

TAXI 85

Taxi Metropolità de Barcelona

Març-Abril 1994



Tu TAXI tiene una parada en ...

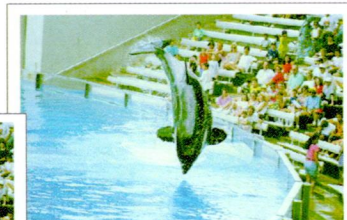
PRIMER PLANO

Provença, 175 08036 Barcelona
Tel.: 453 66 85 Fax.: 451 49 46

Junto al
MONTEPIÓ SAN CRISTÓBAL



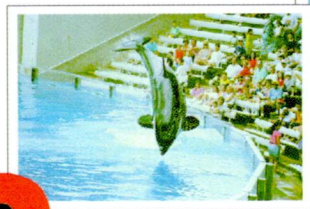
Fotos 10x15



+ Revelado + I.V.A.

23

Fotos 9x13



+ Revelado + I.V.A.

19

FOTO-CARNET ¡INSTANTÁNEO!

350 Ptas.

4 FOTOS FUJI CALIDAD EXTRA



Consigue un vale descuento en tu próximo revelado y copias. ¡Sólo tienes que identificarte como taxista!

Revelamos tus fotos con la mayor calidad de Barcelona. ¡Ven a conocernos!. Tenemos grandes descuentos y Superofertas para tí. ¡Identifícate como taxista y tendrás un descuento en tus revelados!



La Fotografía al servicio del TAXI



Edita

Institut Metropolità del Taxi
c/ 62, núm. 420
Zona Franca,
08040 Barcelona

Gestió i Publicitat:

CETRAMSA
Avinyó, 7 – bis
08002 Barcelona

Direcció i coordinació

P. Rocío Terán

Publicitat

Elvira Cerdà
Teléf.: 412 44 66

Col.laboren en aquest número

Escola del Taxi de Ciutat Grogà
010 - Barcelona Informació
Llorenç Fontanals

Correcció

Montserrat Capdevila

Grafisme i fotomecànica

Oriol Alcaraz i Francesc Igual

Fotografia

Grup Muntaner
Arxiu Revista del Taxi

Tiratge:

15.000 exemplars de difusió gratuïta i
domiciliada a tots els professionals
taxistes, empreses, institucions i
personalitats vinculades al sector del
taxi.

Certificat per l'Il.lm. Sr.

Francesc Lliset i Borrell, Secretari
General de l'EMT

. Impressió

Gramagraf
c/ Sant Joan, 22 - 23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit Legal:

B. 27.521 - 1983

Coberta

Centre de Cultura Contemporània
Barcelona

Fotografia:

Màrius Brossa

S
u
m
a
r
i
.

Nuevas normas de acceso para la profesión de taxista

Pàgina: 5

II Consulta Electoral del Sector del Taxi

Pàgina: 7

Notícies

Pàgina 8

Com a casa

L'arquitecte de la transformació Josep M^a Jujol i Gibert

Pàgina 13

Entrevista a

Felipe Perdomo Torres Consejero de Pesca y Transportes del Gobierno de Canarias

Pàgina 18

Ho sabia vostè:

Bases de cotización 1994 a la Seguridad Social

Pàgina 20

Agenda

Pàgina 21

La Clase C de Mercedes-Benz se homologa para el servicio del taxi

Pàgina 23

La bústia del taxi

Pàgina 25

On anem...?

Pàgina 25

La Revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable
de l'opinió expressada en els articles signats.
La responsabilitat és únicament dels seus autors.
Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.

La neteja del vehicle

Estem en una època de crisi i cal fer el màxim esforç per no perdre gens de mercat. Encara que sorprengui, aquests últims mesos estan proliferant, un cop més, les enganxines.

Pensem que el problema és molt profund. Sembla que hi ha una total insensibilitat en una bona part del col·lectiu per entendre que guarnir els cotxes (cosa agradable i potser bonica per al ciutadà) significa, en el cas del taxi, una pèrdua d'atractiu i, en conseqüència, de carreres.

Encara pitjor és el cas d'un cotxe que no va prou net. Cal comprendre que el ciutadà, quan agafa un taxi, està pujant al cotxe d'una persona a la qual no coneix i a un vehicle on hi han pujat molts i molt diversos passatgers.

Només un cotxe que sorprengui per la seva netedat serà vist pel client com un vehicle adequat.

Un cotxe net vol dir que el terra i la tapisseria del sostre estan nets, que la tapisseria dels seients (no fundes) també està neta i nova. Vol dir que el cendrer està net, no només que no hi ha cendra.

Vol dir un cotxe sense enganxines, només les reglamentàries ben posades al seu lloc. Vol dir un taxista polit, ben vestit, amb la ràdio baixeta, si en té.

A una part del col·lectiu li cal prendre consciència encara, que fer el taxi no és treballar a casa, sino sortir a treballar al carrer i, en aquest cas, no es pot anar d'estar per casa, sinó d'estar per la feina.

Només en època d'eufòria econòmica podrà viure dignament el taxista de Barcelona, si no canvia determinades actituds. ■

Nos encontramos en una época de crisis y cabe hacer el máximo esfuerzo para no perder mercado. A pesar de que sorprenda, estos últimos meses están proliferando los adhesivos (pegatinas).

Consideramos que el problema es más profundo. Parece que existe una total insensibilidad en una buena parte del colectivo para comprender que adornar los coches –cosa agradable e incluso bonita para el ciudadano– significa, en el caso del taxi, una pérdida de atractivo y, en consecuencia, de carreras.

Peor es el caso del coche que no está suficientemente limpio. Se debe entender que, cuando el ciudadano toma un taxi, está subiendo en el coche de una persona que no conoce y a un vehículo al que acceden muchos y diversos pasajeros.

Tan sólo un coche que sorprenda por su limpieza será visto por el cliente como un vehículo adecuado.

Un coche limpio quiere decir que el suelo y la tapicería del techo están limpios, que está limpia y nueva la tapicería de los asientos (no fundas), quiere decir que está limpio el cenicero, no sólo sin ceniza.

Un coche limpio quiere decir un coche sin adhesivos y aquéllos que son reglamentarios deben estar bien colocados en el sitio autorizado. Quiere decir un taxista pulido, bien vestido y con la radio muy baja, si la tiene.

A una parte del colectivo le falta todavía adquirir conciencia de que hacer el taxi no es trabajar en casa, sino salir a la calle a trabajar y, en este caso, no se puede estar como cuando uno está en casa, sino en condiciones para trabajar.

Si no se modifican determinadas actitudes, el taxista de Barcelona sólo podrá vivir dignamente en época de euforia económica. ■

Nuevas normas de acceso para la profesión de taxista

El Institut Metropolità del Taxi acaba de hacer una reestructuración de las normas de acceso a la Profesión de Taxista con el objeto de ir mejorando cada día más la profesionalidad del sector.

Esta reestructuración ha llevado a modificar el artículo 52 del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxi. Así, a partir de ahora, "para conducir un vehículo automóvil adscrito a las modalidades A), B) y C) del servicio público regulado por este Reglamento será necesario estar en posesión de la Credencial de Aptitud Profesional expedida y numerada de acuerdo con las normas que al efecto establezca la Entitat Metropolitana del Transport".

Para poder obtener la Credencial de Aptitud Profesional, los interesados deberán conocer las dos lenguas oficiales de Catalunya (catalán y castellano), estar en posesión del carnet de conducir tipo B-2 o superior, aportar certificado médico oficial de aptitud física, acreditar una titulación académica mínima de Graduado Escolar o equivalente, superar las pruebas de aptitud psicológica correspondientes, así como las pruebas teóricas y prácticas específicas. En estas últimas pruebas se exigirá un conocimiento adecuado del Área Metropolitana de Barcelona, así como del Reglamento Regulador del Servicio y otras materias necesarias para el ejercicio de la profesión.

Otra novedad que incorpora la nueva normativa es que los aspirantes podrán presentarse a un máximo de seis exámenes consecutivos. Si alguna persona no lograra superar las pruebas en estas convocatorias, no podrá presentarse a otra nueva hasta después de transcurrido un año desde el último examen realizado.

Razones del cambio

La vida económica y social del país está experimentando cambios sustanciales, que no sólo vienen determinados por el lógico paso de los años, sino especialmente por su incorporación a la Unión Europea. Hoy, más que nunca, todas las profesiones y oficios están buscando una reformulación y los sectores económicos se plantean la manera de formar y profesionalizar a sus cuadros para poder ofrecer mejor servicio y ser más competitivos. Los pasos para mejorar la profesio-

nalidad del sector y el oficio de taxista no pueden pasar por alto esa realidad. Las nuevas personas que a partir de ahora se incorporen al sector deben tener aptitudes y conocimientos acordes con los tiempos en los que vivimos y evitar de alguna manera que el TAXI se convierta en una especie de refugio fácil para aquellas personas que no encuentran sitio en otros sectores de la sociedad. Conducir implica, además, una responsabilidad social, y por ello, para obtener la credencial de taxista se han incorporado unas pruebas de aptitud psicológica. El sector del taxi no puede ni debe incorporar personas que carezcan de las condiciones indispensables para garantizar no sólo un buen servicio al usuario sino también al conjunto de la ciudad.

En las grandes ciudades como Barcelona, Madrid, París, Berlín, Roma, el taxi está encontrando nuevos mercados en el movimiento de personas que genera el sector empresarial, turístico y cultural. Sin duda, ello obliga al profesional del taxi a conocer y saber de su ciudad. Para ser taxista ya no basta saber llegar a tal o cual avenida, ahora es imprescindible tener un cierto bagaje cultural del entorno en el que se trabaja porque, en definitiva, además de redundar en beneficio propio, esto ayuda a incrementar la recaudación diaria y, desde un punto de vista global, a mejorar la imagen del sector, sobre la cual tristemente aún hoy recaen tópicos difíciles de combatir.



Primera Promoción '94 de nuevos taxistas. Todos ellos aprobaron satisfactoriamente las pruebas de acceso a la profesión.

Una buena formación garantía de profesionalidad

También es necesario que los nuevos taxistas aprendan lo fundamental de su oficio en una etapa de formación previa al ejercicio de la profesión. En este sentido, las escuelas encargadas de esa formación deben hacer un esfuerzo por mejorar la calidad de la enseñanza y, en definitiva, valorar en su justa dimensión la importancia de dotarse de educadores competentes, que garanticen una buena preparación del alumnado para el prestigio de la propia escuela.

Los nuevos taxistas deben recibir y adquirir en el período de formación previo al examen conocimientos exhaustivos de la ciudad metropolitana y el responsable de su formación debe saber incentivar en ellos un

interés particular por esa ciudad que incluso vaya más allá del propio examen que lo acreditará como taxista. Cabe añadir que, para facilitar la tarea de los profesores

y garantizar una formación especializada en las diferentes escuelas, el Institut Metropolità del Taxi pondrá a disposición de éstas el material didáctico adecuado y actualizado para la formación de los futuros taxistas.

Las nuevas normas de acceso a la profesión se encuadran, pues, en las distintas políticas que desde hace varios años viene aplicando la Entitat

Metropolitana del Transport para mejorar la imagen y la situación del taxi en particular. Esperamos que ese enfoque sea comprendido por el colectivo y la sociedad en su conjunto.



Una nueva generación accede a la profesión.

¿Qué orientación debe tener la formación del futuro taxista?



Debe orientarse a una mayor profesionalidad, siendo imprescindible una base temática coherente para la etapa de formación, respaldada por un material didáctico adecuado para que el alumno que estudie con rigor tenga la garantía de aprobar el examen que lo acreditará como taxista y, en definitiva, ser un profesional cualificado. Todo ello, sin duda, requiere de un profesorado experto en las distintas materias.

Vicenç Soriano

Gerente de l'Escola del Taxi de Ciutat Grogà



Debe ser una formación integral que abarque aspectos teóricos y prácticos, que evite la excesiva memorización y ponga especial interés en la captación de nuevos mercados y, sobre todo, en la atención al cliente y, finalmente, que consiga que el nuevo taxista considere su trabajo como una profesión y no como un empleo circunstancial.

Ricardo García González

Director de la Escuela de Formación de Taxistas Solano



Debe ofrecer un amplio conocimiento del área metropolitana, ya que el taxista presta un servicio de gran alcance, pero evitando un corporativismo que haga que el acceso a la profesión sea algo inasequible en la práctica, aunque teóricamente se afirme lo contrario.

J. Binefa

Escola Miramar



No se trata de aglutinar a un gran número de taxistas, sino de poner en marcha nuevos planes de formación y reciclaje. Nuestros profesionales deben ofrecer calidad en el servicio de taxi, ya que nuestra sociedad es cada día más exigente. Por ello es importante la cooperación y coordinación entre nosotros, ya que sólo así se podrá mejorar la imagen y prestigio del sector.

Señor Taboada

Escola de Taxistas de la Cooperativa de la Industria del Taxi

Consulta al sector del Taxi

El President de l'Institut Metropolità del Taxi, de conformitat amb la facultat que li ha estat atorgada per l'acord adoptat pel Consell Metropolità de l'Entitat Metropolitana del Transport de 24 de febrer de 1994, referent a la convocatòria d'una Consulta al sector del Taxi, ha acordat:

Dia de la consulta:
17 de maig de 1994 de 9 a 20 hores

Persones convocades: Tots els titulars de llicències d'auto-taxi de l'àrea metropolitana.

Cens de persones convocades: Exosat des del dia 25 de març a la seu de l'Institut (c/ 62 núm. 18 Edif. B. Zona Franca. Barcelona) de dilluns a divendres laborables, de 9 a 14 hores.

Reclamacions d'errors o omissions al cens: Fins al dia 13-4-94 (de dilluns a divendres laborables, de 9 a 14 hores, a la seu de l'Institut)

Presentació de llistes: Fins al 23 d'abril de 1994.

Proclamació oficial de llistes admeses: 4 de maig del 1994.

Campanya explicativa: Des del dia 5 de maig a les 0.00 hores fins al 16 de maig a les 24.00 hores.

Llocs de la consulta: Oportunament es comunicarà.

La Normativa reguladora de la Consulta va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'EMT el dia 24 de febrer de 1994 i pot ser consultada al tauler d'anuncis de l'Institut.

INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Resuelto el problema en torno a la Tarifa-3 y a la modificación del taxímetro.

La Direcció de Seguretat Industrial de la Generalitat flexibiliza su postura y da la razón a los taxistas

La Direcció General de Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya ha comunicado finalmente a los taxistas de Barcelona y área metropolitana, mediante una nota publicada en la prensa el pasado 25 de febrero, que no es necesario anular la Tarifa-3 en los taxímetros y que, por tanto, se autoriza a pasar la revisión de la ITV sin este requisito (foto1)

Todos debemos congratularnos de esta decisión que apela a la lógica y redonda únicamente en beneficio del profesional taxista. Desde un primer momento, tanto los sindicatos representativos como el Institut Metropolità del Taxi en tablaron negociaciones con la referida Direcció para que se comprendiera en

toda su magnitud la decisión de anular la tarifa-3 y de no exigir el cambio de los taxímetros, ya que ambos puntos habían sido analizados y consensuados satisfactoriamente en el proceso negociador de incremento tarifario para 1994. Con ese mismo talante negociador, las fuerzas representativas del sector solicitaron y mantuvieron una entrevista con el Director de Seguretat Industrial, Albert Sabala, para que se paralizara la notificación inicial de esta misma Direcció que obligaba a la anulación efectiva de la Tarifa 3 como condición necesaria para verificar el taxímetro en posición "A Pagar", circunstancia que se verificaría en el momento de pasar la revisión.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Indústria i Energia
Direcció General de Seguretat Industrial

Nota informativa per als taxistes de Barcelona

La Direcció General de seguretat industrial manifesta, amb motiu de l'actualització de tarifes aprovada per la Comissió de Preus de Catalunya per als taxis de Barcelona, que:

Durant l'any 1994, els aparells taxímetres no hauran d'anul·lar la tarifa 3. En conseqüència, se'ls autoritza a passar la revisió anual d'ITV sense la supressió de la tarifa 3. Únicament en els casos de llicències noves o de canvi de vehicle s'hauran d'instal·lar taxímetres

provistos, exclusivament, de les tarifes 1 i 2. Aquesta resolució es traoba en la línia que la Direcció General de Seguretat industrial ha mantingut amb el col·lectiu dels professionals del taxi en el sentit de no crear despeses addicionals no estrictament necessaries.

Sábado, 26 de febrero de 1994
el Periódico

A su disposición el Manual de «Civismo y Urbanidad»

Los taxistas interesados en el libro "Civismo y Urbanidad", editado en catalán y castellano por el Ayuntamiento de Barcelona, pueden obtenerlo de forma gratuita en el Institut Metropolità del Taxi, en Ciutat Grog y en los Sindicatos representativos del sector.

Convocatoria especial dirigida a antiguos taxistas interesados en el Diploma de Aptitud Profesional

El Institut Metropolità del Taxi ha establecido una "Convocatoria especial de examen" el próximo 20 de abril dirigida a aquellos taxistas en activo que tienen interés en poseer el Diploma de Aptitud Profesional. Los interesados pueden pasar por las oficinas de la Zona Franca.

Cambia el plazo de presentación de solicitudes de afiliación y altas a la Seguridad Social

Hasta ahora, el plazo de presentación de las solicitudes de afiliación y de altas iniciales o sucesivas de los trabajadores en el Régimen General de la Seguridad Social era de cinco días naturales siguientes al del inicio del trabajo, plazo que se aplicaba a todos los Regímenes Especiales de la Seguridad Social (Orden Ministerial de 28 de diciembre de 1966).

Algunas prácticas abusivas y, sobre todo, la incorporación de la informatización tanto en la Administración como en las empresas particulares, que permite agilizar los trámites, llevó al Ministerio de Trabajo a dictar una nueva Orden el pasado 17 de enero por la que establece que "las solicitudes de afiliación de trabajadores a la Seguridad Social y de altas iniciales o sucesivas de los mismos en el Régimen de la Seguridad Social que corresponda deberán formularse por los sujetos obligados ante las Direcciones Provinciales de la Tesorería General de la Seguridad Social o Administraciones de la misma, con anterioridad a la iniciación de la prestación de servicios del trabajador, mediante la presentación en las citadas dependencias de los documentos establecidos al efecto". (BOE n°20—Página 2275).

Si aumenta el consumo de carburante en la red Repsol, el taxista podrá obtener pronto un descuento de 2 pesetas

Cada día son más los taxistas que se benefician de los descuentos en la compra de carburante de la red Repsol, Campsa y Petronor. Como se recordará, el mes de junio del pasado año, Ciutat Grog y Repsol firmaron un acuerdo para ofrecer al colectivo del taxi ese descuento especial en la compra de carburante del que ahora se beneficia. Si el ritmo de consumo aumenta como en estos últimos meses, pronto el taxista podrá obtener un descuento de 2 pesetas/litro, en lugar de la peseta actual. "Conviene que seamos muchos para obtener el máximo descuento".

El Aeropuerto de El Prat no dispone aún de una parada para taxis que efectúan servicios discrecionales

Son muchos los taxistas que se quejan de la presencia en el Aeropuerto de Barcelona de taxis procedentes de otros municipios que no pertenecen a la circunscripción de Barcelona y área metropolitana. A menudo, estos autotaxis son contratados por usuarios de esos municipios y, al no tener una parada específica en el aeropuerto, ocasionan múltiples problemas.

Cabe recordar que el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) publicó el 15 de septiembre de 1986 una orden del 1 de agosto de ese mismo año por la cual se regula la recogida de viajeros por los vehículos de servicio público discrecional de capacidad inferior a 10 plazas en los puertos y aeropuertos. El artículo 1 de dicha orden establece que estos vehículos, con la autorización de transporte discrecional (serie VT), podrán recoger pasaje fuera del ámbito territorial de la entidad local que les hubiese otorgado la correspondiente licencia cuando la recogida se efectúe en los puertos y aeropuertos de Catalunya y estén previamente concertados. Ello significa que la contratación de un servicio de estas características deberá acreditarse mediante la formalización de una declaración escrita, según un modelo previamente establecido. Esa misma Orden señala, además, que dichos vehículos podrán situarse en los puertos y aeropuertos en los lugares que para esta finalidad se habiliten con carácter de zonas especiales reservadas. Sin embargo, a pesar de esta Orden y transcurridos ya casi ocho años de la misma, el Aeropuerto de El Prat no dispone hasta ahora de una parada específica, lo cual altera el buen desenvolvimiento del servicio general de taxis.

L'Institut Metropolità del Taxi reclamà en un escrit l'atenció al Director General de Transports de la Generalitat de Catalunya, Ernest Serra i Raventós, per fer complir l'Ordre de l'1 d'agost del 86

El motiu del present escrit és reclamar la vostra atenció per tal que s'arbitrin a l'Aeroport de Barcelona els mecanismes necessaris per donar compliment a l'Ordre del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 1 d'agost de 1986, per la qual es regula la recollida de viatgers pels vehicles de servei públic discrecional de capacitat inferior a deu places en els ports i aeroports de Catalunya.

L'afluència de vehicles autotaxis d'altres localitats de Catalunya a l'Aeroport de Barcelona amb viatges prèviament concertats, s'incrementa sensiblement a partir d'aquestes dates i resulta imprescindible habilitar "les zones especials reservades" a les quals fa referència l'article tercer de la referida Ordre, per tal de poder continuar oferint als passatgers un servei d'autotaxis amb les màximes condicions de seguretat, comoditat i eficàcia.

També considerem que seria interessant recordar a tots els taxistes de Catalunya la necessitat d'acreditar la contractació prèvia del servei mitjançant una declaració escrita, segons el model aprovat per la Generalitat i publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de desembre de 1986.

Agraïm molt sincerament la vostra col·laboració.

Joan Laporta i Argelich
L'Enginyer Director

Horario de atención al público en el Institut Metropolità del Taxi

El horario de atención a los taxistas en los mostradores del Institut Metropolità del Taxi es de 8 a 15 horas. Sin embargo, a pesar de este horario se viene observando que las visitas se concentran entre las 10 y 13 horas. Por ello recordamos a los taxistas que sus consultas también pueden ser atendidas de 8 a 10 y de 13 a 15 horas, evitando así esperas innecesarias.

A la venta nuevas acciones de Ciutat Grogà

El Consejo de Administración de Ciutat Grogà ha decidido en su última reunión poner a disposición de los taxistas interesados un nuevo paquete de acciones. Con esta decisión se pretende que la administración reduzca al 40% su participación en la sociedad —la Entitat Metropolitana del Transport tiene ahora el 51% de las acciones—, y se incremente la participación de los taxistas al 60%.

Plazas autorizadas en un autotaxi: Un caso práctico

Un usuario preguntaba en una carta dirigida al Institut Metropolità del Taxi si era correcta la postura de un taxista que se negó a prestar servicio a su familia, compuesta de un matrimonio, un adulto, un bebé y un niño de cinco años.

Dada la importancia de este hecho recordamos que:

- Sólo pueden admitirse en un taxi 4 pasajeros cuando las personas que solicitan el servicio son adultos.
- Si el grupo se compone exclusivamente de niños menores de catorce años, cuatro niños pueden ir sentados en los asientos posteriores y otro en el asiento contiguo al conductor, pero siempre que éste sea mayor de 12 años.
- Recuerde que el asiento situado al lado del conductor sólo puede ser ocupado por una única persona mayor de 12 años.
- Las plazas de los asientos posteriores pueden ocuparse de la siguiente manera.
 - por 3 adultos y algún niño menor de dos años sostenido por un adulto.
 - por un adulto y tres niños menores de catorce años.
 - por cuatro niños menores de catorce años.
 - por tres adultos y únicamente un niño menor de catorce años.

Por tanto, en el caso concreto que planteaba el usuario, el taxista no actuó correctamente, ya que el matrimonio y la persona adulta habrían ocupado 3 plazas, el niño de 5 años, media plaza y el bebé ninguna. Incluso este profesional taxista hubiera podido aceptar otro niño menor de 12 años.

Revocada una licencia por trucar el taxímetro

El Institut Metropolità del Taxi ha revocado la licencia 1345 por haber comprobado un trucaje en el taxímetro. Por un caso parecido se aplicará la misma medida a otro titular de licencia en los próximos días. Estas medidas extremas se seguirán adoptando para depurar el sector de elementos que desprestigian a la industria del taxi y a la profesión en particular.

Guanyem mercat Ganemos mercado

Congressos previstos per al mes d'abril a Barcelona

*Congresos previstos para el mes
de abril en Barcelona*

Congrés Eurocar 1994

dies 12 i 13 d'abril
delegats/delegados: 250

Convention Kabi Pharmacia

dies: 15 i 16 d'abril
delegats/delegados: 1.000

International Options Market

Association Congress
dies: 17 i 19 d'abril
delegats/delegados: 80/100

11 th. Energy Law Seminar

dies: del 24 al 29 d'abril
delegats/delegados: 350

Convention IBM Austria

dies: 9 i 11 de maig
delegats/delegados: 300

Convention IBM Austria Dealers

dies: 11 al 14 de maig
delegats/delegados: 200

6th. International Congress on Ambulatory Monitoring-Holter

dies: del 19 al 21 de maig
delegats/delegados: 1.000

13 th. Annual Meeting of the European Society for Regional Anaesthesia -ESRA

dies: del 19 al 21 de maig
delegats/delegados: 1.500

International Congress of the Bureau International of Recuperation

dies: del 24 al 27 de maig
delegats/delegados: 800.

No a la política sucia

Exijamos un comportamiento digno Pintadas en el Aeropuerto de El Prat

Ante las continuas pintadas que se venían haciendo en las paredes de la cafetería de la parada de taxis del Aeropuerto de Barcelona, el director del mismo, Alfonso de Alfonso, remitió una queja al respecto a la Dirección General de la Policía el 12 de febrero pasado, denunciando al titular de la licencia 9691 como el presunto ensucador de paredes.

Estos hechos se pusieron en conocimiento del Institut Metropolità del Taxi mediante una carta dirigida por el Inspector Jefe de la Comisaría de Policía del Aeropuerto de Barcelona ante la posibilidad de que este hecho pudiera incurrir en un tipo de infracción.

Tal como subrayábamos en el anterior número de la revista (página 11), hay que acabar con esta sucia manía de expresarse que tiene alguna asociación del taxi.

La garantía de una buena aseguradora

Cuando circulaba por la Autovía de Castelldefels, el taxista José Ramírez Obrero, Licencia 6262, vio cómo una moto invadía el carril por el que circulaba. Para evitar un accidente más grave hizo todas las maniobras posibles, pero no pudo evitar la rotura del retrovisor y desperfectos en la puerta delantera de su taxi, un Renault 21 GTD. Por fortuna, José Ramírez Obrero, taxista desde hace 11 años —7 como asalariado y 4 como propietario—, pudo solucionar este imprevisto porque desde hacía un mes tenía suscrito el seguro a terceros con la compañía Winthertur, después de haber sufrido las consecuencias del cierre de Apolo y Unial. José Ramírez Obrero destaca la importancia de tener un

seguro con garantías y un servicio rápido. Subraya que el peritaje del accidente se hizo inmediatamente y que su taxi salió del taller reparado a las 24 horas, haciéndose cargo del pago de la factura la referida compañía aseguradora. “Esto —puntualiza José Ramírez— *no me ocurría con las otras aseguradoras, el período de reparación duraba más y, por otra parte, una vez reparado el taxi pagaba personalmente la factura, la cual me era reembolsada posteriormente*”.

“Después de haberme visto perjudicado en dos ocasiones por el cierre de mi aseguradora —añade—, decidí elegir una que tuviera prestigio y me asegurara una calidad de servicio”.

Èxit de participació del Taxi a la Rua del Carnaval. La pluja desllueix la festa.

Ciutat Grogga va participar enguany a la Rua del Carnaval, però malgrat l'interès que tothom va posar tant a l'hora d'eleger i confeccionar les disfresses, així com de preparar la carrossa i, finalment, ser-hi, tot va quedar deslluït pel gran ruixat que va caure sobre Barcelona quan encara no havien passat ni tan sols el 5 per cent dels participants davant de la tribuna oficial, situada al costat del Mercat de la Boqueria.

Tot i això, la fotografia que il·lustra aquesta nota ens dona una idea de la bona acollida que va tenir la carrossa, la banda de música i la comparsa del Taxi pels carrers de Barcelona poc abans de caure la inesperada pluja.



Precios especiales de parking para los taxistas

Como consecuencia de la reunión de los sindicatos representativos del sector con el President de l'Institut Metropolità del Taxi, Joan Torres i Carol, se ha abierto una línea de colaboración con la empresa de aparcamientos municipales SMASSA, cuyo primer fruto se centrará en el siguiente acuerdo:

Los parkings municipales de la Vall d'Hebron y de la Plaça de les Glòries ofrecen a todos los taxistas de Barcelona abonos mensuales de parking a partir de las 12 horas por 5000 pesetas.

Salones de Interés en el recinto ferial de Montjuic

Expodidáctica

del 14 al 17 de abril

STIC

Saló Internacional del Turisme a Catalunya

del 21 al 24 de abril

Rehabitec

IV Saló de la Rehabilitación, Equipamientos y Mantenimiento del 27 al 1 de mayo.

El Taxi con Alimentaria'94



Más de 90.000 visitantes recibió Alimentaria'94, que se celebró el pasado mes de marzo en Barcelona. El taxi fue uno de los transportes más utilizados tanto por los profesionales como por los visitantes de este importante salón, que en 1996 se dará nuevamente cita en nuestra ciudad, pero en un escenario nuevo: el Polígono Pedrosa.

Más de 350 empresas de componentes y equipos para la automoción en la IX edición de Expomóvil 94

Del 8 al 12 de abril, el recinto ferial de Montjuic acogerá LA NOVENA Edición DE EXPOMÓVIL'94. Se trata de un salón de carácter internacional en el que se reúnen expositores del sector de recambios y componentes de vehículos, accesorios, equipos para la personalización de automóviles, telefonía y alarmas, neumáticos, equipos para taller y estaciones de servicio, entre otros. Durante la celebración del certamen se organizarán paralelamente diversas Jornadas y Demostraciones técnicas. Los organizadores estiman en 35.000 personas la cifra de visitantes profesionales. Este salón coincidirá con Eurosurf'94, una muestra internacional dedicada al Tratamiento de Superficies y Acabados Industriales.

Salons a la Fira de Cornellà

Fira d'Artesania de Catalunya

del 13 al 20 d'abril

Fira del Motor

del 19 al 22 de maig



Grupo Volkswagen

Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL SEAT DEL POBLE NOU

Señor Taxista:

Auto Fuber, tiene BUENAS NOTICIAS para Ud.

Acerquese a **Auto Fuber**, y verá...

sin bajar bandera, la carrera más rentable del día.

SEAT TOLEDO TAXI

DESDE:

1.600.000,- ptas.

**DIESEL
GASOLINA**



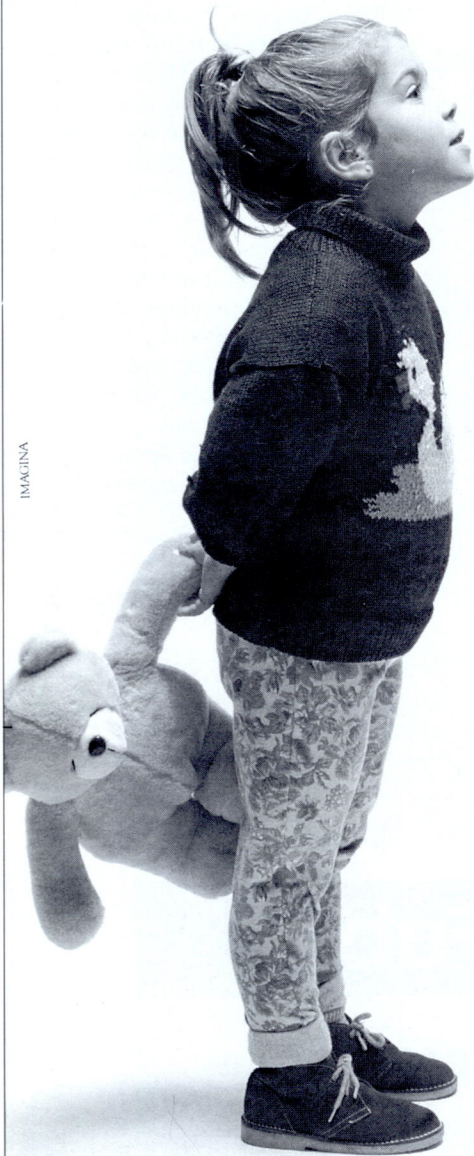
En Auto Fuber

Siempre soluciones a su medida
y máxima tasación de su TAXI usado.

**Sr. Taxista:
En Auto Fuber recibirá un trato profesional, por tradición y vocación.**

TALLER DE GUARDIA SABADO Y DOMINGO TODO EL AÑO EXCLUSIVO PARA CLIENTES DE AUTO FUBER.

Tel. 485 00 49 - Ventas Talleres y Recambios - BADAJOZ 52



“Papá y mamá han comprado una casa nueva que tiene una habitación para cada uno y un jardín delante. Yo iré a la escuela en bicicleta. Y podremos correr por el campo, porque en Cerdanyola la vida es muy distinta”.

Zona Residencial Canaletas: las mejores viviendas a precio tasado, frente al gran parque de Collserola. Con garaje, jardín privado y zona comercial, y a pocos minutos de varios centros de enseñanza y zonas polideportivas.

Financiación de hasta el 70% del Precio de Venta, desde el 6'5% de interés. Posibilidad de Subvenciones para el pago de la entrada. Precio orientativo para una vivienda de 80 m² útiles + plaza de garaje: 12.833.910 ptas. Entrada de 3.952.814 ptas.

Contrato de adjudicación: Mayo de 1994. Entrega de las viviendas en verano de 1995.

Diríjase hoy mismo a nuestra oficina comercial: Avda. Roma/Avda. de España, bajos. Cerdanyola del Vallès.



ZONA RESIDENCIAL
CANALETES
CERDANYOLA

580 17 84



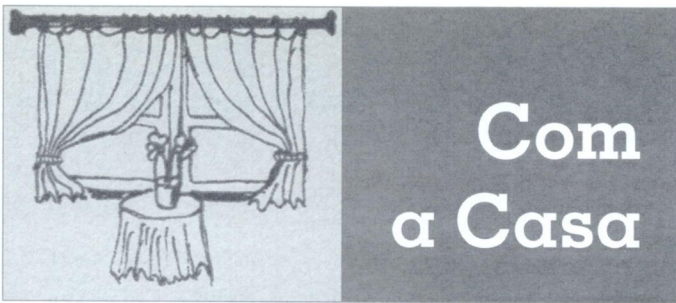
Àrea metropolitana de Barcelona

Gestiona

IMPSCOL



Ajuntament de
Cerdanyola del Vallès



Mensualment, aquestes pàgines oferiran diversos treballs que sobre la ciutat ha realitzat un grup de taxistes en el marc de l'Escola del Taxi de Ciutat Groga. Guiats per l'experiència d'aquests professionals taxistes, "Com a casa" ens farà descobrir indrets de la ciutat que ens sembla que coneixem prou bé.

Com es pot arribar a l'Hospital General de Catalunya

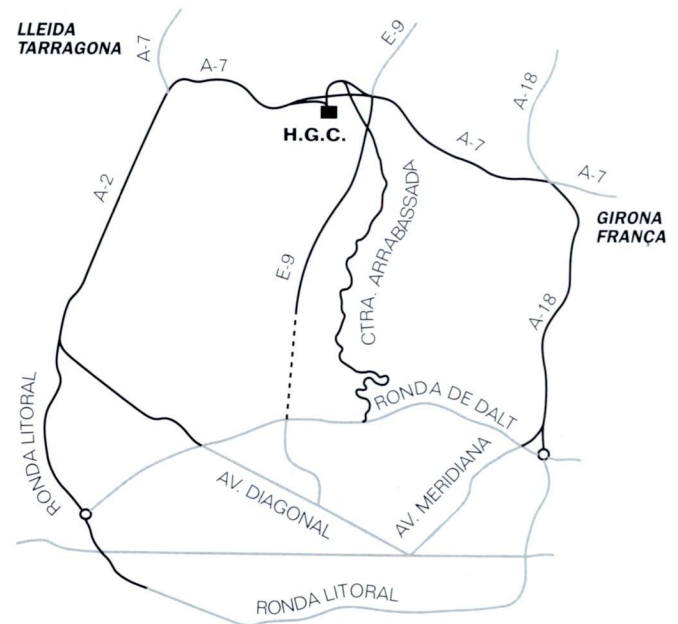


Passeig de la Vall d'Hebron

A través de la Crtra. de l'Arrabassada, tram que pertany a l'antiga Ctra. de Gràcia a Manresa, arribem a Sant Cugat del Vallès. Passat el casc urbà d'aquest municipi trobem la connexió amb el lateral de l'autopista A-7.

Av. Diagonal-Ronda Litoral (Llobregat)

Prenem l'autopista A-2 fins a la connexió amb l'autopista A-7 a l'alçada d'El Papiol.



Itineraris d'accés al H.G.C. des de Barcelona

L'Hospital General de Catalunya es troba al terme municipal de Sant Cugat del Vallès —c/ Gomera, s/n—.

L'accés a l'hospital s'ha de realitzar des dels laterals de l'autopista A-7, anomenada també B-30 o tercer Cinturó de Barcelona.

Com s'hi pot arribar des de Barcelona

Hi ha diferents itineraris segons la sortida escollida de la ciutat. Us presentem els més importants:

Av. Meridiana-Nus de la Trinitat

Sortim per l'autopista A-18 fins al sector Baricentro, on connectem amb l'autopista A-17.

Practice your english

Who did what? Write sentences

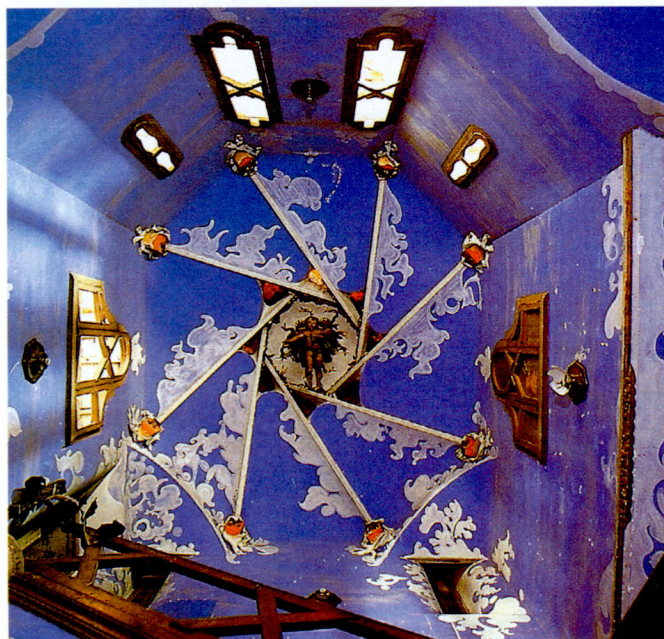
Indira Ghandi
Gauguin
Agatha Christie
Karl Marx
Hitchcock
Einstein
George Bernard Shaw

made several famous films, including *The Birds* and *Psycho*.
received the Nobel Prize for literature in 1925
worked as an engineer in Berne.
was born in Allahabad in 1917.
lived in Tahiti for several years.
wrote several detective stories.
died in London in 1883.

Josep M^a Jujol i Gibert

L'arquitecte de la transformació

Llorenç Fontanals — Taxista



Can Negre (Interior)

(Tarragona 1879 – Barcelona 1949)

Des que va acabar la carrera el 1906, Josep M^a Jujol va treballar amb Gaudí i va col·laborar en obres com la Pedrera, el Parc Güell i la reforma de la Catedral de Mallorca, cosa que va fer que estigués influït pel seu mestre fins a la seva mort.



Torre de la Creu coneguda amb el nom de Torre del Ous (Sant Joan Despí)



Can Negre (Sant Joan Despí)

Aquests primers vuit anys van ser els més creadors i artísticament més importants de la seva producció: se'n destaquen la reforma de la botiga Mañac al carrer de Ferran de Barcelona (1911), la Torre dels Ous de Sant Joan Despí (1913), les reformes de la masia Bofarull dels Pallaresos (1914), la masia Negre de Sant Joan Despí (1915), l'església de Vistabella (1918–23) i la casa Planelles del xamfrà de la Diagonal amb el carrer de Sicília a Barcelona (1923).

La segona etapa de la seva producció (del 1927 fins a la seva mort) va tenir un interès més secundari i un valor desigual: se'n destaca per la seva dimensió urbanística la Font Monumental de la Plaça d'Espanya de Barcelona (1929). Jujol va ser professor de l'Escola d'Arquitectura de Barcelona (1910) i Catedràtic el 1919. Va ser també l'artista més qualificat del cercle de col·laboradors que Gaudí va formar al seu taller-escola de la Sagrada Família. Si durant la seva primera època va aportar a la història de la cultura les realitzacions d'una arquitectura superrealista d'una força poques vegades superada, amb el retorn del classicisme i l'historicisme no va fer res més que constatar els límits de la seva pròpia formació artística i acadèmica. Sense el nodriment d'una nova cultura que les avant-

guardes artístiques europees havien elaborat des del començament del segle XX, l'experiència del món de l'eclecticisme, al qual encara pertanyia, no podia donar més de si. Va ser, d'altra banda, un dels dibuixants més qualificats dels països catalans, al costat de Fortuny o Picasso, va utilitzar tots els mitjans d'expressió al seu abast i va desplegar en tots ells una viva i fecunda imaginació d'efectes sorprenents.

Notes per al nostre diccionari

Eclecticisme: mètode filosòfic que consisteix a escollir, de diferents doctrines, les idees més acceptables per tal de formar un cos doctrinal.

Historicisme: terme que designa doctrines filosòfiques diverses que hom pot caracteritzar per la seva tendència a reduir la realitat humana a la seva condició històrica.

Classicisme: terme que identifica el corrent estètic, la bellesa artística amb l'observança de certes lleis considerades inviolables.

Superrealisme: moviment aparegut a França el 1924 que va afectar primordialment la poesia i la pintura, però també la prosa, el teatre, el cinema i l'escultura.

ACTA nº 26

REUNIÓN ADMINISTRACIÓN - ASOCIACIONES DEL TAXI

El pasado mes tuvo lugar el encuentro que periódicamente mantienen la Mesa de Asociaciones Representativas del Taxi con el Presidente del Institut Metropolità del Taxi, señor Joan Torres.

Resumen de conclusiones

1

Se planteó que en época de crisis económica como la actual, no es conveniente que aumente el número de asalariados en el taxi. El Institut Metropolità del Taxi se comprometió a realizar un patrullaje de saturación durante las noches y festivos principalmente con el fin de detectar la posible presencia de conductores no legalizados.

En la misma línea se planteó una actitud más radical de contingentar los asalariados. La medida es compleja desde diversos puntos de vista. Nos mantendremos a la espera de los resultados de la actuación de inspección planteada anteriormente para ver si es preciso plantear la cuestión con más energía.

2

Otro tema importante fue que se estudie en pro-

fundidad la posibilidad de igualar el importe del permiso de circulación para todos los taxistas del Área Metropolitana de Barcelona. El tema es complejo, pues se trata de un impuesto del Estado, aunque lo gestionen los Ayuntamientos. Se acordó hacer un estudio detallado de la problemática con el fin de intentar encontrar una salida política a este tema.

3

Se comentó acerca de la próxima consulta del sector. Se valoraron positivamente los resultados obtenidos por las asociaciones representativas en sus relaciones con las distintas organizaciones relacionadas con el taxi y también el nivel de servicio de cada asociación con el taxista.

Barcelona, marzo de 1994

ACTA

Port Autònom de Barcelona	Previsió de Vaixells de Passatgers	Abril 1994
dia 11: Vistamar	09:00/18:00	Costa Marina 13:00
Fedor Dostoyeski	18:00	dia 16 Adriana 13:00/20:00
dia 16: Costa Marina	07:00/13:00	dia 27 Regent Espirit 08:00/22:00
dia 17: Achille Lauro	14:00/24:00	dia 28 Eugenio Costa 13:00
Vistamar	11:00/18:00	dia 29 The Azur 09:00/14:00
dia 18: Taras Shevchenko	08:00/18:00	Ausonia 15:00/22:00
dia 19: Daphne	07:00/19:00	
Adriana	12:00/23:00	Departament d'Informació del Port Autònom de Barcelona: 443 13 00.
dia 20: Vistamar	09:00/18:00	En aquest telèfon se'ls informarà, a la tarda, dels horaris i molls on atracaran els creuers que arribaran el dia següent.
dia 23: Ausonia	15:00/22:00	
Cunards Princess	06:00/20:00	
dia 24 Bremen	14:00/21:00	

PREGUNTES ACUMULADES RELATIVES AL SECTOR DEL TAXI EN LA SESSIÓ PLENÀRIA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

(DIARI DE SESSIONS - P - NÚM 79 - 10 DE FEBRER DE 1993)

La següent pregunta la formula el diputat senyor Celestino Corbacho i tracta de la reconversió del sector del taxi a Barcelona. Té la paraula.

El Sr. Corbacho: Gràcies, senyor president. Amb permís de la presidència agruparia les preguntes, si m'ho permet la presidència, de la número 16 fins a la 21.

El Sr. President: Menys la 14, suposo....

El Sr. Corbacho: No, la 14 també... No, menys la 14 també, sí.

El Sr. President: Evidentment perquè no és seva...

El Sr. Corbacho: No, per això.

El Sr. President: Vostè ja s'adona de la irregularitat que suposa això. Vull dir, això equival a quatre interpel·lacions acumulades.

El Sr. Corbacho: Seré molt breu, senyor president. Les preguntes estan formulades i, per tant, estan escrites, i en conseqüència no formularé, fins i tot per raó de temps, la lectura de cadascuna d'elles. Solament unes coses molt concretes que m'agradaria que em contestés el senyor conseller, que és que recentment va aparèixer en alguns mitjans de comunicació el tema de la possibilitat de la reconversió del taxi. **Aquesta reconversió ha estat demanada per una determinada associació i sembla també que hi ha hagut algunes declaracions per part d'algunes persones relacionades amb Convergència i Unió i amb càrrecs i responsabilitats a l'àrea metropolitana i més concretament a l'EMT, que estaven en principi d'acord, que hi ha hagut alguna reunió amb el senyor conseller, el senyor Cullell, precisament, amb el director general de Transport, senyor Robert Ramírez, i en principi sembla que en aquesta reunió es demana que faci i es porti a terme aquesta reconversió.**

La pregunta concreta, en aquest moment, és si el Govern està d'acord amb aquesta reconversió del taxi; si és així, aquesta reconversió afecta 3.000 llicències de taxis de Barcelona, té un cost de 18.000 milions de pessetes i, per tant, està d'acord

el Govern amb aquesta reconversió? En segon lloc, ¿pensa destinar fons propis del pressupost de la Generalitat per a aquesta reconversió? I quina és l'opinió, en conseqüència, que té el Govern respecte al tema que ha sortit als mitjans de comunicació i que, fins i tot, posen en boca —diuen alguns mitjans de comunicació— que ja està, ja formen part d'algunes converses d'aquesta associació d'alts representants del Govern de la Generalitat?

El Sr. President: Gràcies, senyor Corbacho. Pel Consell Executiu té la paraula el conseller senyor Cullell.

El Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques: Sí, sistematitzant una mica, pel que fa referència... És a dir, jo crec que les propostes de reconversió del sector del taxi a Barcelona es troben en un estat molt embrionari i jo diria que mancades absolutament d'estudis aprofundits d'impacte i de recursos necessaris. Això d'entrada. Per tant, tot això no és una espècie, en fi, de nebulosa, no? I en qualsevol cas, el que li haig de dir, senyor Corbacho, és que el Govern, en un àmbit on la responsabilitat directa correpon a l'Entitat Metropolitana del Transport, entén que els possibles recursos haurien de provenir, fonamentalment, del mateix sector, amb mesures addicionals de suport de l'Administració.

Pel que fa referència a les propostes —com vostè ha dit d'algunes associacions professionals sobre la reconversió del sector del taxi de Barcelona, jo crec que sí que hi ha una coincidència general de totes les diferents associacions professionals del sector del taxi en la necessitat d'aquesta reconversió del sector, però segurament amb diferències quant a la fórmula operativa més adient per materialitzar-la.

L'Administració de la Generalitat coneix aquesta inquietud i malgrat que tracta —ho repeteixo— d'una matèria on l'Entitat Metropolitana del Transport exerceix plenes competències quant a la regulació de l'activitat i, conseqüentment, l'adopció de mesures al respecte, es troba disposada a participar en l'anàlisi de la problemàtica i la recerca de les solucions que permetin superar la situació actual.

ACTA

Jo no conec ...I per tant, abans de dir-li si pensem posar-hi diners o no, és que el Govern no disposa en aquests moments de cap avaluació econòmica directa del denominat cost de reconversió del taxi de Barcelona. Coneix a títol informatiu diferents estimacions efectuades per diferents, també, representants del sector.

El Govern no ha elaborat, per tant, cap Pla de reconversió del taxi, per les llicències de la resta de municipis de Catalunya, i des del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, responsable de l'atorgament d'autoritzacions de transport interurbà, se segueix de prop l'evolució del sector, s'analitzen propostes i, en un marc en el qual cal tenir en compte les competències dels municipis, s'exerceixen amb aquests, de forma coordinada, les competències per a l'atorgament de noves autoritzacions, d'acord amb el procediment previst en les normes vigents.

Sobre aquestes notícies que vostè parlava i que han aparegut a la premsa de les relacions amb l'Associació Catalana del Taxi, concretament l'Administració de la Generalitat manté amb totes les associacions representatives dels diferents sectors del transport relacions normals de col·laboració i diàleg necessàries per canalitzar llurs aspiracions legítimes de millores professionals i la defensa dels interessos que els corresponen. Concretament, l'Associació Catalana del Taxi va demanar, em va demanar, una entrevista a mi i al director general de Transports —que no és el senyor Ramírez, que és el senyor Serra— per tal de donar-se a conèixer, perquè era de nova creació. El director general de Transports els va atendre i es va donar per assabentat dels seus objectius i prioritats dins d'aquest sector, que sí que és veritat que centra la seva proposta de reconversió en l'amortització de llicències metropolitanes.

El Govern no té intenció de destinar fons rebuts —és una de les preguntes que vostè em fa— de la Unió Europea per a l'amortització de llicències del taxi a Barcelona. Li haig de dir, sincerament, que no sé exactament a quins fons es refereix la pregunta, ni existeix cap previsió de futur en aquest sentit.

I, finalment, també, en una pregunta, vostè em diu si és que hi ha possibilitat de tramitar un projecte de llei... Escolti no, no n'hi ha cap en aquests moments... jo no conec ni tampoc no hi ha en el Departament cap avantprojecte de llei sobre la reconversió del sector del taxi a Barcelona, i el Govern no ha elaborat, per tant, ni presentarà al parlament cap document sobre aquesta matèria.

Moltes gràcies.

El Sr. President: Moltes gràcies, senyor Cullell. Sí, pot preguntar el senyor Corbacho.

El Sr. Corbacho: Moltes gràcies, senyor Cullell. Jo crec que ha estat prou aclaridora la seva resposta. Jo preguntava, precisament, si el Govern pensava presentar algun projecte de llei, no perquè jo en tingués cap notícia: és que el senyor Alsina, que és el regidor de Convergència i Unió a l'Entitat Metropolitana del Transport, parla de la necessitat de fer un projecte de llei i que el Govern ja té un pfojecte de llei, que espera que es presenti properament al parlament. Per això feia aquesta pregunta.

Evidentment, quan deia que hi havia hagut una reunió amb vostè, amb el senyor Ramírez, també hi ha hagut una reunió amb el senyor Artur Mas, i també amb el senyor Alsina. I diu el representant d'aquesta Associació del taxi que, en principi, el Govern veu amb bons ulls aquesta possibilitat de reconversió i, per tant, dóna unes xifres, i, fins i tot, que el Govern tenia un cert interès en aquesta reconversió, i destinar-hi uns fons de la Unió Europea.

Em deixa força tranquil, perquè en definitiva, les seves respostes són respostes... En definitiva, tot això havia creat una certa inquietud en el món del taxi, perquè una reconversió d'aquestes característiques afecta un nombre molt important de llicències, té un cost molt elevat, i les seves respostes jo crec que són prou aclaridores. Primer, absolutament d'acord amb vostè: això és una competència en l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport. Segon, vostès no pensen presentar un projecte de llei respecte a l'ordenació i creació de l'Institut del Taxi —molt bé. I, en tercer lloc, no pensen destinar fons propis del Govern ni de la Unió Europea a la reconversió del taxi. Jo crec que aquestes respostes avui donaran una certa tranquil·litat al món del taxi. Jo me n'alegro, i aquesta resposta, que és la resposta del senyor conseller, en definitiva serà la que des d'ara tindrà validesa, i no les manifestacions que fan alguns dels regidors de Convergència i Unió.

Moltes gràcies.

El senyor President: Moltes gràcies, senyor Corbacho. ¿El senyor conseller vol intervenir? (Pausa).

CONVOCATÒRIA D'UNA CONSULTA PER DETERMINAR LA REPRESENTATIVITAT DEL GREMIS, SINDICATS I ASSOCIACIONS PROFESSIONALS A EFECTES DE LES RELACIONS NO REGLAMENTADES AMB L'ADMINISTRACIÓ.

Exposició de Motius

A fi de proporcionar a la Presidència de l'Institut Metropolità del Taxi (d'ara endavant Institut) criteris complementaris per orientar la consideració de "més representatius" entre les Associacions, Gremis i Sindicats dels titulars de llicències d'autotaxi de la classe A

Considerat l'escrit dels Sindicats, Gremio Unión de Taxistas, Sindicat del Taxi de Catalunya, Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona i Asociación Empresarial del Taxi, de 21 de setembre de 1993, en el qual es valora positivament l'experiència endegada a partir de la primera consulta (1990), així com les modalitats de cooperació amb aquesta Administració, afirmant el principi de la consulta general als professionals del sector, com a mètode més escaient per determinar la representativitat

Tenint en compte l'escrit presentat per altres Associacions minoritàries el proppassat 4 de març de 1993 (Confederació General del Treball, Sector autònom d'UGT, Asociación Profesional del Taxi i Asociación Sindical de Transportistas Autónomos de las Comunidades de España), en el qual es plantegen qüestions relatives al mateix tema de la representativitat i les relacions d'aquesta Administració amb el Sindicats, Gremis i Associacions Professionals

Es convoca una consulta entre els esmentats titulars de llicència a fi de determinar per als propers quatre anys, quines són les Associacions, Sindicats i Gremis més representatius del sector.

La consulta es regirà per a la seva celebració, per les normes següents:

Article 1r. Subjectes de consulta

Seràn subjectes de consulta tots els titulars de llicències d'autotaxi de la classe A que estiguin en ple exercici dels seus drets.

La Presidència de l'Institut elaborarà un cens de titulars de llicència que serà exposat en un lloc de lliure accés als professionals, així com a la pròpia seu de l'Institut a partir del dia següent de la publicació del decret de convocatòria de la consulta.

Els interessats podran presentar reclamacions durant els quinze dies següents a la publicació d'aquest decret i la presidència de l'Institut resoldrà les reclamacions en un termini de deu dies i les notificarà als interessats, fent les modificacions que siguin pertinents en el cens dels titulars.

Article 2n. Presentació d'Associacions. Requisits

Tots els sindicats, gremis i associacions professionals, legalment constituïts i enregistrats, que tinguin establerta la seva seu social dins el marc cobert per la competència territorial de l'Institut, podran presentar-se a la consulta.

Les llistes de cada Sindicat, Gremi i Associació constaran de vuit membres titulars i dos membres suplents. Tots els integrants de les llistes, tant els titulars com els suplents, hauran de ser titulars de llicències de la classe A i trobar-se en la plenitud dels seus drets cívics.

Article 3r. Presentació de llistes. Formalització

Les llistes hauran de ser formalitzades mitjançant instància dirigida al President de l'Institut, en la seu d'aquest organisme, abans d'exhaurir-se el termini de trenta dies naturals a partir de la publicació del decret de convocatòria de la consulta.

Article 4t. Proclamació de llistes

La Direcció de l'Institut notificarà als sindicats, gremis i associacions professionals, la relació de les llistes presentades en un termini de deu dies naturals, després d'haver-se exhaurit el termini de presentació.

Així mateix, es disposarà la col·locació de les llistes admeses en un lloc d'accés públic de la seva seu, per a la seva consulta pública.

Article 5è. Campanya explicativa

Les associacions podran desenvolupar activitats per donar a conèixer els mèrits dels seus membres i el seu programa. Aquestes activitats, en cap cas, seran susceptibles de repercutir en un entorpidiment del funcionament del servei o de la normalitat ciutadana.

La campanya explicativa tindrà una duració de deu dies des de la proclamació oficial de les llistes i conclourà a les 0 hores del dia de la consulta.

Article 6è Consulta

a) Data i horari

La consulta se celebrarà l'11è dia comptat a partir de la proclamació de les llistes admeses. Els centres on es realitzarà la consulta seran establerts pel President de l'Institut tot procurant que hi hagi meses tant a Barcelona com a les principals ciutats de l'àrea metropolitana. Els centres de consulta romandran oberts per als subjectes de la consulta de 9 a 20 hores.

La presidència de l'Institut farà pública la data i els llocs de la consulta en forma que siguin suficientment coneguts per tots els interessats.

b) Meses

Es constituïran tantes meses com centres de consulta hagi determinat el President. Les Meses estaran integrades per un President i un Secretari designats pel President de l'Institut d'entre el personal de l'Administració Pública Local. Si per ocupar el càrrec de President o Secretari de mesa fos necessari nomenar un altre tipus de personal, el seu nomenament correspondrà a la Junta de la Consulta prevista a l'article 8è. Les associacions admeses podran designar interventors, que presentaran les seves credencials al President de la Mesa. Aquest, prèvia comprovació de la validesa de les credencials, ordenarà al Secretari la seva admissió i la corresponent consignació a l'Acta com a membre de la mesa, fent constar quan es produeix la dita incorporació.

La Presidència de l'Institut es responsabilitzarà de proveir els Col·legis de paperetes normalitzades de totes les llistes suficients per al desenvolupament de la consulta.

Per tal de garantir el secret de la consulta, les paperetes s'insertaran a les urnes en sobres tancats. Tant les paperetes com els sobres tindran una apariència externa idèntica, amb independència de la llista seleccionada pel titular de la llicència.

Article 7è Recompte

En tancar-se l'horari previst de la consulta, el President de la mesa donarà per acabada i procedirà a anunciar públicament l'inici de l'escrutini. Aquest serà públic per a aquelles persones que reuneixin la condició de titulars de llicència.

El President procedirà a obrir urna extraient-ne les paperetes, anunciant en veu alta els vots obtinguts. El Secretari prendrà compte i anotarà qualsevol incidència que li faci constar el President o els membres de la mesa i representants de les llistes.

Finalitzat l'escrutini i el recompte, el President anunciarà els resultats obtinguts per cada llista i signarà l'acta, invitant el Secretari i els interventors a signar. El Secretari lliurarà còpies de l'Acta als interventors que les sol·licitin.

Article 8è. Junta de la Consulta

Les Actes, urnes i paperetes seran trameses immediatament pel Secretari a la seu de l'Institut, on s'haurà constituït una Junta de la Consulta (JC).

La JC estarà constituïda pel President de l'Institut, pel Gerent de l'Institut, pel Secretari General de l'Institut i dos assessors jurídics que reuneixin la condició de funcionaris. Així mateix, també formaran part de la JC dos representants de les associacions participants, seleccionats per sorteig dins d'aquestes.

La JC es farà càrrec de les Actes, urnes i paperetes, signant un rebut als Secretaris de les Meses, on consti el moment de recepció i les incidències, si n'hi haguessin. Els representants de les restants candidatures podran seguir els treballs de la JC i fer-ne les observacions pertinents.

Article 9è. Proclamació dels resultats provisionals

La JC proclamarà els resultats provisionals de la consulta, notificant-los a les associacions admeses en el termini de 2 dies següents al de la celebració de la consulta.

Article 10è. Reclamacions i proclamació de resultats definitius

Les associacions admeses podran efectuar reclamacions respecte als resultats proclamats per la Junta de la Consulta dins un termini de 8 dies naturals des de la seva notificació. Les reclamacions en sentit contrari s'hauran de plantejar davant el Consell d'Administració de l'Institut.

Les associacions formularan les possibles reclamacions mitjançant escrit en el qual exposaran les al·legacions en què es fonamenten i proposaran les proves que estimin oportunes.

El Consell d'Administració comunicarà a les associacions interessades la seva resolució abans de 15 dies comptats des de la finalització del termini de presentació de les reclamacions i declararà definitius els resultats.

Article 11è.

Obtindran la consideració de Gremis, Associacions o Sindicats més representatius, aquells que hagin igualat o superat el 10 per cent del vots vàlids emesos a favor de les seves llistes.

Article 12è. Normes complementàries.

Qualsevol aspecte no expresament regulat, que pugui presentar-se en tot el procés de la consulta serà decidit per la Junta de la Consulta, la qual tindrà en compte les normes i costums d'altres consultes similars.

Barcelona, 24 de febrer de 1994

El Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona solicita la colaboración de la Generalitat de Catalunya para la reconversión de la Industria del Taxi

El presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, Dionisio Gracia Fajardo, ha remitido en los últimos meses varias cartas a distintos Consellers de la Generalitat para que esta Institución, junto con la del Estado y la Entidad Metropolitana del Transport, ayuden económicamente al sector para poder reducir el número de licencias y hacer una reconversión efectiva de la industria del taxi. El contenido de estas cartas y sus respectivas respuestas se reproduce seguidamente:

Carta dirigida a Antoni Comas, Conseller de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya

Honorable señor:

Le dirijo la presente en mi condición de dirigente sindical del sector del taxi, industria que, como Ud. bien sabe, ha acusado en muy grave medida la crisis económica generalizada que aflige a nuestra sociedad.

Dentro de nuestro sector se está barajando muy seriamente la posibilidad de practicar una reconversión en la industria del taxi, consistente esencialmente en dejar fuera de servicio un nutrido porcentaje de licencias previa indemnización a sus titulares, que se verían obligados a reiniciar su actividad laboral en otro sector.

Planteado así el tema, resulta lógicamente de primordial interés el tantear las posibilidades reales de allegar los fondos económicos que tal reconversión exigiría, los cuales deberían ser forzosamente muy importantes por cuanto, como resultaría de justicia, no sólo se trataría de amortizar las licencias a precio de mercado sino también de indemnizar a los afectados el perjuicio laboral que se les ocasionase.

A mi juicio, la única solución económica posible pasaría por un pacto cuatripartito en el que debería interesarse el Estado, el Gobierno Autónomo, la Entitat Metropolitana del Transport y el propio colectivo afectado. En este sentido estamos realizando ya algunos estudios para conocer las posibilidades exactas de aportación por parte de nuestro sector. Me he dirigido ya a la Entitat Metropolitana del Transport y me veo en la necesidad ahora de explorar las posibilidades de que su Conselleria pudiese aportar efectivamente su parte, tanto en cuanto a la aportación en sí misma considerada como a la cuantificación de la misma.

Soy perfectamente consciente de que la situación de las finanzas públicas a nivel estatal, autonómico y local no es floreciente y de que lo expuesto brevemente en estas líneas no es fácil de llevar a feliz término, pero también es cierto que, como líder del sector y para hacer honor a la confianza que muchos taxistas tienen depositada en mí, me hallo en la obligación de mover el tema, explotar las posibilidades y agotar los recursos a mi alcance.

Espero que así lo comprenderá Ud., al tiempo que dispensará a esta carta toda la atención posible. Agradeciéndoselo de antemano y a la espera de las noticias de esa Conselleria, aprovecho la ocasión para ofrecerme de Ud. suyo affmo. y s. s. q.e.s.m.

Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona.

Carta remitida por Antoni Comas i Baldellou, Conseller de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya a Dionisio Gracia Fajardo.

Senyor:

Faig referència a la seva carta del 18 d'aquest mes. No podem aten-

dre la petició que em formulen des del Departament de Benestar Social, ja que no entra dins de les seves competències. Crec que l'ajuda que cerquen per indemnitzar les persones que cedeixin les llicències l'han de sol·licitar al departament de Comerç, Consum i Turisme o al de Treball. Potser en aquests departaments poden tenir possibilitats que no tenim al de Benestar Social.

Ben cordialment

Antoni Comas i Baldellou

Conseller de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya.

Contenido de las cartas enviadas el 18 de febrero por el presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, Dionisio Gracia, a Lluís Alegre i Belga, Conseller de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat de Catalunya y a Ignasi Farreres i Bochaca, Conseller de Treball de la misma institución.

Honorable señor:

Me dirijo por indicación del Honorable Conseller de Benestar Social, al cual le había formulado la petición que seguidamente paso a exponer.

Como Ud. sabe, la industria del taxi viene acusando en gran medida la crisis económica generalizada que actualmente aflige a nuestra sociedad. De ahí que dentro de nuestro sector se considere seriamente la posibilidad de verificar una reconversión consistente en anular un porcentaje nutrido de licencias, previa indemnización a sus titulares.

Planteado el tema, resulta lógicamente de primordial interés tantear las posibilidades reales de allegar los fondos que la reconversión exigiría, fondos cuantiosos dado que, como resultaría de justicia, se trataría de amortizar licencias a precio de mercado.

A mi juicio, la única solución pasaría por un pacto cuatripartito en el que se integrasen el Estado, el Gobierno Autónomo, la Entitat Metropolitana del Transport y el propio colectivo afectado. Hemos estudiado las posibilidades del sector, me he dirigido a la Entidad Metropolitana del Transport y ahora estimo necesario explorar hasta qué punto su Conselleria podría coadyuvar económicamente a este proyecto, tan importante para la viabilidad plena y la rentabilidad suficiente de la industria del taxi.

Sé que la situación de las finanzas públicas no es floreciente y que el propio proyecto que le he expuesto no es fácil de llevar a feliz término, pero como líder del sector y para hacer honor a la confianza que muchos compañeros taxistas tienen depositada en mí, me hallo en la obligación de mover el tema, agotando todos los recursos a mi alcance.

Le ruego que preste a mi comunicación toda la atención posible, lo que le agradezco de antemano al tiempo que me ofrezco de Ud. affm^o y s.s. q.e.s.m.

Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona.

Contestación del Conseller de Treball, Ignasi Farreres i Bochaca, al escrito de Dionisio Gracia Fajardo, Presidente del STAB

He rebut la seva carta el propassat dia 18, en la qual m'informa que estan estudiant la possibilitat d'anul·lar un percentatge elevat de llicències de taxi a Barcelona, per tal de sanejar aquesta indústria que es veu afectada per la crisi econòmica.

La seva intenció, segons em diu, s'orienta a l'amortització de llicències a preus de mercat, per la qual cosa caldria comptar amb els fons necessaris. Ignoro la quantia global perquè desconec el nombre de llicències que es projectaria amortitzar, però evidentment es tractaria de xifres molt elevades.

Comprenc, per tant, la seva aspiració a trobar alguna fórmula de col·laboració amb les institucions públiques. Penso, però, que això té en aquests moments considerables dificultats; i que, en tot cas, el marc més idoni per al seu plantejament potser seria el de l'Ajuntament i el de l'Entitat Metropolitana del Transport.

Per part nostra tindriem dues importants dificultats. D'una banda, com vostè ja apunta, no tenim possibilitats econòmiques que ens permetin finançar actuacions no previstes i aprovades dins d'un pressupost auster. D'altra banda, el fet que la temàtica plantejada afecta un

col·lectiu d'autònoms sense relació laboral, la qual cosa ultrapassa l'àmbit competencial del Departament de Treball.

Desitjo que puguin tirar endavant el seu projecte, si aconseguen fer-lo viable i positiu per a la ciutat i per a la indústria del taxi, i el saludo atentament.

Ignasi Farreres i Bochaca

Conseller de Treball de la Generalitat de Catalunya

Barcelona, 28 de febrer de 1994

El STAC solicita en un escrito al Presidente de la EMT la contingentación de dependientes y asalariados durante un tiempo no inferior a un año

D. Miguel Tomás Romero, mayor de edad, con D.N.I. 37.583.946, en nombre y en representación de la Confederación del Taxi de España, con domicilio a efectos de notificaciones en la ciudad de Barcelona, c/ de la Marina, número 32 bajos, como mejor proceda

Expone

El sector del taxi está padeciendo una crisis evidente, a la cual hemos de ir dando una solución, adoptando medidas posibles y razonables.

Es contradictorio que una industria que está en crisis como la del taxi admita más trabajadores y aumente su plantilla. En la actualidad muchas personas que son despedidas de las empresas, están en paro o no encuentran trabajo vienen al taxi, bien para comprarse una licencia (la cual cosa no incrementaría la plantilla) o bien como dependiente, asalariado o familiar (lo que comporta la duplicación de los coches).

El STAC piensa que el aumento de dependientes, asalariados y familiares en el sector del taxi es evidente en los últimos meses y ello significa más coches en la calle.

Por lo expuesto,

SOLICITA, la contingentación de dependientes y asalariados durante un tiempo no inferior a un año y a reconsiderar al finalizar este período si es necesario prorrogarlo o no, dependiendo de la situación del sector y de la adecuación de la oferta y la demanda.

Pensamos que ésta es una forma de ir dando soluciones a la grave crisis que padece el sector y de reducir el número de taxis que circulan por la calle.

Sin nada más,

Fdo. Miguel Tomás Romero

El presidente

Respuesta de la EMT al STAC

En relación con su escrito de fecha 23 del pasado mes de febrero, mediante el que recuerda su anterior referido al número de trabajadores en el sector del taxi, he de manifestarle que es muy cierto lo que Ud. expone en el sentido de que la industria del taxi no puede ser el refugio de las personas que, por razones ajenas a nuestra responsabilidad, no tienen actualmente trabajo. Y esto es así porque ser taxista es una profesión para la cual hay que estar preparado.

En este sentido, este Institut, como Ud sabe, es cada día más exigente en los aspectos de formación para obtener la acreditación de taxista.

Con esta política se pone coto a la avalancha de personas que quieren entrar en el sector, a la vez que aumenta el nivel de profesionalidad del colectivo, mejorando así el prestigio social.

Atentamente

Joan Torres i Carol

President de l'Entitat Metropolitana del Transport

¡Eh, taxi!

Arcadi Espada

Esta crónica se publicó el 25 de marzo en el diario "El País" y se reproduce en la Revista del Taxi con la autorización del autor.

Ahí llega, puntual y sonriente, a la esquina de La Rambla con la plaza de Catalunya Antonio, de Radio-Taxi: 35 años, 13 de oficio, antes condujo un trailer —Barcelona-Málaga-Barcelona cada dos días— y ahora pasa 15 horas en el coche. Dice que lleva sobre la espalda más de un millón de kilómetros. Voy a acompañarle por la ciudad, ver la huelga, ver la ciudad en huelga de transporte colectivo desde el asiento delantero de un taxi. Es un punto de vista. Seguramente, los pasajeros van a extrañarse, acaso crean que se trate de una broma del gran Sardà, pero espero no estropear durante este par de horas el jornal de Antonio.

Mi condición de escritor-taxímetro ya fue definida por Gaziell en el año 1929. Digamos que he querido apurar a fondo la metáfora. Decía don Agustí Calvet: "El escritor-taxímetro es una invención reciente y, en especial, del periodismo moderno. El hombre que no escribe porque tiene algo concreto que decir, ni porque las circunstancias morales le obliguen a ello, ni en virtud de estar rebosando de una intensa emoción, ni a consecuencia de haber vivido previamente alguna peripecia interesante, ni por necesidad intelectual directa de ninguna clase sino, simplemente, por la absurda razón de que mañana será martes y él tiene firmado un contrato. Ese hombre escritor forzado es un pequeño monstruo. Escribir antes que vivir o escribir para vivir, exclusivamente, es lo mismo que trocar por un taxi de alquiler el carro del divino Apolo".

Bien está, pero hoy Antonio es Apolo y su coche su carro, y la joven Ivonne, hija de anticuario y camarera de un restaurante en el Port Olímpic, acaba de subirse.

—Junto a la Torre Mafre, por favor.

La Via Laietana está dura, espesa. la muchacha hace este trayecto todos los días.

—No cojo el taxi por la huelga. Es que todavía no sé muy bien cómo llegar a la Villa.

Antonio ha empezado a trabajar a las seis de la mañana y lleva seis carreras, pero largas, buenas. Aeropuerto y demás. Contra lo previsible, la Via Laietana se aclara e Ivonne va a pagar poco más de 500 pesetas por la carrera. Junto al puerto hay demasiados taxis esperando en la parada y Antonio decide seguir, ciudad arriba, para encochar en el centro. Perplejidad

"Lo difícil
en Barcelona
no es encontrar
taxi, sino
pasajero"

de otear el pasajero, la mano levantada, el grito y no la luz verde o el rótulo bajado. Lo difícil en Barcelona no es encontrar taxi, sino pasajero. Ahora lo sé: casi media hora en balde. Y sé también que mis ciudadanos son ángeles juiciosos. Llegaremos a la esquina del paseo de Gracia con Casp sin mayor atasco: nadie ocupa los carriles del bus. O muy pocos. Una inercia cívica conduce a los ciudadanos.

Margarita está jubilada. 73 años y una permanente muy suelta. Ella sí ha cogido hoy el taxi por necesidad.

A Còrsega/Aribau. Y dése prisa, por favor. Antes de que el aparato se vuelva chiflado

¿Cómo dice?

A partir de las 260 empieza a volverse loco. Ya lo verá. Duro, y otro duro y otro duro, duro, duro. Hay huelga y tengo 500 pesetitas. Ustedes verán.

Antonio ríe, avezado, Margarita continúa.

—Me han quitado 18.000 pesetas de pensión. ¡Ah. si yo fuera político; ah, si

yo fuera economista! Lo iba a arreglar pronto.

Segunda perplejidad: los pasajeros se quejan como se quejan los taxistas. "las soluciones del taxista" (Savater dixit) son nuestras soluciones. Todos pasajeros, todos taxistas. Las 500 pesetas de Margarita le alcanzan incluso para la propina. Antonio está satisfecho.

—Hoy dejan bastante. Debe de ser por usted.

—No lo creo. ¿Qué es bastante propina?

—Veinte pesetas, cinco duros. De ahí para arriba es gloria. Pero muchos no dejan nada.

Rápidamente, en la Diagonal han alzado un brazo.

—Balmes 77.

—En seguida.

La voz tiene acento colombiano. Eso creo, al menos.

¿Es usted de Colombia?

¿Tengo cara yo de ser de Colombia?

—Tiene acento...

—Uno no escoge siempre dónde aprende una lengua. Soy alemán.

Algunas carreras, tan breves, se hacen interminables. No sólo incomodan algunos taxistas. Tercera perplejidad: hoy saldré de aquí rico y sabio.

La carrera más larga: de paseo de Gràcia a Verge de Montserrat. El vicario de la parroquia del Mont Carmelo. De afable. Silencio. Deja una biblia gruesa y vieja sobre el asiento. Va a recoger a un amigo con diálisis. Fuma y aguarda pacientemente el aclarón del tráfico, que no llegará hasta Lesseps. Luego, sobre las dos, una tímida muchacha se quedará al final de Nàpols, más allá de la estación. Dos horas, cinco trayectos, casi 3.000 pesetas.

¿Y limpias? ¿El 50%?

No, no llega. Un poco menos.

Para llegar a las 200.000 hay que echarle horas. 15, por ejemplo; Antonio, por ejemplo. Yo he pasado dos. juro que estoy cansado. Y soy un escritor-taxímetro.

La Póliza de Seguro Colectivo de **Ciutat Groga** cubre un siniestro valorado en 500.000 pesetas

El Gerente de Ciutat Groga, Vicenç Soriano, hace entrega al taxista Eduardo Velasco González (Licencia 10.497) de un talón de 500.000 pesetas en concepto de indemnización por el siniestro que sufrió su coche. Este profesional taxista estaba suscrito a la Póliza de Seguro Colectivo Grandes Riesgos que Ciutat Groga ofrece a sus socios desde 1990. Debe subrayarse que la Compañía de Seguros no aceptaba inicialmente cubrir la indemnización correspondiente, ya que el siniestro experimentado por el autotaxi no se encuadraba en los casos tipificados por la Póliza; sin embargo, la buena gestión del corredor de seguros y el seguimiento del caso por parte de Ciutat Groga hicieron posible que Eduardo Velasco solucionara satisfactoriamente el problema.

Merece una mención especial en este caso el grupo de taxistas que, en un



gesto de solidaridad con su compañero, recogió 300.000 ptas. para poder cubrir los gastos que Eduardo Velasco, conveciente de otro accidente, debía afrontar

si la Compañía de Seguros rechazaba cubrir el siniestro.

No ponga en juego su herramienta de trabajo Suscríbase a la Póliza de Seguro Colectivo Grandes Riesgos de Ciutat Groga

Por tan sólo 1.700 pesetas al año, o lo que es lo mismo, por menos de 5 diarias, su autotaxi estará asegurado en caso de grandes siniestros (incendio, robo, etc.). Estas son algunas de las indemnizaciones pagadas hasta el momento:

Licencia	Nombre	Importe
11.303	Arsenio Pedro Cristo María	991.095 ptas.
9.280	Pedro Cacenas Álvarez	747.990 ptas.
10.497	Eduardo Velasco González	500.000 ptas.

Si Usted ya está suscrito a la Póliza, recuerde que debe renovarla. El período de renovación se inició el pasado 1 de marzo, por tanto, si todavía no lo hizo, usted no está en estos momentos cubierto por la Póliza.

Para su mayor comodidad le aconsejamos que efectúe sus pagos por Banco o Caja, rellenando la plantilla que se acompaña.

Orden de domiciliación

Muy Sres. míos:

Autorizo a Uds. para que, a partir de esta fecha, hagan efectivo y con cargo a la cuenta epigrafiada al margen, el importe de los recibos que les pasa al cobro Ciutat Groga, S.A., con destino al Seguro Colectivo de Grandes Riesgos.

Código de cuenta: Entidad Agencia Control Cuenta

Banco/Caja.....

Agencia.....

Domicilio.....

Población CP.....

Provincia.....

Firma del titular de la cuenta/libreta

De 10 en 10

10 dates significatives per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona

10 fechas significativas para el Área metropolitana de Barcelona

Siglo I Fundació de la Colònia Iulia Augusta Faventia Barcino, origen de l'actual Barcelona. *Fundación de la Colonia Iulia Augusta Faventia Barcino, origen de la actual Barcelona.*

985 El cabdill musulmà Almanzor destrueix la ciutat. *El caudillo musulmán Almanzor destruye la ciudad.*

1493 Els Reis Catòlics reben a Cristòfor Colom a la seva tornada d'Amèrica. *Los Reyes católicos reciben a Cristóbal Colón a su regreso de América.*

1640 Revolta del Corpus de Sang contra el Rei Felipe IV. *Revolución del Corpus de Sangre contra el Rey Felipe IV.*

1847 Fundació del Gran Teatre del Liceu. *Fundación del Gran Teatro del Liceo.*

1888 Exposició Universal de Barcelona. *Exposición Universal de Barcelona.*

1909 Setmana Tràgica. *Semana Trágica.*

1931 Proclamació de la República. *Proclamación de la República.*

1936 Cop d'estat franquista i guerra civil. *Golpe de estado franquista y guerra civil.*

1992 Celebració del Jocs Olímpics. *Celebración de los Juegos Olímpicos.*

Guanyadors

La pregunta de la setmana

"La Font del Geni català"

Lloc d'emplaçament: Plaça Palau
Personatge que representa: Marquès de Campo Sagrado, Francisco Bernaldo de Quirós Mariño. (Astúrias 1760-1835).

Autor del monument: L'arquitecte Francesc Daniel i Molina. Escultors: els germans Angel i Faust Baratta i Josep Anicet i Santigosa.

Any de col·locació a la Via Pública: 1 de juny de 1825.

Guanyador: Antonio Mazón (llicència 1854) —22/11/93—

"L'Empordà"

Lloc d'emplaçament: Passeig de Gràcia sobre la Diagonal (Jardins Salvador Espriu).

Personatge que representa: El poeta Joan Maragall i Gorina (1860-1911).

Autor del monument: Ernest Maragall, fill del poeta, (Barcelona 1903).

Any de col·locació a la Via Pública: l'11 de desembre de 1961.

Guanyador: Jordi Monsergas (llicència 1736) —13/12/93—

La Casa Thomas

Lloc d'emplaçament: carrer Mallorca, 291 (entre Roger de Llúria i Bruc)

Estil arquitectònic: Modernista, decorat amb ceràmica de València.

Arquitectes autors de l'edifici: Lluís Domènech i Muntaner (1895-1898).

Ampliació a càrrec de Francesc Guàrdia Vidal, gendre de Domènech i Muntaner (any 1912).

Guanyador: Josep Mutilva (llicència 8709). —20/12/93—

"Can Negre"

Lloc d'emplaçament: A la Plaça Catalunya del municipi de Sant Joan Despí.

Estil arquitectònic: Modernista
Arquitectes, autors de l'edifici: Josep Maria Jujol (Tarragona 1879—Barcelona 1949).

Any de construcció: Es tracta d'una masia (no hi ha documentació). La reconstrucció que la caracteritza es va fer entre

1915-1939.

Guanyador: Segundo Villar (alumne de l'Escola del Taxi de Ciutat Groga).

—10/1/94—

"La Font de Ceres"

Lloc d'emplaçament: Plaça del Mirador del Llobregat, Plaça de Sant Jordi o del Cavall (Parc de Montjuïc).

Personatge que representa: la Deessa de l'Agricultura Llatina.

Autor: l'escultor Celdoni Guixà i Alsina (Igualada 1787-1848).

Any de col·locació a la Via Pública: 1025 i 1830 al Passeig de Gràcia.

Guanyador: Francisco Corcobado (llicència 902) —16/1/93—

Guanyadors de les setmanes següents:

24/01/94 L'escultura "Barcelona" — Joan Albinyana (taxista jubilat).

31/01/94 L'escultura "Els bambis de Walt Disney" — Joan Albinyana (taxista jubilat).

07/02/94 L'església i convent de La Mare de Déu del Carme — Rafael García (llicència 10126).

14/02/94 Terra i Foc — Josep Pujades (llicència 1175).

21/02/94 El bon temps perseguint la tempesta — Jordi Monsegas (llicència 1736).

28/02/94 Casa Eduardo S. Lamadrid — Ramon Ros (llicència 5878)

Ciutat Groga ha establert per als seus Socis i alumnes del "Curs d'Accés a la professió de taxista" un concurs setmanal per descobrir indrets de la ciutat. Pot participar-hi tothom que vulgui, amb una condició: que investigui, el més bé que pugui, la qüestió que es planteja setmanalment. El guanyador rep 3.000 ptes. Aquí teniu la resposta de algunes preguntes plantejades durant els darrers mesos. En aquest espai reproduïrem periòdicament els indrets més interessants. És una invitació al reciclatge professional de tothom.

Interrupcions de trànsit

Fins al 23 d'abril

Les obres de remodelació de la vorera (eixamplament i calçada definitiva de tres carrils) causen la restricció de la circulació a un carril a la Plaça de Catalunya (costat Besòs, des de Ronda de Sant Pere a Fontanella).

Fins al 20 de maig:

Per construcció d'un pàrking subterrani, el trànsit roman tancat al carrer Vilardell, entre Moianès i Sant Roc fins al 20 de maig. Els desviaments es fan per Sant Roc a Leiva o a carretera de la Bordeta.

Per la mateixa causa s'ha invertit el sentit de circulació del carrer Sant Roc, des de Creu Coberta a Vilardell.

Fins al 23 de juny

La construcció de la línia 2 de Metro provoca la interrupció del carrer Enamorats, des del carrer La Coruña a Rogent. Els desviaments es fan per Independència i València.

Fins al 12 d'agost

Com tots sabeu, el passeig de Fabra i Puig està en procés de remodelació, per tant hi haurà restriccions al trànsit, entre Gran de Sant Andreu i Concepció Arenal fins al 12 d'agost. La restricció afectarà en una primera fase fins al carrer Monges i fins al carrer Concepció en una segona.

L'accidentalitat a les Rondes

Del total de 10.722 accidents que hi va haver a Barcelona l'any 1993, a les rondes se'n van produir 376, dels quals 189 van tenir lloc a la Ronda del Litoral, amb quatre víctimes mortals, i 187 a la Ronda de Dalt (catorze persones mortes).

Les causes dels accidents són principalment la manca d'atenció, el fet de no respectar la distància de seguretat, l'excés de velocitat, la inexperiència dels conductors i el desconeixement de la situació de les entrades i sortides.

Vigilància a l'Arrabassada per curses il·legals de motos

La Guàrdia Urbana ha incrementat la vigilància en aquesta zona i en altres punts de Collserola (carretera de Vallvidrera, per exemple) per tal d'impedir-hi les curses il·legals de motocicletes que s'hi fan sobretot els dies festius.

Nou espai públic al carrer Bofarull

Amb l'inici de l'enderrocament de les cases del carrer Bofarull, entre Espronceda i Biscaia, es crearà un nou espai públic amb una plaça central i un bulevard arbrat.

L'espai alliberat amb aquest enderrocament permetrà donar continuïtat al carrer Palència i es convertirà en un nou espai públic, on un estany de 500 m² de superfície evocarà la memòria de l'antic Rec Comtal. El projecte preveu l'establiment d'una plaça central al barri de Navas que articularà un sistema d'espais lliures als seus costats amb una nova pavimentació, secció i urbanització del carrer Bofarull. A la plaça es construirà un guèiser d'onze metres d'alçada que donarà lloc a l'estany.

El Servei d'Auditext, en creixement

L'autoservei d'informació telefònica de l'Ajuntament de Barcelona està rebent prop de set mil trucades setmanals sobre els diferents temes que abasta —activitats que es fan a la ciutat, tràmits i transports— i la quantitat de consultes tendeix a créixer.

Convé recordar sobretot que són especialment útils els telèfons 481 00 88 (recomanacions per circular per Barcelona), el 481 00 89 (interrupcions de trànsit) i el 481 00 85 (informació sobre el servei de taxis de Barcelona i àrea metropolitana).

Conductors i vianants donen el vist-i-plau a les Rondes

Una enquesta realitzada per l'Institut d'Estudis Metropolitans indica que més del 70 per cent dels ciutadans de l'Àrea metropolitana utilitzen aquesta nova infraestructura viària. Un 84 per cent d'aquests ciutadans opina que s'ha reduït el trànsit a la ciutat des de la inauguració de les Rondes i un 67 per cent creu que es passa més bé per la ciutat gràcies a aquesta disminució del trànsit.

La Ronda de Dalt, utilitzada pel 72 per cent dels ciutadans, té un nivell d'ús més alt que la Ronda del Litoral.

Els motoristes temeraris podrien ser detinguts

L'Ajuntament de Barcelona i la Fiscalia del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya decidiran properament si seran detinguts els motoristes que condueixen de forma temerària. Un exemple d'aquest tipus de conducció seria el d'un motorista que circulés per la vorera davant d'una escola o d'un edifici molt freqüentat.

Aquesta mesura es justificaria per l'important quantitat de queixes rebudes dels mateixos ciutadans.

Recollida selectiva d'alumini i plàstic

L'Ajuntament de Barcelona té prevista la instal·lació a la ciutat d'un total de 300 contenidors on només es depositaran envasos d'alumini, plàstic i tetra-brick.

Durant un any la recollida selectiva d'aquest tipus de brossa serà experimental. Els envasos recollits seran reciclats a la planta de Gavà.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Entrevista a

Felipe Perdomo Torres

Consejero de Pesca y Transportes del Gobierno Canario

Una delegación de taxistas de las Islas Canarias visitó Barcelona el pasado mes de febrero. Estos profesionales taxistas pudieron compartir y conocer la experiencia del taxi en nuestra ciudad gracias a la iniciativa y a la inquietud de Felipe Perdomo Torres, Consejero de Pesca y Transportes de la Junta de Canarias, quien se ha propuesto remodelar el sector en las distintas islas que componen aquella Comunidad Autónoma, no exento de problemas. Esos proyectos y la impresión que le produjo el taxi en Barcelona se resumen en la entrevista que la Revista del Taxi mantuvo con él haciendo un pequeño espacio en la apretada agenda de visita.



Felipe Perdomo se ha propuesto reestructurar el taxi en una Comunidad que recibe 12 millones de turistas al año.

¿Cuál ha sido la razón de su visita a Barcelona con una delegación tan numerosa de taxistas?

La razón fundamental es la preocupación que tengo como Consejero en relación con la organización del sector del taxi en Canarias. Llegué a la Consejería hace seis meses, después de haber sido Director General de Pesca, y la verdad es que me encontré con muchas cosas por hacer y una de ellas fue encargar un Plan General de Transporte, ya que no teníamos ni eso. Hace un mes hemos presentado el avance de este Plan, que

servirá para indicarnos qué es lo que se va hacer en la región en esa materia, tanto en aspectos de organización como en el campo jurídico y, evidentemente, dentro de ese Plan uno de los sectores en el que queremos trabajar es el del taxi, un medio de transporte fundamental para la socioeconomía de las Islas Canarias, donde hay una gran división. Uniendo todas estas preocupaciones me pareció interesante visitar una Comunidad Autónoma que estuviera bastante avanzada en el aspecto organizativo, tomando como modelo la comunidad catalana, concretamente

Barcelona. Mi intención no es copiar porque evidentemente son dos realidades distintas, pero sí tomar nota de la organización porque a este respecto Barcelona nos lleva muchos años.

¿Qué otros objetivos se pretende alcanzar con ese nuevo Plan de Transporte?

Pretendemos ir insularizando los servicios de transporte colectivo, isla por isla, y acabar con la dispersión de medios, esfuerzo humano y recursos económicos. No debe olvidar que somos una Comunidad Autónoma en la que el territorio no es continuado y en la que el Estado apenas participa económicamente. Ahora, por ejemplo, estamos negociando el régimen económico y fiscal de Canarias, a través del cual queremos comprometer al Estado, y la idea es que el transporte en las Islas Canarias tenga la consideración de servicio público esencial para recibir apoyo estatal y de la Unión Europea. La Comunidad Autónoma no puede soportar por sí sola los gastos necesarios en materia de transporte, por lo que el Estado debe participar y por ello queremos que toda la región de Canarias se considere Área metropolitana y así el Estado tenga la obligación estable y permanente de participar en la financiación.

Usted subraya la falta de unidad en el sector del taxi canario, ¿cuáles son las causas?

En primer lugar, viene dado por la división natural de las siete islas habitadas, lo que establece muchas diferencias y crea dispersión en el asociacionismo. Por otra parte, el fenómeno del turismo y la importancia de los aeropuertos ha determinado que el interés de la ciudad sea uno y el de las zonas turísticas otro. Están los taxistas de las ciudades importantes, de los centros turísticos y, por otra parte, existe una pugna importante por controlar los aeropuertos, que precisamente no se encuentran en las ciudades, y por los que entran cada año entre 10 y 12 millones de pasajeros. Toda esta serie de connotaciones marcan este sector, muy distinto del de Barcelona.

Actualmente se está tratando de establecer una área de prestación conjunta. ¿Nos puede adelantar algo al respecto?

Como subrayaba anteriormente, los aeropuertos están casualmente en municipios donde las licencias son mínimas y donde hay gran tensión por parte de estos municipios a la hora de que otros taxis presten en ellos sus servicios. Por el momento yo no tengo la fórmula adecuada ni sé cuál deberá ser la solución, pero lo que sí tengo claro es que hay que solucionarlo y definir una área de prestación conjunta, porque una persona que llegue a un aeropuerto canario después de tres o cinco horas de viaje no puede seguir esperando un taxi una o dos horas como sucede en época de temporada alta.

¿Alguna laguna a nivel reglamentario?

No hay problema ninguno, aunque quedan algunas cosas por hacer.

¿Cuáles?

Debemos trabajar más en el asociacionismo, hay algún tema pendiente de tarifas y últimamente tenemos intención de introducir el servicio de limusinas. Nos encontramos con el decreto de licencias suspendido y estamos trabajando para llegar a un acuerdo con los taxistas con el fin de determinar el número de licencias a otorgar y la proporción para cada isla. Además, tenemos la tarea de sensibilizarlos y de ayudarles a que comprendan que es un subsector que debe estar en convivencia

con ellos porque, en definitiva, el usuario tiene derecho a elegir un determinado tipo de transporte.

A menudo los turistas que visitan Canarias se quejan de las facturas abusivas del taxi. ¿Qué puede decir al respecto?

En mis intervenciones y encuentros con los taxistas hago siempre una llamada de atención a la profesionalidad y les digo que la economía de Canarias es muy sensible, que tenemos escasez de recursos y que vivimos fundamentalmente del turismo y que, por tanto, la imagen que ellos den será la que se llevará el que visita nuestra tierra y de esa imagen dependerá que repita o no. Creo que son ellos los responsables de dar la buena imagen de nuestras islas en el exterior.

Después de estos dos días de apretada agenda, ¿qué balance hacen de su visita a Barcelona?

No sé la opinión que tendrán los responsables directos del taxi que me acompañan, pero como político considero muy positiva la experiencia del taxi de Barcelona. Próximamente convocaré a todos los que han participado en este viaje para hacer un balance y contrastar opiniones.

Ustedes conocieron de cerca el Centro de Gestión del Taxi en el Aeropuerto de El Prat, ¿qué les ha parecido?

Muy interesante y, desde luego, es otra experiencia a tener en cuenta para apli-

carla en nuestros aeropuertos. De todas formas, debo decir que Aeropuertos Nacionales practica en Canarias —no sé aquí— una política demasiado cerrada, sólo les preocupa el avión y el aeropuerto hasta que llegue el turista, todo lo que esta fuera de estos dos aspectos importa bastante menos. Espero próximamente iniciar conversaciones y políticas conjuntas con ellos para que los temas de servicio al pasajero les preocupen tanto como los otros.

¿Cree factible trasladar alguna iniciativa del taxi de Barcelona al sector del taxi canario?

Creo que sí, pero nosotros nos daríamos por satisfechos que los taxistas de nuestra Comunidad hubieran percibido en esta visita los avances que se han hecho en Barcelona y la importancia que tiene la unidad para conseguir el desarrollo del sector, para ejercer una mayor presión ante las administraciones, para obtener ventajas a nivel individual, a la hora de comprar coches, de pagar el combustible y a la hora de ser alguien ante la administración. Me ha impresionado el papel que juega Ciutat Gropa en todos estos aspectos y también la forma en que se incentiva la cultura; es la primera vez que observo el interés por la música y los idiomas en una asociación profesional. En mi Comunidad, por ejemplo, estoy seguro de que es tan importante o más potenciar este último aspecto, ya que anualmente recibimos la visita de 10 o 12 millones de extranjeros. Esta iniciativa es, sin duda, algo a copiar.

P. R. Terán H.



El Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, compartió con la delegación canaria y se entrevistó con el Consejero de Transportes, Felipe Perdomo.

ho
sabia
vostè?



Bases de cotización a la Seguridad Social para 1994

Base de Cotización	Cuotas 28'80%	Base de Cotización	Cuotas 28'80%	Base de Cotización	Cuotas 28'80%
93.810 (*)	27.017	141.000	40.608	189.000	54.432
96.000	27.648	144.000	41.472	192.000	55.296
99.000	28.512	147.000	42.336	195.000	56.160
102.000	29.376	150.000	43.200	198.000	57.024
105.000	30.240	153.000	44.064	—	—
108.000	31.104	156.000	44.928	—	—
111.000	31.968	159.000	45.792	—	—
114.000	32.832	162.000	46.656	—	—
117.000	33.696	165.000	47.520	345.000	99.630
120.000	34.560	168.000	48.384	348.000	100.224
123.000	35.424	171.000	49.248	349.950 (***)	100.786
126.000	36.288	174.000	50.112		
129.000	37.152	177.000	50.976		
132.000	38.016	180.000	51.840		
135.000	38.880	183.000 (**)	52.704		
138.000	39.744	186.000	53.568		

Cambio de Cuota

Los trabajadores autónomos o por cuenta propia pueden cambiar anualmente la base de cotización, eligiendo otra dentro de las establecidas, pero siempre y cuando soliciten ese cambio antes del **1 de octubre de cada año** a la respectiva Dirección provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social o Administraciones de la misma. De esta forma, el cambio de cuota se aplica a partir del año siguiente.

Para los autónomos con 50 años cumplidos

Los autónomos que tengan 50 años cumplidos en el momento de surtir efecto el cambio de base, podrán elegir cada año entre:

a) Una base comprendida entre aquella por la que venían cotizando y el límite máximo para los mayores de dicha edad, que para 1994 se fija en 183.000 pesetas mensuales.

b) Una base que esté comprendida entre aquella por la que se estuviera cotizando al efectuar la elección, si dicha base es de mayor cuantía que el límite máximo fijado para los que tuvieran la edad citada, y la resultante de aplicar a ésta el porcentaje de incremento que ha experimentado la base máxima vigente antes de efectuar dicha elección (3,5%), redondeando el múltiplo de 3.000 más próximo.

Tome nota: en ningún caso la base de cotización elegida podrá ser superior al tope máximo de cotización vigente, es decir, 349.950 pesetas mensuales.

Los trabajadores que el 1 de enero de 1994 hubieran cumplido 49 años y menos de 55 pueden solicitar el incremento de sus bases de cotización, con el límite ya señalado (349.950 ptas.), hasta el 31 de marzo del presente año. Salvo que se opte por este límite máximo, la base elegida deberá ser múltiplo de 3.000.

¿Cuándo debe ingresar sus cuotas?

La liquidación de las cuotas debe efectuarse por períodos mensuales que coincidan con los meses naturales y el importe correspondiente debe ingresarse dentro del mismo mes al que corresponda la cuota.

La Dirección Provincial de la Tesorería General de la Seguridad Social recomienda a los autónomos domiciliar el pago de las cuotas en una cuenta abierta de cualquier Banco o Caja de Ahorros. Los impresos correspondientes se pueden

recoger en las Administraciones de la citada Dirección o en los respectivos Bancos y Cajas de Ahorros. También ayudan a cumplimentarlos adecuadamente.

Si elige la domiciliación bancaria, recuerde que la Tesorería de la Seguridad Social recomienda también a los trabajadores autónomos ingresar sus cuotas mediante los boletines de cotización mecanizados (modelo TC-1/15) que ésta remite hasta que el banco o caja de ahorros comunique el primer mes a partir del cual se adeudarán dichas cuotas en la cuenta corriente respectiva.

Administraciones urbanas de la Tesorería General de la Seguridad Social

Ciutat Vella Av. del Marquès de l'Argentera, 23 Teléfono: 310 44 11	Nou Barris – Horta C/Vilapicina, 26 Teléfono: 429 31 12
Montjuïc (Sólo URE) Av. del Paral·lel, 147 Teléfono: 423 13 54	Gràcia C/Travessera de Gràcia, 117 Teléfono: 217 07 19
Sant Martí – Poblenou Av. Gran Via de Les Corts Catalanes 1128-1142 Teléfono: 314 45 14	Eixample – Esquerra (provisionalmente en C/Còrsega, 418) Teléfono: 457 11 77
Eixample – Dreta C/Indústria, 114 Teléfono: 450 39 77	Sants–Roma–Poble Sec C/Rocafort, 174 Teléfono: 430 58 48
Sant Andreu – Sagrera C/Garcilaso, 123-127 Teléfono: 351 55 12	Sarrià – Sant Gervasi Av. Gran Via Carles III, 124 Teléfono: 205 04 65

Forma de cumplimentar el Boletín de Domiciliación Bancaria

- 1) No olvide indicar el dígito de su número de identificación.
- 2) En el apartado Prov. debe figurar el dígito de la provincia en la que fue expedida su cartilla de la S.S. (ejemplo: 08 Barcelona, 28 Madrid).

Tesorería General de la Seguridad Social
Régimen Especial Trabajadores Autónomos

BOLETÍN DE DOMICILIACIÓN
(a presentar en su banco o caja)

Prov.	Num. Inscr./Identif.	D.C.
08	15 492	89
Prov.	Num. afiliación S.S.	D.C.
08	1.323.345.432	04
D.N.I.		
38.412.614-X		

Banco o Caja y oficina en que se domicilia

Caixa de Catalunya

Clave E. F.	Oficina	Num. cuenta
2012	0601	0200150805

Conformidad (sello y firma de la oficina)

Espacio reservado para entidad

Titular cotizante

Juan Pablo Alonso

Domicilio, Localidad, C. postal y Provincia

c/ Còrsega, 20
08024 - BARCELONA

Titular de la cuenta de adeudo y domicilio (1)

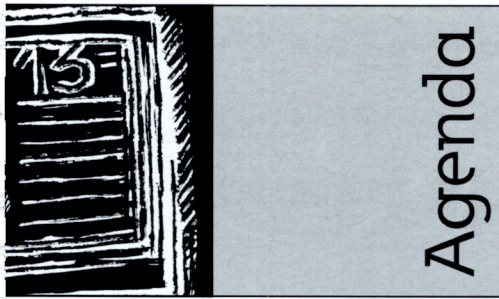
Firma titular cuenta

Ruego a Vds. atiendan con cargo a la cuenta indicada, las órdenes de adeudo que reciban de la Tesorería General de la Seguridad Social en concepto de cuotas de período voluntario, correspondiente al titular cotizante.

BARCELONA 7 de **abril** de **94**

(1) Firma titular cuenta

(Titular)
Firma del cotizante
J. Pablo



Agenda

Teatre

SAT-Centre Urbà de les Arts i l'Espectacle

c/ de les Monges 2-6

Enemic de classe

de Nigel Williams
direcció Josep Maria Mestres
Sala 1

Fins al 17 d'abril
horari: de dimarts a divendres, a les 22 h;
dissabte, a les 18 i 22 h;
diumenge, a les 18 h.

L'efecte Alka-Seltzer

direcció: Teresa Vilardell
Música: Pau Riba
horari: de dimarts a dissabte, a les 22 h;
diumenge, a les 18 h.

La Cubana

Cegada de Amor
És una pel·lícula? És teatre? És un espectacle tridimensional?
És el nou espectacle de La Cubana

No se'l deixi passar!

Teatre Tivoli
c/ Casp
horari: tots els dies a les 22,30 h;
Dissabtes i diumenges a les 19 h.

Mercat de les Flors

carrer Lleida, 59

T de Teatre

Homes!
direcció Sergi Belbel
Sala B
durada: 1 hora i 15 minuts
fins al 3 d'abril

Otpepel

Coreografia S. Dahrendorf i A. Ordóñez
del 12 al 24 d'abril
Sala B
durada: 1 hora i 10 minuts

del 12 al 24 d'abril
Estem divinament
Coreografia Ramon Oller
Sala B
durada: 1 hora i 20 minuts.
del 5 al 15 de maig
horaris: de dimarts a dissabte, a les 21 h;
diumenge, a les 19 h.

Sala Maria Aurèlia Capmany

Xeic Ahmed Barrayn i el seu conjunt
música religiosa de l'Alt Egipte
dia: 21 d'abril

Xeic Hamza Chakur i el conjunt Al-Kindi
cant i música sufi de Damasc
dia: 26 d'abril

Hamza El Din
música àrabo-núbia
dia: 28 d'abril

Trio Zayid Gouliev
música d'Azerbaidjan
dia: 3 de maig

XI Marató de l'Espectacle
dies: 27 i 28 de maig

Jazz Si Club

Vania Nazare
—veu, guitarra i percussió—
horari: 20,45 h.
dia: 29 de març

Jam Session
horari: 19 h.
dia: 30 de març

Lidia Pujol "Cançons de Guetto"
Veu, Lidia Pujol; Acordió, M^a Josep Illiuana; Joan Figueres, violoncel.
c/ Requesens 2, a prop de Ronda de Sant Antoni

Esports

16^a Cursa "El Corte Inglés", Ciutat de Barcelona
dia: 29 de maig
horari: inici a les 10 h.
lloc: sortida i arribada a la Pl. Catalunya

Memorial Charlie Rivel

VI Festival Internacional de Pallassos

de l'1 al 8 de maig
Fira de Cornellà

La Junta de Andalucía y el Teatro Victoria presentan



La Cuadra de Sevilla

"Picasso Andaluz"

direcció: Salvador Távora
Aspira a mostrar cuánto deben las artes universales a la milenaria tierra de Andalucía.

días: del 8 al 24 de abril
Horario: jueves y viernes, a las 22 h;
sábado dos funciones,
a las 19 y a las 22 h;
domingo, a las 19 h.

Precios de 2.500 a 1.500
Duración: 1h y 30 m.

Ballet Cristina Hoyos

"Caminos Andaluces"

Primera temporada de Cristina Hoyos en Barcelona con su nuevo espectáculo después de su triunfo en París.

días: del 26 de abril al 13 de mayo
Horario: de martes a sábado, a las 22 h;
domingo, a las 19 h.
Precios de 3.000 a 1.800 ptas.
Duración: 1h y 40 m.

Lole y Manuel

"A oscuras"

Estreno mundial en el teatro Victoria
días: 14 y 15 de mayo.
Precios de 3.000 a 2.200 ptas.
Horarios: sábado, a las 22 h;
domingo, a las 19 h.

"Cien Años de cante"

Producción de la Junta de Andalucía
Con Manuel Mairena y Juan Moreno Maya "El pele".
días: del 17 al 22 de mayo.
Horarios: de martes a sábado, a las 22 h;
domingo, a las 19 h.
Precio: 2.500 a 1.500 ptas.
Duración: 2 h y 30 m.
Obtendrá más información sobre el Ciclo en el Teatro Victoria
Avinguda del Paral·lel, 67;
teléfono 441 39 79

Guanyem **MERCAT** *Ganemos*
MERCADO
MERCAT



Ochocientos taxistas cubren la "Gala en beneficio del Liceo"

Con ocasión de la Gala "Reconstruim el Liceo", celebrada el pasado 18 de marzo en el Palau Sant Jordi, ochocientos taxis de distintas radio-emisoras de taxi de Barcelona y área metropolitana cubrieron el servicio de taxi que algunos de los 14.000 espectadores solicitaron una vez finalizada la Gala que reunió a 23 estrellas de la ópera.

El taxi tuvo su parada habitual en la recta del Estadio y el servicio transcurrió con absoluta normalidad. En esta ocasión se contó con la colaboración de efectivos de la Guardia Urbana y personal del Institut Metropolità del Taxi.

Señor taxista:

No olvide que "el Parc de Montjuïc" constituye una fuente de trabajo para todos los taxistas de Barcelona. Preste atención a la programación que ofrecen las diversas instalaciones ubicadas en este punto de la ciudad. Si Ud. es miembro de una Radio-emisora, ésta le informará puntualmente de las distintas actividades que allí se realizan diariamente. Antes de circular por la ciudad sin pasaje, diríjase al Parc de Montjuïc, tendrá una carrera asegurada y ganará nuevos mercados.

ATENCIÓN
SRES. TAXISTAS
LES RECORDAMOS QUE YA
PUEDEN PASAR A RENOVAR LA
PÓLIZA COLECTIVA DE ROBO
E INCENDIO



/ LUTXANA, 115 - Tel. 485 04 26
08018 BARCELONA



La Clase C de Mercedes-Benz se homologa para el servicio de taxi

El Institut Metropolità del Taxi acaba de homologar para el servicio público de taxi el modelo compacto de Mercedes-Benz, conocido como Clase C en sus variantes C-200D, C-220D y C-250D.

Con la Clase C, Mercedes Benz se introdujo en el campo de los automóviles compactos, que tendrán un gran desarrollo en los próximos años. Incorpora una fabricación exenta de CFC's, con motores multiválvula, de emisiones y consumo reducido. Se ha logrado asimismo que casi todas las piezas puedan ser reciclables y en todos los modelos se incorporaron diversos avances técnicos que inciden favorablemente en la seguridad del vehículo y del conductor.

La Clase C se presenta al mercado con cuatro modelos diferentes tanto en diseño como en equipamiento: Classic, Esprit, Sport y Elegance. Las cuatro líneas se ofrecen con siete motores: 4 de gasolina y 3 Diesel.

Modelos ecológicos

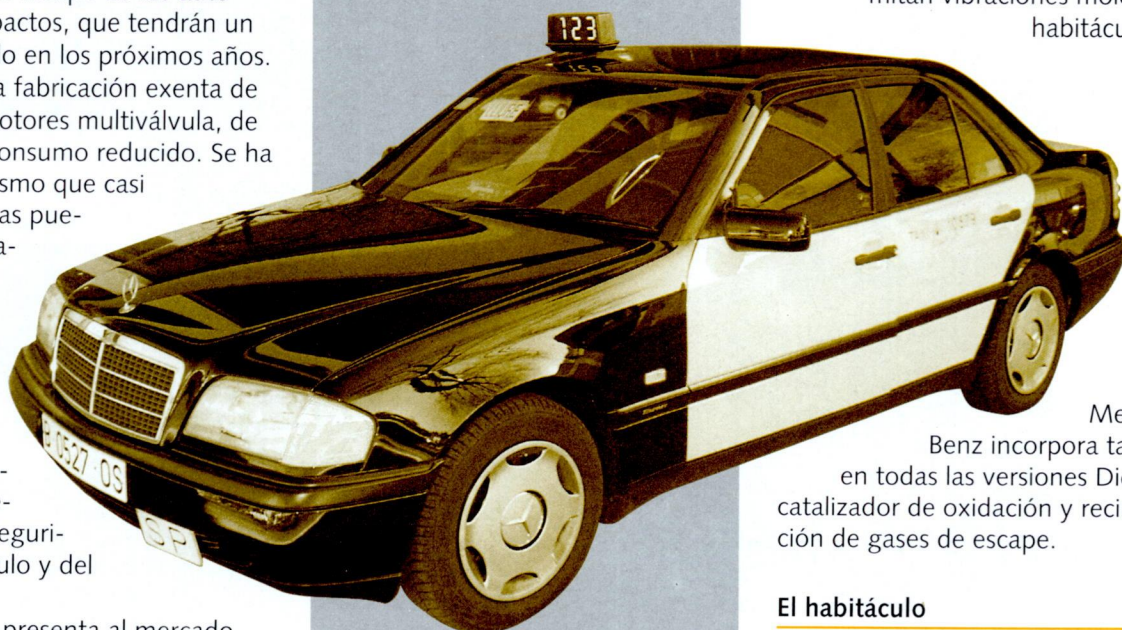
Los modelos homologados para el servicio de taxi están equipados con motor diesel, utilizándose una técnica multiválvula en las versiones C-220D y C-250-D.

Según el fabricante, las ventajas de estas versiones se centran en una mayor par en toda la gama de revoluciones, así como mayor potencia y una reducción simultánea de la emisión de partículas en un 15%.

Mercedes-Benz, que considera sus vehículos con motor diesel como ecológicos, garantiza en los vehículos Clase-C un bajo consumo, así como una mayor durabilidad y una suavidad de marchas, debido a la insonorización integral, que hace imposible distinguirlos acústicamente de los

coches con motores de gasolina. Todos estas versiones disponen, además, de una adaptación electrónica del régimen ralentí.

Otra novedad destacable en los 3 modelos es la suspensión hidráulica del motor, la cual evita que se transmitan vibraciones molestas al habitáculo.



Mercedes Benz incorpora también en todas las versiones Diesel un catalizador de oxidación y recirculación de gases de escape.

El habitáculo

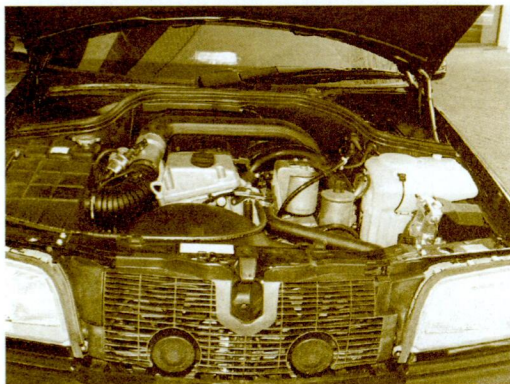
La Clase C de Mercedes presenta un habitáculo más amplio que el modelo anterior. Los asientos son de diseño anatómico tanto para las plazas delanteras como para las traseras. Esta zona del vehículo ofrece precisamente un amplio espacio para los



usuarios del taxi. El asiento del conductor es regulable en altura e inclinación de la banqueta. En cuanto al sistema de calefacción y ventilación, se regula de forma electrónica. La capacidad del maletero es según VDA de unos 430 l y soporta una carga de 100 kg. Sobre el techo también es factible una carga con un máximo de 100 kg.

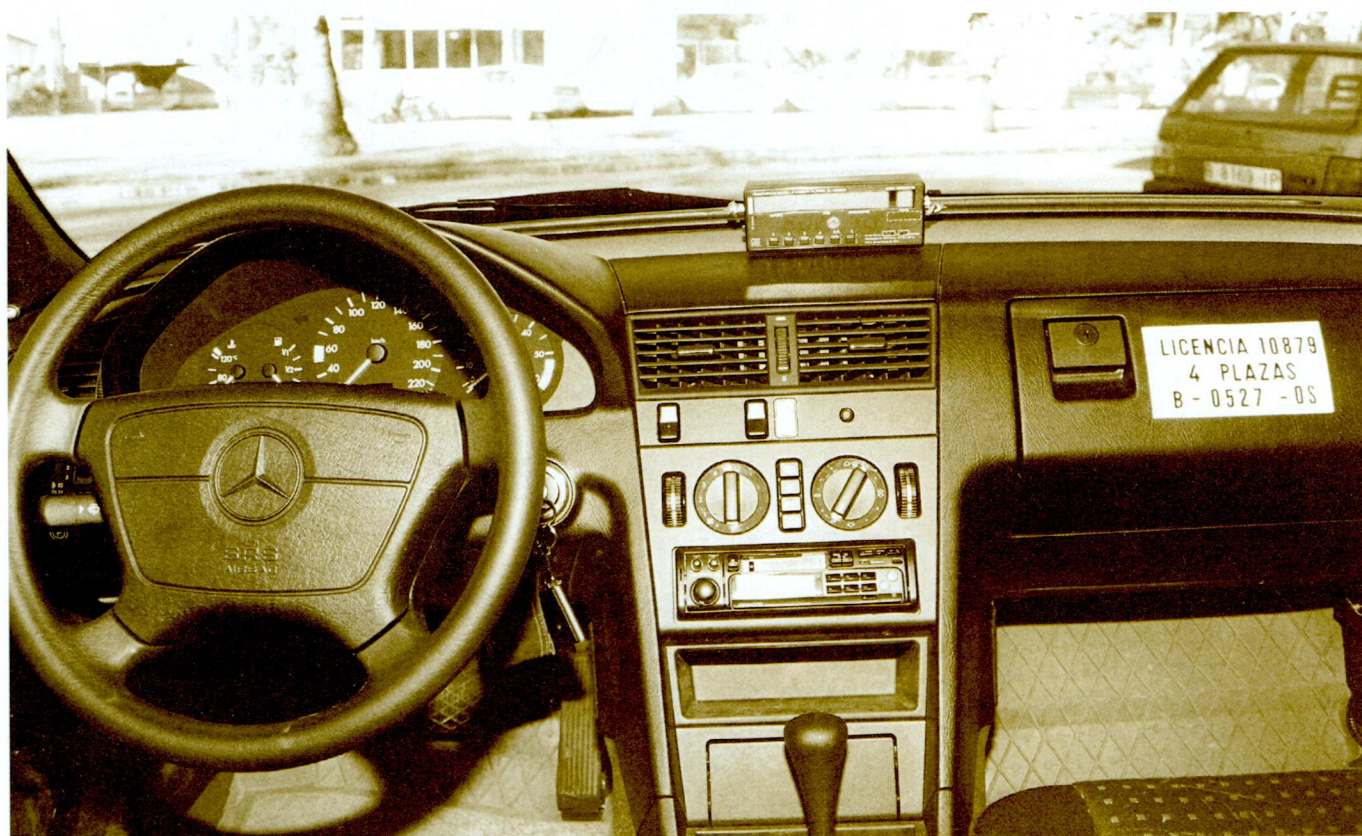
Características Técnicas

Versiones	C-200-D	C-220D	C-250 D
Número de cilindros	4	4	4
Diámetro carrera milímetro	87,0/84,0	89/86,6	87,0/84,0
Cilindrada Total	1997	2155	2497
Potencia máxima en KW (CV) a rpm	55(75) 4699	70/95 5000	83/112 5000
Par motor máximo en Nm a rpm.	130/2800	150/3600	173/1800
Volumen de aceite en el motor para cambio de aceite y filtro	6,0	7,0	7,5
Batería Ah	74	74	74
Velocidad máxima aprox. Km./hora	160	175	188
Neumáticos	185/65R15	185/65R15	185/65R15
Consumo en litros/100km	Ciclo urbano 8,2 a 90 km./h 5,0 a 120 km./h 6,8	8,5 5,3 6,9	8,8 5,4 6,9
Capacidad del depósito del combustible (litros) con reserva aprox. de	62 7	62 7	62 7



Equipamiento básico

- Equipamiento de depuración de gases de escape
- Airbag para el conductor
- Sistema antibloqueo de frenos
- Retrovisor exterior, derecha/izquierda electr.
- Luces en las plazas traseras
- Pilotos advertencia nivel de líquidos
- Cambio manual de 5 marchas
- Tensores de cinturón delantero
- Calefacción individualizada conductor/acompañante
- Servodirección con columna de seguridad
- Cinturones de seguridad altura regulable, delante/detrás
- Cierre centralizado con mando anterior



Ubicación del taxímetro (Reglamento E.C.E.)

la bústia del taxi



L'usuari li agraeix

Los señores Milagros Villares y Joaquín Pérez agradecen al taxista Alfonso Pacharromán, licencia 9830, que les hubiera llevado personalmente a su domicilio el bolso que se dejaron olvidado en su taxi cuando regresaban del médico.
Barcelona, 1 de febrero de 1994

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi va rebre el mes de febrer notes d'agraïment a diferents professionals del taxi que van permetre a diversos usuaris recuperar objectes deixats o oblidats a l'interior dels seus vehicles. Us detallem seguidament la relació d'aquests taxistes:

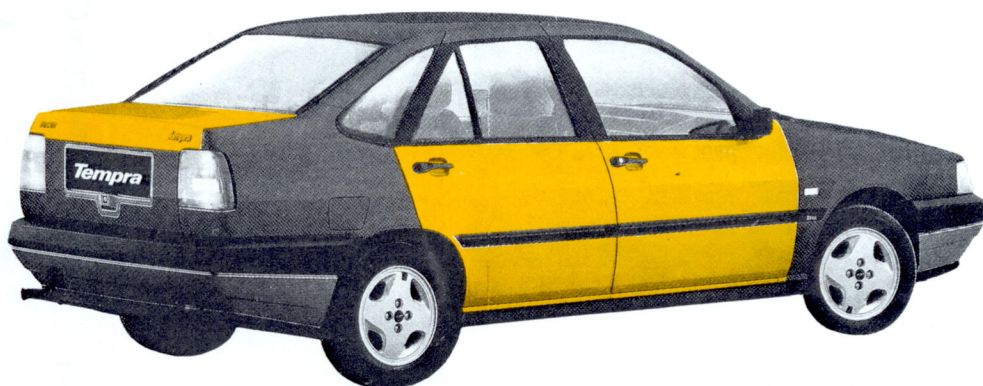
Llicència	Nom del taxista	Llicència	Nom del taxista
765	Celestino Tomas Cortés	5055	Carmen Roda Cortiella
757	Antonio Izquierdo Ortega	7664	Francisco Bernardo F.
398	Jorge Anguera Herraiz	7192	Juan Bellet Gomis
1302	Victoriano Penin Souto	7448	Antonio González G.
1000	Florentino de León	8463	Juan García Zurano
1711	José María Monsonet Olivera	8991	José Barberá Ruíz
2455	Vicente Cejas Solís	8579	Francisco Callejón Ferrer
2548	Manuel Pérez González	8088	Ramón Segura Bonell
3048	José Luis Paricio Paricio	8080	Lorenzo Pérez Plaza
3327	Antonio Muñoz Olmo	8540	Tomás Riera Capella
3434	José Calvo Guisado	9549	Manuel Chico Camacho
3103	Francisco Muñoz Domínguez	10321	Francisco Ruíz Alonso
3100	Isaías Conde Martín	10185	Jesus Pujol Julia
3410	Marcelo Heredia López	10429	Manuel Lama González
3733	Angel Cirugeda Martín		Mereix una menció especial, l'actitud del taxista José Aranda Barbero (Llicència 7799) que va retornar un busca-persones a un usuari pacient de l'Hospital Clínic en llista d'espera per a un transplantament.
4042	Eladio Pena Fernández		
4669	Amador López Pérez		
4529	José Ramón Rustarazo P.		
5516	Valentín Centeno Álvarez		

FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,
SERVODIRECCION
Y
PINTADO DE TAXI

PROMOCION
ESPECIAL
TAXI



FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR
AUTOMATICO
Y
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA
MOTORS, S.A**

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

FIAT
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16



S.I. ANTONIO, S.A.

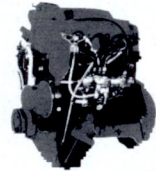
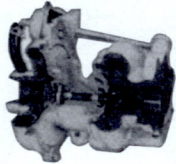


Servicio Oficial Productos Reconstruidos ASYSUM

- Disponemos de motores, turbocompresores y equipos de inyección reconstruidos, listos para su montaje en menos de 36 horas.
- Todos estos productos estarán expuestos en **EXPOMÓVIL-94** durante los días 8 al 12 de abril y localizados en el stand nº 510, palacio 4, nivel 5.
- Amigo taxista, disfrute de las ventajas de los productos ASYSUM:
 - * Relación calidad-precio
 - * Ahorro de tiempo
 - * Cobertura y seguro de garantía (6 meses)
 - * Apoyo técnico
 - * Descuentos especiales para taxistas o transportistas

NO LO PIENSE MÁS, ESTA ES LA SOLUCIÓN. ¡CONSÚLTENOS!

Roger de Flor, 80 — 08912 BADALONA (BARCELONA) Telf. 387 94 00 — Fax 387 93 08



Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

RECAMBIOS TAXI-AUTO S.L.



ACCESORIOS

RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI

OFRECEMOS GRANDES DESCUENTOS

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



CENTRE EMAI

VASECTOMÍAS

SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS

(Técnica nueva. Incorporación inmediata a la vida cotidiana.)

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)
08037 Barcelona - ☎ 215 73 23 y 487 23 98

Parking gratuito
SABA
Pau Claris/Mallorca

PRECIO ESPECIAL AMIGOS TAXISTAS



NEUMATICOS Hnos. ROJAS y



ESPECIALIDAD EN:
FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS (DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

No falte a la Feria de Abril

Del 21 al 1 de mayo, Santa Coloma de Gramenet ofrecerá a todos los ciudadanos del área metropolitana de Barcelona la esperada "Feria de Abril". En esta oportunidad, el Taxi ocupará un espacio de 400 m², en el que se celebrarán diversas actuaciones musicales. El colectivo del taxi está invitado a participar.

Organiza: Asociación Profesional del Taxi (Fono-Taxi).



SERVICIO HIDRÁULICO AUTOMOCIÓN

REPARACIÓN

- Servo direcciones
- Bombas dirección
- Tubería Hidráulica

Trato Especial a Taxistas

Gran Vía, 867
08018 Barcelona Tel. 485 56 71

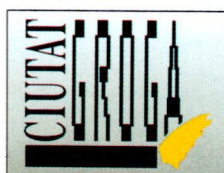
Fe de errores:

En la revista nº 84 se afirmaba que el taxi había realizado un total de 1.110.000 carreras en 1993 (página 5). Esta cifra es incorrecta, ya que el taxi generó 2.220.000 carreras desde el aeropuerto a la ciudad y viceversa, es decir, 1.110.000 carreras en cada sentido.

Su Taxi esta asegurado ¿y Vd.?



Proteja sus gastos si enferma o accidenta
podrá percibir hasta 20.000 ptas. diarias



CIUTAT GROGA

C/ Lutzana, 115
Tel. 485 04 26 Fax 485 07 14



(Colaborador **ESPA BROK** CORREDURIA DE SEGUROS)

LA PREVISION MALLORQUINA
DE SEGUROS, S.A.

su previsión

taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



TAXITRONIC

GRAN OFERTA

Taxímetro Nitax-90
Soporte Policarbonato



Módulo*
Imán o Barra



* Opción alarma mando a distancia

Piloto SP — Placas SP

Todo Incluido:

¡65.000!*

al contado

* Entregando material viejo. Oferta válida del 1-4-94 al 31-7-94

Oferta: Cambio Aceite: Filtro, Aceite y Mano de Obra 3.000 Pts.

Montajes: Taxímetros: Cambio Material — TAXITRONIC — ARGO
Radio Teléfonos — Teléfonos — Radiocassette — Alarmas
Electricidad Automóvil — Instalación Mamparas Seguridad

Nuevo Servicio: Aire Acondicionado

Lepanto, 217-219
(entre Aragón y Enamorados)
Tel. 447 15 61
08013 BARCELONA

NO CERRAMOS AL MEDIODÍA

Horario:
Laborables de 7 a 19:30
Sábados de 8 a 19:30
Domingos y Festivos de 9 a 13

Consulta al sector del Taxi

Dia de consulta:
17 de maig de 1994 de 9 a 20 hores

Llocs de la consulta:

Cada titular de llicència votarà en alguns d'aquests llocs que es relacionen en la següent llista, en funció del seu domicili. L'Institut Metropolità del Taxi ho notificarà per escrit a cada professional taxista.

Cada titular de licencia votará en alguno de estos puntos que se relacionan en la siguiente lista, en función de su domicilio. El Institut Metropolità del Taxi lo notificará por escrito a cada profesional taxista.

Soterrani Plaça Sòller
08031 Nou Barris

Velòdrom Municipal d'Horta
08035 Horta-Guinardó

Centre Cívic Cotxeres de Sants
08014 Sants-Montjuïc

Poliesportiu Municipal Llefia
08914 Badalona

Centre Cívic La Sedeta
08025 Gràcia

**Pavelló Municipal
Sant Ildefons**
08940 Cornellà de Llobregat

Complex Esportiu La Verneda
08020 Sant Martí

Centre Cívic El Guinardó
08026 Horta-Guinardó

Palau Blau Grana 2
08028 Les Corts

**Poliesportiu Municipal
La Parellada**
08830 Sant Boi de Llobregat

Poliesportiu Municipal
08290 Cerdanyola del Vallès

Estadi Olímpic de Bèisbol
08907 L'Hospitalet de Llobregat

Can Fabra (antiga fàbrica)
08030 Sant Andreu

Pavelló Nova Icària
08005 Barcelona

Tecla Sala
08901 L'Hospitalet de Llobregat

Casal Les Oliveres
08924 Santa Coloma de Gramenet

El 17 de maig, Dia de la Consulta, les oficines de l'Institut Metropolità del Taxi romandran tancades, seran ateses únicament les urgències.

El 17 de mayo, Día de la Consulta, las oficinas del Institut Metropolità del Taxi permanecerán cerradas, se atenderán únicamente casos de urgencia.

INSTITUT
METROPOLITÀ
DEL TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport