

Quatre anys de gestió



Barcelona **TAXI**

Preus aproximats
Approximate Taxi Fare
Precios aproximados

Aeroport Plaça Catalunya (Centre Barcelona)

 **29 €** 

De dilluns a divendres, de 0:00 a 20:00 h, tarifa única de 29€.
Dissabte, diumenge i festes, de 0:00 a 20:00 h, tarifa única de 33€.
De 20:00 h a 0:00 h, tarifa única de 33€.

Tarifa / Fero T4 
Tot inclòs - Press final
All included - Final price
Todo incluido - Precio final

Altres destinacions / Other destinations / Otras destinacions

Estació de Sants	25 €
Forum	24 €
Fira Gran Via	22 €
Fira Montjuïc	25 €

Equipament de mètric no inclòs / Equipment supplied not included / Equipamiento de métrica no incluido

Consulta el preu aproximat del seu trajecte
See estimated journey cost
Consulta el precio aproximado de su trayecto

Disponible en català, castellano i anglès / Available in Catalan, Spanish and English

Informació tarifes i objectes perduts
Fare info and lost property
Información tarifas y objetos perdidos

902 101 564

www.amb.cat/taxi **AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI**

Com era, com és, com serà

La gent i els barris, les viles i els pobles, les ciutats i Barcelona.
Els nous i els vells paisatges urbans, els que estan arribant i els que encara no hi són.
Les noves formes de viure i conviure, amb la voluntat de ser, de saber i de saber fer.
La màquina metropolitana amb ànima mediterrània: el seny i la rauxa.



I tu, com te la imagines?

Exposició

Metròpolis Barcelona

Espai

Disseny HUB Barcelona

Plaça de les Glòries Catalanes

29 gener – 25 abril 2015

Entrada gratuïta

Edita

Institut Metropolità del Taxi
 carrer 62, núm. 18
 Zona Franca 08040 Barcelona
 Telèfon: 932 235 151
 Fax: 932 234 124
 revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció

Eduard Ràmia
 Pilar Molina
 P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Publicitat

Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Oficina de Disseny de l'AMB
 Estudi Gràfic El Prat

Fotografia

Ramon Josa
 Arxiu Revista Taxi

Tiratge

13.400 exemplars de difusió gratuïta
 i domiciliada a tots els professionals taxistes,
 empreses, institucions i personalitats vinculats
 al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
 Carrer de Corders, 22-28
 08911 Badalona
 Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió
 expressada en els articles signats. La respon-
 sabilitat és únicament dels autors. Els articles
 no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar,
 de resumir o d'extractar els articles, les opini-
 ons i/o les col·laboracions.

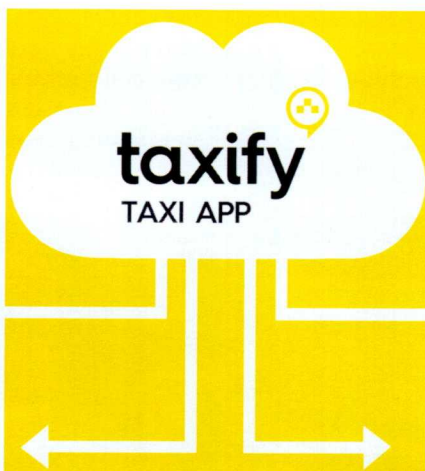
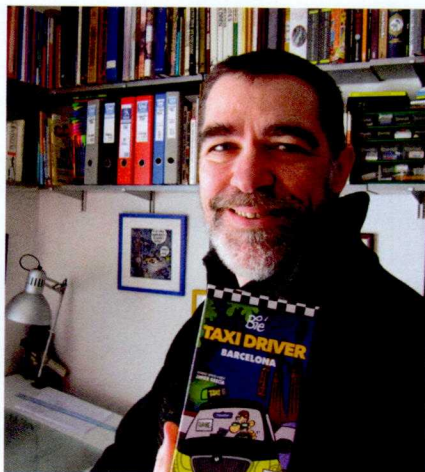
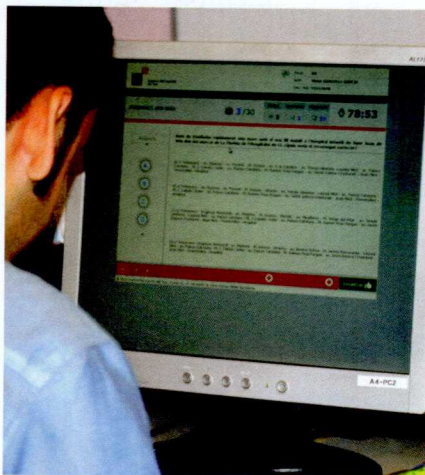
Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de
 la revista *Taxi* no té efectes vinculants per
 a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusiva-
 ment caràcter de mera informació general.
 Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal
 consultar i seguir els textos legals i normatius
 corresponents.

El contenido de los artículos de redacción
 de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-
 lantes para el Institut Metropolità del Taxi,
 teniendo exclusivamente carácter de mera
 información general. Para mayor precisión
 y con fines jurídicos es preciso consultar y
 estar a lo que resulte de los textos legales
 y normativos correspondientes.

Febrer - Maig 2015

AMB INSTITUT
 METROPOLITÀ
 DEL TAXI



Índex

EDITORIAL

4 És l'hora del salt tecnològic

IMET

5 Quatre anys de gestió

FIRA

11 GSMA Mobile World Congress 2015

REPORTATGE

18 El Remolar-Filipines, un espai natural protegit, fràgil i valuós

NOTÍCIES

20 Ordenació de la parada de taxis a la plaça de Catalunya-Rambles

20 Ubicació del carnet d'identificació en el vehicle

21 Calendari laboral 2015

21 Calendari d'exàmens Credencial de taxista

24 La Generalitat aprova els primers ajuts per fomentar la compra de taxis de baixes emissions

25 20è aniversari del distintiu de garantia de qualitat ambiental

26 Senyalització de carrils per al servei de taxi a Barcelona

27 143 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

28 Nous lavabos a les graelles de la T1 i T2 de l'Aeroport

30 Bié, Xavier Carrasco, dibuixant i taxista

32 Renovació constant, malgrat la crisi

MOTOR

36 El Nou Classe V de Mercedes Benz de set places s'incorporarà properament al servei de taxi de l'AMB

PUBLIREPORTATGE

38 Està el sector del taxi preparat per a un futur prometedor?

CIUTAT

39 Un taxi se ha metido en la postal, Joan Barril

OBJECTES PERDUTS

40 Els usuaris del taxi perden 17.071 objectes en els taxis durant el 2014

ÀLBUM

42 L'Àlbum del Taxi

És l'hora del salt tecnològic

El taxi ha viscut el darrer any un trasbals addicional a la crisi econòmica com a conseqüència de la irrupció il·legal de l'aplicació UBER. L'ordre judicial que va obligar el mes de desembre passat el seu tancament en tot l'Estat i la decidida actuació sancionadora de la Generalitat envers els conductors il·legals d'aquesta empresa, així com l'aprovació per part del Parlament de Catalunya de la immobilització dels vehicles que facin competència deslleial al taxi a partir de febrer, ha permès posar en relleu el paper del model de servei de taxi regulat en les nostres ciutats davant qualsevol intent de substitució o competència al marge de les lleis.

Això, no obstant, ens ha de servir de revulsiu per avançar cap a un model de taxi que bategui al ritme del seu temps. El taxi no pot avui enrocar-se en un model de servei antic i aliè a una societat on les relacions personals, comercials i professionals estan marcades ja per l'empenta del desenvolupament tecnològic.

Les estructures i les administracions que organitzem el servei de taxi hem de tenir la valentia d'encarar el futur sense pors ni complexos. En aquest context, probablement un dels aspectes que caldrà replantejar és el model d'intermediació que avui s'està implantant en el sector i que possibilita la comunicació amb l'usuari. Tothom està constatant que l'atenció telefònica i directa per sol·licitar un taxi està avui molt superada per la realitat tecnològica. Més del 80% de la població de les nostres ciutats disposan d'un mòbil intel·ligent, amb aplicacions que permeten múltiples serveis i funcions. Davant d'aquesta evidència, el taxi no pot ni ha de quedar-se al marge ni molt menys endarrerit.

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) durant aquest mandat va posar a disposició de l'usuari i del taxista l'aplicació AMB-Taxi, que permet calcular la ruta d'un servei. Les dades estadístiques d'ús i de valoració per part dels clients del taxi i dels taxistes ens serveixen per seguir treballant en aquesta línia, amb el desig d'incorporar-hi a mitjà termini altres serveis addicionals com ara l'opció de demanar un taxi a través de la mateixa app o cercar un determinat model de vehicle en funció de les necessitats de cada usuari. Aquest nou projecte estarà emmarcat com sempre en el respecte a l'equilibri entre les iniciatives impulsades des de l'administració i aquelles altres que provenen del sector privat, que vagin en la mateixa línia i respectin la legalitat i el model de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La tecnologia també ens ha permès aquests darrers

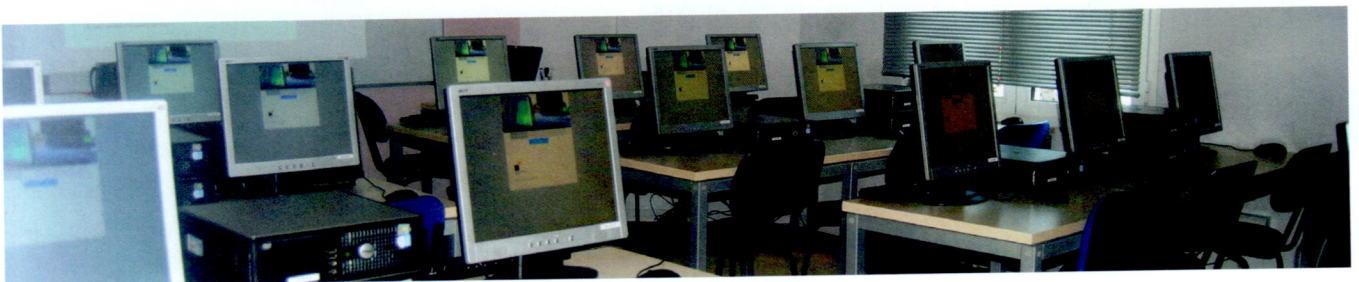
anys donar la volta al model d'examen d'accés a l'activitat del taxi, incorporant unes proves informatitzades i individuals per a cada aspirant. Des del principi d'aquest mandat hem entès que qualsevol transformació per a la millora del sector parteix de la base de tenir uns bons professionals, perquè d'allò depèn en gran part el futur del sector. S'haurà de seguir introduint millores progressives que avancin sempre en el sentit de fer de la formació una eina de canvi, de qualitat i de confiança envers el servei.

Un altre aspecte que hem de seguir desenvolupant és la clarificació de les tarifes per fer-les més competitives. L'aprovació aquest any d'una tarifa plana de 39 euros per als recorreguts de l'aeroport al Moll Adossat o viceversa ha estat un primer pas per estudiar la possibilitat d'implantació de la tarifa única de l'aeroport al centre de Barcelona. Una política tarifària racional i clarificadora és la que esperen els usuaris del taxi i és la que haurà d'oferir el taxista per poder ser competitiu amb d'altres mitjans de transport.

Molt properament posarem a disposició del sector la possibilitat de fer alguns tràmits en línia relacionats amb la llicència a través del nou portal web de l'IMET, la qual cosa estalviarà temps a tots els taxistes i racionalitzarà el treball intern del propi Institut. Cada professional, amb un *password* personal, podrà accedir a la seva fitxa professional per interactuar amb l'IMET. La intenció de l'aquest organisme és avançar progressivament cap al model d'administració oberta promoguda ja des de diversos àmbits de la gestió pública.

En aquesta línia de progrés i d'anar cap endavant, l'IMET constituirà també en els propers dies dues Comissions de Treball, una de Metrologia i una altra de Tarifes, en les quals participaran tots els actors implicats: Departament de Territori i Sostenibilitat, Departament d'Empresa i Ocupació, fabricants de taxímetres i de mòduls, instal·ladors, associacions del sector i els serveis tècnics de l'IMET.

Tecnologia, formació, reformulació de l'estructura tarifària actual, millora constant del parc de vehicles són els eixos bàsics pels quals s'ha de dirigir el sector de taxi de l'àrea metropolitana els propers mesos perquè són els que poden garantir la competitivitat envers d'altres alternatives de transport que ineludiblement intentaran irrompre amb força en l'àmbit del transport de la mà de les noves tecnologies de la comunicació aplicades especialment al mòbil.



Quatre anys de gestió

El treball de l'IMET els darrers quatre anys s'ha centrat a adoptar les mesures que estaven al seu abast per avançar en la millora del taxi en un context de crisi generalitzada. Les principals accions han estat orientades a donar resposta a les peticions de les organitzacions professionals relatives a l'organització i la representativitat del sector, a fer front a l'intrusisme i a la competència deslleial, així com als efectes de la crisi amb mesures que poguessin dinamitzar el sector. Però aquest organisme també ha treballat per situar el taxi de l'àrea metropolitana en el context de canvi que impulsen les noves tecnologies en tots els àmbits de la vida ciutadana i del transport, així com en l'adaptació del servei a les noves demandes derivades especialment del turisme i dels nous perfils i motors econòmics de les ciutats metropolitanes.

Interlocució amb el sector

Un dels objectius inicials d'aquest mandat va ser la renovació de la representativitat del sector per tal de tenir una interlocució més vàlida per tractar els temes d'interès del

sector en el marc de la Comissió Tècnica del Taxi. Es així com es va celebrar la consulta al sector el 3 de maig de 2012, per la qual els autònoms quedaven representats pel Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), per la Unió de Taxistas Autònoms Metropolitanos (UTAM), per l'organització Taxi Companys i per la Coordinadora de Taxistes Autònoms de Catalunya; mentre que l'Asociación Empresarial del Taxi es definia com l'organització representativa del sector empresarial.

A l'inici de mandat es convocà també una altra consulta al sector per definir un sistema de torns de treball aplicable a les 10.523 llicències de taxi. Malauradament, el sistema de torns rotatius fruit de la consulta esdevé de difícil compliment malgrat tots els intents d'aquesta administració de posar-lo en pràctica.

En el marc normatiu, durant aquest mandat va entrar en vigor la Disposició Transitòria Sisena del Reglament Metropolità del Taxi per la qual el titular d'una llicència ha de

prestar servei de forma personal o amb un únic conductor, amb excepció dels familiars.

La publicitat, nova font d'ingressos

Davant la irrupció de l'aplicació Uber en el context de la ciutat, l'IMET es posicionà des del principi expressant el seu rebuig a l'actuació il·legal d'aquesta empresa i col·laborant amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per tal de prendre les mesures que finalment varen ser adoptades per sancionar aquella empresa i per regular la immobilització dels vehicles que no respectessin les normes de regulació del transport de persones.

En resposta als continus requeriments dels taxistes per trobar mecanismes que els ajudin a fer front a la crisi econòmica que sacseja el país, s'aprovà la publicitat a les portes davanteres del taxi. Això ha permès considerar el taxi com un suport vàlid per a campanyes privades i comptar amb una nova font d'ingressos. Des de la seva aprovació s'han autoritzat



Primera Campanya institucional de promoció del taxi a les portes davanteres

20 campanyes privades i des de l'IMET s'ha impulsat una primera campanya Institucional per promocionar el taxi i el suport en la qual van participar 400 taxistes de forma voluntària.

Adequació del taxi a les noves demandes

L'octubre de 2011 es donà llum verda a la incorporació dels vehicles de set places, inclosa la del conductor, donant així resposta a la demanda reiterada del sector en aquest sentit. L'IMET considerarà que aquest tipus de vehicle era d'imprescindible incorporació al parc de taxis per tal d'atendre la creixent demanda d'uns models de servei de taxi derivats del turisme i de la creixent activitat de creuers a la nostra ciutat.

El posicionament de Barcelona com a ciutat turística obligà també a adoptar

altres mesures clarificadores de la tarifa com la que s'acaba d'aprovar per a l'exercici 2015: el preu fix de 39 euros per als destins Aeroport-Moll Adossat i viceversa.

Davant la constatació de la necessitat de més informació sobre les tarifes de taxi, tant a benefici de l'usuari com per la seguretat del taxista, es presentà durant aquest mandat l'aplicació AMB TAXI, una app per a dispositius mòbils Iphone i Android i per a l'entorn web per tal de calcular el preu estimat d'un servei de taxi. El balanç d'aquesta iniciativa a l'any de funcionament és força positiu perquè ha esdevingut una eina de consulta necessària tant per a l'usuari com per al taxista. El nombre de descàrregues diàries i les dades de consulta a través del web ens reafirmen en la idea inicial que el taxi d'avui i de demà ha de caminar en paral·lel amb

el desenvolupament de les noves tecnologies aplicades especialment al mòbil per tal de fer un salt en la seva competitivitat i afrontar en condicions el canvi de models que es plantegen en les nostres ciutats per l'imparable desenvolupament tecnològic aplicat al transport.

“Un dels objectius inicials d'aquest mandat va ser la renovació de la representativitat del sector”

Amb aquest mateix desig de millorar el coneixement del servei de taxi cap a l'usuari, s'han renovat completament els punts d'informació a l'aeroport i a les estacions marítimes del Moll Adossat del Port de Barcelona. El treball conjunt amb els responsables d'aquestes infraestructures ens ha permès donar més visibilitat al servei de taxi en els punts de més afluència de viatgers i de demanda potencial de taxis.

El Servei d'Objectes Perduts va rebre també un nou impuls i es va estendre el període d'atenció a l'usuari als dissabtes i diumenges i activant un servei telefònic per informar sobre les tarifes. Ambdós serveis reben avui un promig de 80 trucades diàries.

Reorganització i millora de la xarxa de parades

Al llarg d'aquest mandat s'està portant a terme un treball de camp per racionalitzar la gestió de la xarxa de parades que està permetent revisar-les, actualitzar-les i/o crear-ne de noves i donar-hi el tractament cartogràfic per poder consultar-les en línia.

En aquest mateix sentit es presentà a l'Ajuntament de Barcelona un Pla d'acció de parades que es concretà ja amb l'autorització, la creació i la senyalització de 40 parades en diferents punts de la ciutat. Aquest mateix pla s'ha estès a la resta de municipis metropolitans.

Amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, ADIF i l'AMB, l'IMET va poder planificar i instal·lar una nova



Nova parada de taxis a l'Estació de Sants



NOU SEAT TOLEDO TAXI

TECNOLOGIA PER GAUDIR

NOU SEAT TOLEDO TAXI. UN TAXI PLE DE COSES BONES.

El Nou SEAT Toledo Taxi és una opció perfecta per al teu negoci. Perquè, a més de ser un SEAT Toledo, el Nou SEAT Toledo Taxi ve ple de coses bones: 550 litres de maleta, ampli espai interior per al teu confort i el dels teus passatgers, motors de baix consum i també un preu excepcional. No hi donis més voltes, amb el Nou SEAT Toledo Taxi, segur que l'encertes.



SEAT FOR BUSINESS

[YouTube .COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat) [f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat) [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat) [SEAT.ES](https://www.seat.es)

SEAT recomana  **EDGE**

Consum mitjà combinat de 3,9 a 4,0 l / 100 km. Emissions de CO₂ de 104 a 106 g/km. Imatge acabat Toledo Taxi Style amb fars full LED.

parada per a seixanta taxis per tal de donar servei a l'accés principal de l'Estació de Sants (plaça de Joan Peiró). D'aquesta manera es donava compliment a les reiterades peticions del sector d'una millor organització del servei en aquella zona. En l'èxit hi va tenir molt a veure la col·laboració activa dels taxistes.

“L'examen per a la Credencial de Taxista garanteix avui la individualitat de la prova i la formació de l'aspirant”

També es va habilitar una parada de places al Passeig Marítim de la Barceloneta amb Ramon Trias per tal de donar servei a la demanda de taxis nocturn. Va merèixer un tractament particular la petició per part d'hospitals, centres culturals i comercials de crear noves parades, ampliar o revisar les ja creades.

En la tasca de revisió i actualització de parades, l'IMET va comptar i compta amb la col·laboració de les

associacions professionals del sector, així com amb l'experiència de taxistes individuals i l'opinió dels ciutadans i les ciutadanes de Barcelona, així com dels Ajuntaments.

Reforç o renovació de l'equip d'inspecció

Les contínues queixes dels taxistes per la irrupció de l'intrusisme en el sector, així com les denúncies de males pràctiques d'alguns taxistes, van impulsar a prendre decisions molt més contundents envers la gestió de les infraccions greus, especialment relacionades amb cobraments abusius, alcoholèmies i drogues.

L'àrea d'inspecció de l'IMET va ser reforçada amb un nou equip d'inspectors que està permetent intensificar el control en diferents punts de Barcelona i l'àrea metropolitana per evitar cobraments abusius; inspeccionar els punts d'important demanda de taxis per controlar els possibles problemes entre radioemissores i taxistes; la vigilància en l'estació de Sants, Port i vies públiques per evitar o solucionar els problemes amb radioemissores i taxistes de les parades; mantenir reunions amb els principals hotels a fi de recollir les queixes sobre el servei del taxi i evitar pràctiques comissionistes de certs hotels;

l'organització de controls del servei, especialment nocturns, conjuntament amb la Guàrdia Urbana.

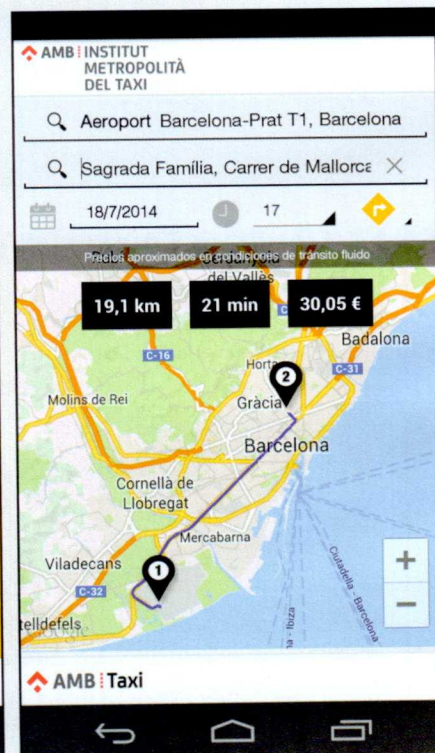
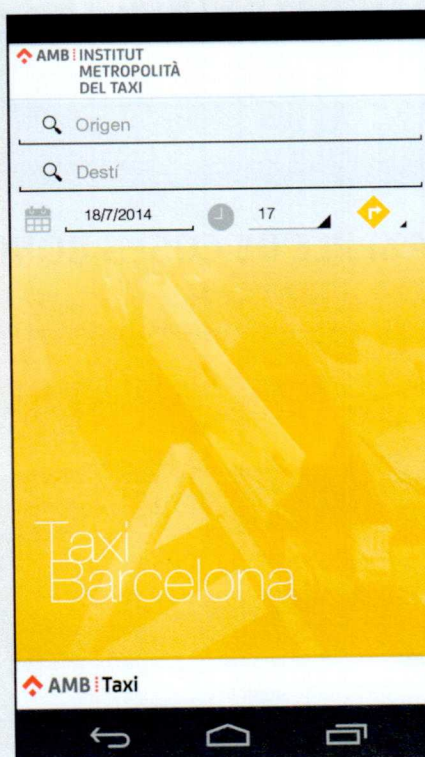
Nous models de taxi

Des del 2011, el parc de taxis s'ha diversificat amb compactes, berlines i amb els millors vehicles que per la seva capacitat eren susceptibles d'incorporar-se al servei de taxi. Malgrat la crisi, el parc de taxis s'està renovant avui a un ritme de més de 1.200 vehicles anuals,

“L'app AMB-Taxi es crea per garantir la claredat i la qualitat del servei”

A partir de 2012 s'autoritzaven els primers vehicles 100% elèctrics: E6 BYD, e-NV200 i Leaf i s'organitza la primera jornada tècnica sobre el vehicle elèctric amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, fabricants de vehicles elèctrics i empreses instal·ladores de punts de recàrrega.

S'han incorporat de forma progressiva al parc de taxis els vehicles de set places amb els models Seat Alhambra,



Citroën C8, Opel Zafira, Fiat Scudo, Mercedes Viano, Volkswagen Caddy o Volkswagen Caravelle.

D'altra banda, s'ha continuat treballant per la qualitat, el nivell d'exigència i el compliment de les revisions metropolitanas, així com per incentivar l'ús de vehicles amb combustibles i energies alternatives per reduir les emissions contaminants.

Actualment el 100% del parc de taxis té una impressora expenedora de rebuts

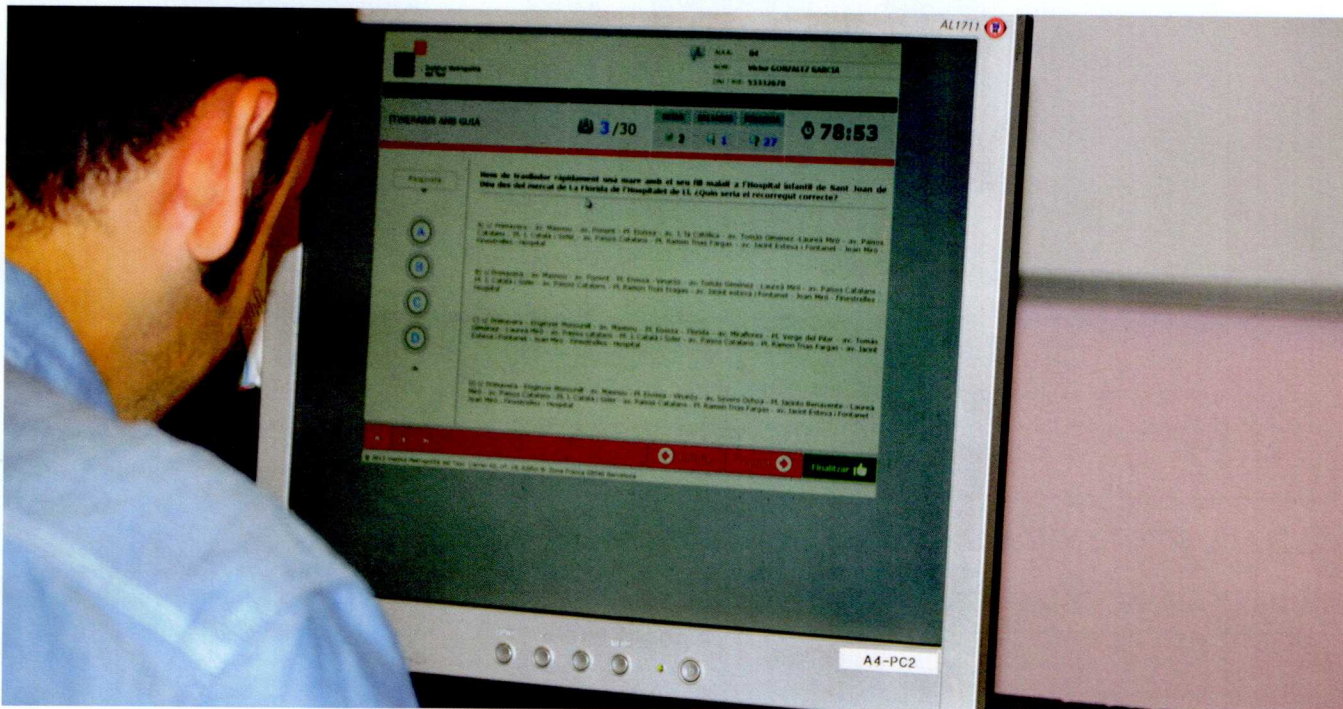
i el sector ha pres consciència que el sistema i el contingut del rebut emès representa una garantia per a l'usuari del servei i per al taxista.

El 87% dels vehicles taxi estan equipats amb un equip de seguretat connectat al 112.

Es van invertir al voltant de 400.000 euros en la subvenció per a la instal·lació d'aquest equipament. S'han instal·lat 9.119 equips de seguretat des de la seva implantació.

Reformulació i modernització dels exàmens per a l'accés al taxi

Des de l'inici de mandat es va treballar per la reformulació de l'examen d'accés a l'activitat del taxi per la qual cosa es va desenvolupar i implantar un sistema de gestió i realització dels exàmens d'accés a la Credencial de Taxista a través d'ordinador, que ha permès generar un model d'examen individual per a cada aspirant a taxista i corregir les proves en temps real. Al mateix temps s'ha normativitzat una prova



Moment de l'examen per obtenir la Credencial de Taxista



Valida CAR

Expertos en **soluciones** para la **conducción**, el **acceso** y el **transporte**.

ADAPTACIÓN DE TAXIS

para personas con movilidad reducida



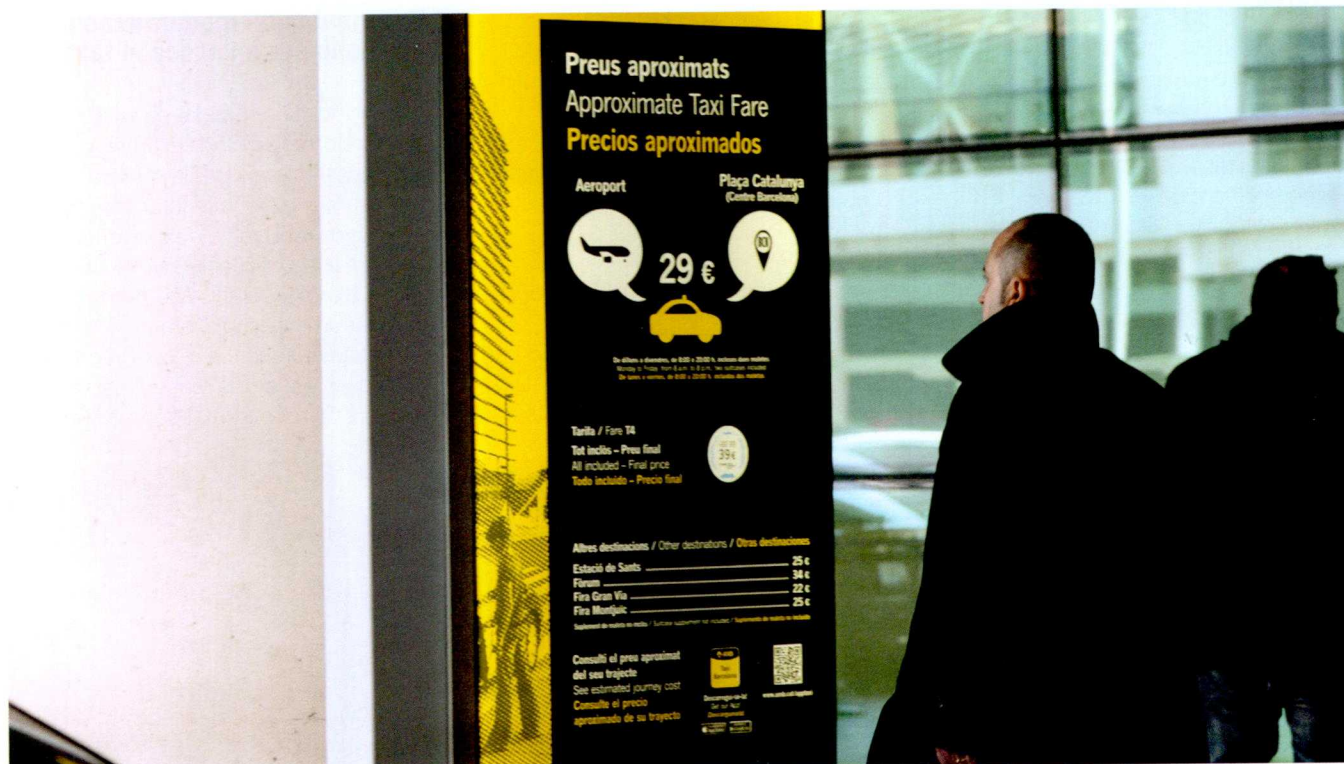
AHORA
Vehículos
en Stock

ASESORAMIENTO GRATUITO

900 414 000

www.validacar.cat | info@validasinbarreras.com





Opis informatius a la T1 de l'Aeroport Barcelona-El Prat

escrita per avaluar el coneixement del territori, de la normativa del taxi i de l'idioma.

“El 2011 s'aproven els vehicles de set places”

El nou sistema va permetre a l'IMET racionalitzar els recursos humans per al procés de preparació i control dels exàmens i elevar el nivell de control i exigència, així com forçar a una millor preparació dels futurs taxistes i de les escoles encarregades de la formació.

En el període 2011-2014 un total de 12.068 persones es van inscriure a les proves d'accés, de les quals 10.459 es van presentar a l'examen i 4.483 van poder obtenir la Credencial de Taxista.

Més i millor comunicació

Al marge de la relació constant amb els mitjans de comunicació de Barcelona i l'àrea metropolitana per informar sobre les actuacions i les activitats impulsades per l'IMET, s'ha continuat publicant la revista *Taxi* a fi de comunicar al sector temes especialitzats del seu interès i s'han traslladat als mitjans de comunicació reportatges i informacions per a un millor coneixement del sector en el marc de la nova política de comunicació de l'AMB.

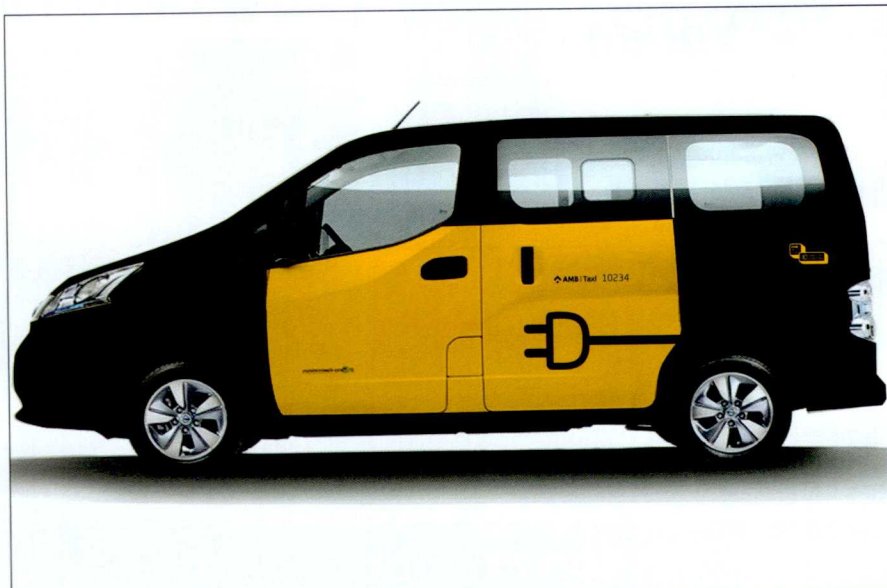
S'està procedint a l'actualització i la renovació del portal web de l'IMET en el marc del procés d'integració al web corporatiu de l'AMB.

No s'ha deixat de banda la comunicació externa donant resposta a les qüestions plantejades tant pels taxistes com pels usuaris a través de la bústia de suggeriments o de formularis de contactes i denúncies del portal web.

En aquest període s'ha gestionat una mitjana de 102.650 missatges SMS anuals als telèfons dels taxistes per

informar-los sobre alguna incidència o esdeveniment que podia afectar el servei.

A l'inici de 2015 es constituïran dues Comissions de Treball, una de Metrologia i una altra de Tarifes, en les quals participaran tots els actors implicats: Departament de Territori i Sostenibilitat, Departament d'Empresa i Ocupació, fabricants de taxímetres i de mòduls, instal·ladors, associacions del sector i els serveis tècnics de l'IMET. Això ens portarà a establir un marc més idoni per a l'aplicació futura de l'estructura tarifària del servei.



El cotxe elèctric passa a formar part del parc de taxis

GSMA Mobile World Congress 2015

Del 2 al 5 de març, Fira Gran Via de l'Hospitalet

El GSMA Mobile World Congress 2015 se celebrarà del dilluns 2 fins al dijous 5 de març. L'edició 2014 del saló de telefonia mòbil va ser un èxit d'assistència i va tenir un important impacte econòmic a la ciutat. Aquest any s'espera l'assistència de 86.000 visitants d'arreu del món, representants d'empreses més importants del sector, des d'operadors a fabricants de mòbils i components.

El servei de taxi en l'edició 2015

En l'edició del 2015 tornaran a funcionar les dues parades de taxi que ja hi ha en el recinte de Gran Via. És a dir, la parada de l'avinguda de Joan Carles I (entrada sud) i l'altra situada en el carrer del Foc (entrada nord).

Consells per al servei

És important que el taxista preguntui al passatger a quina entrada es dirigeix segons a quina part del recinte vagi:

Avinguda de Joan Carles I (entrada sud): **Palau 1, 2 i 3**

Carrer de Foc (entrada Nord): **Palau 4, 5, 6, 7 i 8**

Horari de les parades

L'horari d'ambdues parades durant el congrés serà el següent:

Diumenge 1 de març: de 17:00 a 21:00 h (únicament parada sud)

De dilluns 2 a dimecres 4 de març: de 08:00 a 22:00 h

Dijous 5 de març: de 08:00 a 20:00 h

Durant la setmana anterior a l'esdeveniment, del 28 de febrer a l'1 de març, els assistents podran recollir les seves acreditacions en el recinte firal, motiu pel qual s'esperen fluxos d'entrada i sortida.

Els horaris d'acreditació són els següents:

Dissabte 28 de febrer: 09:00 - 18:00 h

Diumenge 1 de març: 09:00 - 20:00 h

Les parades de taxi estaran habilitades per al servei durant el cap de setmana.

El diumenge 1 de març està previst un esdeveniment per als mitjans de comunicació de 17:00 a 19:00 h, per la qual cosa s'espera un gran flux de sortida.

Els organitzadors recorden que durant el muntatge dels espais on es desenvoluparà el congrés serà necessari el servei de taxi. El procés de muntatge està previst que es dugui a terme des del dimecres 18 de febrer fins al diumenge 1 de març, de 08:00 a 21:00 h.

Per a més informació sobre el congrés, es pot consultar el web:

www.mobileworldcongress.com

Es recorda que, amb motiu d'aquest Congrés, el servei de taxi estarà alliberat des de diumenge 1 fins a dijous 5 de març, de les 18:00 a les 06:00 hores per poder donar resposta a la important demanda de taxis que genera aquest esdeveniment.

Novetat de l'edició 2015

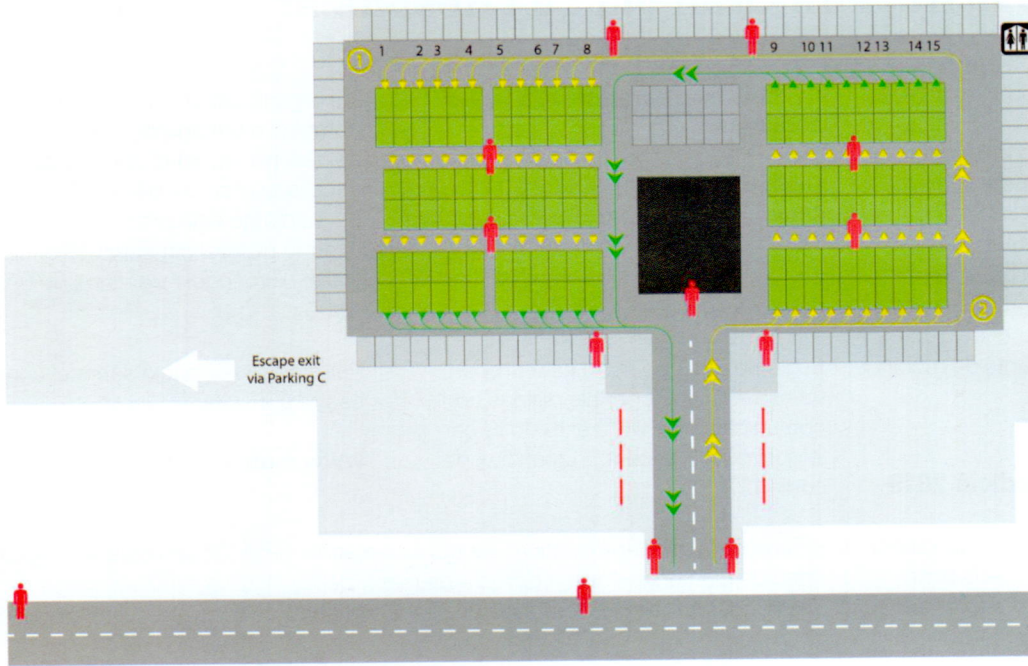
Zona d'espera en el **pàrquing D** (carrer de la Botànica) per a incrementar la capacitat de la parada de taxis entrada sud durant durant l'hora punta a les tardes.

Aquesta zona estarà operativa a partir de les 13:00 h del dilluns 2 fins al dimecres 3 de març i serà gratuïta.



Funcionament dins del pàrquing D

Es prega seguir les indicacions del personal.

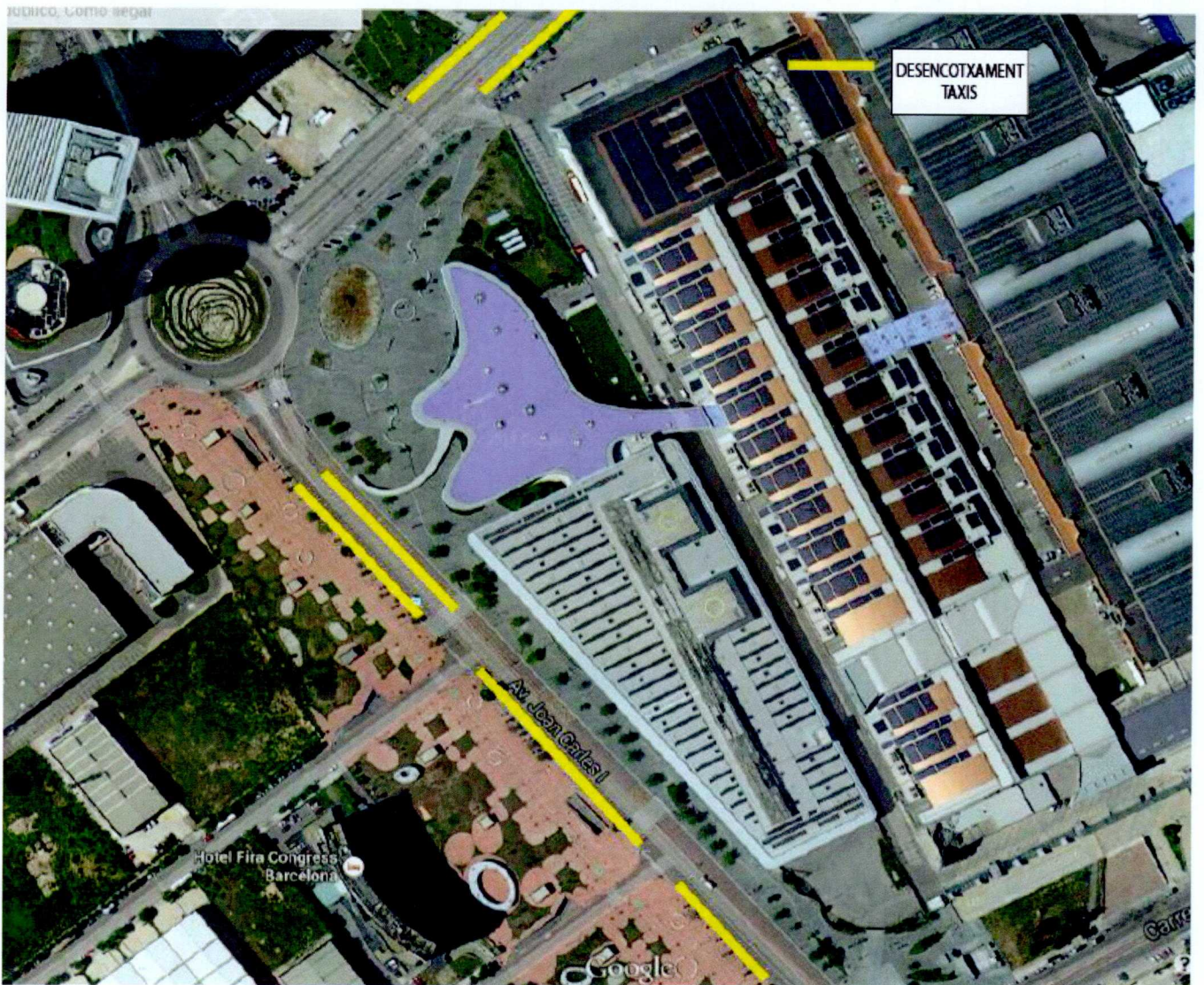


-  STAFF
-  Fences
-  arriving
-  departing
-  toilet

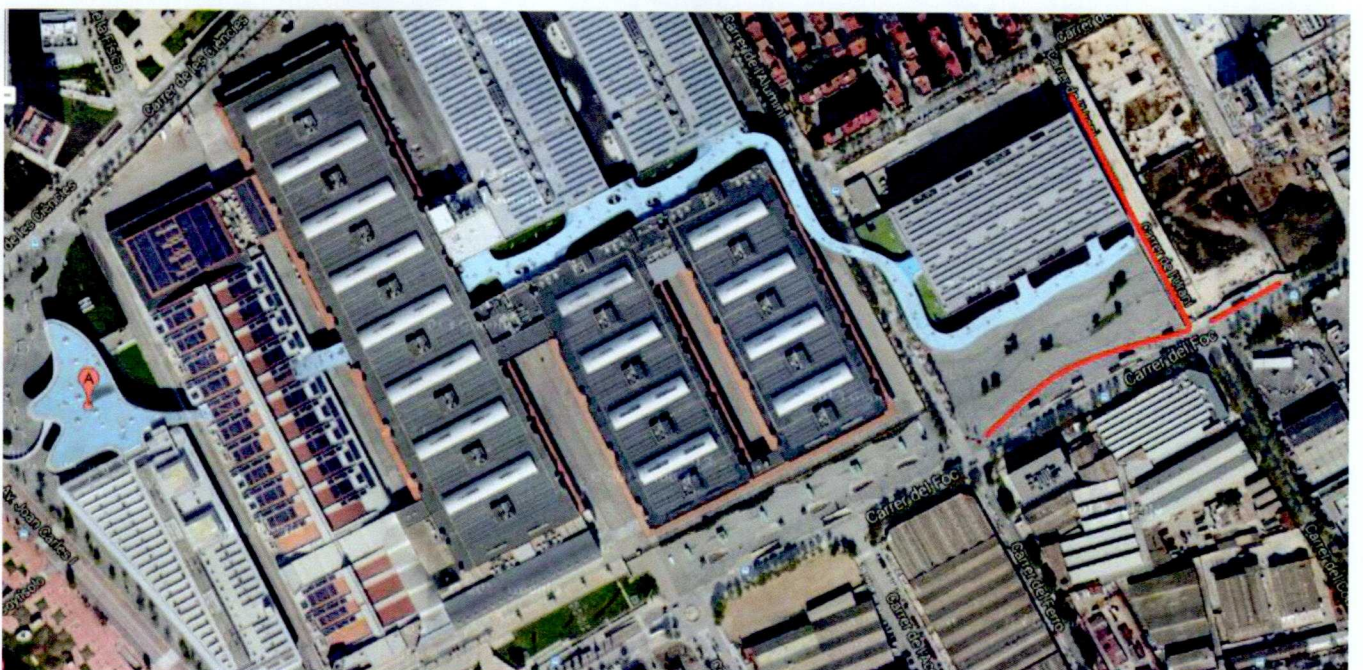
Rutes recomanades per a taxis durant les dates del Mobile Congress.



Zona de desencotxament durant els matins a l'entrada sud.



Zona de desencotxament durant els matins. Entrada nord.



Els preguem que **NO** desencotxin en el carrer del Foc, sinó només en el carril habilitat per evitar en la mesura del possible la congestió de trànsit.

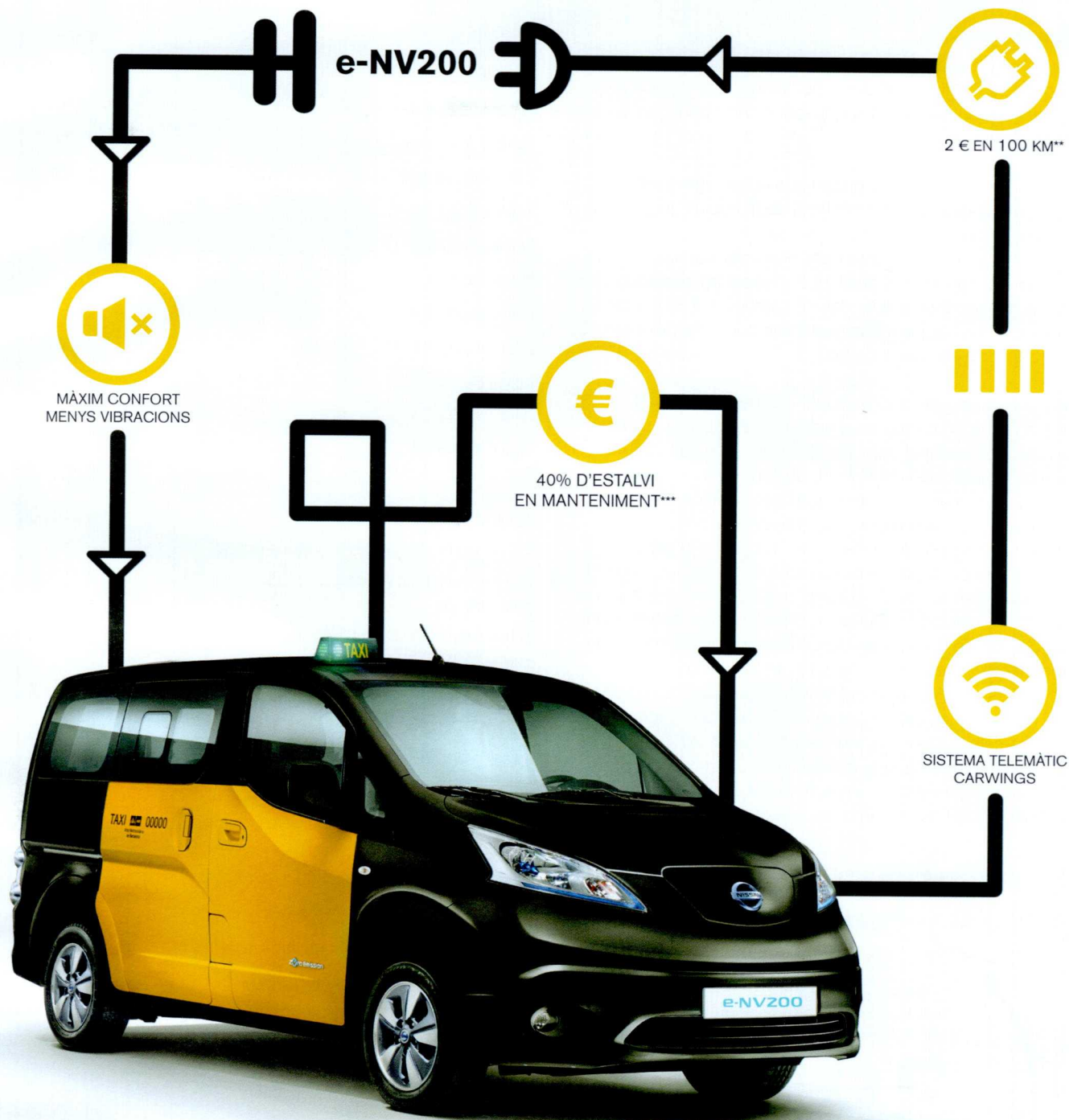
Zona d'encotxament durant les tardes a l'entrada sud.



Zona d'encotxament durant les tardes a l'entrada nord.



Per a més informació actualitzada del GSMA consultar a: www.amb.cat/taxi



NOVA NISSAN e-NV200 TAXI

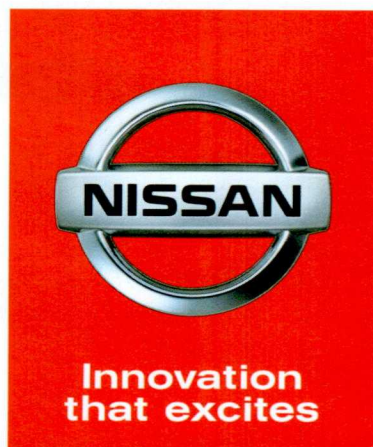
POTENCIÏ EL SEU NEGOCI AMB UN VEHICLE 100% ELÈCTRIC A BARCELONA

Següent parada? Barcelona. Converteixi la Ciutat Comtal en el millor circuit elèctric amb la nova Nissan e-NV200 Taxi 100% elèctrica. Un nou vehicle en què l'estalvi en manteniment i consum energètic és el punt de partida. Aconsegueixi el màxim confort en cada trajecte amb una conducció sense soroll ni vibracions i oblidí's de qualsevol preocupació. El sistema telemàtic Carwings fins i tot li dirà on ha de recarregar.

nissan.es/nissanempresas

FABRICAT A
BARCELONA

* Zero emissions de CO₂ durant el seu ús, sense incloure-hi les peces sotmeses a trencaments i desgast.
Considerant el consum homologat de la Nissan e-NV200 (16,5 kW/100 km) i un cost de l'electricitat de 0,12 ct. €/kWh. * Respecte a un vehicle de combustió en 180.000 km. Model visualitzat: Nova Nissan e-NV200 Evalia (Taxi).



Tarifes TAXI 2015

Des del 19 de desembre va entrar en vigor la Tarifa Taxi 2015. Aquest any hi ha una novetat important en l'estructura tarifària: es tracta del preu fix de 39 euros (tot inclòs) que s'aplica als trajectes que van des del Moll Adossat a l'Aeroport Barcelona-El Prat i viceversa.

Amb aquesta tarifa plana es pretén que el taxi sigui molt més competitiu respecte a d'altres mitjans de transport que fan un servei menys personalitzat, molt més car i menys còmode. La definició i l'aplicació d'aquesta tarifa plana permetrà fer una anàlisi per a la implantació en el futur d'altres tarifes planes com ara les que es podrien aplicar des de l'aeroport al centre de Barcelona o des d'aquest punt a d'altres punts del perímetre de la ciutat de forta demanda de taxis.

De fet, com a element informatiu, en l'adhesiu de tarifes d'aquest any que se situa en el vidre lateral dels taxis figura en un espai destacat el preu aproximat de 29 euros (amb dues maletes incloses) del trajecte de l'aeroport al centre de Barcelona com a element informatiu i de promoció del servei. La nova tarifa manté la moderació dels darrers anys, amb un increment mig ponderat del 0,6% respecte a la del 2014. La major part dels suplementos baixen o es mantenen. S'ha eliminat el suplement de 2,10 euros que fins ara s'aplicava a la sortida de les estacions de França i Nord, encara que es manté el de l'Estació de Sants. Han baixat els suplementos d'entrada i sortida a l'aeroport, de 4,20 a 3,10 euros, i el d'entrada i sortida a l'Estació Marítima del Moll Adossat, de 4,20 a 3,10 euros. Es mantenen els 2,10 euros aplicables a la sortida de la Fira de Barcelona Gran Via. Finalment, la Tarifa 2015 recupera el suplement d'1 euro per la maleta fins a un màxim de quatre (<55x35x35 cm), i estableix en 3,10 euros el suplement per l'ús de vehicles de set places amb més de quatre passatgers.

Tot inclòs - Preu final
 Todo incluido - Precio final
 All included - Final price

39€

AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

Per a aquells pocs taxistes que porten taxímetres que ara per ara no suporten la Tarifa 4, s'ha preparat un adhesiu especial que es pot recollir en les oficines de l'IMET i s'ha de situar al costat de l'adhesiu de tarifes reglamentari. Tant la Guàrdia Urbana com els inspectors de l'IMET podran exigir l'obligatorietat de portar-lo.

Concepte	Euros
Baixada de bandera T-1	2,10
Baixada de bandera T-2	2,10
Baixada de bandera T-3	2,30
Baixada de bandera T-4	39,00
Km recorregut T-1	1,07
Km recorregut T-2	1,30
Km recorregut T-3	1,40
Km recorregut T-4	0
Hora d'espera T-1	21,23
Hora d'espera T-2	21,70
Hora d'espera T-3	21,70
Hora d'espera T-4	0
Suplements	Euros
Aeroport (entrada/sortida)	3,10
Estació marítima Moll Adossat (entrada/sortida)	3,10
Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 (l'Hospitalet), Estació de Sants (sortida)	2,10
Vehicles de set places amb més de quatre passatgers (incloent tots els passatgers)	3,10
Nits especials (20-8 h)	
23/VI - 24/VI	3,10
24/XII - 25/XII	
31/XII - 1/I	
Altres conceptes	Euros
Percepció mínima carreres origen aeroport incloent tots els suplementos	20,00
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-1	3,40
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-2	4,20
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T-3	4,50
Percepció mínima carreres servei radioemissora	7,00

Les tarifes s'ajustaran a les normes d'aplicació següents:

- Els salts del taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.
- El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagi recorregut 46,729 m a T-1; 38,462 m a T-2; 35,714 m a T-3 o bé després de passar un temps de 8,478 segons a T-1 i de 8,295 segons a T-2 i T-3.
- La tarifa T-1 és d'aplicació al període diürn (8-20 h) dels dies laborables a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.
- La tarifa T-2 és d'aplicació al:
 - període nocturn (20-8 h) dels dies laborables
 - dissabtes, diumenges i festius 06:00 a 20:00 h
 - els dilluns i laborables després de festius de 00:00 a 08:00 h a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

e La tarifa T-3 és d'aplicació els dissabtes, diumenges i festius de 00:00 a 06:00 i de 20:00 a 24:00 a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

f La tarifa T-4 és d'aplicació en els trajectes del Moll Adossat a l'aeroport de Barcelona i en els trajectes de l'aeroport de Barcelona al Moll Adossat. Aquesta tarifa inclou tots els suplementos.

Aquells vehicles que vagin equipats amb taxímetres que no puguin marcar la tarifa T-4, portaran en lloc visible un adhesiu informatiu d'aquesta tarifa a preu fix. A efectes de taxímetre i mòdul, el servei es realitzarà amb la tarifa que correspongui, d'acord amb el dia i franja horària.

g Els dies festius, a part dels diumenges, seran els dies festius a la ciutat de Barcelona del període d'aplicació d'aquesta tarifa: 12 de desembre de 2014 a 31 de desembre de 2015.

h El límit màxim de suplementos a aplicar en un servei serà de 16,40 €.

i En el cas del servei de radiotelèfon, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrera, i no podrà excedir l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc de l'encotxament, de 3,40 € quan s'aplica la T-1, de 4,20 € quan s'aplica la tarifa T-2 i 4,50 € quan s'aplica la tarifa T-3.

j El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, donat aquest cas, el peatge d'anada i tornada anirà a càrrec seu.

k L'obligatorietat de disposar de canvi per part del taxista serà de fins a 20 euros.

Els taxímetres aplicaran la tarifa urbana del següent mode:

1) Els taxímetres automàtics faran l'aplicació automàtica de la tarifa urbana corresponent, en funció del dia i hora de cada moment del servei.

2) S'aplicarà de forma automàtica, al començament del servei, el suplement de nit especial quan així correspongui.

3) El taxímetre garantirà la limitació màxima de suplementos per un servei.

Calendari de festes laborals a Barcelona fins al 31 de desembre de 2015

25 desembre 2014	24 juny 2015
26 desembre 2014	15 d'agost 2015
1 gener 2015	11 setembre 2015
6 gener 2015	24 setembre 2015
3 d'abril 2015	12 d'octubre 2015
6 d'abril 2015	8 desembre 2015
1 maig 2015	25 desembre 2015
1 juny 2015	26 desembre 2015

Taxi 2015

BENVINGUTS / BIENVENIDOS / WELCOME

PREU APROXIMAT / PRECIO APROXIMADO / APPROXIMATE PRICE

AEROPORT

PLAÇA CATALUNYA
(Centre Barcelona)



De dilluns a divendres, de 8:00 a 20:00 h, incloues dues maletas
De lunes a viernes, de 8:00 a 20:00 h, incluidas dos maletas
Monday to Friday, from 8 a.m. to 8 p.m., two suitcases included



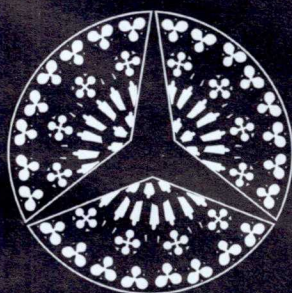
Descarregui-se-la!
¡Descárguesela!
Get our App!

www.amb.cat/apptaxi



Taxi connectat
Taxi conectado
Connected taxi

AMB Taxi



Excel Taxi Sant Cugat

www.exceltaxisantcugat.cat

El Remolar-Filipines, un espai natural protegit, fràgil i valuós

Aquest aiguamoll pròxim a l'aeroport és una illa de biodiversitat i paisatges sorprenents en un entorn metropolità

El delta del Llobregat és un territori pla, comprès entre la serra del Garraf, Collserola i Montjuïc. Abasta més de 90 km² de diversos municipis del Baix Llobregat, de part de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat i, evidentment, el tram final del riu Llobregat.

Es tracta d'un territori d'una gran complexitat, que ha canviat molt els darrers anys. Hi trobem poblacions importants i alguns dels principals polígons industrials del país, com la Zona Franca, construïda a sobre de terres al·luvials deltaiques. El mateix passa amb l'ampliació del Port de Barcelona i la totalitat de l'Aeroport. La important presència urbana fa que la idea preconcebuda d'aquesta part de l'àrea metropolitana sigui tot el contrari de natural. I en canvi també ho és.

Ho és en primer lloc perquè es manté una important zona agrícola (El Parc Agrari del Baix Llobregat ocupa gairebé 3.000 ha) d'una extraordinària fertilitat. És una peça estratègica al costat d'una ciutat tan densament poblada, un element paisatgístic, econòmic i mediambiental de primer ordre.

Però el delta del Llobregat també és natural perquè, enmig de tanta transformació humana, perviuen estanys, maresmes, boscos i platges naturals.

Els estanys corresponen majoritàriament a antigues desembocadures del riu Llobregat que continuen mantenint aigua permanentment, perquè segueixen sent punts de drenatge de bona part del territori. I les maresmes són dipòsits temporals de l'aigua que, en moments de temporal i grans pluges, no poden encabir estanys, rieres ni canals, quan el mar té més voluntat de penetrar terra endins que d'acollir aquestes aigües.

Els aiguamolls, més enllà de la seva funció hidrològica, són un dels ecosistemes més productius i diversos del planeta. Destaca la presència de peixos i tortugues autòctones que sobreviuen enmig d'espècies introduïdes. Però sobretot la varietat d'aus, com ànecs, martinets, gavines, corbs marins i d'altres encara més espectaculars com flamencs o àligues.

Acompanyen aquests aiguamolls i al riu Llobregat boscos de ribera formats per una diversitat d'espècies caducifòlies que s'alternen en funció de la proximitat a l'aigua i les seves característiques. Un altre bosc sol separar els aiguamolls de la platja: la pineda litoral de pi pinyoner que creix sobre dunes.

Les platges del delta són dels elements més sorprenents ja que, a pocs quilòmetres de Barcelona i de les concorregudes platges de Castelldefels, trobem platges lliures d'edificacions, amb menys densitat d'usuaris i amb aigües totalment netes gràcies a l'acció de la Depuradora del Baix Llobregat.

A l'espai natural del Remolar-Filipines, malgrat no comptar amb la presència del riu Llobregat, podem trobar tots aquests ecosistemes. Situat a la part sud-oest de l'Aeroport, en el terme municipal de Viladecans, s'hi pot accedir amb els autobusos L99 o 46. Si es ve amb vehicle el seu accés està senyalitzat des de l'autovia de Castelldefels C-31, i cal deixar-lo en l'aparcament indicat.

Els itineraris voregen el braç principal de l'estany, amb diversos miradors i pantalles que permeten l'observació d'ànecs capbussadors, corbs marins, fotges o, en funció de l'època de l'any, blauets i fumarells sobrevolant l'aigua.

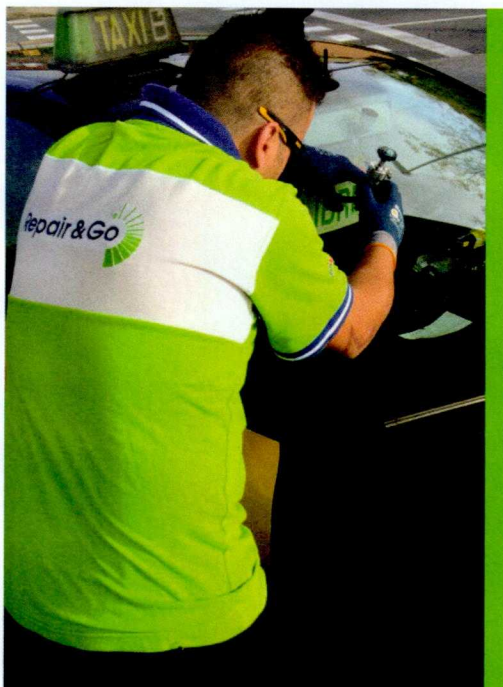
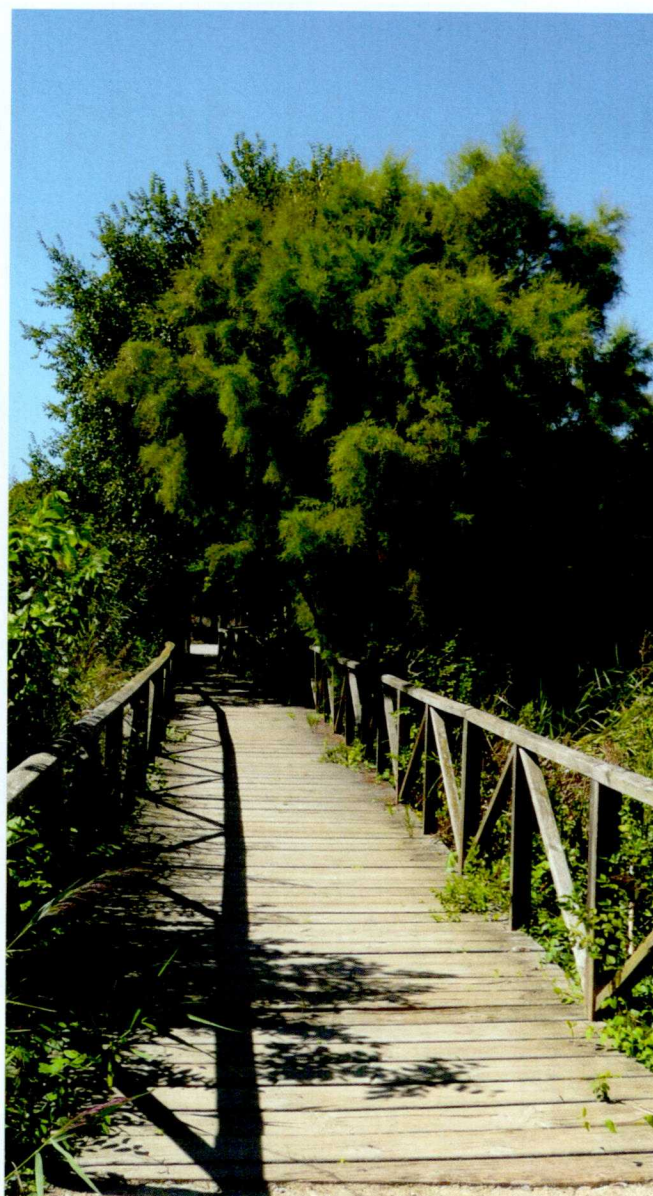


Aquest itinerari, permanentment obert a vianants i bicicletes, arriba fins a la platja travessant la pineda litoral on sentirem mallerengues i picots. Voregem la Riera de Sant Climent, que en aquest tram porta aigua permanent. Un cop a la platja, on no es pot ni pescar ni anar amb gossos, gaudirem d'una zona de sorra protegida on l'ecosistema dunar es va recuperant i, a la part més propera al mar, un lloc on prendre el sol i banyar-se.

Però són els itineraris interiors de la Maresma els que ofereixen les vistes més espectaculars. Malgrat tenir tot sovint els avions sobrevolant-los a poca alçada, els ocells s'hi acostumen i actuen com si no passés res. I observant des d'algun dels aguaitos els bernats, ànecs, àligues o flamencs, un també s'oblida que està en un entorn metropolità. Els ocells neden per les aigües tranquil·les de la maresma, es fan un lloc en alguna de les illes per dormir una estona o les tortugues surten de l'aigua per prendre el sol. A pocs quilòmetres de Barcelona, just al costat de l'aeroport. Qui ho diria!

És una àrea protegida i cal respectar-ne la fauna; tampoc no està permesa la recol·lecció de cap tipus de planta ni d'animals. Per descomptat, no s'hi pot encendre foc, ni llençar residus, ni tant sols sortir dels camins indicats... La fragilitat de l'indret així ho requereix. Els itineraris de la Maresma, que transiten per la part més delicada d'aquest espai natural, tenen unes normes de comportament estrictes, i sols s'obren en certs horaris de dimarts a diumenge, quan hi ha una persona al punt d'informació de l'entrada que informa i supervisa que es compleixin aquestes normes.

Darrerament els taxistes de la zona d'espera per a taxis de l'aeroport de Barcelona s'han convertit en un dels grups d'usuaris més assidus d'aquest espai natural. Molts aprofiten el temps fins que els toca el torn per a "estirar les cames" i han descobert que els itineraris del Remolar són una passejada planera atractiva i desestressant que cada cop sorprèn amb algun nou ocell o que permet allunyar-se per una estona de l'angoixant caos circulatori de la ciutat. Benvinguts a la natura!



Repair & Go

QUICK ON SITE AUTO GLASS REPAIR



- **¿Tienes un impacto en tu luna?**
Te lo reparamos allí donde estás
- **Tramitamos con todas las aseguradoras**
La reparación no afecta a tu bonificación

Con cada reparación, obtén una tarjeta regalo por valor de 10€ en combustible

Telf. 608 776 470 - www.repairandgo.es

A GLASSDRIVE® Service powered by GlasWeld

Parades

Ordenació de la parada de taxis a Plaça de Catalunya-Rambles

Des del dissabte 10 de gener està en funcionament una nova parada de taxis de 30 metres situada a la plaça de Catalunya 1-4, al costat de la Cafeteria Zurich.

Paral·lelament s'ha repintat la parada que ja existia a la plaça de Catalunya-Rambles i s'ha creat una nova illeta amb "sevillanos", que delimita l'àmbit de la parada i permet veure amb molta claredat els vehicles que queden fora de la zona senyalitzada com a parada.

En conseqüència, tots els taxis que no respectin les normes establertes podran ser sancionats.

Aquesta ordenació de la parada és fruit d'un acord a què l'àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona va arribar amb les associacions del taxi.



Notificació

Ubicació del carnet d'identificació en el vehicle

El carnet d'identificació del conductor és, com tots sabeu, vigent des de gener de 2015. Alguns taxistes han manifestat a l'IMET que, per les característiques del model del seu vehicle, el punt d'ubicació del carnet prèviament determinada li resta una certa visibilitat. Davant d'aquestes casuístiques, aquest Institut comunica que, mentre el carnet sigui visible, es pot situar en el punt en què sigui més adient de manera que no perjudiqui la visibilitat del conductor i sigui visible per a l'usuari, així com pel servei d'inspecció de l'IMET o policies locals.

Es recorda, una vegada més, que la regulació del carnet està contemplada en l'article 29 3 c) del Reglament Metropolità del Taxi on s'especifica que els conductors "hauran d'anar proveïts dels distintius interns i degudament situats". La identificació del taxista és un element de seguretat per a l'usuari que fa ús del servei de taxi. També ho és per al conductor del vehicle perquè certifica als ciutadans que com a persona que porta un taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona disposa d'una Credencial, la qual cosa és garantia de la seva professionalitat i legalitat.



Calendari laboral 2015

Calendari laboral per al 2015 proposat el mes de desembre passat en la reunió de la Comissió Tècnica del Taxi.

Dia	Descans
3 d'abril de 2015 (Divendres Sant)	Descansen les llicències senars.
6 d'abril de 2015 (Dilluns de Pasqua)	Descansen les llicències parells.
1 de maig de 2015 (Festa del Treball)	Descansen les llicències senars.
1 de juny de 2015 (Segona Pasqua)	Descansen les llicències senars.
24 de juny de 2015 (Sant Joan)	Descansen les llicències parells.
11 de setembre de 2015 (Diada Nacional de Catalunya)	Descansen les llicències senars.
24 de setembre de 2015 (Mercè)	Descansen les llicències parells.
8 de desembre de 2015 (La Immaculada)	Descansen les llicències parells.

Durant aquesta mateixa reunió es van determinar els dies de liberalització del servei.

Seràn els següents:

Esdeveniment	Dies	Liberalització
Mobile Congress	Del diumenge 1 al dijous 5 de març de 2015	de 18:00 a 06:00 h
Primavera Sound	Del 28 al 30 de maig de 2015	Dia 30 de maig de 2015, de 04:00 a 08:00 h
Sònar	Del 18 al 20 de juny de 2015	Dia 20 de juny de 2015, de 04:00 a 08:00 h
Cap d'Any	31 de desembre de 2015	De 22:00 a 06:00 h

Pendent de ratificació del Consell d'Administració de l'IMET.

Calendari d'exàmens per a l'obtenció de la Credencial del Taxista

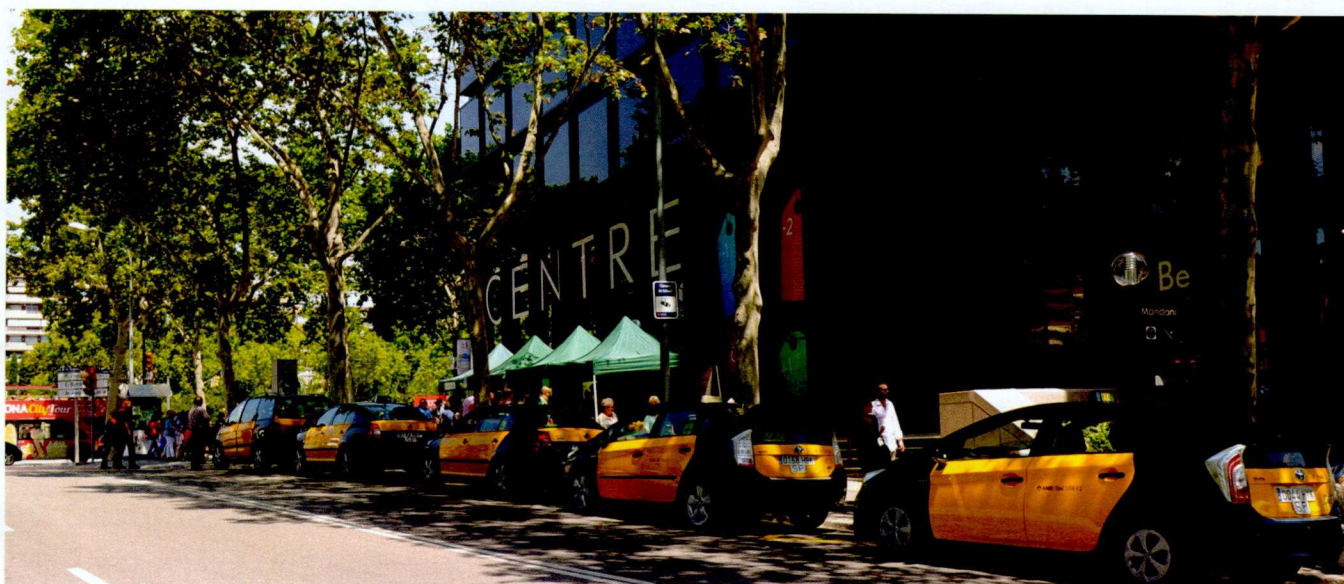
Dates d'exàmens	Terminis d'inscripció
Del 9 al 13 de març	Del 16 al 18 de febrer
Convocatòria exclusivament per a repetidors amb un bloc suspès 11 de maig	Del 21 al 23 d'abril
29 i 30 de juny i 1 al 3 de juliol	Del 5 al 9 de juny
Convocatòria exclusivament per a repetidors amb un bloc suspès 28 de setembre	Del 3 al 7 de setembre
16 al 20 de novembre	Del 21 al 23 d'octubre

Modificació del Conveni Col·lectiu de Treball de les empreses d'autotaxis i de lloguers de vehicles amb conductor

Atesa l'evolució mínimament positiva que s'està produint en el sector, i en compliment de l'Art. 17 del Conveni col·lectiu, la Comissió Negociadora de Treball de les Empreses d'Autotaxi i de Lloguer de Vehicles amb Conductor de la Província de Barcelona va acordar el 17 de desembre passat incrementar el salari que s'aplicava com a base de cotització de 1.150 a 1.200 euros a partir del mes de gener d'aquest any, fet que suposa un increment del 4,37% al que fins ara s'anava aplicant.

La Comissió està formada per l'Associació Empresarial del Taxi (AET), l'Associació d'Empresaris de Vehicles amb Conductor, l'Associació Barcelonesa de Empresaris Auto-Patronos Taxistas (ABEAT), pel Sindicat de Taxistas Autònoms de Barcelona (STAB) i per CCOO i UGT.

BOP: 3 de febrer de 2015



Servei **POST-VENDA** **IMMEDIAT**

MECÀNICA i CARROSSERIA: *REPEREM TOTES LES MARQUES*

MECÁNICA Y CARROCERÍA: *REPARAMOS TODAS LAS MARCAS*

CARROSSERIA: *TREBALLEM AMB TOTES LES ASSEGURANCES*

CARROCERÍA: *TRABAJAMOS CON TODAS LAS ASEGURADORAS*

GARANTIA DE 2 ANYS EN TOTES LES REPARACIONS

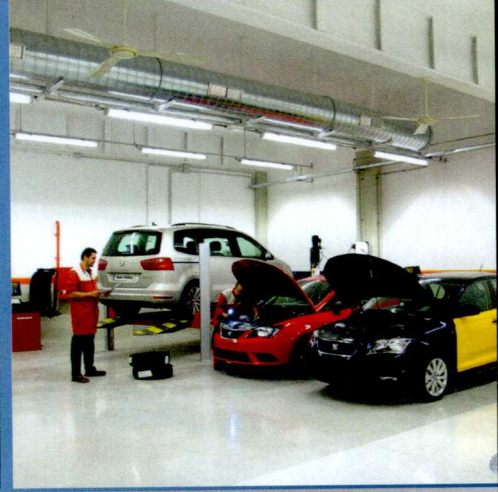
GARANTÍA DE 2 AÑOS EN TODAS LAS REPARACIONES

RAPIDESA, PROFESSIONALITAT I BON PREU

RAPIDEZ, PROFESIONALIDAD Y BUEN PRECIO

FINANCEM TOTA LA REPARACIÓ

FINANCIAMOS TODA LA REPARACIÓN



PROMOCIONS 2015 **PEL AL TAXI**

NOVETAT! KIT DE DISTRIBUCIÓ + MÀ D'OBRA



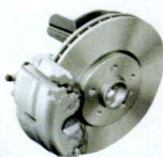
• 1.9 TDI i 2.0 TDI des de 284€ + IVA



• 1.6 GLP des de 203€ + IVA



• 1.6 i 2.0 (COMMON-RAIL) des de 344€ + IVA



PROMOCIÓ! **40%** DE DESCOMPTE EN FRENS

• DISC DE FRE • PASTILLES DE FRE • LÍQUID DE FRE

HORARIS:

7:00 AM

20:00 PM

no tanquem al migdia
horari: 7:00 a 20:00 h
dissabtes 7:00 a 14:00 h

no cerramos al mediodia
horario: 7:00 a 20:00 h
sábados 7:00 a 14:00 h

Auto Fuber al servei del TAXI

OFERTA ESPECIAL. Vine i Pregunta!

Finançament segons necessitats

Sense entrada: Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.



TOLEDO - ALTEA - ALHAMBRA

Tres vehicles que són
el present
i el futur del **TAXI**

NOU **SEAT** TOLEDO

1.6 TDI 105 CV CR

(4 L/100 Km)

SEAT ALTEA XL

1.6 TDI 105 CV CR (5 L/100 Km)
1.6 GLP 105 CV



SEAT ALHAMBRA



2.0 TDI 115 CV (5,5 L/100 Km)
2.0 TDI 140 CV (6 L/100 Km)

Tràmits de Matriculació Gratuïts

Màxima taxació del seu Taxi usat

Taxi-ajudes i subvencions

La Generalitat aprova els primers ajuts per fomentar la compra de taxis de baixes emissions

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va fer pública a final de gener la primera resolució de convocatòria de subvencions per fomentar l'adquisició de vehicles de baixes emissions destinats al servei de taxi que operen en 40 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquesta mesura té com a objectiu potenciar la disminució del consum energètic i dels contaminants atmosfèrics a través de la renovació dels vehicles per a models de menor consum i que generen menys diòxid de carboni (CO₂), òxids de nitrogen (NOx) i partícules. El sector del taxi es considera prioritari pel que fa a l'adquisició d'aquests tipus de vehicles "nets", atès que la flota fa desplaçaments quantitativament molt significatius, de més de 50.000 km anuals per vehicle, bàsicament en zones urbanes densament poblades.

La Generalitat destinarà 150.000 euros a incentivar la renovació. En concret, 100.000 euros es destinaran a les actuacions de compra de cotxes elèctrics purs i 50.000 més a elèctrics d'autonomia estesa i híbrids endollables, híbrids no endollables de benzina amb emissions inferiors o iguals a 120 g CO₂/km i 60 mg NOx/km (euro 5 o superior), o els que emprin com a font d'energia GLP i gas natural, o bifuel amb motor de benzina.

Els ajuts, de fins a 4.000 euros per a elèctrics purs, i fins a 1.000 per a la resta, s'articulen per compensar part del sobrecost en què incorre el titular de la llicència de taxi en la compra d'un vehicle de baixes emissions.

Aquests incentius formen part de les mesures que estableix el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric que va aprovar el Govern el mes de setembre passat. El pla busca reduir la contaminació atmosfèrica local en els municipis del Barcelonès, el Baix Llobregat, el Vallès Occidental, i el Vallès Oriental declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per sobrepassar els valors límit de qualitat de l'aire reglamentats per al diòxid de nitrogen (NO₂) i les partícules de diàmetre inferior a 10 micres (PM10).

D'altres línies d'ajuts que ha posat en marxa la Generalitat relacionades amb les mesures del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire són les tarifes socials del transport públic, els descomptes en peatges i l'accés al carril Bus-VAO, i els cursos de conducció eficient per a empreses i entitats.

Ajudes estatals per a la compra de vehicles amb GLP, GNC, entre d'altres

El govern central va aprovar les ajudes per a la compra de vehicles amb GLP, GNC, entre d'altres, siguin aquests per a particulars, per a autònoms o per a empreses, en el marc del Plan de Impulso al Medio Ambiente Pima Aire IV. Les ajudes van dirigides a la compra de vehicles comercials i vehicles de gas.

Com a novetat, la convocatòria contempla ajudes per als vehicles homologats amb Gas Lliquit de Petrolí (GLP), Gas Natural Comprimit (GNC), Gas Natural Lliquit (GNL) o bifuel benzina-gas.

Les ajudes directes per a la compra d'un vehicle amb aquests combustibles oscil·len entre els 3.500 euros per a turismes i 7.500 euros per a furgonetes.

Les ajudes es tramiten a través dels concessionaris de vehicles i s'atorgaran fins a l'esgotament de la partida que ascendeix a 9,6 milions d'euros.

Per a més informació sobre aquest tipus d'ajudes consulteu el BOE: **Núm. 289, de 28 de novembre de 2014 o truqueu al telèfon: 917 549 153.**

Per saber el concessionari més proper al vostre domicili consulteu la pàgina del web de PIMA IV:

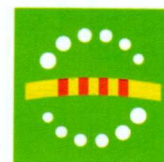
<https://www.pima4.es/Default.aspx>



20è aniversari del distintiu de garantia de qualitat ambiental



Acte de presentació del 20è aniversari.



Distintiu de garantia de qualitat ambiental

Flota de vehicles respectuosa amb el medi ambient

www.gencat.cat/tema/qualitat/ambients/distintiu/

La Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va celebrar el desembre passat, amb un acte a Caixa Fòrum, el 20è Aniversari del Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental. L'acte va estar presidit pel secretari general del Departament de Territori i Sostenibilitat, i per Assumpta Farran, directora general de Qualitat Ambiental.

Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, va participar en una mesa en què van estar representants tots els sectors als quals la Direcció de Qualitat Ambiental va atorgar el distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental, entre ells al sector del taxi.

En la seva intervenció, Eduard Ràmia va agrair en nom de l'IMET a la Direcció de Qualitat Ambiental i al Departament de Territori i Sostenibilitat haver atorgat al sector del taxi de l'AMB el distintiu, així com haver donat als professionals del taxi tot el suport necessari per avançar en la millora de la sostenibilitat, en l'ús de combustibles més eficients, i en la formació en les tècniques

de la conducció eficient. El gerent va assenyalar que els més de 300 professionals que avui llueixen el distintiu en el seu vehicle van apostar, amb el seu esforç personal, per uns vehicles més eficients, per la incorporació progressiva de combustibles menys contaminants i perquè van tenir l'interès per formar-se per conduir el seu vehicle de la forma més eficient.

Assumpta Farran va subratllar que el distintiu es consolida després d'un llarg recorregut i que, en definitiva, el que distingeix és l'aposta per la innovació de tots els sectors que n'han estat mereixedors, entre els quals, a més del sector del taxi, figuren establiments del món de l'hostaleria i del turisme, de productes que afavoreixen l'estalvi d'aigua, xarxes d'oficines i d'atenció al públic i tallers de reparació de vehicles, entre d'altres.

Assumpta Farran va recordar que el distintiu de qualitat és l'únic que existeix a l'àmbit de les comunitats autònomes, encara que n'hi ha un altre a nivell europeu.

**Instalador Autorizado
Barcelona Capital:**

TAXIMETROS:

Digitax
AUTOMOTIVE ELECTRONICS

C/ Tànger, 58
08018 BCN
934850539
info@zz21.es



M1



F1 Plus



F3 Plus

**100€ DESCUENTO
PLAN REMOVE**

Senyalització de carrils i girs per al servei del taxi a Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona ha autoritzat les sol·licituds de senyalització de carrils i girs presentades per les organitzacions professionals del sector, les quals es resumeixen en els quadres següents. Es previsible que les senyalitzacions es puguin realitzar durant el 2015.

CARRILS TAXI

Sol·licitud	Carrer	Inici tram	Final tram	Sentit	Districte	Resolució/ senyalització
STAC	Carrer de Doctor Aiguader	Carrer de Ramon Trias Fargas	Pl. de Pau Vila	Llobregat	1. Ciutat Vella	Autoritzat i senyalitzat
STAC	Avinguda de la Meridiana	Pg. de Fabra i Puig	Carrer d'Escòcia	Mar	8. Nou Barris	Autoritzat i senyalitzat

GIRS TAXI

Sol·licitud	Carrer	Sentit circulació	Sentit gir	Districte	Resolució/ senyalització
L4996/ATC	Av. de la Gran Via de les Corts Catalanes (lateral). Gir a carrer de Casanova	Besòs	Esquerre	2. Eixample	Autoritzat per a taxis ocupats
L4996/ATC	Av. de la Gran Via de les Corts Catalanes (lateral). Gir al carrer de Calàbria	Besòs	Esquerre	2. Eixample	Autoritzat per a taxis ocupats
ATC/GUT	Av. de la Gran Via de les Corts Catalanes (lateral). Gir al carrer d'Aribau	Besòs	Esquerre	2. Eixample	Autoritzat per a taxis ocupats
ATC/GUT	Av. de la Gran Via de les Corts Catalanes (Lateral). Gir al carrer d'Entença	Besòs	Esquerre	2. Eixample	Autoritzat per a taxis ocupats
ATC/GUT	Av. de la Gran Via de les Corts Catalanes (Lateral), Gir al carrer de Comte d'Urgell	Besòs	Esquerre	2. Eixample	Autoritzat per a taxis ocupats
STAC	Carrer d'Alcalde de Móstoles. Gir al carrer de Pi i Margall	Muntanya	Esquerre	7 Horta-Guinardó	Autoritzat i senyalitzat

En record d'en Bartomeu Serra

El desembre passat l'STAC va perdre un dels taxistes més estimats: en Bartomeu Serra. Ja jubilat, Bartomeu es va dedicar a donar forma i contingut a l'Arxiu Històric del Taxi d'aquest sindicat, la seva passió quan va deixar l'activitat del taxi per motiu de la seva jubilació. Parlar amb ell era un plaer. Venia d'una família de taxistes, el seu pare i el seu germà també ho van ser, encara que deia que amb ell l'ofici tenia punt i final perquè els seus fills havien pres un altre camí.

A més de ser un gran amant de la muntanya, li agradava molt llegir. En una entrevista concedida a aquesta publicació comentava que era un apassionat de la història i, en especial,

de la Guerra Civil. "Crec que tothom", ens deia, "hauria de fer l'esforç de deixar de banda una mica el treball i saber gaudir de les coses que ens ofereix la vida: la natura, els llibres, la cultura, els amics, la família...".

Com ningú va rastrejar els arxius històrics de la ciutat, els diaris i les revistes per trobar aquella joia que aniria a formar part d'aquell arxiu històric del taxi amb el qual somiava.

Va ser un defensor de la professió de taxista i dels seus drets, però també va ser crític i sobre la taula ens deixa un bon missatge: "S'ha de fer l'esforç d'enaltir la nostra professió perquè des de l'exterior se'ns vegi amb uns altres ulls".

Des de la revista *Taxi* expressem el nostre condol a la seva família, i als seus companys de l'STAC. Per a nosaltres, per a la revista *Taxi*, el Bartomeu Serra ha sigut un personatge entranyable.



Revisions

143 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 31 de desembre de 2014, els taxistes relacionats en la llista següent no havien anat a passar la revisió metropolitana. Us recordem que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metropolità, de juliol de 2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la

garantia que el vehicle sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, i que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

Llicències que no han passat la revisió

36	1380	2014	2846	4181	5222	5857	7404	8188	9155	10062
67	1427	2067	2898	4423	5429	6090	7472	8375	9209	10295
158	1472	2287	3107	4433	5464	6139	7495	8559	9218	10470
316	1500	2363	3287	4436	5466	6389	7659	8624	9241	10488
550	1507	2383	3360	4540	5511	6406	7674	8625	9276	10572
618	1508	2402	3622	4622	5538	6429	7840	8687	9352	10607
798	1739	2440	3652	4892	5566	6889	7893	8703	9499	10669
1060	1762	2515	3790	4910	5570	7080	7917	8815	9548	10687
1145	1815	2548	3798	4973	5581	7108	7997	8839	9711	10689
1219	1847	2635	3868	5013	5604	7232	8051	8845	9780	10812
1276	1852	2664	3978	5113	5655	7273	8055	8919	9793	10912
1330	1862	2791	4117	5135	5766	7340	8072	9137	9907	10950
1368	1971	2797	4163	5193	5831	7347	8082	9138	9931	11069



934 773 353

Av. Mare de Déu de Montserrat, 9A
08970 Sant Joan Despi
Barcelona

Kit distribución y bomba
380€ IVA incluido

ESPECIAL TAXI



Cambio aceite y filtro
55,90€ IVA incluido



**Kit embrague 50%
por debajo del precio
de mercado**



Cambio pastillas de freno
69,60€ IVA incluido

Revisions

143 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 31 de desembre de 2014, els taxistes relacionats en la llista següent no havien anat a passar la revisió metropolitana. Us recordem que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metropolità, de juliol de 2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la

garantia que el vehicle sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, i que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

Llicències que no han passat la revisió

36	1380	2014	2846	4181	5222	5857	7404	8188	9155	10062
67	1427	2067	2898	4423	5429	6090	7472	8375	9209	10295
158	1472	2287	3107	4433	5464	6139	7495	8559	9218	10470
316	1500	2363	3287	4436	5466	6389	7659	8624	9241	10488
550	1507	2383	3360	4540	5511	6406	7674	8625	9276	10572
618	1508	2402	3622	4622	5538	6429	7840	8687	9352	10607
798	1739	2440	3652	4892	5566	6889	7893	8703	9499	10669
1060	1762	2515	3790	4910	5570	7080	7917	8815	9548	10687
1145	1815	2548	3798	4973	5581	7108	7997	8839	9711	10689
1219	1847	2635	3868	5013	5604	7232	8051	8845	9780	10812
1276	1852	2664	3978	5113	5655	7273	8055	8919	9793	10912
1330	1862	2791	4117	5135	5766	7340	8072	9137	9907	10950
1368	1971	2797	4163	5193	5831	7347	8082	9138	9931	11069



934 773 353

Av. Mare de Déu de Montserrat, 9A
08970 Sant Joan Despi
Barcelona

Kit distribución y bomba
380€ IVA incluido

Kit embrague 50%
por debajo del precio de mercado




Cambio pastillas de freno
69,60€ IVA incluido



Cambio aceite y filtro
55,90€ IVA incluido

Nous lavabos a les graelles de la T1 i T2 de l'Aeroport

Des de principi de gener, les graelles de l'Aeroport que donen servei a la T1 i T2 disposen de nous lavabos. Els de la T1 van estar reformats en la seva totalitat i estan dotats de set serveis, dos dels quals són multiculturals. També es van reformar els destinats a les dones taxistes. En ambdós espais es va renovar la lampisteria, el sanejament i la il·luminació, i es va reemplaçar totalment el paviment i les rajoles.

Els lavabos de la T2 són totalment nous i diferenciats tant per al públic masculí com per al femení com en els de la T1. També s'ha inclòs un servei per a persones amb problemes de mobilitat i lavabos multiculturals.

Totes les obres van estar a càrrec d'AENA i van suposar una inversió de 113.881,34 euros.

A l'acte de presentació i lliuraments dels nous espais van assistir-hi Juan Carlos Ruiz, responsable del Departament de Serveis Aeroportuaris, Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, i representants de les associacions del taxi.

L'IMET valora molt positivament aquesta actuació i agraeix la predisposició d'AENA per millorar els espais d'ús del taxi en les instal·lacions de l'Aeroport mentre els taxistes esperen passatge.

A l'hora de tancament d'aquesta publicació ja s'havien produït actes vandàlics en aquests lavabos. Per aquesta situació, demanem als taxistes, una vegada més, que els respectin i sàpiguen mantenir-los en les condicions que AENA els va lliurar.



Lavabo nou situat a la graella de la T2



Serveis multiculturals



Renovació dels lavabos de la T1



Serveis multiculturals



Comodidad y espacio al mejor precio.



**DACIA LODGY
LAUREATE 1.6 GLP 85CV**

POR
8.500€*

3 años**
DE GARANTÍA
ó 100.000 km

DACIA
GRUPO RENAULT

www.dacia.es / 91 506 53 59 | Descúbrelo en tu Concesión Renault-Dacia.

Dacia Lodgy GLP: consumo mixto (l/100km): 8,6 en GLP y 6,7 en gasolina. Emisión CO₂ (gr/km): 139 en GLP y 155 en gasolina.

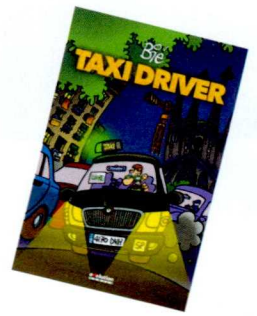
*Oferta y PVP recomendado en Barcelona para Dacia Lodgy Laureate 1.6 85CV GLP 5 plazas exclusivo para matriculación como SP Auto-taxi. PVPR: 8.500€ con Plan PIVE 6, sujeto a las condiciones y prolongación del mismo. No incluye IVA. Incluye transporte, pintura taxi, precinto, manguera y promociones ofrecidas por RECSA, condicionado a la financiación a través de RCI Banque Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses. Importe mínimo a financiar: 4.000€. Incompatible con otras ofertas financieras. Oferta válida para pedidos realizados hasta el 28/02/2015 en la Red Renault Dacia de Barcelona y área metropolitana. **Garantía de los 2 primeros años sin límite de kilometraje. A partir del segundo año, la garantía concluirá cuando se supere una de las dos condiciones.



RED DACIA DE BARCELONA

Dacia recomienda **elf**

Bié, Xavier Carrasco, dibuixant i taxista



Bié, Xavier Carrasco, és un conegut dibuixant de Barcelona, però també és taxista des de fa cinc anys. Es va apropar al taxi quan la crisi econòmica sacsejà el seu treball de dibuixant. El seu pas per aquesta activitat en qualitat d'assalariat no ha quedat indiferent al seu talent artístic. Fa poc ens presentava *Taxi Driver*, un còmic en què desentranya els budells de la ciutat amb el seus ulls de dibuixant privilegiat. I ara fruit d'aquest llibre ha creat un joc de taula únic i particular basat en les il·lustracions i la temàtica del seu llibre. El taxi és per al Bié un entorn ric en sensacions i emocions que no podia deixar de banda perquè, com diu ell, sempre veu la realitat com una vinyeta.

—Quina és la mirada de Xavier Carrasco sobre el taxi?

Vaig entrar al taxi per necessitat. Tenia molta inseguretat perquè no sabia si me'n sortiria. Després dels primers dies vaig comprovar que podia fer-ho, vaig agafar més confiança. Ara el veig com un salvavides per a situacions extremes. D'altra banda, també he constatat que l'ambient amb els companys de treball en les empreses en què he treballat ha estat sempre molt bo i especialment en la darrera en què vaig tenir la sort de topar amb una excel·lent persona.

—I la mirada del Bié dibuixant?

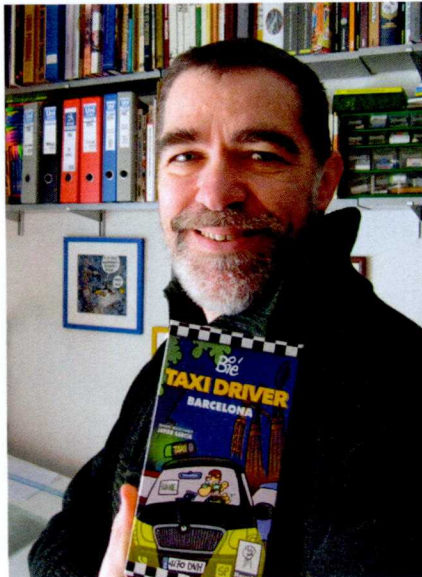
La mirada del Xavier Carrasco i del Bié és difícil de dissociar. Xavier Carrasco té sempre la mirada de dibuixant; la realitat me la imagino com si fos un dibuix. Quan estava fent el còmic, per exemple, i passava per un carrer que ja havia dibuixat, veia abans el dibuix. Abans de dibuixar un lloc m'imaginava com ho faria i quan ja estava dibuixat veia la vinyeta.

—I com és aquesta mirada?

Una mirada molt crítica, d'observació de la gent, de la forma de vestir, d'expressar-se. Quan estava preparant el llibre, portava sempre una llibreteta en el taxi i anava apuntant tot allò que em cridava l'atenció, les persones, les situacions... I també portava una petita càmera de fotos per determinar enquadres, coses insòlites... En fi.

—Joan Barril deia en una de les seves cròniques que li va dedicar el següent: “Després de parlar amb el Bié la meua mirada sobre els taxis serà diferent i entendre el clatell del taxista com la gran lupa que engrandeix la ciutat.”

Ara, sincerament, de tota la gent que m'ha entrevistat fins ara crec que va ser la persona més maca. No l'havia vist mai. Recordo que abans de l'entrevista, que va ser primer per a la ràdio, em va dir que a ell no li agradaven els còmics i que, en tot cas, l'únic que mitjanament l'interessava era aquell que tenia un dibuix molt realista. Tot i així, recordo que em va dir



que s'havia llegit el meu còmic i que li havia agradat molt perquè tot el que hi surt estava molt ben explicat. Després em va demanar si podia escriure alguna cosa de mi a *El Periódico*... i així ho va fer.

—La realitat del carrer és tan dura com la que descriu el teu llibre?

Sí, el 80% del còmic és veritat, m'ha passat a mi directament. Un 10% descriu situacions que em van contar els companys de feina i la resta està inventat per fer una mica de broma... A la nit passen coses molt bèsties. Això ja ho sabia perquè com a dibuixant ja havia vist situacions extremes a la nit, però una cosa és veure-les com de passada i una altra veure-les de prop. Com a taxista he vist de tot. He vist

trets, persecucions policials, apunyalaments, accidents de trànsit, incendis... Tot el que passa en una ciutat gran. No dic que Barcelona sigui més insegura que una altra, simplement passa el que passa en una gran ciutat.

—Tu vas arribar al taxi en un moment de la gran crisi econòmica...

Sí. Personalment és el que més em va colpir. Els primers dies de taxista em venien ganes de plorar en veure com estava la gent. Jo sóc observador i a vegades em parava en un semàfor i veia gent dormint en un caixer automàtic, gent que no era ni l'indigent de sempre ni l'alcohòlic marginat, sinó gent normal que de sobte es va veure al carrer i no trobava ni per menjar.

—Més homes que dones?

No sé per què es veuen més homes, però també hi ha dones. I, al principi de la crisi, el 2010, fins i tot veia nens...

—I, enmig d'aquest panorama, alguna cosa amable?

Rius molt i, a vegades, és molt divertit. He de dir que les dues coses que m'agraden del taxi són conduir i després el tracte amb el públic. En el taxi coneixes gent molt curiosa, molt variada i a part molt maca, gent molt divertida. Les històries, els contextos i les situacions divertides que s'expliquen en el còmic acaben passant. Més d'una vegada, un usuari m'ha acabat abraçant després d'una bona conversa.

—Quina ha estat la resposta dels teus companys a l'aparició de *Taxi Driver*?

He rebut molts correus de taxistes de llocs molt diferents d'Espanya. En resum, tots diuen el mateix amb paraules: que els sorprèn molt, que els agrada molt i que les diverses situacions que hi descriu estan molt ben reflectides. "Tu", em diuen, "expliques el que ens passa a tots, i sinó el mateix, molt semblant. L'avantatge és que el dibuixant agafa la informació de la millor manera possible... i si coneixes el que dibuixes, encara millor.

—A partir del teu còmic fa poc vas treure un joc de cartes amb la temàtica del còmic. És així?

No és un pòquer. És un joc amb una mecànica de funcionament totalment diferent al reglament de qualsevol joc que podeu conèixer. És un joc fàcil, familiar, per a un públic ampli des dels 8 fins als 90 anys. Està basat en les il·lustracions del còmic i la temàtica. El jugador encarna el paper d'un taxista que intenta fer el màxim de carreres per portar la gent a diferents punts de Barcelona. El jugador que intenta fer més carreres és el que guanya més punts i obté la victòria. Els jugadors també disposen d'unes cartes que semblen el carnet del taxista i, diguem-ne, cada jugador encarna un taxista que pot millorar el seu taxi per obtenir més punts. La millora pot consistir a canviar el vehicle, a aprendre idiomes, etc. Com més idiomes se suposa que sap el taxista, que tracta millor el turista, obté més punts i més possibilitats de guanyar.

—Vaja, un joc per a les escoles de taxi.

No. Jo volia haver fet un joc perquè s'entengués més el taxi, però per

qüestions més aviat comercials em van dir que havia de ser un joc més senzill, per a tots els públics. La idea inicial, i no sé si ho arribaré a fer mai, era treure un joc que permetés fer una simulació real del que és el taxi de Barcelona.

—No obstant això, no és el primer joc de la teva creació.

Des de molt jove jugava amb el meu germà i fa anys vaig dibuixar algun joc per encàrrec. Després vaig treballar al fòrum fent uns jocs, amb Nutrexpà, per a Cola-Cao, i vaig il·lustrar jocs de taula, baralles de cartes. El primer que faig partint d'una idea meua és aquest.

—On el podem trobar?

Està a la venda a les llibreries de còmics especialitzades. I he de dir que les primeres valoracions que ens n'arriben són bones. Està agradant molt.

—No voldria acomiadar-te sense que ens diguis quins còmics tens a la tauleta de nit.

En tinc molts, però ara per ara *La Guerra silenciosa*, d'Eugenio Martí, una novel·la gràfica com podria ser la meua,

que explica les històries de la mili però relatades per un fill; *El último vuelo*, del francès, Romain Hugault, un còmic històric que relata la història d'un aviador nord-americà a França durant la Segona Guerra Mundial. I, és clar, Quino..., entre molts d'altres.

P. R. Terán



Més informació: <http://www.5mpj.es/videos/2377-magtv-taxi-driver.html>

SEAT



**NUEVO SEAT TOLEDO TAXI
VUELVE LA LEYENDA**

ENJOYNEERING

Ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. El Nuevo SEAT Toledo. Un estandarte en confort, elegancia y maletero. Y ahora, puedes llevártelo a un precio excepcional. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style. No lo dudes. Las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**

/ Ordenador de a bordo / Motor 1.6 TDI 105 CV Common Rail / Gran espacio interior / Amplio maletero

YouTube .COM/TUSEAT f .COM/SEAT .COM/TUSEAT SEAT.ES

SEAT recomienda **Castrol EDGE**

Consumo medio combinado de 3,9 a 5,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 137 g/km. Imagen acabado Toledo Taxi Style.

M-MOTOR C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03
Ciudad de Asunción, 38 - 08030 Barcelona - Tel. 93 360 27 82

Renovació constant, malgrat la crisi

La renovació del parc de taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona durant el 2014 va ser lleugerament inferior a la de l'any anterior. La davallada en tan sols deu cotxes que estableix la comparativa dels dos anys és insignificant, la qual cosa demostra l'heroica resistència dels taxistes a la crisi econòmica a l'hora de canviar la seva eina de treball.

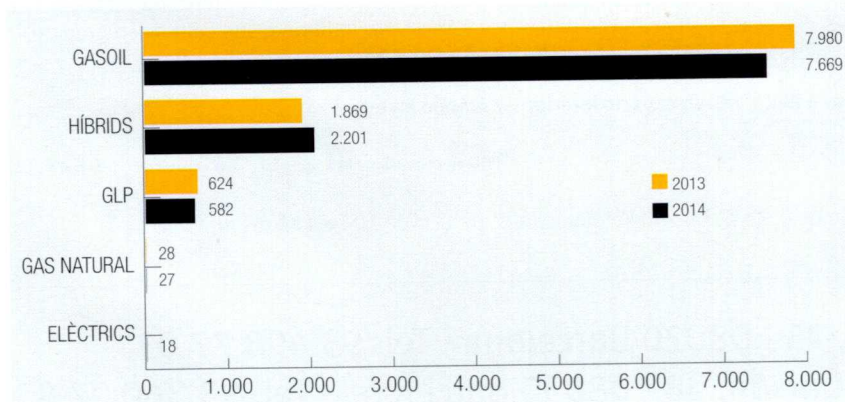
Cal destacar de l'any que acaba de finalitzar la incorporació progressiva del vehicle elèctric. A 31 de desembre ja hi havia 18 taxis elèctrics circulant; 13 del model ByD i cinc del model Nissan e-NV200. Però també és rellevant el nombre de vehicles híbrids que hi ha.

En les mateixes dates, el 29% de taxis de l'àrea metropolitana ja eren híbrids, un 10% més que l'any 2013.

El servei d'autoritzacions de l'IMET va incorporar durant el 2014, entre d'altres, el Citroën C4 Picasso, un compacte amb gasoil com a combustible; el Dacia Lodgy de 85 CV, amb benzina i GLP; la berlina C-Elysee, de Citroën, també de benzina i GLP; el monovolum C8, amb gasoil; el Mercedes Serie E 212, una berlina amb l'opció de funcionar amb gasoil o gas natural; el Viano llarg de cinc places més una cadira de rodes o set places de la marca Mercedes, i l'elèctric Leaf, una berlina de la marca Nissan.



Combustibles utilitzats al parc de taxis de l'AMB. Comparativa 2013-2014



Vehicles nous aplicats a llicència. Comparativa 2013-2014

Model i marca	2013	2014
BYD-E6	-	13
CITROËN C4 PICASSO	-	3
CITROËN C ELYSEE	-	7
DACIA LODGY	-	33
FIAT SCUDDO	31	47
FIAT LINEA	7	-
MERCEDES 212	26	23
MERCEDES 212 Break	6	5
MERCEDES VIANO	12	-
NISSAN e NV200	-	5
NISSAN NV200	6	1
OPEL ZAFIRA	81	98
OPEL VECTRA C	1	-
PEUGEOT 5008	45	79
RENAULT MEGA SCENIC	1	2
RENAULT LAGUNA 10	-	1
SEAT ALHAMBRA 10	21	22
SEAT ALTEA XL	177	113
SEAT TOLEDO 12	204	150
SKODA OCTAVIA 05	78	3
SKODA OCTAVIA 05 COM	8	-
SKODA RAPID	109	243
SKODA SUPERB 08	14	6
SKODA SUPERB COMBI	10	12
TOYOTA PRIUS 09	376	291
TOYOTA PRIUS PLUS	26	46
VOLKSWAGEN CADDY	98	123
VOIKSWAGEN CARAVELLE	3	4
Total	1.340	1.330

Demani hora amb antelació per passar la ITV

Es prega a tots els taxistes que, per evitar problemes innecessaris, concretin, amb un mes d'antelació l'hora per poder passar les revisions preceptives del taxi en l'estació corresponent.

Marques i models de vehicles aplicats a llicència. En data 31.01.2014

Marca i model	Quantitat				
TOYOTA PRIUS 09	2.025	PEUGEOT 407	70	CITROËN C ELYSEE	8
SEAT ALTEA XL	1.918	MERCEDES 211	69	NISSAN NV200	7
SKODA OCTAVIA 05	1.248	VOLKSWAGEN PASSAT B6	64	RENAULT LAGUNA 10	6
SKODA OCTAVIA	1.071	CITROËN C5	53	SEAT TOLEDO	6
SKODA RAPID	360	OPEL VECTRA C	48	CITROËN XANTIA	5
SEAT TOLEDO 12	358	CITROËN C8	44	NISSAN e NV200	5
SEAT ALHAMBRA	356	SKODA OCTAVIA 05 COM	42	NISSAN PRIMERA 02	5
OPEL ZAFIRA	310	VOLKSWAGEN JETTA 07	41	OPEL VECTRA B	4
SEAT TOLEDO 04	274	DACIA LODGY	40	RENAULT 21	3
VOLKSWAGEN CADDY	237	MERCEDES 212 Break	35	MERCEDES 201	3
SEAT TOLEDO 99	222	RENAULT MEGAN SCENIC	28	MERCEDES 202	3
PEUGEOT 5008	196	MERCEDES 203	27	CITROËN C4 PICASSO	3
MERCEDES 212	127	NISSAN ALMERA	24	MERCEDES 124	2
PEUGEOT 406	123	VOLKSWAGEN PASSAT 99	24	PEUGEOT 806	2
TOYOTA PRIUS	117	MERCEDES VIANO	23	PEUGEOT 405	1
SKODA SUPERB	117	CHEVROLET EPICA	22	TOYOTA COROLA	1
FIAT LINEA	100	FIAT ULYSSE	22	OPEL OMEGA	1
SKODA SUPERB 08	99	VOLKSWAGEN GOLF VARIA	22	LTI FAIRWAY	1
FIAT SCUDO	79	MERCEDES 210	21	FORD MONDEO	1
PEUGEOT 407 Break	79	VOLKSWAGEN CARAVELLE	20	FIAT MAREA	1
SEAT ALHAMBRA 10	78	MERCEDES 211 Break	14	FORD MONDEO 02	1
TOYOTA PRIUS PLUS	73	BYD E6	13	CITROËN XSARA PICASSO	1
SKODA SUPERB COMBI	72	FIAT CROMA 05	11	Total	10.497
		PEUGEOT 307 Break	11		

Toyota Prius,

Rentabiliza tu negocio.



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR



TOYOTA MASTERTRAC
www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) Tel. 93 387 11 62



PROMOCIONES DISTRIBUCIÓN


*Resto de vehículos
consultar en tienda

Mano de obra **INCLUIDA** 

SEAT ALTEA 1.6 Y OCTAVIA GASOLINA

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante


POR SÓLO
244,47€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA** 

ALTEA /OCTAVIA 1.9 105CV /ALHAMBRA

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO
298,11€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA** 

ALTEA / OCTAVIA TDI 1.6 105CV

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO
386,74€
+IVA

PROMOCIONES EMBRAGUE

*Resto de vehículos
consultar en tienda

Mano de obra **INCLUIDA** 

SEAT TOLEDO/SKODA/ ALTEA 105

- Embrague
- Horquilla
- Seguro
- Teton


POR SÓLO
408,35€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA** 

SEAT ALHAMBRA

- Volante motor
- Embrague
- Cojinete HIDR

POR SÓLO
686,52€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA** 

SEAT ALTEA/OCTAVIA GASOLINA

- Embrague completo

POR SÓLO
311,57€
+IVA

PROMOCIONES FRENOS

*Resto de vehículos
consultar en tienda

MODELO

SEAT TOLEDO/OCTAVIA
ALTEA XL
OCTAVIA 105CV
SKODA RAPIT
OPEL ZAFIRA MOD
FIAT SCUDO
TOYOTA PRIUS

DELANTEROS Discos + Pastillas

77,80 €
89,25 €
82,18 €
89,25 €
90,90 €
107,00 €
97,52 €

TRASEROS Discos + Pastillas

50,70 €
58,00 €
58,00 €
58,00 €
65,00 €
74,90 €

*Precios + IVA



Consúltanos precios y presupuestos
por WhatsApp 691 542 853

El Nou Classe V de Mercedes Benz de set places s'incorporarà properament al servei de taxi de l'AMB



El juny de 2014 va ser un mes especial per al mercat dels monovolums. Mercedes Benz va presentar el seu nou model Nova Classe V, que suposa un salt qualitatiu en l'oferta d'aquest tipus de vehicles perquè ve acompanyat d'una millora del confort, la reducció de consums i la qualitat dels acabaments.

Aquest model va sortir al mercat en substitució del seu antecessor, el Mercedes-Benz Viano. Ara per ara està en procés d'autorització de l'IMET per al servei de taxi. Té set places, molt confortables tant per al conductor com per als passatgers i disposa d'un espai suficient per a l'equipatge. Les seves dimensions el fan susceptible per ser adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.

El model Classe V que es troba en procés d'autorització per al servei de taxi és la versió llarga 5,14 m y batalla 3,2 m, amb motor dièsel de 100, 120 y 140 kW (136, 163 i 190 CV) de potència i canvi manual de 6 velocitats o automàtic 7G-TRONIC PLUS. Aquesta darrera generació de motors i nous canvis redueixen el nivell d'emissions i el consum oferint un consum en cicle mixt de tan sols 5,7 litres i unes emissions de CO₂ de 149 grams cada 100 km. Això es deu en gran mesura a la tecnologia Blue Efficiency que incorpora en sèrie

la funció de parada i d'arrencada ECO. Addicionalment és possible adaptar opcionalment el motor per al compliment de la normativa Euro 6 amb l'equipament BlueTec.

El nou Classe V té dos nivells d'acabament: el V i el V Avantgarde i resulta el millor i més innovador dels monovolums actualment. El sistema Mercedes-Benz Intelligent Drive inclou nombrosos sistemes d'assistència a la conducció que anticipen possibles situacions de perill

i ajuden a evitar-les en molts casos. Destaca l'ESP adaptatiu que respon en funció del repartiment de pesos d'ocupants i d'equipatge, l'assistent de frenada d'emergència Bas, el distribuïdor electrònic de frenada EBV, el control electrònic de tracció ASR, o el sistema COLLISION APREVENTION ASSIST, que ajuda a evitar col·lisions per abast, entre d'altres.

El sistema Agility Control, elements de confort

Com a elements de confort hi ha el sistema Agility Control, que permet adaptar la suspensió del vehicle al tipus de conducció o a l'estat de la carretera, les portes laterals o la porta del darrere elèctrica i amb obertura remota o, fins i tot, un nou sistema d'avisadors sonors i càmeres per a l'assistent de pàrquing que permet al vehicle fer les maniobres d'aparcament automàticament. Addicionalment el canvi automàtic de set velocitats 7GTRONIC ofereix un elevat nivell de confort amb consums reduïts sense renunciar a les millors prestacions.

La primera impressió externa pels materials de màxima qualitat i el nivell d'acabats, així com els seients de cuir i





posterior, sent un dels vehicles més competitiu en el segment de passatgers per preu, tècnica de motor/tracció i equipament.

Consums i emissions

Els consums de combustible de la nova Vito Tourer s'han reduït en un litre/100 km de mitjana respecte a versions anteriors; en totes les motoritzacions, tant amb paquet BlueEfficiency com sense, permet arribar també a un consum mínim de referència en el segment de 5,7 litres/100 km gràcies a la incorporació de sèrie d'elements innovadors com ara la direcció electrònica o el ventilador elèctric.

Adicionalment, el paquet d'eficiència de combustible BlueEfficiency millora els consums un 3% addicional, sent especialment interessant en el cas del servei Taxi, tant en alts quilometratges com, especialment, en l'ús urbà on la funcionalitat del sistema Start & Stop pot reduir el consum fins a un 5%.

Les emissions de CO₂ oscil·len entre els 160-200 g i, en totes les versions amb tracció posterior i en el cas del motor OM651 amb BlueEfficiency, baixen de 160 g.

Els menors costos d'ús, els intervals de manteniment ampliat a 40.000 km o dos anys, i el preu d'adquisició millorat són factors positius.

El preu de la Vito Tourer s'oferta a partir de 23.950 € (impostos, transport i descomptes especials, però, no inclosos).

Amb la col·laboració de Mercedes.

les motlures o la il·luminació interior fan que aquest model resulti adequat per als serveis de trasllat de passatgers VIP, reforçat amb nous equipaments de sèrie i d'altres opcionals.

Costos de manteniment

Amb uns intervals de manteniment ampliat a 40.000 km o dos anys, el nou Classe V es presenta com a una referència de baixos costos de manteniment.

Conducció

El lloc de conducció i l'entorn del conductor té el confort d'un turisme Mercedes-Benz i el tren de rodatge el màxim nivell de confort per a tots els ocupants, sense oblidar detalls per al passatger com ara les seves dues portes laterals o l'aire condicionat de darrere.

El nou Classe V ja es pot trobar en els concessionaris de Mercedes-Benz a un preu de partida de 33.106 € (impostos, transport i descomptes per a servei de taxi inclosos).

Nova Vito Tourer per al servei de taxi de fins a set passatgers

Adicionalment, el recent llançament de la nova família de furgonetes per a passatgers Vito Tourer, el novembre de 2014, completa l'oferta de vehicles de set places per al servei de taxi amb uns models amb nivell d'acabament senzill encara que mantenint en tots la característica de la marca, així com els mateixos nivells de confort i sistemes de seguretat i d'assistència a la conducció.

Les dimensions del vehicle proporcionen la màxima comoditat als ocupants, espai per als equipatges i la possibilitat d'adaptació per a persones de mobilitat reduïda.

La nova Vito Tourer, disposa de dos nivells d'acabament per al servei de taxi: el Tourer PRO i el Tourer SELECT, i la seva versió llarga (5,14 m i batalla 3,2 m) disposa d'una cartera de motors dièsel completa de 65, 84, 100, 120 i 140 kW (90, 114, 136, 163 i 190 CV respectivament), canvi manual de sis velocitats o automàtic 7G-TRONIC PLUS, incloent-hi versions de tracció davantera o tracció



No espere más
Préstamos Licencias

Taxistas con licencia propia, hasta 35.000 euros
Reparaciones urgentes, multas, cambio de vehículo
Concesión Inmediata 48 horas

pagos a cuotas mensuales hasta 10 años

93 238 61 61
630 939 050

www.taxicredit.com
info@taxicredit.com




Con la garantía de Caixa Privada  C/ Buenos Aires, 28 2º 3ª Barcelona 08036 . 93 238 61 61



**TODOS LOS RECAMBIOS
PARA SU AUTOMÓVIL**

Precios especiales para taxistas

Lunes-Viernes 8.30 a 13.30h y 15.30 a 20h
Viernes hasta las 19.30h y sábados 9 a 13h

MÁS DE 25 AÑOS A SU SERVICIO

C/Domènech i Montaner, 5 • 08970 Sant Joan Despí (Barcelona)
Tel. 93 373 25 52 • Fax 93 477 04 34 • Mòvil 699 311 907
E-Mail: avisa@infonegocios.com

Està el sector del taxi preparat per a un futur prometedor?

La situació del sector del taxi és insostenible: 65% de desocupació, baix nivell tecnològic, despeses molt elevades, sector desunit i enfrontat, jornades laborables maratonianes, un sistema de coordinació prehistòric (el carrer i trucar per telèfon), parades a vessar i l'amenaça de les app hostils amb conductors il·legals o amb models basats en l'exploració del taxista.

El model actual està esgotat. És hora d'innovar i transformar el sistema de mobilitat de Barcelona amb un model eficient, sostenible i de cooperació.

Un 65% de desocupació significa que si agaféssim la demanda actual de serveis de taxi i els distribuïssim de forma eficient i justa, el que ara fa un taxista en 10 hores ho podria fer en tres hores i mitja. Aquest increment de productivitat ja és possible amb el nivell tecnològic actual.

Hi ha un mercat potencial si el sector es modernitza i es coordina millor

Actualment menys del 2% dels desplaçaments de la ciutat es fan amb taxi. I les alternatives al taxi també són ineficients. Hi ha 5,4 milions de desplaçaments en vehicle propi al dia a la ciutat de Barcelona (Informe de mobilitat 2013. Font ATM). La major part amb un

únic ocupant. Això és ineficient i car, i fa de Barcelona una ciutat sorollosa, amb contaminació i de difícil mobilitat. El món va cap a les ciutats *smart*, sense cotxes propis i amb sistemes de mobilitat eficients i sostenibles i de qualitat.

Hi ha un mercat potencial si el sector es modernitza i es coordina millor. Més que sobrar-ne, mancaran llicències. La pregunta és: Està el sector del taxi preparat per a aquest repte o espera que les app hostils es quedin en el mercat? S'ha de començar a treballar al més aviat possible, ja que les app hostils no descansaran. Ens trobem en una carrera tecnològica on és imprescindible tenir equips de desenvolupament i innovació altament qualificats.

Taxify, plataforma global de taxis

Taxify és una companyia fundada a Estònia, amb el suport dels fundadors d'Skype, amb inversió i tecnologia. Va néixer per ajudar el sector en lluita contra les apps hostils i, de moment, és l'única que ho està aconseguint: ha arribat a ser líder d'aquest sector en els països bàltics. La seva darrera victòria va ser a Hèlsinki, on ha aconseguit doblegar Uber.

Taxify és la plataforma global de taxis que connecta passatgers amb compa-

nyies de taxi a nivell mundial. És l'única app europea qualificada com a no hostil per al sector per la IRU, agrupació de federacions de transports d'Europa, de la qual és membre la Federación Española de Taxi. És l'app que més creix d'Europa i aquest 2015 fa el seu llançament en tot el territori espanyol.

Taxify proposa un model cooperatiu amb el sector que afavoreix l'especialització i la productivitat de les companyies, flotes i els taxistes s'encarregaran del desenvolupament i la qualitat del servei.

Taxify s'encarregarà de la tecnologia i la innovació, i entre tots es promouen i apropa el sector del taxi a la ciutadania. Taxify farà una inversió forta en màrqueting i comunicació en mitjans en línia, escrits, ràdio i televisió.

Taxify vol premiar compartint beneficis amb les companyies i taxistes que col·laboren en la labor promocional de l'app de Taxify. Aquests drets sobre els beneficis suposen ingressos addicionals i una revalorització de les llicències i les companyies.

Taxify proposa un sistema cooperatiu altament eficient, sostenible, just i de qualitat, que permet compartir recursos i beneficis, a més de democratitzar el servei del taxi i transforma la vida del sector i dels barcelonins.



Un taxi se ha metido en la postal

Joan Barril va ser un amic del taxi i dels taxistes. Amb la seva ploma inconfusible va descriure amb subtilesa i art les diferents facetes del taxi en diaris i revistes, o en les seves cròniques ra diofòniques. En homenatge al periodista i l'amic que ens deixà el mes de desembre, reproduïm aquest article on, amb l'encant de la bona ploma, posa en relleu el taxi, amb el groc i negre, com a icona indiscutible de Barcelona.

El amarillo y negro son, sin duda, dos de los colores que identifican inequívocamente a Barcelona. Las postales de la ciudad recogen, casi todas, estas manchas de color en movimiento. A ras del suelo encontramos la clave más importante del paisaje urbano barcelonés.

Aunque sea con días de retraso, siempre es bonito recibir postales de lejos. Tal como funciona el correo acostumbra a suceder que estas postales nos llegan cuando ya nuestros amigos han vuelto a casa, nos han cubierto de regalos y hemos tenido que someternos a la inevitable demostración de diapositivas, pero no importa. La postal está allí para indicarnos que alguien desde el quinto infierno pensó en nosotros, no se sabe si con la bondad de querernos presentes o con la humanísima intención de provocar en nosotros el "gusanillo" de la envidia.

De postales como esta se reciben cada año un montón. Algunas se ven recogidas con los ojos del destinatario, otras han sido cogidas indolentemente del expositor y se ve en ellas un tono adocenado de viaje colectivo. Pero la calidad de las misivas no es lo que importa a primera vista. La mirada se fija primero en la firma, después en el texto y, muy ocasionalmente, en el sello desconocido que la han hecho llegar hasta allí. La foto, el motivo, la imagen que hizo que nuestro amigo escogiera aquella y no otra es para el receptor tan solo la bandeja de las palabras. Una modestia de colorines que ni se mira y que suele terminar su largo viaje dentro de un cajón.

El juego empieza cuando años más tarde, con el pretexto de una gripe inoportuna que nos mantiene refugiados en casa o a raíz de una súbita epidemia de orden, tropezamos con el cajón de las postales. Es entonces cuando nos sorprende la forma en que ha ido creciendo el número de amigos, así como su capacidad de moverse arriba y abajo del planeta, sólo parangonable con su entrañable capacidad de recordarnos. Es entonces también cuando las postales empiezan a mirarse por la foto, las letras han perdido actualidad y su lectura podría ser un trance peligroso. En tantos años, hay amistades resquebrajadas, algunos amores quemados por palabras

mucho más reales de las que allí están escritas, quizá algún firmante de aquella correspondencia mínima ha muerto y no sabemos cómo soportar la llegada imprevisible de una postal del más allá. Es por ello que conviene que nos entretengamos en mirar las postales como lo que efectivamente eran antes de que nuestros amigos las llenaran de afectos y de patria viajera.

“Cuando se ha hablado en esta ciudad de la necesidad de encontrar la paleta de los colores de Barcelona, seguro que se han incluido el amarillo y el negro de los taxis”

En seguida tendremos que formar montones, a un lado las torres Eiffel, los partenones, las pirámides, las torres de Pisa, las puertas de Bradenburgo y las sirenas de Copenhague. Al otro, en cambio, habrá una confluencia de tejados, tráfico, gente, edificios no identificados, anuncios y por toda la superficie de cartón flotará una normalidad urbana que nos seducirá. Cogemos las postales de este montón, una por una, intentando adivinar primero el país, después la ciudad, la estación en la que fue hecha la fotografía y el nombre de la guapa del ángulo inferior izquierdo, si es necesario. Para esta labor contaremos con pistas inequívocas. Analizaremos los fonemas de los rótulos, intentaremos clasificar el arbolado de las calles, trataremos de identificar el relieve de las montañas lejanas, el color de los autobuses y las ropas de los peatones. Finalmente, emitiremos un veredicto y sólo entonces podremos dar la vuelta a la postal para comprobar el acierto o la piña.

Siempre que juego a detective de ciudades pienso en mis colegas de manía del extranjero y les envidio las buenas piezas de que disponen para acertarla. En una postal de Barcelona, por ejemplo, no es necesaria ni la Pedrera ni Montjuïc para saber que es Barcelona. A ras de suelo, en cada semáforo, se encuentra la clave más importante del paisaje urbano barcelonés: se trata evidentemente de los taxis, estos armatostes amarillos y negros que siempre son visibles, llenos o vacíos, en cualquier calle de la ciudad. Cuando se ha hablado en esta ciudad de la necesidad de encontrar la paleta de los colores de Barcelona, seguro que se han incluido el amarillo y el negro de los taxis, pero estas manchas amarillas y negras no se resignan a la estabilidad de las casas: corren por delante de las fachadas y embardurnan los colores pálidos y ocres de la ciudad con la contundencia llamativa de su vocación veloz. Dudo que haya demasiadas postales de Barcelona que no tengan en algún rincón u otro la manchita amarilla de un taxi. Son la legión y se agarran a la ciudad como abejas golosas. Desde el aire, poco antes de aterrizar, la serpiente amarilla del aeropuerto del Prat convierte en inútil la inexistencia de un rótulo en la fachada de un edificio. Y, en cualquier película sangrienta, es suficiente con el pasoraucho de un taxi para que el espectador le pierda el respeto a la narración y piense que al fin y al cabo es un film de barrio que pasa demasiado cerca de ser creíble.

La impudicia colorista de los taxis de Barcelona contrasta con la severidad de los vehículos de alquiler de otras ciudades europeas. Y su defensa tiene que ser un imperativo de toda la sociedad, empezando por el propio gremio. ¿Cómo adivinarían Barcelona, si no, esta longeva raza de los geógrafos de postales, viajeros de sillón de orejas y atletas de lo inútil que son los enamorados de las ciudades?

Joan Barril

Article publicat en la revista *Barcelona Posa't Guapa*.

Memòria d'una Campanya, i reproduït en la revista *Taxi* 46 de novembre de 1989.



Calcula la teva ruta

Els usuaris del taxi perden 17.071 objectes en taxis durant el 2014

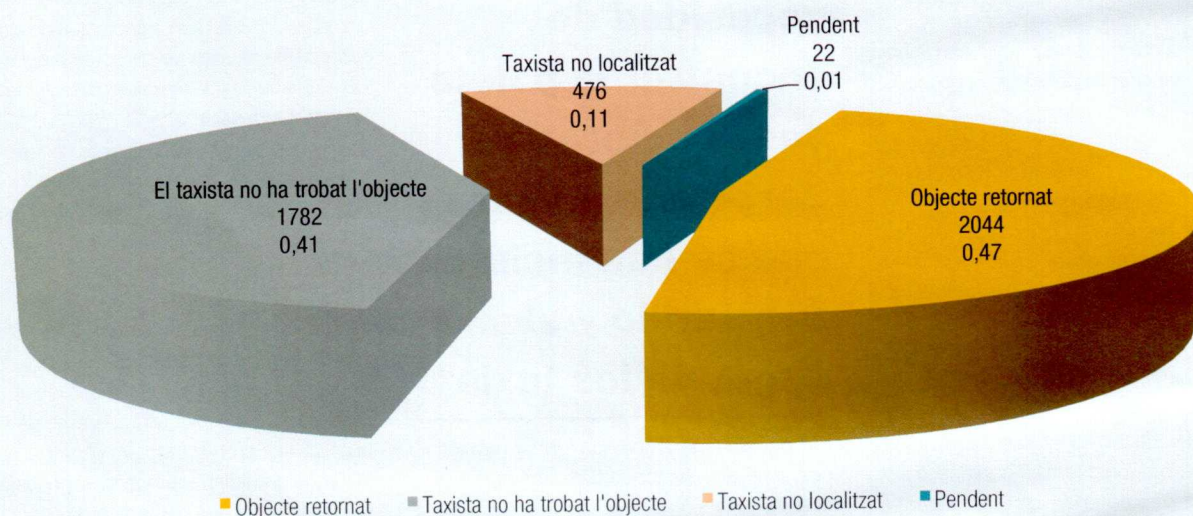
El mòbil continua sent l'objecte més oblidat per les persones que fan ús del taxi

El 34,49% dels objectes perduts en un taxi durant el 2014 van ser mòbils, el 20% documentació, seguits amb diferència per les bosses, aparells electrònics diversos, claus i ulleres. Els usuaris del taxi van perdre 17.071 objectes en un taxi, dels quals el 5% van ser comunicats pel taxista mateix.

Cal subratllar que una de les raons per les quals els objectes perduts no es retornen als propietaris es perquè el 74,59% no disposa de dades del taxi amb el qual varen fer el recorregut.

El servei d'Objectes Perduts de l'IMET va poder retornar el 47,27% dels objectes perduts quan l'usuari va aportar el número de llicència del taxista. Aquest servei també fa possible, en la mesura de les seves possibilitats, gestionar la pèrdua d'un objecte en un taxi quan l'usuari/usuària no aporta dades. En aquest sentit, durant l'any passat es va poder gestionar de forma positiva un 4,38% dels casos. Per això recordem als taxistes que, després d'un servei, s'ha d'emetre el rebut de taxi sense esperar que el client ho demani.

Objectes perduts gestionats amb llicència



CONCEPTE	NOMBRE	PERCENTATGE
Objectes perduts gestionats amb llicència	4.324	25,41
Objectes perduts gestionats sense llicència	12.691	74,59
Total	17.015	

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS AMB LLICÈNCIA

CONCEPTE	NOMBRE	PERCENTATGE
Objecte retornat	2.044	47,27
El taxista no ha trobat l'objecte	1.782	41,21
Taxista no localitzat	476	11,01
Pendent	22	0,51
Total	4.324	100

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS SENSE LLICÈNCIA

CONCEPTE	NOMBRE	PERCENTATGE
Objecte retornat	556	4,38
Objecte no localitzat	12.115	95,46
Pendent	20	0,16
Total	12.691	100

RECORDEU!

- ✓ Si troba un objecte en el seu vehicle, truqui immediatament al telèfon: 902 101 564
- ✓ Tingui la precaució de mirar sempre el seient de darrere del seu vehicle per comprovar que el seu client o clienta no s'hi hagi deixat cap objecte personal!
- ✓ No s'oblidi de lliurar al seu usuari el rebut reglamentari després de cada servei!



AGRAÏMENTS

No saben quant agraeixo tot el que fa el Servei d'Objectes Perduts de l'IMET, amb tanta eficàcia i amabilitat. Estic sorpresa i agraïda. El taxista ja es va posar en contacte amb nosaltres i, com que tinc un familiar que viu a Barcelona —jo visc a Tortosa— ja em portaran la maleta aquesta nit.

Moltes gràcies i enhorabona per estar tan ben organitzats i per com atenen a tothom.

Una salutació a les persones que em van atendre per telèfon i, molt especialment, al taxista per la seva honradesa.

Usuària, Tortosa



AGRAÏMENTS

El passat 23 de desembre, el meu pare i jo vàrem pujar a un taxi amb molts paquets de regal, una bossa i una cartera de mà per fer el trajecte des del carrer de Provença fins a l'Estació de Sants. Una vegada a l'estació per agafar l'AVE ens vam adonar que ens havíem deixat la cartera de documents, i dins, els passatges del tren. En aquell moment amb tanta gent viatjant perquè era Nadal no haguéssim pogut comprar altres passatges. Vàrem trucar al Servei d'Objectes Perduts 902 101 564 i ens varen obrir una incidència amb el número 36185. Des d'aquest servei ens varen aconsellar treure un duplicat dels bitllets, i gràcies a aquest consell, vàrem poder arribar a destí. Moltes gràcies per la seva eficàcia.

Al dia següent ens varen trucar els nostres companys de Barcelona per comunicar-nos que un taxista havia deixat la nostra cartera a l'adreça que hi figurava. Per aquest motiu volem donar les gràcies a través vostre a aquest taxista, ja que és l'únic mitjà per fer-ho. Moltes gràcies per ser tan bon professional.

Usuaris taxi

7 de gener de 2015



**Vols augmentar
la teva facturació?**

VINE A BARNATAXI

I APROFITA TOTS ELS SEUS AVANTATGES!

GAUDEIX D'UN 30 % de descompte! *

Durant sis mesos, si t'hi apuntes abans del 30 de setembre

*Permanència d'un any | Oferta vàlida només per a autònoms uniconductors i monovolums.

Història, viatges, records...

London taxi – Barcelona

Arxiu revista *Taxi*



El Rosalia en el Rall-ly de Sitges de 1998

Arxiu revista *Taxi*



Cooperativa de la Indústria del Taxi

Arxiu revista *Taxi*



El taxi, la guia, l'uniforme i altres elements del vehicle

Autora: Teresa Márquez i Solé





Concurs de dibuix escolar sobre el taxi
Autor: Marc 1996

Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica revista-taxi@amb.cat i la publicarem en aquesta secció.

Rec rdeu!



EN SERVEI NORMAL I SITUACIÓ DE LLIURE
HEU D'ESTACIONAR PREFERENTMENT EN LES PARADES.

NO PODEU ADMETRE PASSATGE A MENYS DE  50 M.  D'UNA PARADA.



RESPECTEU EL CODI ÈTIC NO ESCRIT DE LES BONES MANERES,
MARCA D'IDENTITAT DEL TAXI DE BARCELONA!

PODREU SER SANCIONATS SI PRESTEU SERVEI PER TRAJECTES O ITINERARIS
INNECESSARIS O INADEQUATS.



AVANCEU-VOS A ESTENDRE EL REBUT DEL TAXI IMPRÈS
DESPRÉS D'UN SERVEI, ABANS QUE L'USUARI US EL DEMANI.



ESTÀ PROHIBIDA LA PRESTACIÓ DEL SERVEI AMB SAMARRETES O
PANTALONS ESPORTIUS CURTS, O AMB UN CALÇAT QUE PUGUI SUPOSAR
UN PROBLEMA PER A LA SEURETAT VIAL DURANT LA CONDUCCIÓ.

Vols saber quant et costarà
EL TEU TRAJECTE?

Barcelona **Taxi** app



Descarrega-te-la!

