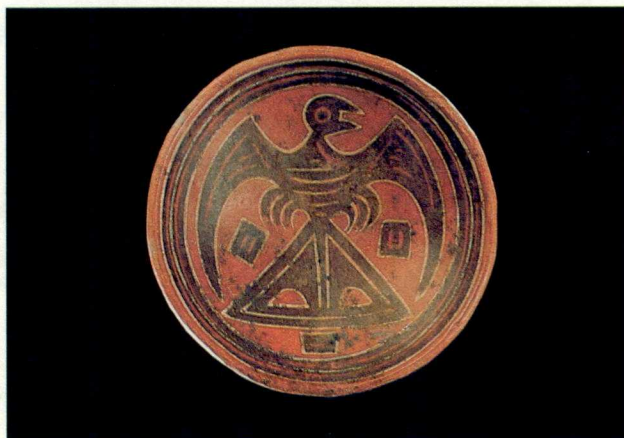
Una ocasió per conèixer millor els pobles de l'Amèrica Central

El Museu Barbier-Mueller d'Art Precolombí, amb l'objectiu de donar a conèixer a Catalunya les cultures dels pobles antics de Nicaragua, Costa Rica i Panamà, presenta a la seva seu del carrer de Montcada l'exposició Art precolombí d'Amèrica Central que es podrà visitar des del proper 7 de novembre fins al 25 de febrer del 2001.

Totes les sales del museu s'obriran a la mostra d'es-cultures i ceràmiques que pertanyen a la col·lecció Barbier-Mueller sobre aquesta zona de l'Amèrica Central i que són prou reveladores que les poblacions d'aquesta i d'altres parts del continent americà eren uns grans mestres del disseny tridimensional. Les cinquanta peces que conformen la mostra van ser fetes amb pedra, ceràmica, or i jade. L'exposició s'ha volgut centrar en els 1.700 anys anteriors al contacte d'aquests pobles amb la cultura europea.

Les obres més antigues presentades a l'exposició procedeixen de la regió Guanacaste-Nicoya de Costa Rica i són representacions d'animals (el jaguar i una granota-serp) fetes amb pedra que coronaven i adornaven el bastó dels cacics o personatges importants que van viure a l'època de transició de les societats tribals als complexos cacicats, al voltant del 200 aC i fins al 500 dC. Els animals compleixen múltiples funcions dins de la mitologia dels pobles indígenes d'Amèrica, però la més important és la mediació entre les forces superiors i inferiors dins de la cosmovisió indígena.

Junt amb aquesta mostra, el Museu Barbier-Mueller ha presentat un programa d'activitats paral·leles que permetran conèixer els estudis més recents relatius a l'evolució de les cultures de la baixa Amèrica Central.



Museu Barbier-Mueller

Lloc: C. de Montcada, 14

Període de l'exposició:

del 7 de novembre al 25 de febrer de 2001

Horari:

de dimarts a dissabte, de 10 a 20 hores. Diumenges i festius, de 10 hores a 15 hores. Dilluns, tancat

Publicitat



NEUMATICOS
HNOS. ROJAS

DESCUENTOS PARA TAXISTAS
Aragón, 138 - 08011 Barcelona
Tel. 93 453 37 32
Valencia, 561 - 08026 Barcelona
Tel. 93 232 64 17

TALLERES 

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esfers suspensión
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

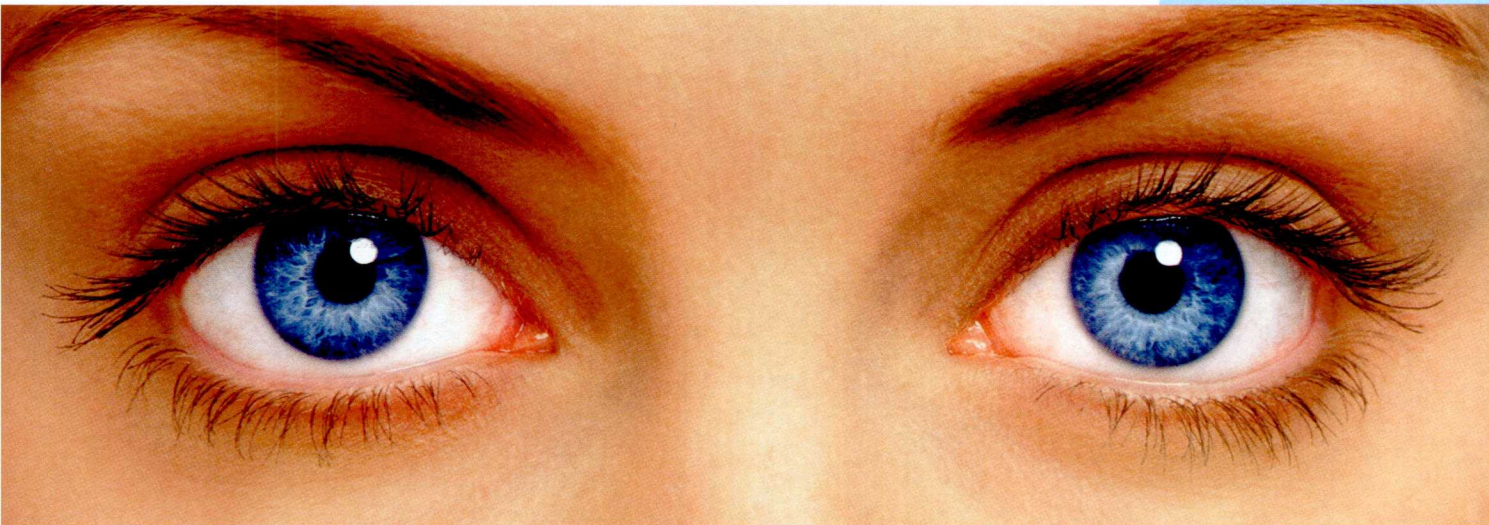
SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

Auto
 *Evasion*

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

40 años mirando por tus ojos



ESPECIALISTAS EN:

El Instituto Oftalmológico de Barcelona bajo la dirección médica del Dr. Andreu Coret es el resultado de más de cuarenta años de dedicación a la Oftalmología y de cuatro generaciones de médicos. Su principal objetivo es ofrecer a sus pacientes la mejor calidad asistencial en el ámbito de la



Oftalmología, tanto desde el punto de vista médico como quirúrgico. Para ello cuenta con la más avanzada tecnología disponible actualmente, así como un equipo humano con experiencia contrastada en cada una de sus áreas, lo que se refleja en los buenos resultados visuales obtenidos en miles de pacientes.



Instituto Oftalmológico de Barcelona

Av. Diagonal, 632

Tel.: 932 419 100 • Fax: 932 419 292

e-mail: coret@iob.es

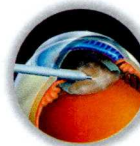
www.iob.es



Cirugía Refractiva.

(Miopía, hipermetropía, astigmatismo).

- Técnica Lasik
- Laser excimer de última generación Flying-spot
- Lentes epicapsulares flexibles
- Recuperación visual inmediata



Cataratas.

- Anestesia tópica (gotas).
- Sin sutura.
- Sin ingreso.
- Rápida incorporación a su vida cotidiana.



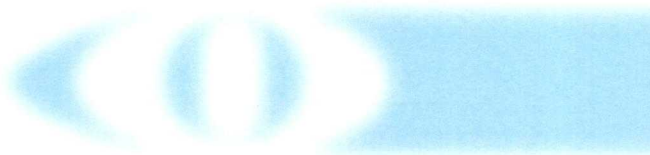
Glaucoma.

Oftalmología Pediátrica.

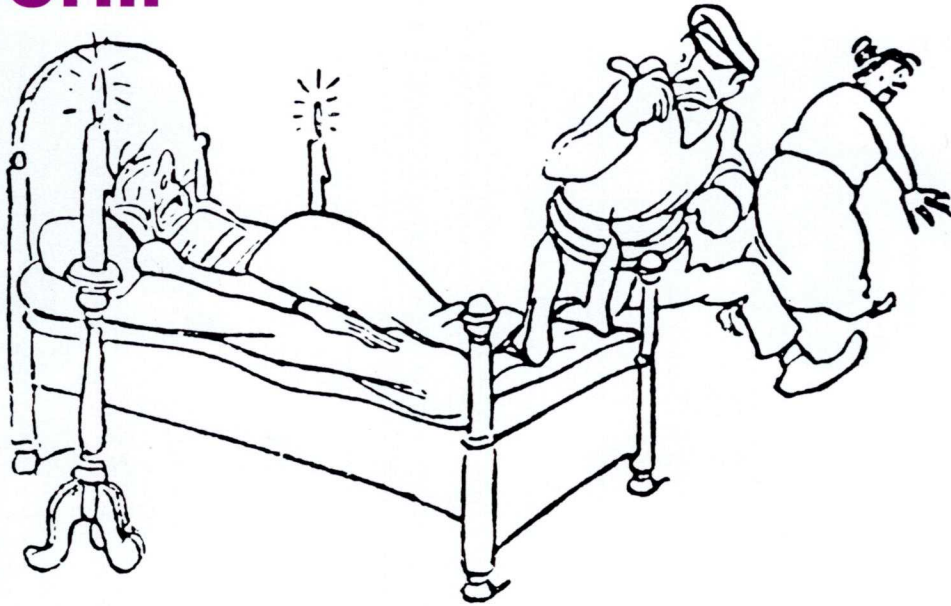
Cirugía de retina y vítreo.

Dermatología Periorcular.

Oculoplastia.



Apnea de sueño, más vale prevenir



La apnea de sueño es una enfermedad provocada por el sueño deficiente que deteriora la calidad de vida y se agrava con el tiempo. Cuando se padece esta enfermedad se producen otros problemas que afectan al bienestar, a la vida laboral y familiar: depresiones, irritabilidad, pérdida de memoria, falta de energía y un alto riesgo de sufrir accidentes. Como enfermedad, la apnea de sueño debe ser tratada por un médico. La única forma de diagnosticarla es a través de la polisomnografía que se efectúa en un laboratorio del sueño y su tratamiento está cubierto por el sistema de la Seguridad Social española.

Cuestionario de autoevaluación de apnea de sueño

Este cuestionario le permitirá saber si puede presentar síntomas ocasionados por la apnea de sueño. No obstante, es simplemente un cuestionario y, en consecuencia, cualquier diagnóstico debe ser formulado por el médico especialista.

- ¿Se despierta cansado, adormilado o atontado, poco dispuesto a afrontar el día?
- ¿Tiene dolores de cabeza durante la mañana?
- ¿Está adormilado durante el día?
- ¿Se duerme fácilmente durante el día?
- ¿Tiene problemas de concentración, es poco productivo en el trabajo o le cuesta completar sus tareas?
- ¿Se aturde con las tareas rutinarias?
- ¿Ha llegado a su casa conduciendo su vehículo pero no le resulta fácil recordar el trayecto realizado?

Estado emocional

- ¿Tiene problemas en sus relaciones familiares, amigos, parientes o compañeros de trabajo?
- ¿Teme hallarse desplazado del mundo real, ser incapaz de pensar claramente, que está perdiendo memoria o emocionalmente enfermo?
- ¿Le han comentado sus familiares o amigos haber observado un cambio negativo en su conducta?
- ¿Está irritable o enfadado, principalmente en las primeras horas de la mañana?

Condiciones físicas, médicas y hábitos

- ¿Tiene sobrepeso o es obeso?
- ¿Tiene tensión arterial elevada?
- ¿Tiene dolores en sus articulaciones o costillas?
- ¿Tiene problemas para respirar a través de la nariz?
- ¿Bebe a menudo alcohol antes de ir a dormir?
- Si es usted hombre, ¿tiene su cuello circunferencia superior a los 42 centímetros?
- ¿Ronca ruidosamente?
- ¿Tiene frecuentes pausas en la respiración mientras duerme?
- ¿Le cuesta descansar durante la noche, girando y moviéndose en la cama?
- ¿Es su postura durante el sueño poco usual?
- ¿Tiene insomnio? (despertándose frecuentemente y sin razón aparente)
- ¿Se levanta a orinar varias veces durante la noche?
- ¿Suda en la cama?
- ¿Se ha caído de la cama?

Apnea de sueño, más vale prevenir

Valoración del cuestionario

Si ha respondido afirmativamente a cualquiera de las preguntas formuladas en el cuestionario, usted podría tener apnea de sueño. Pero si ha contestado positivamente a cualquiera de las cuatro preguntas que a continuación se relacionan, puede ser un indicativo de que se padece ese problema:

1. ¿Está adormilado durante el día?
2. ¿Se duerme fácilmente durante el día?
3. ¿Ronca ruidosamente?
4. ¿Tiene frecuentes pausas en la respiración mientras duerme?

Mònica Roche

Publicitat

Asegúrese la cobertura por incapacidad temporal -IT- a partir del 5º día de baja!

Desde sólo
30 ptas/día

TAXI
←

DBRO DESDE 2.028 HASTA 15.000 PTAS DIARIAS

PRODUCTO EXCLUSIVO PARA EL TAXISTA

ITCCplus TAXI

Mucha más prestación al taxista!

ITCCplus-Taxi es el primer seguro que le garantiza, no sólo el cobro de prestación a partir del 5º día de baja por IT, sino que además le permite personalizar la cantidad diaria a percibir, desde 2.100 hasta 15.000 pesetas.

Un producto con garantía



MUTUA
INTERCOMARCAL



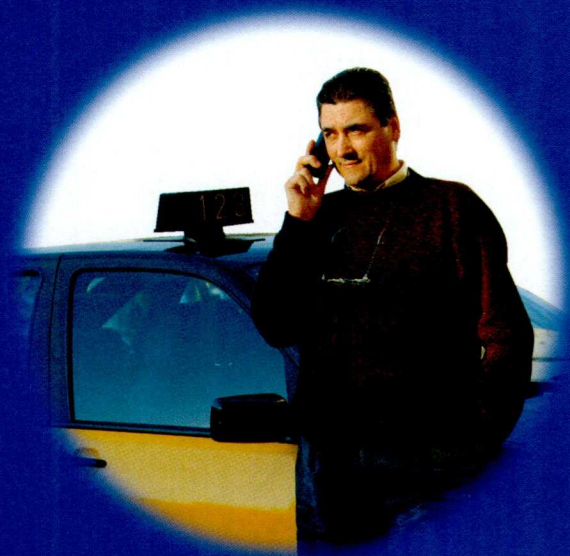
Swiss Life
(España)



Informese 93 507 56 99

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

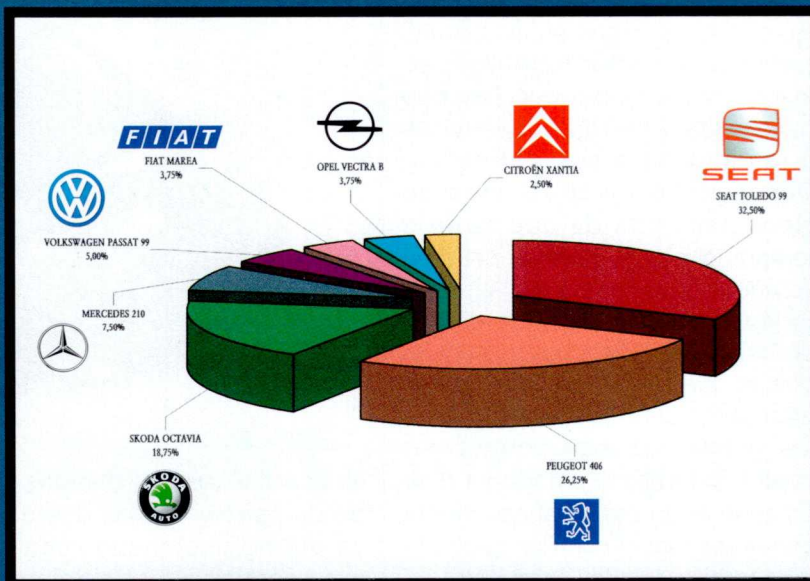


Motor

Seat Toledo 99, Peugeot 406 i Skoda Octavia, els models de la tardor

Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 10 d'octubre 2000, segons marca i model

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.049	19,96
REANULT 21	1.195	13,04
PEUGEOT 406	1.041	10,14
CITROÉN XANTIA	1.004	9,75
SKODA OCTAVIA	529	5,15
OPEL VECTRA B	524	5,11
OPEL VECTRA	415	3,98
PEUGEOT 405	372	3,62
MERCEDES (202, 210, 201, 300, 250, 124, 200,140)	412	3,99
SEAT TOLEDO, 99	307	2,99
RENAULT LAGUNA	306	2,98
NISSAN PRIMERA	291	2,84
FIAT TEMPRA	260	2,53
VOLKSWAGEN PASSAT	201	1,96
VOLKSWAGEN-JETTA	165	1,61
FORD ORION	162	1,58
CITROÉN BX	158	1,54
FIAT MAREA	101	0,98
FORD MONDEO	101	0,98
PEUGEOT 309	96	0,94
NISSAN PRIMERA 97	81	0,79
VOLKSWAGEN PASSAT 99	76	0,74
ALTRES	334	3,25
TOTAL	10.264	100,00



Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 al 30 de setembre

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	26	32,5
PEUGEOT 406	21	26,25
SKODA OCTAVIA	15	18,75
MERCEDES 210	6	7,5
VOLKSWAGEN PASSAT 99	4	5,0
FIAT MAREA	3	3,75
OPEL VECTRA B	3	3,75
CITROÉN XANTIA	2	2,5
TOTAL	80	100,00

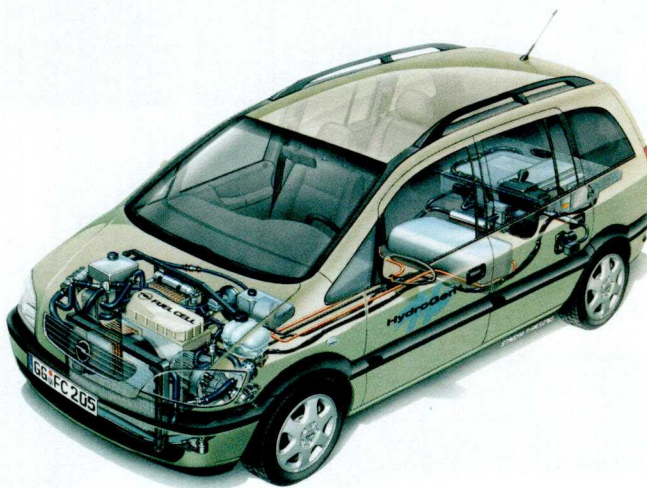
Las otras energías alternativas

La crisis de los precios del petróleo que ha afectado en las últimas semanas al sector ha puesto en evidencia de nuevo que hay que buscar otras energías alternativas a la gasolina y sus derivados. Desde hace muchos años se viene hablando de que tarde o temprano las reservas de petróleo se agotarán, que no pueden durar toda la vida por más que de vez en cuando se descubran nuevas bolsas que alimenten su hegemonía como fuente de energía para los motores de explosión y combustión interna. El mundo ya tuvo un serio aviso en los años setenta con una situación similar que obligó a tomar medidas extremas.

El asunto fue lo suficientemente grave como para que las grandes marcas constructoras de automóviles empezaran a trabajar buscando energías alternativas. Algunas ya tienen sus primeros resultados y, aunque queda mucho camino por recorrer, lo cierto es que hoy en día ya existen otras soluciones para la movilidad que no tienen al petróleo como principal protagonista y que, además, resultan mucho más limpias y menos contaminantes, con lo que se contribuye a disminuir el nivel de polución. No hay que esperar que su popularidad alcance en un santiamén índices elevados de aceptación; de hecho se calcula que hasta el año 2020 las cifras de automóviles propulsados por otras energías que no procedan del petróleo exclusivamente apenas alcanzará un 30 % del mercado, pero ya es un primer paso.

A la vista de cuanto se ha experimentado, ¿cuáles son las energías o las soluciones con más futuro?

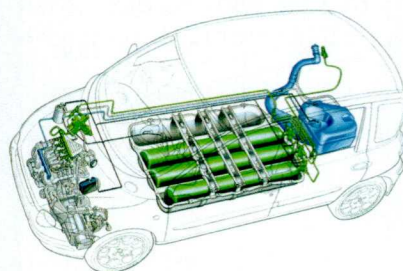
Hay varias propuestas: motores eléctricos, motores híbridos, la pila de combustible y otras energías



as como el metano o el gas licuado de petróleo. Estas dos últimas ya están funcionando; Italia en este sentido va por delante de muchos países comunitarios pues se calcula que de los más de cuatro millones de vehículos que funcionan con esta energía, una cuarta parte se concentran en el país transalpino, y lo mismo puede decirse del metano, una fuente de energía que en nuestro país está prohibida, sin que nadie haya aclarado bien por qué razón.

Los coches eléctricos durante mucho tiempo han acaparado la atención de los ingenieros, pero pese a que llevan más de veinte años trabajando en ellos, el principal problema subsiste: el tamaño y peso de las baterías sigue siendo un serio obstáculo por no hablar de la corta autonomía de funcionamiento que ofrecen que como máximo puede llegar a los 200 kilómetros y del engorro que supone que cada noche estas baterías precisen varias horas de carga para reponer su capacidad. Es por ello que aunque se ha avanzado haciéndolas más compactas y potentes, su uso prácticamente se limita a coches de utilización urbana.

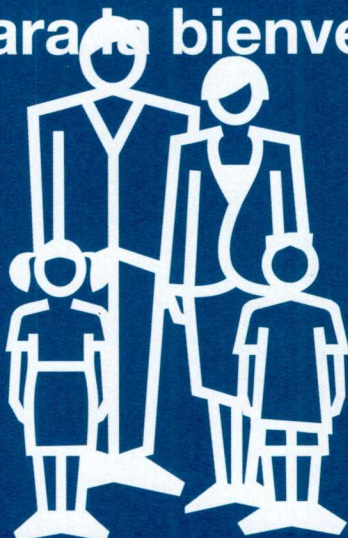
Por todo lo visto hasta ahora y



según opiniones de expertos en la materia, el futuro se orienta hacia dos alternativas: la pila de combustible y los motores híbridos. En el primer caso se trata de una pila de combustible que, en combinación con el hidrógeno almacenado en un depósito como si fuera gasolina, genera corriente para alimentar un motor eléctrico. La pila de combustible es más compacta y menos pesada que las baterías de níquel-cadmio, permite mayores prestaciones y ofrece más autonomía. La segunda alternativa es una realidad palpable que puede empezar a encontrarse en algunas marcas que ya están comercializando sus primeros modelos en el mercado europeo y también en el nuestro. La solución es combinar un motor de gasolina con otro eléctrico que es el principal que mueve el coche, ya que el de tipo convencional prácticamente sólo entra en acción para recargar las baterías o cuando se



Todo a punto para la bienvenida al euro



El gobierno español ha aprobado un segundo Plan de Transición al euro en el que se especifica todos los plazos y la logística de implantación de la moneda comunitaria en España. Este segundo Plan se ha elaborado con la participación de todos los sectores implicados: entidades de crédito, organizaciones de consumidores, empresas y comercios, y la ONCE, en representación de los sectores susceptibles de mayores problemas.

Para hacer frente a la demanda de euros, la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre de España deberá producir 7.800 millones de piezas metálicas (el 12% de la producción total de la zona euro) –esta producción debe estar finalizada en un 91% para finales del año 2001– y de 1.924 millones de billetes en euros.

El segundo Plan de Transición al euro establece tres etapas para cumplir los objetivos de la implantación de la moneda única en el país.

Etapas de predistribución de billetes y monedas euros

1ª acción: a partir del **1 de septiembre del 2001**. Consistirá en transportar desde la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre los billetes y monedas euros con el fin de almacenarlos en las sedes del Banco de España y, posteriormente, iniciar la predistribución, mediante empresas de seguridad, a las entidades de crédito y de gran distribución comercial que así lo soliciten.

2ª acción: desde el **1 de diciembre del 2001**. A partir de esa fecha se iniciará la predistribución de monedas y billetes euros a los pequeños comercios y al sector de la hostelería.

Por otra parte, a partir del **15 de diciembre del 2001**, los ciudadanos podremos adquirir en las entidades bancarias un paquete de monedas euros, denominado Startet Kid en las entidades bancarias, por un valor de 2.000 ptas.

Otras acciones de la etapa de predistribución se basarán en adaptar con antelación suficiente las máquinas expendedoras

automáticas, acción que se garantizará mediante la entrega de depósito de muestras de monedas euros a las empresas fabricantes de validadores para las máquinas. Asimismo el Banco Central Europeo predistribuirá billetes impresos por una sola cara para facilitar el reconocimiento de los nuevos billetes por parte de las personas invidentes y, finalmente, se creará una Comisión de Seguimiento de la logística de implantación de la moneda única.

Etapas de doble distribución

Esta etapa se desarrollará desde el **1 de enero al 28 de febrero del 2002** y en ella podrán coexistir físicamente la peseta y el euro. Inicialmente este periodo se había establecido en seis meses, pero fue reducido a los dos antes indicados. Es decir, el 28 de febrero la peseta dejará de tener validez, aunque mantendrá su valor de canje.

El Plan pretende que, a partir del **15 de enero del 2002**, ya se hagan todas las operaciones comerciales sólo en la moneda comunitaria. Para garantizar la circulación de euros, las entida-

des de crédito no realizarán canje inverso, es decir entrega de pesetas (tanto billetes como monedas) por euros. El Banco de España tampoco expenderá pesetas (billetes y monedas) a partir del 1 de enero del 2002.

El Plan prevé, por otra parte, que los cajeros automáticos de la red de entidades bancarias puedan dispensar euros desde el 1 de enero del 2002. Los cajeros con mayor dificultad de adaptación podrán seguir distribuyendo pesetas sólo hasta el 15 de enero del 2002. Es decir, a partir de esa fecha todos los cajeros automáticos deberán estar adaptados al euro.

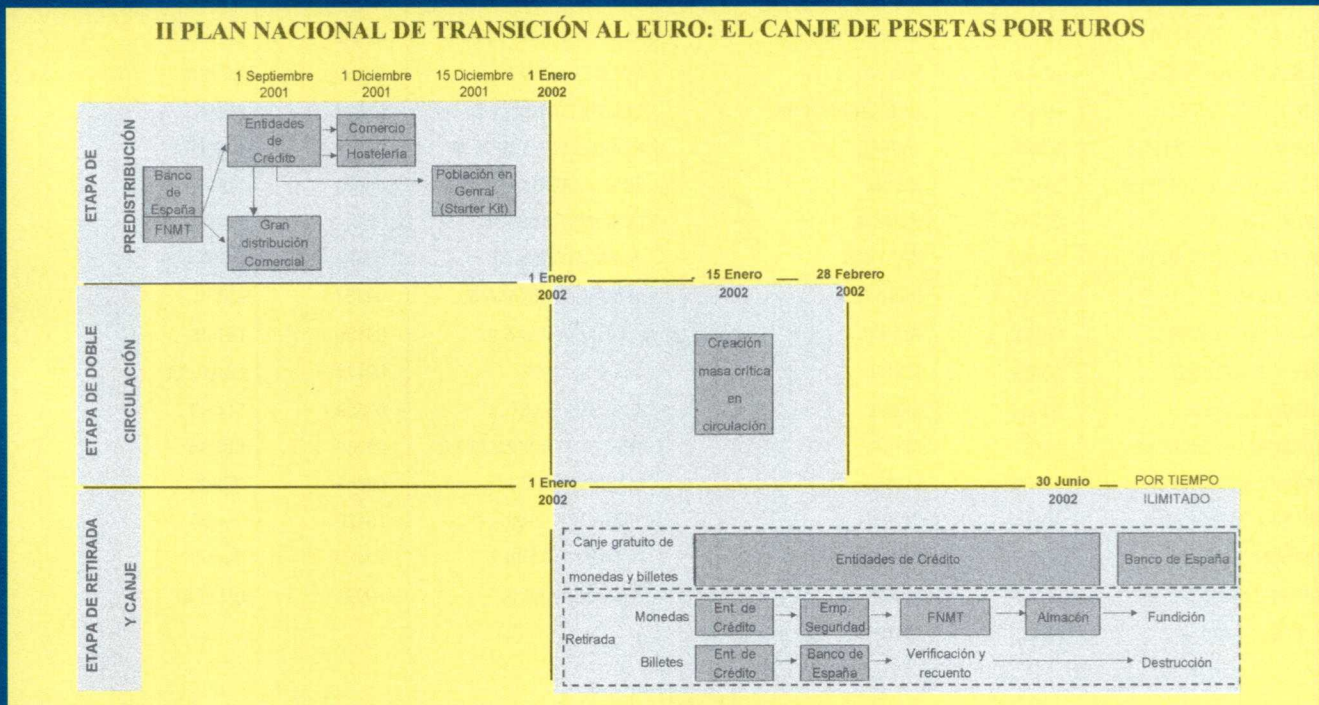
En la medida de lo posible, los comercios, en el periodo de dos meses de convivencia física de las dos monedas, deberán devolver el cambio en euros, y siempre y cuando el cliente no muestre oposición. Para esta etapa del proceso, el Plan aconseja potenciar acuerdos voluntarios al respecto en el seno de la Comisión Especial consumo-empresas y la difusión de la euroetiqueta y el Código de buenas prácticas.

Tercera etapa: adiós a la peseta

Se ha de tener presente que la peseta se podrá cambiar en

euros en todas entidades bancarias hasta el 30 de junio del 2002. A partir de esa fecha sólo se podrá cambiar en el Banco de España de forma ilimitada.

El Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha iniciado ya una serie de contactos con los responsables del Departament d'Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya con el objeto de planificar la logística de implantación del euro en el servicio de taxi.



Publicitat

SERVITAXI

933 - 300 - 300

ÚNETE A NOSOTROS

Por sólo 9.381 ptas. + IVA al mes

Nuestra experiencia es de 22 años en el sector 45.000 servicios al mes y central informatizada.

C/ María Barrientos, 4-5 / Tel.: 93 339 92 62 / www.servitaxi.com

ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentales de circulación – Separaciones – Divorcios – Nulidades Eclesiásticas – Herencias – Contratos – Compraventas – Desahucios – Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

L'usuari li agraeix



Diàriament l'Oficina d'Objectes Perduts de l'IMET rep escrits i trucades d'agraïment de diferents clients dirigits a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des del 16 d'agost fins al 30 de setembre, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels diferents clients del taxi.

NOM	LLICÈNCIA	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI	NOM	LLICÈNCIA	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
ANDRÉS SÁNCHEZ A.	00092	MÒBIL	JOSÉ MASERO M.	05806	BOSSA
JESÚS BETES A.	00527	AGENDA	DOMINGO J. BARRASA P.	05889	CÀMERA
JESÚS SANCHO P.	01019	ULLERES	SALVADOR PARDO F.	06157	MÒBIL
DAVID FABRE R.	01211	CLAUS	ANTONIO RODRÍGUEZ L.	06503	MALETA
JOSÉ M. BADÍA E.	01225	ULLERES	CÉSAR IGLESIAS M.	06950	ALTRES
ALFONSO GUTIÉRREZ M.	01379	ULLERES	EDUARDO LÓPEZ R.	07081	MÒBIL
GABRIEL BOIX G.	01699	CÀMERA	JUAN J. GARCÍA NIETO	07112	ALTRES
AMADO ARES D.	01797	MÒBIL	RUFINO ALFONSO P.	07206	CLAUS
SEBASTIÁN MUÑOZ F.	01850	CARPETA	MARCIAL ESTEBAN M.	07311	MÒBIL
VICENTE VICENTE M.	02010	BOSSA I MALETA	M. ERNESTINA VÁZQUEZ	07360	CARPETA
VICENTE GARCÍA M.	02487	BOSSA	EVARISTO PRIETO P.	07489	BOSSA
JUAN MONTES F.	02531	CARTERA I MÒBIL	DOLORES PADILLA A.	07522	MÒBIL
JUAN FCO. CABALLERO	02546	ALTRES	FRANCISCO BLANCO M.	08021	CÀMERA
FERNANDO NAVARRO S.	02637	MÒBIL	JOSÉ ADALID D.	08059	ALTRES
JOSÉ AGUILAR G.	02891	ALTRES	LUIS MONTAÑÉS	08140	AGENDA
EUFEMIO SALGUERO N.	03136	CARTERA	JAIME ALSINA R.	08624	PARAIGUA
FIDEL DÍAZ F.	03240	PARAIGUA	JERÓNIMO ESLAVA B.	08737	MÒBIL
BASILISA CANO D.	03572	ALTRES	JOSÉ FCO. VIVAS G.	09108	CLAUS
FÉLIX TRAPERO P.	03929	MÒBIL	JUAN NÚÑEZ R.	09177	CARTERA
JOSÉ LOZANO S.	04034	MÒBIL	JOSÉ FONOLLET C.	09539	CLAUS
DOMINGO M. MARTÍN B.	04097	MÒBIL	PERFECTO RODRÍGUEZ R.	09809	BOSSA
MIGUEL RODRÍGUEZ P.	04327	LLIBRE	MARIO SANZ P.	09859	MÒBIL
PILAR GONZÁLEZ L.	04405	CLAUS	JORGE GUTIÉRREZ T.	10423	CLAUS
MANUEL SÁNCHEZ P.	04660	AGENDA	DOMINGO OLTRA F.	10469	CLAUS
MIGUEL MARTÍNEZ M.	05333	MÒBIL	JOSÉ AGUILAR R.	10931	ULLERES
ENRIQUE GARCÍA	05762	MALETA			

Publicitat

SEGURTAX

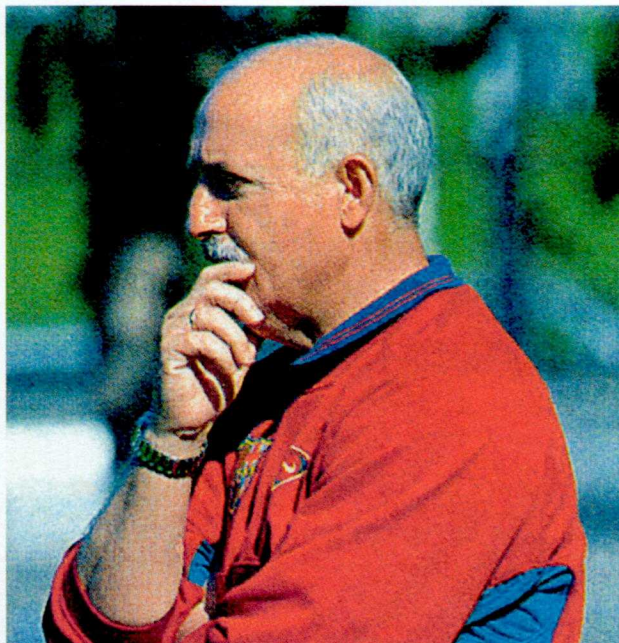
MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20

Llorenç Serra Ferrer está viviendo un inicio irregular con el Barça que más ha ilusionado en los últimos años, pero está convencido de que su apuesta por el espectáculo, por la gente de casa (Sergi, Guardiola, Gerard, De la Peña, Xavi, Puyol) y por las estrellas (Rivaldo, Kluivert) acabará dando sus frutos. Pero ni en los peores momentos, el entrenador mallorquín del Barcelona pierde la exquisitez en el trato con la prensa, ya sea en conferencias multitudinarias como en entrevistas de tú a tú, como la que concedió a la revista del Taxi en el Camp Nou.



“El Taxi de Barcelona se merece un 10”

—¿Cómo se siente como entrenador del Barcelona?

Tengo una gran ilusión por este proyecto. Y voy a esforzarme al máximo para que ganemos todos los títulos posibles. Voy a intentar que el público sienta el entusiasmo y las ganas que tenemos los jugadores y el cuerpo técnico.

—Pero a veces las cosas no salen bien.

Bueno, yo creo que nuestro principal problema es que no somos eficaces, aunque creamos muchas ocasiones de gol. Pero de lo que se trata es de levantarse después de cada tropiezo con humildad. En cuanto logremos el equilibrio entre eficacia y espectáculo, entre ataque y defensa, estaremos en disposición de hacer muchas cosas buenas. Siempre que hay sentirse ganador, tener convicción en la victoria, porque cuesta lo mismo pensar que vas a perder que pensar que vas a ganar. Se trata de ser positivo.

—¿Es difícil ser entrenador, especialmente a un nivel tan alto?

Con los jugadores tan buenos que tengo, me da la sensación de que estoy conduciendo un Porsche. Así que a veces tengo que ser mejor psicólogo que buen entrenador. Tengo que aportar al jugador seguridad en sí mismo, crear un buen ambiente en el vestuario. Así puedo lograr un equipo fuerte, cohesionado.

—Cambiamos de tema. ¿Es usuario del taxi?

Sí, en Barcelona lo utilizo mucho. Es una ciudad que tiene mucho tráfico y es muy cómodo usarlo.

—¿Qué nota le pondría?

Para mí, el taxi de Barcelona se merece un 10. Siempre que lo he usado, el taxista ha sido atento conmigo. Lo que es importante para mí es que la gente se preocupe por el pasajero, y en mi caso siempre he visto atención y preocupación. Siempre me han preguntado si

quiero música o no, si me molesta el aire acondicionado... He tenido esta suerte.

—Compárelo con el taxi de Sevilla, donde usted entrenó al Betis, y con el de Mallorca, donde entrenó al equipo balear.

Bueno, en Mallorca no lo he utilizado mucho, la verdad. Pero sí en Sevilla, y con el fanatismo que hay en el mundo del fútbol, me lo pasé muy bien. Era una tertulia continua. Bueno, si el taxista era del Sevilla no había tertulia; callaba y punto, porque a los del Betis nos iban muy bien las cosas. O como mucho me decían: “perdone, pero no le deseo suerte”. En cambio los béticos me daban muchas vueltas, pero era porque hablábamos de fútbol. Fue una experiencia muy buena.

—Nada que ver con el de Barcelona...

No, no.

—Pero algo tendrá de malo nuestro taxi.

Pues ya le digo, no sé si he tenido suerte en esta cuestión, pero siempre me he encontrado bien, con gente atenta y educada, lo que para mí es una gran virtud, con taxis limpios.

—¿Tiene usted alguna afición al margen del fútbol?

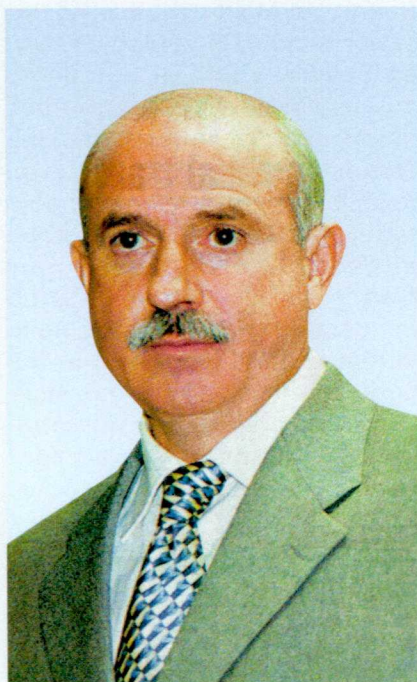
Mi afición es navegar.

—Hombre, habiendo nacido en una isla como Mallorca...

Je, je. Sí, pero desde que estoy en Barcelona he tenido que arrinconar un poco este hobby. Ahora estoy muy ocupado, por lo que no puedo dedicarme a casi nada. Lo que me gusta es estar en casa, con la familia, que la veo muy poco, hacer cuatro llamadas a los amigos... Poco más.

—¿Va al cine?

Poco, poco, porque entrenamos durante mañana y tarde.



“En el taxi de Barcelona me he encontrado siempre bien, con gente atenta y educada, y lo que para mí es una gran virtud, con taxis limpios”.

—¿Así que no nos podría recomendar alguna película o algún actor?

Hombre, eso va a gustos. Hay películas muy buenas, que están en cartelera continuamente. Hay tantas posibilidades de ir a una sala de cine para entretenerse y disfrutar...

—Lo mismo me dirá de la literatura, por ejemplo. ¿Usted qué lee?

Siempre he sido una persona a quien le ha gustado leer. Pero a veces no tengo tiempo ni de leerme todos los diarios deportivos, ver el vídeo del equipo rival, entrenar al equipo... Aunque cuando tengo tiempo, leo sobre temas relacionados con la psicología, porque me gusta mucho y me sirve para aplicarlo después. También disfruto con las biografías, con las que aprendo mucho.

—¿Y qué me dice de la música?

Pues que me gusta de todo. Estoy un poco al tanto gracias a mis dos hijos, uno de 15 y otro de 20 años. Tengo asumido que los años sesenta ya han pasado.

Ferran Imedio



**LAS VENTAJAS DE UN
NISSAN PRIMERA NO
TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador •
Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros
• Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

5 Años de Garantía sin
Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece
bajo condiciones muy especiales,
para autónomos y cooperativas.
Consulten a su Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

MARESMOVIL, S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

Publicitat

TAXI 123
Taxi Metropolità de Barcelona
Març 1999

Les marques del Taxi
261 licencias amortizadas

TAXI 129
Taxi Metropolità de Barcelona
Gener 2000

**El Taxi demana subvencions
per al gasoil**
Nuevo Plan Movistar para el taxi
Neix Taxi-Cooperaccio

TAXI 134
Taxi Metropolità de Barcelona
Juliol 2000

**Tras la sentencia,
prudencia**
Entrevista al Presidente del IMS
Francesc Barreac
**Entrevista al Conseller de Treball
de la Generalitat de Catalunya, Juli Prongo**
**El Plan de l'EMT arriba
per aconseguir el sector del taxi**

Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envii'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent: revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi

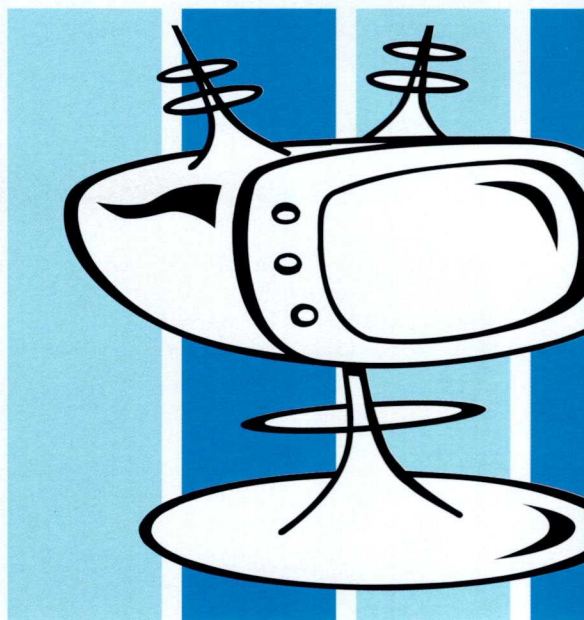
CINEMA

La Comunidad

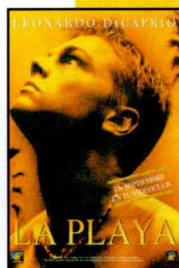


Cuando en 1992 (año glorioso por tantos motivos) Álex de la Iglesia debutó con *Acción Mutante* lo único que sabíamos del hombre es que había estudiado Filosofía y Letras y que, tras el éxito del cortometraje *Mirindas Asesinas* una amiga había conseguido hacer llegar su proyecto hasta Pedro Almodóvar. Pero, por una vez, el hecho de tener un padrino de este calibre no lo explica todo, y fue el innegable talento de de la Iglesia (y de Jorge Guerricaechevarría, su fiel co-guionista) el que generó éxitos de taquilla como *El día de la bestia* o *Muertos de risa*. Estas películas, como el inefable *Torrente* de Santiago Segura, beben de la tradición sainetera más castiza, pasada por un filtro sarcástico y sangriento a partes iguales. En este caso, la acción se traslada a una escalera de Madrid poblada por una serie de vecinos aparentemente amables (magníficos Sancho Gracia, Emilio Gutiérrez Caba, Tere Pávez y un largo etcétera) pero que esconden un terrible secreto tras las puertas entreabiertas de los oscuros rellanos. Esta tribu de seres mezquinos y perturbados es desenmascarada por la heroína Carmen Maura (merecidísimo premio de interpretación en San Sebastián), una agente inmobiliaria que acabará siendo perseguida hasta la azotea. La película tal vez no sea redonda, ya que de la Iglesia cae a veces en el exceso (sobre todo de violencia, de traca) pero entre tantos títulos americanos huecos, *La comunidad* es una elección sumamente recomendable. La diversión está garantizada, y apuesto a que más de un espectador reconocerá en la pantalla a ese pesado del quinto tercera que haría un gran favor a la humanidad desapareciendo del mapa.

Marc Sanchis



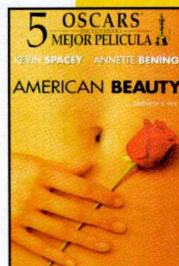
V í d e o



La Playa

Parecía que Leonardo I (DiCaprio) iba a comerse el mundo después de *Titanic* y en cambio se comió un marrón descomunal con *La Playa*. Disculpen el coloquialismo, pero la película decepcionó a todos, incluidas las fans gritonas del muchacho. Y es que la cosa arranca en plan trascendente, sobre una especie de isla paradisíaca perdida donde cada uno es libre de hacer lo que quiera, y al

final acaba en los tiros y mamporros de siempre. Un consejo; si su pantalla tiene menos de 21 pulgadas no la alquile, porque la fotografía y los paisajes son lo único digno de mención.



American Beauty

Pues un poco como la anterior: otro pobre hombre (Kevin Spacey) se harta de todo y se monta su propio paraíso particular en el garaje de su casa, fumando porros y soñando con la amiga rubia y voluptuosa de su hija adolescente. Pero como no hay exceso sin castigo –y menos en América, con todas esas pistolas que se pueden

comprar hasta en el súper... no les cuento el final. La película se deja ver, siempre que uno no analice demasiado su mensaje pacato y moralista. Yo le hubiera quitado un par de Oscar.



T e l e v i s i ó

Clásicos populares

Saber y ganar y *Quatro* ya llevan muchas temporadas en antena. Este hecho, por sí solo, ya justifica esta modesta columna y otras muchas que deberían dedicárseles en esta era de vorágine audiovisual en la que nada dura porque nada lo merece. ¡Cuántas series, comedias, concursos, *reality shows*, debates, etc. surgen como setas venenosas, y como venenosas que son, la gente –esa masa anónima, pero no estúpida del todo, que llamamos “audiencia”– las escupe al primer mordisco! Piensen, amigos, en mitos intocables como *Hermida* o *Carlos Herrera*, y en otros menos asentados, pero igualmente omnipresentes –sin duda más lustrosos– como *Jesús Vázquez* o *Inma del Moral*, que ya van casi a programa por mes, inasequibles al desprecio del espectador, transitando de un horario estelar a otro menos lucido –normalmente en fin de semana–, de batacazo en batacazo para, al final, desaparecer. Recuerden *Los comunes* de *Hermida*, ¿*Qué piensan las mujeres?* de *Vázquez* o *El Rayo* de *Inma del Moral*, que también está en la cuerda floja (tal vez si la chica se quitara un poco más de ropa...).

Pues bien, en medio de este erial los amigos *Paco Vergara* y *Jordi Hurtado* demuestran un año sí y al otro también que no hace falta tanta azafata bailonga ni tanta luminaria ni tanto famoso de pacotilla: las cuatro humildes paredes de un plató en *Sant Cugat*, un par de fluorescentes, cuatro efectos sonoros y dos presentadores como la copa de un pino. Cada uno con su estilo, desde luego, *Hurtado* más comedido pero con una simpatía a prueba de balas y *Vergara* con ese gracejo andaluz que le da diez mil vueltas a todas las “*Omaítas*” de los *Morancos* y a las “*Juanis*” de *Emilio Aragón*. Y eso que sólo hacen preguntas de cultura general. Un auténtico milagro, oigan.

Marc Sanchís

MERIDIANA MOTORS,S.A.

presenta el coche
ideal para los
profesionales
el Taxi desde
1.195.000 ptes.



nuevo

FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI

VENGA A CONOCERNOS, EN:

AVDA. MERIDIANA, 326 TEL. 93 349 30 58 FAX 93 352 33 72

Pº MARAGALL, 378-384 TEL.: 93 358 24 11 FAX 93 358 24 52

C. FRESER 114-122 TEL. 93 433 57 57 FAX 93 433 57 88



EN MERIDIANA MOTORS NOS MUEVE LA PASIÓN

FIAT

Llibres

Patxi Bosch d'Alzés



Diccionario Coll del siglo XXI

José Luis Coll
Editorial Planeta
192 páginas

Después de 25 años de la publicación de su primer diccionario, nuevamente la inquietud vital del humorista José Luis Coll retoma su pasión por los juegos de palabras dando como resultado esta segunda incursión en el provocador y divertido mundo de lo que se podría denominar lingüística libertaria.

La ingeniosa manipulación lúdica que Coll aplica a significantes y significados estirándolos, recortándolos, haciendo caer vocales o consonantes, forzando cambios fonéticos, nos lleva por un recorrido intuitivo, transgresor y surrealista, que visita matices y sentidos desconocidos hasta llevarnos al amable terreno del humor donde hará despertar desde sonrisas de complicidad hasta sonoras carcajadas.

He aquí una breve selección de conceptos y definiciones, verdaderas perlas "colleras", para hacerse una idea:

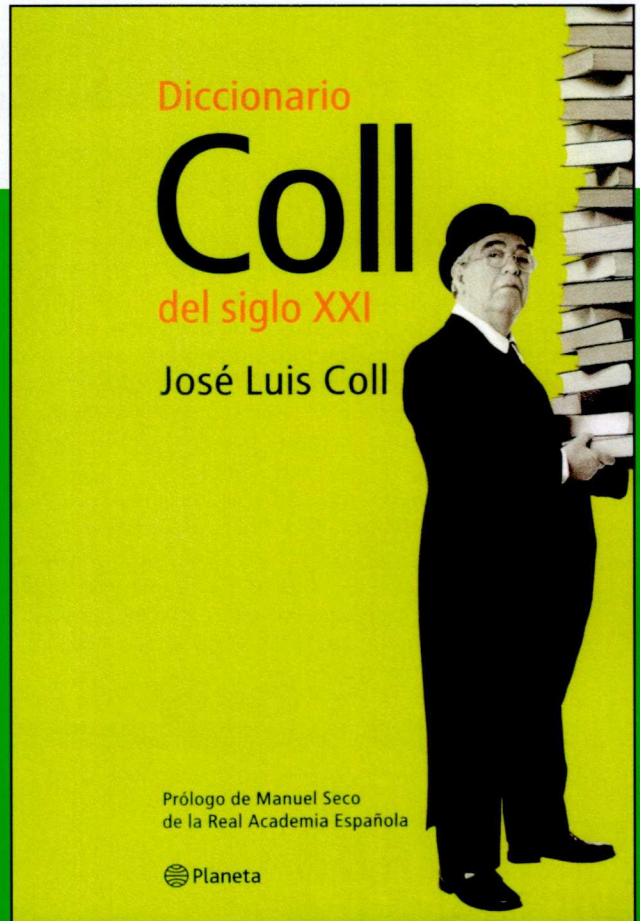
Autosia: Averiguar por qué se ha estropeado el coche.

Barniza: Establecimiento de bebidas en la Costa Azul.

Buda: Que no pronuncia balabra.

Camilo José Cela: Nobelista.

Drogotá: Capital de Colombia.



Lamida breve: Obra literario-musical, de Falla, que relata el caso de Mónica Lewinsky y Clinton.

Rosas: Te acercas mucho

Vencina: Mujer que vive cerca de casa y que sirve para que funcionen los coches y los mecheros.

A través del despliegue de esta lingüística desgobernada e informal se nos presenta, pues, de principio a fin la personalidad de Coll, su sentido de la vida, sus creencias, sus filias y fobias, todo ello bañado por un estimulante sentido del humor.

Patxi Bosch d'Alzés



Pensat

Xavier Sabaté

i fet



Civismo, una tarea de todos

Desgraciadamente, si Cervantes escribiera en la actualidad *El Quijote*

no creo que volviera a calificar a la ciudad de Barcelona como "archivo de cortesía". Parece que aquello que nuestros antepasados llamaban "buenos modales" o educación y que ahora llamamos respeto o civismo está en franca decadencia.

La extensión de los comportamientos irrespetuosos es moneda de cambio en nuestras ciudades. El propio alcalde de Barcelona, Joan Clos, se lamentaba hace unos días en una entrevista a un diario barcelonés afirmando: "Nos falta civismo". La preocupación del alcalde no es gratuita. Cada día hay más barceloneses que practican o padecen todo tipo de actitudes incívicas.

En esta sociedad en la que vivimos parece que la gente sea cada día más individualista, egoísta e insensible ante lo que ocurre a su alrededor.

Encontrar a alguien que en el autobús se levante y ceda su asiento a un anciano o anciana o a una mujer embarazada, a pesar de estar debidamente señalizado, es casi imposible. El elevado volumen de decibelios que padecemos es un indicador claro de estas actitudes; las motos sin escape; las radios de los coches a todo volumen... Y qué decir sobre la circulación: los conductores que se pasan semáforos en rojo, aparcan entorpeciendo el tráfico...

parece que nos hayamos vuelto locos.

¿Cómo se puede salir de esta situación? No lo sé, no tengo una solución mágica, pero de lo que estoy seguro es de que las multas o sanciones por parte de la autoridad han de ser el último recurso. Creo que es mucho mejor –y a la larga más útil– convencer, educar y enseñar.

Cuando se vive en sociedad es necesario respetar una serie de normas de comportamiento aceptadas y compartidas por la mayoría para que la convivencia sea posible. Si realmente somos capaces entre todos de imponer estas normas de civismo en el ámbito cotidiano de nuestras ciudades a través del diálogo y la comunicación con nuestros conciudadanos, de afejar la conducta, si es necesario, al que las incumple; de educar a nuestros hijos en el respeto y la tolerancia con los demás y de fomentar con nuestras actitudes y acciones la paulatina desaparición de estos comportamientos insolidarios, es posible que consigamos, en un futuro no muy lejano, una mejor convivencia, más respetuosa, más humana; en definitiva: más cívica como todos deseamos.

Xavier Sabaté
sabate@amb.es

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT

BARCELONA

Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES

c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS

PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos: SRDT HDI 90

Precio: 2.530.000

SRDT HDI 110

Precio: 2.790.000

STDT HDI 110

Precio: 2.950.000

SVDT HDI 110

Precio: 3.150.000

Taxi Lleure



Entrepans boníssims a La Palma

El carrer Espaseria va del Pla de Palau fins a la paret de Santa Maria del Mar. És un carrer curt i fosc, sense cap més atractiu que el volum massiu de l'església al seu extrem superior i, a pocs metres de la basílica, un dels bars amb més vocació de classicisme de la ciutat: La Palma.

Portat des de fa una pila d'anys per un personatge d'aspecte imponent i sensibilitat exquisida, en Santi, a La Palma s'hi poden menjar entrepans d'una qualitat gens habitual. Possiblement els millors entrepans de la ciutat, degustats en un marc acollidor, amb una música al marge de modes i servida al volum adequat.

Embotits elaborats per artesans de producció mínima i aconseguits pel Santi durant els seus periplos de cap de setmana pels Pirineus o formatges nacionals, francesos o d'altres llocs, petites meravelles que difícilment trobareu a cap botiga, per molt especialitzada que sigui. I delicioses carns cuinades cada dia pel patró a casa: llom de porc amb prunes, rosbif, rodó de pollastre trufat o de conill..., tot plegat amb la seva salsa corresponent, tot a punt per satisfer els més exigents, consumit en entrepà –el Santi va ser l'introduïdor de la *baguette*– o en plat, acompanyat de llesquetes.

GASTRONOMIA

Cargols, sempre a la llauna

Quants de nosaltres somiem amb uns cargols a la llauna en un dia plujós de tardor? Però quina és la història d'aquesta deliciosa menja tan apreciada a les zones rurals, particularment de Lleida?

Es diu que ha estat un dels primers aliments carnis de l'home, fins i tot abans que es conegués el foc –una versió molt factible. De fet, són moltes les troballes arqueològiques que revelen que era una de les menges favorites dels pobles llatins. Fins i tot s'han trobat explotacions de granges de cargols anomenades "cachelonios" d'època romana. Moltes d'aquestes granges estaven esteses en la zona italiana de Pompeia. Els primers escriptors gastronòmics, que també van ser romans, ja van deixar en els seus receptaris plats exquisits de

A La Palma s'hi pot esmorzar, dinar o sopar, acompanyant l'àpat amb vi de la curta però sòlida selecció de la casa o amb qualsevol altra beguda. Es pot rematar la feina amb un cafè excel·lent i, si l'ocasió i les ganes s'hi presten, tastar un alcohol de la impressionant col·lecció de licors de la casa: aiguardents, roms o whiskies de malta elaborats per petites destil·leries de les illes del nord d'Escòcia. Productes de marca i ampolles amb noms desconeguts que contenen líquids de color fosc, aroma suggeridor i gust aspre i seriós com una tempesta a les Highlands.

Recomano, si la intenció és un àpat, deixar-se seduir per un petit bocí de truita d'espinacs a la catalana –si n'ha fet– per esperar un assortit d'embotits o tres trossos de rodó, amb la seva salsa. Un "vi envellit" ben equilibrat acompanyarà amb dignitat aquestes delicadeses i el cafè posarà punt i final a la festa junt a una mínima peça de dolç –de vegades, una senzilla catània de Vilafranca– que el patró us portarà sense que la demaneu.

Fins aquí, la cosa us haurà costat menys de mil dues-centes pessetes. Si teniu motius, ganes, curiositat i temps per tastar el contingut d'alguna de les ampolles que abans he descrit, el compte final anirà creixent, mantenint-se sempre, això sí, en una relació qualitat-preu que comença a ser difícil de trobar a Barcelona.

Un lloc clàssic, deliciós i evocador, un patró amb qui podeu parlar de qualsevol cosa –el Santi és un conversador impenitent i un polemista vocacional–, un criteri gastronòmic que defuig la frivolitat i una clientela a la mida del local: eclèctica, intel·ligent i diversa. S'ha d'anar a La Palma.

Pierre Roca

Per a la seva agenda gastronòmica

Lloc: La Palma

L'adreça: Espaseria, 10 – 08003 Barcelona



cargols. Ara, a les portes del segle XXI, molts cuiners de prestigi no deixen d'incloure entre les seves propostes culinàries un plat dels famosos *mol-luscs gasteròpodes terrestres*.

A les zones rurals de Lleida encara constitueix un esdeveniment familiar anar-los a collir i sotmetre'ls a un acurat procés de neteja. Se'n mengen a la planxa, a la llauna, gratinats o com a acompanyament de la carn de caça.

No finalitzo sense donar un consell: els cargols o agraden molt o són rebutjats amb angúnia. Per tant, quan els prepari, no convidi a casa un desconegut.

Apícia



L'horòscop del taxi

ARIES

No descarte cambios en su vida laboral. Posiblemente tenga que abandonar su actual actividad. Si este cambio no se produjera, tenga paciencia porque a lo largo del año le ofrecerán múltiples oportunidades para romper con la rutina que ahora le envuelve. Si su situación laboral no es buena, eluda cualquier tipo de enfrentamiento con sus compañeros de trabajo o con los clientes.

GÉMINIS

Confíe más en su entorno familiar, especialmente en sus hijos. Ellos le comprenderán más que sus amigos. Disfrute de los días de descanso y desconecte. En la vida hay muchas cosas más allá del trabajo. No obstante, no descuide a su clientela.

LEO

Ha llegado la hora de tomar decisiones, tanto en el ámbito personal como en el laboral. Todo lo que inicie en esta época del año se consolidará a lo largo de los próximos meses. Procure mirar a su clientela. Los frutos los recogerá con seguridad en el futuro.

LIBRA

Seguramente se verá obligado a hacer un gasto excepcional como consecuencia de un inesperado cambio de material o porque ya toca. No se preocupe de los gastos extras que le ocasione, ya que a medio plazo tendrá mucha más actividad de la que realmente se esperaba. Su economía mejorará en los próximos meses.

SAGITARIO

No descuide a la familia ni tanpoco a sus amigos de siempre. No desaproveche el buen momento económico y social del que ya disfruta. Eso sí, ponga calma a su vida sentimental. Es hora de que despeje toda las dudas que se le plantean en este terreno.

ACUARIO

Revise con esmero todos los papeleos que tiene pendientes. Es urgente que no olvide que durante el año dejó pendientes algunos temas de interés para su familia y su profesión. Interésese por su desarrollo personal y profesional. Todo será una inversión de futuro.

TAURO

La situación económica seguirá mejorando. Cuide la salud y no trabaje más de lo que necesita. Piense que el tiempo pasa factura a todo el mundo. En perspectiva tiene un viaje. No desaproveche la oportunidad. Un cambio de aires siempre es bueno para seguir adelante.

CÁNCER

A veces se centra demasiado en su vida familiar y olvida a sus amistades. No los descuide. Este mes se le podrían disparar los gastos imprevistos. Conduzca con atención y sea rígido con sus horas de descanso. Usted es el más interesado.

VIRGO

Equilibre su alimentación porque podría tener graves repercusiones en su salud si no vigila lo que come. Intente dedicar sus momentos de ocio a alguna actividad que lo aleje de las preocupaciones del trabajo. Evite ponerse nervioso porque sólo le traerá problemas.

ESCORPIÓN

Este mes se inicia el periodo de trabajo más asfixiante del año. Tómese con paciencia, ya que debe aprovechar estas buenas rachas. Seguramente esta misma actividad le obligará a hacer un cambio urgente de material. Tenga en cuenta todos estos imprevistos.

CAPRICORNIO

Viva con calma estos últimos meses del año. Su salud se lo agradecerá. El invierno es un buen momento para revisar todas las cuestiones pendientes relativas a su actividad. No permita que los nervios le perturben en su actividad diaria. Sus clientes y usted saldrán beneficiados.

PISCIS

Seguramente acabará el año totalmente agotado. Intente recuperar energías porque el próximo año tendrá tanta actividad que no podrá con ella. Un consejo: no descuide a la familia ni a sus amigos. Considere que hay varias alternativas para una vida laboral más rica y saludable.

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)			
	1.6i	1.9TD 16 CV	1.9TD 110 CV
Consumo de combustible			
Urbano	8,8 / 11,5	8,0	8,0
Extraurbano	5,9 / 6,7	4,2	4,1
Combinado	7,6 / 8,5	5,1	5,0

Unidades: l/100 km.



ate en:

servicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

La Copa Davis, una oportunidad única

Seguro que se acuerdan de aquel beso. Fue algo divertido, incluso bonito. Acababan de ganar el partido que les dio la medalla de bronce en los Juegos Olímpicos de Sydney después de realizar una fantástica volea. Gritaron de júbilo y se abrazaron. Entonces se miraron a la cara y se besaron en la boca. Albert Costa y Àlex Corretja celebraron de esta forma tan simpática la consecución de la ansiada medalla. Un éxito tan inesperado no podía ser celebrado de manera menos original. Ese éxito será poca cosa comparado con la victoria en la final de la Copa Davis, que enfrentará a España y Australia en el Palau Sant Jordi entre el 8 y el 10 de diciembre. Ganar la ensaladera de plata siempre ha sido uno de los grandes sueños de cualquier tenista. Y si encima triunfa en casa, ante los suyos, el sabor de la gloria se multiplica hasta el infinito. Por eso, a nadie le extrañaría ver otro beso para celebrar el triunfo. De conseguirlo, el tenis (y el deporte) español aprobaría su gran asignatura pendiente.

La oportunidad que se presenta ante Corretja, Costa, Ferrero Moyà y compañía es única. El equipo español, capitaneado por sus respectivos entrenadores (esta temporada ha desaparecido la figura del capitán único), lo tiene todo a favor: España jugará en casa, en Barcelona, en la ciudad talismán, en un Palau Sant

Jordi que tendrá capacidad para 17.000 personas; la tierra batida, especialidad de la casa, será la superficie sobre la que se enfrentarán a raquetazos con los australia-



nos; los tenistas españoles se hallan en un gran momento de forma, especialmente Àlex Corretja y Juan Carlos Ferrero (Moyà se está recuperando de una lesión y Costa ha demostrado que puede medirse con cualquiera); y el doble Costa-Corretja ha funcionado a las mil maravillas en Sydney, como lo atestigua la medalla de bronce. Sólo hay un pequeño detalle que inquieta a los que saben de tenis: Australia. Es el equipo por excelencia de la Copa Davis, el que más ensaladeras tiene. Sin ir más lejos, ganó la del año pasado en Francia y sobre tierra batida. Un precedente a tener en cuenta. Tiene un

doble temible, uno de los mejores del mundo. Y dos jugadores de gran nivel como Patrick Rafter y Leyton Hewitt. No están muy finos últimamente, es cierto, pero tienen calidad para ganar a cualquiera. La ausencia de Mark Philippoussis es otro de los *handicaps* de Australia. Es uno de los sacadores más temibles del circuito, pero no acudirá a la final porque está enfrentado con sus compañeros. Así pues, habrá que ir al Sant Jordi. El espectáculo está asegurado. Costa y Corretja quieren repetir el beso de la victoria. Nadie tiene ganas de reeditar la decepción sufrida en las dos únicas finales que ha jugado España. Curiosamente fueron contra Australia en 1965 y 1967. Nos barrieron. Ahora le toca el turno a España. Dicen que a la tercera va la vencida. Y si es en casa, mejor todavía.

Ferran Imedio

CON UN

Taxi Peugeot,

siempre

saldrá ganando



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot.

Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.

www.peugeot.es

902 366 24 7
Peugeot Directo



PEUGEOT

EU GEOT . PARA DISFRUTAR DEL AUTOMOVIL

La Hoja Maribel

Mil litros de gasóleo

Maribel Silva



Seguro que la mayoría de ustedes se preguntará si todas las historias que les vengo contando son “hechos reales” (como los de la tele). ¿Le habrá sucedido al tal Manolo, por ejemplo, todo lo que dice Maribel? De hecho más de uno de los que han pasado por mi despacho me lo ha preguntado: “¿Oye, tu eres Maribel, la de los cuentos? ¿Y todo eso ha pasado de verdad, o te lo inventas?”

¿Es que a muchos de ustedes no les ha pasado una anécdota divertida o no tan divertida, pero en definitiva interesante, como para explicarla a los amigos mientras almuerza, o a su Araceli particular cuando llega a casa por la noche? Seguro que cada uno de ustedes ha sido, en alguna ocasión, protagonista de algo especial. Su profesión da para eso... y para más. Yo sólo me limito a echarle un poco de alegría, mirar la bola de cristal que tengo en el armario y ver en qué situación puede o podría encontrarse Juan o Antonio o Josep.

¿Saben, por ejemplo, que le pasó el otro día a nuestro amigo Manolo? Pues que estaba en la parada de la plaça de Lluçmajor cuando se le acerca un joven provisto de boli y libreta.

—Oiga, señor, soy de SIPE, una empresa de encuestas. Estamos haciendo una sobre la repercusión del aumento del gasóleo en el transporte. ¿Le sería mucha molestia responder a unas preguntas? Posteriormente sortearemos 1.000 litros de gasóleo entre los que hayan participado. ¿Qué le parece?

Manolo pensó en los 1.000 litros de gasóleo. “Oye, estaría bien que me tocaran. Pero, bueno, ¡si a mí no me ha tocado nunca nada, ni siquiera los ciegos!”

—Oiga, y lo que conteste ¿sale en algún sitio? Porque no me gustaría a mí, ya sabe, meterme en líos. ¿Y por qué no ha preguntado también a todos esos que están ahí?

—Si ya lo he hecho —dijo el muchacho—, pero ninguno ha querido responder. —El muchacho parecía preocupado.

Manolo se lo estaba repensando. Miraba a los compañeros que estaban en corro hablando. “Sí, sí, todo el mundo a quejarse, pero a la hora de la verdad nadie dice ni pío.”

—Mire —el chico volvió a la carga—, yo necesito cubrir cuarenta encuestas hoy, de lo contrario, no cobro, y aún me faltan cinco. Hágame ese favor.

Se despachó a base de bien... ¿Qué le parecían a él las medidas del gobierno? Pues basura. Siempre pagan los mismos. Los distribuidores a llenarse los bolsillos, y el taxista —él hablaba por su colectivo— a trabajar más horas para poder hacer la misma hoja que hacía cuatro años. “Si por mí fuera, oiga, no saldríamos ni uno a trabajar, pero nunca se ponen de acuerdo.”

—¿Ya hemos terminado? Y ahora, ¿cuántas le faltan?, ¿cinco?, pues esos cinco que están dándole a la lengua se las van a contestar.

¿Que si le tocaron a Manolo los 1.000 litros de gasóleo? ¿Ustedes qué creen? Un cuento es un cuento y los cuentos casi siempre acaban bien. Así es que haremos que la historia del combustible tenga un final feliz..., aunque sólo sea en “La hoja de Maribel”: pues claro que le tocaron los 1.000 litros de gasóleo a Manolo, faltaría más.

Maribel Silva

Publicitat



¡¡Siempre en todas sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.



Provença, 117 (Urgell)
Tel.: 93 454 3853

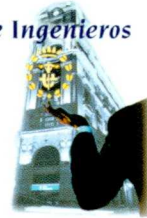
P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)



Correduría de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros



Caja de Ingenieros



EMPEZAMOS CON LO QUE MAS TE PREOCUPA

SEGURO DEL AUTOMOVIL PARA EL TAXI

EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS PROFESIONALES, A TU DISPOSICION

SEGUROS

- Seguro a terceros
- Defensa criminal
- Adelanto de indemnización
- Defensa para infracciones de tráfico
- Rescate y salvamento
- Peritaje del vehículo
- Fallecimiento e Invalidez
- Rotura de Lunas
- Reclamación de daños y lesiones
- Insolvencias
- Remolcaje
- Defensa de la Responsabilidad Civil
- Reclamación de derechos de otros seguros
- Asistencia sanitaria

INDEMNIZACION DE 2000 PTS. POR BAJA POR ACCIDENTE DURANTE LOS PRIMEROS 15 DIAS
(carencia por autónomos)

ADEMAS SEGURO ESPECIAL PARA FLOTAS (DEPENDIENTES)

TAXIFUND

Es un producto de inversión estudiado especialmente para los profesionales del taxi, que se beneficia de la **fiscalidad** de los seguros, pero con el rendimiento de los **Fondos de Inversión** de la Gestora del Grupo Caja de Ingenieros y que le permitirá obtener crédito para sus necesidades a tipos de interés especiales.

SERVICIOS FINANCIEROS

- Financiación para la adquisición de: Viviendas, Taxi, etc.
- Apertura Cta./Cte. Sin comisiones, ni cuota de mantenimiento.
- Tarjeta RESSA, devolución de 5 pts. por litro de combustible consumido y facturación a 45 días, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta VISA, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta SERVIRED, sin coste de tarjeta.
- Abono de 7 pts. Por recibo de servicios domiciliado.
- Servicio de cambio de moneda sin limite de 9h a 20h. Parking gratuito 1h.
- Inversión: Unit Linked, Fondos, IPF, etc.

INFORMESE EN EL
902 41 14 14

C/. Rocafort , 180-182 entlo 08029 BARCELONA



Seat Toledo Taxi. La millor carrera.

Seat Toledo Taxi, un cotxe ple de grans detalls per fer-lo de veritat un taxi: aire condicionat, direcció assistida, ràdio, airbag conductor de sèrie, presa d'alimentació per a taxímetre i radioemissora, i més detalls que fan del Seat Toledo un cotxe perfecte per a vostè i els seus clients.

Seat Toledo Taxi.
Perquè sabem
el que necessita.

CONSUM DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)

Tipus de combustible	1.6 i		1.9 Tdi 90 CV		1.9 Tdi 110 CV	
	Sense plom	Gasoll	Gasoll	Gasoll	Gasoll	Gasoll
Urbà	10,6/11,5	6,7	6,7	6,6	6,6	6,6
Extraurbà	5,9/6,7	4,2	4,2	4,1	4,1	4,1
Combinat	7,6/8,5	5,1	5,1	5,0	5,0	5,0

Unitats: l/100 km

Seient del conductor reforçat, amb regulació en altura i zona lumbar, tapisseria de polipiel/tèxtil, augment de la potència de la bateria, miralls exteriors millorats. En fi, un taxi per fer la millor carrera.

