

**Tarifes urbanes 2019
del Taxi**

**Renovació de
vehicles**

MWC19 Barcelona



L'AMB obre un procés participatiu per a l'aprovació d'una norma reglamentària que estableixi les condicions d'exploració de les VTC a l'àmbit metropolità

Vols saber quant et costarà
EL TEU TRAJECTE?

Barcelona **Taxi** 



Descarrega-te-la!



Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

 **AMB** Taxi

www.amb.cat/taxialdia

Edita

Institut Metropolità del Taxi
 carrer 62, núm. 18
 Zona Franca 08040 Barcelona
 Telèfon: 932 235 151
 Fax: 932 234 124
 revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció

M. Teresa Carrillo
 Pilar Molina
 P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Publicitat

Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Oficina de Disseny de l'AMB
 Estudi Gràfic El Prat

Fotografia

Ramon Josa
 Robert Ramos
 Arxiu revista *Taxi*
 Estudi Teresa Guix

Tiratge

14.200 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
 Carrer de Corders, 22-28
 08911 Badalona
 Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

Octubre-Desembre 2018

AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI



Índex

EDITORIAL

- 5 Canvis normatius per avançar en la qualitat
- 6 L'AMB obre un procés participatiu per a l'aprovació d'una norma reglamentària que estableixi les condicions d'exploració de les VTC a l'àmbit metropolità
- 7 Moment de mesures efectives Mercedes Vidal, presidenta de l'IMET
- 8 L'AMB davant l'aprovació pel Consell de Ministres del RDL que modifica la LOTT en matèria de VTC
- 8 Què diu el RDL aprovat pel Ministeri de Foment
- 10 Tarifes Urbanes 2019 del Taxi
- 12 Horaris de treball 2019

TAXI- VEHICLES

- 13 Calendari per a la renovació de vehicles
- 14 Què ha de saber sobre la renovació de vehicles?
- 16 Vehicles autoritzats per a taxi a partir de l'1 de gener de 2019

TAXI-OPINIÓ

- 20 Com és el meu taxi?

TAXI-ACCÉS

- 22 Aspirants cada vegada més joves i amb una alta probabilitat de trobar un lloc de treball

TAXI-CIUTAT

- 26 El MWC19 Barcelona reunirà més de 107.000 persones al voltant de la connectivitat intel·ligent

TAXI-NOTÍCIES

- 29 Bona acollida a la campanya de promoció del servei
- 30 Normativa que regula l'accés de les persones acompanyades d'un gos d'assistència al servei de taxi
- 32 Passar la revisió metropolitana és una obligació
- 36 Expedients sancionadors incoats el 2018 per tipus d'infracció

TAXI-SOLIDARITAT

- 38 Polseres solidàries, amb sabor de taxi

TAXI-CIUTAT

- 40 L'Ajuntament de Barcelona organitza una campanya perquè les bicicletes no circulin per les voreres

TAXI-REPORTATGE

- 42 Treballar el taxi amb un cor immens

TAXI-CULTURA

- 45 Temporada de concerts Ibercamera
- 46 L'ÀLBUM DEL TAXI

EN EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA ELS MALS FUMS AQUÍ NO HI ENTREN

canvidhabits.amb.cat/contaminacio
barcelona.cat/qualitataire

ZONA DE
BAIXES
EMISSIONS
RONDES BCN

CIRCULACIÓ PERMESA NOMÉS A:



En cas d'episodi de contaminació atmosfèrica, els turismes que no disposin del distintiu ambiental de la DGT i les furgonetes anteriors a Euro 1 no podran circular dins de la Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona.

Informa't de quina és la teva etiqueta i de quines són les rutes alternatives a canvidhabits.amb.cat/contaminacio o barcelona.cat/qualitataire



Ajuntament de
Barcelona



AMB
Metròpolis
Barcelona

Canvis normatius per avançar en la qualitat



És evident que aquest segon semestre de l'any que acaba de finalitzar hem fet un pas molt important en la millora de la qualitat del servei del taxi.

Les mesures adoptades en les darreres modificacions del Reglament aprovades per l'AMB han de permetre dotar el servei del taxi d'una flota de vehicles cada cop més sostenible, que incrementarà el 41% actual de vehicles propulsats amb energies netes. A més, cal remarcar també la norma aprovada en relació amb l'antiguitat màxima del vehicle que es permetrà per a prestar servei del taxi. Aquesta modificació del Reglament del taxi comportarà la substitució progressiva al llarg de l'any 2019 dels 374 vehicles que a final del 2018 tenien més de 10 anys.

L'altra modificació important del Reglament que s'ha fet ha estat l'obligatorietat per als conductors del taxi de tenir disponible en els seus dispositius mòbils l'aplicació APP TAXI AL DIA, per tal de rebre en temps real les notificacions de l'administració competent, la qual els alertarà dels llocs on hi hagi demanda de taxi, així com d'altres notificacions d'interès per al correcte desenvolupament del servei.

No hem d'oblidar d'assenyalar que durant el període estival, des del 5 de maig al 22 d'octubre, s'ha liberalitzat el servei de manera que cada dia del cap de setmana podien sortir a treballar 2.000 llicències més que durant la resta de l'any. Aquesta modificació de l'horari de treball ha permès cobrir la major demanda de servei que es produeix en aquesta època i garantir amb professionalitat una oferta adequada als requeriments de la ciutadania.

També hem modificat l'article del Reglament que fa menció a la indumentària dels conductors del taxi. És evident que la imatge del professional al volant és una de les coses que l'usuari valora i, sens dubte, forma part de la percepció global que s'endú quan fa ús del servei.

Totes les anteriors mesures adoptades, així com d'altres de caràcter menor que s'han dut a terme, han repercutit i repercuteixen en un millor servei als ciutadans metropolitans. Alhora, han permès al col·lectiu de professionals del taxi posar-se en primera línia en la defensa del seu treball i la seva activitat, en el marc de les diferents opcions de transport que s'ofereixen a les ciutats de l'AMB.

L'AMB obre un procés participatiu per a l'aprovació d'una norma reglamentària que estableixi les condicions d'exploració de les VTC a l'àmbit metropolità des del 14 de desembre fins al 25 de gener de 2019

La presidenta de l'AMB i alcaldessa de Barcelona, Ada Colau, va signar un decret, el 14 de desembre passat, pel qual es posa en marxa un procés de participació per a la formulació i l'aprovació d'una norma reglamentària que estableixi les condicions d'exploració de les autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor (VTC) en els serveis d'origen i destinació a l'àmbit de l'AMB. El procés participatiu estarà obert a tots els interessats i finalitzarà al 25 de gener.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona respon amb aquesta iniciativa al Reial Decret Llei 13/2018 del 28 de setembre passat pel qual s'habilita les comunitats autònomes i els ens locals per establir les condicions d'exploració de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor VTC en els serveis amb origen i destinació dins d'un mateix àmbit territorial, així com a la probable aprovació de la normativa de la Generalitat de Catalunya en aquest mateix context.

La norma reglamentària metropolitana que es desenvolupi després del procés participatiu i que ara s'engega establirà o modificarà, si és el cas, les condicions d'exploració de les autoritzacions

d'arrendament de vehicles amb conductor d'àmbit nacional que circulin per l'àrea metropolitana de Barcelona. La seva vigència serà de quatre anys, que coincidirà amb els períodes de validesa de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor que constaven en el moment d'entrada en vigor del Reial Decret Llei de setembre passat o, si és el cas, amb els períodes d'ampliació de l'habilitació temporal referida. Durant aquests temps, els titulars de les autoritzacions VTC que vulguin treballar a l'àrea metropolitana de Barcelona hauran de complir els requisits que s'aprovin amb aquest reglament.

En aquest marc reglamentari s'establiran les funcions de l'organisme de gestió i de control de les VTC, que correspondran a l'Institut Metropolità del Taxi com a ens autònom de l'AMB, i el qual s'encarregarà de regular el registre de vehicles, les condicions d'exploració de l'autorització, la definició de la precontractació, l'establiment de les condicions referents a la seguretat viària i la lluita contra la contaminació mitjançant la fixació de l'antiguitat dels vehicles i la tipologia de combustibles, el compliment de les obligacions en matèria de contractació laboral i seguretat viària dels conductors

assalariats, etc. Aquesta norma reguladora establirà també els dies de descans setmanal, els horaris, el registre de serveis, la transparència en les tarifes aplicades, el servei d'inspecció, el règim sancionador, partint de la tipificació d'infraccions i sancions continguda en la legislació sectorial, etc.

La presidenta de l'AMB, Ada Colau, va remarcar que el procés participatiu i la posterior norma reglamentària es posaran en marxa amb el compliment de la legislació catalana en matèria de transports de viatgers que atorga als municipis i als ens locals la competència per a la planificació, l'ordenació i la gestió dels transports urbans en els seus territoris. L'alcaldessa de Barcelona va recordar que aquest mateix marc legal va permetre a l'AMB impulsar la iniciativa de formular i aprovar un reglament d'ordenació del transport de viatgers amb vehicles de lloguer amb conductor, sempre que discorri per l'àmbit metropolità, el qual va ser recorregut i suspès pel Tribunal de Justícia de Catalunya. En aquest sentit, va subratllar que l'AMB continuarà defensant aquest reglament davant dels tribunals perquè entén que té competències constitucionalment reconegudes.



MOMENT DE MESURES EFECTIVES



En la trobada que vaig mantenir amb el sector del taxi a l'inici de l'actual mandat i després d'una de les reunions que el Ministeri de Foment va convocar amb els representants de les comunitats autònomes i dels ajuntaments del país per tractar la problemàtica de les VTC i el taxi, vaig remarcar que per fer front

a aquesta greu situació s'havien d'explorar tots els marges de legalitat per plantejar un pla sòlid que donés resposta a les reivindicacions del sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona i fer front a la competència deslleial.

Ha estat amb aquest objectiu amb què, durant aquest darrer any, hem treballat per tal de cercar vies de solució i, sobretot, per trobar la fórmula jurídica que ens permetés donar solució a una de les problemàtiques més greus dels darrers temps per al sector del taxi. És així com ja fa un any l'alcalde de Barcelona i presidenta de l'AMB, Ada Colau, comunicava l'inici d'un procés de participació ciutadana previ a l'elaboració d'un reglament que pogués permetre acotar el nombre de les VTC en els àmbits urbans, en exercici de les competències de regulació del transport i de medi ambient de l'ens metropolità. A partir d'aquest impuls institucional i de mesos de treball d'experts i de juristes vàrem poder complir amb els nostres compromisos amb el sector i fer realitat el primer Reglament metropolità que desenvolupava les normes reguladores de la circulació de les VTC en el nostre territori urbà.

Malauradament, aquesta reglamentació pionera a tota Europa va ser recorreguda, i el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) l'ha suspès. Ningú no podrà negar que des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb el suport i la companyia de tot el sector del taxi, es van posar sobre la taula solucions a un problema que continua posant en perill l'equilibri ecològic de les nostres ciutats i, el que és més greu, l'estabilitat econòmica de moltes famílies que avui depenen de l'activitat diària del taxista.

L'aprovació del Reial Decret Llei de modificació de la LOTT en matèria de lloguer de vehicles amb conductor, ratificat pel Govern espanyol l'octubre passat, ha donat la raó als nostres plantejaments sobre els quals vam construir el Reglament Metropolità d'Ordenació de les VTC a l'AMB i que es basen en el principi que les entitats locals i metropolitanes som els organismes competents per a determinar les condicions de prestació dels serveis de transport de viatgers que es realitzen íntegrament en el seu àmbit territorial i, per tant les condicions de prestar servei de les VTC amb origen i destinació a l'AMB. Però també diem que no estem d'acord amb el període indemnitzable de 4 anys que estableix el RDL en què les VTC podran operar en territori urbà i metropolità. Aquesta excepcionalitat, des del nostre punt de vista, no té base jurídica i ja s'està demostrant que la seva gestió és, si més no, altament complicada.

"Estem davant d'una qüestió urgent que requereix respostes urgents", deia l'alcalde de Barcelona quan reclamàvem solucions legals contra un fet que distorsiona el model de ciutats que proposem, i creiem que, tot i el camí recorregut, encara estem en una situació que mereix tot el nostre esforç institucional. Des de l'AMB estem treballant conjuntament amb la Generalitat per tal de desplegar totes les alternatives normatives derivades del Reial Decret Llei del setembre passat, però també restem a l'espera de la concreció d'alguns punts pendents per part del Ministeri de Foment, com ara el desenvolupament del règim sancionador o l'establiment de la data per al subgrup de treball en què participarien les comunitats autònomes, els municipis, i altres parts implicades, per avaluar el desenvolupament de l'aplicació del Decret.

L'AMB, després de tot el recorregut iniciat, vol creure en la bondat del Reial Dret Llei i, en aquest sentit, elaborarà un reglament normatiu metropolità que tindrà una durada de quatre anys, a partir del qual es regularan totes aquelles mesures efectives que com a ens local podrà executar pel que fa al funcionament de les VTC a l'àmbit urbà del territori metropolità. És en aquest context que el 14 de desembre passat la presidenta de l'AMB va signar un decret per convocar el procés de participació previ a la formulació de la norma reglamentària corresponent.

Mercedes Vidal
Presidenta del l'IMET



L'AMB davant l'aprovació pel Consell de Ministres del RDL que modifica la LOTT en matèria de VTC

Davant l'aprovació pel Consell de Ministres, del *Real Decreto-Ley*, pel qual es modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, l'Àrea Metropolitana de Barcelona va manifestar el següent:

Aquest Decret llei confirma i ratifica que corresponen a les entitats locals i metropolitanes, les competències per regular els serveis de transports

de viatgers, incloses les VTC que es prestin en l'àmbit urbà i metropolità i que hauran d'ajustar-se a les normes que aquestes estableixin, tal com es formula en el Reglament d'ordenació de les VTC aprovat per l'AMB el juny passat i suspès pel TSJC.

L'AMB manifesta la seva disconformitat en relació amb l'establiment d'un període transitori de caràcter indemnitzatori mínim de quatre anys, en el qual les VTC podran operar en l'àmbit

urbà i metropolità subjectes a determinades limitacions. L'AMB entén que aquesta compensació no està justificada ni des del punt de vista jurídic ni econòmic i representa un escenari de complexitat de difícil gestió.

No obstant això, l'AMB instarà la Generalitat de Catalunya a desenvolupar conjuntament el màxim de mesures de limitació i regulació de la prestació de les VTC, que el mateix DL preveu, per tal de reduir-ne els efectes negatius.

QUÈ DIU EL REIAL DECRET LLEI APROVAT PEL MINISTERI DE FOMENT

- ▶ Les autoritzacions de transport de viatgers en vehicles de turisme i les d'arrendament de vehicles amb conductor, habiliten exclusivament per efectuar transport interurbà de viatgers.
- ▶ Es considera que un transport és interurbà quan el seu recorregut depassa el territori d'un únic terme municipal o una zona de prestació conjunta de serveis de transport públic urbà així definida per l'òrgan competent per fer-ho.
- ▶ Els serveis d'arrendament de vehicles amb conductor s'han d'iniciar en el territori de la comunitat autònoma en què estigui domiciliada l'autorització corresponent.
- ▶ L'origen o inici del transport es produeix en el lloc en què es recullen els passatgers de manera efectiva.
- ▶ Les comunitats autònomes que, per delegació de l'Estat siguin competents per atorgar autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor d'àmbit nacional, queden habilitades per modificar les condicions d'explotació que preveu l'article 182.1 del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres en els aspectes següents:
 - ▶ La modificació només pot afectar els serveis l'itinerari dels quals es porti a terme íntegrament en el seu àmbit territorial respectiu i es pot referir a: condicions de precontractació, sol·licitud de serveis, captació de clients, recorreguts mínims i màxims, serveis o horaris obligatoris i especificacions tècniques del vehicle.

Excepcions

- ▶ Serveis de recollida de viatgers en ports i aeroports que hagin estat contractats prèviament i expressament, sempre que la destinació d'aquests serveis estigui en el territori de la comunitat autònoma en què estigui domiciliada l'autorització.
- ▶ En els casos en què les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor domiciliades en una comunitat autònoma no siguin suficients per atendre un augment conjuntural de la demanda d'aquesta classe de serveis en el seu territori.



- ▶ La modificació ha d'estar orientada a millorar la gestió de la mobilitat interior de viatgers o a garantir el control efectiu de les condicions de prestació dels serveis, respectant els criteris de proporcionalitat que estableix la normativa vigent.
- ▶ Es crea un subgrup de treball específic, dependent de la Comissió de Directors Generals de Transport, per tal de, a més d'abordar els aspectes que estableix la disposició addicional primera del Reial decret llei 3/2018, de 20 d'abril, compartir bones pràctiques reguladores i experiències d'èxit en la cerca de solucions que facilitin una convivència ordenada entre les dues formes de mobilitat i avançar en la millora de l'experiència de l'usuari en tots dos sectors. Participarien, entre d'altres, les comunitats autònomes i ajuntaments afectats.
- ▶ En el termini de 6 mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, el Govern ha de presentar a les Corts Generals un projecte de llei de modificació del règim d'infraccions i sancions contingut en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.
- ▶ Per garantir el control efectiu de les condicions de prestació dels serveis, la Direcció General de Transport Terrestre ha d'habilitar l'accés dels òrgans competents en matèria de

transport de les comunitats autònomes, i de les entitats locals que així ho sol·licitin, al registre de comunicacions dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor regulat a l'article 2 del Reial decret 1076/2017, de 29 de desembre.

- ▶ El Ministeri de Foment ha de presentar un informe a la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, en què s'analitzin els resultats de l'aplicació del que disposa aquest Reial decret llei.

Sobre les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor existents a l'entrada en vigor d'aquest RDL o les sol·licituds de les quals estiguin pendents de resoldre's.

- ▶ Les autoritzacions existents a l'entrada en vigor d'aquest RDL poden continuar prestant a la seva empara serveis d'àmbit urbà.
- ▶ Aquesta permissibilitat té caràcter d'indemnització per tots els conceptes relacionats amb les modificacions introduïdes en aquest RDL i, en particular, per la nova delimitació de l'àmbit territorial de les autoritzacions esmentades de conformitat amb l'article 91 de la LOTT. No obstant això, si el titular d'una autorització considera que les habilitacions esmentades no en compensen el valor, pot sol·licitar una indemnització.

La Generalitat i l'AMB es reuneixen per acordar la regulació dels serveis VTC a Catalunya

Les dues administracions es van trobar per primer cop, el 29 d'octubre, a la seu del Departament de Transport i Sostenibilitat, pocs dies després de la convalidació al Congrés del Reial decret llei d'ordenació dels transports terrestres en matèria d'arrendaments de VTC.

A aquesta primera reunió van assistir-hi el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, el director de l'àrea de Presidència de l'AMB, Salvador Milà, el director de l'àrea de Mobilitat de l'AMB, Joan Maria Bigas, la gerent de l'IMET, M. Teresa Carrillo, i la directora de serveis de l'IMET, Pilar Molina.

En la primera reunió de treball es van començar a valorar els continguts sobre els quals permet regular el Reial decret llei i que fan referència a les condicions de prestació dels serveis de VTC en l'àmbit urbà i metropolità. Entre aquestes, el

registre de les llicències, la precontractació, els serveis i horaris, la sol·licitud dels serveis, la captació de clients, les especificacions tècniques dels vehicles, els recorreguts mínims i màxims, així com les modificacions legislatives puntuals que calgui en l'àmbit català.

En paral·lel, continua la tramitació del RDL com a Projecte de llei per **"blindar les competències de la Generalitat i eludir qualsevol eventual responsabilitat patrimonial sobre la regulació del servei"**, tal i com va assegurar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet.



TARIFES URBANES 2019 DEL TAXI

La Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya va autoritzar el 14 de desembre passat les tarifes urbanes que el servei de taxi aplicarà durant l'exercici 2019 i que van ser aprovades pel Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Es tracta d'una tarifa continuïsta, amb un increment ponderat del 2,6%. Es mantenen els mateixos suplementos de l'any 2018, sense cap pujada amb relació als imports de l'any 2018. Com a element particular, aquest any el preu que pot anar marcant un servei concertat s'ha unificat en quatre euros per a les tres tarifes.

Com ja es habitual, van entrar en vigor el 15 de desembre, uns dies abans de les Festes de Nadal.

TAXI 2019

Concepte	Euros
Baixada de bandera T-1	2,20
Baixada de bandera T-2	2,20
Baixada de bandera T-3	2,30
Baixada de bandera T-4	39,00
km recorregut T-1	1,17
km recorregut T-2	1,40
km recorregut T-3	1,40
km recorregut T-4	0
Hora d'espera T-1	22,40
Hora d'espera T-2	22,40
Hora d'espera T-3	22,40
Hora d'espera T-4	0
Suplements	Euros
Aeroport (origen/destinació servei)	3,10
Estació marítima Moll Adossat (origen servei)	3,10
Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 (L'Hospitalet), Estació de Sants (origen servei)	2,10
Vehicles de més de 5 places amb més de 4 passatgers (incloent-hi tots els passatgers)	3,10
Nits especials (20 - 8 h) 23/VI - 24/VI 24/XII - 25/XII 31/XII - 1/I	3,10
Maleta o similar (>55x40x20 cm) màxim	1,00
Altres conceptes	Euros
Percepció mínima carreres origen aeroport incloent tots els suplementos	20,00
Servei concertat radioemissora/app fins al lloc d'encotxament, preu màxim	4,00
Percepció mínima servei concertat radioemissora/app	7,00

Normes d'aplicació de la tarifa

a) Els salts del taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.

b) El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagi recorregut 42,735 m a T-1; 35,714 m a T-2 i T-3, o bé després de passar un temps de 8,036 segons a T-1, T-2 i T-3.

c) La tarifa T-1 és d'aplicació al període diürn (08:00-20:00 h) dels dies laborables a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

d) La tarifa T-2 és d'aplicació:

- en període nocturn (20:00 - 08:00 h) dels dies laborables.
- els dissabtes, diumenges i festius 06:00 a 20:00 h.
- els dilluns i laborables després de festius de 00:00 a 08:00 h a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

e) La tarifa T-3 és d'aplicació els dissabtes, diumenges i festius de 00:00 a 06:00 i de 20:00 a 24:00 h a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

f) La tarifa T-4 és d'aplicació en els trajectes del Moll Adossat a l'aeroport de Barcelona i en els trajectes de l'aeroport de Barcelona al Moll Adossat. Aquesta tarifa inclou tots els suplementos.

g) Els dies festius, a part dels diumenges, seran els dies festius a la ciutat de Barcelona del període d'aplicació d'aquesta tarifa: 15 de desembre de 2018 a 31 de desembre de 2019.

h) El límit màxim de suplementos a aplicar en un servei serà de 15,40 €.

i) En el cas de servei concertat de radioemissora/app, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrera, i l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc de l'encotxament no podrà excedir de 4,00 €.

j) El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es dona aquest cas, el peatge d'anada i tornada anirà a càrrec seu.

k) L'obligatorietat de canvi per part del taxista serà de fins a 20 euros.

El canvi de calendari es podrà fer a partir del dia 15 de desembre de 2018 a les 00:00 hores, a efectes de garantir que tots els vehicles de la flota puguin fer l'actualització abans del 6 de gener de 2018.

El calendari, des del 15 de desembre de 2018 fins al 31 de desembre de 2019, de festes laborals a la ciutat de Barcelona és el següent:

25 de desembre 2018	15 agost 2019
26 de desembre de 2018	11 setembre 2019
1 de gener 2019	24 setembre 2019
19 abril 2019	12 octubre 2019
22 abril 2019	1 novembre 2019
1 maig 2019	6 desembre 2019
10 juny 2019	25 desembre 2019
24 juny 2019	26 desembre 2019

Nuevo Nissan LEAF TAXI

100% ELÉCTRICO, 100% BENEFICIO PARA SU NEGOCIO.



ProPILOT



e-Pedal



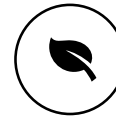
Máximo confort
Menos vibraciones



Hasta 270 km*
de autonomía



1 € cada 100 km**
40% ahorro en
mantenimiento



Cumple directrices
municipales contra
contaminación



¿Taxi libre? Sí, libre de emisiones. Su ciudad ahora más limpia y su negocio mucho más rentable con el **Nuevo Nissan LEAF Taxi**, el vehículo **100% eléctrico** de Nissan. Ahorre en mantenimiento y en consumo, y disfrute el máximo confort en la conducción. Lidere el cambio por una ciudad más sostenible y aproveche todas las ventajas que le ofrece el vehículo eléctrico más vendido en España y en el mundo, como su tecnología de **conducción autónoma ProPILOT** y el innovador **e-Pedal**.

Cero emisiones de CO₂ durante su uso.

*270 km en el ciclo combinado y 389 km en el ciclo urbano de acuerdo a la homologación WLTP. **Costes de energía calculados según Término de Energía en Tarifa Supervalve Iberdrola. No incluido I.V.A. ni el Impuesto Eléctrico (5,1269632%). Potencia contratada menor o igual a 10 kW con discriminación horaria Plan Hogar Noche. Consumo homologado para Nissan LEAF de 17 kWh/100 km. (www.iberdrola.com)



Innovation
that excites

Els taxímetres aplicaran la tarifa urbana aprovada de la manera següent:

Els taxímetres automàtics faran l'aplicació automàtica de la tarifa urbana corresponent, en funció del dia i hora de cada moment del servei.

S'aplicarà de forma automàtica, al començament del servei, el suplement de nit especial quan així correspongui.

El taxímetre garantirà la limitació màxima de suplementes per un servei.

Els taxímetres que així ho permetin, impediran la introducció de suplementes en el cas dels serveis realitzats amb la tarifa 4.



AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI			TARIFES URBANES 2019
Tarifa / Fare	Retornada frontera / Round trip / Minimum fare	4/km	Espora / Hourly rate / €/h
1	2,20 €	1,17 €	22,40 €
2		1,40 €	
3	2,30 €		
4	AEROPORT → 39 € From Road / From Road / From Road		
SUPLEMENTS / SUPLEMENTOS / ADDITIONAL CHARGES			
MALETA O SARRIAR / SUITCASE OR SARRIAR / 15 KG/40 LBS o/m			
1 € (màx. 4)			
SANTS ESTACIÓ / ESTACION / STATION / Origen / Origin			
2,10 €			
PIRA BARCELONA (GRAN VIA / HOSPITALS) / Origen / Origin			
2,10 €			
SERVEI CONCERTAT / SERVICIO CONCERTADO / ARRANGED SERVICE			
Import mínim d'un servei / Importe mínimo de un servicio / Minimum amount for one service			
7 €			
Preu màxim fins al punt de recollida / Precio máximo hasta el punto de recogida / Maximum price to pickup			
4 €			
ALTRES / OTROS / OTHERS			
Import mínim origen aeroport / Importe mínimo origen aeropuerto (taxi incluido) / Minimum fare from airport (taxi included)			
20 €			
Túnel/Tunnel Vallvidrera (opcional - optional) / Peaje/Peaje Vallvidrera (opcional - optional) / Peaje/Peaje Vallvidrera (opcional - optional) / Should trip/taxi paid by customer			
3,10 €			
OBLIGATORI I GRATUÏT / OBLIGATORIO Y GRATUITO / FREE AND MANDATORY			
App: Taxi Barcelona / Preu la tarifa / Precio tarifa / Journey cost / Taxi Barcelona			
Objectes perduts / Objetos perdidos / Lost property / 93 70 70 600 / www.taxi.amb.cat - @AMBTaxi			

HORARIS DE TREBALL 2019

En vigor des de l'1 de gener

El Consell d'Administració de l'IMET va aprovar els horaris de treball (festius intersetmanals i horaris especials) per al 2019 en la reunió del divendres 9 de novembre passat. Entren en vigor a partir de l'1 de gener de 2019

Calendari festius intersetmanals

Dia	Poden treballar totes les llicències
Divendres, 19 d'abril (Divendres Sant)	Senars
Dilluns, 22 d'abril (Pasqua Florida)	Parells
Dimecres, 1 de maig (Dia del Treball)	Senars
Dilluns, 10 de juny (Pasqua Granada)	Parells
Dilluns, 24 de juny (Sant Joan)	Parells
Dimecres, 11 de setembre (La Diada)	Senars
Dimarts, 24 de setembre (La Mercè)	Parells
Divendres, 1 de novembre (Tots Sants)	Senars
Divendres, 6 de desembre (La Constitució)	Parells
Dimecres, 25 de desembre (Nadal)	Senars

Calendari horaris especials

Esdeveniment	Dies	Liberalització
Mobile World Congress	Del 24 al 28 de febrer	De 18:00 a 06:00 h
Primavera Sound	Del 30 de maig al 2 de juny	Dia 2 de juny, de 4:00 a 8:00 h
Sònar	Del 18 al 20 de juliol	Dia 21 de juliol, de 4:00 a 8:00 h
Nit de Nadal	Nit del 24 al 25 de desembre	De 20:00 a 08:00 h
Cap d'Any	Nit del 31 de desembre 2019 a l'1 de gener de 2020	De 20:00 a 08:00 h

(*) Les llicències afectades per aquesta liberalització del servei per dies especials no podran encotxar ni a l'Aeroport ni al Port.

CALENDARI PER A LA RENOVACIÓ DE VEHICLES

El Consell d'Administració de l'IMET va aprovar en la reunió del 10 de juliol passat els procediments administratius referents a l'adaptació a la limitació de l'antiguitat dels vehicles aplicats a una llicència de taxi, entre d'altres.

Els procediments aprovats es deriven de l'aplicació de l'article 27 del Reglament

Metropolità del Taxi aprovat pel Consell del Ple de l'AMB del 26 de juny passat.

Respecte a la limitació de l'antiguitat dels vehicles aplicats a llicència, el procediment especifica que les llicències no podran tenir aplicat un vehicle de més de 10 anys a comptar des de la seva primera matriculació, amb l'excepció

dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació, segons la norma UNE o la normativa vigent que la substitueixi, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. En ambdós supòsits exempts, l'antiguitat màxima serà de 14 anys.

Calendari per a l'adaptació

1) Calendari de renovació de vehicles que estan adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda o que tenen etiqueta 0 establerta per la DGT en cada moment:

Any de matriculació	Data límit
Fins al 2005	31 de desembre del 2019
A partir del 2006	Mes/any matriculació + 14 anys

2) Calendari de renovació per a la resta de vehicles

Any de matriculació	Data límit
Fins al 2003	31 de gener del 2019
2004 - 2005	28 de febrer del 2019
2006	31 de març del 2019
Gener-juny del 2007	30 d'abril del 2019
Juliol-desembre del 2007	31 de maig del 2019
Gener-juny del 2008	30 de juny del 2019
Juliol-desembre del 2008	31 de juliol del 2019
Gener-agost del 2009	31 d'agost del 2019
A partir de setembre del 2009	Mes/any/matriculació + 10 anys

El Consell d'Administració de l'IMET també va aprovar els procediments administratius per a l'autorització de vehicles de més de 5 places; per a l'autorització per l'ampliació del nombre de places per a vehicle de més de 5 places; per a l'autorització de vehicles de segona mà i per a l'autorització per a la transmissió de llicències de taxi.

Per tal de veure amb detall cada procediment aprovat, consulteu el **BOP de 19/07/2018**.

RENOVACIÓ DE VEHICLES

Què ha de saber?

Vehicles que superen l'edat màxima establerta

Quin és el límit màxim d'antiguitat dels vehicles aplicats a les llicències de taxi de l'AMB?

El límit màxim d'edat dels vehicles aplicats a les llicències de taxi de l'AMB és de 10 anys a comptar des de la seva primera matriculació, amb l'excepció dels vehicles adaptats per al transport de persones de mobilitat reduïda segons norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueix, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la DGT en cada moment. En ambdós supòsits exempts l'antiguitat màxima serà de 14 anys.

El meu vehicle supera l'edat màxima establerta de 10/14 (PMR i elèctrics) anys. Quin termini tinc per a substituir-lo?

El calendari aprovat per al compliment de la norma depèn de l'any de matriculació i aquest és el publicat en la pàgina 13 de la *Revista Taxi* i al portal web.

El meu vehicle té més de 10 anys i d'acord amb el calendari establert haig de canviar-lo abans de maig de 2019, però tinc la revisió metropolitana vàlida fins a setembre de 2019. Haig de canviar-lo en la data establerta o puc esperar fins al setembre, que és quan em venç la revisió metropolitana?

Vostè ha de canviar el vehicle en funció del calendari establert i de forma independent a la data de venciment de la revisió metropolitana.

Vaig comprar la llicència amb un vehicle de més de 10 anys ara fa 6 mesos. He de canviar-lo ara o tindrè un marge de temps per poder-ho fer?

Ha de canviar-lo d'acord amb el calendari de renovació establert per l'Institut Metropolità del Taxi publicat al web i a la *Revista Taxi* (pàgina 13).

Vehicles de més de 5 places

Tinc un vehicle de 5 places i tinc previst substituir-lo. Puc comprar un vehicle de més de 5 places?

Sí, si es tracta d'un vehicle adaptat per al transport de persones amb mobilitat reduïda (PMR), amb una transformació aprovada per l'IMET i que li doni la possibilitat de tenir 6, 7, 8 o 9 places.

Si he comprat un vehicle adaptat per a persones de mobilitat reduïda, quan canviï el cotxe podré posar un vehicle de més de 5 places que no estigui adaptat a PMR?

No, el nou vehicle també haurà d'estar adaptat per a tenir la opció de 6, 7, 8 o 9 places.

Hi ha limitació en el nombre de vehicles adaptats per a persones de mobilitat reduïda?

No hi ha cap límit establert per a aquest tipus de vehicle.

Haig de demanar autorització prèvia a l'Institut Metropolità del Taxi per aplicar un vehicle amb adaptació per a persones de mobilitat reduïda?

Sí, perquè el nombre de places és superior a 5.

Tinc un vehicle de més de 5 places i vull substituir-lo. Puc comprar-ne un altre de més de 5 places?

Sí, sempre i quan el vehicle aplicat no s'hagi comprat, conjuntament amb la llicència, amb data posterior a 26 de juny de 2018. En aquest darrer cas, només podrà comprar un vehicle adaptat per a PMR que li doni opció de més places. Abans de fer la compra del vehicle haurà de demanar autorització a l'IMET. Una vegada atorgada l'autorització provisional, s'haurà de formalitzar presentant una comanda i una paga i senyal del vehicle en un termini màxim de 15 dies.



El termini màxim per aplicar el vehicle de més de 5 places serà de 6 mesos a partir de la data de la sol·licitud.

Quantes places podrà tenir el meu vehicle en cas que tingui autorització per aplicar un vehicle de més de 5 places?

El vehicle podrà tenir 6, 7, 8 o 9 places, sempre i quan el fabricant ho hagi sol·licitat en la seva autorització.

Podré sol·licitar l'ampliació de places autoritzades si actualment en tinc 7?

Sí que es podrà demanar l'ampliació del nombre de places, sempre i quan el fabricant d'aquest hagi demanat l'aprovació d'aquell nombre de places i l'IMET l'hagi concedit i el vehicle en concret admeti la transformació.

Puc transferir la meva llicència amb un vehicle de més de 5 places?

Sí que es pot transferir la llicència amb un vehicle de més de 5 places, sempre i quan l'edat del vehicle no superi el límit establert.

El nou titular que hagi adquirit el vehicle no podrà substituir-lo per un de més de 5 places, que no sigui PMR.

Dièsel

Puc aplicar a la meva llicència un vehicle de 5 places amb combustible dièsel?

No. Només pot aplicar vehicles de gasolina, GLP, GNC, híbrids o elèctrics.

En el cas dels vehicles de més de 5 places, poden ser de combustible dièsel?

Sí, sempre que el vehicle estigui o pugui ser adaptat, per al transport de persones de mobilitat reduïda, d'acord amb la norma UNI26494.

Puc transferir la llicència amb un vehicle de combustible dièsel?

Sí que pot transferir la llicència amb un vehicle de combustible dièsel, sempre i quan l'edat del vehicle no superi el límit establert.

QUI VULGUI UN TAXI, **QUE AIXEQUI LA MÀ.**



CONQUEREIX LA TEVA CIUTAT AMB UN CITROËN.

Posa en ruta el teu negoci amb un Citroën C4 Spacetourer i treu el màxim partit al teu taxi. La xarxa de concessionaris Citroën de Barcelona t'ofereix l'atenció tant pel confort com pel disseny i la tecnologia. Una oportunitat que ni els teus clients ni tu no podeu deixar passar.

INSPIRED
BY PRO

CITROËN partner TOTAL

CONSUM MIXT [L/100 KM] / EMISSION CO₂ [G/KM]. CITROËN C4 SPACETOURER: 4,0-5,8/105-134

CITROËN
C4 SPACETOURER

AUTO ALMOGÀVERS
CONCESSIONARI OFICIAL CITROËN
www.autoalmogavers.com

C/ Balmes, 184 (al costat de Diagonal) - Tel: 93 548 09 16
C/ Padilla, 333 (Cant. Sant Antoni M^a Claret) - Tel: 93 456 63 00
Pg. Maragall, 365 - 369 - Tel: 93 407 28 60

VEHICLES AUTORITZATS PER A TAXI A PARTIR DE L'1 DE GENER DE 2019

VEHICLES 5 PLACES				
Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible	Empresa transformadora
Nissan e-NV200	Monovolum	2014	Elèctric	
Nissan Leaf 40 kWh	Berlina	2018	Elèctric	
Tesla model S	Berlina	2018	Elèctric	
Citroën C4 SpaceTourer	Compacte	2014	GLP	Ferrosite*
Citroën Ngrand C4 SpaceTourer	Compacte	2016	GLP	Ferrosite*
Citroën C Elysée	Berlina	2014	GLP	Ferrosite*
Dacia Lodgy	Berlina	2014	GLP	
Dacia Logan MCV	Familiar	2017	GLP	
Fiat Tipo	Berlina i familiar	2017	GLP	
Peugeot 308 SW	Berlina	2018	GLP	Ferrosite*
Ssangyong XLV	Berlina	2018	GLP	Ferrosite*
Citroën C4 SpaceTourer	Compacte	2014	GNC	Ferrosite*
Citroën Ngrand C4 SpaceTourer	Compacte	2016	GNC	Ferrosite*
Fiat Doblo curta	Monovolum	2016	GNC	
Peugeot 308 SW	Berlina	2018	GNC	Ferrosite *
Seat León	Familiar	2017	GNC	
Volkswagen Caddy	Monovolum	2015	GNC	
Mercedes classe E	Berlina i familiar	2018	Benzina	
Ford Mondeo Híbrid	Berlina	2018	Híbrid	
Lexus IS 300h	Berlina	2018	Híbrid	
Toyota Prius Plus	Berlina	2013	Híbrid	

* Si la transformació es fa en una altra empresa no indicada pel fabricant, no es podrà aplicar al servei del taxi de l'AMB i es perdrà la garantia del fabricant en les peces que hagin estat modificades.

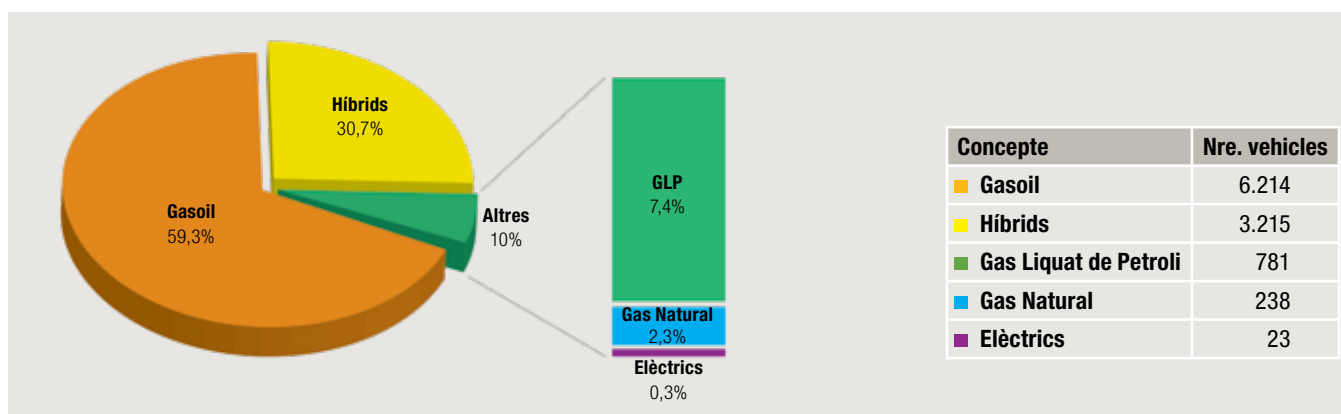
VEHICLES 7 PLACES				
Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible	
Mercedes classe V	Monovolum	2015	Gasoil	
Mercedes Vito		2015	Gasoil	
Volkswagen Caddy 2015		2015	Gasoil	
Volkswagen Combi Caravelle		2016	Gasoil	
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gas Natural	

VEHICLES 8 PLACES			
Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible
Fiat Talento	Monovolum	2018	Gasoil.
Ford Custom 2018		2018	Gasoi
Mercedes clase V		2018	Gasoil
Mercedes Vito		2018	Gasoil
Volkswagen Combi Caravelle		2018	Gasoil

VEHICLES 9 PLACES			
Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible
Fiat Talento	Monovolum	2018	Gasoil
Ford Custom 2018		2018	Gasoil
Volkswagen Kombi Caravelle		2018	Gasoil

VEHICLES EUROTAXI (PMR)					
Marca/model	Tipus vehicle	Any Autorització	Combustible	Nre. places	Empresa transformadora
Nissan Evalia e-NV200	Monovolum	2017	Elèctric	5 + 1	ILUNION
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gas Natural	5 + 1	REHATRANS
Fiat Doblo larga	Monovolum	2016	Gasoil	5 + 1	ARC
Fiat Talento		2018	Gasoil	5 + 1; 6 + 1; 7 + 1; 8 + 1 batalla curta i llarga	ARC
Mercedes clase V i Vito		2017	Gasoil	5+1	REHATRANS ATEVA
		2018	Gasoil	llarga 5 + 1 o extrallarga 5 + 1/8	AUTOS ELISAZU
Volkswagen Caddy 2015		2015	Gasoil	5+1	AUTOS ELISAZU
Volkswagen Combi Caravelle		2017	Gasoil	5+1 ; 6	REHATRANS
Ford Custom (en tràmit)		-	-	-	-

EL 41% DEL TAXIS DE L'AMB CIRCULA AMB ENERGIES I TECNOLOGIES SOSTENIBLES



VEHICLES APLICATS A LICÈNCIES D'AUTOTAXI 2018

Fins al 30 de desembre de 2018

Tipus de vehicle	Marca, model	Combustible	Total/nous	Total/usats	Total
Berlina	Citroën C Elysée	Gasoil	1		1
Berlina	Citroën C Elysée	GLP	63		63
Berlina	Citroën C Elysée	Gasoil	84		84
berlina	Citroën C 4 SpaceTourer	GLP	2		2
Berlina	Citroën C 4 SpaceTourer	Gasoil	23		23
Berlina	Citroën NG C 4 SpaceTourer	Gasoil	7		7
Berlina	Dacia Lodgy	GLP	58		58
Berlina	Dacia Lodgy	Gasoil	18		18
Berlina	Dacia Logan MCV	GLP	1		1
Monovolum	Fiat Dobló	Gas Natural	7		7
Monovolum	Fiat Escudo	Gasoil		2	2
Monovolum	Fiat Talento	Gasoil	21		21
Berlina	Fiat Tipo	GLP	83		83
Berlina	Fiat Tipo	Gasoil	4		4
Monovolum	Ford Connect	Gasoil	100		100
Monovolum	Ford Connect 2018	Gasoil	7		7
Monovolum	Ford Custom	Gasoil	5		5
Berlina	Ford Mondeo	Híbrid	1		1
Berlina	Lexus-IS300h	Híbrid	8		8
Monovolum	Mercedes Clase V	Gasoil	11	2	13
Monovolum	Mercedes Vito	Gasoil	16	1	17
Berlina	Mercedes 212	Gasoil	35		35
Berlina	Mercedes 212 Breack	Gasoil	1	1	2
Monovolum	Nissan e NV200	Elèctric		1	1
Berlina	Nissan Leaf	Elèctric	3		3
Berlina	Peugeot 5008	Gasoil		2	2
Berlina	Peugeot 508	Gasoil	4	2	6
Monovolum	Seat Alhambra 10	Gasoil	5	6	11
Berlina	Seat Altea XL	Gasoil		3	3
Berlina	Seat León	Gasoil	82		82
Berlina	Seat León	Gasoil	25		25
Berlina	Seat Toledo 12	Gasoil	187	1	188
Berlina	Skoda Rapid	Gasoil	58		58
Berlina	Skoda Superb Combi	Gasoil		1	1
Berlina	Skoda Superb 08	Gasoil		3	3
Monovolum	Ssangyong Rodius	Gasoil	42		42
Berlina	Ssangyong XLV	GLP	13		13
Berlina	Tesla S	Elèctric		2	2
Berlina	Toyota Prius Plus	Híbrid	432	2	434
Berlina	Toyota Prius 09	Híbrid		7	7
Monovolum	Volkswagen Caddy	Gasoil	1		1
Monovolum	Volkswagen Caddy 2015	Gas Natural	59	1	60
Monovolum	Volkswagen Caddy 2015	Gasoil	51	2	53
Monovolum	Volkswagen Caravelle 15	Gasoil	5		5
			1523	39	1562

Dels nous monovolums aplicats estan adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda:

Fiat Talento	7
Mercedes Vito	2
Ford Costum	1
Volkswagen Caravelle	1

Repsol AutoGas



REPSOL

Inventemos el futuro

Muévete con Repsol AutoGas y llévate:

500€ en carburante por
comprar o transformar tu vehículo
a AutoGas¹

**Y además disfruta de
ventajas especiales con
las tarjetas Solred Taxi
y Solred más Taxi**

*Hasta 6 cts. €/L de descuento
en Repsol AutoGas**



Infórmate sobre las ventajas
y los vehículos de AutoGas en
autogas.repsol.es



¹Vigencia de la campaña: 01/01/2018 al 31/12/2018 para compra o transformación de vehículo. Aportación de 500€ en carburante AutoGas por transformar el vehículo de gasolina a AutoGas o por compra de un nuevo vehículo AutoGas. Requisito indispensable para beneficiarse de la promoción es tener la Tarjeta Solred Taxi o la tarjeta Solred más Taxi y enviar un email con la documentación que acredite la compra o transformación a repsolautogas@repsolautogas.com. Si el cliente tiene la tarjeta Solred Taxi se hará un devengo en su tarjeta de 41,67€. Si el cliente tiene la tarjeta Solred más Taxi, recibirá un cheque en su correo electrónico por valor de 500€. Los cheques sólo podrán ser canjeados por Repsol AutoGas y tendrán un límite de 10€ por repostaje. Para poder canjear el cheque, el cliente deberá de pasar su tarjeta Solred más taxi en el momento del canje y escanear el código de barras asociado al vale recibido. El número máximo de aportaciones que puede recibir un mismo cliente por compra es 15. *Ahorra hasta 6 cts. €/L solo en carburante AutoGas. Consultar condiciones.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos transformados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NO_x en un 98% y CO₂ en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos. Ahorro máximo del 15% respecto a diésel para un consumo medio de 6,2 L/100 km en un vehículo de categoría C, con potencia entre los 110-120 CV y cambio manual. Autonomía para un vehículo de 110-115 CV con un depósito de gasolina de 50 L más otro de AutoGas de 42 L. Consulta los puntos de suministro en autogas.repsol.es

COM ÉS EL MEU TAXI?

Recollim en aquest espai les opinions d'alguns taxistes sobre els vehicles amb els quals fan el seu treball diari. Opinen sobre les característiques tècniques, els avantatges, els possibles problemes i les condicions en què presten servei. Tots els models han estat autoritzats per l'IMET i formen part del quadre de vehicles que actualment es fabriquen.



Toyota Prius - Híbrid

Jordi Ramírez

Llicència: 6131

Com a vehicle per al servei de taxi el Toyota Prius és un model molt encertat per les seves dimensions exteriors i la capacitat interior per als passatgers. La línia és molt aerodinàmica i atractiva. Interiorment la qualitat dels materials millora respecte als models anteriors; la comoditat per al conductor i per als acompanyants és bona i els quilòmetres no pesen. Però l'avantatge més gran d'aquest vehicle és la conducció, ja que en ser un model automàtic, quan passen les hores de conducció el nostre cos agraeix no haver de canviar de marxes com en altres vehicles. El seu motor és més que suficient per moure's per la ciutat i l'extraradi. I els consums són molt ajustats, tot depèn de la nostra cama dreta. El desenvolupament tecnològic que porta -com el sistema de precol·lisió, canvi involuntari de carril, o el control adaptatiu de velocitat-, ens fa anar una mica més tranquils. Un vehicle molt complert per al nostre treball, molt agraït pels nostres clients i respectuós amb el medi ambient.



Fiat Talento (PMR) - Dièsel

Luis Parra

Llicència: 7137

Fa poc que he adquirit el Fiat Talento adaptat per a persones amb mobilitat reduïda (PMR). Aquest model té el motor dièsel 1.6 de 145 CV.

La veritat és que el vehicle respon bastant bé. Té molta força per avançar i va bastant suau. L'habitacle és molt espaiós i en ser un vehicle gran es domina millor la conducció, però també té la pega que, en segons quins carrers, costa molt maniobrar. L'adaptació per a PMR permet que hi pugui pujar quasi qualsevol persona amb cadira de rodes perquè és molt ample. En general i, de moment, estic molt content amb aquest vehicle.



Seat León, ST 2 – Gasoil

Noël Moreno

Llicència: 6153

La veritat és que estic molt content del meu vehicle. Està com fet a la meva mida. Si bé és cert que la part posterior de l'habitacle és molt, molt, justa per a tres passatgers, els seients són confortables, i això és d'agrair quan hi passes tantes hores. Un inconvenient és que és baixet. A la gent de poca mobilitat, o a la gent gran, no els és fàcil pujar. El maleter és espaiós, prou per posar quatre maletes mitjanes i alguna motxilla. El motor és el que més m'agrada, està molt equilibrat en potència i cilindrada, i amb les sis velocitats tens un consum molt reduït especialment en carretera. En ciutat manté la mitjana a l'entorn dels 7 litres, amb una conducció moderada/alegre. L'interior té tota la tecnologia actual, amb un disseny molt modern. Els usuaris em pregunten pel vehicle ja que és un cotxe de disseny modern i cridaner, i agrada.

Amb un manteniment normal, sense ensurts -excepte el preu desorbitant de l'embragatge-, la resta és fantàstica. Per al mercat que tenim a l'actualitat, crec que la relació entre el rendiment i el preu és un model a tenir en compte.



Tesla S elèctric

Syed Junaid Talib

Llicència: 9565

Des que vaig comprar el Tesla tinc molt clar que ningú s'arruïna per comprar un taxi tan car. Amb ell canvia molt la manera de prestar servei. Cada dia surto amb més ganes per a prestar servei amb un cotxe a l'alçada de la ciutadania. Gaudeixo molt del meu treball i el feedback dels usuaris és impressionant. Tothom que hi puja em demana el número de telèfon i em truca segur. Molta gent em torna a trucar perquè vol donar el salt cap a un cotxe més sostenible. És molt còmode per a la conducció i també per als clients. Disposo d' Spotify i sempre pregunto als clients la música que volen sentir. El cotxe ve equipat amb 4 ports USB i així els passatgers poden carregar els seus mòbils. També tinc WIFI per als clients que ho necessitin. D'altra banda, el model K que he escollit ve amb el sostre de vidre, que agrada a molts passatgers.

L'únic que no m'agrada del meu taxi és que és molt baix, la qual cosa no posa fàcil l'accés i la sortida de la gent gran.

És un vehicle amb motor elèctric de 75 Kw, zero emissions i zero sorolls, ideal per a una ciutat verda. Té 370 CV i 375 km reals. De moment no he tingut cap avaria. Per a mi és un cotxe 10, condueixo com el primer dia.



Nissan Leaf elèctric

Ramón García Cuadrado

Llicència: 1145

El meu vehicle és un Nissan Leaf 100% elèctric. L'espai interior de les places davanteres és còmode, les places posteriors estan bé per a dues persones. Per a la tercera és també còmoda sempre que no sigui molt corpulent ja que a terra hi ha un envà central que impedeix reposar els peus de forma còmoda i ha d'envair l'espai de les persones que estan al costat.

L'accessibilitat és bona. El vehicle és alt i les persones amb mobilitat reduïda no tenen problemes per pujar o baixar del taxi. El maleter és ampli i suficient per al tipus de cotxe.

Depenent del tipus de conducció, si és més urbana o bé interurbana, l'autonomia se situa en una mitjana de 260 km per càrrega. A dia d'avui porto 20.400 km recorreguts i no he tingut cap problema mecànic.

Vaig comprar el cotxe fa 5 mesos i no he tingut cap despesa en el vehicle. Ara per ara les càrregues són gratuïtes i la primera revisió es fa als 30.000 km. El desgast dels neumàtics és normal en principi.

Avui no puc dir res dolent sobre el meu vehicle. La meva clientela acostumen a ser persones grans, i dones i homes de negocis.



Rehatrans

☎ 93 293 41 33

ASPIRANTS CADA VEGADA MÉS JOVES I AMB UNA ALTA PROBABILITAT DE TROBAR UN LLOC DE TREBALL

El taxi continua sent una alternativa laboral per a moltes persones, especialment per als joves menors de 25 anys. L'any 2018, el 21% dels inscrits per participar en les proves periòdiques d'accés a l'activitat del taxi que convoca l'IMET tenia menys de 25 anys. També l'ofici de taxista desperta interès entre les persones de mitjana edat aquest any el 17,92% dels presentats tenien entre 25 i 39 anys.

En una anàlisi comparativa amb els darrers anys es constata que el percentatge de dones que aposten pel taxi és sensiblement inferior respecte a la xifra global d'homes. Si es compara amb el 2017, aquest percentatge fins i tot ha disminuït. El 2018, tan sols el 8,35% de les persones que es van examinar per ser taxistes van ser dones.

Tampoc s'observa un increment considerable en la xifra global de presentats respecte a anys anteriors.

Estudis dels futurs taxistes

De les 1.892 persones que el 2018 es van presentar a les proves d'accés convocades per l'IMET, el 41,55 % tenia el graduat escolar; el 22,26 % batxillerat i formació professional i, entre d'altres, el 12,16 % va acreditar estudis universitaris. Aquestes dades varien relativament poc amb relació a les d'anys anteriors.

El 99,47 % dels presentats va accedir per primera vegada a la Credencial de taxista i, únicament, el 0,53 % es presentava per a rehabilitar la credencial perduda.

Un examen que avalua els coneixements de normativa i de territori

L'examen al qual s'enfronten totes les persones que volen obtenir la Credencial de taxista es porta a terme a les aules del centre de formació GESEM de Barcelona. Cada aspirant fa l'examen amb un ordinador individual i en una còmoda aula per a 20 persones controlada per un professor que supervisa el desenvolupament correcte de la prova. L'examen té una durada de dues hores i mitja. L'aspirant ha d'acreditar en un primer bloc teòric els seus coneixements sobre la normativa que regula el servei de taxi (tarifes, prestació del servei i gestió del taxi, atenció al client i qualitat del servei i la normativa, en general), i un segon que avalua els seus coneixements del territori, localitzant els punts d'interès i les vies principals de l'AMB i definint els recorreguts òptims entre dos punts.

L'examen compta amb un banc de més de 3.000 preguntes, amb la particularitat que el sistema genera un examen únic per a cada aspirant, evitant així la possibilitat de copiar. Estem davant d'un examen complex i exigent per tal de garantir la qualitat del servei de taxi als municipis metropolitans.



Aules del centre de formació GESEM on es fan els exàmens.

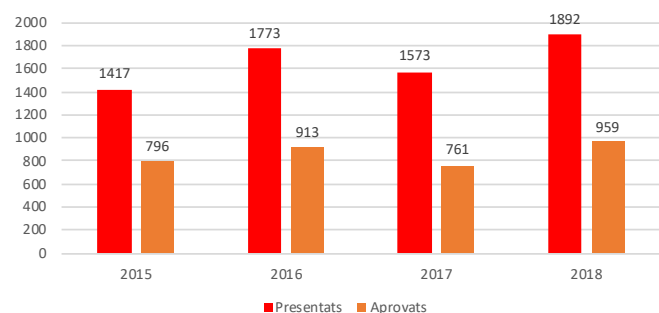
Requisits d'accés

Tots els aspirants han de tenir el carnet de conduir tipus B o superior, amb una antiguitat mínima d'un any. Així mateix cal aportar un certificat psicofísic de tipus 2 que acrediti que l'aspirant es troba en condicions mèdiques suficients per a exercir el treball de taxista.

Els aspirants estrangers que volen ser taxistes han d'acreditar, a més, el coneixement de les llengües locals mitjançant la presentació d'un certificat oficial que acrediti el coneixement del català i castellà. Aquests certificats s'han d'obtenir a l'Institut Cervantes i al Consorci per la Normalització Lingüística, o presentant títols oficials que acreditin el coneixement d'aquests idiomes (ESO, Batxillerat, títols universitaris, etc.).

Índex d'aprovat

El 38% de les persones presentades van aprovar els exàmens de les diferents convocatòries del 2018, un percentatge que es manté constant els darrers tres anys. En el gràfic següent es pot observar el nombre de nous aspirants així com el nombre de nous taxistes que s'incorporen al sector.



Un sector amb oportunitats laborals

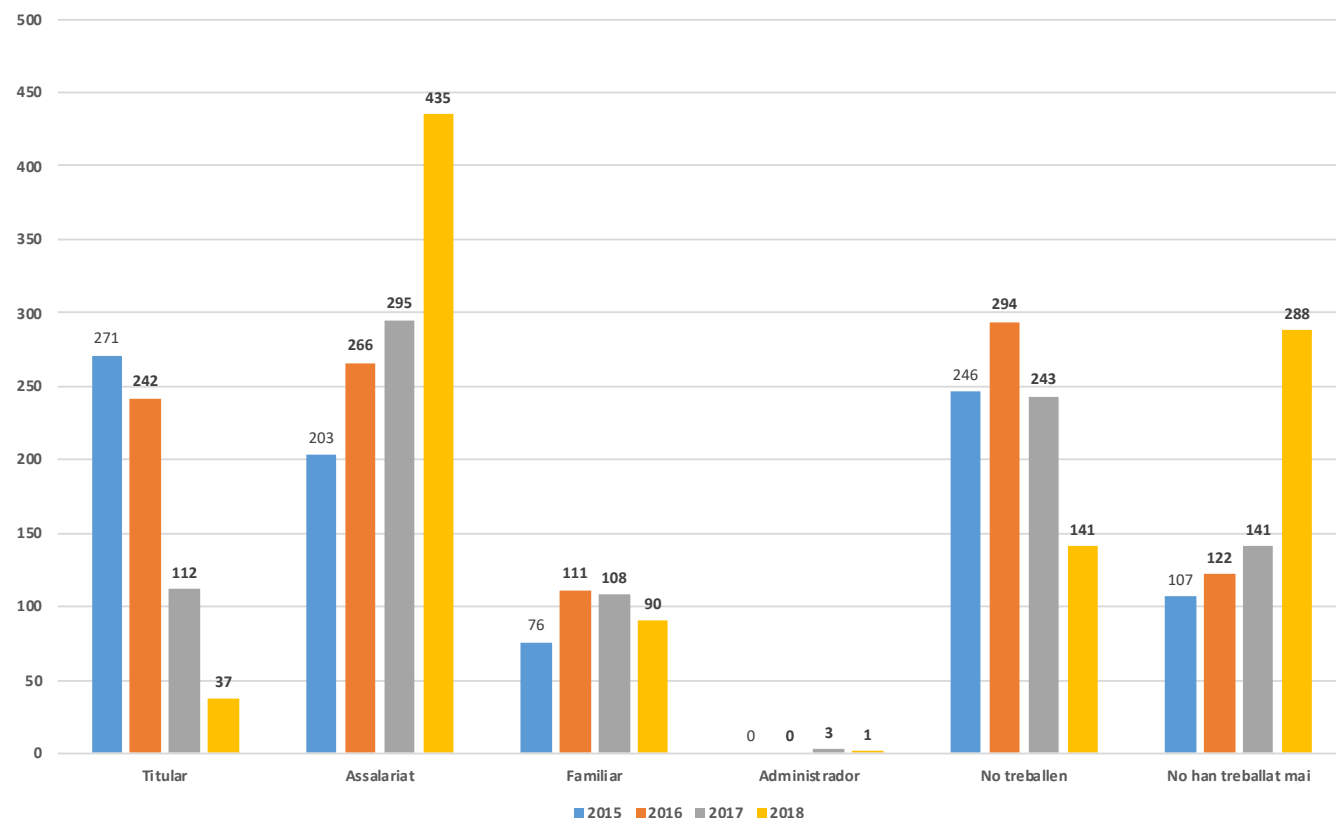
Els aspirants que obtenen la Credencial de taxista i decideixen treballar van trigar el 2018 una mitjana de 41 dies a trobar la primera feina i incorporar-se al sector com a taxistes en actiu. Aquestes dades posen en relleu el fet que el taxi és un sector generador de treball, encara que no entrem en la valoració de la durada i les fluctuacions de les contractacions.

Del conjunt d'aspirants que van aprovar les diferents proves de l'examen i, per tant, van obtenir la Credencial de taxista, el 15% treballen avui com a titulars de llicència; el 39% ho fan com a assalariats i el 14% com a familiars. El 31% no treballen i el 18% no han treballat mai.

Observem que les persones que obtenen avui la Credencial de taxista comencen preferentment com a assalariats dins del sector. Aquesta tendència quasi s'ha duplicat el 2018. També hi ha un creixement del percentatge de persones que tot i obtenir la credencial no treballen o no han treballat mai en el sector.



ACTIVITAT LABORAL DE LES PERSONES QUE VAN APROVAR L'EXAMEN PER A LA CREDENCIAL DE TAXISTA



Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com



Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona



Ciutat de Granada, 91-93 08018 BARCELONA 22@

Auto Fuber
els desitja
Bones Festes

2019

Nou SEAT
LEÓN GNC

**Respectant la Natura,
Eficients a la Ciutat.**

Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com



Servei de REPARACIONS IMMEDIAT

REPAREM TOTES LES MARQUES



MECÀNICA, XAPA i PINTURA
TREBALLEM AMB TOTES LES ASSEGURADORES

GARANTIA DE 2 ANYS

EN TOTES LES REPARACIONS
FINANCEM TOTA LA REPARACIÓ

PROMOCIONS 2019 PER AL TAXI

KIT DE DISTRIBUCIÓ + MÀ D'OBRA

- 1.9 TDI des de 295 € + IVA
- 2.0 TDI des de 360 € + IVA
- 1.6 GLP des de 210 € + IVA
- 1.6 i 2.0 Common Rail des de 344 € + IVA

40 % DE DESCOMPTE

EN FRENS

- DISC DE FRE
- PASTILLES DE FRE
- LÍQUID DE FRE



07 00
AM

20 00
PM

HORARI:

Dilluns a Divendres de 7:00 a 20:00 h

Dissabtes de 7:00 a 14:00 h

NO TANQUEM AL MIGDIA

EL MWC19 BCN REUNIRÀ MÉS DE 107.000 PERSONES AL VOLTANT DE LA CONNECTIVITAT INTEL·LIGENT



El GSMA va presentar la tardor passada els principals trets del Mobile World Congress d'aquest any i ho va fer anunciant la modificació del nom de tots els esdeveniments mundials que organitza amb aquesta marca. Així, a partir d'aquest nou any, el de Barcelona passarà a anomenar-se MWC19 Barcelona i, els altres dos, MWC19 Shanghai, i MWC19 Los Angeles. El director de màrqueting del GSMA va manifestar que és la primera actualització més important de la cartera d'esdeveniments internacionals en més d'una dècada. Va afegir que l'objectiu del GSMA és ampliar el seu abast més enllà dels mòbils. "La nova marca manté l'acrònim familiar", va subratllar, "però resta èmfasi al mòbil per reflectir l'ampliació del camp de les comunicacions actuals".

MWC19 Barcelona se celebrarà del 25 al 28 de febrer al recinte de la Gran Via L'Hospitalet de Fira Barcelona, a Fira Montjuïc, i a La Farga de L'Hospitalet. EL GSMA espera que més de 107.000 professionals procedents de 200 països, que representen una àmplia gama de sectors industrials i tecnològics, participaran en l'edició MWC19 Barcelona.

La connectivitat intel·ligent serà l'eix central de les temàtiques del MWC19 Barcelona i, al voltant del qual, es tractarà la hiperconnectivitat, mitjançant el 5G i l'internet de les coses, la intel·ligència artificial i el big data, els tres elements que, segons Michael O'Hara, marcaran la connectivitat futura del món els propers anys.

Es donaran cita a Barcelona 2.400 empreses líders del món tecnològic i de l'ecosistema mòbil. Els visitants podran experimentar, en el marc de l'espai GSMA Innovation City, la connectivitat

intel·ligent en diversos sectors i àmbits com ara els transports o els serveis públics, entre d'altres.

L'espai NexTech, destinat a l'avantguarda tecnològica, ocuparà el pavelló 8, on els visitants podran assistir a presentacions en directe de les darreres innovacions en drons, robòtica i realitat virtual.

Un altre espai que marcarà el MWC19 Barcelona serà el "Digital Planet: experiència connectada", patrocinat per la Generalitat de Catalunya, on tindran presència 200 proveïdors d'aplicacions de màrqueting digital i de solucions diverses de comunicació que incideixen en la vida quotidiana.

4YFN, el saló de les empreses emergents, a Fira Montjuïc

Al voltant de 600 empreses tecnològiques emergents ocuparan, del 25 al 27 de febrer, els pavellons de Fira Montjuïc en el marc del saló 4YFN, la plataforma d'innovació del MWC19 Barcelona. L'èxit d'aquest espai en l'edició passada fa preveure que hi hagi més de 21.000 visitants nacionals i internacionals.

Women4Tech, tercera edició

Aquest any, l'espai dissenyat per abordar i reduir la bretxa de gènere en el sector mòbil, continuarà sent un punt d'activitats diverses, entre les quals destaca la cimera Women4Tech on s'organitzaran sessions relacionades amb la igualtat de gènere i el desenvolupament professional, les dones en les comunicacions i en els sectors verticals, o les dones com a emprenedores i innovadores.

Saló YoMO per als estudiants

La Farga de L'Hospitalet aproparà als estudiants el món tecnològic que arriba amb el MWC19 Barcelona en el saló Youth Mobile Festival (YoMo). S'espera l'assistència de 25.000 joves que gaudiran d'exposicions educatives, espectacles en directe, tallers interactius i activitats pràctiques. Aquest saló es desenvoluparà del 26 a l'1 de febrer.

MWC19 Barcelona i el servei de taxi

Durant els dies del saló i, com els darrers anys, s'habilitaran dues parades,





una situada a l'avinguda Joan Carles I (entrada Sud) per atendre els assistents dels pavellons 1, 2, 3 i 4 del recinte de la Gran Via de Fira Barcelona. L'altra parada estarà ubicada al carrer del Foc, i donarà servei als visitants que passin pels pavellons 5, 6 i 7.

Durant el cap de setmana anterior a l'esdeveniment, del 23 al 24 de febrer de 2019, els assistents podran recollir les seves acreditacions. Per aquest motiu, els organitzadors confirmen que es produiran fluxos d'entrades i de sortides amb una demanda de taxis molt previsible.

Horaris acreditacions:

Dissabte 23 de febrer: 09:00 – 18:00 h

Diumenge 24 de febrer: 09:00 – 20:00 h

Els treballs de muntatge i de preparació del saló es portaran terme des del dimecres 13 fins al diumenge 24 de febrer, de 08:00 a 21:00 h. Durant aquests dies, segons l'organització, serà necessari el servei de taxi.

Horaris del saló i parades de taxi

Els horaris de les parades durant els dies del Mobile 2019 seran els següents:

Diumenge 24 de febrer: de 17:00 a 21:00 h

De dilluns 25 a dimecres 27: de 08:00 a 22:00 h

Dijous 28 de febrer: de 08:00 a 20:00 h

Canvi de sentit del túnel de l'Hotel Arts

Per tal de facilitar la mobilitat de la zona, en aquesta edició del Mobile es continuarà aplicant el canvi de sentit del túnel de l'Hotel Arts. L'accés, com en les darreres edicions d'aquest esdeveniment, es farà pel carrer de Ramon Trias i Fargas, i la sortida pel carrer de la Marina.

Aquesta mesura s'aplicarà els dies de celebració del MWC19 Barcelona.

Als clients de l'hotel que vulguin agafar un taxi, se'ls acompanyarà a la parada del carrer de la Marina. D'aquesta manera els taxis podran sortir directament des de la parada amb clients.

Els organitzadors del Mobile informen que hi haurà personal per assistir i aclarir dubtes durant tota l'operativa.



**CRÉDITO
SOBRE LICENCIAS**

límite de 50.000 euros
hasta 30.000 al 6% interés

93 238 61 61

TAXI | CREDIT
Créditos al taxi

Buenos Aires, 28 2º 3ª - 08036 Barcelona

Bona acollida a la campanya de promoció del servei

Al voltant de 600 banderoles i 390 OPIS instal·lats en diferents municipis metropolitans van convidar la ciutadania a apostar pel taxi com la millor manera de traslladar-se pel territori metropolità. Aquesta acció és part d'una campanya de promoció del servei de taxi que ha estat impulsada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i per l'Institut Metropolità del Taxi.

La campanya, que ha estat molt ben acollida pel sector, va posar en valor els avantatges i les qualitats del taxi metropolità d'avui: proximitat, tarifes regulades no subjectes a la demanda, disponibilitat de dia i de nit, coneixement de l'entorn, sosteni-

ibilitat i nova tecnologia incorporada al servei. La campanya es va estendre també a través de les xarxes socials de l'AMB i de l'IMET. Ara mateix s'està estudiant de recuperar-la fent ús d'altres suports durant algun altre període de 2019.

Aquesta acció de promoció del servei va ser sol·licitada en diverses ocasions per les associacions representatives del sector en el marc de la Taula Tècnica del Taxi, i és la segona en importància que impulsen l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'IMET tot esperant que tinguin un retorn favorable per al sector i una continuïtat.



Normativa que regula l'accés de les persones acompanyades d'un gos d'assistència al servei de taxi

Després de les denúncies formulades per alguns usuaris/es de taxi acompanyats d'un gos d'assistència, per no haver-los permès accedir a un taxi o perquè se'ls va demanar que el gos viatgés al maleter, el Departament de Treball, Afers Socials i Família de la Direcció General d'Igualtat de la Generalitat de Catalunya vol recordar al sector del taxi que a Catalunya l'àmbit dels gossos d'assistència està regulat per la **Llei 19/2009, de 26 de novembre, de l'accés a l'entorn de les persones acompanyades de gossos d'assistència**, la qual reconeix el dret d'accés a l'entorn a les persones usuàries de gos d'assistència, que han d'anar acompanyades en tot moment pel seu gos.

En aquest sentit, manifesta que l'article 12 de la mateixa Llei especifica que els usuaris de gossos d'assistència poden accedir als espais següents, amb independència de llur titularitat pública o privada:

a) Transports d'ús públic: qualsevol tipus de transport col·lectiu públic o d'ús públic, **serveis de taxi o serveis anàlegs** en l'àmbit de competències de les administracions catalanes i que dugui a terme el servei en el territori de Catalunya.

I que, així mateix, l'article 14 estableix que:

b) En els taxis es permet, com a màxim, l'accés de dos usuaris de gossos d'assistència, i el gos d'anar acompanyat als peus dels usuaris.

c) El gos no compta com a ocupant d'una plaça en cap tipus de transport dels relacionats en aquesta llei.

També puntualitza que les persones usuàries de gos d'assistència són persones amb discapacitats o malalties greus, per tant persones especialment vulnerables. Els diversos tipus de gos d'assistència són els següents:

a) Gos guia o gos pigall: el gos ensinistrat per a guiar una persona amb discapacitat visual o sordcega.

b) Gos de servei: el gos ensinistrat per a prestar ajut a persones amb alguna discapacitat física en les activitats de la vida diària, tant a l'entorn privat com a l'entorn extern.

c) Gos de senyalització de sons: el gos ensinistrat per a avisar les persones amb discapacitat auditiva de diferents sons i indicar-los la font de procedència.

d) Gos d'avís: el gos ensinistrat per a donar una alerta mèdica a les persones que pateixen epilèpsia, diabetis o algu-

na de les malalties que es reconeixin d'acord amb el que disposa l'apartat 1 de la disposició final segona.

e) Gos per a persones amb trastorns de l'espectre autista: el gos ensinistrat per a tenir cura de la integritat física d'una persona amb trastorns de l'espectre autista, guiar-la i controlar les situacions d'emergència que pugui patir.

I també informa que dificultar i impedir els drets reconeguts en aquesta llei és objecte de sancions, que poden anar de **300 a 9.000 €**.

Cap despesa addicional

La Llei també estableix que l'exercici del dret d'admissió resta limitat per aquest dret, i que l'accés i la permanència del gos al costat de la persona usuària no pot implicar cap despesa addicional, llevat que sigui en contraprestació d'un servei específic avaluable econòmicament, la qual cosa no seria aplicable al cas dels serveis de taxi perquè no implica cap servei extra per al gos.



Modificació de les plaques de matrícula de darrere dels taxis

L'Ordre PCI/810/2017, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XII i XVIII del Reglament General de Vehicles, estableix, entre d'altres normes relatives als vehicles, la modificació de les plaques de matrícules dels vehicles en general i de les plaques dels vehicles autotaxi, en particular. Aquesta Ordre es va publicar al BOE-A-2018-10856 el 31 de juliol.

L'Ordre (pàgines 76889 -76890 del BOE adjunt) especifica que *"El fondo de les placas será de color blanco y los caracteres de color negro mate, salvo las placas de matrícula traseras destinadas al servicio de taxi y de alquiler con con-*

ductor de hasta nueve plazas, en que el fondo será de color azul y los caracteres, de color blanco mate."

Terminis per a canvi de matrícula per als taxis de l'AMB

Amb relació a aquesta Ordre, l'IMET ha establert uns terminis per tal que els taxis adaptin les matrícules dels seus vehicles a la normativa. En aquest sentit, els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona que van matricular el seu taxi abans de la publicació d'aquesta Ordre, tenen temps fins a l'**1 d'agost de 2019** per a canviar-les. I, d'altra banda,

aquells que hagin matriculat el seu vehicle taxi a partir del dia següent de la data de publicació de l'Ordre referida (1 d'agost de 2018), estan obligats a portar la matrícula nova.

(BOE-A-2018-10856)



Hazte Eco. Hazte con toda la ciudad. Por **299 €/mes***



Caddy GNC. Accede donde otros no pueden.

Experimenta la libertad del Movimiento Eco con el nuevo Caddy GNC. Gracias a su distintivo Eco, podrás acceder a zonas de la ciudad de tráfico restringido por emisiones. Elige entre los vehículos de 5 o 7 plazas y ofrece a tus clientes una movilidad sostenible reduciendo el NOx y CO₂.

30%

AHORRO EN EL
COMBUSTIBLE.

700 Kms

DE AUTONOMÍA
SOLO CON GNC.

Reducción

80%

EMISIONES DE NO_x
Y 15% LAS DE CO₂

Menos de

35 €

POR RECARGAR EL
DEPÓSITO DE GNC.



Volkswagen

* Ejemplo calculado para un Caddy Trendline 5-asientos 1.4 TGI EU6 BM 81 kW (110 CV). PVP recomendado en Península y Baleares 17.577,53 €(IVA, transporte, descuento de marca y concesionario y bonificación Volkswagen Financial Services incluidos). No incluye gastos de pre-entrega ni matriculación (Consulte condiciones de I.M según CCAA). Comisión de apertura: 374,66 € (3,00%). Importe a financiar: 12.488,72 €. 48 cuotas de 299,00 €. Entrada: 5.088,81 €. TIN: 6,99%. TAE: 8,92 %. Importe total adeudado: 14.726,66 €. Precio total a plazos: 19.815,47 €. Oferta para clientes profesionales y autónomos destinados al sector del taxi (para otros sectores, consultar precio). Oferta válida hasta el 31/12/2018 para clientes que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales. Gama Caddy consumo medio: 7,0 m³/100km. Emisión de CO₂: 126 g/km. La imagen incluye equipamiento opcional con sobreprecio. Consulte condiciones en su concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales.

Passar la revisió metropolitana és una obligació

Passar la revisió metropolitana és una obligació del taxista en actiu. Aquesta garanteix als usuaris/es que el vehicle amb el qual fa el desplaçament és apte per fer-ho, que el taxista té en vigor l'assegurança del vehicle, i que la documentació l'acredita com a taxista professional del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Us recordem que la revisió metropolitana favorable ha de constar en el llibre d'inspecció, on figura el segell amb la data de la seva validesa.

També cal tenir present que la revisió metropolitana favorable és imprescindible quan s'ha de transferir una llicència. En cas d'incomplir l'article 32 del Reglament Metropolità del Taxi, que regula aquesta revisió, la sanció pot arribar fins als 2.500 euros.

REQUERIMENTS MÉS FREQUENTS		
	Nre. vehicles	%
Certificat no deutes SS	921	10,5
Taxímetre	866	9,9
Funcionament impressora	717	8,2
Assegurança vehicle	613	7,0
ITV	579	6,6
TPV/nom comercial	313	3,6
Pintura	292	3,3
Neteja sostre	268	3,0
Para-xocs	245	2,8
Estat tapisseria seients	221	2,5
Planxa	212	2,4
Placa identificació	208	2,4
Estat catifes i terra	194	2,2
Tapaboques	177	2,0
Estat fundes	147	1,7
Plaques SP	145	1,6
Autorització publicitat	110	1,3
Mòdul tarifes	109	1,2
Retrovisors exteriors	88	1,0
Accionament vidres	79	0,9
Neteja general interior	76	0,9
Tulipes i fars	63	0,7
Tulipes enllumenat interior	62	0,7
Estat volant	52	0,6
Aire condicionat	51	0,6
Manyopla palanca canvi	41	0,5

Nre. de revisions 2018	8.788
Nre. de revisions amb requeriment	3.978

Noves parades senyalitzades el 2018 a Barcelona

SERVEI PROPER/ADREÇA	DISTRICTE	
AKO PREMIUM SUITE HOTELS (4*) Carrer de Muntaner, 36 (Carrer de Diputació)	2 Eixample	Projecte microparades
Carrer de Muntaner, 77 (Carrer d'Aragó)	2 Eixample	Projecte microparades
Carrer d'Aribau, 72 (Carrer de València)	2 Eixample	Projecte microparades
Carrer d'Aribau, 111 (Carrer de Provença)	2 Eixample	Projecte microparades
Carrer d'Aribau, 111 (Carrer de Provença)	2 Eixample	Projecte microparades
Carrer de Muntaner, 149 (Carrer de Rosselló)	2 Eixample	Projecte microparades
Carrer d'Aribau, 162 (Carrer de Còrsega)	2 Eixample	Projecte microparades
DISCOTECA "LA FIRA" Carrer de Provença, 171-177 (Carrer de Muntaner – Carrer d'Aribau)	2 Eixample	Horari: Dijous a diumenge de 22 a 7 h
SALA APOLO Avinguda del Paral·lel, 63 (Carrer Nou de la Rambla)	3 Sants-Montjuïc	Horari nocturn de 20 a 8 h. En espai compartit amb càrrega i descàrrega
Passeig de Gràcia, 109-111 aprox. – Avinguda de la Diagonal (Jardins de Salvador Espriu)	6 Gràcia	
HOTEL SB GLOW (4*) Carrer de Badajoz, 164 aprox. (xamfrà carrer de Bolívia)	10 Sant Martí	

Horaris de treball cap de setmana

Us recordem que, en finalitzar els horaris especials de l'estiu 2018, continua vigent el Decret de gerència del 29 d'octubre de 2017, el qual estableix el següent:

- Les llicències que tenen el descans obligatori els diumenges podran treballar des de les 05:00 fins a les 06:00 h del dilluns.
- Les llicències que tenen el descans obligatori els festius intersetmanals podran treballar des de les 05:00 h fins a les 06:00 h del dia següent al festiu.
- Les llicències que tenen el descans obligatori els dissabtes poden treballar des de les 4:00 hores fins a les 6:00 hores del diumenge.

A més, d'acord amb la petició de les organitzacions representatives del sector, la gerència de l'IMET va resoldre establir des del dia 11 de novembre de 2018 el següent:

Atenció: Les llicències afectades per aquestes mesures no poden encotxar ni a l'Aeroport ni al Port.

Pròrroga de les ordenances fiscals reguladores de les taxes per al servei de taxi

L'IMET prorroga per a l'any 2019 les taxes que aplica per la prestació de serveis com ara:

1. Taxa unitària per la prestació de serveis i activitats vinculades a l'adquisició i ús d'una llicència de taxi.
2. Taxa per la participació als exàmens d'obtenció de la Credencial de conductor de taxi.
3. Taxa per l'acceptació de models de vehicles per a la seva utilització com a taxis.
4. Taxa de publicitat en què el subjecte passiu és aquell que promou la contractació o la difusió de missatges publicitaris mitjançant l'ús de vehicles d'autotaxi.
5. Taxa d'autorització de suports publicitaris en què el subjecte passiu és l'em-

presa fabricant dels suports que han de servir per a la difusió de la publicitat tant interior com exterior.



Noches, domingos, festivos...
Tu no fallas nunca. Tu coche tampoco.





TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR

TOYOTA PRIUS +. Con todo el equipamiento que necesita un taxi.

TOYOTA MASTERTRAC
www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona
(C.C. LA MAQUINISTA) · Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona
(Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62

Gamma Prius+: Consumo medio (l/100km): 4,1 - 4,4. Emisiones CO₂ (g/Km): 96 - 101.
* Para acabados ECCO.



L'11è Congrés de l'STAC debat sobre el present i el futur del taxi en l'actual conjuntura



Moment de la inauguració de l'11è congrés de l'STAC

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) va celebrar els dies 9, 10 i 11 de novembre passat el seu 11è Congrés a l'Hotel Evenia Olímpic Park de Lloret de Mar sota el lema "Nous reptes, nous projectes". Al voltant de 150 delegats de tot Catalunya i altres assistents van seguir les diferents sessions de la convenció en què es va escollir Lluís Berbel president de l'organització.

El congrés va ser inaugurat el dissabte 10 per l'alcalde de Lloret de Mar, Jaume Dulsat Rodríguez, a qui van acompanyar el subdirector general d'Ordenació i Inspecció de la Generalitat de Catalunya, Josep M. Fortuny; la gerent de l'IMET, M. Teresa Carrillo, i el conseller de Mobilitat del municipi, Albert Robert Ribot, així com Lluís Berbel.

Lluís Berbel va manifestar que l'11è congrés tenia lloc immersos en la lluita contra els grans operadors, però amb la percepció positiva que la liberalització del sector del taxi va ser frenada per les darreres batalles que es van guanyar tant als tribunals com en l'administració. Subratllà que el sector ha de continuar avançant, que ho pot fer, i que està en les seves mans fer-ho. "Sempre hem dit

que al taxi som més i que ningú podrà amb nosaltres, però que ens hem d'organitzar", va emfasitzar. "El més organitzats seran els que guanyaran la batalla final", remarquè.

M. Teresa Carrillo, gerent de l'IMET, va manifestar en la seva intervenció que l'AMB i la Generalitat de Catalunya estan treballant en les condicions de prestació del servei de les VTC amb l'elaboració d'un futur reglament, però també va subratllar que cal fer un pas endavant. "La professionalitat del sector és vostra i el taxista pot fer molt", afegí. Remarcà que l'IMET estarà al costat del bon professional del transport urbà. Per la seva banda, Josep M. Fortuny, en nom del conseller, Damià Calvet, i del director general de Transports, Pere Padrosa, va

destacar que s'estava treballant conjuntament amb l'AMB per delimitar ambdós sectors, el taxi i VTC, i va puntualitzar que la modernització del sector és una necessitat absoluta. Finalment, l'alcalde de Lloret va agrair que l'organització hagi escollit Lloret per a celebrar el congrés i va animar el sector a continuar avançant. Evaristo Magaña, d'ASTAC; José Artemio Ardura, secretari de la Federación Asturiana Sindical del Taxi i Miguel Ángel Leal, president de FEDETAXI, van assistir al Congrés i van participar també durant la inauguració.

El congrés va continuar amb la presentació de diverses ponències d'interès per al taxista: Javier Rico va presentar la ponència "L'autogàs, carburant amb presència i futur al taxi"; David Chacón va parlar sobre els "Principis bàsics de la fiscalitat a l'activitat del taxi" i Josep M. Fortuny va tractar sobre "El servei de taxi i VTC, la nova regulació".

La resta d'activitats es van centrar en el balanç i l'aprovació de l'informe de gestió i temes de caràcter intern de l'organització. Es va escollir la nova executiva formada per divuit membres, que estarà presidida per Lluís Berbel. L'11è congrés va permetre també definir els plans d'acció del sindicat per als propers quatre anys.



Al voltant de 150 persones van seguir el congrés.

L'USUARI AGRAEIX

- Vull expressar el meu agraïment al taxista amb número de llicència 8100. A les 2:30 h del 14 de novembre passat, en sortir de l'Hospital de la Vall d'Hebron, vam agafar el taxi amb la llicència 8100 i, en el moment de sortir del vehicle, a la meva mare li va caure el moneder i no se'n va adonar.

Ni Guàrdia Urbana, ni 112, ni 092, ni 010 ens van poder ajudar. Ens enviaven a "Objectes Perduts" ja al matí.

Després d'aquestes gestions ens vam dirigir novament a la parada de taxis de l'hospital i allí vam trobar el taxista. Sorprès es va aixecar i vam veure que el moneder encara era al seient de darrere. Després de donar-li molt les gràcies, ell mateix es va oferir a tornar-nos a casa (aquest cop de franc), cosa que li hem agraït a bastament, però ja no ens calia perquè hi havíem anat amb vehicle propi.

I volem no només agrair-li, sinó també fer-ho saber a l'Institut Metropolità del Taxi.

Ja està bé que només formulem queixes i ens oblidem de l'agraïment a les persones que ens tracten amb bona fe i un somriure a la cara.

- Volem traslladar el nostre agraïment al taxista que ens va portar a casa la cartera que havíem deixat oblidada en el seu vehicle. Havíem agafat el taxi des de l'Hospital de la Vall d'Hebron fins al carrer de Flors de Neu (avinguda de la Meridiana). El servei es va realitzar el 19 d'octubre.

- Vull agrair el gest del taxista que el matí del 28 de novembre em va portar des de l'avinguda de Madrid a l'Hospital Clínic i va tenir el detall de dur-me a casa una carpeta que m'havia deixat oblidada en el taxi. Desconec el número de llicència i no l'hi he pogut agrair personalment, ja que en aquell moment no era a casa. Moltes gràcies. Em demostra que en el món del taxi hi ha persones molt bones. No sé si per aquesta via li pot arribar el meu infinit agraïment.





Gama Dacia Taxi

Súmate al movimiento inteligente



REPSOL



Disfruta de grandes ventajas:

- Ahorro frente a otros combustibles tradicionales.
- Menor contaminación del medio ambiente.
- Acceso a ciudades con restricciones.

Gama Logan MCV GLP: consumo mixto (l/100km) desde 3,5 hasta 5,4. Emisión CO₂ (gr/km) desde 90 hasta 120.
Gama Lodgy GLP: consumo mixto (l/100km) desde 4,0 hasta 6,1. Emisión CO₂ (gr/km) desde 103 hasta 139.



Dacia España



Dacia ESP

www.dacia.es

Expedients sancionadors incoats el 2018 per tipus d'infracció

Fins al 24 de desembre, l'Institut Metropolità del Taxi va incoar 1.224 expedients sancionadors, el 17,2% d'aquests amb motiu d'admetre passatge a menys de 50 m d'una parada; el 16,7% per prestar servei amb la revisió metropolitana caducada; el 14,8% per abandonar el vehicle en la parada; el 8% per aplicar suplementos no autoritzats. També són nombroses les sancions per no respectar

la prohibició de fumar en el vehicle, promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents, entre d'altres, o aplicar suplementos no autoritzats. Tots aquests expedients sancionadors comporten sancions econòmiques.

Recordeu que si un taxista és objecte de dues sancions fermes per via administrativa pel mateix tipus d'infracció durant

tres anys en els casos molt greus, o durant dos anys en els greus (article 25.4 f del Reglament Metropolità del Taxi) es pot determinar la caducitat de la Credencial de Taxista.

Les persones que es vegin afectades per aquesta mesura no podran optar a la Credencial de Taxista fins passat el període de tres anys.

ARTICLE	CONCEPTE	PERCENTATGE
54 10 d	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada	17,20%
53 2 e	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada	16,70%
54 10 c	Abandonar el vehicle en la parada	14,80%
54 10 f	No respectar la prohibició de fumar en el vehicle	8,50%
54 10 i	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents	7,20%
53 3 c	Aplicar suplementos no autoritzats	6,90%
53 4	No atendre una sol·licitud de servei	3,80%
52 6	Prestar servei mitjançant persones diferents	3,40%
53 2	Incomplir les condicions essencials de la llicència	2,90%
53 2 k	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes	2,90%
52 7	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat	2,50%
53 2 i	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul	2,20%
54 10 h	Prestar servei amb indumentària inadequada	2,00%
54 2	No portar en lloc visible els distintius	2,00%
53 7	Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció	1,60%
53 3 a	Prestar servei aplicant tarifes diferents	0,80%
53 2 c	Prestar servei sense assegurança obligatòria	0,60%
53 6	No portar el llibre d'inspecció	0,60%
53 2 j	Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris	0,50%
53 2 d	Prestar servei amb el carnet de conduir caducat	0,40%
54 10 g	La manca de netedat o bon estat del vehicle	0,30%
54 6	Retenir objectes abandonats	0,30%
54 8	No donar rebut als usuaris	0,30%
53 11	La instal·lació en el vehicle d'instruments no autoritzats	0,20%
53 2 l	No respectar el torn a les parades	0,20%
53 5	Falsejar la documentació de control	0,20%
53 9	Prestar servei en dies de descans obligatori	0,20%
54 1	Realitzar serveis sense portar la documentació	0,20%
54 10 b	No respectar l'ordre de preferència dels usuaris a les parades	0,20%
52 1	Prestar servei sense llicència	0,10%
52 2	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció	0,10%
53 12	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui Molt Greu	0,10%
53 3 b	Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament	0,10%
54 10 j	No complimentar els requeriments efectuats	0,10%
54 9	Portar publicitat sense autorització	0,10%
Total:		100,20%

FIAT TIPO



15.800€*
Station Wagon

FIAT DOBLO

15.900€*



FIAT TALENTO

8 y 9
PLAZAS

25.500€* 125CV
27.500€* 145CV



31.000€* 125CV (incluido adaptación PMR y IVA reducido)
33.000€* 145CV (incluido adaptación PMR y IVA reducido)

*Todos estos taxis pueden optar a las ayudas del Plan Vea o de las subvenciones de la Generalitat para vehículos ecológicos.
*Todos estos taxis pueden acogerse a la financiación especial al 4.95% TIN

Polseres solidàries, amb sabor de taxi

Seixanta taxistes de diverses ciutats espanyoles formen part d'un grup sòlid de solidaritat a favor de la Fundació CRIS contra el càncer i dedicada a la investigació sobre aquesta malaltia.

El grup es va anar formant a poc a poc a partir de la iniciativa de la taxista de la ciutat de Màlaga, Eva Torres, que encoratjà d'altres taxistes de diverses ciutats del país a impulsar alguna acció solidària per ajudar econòmicament a aquesta Fundació. Així naixia la branca CRIS Taxi, sota un eslògan que resumia el seu objectiu: "Súbete al taxi de la vida".

A l'inici de la seva formació el grup va decidir fer calendaris per recaptar fons destinats a la Fundació, però la venda era molt limitada en el temps i la recaptació poc significativa. És així com es va decidir donar més sentit al seu objectiu i confeccionar polseres de fantasia durant els moments perduts que sempre genera l'activitat del taxi entre una carrera o una altra, o en els moments d'espera en les parades. La idea esdevingué un èxit perquè van tenir la genial idea de vendre-les a 1 euro allà on podien, però especialment a les fires o trobades que s'organitzen en el sector, però també en d'altres de caràcter solidari o festiu. A l'afició de confeccionar polseres es van anar afegint progressivament altres companyes taxistes de diverses ciutats del país fins con-

formar el grup de 60 i ja fa 6 anys que lliuren a la Fundació CRIS la recaptació que obtenen amb la seva iniciativa. El primer any van fer entrega de 6.000 euros, l'any passat van lliurar 44.000 i aquest any esperen arribar als 80.000. La branca CRIS Taxi és avui una referència entre els grups de detalls solidaris.

Patricia Senarega, representant de la Fundació CRIS, valora de forma molt positiva el treball solidari d'aquest grup de taxistes: "Ja són cinc anys els que les taxistes s'han bolcat amb la lluita contra el càncer infantil." "Amb la seva contribució a la Unitat CRIS de Teràpies Avançades per al càncer infantil", subratlla, "inverteixen en investigació i en la recerca de cures per a una malaltia que tots coneixem molt bé i que permetrà retornar el somriure a molts petits i a les seves famílies". "Per a la Fundació CRIS", assegura, "tenir-les al nostre costat és molt important, ja que no únicament ens donen suport econòmic gràcies a la donació anual que fan a CRIS, sinó que ens ajuden a donar molta visibilitat a la necessitat d'investigació sobre el càncer infantil". "Per això", conclou, "els estarem eternament agraïdes"

Cada any, CRIS Taxi promou una trobada en una de les ciutats de les taxistes que hi participen i el 2019 li toca a Barcelona. Margarita Viudes, taxista de Barcelona des de fa 27 anys, i alma mater del grup,



és la que s'encarrega dels preparatius i espera deixar la ciutat a l'alçada de les altres trobades que s'han organitzat els darrers anys. L'agenda d'actes que confecciona estarà molt atapeïda; a més de les visites turístiques de rigor i de les reunions per avaluar l'activitat de l'any, prepara un acte central on la presidenta de la Fundació CRIS, que es desplaça des de Madrid a cada lliurament dels diners recaptats, estarà també a Barcelona per rebre en un acte especial la darrera recaptació de l'any de més de 80.000 euros que les 60 dones taxistes de CRIS Taxi van poder recol·lectar, sense soroll, "euro a euro" durant tot l'any confeccionant amb paciència i entrega unes polseres carregades de solidaritat amb sabor a taxi.

Fundació CRIS Càncer: <https://CRIScancer.org/es>





¿Taxi? Sí.

Leasing renovación taxi: la mejor solución para tener un vehículo más eficiente, rentable, ecológico y confortable.

En Banco Sabadell acompañamos a los profesionales del taxi a encontrar la mejor solución para financiar su nuevo vehículo, con todas las ventajas de nuestro *leasing*:

- Pago del IVA al inicio o en cada cuota, a elegir.
- Financiación de hasta el 100% del coste.

- Posibilidad de fijar cuotas mensuales, con o sin carencia de capital, adaptándonos a la estacionalidad de cada negocio.

Infórmese en bancosabadell.com/leasing o llamando al teléfono 902 323 000. Estaremos encantados de ayudarle.

^BSabadell

Estar donde estés

L'Ajuntament de Barcelona organitza una campanya perquè les bicicletes no circulin per les voreres

L'1 de gener de 2019 va finalitzar la moratòria que permet que les bicicletes circulin per les voreres de 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure que va establir-se en el marc de la modificació de l'Ordinança de Circulació de Vianants i Vehícles (OCVV), el maig del 2015.

A partir d'ara, aquesta possibilitat quedarà limitada a les voreres de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure de pas, i sempre que no hi hagi un carril bici a la mateixa via. Això inclou la majoria de voreres de la trama Cerdà, que engloben els districtes de l'Eixample i de Sant Martí, i hi ha moltes voreres en què, malgrat tenir un ample superior al mínim permès, no s'hi podrà circular perquè en la mateixa via hi ha un carril bici a la calçada.

I és que, durant aquest mandat, s'ha desenvolupat la mesura de govern de l'Estratègia per la Bicicleta, en el marc de la qual s'ha dut a terme un extens desplegament de la infraestructura ciclista a la ciutat, que avui ja supera els 200 quilòmetres de xarxa de carrils bici. També s'han millorat els itineraris ciclistes ja existents i s'han ampliat les zones pacificades (carrers 30km/h i plataforma única 10 i 20 km/h).

Aquest conjunt de mesures, que fan que avui prop del 90% de la població ja disposi d'un carril bici a menys de 300 metres de casa seva, possibiliten que a partir del 2019 s'apliqui la normativa que preveu baixar les bicicletes de les voreres atès que la ciutat ja disposa d'una bona infraestructura ciclista en calçada, que permet garantir la seguretat dels vianants i la seva bona convivència a l'espai públic.

Les bicicletes, també per la calçada

Actualment, la mobilitat ciclista a la ciutat es pot fer sumant trames pedalables, entre les quals s'inclouen els carrils bici i les vies pacificades (carrers 30 i plataformes úniques), fet que suposa prop de mil quilòmetres d'alternatives de pas per a la



bici. Tanmateix, cal tenir en compte que la normativa, l'Ordinança de Circulació de Vehícles i Vianants, permet que les bicicletes circulin per qualsevol calçada de la ciutat, a excepció de les rondes, on és prohibit.

Per aquest motiu, la campanya també recorda als vehicles motoritzats que la bicicleta és el vehicle més feble i que cal respectar-la i prendre mesures extraordinàries de seguretat.

En aquest sentit, la persona que va en bicicleta per la calçada pot ocupar el centre del carril, per a més seguretat,

que ha de ser el situat el més a la dreta possible, i els vehicles de motor han de fer els avançaments canviant al carril contigu, per tal de deixar els 1,5 metres de distància lateral i 3 metres de distància quan circulin per darrere del ciclista o la ciclista.

També està prohibida qualsevol maniobra d'assetjament a la persona conductora de la bicicleta, com fer servir el clàxon, fer llums, no respectar les distàncies de seguretat o fer maniobres per intentar modificar la seva trajectòria, accions que podrien posar en perill l'usuari o usuària de la bicicleta.

Tanmateix, el ciclista ha d'indicar amb anterioritat les maniobres, d'avançament o canvi de direcció, respectar els semàfors, la senyalització i els passos de vianants.

Cal tenir en compte que als carrers 30 la circulació del ciclista és prioritària sobre la circulació de la resta de vehicles de motor i que la circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra

i tallin el sentit de la marxa al ciclista. En algunes interseccions, la catifa vermella del carril bici marca aquesta preferència de pas.

Recordem també que els vehicles de motor no poden circular, parar ni estacionar als carrils bici, les vies ciclistes i les zones de reserva d'estacionament de bicicletes.

Més informació: barcelona.cat/bicicleta

Amb bicicleta pots anar per les calçades, els carrils bici, les zones 30 i els carrers pacificats.



PROMOCIÓ 2019

Sense quota d'entrada

Sense dipòsit

Sense emissora

I ARA GAUDEIX DE...

PRIMER MES GRATUÏT

3 MESOS SEGÜENTS AL 50%



També disponible



Consulta'n les condicions al 93 551 93 68
o visita'ns al carrer Marina, 82

Treballar el taxi amb un cor immens

A les 08:30 del matí quedo amb el Joaquim Meca (Llicència: 4717) per a compartir amb ell algunes hores en un dia de treball amb el seu taxi adaptat. Vull apropar-me d'aquesta manera a aquest tipus de servei tan imprescindible per a les ciutats i modèlic per a d'altres països. Amb puntualitat britànica ens trobem a l'antiga Fàbrica Pegaso. M'explica que s'ha llevat molt d'hora per recollir el seu primer passatger del dia que ha deixat just en una escola especial municipal situada al costat del renovat Parc de la Pegaso.

M'explica que la nit anterior, l'emissora Taxi Amic, a la qual pertany des de fa dotze anys, li va assignar els primers serveis del matí. Així que ens encaminem a recollir el seu següent passatger; aquesta vegada també a Sant Andreu. Comencem amb un recorregut més aviat curt; el nou passatger és un nen afectat per una paràlisi cerebral. En arribar al lloc de recollida veiem que no ha estat puntual. Joaquim s'estranya i, amb una gran tranquil·litat cerca el primer espai lliure per deixar el seu taxi en espera. Em comenta que no tots els automobilistes respecten el tipus de vehicle que porta i que en més d'una ocasió ha hagut de suportar retrets i males maneres quan per una urgència com aquesta cercava una zona per aparcar. Durant l'espera aprofitem per conversar sobre el model de servei del taxi adaptat que s'ofereix a través de l'emissora Taxi Amic o per altres taxis-



tes individuals destinat a unes persones amb necessitats vitals de mobilitat. "No som suficients", em diu Joaquim, "i no donem abast perquè cada vegada hi ha més gent, de totes les edats, que reclama aquest servei".

Interrompim la conversa perquè s'apropa una senyora amb un nen en cadira de rodes. El Joaquim els saluda amb afecte i familiaritat; recull el nen i, davant la mirada confiada de la cuidadora, l'introdueix al taxi amb molta cura com ho farien segurament els seus pares. Aquest gest el repetirà quan el deixem a l'escola especial on passarà el dia. Arribats a destí, observo des del seient del taxi com el Joaquim baixa el nen del cotxe i com el por-

ta fins l'interior del centre amb una professionalitat i una entrega que em colpeix i a la vegada em fa pensar en la responsabilitat que aquest taxista té en aquest tipus de treball. "Ja veus", em diu quan torna al vehicle, "aquesta és una forma diferent de treballar el taxi". "A vegades", em comenta, "les persones que portem es troben en estat tan greu que demanem que vingui un acompanyant perquè la responsabilitat és molt gran".

El Joaquim ordena els rebuts per a la facturació del servei, observa el mòbil que té al costat del volant per veure l'altre servei que ha de prestar. No tenim temps ni de fer una pausa perquè ja l'espera una altra persona que haurà de portar des d'un petit carrer de Sant Andreu als jutjats de la plaça Cerdà a L'Hospitalet. En arribar al punt de recollida, el passatger ens espera acompanyat del seu pare al portal de casa seva. És un jove que es va quedar en cadira de rodes després d'un accident quan feia escalada. Per a aquest jove, el taxi adaptat ha estat i és una ajuda imprescindible per als seus desplaçaments. Els dos anys que porta en aquesta situació li donen fonament per valorar el servei. Ens diu que el fet que puguin traslladar-se en taxi a preu d'un bitllet senzill de transport públic és un avantatge perquè en cas contrari veuria molt més limitada la seva mobilitat. Ell, com totes les persones que han pujat avui al taxi del Joaquim, es beneficien del servei porta a porta subvencionat pels ajuntaments i l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Ells fan el desplaçant amb el taxi per un cost d'un viatge de transport públic, 2,15 euros, i





seva. No obstant això, ens diu que té dret a pocs serveis perquè únicament en rep vuit al mes perquè viu a Santa Coloma. Ressalta, però, el preu del servei. “Si no fos així”, ens diu, “no podria pagar-ho amb el que guanyo”. És usuària del taxi adaptat des de fa cinc anys, abans feia ús de les ambulàncies. “El taxi adaptat és molt més puntual”, afirma, “encara que en casos esporàdics es produeixi algun retard”. En aquesta carrera, com en totes les que estic fent amb el Joaquim, he percebut el grau d’empatia que estableix amb les persones que transporta. I així m’ho confirma el mateix Joaquim. “Com que fem serveis quasi a diari”, em diu, “ens coneixem molt amb els passatgers, i fins i tot quan algun dels nostres usuàries mor, els familiars inclouen en les esqueles agraïments especials al taxi adaptat i a l’emissora”.

Al Joaquim li arriba un nou comunicat de servei. Aquesta vegada li tocarà recollir una jove passatgera a l’hospital de Can Ruti de Badalona. Portem tres hores anant amunt i avall i arribar a Can Ruti és una aventura. El desordre i la multitud de cotxes aparcats al voltant de l’accés del centre hospitalari porta el Joaquim a fer mans i mànigues per poder apropar el taxi per encotxar la passatgera. La incomprensió dels conductors de vehicles particulars i de la vigilància de l’hospital provoca un petit entrebanc. El Joaquim aprofita per dir-me que s’hauria de gestionar amb els hospitals un espai específic per al taxi adaptat per les característiques del vehicle que porten i perquè els usuaris requereixen espai per als seus

la resta, fins a assolir el preu de servei, ho aporten l’Ajuntament i l’Àrea Metropolitana de Barcelona. Amb aquest preu el passatger pot anar acompanyat per un familiar o amic. En cas de pujar una altra persona, aquesta haurà de pagar uns altres 2,15 euros. Cada usuari del taxi adaptat a la ciutat de Barcelona no té un límit de viatges durant el mes: pot fer quatre viatges al dia entre les 07:00 del matí fins a les 24:00 h, tots els dies feiners, i dissabtes i festius fins a les 2 de la matinada. Aquest límits varien segons el municipi.

Després de travessar de punta a punta la ciutat, el Joaquim rep un nou avís de l’emissora per recollir un nou passatge a L’Hospitalet. Estem a prop de

la zona. Decideixo seguir acompanyant el Joaquim per fer aquest tercer servei. Són ja les 10:00 del matí i en les quasi dues hores que fa que l’acompanyo, ha fet dos serveis. Això em permet deduir una vegada més que els taxistes que estan darrere d’aquest servei fan un esforç considerable per als seus usuaris, l’atenció que els presten és digna d’admiració i probablement el seu esforç no està ni reconegut, ni és conegut per la resta de la societat.

El nou servei ens porta de L’Hospitalet a Santa Coloma. Enmig d’un recorregut amb un trànsit intens, la nova passatgera afectada d’una artrosi degenerativa ens comenta que, sense aquest servei, estaria pràcticament ancorada a casa





moviments, especialment aquells que es desplacen amb cadira de rodes. Superades les dificultats, portem la passatgera, acompanyada dels seus pares, al seu domicili. No és la primera vegada que el Joaquim fa aquest recorregut i coneix perfectament la passatgera i la seva família perquè des que era nena ja la portava a l'escola, a rehabilitació, al metge... D'això ja fa 12 anys. Per a aquesta família, el taxi adaptat és una autèntica necessitat. Hi ha mesos en què les contínues visites al metge els fan esgotar els 8 viatges que tenen assignats, per això reclamen que se'ls facilitin alguns serveis més.

A les 11:30 recollim la darrera passatgera, no perquè el Joaquim deixi el vehicle i vagi a prendre un cafè, sinó perquè jo abandono aquesta experiència que m'ha obert els ulls cap una realitat que desconeixia, com segurament les persones que llegiran aquest reportatge. Constato que darrere del taxi adaptat hi ha grans treballadors, però sobretot persones amb un cor immens, i una població de totes les edats i condicions, cada vegada més nombrosa, que necessita i reclama una més gran accessibilitat per poder viure la seva vida amb relativa normalitat. Les paraules de la darrera passatgera re-

cullen el sentit d'aquest reportatge quan em diu que "el 99% dels i les taxistes que presten servei a través de l'emissora Taxi Amic són encantadors, amb una qualitat humana diferent, ajuden sempre, i jo només puc agrair el servei que em presten perquè en el meu cas, amb més d'un 68% de discapacitat, hauria de gastar pràcticament tot el meu salari en mobilitat". I ens deixa sobre la taula una petició: millorar la comunicació i el protocol quan es reservi o s'anul·li un servei i també la intermediació perquè sovint els telèfons comuniquen i no es poden transmetre possibles incidències.

M'acomio del Joaquim no sense abans agrair-li haver-me permès compartir amb ell unes hores del seu treball diari, uns serveis intensos, plens d'humanitat i de professionalitat. Ell avui continuarà potser sense parar ni tan sols per reservar-se un espai per a un refrigeri. Tanco el reportatge, però deixo sobre la taula les peticions del Joaquim: Més serveis de taxi adaptat? Sí perquè la societat els necessita, però pensant en les millores de les condicions dels que fan aquest servei; fer possible l'accés d'assalariats; tenir serveis continuats i cercar uns vehicles molt més assequibles...

P. Rocío Terán

Rebut
 quan finalitzi el servei
 doneu el rebut d'impressora
sense esperar que l'usuari/a
 us el demani

Temporada de concerts Ibercamera



Ibercamera és una promotora privada de concerts que organitza des de 1985 la Temporada de concerts de música clàssica de més prestigi a Catalunya. Durant 35 anys, ha servit a l'afició de Barcelona i en paral·lel ha donat lloc a la constitució d'un grup d'empreses de serveis musicals, GrupCamera, el més important de l'Estat espanyol.

Basada en la fidelitat del seu públic i artistes, Ibercamera ha treballat per erigir ponts entre ambdós. 35 anys després, celebra que la taxa de fidelització del seu públic és altíssima, com també ho és la dels seus artistes.

Actualment, ofereix concerts al Palau de la Música Catalana i a L'Auditori de Barcelona.

La seva oferta abasta tots els gèneres i èpoques de la música clàssica: del Barroc a les Avantguardes, passant pel Romanticisme; de les obres mestres de la música simfònica a la intimitat del reci-

tal. La programació de les temporades, sempre equilibrades, riques i variades en la tria del repertori, la serveixen les millors orquestres, directors i solistes del panorama internacional.

L'activitat d'aquesta promotora està basada a fomentar i donar suport a la música clàssica com a patrimoni comú de la cultura europea, donant accés universal a la música clàssica amb la màxima excel·lència artística. Ibercamera treballa per continuar sent líder en el mercat amb generació de valor per a la societat i els aficionats, contribuint al manteniment d'una tradició que no només ens enriqueix, sinó que també ens prestigia i ens distingeix.



Fidels als seus principis artístics i a la seva manera d'entendre la programació, s'han convidat aquells artistes que garanteixen l'excel·lència en la interpretació del repertori.

La Temporada 2018-19 compta tant amb mestres i referents de la música

que s'han vist créixer al llarg d'aquests 35 anys, com amb artistes revelació que comencen a fer camí. Es combinen obres mestres de la història de la música amb altres obres que s'escoltaran per primera vegada aquesta Temporada.

Propers concerts:

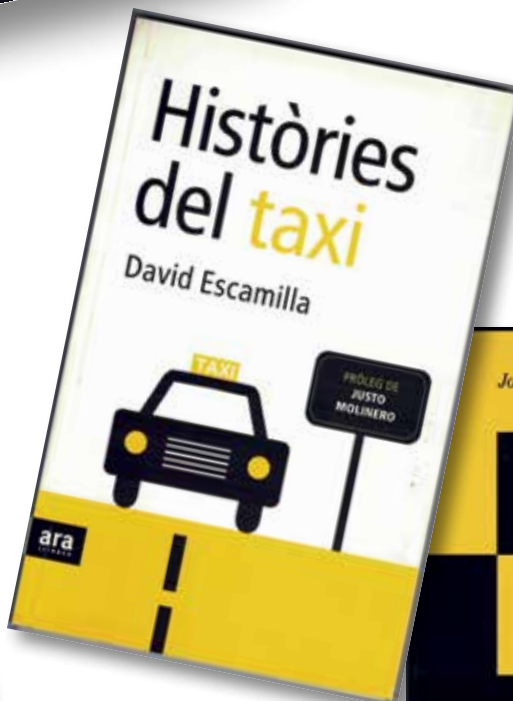
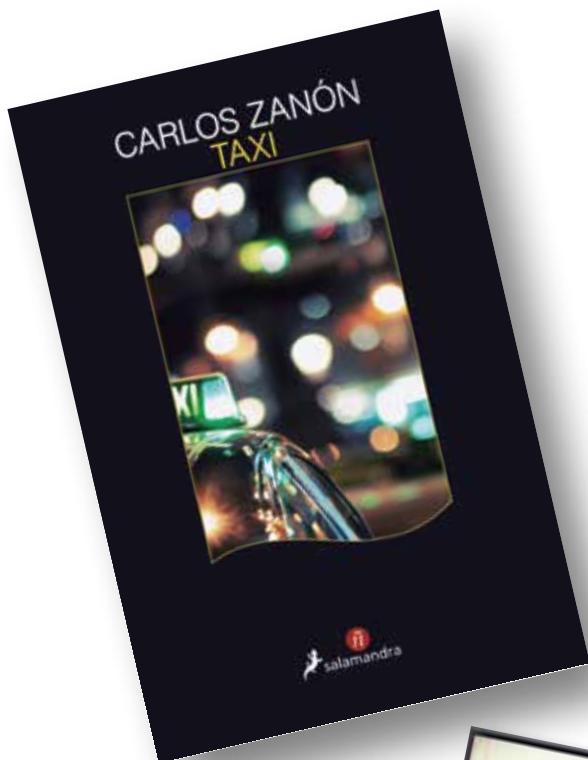
Novena de Mahler	Dijous 17 de gener de 2019 L'Auditori de Barcelona 20:30 h
Les Estacions de Piazzolla	Dilluns 4 de febrer de 2019 Palau de la Música 20:30 h
Nocturns de Chopin	Divendres 22 de febrer de 2019 Palau de la Música 20:30 h
Gergiev & Trifonov	Dilluns 11 de març de 2019 L'Auditori de Barcelona 20:30 h
La Passió segons Sant Joan	Dimarts 2 d'abril de 2019 Palau de la Música 20:30 h
Cinquena de Xostakóvitx	Dimecres 8 de maig de 2019 L'Auditori de Barcelona 20:30 h
Sonata Kreutzer	Dimecres 29 de maig de 2019 Palau de la Música 20:30 h
Simfònica de Viena	Dimecres 19 de juny de 2019 L'Auditori de Barcelona 20:30 h



L'Àlbum del taxi

Fotografies: Arxiu Revista Taxi (IMET)

Llibres publicats sobre el Taxi i els/les taxistes des de 1994 fins al 2018.



Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica imetinfo@amb.cat i la publicarem en aquesta secció.

ELS TAXISTES NO PODEN SABER-HO TOT



O SÍ QUE PODEN?



Taxi al dia és la nova app de notificacions exclusiva per a tu, taxista, que et permet disposar de molta més informació sobre el servei, els llocs i horaris d'esdeveniments públics, les afectacions del trànsit, els canvis de la normativa o les reglamentacions... Tot el que necessites saber per ser molt més a prop dels usuaris i d'allò que t'interessa.

És una eina imprescindible per organitzar el teu treball!

Descarrega-te-la. És gratuïta!



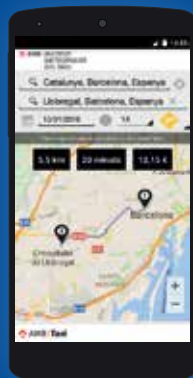


La ruta A LA TEVA MIDA



**Vols saber quant
et costarà el trajecte
ABANS DE PUJAR AL TAXI?**

Doncs baixa't aquesta app!



**Descarrega-te-la!
¡Descárgatela!
Download the App!**

