

TENDÈNCIES TREOP POSICIONAMENT

Sostenibilitat

Inici de la Zona de Baixes Emissions

L'1 de gener de 2020 entra en vigor la [zona de baixes emissions Ronda Barcelona](#), amb l'objectiu de combatre la contaminació i reduir les emissions de NO2 a la ciutat en un 15%. L'ordenança estableix restriccions de circulació als vehicles més contaminants de 7.00 a 20.00 hores durant els dies laborals, en una àrea de 95 quilòmetres quadrats que comprèn la mateixa ciutat i els municipis circumdants.

Demografia

Les últimes dades sobre les condicions de vida de la ciutadania metropolitana

L'últim informe sobre les condicions de vida, elaborat per l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, destaca que un [21% de la població metropolitana viu en risc de pobresa](#), malgrat l'augment de les rendes familiars en els últims dos anys. En el mateix estudi però, es detalla que aquest creixement de renda ha estat desigual, ja que la renda ha augmentat un 3,5% més als municipis de la primera corona metropolitana que a Barcelona.

Conductes socials

Aplicacions més rellevants de la dècada

Segons dades d'App Annie, [Facebook, Messenger i Instagram han sigut les tres aplicacions més descarregades entre el 2010 i el 2019](#). Netflix, Tinder i Pandora Music encapçalen, en canvi, la llista de les plataformes en les quals els consumidors s'han gastat més diners.

Top 10 Apps by All-Time Downloads Worldwide | 2010 – 2019F

Rank	Apps
1	 Facebook
2	 Facebook Messenger
3	 WhatsApp Messenger
4	 Instagram
5	 Snapchat
6	 Skype
7	 TikTok
8	 UC Browser
9	 YouTube
10	 Twitter

Top 10 Apps by All-Time Consumer Spend Worldwide | 2010 – 2019F

Rank	Apps
1	 Netflix
2	 Tinder
3	 Pandora Music
4	 Tencent Video
5	 LINE
6	 iQIYI
7	 Spotify
8	 YouTube
9	 HBO NOW
10	 Kwai(快手)

Startups

Glovo es converteix en el segon unicorn espanyol

Amb seu a Barcelona i amb una valoració de més de 1.000 milions de dòlars l'*start-up* Glovo és la [segona empresa espanyola que es converteix en un unicorn](#). Només Cabify havia assolit anteriorment aquestes xifres. En l'actualitat, Glovo compta amb un personal de més de 1.500 enginyers i desenvolupadors, als quals cal afegir els més de 50.000 repartidors autònoms que realitzen tasques de distribució a domicili.



Gènere

Poca presència femenina en àmbits de desenvolupament de software

Segons les dades de la consultora Pearson, entre el 2017 i el 2018 les dones representaven només un 11% del total de *developers* a escala mundial. [A Espanya, la mitjana de dones en el sector se situa en el 9,3%](#), lleugerament per sota de la mitjana mundial i molt allunyada del Regne Unit, on les dones desenvolupadores de *software* representen el 54,6% del total de treballadors.

Tecnologia

La Xina treballa per elaborar el seu sistema operatiu propi

La China Standard Software i la Tianjin Kylin Information (TKC), les dues companyies xineses més importants en sistemes operatius, han anunciat la seva intenció d'elaborar un sistema operatiu domèstic. La guerra comercial amb els Estats Units dels últims anys, que [ha dificultat la importació de tecnologies americanes de hardware i software](#), és el principal motiu que impulsa aquest projecte.

Agricultura

Plataformes col·laboratives entre agricultors europeus

Grow Observatory és la nova iniciativa que facilita, mitjançant una plataforma, l'elaboració d'estratègies conjuntes entre els agricultors locals europeus per millorar l'ús del sòl agrícola. Gràcies a 6.400 sensors distribuïts en 24 comunitats europees, l'observatori ha elaborat un mapa de l'estat d'humitat del sòl. L'objectiu del projecte és afrontar els reptes ambientals en l'àmbit agrícola mitjançant l'ús d'Internet i tecnologies intel·ligents.

Smart cities

Un nou pla de gestió intel·ligent del trànsit a les autopistes i carreteres.

La societat *Electricité de France* ha elaborat el pla *Lumières 4.0*, que facilitarà el control del trànsit, l'alerta d'incidències i el modelatge de la intensitat de la llum a les carreteres. Aquesta tecnologia, que s'està començant a implantar en les autopistes de la regió belga de Valònia, permetrà l'obtenció d'una xarxa completament connectada i intel·ligent amb la qual es podrà controlar de forma remota la gestió i la vigilància del trànsit, juntament amb altres factors com l'enllumenat.

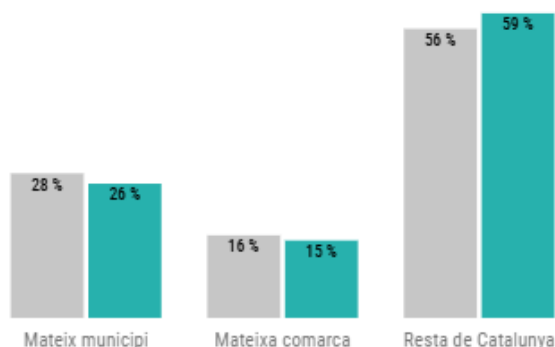
Educació

La mobilitat dels universitaris catalans

Segons les dades més recents de l'Idescat, tres de cada quatre estudiants universitaris residents a Catalunya s'han de desplaçar a un altre municipi per anar a la universitat. Pel que fa a l'àmbit metropolità, el 94,5% dels universitaris que hi resideixen poden estudiar a aquesta mateixa àrea, on hi ha una densitat de població més alta i una gran concentració de centres universitaris. La totalitat dels universitaris i universitàries que resideixen a l'Alt Pirineu, Aran o les Terres de l'Ebre s'han de desplaçar de territori per estudiar.

Alumnes universitaris segons el lloc on estudien

● Curs 2011-2012 ● Curs 2017-2018



Ocupació

Les polítiques actives d'ocupació, a debat

L'Institut Cerdà va presentar al Cercle d'Economia el primer estudi sobre l'ocupació a Espanya en el qual s'analitza l'eficiència de les inversions en polítiques actives d'ocupació i es posa en relleu la falta de transparència en les dades aportades per les administracions públiques en aquest camp. L'estudi és el primer pas cap a la creació d'un Observatori d'ocupació al conjunt de l'Estat.

Ciutat

La regressió de les platges metropolitanes

L'AMB ha publicat un informe de monitoratge de les platges metropolitanes en els darrers anys. La radiografia realitzada al llarg de tot el litoral metropolità mostra la comparativa del volum de sorra entre els anys 2013 i 2017, conclouent que en cinc anys s'ha produït una pèrdua sostinguda i significativa de sorra, que assoleix un volum de gairebé 500.000 m³. Mentre que zones com Sant Adrià del Besòs presenten força estabilitat, platges com les de Montgat han perdut gairebé 75.000 m³ de sorra en cinc anys.

Mobilitat

Inauguració del primer autobús d'hidrogen

La ciutat occitana de Pau ha inaugurat el primer autobús del món que funciona amb energia d'hidrogen. Impulsat per empreses de transport públic franceses, es tracta d'un vehicle d'energia híbrida, en el qual l'hidrogen i l'oxigen són convertits en electricitat, reutilitzant posteriorment l'energia generada. D'aquesta manera, s'eliminen les emissions de gasos d'efecte hivernacle.



Economia circular

Dues multinacionals col·laboren per reaprofitar els residus

Les multinacionals Ford i McDonald's han anunciat un acord de col·laboració segons el qual, s'aprofitaran els residus generats en la producció de cafè per la creació de diferents parts dels automòbils. Aquest procés productiu permetrà un estalvi energètic d'un 25% per a la companyia d'automoció.