

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

154

Taxi Metropolità de Barcelona
Gener - Febrer 2003

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



*La Generalitat de Catalunya aprova
el Projecte de Llei del Taxi*

**La Comissió de Seguretat del Taxi cerca
solucions a la seguretat dels taxistes**

El autónomo puede beneficiarse de la cobertura
por accidentes y enfermedades profesionales

Nos gusta verte reír



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Oferta no acumulable. Precios válidos hasta el 31/12/03.

Todas las especialidades

- ATM y Oclusión
- Blanqueamiento Láser
- Cirugía Maxilo-Facial
- Endodoncia
- Estética Dental
- Implantología
- Odontogeriatría
- Odontología Conservadora
- Odontología Deportiva
- Odontopediatría
- Ortodoncia Niños y Adultos
- Periodoncia
- Prevención y Profilaxis
- Prótesis Fija
- Prótesis Removible
- Radiología Digital
- Rehabilitación Oral
- Visiografía

Al mejor precio

Un empaste simple **sólo 26 €**, una reconstrucción **sólo 48 €** ...y un **20% de descuento** en el resto de tratamientos.

La mejor financiación del mercado

Porque en **D & D CENTROS DENTALES** encontrarás la forma de pago que mejor se adapte a tus necesidades: **12 meses sin intereses** y hasta **5 años** de financiación.

Y nuestra garantía de por vida

- Garantía **de por vida** en Prótesis Fija
- Garantía de **5 años** en Prótesis Removible

D&D
Centros Dentales
Creando Sonrisas.

Limpieza bucal
gratuita

Disponemos de la más amplia Red de Centros Dentales. Para otras zonas **902 20 21 12**.

BADALONA

Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

MANRESA

Pº. Pere III, 90, entlo. 1ª
Tel. 93 877 44 34

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

TARRAGONA

Prat de la Riba, 22, 1º 1ª
Tel. 977 23 24 73

VILAFRANCA DEL PENEDES

General Prim, 7-9, local C
Tel. 93 819 91 11

Sumari



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís.

Publicitat
Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor
Coberta: Vicente Lamata

Tiratge
15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica
Tresmar, SA

Impressió
Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial 5
Seguretat i autoprotecció dels taxistes

La Comissió de Seguretat del Taxi cerca solucions consensuades per millorar la seguretat dels taxistes 6

Què opinen? 10

Tribuna del Taxi 12

Quin balanç fa del treball i dels compromisos que s'han pogut concretar en el marc de la Comissió de Seguretat del Taxi?

Del servei 14

Assegurar la seguretat dels taxistes

Gran Angular 16

Más de quinientos expedientes sancionadores se abrieron en el 2002

El autónomo puede beneficiarse de la cobertura por accidentes y enfermedades profesionales 17

Així són, així ens veuen els canadencs 18

Carteres i mòbils, els objectes més oblidats als taxis .. 20

Tibidabo: Un parc de tradició centenària 22

Tauler 25



- Revisió metropolitana: A partir de març s'exigeix al titular de llicència el rebut de la cotització del règim d'autònoms
- Del servei: Taxes any 2003
- Renovació de la pòlissa d'assegurança Grans riscos
- Taxi-Cooperació lliura el distintiu *Taxista Solidario@2002*
- 291 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana
- Fins al març continuaran els talls nocturns a la Ronda Litoral
- Edicte
- Acta de la Mesa Tècnica del Taxi

Taxi-salut 33

El càncer de mama, un problema de salut que ens afecta a "totes i tots"

Taxi-Motor 36

El Nissan 2.2 s'incorpora al parc de taxis de Barcelona

Ford-Mondeo: Generación de altos vuelos

El meu taxi: Nissan 2.2 – Parece un avión

Salón del automóvil: Un año de novedades

L'usuari li agraeix 41

Taxi lleure 43

Entrevista: Rock metropolitano

Cinema – Vídeo – TV

Llocs per comprar - Menjar de tres forquilles – Gastronomia

Esport

La hoja de Maribel

La Bústia



Gracias por la honestidad

Por medio de la presente quisiera expresar mi agradecimiento por la amabilidad y honestidad con que fui tratado por uno de los chóferes de taxi de Ràdio Sant Cugat. A finales de septiembre hice uso de sus servicios y el pago electrónico presentó desperfectos a la hora de imprimir el recibo, lo cual me hizo pagar en efectivo. A pesar de esto, el sistema electrónico transfirió dinero de mi cuenta a la del taxista, lo que me hizo pagar el importe de la carrera dos veces. El taxista, sin embargo, fue muy amable al devolverme el dinero a través de uno de mis colegas españoles que visitó recientemente nuestra oficina en Bruselas.

Como desconozco el nombre del taxista, me es imposible localizarlo. Quizás ustedes puedan hacerlo. Espero que algún día pueda agradecerse personalmente, la próxima vez que me transporte de Sant Cugat a Barcelona. Personalmente no vacilaré en recomendar sus servicios para futuros transportes. Sinceramente,

Erik Cools

HSE manager EMEA, Noveon Inc

Me adhiero al reconocimiento de la profesionalidad, honestidad y buen servicio del taxista al que hace referencia mi colega Erik Cools, y reitero el agradecimiento.

Jordi Casaponsa

Jefe de Seguridad y Medio Ambiente de Noveon Spain, SL
Fábrica de Sant Cugat

El taxista que recibe el agradecimiento del señor Erik Cools y de la empresa Noveon Inc ha sido identificado como Antonio Oliva Rey, licencia: 360, miembro de la Associació Ràdio Taxi Sant Cugat i Vallldoreix.



Gràcies pel mòbil

Desitjo agrair al taxista Ramon Canalis Martín que em retornés el mòbil que vaig deixar oblidat en el seu vehicle el desembre passat. El senyor Canalis em va traslladar des del carrer de Casp fins al carrer de Reus, a la Bonanova. Moltes gràcies per la seva honradesa.

Alfonso Navarro

Barcelona



Cortesía

Voldria, mitjançant aquesta publicació, agrair el gest del taxista Manuel Aguilar M. (licència 4970) ja que va tenir la cortesia de portar la bossa que m'havia deixat en el seu vehicle a la recepció de la Clínica Puigvert, centre hospitalari on precisament em va deixar després d'haver-me agafat a la plaça de Francesc Macià.

Rosa Martí

Barcelona



Agraïment especial

El 3 de desembre passat em vaig deixar dintre del taxi una cartera amb documentació personal molt important. Quan vaig adonar-me'n, vaig fer tots els tràmits per poder recuperar-la i vaig comunicar la pèrdua a l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament. Transcorreguts alguns dies em van trucar d'aquesta Oficina per comunicar-me que el taxista, amb la llicència 6315 i amb vehicle matrícula B-3789-KK, l'hi havia dipositada. Com que no tinc manera de comunicar-me amb aquest taxista voldria agrair-li públicament el seu gest i deixar-li un número de telèfon per tal que em pugui trucar ja que la seva gentilesa mereix un agraïment especial.

Sra. Amat. Telèfon: 93 205 38 57 (mitja tarda o a la tarda)



Por fuerza mayor

Deseo agradecer el gesto del taxista que, el pasado 14 de enero, tuvo la gentileza de llevar a mi domicilio el monedero que se me había caído en su taxi después de haberle pagado el recorrido iniciado en la calle de Aribau, esquina València, dirección París.

Lamentablemente, cuando el referido taxista llevó el monedero a mi domicilio, no puede detenerme a agradecerle su acción ya que en aquellos momentos tenía a mi hijo pequeño en la bañera.

Me gustaría subsanar esta falta de educación que fue por fuerza mayor. Espero que lo comprenda. Como desconozco el número de licencia del taxista o la matrícula de su vehículo, me dirijo a vosotros con el fin de que el referido taxista pueda leer esta nota y se ponga en contacto conmigo llamando al teléfono móvil 617 30 55 82. Como referencia adicional puedo añadir que subí al taxi con mi hijo pequeño y el servicio se realizó a las ocho de la noche.

Elsa Aleu

Barcelona

Al testigo de una agresión



El pasado 15 de septiembre, alrededor de las cinco de la mañana, fui agredido por dos pasajeros en la plaza de Lluçmajor después de una discusión por la continuación de un servicio cuando había pruebas evidentes de que no se me pagaría la carrera. La discusión terminó en agresiones y en una posterior denuncia hacia mi persona. Desearía ponerme en contacto con el compañero que presencié la discusión y que conducía un Seat Toledo.

Teléfono de contacto: 687 71 24 66

Francisco Arias

(licencia 3311)

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

SEGURETAT I AUTOPROTECCIÓ DELS TAXISTES

Una vegada més, el sector va haver de lamentar la pèrdua d'un taxista com a conseqüència d'un fet delictiu incomprensible i rebutjable des de tots els punts de vista. Ara la justícia té la darrera paraula. La participació de l'IMT en el judici ha estat acceptada i es personarà com a acusació particular.

Davant d'aquest fet, tant des d'aquesta Administració com des de les associacions i sindicats representatius del sector, es va exigir la convocatòria de la Comissió de Seguretat del Taxi creada l'any 1999. Cal dir que la resposta de totes les institucions que hi participen va ser immediata.

En totes les reunions que s'han fet fins ara ha quedat palesa la predisposició de totes les administracions i forces de seguretat de l'Estat a donar tot el seu suport a les mesures que millorin tant la seguretat com l'autoprotecció dels taxistes, amb la incorporació de les noves tecnologies més adients, que garanteixin un sistema modern i fiable.

L'IMT, igual que la resta d'administracions presents en la Comissió de Seguretat del Taxi, donarà tot el seu suport per fer realitat aquest pas, perquè està en la línia de modernització que s'ha estat impulsant des de fa temps i, sobretot, perquè ha de garantir que el treball dels taxistes es desenvolupi amb les millors condicions de seguretat.

Una altra novetat d'aquests primers mesos del 2003 ha estat l'aprovació per part del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya del *Projecte de Llei del Taxi*, que passa al Parlament de Catalunya per al seu debat entre totes les forces polítiques. Un cop hi sigui aprovada, haurà de ser publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC). És llavors, i no abans, quan entrarà en vigor.

La Comissió Tècnica del Taxi estudia com millorar la seguretat i l'autoprotecció dels taxistes



VICENTE LAMATA

L'assassinat del taxista Luis Pérez el desembre passat va mobilitzar el sector i va ser motiu per a la convocatòria d'una reunió d'urgència de la Comissió de Seguretat del Taxi creada l'any 1999. Les diverses reunions que van tenir lloc, a par-

tir d'aquesta primera trobada, van permetre avançar en l'establiment de línies de col·laboració entre administracions, forces i cossos de seguretat de l'Estat i representants del sector per tal d'implementar les mesures més adients que garantissin la seguretat i l'au-

toprotecció dels taxistes, tant a l'àrea metropolitana com a la resta de territori català.

Des d'un primer moment, les associacions i sindicats del sector van plantejar la necessitat d'elaborar un pla seriós i durador,



Lluís Pérez, un taxista amb vint-i-quatre anys de professió

Lluís Pérez Juárez es va incorporar al sector del taxi el 1978 com a assalariat; un any més tard va obtenir la titularitat de la llicència 1780. Va néixer l'any 1954 i, abans del seu assassinat, formava part de la ràdioemissora Taxi-Groc. Compartia la mateixa activitat amb el seu fill, sempre amb la màxima professionalitat. Tota la família era i és veïna de Badalona.

Des d'aquestes pàgines volem reiterar el nostre suport a la família en aquests moments. També voldríem subratllar que s'ha acceptat que l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) es personi com a acusació particular en el judici que haurà de celebrar-se els propers mesos i, que haurà de determinar la culpabilitat del presumpte assassí actualment a la presó.



Elegía
A Luis Pérez Juárez

Luto Amarillo

Prestadme un luto amarillo,
que tiene la madrugada
bufandas de nieve roja
y gritos de sombra larga.

Prestadme un rincón oculto,
que las estrellas se espantan
y se cubren por no verlo
con una nube la cara.

El asfalto se hizo piedra.
Se hizo piedra la palabra
y pasó la sinrazón
por donde la muerte pasa.

Caigan cien rayos de golpe,
con sus colas incendiarias,
sobre la mano asesina
que sólo el dolor agranda.

La luna lleva volantes
amarillos en la falda
y un clavel de sangre rota
que en tu silencio se apaga.

Hoy somos luto amarillo
tus compañeros del alma.
¡Descansa en paz, hombre bueno,
y déjanos la esperanza!

César Garrido Marqueno
Licencia 6578



CONTINUA A LA PÁGINA



basat en la incorporació de noves tecnologies que garanteixi la seguretat de tots els taxistes. Les reunions que ja ha celebrat la Comissió de Seguretat del Taxi van permetre avançar en un conjunt de propostes que hauran de ser debatudes i acceptades per tots els membres.

En la darrera reunió celebrada el 10 de febrer passat, el servei d'emergència 112 de la Generalitat de Catalunya va proposar a la Comissió Tècnica un sistema de localització del vehicle basat en una tecnologia de nova generació que es coneix com GPRS. Per avançar en aquesta línia, dues comissions estudiaran, fins al mes de març, els avantatges tècnics i el cost econòmic que suposaria la seva implantació.

Paral·lelament, el Grup de Treball sobre seguretat, format per representants de totes les forces i cosos de seguretat de l'Estat, està treballant en l'elaboració d'un conjunt de mesures per garantir el treball quotidià dels taxistes. En aquest sentit, cal subratllar que ja existeix una proposta que haurà de ser aprovada pel conjunt de membres de la Comissió Tècnica així com un protocol d'actuació del taxista en els casos en què un altre company es trobi en situació de perill. Quan totes aquestes propostes siguin acceptades i aprovades, sempre en el marc de la referida Comissió, tots i cadascun dels taxistes rebran de forma personalitzada la informació pertinent en el seu domicili.

Concentració de taxistes a la plaça de Catalunya de Barcelona com refús per l'assassinat de Lluís Pérez i per demanar més mesures de seguretat per al sector

Un cop hagi estat definit el sistema de seguretat més adient, s'haurà de tractar i negociar les fórmules de finançament i els compromisos que puguin assolir les diferents administracions i els taxistes.

La propera reunió de la Comissió, prevista per al 10 de març, aportarà més elements per definir tot el marc que pretén prioritzar, des d'un principi i amb un bon sistema, la seguretat i l'autoprotecció dels taxistes que treballen en el territori català.

POR SÓLO 2,91 €/día
todo incluido

*Sin necesidad de comprar emisora ni impresora
Instalación y mantenimiento de los equipos
Pago de revertidos, sin descuento, sin vales, sin
desplazamientos, sin sorpresas, sin derramas...
Asignación automática de servicios (sin voz)
Cobros con tarjeta de crédito
Sistema de seguridad vía GPS*

*Inversión continuada en publicidad y promociones
Calidad y variedad en los servicios
Empresas, agencias de viajes, hoteles,
particulares, eventos masivos,...
Más de 2 millones de euros
en facturación a empresas abonadas
...y si tu taxímetro es Taxitronic, mantenimiento
y cambio de tarifas GRATIS*

ven a Ràdio Taxi 033



Que opinen les forces i cossos de Seguretat de l'Estat?

- 1r. Com veu vostè el desenvolupament de les reunions de la Comissió de Seguretat del Taxi?
- 2n. Quins avantatges té el fet que el sistema de seguretat dels taxis, amb una tecnologia de darrera generació (GPRS) estigui connectat amb el servei d'emergències 112 de la Generalitat de Catalunya?

1. El desarrollo de las reuniones de la Comisión de Seguridad del Taxi se ha realizado de una forma ágil y dentro de un clima abierto y responsable, donde los distintos representantes (de instituciones, sindicatos y cuerpos policiales) han expresado sus pretensiones para llegar a acuerdos consensuados.

El hecho de formar dos grupos de trabajo (uno encargado del estudio del sistema GPS-GPRS y otro de las medidas de seguridad más adecuadas para los taxistas) ha supuesto una mayor celeridad a la hora de la toma de decisiones, al contar cada grupo con un número más reducido de representantes y ser éstos técnicos en las materias a analizar.

Se puede decir que estamos en la recta final y que, en próximas fechas, podremos contar con resultados concretos que van a suponer unas mayores cotas de seguridad para el sector del taxi.

2. El uso del Centro de Emergencias 112 para la recepción y gestión de las alarmas activables desde los taxis considero que aporta las siguientes ventajas:

- a) Su especialización en la gestión de alarmas
- b) Su alta y permanente disponibilidad y el ámbito de cobertura.
- c) Su economía, al tratarse de un servicio que ya cuenta con una infraestructura organizativa y tecnológica y con los suficientes recursos humanos. No es necesario, por ello, la creación de un nuevo centro de emergencias.

Además será la unidad operativa única para la gestión de las alarmas y las respuestas a situaciones de emergencia lo que redundará en una mayor eficacia al evitar dispersiones.

MIGUEL ÁNGEL FERNÁNDEZ RANCAÑO
Jefe Superior de la Policía de Catalunya



1. Valoro molt positivament el treball que s'està fent en les reunions de la Comissió Tècnica de Seguretat del Taxi, ja que permet reunir en una sola taula totes les persones, que des d'àmbits diferents, treballem per millorar-ne la seguretat. Cal ressaltar, també, una gran voluntat d'entesa entre totes les parts implicades que s'ha traduït en el fet de poder arribar a acords satisfactoris i raonables.

Amb la instal·lació en els vehicles del sistema GPRS s'augmenta indiscutiblement la seguretat del servei, ja que permet conèixer exactament el problema a què està exposat el taxista (transmissió de la veu), així com la seva localització i seguiment.

2. El fet d'estar connectat amb el servei d'emergències 112 ofereix dos avantatges per a mi molt importants:

1a. A nivell policial, el fet de rebre tots els avisos en una sola sala d'emergències, independentment del lloc on es produeixi l'avis, permet la derivació ràpida de l'emergència cap al cos policial competent en funció d'on aquesta es produeix i cap a d'altres serveis

que puguin ser necessaris (com els sanitaris...). Tot i així, vull fer esment de la coordinació existent entre tots els cossos policials per tal de sumar esforços i reduir el temps de resposta.



2a. A nivell tècnic es garanteix "la cobertura" del senyal que emet el sistema GPRS a tot el territori, sigui quina sigui la seva situació geogràfica, tenint en compte que en alguns indrets només es viable a través de la xarxa de què disposa el servei d'emergències 112.

Per acabar vull fer esment de la importància de la implantació d'aquest sistema a tota la flota de taxis que treballen a Catalunya, ja que s'han de garantir mesures eficaces de seguretat a tots per tal d'oferir un servei més segur i millor.

JOAN UNIÓ GRACIÀ

Major del Cos de Mossos d'Esquadra

1. Considero que les reunions que setmanalment fa la Comissió de Seguretat del Taxi en busca de possibles solucions per minimitzar la inseguretat que pateixen els taxistes, avança per bon camí. Hem aconseguit trobar solucions pràctiques, i moltes ja s'estan aplicant, com per exemple:

- S'estan fent vigilàncies en punts d'especial risc.
- S'han augmentat els contactes amb els taxistes.
- Es fan controls selectius del passatge.
- S'ha sensibilitzat els agents de policia vers la problemàtica que afecta als taxistes.

Aquests són alguns exemples dels compromisos adoptats que els cossos de seguretat realitzen cada dia. Compromisos que estan ratificats en un protocol d'actuació.

Cal recordar la detenció per part de la Guàrdia Urbana de Barcelona d'un atracador a un conductor de taxi a les rodalies de la plaça d'Espanya (notícia publicada a la premsa la primera setmana de febrer),

2. Amb aquest sistema s'aconsegueixen quatre millores substancials:

- Una actuació coordinada dels diferents cossos de seguretat
- S'estableix un sistema de seguretat de gran abast territorial
- Facilita la ràpida identificació del taxi amb problemes
- Major eficàcia en la resolució de l'incident, ja que els cossos policials podran actuar amb més rapidesa i amb total certesa del perill, dirigint-se directament al lloc on es produeixen els incidents.



Era important dotar els taxis d'un sistema de seguretat global, ja que aquest no és un problema que afecti en exclusiva els taxistes de Barcelona, també ha d'incloure els conductors de la resta del territori. Això s'aconsegueix connectant els vehicles, via satèl·lit amb el servei d'emergències 112 de la Generalitat. Aquest sistema pot gravar una conversa dins del taxi en cas de situació d'emergència, quan el taxista activa un dispositiu, fet que suposarà la immediata localització del vehicle i la comunicació entre els cossos de seguretat.

ALFONS LLUÍS VIDAL

Superintendent de la Guàrdia Urbana de Barcelona



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



Tribuna del taxi

Quin balanç fa del treball i dels compromisos que s'han pogut concretar en el marc de la Comissió de Seguretat del Taxi?



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)



Carmen de Tienda
Coalició AET-ABEAT
Presidenta de AET

El balance es positivo, pues se han conseguido de momento, las propuestas del STAC en el tema de seguridad. A raíz de la muerte de nuestro compañero, en la primera reunión de la Comisión de Seguridad, el STAC manifestó que la seguridad significaba una inversión económica y la adquisición de compromisos por parte de la Administración en la financiación de las infraestructuras. En dicha reunión se asumió nuestra manifestación y nuestra propuesta fue que la Dirección General de Emergencias 112 fuera el encargado de la gestión de alarmas y que el sistema de seguridad fuera el GPS y GSM, es decir, localización vía satélite del vehículo en situación de emergencia y transmisión de voz al mismo tiempo que se activa la señal de emergencia, así como la utilización de los nuevos módulos de tarifas en la aplicación del sistema de emergencias. Por todo ello, y teniendo en cuenta que el acuerdo final estará sobre el 75% de la financiación del sistema de seguridad por parte de las administraciones, nos sentimos satisfechos de los compromisos. El STAC defiende que al taxista que prefiera la mampara de seguridad le sea subvencionada en la misma cuantía que el sistema GPS y GSM.

Tristemente nuestro sector ha vuelto a estar de actualidad por el lamentable asesinato de un profesional. Cuando suceden desgracias de este calibre se pone sobre el tapete el debate acerca de cómo aumentar las medidas de seguridad en el sector. Ninguna de ellas es definitiva por sí misma, pero la suma de todas puede mejorar ostensiblemente no sólo la seguridad real sino también la sensación de seguridad tan necesaria para quien debe ejercer un trabajo que incorpora un porcentaje de riesgo. Desde la coalición AET-ABEAT nos gustaría rogar a todos y cada uno de los taxistas de Barcelona que empiecen a considerar las nuevas tecnologías como elemento clave no sólo para la modernización efectiva que representan sino también por la protección que a través de ellas se puede conseguir. El sistema GPS debe ir incorporándose al sector paulatinamente como un elemento esencial, y las administraciones públicas tienen la inexcusable obligación de aportar los fondos necesarios para que su incorporación a los taxis no pueda ser rechazada por motivos de índole económica.

Exigimos la inmediata eliminación de la norma que obliga a los nuevos adquirentes de licencia a trabajar en horario nocturno durante seis meses, norma contra la que sólo la Asociación Empresarial del Taxi interpuso contencioso-administrativo en el momento de su aprobación.

A l'hora de tancament d'aquesta edició, el Gremi Unió de Taxistes (GUT) no havia fet arribar la seva opinió.



Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

Es un tema muy delicado ya que por muchas explicaciones que des o por muchas reuniones que tengas, nunca calmarás el dolor que pueda padecer una viuda que acaba de perder a su marido o, en menor medida, nunca podrás dar explicaciones a un atracado que le han amenazado con una navaja en el cuello.

Sin embargo, no podemos sino destacar el trabajo que se ha llevado a cabo en las diferentes reuniones de la Comisión.

Se han formado tres comisiones de las que forman parte las fuerzas de seguridad del Estado, Generalitat de Catalunya, Federació de Municipis de Catalunya, Associació Catalana de Municipis, IMT y gremios del taxi. Nos han entregado las actas y los trabajos realizados. En todo caso, observamos muy buena disposición, ya no sólo en la forma de trabajar, sino también en las aportaciones económicas indispensables para mover cualquier idea.

Por otra parte, los recientes acontecimientos han acelerado la puesta en marcha de diferentes planes como la próxima implantación del GPS, la centralización en el teléfono 112 o la mayor concentración de fuerzas de seguridad en determinadas zonas y días señalados.

Por nuestra parte, hemos aportado a dichas reuniones las negociaciones con dos empresas suministradoras de GPS para que, desde el seno de la Comisión, sean más operativas las gestiones y produzcan mejores frutos.

Asimismo, mantendremos nuestra atención jurídica gratuita al taxista atracado en su defensa ante los tribunales, tal como venimos haciendo desde el año 1999.



El projecte de Llei del Taxi passa al Parlament de Catalunya

El Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya va aprovar, el 4 de febrer, el projecte de la Llei del Taxi. Ara haurà de seguir el tràmit legislatiu reglamentari i passarà al Parlament de Catalunya per al seu debat.

En aquest procés totes les forces polítiques podran fer les esmenes corresponents abans de l'aprovació definitiva.

La Llei del Taxi entrarà en vigor quan el Parlament de Catalunya li doni llum verda i quan sigui publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC).

Quan aquesta Llei quedi aprovada ja seran dues les comunitats autònomes que disposaran d'una llei específica del taxi: el País Basc i Catalunya.

Del servei

Assegurar la seguretat dels taxistes

Vaig lamentar profundament, com qualsevol altra ciutadana o ciutadà, la mort d'un taxista justament en els moments en què la família té un significat especial: Nadal i Cap d'Any. Aquells dies, com sempre, vaig utilitzar el taxi per als meus desplaçaments habituals i els extraordinaris. Vaig tenir l'ocasió de parlar sobre el tema amb molts taxistes. Hi havia dolor, ràbia i por. "Jo", em deia un taxista el mateix dia de l'assassinat del seu company, "penso posar-me la mampara quan canviï de vehicle".

Mampara sí, mampara no, aquest era el dilema de tots els taxistes i les taxistes amb els quals vaig tenir l'oportunitat de parlar-ne. Molts eren conscients de l'inconvenient de portar-la. Una jove taxista em va dir de forma contundent: "El tema de la seguretat em preocupa, i molt, però crec que com en qualsevol feina els taxistes necessiten un espai vital idoni per treballar en condicions, i la mampara em provocaria angoixa perquè no s'ha d'oblidar que nosaltres estem tancats dintre del vehicle més de dotze hores diàries." No li mancava raó. Com a usuària tampoc em sento còmoda quan pujo a un taxi amb mampara. Em sento com si estigués empresonada i, encara més, pateixo molt davant la possibilitat d'un accident perquè les conseqüències serien molt greus.

Dos dies després d'aquesta conversa vaig agafar un altre taxi per anar des del carrer d'Aragó fins a l'aeroport. Quan vaig entrar al cotxe em va sorprendre la qualitat del vehicle. El tema de conversa va tornar a ser el mateix. Dominava l'actualitat. "Com la resta dels meus companys", em va comentar el jove taxista, "pateixo per la meua seguretat perquè treballa molt a la tarda i la nit, però aposto pel GPS i per totes aquelles mesures que ens donin més seguretat al carrer una de les quals ha de ser la col·laboració dels cossos de seguretat".

En arribar a l'aeroport li vaig pagar amb targeta de crèdit i em va apuntar tot aixecant-la: "Això també és la nostra solució, sense efectiu serem menys atractius per als lladres, tot i que encara falta que els usuaris es mentalitzin tant com nosaltres que les targetes són la millor forma de pagament del servei i la millor manera de preservar la nostra seguretat".

Diuen que per comprendre la problemàtica dels altres s'hi ha d'estar dins. Puc assegurar-los que aquells dies de final d'any vaig percebre com mai en els ulls dels treballadors i les treballadores del taxi una profunda preocupació per la seva seguretat, i com mai vaig comprendre que la solució passa també per una millora de la justícia, per una més gran i constant protecció per part dels cossos de seguretat, per una reformulació de les mesures de seguretat del taxi i per una promoció sèria de l'ús i acceptació de la targeta de crèdit dintre del servei.

Natàlia Arozamendi

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Consell de Cent, 130-136
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MOTORSOL EUROPA

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

MOGADEALER

Rbla. Guipuzcoa, 89 (interior) BARCELONA
Tel. 93-314 23 06
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

Más de quinientos expedientes sancionadores se abrieron en el 2002



La calidad del servicio está íntimamente ligada al cumplimiento de la normativa que regula la actividad del taxi sobre todo en aquello que hace referencia a la prestación del servicio al ciudadano. Durante el año 2002, el IMT ha continuado siendo muy riguroso en este sentido porque entiende que la falta de profesionalidad de unos cuantos no puede perjudicar ni incidir en la actividad de una mayoría que se gana la vida con la máxima profesionalidad y dignidad.

El año pasado se iniciaron 539 expedientes sancionadores por infringir diversos artículos del Reglamento Metropolitano del Taxi. El 22,26% de esos expedientes se abrieron a taxistas que contravinieron el artículo 55 e) del Reglamento por el incumplimiento de las normas de la policía respecto a instalaciones fijas. El 20,40% se ejecutaron por impedir la labor inspectora (art. 53 e); el 12,80%, por prestar servicio en condiciones diferentes a las estipuladas (art. 54 a); el 12,05%, por incumplir el régimen tarifario (art. 54 d). Treinta y cuatro expedientes (6,3% del total) debieron ponerse en marcha porque los taxistas tuvieron un trato desconsiderado con los usuarios (art. 55 f). Casi el mismo número de expedientes se abrieron por infringir el art. 54 l) referente a la falta de seguro del automóvil o por no cumplir un requerimiento (art. 55 f). En nueve casos, se inició proceso sancionador por incumplir los horarios aplicables al servicio (art. 54 g) y por prestar servicio en condiciones que pueden afectar la seguridad (art. 54 a). Ocho expedientes iniciaron los trámites

de sanción por incompatibilidad al ejercer el sancionado otra profesión (art. 23 3 d 17 1).

La mayor parte del sector está muy mentalizado respecto a la obligatoriedad de cumplir la normativa vigente y, de hecho, año tras año el número de expedientes sancionadores es sensiblemente inferior. Algunas de las prácticas que eran motivo de sanción hace algunos años, hoy se reflejan en las estadísticas de forma casi anecdótica. En el año que analizamos, por ejemplo, fueron pocos los expedientes abiertos por circular sin el seguro obligatorio, por reiterado incumplimiento de pasar la revisión metropolitana, trabajar sin obtención de licencia o efectuar manipulaciones fraudulentas del taxímetro. Ello se debe a que el IMT está actuando con contundencia contra los casos que degradan el servicio y perjudican a la gran mayoría de taxistas responsables con el ejercicio de su actividad y que son conscientes que sólo en sus manos está hacer que el servicio les sea rentable, tanto desde el punto de vista económico como desde el punto de vista humano.

De todos los 464 expedientes resueltos con fecha 31 de diciembre del 2002, la mayoría fueron sobreseídos por haber cumplimentado las exigencias que motivaron el expediente. El 1,7% terminó con la revocación de licencia y, entre otros, un 0,64% derivó en la suspensión de la licencia.



El autónomo puede beneficiarse de la cobertura por accidentes y enfermedades profesionales

El acompañamiento de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año que acaba de comenzar ha traído algunas novedades para el conjunto de trabajadores autónomos en cuanto a la cobertura de protección social.

El texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social, a partir de este año, cuenta con una nueva disposición adicional que regula la extensión de la protección por riesgos profesionales y accidentes laborales a los trabajadores incluidos en el Régimen Especial de la Seguridad Social para Trabajadores Autónomos (RETA). Ello supone que los autónomos –entre los cuales se cuenta a los taxistas– podrán cotizar y cobrar la prestación por riesgos profesionales (accidentes y enfermedades profesionales).

El trabajador autónomo podrá beneficiarse de esta cobertura de forma voluntaria y deberá cotizar por ella, junto con la que corresponda a la Incapacidad Temporal (IT).

Baremos y epígrafes

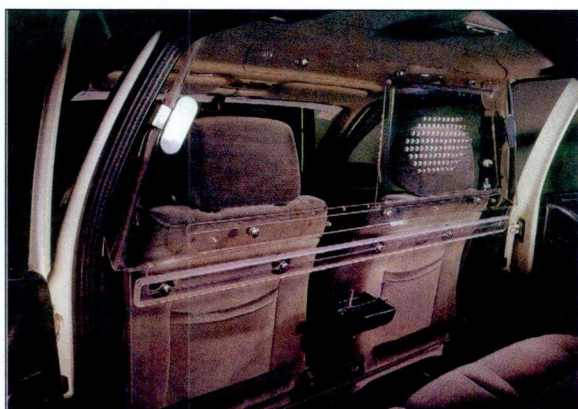
Los baremos o tipos de cotización para la nueva cobertura se basarán en unos epígrafes específicos y se aplicarán en función de la base de cotización elegida por el interesado. Para los próximos meses

se espera que el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales dé a conocer la clasificación de los trabajadores autónomos por actividades económicas y los epígrafes aplicables.

Los autónomos podrán optar por esta extensión de la cobertura en la misma entidad en la que se hubiese formalizado la cobertura por Incapacidad temporal. Al igual que en el Régimen General de la Seguridad Social, las bajas por enfermedad profesional o accidente del trabajador autónomo tendrán la prestación correspondiente a partir del primer día. En el 2003 no se aplicará, sin embargo, la posibilidad que un autónomo pueda acogerse a la incapacidad temporal (IT) a partir del cuarto día, en lugar del decimoquinto como viene sucediendo. Probablemente esta medida, que está al alcance de los trabajadores del Régimen General, se aplique en el 2004. Lo que sí ha quedado postergado para su análisis posterior es la creación de un fondo de desempleo para el autónomo.

Incapacidad permanente total

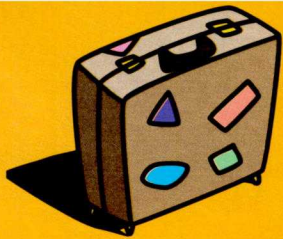
Otra de las novedades del 2003 es que el autónomo podrá beneficiarse de la prestación de incapacidad permanente total cualificada cuando tenga 55 años o más y no ejerza actividad, ni sea titular de un establecimiento mercantil o industrial.



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

FÁBRICA: C/ Sevilla, 122 y 99
08226 Tarrasa (Barcelona) Tel. 93 785 92 07



Així són, així ens veuen

Jerry Asselin vive en Barcelona desde hace seis meses. Nació en Montreal, aunque su madre es de Valencia y su padre de origen francés. Abandonó su trabajo de informático en aquella ciudad canadiense para reencontrar sus raíces europeas. Afirma que sus amigos canadienses no entendieron su decisión, pero afirma que seguramente el factor genético tuvo un papel clave en su determinación. A pesar de los pocos meses que lleva en nuestra ciudad, es un asiduo cliente del taxi porque también lo era en la ciudad en la que vivía hasta hace poco.

“Los taxis de Barcelona son más limpios que los de Montreal”

■ ¿Qué opina de Barcelona?

Me gusta mucho.

■ ¿Qué le atrae de esta ciudad?

La playa, la arquitectura, la comida y, sobre todo, la calidad de vida, la gente, que es muy abierta y amigable.

■ Seguramente llegó en avión a Barcelona.

Sí.

■ ¿Qué pensó cuando vio tanto taxi en el aeropuerto?

Me impresionaron las colas y el color de los vehículos. Lo primero que hice fue coger uno, no sabía cómo funcionaba, pero como me recogió una amiga, la cosa fue más fácil.

■ Nos dice que lleva seis meses en Barcelona y utiliza el taxi. ¿Se ha familiarizado con él?

Sí, y me parece que está muy bien; los taxis de aquí son más limpios que los de Montreal.

■ Nos sorprende esta apreciación tratándose de Canadá.

Es que allí hay muchas y diferentes compañías de taxis. El clima también influye. Cuando nieva, por ejemplo, ésta, después de unos días, se vuelve negra por la polución y, además, por la sal y la arena que sobre las calles ponen los servicios de mantenimiento de la ciudad. Este “slush”, que así se llama allí, ensucia mucho los coches.

■ ¿Su acento extranjero no ha sido hasta ahora un inconveniente?

En el taxi no, pero en el barbero sí. Allí creo que me cobran más de lo que cobran a un barcelonés.

■ ¿Encuentra un taxi con facilidad?

Sí, aunque aún no sé cuándo hay que pararlos. Levanto la mano y muchos se me pasan.

■ Si está libre, el módulo debe llevar una luz verde encendida.

Ahora entiendo por qué muchos se me pasaban. Era algo que me tenía intrigado. Lo tendré en cuenta. También no sé el significado de los números que figuran en el módulo.

■ ¿Qué espera el canadiense cuando sube a un taxi y no está en su país?

Naturalmente espera que el taxista lo salude y comprenda algo de inglés o francés. El fumar puede ser motivo de molestia. En Montreal se puede pedir al taxista que deje de fumar y, a la vez, el taxista puede pedir al cliente que apague el cigarrillo antes de acceder a su vehículo. Es importante que disponga de una información visible sobre las tarifas que se aplican.

■ La propina está institucionalizada en su país...

Oh, sí. En España tengo cierto problema porque en Canadá es una norma. Aquí mis amigos me dicen que estoy loco por dejar tanta propina. Ya sé que en Europa es así, y estoy contento, porque así no tengo que calcular el 10 o 15% del total de mi factura como en mi país. En Canadá y Estados Unidos se llama “eurotrash” (basura europea) a los turistas europeos que no dan buena propina.

■ ¿Qué le parece el parque de vehículos?

Me parecen de mucha calidad y muy modernos. En Montreal hay mucho taxi antiguo y los vehículos son muy grandes.

■ Usted es informático de profesión. No sé si puede decirnos si ha visto en el taxi de Barcelona alguna incorporación de las llamadas nuevas tecnologías.

El otro día tuvimos un percance en Tarragona con una amiga y llamamos a un taxi para que nos trajera a Barcelona. Era fantástico: tenía GPS instalado en su vehículo, una pantalla en la que se veía el recorrido y un televisor para los pasajeros. No sé si era el único, pero me pareció estupendo.

PRTH

“La propina es un hábito”

Montreal es una ciudad de más de un millón de habitantes, aunque la comunidad urbana supera los tres. Mayoritariamente se habla francés, aunque las oficinas del gobierno, por ley, son bilingües en todo Canadá (inglés y francés). Circulan por mi ciudad muchas compañías de taxis que se distinguen entre ellas porque llevan el nombre en el módulo. Esa diversidad hace que no exista un modelo de taxi estándar.

Para acceder a una licencia de taxis se exige desde 1994 un periodo de formación de cinco semanas que incluye cursos sobre legislación del taxi, relaciones éticas y profesionales, salud y seguridad, taxi y equipamientos, transporte de personas con discapacidad, conceptos de administración y conocimiento del área.

La actividad del taxi está regulada por el *Bureau de Taxi* que, además, mantiene un control muy estricto respecto a la calidad del servicio, con un sistema de inspección bastante riguroso. Circulan por Montreal alrededor de cinco mil taxis, con más de nueve mil taxistas.

Las personas que ejercen esta actividad son de edades diversas, incluso hay algunos que trabajan como taxistas para poder obtener un complemento de la jubilación. En Montreal hay



taxistas de diversas procedencias, sobre todo griegos, haitianos, quebequeses, libaneses, italianos, entre muchos otros.

El pago con tarjeta de crédito está muy generalizado y la propina es un hábito, no sólo en el taxi, sino también en todo el sector de servicios.

Como cualquier otra gran ciudad, Montreal tiene problemas de seguridad y algunos taxistas han sido víctimas en ocasiones de delitos. Esta situación ha llevado, en algún momento, a impulsar una campaña conjunta con la policía consistente en

detener a los taxis cuando llevaban pasaje. Esta actuación permitió mejorar su seguridad.

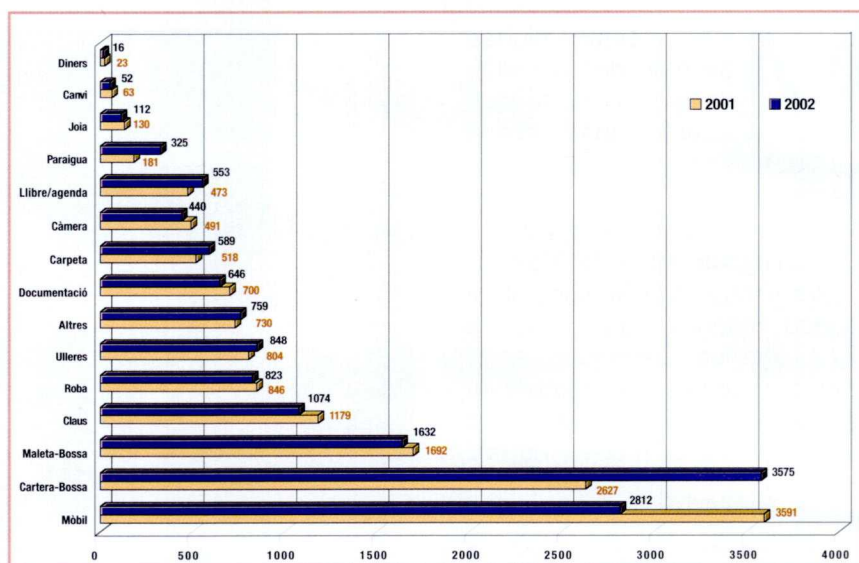
El parque de vehículos es muy similar al de las ciudades norteamericanas y éstos están adaptados al clima porque el invierno es mucho más extremo que en España.

Los taxis se pueden coger en las paradas o por teléfono. Otro elemento diferenciador respecto al taxi de Barcelona es que existe una tarifa fija para los desplazamientos desde el aeropuerto: 25 dólares canadienses en el 2002.

Jerry Asselin

Carteres i mòbils, els objectes més oblidats als taxis

L'any 2002, el Servei d'Objectes Perduts de l'IMT va rebre 23.272 trucades, un 8,6% menys que l'any anterior. D'aquest total, 14.232 van comunicar la pèrdua d'algun objecte personal en un taxi. L'octubre i el gener van ser els mesos que més trucades va rebre el servei amb relació a la resta de mesos de l'any, probablement per les festes de Nadal, la tornada de les vacances d'estiu i l'inici de l'activitat escolar i laboral.



Any	Total Trucades	Trucades taxistes
2001	25.313	1.849
2002	23.272	1.800

La cartera-bossa va ser l'objecte més oblidat en els taxis de l'àrea metropolitana el 2002, mentre que l'any 2001 ho va ser el mòbil. Altres elements que es van deixar els despitats usuaris del servei van ser les claus, seguides de les ulleres i, fins i tot, la roba, tots tres amb uns percentatges molt similars respecte a l'any anterior.

Molt poca gent de les més de 14.000 persones que hi van trucar van deixar-se diners en efectiu en el seient d'un taxi; no obstant això, 52 persones van reclamar el canvi després d'un servei (63 ho feien l'any anterior).

El 10,89% de les trucades van poder ser resoltes satisfactòriament, això vol dir que el client va poder recuperar l'objecte oblidat. Aquest percentatge és molt similar al de l'any anterior. Les raons que impedeixen resoldre de manera molt més satisfactòria les diferents trucades es deuen, segons els responsables del servei, a la manca de dades que aporta l'usuari i també perquè el rebut lliurat pel taxista al seu client a vegades no té les dades reglamentàries com per poder iniciar la gestió de recuperació i



devolució de l'objecte. Únicament el 22% del total de trucades rebudes pel servei d'Objectes Perduts el 2002 van venir acompanyades de les dades del taxista o del seu vehicle.

En no poques ocasions, es reben trucades per separat del taxista i de l'usuari i és el servei qui s'encarrega d'investigar i de fer encaixar les descripcions que fa el client de l'objecte oblidat en el taxi o amb les descripcions que els taxistes donen quan troben un en el seu vehicle.

Seat Toledo. Un taxi en estado puro.

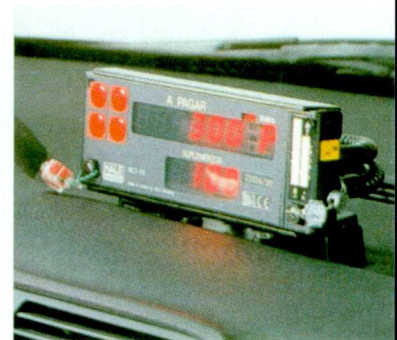


- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

2 años de garantía

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

En PRADES,

encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, **porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.**

SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



Un parc de tradició centenària



Tot i que en els temps en què vivim l'oferta d'oci i esbarjo és més variada, rica i dispersa que mai, en totes les ciutats del món hi ha llocs que continuen conservant, malgrat el pas del temps, aquell encant que reclama una visita, un passeig obligat, al menys un cop l'any. A Barcelona, tothom coincidirà que aquest punt és el parc d'atraccions del Tibidabo. Els seus més de 103 anys d'història li donen una tradició que molt pocs parcs urbans de les mateixes característiques de les principals ciutats europees comparteixen.

Un element que el particularitza és la seva privilegiada ubicació i l'íntima relació amb l'espai natural de la serra de Collserola. Com va desitjar el metge Salvador Andreu, el seu impulsor, el Tibidabo no ha estat ni és únicament el pulmó de la ciutat, sinó també l'espai d'oci obert, sense barreres, a tots els ciutadans.

En cada una de les estacions de l'any el parc té un encant i un tret diferenciador. Els mesos d'hivern és obert els caps de setmana i els dies festius. Tothom que el visita trobarà coses per fer tan sols traspas-

sant-ne les portes. Els més petits poden gaudir d'uns espais específics, envoltats de bosc i natura, on poden passar una estona agradable, amb la col·laboració i l'ajuda atenta dels monitors. Als més grans se'ls ofereix un ventall d'atraccions: des de les més tradicionals i emblemàtiques fins a les més modernes i engrescadores.

Moltes generacions han gaudit de les mateixes atraccions i no és estrany sentir un jove dir als seus amics: "Els meus avis ja van pujar a 'l'Avió'", fet molt factible, ja que l'Avió, malgrat haver estat modernitzat per mesures de seguretat, data de 1928.

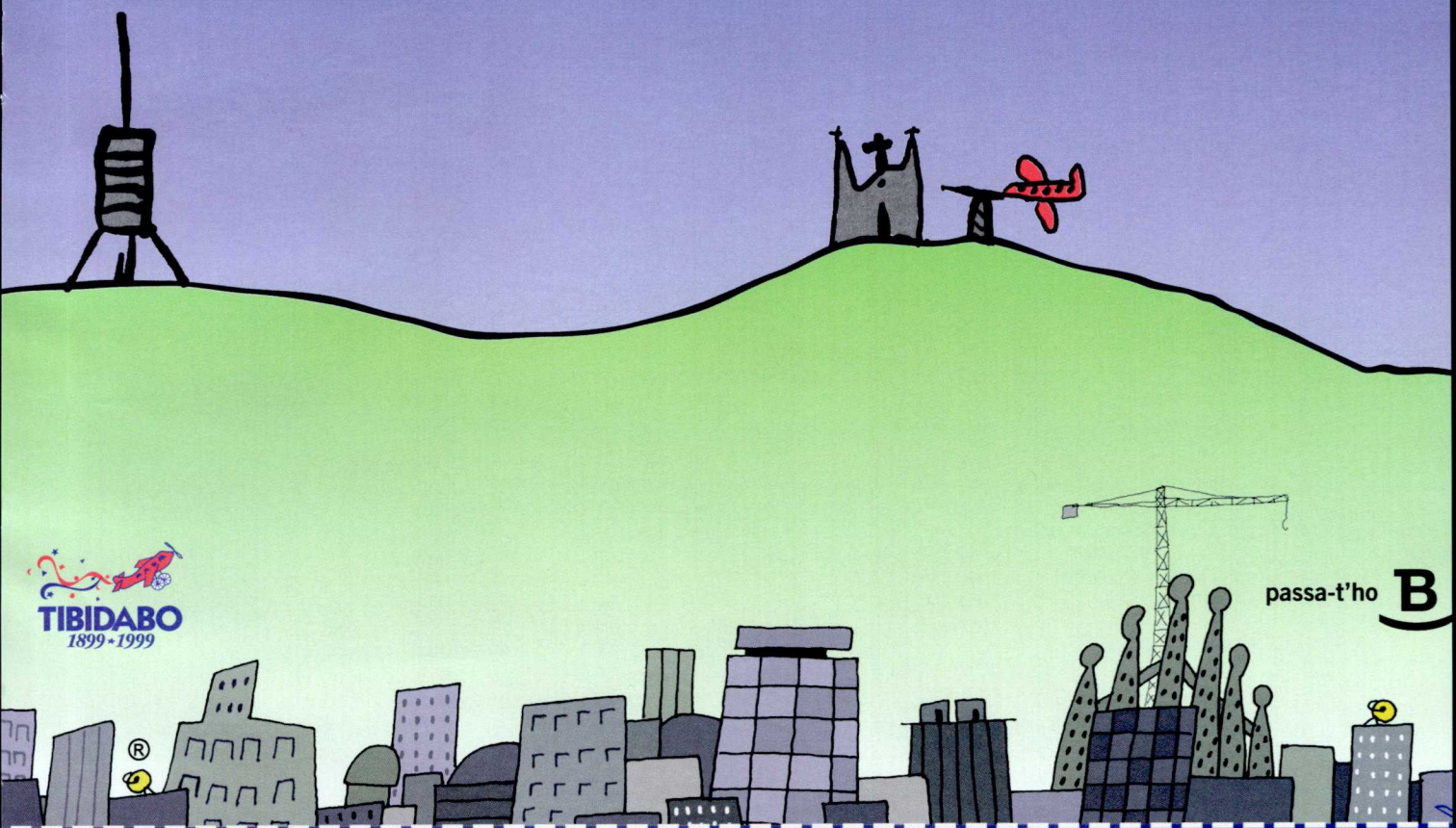
També és emblemàtica la Talaia, que des de 1921 ha permès a molts barcelonins gaudir de les millors panoràmiques del parc, de Barcelona i divisar, fins i tot, la silueta de les Illes Balears en els dies més clars.

L'atracció més antiga és l'Aromàgic, inaugurada el 1915, i que des dels vuitanta està totalment automatitzada. De visita obligada és el Museu dels

TIBIDABO

el Parc de Sensacions de Barcelona

T'esperem els
caps de setmana
i festius!




TIBIDABO
1899-1999

passa-t'ho **B**

Presenta'm a les taquilles del Tibidabo i,
amb la compra d'una entrada* te'n regalem
una altra d'igual.

*Entrada que permet l'accés a totes les atraccions i espectacles.
No acumulable a altres promocions.
Vàlid fins al 31 de juliol de 2003 excepte del 17 al 21 d'abril ambdós inclosos.

Promoció gentilesa de la revista.



un parc centenari de tradició

Autòmats, un dels més significatius del món, on es poden apreciar més de cinquanta peces, moltes de les quals es troben en ple funcionament, particularitat que els atorga molt més valor i prestigi amb relació a d'altres museus similars d'arreu. Tot això es deu a l'interès del parc per la renovació, la restauració i la modernització constant de les diferents atraccions, espais i equipaments.

Les atraccions instal·lades els darrers anys asseguren la diversió i l'entreteniment del públic més variat, exigent, valent i agosarat. En la línia de renovació i millora del Parc es preveu la incorporació, a mig termini, de noves atraccions com ara una moderna muntanya russa.

Passejar pel parc i no gaudir dels espectacles que ofereix és un oblit imperdonable. El Krüegel Hotel ofereix l'oportunitat de veure un espectacle teatral únic, que per la seva originalitat es ja una referència internacional i on el visitant troba un cúmul d'emocions. Llargues cues de nens i pares es formen davant la Caseta de les Tres Bessones, on es desenvolupa un espectacle màgic que des del 2000 transporta al parc els personatges creats per l'escriptora Roser Capdevila i popularitzats més tard per la televisió. Per no perdre-se'l s'aconsella estar molt atents als horaris de l'espectacle.

La variada oferta gastronòmica assegura als visitants un dia singular en el qual la diversió està molt més que garantida.

T



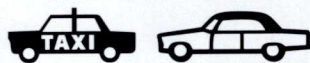
Accessos

Els accessos al Parc del Tibidabo són particulars i especials com pocs al món.

- Des de l'avinguda del Tibidabo hi ha la possibilitat d'agafar el centenari Tramvia Blau, i des de la plaça del Dr. Andreu pujar-hi amb l'emblemàtic funicular.
- Moltes persones prefereixen desplaçar-s'hi amb el funicular de Vallvidrera dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, molt recomanable, i des de l'estació de Vallvidrera Superior agafar l'autobús especial que té la parada final en la porta d'accés mateix.
- També hi ha un servei d'autobusos que surt des de la plaça de Catalunya, l'anomenat Tibibus, amb servei tot l'any i d'acord amb els horaris i temporades del parc.
- El taxi és una alternativa de transport molt utilitzada també durant l'hivern. El taxista ha de tenir en compte que hi ha molta demanda de taxis en els punts on s'inicien o finalitzen els transports emblemàtics i històrics com ara el Tramvia Blau o els funiculars. El Parc del Tibidabo és un lloc on la intermodalitat del transport és un fet i on el taxi té el seu lloc i el seu públic. Dues són les possibilitats d'accedir-hi:
 - a) Carretera de Sant Cugat-carretera de Vallvidrera des del districte de Gràcia/Horta, i b) Carretera de Vallvidrera si s'hi accedeix des de Sarrià. Es recomana abandonar ràpidament la zona d'accés al parc un cop s'hagi deixat passatge.



**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

**Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05**

**Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54**

**DAVID BRU GALIANA
A b o g a d o s**

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08321 Barcelona.
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

TAULER

Del servei

Revisió metropolitana de taxi

A partir de març s'exigeix al titular de llicència l'últim rebut de la cotització al règim d'autònoms

La revisió metropolitana té per objectiu controlar que la documentació indispensable per prestar el servei de taxi està vigent i en regla; que tant el vehicle com el taxímetre hagin passat favorablement les revisions preceptives i que l'estat del vehicle i els accessoris estiguin correctes per prestar el servei públic.

Documentació necessària per passar la revisió

Titular de llicència

Per passar la revisió metropolitana, a partir de l'1 de març de 2003, s'exigirà l'últim rebut de cotització d'autònoms del titular de la llicència, a més dels documents que tot seguit es relacionen:

- Carnets de conduir vigents de les persones que condueixen la llicència
- Llicència
- Fitxa tècnica del vehicle
- Permís de circulació
- Últim rebut vigent d'assegurança del vehicle
- Targeta de control metrològic

Assalariats i familiars

En cas que la llicència sigui explotada per assalariats o familiars, també s'haurà de presentar la documentació següent:

- Cotitzacions a la Seguretat Social dels últims 12 mesos o des de la data d'alta dels assalariats (antiguitat màxi-



ma: 60 dies data revisió)

- Cotitzacions a la Seguretat Social dels últims 12 mesos o des de la data d'alta dels familiars (antiguitat màxima: 60 dies data revisió)

Vehicle en perfectes condicions

A fi d'evitar que s'hagi de tornar una altra vegada a la revisió metropolitana, i per tal d'evitar molèsties innecessàries, recordem que el vehicle i els equipaments han d'estar en perfecte estat per a la preceptiva revisió.

Els principals aspectes que es revisaran i que han d'estar en perfectes condicions són:

- La xapa i la pintura
- Els paraxocs, els tapacubs, les tulipes i fars i les gomes de les portes
- El tablier i el volant

- Els seients
- L'entapissat dels seients
- El nivell de neteja interior del vehicle (sostre, entapissat dels seients, entapissat de les portes, tablier, terra, estores...)
- Els miralls retrovisors
- El mecanisme d'accionament de les portes
- Els elevavidres
- Els cinturons seguretat
- L'enllumenat interior
- La neteja exterior del vehicle
- La neteja del maleter
- Les calques (han de ser les vigents)
- Les plaques de matrícula / SP
- La placa identificativa interior
- Les guies metropolitanas (antiguitat < 5 anys)
- Els adhesius (només els autoritzats per l'IMT)
- La ubicació del taxímetre i el suport
- El funcionament de la impressora

Del servei

Taxes any 2003

Des del 21 de gener de 2003, data de publicació en el Butlletí Oficial de la Província (BOP), s'apliquen en el servei de taxi les taxes que tot seguit es relacionen:

TRANSFERÈNCIA DE LLICÈNCIES

Entrevius general	2.758€
Entrevius familiars 1r grau	546€
Mortis causa	651€

SERVEIS DIVERSOS

Canvi de material (aplicació vehicle)	53€
Inspecció vehicle de segona mà	90€
Baixa de vehicle per avaria	130€
Baixa de vehicle per sinistre	46€
Venda de normativa	4,70€
Alta de conductors	12,50€
Duplicats de llicències	12,50€
Duplicats de carnet	12,50€
Renovacions de carnet caducats	12,50€
Excedències o les seves pròrrogues	12,50€

EXÀMENS

Inscripció a les proves psicotècniques	37€
Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	102€
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	51€
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòries	34€

Quotes especials, d'aplicació a persones aturades majors de 45 anys inscrites a les oficines de l'Inem per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prescripció d'atur.

Inscripció a les proves psicotècniques	12€
Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	34€
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	17€
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòries	11€

AUTORITZACIÓ DE VEHICLES

Autorització per primera vegada d'un model	3.348€
Variant d'un model prèviament autoritzat	337€

Accés a la professió

Dates de proves psicotècniques i períodes d'inscripció any 2003

20 de gener
(del 12-11-02 al 16-01-03)

10 de març
(del 21-01-03 al 06-03-03)

12 de maig
(de l'11-03-03 al 08-05-03)

30 de juny
(del 13-05-03 al 26-06-03)

17 de setembre
(de l'1-07-03 al 15-09-03)

10 de novembre
(del 18-09-03 al 06-11-03)

Consultar per a més informació:
www.taxibarcelona.com

Parades

Com a conseqüència de les obres que s'estan fent a la Línia I, la parada de taxis situada a la Rambla del Fondo, núm. 29, s'ha traslladat uns metres per darrere, abans del carrer de Beethoven.

Finalment, ja és senyalitzada la parada de l'avinguda de Rio de Janeiro, que substitueix la situada al carrer de Tíssot.

T

TALLERES



DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión
CITROËN

Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

Pòlissa d'assegurances

Renovació de la Pòlissa d'assegurança col·lectiva Grans riscos

A partir del proper 1 de març es podrà renovar la pòlissa d'assegurança col·lectiva Grans riscos o afegir-s'hi si l'any passat no s'hi va participar. Els taxistes interessats hauran de passar com cada any per les oficines de Ciutat Groga.

La pòlissa té una validesa d'un any, és una assegurança col·lectiva i complementària a l'assegurança obligatòria del vehicle.

Cobreix:

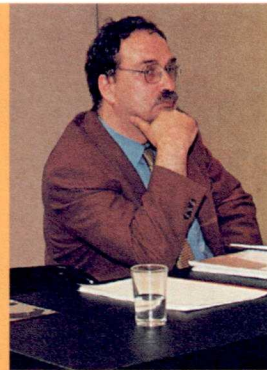
- Desaparició del vehicle per robatori
- Desperfectes per robatori o intent de robatori
- Incendi
- Explosió
- Despeses de desenrunament
- Despeses d'extinció i taxes de bombers
- Riscos extraordinaris a càrrec del Consorci de Compensació d'Assegurances
- Franquícia de 300 euros

Per a més informació dirigiu-vos a:
Ciutat Groga, c. de Roc Boronat, 115

Telèfon: 934 850 426

Horari: de dilluns a dijous de 9 a 14 i de 15.30 a 18 h; divendres de 9 a 14 h

El 18 de febrer va morir José Novoa Mazaira, que va ser Gerent de l'Institut Metropolità del Taxi des de l'any 1998 fins al 2000. Des d'aquestes pàgines traslladem a la seva dona, fills i amics el nostre més sincer condol.



José Novoa va néixer a Monforte de Lemos, Lugo. Des de la seva arribada a Barcelona, en la dècada dels seixanta, va estar molt vinculat al quefer d'aquesta ciutat treballant sempre dins l'àmbit local i municipal.

Obres Fòrum 2004

Fins al març continuaran els talls nocturns a la Ronda Litoral

Amb motiu de les obres de construcció de l'esplanada del Fòrum 2004, la Ronda del Litoral resta encara tallada en horari nocturn, en els dos sentits, i en els punts següents:

- Sentit Llobregat, entre la sortida 24 i l'entrada 24.
- Sentit Trinitat, entre la sortida 24 i l'entrada 25.

Horari dels talls: de dilluns a divendres, des de les 22.30 fins a les 5.30 hores.



TEOCAR TAXI

MERCEDES

Empresa moderna en expansión necesita taxis urgentemente para cubrir una gran cartera de clientes. En estos momentos no damos abasto a tanta demanda.

Te regalamos la 1ª cuota. AYUDATE Y AYUDANOS



93 308 34 34
649741773

Taxi-solidaritat

Taxi-Cooperació lliura el distintiu *Taxista Solidario@2002*

Taxi-Cooperació va lliurar, el 13 de febrer passat, el distintiu *Taxista Solidario@2002* a tots els taxistes que l'estiu de l'any passat van fer possible que els nens i nenes del Casal d'Infants del Raval poguéssim gaudir d'una jornada d'esbarjo en l'anomenat Dia del Taxi. L'acte va comptar amb la presència del director del Casal, Xavier Muñoz, qui va traslladar als taxistes l'agraïment del centre, dels infants i dels seus familiars. Va recordar que el Dia del Taxi s'organitza des de fa set anys i que allò que havia començat sent una jornada per a la convivència i la solidaritat s'ha convertit en un veritable gest de solidaritat dels taxistes, superant totes les expectatives. El distintiu que es va lliurar als taxistes solidaris va ser dissenyat pels nens i les nenes del Casal.

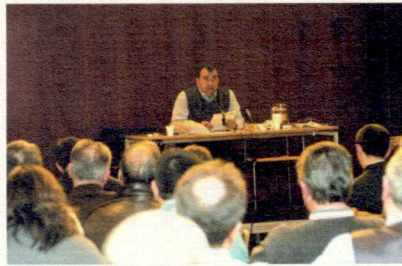
Rubén Petilo, en nom de Taxi-Cooperació, va manifestar que aquest distintiu vol ressaltar la qualitat humana i vol ser un reconeixement a la tasca solidària dels taxistes. Va afegir també que vol constituir-se en un referent i en un impuls per potenciar les accions d'ajuda voluntària donant alternatives a la convivència.

Nova campanya per construir una escola bressol i parcs infantils al Brasil

L'acte va comptar també amb la presència de l'ONGD-Cooperació, i en el seu nom, la responsable de Vida Associativa, Pilar Molina Vera, va presentar un nou projecte que comptarà amb l'ajuda voluntària de Taxi-Cooperació i que consistirà en recaptar fons per a la construcció d'una escola bressol i tres parcs infan-



Xavier Muñoz, director del Casal d'Infants del Raval, va traslladar als taxistes l'agraïment del centre



El taxista, Rubén Petilo, presenta l'acte en nom de Taxi-Cooperació



Les responsables de Vida Associativa de l'ONGD-Cooperació fan lliurament del distintiu *Taxi-Solidario@2002*



El distintiu va ser dissenyat per les nenes i els nens del Casal d'Infants del Raval.

tils per a les famílies de l'assentament del Moviment de Treballadors Rurals Sense Terra (MST) a la població de l'Espíritu Santo del Brasil. Els taxistes que participin en aquesta nova campanya portaran tota la informació en els seus vehicles. "Si tan sols 438 ciutadans aportessin 5 euros per a aquesta campanya", va subratllar, Pilar Molina Vera, "el projecte de l'escola bressol estaria més que assegurada". D'altra banda, cada taxista hi podrà col·laborar directament mitjançant els rebuts solidaris de Taxi-Cooperació.

L'acte va finalitzar amb un balanç de moltes altres activitats que Taxi-Cooperació està desenvolupant com ara el rebut solidari o les campanyes de sensibilització per a un Comerç Just. Cal recordar que Taxi-Cooperació va sorgir després del conveni de col·laboració en activitats solidàries entre els professionals de Taxi Agrupació XXI i l'ONG Cooperació Internacional.

Els taxistes interessats a participar tant en Taxi-Cooperació com en els projectes de solidaritat més immediats que aquesta organització promou, poden trucar els dimecres al telèfon: 933 170 829.

Dins la Xarxa

Creuant l'Atlàntic

De vegades mirem els països del Sud amb una certa distància, com si no poguessin aportar-nos res. Doncs, en el tema del taxi, cercant a la xarxa, hem trobat taxilibre.com, una revista virtual de la capital de l'Uruguai, Montevideo, molt interessant, que s'edita de forma virtual des de fa alguns anys. Hi ha informació general i específica sobre tallers, assegurances i tot el que es relaciona amb el taxi i el taxímetre.



Els primers mesos de l'any hi ha novetats que afecten els treballadors autònoms. La xarxa ens ofereix la possibilitat de posar-nos al dia. El web de la Secretaria de la Seguretat Social, www.seg-social.es, té tota la informació i la resposta a moltes de les preguntes que segurament teníem pendents de formular en una visita personalitzada a l'oficina que ens correspon. Un disseny molt actualitzat dóna molta agilitat i accessibilitat a tota la informació. Cal visitar-la.



Oci

Excursions

Visita guiada al Museu d'Història de Catalunya

Dia: 2 de març
Lloc de trobada: Passeig del Born, cantonada carrer de Montcada
Hora: 11 del matí
Entrada: gratuïta
 Esmorzar al Parc de la Ciutadella (portar entrepans)

Excursió Turó de Montcada

Dia: 5 d'abril
Lloc de trobada: Font de Caneletes
Hora: 10 del matí
 S'ha d'anar amb calçat adequat, càmera fotogràfica i entrepans.

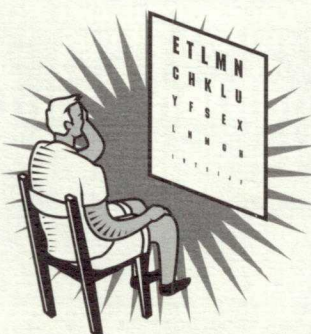
Excursions obertes a taxistes, amics i familiars que han estat programades i organitzades pel taxista Mariano Gutiérrez (llicència 609). Telèfon: 620 209 180.

Cinema *El Dormilón*

Director: Woody Allen
Dia: divendres, 7 de març, a les 16.00 h

La batalla de Euskalduna

Documental sobre la reconversió naval a Bilbao
Dia: 4 d'abril, a les 16.00 h
 Sessions programades i organitzades pel taxista Mariano Gutiérrez (llicència 609) al carrer de Marina, 83 (STAC).



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
 Para Taxistas y familiares
 Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona



Tel.: 931 635 968

P Parking gratuito clientes
 C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Del servei

291 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana

Fins al 15 de gener de 2003, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta el client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor

tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

Llicència

6	1153	1787	2732	3622	4490	5059	6052	7024	8027	8504	9844	10675
44	1169	1819	2805	3762	4491	5124	6062	7159	8044	8520	9887	10683
80	1183	1821	2900	3769	4508	5182	6139	7204	8047	8544	9900	10693
116	1203	1855	2914	3798	4518	5187	6141	7396	8083	8545	9905	10701
155	1288	2038	2935	3835	4540	5212	6155	7451	8092	8551	9924	10725
233	1301	2040	2950	3933	4543	5243	6170	7474	8113	8617	9971	10748
259	1351	2079	2956	3976	4551	5288	6228	7483	8139	8817	9974	10777
272	1392	2152	2963	3980	4561	5361	6281	7546	8188	8841	9979	10821
290	1462	2211	3018	3985	4566	5428	6366	7560	8207	8846	10064	10887
295	1494	2246	3220	4118	4608	5474	6443	7653	8244	8880	10071	10900
325	1496	2256	3235	4119	4621	5555	6460	7687	8275	8936	10190	10922
483	1552	2348	3255	4153	4641	5564	6498	7692	8291	8980	10233	10923
537	1567	2368	3276	4174	4659	5614	6630	7787	8328	9005	10317	10930
543	1609	2386	3283	4179	4660	5652	6739	7829	8329	9101	10340	10932
630	1625	2409	3300	4232	4667	5759	6755	7854	8342	9225	10392	11006
642	1636	2448	3326	4325	4698	5761	6757	7907	8343	9263	10414	
694	1646	2513	3364	4345	4766	5797	6771	7927	8367	9319	10474	
710	1673	2547	3378	4358	4767	5829	6852	7956	8371	9410	10480	
805	1689	2552	3402	4378	4794	5890	6904	7979	8402	9523	10532	
829	1761	2556	3414	4379	4846	5920	6959	7982	8413	9729	10565	
857	1769	2583	3431	4406	4960	5941	6964	7988	8448	9776	10603	
1040	1782	2621	3486	4449	4964	5945	6995	7998	8465	9809	10606	
1060	1784	2641	3568	4463	4996	5953	6997	8014	8474	9843	10669	

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

PURIFICADOR AMBIENTAL ELECTRÓNICO DE OZONO PARA VEHÍCULOS

✓ ambient mini

Eliminación de olores y desinfección ambiental

OZOGAS, SL. ☎ 934 070 054
C/. Francesc Bolós, 27 08031 - BARCELONA
ozogas@infonegocio.com

Història

El Taxi del Marne

El 1 de agosto de 1914, Alemania declaró la guerra a Francia. Al día siguiente invadió las neutrales Bélgica y Luxemburgo, provocando que Gran Bretaña le declarara la guerra tres días después. Estalla la Gran Guerra en el frente occidental (hoy la conocemos por Primera Guerra Mundial, después de que desgraciadamente hubiera una segunda)

La ofensiva alemana, a través de Bélgica hacia el corazón de Francia, resulta un éxito y, en pocas semanas, se encuentran a escasos kilómetros de París.

Es en este momento cuando se desarrolla un hecho de lo más curioso: el taxi, concretamente el de París, interviene en las operaciones militares de una forma decisiva para el posterior desarrollo de la guerra.

El comandante alemán general Von Kluck decide el 3 de septiembre desviar la dirección de la ofensiva hacia el río Marne en el sudeste de la ciudad, envolviendo las formidables defensas de París. El plan entraña un riesgo considerable pues expone brevemente el flanco derecho de sus ejércitos a un contraataque aliado, pero cree que el efecto sorpresa le permitirá desplegarse antes de que puedan reaccionar contra él.

No cuenta con una nueva arma: "el reconocimiento aéreo". Las patrullas de reconocimiento aliadas alertan el cuartel general de París, al mando del general Gallieni, sobre la maniobra alemana. Ahora se enfrentan a un dilema: ¿cómo trasladar rápidamente fuerzas a la zona del Marne, antes de que los



alemanes completen la maniobra? A alguien en el cuartel general se le ocurre la idea: utilizar los taxis de París para el traslado de los soldados.

Dicho y hecho, Gallieni requisó los taxis de París para llevar al frente el 7 de septiembre, media división. En dos viajes, 600 taxis trasladan 6.000 soldados que resultan decisivos al frenar el despliegue alemán y ganar el tiempo necesario para que el grueso de las defensas aliadas intervenga.

Finalmente, los alemanes fueron derrotados en la batalla del Marne y la amenaza sobre París fue conjurada para el resto de la guerra.

Con los años, el modelo de taxi empleado en esta poco convencional operación, el Renault AG, pasó a llamarse popularmente "el Taxi del Marne" y entró por méritos propios en la historia del automóvil como un mito. Hoy en día es fácil encontrar referencias a él en libros de historia y se conservan modelos en algunos museos. Es el homenaje a una historia que nunca debió suceder, pero que elevó a la calidad de héroe a un servicio del taxi y a un vehículo: **el Taxi del Marne**.

José López Castro
Licencia 7059

Del servei

Edicte

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

Denunciat: E.R.B
Llicència: 4674
Exp. Informatiu: 2002/1361

Denunciat: H.J.G
Llicència: 3263
Exp. Informatiu: 2002/1383

Denunciat: F.G.C
Llicència: 551
Exp. Informatiu: 2002/1245

Denunciat: J.D.M
Llicència: 2752
Exp. Informatiu: 2002/1391

Dins d'aquest marc d'actuacions li agrairem que en el termini de 15 dies, comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

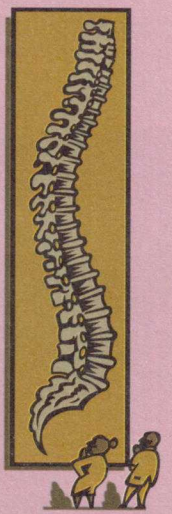
Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que el no compareixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 53 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382,33 a 2.764,66 euros.

Barcelona, 3 de febrer de 2002
Departament de Sancions
M^a Teresa Garcia Millán

Publireportatge

Cuide su columna vertebral más que su coche

En cada momento, nuestro cuerpo tiene que responder a la carga emocional o física que recibe constantemente de su entorno siendo los síntomas lo último que nos enseñará cuando un problema esté ya generalmente más avanzado. Habitualmente, la gente acude al quiropráctico para solucionar un dolor o problema de salud, pero también son muchas las personas que acuden a este profesional para optimizar su capacidad de adaptación. Como dice Sergio, un joven taxista: "Creo que la quiropráctica puede ayudar a todo el mundo, pero recomiendo ir antes de estar del todo mal..., y si uno se encuentra bien, mejor! Así se mantiene". Igual que es importante arreglar y mantener su coche para seguir trabajando, también lo es su columna vertebral. No espere más y consulte a un doctor en quiropráctica para una evaluación de su columna vertebral.



Arnauld Allard DC

Fe d'errors:

En la revista núm. 153 figurava, en aquesta mateixa secció com a receptor d'un expedient informatiu, el taxista amb la llicència 9993 quan havia de ser la llicència 9992, amb les mateixes inicials i número d'expedient.

Preguem al senyor MPS, llicència 9993, que disculpi les molèsties ocasionades.

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 13:00 hores del dia 2 de desembre de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent; la Sra. Pilar Molina Mesa, directora de serveis, i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, secretari delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Albiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M^a Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, Jorge Quero Manrique i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda, el senyor Miguel Ángel Cazcarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quílez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors els senyors Ramon Pesqué de CCOO i la se-nyora Rocío Terán de l'IMT.

Un cop constituïda la mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

- 1.- S'aprova l'acta de la sessió anterior.
- 2.- S'aproven les actes de les sessions extraordinàries de dates 14, 20 i 22 de novembre.
- 3.- El gerent informa del calendari d'exàmens previstos per a l'exercici de 2003. El Sr. Gracia pregunta si no es podria eliminar la prova psicotècnica, ja que per obtenir el carnet B2 ja és necessari superar-ne una de semblant. El gerent li respon que el perfil de les proves és diferent.
- 4.- El gerent informa de la proposta d'incrementar la quantia d'indemnització de l'Institut en casos de rescat i amortització de llicències amb l'IPC anual. Els representants de l'STAC demanen que el valor s'incrementi fins a 42.000 euros. El representant de l'STAB ho recolza, però creu que encara no reflecteix el veritable valor de les llicències. Els representants del GUT no hi estan d'acord i creuen que el preu ha de ser el que fixi el mercat.

El gerent es compromet a presentar davant el Consell d'Administració un increment de fins a 42.000 euros de manera que entri en vigor des de l'endemà de la seva aprovació.

- 5.- El gerent informa del calendari d'horaris de prestació del servei per a 2003, que no presenta canvis amb relació al que ha estat en vigor per al 2002.

L'STAC proposa que els festius entre setmana treballi la meitat de la flota com els caps de setmana. El GUT proposa eliminar-ho ja que no ho accepta.

- 6.- El gerent informa d'una sol·licitud de dispensa d'obligació de treball nocturn per causes familiars. El Sr. Pesqué creu que s'ha de concedir si s'acrediten causes justificades. El gerent informa que en tots aquests casos hi ha d'haver una petició prèvia i la demostració que hi concorren causes que justifiquin l'excepció. En aquest cas es donen aquestes circumstàncies i, per tant, es proposa que s'accepti la dispensa demanada.

L'STAC hi dona suport i demana que s'elimini l'obligatorietat de prestació nocturna.

El gerent manifesta que s'estudiarà la qüestió per valorar si s'ha de mantenir o es pot reduir el termini de sis mesos.

- 7.- Davant de la petició formulada per escrit referent a l'anul·lació de la Borsa de Llicències, el gerent informa que la normativa actual del sector obliga a l'existència de la Borsa, mesura que ve recolzada a més per altres disposicions legals (Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de Catalunya). Manifesta que si una futura Llei del Taxi canvia l'escenari, ja se'n parlarà. Mentrestant, la Borsa seguirà existint, i si hi ha suggeriments per millorar-la, s'estudiaran.

La Sra. de Tienda diu que la normativa actual no diu que les transmissions hagin de ser per concurs. El Sr. Cazcarra informa que el manteniment de la Borsa pot ser objecte de litigis que haurien d'evitar-se suprimint-la ja que, a més, la nova Llei del Taxi la farà desaparèixer.

El Sr. Gracia diu que no havent-se anul·lat el Pla de Viabilitat i tenint present la imminent Llei del Taxi la Borsa hauria de desaparèixer, però mentre això no passi creu que el preu de la llicència s'hauria d'establir en 45.000 euros. La Sra. de Tienda diu que el preu ha de ser el que fixi el mercat.

- 8.- L'STAC es queixa del servei que dona el personal de l'aeroport. Opina que el servei no funciona i no fan res. El representant del GUT hi està d'acord; pensen que les persones que hi ha a les parades no tenen ni criteris ni directrius clars.

La Sra. Molina manifesta que la gestió de les parades de l'aeroport és complexa; que hi intervenen factors aliens que la dificulten (autobusos, etc.) i que sovint hi ha taxistes que no col·laboren a fer-ho fàcil. Convida el Sr. López a passar un dia a l'aeroport per veure els problemes de la gestió quotidiana que tenen els vigilants. El Sr. López accepta la invitació.

En un altre ordre de coses es planteja el problema de la quantitat de taxis amb el mòdul apagat a les parades dels hotels i a Colom. Es demana ser estrictes amb aquestes conductes. La Sra. Molina informa que s'està controlant aquesta qüestió i que els expedients sancionadors finalitzen amb multes econòmiques importants que els implicats acaben pagant.

El Sr. Gracia diu que cal fer pedagogia i donar exemple criticant públicament aquestes conductes i que ell a la seva circular ho farà. Afegeix que la parada de Travessera de Gràcia/Casanoves ha estat canviada de lloc sense informar a ningú i que caldria fer gestions davant l'Ajun-tament per tornar-la a situar al seu lloc.

El Sr. Berbel manifesta que la normativa nova en matèria de taxímetres tindrà un cost molt elevat per al sector ja que obligarà a passar revisions per qualsevol cosa (fins i tot canvis de bombetes) i les taxes o preus que es cobren per les verificacions i revisions són elevadíssims. Informa que han demanat una reunió amb la Direcció General per tractar aquest tema i formular-ne queixa. El gerent diu que aquesta és una qüestió que és competència de la Generalitat.

Algun membre de la Mesa qüestiona la necessitat que la impressora hagi de generar sempre el rebut, ja que això suposa un cost (paper, tinta, etc.) i moltes vegades el client no el recollirà. El gerent informa que el taxista, com a empresari, té l'obligació d'expedir el rebut i lliurar-lo al client i que serà aquest qui decideixi recollir-lo o no.

El Sr. Rodríguez es queixa del fet que els taxistes hagin de fer publicitat de l'Institut en els rebuts. El gerent informa que se n'ha suprimit tota referència, llevat del telèfon d'Objectes Perduts, que es un servei al client.

El Sr. Gracia manifesta la seva preocupació per les notícies a la premsa amb relació a les tarifes. Creu que el sector hauria d'estar content i anar unit perquè el contrari pot suposar que la Comissió de Preus no les autoritzi.

I sense més assumptes per tractar s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta

Nota
Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta present quedaran reflectides en l'acta de la reunió següent.

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29



ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación - Separaciones - Divorcios - Nulidades Eclesiásticas - Herencias - Contratos - Compraventas - Desahucios - Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad - Planchería - Neumáticos - Pintura - Aire acondicionado - Alineación de direcciones

Constantemente adaptados a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93- 421 87 77 -
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll.(Barcelona)

El càncer de mama, un problema de salut que ens afecta a "totes i tots"

El Programa de Detecció Precoç de Càncer de Mama a Barcelona

En alguna ocasió anterior, des de les pàgines de salut d'aquesta revista, ja es va parlar de la salut de les dones. Avui toca parlar del càncer de mama, una malaltia greu i que, de fet, si bé poden donar-se casos esporàdics en homes, pràcticament podem dir que és una malaltia majoritàriament de dones.

Un diagnòstic de càncer, de càncer de mama en aquest cas, implica un procés de malaltia llarg, amb un pronòstic sovint incert, amb un tractament llarg, feixuc i en moltes ocasions amb efectes secundaris físics i psicològics importants. Diem, per això, que ens afecta a tots, perquè quan a una dona se li diagnostica aquesta malaltia, tot el seu entorn proper en queda afectat i tots en pateixen, si més no, efectes psicològics importants: la parella, els fills, els amics, els companys de treball....

Es parla molt sobre l'origen d'aquesta malaltia, sobre factors que n'afavoreixen l'aparició així com d'altres que sembla que l'eviten (factors hormonals, l'edat de la menarquia, l'edat del primer fill, alletar o no els fills, etc.). La realitat és que es desconeix l'existència de factors que puguin modificar-se per tal d'evitar l'aparició del càncer de mama i, per tant, no podem parlar de prevenció primària.

Què podem fer?

Els hàbits de vida saludables (dieta equilibrada, exercici, evitar hàbits tòxics com el tabac i l'alcohol...) són una forma de prevenció primària en general per gaudir d'una vida llarga i de qualitat. Però en el cas del càncer de mama no hi ha una prevenció primària que hagi demostrat ser eficaç. **Què podem fer** doncs per lluitar contra el càncer de mama i els seus efectes sobre la mortalitat de les dones? La resposta a aquesta pregunta és, la **detecció precoç**, diagnosticar-lo abans que doni símptomes amb l'objectiu de poder seguir un tractament a temps.

Quines condicions calen per implantar un programa de detecció precoç de càncer de mama a una ciutat com Barcelona?

Per poder fer aquest diagnòstic precoç a nivell poblacional, calen uns requisits bàsics. En primer lloc, s'ha de tractar d'un problema de salut important; en segon lloc, s'ha de disposar d'una tècnica diagnòstica

adequada; és a dir, fàcil de fer, no invasiva i sobretot sensible, amb un marge d'error molt baix. Finalment, hem d'estar davant d'un problema de salut, que un cop diagnosticat de manera precoç es pugui solucionar augmentant-ne les probabilitats de curació.

El càncer de mama és una malaltia que reuneix sobradament aquestes condicions. Ens trobem, efectivament, davant d'un problema de salut molt important. Només durant l'any 2000 a Barcelona varen morir 333 dones per càncer de mama, 880 van ser ingressades als hospitals públics de la ciutat per aquesta causa, i d'aquestes, gairebé la meitat tenien entre 50 i 69 anys. Disposem d'una tècnica diagnòstica adequada, la **mamografia o radiografia de les mames**. És una prova de la qual no s'ha de tenir por; molesta, però no fa mal i les radiacions d'una mamografia són equivalents a estar-se mirant la televisió durant tres o quatre hores. Finalment, un càncer de mama diagnosticat a temps, es pot curar.

També s'ha de tenir en compte un altre factor molt important de la detecció precoç, i és la qualitat de vida de la dona amb un càncer diagnosticat en les fases inicials; tot el procés que haurà de seguir, serà menys agressiu: cirurgia conservadora (extirpació del tumor en lloc de tota la mama), si no hi ha afectació ganglionar no cal exteure els ganglis i s'eviten molèsties al braç; també el tractament d'un càncer diagnosticat en les fases inicials és menys agressiu i, per tant, disminueixen tots els efectes no desitjables lligats a aquest tractament.

Tenint en compte tots aquests factors, el Pla de Salut de Catalunya, va recomanar l'organització i posada en marxa de programes de detecció precoç de càncer de mama arreu de Catalunya. Així doncs, l'any 1995 es va iniciar el programa a Barcelona als districtes de Ciutat Vella i Sant Martí de forma pilot i progressivament, i a partir del 1998 s'ha anat instaurant a tota la ciutat.

A qui va dirigit el programa?

El programa va dirigit a totes les dones residents a Barcelona, d'entre 50 i 64 anys i un cop han entrat en el programa fins als 69. A totes aquestes dones, se'ls proposa de fer-se una mamografia cada dos anys. Aquests criteris han estat consensuats per experts de diferents especialitats (epidemiòlegs, oncòlegs, radiòlegs, ginecòlegs, etc.) i estan basats en evidències tècniques, científiques i epidemiològiques.

Així, tal com s'ha dit anteriorment, si bé el

càncer de mama pot aparèixer a qualsevol edat, és a partir dels 50 anys que la freqüència s'incrementa notablement. La sensibilitat de la mamografia és més gran quan el teixit de la mama esdevé més laxa com a conseqüència dels canvis hormonals que experimenta el cos de la dona durant la menopausa, al voltant dels 50 anys. Finalment, si una mama no té cap patologia ni cap lesió ni un teixit especialment fibrós, ni en definitiva cap trastorn que la faci susceptible d'un seguiment més proper, amb una mamografia cada dos anys n'hi ha prou.

Qui treballa en el programa?

La direcció del Programa a Barcelona és a càrrec del Consorci Sanitari de Barcelona. L'Agència de Salut Pública de Barcelona assumeix les tasques de coordinació, comunicació, seguiment i avaluació del programa. Té el suport de totes les institucions sanitàries i no seria possible sense la col·laboració, de tots els professionals de l'atenció primària (metges, infermeres, ginecòlegs...) i dels farmacèutics. També es compta amb el suport de tot el teixit associatiu, comerciants, mercats i altres de la ciutat, als quals s'arriba a través dels districtes (regidors, tècnics...), que donen tot el seu suport i ajut al programa.

Els hospitals públics de la ciutat són els responsables de fer les mamografies a les dones. Els diferents districtes de Barcelona s'han distribuït, principalment per raons de proximitat territorial, de la manera següent:

- **Hospital del Mar:** districtes de Ciutat Vella i Sant Martí, ja en quarta ronda, és a dir, ja s'està convocant les dones per quarta vegada.
- **Hospital de l'Esperança:** districtes de Gràcia a punt d'iniciar ja la tercera ronda i Sarrià-Sant Gervasi que iniciarà durant el 2003 la segona ronda.
- **Hospital Maternoinfantil de la Vall d'Hebron:** Nou Barris, on s'està acabant la primera ronda i durant el 2003 s'iniciarà la segona i Horta-Guinardó, en el qual a partir de la segona meitat de l'any vinent es convocarà les dones per tercera vegada.
- **Hospital de la Sant Creu i Sant Pau:** Dreta de l'Eixample i Sant Andreu, els dos districtes en primera convocatòria o ronda.
- **Hospital Clínic:** Esquerra de l'Eixample, Sants-Montjuïc i Les Corts, també en primera ronda tots.

En alguns casos, s'han instal·lat mamògrafs fora de l'hospital per tal d'estar més a prop

El càncer de mama, un problema de salut que ens afecta a "totes i tots"

del lloc de residència de la població, si bé hi ha limitacions que no es poden evitar. Així, Sant Pau ha instal·lat un mamògraf a l'ambulatori de Sant Andreu i Vall d'Hebron al de Pare Claret, a part dels que tenen a l'hospital mateix.

Què ofereix el programa?

En primer lloc **comoditat i accessibilitat** per a les dones perquè posa a la seva disposició una distribució territorial adequada (dins de les limitacions que lògicament hi ha), i sobretot flexibilitat horària. Es fan mamografies matí i tarda per tal d'acomodar-se als horaris laborals, i cada hospital té habilitades línies d'atenció i informació telefònica específiques del programa durant com a mínim 8 hores al dia. Aquests telèfons són atesos normalment per personal d'infermeria o administratiu degudament format per tal de respondre adequadament. A més, a les dones els arriba la citació a casa seva cada dos anys, sense necessitat d'anar elles a demanar hora enlloc i sense haver d'esperar-se.

El programa ofereix també, **qualitat tècnica i humana**. Els hospitals disposen de la tecnologia més recent quant a mamògrafs (el primer mamògraf digital de Catalunya l'ha adquirit un dels hospitals que participen en el programa). També s'han habilitat instal·lacions especialment per al programa

per tal de poder rebre les dones en un entorn acollidor i agradable i separades de població malalta. De cada mama, se'n fa una doble projecció (de dalt a baix i lateral) per tenir una visió més àmplia del teixit mamari, i de cada mamografia, dos radiòlegs experts de l'hospital en fan una lectura per separat. En cas de discordança, un tercer radiòleg en fa una última lectura per tal d'arribar a un diagnòstic consensuat.

S'ofereix també **resposta immediata** en cas de necessitar alguna altra prova diagnòstica, seguiments avançats o tractament, garantit tot això pel fet que l'hospital i els seus especialistes són els responsables del control de les mamografies i del complet seguiment i tractament de les dones. Les dones de Barcelona, a mesura que el programa de manera cíclica (cada dos anys) arribi als seus districtes, aniran rebent informació personalitzada, se les convocarà a xerrades informatives, es trobaran informació del programa en les botigues, farmàcies, ambulatori, als mercats, en mitjans de comunicació locals, associacions i, en definitiva, trobaran tot el seu entorn donant suport al programa.

Des del programa esperem que **totes les dones a partir de 50 anys** hi participin, que les que tenen por deixin de tenir-la perquè el que volem és poder curar-les. Les que

diuen que no tenen temps, que sàpiguen que posem tots els mitjans perquè puguin trobar aquest temps. Les que ja es controlen per altres vies, les animem que coneguin el programa, perquè ofereix la major qualitat de què disposa el sistema sanitari i, en general, volem que totes les dones de Barcelona aprofitin l'ocasió que des dels serveis públics es brinda a les ciutadanes de tenir cura de la seva pròpia salut.

El càncer de mama es pot curar... si s'a-gafa a temps. Vine.

**Rosa Puigpinós i Riera
Maribel Paserin i Rúa**

Oficina Tècnica del Programa de Detecció Precoç del Càncer de Mama
Agència de Salut Pública de Barcelona
Consorci Sanitari de Barcelona

Per a més informació, us podeu adreçar a:

**Agència de Salut Pública de Barcelona
Programa de Detecció Precoç de Càncer de Mama**
Pça. Lesseps, 1
08023 Barcelona
Tel.: 93 238 45 45

Seat Toledo, el seductor



En sus detalles se descubre una sorprendente combinación de elegancia, deportividad y estética diferenciadora. Modelado suave, formas redondeadas, armonía cromática, volumen, soluciones novedosas y originales. Detalles todos ellos que uno a uno confieren una nueva imagen.

En las formas y en todos los detalles, el SEAT Toledo tiene rasgos y personalidad creados para seducir.

Nuestro coche del mes tiene cinco amplias plazas que combinadas con el comportamiento de las suspensiones aseguran el máximo confort en todo tipo de carreteras. Lleva uno de los maleteros más amplios de su categoría: 500 litros de capacidad que llegan hasta los 830 si se abaten los asientos traseros.

Auto Fuber
SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



Los rasgos de su coche, salvando las distancias, son como los de un hijo. Al principio uno intenta establecer parecidos, pero si se detiene a mirarlo con atención descubrirá que el SEAT Toledo, al igual que los vástagos, no se parece a nadie. Pertenece a una nueva generación.

Posee asientos diseñados con criterios ergonómicos muy estrictos para asegurar la máxima comodidad de viaje.

Con el SEAT Toledo, el mundo ha quedado sorprendido. Y no es para menos, ya que un coche se sitúa en vanguardia por su tecnología, por su seguridad, por sus niveles de equipamiento y por su diseño. Su línea transmite innovación. Es un coche familiar, pero con espíritu deportivo. Es una elegante berlina, pero también se trata de un coche funcional y práctico.

En su parte posterior destaca su grupo óptico estilizada-mente centrado, que incluye en el mismo conjunto la tercera luz de freno con el sistema LED. El parachoques completa de forma elegante la línea del coche.

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

SIN ENTRADA

desde 275,51 € al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses

**¡Garantía
2 años!**



Venga y pida su
Seat Toledo,
tendrá un regalo muy
especial

Seat Toledo TDI, una inversión segura.

Auto Fuber le
ofrece el Servicio
Post-Venta que
Ud. necesita.

MANTENIMIENTOS:

- Sin cita previa
- Tiempo 30 minutos
- Precio económico



Pintura

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



Chapa

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



Mecánica y Electricidad

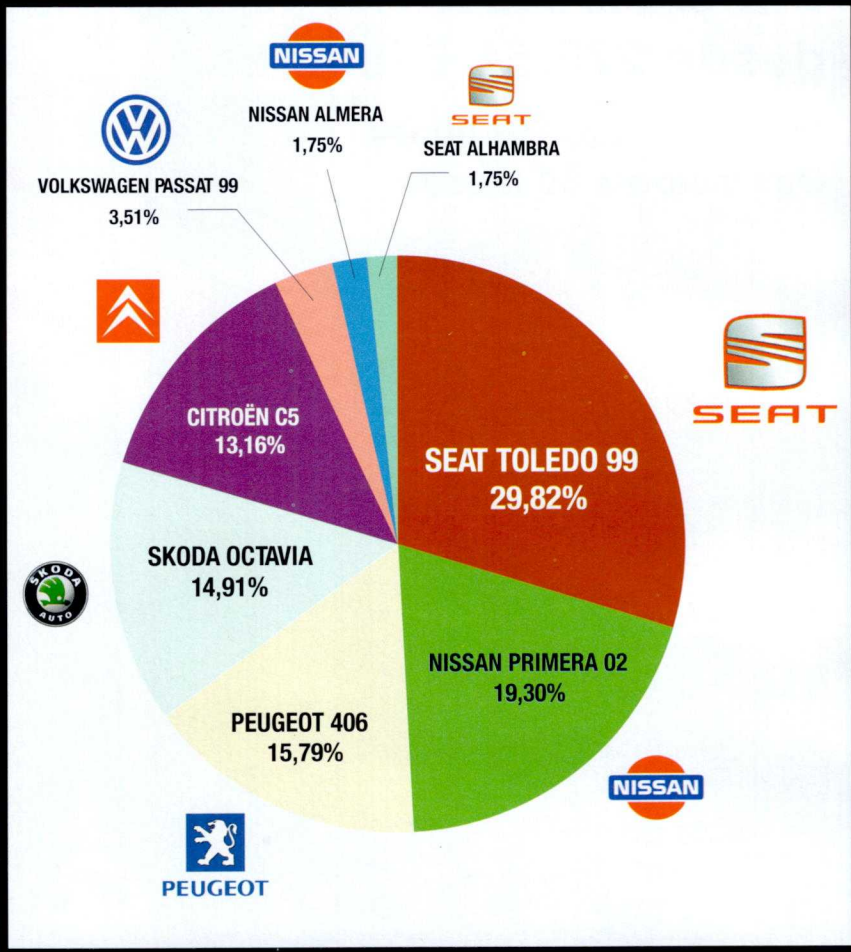
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Badaioz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) tel.: 93 485 00 49*

El Nissan Primera 2.2 s'incorpora al parc de taxis de Barcelona

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxi actives en data 4 de febrer de 2002

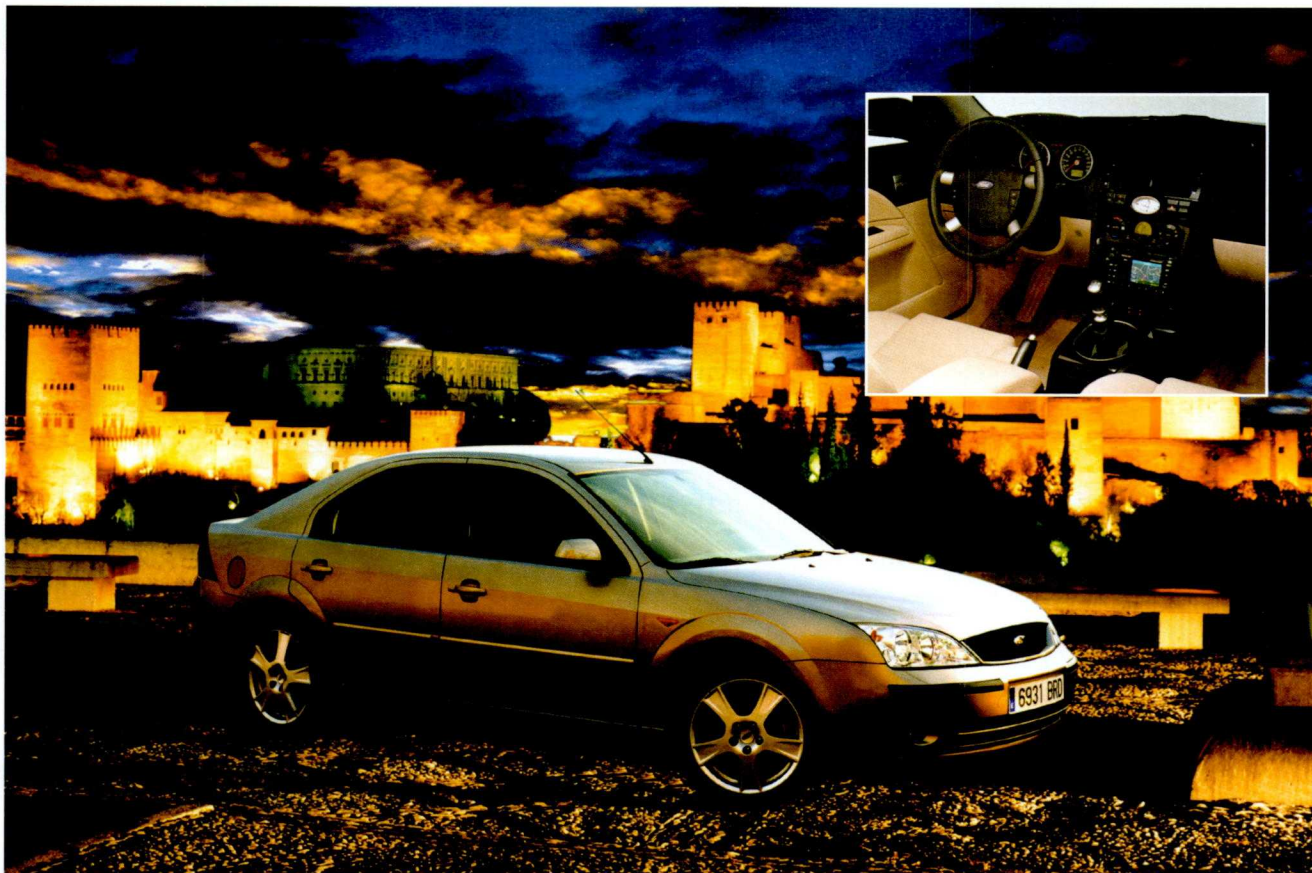
MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
PEUGEOT 406	1613	15,89
SEAT TOLEDO	1498	14,75
SEAT TOLEDO 99	1322	13,02
SKODA OCTAVIA	901	8,87
CTROËN XANTIA	747	7,36
OPEL VECTRA B	552	5,44
RENAULT 21	527	5,19
NISSAN ALMERA	340	3,35
NISSAN PRIMERA	233	2,29
MERCEDES 210	229	2,26
VOLKS. PASSAT 99	220	2,17
OPEL VECTRA	210	2,07
RENAULT LAGUNA	209	2,06
FIAT TEMPRA	138	1,36
PEUGEOT 405	133	1,31
MERCEDES 202	122	1,2
VOLKSWAGEN PASSAT	121	1,19
NISSAN PRIMERA 97	107	1,09
FIAT MAREA	106	1,04
FORD MONDEO	90	0,89
MERCEDES 124	66	0,65
LTI CARBODIES	8	0,08
ALTRES	662	6,47
TOTAL	10154	100



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxi entre l'1 el 31 de gener de 2003

MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT TOLEDO	34
NISSAN PRIMERA 02 (2.2)	22
PEUGEOT 406	18
SKODA OCTAVIA	17
CITROËN C5	15
VOLKSWAGEN PASSAT 99	4
NISSAN ALMERA	2
SEAT ALHAMBRA	2
TOTALS	114

Generación de altos vuelos



Con la desaparición del Scorpio, Ford se quedó sin modelo con que poder jugar la carta de máxima representatividad dentro del segmento de las grandes berlinas. Esa ausencia se ha suplido con la aparición de la segunda generación del Ford Mondeo, un modelo que podrá utilizarse para el transporte público, una vez haya cumplido los trámites de homologación en los que se encuentra en estos momentos.

La imagen del nuevo Mondeo conserva los rasgos angulares de otros modelos pero es más convencional, sobre todo en la zaga donde el portón trasero se abre a ras del paragolpes dejando la plataforma de carga muy accesible. En conjunto, toda la línea resulta muy agradable y de estilo moderno. Esta segunda generación es más grande y la carrocería, en las versiones cuatro y cinco puertas con 4,73 metros, es 17 centíme-

tros más larga que la anterior, también es más ancha y ofrece una mayor distancia entre ejes.

Este incremento de cotas repercute directamente en dos aspectos: la habitabilidad de las plazas traseras y la capacidad del maletero. En el primer punto, hay mediciones en las que el Mondeo es claramente superior a las otras berlinas del segmento y competencia. Así, los pasajeros de las plazas traseras disponen nada menos que de 83 centímetros desde el respaldo del asiento trasero hasta el delantero, lo que permite disfrutar de bastante espacio para las rodillas mientras que la altura libre al techo desde la banqueta trasera es de 89 cm, lo que tampoco está nada mal, y la anchura a la altura de hombros en la parte trasera es de 1,39 metros, la misma que se disfruta en las plazas delanteras. Delante, el conductor dispone de 1,05 metros desde los pedales hasta el

respaldo del asiento que además de ser cómodo, ofrece bastante buena sujeción lateral, y la altura libre al techo oscila entre 95 y 99 centímetros, según la regulación de altura del asiento. Por otro lado, el acceso a las plazas traseras es cómodo gracias a la generosa apertura de las puertas y en este sentido supone una mejora con respecto a la generación precedente. Por lo que respecta al maletero, sus 500 litros de capacidad vuelven a situarlo por delante de la competencia pero además hay que destacar que sus formas internas son muy aprovechables para la carga de grandes bultos.

El salpicadero es de diseño absolutamente nuevo y no guarda relación alguna con el anterior; de hecho, su diseñador había estado antes en Volkswagen y ha traspasado al Mondeo rasgos de aquél. Sobrio, bien presentado y con una calidad de materiales y aca-



ambos casos, ofrecen un nivel de prestaciones muy bueno, con un funcionamiento que no resulta muy ruidoso incluso en frío y unos mínimos consumos tanto de aceite como de gasóleo que confieren al coche una elevada autonomía. En ambos casos, la caja de cambios manual, con un tacto muy agradable y de manejo muy preciso, es de cinco relaciones, bien escalonadas.

la generación anterior, son nuevas y contribuyen de forma muy eficaz a ofrecer un excelente comportamiento dinámico. Un aspecto interesante de este nuevo Ford Mondeo es que se han reducido no sólo los períodos de mantenimiento, sino también el tiempo a invertir para las reparaciones más usuales, lo que comportará una reducción de costes para el cliente.

Las suspensiones, aunque conservan el mismo esquema que en

Ma Àngels Pujol

bados fuera de toda duda, presenta un cuadro de instrumentos de fácil lectura. La guantera tiene una capacidad aceptable y no faltan huecos para tarjetas y otros pequeños objetos.

En cuanto a motores, la gama es bastante amplia, con cuatro propulsores de gasolina con potencias que van desde 125 hasta 226 CV. Sin embargo, para el transporte público la homologación contemplará preferentemente los dos motores turbodiésel disponibles que, aunque en ambos casos son un cuatro cilindros en línea con culata de 16 válvulas y cubican 2 litros, ofrecen distinta potencia. El primero rinde 115 CV y dispone de inyección directa con turbocompresor de geometría variable e intercambiador térmico. El segundo deriva del primero pero adopta la inyección directa por conductor común (*common rail*) y ha sufrido algunos retoques en los pistones lo que le ha permitido elevar su potencia a 130 CV. En

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2.0 TDi	2.0 TDCi
Cilindrada (cc)	1.998	
Diámetro x carrera (mm)	86 x 86	
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)	
Relación de compresión	19,5 a 1	18,2 a 1
Alimentación	Inyec. directa	Inyec. <i>common rail</i>
Combustible	Gasóleo	
Potencia máxima (CV / rpm)	115/4.000	130/3.800
Par máximo (mkg / rpm)	28,6/1.900	33,7/1.800
Tracción	Delantera	
Cambio (nº velocidades)	Manual (5)	
Suspensión del. /tras.	Independiente/independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados / discos (sí)	
Neumáticos	205/55 VR16	205/55 VR16
Llantas (pulgadas)	Aleación (16 x 6,5)	Aleación (16 x 6,5)
Peso en vacío (kg)	1.416	1.435
Largo/ancho/alto (m)	4,73/1,81/1,43	
Batalla (m)	2,75	
Vías del./tras.(m)	1,52 / 1,54	
Depósito combustible (litros)	56	
Velocidad máx. (km/h)	195	203
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,6	9,9
Consumo homologado (l/100km)		
Urbano/extraurbano	8,2/4,6	8,1/4,7
Mixto	5,9	5,9



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDi

CONSULTE PRECIOS



Parece un avión

José Rodríguez es taxista desde hace seis años. Ha sido uno de los primeros que se inclinó por el Nissan Primera 2.2 para sustituir su antiguo taxi. Aunque cree que aún es pronto para hacer una valoración más exacta del rendimiento de su nuevo vehículo, destaca su comodidad, la línea moderna y, sobre todo, su coste y el mayor tiempo de garantía que ofrece la marca. Afirma que cuando los usuarios suben a su taxi quedan admirados porque parece un avión.



José Rodríguez con su flamante taxi

■ **¿Qué vehículo tenía antes?**

Un Renault Laguna.

■ **¿Le dio buen resultado?**

Me salió mal, tuve que solucionar averías de todo tipo: la bomba de agua, el motor, la refrigeración...

■ **¿Por qué se inclinó por el Nissan Primera 2.2?**

Por su línea moderna y, evidentemente, por su precio y porque además el periodo de garantía es más amplio que el de otros modelos (3 años o 10.000 kilómetros).

■ **Aunque conduce su vehículo desde hace poco tiempo, ¿se ha hecho alguna idea del rendimiento que le puede dar?**

Aún es pronto. Creo que es un coche bueno y además tiene más prestaciones. Está equipado con ABS, climatizador, ordenador y una radio que está muy bien.

■ **¿Qué opina el cliente cuando entra en su taxi?**

La gente se sorprende porque parece un avión; destacan su comodidad y amplitud.

■ **Usted como conductor, ¿va cómodo?**

Sí, me siento cómodo y mucho más seguro.

■ **¿Los asientos?**

Están muy bien y tienen mucha movilidad.

■ **Algunos opinan que el diseño del retrovisor no es tan espectacular como el de otros elementos del vehículo.**

No, pero están bien y se puede regular desde el interior.

■ **¿Qué me dice del consumo?**

Encuentro que consume más que el Laguna porque también tiene más caballos. Con éste necesitaba 50 litros para 600 kilómetros y ahora, con la misma cantidad, llevo a 568.

■ **¿Qué nos dice de la carrocería?**

La carrocería es bastante vistosa aunque echo en falta un poco más de protección. Algunas gomas para evitar los golpes de las motos irían muy bien.

■ **¿La visibilidad desde la posición del conductor?**

En general, es correcta. A lo mejor hay alguna dificultad en la visibilidad posterior, pero no es grave.

■ **Estabilidad, suspensión.**

La suspensión la noto algo dura.

■ **Ubicación del taxímetro, del módulo...**

El taxímetro está sobre el *tablier* y el módulo es nuevo aunque lo encuentro un poco grande. Me dijeron que con el modelo de taxímetro que ahora llevo no podía ir otro. A mí me hubiera gustado un módulo más pequeño.

■ **También está equipado con la impresora reglamentaria. ¿Qué opina el cliente?**

A la gente joven le llama la atención. Yo opino, sin embargo, que se desperdicia mucho papel porque no todos los usuarios solicitan recibo.

■ **¿Sus clientes tienen posibilidad de pagar con tarjeta de crédito?**

De momento, no.

■ **Es cómoda para el usuario.**

La aceptaré, pero siempre y cuando la mayor parte de usuarios la utilice.

■ **¿La capacidad del maletero?**

Tiene una capacidad algo inferior al del C-5 o del Skoda Octavia, pero, en general, está muy bien.

Un año de novedades

La actividad de la industria automovilística se refleja de forma clara en los salones de automóvil que cada año se celebran en diferentes ciudades del mundo. Un salón es el mejor escaparate para que el gran público pueda ver, tocar y estudiar con detalle el último modelo que cada fabricante se propone lanzar al mercado. En el mundo hay cinco salones que sobresalen por encima de todos los demás por su importancia. Son los de Detroit (Estados Unidos), Ginebra, París, Francfort y Tokio. Salvo los dos primeros que se celebran todos los años, los demás tienen lugar cada dos años dándose la circunstancia de que París y Francfort se alternan su celebración; es decir, cuando se celebra el salón francés, no hay salón alemán y viceversa.

Este año nos encontramos con una de esas coincidencias que se dan cada dos temporadas y 2003 va a ser un año muy importante porque además de Detroit, Ginebra y Francfort, también se celebrarán los salones de Tokio y el de Barcelona que tiene carácter internacional y que tiene lugar cada dos años. En definitiva, vamos a tener ocasión de ver muchos coches nuevos y en todos los segmentos, desde el monovolumen hasta el todo terreno pasando por los turismos de diferente tamaño.

El primero en celebrarse es el Salón de Detroit, que tradicionalmente abre la temporada a principios de enero. En la edición de este año, se han podido ver coches de todos los tamaños y formas pero casi todos con un denominador común: motores de elevada cilindrada y potencia que en líneas generales sobrepasan los 250, 300 y 350 CV y todos de gasolina; al fin y al cabo, el precio de la gasolina en los Estados Unidos no es ni la mitad del que tenemos en España y los usuarios no se interesan lo más mínimo por el gasóleo.

Pocos modelos de los vistos en Detroit llegarán a nuestro mercado, pero Ginebra, que se celebrará a principios de marzo, Barcelona en mayo y Francfort en septiembre, ya nos permitirán ver las que vendrán a España, algunas de ellas verdaderamente importantes y esperadas por muchos. Es el caso del nuevo Audi A3 que además de estrenar plataforma será más grande y adoptará una nueva suspensión trasera, al igual que la nueva generación del VW Golf que llegará a nuestro mercado a finales de año. Entre los modelos de menos de cuatro metros no faltarán novedades como el Citroën C2, que a la larga será el sustituto del Saxo y llegará en otoño al igual que un mini todavía sin nombre de la firma coreana Kia. Éste va a ser un año particularmente importante en el segmento de los monovolúmenes



Los salones europeos serán la plataforma del Audi A3 o de la nueva generación del VW Golf



En Detroit se han visto este año coches de todos los tamaños y formas

donde habrá muchas novedades. Así, por ejemplo, Renault anuncia la llegada del nuevo Scenic que no tendrá una estética tan radical como el nuevo Megane, y del que habrá dos versiones, una normal de cinco plazas y otra larga de siete plazas que denominan Grand Scenic. Ford, por su parte y sobre la base del Focus, tendrá un nuevo monovolumen todavía sin denominación, y lo mismo hará Fiat sobre la plataforma del Punto, mientras que Volkswagen ya tiene listo el Touran, su monovolumen compacto de 4,4 metros y siete plazas que empezará a comercializar esta primavera. Renault también presentará entre Ginebra, Barcelona y Francfort el Mégane en sus versiones de carrocería tres volúmenes, familiar y *coupe* cabrio que deben completar la gama del nuevo modelo.

Entre los familiares, Mercedes lanzará la versión *station wagon* del Clase E mientras que Opel, además del Meriva, un pequeño monovolumen que empezará a venderse en primavera, también presenta-

rá en Ginebra el Magnum, una versión familiar de lujo basada en la plataforma alargada del Vectra. Honda, por su parte, mostrará en Ginebra la versión familiar del nuevo Accord que recibe el nombre de Tourer. Volvo presentará en Francfort la nueva generación del S40/V40 mientras que para los más deportistas, la llegada del Mazda XR-8 será uno de los momentos esperados del año. Y si alguien echa de menos novedades en el sector del todo terreno, BMW presentará en Ginebra el X3, versión más compacta del X5, y Lexus el nuevo RX300.

Es sólo una pequeña muestra de lo que nos espera a lo largo del año, pero la lista es mucho más extensa ya que no todo el mundo ha desvelado sus programas ni las fechas. En cualquier caso, es evidente que el usuario tiene mucho donde mirar y buscar si está pensando en cambiar de coche.

Ma Àngels Pujol



L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment d'usuaris i clients dirigits a molts professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 30 de gener de 2003, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients al telèfon d'Objectes Perduts de l'IMT:

932 234 012

Borsa

Nom del taxista

Luis O. Losantos C.
David Martín G.
José Gallardo R.
Felipe G. de la Vega
José M. Viñola S.
Emilio Callejo R.
Rodolfo López S.
Francisco Pérez H.
Andrés Bellido R.
Noysa Taxi, SL
Jaime Ferro F.
Ángel Hortigüela R.

Llicència

454
633
1588
2993
4394
5960
6588
6799
7953
7982
10157
10696

Càmera

Nom del taxista

Ángel Subirana R.
Pedro A. Gutiérrez M.
Carlos Clapés
Alejandro Muñoz R.
Miguel Sánchez L.

Llicència

4950
5091
7890
8292
10741

Diners

Nom del taxista

Rafael Torres P.
Santiago Melero C.

Llicència

5720
8049

Carpeta

Nom del taxista

Irene García A.
Ramón Cutillas R.
Carlos Rodríguez G.
Santiago Escalante O.
Pablo Bafaluy L.
Santiago García R.
Juan Caballero G.
Félix Barahona M.
Miguel Abad L.
Juan Montoya O.
Alberto García C.
David Colmenero A.
Francisco Palma S.
Cristóbal Ortiz R.
Manuel Lama G.

Llicència

1883
2287
2300
3458
3886
4179
4337
4700
4727
5046
6586
6906
8529
10030
10429

Cartera

Nom del taxista

Manuel Romero G.
José Renedo R.
Perfecto Culebra M.
José Cobos P.
Carlos Fernández C.
Francisco Alonso C.
Félix Rodríguez R.

Llicència

5440
6497
8304
8354
8412
9405
9946

Documentació

Nom del taxista

Manuel Baselga N.
Jordi Carballido F.
Manuel Lama G.

Llicència

6474
7185
10429

Joia

Nom del taxista

Aurelio Santamaría A.

Llicència

2389

Libre

Nom del taxista

Felipe Miota C.
Santiago Escalante O.
Miguel A. García S.
Ramón Sánchez N.

Llicència


3433
3458
8008
8242

Dolor de espalda, ciática, cervicales, lumbago, dolor de cabeza, dolor de brazos.....



Muchos de estos trastornos pueden encontrar su origen en una interferencia en el sistema nervioso debido a una distorsión entre las vértebras de nuestra columna vertebral llamada subluxación vertebral. La causa de estas subluxaciones puede ser variable, desde el estrés físico del nacimiento, una mala postura, una intoxicación o también, por un estrés emocional. Gracias a un doctorado de 6 años en Estados Unidos los quiroprácticos son los únicos profesionales capaces de identificar, reducir y corregir estas subluxaciones vertebrales.

Análisis computerizado de su columna vertebral GRATUITO

Centre Quiropractic Ganduxer, Calle Ganduxer 123 (1º 1ª) : 93 418 88 50
Arnauld Allard D.C. y Barbara Naud D.C. (licenciado Doctor of Chiropractic en EEUU)



Claus

Nom del taxista

Antonio Tena O.
Cristóbal Estepa S.
Josep Brugalla G.
Rafael Torres P.
Francisco Ordóñez D.
Justo Placín F.
Jaime Subirana B.
Tomás Ferron G.
Miguel A. Montes O.

Llicència

780
819
2024
5720
7227
9156
9257
9279
10478

Manuel Fernández P.
Ambrosio Pérez G.
José Elías M.
Pedro Selva F.

10114
10437
10583
10744

Maleta

Nom del taxista

Manuel Sánchez P.
Fernando Ruiz T.

Llicència

1071
8870

Mòbil

Nom del taxista

Rafael Espinar M.
Montserrat Egea R.
Julián Fernández M.
Agapito Silos M.
Amador Millán P.
Antonio Fagúndez C.
Félix Momblán M.
Vicente Marín Y.
Dionisio Gracia F.
Alberto García A.
Enrique Morales L.
José Llobet C.
Felipe Miota
Eladio González F.
Enrique Asenjo P.
Miguel González R.
Manuel Royo M.
José A. Segura L.
Manuel Neira J.
Juan J. Ramón A.
José Borrull B.
Vicente Guía B.
Manuel Veiga V.
Alfredo Poblador G.
Rufino Izquierdo C.
Sergio Martín B.
Juan Carlos Gaona L.
José García M.
Bernardino Acosta C.
Mario Sanz P.
Fernando Sánchez R.

Llicència

304
443
569
638
648
702
1483
1723
2501
2975
3065
3299
3433
4763
5000
5042
5044
6378
6579
6683
6803
6882
7086
7421
7447
7517
7543
7869
9182
9859
10011

Altres

Nom del taxista

Francisco Venteo M.
José Meroño G.
Fernando Andrade C.
M. Dolores Jurjo R.
Emilio Martínez V.
Santiago Escalante O.
José M. Marcos L.
Rafael García R.
Miguel A. Pérez A.
Emilio Callejo R.
José Barrientos R.
Fco. Luis Rey C.
M. Ángel García S.
Valeriano Guerrero E.
José Cobos Peral
Francisco Palma S.
Antonio Benedico S.
Patricio Morrillo R.

Llicència

194
817
1943
2087
2183
3458
4198
5038
5895
5960
6318
6336
8008
8205
8354
8529
8798
10458

Paraigua

Nom del taxista

José L. Gutiérrez C.
José L. Martínez J.
Salvador Medina R.
José A. Aguilar P.
José A. García O.
José A. Antolínez R.
Juan R. Buenvarón P.
José Fidalgo G.

Llicència

2332
2559
2961
4574
5331
7878
9088
9785

Roba

Nom del taxista

Manuel Fernández A.
Sergio Crespo C.
Miguel Santos de A.
Raúl Ramírez S.
Fco. Luis Rey Cortinas
José Sánchez D.
Domingo Méndez V.
Juan J. Tierno A.

Llicència

343
2118
3430
5636
6336
8325
9593
9758

Gran Vía, 433
93 292 51 30

Fabra i Puig, 73
93 349 28 88

ESPECIAL PER A TAXISTES

Animals & Cia

on l'animal és un més de la família

SERVEIS

PARKING GRATUÏT
REPARTIMENT GRATUÏT A DOMICILI
SERVEI DE RESIDÈNCIA
MANTENIMENT D'AQUARIS A DOMICILI
ASSESSORAMENT ESPECIALITZAT
SERVEI VETERINARI
SERVEI DE PERRUQUERIA
AUTO RENTAT DE MASCOTES
FINANÇAMENT A MIDA

DEMANI LA SEVA TARGETA CLIENT

**-12%
DESCOMpte**

Compri 12€*
Pagui 10'55€

**-14%
DESCOMpte**

Compri 30€*
Pagui 25'80€

**-16%
DESCOMpte**

Compri 60€*
Pagui 50'40€

**-12%
DESCOMpte**

Compri 12€*
Pagui 10'55€

**-14%
DESCOMpte**

Compri 30€*
Pagui 25'80€

**-16%
DESCOMpte**

Compri 60€*
Pagui 50'40€

*TOTS ELS VALS: NO ACUMULABLES AMB ALTRES OFERTES, NO ACUMULABLES AMB LA TARGETA CLIENT, VÀLID UN FOLLETÓ PER PERSONA.

“Damos un soplo de buen rollo”



Quique, Juan y Manolo son tres jóvenes taxistas que están unidos no sólo por la profesión sino también por la música y, más concretamente, por el *rock*. Son el prototipo de los jóvenes cargados de inquietudes que están incorporando al taxi un aire nuevo. Sacando horas al trabajo y a los días de fiesta han formado el grupo *Rock Metropolitano* y han decidido presentarse en sociedad con un primer concierto en la sala *Guitar Player* de L'Hospitalet. A éste, seguramente le seguirán otros, porque no sólo disfrutan con lo que hacen, sino también porque tienen sensibilidad y madera de músicos. Ellos van paso a paso, son conscientes de que están empezando, pero a los tres les brillan los ojos cuando se les pregunta por la posibilidad de un primer disco.

Enrique Pérez: Hijo de taxista (licencia 2080). Batería del grupo. En el sector desde 1997. 28 años. Músicos favoritos: Rosendo, Sopa de Cabra, el batería de Rash. *Hobbies* al margen de la música: la informática en el entorno Linux. La mejor sala de música en Barcelona: Razzmatazz.

Juan García: Hijo de taxista (licencia 6000). Guitarrista y cantante del grupo. En el sector desde 1994. 30 años. Músicos favoritos: Carlos Segarra, Els Pets, Brian Setzer. *Hobbies*, al margen de la música: el cross y la bicicleta. La mejor sala de *rock* en Barcelona: Magic, para ir a bailar; Luis Cebado o Rock Bacardí, en la plaça d'Eivissa.

José Manuel Herranz: Hijo de taxista (licencia: 8756). Bajo del grupo. En el sector desde 1987. 35 años. Músicos favoritos: Raimundo Amador; el bajista Johny B. Gayden, que tocaba con Albert Collins; la mano lenta de Marc Nofles, y Eric Clapton... La mejor sala de música en Barcelona: La Boîte, Luz de Gas, Bikini. *Hobbies* al margen de la música: escalada, parapente, esquí y motociclismo.



Juan García

■ **¿En qué momento os entró el gusanillo de la música?**

Juan: En principio, hace ya algunos años, nos juntamos Manuel y yo. Hablando, descubrimos que compartíamos la misma afición: yo toco la guitarra y él, el bajo. De esta manera empezamos a tocar a dúo en la parrilla del aeropuerto en los momentos de espera y con el fin de entretenernos.

■ **¿Cuál era la reacción de vuestros compañeros?**

Juan: Algunos se acercaban por curiosidad y muchos nos animaban.

Manolo: Otros nos decían que pasáramos el platillo.

■ **¿Desde cuándo compartís esta afición?**

Manolo: Desde hace cinco años. Primero éramos dos y luego apareció Quique.

■ **¿Y tú Quique cómo los conociste?**

Yo los conocí en la parada de taxis de los billares, por la noche. Hacía muy poco tiempo que estaba en el taxi. Conocí su música. Me sorprendió mucho que dos taxistas tocaran, uno el bajo, y el otro, la guitarra. Les dije que yo era batería y que también tocaba en un grupo. A partir de aquel encuentro se sucedieron otros, y un día, después de mucho hablar de música, decidimos que debíamos tocar juntos.

■ **Juan, ¿cómo te iniciaste en la guitarra?**

Realmente me "molaba" cantar y un amiguete que tocaba la guitarra me animó a que aprendiera. Un día compré una guitarra a un compañero taxista, baratita, una española. A partir de entonces fui aprendiendo unos acordes. Todo de forma autodidacta. Algún amiguete me enseñó cuatro cosas, pero nunca pasé por una escuela.

■ **Por tanto, ¿tú cantas?**

Sí.

■ **¿Qué estilo?**

“No hay mejor sitio que estar en la calle para sacar música”

Juan: *Rock.*

Manolo: Lo suyo es más *heavy* y lo mío es más *blues*. Hacemos una fusión particular.

■ **Manolo, ¿y tú cómo empezaste con el bajo?**

Un primo, algo mayor que yo y que tocaba la guitarra, me animó a comprar un bajo porque veía que yo tenía la misma afición que él. Él mismo me enseñó. Luego conocimos a un batería y nos juntamos. El grupo sonaba bien y buscamos una cantante, que ahora es mi mujer. De eso hace nueve años. Por la música he conseguido muchas cosas. Luego hice un curso preparatorio de bajo en el Taller de Músicos.

■ **Quique, ¿desde cuándo tu relación con la batería?**

En el instituto, montaron un grupo y yo siempre llevaba el ritmo. De esta manera fui aprendiendo poco a poco.

■ **¿Cuándo nace la idea de presentaros como grupo?**

Manolo: Planificar en serio..., hace menos de un año.

Juan: Después de las vacaciones de junio Manuel iba buscándome a "piñón fijo" para montar el grupo. Quiero aclarar algo: inicialmente éramos cuatro y nos hacíamos llamar *Los Cuatro Elementos*.

■ **¿Qué nombre más bonito! ¿Y qué pasó con el cuarto?**

Manolo: La cuarta persona, también taxista, se fue del grupo por falta de tiempo: formaba parte de otro grupo, pasaba clases de guitarra y ya no tenía días para ensayar con nosotros. Nos llamábamos *Los Cuatro Elementos*, por nuestro signo del zodiaco, ya que representábamos a la tierra, el aire, el fuego y el agua.

■ **Y ahora os identificáis como Rock Metropolitano. ¿Por qué?**

Manolo: Por el estilo de *rock* que tocamos. La gente hace *rock* urbano, *rock* duro. Hace *garage*, *house*. El nuestro es *rock* metropolitano.

■ **¿Para cuando y dónde vuestro primer concierto?**

Manolo: El primer concierto lo daremos en el *Guitar Player* de L'Hospitalet, en la avenida de Pau Casals, entre

Carrilet y Cobalto. Es el único macroespacio. Allí tienen una batería, porque en estos momentos no contamos con ella y deberíamos alquilarla. Es el barrio de Quique y él es habitual del local. Fue él quien nos introdujo, habló con el jefe, nos vino a escuchar, y le gustamos.

■ **¿Qué características definen vuestra música?**

Juan: Interpretamos *rock*, *rock and roll*, cantado en español. Casi todas las canciones son nuestras.

Manolo: Hoy hay mucha fusión de ritmos latinos con el *rock*, con esencias *house* y con sintetizadores. Todo el mundo va por ahí, tipo Manu Chao. Nosotros estamos haciendo un estilo puro de los años 60.

Juan: El propietario del local donde daremos el primer concierto nos dijo el primer día que nos escuchó que le habíamos recordado mucho a la movida de los ochenta en España, y esto es un piropo.

Quique: Hoy en día no hay nadie en el panorama español que haga una música parecida a la que hacemos. En esto nos salimos de la norma. Somos bastante "retros", pero a la vez las letras son muy actuales.

■ **¿Por lo tanto, entiendo que también componéis?**

Juan: Sí. Componemos todos.

Manolo: Juan o yo nos inventamos una línea de acordes, uno empieza y el otro le sigue. Quique lo tiene más difícil porque debe coger el aire de la canción.

Juan: Quique es la caja de ritmos del grupo.

■ **¿De dónde salen vuestras letras?**

Juan: Salen del día a día. En la calle



Enrique Pérez

vas viendo cosas que te hacen pensar y... No hay mejor sitio que la calle para inspirar música.

Manolo: Nuestro objetivo inicial era hacer música y de momento las letras no las tenemos muy elaboradas y no tenemos claro el mensaje. Es más cantar algo que suene bien y que se te llene la boca diciendo, por ejemplo: "¡Coge a tus amigos, vete a la montaña, pásatelo bien y vive la vida...!"

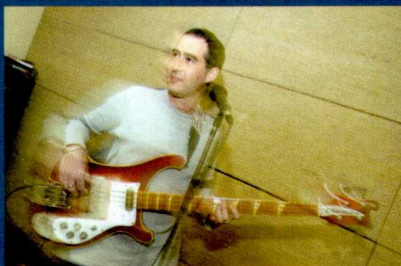
■ **¿Alguna canción con el taxi como argumento?**

Juan: Sí. Aquí tenéis un estribillo con el que he machacado a muchos compañeros: "No pilló laboro, no cojo servicio esta noche, noche mala en Barcelona y ahora vienen los problemas... Tengo que pagar el coche, la letra de la licencia, el IVA..."

■ **Todos los músicos aspiran a grabar un disco. ¿Para cuándo el vuestro?**

Juan: Habrá que ir pensando, ya veremos qué pasa después del concierto.

Manolo: Tenemos alguna maquettata grabada en el local... Quizás cuando acabemos este primer concierto.



J. Manuel Herranz

■ **Vuestro logo reza: "El perro también paga"; ¿de quién fue la idea?**

Manolo: Es metafórico. Se le ocurrió a Juan. Hay pasajeros que, a veces, suben con un perro al taxi y no saben que se debe pagar un suplemento por él y, cuando se lo explicas, se alarman. De allí viene nuestro eslogan: "El perro también paga". Es una expresión que alguna vez la decimos los taxistas.

■ **Una curiosidad, ¿qué tipo de música lleváis en vuestro taxi?**

Quique: Muy variada. En función de mi estado anímico, pero siempre *rock and roll*. Ahora con el tema del grupo, siempre que la situación se preste, cuento que formo parte de él y explico que el

tipo de música que hacemos es distinta a lo que la gente está haciendo por ahí.

■ **¿Qué dicen los usuarios del tipo de música que lleváis y que se escucha en vuestros taxis?**

Quique: Normalmente cuando llevo pasaje, bajo el volumen, pero a veces me piden que lo suba.

Manolo: Muchos pasajeros me han dicho que era un gusto entrar en mi taxi y escuchar una música tan buena. Ahora, por ejemplo, llevo el *Concierto núm. 3* de Rachmaninov, el más difícil a piano. Recuerdo a mucha gente que ha exclamado: "¡Qué maravilla!" tan sólo entrar en mi vehículo.

Juan: La gente agradece una buena música porque está cansada de ciertos programas y de escuchar fútbol.

■ **Si algún compañero quiere conocer vuestro trabajo y vuestra música de primera mano, ¿qué debe hacer?**

Quique: Si alguien quiere localizarnos que nos llamen o que vayan a vernos a los ensayos, porque con nuestra música: "¡Damos un soplo de buen rollo!"

P. Rocío Terán

¿TE SIENTES SEGURO/A TRABAJANDO ? Nuestra mampara te ofrece SEGURIDAD REAL



Nissan almería

- No pierda ni un centímetro de espacio por ir protegido.
- No le obliga a modificar la posición de su asiento.
- Desmontable en 3 minutos.

ASIENTOS
BLINDADOS



¿A QUE
ESPERAS ?

REPARACION DEL AUTOMOVIL

PLANCHISTERIA
PINTURA
MECANICA
ELECTRICIDAD
TAPIZADO
ACCESORIOS



Talleres MARCPER, S.L.

PARCERISAS, 24
CONSTITUCION, 19 TELEFONO 93 332 30 47 08014 BARCELONA

Atención al cliente Tel. 93-9269102 Fax 93-4225749

WWW.ceima.net

Atrápame si puedes



Frank Abagnale Jr. (Leonardo DiCaprio) era el típico adolescente americano de clase media-alta: su familia tenía dinero, él iba al instituto, le gustaban las animadoras, y como estamos en los primeros 60, no consumía drogas ni llevaba greñas. Pero un buen día su padre se arruinó, y su madre, que no soportaba estar casada con un perdedor, se echó un amante –rico, por supuesto– y pidió el divorcio. Ante este panorama, el pobre Frank, que a la sazón contaba diecisiete añitos, se fue de casa traumatizado y decidió vivir de lo único que sabía hacer: engañar. Empezó a falsificar cheques uno detrás de otro, y como tenía un talento innato para la suplantación, se hizo pasar sucesivamente por médico, piloto y abogado. Este impostor dicharachero se dio la gran vida durante más de un lustro gracias a los cheques falsos que todo el mundo le aceptaba, cambiando frenéticamente de estado –de los de Estados Unidos, se entiende– y de personalidad, y de chicas, luego pasó a Europa... y la historia empieza cuando el agente Hanratty (Tom Hanks) se lo lleva esposado desde Francia. No les estoy, pues, contando el final; el auténtico Frank Abagnale Jr. cumplió condena, luego se hizo asesor de seguridad de múltiples empresas (ayu-

dando a atrapar a los que podríamos calificar de sus “discípulos”), publicó su autobiografía y ahora Steven Spielberg ha realizado este film. *Atrápame si puedes* es una película muy brillante visualmente, y los años 60 están recreados con asombrosa fidelidad: los coches, el vestuario, la música, etc. Serán, seguro, merecedores de un Oscar. La trama avanza sin desmayo, y aunque conocemos el final de Abagnale desde el primer minuto, Spielberg aguanta el suspense a base de enseñar las triquiñuelas del simpático estafador y las tribulaciones del estricto agente Hanratty... que siempre llega un minuto tarde y teme que su reputación profesional pueda irse al traste si no consigue atrapar a su presa. Este juego del gato y el ratón se prolongó, como hemos dicho, durante años, y Abagnale y Hanratty llegaron a desarrollar una relación casi íntima; el primero llamaba al segundo cada Nochebuena, y progresivamente nos vamos percatando de que Abagnale es en realidad un pobre diablo prisionero de los múltiples disfraces que adopta incapaz de echarse atrás en esta carrera sin fin. *Atrápame si puedes* no es una obra maestra, pero lo cierto es que Spielberg logra mantener al espectador pendiente de la pantalla durante más de dos horas. Eso se llama entretenimiento. Muy recomendable.



Cinema TV Vídeo

per Marc Sanchis

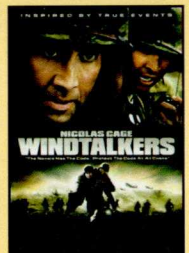
Un niño grande

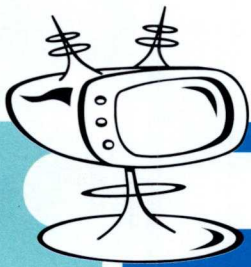
L'última del Hugh Grant és –com no– una comedieta, perquè ell és un noi guapot i simpaticot i surt a pel·lis guapetes i simpaticuetes amb arguments ridículs que tanmateix fan passar l'estona (o l'estoneta). Aquí en Hugh es diu Will, té trenta-cinc anys i una patxorra descomunal, viu còmodament dels drets d'una nadala que va compondre son pare i, per dir-ho vulgarment, salta de llit en llit. Però com que és insaciable, s'apunta a una associació de mares solteres a fi de tastar encara més paies. Una de les associades és una hippy mig boja amb un fill preadolescent, Marcus, un marrec inadaptat que prendrà en Will com una mena de germà gran... i a partir d'aquí aquest cràpula adorable serà conscient que a la vida no tot és sexe, drogues i rock'n'roll. Una autèntica bajanada, com podeu veure, misògina i força ben embolicada. Va durar quatre dies als cinemes, però si no sou gaire exigents us pot solucionar la nit del dissabte.



Windtalkers

Durant la II Guerra Mundial, els Estats Units van reclutar una tropa especial d'indis navajo per al servei de transmissions, amb la idea que ni alemanys ni japonesos podrien desxifrar el seu idioma. Així doncs, aquests homes foren els encarregats de comunicar les instruccions a l'artilleria i l'aviació en plena zona de combat. L'acció de *Windtalkers* (ho traduiríem “els qui parlen com el vent”) transcorre en la sagnant batalla de Saipan, el 1943: el sergent Enders (Nicholas Cage, amb la cara de pal de sempre) és un *marine* veterà a qui assignen la missió, aparentment banal, de protegir el soldat navajo Ben Yahzee, que porta la ràdio i coneix el preciós codi secret. Naturalment, hi ha el risc que l'enemic capturi l'indi i n'obtingui el codi sota tortura; en aquest cas, la missió d'Enders inclou matar l'home que protegeix... *Windtalkers* no és una pel·lícula rodona, però resultarà ideal per als amants del cinema bèl·lic. I no volem dir, ni molt menys, militarot a l'estil d'un Mel Gibson. Molt recomanable.





Viva el reciclaje

El reciclaje, amigos, es una idea muy antigua. Durante eones la inculca Naturaleza empleó los cadáveres de trillones de seres como cemento para su obra incesante de reconstrucción, era tras era, estrato tras estrato, montaña tras río tras mar, hasta que los cultos humanos superamos una geografía tan vieja y puñetera y así coronamos cordilleras y cruzamos océanos. Luego, en apenas un segundo (contando en términos evolutivos), nos miramos satisfechos el ombligo y apareció la televisión para enseñarnos el ombligo de Alejandra Prat, rubia cañón que cruza el Atlántico hasta un islote caribeño aportando su granito de arena en esta tarea perpetua del reciclaje. La ayudan dos morenas cañón y también estorban unos tíos, comen crudo y lucen bañadores de lycra. La cosa se llama *La isla de los famo.s.o.s* en Antena 3 y lo que reciclan, por si alguien se me perdió, es aquel *Supervivientes* de Tele 5, reciclado a su vez de un programa inglés, *Survivors*, que emitió Canal 33, reciclado a su vez por los americanos bajo el nombre de *La isla de las tentaciones*, incorporando ya la lycra y los ombligos sensuales, reciclado, en fin, en cada entrega de *Gran Hermano* trocando islas por jacuzzis pero siempre encerrados con el mismo juguete, como decía el poeta. Tal es, amigos, el bagaje del reciclaje moderno; no levantaremos los Alpes ni el Gran Cañón; nuestras deyecciones caerán en el olvido, pero que nos maten si no aprovechamos la mierda de las generaciones anteriores, que ya no son generaciones sino temporadas, que ya no programas sino formatos. Hablando de formatos, el S.O.S se estrenó en 1912 con el naufragio del *Titanic*, era el nuevo código internacional de salvamento sacado de la frase "Save Our Souls" ('Salvad nuestras almas') No sé quién salvará mi alma, pero cuando sintonizo a Alejandra con la lycra mojada, el asunto me preocupa algo menos.

cash-tester

ct 2002

Detector de euros falsos de última tecnología.

IDEAL TAXIS

Datos técnicos:

Medidas: 110x50x25 mm
Fuente de energía: 2 x Mignon AA 1,5 V
o 2 x acumul. AA 1,2 V
o Cable de red NC 2002 (230VAC)
o Cable coche AC 2002 (12VDC)

Peso: 120 g
Uso con pilas: hasta 900 h.
Indicación: óptica y acústica
Temperatura de uso: 0°C - 55°C

Detector de billetes falsos, calibrado para el Euro (puede programarse para otras monedas), utiliza la tecnología de vanguardia por sensores ópticos y magnéticos que recogen información del billete y es analizada por microprocesadores.

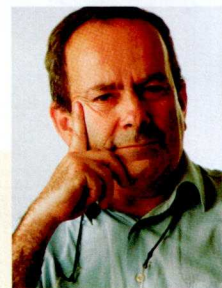
El Cash-Tester CT2002, fue lanzado al mercado después de pasar con éxito varios test de fiabilidad por el Deutsche Bundesbank, y posee el certificado de conformidad con la norma de la UE no. 1999/5/EC. CE 0700.

Por su gran fiabilidad, esta llamado a reemplazar al resto de métodos y detectores existentes en el mercado, ya que si le sumamos su facilidad de manejo, tamaño (similar a un teléfono móvil), funcionamiento con pilas normales y su precio, lo hacen un líder indiscutible en el sector de los detectores de billetes falsos.

Opcionalmente puede funcionar con corriente externa a través del accesorio NC como transformador de red eléctrica, o por el accesorio AC que se conecta al enchufe del encendedor del coche.

Tecno Alot

Roselló, 180 - 08008 Barcelona
Tel./Fax 93 454 68 12
E-mail: pedidos@tecnoalot.com
Web: www.tecnoalot.com



Pierre Roca

Barmand, al mercat de la Concepció

La mare de l'Armando Díez, un home simpàtic i espavilat nascut a Logroño fa cinquanta-dos anys, era cuinera de l'antic Bar Jordi, al mercat de la Concepció.

El seu fill era un tipus d'interessos molt diversificats i a més de jugar a futbol –va arribar a ser titular del Pons, de tercera divisió– havia après l'ofici de joier i feia peces d'encàrrec per a diferents establiments de la ciutat. Quan compatibilitzar el futbol i la joieria es va fer massa complicat, va estudiar per fer-se entrenador, i més tard va passar a tenir cura dels companys que patien alguna lesió fent-se fisioterapeuta, una tasca a la qual encara dedica bona part del seu temps lliure, dedicat als nois de l'anomenat futbol base.

L'amo del Bar Jordi va decidir deixar el negoci i el va proposar a la seva cuinera de tota la vida, la mare de l'Armand. Ella en va parlar amb el seu fill i junts van fer-se càrrec de l'establiment, un dels típics bars de mercat que donen servei als venedors i al públic en general des de primera hora de cada matí. En aquell temps, l'Armand ja s'havia casat amb la Mari Carmen, una lleonesa menuda d'ulls vius que s'havia criat a Astúries, filla d'un pare miner.

Quan el mercat de la Concepció va ser remodelat el 1998, i es va convertir en el magnífic recinte que és en l'actualitat, el matrimoni va aprofitar per canviar el negoci de situació –ara són a l'entrada del mercat, al costat del carrer València–, fer-lo de nou i ajustar el nom a la realitat, batejant-lo com a Barmand, el bar de l'Armand.

Els orígens de l'Armand a la Rioja, els de la seva dona a Lleó i Astúries, l'amor que ambdós professen a la ciutat de Barcelona i el record de la feina de la mare es combinen aquí en una proposta senzilla, tradicional i honesta que el matrimoni, ella a la cuina i ell a la barra, serveixen amb simpatia a uns preus que propicien i estimulen la clientela de cada dia.

Tripa –callos– amb cigrons cuinada amb delicadesa, vedella a la jardineria, bacallà a la llauna, deliciosos ronyons al xerès, mongetes a la riojana i uns insuperables ous ferrats amb xoriço, peix del que proposa el mercat, truita de patates al seu punt just de cocció, entrepanys, i l'habitual servei de bar fan que la barra del Barmand tingui clients durant tot l'horari d'apertura del mercat. A més dels professionals de la plaça, no és insòlit trobar a la barra veïns del barri –som al cor de l'Eixample– com el cantautor Paco Ibáñez, el periodista Jordi Llompart, els actors Josep Maria Pou i Empar Moreno, el televisiu Pepe Navarro i fins i tot l'antic porter del Barça, l'Andoni



Zubizarreta, que ja no viu aquí, però hi torna sovint enyorant possiblement la cuina casolana, directa i sense embuts de la Mari Carmen.

El vi de la casa és un magnífic rioja dels anomenats cosechero, elaborat per un parent de la família. L'altra família, la de la senyora de la casa, es fa present amb l'oruxo casolà amb què es pot posar cloenda a l'esmorzar o al dinar.

A la barra, a més de parlar dels esdeveniments diaris, del preu del rap o dels disgustos que ens dona el futbol, els clients pregunten al patró la forma de solventar el dolor d'una articulació, aprofitant els seus coneixements de medicina esportiva.

De totes maneres, després de passejar pel mercat, de comprar-hi alguna cosa i de fer un bon àpat al Barmand poques dolències ens han d'espantar, si no és la lleu tristesa d'abandonar un lloc que afavoreix sensacions tan plaents i que deixa tants i tan bons records a l'esperit.



BARMAND

**Mercat de la Concepció, parades 56, 57, 58.
Carrer de València, entre Bruc i Girona Tel. 934 584 190**

Postres de música, ètnic i mestís

Apícia

Diuem que les postres de música s'anomenen així perquè els músics de les orquestres que tocaven els diumenges en els diferents pobles de Catalunya agafaven, després de les seves actuacions, un grapat de fruits secs i se'ls ficaven a la butxaca per menjar-se'ls de mica en mica i durant totes les esgotadores actuacions. Probablement hi ha més raons per anomenar-lo així. No entrem en més detalls. Ressaltarem però que, si ens poséssim a analitzar la procedència i els orígens dels fruits que les componen, aquestes postres podrien convertir-se ben bé en el paladís d'allò que ara a Occident acostuma anomenar-se "mestís" o, potser millor, "ètnic".

Anem a pams: les ametlles, que mai falten en tot bon "música", són originàries de les zones temperades i desèrtiques de l'Àfrica i van ser conegudes a la Mediterrània, primer per la civilització grega, més tard per la romana qui, a la vegada, la va incorporar a la dieta dels pobles de la península. D'aquí van creuar l'Atlàntic i el seu cultiu es va estendre per les fèrtils terres americanes. En la prehistòria ja es coneixien i tot indica que van formar part de la dieta bàsica dels homes primitius d'Àsia.

A l'inici de l'agricultura, les panses ja constituïen part de la dieta dels pobles i avui les millors pro-



venen d'Àustràlia, Àsia Menor, Xile i Califòrnia.

Les primeres referències a les figues seques es troben al quaternari i, segons l'Antic Testament, van ser símbol de l'abundància. En els nostres temps, és a Espanya i a Turquia on es troben les de millor qualitat... I així podríem continuar si ens poséssim a analitzar els altres fruits secs que poden donar qualitat a un bon "música".

Bé, quan un bon got de vi o moscatell acompanyi aquestes postres a taula, recordi que davant seu té alguna cosa més que una senzilla, exòtica, nutritiva i apetitosa menja: la millor barreja de productes i cultures del món.

CAMPING - CARAVANING - BUNGALOWS

Peña Montañesa

ABIERTO TODO EL AÑO

Piscina cubierta

Bungalows - Mobil Homes

Actividades y Excursiones

Jacuzzi - Sauna

Ctra. Ainsa - Francia, km. 2 - Tel. 974.50.00.32. Fax. 974.50.09.91
<http://www.penamontanesa.com>
 E-mail: info@penamontanesa.com
 LABUERDA - AINSA (Huesca)
 PIRINEO ARAGONÉS (España)

Fusta a la plaça de les palmeres

En Josep Navarro va obrir el seu primer magatzem de fusta el 1840 al carrer de la Palla, al cor de la Barcelona antiga.

Durant els primers anys del segle xx, el negoci, seguint la dinàmica i els corrents industrials i econòmics de la ciutat, va traslladar-se a l'Eixample, concretament al carrer d'Aragó, entre Pau Claris i Roger de Llúria, just davant del passatge Méndez Vigo. El local era una dependència de la casa d'un familiar, en Jaume Roig i Solé, l'escultor que va fer la popular *Dama del paraigua* que avui es troba al Parc de la Ciutadella i que és un dels símbols de la ciutat comtal.

L'any 1982, finalment, els Navarro, davant dels canvis profunds que convertien el centre de la ciutat en seu de nombrosos despatxos professionals, empreses de serveis, banca i negocis allunyats dels seus clients fusters, van tornar a marxar, aquest cop a Sant Andreu, a la plaça de les Palmeres, en un local ampli que van construir segons els requeriments i necessitats específiques de l'activitat.

La instal·lació al nord de Barcelona va coincidir amb l'inici d'un nou vessant del negoci, el servei als nombrosos *bricoleurs* –paraula d'origen francès que significa 'treballador manual afeccionat'– que demanaven fusta tallada a mida per a les seves feinetes i reparacions de cap de setmana. Es va comprar una serra escairadora vertical de grans proporcions i així es va poder iniciar la venda de fusta –fonamentalment taulers d'aglomerat, de contraxapat, de DM o, fins i tot, d'allistonat– tallada a la mida que demana cada client.

Des de Sant Andreu es distribueix, a més i sobre tot, fusta a diferents industrials del proper polígon del Bon Pastor i a fusters i constructors del barri que no necessiten així sortir dels límits de la ciutat per proveir-se de matèria primera.

Fustes Navarro també subministra llistons, llates, cabirons, bigues, taulons, fullola i taulers especials,



que talla, forada i mecanitza cada cop més per incrementar el valor afegit de la seva activitat, en una tendència que creix de forma imparable.

Després de cent seixanta-tres anys de viure amb fusta, per la fusta i entre fustes, la família Navarro, encapçalada ara per en Joan Navarro i amb la quarta generació –en Joan Anton Navarro Bassas– ja integrada en el negoci, confessa la seva addicció a aquest material, la seva vocació de servei als professionals i als afeccionats i la seva voluntat de celebrar, dins de trenta-set anys, els dos segles de l'empresa, una edat més que respectable que molt pocs negocis assoleixen.

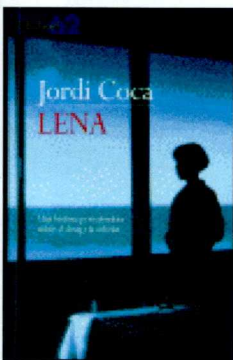
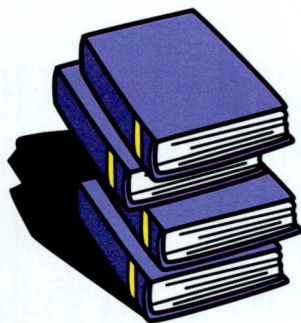
Dins de les impressions, més que dels plans concrets, de la família Navarro s'intueix el següent canvi de domicili, tard o d'hora, cedint per raons evidents a la pressió urbanística que allunya de forma centrífuga les indústries dels barris residencials.

A prop de la Catedral, a dues passes del Passeig de Gràcia, a Sant Andreu o més lluny, els Navarro semblen definitivament casats i ben casats amb la fusta i tots els seus oficis i aplicacions.

Pierre ROCA



FUSTES NAVARRO
Plaça de les Palmeres, 7 i 8 08030 Barcelona
Tel. 933 468 261



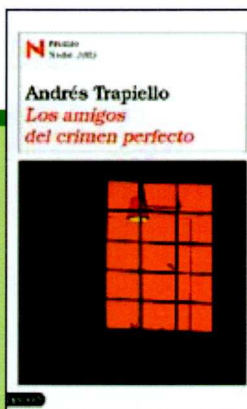
Lina

Autor: Jordi Coca
Editorial: Edicions 62
Preu: 16 euros

Una novel·la que parla de l'atracció, l'amor, el desig entre un jove professor i una jove sueca. Una primera trobada en un curs de teatre a Itàlia és l'inici d'una relació que evoluciona fins a una de molt més profunda en un poble de la sempre ordenada i freda Suècia. La història d'amor, però, s'enfosqueix pel pas-sat de la jove sueca.

És una novel·la de molta qualitat literària que parla de la complexitat de les relacions huma-nes en una societat tan "aparentment perfecta" com la nòrdica. Molt recomanable.

Jordi Coca és també autor, entre d'altres, de peces importants de l'actual literatura catalana com *De nit, sota les estrelles*; *Platja negra*, *Sota la pols...*



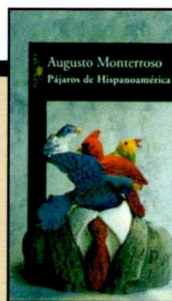
Los amigos del crimen perfecto

Autor: Antonio Trapiello
Editorial: Destino
Precio: 18,90 euros

El periodista, escritor y poeta leonés ha obtenido con esta novela el último Premio Nadal. Es un libro para los amantes de la nove-la negra ya que su trama se desarrolla precisamente alrededor de un grupo de seguidores del género, que analizan y sueñan con un crimen perfecto. Trapiello, con la pluma prodigiosa que le caracteriza, rinde un homenaje a la novela negra y reflexiona sobre los tra-siegos de la justicia.

Antonio Trapiello es un reconocido articulista de dife-rentes medios de comunicación y uno de los ensayis-tas más brillantes de los últimos tiempos. Es autor, entre otros, de *La tinta simpática*, *Las inclemencias del tiempo*, *Una caña que piensa...*

Llibres CD'S *llibres*



Pájaros de hispanoamérica

Autor: Augusto Monterroso
Editorial: Alfaguara
Preu: 15 euros

Augusto Monterroso va morir el 7 de febrer sobtadament a Mèxic. L'escriptor d'origen guatemalenc va ser una de les plomes més magnífiques dels darrers temps i es quedarà entre nosaltres com l'escriptor dels relats breus i especialment del conte "Cuando despertó, el dinosaurio todavía estaba aquí". Tots els seus lli-bres són veritables joies de la bona literatura i reflec-teixen el seu tarannà carregat d'humanitat i modèstia. El recordem amb el seu darrer llibre *Pájaros de Hispanoamérica*, un recull d'opinions personals sobre amics relacionats amb el món de la literatura.

PAGUE EN
TRES MESES
SIN INTERESES

XAGA OPTICS
CENTRE VISUAL

ABIERTO
SABADOS
TARDE

40%

OFERTA ESPECIAL TAXISTAS Y FAMILIARES

de descuento en todos los productos

Examen Visual Gratuito

C/Bailén, 207 (entre Industria y St. A.M^a Claret) 08037 Barcelona

Tel. 934 572 764

Esport
esport
per Ferran Imedic



El negro futuro del Barça

Seamos realistas y directos. El Barça no mejorará sin Van Gaal ni Gaspart. En todo caso, no irá a peor, que ya es mucho. Pero que nadie crea que este equipo y este entrenador (Radomir Antic, que ya bajó a Segunda con un Atlético formado, entre otros, por Valerón, Baraja, Santi, Kiko, Hasselbaink) van a ser capaces de poner al club azulgrana donde se merece. Bastante harán con salvarse del descenso. No se pueden pedir peras al olmo; no se puede pedir mucho más a una plantilla sin líderes ni alma desde que Luis Enrique se lesionó a finales del año pasado; a una plantilla sin *cracks* desde que a Rivaldo le abrieron las puertas de par en par porque cobraba demasiado; a una plantilla con jugadores en declive como Frank de Boer, Reiziger, Gerard y Mendieta; a una plantilla con falsos *cracks* como Riquelme (¿qué ha hecho para merecerse un puesto en el equipo titular?), Rochemback o Geovanni; a una plantilla sin goleador (Kluivert mete uno de cada 10 balones que chuta a puerta).

Seamos realistas y directos. El Barça no mejorará el año que viene porque Gaspart y compañía hayan decidido establecer la fecha de las elecciones para cuando acabe la temporada, de manera que no darán tiempo a los que vengan para preparar el ejercicio 2003-04. Justo lo mismo que le pasó a Gaspart y compañía cuando fueron elegidos hace dos años y medio. Justo lo mismo que Gaspart y compañía han utilizado como excusa para justificar su penosa gestión al frente del club durante dos años y medio largos y penosos.

Seamos realistas y directos. El Barça no mejorará el año que viene porque, aunque la próxima directiva ate algún fichaje, éste no será de campanillas. Gaspart y compañía se han gastado el dinero de Figo y muchísimo más en jugadores mediocres y en el finiquito de un Van Gaal al que nadie, salvo Gaspart (esta vez sin compañía), quería. Es la herencia que dejará un presidente nefasto al que han ido abandonando progresivamente miembros de la junta y hasta cinco vicepresidentes.

¿Por qué sabiendo que Van Gaal era rechazado por la mayoría le firmó un contrato de tres años? ¿Por qué ha tardado tanto en irse? ¿Por qué convoca las elecciones en verano?

Seamos realistas. El Barça no bajará a Segunda porque hay equipos todavía más malos que el azulgrana (Recreativo, Osasuna, Racing). Pero no ganará la Liga de Campeones porque hay equipos todavía más buenos (Inter, Milan, Manchester, Deportivo, Valencia, Arsenal...). Y eso significa que el Barça, por primera vez en su historia, no participará en ninguna competición europea. Una deshonra tan histórica como el previsible cierre del Camp Nou por los repetidos incidentes con el público más radical (al que por cierto, Gaspart y compañía han dado cobertura repetidamente). Algo que tampoco había sucedido en más de 100 años de historia.

Seamos realistas y directos. El futuro azulgrana es negro.

Exposició Cataluña, tierra de acogida Balanç d'una proposta

del 21 de gener al 9 de març de 2003
Museu d'Història de Catalunya

[ENTRADA GRATUÏTA]



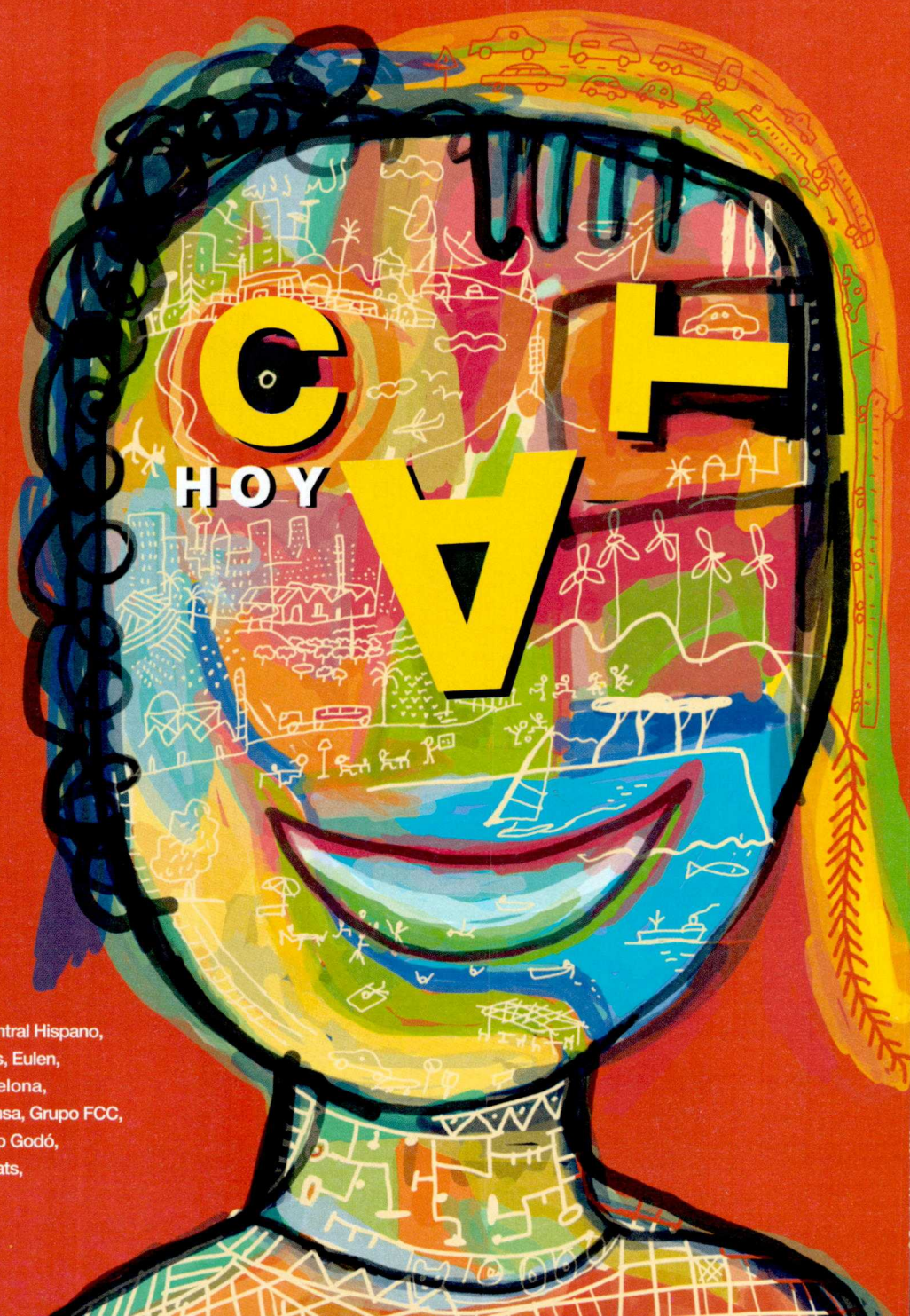
Cataluña Hoy



Generalitat
de Catalunya



Museu d'Història
de Catalunya



Patrocini: Altadis, Banc Sabadell, Santander Central Hispano,
Chupa Chups, S.A., Cuatrecasas, El Corte Inglés, Eulen,
Fecsa/Endesa, Freixenet, Fundació FC Barcelona,
Fundació "la Caixa", Gas Natural sde, Grup Comsa, Grupo FCC,
Grup Panrico, Grup Planeta, La Vanguardia/Grup Godó,
Onda Cero, RACC, Renfe, Roca Junyent Advocats,
Telefónica, Visa España.

www.cathoy.com



Cartucheras

No sé su nacionalidad..., yo creo que era rusa. Tampoco sé muy bien qué hacía yo en el Corte Inglés de Diagonal –no soy habitual de las paradas– aquel día de mayo. “Siete días de mayo”, rezaba el eslogan de dichos almacenes. Siempre me acordaré.

Estaba en la fila y noté un pequeño golpe sordo que zarandó el taxi. Acababa de entrar alguien; me giré y vi a una señora con la cabeza baja, mirándome y hablando. Creí oír una exclamación porque, ya digo, era rusa o algo así.

Al ver que no se movía y permanecía con la cabeza tan agachada que casi le tocaba al asiento trasero, salí para ver qué pasaba. Pensé: “Se le habrá caído algo y lo está buscando”. ¡Jo!, ¿ustedes han oído hablar de las “cartucheras” femeninas? ¿Saben a qué me refiero, no? Pues eso. Y que conste que no tengo nada en contra de la anatomía femenina, no, porque los hombres también tienen sus “excesos corporales”, en eso estoy totalmente de acuerdo. Pues a lo que iba: la señora se había empotrado literalmente en la puerta trasera; había quedado atrapada por las famosas cartucheras y no podía tirar ni hacia adelante ni hacia atrás. Bueno, más concretamente, entre su lateral y la plancha del coche se le había quedado atrapada la correa del bolso, que era lo que había cerrado definitivamente el empotre.

El panorama era el siguiente: la falda a cuadros y el bolso, en el exterior del taxi; ella, con la cabeza y cuerpo dentro y el culo al aire (con perdón), porque el vientecillo arremangaba su falda y dejaba

ver una majestuosa faja con refuerzos verticales...

La verdad es que yo no sabía por dónde tirar de la señora para desatascarla. Miré a mi alrededor, y justamente allí había unos jóvenes con una pancarta de esas que reclaman el 0,7%. Me acerqué a ellos y les pedí que por favor pusieran una de sus pancartas al lado del taxi para así tapar el “pompis” de la rusa y su bolso, y evitar que, si nos despistábamos, algún listillo echara mano del mismo.

Apartamos al vehículo de la fila. Desde aquí quiero agradecer el esfuerzo realizado por los compañeros que estaban en ese momento en la parada y por los del 0,7, ya que tuvimos que sacarlo empujando poco a poco, porque a la señora le colgaba un pie y el otro lo iba arrastrado por el suelo, con su zapato correspondiente, que retuvo sólo un momento más, porque al doblar la acera se lo tragó la alcantarilla. Llegados aquí tuvimos que parar por los gritos de la señora, que, al quedarse sin zapato, se hizo un gran agujero en la media por el cual aparecía su dedo gordo, incisivo y rojo, con toda la uña limada por el asfalto. Y todo ello, con el beneplácito de los transeúntes, que no paraban de alabar la campaña del 0,7 % con comentarios tan sustanciosos como: “¡Jo!, mientras hay gente que no puede ni subir a un taxi porque, sencillamente, no puede ni entrar, otros se mueren de hambre...” (¡manda narices!). Pero explíqueles usted que hay cosas que a simple vista no son lo que parecen.

Así las cosas, al poco tiempo se había congregado a nuestro alrededor tanta gente que llegó la

urbana (estaban mosqueados por lo de la pancarta).

—A ver, ¿qué hacen ustedes? Venga, circulen.

Y, tratando de dispersar a la gente, llegaron al vehículo (no se habían percatado de que se trataba de un taxi, porque la pancarta lo tapaba). Pues a lo que íbamos: tanto “ardor y esfuerzo” pusieron los agentes en despejar la aglomeración, hasta tal punto empujaron, con tanta presión, que consiguieron que la señora entrara en el coche, no si antes proferir un sonoro grito:

—¡Uaaaaaaaaaah!

Y ella y bolso “pa” dentro.

¿El desenlace final? Pues ya pueden imaginárselo: primero, calmar a la pasajera; después, jabón líquido para sacarla, que tuvo que volver a pasar un calvario la pobre esta vez de dentro “pa” fuera. A pesar de todo, sin el bolso fue mejor. Y, por último, atención sanitaria, sin contar con el consabido atestado por los perjuicios ocasionados a la misma. Y digo yo: pero ¿quién le mandaba a la señora subirse en mi taxi y no calcular el volumen? Eso no lo entenderé nunca.

Al sargento sólo se le ocurrió decirme que es lo mismo que si voy por la autopista y se precipita un pájaro o cualquier objeto contra el cristal delantero y me lo rompe. ¡Hombre, claro!, o si pasa un elefante cansado y se sienta en el capó. ¡Nos ha jorobao! Bueno..., eso del elefante..., despacito, porque una vez, un verano de mucho calor... (Pero eso ya es otra historia).



Fira Barcelona

EL GRAN IMPULSO

Cada año miles de profesionales de todo el mundo vienen a la única Feria capaz de dar un gran impulso a sus negocios.



2003

ENERO

PIELESPAÑA

FEBRERO

EXPOHOGAR REGALO/PRIMAVERA

XXVII SALON DE ANTICUARIOS DE BARCELONA

MODA BARCELONA

Pasarela Gaudí

MODA BARCELONA

Espacio Gaudí Diseñadores, Espacio Gaudí

Intimoda, Gaudí Hombre, Gaudí Mujer,

PasaFAD, MerkaFAD, CIRCUIT.

GRAPHISPAG

GLOBALGEO

BNF- BARCELONA NEGOCIOS Y FRANQUICIAS

BEGS- BARCELONA EUROPEAN GOLF SHOW

MARZO

COSMOBELLEZA'03

ECOMED-POLLUTEC

INFARMA

PORTAL.POINT

SALÓ DE L'ENSENYAMENT

HISPACK

ABRIL

FOSBA-EXPO

TURISME

EXPOSALUD

ALIMENTARIA LISBOA 2003

(en Feira Internacional de Lisboa)

SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL DE BARCELONA

MAYO

PREVENTIA

Segurtec, Segurlabor, Segurance,

CONSTRUMAT

JUNIO

ALIMENTARIA MÉXICO 2003

(en Expo Santa Fe- México)

S.I.L. 2003

MEDICAL FORUM EXPO

TECNOMEETING

JULIO

NOVIAESPAÑA

PASARELA GAUDÍ NOVIAS

SEPTIEMBRE

MODA BARCELONA

Gaudí Mujer, Gaudí Hombre, Espacio Gaudí

Diseñadores, Intibaño, Spoko,

EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO

BARNAJOYA

NOVAJOIA

INTERMERCERÍA-ESPAITEX

CARAVANING

OCTUBRE

SONIMAGFOTO

SALÓ DE BROCANTERS I

ALMONEDAS

SALÓN INTERNACIONAL DE LA PISCINA

BARCELONA MEETING POINT

SIZOO

FESTIVAL DE LA MASCOTA

XIX FIRA DEL DISC DE

COL-LECCIONISTA

NOVIEMBRE

42 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL

ARTEXPO

EXPOMINER

BODAS & BODAS

OCASIÓN

NIVALIA

TABEXPO

SALÓN DEL HOBBY "CIUDAD DE BARCELONA"

DICIEMBRE

AUTO RETRO

SALÓ DEL LLIBRE DE BARCELONA

41 FESTIVAL DE LA INFANCIA

Y LA JUVENTUD

OTROS EVENTOS 2003

ENERO

FORUM DENTAL MEDITERRÁNEO

FEBRERO

V SEMANA DE LA GEOMATICA

MARZO

CONGRESO EBWA WATER

MAYO

CONGRESO INTERNACIONAL DEL CAUCHO

IGC- INTERNET GLOBAL CONGRESS

JUNIO

CONGRESO PHYSICAL THERAPISTS

SONAR

Festival de Música Avanzada

CONGRESO PLANT MOLECULAR BIOLOGY

MICROSOFT TECH-ED

JULIO

CONGRESO GERONTOLOGÍA

WP&FG BARCELONA 2003

AGOSTO

CONGRESO PHONETIC SCIENCE

OCTUBRE

CONGRESO DERMATOLOGÍA

COLLOQUIUM COCHRANE

DICIEMBRE

CONGRESO EUROECHO

CARDIOLOGÍA

CONGRESO MEDICINA FAMILIAR

IBERIA

Módulo adaptable a todos los taxímetros

**Consulte a Taxímetros Barcino
MODULO LUMITAXI CON LEDS**



IMPRESORA



taxímetros® Barcino

CATALANA DEL TAXÍMETRO S
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelo)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al med
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96