

OCTUBRE DE 2020

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO_2 i PM_{10} a l'àrea metropolitana de Barcelona

1. JUSTIFICACIÓ DE L'ACTUALITZACIÓ	4
2. INTRODUCCIÓ	6
Context: contaminació a la metròpolis de Barcelona	6
Antecedents	6
3. OBJECTIU I ABAST	9
4. FASES D'ACTIVACIÓ	10
Fase I. Seguiment atent	12
Fase II. Avís preventiu	12
Fase III. Declaració d'episodi de contaminació ambiental	13
Fase IV. Declaració d'alerta per contaminació ambiental	13
Desactivació de l'avís preventiu i de la declaració d'episodi de contaminació per NO ₂	14
Simulacre del Protocol	14
5. MESURES D'ACTIVACIÓ	15
Mesures d'activació de la fase I. Seguiment atent	15
Mesures d'activació de la fase II. Avís preventiu	16
Mesures d'activació de la fase III. Declaració d'un episodi de contaminació ambiental	16
Mesures d'activació de la fase IV. Declaració d'alerta per contaminació ambiental	16
Concreció i actualització de les mesures	17
6. CALENDARI D'IMPLEMENTACIÓ DEL PROTOCOL	18
7. ANNEX A. DEFINICIONS	19
A1. Episodi de contaminació	19
A2. Eines de mesurament i pronòstic	19
A3. Models de pronòstic	22
8. ANNEX B. ESTRUCTURA I COORDINACIÓ DELS AGENTS	23
9. ANNEX C. ACTUACIONS QUE ES PODEN DUR A TERME DURANT UN EPISODI D'ALTA CONTAMINACIÓ PER NO₂	24
Fase I. Seguiment atent	24
Fase II. Avís preventiu	24
Fase III. Fase d'episodi	25
Fase IV. Fase d'alerta	27

10. ANNEX D. ACTUACIONS QUE ES PODEN DUR A TERME DURANT UN EPISODI D'ALTA CONTAMINACIÓ PER PM₁₀	28
Fase II. Avís preventiu	28
Fase III. Fase d'episodi	29
11. ANNEX E. RECOMANACIONS	31
12. ANNEX F. COMUNICACIÓ	32
Comunicat d'inici de la fase I. Seguiment atent	33
Comunicat d'activació de les mesures de la fase II. Avís preventiu per NO ₂	34
Comunicat de desactivació de la fase II. Avís preventiu per NO ₂	56
Comunicat d'activació de les mesures de la fase III. Episodi per NO ₂	63
Comunicat de desactivació de la fase III. Episodi per NO ₂	87
Comunicat d'activació de les mesures de la fase IV. Alerta per NO ₂	96
Comunicat de desactivació de la fase IV. Alerta per NO ₂	118
Comunicat d'activació de les mesures de la fase II. Avís preventiu per PM ₁₀	127
Comunicat de desactivació de la fase II. Avís preventiu per PM ₁₀	153
Comunicat d'activació de les mesures de la fase III. Episodi per PM ₁₀	160
Comunicat de desactivació de la fase III. Episodi per PM ₁₀	187

1. Justificació de l'actualització

El 31 de gener de 2017 es va aprovar el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀ a l'àrea metropolitana de Barcelona, que contenia l'estructura:

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ
2. OBJECTIU I ABAST
3. FASES D'ACTIVACIÓ
4. MESURES D'ACTIVACIÓ
5. CALENDARI D'IMPLEMENTACIÓ DEL PROTOCOL
6. ANNEX A. DEFINICIONS
7. ANNEX B. ESTRUCTURA I COORDINACIÓ DELS AGENTS
8. ANNEX C. ACTUACIONS QUE ES PODEN DUR A TERME DURANT UN EPISODI D'ALTA CONTAMINACIÓ PER NO₂
9. ANNEX D. ACTUACIONS QUE ES PODEN DUR A TERME DURANT UN EPISODI D'ALTA CONTAMINACIÓ PER PM₁₀
10. ANNEX E. RECOMANACIONS
11. ANNEX F. COMUNICACIÓ

Des que es va aprovar, l'AMB ha anat avançant en el desplegament de mesures del Protocol i l'ha anat activant puntualment.

Durant aquest temps, i fruit de la posada en funcionament, es fa un balanç positiu del funcionament del Protocol. Tanmateix, s'han detectat diversos aspectes que cal millorar en els apartats operatius.

Per aquest motiu, es considera oportú **actualitzar els continguts d'alguns dels annexos**. Més concretament, s'aborda l'actualització dels apartats següents:

ANNEX C. ACTUACIONS QUE ES PODEN DUR A TERME DURANT UN EPISODI D'ALTA CONTAMINACIÓ PER NO₂

Del conjunt d'actuacions descrites, es considera oportú actualitzar les relatives a:

- Es disposa d'un visor per fer el seguiment de l'evolució de la contaminació atmosfèrica al territori metropolità.
- Les mesures de les campanyes d'informació i comunicació per incloure nous continguts i diferenciar amb més precisió els episodis de PM₁₀ i de NO₂.
- S'ha creat un nou servei d'alertes de contaminació de l'aire.
- El desplegament de la Zona de baixes emissions (ZBE). En conseqüència, caldria actualitzar totes les accions (tipus de restriccions, actuacions en els àmbits d'indústries i obres, misatges a les rondes, preavis als operadors de transport públic, nou títol T-aire, etc.).
- Increment del transport públic. S'ha elaborat un marc d'actuació específic per reforçar el transport públic en cas d'episodi de NO₂.
- El control de l'aplicació, per mitjà de la Ponència metropolitana d'avaluació ambiental, de les normes de la Guia d'usuaris per a generadors de baixes emissions atmosfèriques, s'efectua de manera estructural i, per tant, caldria revisar l'aplicació, si s'escau.
- S'ha impulsat tant la creació d'un pla d'acció genèric de reducció de les emissions de les indústries en cas d'episodi de contaminació per NO₂ i PM₁₀ com l'elaboració d'una ordenança marc de regulació, amb l'objectiu que les activitats disposin de plans d'acció individuals de reducció de l'emissió de NO₂ i PM₁₀, en cas d'episodis de contaminació. En aquest sentit, doncs, caldria actualitzar les mesures que hi fan referència.

ANNEX D. ACTUACIONS QUE ES PODEN DUR A TERME DURANT UN EPISODI D'ALTA CONTAMINACIÓ PER PM

Anàlogament a les actuacions descrites a l'apartat anterior cal actualitzar:

- Les mesures de les campanyes d'informació i comunicació per incloure nous continguts i diferenciar, amb més precisió, els episodis de PM₁₀ i de NO₂.
- S'ha creat un nou servei d'alertes de contaminació de l'aire.

Durant el procés de desplegament de la ZBE Rondes de Barcelona, s'ha decidit, conjuntament amb totes les administracions implicades, no aplicar-lo en cas d'episodi de PM. Aquest fet suposa eliminar les mesures relacionades: restriccions, T-aire, carril bus-VAO, increment del transport públic i restriccions al taxi.

ANNEX E. RECOMANACIONS

Es proposa ampliar el ventall de recomanacions proposades i segmentar-les segons el públic objectiu.

ANNEX F. COMUNICACIÓ

ÉS IMPORTANTÍSSIM DISTINGIR ENTRE NO₂ I PM₁₀.

A fi i efecte de donar resposta als requeriments descrits al Protocol, a continuació es presenten, a tall d'exemple, els models de carta, correu electrònic i nota de premsa previstos en cada fase.

Es proposa ampliar i actualitzar els continguts de l'annex F. El tret fonamental d'aquests canvis és triple:

- Millorar la coordinació interadministrativa.
- Diferenciar amb més èmfasi la comunicació dels episodis de PM₁₀ i de NO₂ i incloure les noves mesures.
- Incloure tota la gamma de nous canals de comunicació.

A més, incorpora els àmbits competencials: obres, indústria i recursos educatius.

2. Introducció

Context: contaminació a la metròpolis de Barcelona

Segons l'Organització Mundial de la Salut (OMS, 2016), la contaminació de l'aire és responsable de prop de 6,5 milions de morts prematures l'any al món. Per aquest motiu, l'any 2013 l'OMS va incloure la contaminació de l'aire dins del grup 1 de productes carcinògens per als humans.

D'acord amb l'informe de qualitat de l'aire del Departament de Territori i Sostenibilitat de 2018 (DTS, 2017), els principals problemes de contaminació de l'aire a l'àrea metropolitana de Barcelona són, des de fa anys, el diòxid de nitrogen (NO₂) i les partícules de menys de 10 micres (PM₁₀).

En aquest sentit, hi ha dos tipus de problemes: les superacions en mitjana anual i les superacions diàries o horàries (episòdiques). Els esforços se centren en mesures estructurals que incideixen sobre les mitjanes anuals. Tanmateix, hi ha un altre espai temporal de dies i hores en què succeeixen episodis de contaminació de l'aire sobre els quals cal actuar.

Els episodis de contaminació es presenten quan la concentració dels contaminants s'incrementa, la qual cosa s'esdevé en condicions meteorològiques desfavorables per a la dispersió. Entre aquests episodis, hi ha situacions d'estabilitat atmosfèrica que dificulten el moviment vertical i horitzontal de l'atmosfera, les quals estan relacionades amb situacions anticiclòniques, però també es poden presentar episodis de contaminació per transport de contaminants des d'altres regions, com ara la intrusió de pols sahariana, per esmentar el cas més freqüent.

Així doncs, davant una situació meteorològica desfavorable, l'única manera de millorar la qualitat de l'aire és actuar sobre les fonts d'emissions amb mesures temporals extraordinàries, amb l'objectiu de reduir l'emissió de contaminants mentre romanguin aquestes condicions meteorològiques desfavorables.

Al Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica, a més del conjunt de mesures estructurals, es crea el Protocol d'actuació en cas d'episodis ambientals d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀, a partir de les competències pròpies de l'AMB i de la coordinació amb les accions dels 36 ajuntaments del territori.

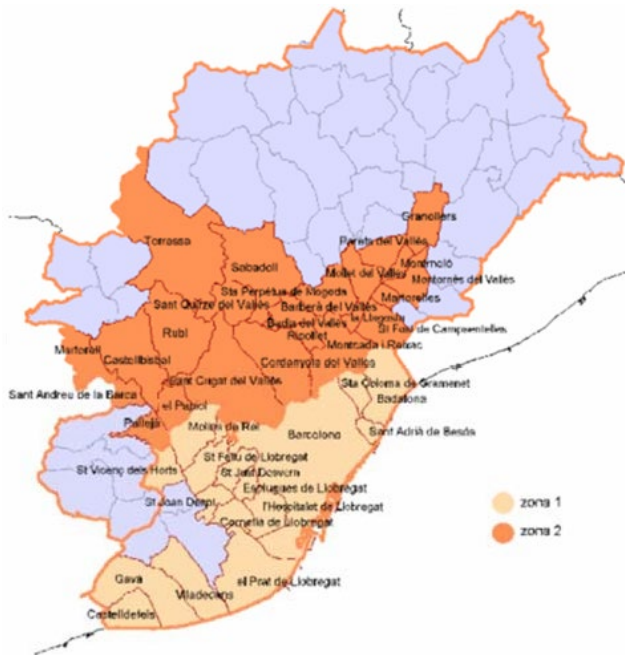
L'AMB executarà el **Protocol d'actuació en cas d'episodi d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀ a l'àrea metropolitana de Barcelona** quan s'assoleixin uns determinats nivells elevats de contaminació atmosfèrica de NO₂ i PM₁₀. Aquest Protocol activa un conjunt de mesures i accions per reduir l'increment de la pol·lució i té un l'objectiu clar: millorar la qualitat de l'aire i protegir la salut de les persones de l'AMB.

Antecedents

La Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric va establir unes pautes que calia seguir per millorar la qualitat ambiental. L'any 2001, es van definir les 15 zones de qualitat de l'aire a Catalunya (ZQA). Posteriorment es va aprovar el Decret 226/2006, de 23 de maig, de declaració de diferents municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat com a zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric. El 10 de juliol de 2007, el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, mitjançant el dit decret.

Aquesta normativa establia dues zones, la ZONA 1 i la ZONA 2, de protecció d'ambdós contaminants (NO_x i PM₁₀). Barcelona, i una part de l'entorn metropolità, està declarada zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric pel Decret 226/2006, de 23 de maig, tant per al contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) com per a les partícules en suspensió

IMATGE 1. MUNICIPIS ON S'APLICA EL PLA D'ACTUACIÓ PER A LA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE



de diàmetre inferior a les 10 micres (PM₁₀). Això és conseqüència dels nivells de concentració de contaminants amb valors superiors als admissibles per la legislació vigent, amb el consegüent risc d'afectació a la salut humana i el medi ambient.

L'any 2008 es va aprovar la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i el Consell, de 21 de maig, relativa a la qualitat de l'aire i una atmosfera més neta a Europa. En aquesta Directiva s'ha integrat la normativa vigent anterior (Directiva 96/62/CE, Directiva 1999/30/CE, Directiva 2000/69/CE, Directiva 2002/3/CE i Decisió 97/101/CE), excepte la Directiva 2004/107/CE, sobre arsènic, cadmi, níquel, mercuri i hidrocarburs aromàtics policíclics. Aquesta Directiva també introdueix el mesurament de partícules en suspensió amb diàmetre inferior a les 2,5 micres (PM_{2,5}) i els seus objectius de qualitat de l'aire.

Els actuals llindars d'immissió establerts per la UE per al NO₂ i les PM₁₀ es resumeixen a la taula 1.

TAULA 1. VALORS LLINDAR PER ALS CONTAMINANTS NO₂ I PM₁₀ (RD 102/2011)

Contaminant	Llindar d'alerta (horari: NO ₂)	Valor llindar (horari: NO ₂ ; diari: PM ₁₀)	Valor llindar (mitjana anual)
NO ₂	Mitjana horària: 400 µg/m ³ [Llindar d'alerta: durant 3 hores consecutives]	Mitjana horària: 200 µg/m ³ [Llindar de superació permès: 18 vegades a l'any]	40 µg/m ³
PM ₁₀		Mitjana diària (24 h): 50 µg/m ³ [Límit superació permès: 35 vegades a l'any o (**) si el nombre de dades vàlides és inferior al 90% s'ha d'aplicar el percentil 90,4]	40 µg/m ³

En el cas del NO₂, els llindars estableixen que no es poden superar de mitjana anual els 40 µg/m³. De la mateixa manera, tampoc no es pot superar 18 vegades a l'any la mitjana horària de 200 µg/m³ i es va establir com a llindar d'alerta la superació de 400 µg/m³ durant tres hores consecutives. En el cas de les PM₁₀, els llindars estableixen que no es poden superar de mitjana anual els 40 µg/m³ ni tampoc no es pot superar 35 vegades a l'any la mitjana diària de 50 µg/m³ (no hi ha llindar d'alerta per a aquest contaminant).

El Govern espanyol va transposar la Directiva 2008/50/CE a l'ordenament estatal com a Reial decret 102/2011 i el mateix any 2011 va aprovar el Pla nacional de millora de la qualitat de l'aire (PNMCA), que fou substituït el 12 d'abril de 2013 pel Pla nacional de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera 2013-2016 (Pla Aire).

Dins de les mesures del Pla Aire es va incloure la classificació dels vehicles en funció dels nivells de contaminació que emeten. Per fer-ho, la DGT (Direcció General de Trànsit) ha definit unes etiquetes amb la classificació per als vehicles menys contaminants. Actualment, aquestes etiquetes es troben en procés d'enviament als propietaris de vehicles i són una eina molt útil per a la gestió del trànsit en episodis de contaminació.

A escala autonòmica, el Govern de la Generalitat de Catalunya va presentar el 2007 el primer Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire 2007-2010, i l'any 2014 va presentar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, dins del programa Horitzó 2020.

A escala municipal, trobem el Pla de millora de la qualitat de l'aire de Barcelona (PAMQAB) 2015-2018, el PAMQA de Santa Coloma de Gramenet (2015-2020) i el PAMQA de l'Hospitalet de Llobregat (2015-2020). Així mateix, per a Badia del Vallès també trobem el Pla de mobilitat urbana sostenible (2016-2021), que inclou mesures relatives a la mobilitat i la qualitat de l'aire.

A més, la Generalitat va publicar els protocols següents: 1) el Protocol d'actuació d'una situació d'avís preventiu i de declaració d'episodi ambiental per diòxid de nitrogen (NO₂) i 2) el Protocol d'actuació d'una situació d'avís preventiu i de declaració d'episodi ambiental per a les partícules (PM₁₀) de la Generalitat de Catalunya (amb dates de 6 de juny de 2016 i 17 de març de 2016, respectivament).

L'1 de desembre es va constituir el Consell de Municipis Metropolitans per a la Lluita contra la Contaminació Atmosfèrica. Aquest organisme té un grup de treball de governança que inclou, entre d'altres, l'elaboració de les eines que facilitin l'anàlisi de la lectura de les estacions i l'enviament automàtic de dades de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) i el model de predicció de la qualitat de l'aire, així com l'elaboració i la redacció del Protocol d'actuació en cas d'episodis ambientals d'alta contaminació.

En aquest sentit, el **Protocol d'actuació en cas d'episodi d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀ a l'àrea metropolitana de Barcelona** està lligat estretament amb els protocols de la Generalitat i amb els plans d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire tant de la Generalitat com dels municipis que formen l'AMB.

3. Objectiu i abast

L'objectiu principal d'aquest Protocol és protegir la salut de les persones, per mitjà de l'aplicació de mesures temporals excepcionals en cas de nivells elevats de concentració de NO₂ i PM₁₀.

A més, perquè l'aplicació de les mesures sigui efectiva, aquest Protocol també té l'objectiu de definir com se'n coordina l'activació i la comunicació, així com d'articular les actuacions i les mesures que es derivin de la seva activació entre la Generalitat de Catalunya, els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona i els agents o entitats corresponents.

El Protocol estableix un pla d'acció coordinat entre els municipis metropolitans per aplicar actuacions puntuals destinades a protegir la salut de les persones en cas de nivells elevats de concentració de NO₂ i PM₁₀.

Així doncs, el Protocol es coordina amb els protocols de la Generalitat i amb els plans d'actuació i comunicació per a la millora de la qualitat de l'aire, tant de la Generalitat com dels municipis que formen l'AMB.

L'abast d'aquest Protocol es limita als 36 municipis que integren l'àrea metropolitana de Barcelona en conjunt, o per zones segons el caràcter de l'episodi que correspongui.

4. Fases d'activació

Els episodis de contaminació es presenten quan la concentració dels contaminants és més elevada, a causa de condicions meteorològiques adverses per a la dispersió dels contaminants. És responsabilitat de totes les administracions i organismes públics dur a terme actuacions per evitar aquestes situacions o, en tot cas, mitigar-ne els efectes.

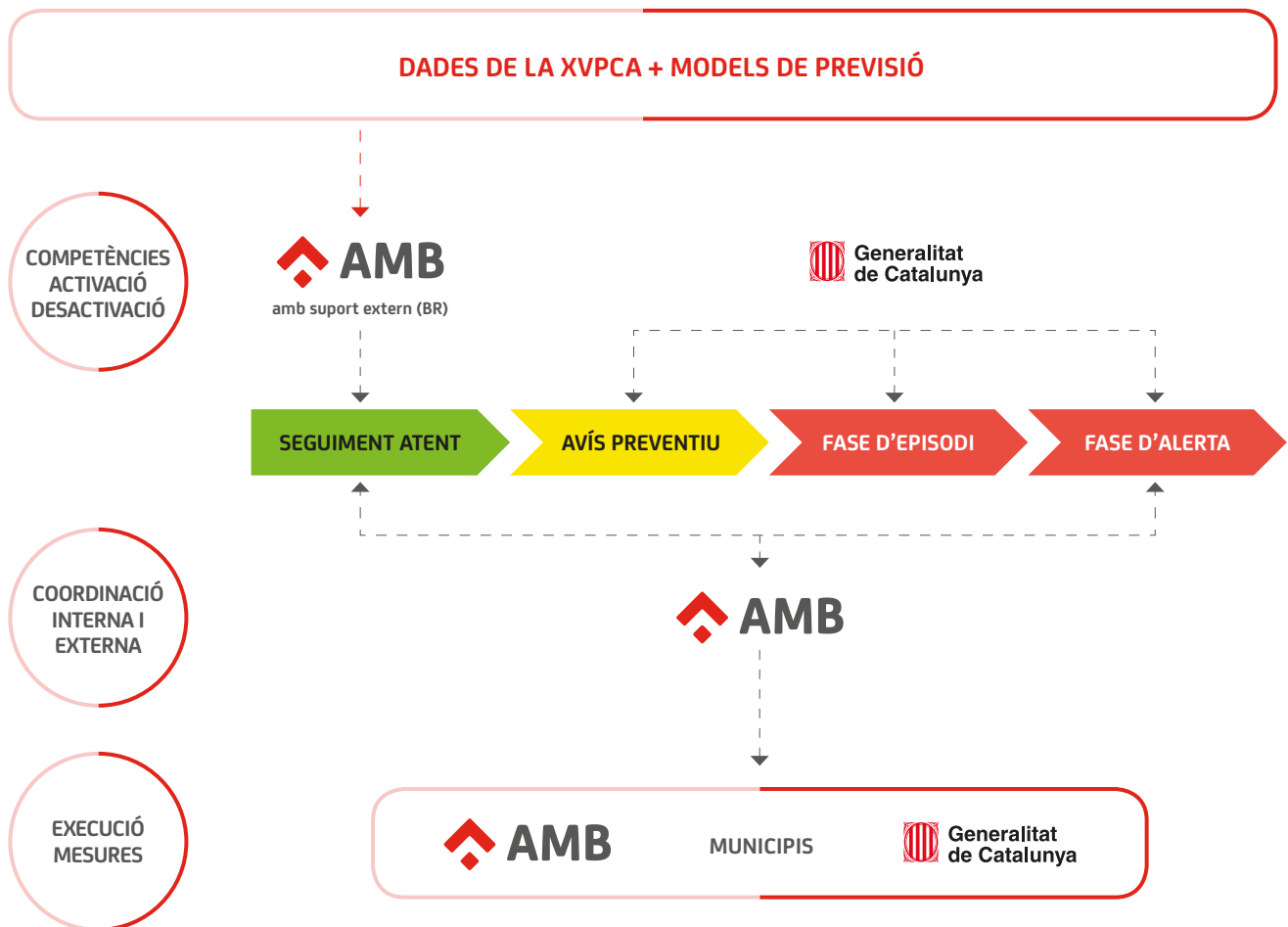
En aquest sentit, el Protocol defineix una sèrie de fases d'activació, que permetran als involucrats estar preparats per actuar davant d'un episodi de contaminació (la imatge 2 esquematitza les diferents fases d'activació del Protocol).

IMATGE 2: RESUM DELS CRITERIS PER A LA DEFINICIÓ DE LES FASES D'ACTIVACIÓ DEL PROTOCOL

	Seguiment atent	Avís preventiu	Fase d'episodi	Fase d'alerta
NO ₂	Superació del valor horari 140 µg/m³ en dues estacions o més de la XVPCA a l'AMB i quan la previsió a 24 hores no indiqui una millora en els nivells.	Més d'una estació de la XVPCA a la ZPE supera el valor 160 µg/m³ de mitjana en una hora i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells.	Més d'una estació de la XVPCA a la ZPE supera el valor 200 µg/m³ de mitjana en una hora i la previsió a 24 hores no indiqui una millora en els nivells.	Més d'una estació de la XVPCA a la ZPE supera el valor 400 µg/m³ de mitjana en una hora i la previsió a 24 hores no indiqui una millora en els nivells.
PM ₁₀		Més d'una estació de la XVPCA a la ZPE supera el valor 50 µg/m³ de mitjana diària i la previsió a 24 hores indica una superació del valor llindar diari 50 µg/m³ .	Més d'una estació de la XVPCA a la ZPE supera el valor 80 µg/m³ de mitjana diària o bé es manté per damunt dels 50 µg/m³ durant més de tres dies consecutius . En tots dos casos, la previsió a 24 hores ha d'indicar superació de 50 µg/m³ de mitjana diària.	

És important destacar que les diferents fases d'actuació es fonamenten en dues eines: les estacions de mesurament de la XVPCA i els models de pronòstic, tots dos definits a l'annex A.

IMATGE 3: ESQUEMA D'ACTIVACIÓ



Fases del Protocol

Fase I. Seguiment atent

Aquesta fase es produeix amb caràcter fonamentalment preventiu i informatiu, davant d'un augment dels valors d'immissió de NO₂, conjugada amb un pronòstic meteorològic i de dispersió advers.

- L'activació d'aquesta fase es produeix davant la superació del valor mitjà horari d'immissió de **140 µg/m³ de NO₂** (valor que equival al 70% del valor llimar horari), en dues estacions de mesurament d'aquest contaminant al llarg d'un dia a

l'àrea metropolitana de Barcelona, i quan la previsió a 24 hores no indiqui una millora en els nivells.

El responsable de l'activació d'aquesta fase serà l'AMB o l'entitat designada per a aquest fi, segons el que s'indica a l'annex B. Per raó que és l'AMB la que activa aquesta fase, l'AMB (o qui designi) haurà de tenir accés a les dades de la XVPCA contínuament, així com a altres eines de predicció.

Fase II. Avís preventiu

L'activació d'aquesta fase es produeix davant les situacions següents:

- La superació del valor horari d'immissió de **160 µg/m³ de NO₂** (valor que equival al 80% del valor llimar horari) en dues estacions de mesurament o més de la XVPCA al llarg d'un dia a la zona de protecció especial (ZPE) de l'ambient atmosfèric i quan la previsió a 24 hores no indiqui una millora en els nivells.
- Quan se superi la mitjana diària dels nivells de PM₁₀ del dia anterior sigui superior al valor de **50 µg/m³ de PM₁₀** en dues estacions de mesurament o més de la XVPCA de la zona de protecció especial (ZPE) de l'ambient atmosfèric i quan la

previsió a 24 hores indiqui que els nivells es mantindran sobre el valor diari de **50 µg/m³ de PM₁₀**. A més, s'ha de complir que els nivells de superació enregistrats a les estacions de la XVPCA no estiguin afectats per condicions locals que els facin no extrapolables a la resta del territori.

L'òrgan competent de l'activació d'aquesta fase és la Generalitat de Catalunya, la qual activarà l'*avís preventiu d'episodi ambiental per contaminació de l'aire*. L'Àrea Metropolitana de Barcelona es responsabilitzarà de traslladar l'activació als municipis del seu àmbit i donar suport a la coordinació metropolitana de les accions.

Fase III. Declaració d'episodi de contaminació ambiental

La declaració d'episodi de contaminació es farà davant les situacions següents:

- Quan se superi el valor llindar horari de **200 µg/m³ de NO₂** en dues estacions de mesurament o més de la XVPCA a la zona de protecció especial (ZPE) de l'ambient atmosfèric, o excepcionalment quan una altra situació justificada ho requereixi. A la declaració també s'haurà de considerar la condició que la previsió a 24 hores no indiqui una millora en els nivells.
- Quan se superi el nivell de **80 µg/m³ de PM₁₀** de mitjana diària del dia anterior en més d'una estació de la XVPCA a la zona de protecció especial (ZPE) de l'ambient atmosfèric i quan la previsió a 24 hores indiqui que els nivells es mantindran elevats i superiors als **50 µg/m³ de PM₁₀** de mitjana diària.
- O bé, en el cas d'episodis persistents de partícules PM₁₀, quan la mitjana diària de

PM₁₀ sigui superior a **50 µg/m³ de PM₁₀** durant més de tres dies consecutius en dues estacions o més de la XVPCA, i quan la previsió a 24 hores indiqui que els nivells es mantindran elevats i superiors als **50 µg/m³ de PM₁₀** de mitjana diària.

Per a les PM₁₀, en tots dos casos per a l'activació s'ha de complir que els nivells de superació enregistrats a les estacions de la XVPCA no estiguin afectats per condicions locals que els facin no extrapolables a la resta del territori.

L'òrgan competent de l'activació d'aquesta fase és la Generalitat de Catalunya, la qual activarà el Protocol ambiental de contaminació. L'Àrea Metropolitana de Barcelona es responsabilitzarà de traslladar l'activació als municipis del seu àmbit i donar suport a la coordinació metropolitana de les accions.

Fase IV. Declaració d'alerta per contaminació ambiental

La declaració d'alerta per contaminació es farà davant la situació següent:

- Quan se superi el llindar d'alerta de **400 µg/m³ de NO₂ durant tres hores consecutives** dins d'una àrea de 100 km² o dins d'una zona o aglomeració sencera (aplicant la superfície que sigui menor), s'activarà la declaració d'alerta segons el Reial decret 102/2011:

«[...] El valor correspondiente al umbral de alerta del dióxido de nitrógeno se sitúa en 400 µg/m³. Se considerará superado cuando durante tres horas consecutivas

se exceda dicho valor cada hora en lugares representativos de la calidad del aire en un área de, como mínimo, 100 km² o en una zona o aglomeración entera, tomando la superficie que sea menor». ... (RD 102/2011)

L'òrgan competent de l'activació d'aquesta fase és la Generalitat de Catalunya, la qual activarà l'*avis d'alerta per contaminació ambiental*. L'Àrea Metropolitana de Barcelona es responsabilitzarà de traslladar l'activació als municipis del seu àmbit i donar suport a la coordinació metropolitana de les accions.

Desactivació de l'avís preventiu i de la declaració d'episodi de contaminació per NO₂

Quan la situació meteorològica canviï, i els nivells de contaminants disminueixin a valors anteriors a la fase I, es donarà per finalitzat l'episodi per contaminació.

L'òrgan competent de desactivació és la Generalitat de Catalunya, que comunicarà la desactivació de l'avís preventiu o la declaració d'episodi mitjançant resolució. L'Àrea Metropolitana de Barcelona es responsabilitzarà de traslladar la desactivació als municipis metropolitans.

Simulacre del Protocol

Sempre que l'AMB ho cregui oportú, podrà iniciar qualsevol de les fases d'activació com a exercici de simulacre per verificar la bona execució i coordinació dels agents.

5. Mesures d'activació

Com s'ha comentat abans, els episodis de contaminació succeeixen en condicions meteorològiques adverses per a la dispersió dels contaminants. Per tant, cal dur a terme mesures específiques temporals destinades a reduir la concentració d'aquests contaminants, amb l'objectiu de minimitzar els impactes negatius mentre duri el període en el qual les circumstàncies meteorològiques romanguin, a més d'aplicar mesures per protegir la població exposada més vulnerable.

L'estructura de coordinació es defineix a l'annex B i seran les entitats relacionades en aquest annex les encarregades de l'execució de les mesures i les actuacions acordades.

A continuació es presenta una llista de les **mesures d'activació** segons la fase que estigui activada. Aquestes mesures, al mateix temps, faran executar les **mesures d'actuació** de reducció d'emissions de NO₂ relacionades a l'annex C i de PM₁₀ relacionades a l'annex D.

Mesures d'activació de la fase I. Seguiment atent

- Avisar els organismes de coordinació d'activació del Protocol en fase I.
- Coordinar l'aplicació de les mesures d'actuació de reducció d'emissions de NO₂ relacionades a l'annex C.
- Contactar amb les indústries, els organismes de gestió de la mobilitat i el transport i els òrgans municipals per a la preparació i l'adopció de les mesures de reducció d'emissions acordades en cas d'evolució a la fase següent.
- Contactar amb la Generalitat per incrementar la vigilància de l'evolució de la situació.
- Dur a terme una vigilància activa dels nivells de concentració i pronòstic de NO₂ per part del grup de coordinació.

L'activació i desactivació d'aquesta fase es farà per mitjà dels canals interns de comunicació establerts per a aquest fi.

Mesures d'activació de la fase II. Avís preventiu

- Difondre l'activació d'avís preventiu per contaminació mitjançant els webs corporatius i les xarxes socials (annex F).
 - Coordinar l'aplicació de les mesures d'actuació de reducció d'emissions de NO₂ relacionades a l'annex C i de PM₁₀
 - Activar una campanya de sensibilització i recomanacions a la població (annex E).
- Coordinar-se amb els organismes de salut pública de les mesures de prevenció per a la població més vulnerable.

L'activació d'aquesta fase es farà per mitjà dels canals interns establerts per a aquesta finalitat, els webs corporatius i les xarxes socials, indicant la possibilitat d'una eventual declaració d'episodi d'alta contaminació.

Mesures d'activació de la fase III. Declaració d'un episodi de contaminació ambiental

- Difondre la declaració d'episodi de contaminació ambiental mitjançant els webs corporatius, les xarxes socials i els mitjans de comunicació.
 - Aplicar les mesures d'actuació de reducció d'emissions addicionals de NO₂ indicades a l'annex C i de PM₁₀ indicades a l'annex D.
 - Incrementar la campanya de sensibilització i recomanacions a la població (annex E).
- Coordinar amb els organismes de salut pública les mesures d'atenció a la població més vulnerable.

L'activació d'aquesta fase es farà mitjançant resolució de l'òrgan competent, que es comunicarà per mitjà del canal establert amb els agents actuants.

Mesures d'activació de la fase IV. Declaració d'alerta per contaminació ambiental

- Difondre la declaració d'alerta per contaminació ambiental mitjançant els webs corporatius, les xarxes socials i els mitjans de comunicació.
 - Aplicar les mesures d'actuació extraordinàries de reducció d'emissions addicionals de NO₂ indicades a l'annex C.
 - Incrementar la campanya de sensibilització i recomanacions a la població (ANNEX E).
- Coordinar amb els organismes de salut pública les mesures d'atenció a la població més vulnerable.

L'activació d'aquesta fase es farà mitjançant resolució de l'òrgan competent que es comunicarà mitjançant el canal establert amb els agents actuants.

Concreció i actualització de les mesures

Els annexos C i D preveuen les mesures d'actuació que cal adoptar associades a cadascuna de les fases regulades per aquest Protocol.

En el marc de la política d'intervenció en matèria de qualitat de l'aire que correspon a l'AMB i als ajuntaments, es podran implementar noves mesures amb l'objectiu de millorar amb caràcter permanent i constant la gestió dels episodis d'alta contaminació.

6. Calendari d'implementació del Protocol

L'actualització del Protocol entrarà oficialment en vigor una vegada sigui aprovat pels mecanismes legals establerts. Un cop aprovat, el procediment d'activació s'implantarà de manera immediata.

La posada en funcionament de les mesures es farà de manera progressiva, d'acord amb el que estableix el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica.

Pel que fa referència a la comunicació i les mesures de competència municipal, les propostes es desenvoluparan al ritme que decideixin els consistoris. L'AMB oferirà suport tècnic i econòmic per agilitar i facilitar els protocols municipals. Per això, caldrà que cada municipi designi una persona responsable i faci un seguiment permanent de les mesures desenvolupades.

7. Annex A. Definicions

A1. Episodi de contaminació

La Generalitat de Catalunya defineix com a *episodi ambiental* «una situació atmosfèrica on la concentració de contaminants és més elevada i les condicions de dispersió i ventilació són nul·les o molt baixes». Aquest fet provoca que augmentin els nivells de contaminació atmosfèrica, especialment els contaminants urbans (òxids de nitrogen i partícules en suspensió), per sobre dels valors líndar que estableix la legislació europea sobre qualitat de l'aire.

Aquesta circumstància s'iniciarà per motius ambientals, quan s'hagi superat en un nombre determinat d'estacions que integren la XVPCA i els sistemes de pronòstic no indiquen que aquesta situació de senyals ha de remetre a les properes hores.

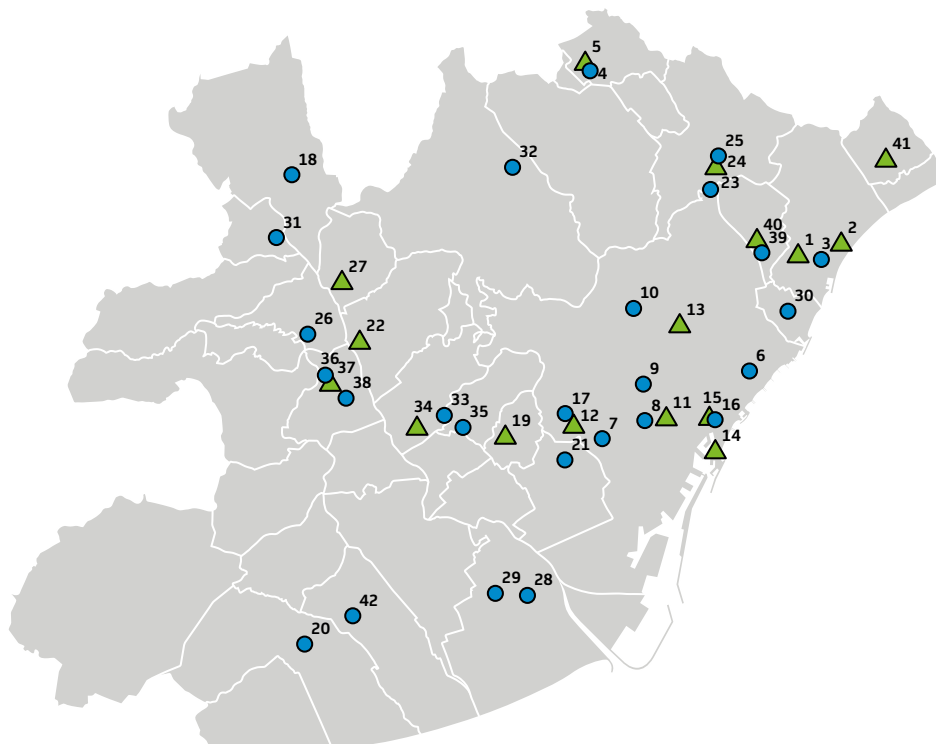
A2. Eines de mesurament i pronòstic

– Estacions de mesurament de qualitat de l'aire

Actualment, l'única xarxa d'estacions de qualitat de l'aire és la XVPCA, que està adscrita administrativament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

A cada punt de mesurament hi ha equips de mostreig que capten la mostra, de la qual es mesura la concentració o fase d'immissió d'un contaminant determinat. Hi ha dos tipus d'estacions: les estacions amb equips manuals i les estacions amb equips automàtics (vegeu la imatge 4).

IMATGE 4: UBICACIÓ DE LA XARXA D'ESTACIONS DE LA XVPCA PER TIPUS D'ESTACIÓ: (AUTOMÀTICA, BLAU; MANUAL, VERD)



Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

– **Estacions manuals:** utilitzen equips que permeten obtenir una mostra en el lloc de mesurament, que posteriorment és analitzada en un laboratori especialitzat. El tipus de mostra i el tipus d'anàlisi d'una mostra depenen del contaminant que es vulgui mesurar i, per tant, els valors de contaminants no s'obtenen en temps real. Informen, en general, de valors mitjans en un dia.

– **Estacions automàtiques:** utilitzen equips automàtics (o analitzadors). Per tant, les anàlisis

es fan automàticament i en temps real, és a dir, els augments de contaminació es poden detectar instantàniament i els resultats són integrats en períodes de 10 minuts o mitja hora, i són enviats directament al centre receptor de dades.

No obstant això, encara que en molts municipis de l'AMB hi ha els dos tipus d'estacions, només s'utilitzaran les dades de les estacions automàtiques per fer seguiment de la qualitat de l'aire davant d'un episodi de contaminació.

TAULA 2: CARACTERÍSTIQUES DE LES ESTACIONS DE LA XVPCA. FONT: GENERALITAT DE CATALUNYA

N.	NOM DE L'ESTACIÓ	MUNICIPI	ZQ A	AUTOMÀTIC	MANUAL
1	Badalona (Guàrdia Urbana)	Badalona	1		PM ₁₀
2	Badalona (Assemblea de Catalunya)	Badalona	1		PM ₁₀
3	Badalona (Mont-roig – Ausiàs March)	Badalona	1	SO ₂ , NO _x , O ₃	
4	Barberà del Vallès (Ajuntament)	Barberà del Vallès	2		PM ₁₀ , PM _{2,5}
5	Barberà del Vallès (Moragues – Montserrat)	Barberà del Vallès	2	NO _x	
6	Barcelona (el Poblenou)	Barcelona	1	NO _x , PM ₁₀	benzè, BaP, metalls, PM ₁₀ , PM _{2,5}
7	Barcelona (Sants)	Barcelona	1	NO _x	benzè, BaP, metalls, PM ₁₀
8	Barcelona (l'Eixample)	Barcelona	1	SO ₂ , CO, NO _x , O ₃ , PM ₁₀	benzè, BaP, metalls, PM ₁₀ , PM _{2,5}
9	Barcelona (Gràcia – Sant Gervasi)	Barcelona	1	SO ₂ , CO, NO _x , O ₃ , PM ₁₀	benzè, BaP, metalls, PM ₁₀ , PM _{2,5}
10	Barcelona (parc de la Vall d'Hebron)	Barcelona	1	SO ₂ , CO, NO _x , O ₃ , PM ₁₀	benzè, BaP, metalls, PM ₁₀ , PM _{2,5}
11	Barcelona (pl. de la Universitat)	Barcelona	1		PM ₁₀ , PM _{2,5} , metalls, BaP
12	Barcelona (Zona Universitària)	Barcelona	1		PM ₁₀ , PM _{2,5} , metalls, BaP
13	Barcelona (IES Goya)	Barcelona	1		PM ₁₀ , PM _{2,5} , metalls, BaP
14	Barcelona (el Port Vell)	Barcelona	1		PM ₁₀
15	Barcelona (IES Verdaguer)	Barcelona	1		PM ₁₀ , metalls, BaP
16	Barcelona (Ciutadella)	Barcelona	1	NO _x , O ₃	
17	Barcelona (Palau Reial)	Barcelona	1	SO ₂ , CO, NO _x , O ₃ , PM ₁₀	
18	Castellbisbal (CEIP Mare de Déu de Montserrat)	Castellbisbal	2		PM ₁₀ , metalls
19	Esplugues de Llobregat (CEIP Isidre Martí)	Esplugues de Llobregat	1		PM ₁₀
20	Gavà (parc del Mil·lenni)	Gavà	1	SO ₂ , O ₃ , NO _x , CO, benzè	PM ₁₀ , PM _{2,5} , metalls
21	L'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal)	L'Hospitalet de Llobregat	1	NO _x , PM ₁₀	PM ₁₀ , PM _{2,5}

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

N.	NOM DE L'ESTACIÓ	MUNICIPI	ZQ A	AUTOMÀTIC	MANUAL
22	Molins de Rei (Ajuntament)	Molins de Rei	1		PM ₁₀
23	Montcada i Reixac (Can Sant Joan)	Montcada i Reixac	2	PM ₁₀	PM ₁₀
24	Montcada i Reixac (Ajuntament)	Montcada i Reixac	2		PM ₁₀ , metalls, BaP
25	Montcada i Reixac (pl. de Lluís Companys)	Montcada i Reixac	2	NO _x , O ₃ , CO, SO ₂ , PM ₁₀	
26	Pallejà (Roca de Vilana)	Pallejà	2	NO _x , SO ₂	PM ₁₀
27	El Papiol (centre de dia Josep Tarradellas)	El Papiol	2		PM ₁₀
28	El Prat de Llobregat (jardins de la Pau)	El Prat de Llobregat	1	NO _x , SO ₂	PM ₁₀ , metalls
29	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	El Prat de Llobregat	1	SO ₂ , O ₃ , NO _x , CO, benzè	PM ₁₀ , PM _{2,5} , metalls
30	Sant Adrià de Besòs (Olímpic)	Sant Adrià de Besòs	1	NO _x , O ₃ , PM ₁₀	PM ₁₀ , PM _{2,5}
31	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	Sant Andreu de la Barca	2	NO _x	PM ₁₀ , metalls
32	Sant Cugat del Vallès (parc de Sant Francesc)	Sant Cugat del Vallès	2	NO _x , O ₃	PM ₁₀
33	Sant Feliu de Llobregat (CEIP Martí i Pol)	Sant Feliu de Llobregat	1	NO _x , SO ₂	PM ₁₀ , PM _{2,5}
34	Sant Feliu de Llobregat (Eugeni d'Ors)	Sant Feliu de Llobregat	1		PM ₁₀ , metalls
35	Sant Just Desvern (CEIP Montseny)	Sant Just Desvern	1	PM ₁₀	PM ₁₀
36	Sant Vicenç dels Horts (Àlaba)	Sant Vicenç dels Horts	1	SO ₂ , NO _x	PM ₁₀
37	Sant Vicenç dels Horts (CEIP Mare de Déu del Rocío)	Sant Vicenç dels Horts	1		PM ₁₀ i PM _{2,5} , metalls
38	Sant Vicenç dels Horts (Ribot – Sant Miquel)	Sant Vicenç dels Horts	1	SO ₂ , NO _x , O ₃ , PM ₁₀	
39	Santa Coloma de Gramenet (Torre Balldovina)	Santa Coloma de Gramenet	1	NO _x	PM ₁₀ , PM _{2,5}
40	Santa Coloma de Gramenet (Ajuntament)	Santa Coloma de Gramenet	1		PM ₁₀
41	Tiana (Ajuntament)	Tiana	7		PM ₁₀ , Metalls, BaP
42	Viladecans (Atrium)	Viladecans	1	SO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , benzè	PM ₁₀ i PM _{2,5} , metalls

A3. Models de pronòstic

La Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i la seva transposició a l'Estat espanyol, l'RD 102/2011, relatius a la qualitat de l'aire ambiental, reconeixen l'ús de la modelització de la qualitat de l'aire com una tècnica complementària a les mesures de concentració atmosfèrica de contaminants.

En aquest sentit, des de fa alguns anys hi ha diversos models de pronòstic de la qualitat de l'aire a Catalunya. A escala més regional o de ciutat trobem l'ADMS-Urban (que actualment ofereix el pronòstic de NO₂ i PM₁₀ a la ciutat de Barcelona) i el MAQA (que també ofereix el pronòstic de NO₂, PM₁₀ i O₃ a la ciutat de Barcelona). Tots dos són gestionats per Barcelona Regional. El primer és un model d'escala urbana o regional amb resolució de carrer (menys de 100 m de malla) que incorpora l'inventari d'emissions de la zona per modelitzar i es basa en un model gaussià de dispersió amb algorismes avançats per modelitzar les turbulències, el canyó urbà i l'efecte fotoquímic. El segon, el MAQA (model algorítmic de qualitat de l'aire), és un sistema de pronòstic que es basa en algorismes d'aprenentatge automàtic i dona les prediccions per a cadascuna de les estacions de la XVPCA (actualment, les de Barcelona).

A una resolució de mesoescala hi ha el sistema CALIOPE, del Departament de Ciències de la Terra del Barcelona Supercomputing Center – Centre Nacional de Supercomputació (amb resolució de 4 km de malla), l'ARAMIS, del Grup de Recerca i Modelització Atmosfèrica Mesoescalar i Microescalar del Departament d'Astronomia i Meteorologia de la Universitat de Barcelona (amb resolució de 3 km

de malla), i un altre sistema de pronòstic desenvolupat per l'empresa METEOSIM per a la Generalitat de Catalunya (1 km de resolució de malla). Els tres sistemes estan basats en models fotoquímics.

D'altra banda, per a la previsió dels episodis de partícules també hi ha alguns sistemes de predicció de la intrusió de pols pel nord d'Àfrica, l'Orient Mitjà i Europa integrats al Barcelona Dust Forecast Center.

Aquests sistemes tenen la virtualitat de proporcionar pronòstics que són fonamentals per reaccionar davant de situacions en les quals es puguin superar els valors llindar que estableix la legislació. A més, serveixen per dissenyar plans i programes que tenen com a objectiu garantir el compliment dels valors llindar d'immissió i per avaluar l'impacte sobre els nivells d'immissió de les mesures de reducció de les emissions o estudiar les fonts i els processos que afecten els contaminants.

No obstant això, cal tenir en compte que la modelització de la qualitat de l'aire pot tenir un grau alt d'incertesa, donada la dificultat de reproduir en el temps i l'espai totes les variables associades a les emissions i al pronòstic meteorològic.

En definitiva, es tracta d'una eina d'informació i de gestió avançada que permet anticipar la presa de decisions i que és idònia per dotar el Protocol de caràcter preventiu.

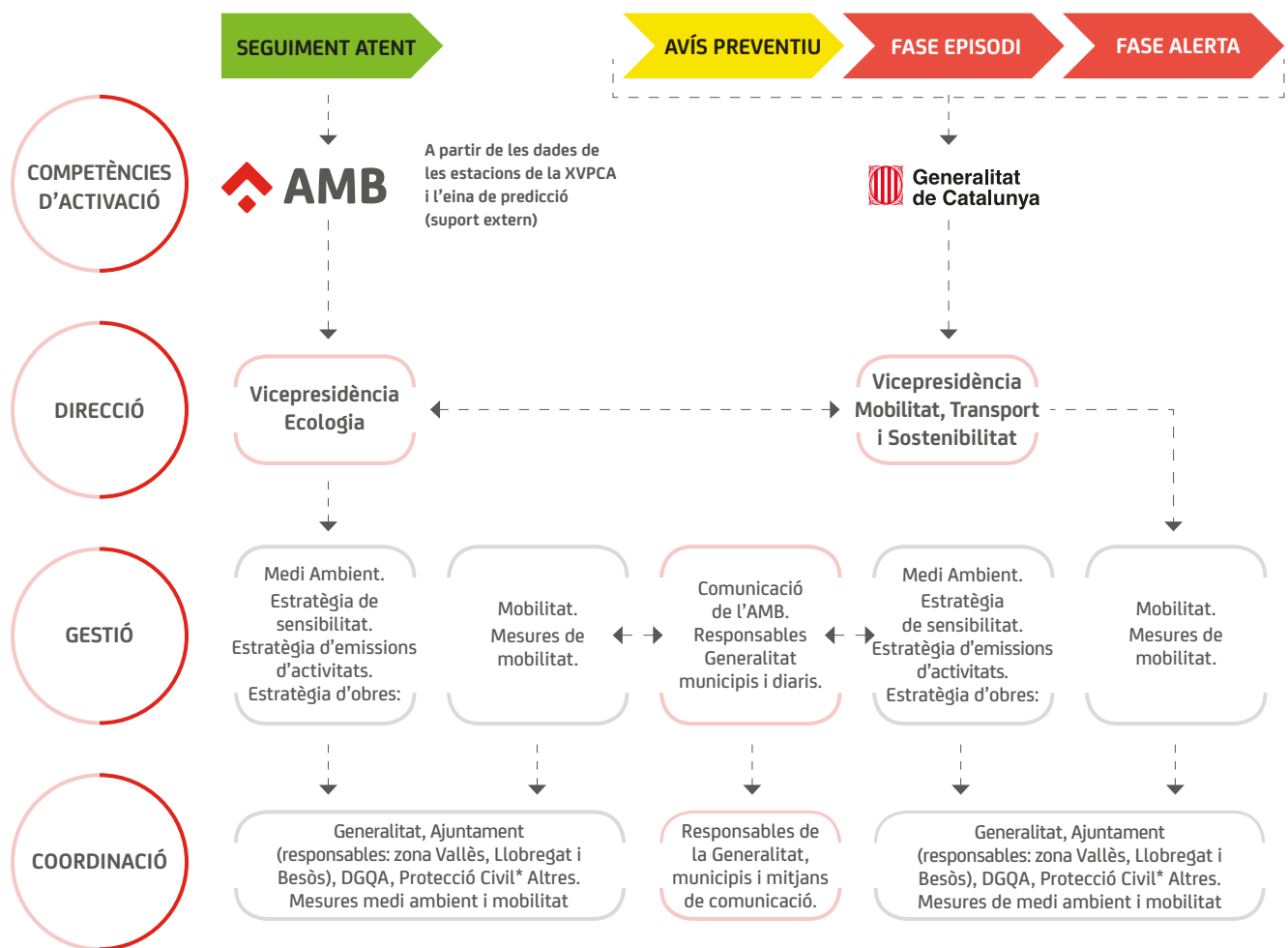
El sistema de modelització i els resultats registrats a les estacions de mesurament són dos elements clau que, en l'aplicació d'aquest Protocol, permetran adoptar les mesures adequades.

8. Annex B. Estructura i coordinació dels agents

El Protocol metropolità és una eina orientada a facilitar el desenvolupament de la gestió dels episodis als municipis. Per això, **cada municipi designarà els responsables tècnics** encarregats de fer un seguiment permanent de les mesures desenvolupades.

A la imatge següent es defineixen els agents de direcció, gestió i coordinació que determinaran l'estructura d'actuació en cada fase.

IMATGE 5: RESUM DELS CRITERIS PER LA DEFINICIÓ DE LES FASES D'ACTIVACIÓ DEL PROTOCOL



* Fer una llista dels noms dels responsables de cada ajuntament aprofitant els canals existents (plans d'emergència municipal)

L'AMB i l'Ajuntament de Barcelona coordinaran la posada en funcionament de les restriccions de circulació a la ZBE Rondes de Barcelona per mitjà de comissions de treball específiques.

9. Annex C. Actuacions que es poden dur a terme durant un episodi d'alta contaminació per NO₂

Les accions plantejades es duran a terme de manera additiva. Així, a mesura que augmenten les fases d'activació, es van incorporant noves mesures sense desactivar les mesures de les fases precedents. Dins de les actuacions que cal dur a terme durant un episodi de contaminació ambiental per NO₂ hi ha les següents:

Fase I. Seguiment atent

Responsabilitat de l'AMB

A.1.1. Activar la fase del Protocol establint els corresponents canals de comunicació, difusió, seguiment i avís amb els ajuntaments metropolitans, els serveis tècnics de l'AMB i les activitats relacionades amb l'educació ambiental. (Medi Ambient / Mobilitat)

A.1.2. Aplicar l'estratègia d'educació i sensibilització ambiental en el marc del programa d'educació ambiental Compartim un Futur. (Direcció de Serveis Ambientals)

Intervenir en centres educatius i equipaments municipals per mitjà de les activitats ja programades que cal dur a terme en el marc del programa d'educació ambiental Compartim un Futur. Cal recordar als ajuntaments que s'està en aquesta fase i quin és el material que tenen a la seva disposició.

Fase II. Avís preventiu

Adicionalment a les actuacions proposades a la fase de seguiment atent, a la fase d'avís preventiu es preveu afegir les accions següents:

Responsabilitat de l'AMB

A.2.1. A partir de l'activació per part de la Generalitat, activar la fase del Protocol establint els corresponents canals de comunicació, difusió, seguiment i avís amb els ajuntaments metropolitans, els serveis tècnics de l'AMB i les activitats relacionades amb mobilitat, indústries, obres i educació ambiental. (Medi Ambient / Mobilitat)

A.2.2. Aplicar l'estratègia d'educació i sensibilització adaptada a la fase d'avís preventiu en el marc del programa d'educació ambiental Compartim un Futur. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.2.3. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de l'AMB que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.2.4. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les empreses públiques i concessionàries municipals que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.2.5. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels seus plans d'acció individuals. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.2.6. Requerir, als contractistes que executin obres per contracte de l'AMB, que minimitzin els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres i evitin la producció i l'aplicació d'asfalt. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.2.7. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir, als contractistes que executin obres per contracte municipal, que minimitzin els desplaça-

ments dels vehicles i la maquinària de les obres i evitin la producció i l'aplicació d'asfalt. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.2.8. Instar els ajuntaments a aplicar les mesures indicades a l'Ordenança marc metropolitana a les obres privades en execució del municipi. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.2.9. Activar l'acció informativa a la ciutadania en general: (Comunicació)

- Emetre una nota de premsa informativa.
- Fer alertes a través d'emissores de ràdio (falques).
- Fer alertes al mòbil per geolocalització.
- Publicar alertes a les xarxes socials (comunicació al conjunt de perfils de l'AMB a Twitter i Facebook).
- Posar alertes als panells de les rondes.
- Enviar correus als subscriptors del servei d'alertes de contaminació de l'aire.
- Preavisar (si s'escau) els operadors de transport públic per preparar-los per a l'increment del transport públic.

Responsabilitat dels ajuntaments amb suport de l'AMB

B.2.1. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de competència municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu del seu pla d'acció individual.

B.2.2. Requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels seus plans d'acció individuals.

B.2.3. Requerir, als contractistes que executin obres per contracte municipal, que minimitzin els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres i evitin la producció i l'aplicació d'asfalt.

B.2.4. Requerir als contractistes que executin obres privades al terme municipal a aplicar les mesures indicades en l'Ordenança marc metropolitana.

B.2.5. Gestionar dinàmicament la velocitat amb criteris ambientals.

B.2.6. Millorar la regulació semafòrica a fi de prioritzar el transport públic.

Fase III. Fase d'episodi

A més de mantenir les actuacions proposades a les fases precedents, a la fase d'episodi es preveu afegir les accions següents:

Responsabilitat de l'AMB

A.3.1. A partir de l'activació per part de la Generalitat, activar la fase del protocol establint els corresponents canals de comunicació, difusió, seguiment i avís amb els ajuntaments metropolitans, els serveis tècnics de l'AMB i amb les activitats relacionades amb mobilitat, indústries, obres i educació ambiental. (Ecologia / Mobilitat, Transport i Sostenibilitat)

A.3.2. Aplicar l'estratègia de sensibilització amb un missatge adaptat a la fase d'episodi i al públic destinatari (intervenció en centres educatius, equipaments, municipals, centres col·laboradors difusors del missatge, etc.). (Direcció de Serveis Ambientals)

A.3.3. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de l'AMB que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'episodi del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.3.4. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les empreses públiques i concessionàries municipals que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'episodi del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.3.5. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'episodi dels seus plans d'acció individuals. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.3.6. Requerir, als contractistes que executin obres per contracte de l'AMB, que minimitzin els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres i aturin la producció i l'aplicació d'asfalt. (Direcció de Serveis Ambientals)

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

A.3.7. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir, als contractistes que executin obres per contracte municipal, que minimitzin els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres i aturin la producció i l'aplicació d'asfalt. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.3.8. Instar els ajuntaments a aplicar les mesures indicades a l'Ordenança marc metropolitana a les obres privades en execució del municipi. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.3.9. Intensificar l'acció d'informació a la ciutadania:

- Emissió de nota de premsa informativa.
- Incrementar l'emissió de falques.
- Incrementar les alertes al mòbil per geolocalització.
- Intensificar la campanya a les xarxes socials (comunicació al conjunt de perfils de l'AMB a Twitter i Facebook).
- Enviament de correus als subscriptors del servei d'alertes de contaminació de l'aire.
- Intensificar la campanya de comunicació als panells de les rondes.

A.3.10. Bonificar el preu del transport públic (nou títol de transport T-aire, iniciativa de l'ATM). (Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible)

A.3.11. Coordinar l'aplicació de les restriccions de circulació a la ZBE Rondes de Barcelona. Es limita l'autorització de permisos diaris i es procedeix a incrementar les sancions.

A.3.12. Col·laborar amb la Generalitat i els municipis per habilitar carrils bus-VAO addicionals en algunes vies importants d'accés a la capital. (Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible)

A.3.13. Incrementar l'oferta de transport públic: (Direcció de Serveis Mobilitat Sostenible)

- A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporaran un total de 30 autobusos en hora punta, 15 autobusos en l'àmbit del Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord.
- La xarxa de metro es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional i personal d'informació i atenció a les estacions

de més afluència i a les d'enllaç amb altres xarxes ferroviàries. Amb aquest reforç, tota la xarxa tindrà una freqüència de pas al voltant dels 3 minuts, quan actualment la mitjana està entre els 3 i els 4 minuts. Aquest reforç s'afegirà a l'increment estructural d'oferta que progressivament s'està implantant a la xarxa de metro per respondre a l'increment de la demanda (el 5 % des del començament d'any) i que al desembre haurà comportat un increment permanent de set trens en hora punta. L'hora punta s'allargarà fins a les 11 h.

A.3.14. El personal de l'AMB podrà fer ús de les mesures de flexibilitat horària que s'estableixin a aquest efecte.

Responsabilitat dels ajuntaments amb suport de l'AMB

B.3.1. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de competència municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'episodi del seu pla d'acció individual.

B.3.2. Requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'episodi dels seus plans d'acció individuals.

B.3.3. Requerir, als contractistes que executin obres per contracte municipal, que minimitzin els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres i aturin la producció i l'aplicació d'asfalt.

B.3.4. Requerir, als contractistes que executin obres privades al terme municipal, que apliquin les mesures indicades a l'Ordenança marc metropolitana.

B.3.5. Pacificar transitòriament alguns eixos viaris (convertir-los en zones per als vianants).

B.3.6. Regular específicament l'aparcament per a no residents.

B.3.7. Aplicar el règim sancionador per ZBE Rondes de Barcelona als vehicles que nocompleixen els criteris d'accés.

Fase IV. Fase d'alerta

A més de mantenir les actuacions proposades a les fases precedents, a la fase d'alerta es preveu afegir les accions següents:

Responsabilitat de l'AMB

A.4.1. A partir de l'activació per part de la Generalitat, activar la fase del protocol establint els corresponents canals de comunicació, difusió, seguiment i avís amb els ajuntaments metropolitans, els serveis tècnics de l'AMB i amb les activitats relacionades amb mobilitat, indústries, obres i educació ambiental. (Ecologia / Mobilitat, Transport i Sostenibilitat).

A.4.2. Aplicar l'estratègia de sensibilització amb un missatge adaptat a la fase d'alerta i al públic destinatari (intervenció en centres educatius, equipaments, municipals, centres col·laboradors difusors del missatge, etc.). Les activitats del C1F a l'aire lliure es replanificaran un altre dia. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.4.3. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de l'AMB que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'alerta del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.4.4. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les empreses públiques i concessionàries municipals que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'alerta del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.4.5. Instar els ajuntaments a requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'alerta dels seus plans d'acció individuals. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.4.6. Es mantenen les accions de la fase anterior per a les obres.

A.4.7. Coordinar l'aplicació de les restriccions de circulació a la ZBE Rondes de Barcelona. Es limita l'autorització de permisos diaris i es procedeix a incrementar les sancions.

A.4.8. El personal de l'AMB podrà fer ús de les mesures de flexibilitat horària que a aquest efecte s'estableixin.

Responsabilitat dels ajuntaments amb suport de l'AMB

B.4.1. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de competència municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'alerta del seu pla d'acció individual.

B.4.2. Requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'alerta dels seus plans d'acció individuals.

10. Annex D. Actuacions que es poden dur a terme durant un episodi d'alta contaminació per PM₁₀

Les accions plantejades es duran a terme de forma additiva, d'aquesta manera, a mesura que van augmentant les fases d'activació, es van incorporant noves mesures sense desactivar les mesures de les fases precedents. Dins de les actuacions que cal dur a terme durant un episodi de contaminació ambiental per PM₁₀ es troben les següents:

Fase II. Avís preventiu

Responsabilitat de l'AMB

A.5.1. A partir de l'activació per part de la Generalitat, activar la fase del protocol establint els corresponents canals de comunicació, difusió, seguiment i avís amb els ajuntaments metropolitans, els serveis tècnics de l'AMB i amb les activitats relacionades amb mobilitat, indústries, obres i educació ambiental. (Medi Ambient / Mobilitat)

A.5.2. Aplicar l'estratègia d'educació i sensibilització adaptada a la fase d'avís preventiu en el marc del programa d'educació ambiental Compartim un Futur. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.5.3. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de l'AMB que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.5.4. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les empreses públiques i concessionàries municipals a posar en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.5.5. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les activitats privades ubicades al seu

terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels seus plans d'acció individuals. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.5.6. Evitar l'ús de bufadors en parcs i aplicar aigua freàtica a superfícies pulverulentes. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.5.7. Pel que fa a les obres públiques:

- Evitar les activitats pulverulentes: moviments de terres, enderrocs (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall segons la fase d'obra, la dimensió i el nivell de risc d'aquesta obra i la proximitat a estacions de la XPVCA amb superació de nivells.¹ (Direcció de Serveis Ambientals)
- Incrementar la freqüència d'aplicació de mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Els vehicles i material d'obra que pugui generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres.
- Reduir la producció i l'aplicació d'asfalt.

A.5.8. Instar els ajuntaments a aplicar les mesures indicades al punt anterior a les obres que s'executen per contracte municipal.

A.5.9. Instar els ajuntaments a aplicar les mesures indicades en l'Ordenança marc metropolitana i en el punt A.5.7 a les obres privades en execució al municipi. (Direcció de Serveis Ambientals)

¹ Es pot consultar al web www.amb.cat la guia Bones pràctiques per a la prevenció de la contaminació atmosfèrica en les obres dels municipis metropolitans.

A.5.10. Activar acció informativa a la ciutadania en general: (Comunicació)

- Emissió de nota de premsa informativa.
- Alerta a través d'emissores de ràdio (falques).
- Alertes al mòbil per geolocalització.
- Alertes a les xarxes socials (comunicació al conjunt de perfils de l'AMB a twitter i facebook).
- Alerta als panells de les rondes.
- Campanyes i comunicació d'activitats pulverulentes a les obres.
- Dur a terme una campanya de comunicació als panells de les rondes.
- Enviament de correus als subscriptors del servei d'alertes de contaminació de l'aire.

A.5.11. Reduir la velocitat de circulació. (l'AMB coordinarà els ajuntaments implicats i el SCT). (Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible)

Responsabilitat dels ajuntaments amb suport de l'AMB

B.5.1. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de competència municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu del seu pla d'acció individual.

B.5.2. Requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels seus plans d'acció individuals.

B.5.3. Evitar l'ús de bufadors en parcs i aplicar aigua freàtica a superfícies pulverulentes.

B.5.4. Requerir als contractistes que executin obres per contracte municipal el següent:

- Evitar les activitats pulverulentes de les obres (moviments de terres, enderroc, operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent) i les operacions de tall pròximes a estacions de la XPVCA amb superació de nivells.²
- Incrementar la freqüència d'aplicació de mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de l'obra.

² Al web www.amb.cat es pot consultar la guia Bones pràctiques per a la prevenció de la contaminació atmosfèrica a les obres dels municipis metropolitans.

- Els vehicles i el material d'obra que puguin generar pols hauran d'estar correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària.
- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

B.5.5. Requerir, als contractistes que executin obres privades al terme municipal, que apliquin les mesures indicades en l'Ordenança marc metropolitana i en el punt B.5.4, que són les mateixes que les esmentades per a obra pública.

Fase III. Fase d'episodi

A més de mantenir les actuacions proposades a les fases precedents, durant la fase d'episodi es preveu afegir les següents accions:

Responsabilitat de l'AMB

A.6.1. A partir de l'activació per part de la Generalitat, activar la fase del protocol establint els corresponents canals de comunicació, difusió, seguiment i avís amb els ajuntaments metropolitans, els serveis tècnics de l'AMB i amb les activitats relacionades amb mobilitat, indústries, obres i educació ambiental. (Medi Ambient/Mobilitat)

A.6.2. Aplicar l'estratègia d'educació i sensibilització adaptada a la fase d'episodi en el marc del programa d'educació ambiental Compartim un Futur. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.6.3. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de l'AMB a posar en marxa les mesures descrites a la fase d'Episodi del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.6.4. Instar als ajuntaments metropolitans per a que requereixin a les empreses públiques i concessionàries municipals a posar en marxa les mesures descrites a la fase d'Episodi del seu pla d'acció individual. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.6.5. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

descrites a la fase d'Episodi dels seus plans d'acció individuals. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.6.7. Pel que fa a les obres públiques:

- Prohibir les activitats pulverulentes de les obres públiques: moviments de terres, enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall segons la fase d'obra, la dimensió i el nivell de risc d'aquesta obra i la proximitat a estacions de la XPVCA amb superació de nivells. (Direcció de Serveis Ambientals)
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que pugui generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica, reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de l'obra.
- Reduir la producció i l'aplicació d'asfalt.

A.6.8. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir les mesures indicades en el punt anterior per a les obres que s'executen per contracte municipal.

A.6.9. Instar els ajuntaments metropolitans a requerir les mesures indicades en l'Ordenança marc metropolitana en les obres privades en execució al municipi i les del punt A.6.7. (Direcció de Serveis Ambientals)

A.6.10. Intensificar l'acció d'informació i de comunicació. (Comunicació)

- Emissió de nota de premsa informativa.
- Intensificar l'emissió de falques de ràdio.
- Intensificar les alertes al mòbil per geolocalització.
- Intensificar les alertes a les xarxes socials (comunicació al conjunt de perfils de l'AMB a Twitter i Facebook).
- Enviament de correus als subscriptors del servei d'alertes de contaminació de l'aire.
- Intensificar l'emissió de missatges als panells de les rondes.

Responsabilitat dels ajuntaments amb suport de l'AMB

B.6.1. Requerir a les empreses públiques i concessionàries de competència municipal a posar en

marxa les mesures descrites a la fase d'Episodi del seu pla d'acció individual.

B.6.2. Requerir a les activitats privades ubicades al seu terme municipal a que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'Episodi dels seus plans d'acció individuals.

B.6.3. Pel que fa a les obres públiques:

- Prohibir les activitats pulverulentes de les obres públiques: moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall segons fase d'obra, dimensió i nivell de risc d'aquesta i proximitat a estacions XPVCA amb superació nivells (guia AMB amb mesures adaptades durant 2017). (Direcció de Serveis Ambientals)
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que pugui generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica, reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja àmbit de l'obra.
- Reduir la producció i l'aplicació d'asfalt.

B.6.4. Requerir als contractistes que executin obres privades al terme municipal que apliquin les mesures indicades a l'Ordenança marc metropolitana, com són:

- Prohibir les activitats pulverulentes de les obres: moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que pugui generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica, reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja àmbit de l'obra.
- Reduir la producció i l'aplicació d'asfalt.

B.6.5. Regular específicament l'aparcament per a no residents.

11. Annex E. Recomanacions

Optar per modes de transport sostenibles

- Deixar el cotxe a casa sempre que sigui possible i optar pel transport públic.
- Anar a peu o amb bicicleta per guanyar salut i estalviar temps i diners.

Si es circula en cotxe, cal conduir eficientment

- Compartir el cotxe amb altres usuaris.
- Combinar el cotxe amb el transport públic.
- Fer un manteniment periòdic del vehicle.
- No fer servir la climatització inútilment.
- Al volant, arrencar i frenar amb suavitat per reduir les emissions de contaminants.
- Ajustar bé la pressió dels pneumàtics.

A casa i a la feina, estalviar energia i reduir les emissions

- Aprofitar la llum natural, fer servir bombetes de baix consum i no deixar llums encesos si no cal.
- Deixar lliures les entrades i sortides d'aire dels aparells de climatització i evitar tapar radiadors.
- Aplicar aïllaments tèrmics a les portes i les finestres per disminuir les pèrdues de calefacció o d'aire condicionat.
- Fer el manteniment de les instal·lacions de climatització perquè siguin eficients.
- Ajustar els termòstats a les temperatures recomanades (20-21 °C a l'hivern i 25-26 °C a l'estiu).

En el lleure

- Cuidar la vegetació del nostre entorn, ja que les plantes ajuden a millorar la qualitat de l'aire.

Activitats esportives

- Tot i els problemes derivats de la contaminació diària de l'aire, mèdicament és aconsellable per a la població en general fer de manera regular activitats esportives, com ara caminar, córrer, anar amb bicicleta i nedar. Els beneficis de fer esport són més grans que els possibles perjudicis derivats de l'exposició a un aire contaminat. Excepcionalment i en cas d'episodis d'alta contaminació per PM₁₀ o NO₂, es recomana a la població més vulnerable (persones amb malalties respiratòries i del cor, persones grans, embarassades i infants) reduir l'exercici físic intens, especialment a l'exterior.

12. Annex F. Comunicació

ÉS IMPORTANTÍSSIM DISTINGIR ENTRE NO₂ I PM₁₀.

A fi i efecte de donar resposta als requeriments descrits al Protocol, a continuació es presenten, a tall d'exemple, els models de carta, correu electrònic i nota de premsa previstos en cada fase.

Es proposa ampliar i actualitzar els continguts de l'annex F. El tret fonamental d'aquests canvis és triple:

- Millorar la coordinació interadministrativa.
- Diferenciar amb més èmfasi la comunicació dels episodis de PM₁₀ i de NO₂ i incloure les noves mesures.
- Incloure tota la gamma de nous canals de comunicació.

A més, incorpora els àmbits competencials: obres, indústria i recursos educatius.

Comunicat d'inici de la fase I. Seguiment atent

CORREU ELECTRÒNIC DEL VICEPRESIDENT DE L'ÀREA D'ECOLOGIA (1A FASE, MUNICIPIS DE LA ZBE; 2A FASE, RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ DE L'ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees d'Ecologia i de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, avui, dia XX de/d' mes de 20XX, d'acord amb el model de predicció de contaminació atmosfèrica, us comuniquem que estem en **fase de seguiment atent per contaminació de NO₂**, ja que se supera el valor horari de 140 µg/m³ de NO₂ en dues estacions o més de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells.

Amb la finalitat de conscienciar la ciutadania a no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, l'activació de la fase d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀, **us comuniquem que en les activitats d'educació i sensibilització ambiental del programa metropolità Compartim un Futur previstes en aquesta fase s'informarà de la contaminació atmosfèrica, dels nivells de contaminació, dels episodis, de les fases i les actuacions en cada fase, de les recomanacions i de les bones pràctiques destinades a millorar la qualitat de l'aire.**

Si us cal informació més detallada, podeu contactar amb els responsables tècnics de la gestió operativa, als correus aromero@amb.cat (serveis educatius, obres), cmontana@amb.cat (activitats industrials) i miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat (mobilitat sostenible).

Us encoratgem a treballar conjuntament per reduir la contaminació atmosfèrica en benefici de la salut dels ciutadans de municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona i, per això, també posem a la vostra disposició el material informatiu d'educació ambiental esmentat, a l'efecte que el pugueu incloure en les activitats programades en el marc dels vostres programes d'educació ambiental.

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas
Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda
Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

Comunicat d'activació de les mesures de la fase II. Avís preventiu per NO₂

CORREU ELECTRÒNIC DEL VICEPRESIDENT DE L'ÀREA D'ECOLOGIA / MOBILITAT, TRANSPORT I SOSTENIBILITAT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE, MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ DE L'ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees d'Ecologia i de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació atmosfèrica més elevats per NO₂ i PM₁₀, des de l'AMB, en aquesta fase es prendran una sèrie de mesures relacionades tant amb la mobilitat com amb les obres públiques, que en aquest moment l'AMB està executant. També, es prendran altres mesures dirigides a activitats econòmiques que disposin de focus emissors, especialment les instal·lacions prestadores dels serveis públics metropolitans.

En aquest sentit, us demanem que inicieu, juntament amb nosaltres, l'aplicació de mesures de foment de la mobilitat sostenible i mesures a les vostres obres públiques i privades, així com en les activitats prestadores dels vostres serveis municipals o en les ubicades al vostre municipi.

Pel que fa al **transport i la mobilitat**, us encoratgem a fomentar una mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bicicleta i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

Us recordem que en cas que els nivells de NO₂ empitjorin s'ampliaran les restriccions dels vehicles sense etiqueta de la DGT a la ZBE Rondes de Barcelona.

Pel que fa a les **obres**, us recomanem en la mesura que es pugui:

– **Mesures davant de NO₂:**

Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària, així com el temps que estan en funcionament, i evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

– **Mesures davant de PM₁₀:**

Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de l'obra, assegurar que els vehicles i el material d'obra que puguin generar pols estiguin correctament tapats mitjançant lones protectores, reduir el transport de matèries primeres o mercaderies i restringir les activitats pulverulentes de les obres (treballs de moviments de terres i enderroc, incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent, operacions de tall, minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària, així com el temps que estan en funcionament, i evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

Pel que fa a les activitats econòmiques que tinguin focus emissors a l'atmosfera, es posaran en marxa les mesures previstes als plans d'acció individual i, si no n'hi ha, s'aplicaran les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020.

D'altra banda, amb la finalitat de conscienciar la ciutadania a no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, l'increment de la contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀, us comuniquem que en les activitats d'educació i sensibilització ambiental del programa metropolità Compartim un Futur previstes aquesta setmana s'informarà dels nivells de contaminació, dels episodis, de les fases i les actuacions en cada fase, de les recomanacions i de les bones pràctiques destinades a millorar la qualitat de l'aire.

Si us cal informació més detallada, podeu contactar amb els coordinadors tècnics als correus aromero@amb.cat (serveis educatius, obres), cmontana@amb.cat (activitats industrials) i miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat (mobilitat sostenible). Us encoratgem a treballar conjuntament per reduir la contaminació atmosfèrica en benefici de la salut dels ciutadans de municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

En aplicació de les mesures descrites, l'AMB té activats els canal de comunicació i el procediment de seguiment amb la resta d'administracions (ajuntaments i DGQA).

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos ben cordialment.

Eloi Badia Casas
Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda
Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC DES DE L'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'episodi, us recordem les actuacions que l'AMB durà a terme a la seva pròpia obra pública i a les instal·lacions de serveis públics que tinguin focus d'emissió i us encoratgem a fer el mateix en matèria d'obres, indústria i educació ambiental a escala municipal.

Pel que fa al **transport i la mobilitat**, us encoratgem a fomentar la mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat.

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

Pel que fa a l'**obra pública**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀**:

- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores
- Evitar les activitats pulverulentes de les obres (treballs de moviments de terres i enderroc, incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent, operacions de tall, minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària, així com el temps que estan en funcionament, i evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

- Si teniu algun dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat o consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades i l'ordenança marc.

Pel que fa a les **indústries** que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Requerir a les empreses públiques i concessionàries que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels corresponents plans d'acció individuals, en cas que en disposin. Si no, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020, que consisteixen a no dur a terme processos com ara arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i que es puguin endarrerir.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb cmontana@amb.cat.

Pel que fa a **educació ambiental**:

Us recordem que teniu a la vostra disposició els recursos específics del programa Compartim un Futur: *Els vigilants de l'aire* (Àrea Metropolitana de Barcelona), *L'aire que respirem* (Àrea Metropolitana de Barcelona), Guia didàctica ApS.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Així mateix, adjuntem els escrits que heu de traslladar als vostres contractistes d'obra, com també a les indústries del vostre municipi.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on us informarem de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la fase següent.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**. Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'episodi, hauríeu d'aplicar les **actuacions definides a la fase d'avís preventiu** del Pla d'acció per a la reducció d'emissions de NO₂ i PM₁₀, del qual disposeu.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'episodi, us recordem les actuacions que cal seguir en matèria d'obres:

Pel que fa a l'obra pública:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Evitar la producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores
- Evitar les activitats pulverulentes de les obres (treballs de moviments de terres i enderroc, incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent, operacions de tall, minimitzar els des-

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

plaçaments dels vehicles i la maquinària, així com el temps que estan en funcionament, i evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat o consultar l'ordenança marc.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Si teniu algun dubte, podeu consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals

Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS DE L'AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'episodi, hauríeu d'aplicar les **actuacions definides a la fase d'avís preventiu** del Pla d'acció per a la reducció d'emissions de NO₂ i PM₁₀, del qual disposeu.

Si **encara no disposeu del Pla d'acció**, us instem a **evitar dur a terme processos com ara arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i que es puguin endarrerir**.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament

Ajuntament

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS DE L'AJUNTAMENT **A LES OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'episodi, us recordem les actuacions que cal seguir en matèria d'obres en l'àmbit municipal.

Pel que fa a les obres:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i el material d'obra que puguin generar pols han d'estar correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Evitar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall i evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb xxxx@ajuntament.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on us informarem de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la fase següent.

Una vegada superada la fase, us agrairem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions.

Tècnic de l'Ajuntament
Ajuntament

NOTA DE PREMSA ALS MITJANS

AVÍS PREVENTIU D'EPISODI DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER DIÒXID DE NITROGEN (NO₂)

Avui, XX de/d' XXXX de 20XX, l'AMB ha posat en marxa el seu Protocol d'actuació per episodis ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica, en la seva fase d'**avís preventiu de diòxid de nitrogen (NO₂)**, un dels contaminants més nocius per a la salut de les persones i del qual, en algunes ocasions, se superen a l'entorn metropolità els límits establerts per la Unió Europea i l'OMS.

El vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, **Antoni Poveda**, i el vicepresident d'Ecologia de l'AMB, **Eloi Badia**, han enviat a tots els ajuntaments metropolitans la comunicació de l'activació de les mesures previstes al Protocol que es va aprovar el gener de 2017 i que es va revisar i actualitzar el març de 2020, i els animen a prendre mesures per conscienciar la ciutadania a actuar per reduir la contaminació.

La fase d'**avís preventiu** es posa en marxa quan en dues estacions o més de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona se supera el valor de 160 µg/m³ de diòxid de nitrogen (NO₂) i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells. En aquest cas, els nivells de NO₂ se superen en XX estacions de la XVPCA.

En aquesta fase, l'AMB posa en marxa una **campanya de comunicació i sensibilització**, que s'intensificarà en funció de la fase. En aquest sentit, l'AMB notifica la situació i el nivell d'avís i **ofereix consells i recomanacions a la ciutadania, ajuntaments i empreses**:

En l'àmbit de **mobilitat**, recomana:

- Fer els **trajectes a peu o amb bicicleta**, escollint carrers poc freqüentats pel trànsit
- Utilitzar el **transport públic**
- Reduir els **desplaçaments amb vehicle privat** (si és possible, treballar a distància, variar l'horari de feina a canvi de viatjar amb transport públic, treballar en un altre lloc de l'empresa, més a prop de casa...).
- Compartir **cotxe**
- Fer una **conducció eficient** (arrencar suaument, reduir la velocitat, utilitzar el fre motor, evitar accelerades i frenades brusques, etc.).
- En cas de disposar de més d'un vehicle, utilitzar el que tingui les **emissions més baixes**.

L'AMB duu a terme les mesures següents a les **obres públiques que té contractades** i encoratja els ajuntaments a fer el mateix:

- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres, així com el temps que estan en funcionament.

En el cas de les **indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, l'AMB requereix a les seves empreses públiques i concessionàries que posin en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals per a la fase d'avís preventiu, i encoratja els ajuntaments a fer el mateix:

- Requerir a les activitats ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels seus plans d'acció individuals.
- Si no en disposen, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: no dur a terme processos com ara arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i que es puguin endarrerir.

Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.

L'AMB fa difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions i explica què és la contaminació atmosfèrica en les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que tenen lloc als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

Si la contaminació continua augmentant i s'arriba a episodi de contaminació

L'AMB recorda l'establiment de la zona de baixes emissions (ZBE) a les rondes de Barcelona. L'1 de gener de 2020 va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de manera permanent de dilluns a divendres laborables de 7.00 a 20.00 hores. A banda, en situació d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂) es limitaran les noves autoritzacions diàries, de manera que els vehicles als quals no correspongui distintiu ambiental de la DGT no en podran sol·licitar de noves. Les que s'hagin demanat amb antelació, abans de l'episodi, continuaran sent vàlides. Finalment, en cas d'infracció, es procedirà a incrementar les sancions (www.zbe.barcelona).

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità: <http://www.amb.cat/web/mobilitat/mobilitat-sostenible/contaminacio-atmosferica/informacio-i-avisos>

FACEBOOK: MOBILITAT I

Perfils emissors del missatge



ACTIVAT #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). L'AMB RECOMANA:

- Utilitzar el transport públic.
- Reduir els desplaçaments amb vehicle privat.
- Compartir cotxe.
- Fer una conducció eficient.
- Si es disposa de més d'un vehicle, utilitzar el que tingui les emissions més baixes.
- Fer els trajectes a peu o amb bicicleta.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

!

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació
atmosfèrica per NO₂

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT II

Perfils emissors del missatge



Les PRIMERES OPCIONS per moure'ns per la #MetropolisBarcelona, les MENYS CONTAMINANTS:

- Amb transport públic
- A peu
- Amb bicicleta

#avíspreventiu #canvidhabitsAMB #airenetAMB

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT III

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

Estem en #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). SI S'INCREMEN-
TA i en els PROPERES DIES es passa a #episodicontaminació:

– Mentre duri l'episodi, vehicles sense distintiu ambiental NO poden demanar noves autoritzacions diàries.

– Increment de les sancions a la #ZBERondesBCN.

Més info: www.zbe.barcelona #canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació
atmosfèrica per NO₂

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: OBRES

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX hores

ACTIVAT #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). L'AMB RECOMANA en l'àmbit de les OBRES:

- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària de les obres, així com el temps que estan en funcionament.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació
atmosfèrica per NO₂
RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB Metrópolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). L'AMB ACTIVA en les SEVES INSTAL·LACIONS i RECOMANA en el cas de les INDÚSTRIES que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Posar en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals.
- Si no en tenen: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB | Metròpoli Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂), EVITA L'EXERCICI FÍSIC a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobretot, a les zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

TWITTER: MOBILITAT I

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

ACTIVAT #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen. RECOMANEM:

- Utilitzar el transport públic.
- Reduir l'ús del vehicle privat o fer servir un vehicle de baixes emissions.
- Compartir cotxe.
- Fer trajectes a peu o amb bicicleta.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT II

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Les PRIMERES OPCIONS per moure'ns per la #MetropolisBarcelona, les MENYS CONTAMINANTS:

- Amb transport públic
- A peu
- Amb bicicleta

#avíspreventiu #canvidhabitsAMB #airenetAMB



5

32

45

TWITTER: MOBILITAT III

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

#avíspreventiu d'episodi de contaminació per NO₂. Si en els propers dies es passa a #episodicon-taminació:

- NO s'atorgaran noves autoritzacions diàries
- ↑ sancions

Info: www.zbe.barcelona #canvidhabitsAMB



TWITTER: OBRES

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

ACTIVAT #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen. RECOMANEM en OBRES:

- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària de les obres.



TWITTER: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen, RECOMANEM a les INDÚSTRIES amb emissions a l'atmosfera:

- Activar plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no dur a terme processos com ara arrencades i posades a punt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂), per prevenció, EVITA l'EXERCICI FÍSIC a l'aire lliure. Sobretot, a les zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



BÀNER PER PUBLICAR ALS WEBS MUNICIPALS



Agafa el transport
públic o comparteix
cotxe

**AVÍS
PREVENTIU**

En els desplaçaments
curts, mou-te a peu
o amb bici

d'episodi
de contaminació
atmosfèrica per NO₂

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

RECOMANACIONS



Redueix els
desplaçaments
en vehicle privat

FALCA DE RÀDIO 30''

MÚSICA (tipus avanç informatiu, amb efecte d'inici)

LOC.: S'ha activat la fase **d'avís preventiu per diòxid de nitrogen**, a causa de l'actual nivell de contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Redueix els desplaçaments en vehicle privat fent servir el transport públic o compartint el cotxe.

Si els propers dies augmenta la contaminació, s'activarà l'**episodi de contaminació** i s'incrementaran les sancions a la ZBE.

LORA.: Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem.

AMB Metròpolis Barcelona.

Comunicat de desactivació de la fase II. Avís preventiu per NO₂

CORREU ELECTRÒNIC DEL VICEPRESIDENT DE L'ÀREA D'ECOLOGIA I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees d'Ecologia i de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, es dona per **finalitzada la fase d'avís preventiu**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **deixar d'aplicar les mesures puntuals posades en marxa en matèria d'obres, indústria, educació ambiental i de mobilitat**.

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, us volem agrair la vostra col·laboració durant aquesta fase per reduir la contaminació en benefici de la salut de tots els ciutadans de municipis de l'AMB.

Aprofitem l'avinentesa per saludar-vos ben cordialment.

Eloi Badia Casas

Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda

Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la **fase d'avís preventiu** de contaminació atmosfèrica per **NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **deixar d'aplicar les mesures puntuals posades en marxa en matèria de mobilitat, d'obres, indústria i educació ambiental**.

Us agraim, novament, les accions preses durant aquesta fase d'avís preventiu per contribuir a la mitigació de la contaminació atmosfèrica. **La col·laboració i el suport interadministratiu són fonamentals per millorar la qualitat de l'aire, en benefici de la salut de tots els nostres conciutadans.**

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible

Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE MEDI AMBIENT DE L'AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com indica la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu deixar d'aplicar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us demanem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀, a l'adreça electrònica cmontana@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE MEDI AMBIENT DE L'AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us agraïem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀, a l'adreça electrònica eveza@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS DE L'AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS I LES OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us agraïem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀, a l'adreça electrònica xxxxx@xxx.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

DESACTIVACIÓ DE L'AVÍS PREVENTIU D'EPISODI DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER DIÒXID DE NITROGEN (NO₂)

Avui, XX de/d' mes de 20XX, l'AMB ha **desactivat la fase d'avís preventiu per diòxid de nitrogen (NO₂)** del seu Protocol d'actuació per episodis ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica.

La fase **d'avís preventiu** es va activar el passat dia XX de/d' mes de 20XX, quan X estacions de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona van superar el valor de **160 µg/m³ de NO₂ de mitjana en una hora**, i la previsió a 24 hores no indicava una millora en els nivells.

Aquest nou episodi ambiental torna a posar de manifest la necessitat de continuar avançant en les **diferents mesures estructurals en què està treballant l'AMB**, amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire i la qualitat de vida dels habitants.

Dins del seu àmbit competencial, l'AMB està adoptant unes polítiques públiques adreçades a fer front al problema de la contaminació de l'aire.

En matèria de mobilitat, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, en destaquen les següents:

- **Zones de baixes emissions de les rondes de Barcelona** i altres zones de baixes emissions d'àmbit local
- **Targeta verda metropolitana**: transport públic gratuït durant tres anys per als ciutadans de l'àrea metropolitana que canviïn definitivament el cotxe privat pel transport públic. (www.zbe.barcelona)
- **Renovació de la flota d'autobusos prescindint dels vehicles dièsel**: 450 nous autobusos fins a 2019
- **Ambientalització de la flota de taxis**: no s'autoritzaran nous taxis dièsel a partir de 2019
- **Construcció de la infraestructura Bicivia, carrils bici i aparcaments segurs.**
- **Impuls al vehicle elèctric**: 10 punts de recàrrega ràpida i subvencions.

En matèria de medi ambient, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, en destaquen les següents:

- **Reducció i control de les emissions de les obres**, per mitjà d'una ordenança marc metropolitana.
- **Reducció i control de les emissions de les indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, mitjançant els diferents plans d'acció individuals i les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.
- **Difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions i del concepte de contaminació atmosfèrica** en les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que l'AMB duu a terme als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità: <http://www.amb.cat/web/mobilitat/mobilitat-sostenible/contaminacio-atmosferica/informacio-i-avisos>

FACEBOOK

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

DESACTIVAT #avíspreventiu d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). GRÀCIES per la teva col·laboració! Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona!



Me gusta

Comentar

Compartir

TWITTER

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

DESACTIVAT #avíspreventiu d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). GRÀCIES per la teva col·laboració! Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona



5

32

45

BANNER A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



**FI I DESACTIVACIÓ
DE L'AVÍS PREVENTIU**

**de contaminació
atmosfèrica per NO₂**

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Comunicat d'activació de les mesures de la fase III. Episodi per NO₂

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació atmosfèrica més elevats per NO₂ i PM₁₀, des de l'AMB, en aquesta fase, es prendran una sèrie de mesures relacionades amb la mobilitat i les obres públiques que en aquest moment l'AMB està executant i altres mesures dirigides a les activitats econòmiques que disposen de focus emissors, especialment a les instal·lacions prestadores dels serveis públics metropolitans.

L'1 de gener de 2020 va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de manera permanent. En situació d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂) es limitaran les noves autoritzacions diàries i, en cas d'infracció, es procedirà a incrementar les sancions (www.zbe.barcelona).

Complementàriament, s'activa un ampli reforç del **transport públic**:

- **Metro:** es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional, cosa que millorarà la freqüència de pas de 3-4 minuts a 3.
- **Autobús:** es reforçaran els corredors amb més demanda amb més de 50 autobusos addicionals. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporaran 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord. **El bus Exprés.cat** (Generalitat) reforçarà el servei amb 25 autobusos a les línies de Mataró, la Vall de Tenes, Caldes de Montbui, Sentmenat, Vic, Sabadell, Igualada, Esparreguera, Corbera de Llobregat, Vallirana i Sant Pere de Ribes.
- Per facilitar la circulació dels autobusos dins la corona metropolitana s'ha executat el carril bus de la Gran Via (C-31 sud) al terme municipal de l'Hospitalet, que té continuïtat en la xarxa estructural de Barcelona.
- En cas d'episodi s'habilitarà un carril bus temporal a la B-23 des de Molins de Rei fins al carrer d'Albert Bastardes, on s'incorpora a la xarxa de carrils bus permanents de la ciutat.
- **Tram:** es milloraran els intervals de pas entre les 7.00 i les 22.00 hores, que passaran de 5 a 4 minuts. S'incorporaran dues unitats dobles a les línies T1 i T4 i es reforçarà el servei a les línies T5 i T6 en hores vall.
- **Ferrocarrils de la Generalitat:** S'incrementarà l'oferta a la línia del Vallès i a la del Llobregat-Anoia en hora vall, així com el bus Sant Cugat del Vallès-Barcelona.
- **Rodalies de Catalunya:** ampliació de l'hora punta fins a les 11.00 hores a les línies R1 i R4.

Els reforços del transport públic van acompanyats d'un nou bitllet exclusiu per als dies d'episodi ambiental per alta contaminació amb restriccions de trànsit. Per tant, demà s'activarà la **T-aire**, la targeta per als dies d'episodi de contaminació. El preu és el de dos viatges d'una T-10 amb un descompte del 10 %. A partir del 2 d'octubre, es pot sol·licitar la T-verda, que permetrà viatges il·limitats i gratuïts durant tres anys per als ciutadans que desballestin un vehicle contaminant i no en comprin cap més.

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

A més, us encoratgem a fomentar una mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

En aquest sentit, us demanem que inicieu, juntament amb nosaltres, l'aplicació de mesures a les vostres obres públiques i privades, així com en les activitats prestadores dels vostres serveis municipals o en les ubicades al vostre municipi.

Pel que fa a les **obres**, us recomanem, en la mesura que es pugui:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar la producció i l'aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, tapar correctament mitjançant lones protectores els vehicles i el material d'obra que puguin generar pols i incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

Pel que fa a les activitats econòmiques que tinguin focus emissors a l'atmosfera, es posaran en marxa les mesures contemplades en els plans d'acció individual i en cas de no tenir-los s'aplicaran les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020.

D'altra banda, amb la finalitat de conscienciar la ciutadania a no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, l'increment de la contaminació atmosfèrica per PM₁₀, us comuniquem que en les activitats d'educació i sensibilització ambiental del programa metropolità Compartim un Futur previstes aquesta setmana s'informarà dels nivells de contaminació, dels episodis, de les fases i les actuacions en cada fase, de les recomanacions i de les bones pràctiques destinades a millorar la qualitat de l'aire.

Si en necessiteu informació més detallada, podeu contactar amb els coordinadors tècnics als correus aromero@amb.cat (serveis educatius, obres), cmontana@amb.cat (activitats industrials) miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat (mobilitat sostenible). Us encoratgem a treballar conjuntament per reduir la contaminació atmosfèrica, en benefici de la salut dels ciutadans de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

En aplicació de les mesures descrites, l'AMB té activats els canal de comunicació i el procediment de seguiment amb la resta d'administracions (Ajuntaments i DGQA).

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas

Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda

Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC DE L'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'alerta, us recordem les actuacions que l'AMB durà a terme a la seva pròpia obra pública i a les instal·lacions de serveis públics que tinguin focus d'emissió, i us encoratgem a fer el mateix en matèria de mobilitat, d'obres, indústria i educació ambiental a escala municipal.

L'1 de gener de 2020 va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de manera permanent. En situació d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂) es limitaran les noves autoritzacions diàries i, en cas d'infracció, es procedirà a incrementar les sancions (www.zbe.barcelona).

Complementàriament s'activa un **ampli reforç del transport públic**:

- **Metro:** es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional, cosa que millorarà la freqüència de pas de 3-4 minuts a 3.
- **Autobús:** es reforçaran els corredors amb més demanda amb més de 50 busos addicionals. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporaran 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord. **El bus exprés.cat** (Generalitat) reforçarà el servei amb 25 autobusos en les línies de Mataró, la Vall de Tenes, Caldes de Montbui, Sentmenat, Vic, Sabadell, Igualada, Esparreguera, Corbera de Llobregat, Vallirana i Sant Pere de Ribes.
- Per facilitar la circulació dels busos dins la corona metropolitana s'ha executat el carril bus de la Gran Via (C-31 Sud) al terme municipal de l'Hospitalet, que té continuïtat a la xarxa estructural de Barcelona.
- En cas d'episodi s'habilitarà un carril bus temporal a la B-23 des de Molins de Rei fins al carrer Albert Bastardes, on s'incorpora a la xarxa de carrils bus permanents de la ciutat.
- **Tram:** es milloraran els intervals de pas entre les 7 i les 22 hores, que passaran de 5 a 4 minuts. S'incorporaran dues unitats dobles a les línies T1 i T4 i es reforçarà el servei a les línies T5 i T6 en hores vall.
- **Ferrocarrils de la Generalitat:** S'incrementarà l'oferta a la línia del Vallès i a la del Llobregat-Anoia en hora vall, així com el bus Sant Cugat del Vallès-Barcelona.
- **Rodalies de Catalunya:** ampliació de l'hora punta fins a les 11 hores a les línies R1 i R4.

Els reforços del transport públic van acompanyats d'un nou bitllet exclusiu per als dies d'episodi ambiental per alta contaminació amb restriccions de trànsit. Per tant, demà s'activarà la **T-aire**, la targeta per als dies d'episodi de contaminació. El preu és el de 2 viatges d'una T-10 amb un descompte del 10%. Des del 2 d'octubre, es pot sol·licitar la T-verda, que permetrà viatges il·limitats i gratuïts durant tres anys als ciutadans que desballestin un vehicle contaminant i no en comprin cap altre.

A més, us encoratgem a continuar fomentant una mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

En cas de dubte, podeu contactar amb miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat.

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

Pel que fa a l'**obra pública**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i la maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar la producció i l'aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀**:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, tapar correctament amb lones protectores els vehicles i el material d'obra que puguin generar pols.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat o consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades.

Pel que fa a les **indústries** que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Instar les empreses públiques i concessionàries a aplicar les mesures definides a la fase d'episodi dels plans d'acció individuals, en cas que en disposin. Si no, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb cmontana@amb.cat.

Pel que fa a educació ambiental:

- Us recordem que teniu a la vostra disposició els recursos específics del programa Compartim un Futur: *Els vigilants de l'aire* (Àrea Metropolitana de Barcelona), *L'aire que respirem* (Àrea Metropolitana de Barcelona), Guia didàctica ApS.

En cas de dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Adjuntem els escrits que heu de traslladar als vostres contractistes d'obra, així com a les indústries del vostre municipi.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on us informarem de la finalització d'aquesta fase o bé en rebreu un de l'activació de la fase següent.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE MEDI AMBIENT AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'alerta, hauríeu d'aplicar les actuacions definides dins la fase **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, recollides al Pla d'acció per a la reducció d'emissions de NO₂ i PM₁₀, del qual disposeu.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'alerta, us recordem les actuacions que cal seguir en matèria d'obres:

Pel que fa a l'**obra pública**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀**:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, enderrocs (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, tancar correctament amb lones protectores els vehicles i el material d'obra que puguin generar pols.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

Si teniu qualsevol dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Per qualsevol dubte al respecte podeu consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIIS EN FUNCIO ESTACIO EN QUE SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'episodi de contaminació per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'alerta, hauríeu d'aplicar les **actuacions definides a la fase d'episodi de contaminació per NO₂ i PM₁₀** del Pla d'acció per a la reducció d'emissions de NO₂ i PM₁₀, del qual disposeu.

En cas que encara no disposeu del Pla d'acció, us instem a **no dur a terme processos com ara arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i que es puguin endarrerir**.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'alerta, us recordem les actuacions que cal seguir en matèria d'obres en l'àmbit municipal.

Pel que fa a les **obres**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀**:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderrocs (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb xxx@ajuntament.cat

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament

Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

S'INCREMENTEN ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER DIÒXID DE NITROGEN (NO₂) I ES PASSA D'AVÍS PREVENTIU A EPISODI

- A banda de les restriccions habituals a la ZBE Rondes BCN, es limiten les autoritzacions diàries i s'incrementen les sancions.
- Es reforça el transport públic metropolità i s'activa la T-aire, títol ambiental per als episodis de contaminació, amb un preu d'1,85 € per dos viatges.

Avui, XX de/d' XXXXX de 20XX, l'AMB ha posat en marxa el seu Protocol d'actuació per episodis ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica, en la seva **fase d'episodi de contaminació de NO₂**, un dels contaminants més nocius per a la salut de les persones i del qual, en algunes ocasions, se superen a l'entorn metropolità els líndars establerts per la Unió Europea i l'OMS.

El Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, **Antoni Poveda**, i el Vicepresident d'Ecologia, **Eloi Badia**, han enviat a tots els ajuntaments metropolitans la comunicació de l'activació de les mesures previstes al Protocol que es va aprovar el mes de gener de 2017 i que es va revisar i actualitzar el març de 2020, i els animen a prendre mesures per conscienciar la ciutadania a actuar per reduir la contaminació.

La fase **d'activació d'episodi de contaminació** es posa en marxa quan en dues estacions o més de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona se supera el valor líndar horari de 200 µg/m³ **de mitjana en una hora i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells**. En aquest cas, els nivells se superen en XX estacions de la XVPCA.

Fins al dia XX de/d' mes de 20XX, es mantenia la fase d'avís preventiu, que es posa en marxa quan en més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona se supera el valor de **160 µg/m³ de NO₂ de mitjana en una hora** i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells. **En aquesta ocasió, el dia XX de/d' mes de 20XX els nivells se superaven en XXX estacions de la XVPCA. Avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha activat la fase d'episodi de contaminació perquè la mitjana diària dels nivells de NO₂ durant més de X dies ha estat superior al valor de 200 µg/m³ diaris en més d'una estació** i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells.

Ampliació de la ZBE Rondes de Barcelona

A banda de les restriccions habituals a la ZBE Rondes BCN, en situació d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂) es limitaran les autoritzacions diàries, de manera que els vehicles als quals no correspongui distintiu ambiental de la DGT no en podran sol·licitar de noves. Les que s'hagin demanat amb antelació, abans de l'episodi, continuaran sent vàlides. Finalment, en cas d'infracció, es procedirà a incrementar les sancions.

Aquestes restriccions de trànsit s'estableixen **entre les 7.00 h i les 20.00 h els dies laborables des de l'endemà de la declaració fins al dia de declaració de final d'episodi**. Per tant, mentre duri l'episodi, els vehicles esmentats només podran circular en la franja horària compresa entre les 20.00 h i les 6.59 h dels dies laborables i tots els caps de setmana i festius.

Durant aquest episodi de contaminació, el transport públic ofereix la màxima capacitat operativa: s'augmenta l'oferta de metro i bus metropolità i tramvia, així com l'oferta de Ferrocarrils de la Generalitat i Rodalies, especialment a les hores punta, mentre duri l'episodi. Pel que fa als reforços de transport públic de l'AMB, la xarxa de metro es reforça en hores punta amb un tren més en cada línia convencional i personal d'informació i atenció a les estacions de més afluència i a les estacions d'enllaç amb altres xarxes ferroviàries. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporen 30 autobusos en hora punta: 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord.

Paral·lelament, s'activa la T-aire, un títol multipersonal de dos viatges integrats al preu d'una T-10 amb un descompte del 10 %. Aquest bitllet serveix a les sis corones i el temps de transbordament és el mateix que el de qualsevol títol integrat: 1 hora i 15 minuts per a la zona 1, que es va incrementant en 15 minuts més per cada zona addicional.

La T-aire està disponible a les màquines de venda automàtica dels operadors de transport públic: TMB, FGC, Rodalies de Catalunya i Tram. D'acord amb el Protocol, un cop es declari la fi de l'episodi se'n desactivarà la venda.

Reducció de les activitats d'obres

D'altra banda, l'AMB duu a terme les mesures següents a les **obres públiques que té contractades**, i recomana als ajuntaments que facin el mateix:

- Aturar la producció i aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària de les obres, així com el temps que estan en funcionament.

En el cas de les **indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, l'AMB requereix a les seves empreses públiques i concessionàries que posin en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals per a la fase d'episodi, i encoratja els ajuntaments que també les adoptin a les seves pròpies empreses públiques i concessionàries de serveis:

- Requerir a les activitats ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'episodi dels seus plans d'acció individuals
- En cas de no disposar-ne, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.

L'AMB fa difusió de totes aquestes mesures i explica què és la contaminació atmosfèrica en les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que tenen lloc als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

Altres consells i recomanacions

L'AMB recorda consells i recomanacions a la ciutadania per reduir al màxim les emissions de diòxid de nitrogen i minimitzar l'exposició individual a les partícules contaminants:

- Fer els **trajectes a peu o amb bicicleta**, escollint carrers poc freqüentats pel trànsit.
- Utilitzar el **transport públic**.
- Reduir els **desplaçaments amb vehicle privat** (si és possible, treballar a distància, variar l'horari de feina a canvi de viatjar amb transport públic, treballar en un altre lloc de l'empresa, més a prop de casa...)

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

- Compartir **cotxe**.
- Fer una **conducció eficient** (arrencar suaument, reduir la velocitat, utilitzar el fre motor, evitar accelerades i frenades brusques, etc.).
- En cas de disposar de més d'un vehicle, utilitzar el que tingui les **emissions més baixes**.
- Regulació de la **climatització de les llars**: a l'estiu, apujar la temperatura del termòstat de la llar, i a l'hivern, abaixar-la.
- Assegurar-se del **bon funcionament de les calefaccions de combustibles fòssils**, llenya, biomassa..., i evitar-ne purgues i arrencades. Garantir el bon funcionament dels filtres i els captadors de cendres d'aquestes calefaccions.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità (<https://airemetropolitana.amb.cat/>).

FACEBOOK: MOBILITAT (RESTRICCIONS ZBE)

Perfils emissors del missatge



 **AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona**
X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂):

– Mentre duri l'episodi, vehicles sense distintiu ambiental NO poden demanar noves autoritzacions diàries.

– Increment de les sancions a la #ZBERondesBCN.

Més info: www.zbe.barcelona #canvidhabitsAMB #airenetAMB



ALERTA!
EPISODI de contaminació atmosfèrica per NO₂
RESTRICCIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Zona Baixes Emissions



Excepte

0 **ECO** **C** **B**

i vehicles autoritzats

 Me gusta

 Comentar

 Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT (T-AIRE)

Perfils emissors del missatge



 **AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona**
X de ABC a les XX.XX

La PRIMERA OPCIÓ per moure'ns per la #MetropolisBarcelona: el TRANSPORT PÚBLIC. Activada la T-AIRE, títol ambiental per a #episodicontaminació amb dos viatges per 1,85 €. Més informació a: <https://bit.ly/2IVHQCk> #canvidhabitsAMB #airenetAMB



 Me gusta

 Comentar

 Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT (REFORÇ DEL TRANSPORT)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona
X de ABC a les XX.XX

Durant l'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂), el TRANSPORT PÚBLIC ofereix la MÀXIMA CAPACITAT OPERATIVA. Concretament, l'AMB reforça el METRO, amb més trens i personal d'informació, i el servei BUS METROPOLITÀ al Baix Llobregat i el Barcelonès nord, amb 30 autobusos més en hora punta. #canvidhabitsAMB #airenetAMB

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: OBRES

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat
X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). L'AMB, RECOMANA, en l'àmbit de les OBRES:

- Aturar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària de les obres, així com el temps que estan en funcionament.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



ALERTA!
EPISODI de contaminació atmosfèrica per NO₂

CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis Barcelona
#canvidhabits

 Me gusta

 Comentar

 Compartir

FACEBOOK: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). L'AMB ACTIVA a les SEVES INSTAL·LACIONS i RECOMANA en el cas de les INDÚSTRIES que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Posar en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

ALERTA!
EPISODI de contaminació atmosfèrica per NO₂

CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂), EVITA L'EXERCICI FÍSIC a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



Me gusta

Comentar

Compartir

TWITTER: MOBILITAT (RESTRICCIONS ZBE)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Durant #episodicontaminació per NO₂: a més de les restriccions habituals a la #ZBERondesBCN:

- NO es poden demanar noves autoritzacions diàries
- ↑ sancions

Info: www.zbe.barcelona #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT (T-AIRE)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

La PRIMERA OPCIÓ per moure'ns per la #MetropolisBarcelona: el TRANSPORT PÚBLIC. Activada la T-AIRE, títol ambiental per a #episodiccontaminació amb dos viatges per 1,85€. Més informació <https://bit.ly/2IVHqKc> #canvidhabitsAMB #airenetAMB



5

32

45

TWITTER: MOBILITAT (REFORÇ TRANSPORT)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Durant #episodiccontaminació per diòxid de nitrogen, el TRANSPORT PÚBLIC ofereix MÀXIMA CAPACITAT OPERATIVA. L'AMB reforça el METRO, amb més trens i personal d'informació, i el BUS METROPOLITÀ al Baix Llobregat i el Barcelonès nord, amb 30 autobusos més en hora punta. #canvidhabit-sAMB #airenetAMB



TWITTER: OBRES

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #episodicontaminació per diòxid de nitrogen. RECOMANEM, en OBRES:

- Aturar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Durant #episodicontaminació per diòxid de nitrogen, RECOMANEM a les INDÚSTRIES amb focus emissors a l'atmosfera:

- Activar plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #episodicontaminació per diòxid de nitrogen, EVITA L'EXERCICI FÍSIC a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



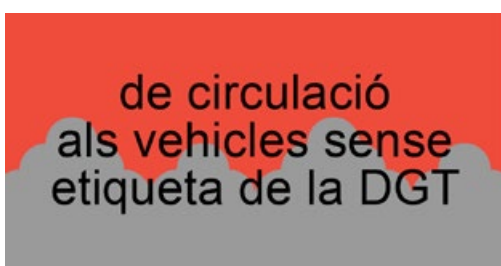
BANNER A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



Encara que en portin,
evita l'ús del cotxe



Incrementem
el servei de transport
públic



FALCA DE RÀDIO 30''

MÚSICA (tipus avanç informatiu, amb efecte d'inici)

LOC.: L'actual nivell de qualitat de l'aire ha fet que es decreti la fase **d'episodi de contaminació atmosfèrica per diòxid de nitrogen** a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Per aquest motiu, augmenten les sancions per incompliment.

A més, s'ha incrementat el transport públic i es pot utilitzar la T-aire, l'abonament per als dies d'episodi de contaminació.

LORA.: Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem.

AMB Metròpolis Barcelona.

Comunicat de desactivació de la fase III. Episodi per NO₂

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, es dona **per finalitzada la fase d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **deixar d'aplicar les mesures puntuals posades en marxa en matèria de mobilitat, obres, indústria i educació ambiental**.

Volem agrair-vos, des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la vostra col·laboració durant aquesta fase, per tal de reduir la contaminació en benefici de la salut de tots els ciutadans de municipis de l'AMB.

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos ben cordialment.

Eloi Badia Casas

Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda

Vicepresident Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la **fase d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **deixar d'aplicar les mesures posades en marxa en matèria d'obres, indústria i educació ambiental**, així com **les establertes en matèria de mobilitat**.

Us agraïm novament les accions preses durant aquesta fase d'episodi per contribuir a la mitigació de la contaminació atmosfèrica. **La col·laboració i el suport interadministratiu és fonamental per tal de millorar la qualitat de l'aire, en benefici de la salut de tots els nostres conciutadans.**

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible

Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com indica la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us agraïem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀, a l'adreça electrònica cmontana@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB A LES OBRES D'AMB

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us agraïem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀, a l'adreça electrònica eveza@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS I OBRES** DEL MUNICIPI (1A FASE: MUNICIPI ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPI EN FUNCÍO ESTACÍO EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us agraïrem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per contribuir a reduir les emissions de NO₂ i PM₁₀, a l'adreça electrònica xxxxx@xxx.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

DESACTIVACÍO DE L'EPISODI DE CONTAMINACÍO ATMOSFÈRICA PER NO₂

- L'AMB desactiva les restriccions de circulació extraordinàries a la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona .
- El vehicles amb moratòria poden tornar a circular de manera immediata per la ZBE Rondes BCN, i els vehicles sense distintiu poden tornar a demanar les autoritzacions diàries.

Avui, XX de/d' XXXXX de 20XX, l'AMB ha **desactivat la fase d'episodi de contaminació atmosfèrica per diòxid de nitrogen (NO₂)**, perquè les condicions atmosfèriques han implicat una disminució d'aquestes partícules per sota dels llindars establerts en aquest Protocol i la qualitat de l'aire ha millorat de manera evident.

Per tant, queden immediatament desactivades les restriccions extraordinàries de circulació a la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona (ZBE Rondes BCN) i els vehicles als quals no correspon etiqueta ambiental poden tornar a demanar autoritzacions diàries.

La fase **d'episodi de contaminació** es va activar el passat dia XX de/d' mes de 20XX, quan més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana, concretament les estacions de XXXXXXXX i de XXXXXXXXXX, va superar el valor de **200 µg/m³ de NO₂ de mitjana en una hora, i la previsió a 24 hores no indicava una millora en els nivells.**

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

Aquest nou episodi ambiental torna a posar de manifest la necessitat de seguir avançant en les **diferents mesures estructurals que està treballant l'AMB** per tal de millorar la qualitat de l'aire i la qualitat de vida dels habitants. Dins del seu àmbit competencial, l'AMB està adoptant unes polítiques públiques decidides per fer front a la problemàtica de la contaminació de l'aire.

En matèria de mobilitat, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, en destaquen les següents:

- **Zones de baixes emissions de les rondes de Barcelona** i altres zones de baixes emissions d'àmbit local.
- **Tarjeta Verde Metropolitana:** transport públic gratuït durant tres anys per als ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona que canviïn definitivament el cotxe privat pel transport públic.
- **Renovació de la flota d'autobusos prescindint dels vehicles dièsel:** 450 nous busos fins 2019.
- **Ambientalització de la flota de taxis:** no s'autoritzaran nous taxis dièsel a partir de 2019.
- **Construcció de carrils bici i aparcaments segurs** al territori metropolità: Pla Bicipia.
- **Impuls al vehicle elèctric:** 10 punts de recàrrega ràpida i subvencions.

En matèria de medi ambient, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, en destaquen les següents:

- **Reducció i control de les emissions de les obres,** a través d'una ordenança marc metropolitana
- **Reducció i control de les emissions de les indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, per mitjà dels diferents plans d'acció individuals i de les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.
- **Difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions per mitjà d'activitats de sensibilització:** mitjançant les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que l'AMB duu a terme als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

L'AMB fa difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions i explica què és la contaminació atmosfèrica en les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que tenen lloc als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità (<https://airemetropolitana.amb.cat/>).

FACEBOOK: DESACTIVACIÓ DE LA ZBE

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

DESACTIVAT #episodicontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). ES DESACTIVEN IMMEDIATAMENT LES RESTRICCIONS EXTRAORDINÀRIES de circulació a la #ZBERondesBCN.

– Els vehicles sense distintiu ambiental de la DGT poden tornar a demanar noves autoritzacions diàries

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: GENÈRIC

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

DESACTIVAT #episodicontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). GRÀCIES per la teva col·laboració!
Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona!



Me gusta

Comentar

Compartir

TWITTER: DESACTIVACIÓ ZBE

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

DESACTIVAT #episodiccontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). ES DESACTIVEN IMMEDIATAMENT LES RESTRICCIONS EXTRAORDINÀRIES de circulació a la #ZBERondesBCN. Vehicles sense etiqueta poden demanar autoritzacions diàries #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: GENÈRIC

Perfils emissors del missatge

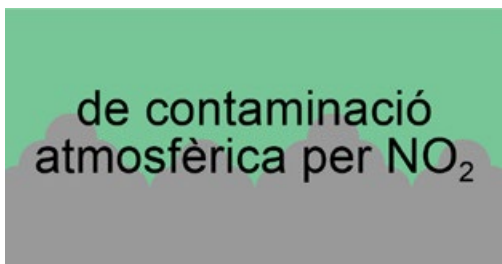


AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

DESACTIVAT #episodicontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). GRÀCIES per la teva col·laboració!
Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona!



BANNER A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



Comunicat d'activació de les mesures de la fase IV. Alerta per NO₂

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIO ESTACIO EN QUE SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació atmosfèrica més elevats per NO₂/PM₁₀, des de l'AMB, en aquesta fase, es prendran una sèrie de mesures relacionades amb la mobilitat i les obres públiques que en aquest moment l'AMB està executant i d'altres dirigides a les activitats econòmiques que disposen de focus emissors, especialment a les instal·lacions prestadores dels serveis públics metropolitans.

Complementàriament s'activa un ampli reforç del **transport públic**:

- **Metro:** es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional, cosa que millorarà la freqüència de pas de 3-4 minuts a 3.
- **Autobús:** es reforçaran els corredors amb més demanda amb més de 50 busos addicionals. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporaran 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord. **El bus exprés.cat** (Generalitat) reforçarà el servei amb 25 autobusos en les línies de Mataró, la Vall de Tenes, Caldes de Montbui, Sentmenat, Vic, Sabadell, Igualada, Esparreguera, Corbera de Llobregat, Vallirana i Sant Pere de Ribes.
- Per facilitar la circulació dels busos dins la corona metropolitana s'ha executat el carril bus de la Gran Via (C-31 Sud) al terme municipal de l'Hospitalet, que té continuïtat a la xarxa estructural de Barcelona.
- En cas d'alerta s'habilitarà un carril bus temporal a la B-23 des de Molins de Rei fins al carrer d'Albert Bastardes, on s'incorpora a la xarxa de carrils bus permanents de la ciutat.
- **Tram:** es milloraran els intervals de pas entre les 7 i les 22 hores, que passaran de 5 a 4 minuts. S'incorporaran dues unitats dobles a les línies T1 i T4 i es reforçarà el servei a les línies T5 i T6 en hores vall.
- **Ferrocarrils de la Generalitat:** S'incrementarà l'oferta a la línia del Vallès i a la del Llobregat-Anoia en hora vall, així com el bus Sant Cugat del Vallès-Barcelona.
- **Rodalies de Catalunya:** ampliació de l'hora punta fins a les 11 hores a les línies R1 i R4.

Els reforços del transport públic van acompanyats d'un nou bitllet exclusiu per als dies d'alerta ambiental per alta contaminació amb restriccions de trànsit. Per tant, demà s'activarà la **T-aire**, la targeta per als dies d'alerta de contaminació. El preu és el de 2 viatges d'una T-10 amb un descompte del 10%. Des del 2 d'octubre, es pot sol·licitar la T-verda, que permetrà viatges il·limitats i gratuïts durant tres anys als ciutadans que desballestin un vehicle contaminant i no en comprin cap altre.

A més, us encoratgem a fomentar la mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

En aquest sentit, us demanem que inicieu, conjuntament amb nosaltres, l'aplicació de mesures en les vostres obres públiques i privades, així com en les activitats prestadores dels vostres serveis municipals o en les ubicades en el vostre municipi.

Pel que fa a les **obres**, us recomanem, en la mesura que es pugui:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar la producció i aplicació d'asfalt.

Pel que fa a les activitats econòmiques que tinguin focus emissors a l'atmosfera, es posaran en marxa les mesures contemplades en el Plans d'acció individual i, en cas de no tenir-los, s'aplicaran les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020.

D'altra banda, i amb la finalitat de conscienciar la ciutadania a no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, l'increment de la contaminació atmosfèrica per PM₁₀, us comuniquem que en les activitats d'educació i sensibilització ambiental del programa metropolità Compartim un Futur previstes aquesta setmana s'informarà dels nivells de contaminació, de les alertes, de les fases i les actuacions en cada fase, de les recomanacions i de les bones pràctiques destinades a millorar la qualitat de l'aire.

En cas de necessitar informació més detallada, podeu contactar amb els coordinadors tècnics als correus aromero@amb.cat (serveis educatius, obres), cmontana@amb.cat (activitats industrials) miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat. Us encoratgem a treballar conjuntament per reduir la contaminació atmosfèrica, en benefici de la salut dels ciutadans de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

En aplicació de les mesures descrites, l'AMB té activats els canal de comunicació i el procediment de seguiment amb la resta d'administracions (Ajuntaments i DGQA).

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas

Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda

Vicepresident Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Alerta, us recordem les actuacions que l'AMB efectuarà respecte a la seva pròpia obra pública i a les instal·lacions de serveis públics que tinguin focus d'emissió i que us encoratgem a seguir en matèria de mobilitat, d'obres, indústria i educació ambiental a escala municipal.

Complementàriament s'activa un **ampli reforç del transport públic**:

- **Metro:** es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional, cosa que millorarà la freqüència de pas de 3-4 minuts a 3.
- **Autobús:** es reforçaran els corredors amb més demanda amb més de 50 busos addicionals. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporaran 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord. **El bus exprés.cat** (Generalitat) reforçarà el servei amb 25 autobusos en les línies de Mataró, la Vall de Tenes, Caldes de Montbui, Sentmenat, Vic, Sabadell, Igualada, Esparreguera, Corbera de Llobregat, Vallirana i Sant Pere de Ribes.
- Per facilitar la circulació dels busos dins la corona metropolitana, s'ha executat el carril bus de la Gran Via (C-31 Sud) al terme municipal de l'Hospitalet, que té continuïtat a la xarxa estructural de Barcelona.
- En cas d'alerta s'habilitarà un carril bus temporal a la B-23 des de Molins de Rei fins al carrer Albert Bastardes, on s'incorpora a la xarxa de carrils bus permanents de la ciutat.
- **Tram:** es milloraran els intervals de pas entre les 7 i les 22 h, que passaran de 5 a 4 minuts. S'incorporaran dues unitats dobles a les línies T1 i T4 i es reforçarà el servei a les línies T5 i T6 en hores vall.
- **Ferrocarrils de la Generalitat:** S'incrementarà l'oferta a la línia del Vallès i a la del Llobregat-Anoia en hora vall, així com el bus Sant Cugat del Vallès-Barcelona.
- **Rodalies de Catalunya:** ampliació de l'hora punta fins a les 11 hores a les línies R1 i R4.

Els reforços del transport públic van acompanyats d'un nou bitllet exclusiu per als dies d'alerta ambiental per alta contaminació amb restriccions de trànsit. Per tant, demà s'activarà la **T-aire**, la targeta per als dies d'alerta de contaminació. El preu és el de 2 viatges d'una T-10 amb un descompte del 10%. Des del 2 d'octubre, es pot sol·licitar la T-verda, que permetrà viatges il·limitats i gratuïts durant tres anys als ciutadans que desballestin un vehicle contaminant i no en comprin cap altre.

A més, us encoratgem a seguir fomentant una mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

En cas de dubte, podeu contactar amb miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat.

Pel que fa a l'**obra pública**:

- **Mesures per NO₂:**
 - Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
 - Aturar producció i aplicació d'asfalt.

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb eveza@amb.cat i consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades

Pel que fa a les **indústries** que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Instar les empreses públiques i concessionàries a aplicar les mesures definides a la fase d'alerta dels plans d'acció individuals, en cas que en disposin. En cas contrari, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb cmontana@amb.cat.

Pel que fa a educació ambiental:

- Us recordem que teniu a la vostra disposició els recursos específics del programa Compartim un Futur: *Els vigilants de l'aire* (Àrea Metropolitana de Barcelona), *L'aire que respirem* (Àrea Metropolitana de Barcelona), Guia didàctica ApS.

En cas de dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Us adjuntem els escrits a traslladar als vostres contractistes d'obra així com a les indústries del vostre municipi.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la finalització d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE MEDI AMBIENT AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'alerta, hauríeu d'aplicar les actuacions definides dins la fase **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, recollides al Pla d'acció per a la reducció d'emissions de NO₂ i PM₁₀, del qual disposeu.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicués el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals

Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Alerta, us recordem les actuacions a seguir en matèria d'obres:

Pel que fa a l'**obra pública**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar producció i aplicació d'asfalt.

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Per qualsevol dubte al respecte podeu consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'alerta de contaminació per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Amb la finalitat de no assolir nivells de contaminació més elevats i evitar, d'aquesta manera, que s'activi la fase d'alerta, hauríeu d'aplicar les **actuacions definides a la fase d'alerta de contaminació per NO₂ i PM₁₀** del Pla d'acció per a la reducció d'emissions de NO₂ i PM₁₀, del qual disposeu.

En cas que encara no disposeu del Pla d'acció, us instem a **no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir**.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i que s'activi la fase d'Alerta, us recordem les actuacions a seguir en matèria d'obres en l'àmbit municipal.

Pel que fa a **obres**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar producció i aplicació d'asfalt.

En cas de dubte, podeu contactar amb xxx@ajuntament.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament

Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

S'INCREMENTEN ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER DIÒXID DE NITROGEN (NO₂) I ES PASSA D'EPISODI A ALERTA

– Es reforça el transport públic metropolità i s'activa la T-aire, títol ambiental per a les alertes de contaminació, amb un preu d'1,85 € per dos viatges.

Avui, XX de/d' XXXXX de 20XX, l'AMB ha posat en marxa el seu Protocol d'actuació per alertes ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica, en la **fase d'alerta de contaminació de NO₂**, un dels contaminants més nocius per a la salut de les persones i del qual, en algunes ocasions, se superen a l'entorn metropolità els llindars establerts per la Unió Europea i l'OMS.

El vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, **Antoni Poveda**, i el vicepresident d'Ecologia, **Eloi Badia**, han enviat a tots els ajuntaments metropolitans la comunicació de l'activació de les mesures previstes en el protocol que es va aprovar el mes de gener de 2017, i que s'ha revisat i actualitzat el març de 2020, animant-los a prendre mesures per conscienciar a la ciutadania d'actuar per reduir la contaminació.

La fase **d'activació d'alerta de contaminació** es posa en marxa quan en dues estacions o més de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona se supera el valor llindar horari de 200 µg/m³ **de mitjana en una hora i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells**. En aquest cas, els nivells se superen en XX estacions de la XVPCA.

Fins el dia xxxxxxxx, es mantenia la Fase d'Avís preventiu, que es posa en marxa quan en més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona se supera el valor de **160 µg/m³ de NO₂ de mitjana en una hora** i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells. **En aquesta ocasió, el dia XX els nivells se superaven en XXX estacions de la XVPCA. Avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha activat la fase d'alerta de contaminació, perquè la mitjana diària dels nivells de NO₂ durant més de X dies ha estat superior al valor de 200 µg/m³ diaris en més d'una estació** i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells.

Durant aquesta alerta de contaminació, el transport públic ofereix la màxima capacitat operativa: s'augmenta l'oferta de metro i bus metropolità i tramvia, així com l'oferta de Ferrocarrils de la Generalitat i Rodalies, especialment a les hores punta mentre duri l'alerta. Pel que fa als reforços de transport públic de l'AMB, la xarxa de metro es reforça en hores punta amb un tren més en cada línia convencional i personal d'informació i atenció a les estacions de més afluència i les d'enllaç amb altres xarxes ferroviàries. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporen 30 autobusos en hora punta: 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord.

Paral·lelament, s'activa la T-aire, un títol multipersonal de 2 viatges integrats al preu d'una T-10 aplicant un descompte del 10%. Aquest bitllet serveix a les 6 corones i el temps de transbordament és el mateix que el de qualsevol títol integrat: 1 hora i 15 minuts per a la zona 1 i es va incrementant en 15 minuts més per cada zona addicional.

La T-Aire està disponible a les màquines de venda automàtica dels operadors de transport públic: TMB, FGC, Rodalies de Catalunya i Tram. D'acord amb el Protocol, un cop es declari la fi de l'alerta, se'n desactivarà la venda.

Reducció de les activitat d'obres

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

D'altra banda, l'AMB du a terme les següents mesures en les **obres públiques que té contractades**, i les recomana als ajuntaments:

- Aturar la producció i aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària de les obres, així com el temps que estan en funcionament.

En el cas de les **indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, l'AMB requereix a les seves empreses públiques i concessionàries que posin en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals per a la fase d'alerta i encoratja els ajuntaments que també les adoptin a les seves pròpies empreses públiques i concessionàries de serveis:

- Requerir a les activitats ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'alerta dels seus plans d'acció individuals.
- En cas de no disposar-ne, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.

L'AMB fa difusió de totes aquestes mesures i explica què és la contaminació atmosfèrica a les activitats del programa d'Educació per a la Sostenibilitat Compartim un Futur, que tenen lloc als centres educatius, equipaments municipals i centres col·laboradors, entre d'altres espais.

Altres consells i recomanacions

L'AMB recorda consells i recomanacions a la ciutadania per reduir al màxim les emissions de diòxid de nitrogen i minimitzar l'exposició individual a les partícules contaminants:

- Realitzar els **trajectes a peu o amb bicicleta** escollint carrers poc freqüentats pel trànsit.
- Utilitzar el **transport públic**.
- Reduir els **desplaçaments amb vehicle privat** (si és possible, treballar a distància, variar l'horari de feina a canvi de viatjar amb transport públic, treballar en un altre lloc de l'empresa, més a prop de casa...).
- Utilitzar el **cotxe compartit**.
- Realitzar una **conducció eficient** (arrencada suau, reduir la velocitat, utilitzar el fre motor, evitar accelerades i frenades brusques, etc).
- En el cas de disposar de diferents vehicles, utilitzar el que tingui les **emissions més baixes**.
- Regulació de la **climatització de les llars**: a l'estiu pujar la temperatura del termòstat de la llar i a l'hivern baixar-la.
- Assegurar-se del **bon funcionament de les calefaccions de combustibles fòssils**, llenya, biomassa... i evitar-ne les purgues i les arrencades. Garantir el bon funcionament dels filtres i captadors de cendres d'aquestes calefaccions.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità (<https://airemetropolitana.amb.cat/>).

FACEBOOK: MOBILITAT (RESTRICCIONS ZBE)

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂, RESTRICCIONS ADDICIONALS A LA #ZBERondesBCN:

- Els vehicles sense distintiu ambiental NO poden demanar autoritzacions diàries
- Increment de les sancions a la #ZBERondesBCN

Més info: zbe.barcelona #canvidhabitsAMB #airenetAMB

The image contains two main parts. On the left, a red and grey graphic with a warning icon (three exclamation marks) reads: **ALERTA** de contaminació atmosfèrica per NO₂ **RESTRICCIONS**. Below this, it says: **CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.** and the AMB logo with the text 'Metròpolis Barcelona' and '#canvidhabits'. On the right, a white sign with a red border and a red circle around a car icon with exhaust particles. Below the car icon, it says 'Excepte' followed by four colored circles: blue with '0', green with 'ECO', green with 'C', and yellow with 'B'. At the bottom of the sign, it says 'i vehicles autoritzats'.

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT (T-AIRE)

Perfils emissors del missatge



 **AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona**
X de ABC a les XX.XX

La PRIMERA OPCIO per moure'ns per la #MetropolisBarcelona: el TRANSPORT PÚBLIC. Activada la T-AIRE, títol ambiental per a #alertacontaminació amb dos viatges per 1,85 €. Més informació <https://bit.ly/2IVHQQc> #canvidhabitsAMB #airenetAMB



 Me gusta

 Comentar

 Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT (REFORÇ TRANSPORT)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

Durant l'alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂), el TRANSPORT PÚBLIC ofereix la MÀXIMA CAPACITAT OPERATIVA. Concretament, l'AMB reforça el METRO, amb més trens i informadors, i el servei BUS METROPOLITÀ al Baix Llobregat i Barcelonès Nord, amb 30 busos més en hora punta. #canvidhabitsAMB #airenetAMB

!!!

ALERTA
de contaminació
atmosfèrica per NO₂

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

605

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: OBRES

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat
X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). L'AMB, RECOMANA, en l'àmbit de les OBRES:

- Aturar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària de les obres, així com el temps que estan en funcionament.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



The graphic features a red background on the left with a white circle containing three vertical bars and three dots below them. The text 'ALERTA de contaminació atmosfèrica per NO₂' is written in white. Below this, it says 'CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.' and the AMB logo with 'Metrópolis Barcelona' and '#canvidhabits'. On the right, there is a photograph of construction workers in orange safety gear working on a site with a shovel and a barrier.

 Me gusta

 Comentar

 Compartir

FACEBOOK: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). L'AMB, ACTIVA en les SEVES INSTAL·LACIONS, i RECOMANA en el cas de les INDÚSTRIES que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Posar en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

The graphic features a red background with a grey cloud-like shape. On the left, there is a circular icon with three exclamation marks. The text 'ALERTA de contaminació atmosfèrica per NO₂' is prominently displayed. Below this, a smaller text reads 'CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.' The AMB logo and 'Metrópolis Barcelona' are also present. On the right, a photograph shows an industrial facility with smokestacks emitting white smoke against a blue sky.

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂), EVITA L'EXERCICI FÍSIC a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



Me gusta

Comentar

Compartir

TWITTER: MOBILITAT (RESTRICCIONS ZBE)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Mentre duri #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). RESTRICCIONS ADDICIONALS a la #ZBERondesBCN. Més info: zbe.barcelona #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT (T-AIRE)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

La PRIMERA OPCIO per moure'ns per la #MetropolisBarcelona: el TRANSPORT PÚBLIC. Activada la T-AIRE, títol ambiental per a #alertacontaminació amb dos viatges per 1,85€. Més informació <https://bit.ly/2IVHQKc> #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT (REFORÇ TRANSPORT)

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Durant #alertacontaminació per diòxid de nitrogen, el TRANSPORT PÚBLIC ofereix la MÀXIMA CAPACITAT OPERATIVA. L'AMB reforça el METRO, amb més trens i informadors, i el BUS METROPOLITÀ al Baix Llobregat i Barcelonès Nord, amb 30 busos més en hora punta. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



5

32

45

TWITTER: OBRES

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #alertacontaminació per diòxid de nitrogen. RECOMANEM, en OBRES:

- Aturar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Minimitzar desplaçaments de vehicles i maquinària.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



5

32

45

TWITTER: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Durant #alertacontaminació per diòxid de nitrogen, RECOMANEM a les INDÚSTRIES amb focus emissors a l'atmosfera:

- Activar plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #alertacontaminació per diòxid de nitrogen, EVITA L'EXERCICI FÍSIC a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



5

32

45

BANNER A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



Evita l'ús del cotxe

ALERTA

Incrementem
el servei de transport
públic

de contaminació
atmosfèrica per NO₂

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

RESTRICCIONS



de circulació
als vehicles sense
etiqueta de la DGT

Comunicat de desactivació de la fase IV. Alerta per NO₂

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, es dona per **finalitzada la fase d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **procedir a finalitzar les mesures puntuals endegades en matèria de mobilitat, d'obres, indústria, educació ambiental**.

Volem agrair-vos, des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la vostra col·laboració durant aquesta fase, per tal de reduir la contaminació en benefici de la salut de tots els ciutadans de municipis de l'AMB.

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas
Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda
Vicepresident Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la **fase d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **procedir a finalitzar les mesures endegades en matèria d'obres, d'indústria, d'educació ambiental**, així com **les establertes en matèria de mobilitat**.

Us agraïm, novament, les accions preses durant aquesta fase d'alerta per contribuir a la mitigació de la contaminació atmosfèrica. **La col·laboració i el suport interadministratiu és fonamental per tal de millorar la qualitat de l'aire, en benefici de la salut de tots els nostres conciutadans.**

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com indica la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica cmontana@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniqueu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica eveza@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS I OBRES** DEL MUNICIPI (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'alertes d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'alerta de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica xxxxx@xxx.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

DESACTIVACIÓ DE L'ALERTA DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER NO₂

- L'AMB desactiva les restriccions de circulació extraordinàries/addicionals a la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona.
- Els vehicles sense etiqueta ambiental poden tornar a demanar les autoritzacions diàries.

Avui, XX de/d' XXXXX de 20XX, l'AMB ha **desactivat la fase d'alerta de contaminació atmosfèrica per diòxid de nitrogen (NO₂)**, perquè les condicions atmosfèriques han implicat una disminució d'aquestes partícules per sota dels llindars establerts en aquest Protocol i la qualitat de l'aire ha millorat de manera evident.

Per tant, queden immediatament desactivades les restriccions extraordinàries de circulació a la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona (ZBE Rondes BCN). D'aquesta manera, els vehicles sense etiqueta ambiental poden tornar a demanar autoritzacions diàries.

La fase **d'alerta de contaminació** es va activar el passat dia XX de/d' mes de 20XX, quan més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana, concretament les estacions de XXXXXXXX i de XXXXXXXXXX, va superar el valor de **200 µg/m³ de NO₂ de mitjana en una hora, i la previsió a 24 hores no indicava una millora en els nivells.**

Aquesta nova alerta ambiental torna a posar de manifest la necessitat de continuar avançant en les **diferents mesures estructurals en què està treballant l'AMB** per millorar la qualitat de l'aire i la qualitat de vida dels habitants. Dins del seu àmbit competencial, l'AMB està adoptant unes polítiques públiques decidides per fer front a la problemàtica de la contaminació de l'aire.

En matèria de mobilitat, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, en destaquen les següents:

- **Zones de baixes emissions de les rondes de Barcelona** i altres zones de baixes emissions d'àmbit local.
- **Tarjeta verda Metropolitana:** transport públic gratuït durant 3 anys pels ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona que canviïn definitivament el cotxe privat pel transport públic.
- **Renovació de la flota d'autobusos prescindint dels vehicles dièsel:** 450 nous busos fins 2019.
- **Ambientalització de la flota de taxis:** no s'autoritzaran nous taxis dièsel a partir de 2019.
- **Construcció de carrils bici i aparcaments segurs** al territori metropolità: Pla Bicivia.
- **Impuls al vehicle elèctric:** 10 punts de recàrrega ràpida i subvencions.

En matèria de medi ambient, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, en destaquen les següents:

- **Reducció i control de les emissions de les obres**, a través d'una ordenança marc metropolitana.
- **Reducció i control de les emissions de les indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, a través dels diferents plans d'acció individuals i de les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.
- **Difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions a través d'activitats de sensibilització:** a través de les activitats del programa d'Educació per a la Sostenibilitat Compartim un Futur que l'AMB realitza a centres educatius, equipaments municipals i centres col·laboradors, entre d'altres espais.

L'AMB fa difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions i explica què és la contaminació atmosfèrica en les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que tenen lloc als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità (<https://airemetropolitana.amb.cat/>).

FACEBOOK: DESACTIVACIÓ ZBE

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

DESACTIVADA #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). ES DESACTIVEN IMMEDIATAMENT LES RESTRICCIONS ADDICIONALS de circulació en l'àmbit de la #ZBERondesBCN. LA CIRCULACIÓ TORNA A ESTAR PERMESA d'acord amb el que estableix la normativa. Més info: zbe.barcelona #canvidhabitsAMB #airenetAMB



Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: GENÈRIC

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

DESACTIVAT #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). GRÀCIES per la teva col·laboració!
Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #MetropolisdeBarcelona!



Me gusta

Comentar

Compartir

TWITTER: DESACTIVACIÓ ZBE

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

DESACTIVADA #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). ES DESACTIVEN IMMEDIATAMENT LES RESTRICCIONS ADDICIONALS de circulació en l'àmbit de la #ZBERondesBCN. LA CIRCULACIÓ TORNA A ESTAR PERMESA d'acord amb el que estableix la normativa, Més info: zbe.barcelona #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: GENÈRIC

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes

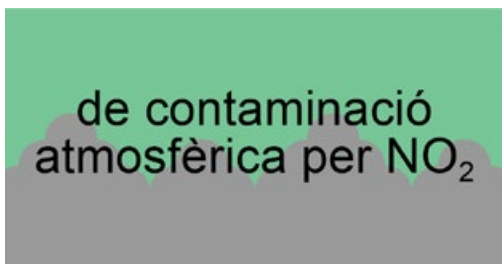
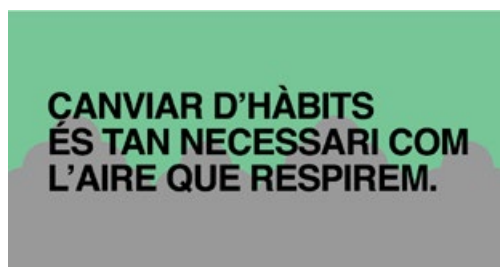


AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

DESACTIVADA #alertacontaminació per diòxid de nitrogen (NO₂). GRÀCIES per la teva col·laboració!
Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona!



BANNER A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



Comunicat d'activació de les mesures de la fase II. Avís preventiu per PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT/MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES**
(1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀ aprovat pel Consell Metropolità, el març de 2020, us traslладem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació atmosfèrica més elevats per NO₂/PM₁₀, des de l'AMB, en aquesta fase, es prendran una sèrie de mesures relacionades tant amb mobilitat com amb les obres públiques, que en aquest moment l'AMB està executant. També amb d'altres dirigides a activitats econòmiques que disposin de focus emissors, especialment les instal·lacions prestadores dels serveis públics metropolitans.

En aquest sentit, us demanem que inicieu, conjuntament amb nosaltres, l'aplicació de mesures de foment de la mobilitat sostenible i mesures en les vostres obres públiques i privades, així com en les activitats prestadores dels vostres serveis municipals o en les ubicades en el vostre municipi.

Pel que fa al **transport i la mobilitat**, us encoratgem a fomentar la mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

Pel que fa a les **obres**, us recomanem, en la mesura que es pugui:

– **Mesures per NO₂:**

Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària, així com el temps que estan en funcionament, i evitar la producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra, minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària, així com assegurar que els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estiguin correctament tapats mitjançant lones protectores, reduir transport matèries primeres i/o mercaderies i evitar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall i evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

Pel que fa a les activitats econòmiques que tinguin focus emissors a l'atmosfera, es posaran en marxa les mesures contemplades en el Plans d'acció individual i en cas de no tenir-los s'aplicaran les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020.

Per altra banda, i per tal de conscienciar a la ciutadania a no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així l'increment de la contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀, us comuniquem que en les activitats

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

d'educació i sensibilització ambiental del Programa metropolità Compartim un Futur previstes en aquesta setmana s'informarà dels nivells de contaminació, episodis, fases i de les actuacions, de les recomanacions i de les bones pràctiques destinades a millorar la qualitat de l'aire.

En cas de necessitar informació més detallada, podeu contactar amb els coordinadors tècnics als correus aromero@amb.cat (serveis educatius, obres), cmontana@amb.cat (activitats industrials) i miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat (mobilitat sostenible). Us encoratgem a treballar conjuntament per reduir la contaminació atmosfèrica, en benefici de la salut dels ciutadans de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

En aplicació de les mesures descrites, l'AMB té activats els canal de comunicació i el procediment de seguiment amb la resta d'administracions (Ajuntaments i DGQA).

Aprofitem l'avinentesa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas

Vicepresident Medi Ambient

Antoni Poveda

Vicepresident Mobilitat i transport

CORREU ELECTRÒNIC DES DE L'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us trasludem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Episodi, us recordem les actuacions que l'AMB efectuarà respecte a la seva pròpia obra pública i a les instal·lacions de serveis públics que tinguin focus d'emissió i que us encoratgem a seguir en matèria d'obres, indústria i educació ambiental a escala municipal.

Pel que fa al **transport i la mobilitat**, us encoratgem a fomentar la mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

En cas de dubte, podeu contactar amb miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat.

Pel que fa a l'**obra pública**:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Evitar la producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores
- Evitar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall.
- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat o consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades.

Pel que fa a les **indústries** que tingui focus emissors a l'atmosfera:

- Requerir a les empreses públiques i concessionàries que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels corresponents plans d'acció individuals, en cas que en disposin. En cas contrari, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020, que consisteix a no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb cmontana@amb.cat

Pel que fa a **educació ambiental**:

Us recordem que teniu a la vostra disposició els recursos específics del programa Compartim un Futur: *Els vigilants de l'aire* (Àrea Metropolitana de Barcelona), *L'aire que respirem* (Àrea Metropolitana de Barcelona), Guia didàctica ApS.

En cas de dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Així mateix, us adjuntem els escrits a traslladar als vostres contractistes d'obra així com a les indústries del vostre municipi.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que, o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us trasludem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**. Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Episodi, s'haurien d'aplicar les **actuacions definides a la fase d'avís preventiu** del Pla d'acció per a la reducció d'emissions en NO₂ i PM₁₀ que disposeu.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB A LES OBRES D'AMB

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Episodi, us recomedem les actuacions a seguir en matèria d'obres:

Pel que fa a l'obra pública:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Evitar la producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Evitar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall.

Si teniu algun dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Per qualsevol dubte al respecte podeu consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Episodi, s'haurien d'aplicar les **actuacions definides a la fase d'avís preventiu** del Pla d'acció per a la reducció d'emissions en NO₂ i PM₁₀ que disposeu.

En **cas que encara no disposeu del Pla d'acció**, us instem a **evitar dur a terme processos com ara arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i que es puguin endarrerir**.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Episodi, us recordem les actuacions a seguir en matèria d'obres en l'àmbit municipal.

Pel que fa a les obres:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Evitar producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària.
- Els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Evitar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall.
- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

En cas de dubte, podeu contactar amb xxxx@ajuntament.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions i en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

AVÍS PREVENTIU D'EPISODI DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER PARTÍCULES (PM₁₀)

Avui, XX de/d' XXXX de 20XX, l'AMB ha posat en marxa el seu Protocol d'actuació per episodis ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica, en la seva fase d'**avís preventiu de PM₁₀**, motiu: **(per exemple, a causa d'una intrusió de pols africana)**.

El Vicepresident d'Ecologia, **Eloi Badia**, i el Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, **Antoni Poveda**, han enviat a tots els ajuntaments metropolitans la comunicació de l'activació de les mesures previstes al Protocol que es va aprovar el gener de 2017 i que es va revisar i actualitzar el març de 2020, i els animen a prendre mesures per conscienciar la ciutadania a actuar per reduir la contaminació.

La fase d'**avís preventiu** es posa en marxa quan en dues estacions o més de la XVPCA a l'àrea metropolitana se supera el valor de mitjana de **50 µg/m³ diaris de PM₁₀** i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells. **En aquest cas, els nivells se superen en (xx_ nre. estacions) estacions de la XVPCA.**

En aquest sentit, l'AMB notifica la situació i el nivell d'avís i ofereix consells i recomanacions a la ciutadania, a les empreses i als ajuntaments metropolitans:

- En l'àmbit de les **obres**, l'AMB duu a terme les mesures següents a les **obres públiques que té contractades**, i recomana als ajuntaments que facin el mateix:
 - **Incrementar** la **freqüència** d'aplicació de **reg** (amb aigua freàtica o reutilitzada, sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de l'obra.
 - **Minimitzar** els **desplaçaments** dels **vehicles i maquinària** de les obres, així com el temps que estan en funcionament.
 - Assegurar que els **vehicles i el material** d'obra que puguin generar pols estiguin **correctament tapats** amb lones protectores.
 - **Reduir** el **transport** de matèries primeres o mercaderies.
 - **Restringir les activitats pulverulentes de les obres**: treballs de moviments de terres, enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall segons la fase d'obra, la dimensió i el nivell de risc d'aquesta obra i la proximitat a estacions de la XPVCA amb superació de nivells.
 - Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.
- En l'àmbit de les **indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, l'AMB insta les seves empreses públiques i concessionàries a posar en marxa les **mesures** descrites als **plans d'acció individuals** per a la **fase d'avís preventiu**, i recomana als ajuntaments:
 - Requerir a les activitats ubicades al seu terme municipal a què posin en marxa les mesures descrites a la fase d'avís preventiu dels seus plans d'acció individuals.
 - En cas de no disposar-ne, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: **no realitzar processos com arrencades i posades** a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

- En l'àmbit de **climatització**, es recomana:
 - Regular la **climatització de les llars**: a l'estiu pujar la temperatura del termòstat de la llar i baixar-la a l'hivern. Assegurar-se del **bon funcionament de les calefaccions de combustibles fòssils**, llenya, biomassa... i evitar-ne les purgues i les arrencades. Garantir el bon funcionament dels filtres i captadors de cendres d'aquestes calefaccions.
- En l'àmbit de **mobilitat** es recomana:
 - Realitzar els **trajectes a peu o amb bicicleta** escollint carrers poc freqüentats pel trànsit.
 - Utilitzar el **transport públic**.
 - Reduir els **desplaçaments amb vehicle privat** (si és possible, treballar a distància, variar l'horari de feina a canvi de viatjar amb transport públic, treballar en un altre lloc de l'empresa, més a prop de casa...).
 - Utilitzar el **cotxe compartit**.
 - Realitzar una **conducció eficient** (arrencada suau, reduir la velocitat, utilitzar el fre motor, evitar accelerades i frenades brusques, etc.).
 - En el cas de disposar de diferents vehicles, utilitzar el que tingui les **emissions més baixes**.
- En l'àmbit d'educació per a la sostenibilitat, **l'AMB fa difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions i explica què és la contaminació atmosfèrica** en les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que tenen lloc als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental.

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità (<https://airemetropolitana.amb.cat/>).

FACEBOOK: OBRES

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules (PM10). L'AMB recomana en l'àmbit d'obres:

- Evitar les activitats pulverulentes (moviments de terres i enderroc).
- Tapar correctament amb lones protectores tot allò que pugui generar pols.
- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària de les obres, així com el temps que estan en funcionament.
- Incrementar la freqüència de reg i neteja.
- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis Barcelona
#canvidhabits



FACEBOOK: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules (PM10). L'AMB activa en les seves instal·lacions i recomana en el cas de les indústries que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Posar en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀
RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: CARRERS, PARCS I PLACES

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules (PM10), l'AMB activa i recomana, en l'àmbit de l'espai públic:

- Evitar els bufadors per als serveis de neteja i verd.
- Més reg als carrers i als parcs i places no asfaltats.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

! **AVÍS PREVENTIU**
d'episodi de contaminació atmosfèrica per PM₁₀
RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules (PM10), evita l'exercici físic a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona
X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules (PM10). L'AMB recomana:

- Utilitzar el transport públic.
- Reduir els desplaçaments amb vehicle privat.
- Utilitzar el cotxe compartit.
- Realitzar una conducció eficient.
- En el cas de disposar de diferents vehicles, utilitzar el que tingui les emissions més baixes.
- Realitzar els trajectes a peu o amb bicicleta.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT II

Perfils emissors del missatge



Les primeres opcions per moure'ns per la #MetropolisBarcelona, les menys contaminants:

- En transport públic
- A peu
- Amb bicicleta

#avíspreventiu #canvidhabitsAMB #airenetAMB

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT III

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

Ajuda'ns a millorar la qualitat de l'aire. Redueix els desplaçaments en vehicle privat agafant el transport públic o bé compartint el cotxe. En els desplaçaments curts, mou-te a peu o amb bicicleta. Per a més informació, entra a canvidhabits.amb.cat/contaminacio.

#avíspreventiu #canvidhabitsAMB #airenetAMB

AVÍS PREVENTIU
d'episodi de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

RECOMANACIONS

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

TWITTER: OBRES

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules. A les obres, recomanem:

- Evitar les activitats pulverulentes.
- Tapar amb lones tot allò que pugui generar pols.
- Minimitzar els desplaçaments i el temps d'ús de vehicles i maquinària.
- Incrementar el reg i la neteja.
- Evitar la producció i l'aplicació d'asfalt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules, recomanem a les indústries amb focus emissors a l'atmosfera:

- Activar plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: CARRERS, PARCS I PLACES

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules, l'AMB activa i recomana, en l'àmbit de l'espai públic:

- Evitar els bufadors per als serveis de neteja i verd.
- Més reg als carrers i als parcs i places no asfaltats.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules, evita l'exercici físic a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Mentre duri #avíspreventiu d'episodi de #contaminació per partícules. Recomanem:

- Utilitzar transport públic.
- Reduir ús vehicle privat o de baixes emissions.
- Utilitzar cotxe compartit.
- Realitzar trajectes a peu o amb bicicleta.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT II

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Les primeres opcions per moure'ns per la #MetropolisBarcelona, les menys contaminants:

- En transport públic
- A peu
- Amb bicicleta

#avíspreventiu #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT III

Perfils emissors del missatge



+ Operadors indirectes



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Vols ajudar a millorar la qualitat de l'aire? Redueix els desplaçaments en vehicle privat agafant el transport públic o compartint el cotxe.

#avíspreventiu #canvidhabitsAMB #airenetAMB



BANNER OBRES A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



Tapar amb lones
el que pugui
generar pols

**AVÍS
PREVENTIU**

Minimitzar
desplaçaments de
vehicles i maquinària

d'episodi
de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀

Incrementar
reg i neteja

**RECOMANACIONS
EN OBRES**

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

Aturar activitats
pulverulentes



BANNER EXERCICI FÍSIC A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



per prevenció,
evita l'exercici físic
a l'aire lliure

**AVÍS
PREVENTIU**

Sobre tot,
en zones més
congestionades

d'episodi
de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

**RECOMANACIONS
EN EXERCICI FÍSIC**



Si tens problemes
respiratoris

BÀNER MOBILITAT PER PUBLICAR ALS WEBS MUNICIPALS



Agafa el transport
públic o comparteix
cotxe

**AVÍS
PREVENTIU**

En els desplaçaments
curts, mou-te a peu
o amb bici

d'episodi
de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

RECOMANACIONS



Redueix els
desplaçaments
en vehicle privat

FALCA DE RÀDIO 30''

EFFECTE MUSICAL D'INICI (tipus «avanç informatiu»)

LOC.: S'ha decretat la fase **d'avís preventiu per partícules** a causa de l'actual nivell de contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Ajuda'ns a millorar la qualitat de l'aire:

Redueix els desplaçaments en vehicle privat fent servir el transport públic o compartint el cotxe.

I si el trajecte que has de fer és curt, mou-te a peu o amb bicicleta.

LOC.: Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem.

AMB Metròpolis Barcelona.

Comunicat de desactivació de la fase II. Avís preventiu per PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, es procedeix **a la finalització de la fase d'avís preventiu** tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **procedir a finalitzar les mesures puntuals endegades en matèria d'obres, indústria, educació ambiental i mobilitat**.

Volem agrair-vos, des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la vostra col·laboració durant aquesta fase, per tal de reduir la contaminació en benefici de la salut de tots els ciutadans de municipis de l'AMB.

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas

Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda

Vicepresident Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la **fase d'avís preventiu** de contaminació atmosfèrica per **NO₂/PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya..

En conseqüència, ja podeu **procedir a finalitzar les mesures puntuals endegades en matèria de mobilitat, obres, indústria i educació ambiental**.

Us agraïm, de nou, les accions preses durant aquesta fase d'Avís Preventiu per contribuir en la mitigació de la contaminació atmosfèrica. **La col·laboració i el suport interadministratiu és fonamental per tal de millorar la qualitat de l'aire, en benefici de la salut de tots els nostres conciutadans.**

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible

Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE MEDI AMBIENT AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com indica la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions i en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica cmontana@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE MEDI AMBIENT AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions i en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica eveza@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS I OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'avís preventiu de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions i en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica xxxxx@xxx.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

DESACTIVACIÓ DE L'AVÍS PREVENTIU DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER PARTÍCULES (PM₁₀)

Avui, XX de/d' XXXX de 20XX, l'AMB ha **desactivat la fase d'avís preventiu per partícules (PM₁₀)** del seu Protocol d'actuació per episodis ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica.

La fase **d'avís preventiu** es va activar el passat dia XX de/d' mes de 20XX, quan més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona, concretament les estacions (cal indicar estacions; per exemple, la de l'Hospitalet i la de l'Eixample), va superar el valor de **160 µg/m³ de PM₁₀ de mitjana en una hora** i la previsió a 24 hores no indicava una millora en els nivells.

Aquest nou episodi ambiental torna a posar de manifest la necessitat de seguir avançant en les diferents **mesures estructurals que està treballant l'AMB** per tal de millorar la qualitat de l'aire i la qualitat de vida dels habitants.

Dins del seu àmbit competencial, l'AMB està adoptant unes **polítiques públiques** decidides per fer front a la problemàtica de la **contaminació de l'aire**.

En matèria de **medi ambient**, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, destaquen les següents:

- **Reducció i control de les emissions de les obres**, a través d'una ordenança marc metropolitana
- **Reducció i control de les emissions de les indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, a través dels diferents plans d'acció individuals i de les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.
- **Difusió del concepte de contaminació atmosfèrica i de totes aquestes mesures per reduir les emissions** en les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que l'AMB duu a terme als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

En matèria de **mobilitat**, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, destaquen les següents:

- **Zones de baixes emissions de les rondes de Barcelona** i altres zones de baixes emissions d'àmbit local
- **Tarjeta Verde Metropolitana**: transport públic gratuït durant tres anys per als ciutadans de l'àrea metropolitana que canviïn definitivament el cotxe privat pel transport públic.
- **Renovació de la flota d'autobusos prescindint dels vehicles dièsel**: 450 nous busos fins el 2019.
- **Ambientalització de la flota de taxis**: no s'autoritzaran nous taxis dièsel a partir de 2019.
- **Construcció de la infraestructura Bici, carrils bici i aparcaments segurs**.
- **Impuls al vehicle elèctric**: 10 punts de recàrrega ràpida i subvencions.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental.

L'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità (<https://airemetropolita.amb.cat/>).

FACEBOOK

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

Desactivat #avíspreventiu d'episodi de contaminació per partícules en suspensió (PM10). Gràcies per la teva col·laboració! Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #MetropolisBarcelona!



 Me gusta

 Comentar

 Compartir

TWITTER

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Desactivat #avíspreventiu d'episodi de contaminació per partícules en suspensió. Gràcies per la teva col·laboració! Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona



BANNER A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



**FI I DESACTIVACIÓ
DE L'AVÍS PREVENTIU**

**de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀**

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Comunicat d'activació de les mesures de la fase III. Episodi per PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀ aprovat pel Consell Metropolità, el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'Episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació atmosfèrica més elevats per NO₂/PM₁₀, des de l'AMB, en aquesta fase, es prendran una sèrie de mesures relacionades amb la mobilitat i les obres públiques que en aquest moment l'AMB està executant i d'altres dirigides a les activitats econòmiques que disposen de focus emissors, especialment a les instal·lacions prestadores dels serveis públics metropolitans.

L'1 de gener de 2020 va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de manera permanent. En situació d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂) es limitaran les noves autoritzacions diàries i, en cas d'infracció, es procedirà a incrementar les sancions (www.zbe.barcelona).

Complementàriament s'activa un ampli reforç del **transport públic**:

- **Metro:** es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional, cosa que millorarà la freqüència de pas de 3-4 minuts a 3.
- **Autobús:** es reforçaran els corredors amb més demanda amb més de 50 busos addicionals. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporaran 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord. **El bus exprés.cat** (Generalitat) reforçarà el servei amb 25 autobusos en les línies de Mataró, la Vall de Tenes, Caldes de Montbui, Sentmenat, Vic, Sabadell, Igualada, Esparreguera, Corbera de Llobregat, Vallirana i Sant Pere de Ribes.
- Per facilitar la circulació dels busos dins la corona metropolitana, s'ha executat el carril bus de la Gran Via (C-31 Sud) al terme municipal de l'Hospitalet, que té continuïtat a la xarxa estructural de Barcelona.
- En cas d'episodi s'habilitarà un carril bus temporal a la B-23 des de Molins de Rei fins al carrer Albert Bastardes, on s'incorpora a la xarxa de carrils bus permanents de la ciutat.
- **Tram:** es milloraran els intervals de pas entre les 7 i les 22 h, que passaran de 5 a 4 minuts. S'incorporaran dues unitats dobles a les línies T1 i T4 i es reforçarà el servei a les línies T5 i T6 en hores vall.
- **Ferrocarrils de la Generalitat:** S'incrementarà l'oferta a la línia del Vallès i a la del Llobregat-Anoia en hora vall, així com el bus Sant Cugat del Vallès-Barcelona.
- **Rodalies de Catalunya:** ampliació de l'hora punta fins a les 11 h a les línies R1 i R4.

Els reforços del transport públic van acompanyats d'un nou bitllet exclusiu per als dies d'episodi ambiental per alta contaminació amb restriccions de trànsit. Per tant, demà s'activarà la **T-aire**, la targeta per als dies d'episodi de contaminació. El preu és el de 2 viatges d'una T-10 amb un descompte del 10%. Des del 2 d'octubre, es pot sol·licitar la T-verda, que permetrà viatges il·limitats i gratuïts durant tres anys als ciutadans que desballestin un vehicle contaminant i no en comprin cap altre.

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

A més, us encoratgem a fomentar la mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

En aquest sentit, us demanem que inicieu, conjuntament amb nosaltres, l'aplicació de mesures en les vostres obres públiques i privades, així com en les activitats prestadores dels vostres serveis municipals o en les ubicades en el vostre municipi.

Pel que fa a les **obres**, us recomanem, en la mesura que es pugui:

– **Mesures per NO₂:**

- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar la producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀:**

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, tapar correctament mitjançant lones protectores els vehicles i material d'obra que puguin generar pols i incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

Pel que fa a les activitats econòmiques que tinguin focus emissors a l'atmosfera, es posaran en marxa les mesures contemplades en els plans d'acció individuals i, en cas de no tenir-los, s'aplicaran les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020.

Per altra banda, i per tal de conscienciar a la ciutadania a no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així l'increment de la contaminació atmosfèrica per PM₁₀, us comuniquem que en les activitats d'educació i sensibilització ambiental del Programa metropolità Compartim un Futur previstes en aquesta setmana s'informarà dels nivells de contaminació, episodis, fases i de les actuacions, de les recomanacions i de les bones pràctiques destinades a millorar la qualitat de l'aire.

En cas de necessitar informació més detallada, podeu contactar amb els coordinadors tècnics als correus aromero@amb.cat (serveis educatius, obres), cmontana@amb.cat (activitats industrials) miglesias@amb.cat i rlamas@amb.cat (mobilitat sostenible). Us encoratgem a treballar conjuntament per reduir la contaminació atmosfèrica, en benefici de la salut dels ciutadans de municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

En aplicació de les mesures descrites, l'AMB té activats els canals de comunicació i el procediment de seguiment amb la resta d'administracions (Ajuntaments i DGQA).

Aprofitem l'avinentesa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas

Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda

Vicepresident Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIO ESTACIO EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità, el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'Episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Alerta, us recordem les actuacions que l'AMB efectuarà respecte a la seva pròpia obra pública i a les instal·lacions de serveis públics que tinguin focus d'emissió, i que us encoratgem a seguir en matèria de mobilitat, d'obres, indústria i educació ambiental a escala municipal.

L'1 de gener de 2020 va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de manera permanent. En situació d'episodi de contaminació per diòxid de nitrogen (NO₂) es limitaran les noves autoritzacions diàries i, en cas d'infracció, es procedirà a incrementar les sancions (www.zbe.barcelona).

Complementàriament s'activa un **ampli reforç del transport públic**:

- **Metro:** es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional, cosa que millorarà la freqüència de pas de 3-4 minuts a 3.
- **Autobús:** es reforçaran els corredors amb més demanda amb més de 50 busos addicionals. A les línies de bus metropolità de l'AMB s'incorporaran 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord. **El bus exprés.cat** (Generalitat) reforçarà el servei amb 25 autobusos en les línies de Mataró, la Vall de Tenes, Caldes de Montbui, Sentmenat, Vic, Sabadell, Igualada, Esparreguera, Corbera de Llobregat, Vallirana i Sant Pere de Ribes.
- Per facilitar la circulació dels busos dins la corona metropolitana, s'ha executat el carril bus de la Gran Via (C-31 Sud) al terme municipal de l'Hospitalet, que té continuïtat a la xarxa estructural de Barcelona.
- En cas d'episodi s'habilitarà un carril bus temporal a la B-23 des de Molins de Rei fins al carrer Albert Bastardes, on s'incorpora a la xarxa de carrils bus permanents de la ciutat.
- **Tram:** es milloraran els intervals de pas entre les 7 i les 22 hores, que passaran de 5 a 4 minuts. S'incorporaran dues unitats dobles a les línies T1 i T4 i es reforçarà el servei a les línies T5 i T6 en hores vall.
- **Ferrocarrils de la Generalitat:** S'incrementarà l'oferta a la línia del Vallès i a la del Llobregat-Anoia en hora vall, així com el bus Sant Cugat del Vallès-Barcelona.
- **Rodalies de Catalunya:** ampliació de l'hora punta fins a les 11 hores a les línies R1 i R4.

Els reforços del transport públic van acompanyats d'un nou bitllet exclusiu per als dies d'episodi ambiental per alta contaminació amb restriccions de trànsit. Per tant, demà s'activarà la **T-aire**, la targeta per als dies d'episodi de contaminació. El preu és el de 2 viatges d'una T-10 amb un descompte del 10%. Des del 2 d'octubre, es pot sol·licitar la T-verda, que permetrà viatges il·limitats i gratuïts durant tres anys als ciutadans que desballestin un vehicle contaminant i no en comprin cap altre.

A més, us encoratgem a seguir fomentant una mobilitat més neta:

- Moure's a peu o amb bici i aprofitar els carrers amb menys trànsit.
- Optar pel transport públic en lloc del transport privat.
- Si no hi ha més opció que el vehicle privat, compartir-lo o combinar-lo amb el transport públic.

En cas de dubte, podeu contactar amb miglesias@amb.cat o rlamas@amb.cat.

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

Pel que fa a l'**obra pública**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀**:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb eveza@amb.cat i consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades.

Pel que fa a les **indústries** que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Instar a les empreses públiques i concessionàries a aplicar les mesures definides a la fase d'Episodi dels plans d'acció individuals, en cas que en disposin. En cas contrari, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb cmontana@amb.cat.

Pel que fa a educació ambiental:

- Us recordem que teniu a la vostra disposició els recursos específics del programa Compartim un Futur: *Els vigilants de l'aire* (Àrea Metropolitana de Barcelona), *L'aire que respirem* (Àrea Metropolitana de Barcelona), Guia didàctica ApS.

En cas de dubte, podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Us adjuntem els escrits a traslladar als vostres contractistes d'obra així com a les indústries del vostre municipi.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la finalització d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible

Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE MEDI AMBIENT AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'Episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Alerta, hauríeu d'aplicar les actuacions definides dins la fase **d'Episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**, recollides dins del Pla d'acció per a la reducció d'emissions en NO₂ i PM₁₀ que disposeu.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicués el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals

Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'Episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Alerta, us recordem les actuacions a seguir en matèria d'obres:

Pel que fa a l'**obra pública**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀**:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.

Actualització del Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

Per qualsevol dubte al respecte podeu contactar amb eveza@amb.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Per qualsevol dubte al respecte podeu consultar la Guia de bones pràctiques per prevenir la contaminació causada per les obres públiques i privades.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat situació **d'Episodi de contaminació per NO₂/PM₁₀**, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Alerta, s'haurien d'aplicar les **actuacions definides a la fase d'Episodi de contaminació per NO₂/PM₁₀** del Pla d'acció per a la reducció d'emissions en NO₂ i PM₁₀ que disposeu.

En cas que encara no disposeu del Pla d'acció, us instem a **no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir**.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicuéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us comuniquem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha declarat la situació **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ i PM₁₀**.

Per tal de no assolir nivells de contaminació més elevats, i evitar així que s'activi la fase d'Alerta, us recordem les actuacions a seguir en matèria d'obres en l'àmbit municipal.

Pel que fa a **obres**:

– **Mesures per NO₂**:

- Minimitzar els desplaçaments dels vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Aturar producció i aplicació d'asfalt.

– **Mesures per PM₁₀**:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres: treballs de moviments de terres, dels enderrocs (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall, els vehicles i material d'obra que puguin generar pols estaran correctament tapats mitjançant lones protectores.
- Incrementar la freqüència d'aplicació de les mesures obligatòries de reg (freàtica o reutilitzada sempre que sigui possible) i neteja a l'àmbit de l'obra.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

En cas de dubte, podeu contactar amb xxx@ajuntament.cat.

Us mantindrem informats de l'evolució dels nivells de contaminació, de manera que o bé rebreu un segon comunicat on s'informarà de la desactivació d'aquesta fase, o bé en rebreu un de l'activació de la següent.

Una vegada superada la fase, us agrairíem que ens comunicéssiu el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament

Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

S'INCREMENTEN ELS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER PARTÍCULES (PM₁₀) I ES PASSA D'AVÍS PREVENTIU A EPISODI

Avui, XX de/d' XXXX de 20XX, **s'han tornat a incrementar els nivells de contaminació** atmosfèrica per partícules (PM₁₀) i **s'ha passat d'avís preventiu a episodi de contaminació, a causa de XXX / la mateixa intrusió de pols africana** que es va anunciar el passat XX de/d' mes de 20XX. En aquest sentit, i des del passat dia XX de/d' mes de 20XX, l'AMB continua tenint activat el seu Protocol d'actuació per episodis ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica.

El vicepresident d'Ecologia, **Eloi Badia**, i el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, **Antoni Poveda**, han tornat a enviar a tots els ajuntaments metropolitans la comunicació de l'activació de les mesures previstes al Protocol que es va aprovar el gener de 2017 i que es va revisar i actualitzar el març de 2020, i els anima a prendre mesures per conscienciar la ciutadania a actuar per reduir la contaminació.

Fins al dia XX de/d' mes de 20XX, es mantenia la fase d'avís preventiu, que es posa en marxa quan en més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona se supera el valor de **50 µg/m³ diaris de PM₁₀** i la previsió a 24 hores indica una superació del valor llindar diari de 50 µg/m³. **En aquesta ocasió, el dia XX de/d' mes de 20XX els nivells se superaven en XXX estacions de la XVPCA.**

Avui, dia XX de/d' mes de 20XX, s'ha activat la fase d'episodi de contaminació, perquè la **mitjana diària dels nivells de PM₁₀ durant més de tres dies consecutius ha estat superior al valor de 50 µg/m³ en dues estacions o més** i la previsió a 24 hores no indica una millora en els nivells; o bé més d'una estació de la XVPCA ha superat el valor de **80 µg/m³** durant més de tres dies consecutius. Avui es podria superar el valor diari de 50 µg/m³, atès que **es preveu que XX / la intrusió de pols africana persistirà i les condicions de dispersió no milloraran significativament.**

En aquest sentit, l'AMB notifica la situació i el nivell d'avís i ofereix **consells i recomanacions a la ciutadania, a les empreses i als ajuntaments metropolitans:**

- L'AMB duu a terme les mesures següents a les **obres públiques que té contractades** i insta els ajuntaments que també les adoptin a les seves pròpies obres públiques:
 - **Aturar les activitats pulverulentes de les obres:** treballs de moviments de terres, enderroc (incloses les operacions de descàrrega de material d'obra o equivalent), operacions de tall segons fase d'obra, dimensió i nivell de risc d'aquesta i proximitat a estacions XVPCA amb superació nivells.
 - Assegurar que els **vehicles i material** d'obra que puguin generar pols estiguin **correctament tapats** amb lones protectores.
 - **Incrementar la freqüència** d'aplicació de les **mesures obligatòries de reg** (freàtica o reutilitzable sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de les obres.
 - Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
 - Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.
- Pel que fa a les **activitats econòmiques industrials** que tinguin focus emissors a l'atmosfera, l'AMB requereix a les seves empreses públiques i concessionàries que posin en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals per a la fase d'episodi i encoratja els ajuntaments que també les adoptin a les seves pròpies empreses públiques i concessionàries de serveis:

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

- Requerir a les activitats ubicades al seu terme municipal que posin en marxa les mesures descrites a la fase d'episodi dels seus plans d'acció individuals.

En cas de no disposar-ne, aplicar les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020: **no dur a terme processos com ara arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i que es puguin endarrerir**. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.

- En l'àmbit de **mobilitat**, es recomana:
 - Realitzar els **trajectes a peu o amb bicicleta** escollint carrers poc freqüentats pel trànsit.
 - Utilitzar el **transport públic**.
 - Reduir els **desplaçaments amb vehicle privat** (si és possible, treballar a distància, variar l'horari de feina a canvi de viatjar amb transport públic, treballar en un altre lloc de l'empresa, més a prop de casa...).
 - Utilitzar el **cotxe compartit**.
 - Realitzar una **conducció eficient** (arrencada suau, reduir la velocitat, utilitzar el fre motor, evitar accelerades i frenades brusques, etc.).
 - En el cas de disposar de diferents vehicles, utilitzar el que tingui les **emissions més baixes**.
- En l'àmbit de la **climatització**, es recomana:
 - Regulació de la **climatització de les llars**: a l'estiu pujar la temperatura del termòstat de la llar i a l'hivern baixar-la.
 - Assegurar-se del **bon funcionament de les calefaccions de combustibles fòssils**, llenya, biomassa... evitar-ne les purgues i les arrencades. Garantir el bon funcionament dels filtres i captadors de cendres d'aquestes calefaccions.
- En l'àmbit de l'educació per la sostenibilitat, **AMB fa difusió de totes aquestes mesures per reduir les emissions i explica què és la contaminació atmosfèrica** a les activitats del programa d' Educació per a la Sostenibilitat Compartim un Futur que tenen lloc als centres educatius, equipaments municipals i centres col·laboradors, entre d'altres espais.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental.

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità (<https://airemetropolitana.amb.cat/>).

FACEBOOK: OBRES

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat
X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per partícules (PM10). L'AMB, recomana, en l'àmbit de les obres:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres.
- En cas d'obres d'enderroc o de moviment de terres, tancar amb lones protectores tots els elements d'obra que puguin generar pols.
- Incrementar la freqüència de reg (freàtica o reutilitzable sempre que sigui possible) i neteja en l'àmbit de les obres.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat
X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per partícules (PM10). L'AMB activa a les seves instal·lacions i recomana en el cas de les indústries que tinguin focus emissors a l'atmosfera:

- Posar en marxa les mesures descrites als plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt que no siguin imprescindibles i es puguin endarrerir.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

ALERTA!
EPISODI de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB Metròpolis Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: CARRERS, PARCS I PLACES

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per partícules (PM10), l'AMB activa i recomana, en l'àmbit de l'espai públic:

- Evitar els bufadors per als serveis de neteja i verd.
- Més reg als carrers i als parcs i places no asfaltats.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

!!

ALERTA!

EPISODI de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB : Metròpolis Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



Educació per a la sostenibilitat

X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per partícules (PM10), evita l'exercici físic a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



 Me gusta

 Comentar

 Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona
X de ABC a les XX.XX

Mentre duri #episodicontaminació per partícules (PM10). L'AMB, recomana:

- Utilitzar el transport públic.
- Reduir els desplaçaments amb vehicle privat.
- Utilitzar el cotxe compartit.
- Realitzar una conducció eficient.
- En el cas de disposar de diferents vehicles, utilitzar el que tingui les emissions més baixes.
- Realitzar els trajectes a peu o amb bicicleta.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB

ALERTA!
EPISODI de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

CANVIAR D'HÀBITS
ES TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

AMB Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

Me gusta

Comentar

Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT II

Perfils emissors del missatge



 **AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona**
X de ABC a les XX.XX

Les primeres opcions per moure'ns per la #MetropolisBarcelona, les menys contaminants:

- En transport públic
- A peu
- Amb bicicleta

#episodicontaminació #canvidhabitsAMB #airenetAMB




ALERTA!
EPISODI de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

CANVIAR D'HÀBITS ES TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis Barcelona
#canvidhabits

 Me gusta

 Comentar

 Compartir

FACEBOOK: MOBILITAT III

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

Ajuda'ns a millorar la qualitat de l'aire. Redueix els desplaçaments en vehicle privat agafant el transport públic o bé comparteix el cotxe. En els desplaçaments curts, mou-te a peu o amb bicicleta. Per a més informació entra a canvidhabits.amb.cat/contaminacio

#episodicontaminació #canvidhabitsAMB #airenetAMB



 Me gusta

 Comentar

 Compartir

TWITTER: OBRES

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #episodicontaminació per partícules. Recomanem, en obres:

- Aturar les activitats pulverulentes de les obres.
- Tapar amb lones protectores tots els elements d'obra que puguin generar pols.
- Incrementar la freqüència de reg i neteja.
- Minimitzar els desplaçaments de vehicles i maquinària i el temps que estan en funcionament.
- Restringir la producció i l'aplicació d'asfalt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: INDÚSTRIA

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #episodicontaminació per partícules, recomanem a les indústries amb focus emissors a l'atmosfera:

- Activar plans d'acció individuals.
- En cas de no tenir-los: no realitzar processos com arrencades i posades a punt.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: CARRERS, PARCS I PLACES

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #episodicontaminació per partícules, l'AMB activa i recomana en l'àmbit de l'espai públic:

- Evitar els bufadors per als serveis de neteja i verd.
- Més reg als carrers i als parcs i places no asfaltats.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: EXERCICI FÍSIC

Perfils emissors del missatge



AMB Sostenibilitat @sostAMB • X de ABC

Mentre duri #episodicontaminació per partícules, evita l'exercici físic a l'aire lliure, com a mesura de prevenció. Sobre tot, en zones més congestionades. #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Mentre duri #episodicontaminació per partícules. Recomanem:

- Utilitzar transport públic.
- Reduir ús vehicle privat o de baixes emissions.
- Utilitzar cotxe compartit.
- Realitzar trajectes a peu o amb bicicleta.

#canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT II

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Les primeres opcions per moure'ns per la #MetropolisBarcelona, les menys contaminants:

- En transport públic
- A peu
- Amb bicicleta

#episodiccontaminació #canvidhabitsAMB #airenetAMB



TWITTER: MOBILITAT III

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Vols ajudar a millorar la qualitat de l'aire? Redueix els desplaçaments en vehicle privat agafant el transport públic o comparteix el cotxe.

#episodiccontaminació #canvidhabitsAMB #airenetAMB



BÀNER D'OBRES PER PUBLICAR ALS WEBS MUNICIPALS



Tapar amb lones
el que pugui
generar pols

ALERTA!

Minimitzar
desplaçaments de
vehicles i maquinària

EPISODI
de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀

Incrementar
reg i neteja

**RECOMANACIONS
EN OBRES**

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

Aturar activitats
pulverulentes



BÀNER D'EXERCICI FÍSIC PER PUBLICAR ALS WEBS MUNICIPALS



per prevenció,
evita l'exercici físic
a l'aire lliure

ALERTA!

Sobre tot,
en zones més
congestionades

EPISODI
de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

**RECOMANACIONS
EN EXERCICI FÍSIC**



Si tens problemes
respiratoris

BANNER MOBILITAT A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



Agafa el transport públic o comparteix cotxe

ALERTA!

En els desplaçaments curts, mou-te a peu o amb bici

EPISODI de contaminació atmosfèrica per PM₁₀

CANVIAR D'HÀBITS ÉS TAN NECESSARI COM L'AIRE QUE RESPIREM.

RECOMANACIONS



Redueix els desplaçaments en vehicle privat

FALCA DE RÀDIO 30''

EFFECTE MUSICAL D'INICI (tipus «avanç informatiu»)

LOC.: L'actual nivell de qualitat de l'aire ha fet que es decreti la fase **d'episodi de contaminació atmosfèrica per partícules** a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Ajuda'ns a millorar la qualitat de l'aire:

Redueix els desplaçaments en vehicle privat fent servir el transport públic o compartint el cotxe.

I si el trajecte que has de fer és curt, mou-te a peu o amb bicicleta.

LOC.: Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem.

AMB metròpolis Barcelona.

Comunicat de desactivació de la fase III. Episodi per PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC VICEPRESIDENT ÀREA MEDI AMBIENT I MOBILITAT I TRANSPORT **A ALCALDESSES I ALCALDES** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIO ESTACIO EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda alcaldessa, benvolgut alcalde,

Com a vicepresidents de les àrees de Medi Ambient i Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, es procedeix **a la finalització de la fase d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀** tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **procedir a finalitzar les mesures puntuals endegades en matèria de mobilitat, obres, indústria, educació ambiental**.

Volem agrair-vos, des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la vostra col·laboració durant aquesta fase, per tal de reduir la contaminació en benefici de la salut de tots els ciutadans de municipis de l'AMB.

Aprofitem l'avinentsa per saludar-vos molt cordialment,

Eloi Badia Casas
Vicepresident d'Ecologia

Antoni Poveda
Vicepresident Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **ALS TÈCNICS MUNICIPALS** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIO ESTACIO EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la **fase d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu **procedir a finalitzar les mesures endegades en matèria d'obres, indústria i educació ambiental**, així com **les establertes en matèria de mobilitat**.

Us agraïm, de nou, les accions preses durant aquesta fase d'Episodi per contribuir en la mitigació de la contaminació atmosfèrica. **La col·laboració i el suport interadministratiu és fonamental per tal de millorar la qualitat de l'aire, en benefici de la salut de tots els nostres conciutadans.**

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals i Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible
Àrea Metropolitana de Barcelona

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES INSTAL·LACIONS DE TITULARITAT PRÒPIA**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com indica la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica cmontana@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES D'AMB **A LES OBRES D'AMB**

Benvolguda, benvolgut,

Des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'Episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica eveza@amb.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Direcció de Serveis Ambientals
Àrea Metropolitana de Barcelona

CORREU ELECTRÒNIC DES DE TÈCNICS AJUNTAMENT **A LES ACTIVITATS I OBRES DEL MUNICIPI** (1A FASE: MUNICIPIS ZBE, 2A FASE: RESTA DE MUNICIPIS EN FUNCIÓ ESTACIÓ EN QUÈ SE SUPERIN ELS NIVELLS)

Benvolguda, benvolgut,

Com a Ajuntament de XXXXX, i d'acord amb el Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ i PM₁₀, aprovat pel Consell Metropolità el març de 2020, us traslladem que avui, dia XX de/d' mes de 20XX, la fase **d'Episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂/PM₁₀** es dona per finalitzada, tal com us detallem a l'informe adjunt de la Generalitat de Catalunya. En conseqüència, ja podeu procedir a finalitzar les mesures aplicades.

Entre tots contribuïm a tenir una millor qualitat de l'aire.

Us recordem que ens comuniquem el resultat de l'aplicació de les mesures que s'han pres per tal de col·laborar en la reducció de les emissions en NO₂ i PM₁₀ a l'adreça electrònica xxxxx@xxx.cat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

Salutacions,

Tècnic Ajuntament
Ajuntament

NOTA DE PREMSA MITJANS

DESACTIVACIÓ DE L'EPISODI DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER PARTÍCULES (PM₁₀)

Avui, XX de/d' XXXX de 20XX, l'AMB ha **desactivat el seu Protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica per partícules, que es va activar a causa de xxxxxxxx (per exemple, la intrusió de pols africana) i que remetrà xxxx (per exemple, amb les previsions de canvi meteorològic).**

Segons les darreres informacions de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat, durant el dia d'ahir no es va superar la mitjana diària dels nivells de **PM₁₀** o només es va superar en una estació de mesurament integrada a la XVPCA. I la previsió a 24 hores indica que la situació meteorològica estarà marcada per la inestabilitat atmosfèrica, amb possibilitat de precipitacions arreu. A més, es preveu que la intrusió de pols africana es vagi desplaçant.

El passat dia XX de/d' XXXX de 20XX, l'AMB va activar la fase d'avís preventiu per PM₁₀ del seu Protocol d'actuació per episodis ambientals d'elevada contaminació atmosfèrica. Fins al dia XX de/d' XXXX de 20XX, es va mantenir **la fase d'avís preventiu**, que es posa en marxa quan més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona supera el valor de **50 µg/m³ de mitjana diària** i la previsió a 24 hores indica una superació del valor llimdar diari de **50 µg/m³**.

El dia XX de/d' XXXX de 20XX, es va activar la fase d'episodi de contaminació perquè en més d'una estació de la XVPCA a l'àrea metropolitana de Barcelona s'ha superat el valor de 80 µg/m³ de mitjana diària o bé s'ha mantingut per damunt dels 50 µg/m³ durant més de tres dies consecutius.

Actualització del protocol d'actuació en cas d'episodis d'alta contaminació per NO₂ o PM₁₀

En aquest sentit, l'AMB ha notificat la situació i les diferents fases i ofereix consells i recomanacions a la ciutadania. En l'àmbit de medi ambient, l'AMB va aturar les seves obres públiques i les susceptibles de generar pols i, també, va activar els plans d'accions de les seves pròpies instal·lacions. També va recomanar als ajuntaments i les empreses que fessin el mateix a les seves obres públiques i les activitats industrials. En l'àmbit de mobilitat, es va recomanar reduir els desplaçaments amb vehicle privat, fer ús de vehicles amb baixes emissions, utilitzar el transport públic i, per a les distàncies més curtes, fer trajectes a peu i amb bicicleta.

Aquest nou episodi de contaminació torna a posar de manifest la necessitat de continuar avançant en les **diferents mesures estructurals en què està treballant l'AMB** per millorar la qualitat de l'aire i la qualitat de vida dels habitants de la metròpolis. Dins del seu àmbit competencial, l'Àrea Metropolitana de Barcelona està adoptant unes polítiques públiques adreçades a fer front al problema de la contaminació de l'aire.

En matèria de medi ambient, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, destaquen:

- **Reducció i control de les emissions de les obres**, a través d'una ordenança marc metropolitana.
- **Reducció i control de les emissions de les indústries** que tinguin **focus emissors a l'atmosfera**, a través dels diferents plans d'acció individuals i de les mesures definides per a la indústria al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire PAMQA 2020. Els plans d'acció individuals de les indústries són plans de mesures extraordinàries per minimitzar els efectes de la contaminació de l'aire en situacions d'alta contaminació.
- **Difondre el concepte de contaminació atmosfèrica i totes aquestes mesures per reduir les emissions per mitjà de** les activitats del programa d'educació per a la sostenibilitat Compartim un Futur, que l'AMB duu a terme als centres educatius, els equipaments municipals i els centres col·laboradors, entre altres espais.

En matèria de mobilitat, de la bateria d'accions que s'estan desenvolupant, destaquen:

- **Zones de baixes emissions de les rondes de Barcelona** i altres zones de baixes emissions d'àmbit local.
- **Tarjeta Verda Metropolitana**: transport públic gratuït durant 3 anys pels ciutadans de l'àrea metropolitana que canviïn definitivament el cotxe privat pel transport públic.
- **Renovació de la flota d'autobusos prescindint dels vehicles dièsel**: 450 nous busos fins 2019.
- **Ambientalització de la flota de taxis**: no s'autoritzaran nous taxis dièsel a partir de 2019.
- **Construir carrils bici i aparcaments segurs** al territori metropolità: Pla Bicivia.
- **Impuls al vehicle elèctric**: 10 punts de recàrrega ràpida i subvencions.

Alertes gratuïtes al mòbil en cas d'alerta ambiental

A més, l'AMB ofereix al seu web un visor, <http://visorqualitataire.amb.cat/>, que permet consultar l'evolució dels darrers dies de contaminació atmosfèrica als seus municipis. Alhora, mitjançant inscripció al web, es podrà accedir a un servei gratuït d'alertes per alta contaminació en l'àmbit metropolità: <http://www.amb.cat/web/mobilitat/mobilitat-sostenible/contaminacio-atmosferica/informacio-i-avisos>.

FACEBOOK

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat. Àrea Metropolitana de Barcelona

X de ABC a les XX.XX

Desactivat #episodicontaminació per partícules en suspensió (PM10). Gràcies per la teva col·laboració! Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona!



 Me gusta

 Comentar

 Compartir

TWITTER

Perfils emissors del missatge



AMB Mobilitat @AMBmobilitat • X de ABC

Desactivat #episodiccontaminació per partícules. Gràcies per la teva col·laboració! Entre tots, fem possible un #canvidhabits i aconseguim un #airenet a la #Metropolis Barcelona!



BANNER A PUBLICAR WEBS MUNICIPALS



FI I DESACTIVACIÓ
D'EPISODI

de contaminació
atmosfèrica per PM₁₀

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona
#canvidhabits

**CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.**

