

COMPTATGES ORIGEN-DESTINACIÓ A LES LÍNIES D'AUTOBÚS DE L'AMB

Informe de resultats
Novembre de 2017

B6



GESOP

GESOP, Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S. L.
c/ Lluís 102 5a planta 08005 Barcelona • Tel. 93 300 07 42
www.gesop.net • [www.twitter.com/_GESOP](https://twitter.com/_GESOP)

 **AMB** Àrea Metropolitana
de Barcelona



Í n d e x

Plantejament _____	3
Línia aforada _____	5
Resultats _____	10
Distribució dels viatgers per quart d'hora, pujades i baixades i càrrega _____	11
Pujades i baixades per expedicions, càrrega per expedicions i expedició més carregada _____	17
Matriu origen-destinació i principals trajectes _____	26
Temps entre parades i temps de regulació i retard _____	33
Viatgers segons títol de transport _____	39
Taula resum _____	41



PLANTEJAMENT

PLANTEJAMENT

La **Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** té la necessitat de disposar de manera periòdica de les dades de viatgers per parades dels serveis d'autobús de la seva titularitat, que són gestionats de forma indirecta per empreses operadores privades, per tal de conèixer amb precisió el moviment de viatgers i poder analitzar les necessitats de millora de la xarxa i les afectacions de possibles modificacions de les línies, entre d'altres.

Per aquest motiu, l'AMB encarrega periòdicament **estudis d'aforament**, per conèixer la distribució del passatge a diverses línies d'autobús del seu àmbit, mitjançant l'obtenció d'una matriu origen-destinació per parades i la distribució del passatge per parades, per períodes horaris i per utilització de títols, així com la velocitat comercial i el compliment dels horaris teòrics establerts i els recorreguts i les parades oficials. L'AMB ha contractat els serveis consistents en la realització de comptatges origen-destinació a les línies d'autobús de l'AMB per al període 2017-2019 a l'**empresa GESOP**, que s'ha encarregat de la realització del treball de camp, del tractament de les dades recollides, de l'explotació dels resultats i de l'elaboració dels informes.

La informació es recull mitjançant la següent **metodologia**. Un entrevistador de GESOP se situa al costat de la porta d'entrada del bus per lliurar una targeta als usuaris que hi accedeixen, després d'anotar-hi la parada en la qual puja i el títol de viatge utilitzat per l'individu, tot demanant-li que entregui la targeta al seu company en baixar. L'altre o els altres entrevistadors se situen a la porta o portes de sortida i van recollint les targetes dels usuaris que baixen de l'autobús, anotant-hi la parada en la qual deixen el vehicle. A més, un dels entrevistadors anota també les hores de pas per a cada parada, així com totes les alteracions provisionals del recorregut que es registrin i les altres incidències que es puguin donar.

Tota la informació recollida s'introdueix en una base de dades. Un cop depurada aquesta, GESOP procedeix a l'explotació i l'anàlisi dels resultats, per donar resposta als objectius del projecte presentats anteriorment. Finalment, els principals resultats del comptatge es presenten de forma gràfica en un **informe de resultats** per a cada línia, com el que ocupa aquestes pàgines, que ve acompanyat d'una sèrie d'**annexos** amb el detall de la informació recollida durant l'aforament de la línia.

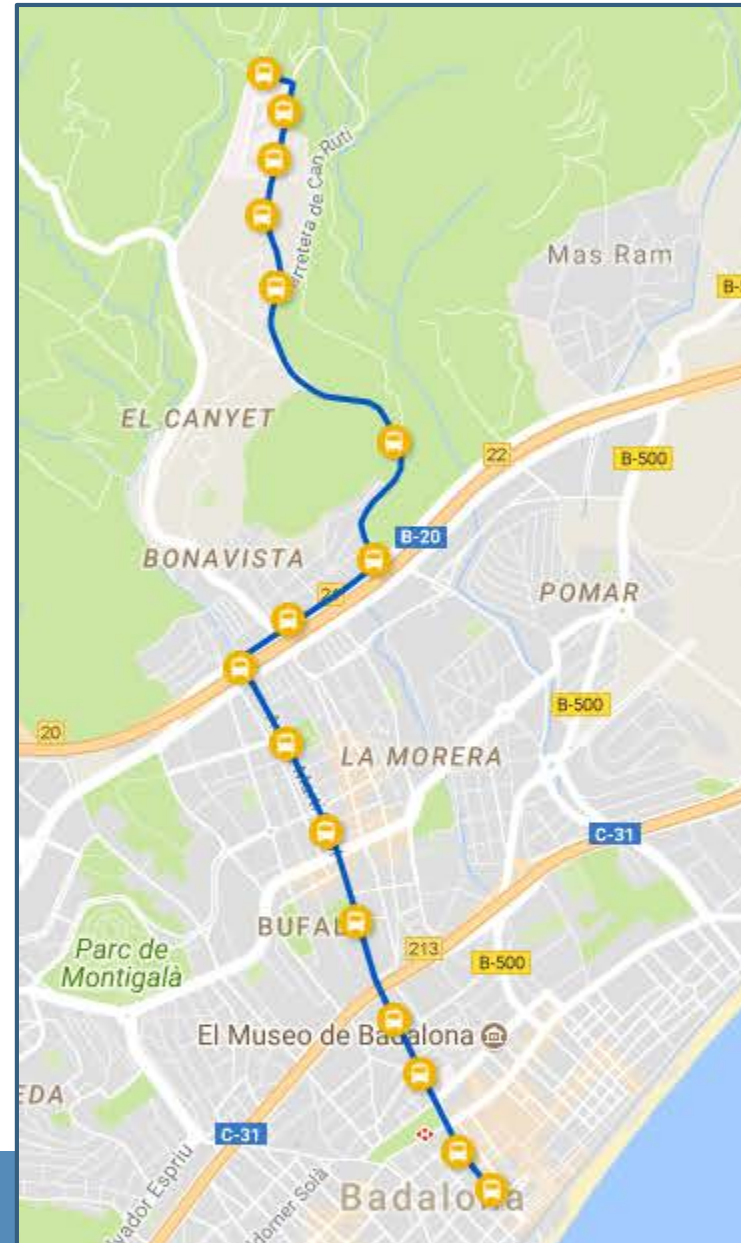


LÍNIA AFORADA

RECORREGUT

Ordre	Codi	Nom	Municipi
1	101775	Hospital Can Ruti	Badalona
2	110055	Hospital Can Ruti - Maternitat	Badalona
3	110056	Hospital Can Ruti - Urgències	Badalona
4	107187	Institut Guttmann - Ctra. de Can Ruti	Badalona
5	108169	Ctra. de Can Ruti - Centre disminuïts psíquics	Badalona
6	104707	Ctra. de Can Ruti - Escola de Natura	Badalona
7	107189	Av. Llenguadoc - Ctra. de Can Ruti	Badalona
8	105926	Av. Llenguadoc - Pintor Mir	Badalona
9	105818	Av. Martí Pujol - Av. Llenguadoc	Badalona
10	105819	Av. Martí Pujol - Filosofia	Badalona
11	105820	Av. Martí Pujol - Cí. Sant Jeroni de la Murtra	Badalona
12	105821	Av. Martí Pujol - Xaloc	Badalona
13	105822	Av. Martí Pujol - Pau Rodon	Badalona
14	100797	Av. Martí Pujol - Rector	Badalona
15	100795	Av. Martí Pujol - Ignasi Iglésias	Badalona
16	110392	Av. Martí Pujol - Estació de Rodalies	Badalona

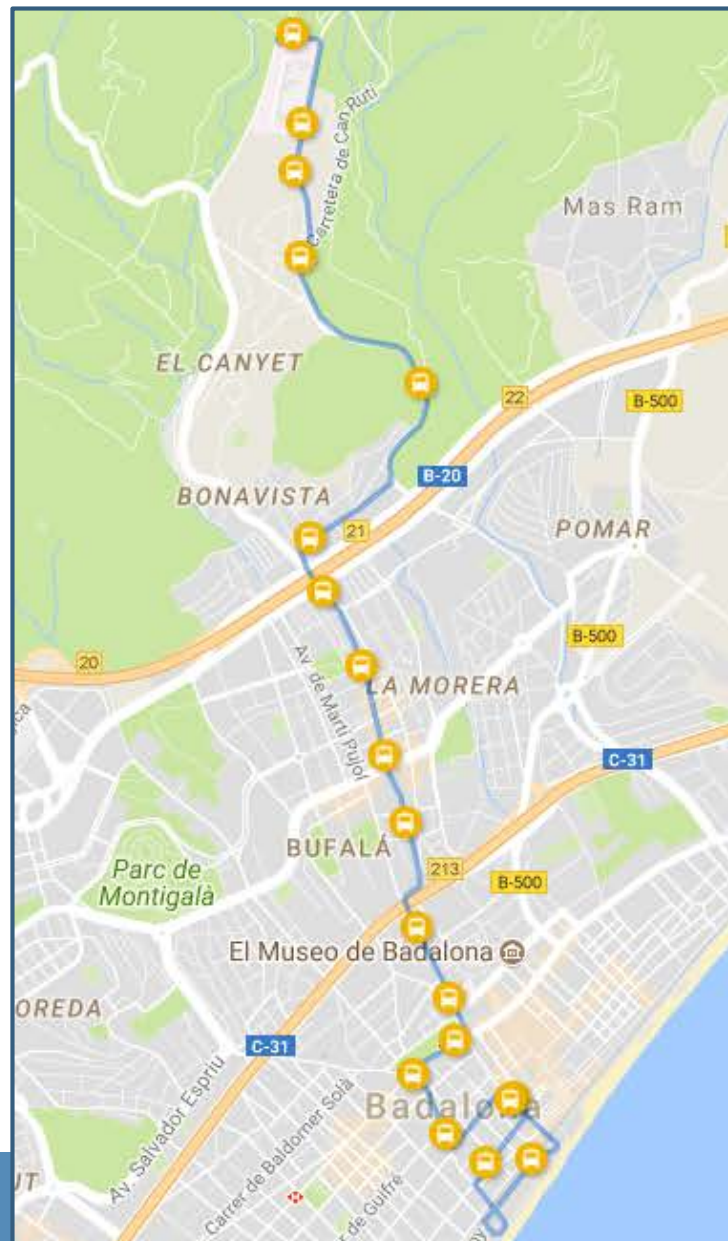
SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES



RECORREGUT

Ordre	Codi	Nom	Municipi
101	110392	Av. Martí Pujol - Estació de Rodalies	Badalona
102	110395	Av. Eduard Maristany - Platja	Badalona
103	107983	Sant Isidre - St. Ignasi de Loiola	Badalona
104	105920	Sant Isidre - Pl. de Roca i Pi	Badalona
105	105921	Sant Ignasi de Loiola - Pl. del Rector Rifé	Badalona
106	104386	Sant Ignasi de Loiola - Ignasi Iglésias	Badalona
107	109710	Creu - Pl. Pompeu Fabra	Badalona
108	100800	Av. Martí Pujol - Via Augusta	Badalona
109	100793	Av. Martí Pujol - Barcelona	Badalona
110	102524	Independència - Baldomer Galofre	Badalona
111	102526	Independència - Av. de Bufalà	Badalona
112	105922	Independència - Sardana	Badalona
113	108797	Independència - Av. Cerdanya	Badalona
114	105923	Fogars de Tordera - Av. Ros i Güell	Badalona
115	101779	Escola de Natura - Ctra. de Can Ruti	Badalona
116	101781	Ctra. de Can Ruti - Centre disminuïts psíquics	Badalona
117	107181	Ctra. de Can Ruti - Institut Guttmann	Badalona
118	110057	Hospital Can Ruti - Urgències	Badalona
119	101775	Hospital Can Ruti	Badalona

SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI



HORARI

HORARI TEÒRIC DE SORTIDA DE CADA EXPEDICIÓ

SENTIT 1 HOSPITAL CAN RUTI - ESTACIÓ RODALIES

SENTIT 2 ESTACIÓ RODALIES - HOSPITAL CAN RUTI

TORN 1	TORN 2	TORN 3	TORN 4	TORN 5	TORN 6	TORN 1	TORN 2	TORN 3	TORN 4	TORN 5	TORN 6
7:40	7:50	8:00	7:10	7:20	7:30	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55
8:40	8:50	9:00	8:10	8:20	8:30	8:05	8:15	8:25	8:35	8:45	8:55
9:40	9:50	10:00	9:10	9:20	9:30	9:05	9:15	9:25	9:35	9:45	9:55
10:40	10:50	11:00	10:10	10:20	10:30	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55
11:40	11:50	12:00	11:10	11:20	11:30	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55
12:40	12:50	13:00	12:10	12:20	12:30	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55
13:40	13:50	14:00	13:10	13:20	13:30	13:05	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55
14:40	14:50	15:00	14:10	14:20	14:30	14:05	14:15	14:25	14:35	14:45	14:55
15:40	15:50	16:00	15:10	15:20	15:30	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55
16:40	16:50	17:00	16:10	16:20	16:30	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55
17:40	17:50	18:00	17:10	17:20	17:30	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	17:55
18:40	18:50	19:00	18:10	18:20	18:30	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55
19:40	19:50	20:00	19:10	19:20	19:30	19:05	19:15	19:25	19:35	19:45	19:55
20:40	20:50	21:00	20:10	20:20	20:30	20:05	20:15	20:25	20:35	20:45	20:55

TORN AFORAT

TORN NO AFORAT

FITXA TÈCNICA

- **Línia aforada.** B6
- **Població objectiu.** Usuaris de la línia B6 el dia de l'aforament.
- **Tècnica d'investigació.** Aforament d'usuaris d'autobús.
- **Data de l'aforament.** Dimarts 21 de novembre de 2017.
- **Horari de l'aforament.** De 7:05h a 21:27h.
- **Torns aforats.** S'han aforat 3 torns dels 6 de la línia:
 - Torn 1: 7:05h – AFORAT
 - Torn 2: 7:15h – NO AFORAT
 - Torn 3: 7:25h – AFORAT
 - Torn 4: 7:10h – NO AFORAT
 - Torn 5: 7:20h – AFORAT
 - Torn 6: 7:30h – NO AFORAT
- **Ponderació.** Les dades recollides s'han expandit per cobrir tots els vehicles que donen servei a aquella línia, tant els aforats com els que no. Per tant, els 1.870 viatgers aforats s'han elevat a 3.850, que són les validacions registrades a tots els vehicles de la línia el dia del treball de camp, segons la informació facilitada per l'AMB. Així, doncs, les dades de viatgers que es presenten en aquest informe s'ofereixen ponderades, excepte quan es mostren dades expedició per expedició.
- **Tipus de vehicle.** S'ha considerat un vehicle estàndard, amb capacitat per a 90 persones.
- **Equip de camp.** 18 entrevistadors, 2 supervisors i una coordinadora.





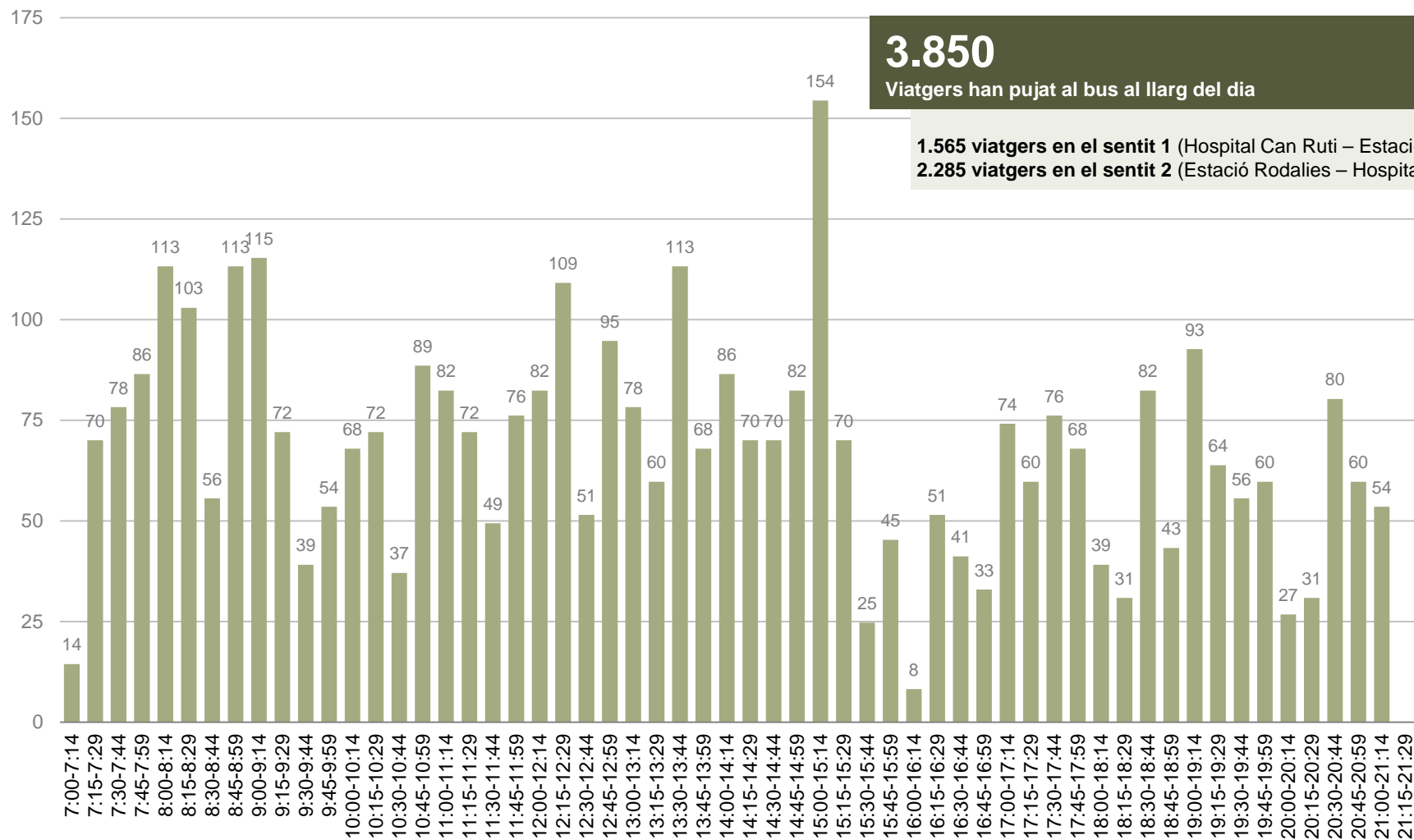
RESULTATS



DISTRIBUCIÓ DELS VIATGERS PER QUART D'HORA, PUJADES I BAIXADES I CÀRREGA

DISTRIBUCIÓ DELS VIATGERS PER QUART D'HORA

Viatgers que pugen al bus per fraccions de quart d'hora

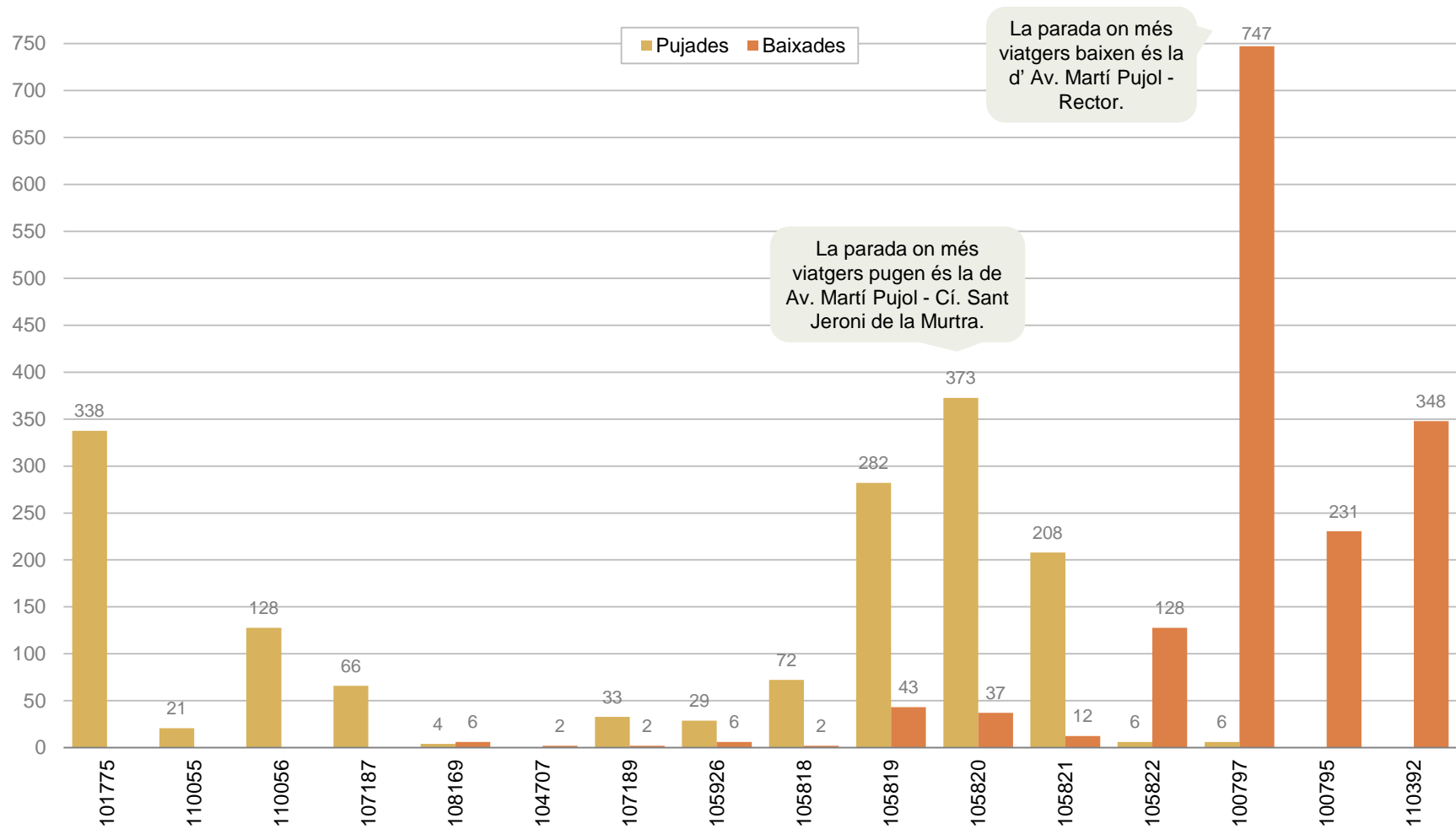




PUJADES I BAIXADES

Viatgers en el conjunt del dia segons parada de pujada i de baixada

SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES

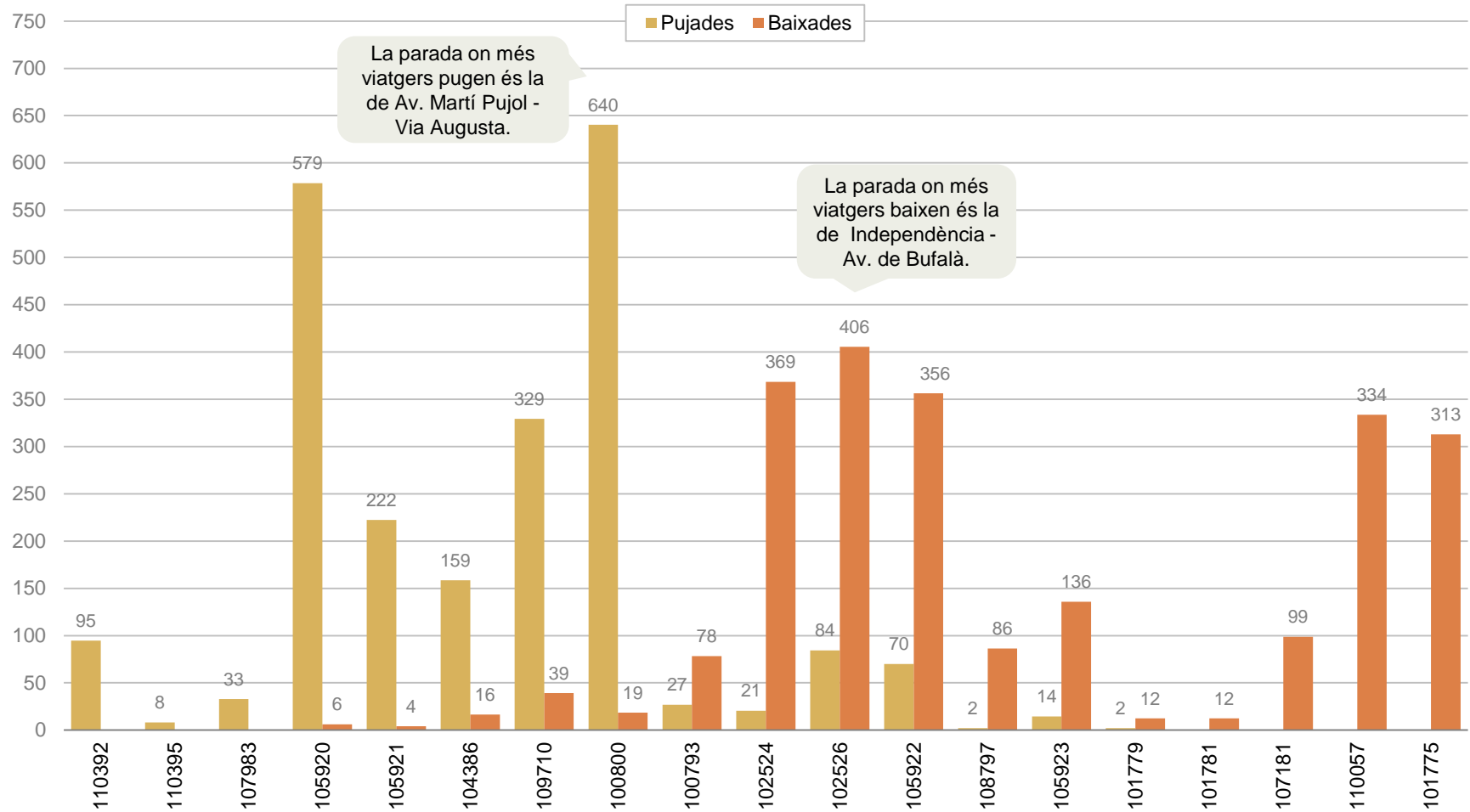




PUJADES I BAIXADES

Viatgers en el conjunt del dia segons parada de pujada i de baixada

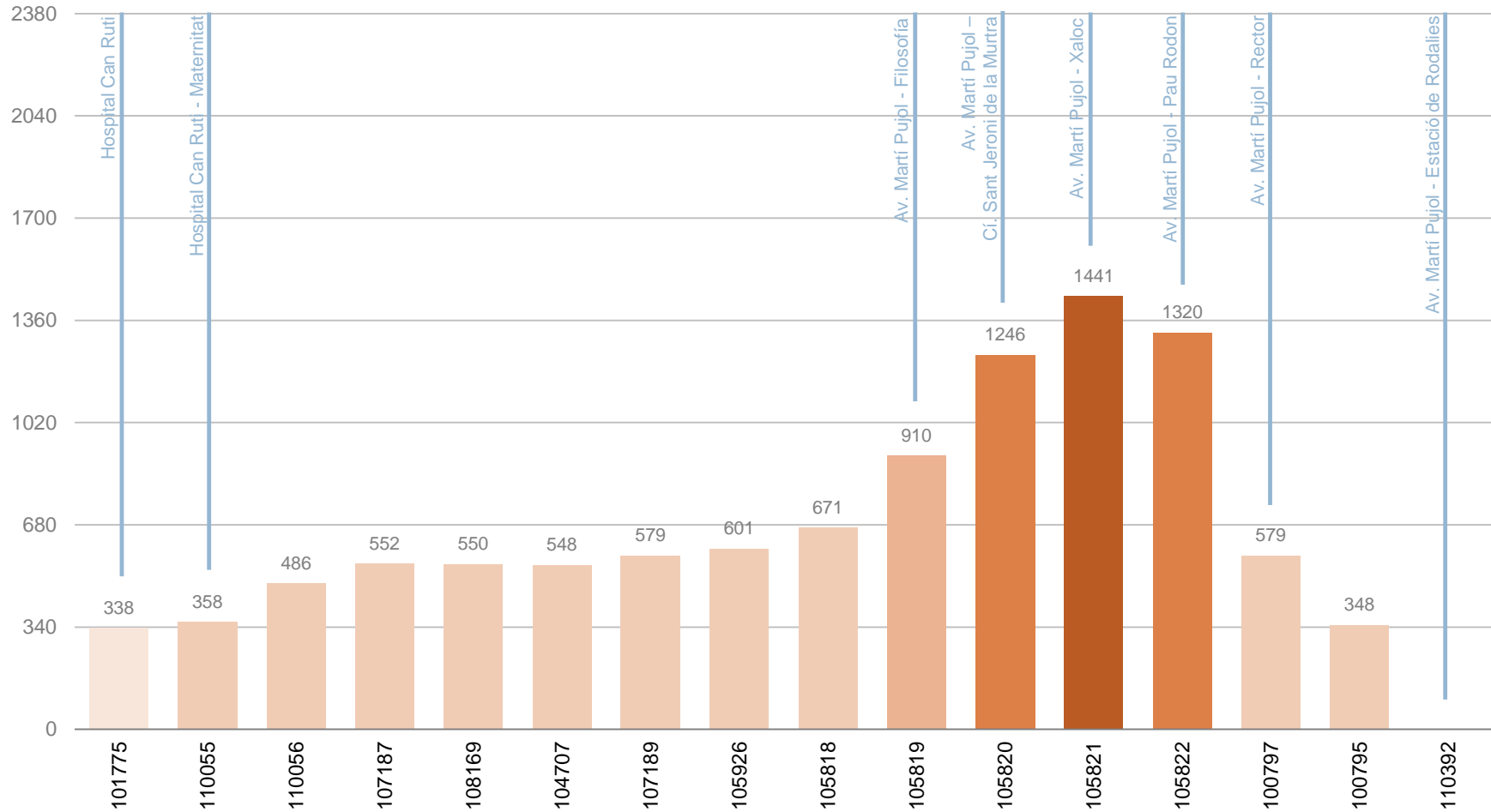
SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI



CÀRREGA

Viatgers en el conjunt del dia que porta l'autobús després de cada parada

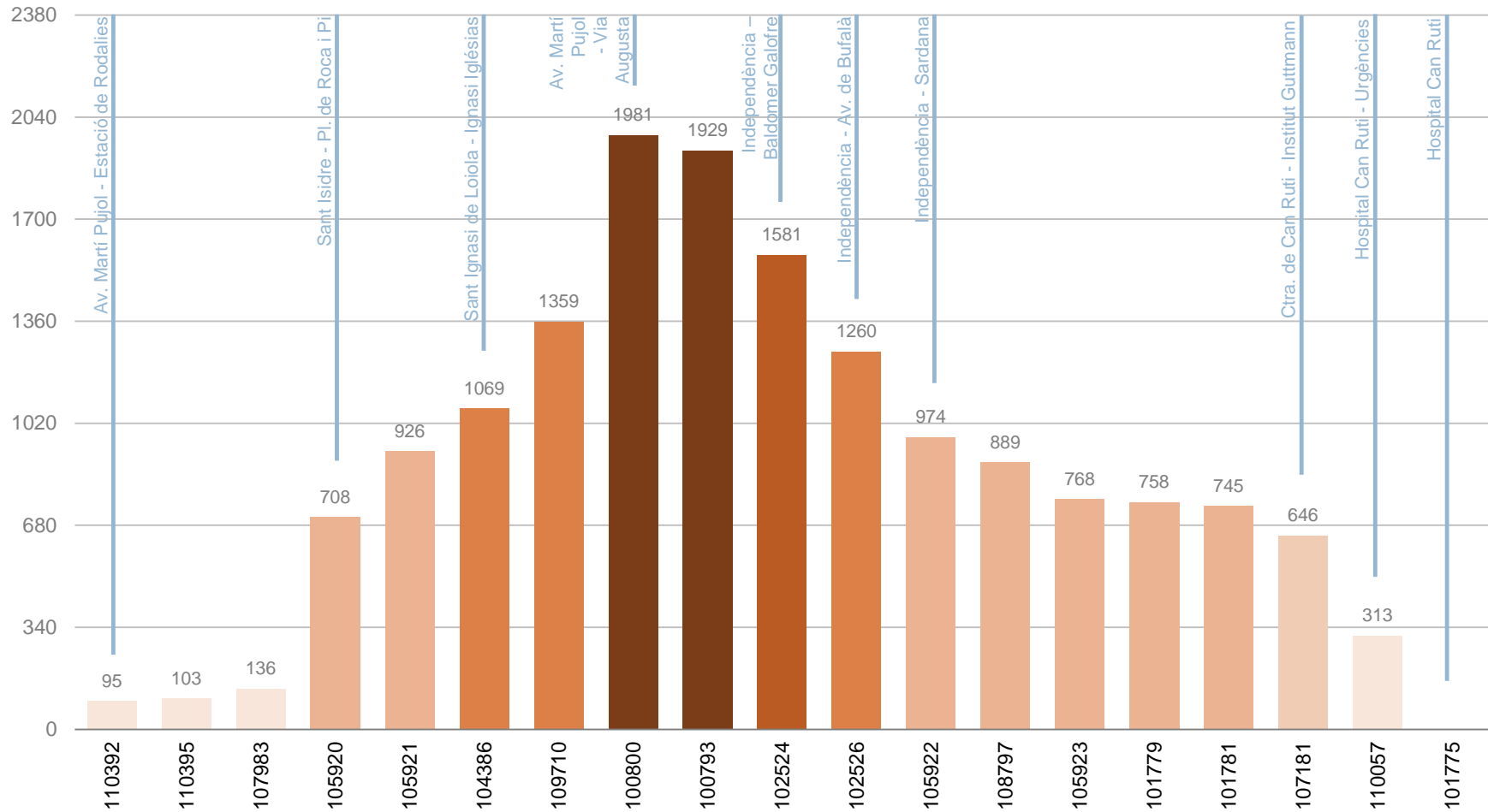
SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES



CÀRREGA

Viatgers en el conjunt del dia que porta l'autobús després de cada parada

SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI





PUJADES I BAIXADES PER EXPEDICIONS, CÀRREGA PER EXPEDICIONS I EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA



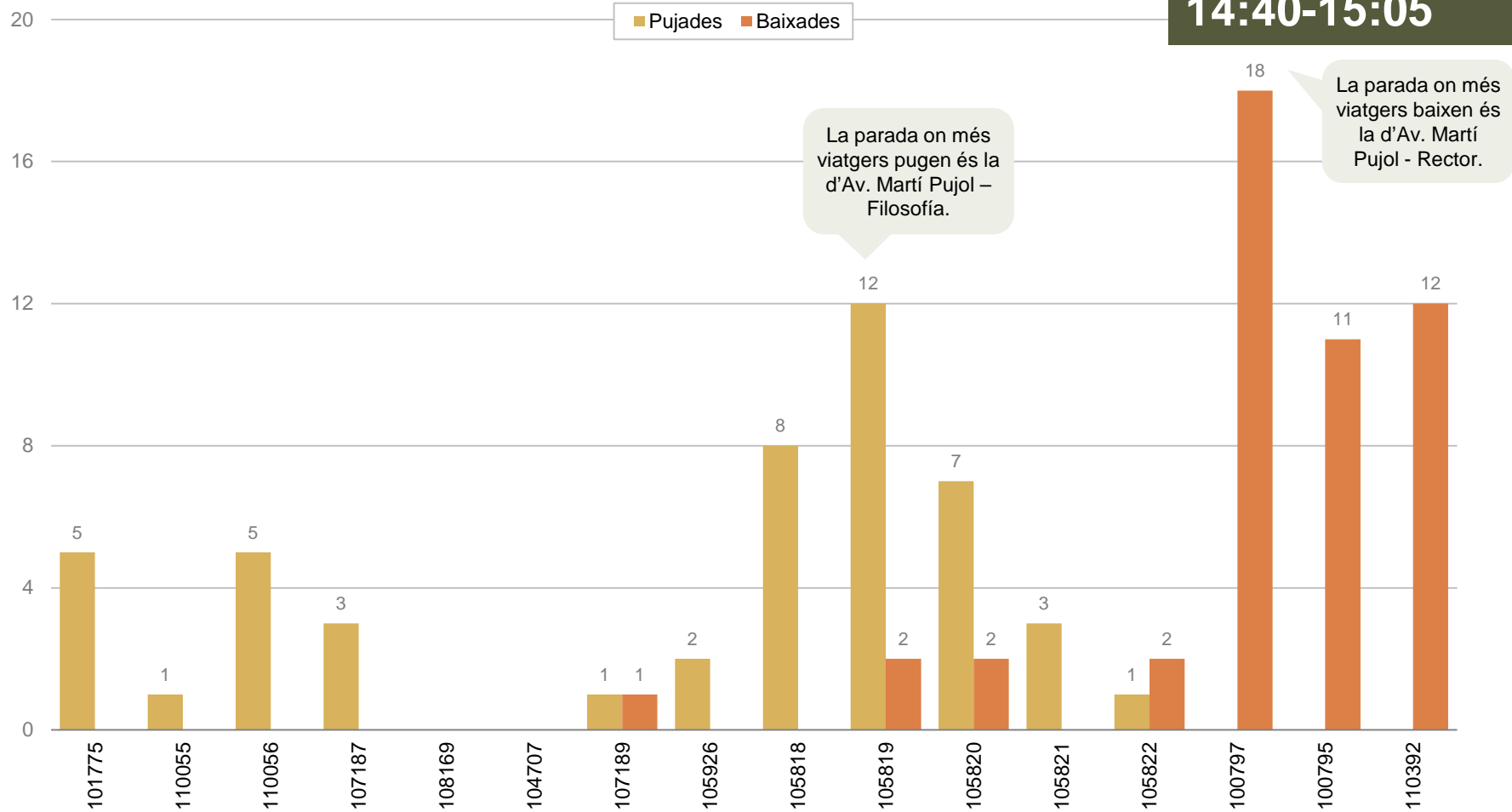
PUJADES I BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA

Viatgers de l'expedició més carregada segons parada de pujada i de baixada

SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES

Expedició més carregada en el sentit 1:

14:40-15:05



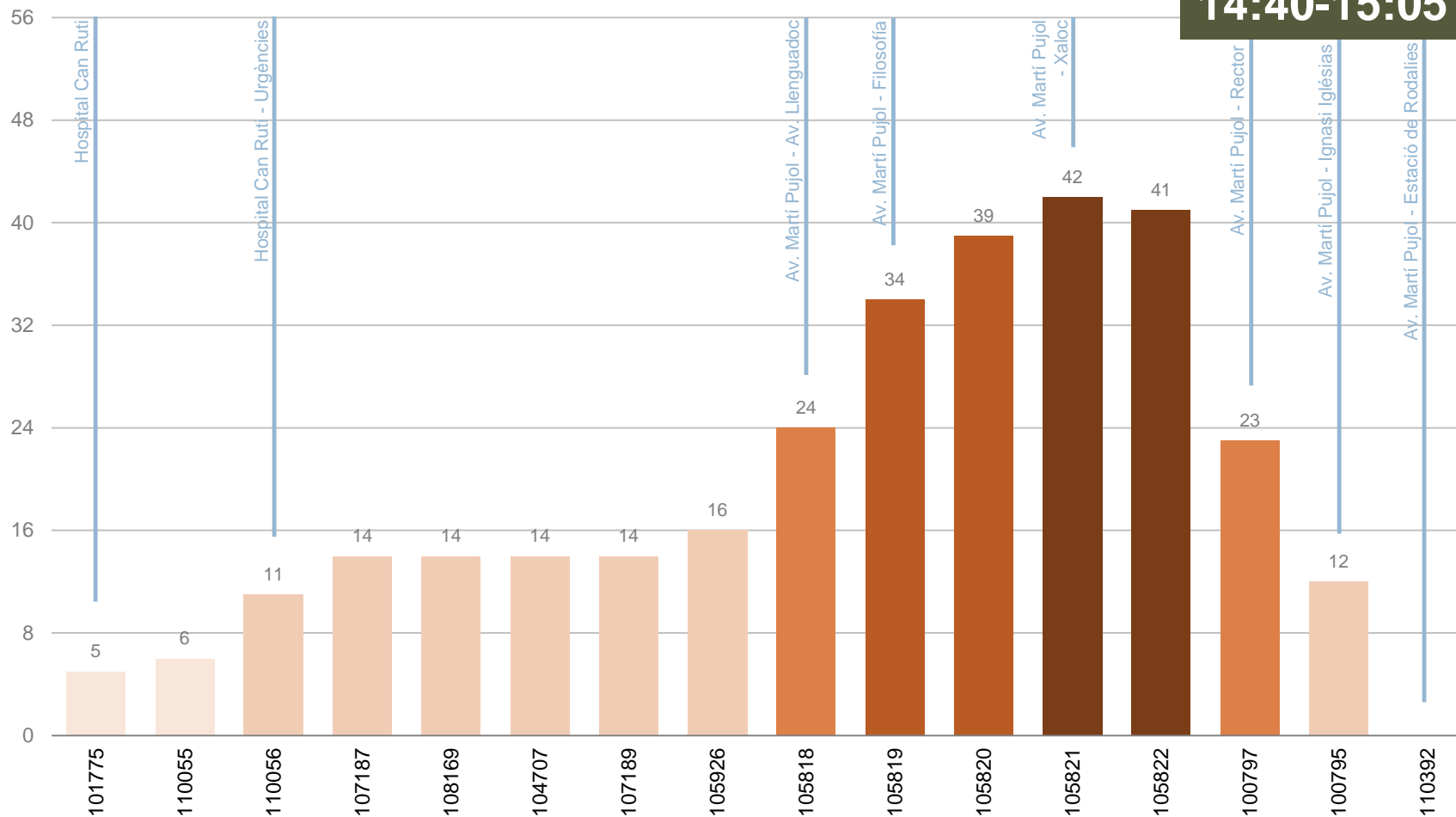


CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA

Viatgers que porta l'autobús de l'expedició més carregada després de cada parada

SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES

Expedició més carregada en el sentit 1:
14:40-15:05





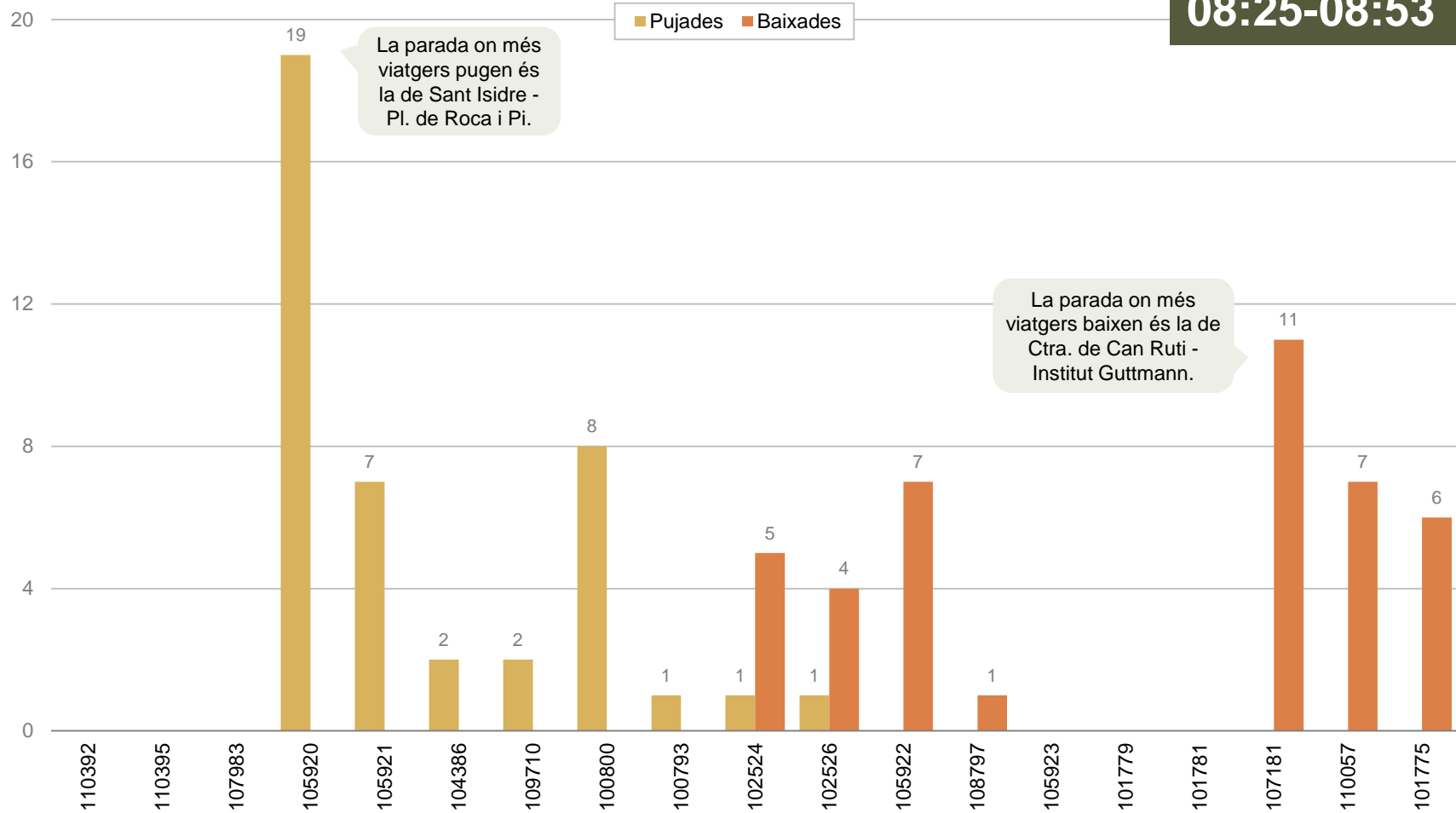
PUJADES I BAIXADES DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA

Viatgers de l'expedició més carregada segons parada de pujada i de baixada

SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI

Expedició més carregada en el sentit 2:

08:25-08:53



La parada on més viatgers pugen és la de Sant Isidre - Pl. de Roca i Pi.

La parada on més viatgers baixen és la de Ctra. de Can Ruti - Institut Guttmann.

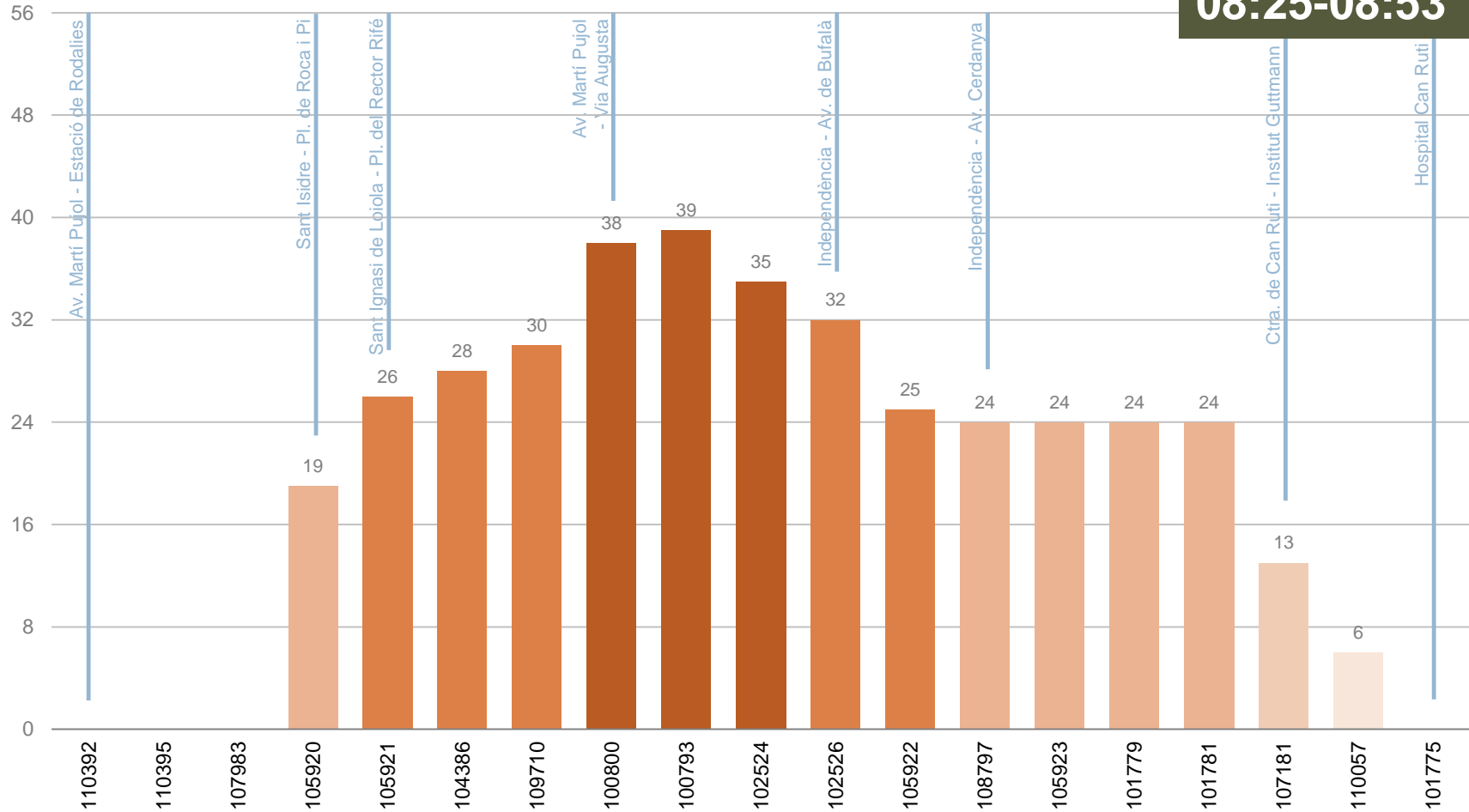


CÀRREGA DE L'EXPEDICIÓ MÉS CARREGADA

Viatgers que porta l'autobús de l'expedició més carregada després de cada parada

SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI

Expedició més carregada en el sentit 2:
08:25-08:53





MATRIU ORIGEN-DESTINACIÓ I PRINCIPALS TRAJECTES



MATRIU ORIGEN - DESTINACIÓ*

Viatgers que han realitzat cadascun dels trajectes possibles

SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES

Parada de baixada

	101775	110055	110056	107187	108169	104707	107189	105926	105818	105819	105820	105821	105822	100797	100795	110392	TOTAL
101775					6	2	2	2		27	21	6	21	119	58	74	338
110055										4	4			10		2	21
110056								4		12	2	4	12	37	21	35	128
107187									2		2		12	14	4	31	66
108169											2			2			4
104707																	
107189											2		2	21	2	6	33
105926											2			19		8	29
105818											2	2	10	25	6	27	72
105819													31	173	37	41	282
105820													37	231	58	47	373
105821													2	95	43	68	208
105822														2	2	2	6
100797																6	6
100795																	
110392																	
TOTAL					6	2	2	6	2	43	37	12	128	747	231	348	1.565

En verd
s'assenyalen els
trajectes que més
viatgers han
seguit.

MATRIU ORIGEN - DESTINACIÓ*

Viatgers que han realitzat cadascun dels trajectes possibles

SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI

		Parada de baixada																			
		110392	110395	107983	105920	105921	104386	109710	100800	100793	102524	102526	105922	108797	105923	101779	101781	107181	110057	101775	TOTAL
Parada de pujada	110392							2		8	33	27	4	6					12	2	95
	110395					2						2	4								8
	107983				6			4			4	2	6						10		33
	105920					2	12	23	8	16	124	80	91	12	23		8	29	66	84	579
	105921						4	10	6	29	43	56	25	12	6	2		8	6	14	222
	104386							2	2	8	27	45	33	14	8				10	8	159
	109710									6	47	47	47	6	21	2	2	14	56	80	329
	100800									19	113	138	109	27	33	8		25	95	74	640
	100793										2	2	6						12	4	27
	102524															4			6	10	21
	102526												8	6	23		2	10	23	12	84
	105922													4	12			4	29	21	70
	108797																		2		2
	105923																	6	6	2	14
	101779																	2			2
	101781																				
	107181																				
	110057																				
	101775																				
TOTAL				6	4	16	39	19	78	369	406	356	86	136	12	12	99	334	313	2.285	

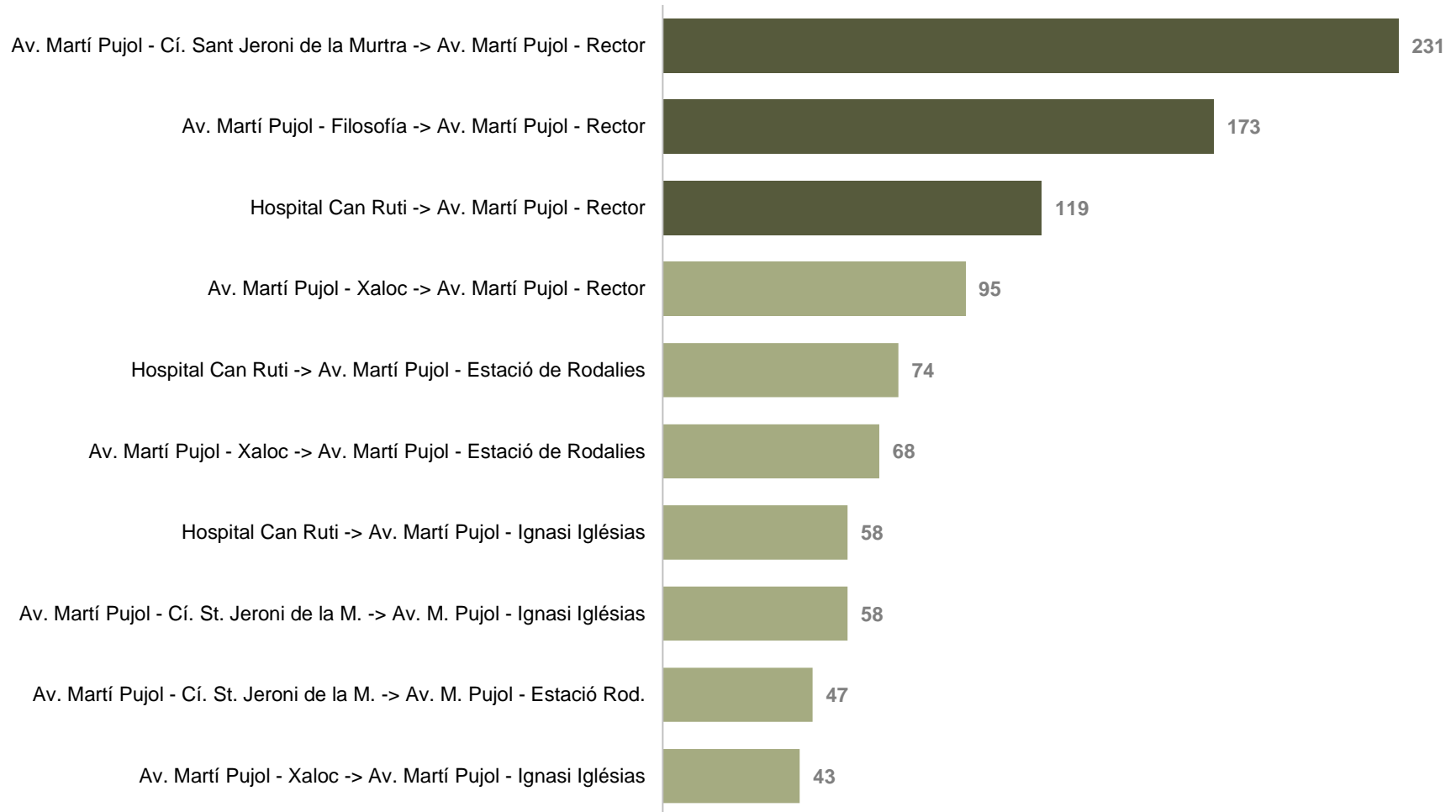
En verd
s'assenyalen els
trajectes que més
viatgers han
seguit.



PRINCIPALS TRAJECTES

Els trajectes que més viatgers han realitzat

SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES





PRINCIPALS TRAJECTES

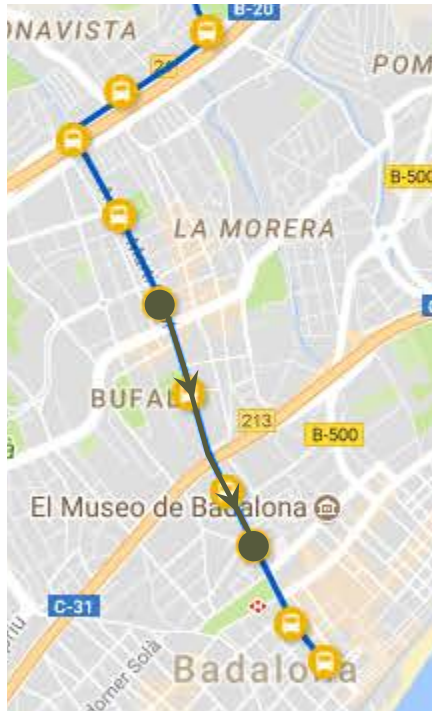
Els trajectes que més viatgers han realitzat

SENTIT 1: HOSPITAL CAN RUTI – ESTACIÓ RODALIES

1r

231 viatgers

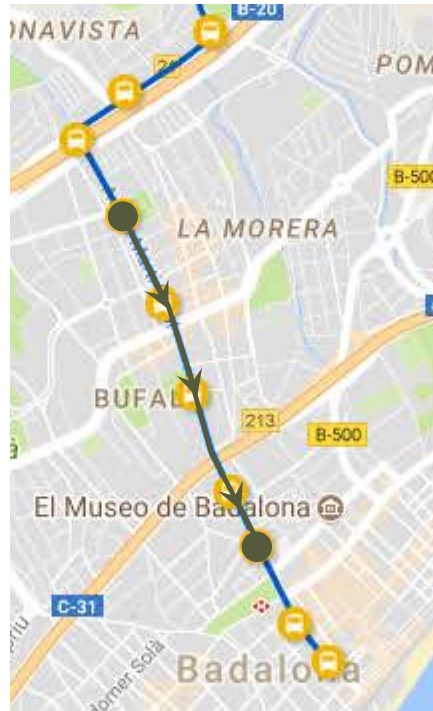
EL 1r TRAJECTE MÉS HABITUAL
Av. Martí Pujol - Cí. Sant Jeroni de la Murtra -> Av. Martí Pujol - Rector



2n

173 viatgers

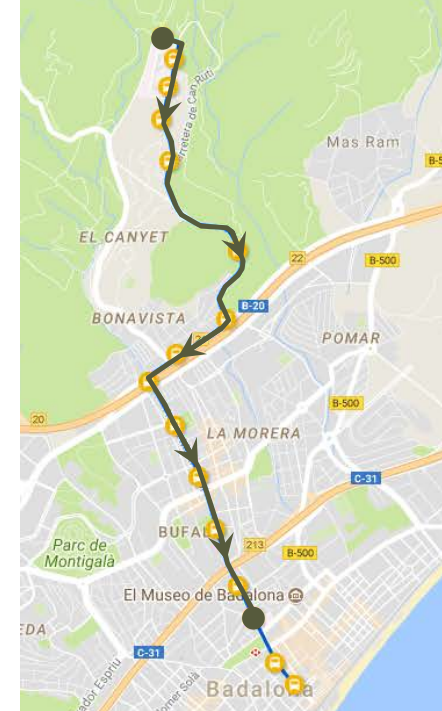
EL 2n TRAJECTE MÉS HABITUAL
Av. Martí Pujol - Filosofia -> Av. Martí Pujol - Rector



3r

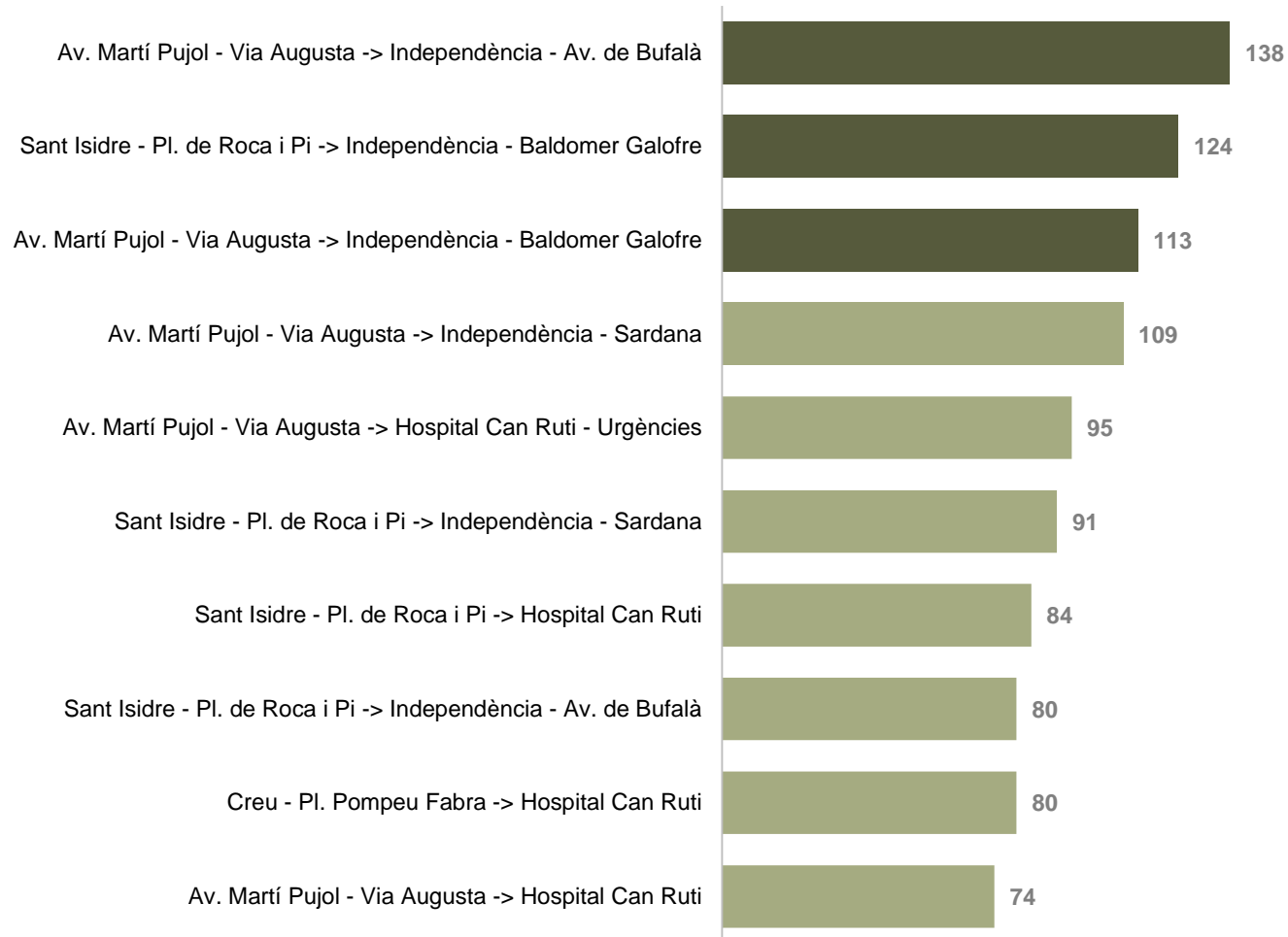
119 viatgers

EL 3r TRAJECTE MÉS HABITUAL
Hospital Can Ruti -> Av. Martí Pujol - Rector





PRINCIPALS TRAJECTES
Els trajectes que més viatgers han realitzat
SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI





PRINCIPALS TRAJECTES

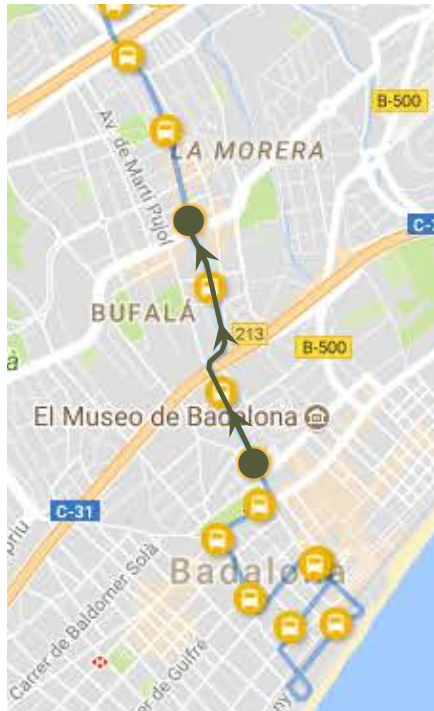
Els trajectes que més viatgers han realitzat

SENTIT 2: ESTACIÓ RODALIES – HOSPITAL CAN RUTI

1r

138 viatgers

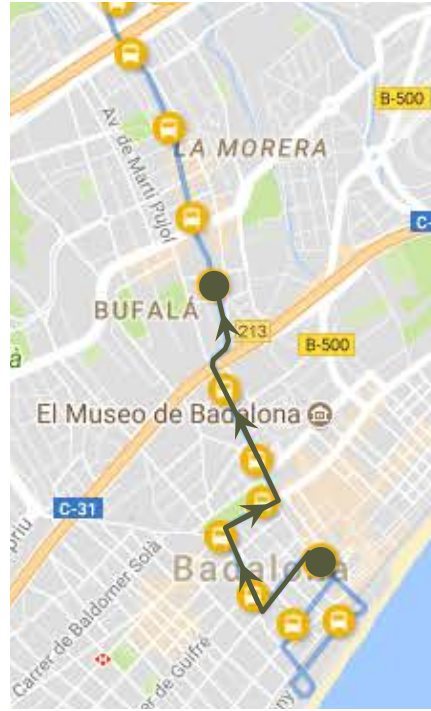
EL 1r TRAJECTE MÉS HABITUAL
Av. Martí Pujol - Via Augusta ->
Independència - Av. de Bufalà



2n

124 viatgers

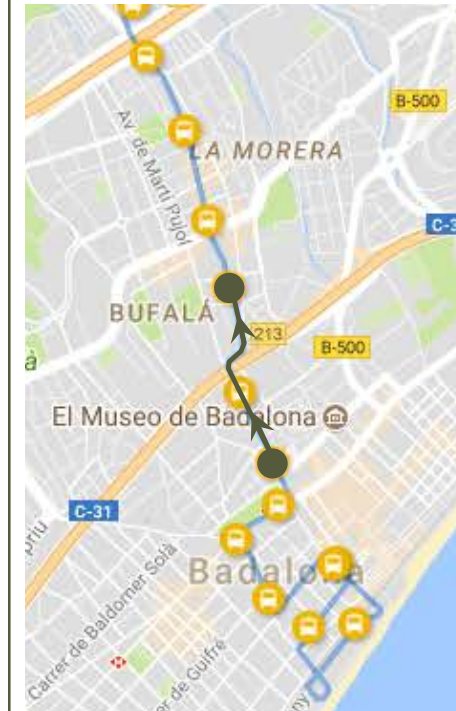
EL 2n TRAJECTE MÉS HABITUAL
Sant Isidre - Pl. de Roca i Pi ->
Independència - Baldomer Galofre



3r

113 viatgers

EL 3r TRAJECTE MÉS HABITUAL
Av. Martí Pujol - Via Augusta ->
Independència - Baldomer Galofre





TEMPS ENTRE PARADES I TEMPS DE REGULACIÓ I RETARD



TEMPS DE REGULACIÓ I RETARD

Temps de retard en l'inici de l'expedició i temps de regulació entre expedicions

TORN 1

Torn	Expedició	Sen- tit	Hora d'inici teòrica	Hora d'inici real	Temps de retard*	Hora final real	Temps de regulació*
1	07:05-07:34	2	07:05	07:05	00:00	07:34	
1	07:40-07:58	1	07:40	07:40	00:00	07:58	00:06
1	08:06-08:34	2	08:05	08:06	00:01	08:34	00:07
1	08:40-09:09	1	08:40	08:40	00:00	09:09	00:06
1	09:09-09:39	2	09:05	09:09	00:04	09:39	00:00
1	09:40-09:57	1	09:40	09:40	00:00	09:57	00:01
1	10:06-10:32	2	10:05	10:06	00:01	10:32	00:08
1	10:40-10:58	1	10:40	10:40	00:00	10:58	00:08
1	11:05-11:35	2	11:05	11:05	00:00	11:35	00:07
1	11:40-11:57	1	11:40	11:40	00:00	11:57	00:05
1	12:05-12:33	2	12:05	12:05	00:00	12:33	00:08
1	12:42-12:59	1	12:40	12:42	00:02	12:59	00:07
1	13:05-13:33	2	13:05	13:05	00:00	13:33	00:06
1	13:40-13:54	1	13:40	13:40	00:00	13:54	00:07
1	14:05-14:33	2	14:05	14:05	00:00	14:33	00:11
1	14:40-15:05	1	14:40	14:40	00:00	15:05	00:07
1	15:06-15:38	2	15:05	15:06	00:01	15:38	00:00
1	15:40-15:58	1	15:40	15:40	00:00	15:58	00:02
1	16:05-16:30	2	16:05	16:05	00:00	16:30	00:07
1	16:40-17:01	1	16:40	16:40	00:00	17:01	00:10
1	17:05-17:35	2	17:05	17:05	00:00	17:35	00:04
1	17:40-17:59	1	17:40	17:40	00:00	17:59	00:05
1	18:05-18:32	2	18:05	18:05	00:00	18:32	00:06
1	18:40-19:01	1	18:40	18:40	00:00	19:01	00:08
1	19:05-19:38	2	19:05	19:05	00:00	19:38	00:04
1	19:40-19:57	1	19:40	19:40	00:00	19:57	00:02
1	20:05-20:30	2	20:05	20:05	00:00	20:30	00:08
1	20:40-20:57	1	20:40	20:40	00:00	20:57	00:10
1	21:05-21:27	2	21:05	21:05	00:00	21:27	00:08

00:06

Temps mitjà de regulació

00:00

Temps mínim mitjà de regulació**



TEMPS DE REGULACIÓ I RETARD

Temps de retard en l'inici de l'expedició i temps de regulació entre expedicions

TORN 3

Torn	Expedició	Sen- tit	Hora d'inici teòrica	Hora d'inici real	Temps de retard*	Hora final real	Temps de regulació*
3	07:25-07:52	2	07:25	07:25	00:00	07:52	
3	08:00-08:20	1	08:00	08:00	00:00	08:20	00:08
3	08:25-08:53	2	08:25	08:25	00:00	08:53	00:05
3	09:00-09:21	1	09:00	09:00	00:00	09:21	00:07
3	09:25-09:54	2	09:25	09:25	00:00	09:54	00:04
3	10:00-10:17	1	10:00	10:00	00:00	10:17	00:06
3	10:25-10:48	2	10:25	10:25	00:00	10:48	00:08
3	11:00-11:19	1	11:00	11:00	00:00	11:19	00:12
3	11:26-11:55	2	11:25	11:26	00:01	11:55	00:06
3	12:00-12:16	1	12:00	12:00	00:00	12:16	00:05
3	12:25-12:54	2	12:25	12:25	00:00	12:54	00:09
3	13:00-13:18	1	13:00	13:00	00:00	13:18	00:06
3	13:25-13:55	2	13:25	13:25	00:00	13:55	00:07
3	14:00-14:17	1	14:00	14:00	00:00	14:17	00:05
3	14:25-14:52	2	14:25	14:25	00:00	14:52	00:08
3	15:00-15:20	1	15:00	15:00	00:00	15:20	00:08
3	15:25-15:26	2	15:25	15:25	00:00	15:26	00:05
3	16:10-16:15	1	16:00	16:10	00:10	16:15	00:34
3	16:25-16:52	2	16:25	16:25	00:00	16:52	00:10
3	17:00-17:20	1	17:00	17:00	00:00	17:20	00:08
3	17:25-17:56	2	17:25	17:25	00:00	17:56	00:05
3	18:00-18:21	1	18:00	18:00	00:00	18:21	00:04
3	18:27-18:59	2	18:25	18:27	00:02	18:59	00:04
3	19:00-19:21	1	19:00	19:00	00:00	19:21	00:01
3	19:25-19:55	2	19:25	19:25	00:00	19:55	00:04
3	20:00-20:19	1	20:00	20:00	00:00	20:19	00:05
3	20:25-20:54	2	20:25	20:25	00:00	20:54	00:06
3	21:00-21:16	1	21:00	21:00	00:00	21:16	00:06

00:07

Temps mitjà de regulació

00:03

Temps mínim mitjà de regulació**



TEMPS DE REGULACIÓ I RETARD

Temps de retard en l'inici de l'expedició i temps de regulació entre expedicions

TORN 5

Torn	Expedició	Sen- tit	Hora d'inici teòrica	Hora d'inici real	Temps de retard*	Hora final real	Temps de regulació*
5	07:20-07:37	1	07:20	07:20	00:00	07:37	
5	07:45-08:11	2	07:45	07:45	00:00	08:11	00:08
5	08:20-08:37	1	08:20	08:20	00:00	08:37	00:09
5	08:45-09:16	2	08:45	08:45	00:00	09:16	00:08
5	09:20-09:37	1	09:20	09:20	00:00	09:37	00:04
5	09:47-10:11	2	09:45	09:47	00:02	10:11	00:08
5	10:19-10:35	1	10:20	10:19	00:00	10:35	00:09
5	10:45-11:13	2	10:45	10:45	00:00	11:13	00:10
5	11:20-11:36	1	11:20	11:20	00:00	11:36	00:07
5	11:45-12:11	2	11:45	11:45	00:00	12:11	00:09
5	12:20-12:37	1	12:20	12:20	00:00	12:37	00:09
5	12:45-13:12	2	12:45	12:45	00:00	13:12	00:08
5	13:20-13:38	1	13:20	13:20	00:00	13:38	00:08
5	13:45-14:08	2	13:45	13:45	00:00	14:08	00:07
5	14:20-14:37	1	14:20	14:20	00:00	14:37	00:12
5	14:45-15:16	2	14:45	14:45	00:00	15:16	00:08
5	15:20-15:39	1	15:20	15:20	00:00	15:39	00:04
5	15:45-16:10	2	15:45	15:45	00:00	16:10	00:06
5	16:19-16:36	1	16:20	16:19	00:00	16:36	00:10
5	16:48-17:11	2	16:45	16:48	00:03	17:11	00:09
5	17:20-17:42	1	17:20	17:20	00:00	17:42	00:09
5	17:45-18:12	2	17:45	17:45	00:00	18:12	00:03
5	18:20-18:39	1	18:20	18:20	00:00	18:39	00:08
5	18:44-19:17	2	18:45	18:44	00:00	19:17	00:06
5	19:20-19:39	1	19:20	19:20	00:00	19:39	00:03
5	19:45-20:11	2	19:45	19:45	00:00	20:11	00:06
5	20:20-20:35	1	20:20	20:20	00:00	20:35	00:09
5	20:45-21:11	2	20:45	20:45	00:00	21:11	00:10

00:07

Temps mitjà de regulació

00:03

Temps mínim mitjà de regulació**

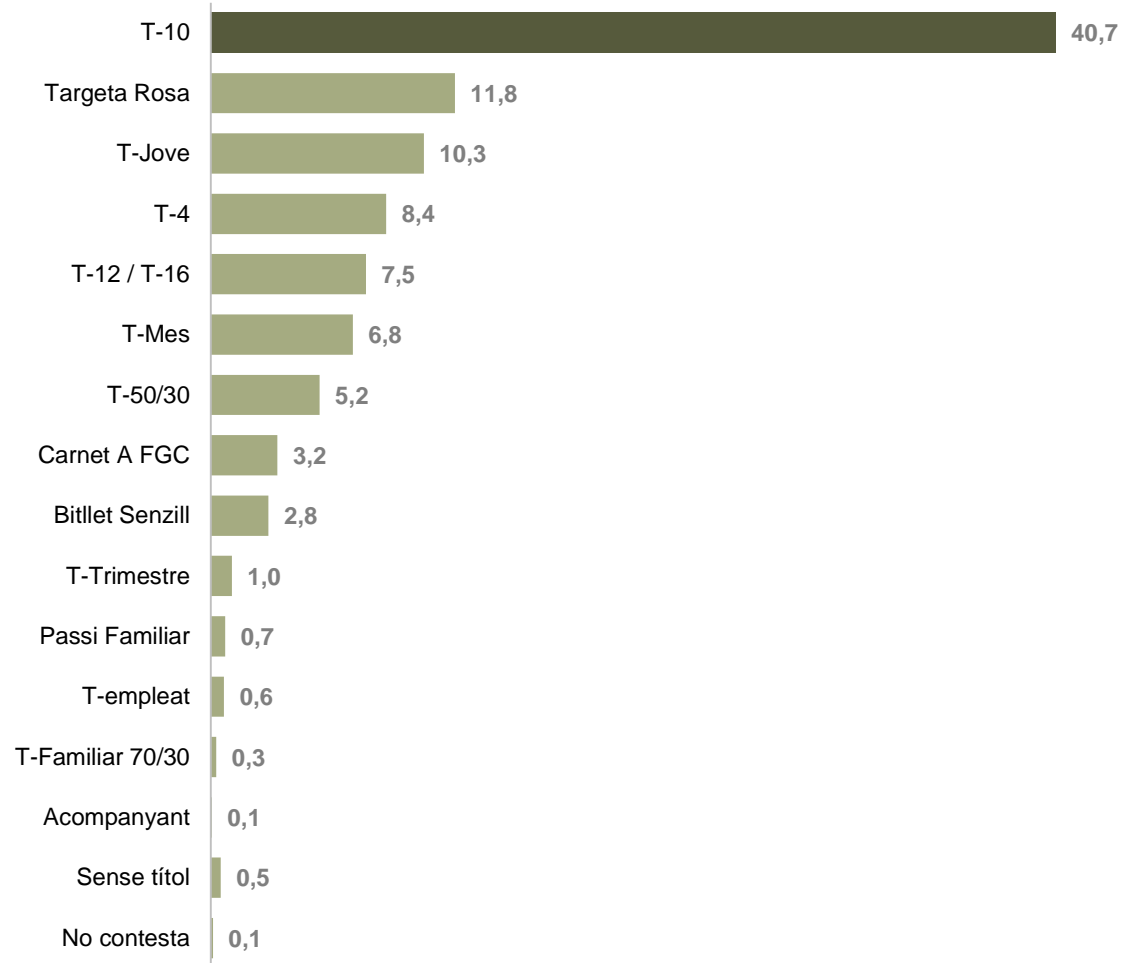


VIATGERS SEGONS TÍTOL DE TRANSPORT



VIATGERS SEGONS TÍTOL DE TRANSPORT

Distribució dels viatgers segons títols de transport (%)





TAULA RESUM

TAULA RESUM

Principals indicadors de la línia

	SENTIT 1: Hospital Can Ruti - Estació Rodalies	SENTIT 2: Estació Rodalies - Hospital Can Ruti	TOTAL
Tipus de vehicle	Estàndard	Estàndard	Estàndard
Capacitat màxima	90	90	90
Expedicions	84	85	
Temps mitjà de regulació			00:06
Temps mínim mitjà de regulació			00:02
Viatgers	1.565	2.285	3.850
Càrrega màxima total	1.441	1.981	1.981
Expedició més carregada	14:40-15:05	08:25-08:53	14:40-15:05
Càrrega màxima en una expedició	42	49	49
Ocupació amb càrrega màxima	46,7%	54,4%	54,4%
Factor de càrrega punta	1,1%	1,3%	1,3%
Títol de transport més habitual			T-10
Trajecte més habitual	Av. Martí Pujol - Cí. Sant Jeroni de la Murtra -> Av. Martí Pujol - Rector	Av. Martí Pujol - Via Augusta -> Independència - Av. de Bufalà	Av. Martí Pujol - Cí. Sant Jeroni de la Murtra -> Av. Martí Pujol - Rector

GESOP

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.

C/. Llull 102 5a planta 08005 Barcelona

Tel. 93 300 07 42 Fax 93 485 49 09

www.gesop.net

www.twitter.com/_GESOP