

# TAXI 42

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

Butlletí núm.42  
Juny 1989

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA  
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

## 11a. Cursa Ciutat de Barcelona



**Un bon exemple de participació**

---

---

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT  
Servei Unitat del Taxi

L'EMT no dona suport ni recolçament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

## Editorial

*L'Escola del Taxi ha complert ja una nova etapa, ja que a finals d'aquest mes de juny finalitzen els cursos que es van organitzar per al període 88-89.*

*Abans de tancar l'última pàgina d'aquests nou mesos d'activitat acadèmica és imprescindible intentar fer-ne una valoració dels mateixos: Durant l'any 1989, l'Escola del Taxi ha anat consolidant el projecte formatiu iniciat l'any 1987. La nova ubicació de la mateixa, a les antigues cotxeres de Lutxana, ha permès oferir a l'alumne taxista una millor i moderna infraestructura, dotada dels recursos humans i materials per poder assolir els objectius plantejats tant a l'inici del projecte, el 1986, com al començament del curs que ara es tanca.*

*La cèntrica ubicació dels nous locals han permès, la participació d'un major nombre de professionals en l'oferta educativa recolçada per l'EMT i l'INEM. L'any 89, el nombre d'alumnes que van haver-hi a l'inici del curs es va duplicar a la finalització del mateix.*

*Des del punt de vista pedagògic es va intentar oferir una formació pràctica, de qualitat i d'acord amb les necessitats del sector i de l'entorn urbà en què aquest es desenvolupa. Així mateix, des de l'Escola s'ha potenciat la relació humana i social de tots els alumnes taxistes, els quals van poder crear un entorn dinàmic i cordial.*

*Al marge de l'activitat estrictament educativa es van organitzar també nombroses activitats complementàries de caràcter cultural, esportiu i lúdic amb la participació activa dels alumnes.*

## Editorial

La Escola del Taxi ha cumplido ya una nueva etapa, pues a finales del próximo mes de junio finalizan los Cursos organizados para el período 88-89.

Antes de cerrar la última página de los nueve meses de actividad académica es imprescindible hacer una valoración de los mismos: Durante 1989, la Escola del Taxi ha ido consolidando el proyecto formativo iniciado en 1986. La nueva ubicación de la Escuela en las antiguas cocheras de Lutxana ha permitido ofrecer al alumno taxista una mejor y moderna infraestructura, dotada de todos los recursos humanos y materiales para poder alcanzar los objetivos planteados, tanto al inicio del proyecto como al comienzo del presente curso académico.

La céntrica situación de los nuevos locales ha permitido, por otra parte, la participación de un mayor número de profesionales en esta oferta educativa, impulsada por la EMT y el INEM. Durante 1989, el número de alumnos inscritos en el inicio de curso se ha duplicado a la finalización del mismo.

Desde el punto de vista pedagógico se ha intentado ofrecer una formación práctica, de calidad, acorde con las necesidades del sector y del entorno urbano en el que se desarrolla. Asimismo, a partir de la Escuela se ha potenciado la interrelación humana y social de todos los alumnos taxistas, los cuales han conseguido crear un ambiente dinámico y cordial.

Al margen de la actividad estrictamente académica se han organizado numerosas actividades complementarias de carácter cultural, deportivas y lúdicas con la participación activa de los alumnos.

*Sempre amb el desig d'incrementar la professionalitat del sector i preparar-ho per a les demandes d'una Barcelona en continu moviment i amb importants compromissos internacionals, Ciutat Grogga i el COOB'92 van subscriure un acord per a la realització de Cursos d'Informadors Olímpics, a l'Escola del Taxi, dirigits als professionals d'aquest sector.*

*Una vegada finalitzats els mateixos, es pot afirmar que la resposta ha estat excel.lent, tant pel nivell de participació com per l'entusiasme i l'interès demostrat per part dels taxistes que van seguir aquests cursos i que els permetrà ésser Informadors reconeguts dels XXV Jocs Olímpics que el 1992 se celebraran a Barcelona.*

*L'Escola del Taxi ha complert, doncs, una etapa més d'un projecte global que des de la seva concepció inicial pretén incrementar i afavorir la professionalitat de tots i cadascun dels taxistes de Barcelona. Després d'aquests anys d'experiència acumulada, el futur es veu prometededor, ja que els fonaments d'aquest projecte estan assegurats.*

Siempre con el deseo de incrementar la profesionalidad del sector y prepararlo para las demandas de una Barcelona en continuo proceso de cambio y con importantes compromisos internacionales, Ciutat Grogga y el COOB'92 suscribieron un acuerdo para la realización de Cursos de Informadores Olímpicos dirigidos a los profesionales del taxi.

Una vez finalizados los mismos, se puede afirmar que la respuesta de los taxistas ha sido excelente, tanto por el nivel de participación como por el entusiasmo e interés demostrado por los taxistas que siguieron estos cursos y que les permitirá ser Informadores reconocidos de los XXV Juegos Olímpicos que se celebrarán en Barcelona en 1992.

La Escola del Taxi ha cumplido, pues, una etapa de un proyecto global que desde su concepción inicial pretendía incrementar la formación y profesionalidad de todos y cada uno de los taxistas de Barcelona. Después de estos tres años de experiencia acumulada, el futuro se vislumbra prometededor, porque los cimientos de ese gran proyecto están asegurados.

## Règimen Tributari

### Transferències de llicències d'autotaxi

El passat 9 de maig, la Direcció General de Tributs de la Generalitat de Catalunya va respondre, mitjançant un escrit, a la consulta formulada en el seu dia pel Gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport, Joan Laporta i Argelich, respecte a la sujecció de les Transferències de llicències metropolitanas de taxis.

**L'esmentat escrit diu el següent:**

*Les Transferències de llicències d'autotaxis no estan subjectes a l'impost sobre transmissions*

*patrimoniales i actes jurídics documentats, d'acord amb allò que estableix l'article 7, 5 del text refós d'aquest impost, en la seva redacció establerta per la llei de l'IVA:*

**"No estarán sujetas al concepto de transmisiones patrimoniales onerosas del impuesto sobre transmisiones patrimoniales y actos jurídicos documentados las operaciones enumeradas anteriormente cuando sean realizadas por empresarios o profesionales en el ejercicio de su actividad empresarial o profesional".**

## Model Citroën-BX



BX-Argo, 1140

*Les cotxes Citroën-Bx surten de fàbrica totalment preparats per poder treballar com a taxis. El seu tablier és dissenyat per a la ubicació correcta del taxímetre.*

# **Escola del Taxi**

## **Pre-inscripció Curs 89-90**

*Els taxistes que desitgin estudiar el Curs 89-90 a l'Escola del Taxi, hauran d'omplir el full d'inscripció que s'adjunta a continuació i enviar-la a CIUTAT GROGA -ESCOLA DEL TAXI, carrer Lutzana, 115, 2a. Planta, 08018 Barcelona*

### **Full de pre-inscripció Curs 89-90**

#### **Dades personals**

**Cognoms**.....

**Nom**.....

**Adreça**.....**Població**.....

**Districte Postal**..... **Teléfon**.....

*Durant el mes de setembre, els alumnes pre-inscrits rebran tota la informació referent al Curs (assignatures que podran realitzar, possibilitats diferents dels blocs i oferta formativa: cursos monogràfics, seminaris i conferències).*



SERVICIO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL

**ELECTRIC CATALUÑA**

**Agencia Oficial Citroën**  
Centro Diagnostis

**Montaje Aire Acondicionado**  
Dto. especial Taxistas

Ciutat Granada, 41 (Poble Nou) – Teléfonos: 309 95 05 / 309 63 41 – 08005 Barcelona

# Un símbol per a l'agermanament de dues ciutats

*Aquesta és la carta que els alumnes taxistes de l'Escola del Taxi de Barcelona portaran a l'Estàtua de la Llibertat de part de Cristòfor Colom, aprofitant el seu viatge de fi de curs a Nova York. Aquestes lletres volen ésser un símbol més d'agermanament entre les dues ciutats.*

**Barcelona, 22 de juny de 1989**

**PORT DE NOVA YORK  
(A l'atenció de l'estàtua de la Llibertat)  
ESTATS UNITS D'AMÈRICA**

**Estimada senyoreta Llibertat:**

*Aquesta carta li semblarà ben singular, perquè ja se sap que les estàtues no solen parlar de matrimoni. Ni tan sols és corrent que festegin. es podria dir que el meu ha estat un enamorament per poders, d'una manera que recorda les bodes per poders.*

*Però l'amor no té fronteres. D'un sentiment tan intens se'n poden esperar tota mena de miracles, fins i tot quan existeixen fortes diferències de classe. Sé que no som del mateix braç i que no sen's pot mesurar amb una mateixa cana, però Amèrica ens uneix, encara que tots dos hàgim nascut lluny d'ella. Passa que jo la vaig descobrir (i no ho dic pas per alabar-me) i vostè l'ha volguda posar sota el símbol de la llibertat, que és un dels dons més apreciats per la persona humana.*

*Del que es tracta, ara, és d'una declaració amorosa de monument a monument. O, amb més exactitud, de ciutat a ciutat. Ostentem, vostè i jo, dues representacions molt importants que m'obliguen a pensar en una unió d'aquelles que són per a tota la vida.*

*És curiós que tots els monuments que m'han estat dedicats en diverses parts del món, el de Barcelona sigui el més alt. I de totes les estàtues que homenatgen la Llibertat, la de vostè sigui la més imponent, la més famosa. Segons com es consideri, ens havíem de trobar per força.*

*Uns taxistes de Barcelona li lliuraran aquesta carta. Estic segur que els rebrà bé, perquè ells fan de missatgers amb una il·lusió enorme. Són conscients de la transcendència d'aquestes ratlles: Li demano de tot cor, Senyoreta Llibertat, que es casi amb mi.*

*No repari en l'edat, perquè per a vostè i per a mi no passen els anys. Jo crec sincerament que podem ésser molt feliços i donar un bon exemple a les generacions presents i futures. Les pretèrites ja ens tenen consagrats a tots dos.*

*Amb l'esperança de veure'm correspost -la història certifica la meva tossuda fe-, li prego que accepti l'expressió del meu gran amor :*

**Cristòfor Colom  
Gran Almirall de la mar Oceana  
Descobridor Oficial d'Amèrica**

# EL RIESGO ES NUESTRO

## 100.000 ptas de SUELDO FIJO SI NO PUEDE TRABAJAR



Usted como profesional del taxi, es la pieza clave de su actividad.

Si no puede trabajar, sus ingresos se deterioran porque su taxi se frena con Usted.

### MASTERSUELDO, EL SUELDO DEL PROFESIONAL

Para cuando no puede trabajar, Usted necesita unos ingresos fijos y seguros.

MASTERSUELDO es la solución más eficaz porque le paga un sueldo fijo, el sueldo del profesional taxista.

Sueldo por Enfermedad (hasta el día 90) .....	100.000 ptas/mes
Sueldo por Enfermedad (a partir del día 90) .....	200.000 ptas/mes
Sueldo por hospitalización...	200.000 ptas/mes
Incapacidad permanente .....	5 años de sueldo
Fallecimiento .....	5 años de sueldo
Fallecimiento por accidente...	10 años de sueldo
Fallecimiento por accidente de circulación .....	15 años de sueldo

Con MASTERSUELDO, Usted tranquilo, sus ingresos están asegurados.

## LLAMENOS AL 900-30 01 77

# EUROPA

SIS GROUP

SEGUROS

# Tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de Barcelona

En 1988, el Aeropuerto de Barcelona ha registrado un tráfico de 7.242.932 pasajeros, de esta cifra, 3.571.555 correspondieron a entradas y 3.671.377 a salidas. En relación al año anterior, éste experimentó un incremento global de un 8,29%.

## Tráfico interior

Los meses con mayor tráfico interior (nacional) de pasajeros fueron los siguientes: **septiembre: 454.447; octubre: 435.457; julio: 430.584; mayo: 420.582.**

El movimiento más bajo se registró en el mes de **enero**, con un total de 321.629 pasajeros. En estos datos se incluyen los vuelos regulares, no regulares, por turismo y el tráfico militar.

## Tráfico internacional

Durante 1988, los meses con mayor movimiento de pasajeros procedentes del exterior fueron: **septiembre: 262.684; julio: 253.359; agosto: 252.217; octubre: 240.985.**

El mes con menor movimiento fue febrero, con 152.495 pasajeros, seguido de enero, mes que registró una entrada de 152.943.

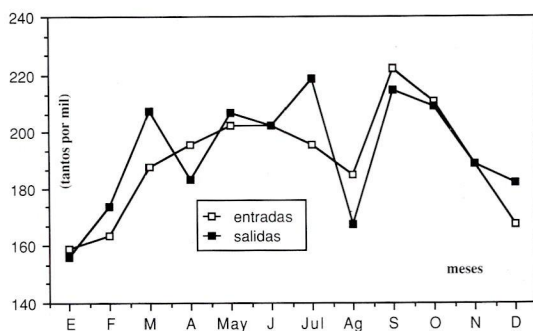
## Vuelos regulares

Para el sector del taxi, las incidencias que se producen en el tráfico regular tienen gran importancia, ya que los usuarios potenciales proceden precisamente de los vuelos que genera este tipo de tráfico. Los pasajeros que llegan al Aeropuerto del Prat con vuelos charter, tienen ya contratado con antelación otros medios de transporte discrecionales.

En este sentido, se puede afirmar que, en 1988, los meses de mayor movimiento en el tráfico regular nacional (entrada) han sido los de **sep-**

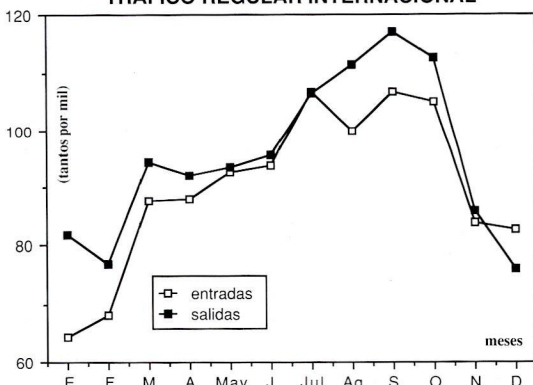
**tiembre y octubre** y, para el tráfico regular nacional (salida), **julio y septiembre** (gráfico nº1).

TRAFICO REGULAR NACIONAL



En cuanto al tráfico regular internacional (entradas), los meses con mayor número de pasajeros fueron los de **septiembre, julio y octubre**; y los meses de **septiembre, octubre y julio**, los más concurridos en el tráfico regular internacional de salida. (gráfico nº2)

TRAFICO REGULAR INTERNACIONAL

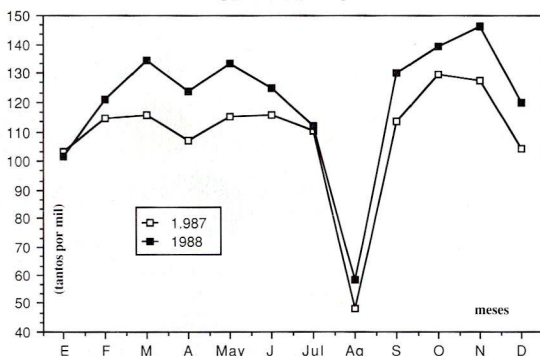


De este rápido análisis se deduce que dos de cada tres pasajeros provienen de vuelos nacionales.

## Puente Aéreo

Durante 1988, la utilización del Puente Aéreo Barcelon-Madrid y viceversa ha experimentado también una importante subida en relación a 1987. El incremento ha sido significativo, sobre todo, en los meses de Agosto (22,09%) - las vacaciones de verano influyen, sin embargo, de forma negativa en la demanda del Puente-, Marzo (16,39%), Mayo (16,03%) y Noviembre (15,02%). (Gráfico nº 3)

PUENTE AEREO



## Tercero por el número de pasajeros

La información que se dispone en 1989 es, lógicamente, muy limitada, pero no por ello significativa. Si se compara los cuatro primeros meses de 1989 con los mismos del año anterior, se observa que el tráfico de pasajeros en el Aeropuerto del Prat continua aumentando, y lo consolida como el segundo en importancia de toda España y, el tercero, en cuanto al tráfico de pasajeros, después de los Aeropuertos de Madrid y Palma de Mallorca.

	Tráfico Nacional Regular		Tráfico Internacional Regular	
	1.988	1.989	1.988	1.989
<b>Enero</b>	314.973	303.099	146.315	150.526
<b>Febrero</b>	336.655	315.943	145.067	142.653
<b>Marzo</b>	395.342	398.302	182.044	205.652
<b>Abril</b>	379.299	417.987	179.946	220.180

## Puntas de tráfico 1989

meses	Aeronaves				
	día	mov.	día	hora	mov.
<b>Enero</b>	11	296	03	14:15	28
<b>Febrero</b>	24	262	24	14-15	28
<b>Marzo</b>	26	363	02	14-15	28
<b>Abril</b>	17	362	14	13-14	31

Del cuadro anterior se deduce que la hora punta en la que se produce un mayor movimiento de aeronaves es al inicio de la tarde.

Mes	Día		Pasajeros		
	Día	Pax	Día	Hora	Pax
<b>Enero</b>	08	20.805	10	08-09	2.260
<b>Febrero</b>	17	21.558	23	14-15	2.215
<b>Marzo</b>	27	30.463	27	19-20	2.434
<b>Abril</b>	28	27.980	14	13-14	2.626

Según los datos ofrecidos en el cuadro anterior, el Aeropuerto de Barcelona parece tener un movimiento de pasajeros relativamente estable a lo largo del año, poco sensible a la estacionalidad que caracteriza la industria turística catalana y española. Ello confirma que el tráfico aéreo en el Aeropuerto del Prat lo genera principalmente el comercio, la industria y los negocios.

## El proyecto Bofill

El pasado 19 de mayo, el Consejo de Ministros aprobó definitivamente la ampliación del aeropuerto El Prat. La inversión asciende a 7.534 millones de pesetas y se llevará a cabo según el proyecto presentado por el arquitecto, Ricardo Bofill. La primera parte del proyecto, las obras de las terminales de Internacional y la destinada al Puente Aéreo, estará listó en enero de 1991. Las obras de remodelación de la zona destinada al tráfico nacional se iniciarán el próximo otoño y finalizarán en 1991. En 1992, el Aeropuerto del Prat podrá atender un tráfico de 12 millones de personas.

# TAXIMETRO MICROPROCESADO

# ONIX-92



- EL MAS AVANZADO DEL MERCADO ACTUAL
- DIGITOS DE MUY ALTA LUMINOSIDAD
- ALTA CALIDAD
- MAXIMAS POSIBILIDADES DE TARIFICACION
- EXTRAPLANO
- RELOJ-CALENDARIO PERMANENTE
- EXTRAIBLE

## Premel, s. l.

**PRECISION MECANO ELECTRONICA, s.l.**

Avda. de la Baja Navarra, 44 - Teléfonos (948) 24 99 66 - 24 17 87  
31004 PAMPLONA - SPAIN

**TAXIMETRO BARCINO**  
c/. Lepanto, 239  
BARCELONA - Tel. 231 76 05

**Coop. Ind. CONDAL DEL TAXI**  
Comandante Benítez, 14  
BARCELONA - Tel. 339 77 36

# Els carrers es renoven aquest estiu

L'Àrea de Manteniment de l'Ajuntament de Barcelona va iniciar durant el mes de juny algunes obres per mantenir i millorar els carrers de Barcelona. Aquesta actuació és una continuació de les obres de manteniment que ja es van realitzar durant els primers mesos de 1989 amb un pressupost de 200 milions de pessetes i que va millorar ostensiblement els carrers d'alguns barris de Poble Sec, les Corts, el Putxet i Guinardó. En aquesta primera etapa han estat especialment significatius els recorriments efectuats al carrer Urgel -entre Diagonal i París- i a la Plaça Castilla i Rodalies.

## Obres costoses

La segona etapa d'actuacions -s'aprofitarà l'estiu per fer les de més gran envergadura-, té un pressupost de 850 milions de pessetes. La renovació del paviment del Passeig de la Zona

Franca i de la Gran Via de les Corts Catalanes són les més costoses: la primera pujarà 86 milions i la segona, 56. Així mateix, l'obra més llarga serà la de la Gran Via, es preveu que aquesta duri aproximadament un mes i mig. No obstant, per no perjudicar als ciutadans i a la circulació, el 80 % del projecte es portarà a terme el mes d'agost, amb una coordinació permanent amb l'Àrea de Circulació de l'Ajuntament i la Guàrdia Urbana de Barcelona.

## Actuacions durant l'agost

Per reforços en el paviment es treballarà l'agost en els següents carrers:

### **Districte 2**

c/ Aragó (entre Pg. Sant Joan i Pg. de Gràcia).

### **Districte 3-4-5**

Avgda., Diagonal (Tte. Coronel Valenzuela-Parc Muntanya), (lateral muntanya).

Ajuntament  de Barcelona

Àrea de Manteniment i Serveis

ANEM A PAVIMENTAR  
EL SEU CARRER

**Disculpi les molèsties i per un millor resultat  
segueixi els consells de la Guàrdia Urbana**

Per més informació truqui'ns al telèfon 900-302030 gratuïtament

**Per mantenir Barcelona, tu ets molt important.**

Avgda. Diagonal (Pl. Pio XII - F. Primo de Rivera), (lateral muntanya).

c/ Escoles Pies (A. Gironell - J. Benavente).

c/ Calatrava (Via Augusta-Dalmases).

### **Districtes 6, 7, 8**

Fins al 15 de setembre es treballarà al barri de la Barceloneta, per la **renovació de tot el paviment** en els següents carrers:

c/ Almirall Aixada

c/ Baluard (Maquinista i Terrestre)

c/ Rector Bruguera i c/ Vicaria

c/ Paredes

c/ Monjo i c/ Sal

Aquestes mateixes obres es faran a la Ronda del General Mitre (entre Ganduxer i Via Augusta), i al c/ Dr. Roux (Via Augusta-Gral Mitre).

La Gran Via de les Corts Catalanes (entre el c/ Urgell i Entença) romandrà en obres durant el mes d'agost, setembre i part d'octubre.

Tanmateix, es realitzarà la primera fase de renovació del Passeig de la Zona Franca.

Els treballs de **recobriments amb capes fines d'asfalt, com a tractament preventiu**, es faran durant dos dies o com a màxim una setmana. Els carrers afectats, també durant el mes d'agost, són els següents:

c/ Entença (entre Diagonal i Gran Via).

Pg. de Gràcia (entre Diagonal i Gran Via).

c/ Aribau (Diagonal i Via Augusta).

A totes aquestes actuacions previstes per al mes d'agost hauran de sumar-se aquelles que començaran a partir del mes de juny, concretament després de la festivitat de Sant Joan.

### **Informació a disposició del ciutadà**

Per evitar perjudicis i molèsties, l'Àrea de Manteniment i Serveis porta a terme una àmplia

campanya d'informació directa al ciutadà mitjançant cartells i tanques publicitàries.

Així mateix, per primera vegada posa a disposició de tot el públic, un Servei d'Informació telefònic amb horari permanent, fins i tot durant la nit i dies festius, en la Central de Comunicació - carrer Menéndez y Pelayo, nº 220 -.

Aquest número és el següent:

**900. 30.20.30.**

### **GUIA URBANA DE BARCELONA-89**

- 2.416 Pàgines, 20.000 calles, plazas
- 65.000 Datos de utilidad publica
- Completamente actualizada
- Calles cambiadas del castellano al catalan
- 896 Planos parciales



# Salud

## Los riesgos laborales en la profesión del taxi

El Dr. Ignasi Fina, nació en Barcelona hace 45 años, es miembro del Consell de la Salut del Ajuntament de Barcelona y su amplia experiencia en el campo de la medicina laboral, especialmente en el sector del transporte, lo acredita como uno de los profesionales con más prestigio del país. Sostiene en esta entrevista que la profesión del taxi tiene mayores riesgos laborales que cualquier otro tipo de actividad.

**-Desde el punto de vista médico, qué factores de riesgo observa en la profesión del taxi?**

El taxi por si mismo es una profesión con riesgo y con un riesgo muy poco valorado desde el punto de vista de la población. Los factores de riesgo que se presentan en esta profesión vienen multiplicados porque se están haciendo jornadas de trabajo muy superiores a las que vemos en la industria u otros servicios públicos. Esto hace que un trabajo con un riesgo aparentemente inocuo, sobre todo desde el punto de vista del particular, se multiplica en gran forma al ejecutarse durante doce horas. Naturalmente, ello tiene graves resultados patológicos.

**- ¿Cuáles son las patologías más frecuentes que presenta un trabajador taxista?**

El trabajador que ha ido ejerciendo la profesión durante algunos años nos presenta problemas de columna muy serios, toda la patología de tipo cardiocirculatoria, problemas de hipertensión, de cardiopatía isquémica y, otro factor, que quizás es menos conocido, es la insuficiencia venosa en las extremidades inferiores, ya que es muy poco frecuente en la población masculina, sin embargo se presenta, en esta profesión, con graves problemas flebíticos. Hay otro nivel de patologías, las digestivas: los antecedentes de úlcera gástrica están en casi todos los trabajadores del sector, de úlcera gástrica curada o intervenida y, muchas veces, después de la intervención quirúrgica, ésta ha vuelto a reproducirse. Finalmente, otro gran ca-



Elvira Font

El Dr. Ignasi Fina es colaborador del Deseille, el libro de consulta más importante de la medicina del trabajo.

pítulo son los síndromes de ansiedad.

**- Ante esta realidad, ¿hacia dónde se debe orientar la prevención?**

En abstracto cada una de estas patologías tiene su tratamiento médico, pero éste fracasa cuando los factores de riesgo persisten en la vida laboral del paciente. La solución es difícil de establecer, porque en definitiva consistiría en reducir el riesgo, y en esta actividad reducirlo quiere decir reducir el horario de trabajo, porque los factores de riesgo que se establecen no son como en la industria, factores que pueden ser detectados o eliminados, depen-

den de tantas circunstancias que la medicina preventiva no puede intervenir y, por tanto, se nos escapa a este nivel, -desde el punto de vista de modificar el ambiente laboral del taxista-.

**- Es, por tanto, importante saber mantener una disciplina personal**

Naturalmente, y como es un trabajo sedentario forzosamente se habrá de compensar con una actividad física. Y también hay otra cuestión, uno de los temas que desde el punto de vista médico nos llama la atención en los taxistas es los largos períodos que pasan sin poder atender sus necesidades biológicas. Estas situaciones deben prevenirse, no se pueden dar, porque a largo plazo estos descuidos afectan a la salud.

**También se debe controlar el consumo de tabaco y del alcohol**

Sí, el taxista busca los psico-estimulantes como medio para resistir la fatiga. El medio más racional para evitarla es disminuyendo la carga de trabajo, pero como no existe esa mentalización se recurre primero al café y, si no sirve éste, se consume alcohol o psico-fármacos. En definitiva, se entra dentro de una conducta de tendencia tóxica por unos requerimientos psicológicos de la propia actividad. La inducción al consumo de psicoestimulantes viene producida por las mismas condiciones de trabajo y el médico no puede adoptar actitudes demasiado restringidas, porque o admite que hay una carga de trabajo y por tanto tiene que haber una estimulación o se reduce la carga de trabajo.

**-Ante esta realidad ¿qué aconseja a los trabajadores del sector?**

Que trabajen menos, las jornadas largas acortan la vida laboral de una forma clarísima. Que hagan de su profesión, una profesión tolerable y que no admitan exageraciones horarias. Y, que un poco, ellos tienen que definir cuáles son los factores de riesgo. Así como en el metro o el autobús sabemos cuáles son las horas pun-

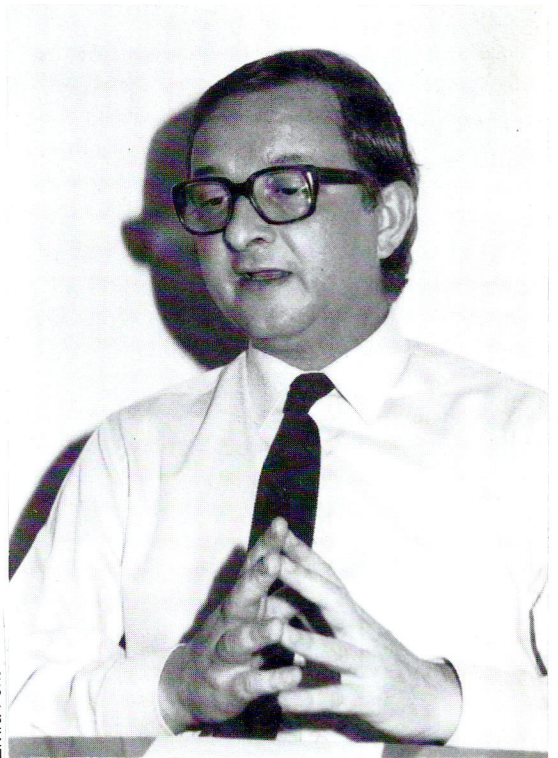
el taxi tiene que llegar a establecer un control de la carga de trabajo.

**-¿Y a las mujeres o jóvenes que hoy acceden a la profesión?**

Ambos colectivos deben procurar también una reglamentación muy estricta de los horarios, no sólo del trabajo, sino de las pausas dentro del trabajo, del reposo que es imprescindible.

**- Es necesaria , pues, una amplia campaña de sensibilización dentro y fuera del sector?**

Sí, y también es necesario sensibilizar a la opinión pública, en el sentido que modifique su criterio de que la profesión de taxista es una profesión cómoda, sin riesgo e incluso idónea para el adulto o pre-jubilado. Yo creo que esta



Elvira Font

Dr Fina: "Los propios taxistas son los que han de valorar los riesgos que produce en la salud el ejercicio de esa actividad"

concepción de la tarea del taxista es errónea y, un poco tenemos que ir aprendiendo que hay mucho más riesgo en esta actividad que no en un trabajador de químicas que está expuesto a unos límites tóxicos determinados, pero que podemos controlarlo, solucionar los riesgos. Hay que modificar, pues, el concepto social de esta actividad y pasar a reconocerla como una actividad dura, como un trabajo que no es precisamente para llevar con facilidad.

Ser taxista en los años 60 era una auténtica actividad lúdica, actualmente es una actividad dura. El sector del taxi está, repito, infravalorado en relación al riesgo, los ciudadanos deben saber, que, por ejemplo, la carga laboral de los trabajadores de la construcción está mucho más controlada que la carga de trabajo en el taxi. Y, por tanto, no es cierto que sea más duro el peonaje en la construcción que hacer de taxista.

En países como Francia o Inglaterra, se calcula que la vida media laboral de un profesional del

taxi tendría que ser de 18 a 20 años, ello demuestra que hay un riesgo suficientemente importante como para no cometer excesos y que es necesario regular la actividad laboral, su salud y las condiciones de trabajo.

**- Ud. y otros médicos de Barcelona han realizado un estudio exhaustivo sobre los factores de riesgo en la profesión del taxi. ¿Hay estudios y coordinación a nivel europeo?**

Sí, no obstante, la situación del taxi hay que verla en cada pueblo y en cada ciudad. Ello hace muy difícil establecer una universalización de criterios, es distinto ejercer el taxi en París que en Barcelona, muy distinto. Incluso la situación social del taxista varía según la ciudad. Estos pequeños aspectos modifican de forma substancial el riesgo. Yo siempre cuando hablo de los taxistas, siempre me refiero al taxista de Barcelona.

## ¡¡ AVISO IMPORTANTE!!

En Barcelona y hasta el 15 de Julio, los 1.200 primeros montajes de depósitos y equipos de G.L.P. LANDI-HARTOG, tienen una **bonificación** en factura de 17.000 pts. por depósito o 30.000 pts. si es el montaje de un equipo completo LANDI-HARTOG con depósito.

**Haz ya tu reserva en:**

### H.P.G.

c/ María Barrientos, 2  
BARCELONA  
Teléfono 339 22 65

### REPRISAUTO

c/ Jabonería, 11 y 13  
SABADELL  
Teléfono 710 68 48

### TALLERES JOAN

c/ Vila Vall-Ilebrera,  
BADALONA  
Teléfono 397 68 00

### TALLERES PEDRO MORENO

c/ San Cosme, 161  
TARRASA  
Teléfono 783 71 55

¡¡ Y además el primer llenado de tu depósito de REGALO !!

**m** motor glp, s.a  
**g** Landi-Hartog

# Su mejor carrera... ...con gas butano.

**Ahórrese ahora 31.000 Ptas.**

**Transforme el motor de su taxi para gas butano.  
Instale un depósito fijo y ya  
verá lo que se ahorra.**

## **Cámbiese al gas.**

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.

Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

## **Cámbiese al depósito fijo.**

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.

Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

## **Acuda a un taller especializado.**

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.

Y usted se ahorra 31.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.

Diríjase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aires, Taxi posa't guapo:**

**Talleres HPG-José A. Pinin**  
María Barrientos, 2  
08028 Barcelona

**Juan Bardina Pujadas**  
Vila Vall-Ilebrera, 8  
Badalona (Barcelona)

**Cooperativa de la Industria del Taxi**  
Berlín, 4 bis  
08028 Barcelona

**Cooperativa limitada de trabajadores autónomos del Taxi de Barcelona**  
Llull, 30 bis  
08005 Barcelona

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano.

Esta acción finaliza el 31 de Julio de 1989.



# **REPSOL**

# **BUTANO**

## Itineraris urbans

Vaig sovint en taxi. M'indigno quan el taxista diu que no coneix la zona on visc: Cornellà de Llobregat, Esplugues, Sant Boi, l'Hospitalet, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern. Penso que es tracta d'un conjunt de pobles o ciutats que conformen un àrea o sub-àrea barcelonina. Avui he tingut sort. El taxista sabia bé la ruta per on havia d'anar. I coneixia pam a pam les referències que li he donat de Cornellà --amb el doble misteri: la carretera d'Esplugues a Cornellà i de Cornellà a Esplugues-- i fins i tot m'ha explicat on quedava la "Siemens" i la Casa de la Cutlura "Joan Maragall". M'ha afegit, en un català correctíssim!

--¿I s'hi troba bé vostè a Cornellà?

Escoltava la COPE. El serial del "tio Felipe" que el seu guionista ha situat, precisament, a Cornellà. Com que el viatge ha de ser llarg, li he dit:

-- Si em deixa escoltar una estona la ràdio, li diré què penso sobre la pregunta.

Acord total.

(Jo no fumo, però m'agrada que la gent fumi. Les campanyes contra el tabac demostren l'obscurantisme dels metges, les dosis d'ignorància que posen al servei de la por. Quan veig un taxi on el taxista fuma, m'apresso a apuntar-m'hi. El d'avui no fumava però m'ha dit que si jo volia fumar, (ell no hi tenia inconvenient).

El "tio Felipe" de la ràdio es queixava de les baralles entre els polítics, dels polítics que parlen i que s'escolten quan parlen. Dels polítics que es creuen superiors a la resta dels mortals, fins i tot als votants que representen. Quan ha acabat, el taxista m'ha invitat a continuar la conversa.

--O sigui que vostè a Cornellà ...

Enfilàvem la Diagonal amunt. Havíem deixat darrera Entença, on la visió de la Model sempre

**Ignasi Riera**

em provoca esgarrifances. He dit:

-- Jo soc barceloní, però ara farà vint anys que visc a Cornellà. I si li he de ser franc li confessaré que ara hi visc millor que a Barcelona, on viu la mare i els sogres i dos dels meus germans. El taxista m'ha mirat, pel retrovisor, amb aire incrèdul. He notat que conduïa amb guants molt lleugers, gairebé de cirugià. Continuo:

-- Per raó de la meua feina (d'editor, d'escriptor, de polític), a Barcelona em passaria la vida anant de cóctels a conferències, de presentacions a rodes de premsa, d'estrenes a vernissages, de simposis a recepcions... Ep!, a la de l'OTAN, no, de cap de les maneres, que encara sóc, en el fons, una persona decent. El fet de viure a Cornellà m'estalvia molts actes, moltes sortides nocturnes, molts contactes.

El taxista em mira de reull. Condueix amb decisió però sense tensions. Se' l'veu segur al volant. Insisteix:

-- O sigui que a Barcelona vostè veuria personalitats, premsa, gent important, figures...

Responc, apassionat i feliç perquè m'ha preparat la resposta:

-- Es clar! I aquesta és la meua jugada. Un dia vaig descobrir que entre tanta gent important, tot quedava reduït a batalletes mal contades, a vanitats, a palla, a fum inútil. En canvi, a Cornellà, on no hi ha ni monuments ni gent important (en el sentit protocolari del terme) et veus més obligat a escoltar, una per una les paraules i les històries i les situacions i les queixes i les frustracions arran de terra, despullades de tota mena de retòrica...

Hem arribat. El viatge ha estat massa curt. Potser per això he sentit la necessitat de donar les gràcies, des d'aquí, al taxista.

IR

(Cornellà de Llobregat, maig de 1989)

## Polític i escriptor

Ignasi Riera va néixer a Barcelona l'any 1940. Escriptor i polític. Llicenciat en filologia romànica. Membre del PSUC, ha estat regidor de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, on actualment resideix.

Ha col.laborat en nombroses publicacions. La seva obra reflecteix els problemes de les ciutats suburbials de Barcelona, les lluites obres, etc.. Ha publicat entre d'altres: **El Baix Llobregat, quinze años de luchas obreras** (1976), amb la col.laboració de J. Botella. **Pàries, sindicalistes, demagogs** (1986). **La revolta dels perifèrics** (1987). **Honorable mister R** (1981) premi Andròmina. **No arranqueu els geranis** (1984), **El rellotge del pont d'Esplugues** (1984), Premi Ramon Llull, i **L'eficaç senyor** (1987).

Libros del Mall  
Serie Oberta



IGNASI RIERA

**NO ARRENQUEU  
ELS GERANIS**

# Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).  
Monturas Nacionales y de importación.  
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

### RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

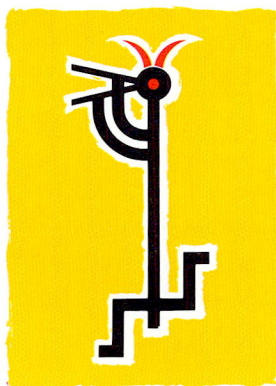
**20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# Tot un espectacle.

Aquest any el Grec ha transformat la ciutat en tot un espectacle. I tu hi estàs convidat.

Perquè per molt especials que siguin els teus gustos, segur que aquesta vegada hi trobes alguna cosa que t'interessarà: Òpera o



Music Hall, què prefereixes? Joe Cocker o Maria del Mar Bonet? Eurípides o Bertold Brecht? Schubert o John Lurie? Perquè el Grec'89 està fet a mida de tothom i no volem que en siguis una excepció.

## GREC 89

El Festival d'Estiu de Barcelona.



Ajuntament de Barcelona

Institut Municipal Barcelona Espectacles

---

### 202400

Perquè pugui comprar  
les entrades des de casa.

LA VANGUARDIA

tve  
CATALUNYA

Rre.  
CATALUNYA



Caixa Barcelona

# GRΣC 89

El Festival d'Estiu de Barcelona.

## Teatre Grec

DEL 25 AL 29 JUNY

### Les Troianes

D'Eurípides. Direcció:  
Thierry Salmon

4 i 5 JULIOL

### Oedipus Rex

Música: Igor Stravinsky

10, 12, 14 i 16 JULIOL

### Don Pasquale

de Donizetti, Enzo Dara i  
Luciana Serra

DEL 19 AL 21 DE JULIOL

### Monnaie Dance Group Mark Morris

21 i 24 JULIOL

### María del Mar Bonet

DEL 28 AL 30 DE JULIOL

### La Celestine

de Fernando de Rojas  
Comédie Française-Jeanne  
Moreau i Lambert Wilson

2 i 3 AGOST

### Milva/Astor Piazzolla

Quintet de tango contem-  
porani

5 i 6 AGOST

### Gelabert/Azzopardi Companya de Dansa Belmonte

## Mercat

### de les Flors

DEL 30 JUNY AL 5 JULIOL

### Vador/Dalí de Gala

de Josep María Muñoz Pu-  
jol.  
Direcció: Joan Ollé

DEL 14 AL 16 JULIOL

### Théâtre Repère

Le Trilogie des Dragons

20 i 21 JULIOL

### Mathilde Monnier

A la renverse

DEL 25 AL 29 DE JULIOL

### Els dos Cavallers de Verona

de William Shakespeare.  
Direcció: Calixto Bieito

DEL 3 AL 6 D'AGOST

### El Casament dels petits Bugesos

de Bertold Brecht.  
Direcció: Jaume Velendres

## Villarroel Teatre

DEL 25 JUNY-9 JULIOL

### The 2 Reel Co.

In the Footsteps of  
Frankenstein

DEL 11 AL 16 DE JULIOL

### Peter Wear

The legend of Robin Hood

DEL 22 JULIOL-6 AGOST

### Le Quatuor

Violons Dingues

## Parc de la Ciutadella

17 JULIOL

### Ópera Stars en Concert

Alfredo Kraus, Simon Es-  
tes, Ruggero Raimondi, Ka-  
tia Ricciarelli, June Anderson  
i Thomas Hampson

## Hivernacle

1 i 2 JULIOL

### El Retablo de Maese Pedro

Solistes i Orquestra de  
Cambra del Teatre Lliure

4 JULIOL

### Eva Grauvín i Brigitte Meyer

Programa: Bach, Schubert,  
Fauré i Falla

DEL 7 AL 9 JULIOL

### Belle Epoque

Il.lusions

11 JULIOL

### John Lurie & The Lounge Lizards

DEL 13 AL 15 JULIOL

### Gerardo Núñez

Flamencos en New York

18 JULIOL

### Núria Feliu/Tete Montoliu

21 JULIOL

### Vilaprinçó, Cano, Joaquín i Percussions de Barcelo- na

Programa: Puértolas, Oltra  
i Lepak

Del 24 Al 26 JULIOL

### Joan Bibiloni

1 AGOST

### Enric Hernàez

3 AGOST

### Quartet Enesco

Programa: Haydn, Dvorak  
i Schubert

5 i 6 AGOST

### Kronos Quartet

Programa: Zorn, Rille, y,  
Piazzolla, Reich

## Plaça del Rei

3,10,17 i 24 JULIOL

### Banda Municipal de Barcelona

## Velòdrom d'Horta

26 JUNY

### Lou Reed

10 JULIOL

### Michael Franks/Kenny G

16 JULIOL

### Iberla/Zawinut Syndicate

20 JULIOL

### Joe Cocker

26 JULIOL

### Manhattan Transfer

## Zelestè

6 JULIOL

Ketama +  
Toumamt Diabate  
Danny Thompson

14 JULIOL

### B.B.King

# Motor

## Conjunto émbolo-biela

El conjunto articulado del émbolo y biela es el encargado de darle al cigüeñal la fuerza motriz del motor. Cuando se produce la explosión en uno de los cilindros del motor, el émbolo transmite un fuerte impulso hacia la biela y ésta al cigüeñal, también llamado árbol motor.

El conjunto émbolo-biela va unido por un torrión o bulón, y la unión de biela al cigüeñal por unos semi-cojinetes de antifricción y un sombrerete o tapeta.

### El pistón o émbolo

Es un elemento totalmente mecanizado y su forma es cilíndrica. Se compone de dos partes: la **cabeza** y el **faldón**. En el centro de estas dos partes se encuentran las ranuras o regatas .

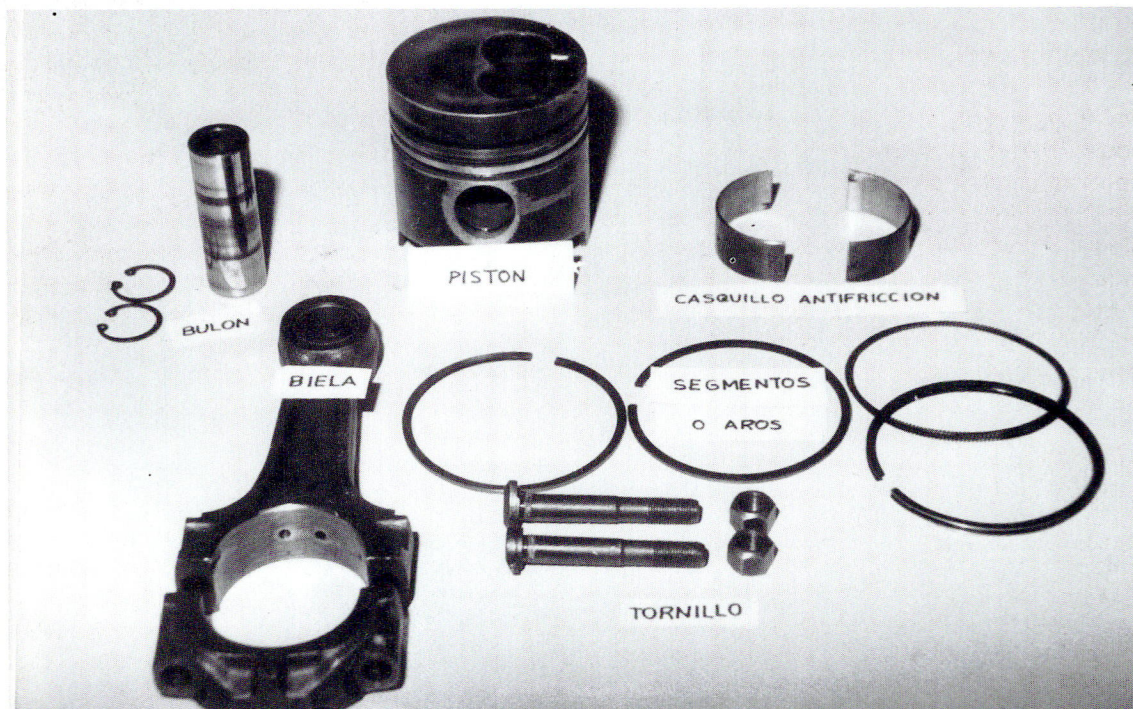
para el alojamiento de los segmentos o, los denominados vulgarmente, aros.

### La cabeza

Es la parte superior del émbolo y la que recibe los impactos más fuertes del motor, ya que en su parte superior se encuentra la cámara de compresión y es donde se producen las explosiones del motor.

Por lo tanto, la cabeza del émbolo es la parte más caliente, cuya temperatura oscila entre 250° y 350°.

La cabeza puede ser totalmente plana o con un rebaje por sus extremos para que las válvulas no peguen en la cabeza. Este diseño depende del tipo de motor.



Conjunto émbolo-biela

## Las regatas o alojamientos de aros

Normalmente suelen llevar tres regatas en los motores de explosión y cinco o seis, en los motores de combustión (diesel). Esto depende de la carrera que tenga sobre el cilindro.

Los tipos de aro o segmentos son:

1.- en la parte superior se encuentra el aro de **comprensión o fuego**, que trabaja de P.M.I. a P.M.S. y su misión es comprimir la cantidad de aire-mezcla (explosión) o aire puro (diesel) en su totalidad. De manera que si este aro no estuviera en perfecto estado, el motor tendría problemas de potencia, ya que la compresión del cilindro pasaría al cárter inferior (cárter de aceite).

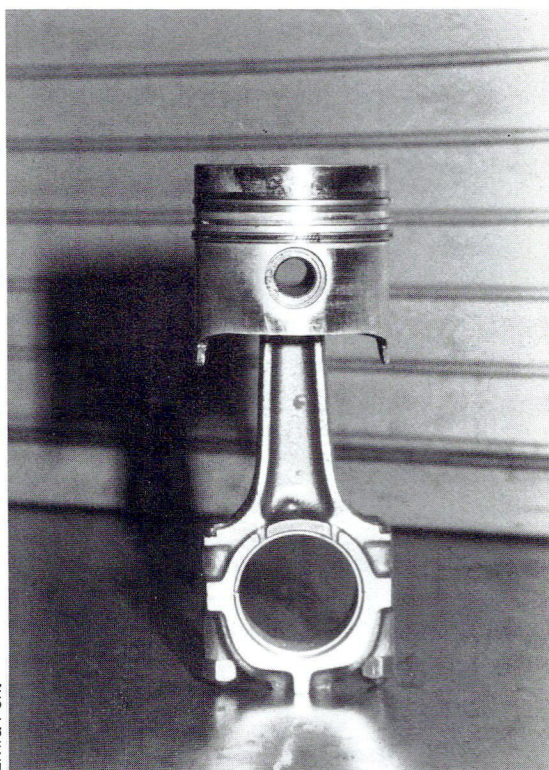
2.- en el centro se encuentra el segmento **rascador**, su objetivo es arrastrar el aceite de las paredes del cilindro hacia el cárter inferior. Este segmento trabaja de P.M.S. a P.M.I.. Si este aro no trabajase en perfectas condiciones, el problema que se presentaría sería, que al no arrastrar cierta cantidad de aceite para lubricar las paredes de los cilindros, subiría hacia la cámara de compresión y éste engrasaría las bujías y tendría un consumo en exceso de aceite, ya que saldría por la válvula de escape de la culata del motor.

3.- el **segmento de engrase inferior** que se aloja en la parte superior tiene la misión de engrasar las paredes del cilindro de P.M.I. a P.M.S. En el alojamiento de ese segmento hay unos orificios que permiten engrasar en abundancia el cilindro.

En resumen, los segmentos tienen la función de asegurar un gran hermetismo entre pistón y cilindro, y regular la cantidad de lubricante que debe entrar en los cilindros.

## Faldón de émbolo

El faldón de émbolo es la parte más baja de éste, y está formado por un gran orificio, en el cual está alojado el bulón o turrión, que es el que se une con el pie de biela. La parte más



Elvira Font

Conjunto émbolo-biela con segmento y bulón montado

baja es la que guía el movimiento del émbolo en toda su carrera.

El material con el que se fabrican los émbolos es de aleación de aluminio, ha de ser muy fuerte, porque tiene que soportar grandes temperaturas y fuertes presiones por las compresiones y explosiones.

## La biela

La biela es la parte mecánica que une el pistón sobre el cigüeñal, tiene por finalidad transformar el movimiento alternativo del émbolo en movimiento rotativo en el cigüeñal.

El material con el que se construye la biela es de acero especial, debido a que el trabajo que desarrolla es muy duro, e incluso violento. Las



Elvira Font

Émbolo-biela en el exterior de un cilindro

bielas suelen ser muy ligeras de peso, porque no puede tener problemas de inercia cuando está trabajando a R.P.M. muy elevadas.

La biela se compone de tres partes:

1) **cabeza**, es la parte inferior de la biela y va unida a la muñequilla del cigüeñal, la unión se

hace por unos semi-cojinetes antifricción. Por la parte de la cabeza, la biela se divide en dos partes. ya que van apretados los sombreretes o tapetas por tornillos. Los semi-cojinetes son dos: una va alojado en el cuerpo de la biela y el otro en la tapeta de la misma, están fabricados con una aleación de cobre, estaño, plomo, antimonio, aluminio, etc.

2) **cuerpo**, éste se encuentra en la parte central y tiene forma de **H**, lo cual permite grandes esfuerzos. La parte del cuerpo suele ser más ancha hacia la cabeza, ya que es donde se producen los mayores esfuerzos.

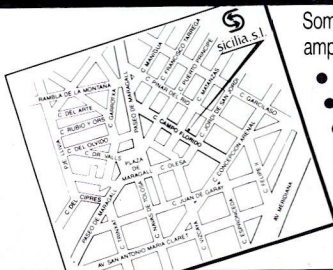
3) **pie**, es la parte superior, o sea la parte que une con el émbolo. El bulón es la unión, es una pieza cilíndrica y permite que el émbolo sea flotante sobre la biela, porque constantemente han de girar sobre si mismo.

El bulón es fabricado con una aleación de acero cromado, siempre son huecos, porque de esta forma se disminuye el peso.

Sebastián Ato Villalba

**Atención**, los lectores interesados en formular alguna pregunta a la sección motor pueden hacerlo a la siguiente dirección: Butlletí Taxi (secció motor), carrer 62. Num. 420. Edifici B-Zona Franca, Barcelona. Nuestro especialista, Sebastià Ato les contestarà a través de estas mismas pàgines.

## ¿PROBLEMAS CON EL MOTOR? No cambie de coche, tenemos la solución más rápida, económica y garantizada.



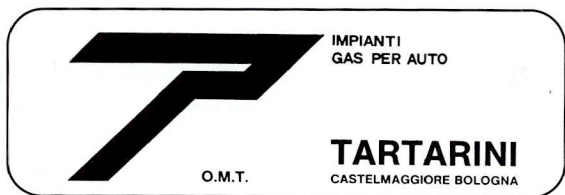
Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas:

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.

**sicilia.s.l.**  
distribuciones  
RECAMBIOS AUTOMOVIL

Campo Florido, 26-28 - 08027 BARCELONA  
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46





**EQUIPO DE GAS BUTANO**

**PARA AUTOMOCIÓN**

- . Tecnología punta
- . Máxima seguridad en instalación y uso
- . Elevadas prestaciones
- . Preparado para vehículos de inyección

. CONDUZCA CON LA RAPIDEZ DE LA GASOLINA  
 EL CONSUMO DEL GAS-OIL Y LA LIMPIEZA Y  
 ECONOMIA DEL BUTANO



subvención 17.000 Pts. por depósito,  
 31.000 Pts. equipo completo, primer  
 llenado gratis

. BUTANO EL COMBUSTIBLE DEL FUTURO,  
 EN OTROS PAISES YA ES EL PRESENTE

**APRESURESE**, la campaña termina el 31 de julio, **DEMOSTRACIONES GRATUITAS** en los siguientes **INSTALADORES OFICIALES**



**A. FORMATGER, S.A.**

CONCESIONARIO CITROËN  
 Paseo Maragall, 365-369 TELÉFONOS 220 04 05 - 229 18 99  
 08032 BARCELONA

. Paseo Maragall, 365-369  
 . Tel.- 2200405 . Barcelona



**Auto Borbón**

. Avda. Borbón, 58 Tel.- 3403262  
 . Dr. Pi y Molist, 118 Barcelona

**Automóviles** CONCESIONARIO OFICIAL  
**AVENIDA FIAT**

. Avda. Miraflores, 26 Hospitalet  
 . Tel.- 3341060 - 3342862



**T. MASTERDIESEL, S.A.**

. Avda. Guipúzcoa, 83 Tel.- 3135912  
 . Avda. Meridiana, 235 Barcelona

**Prades**  
 Concessionari Oficial



. Avda. Maresme, 475 MATARO  
 . Pallars, 128-130 BARCELONA  
 . Vía Augusta, 10-12 BADALONA  
 . Ctra. La Roca, Km. 17 GRANOLLERS

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO  
 para CATALUNYA



# Memorímetro, 7

## 1.- El teleférico del Parque de Atracciones al Castillo de Montjuïc funciona:

- a.- de les 11 a las 20 h.
- b.- de las 10:30 a las 21:30 h.
- c.- de 9:30 a 21:30 h.

## 2.- La altura del Monumento de Colón es de:

- a.- 86 m.
- b.- 115 m.
- c.- unos 60 m.

## 3.- El Parc Tecnològic del Vallès está en el municipio de:

- a.- Terrassa
- b.- Sant Cugat
- c.- Cerdanyola

## 4.- El templo de la Sagrada Familia tendrá una capacidad de:

- a.- 2.000 personas
- b.- 15.000 personas
- c.- 8.000 personas

## 5.- Las pruebas de piragüismo de Barcelona '92 tendrán lugar en:

- a.- L'estany de Banyoles
- b.- El Parc del Segre, en la Seu de Urgell
- c.- La Base Náutica de Nova Icària (Villa Olímpica)

## 6.- La Plaza de Toros de las Arenas:

- a.- será derribada
- b.- se convertirá en un pabellón de la Feria de Barcelona.
- c.- se ubicarán equipamientos del Distrito de Sants-Montjuïc

## 7.- El Consulado de Francia está en:

- a.- Ronda Sant Pere, 7
- b.- Tuset, 8-10
- c.- Passeig de Gràcia, 11

## 8.- El arquitecto modernista Domènech i Montaner es autor de:

- a.- El Palau de la Música Catalana y la Casa de les Punxes

- b.- La Casa Batlló y el Palau de la Música Catalana
- c.- El Hospital de Sant Pau y el Palau de la Música Catalana.

## 9.- Una de las principales atracciones del Museo Marítimo de Barcelona, único en España, es:

- a.- Una reproducción a escala 1:500 del Titánic
- b.- Una colección de Miniaturas de Galeones
- c.- Una reproducción exacta, en tamaño natural, de una galera del Siglo XVI.

## 10.- El Monasterio de Pedralbes, sede de la futura Fundación Thyssen:

- a.- no se puede visitar actualmente
- b.- se puede visitar en sábados, domingos y festivos de 10 a 14 h.
- c.- se puede visitar los días laborables de 10 a 13 y de 16 a 20 h, y los festivos de 9 a 14 h.

## 11.- The bus stop is on the other side of the road, significa:

- a.- la parada del autobús está en la próxima esquina
- b.- la parada del autobús está en aquel paseo
- c.- la parada del autobús está en la otra acera

## 12.- La fuente que ocupa el centro de la Plaza España:

- a.- representa a las provincias de España
- b.- Es un homenaje a los promotores de la Exposición de 1929 de Montjuïc
- c.- Representa a los ríos Tajo, Ebro y Guadalquivir

## 13.- Tenemos oficinas de información para los turistas en:

- a.- Gran Vía/Llúria; Aeropuerto; Diagonal-Aragó; Fira de Barcelona
- b.- Gran Vía/Llúria; Estación de Sants; Carpa del Moll de la Fusta; Pº de Gràcia, nº 35; aeropuerto
- c.- Gran Vía-Llúria; Estación de Sants, Aeropuerto

## 14.- Los jardines de Villa Cecilia "Quinta-Amélia" se encuentran en:

- a.- Sarrià
- b.- Horta

c.- Guinardó

**15.- En los Juegos Olímpicos del 92, el Jockey sobre patines:**

- a.- no figurará
- b.- será un deporte de demostración
- c.- será un deporte olímpico

**16.- Las Calles del Call y de Sant Domènec del Call nos recuerda:**

- a.- al barrio judío de Barcelona, denominadao "Call"
- b.- Al antiguo Mercat del Call
- c.- Jaume del Call, noble barcelonés

**17.- El "Palacete Albéniz" se levantó:**

- a.- con motivo de la Exposición Internacional de 1929
- b.- hace 150 años
- c.- a comienzos de siglo

**18.- El Paseo Lluís Companys - antiguo Salón de Sant Joan- fue organizado con motivo de:**

- a.- el trazado de L'Eixample
- b.- la Exposició Universal de 1888 en la Ciudadela
- c.- la incorporación del Municipio de Sant Martí de Provençals a Barcelona.

**19.- El pabellón del INEF, en el anillo olímpico, sede de los deportes de lucha en Barcelona '92 y futura Universidad de Deportes, es obra de:**

- a.- Arata Isozaki
- b.- Ricard Bofill
- c.- Ricard Mailer

**20.-Si un inglés dice: Where exactly are you going?.¿Qué entiende Ud.?:**

- a.- ¿me puede ayudar por favor?
- b.- ¿dónde va exactamente?
- c.- ¿cómo puedo llegar allí?

**Solución Memorímetro, nº 5**

- 1.- a    6.- c    11.- c    16.- b
- 2.- b    7.- b    12.- a    17.- c
- 3.- a    8.- c    13.- a    18.- a
- 4.- a    9.- c    14.- b    19.- b
- 5.- d    10.- b    15.- b    20.- b

**Ganador Memorímetro, 5**

El ganador del Memorímetro 5, publicado en el Butlletí Taxi, nº 40 es el Sr: Ramón Sieza, c/ Aragón 476, 1º 1a., Barcelona  
Las soluciones para el próximo concurso deben enviarse a la siguiente dirección:  
Butlletí Taxi, carrer 62, num 420. Edifici B, (1er. Piso). Zona Franca, Barcelona.



# Fresch Car, s.a.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVILES • ALARMAS • AUTORADIOS

SERVICIO OFICIAL



Oficinas y taller: Motores s/n. Local 16 – Tel. 432 30 69 - 432 20 77 – 08004 Barcelona



# Festival de Cinema de Barcelona

Del 4 al 12 de juliol es durà a terme la tercera edició del Festival de Cinema de Barcelona.

Aquest any, la Rambla Catalunya continuarà éssent l'eix vertebrador del festival. El plató de la Rambla Catalunya retra homenatge a Charles Chaplin i el festival s'obrirà amb el curtmetratge inèdit d'aquest gran geni del cinema, titulat "Com es fa una pel·lícula".

Les Sales d'Exposicions situades a l'entorn de la Rambla Catalunya acolliran les exposicions següents :

**John Cassavetes: actor i director.** Aquesta exposició serà un homenatge a aquest artista independent recentment mort.

**Derek Jarman: Pintures de l'apocalipsi.** Jarman ha compaginat el cinema amb la pintura. Durant l'exposició s'exhibirà el curt Catalan, que Jarman va realitzar com a homenatge al músic avantguardista català, Jordi Valls, resident a Gran Bretanya.

**Casting.** Exposició d'Antoni Bernand que mostra vint retrats d'actors i actrius catalans.

## **Pirates al Moll de la Fusta**

El Festival de Cinema de Barcelona, conjuntament amb l'Olimpíada Cultural oferiran durant els dies 3, 4 i 5 de juliol projeccions cinematogràfiques al Port de Barcelona amb elements espectaculars sobre un tema monogràfic: els pirates.

Aquesta peculiar activitat cinematogràfica s'inscriu en el marc de l'Olimpíada Cultural que ha signat un acord amb el Festival de Cinema de Barcelona per contribuir a la consolidació d'aquest certamen.

Des del Moll de la Fusta, ambientat per Xavier Olivé, els espectadors podran gaudir de veritables sessions cinematogràfiques. Així mateix, es projectaran curts esportius, en consonància amb l'Any de la Cultura i l'Esport.

## **Avanç de la programació**

Les pel·lícules del festival es projectaran en les Sales Cinematogràfiques que estan situades a la Rambla Catalunya de Barcelona. A l'hora de tancar aquest Butlletí, els organitzadors no han pogut confirmar el nom de les mateixes.

L'Avanç de la programació és, no obstant, el següent`:

**Pel·lícules que competiran pel Premi Europa L'Air de rien** (Bèlgica-França, Canadà, 1989)

Dir: Mary Jiménez.

**Los días del Cometa** (Espanya 1989)

Dir: Luis Ariño.

**Fool's Mate** (R.F. Alemanya 1989)

Dir: Mathieu Carrière.

**A handful of Dust** (Regne Unit, 1988)

Dir: Charles Sturridge.

**Adéu trinxeraires del barril** (URSS 1988)

Dir: Alexsan Pakratov.

**Marquis** (Bèlgica-França, 1989)

Dir: Henri Xhonneux

**Play me something** (Regne Unit, 1989)

Dir: Timothy Neat.

**Rosa de Arei** (Portugal, 1988)

Dir: Margarida Cordeiro i António Reis.

## **Projecció de "Tresors" cinematogràfics**

**Casanova** (França, 1927)

Dir: Aleksandr A. Volkov.

**Dakota** (Holanda, 1973)

Dir: Wim Verstappen.

**Hell Bent** (EUA, 1918)

Dir: John Ford

**King Lear** (EUA, 1987)

Dir: Jean Luc-Godard

**Trilogy** (Regne Unit, 1976-83)

Dir: Terence Davies



# HISPANO ALSACIANA, S.A.

seguros y reaseguros

**HISAL G.M.A.**

HISAL GMA

Tiene a su medida el seguro que necesita, desde el más pequeño al más grande, con una gama de productos inmejorables

Tenemos, además, los mejores y más cualificados técnicos en cada área de la Cía.

Con la informatización y solvencia total de Groupe des Mutuelles Alsaciennes desde 1820

Por eso nuestra Cía. puede ser más grande sin dejar de ser mejor

## **HISAL. GMA. PIENSA EN USTED**

Si Ud. quiere recibir una pensión segura de 97.132 ptas. por catorce pagas al año, y garantizar el futuro bienestar de su familia, no dude en llamarnos y le asesoraremos sin ningún compromiso.

### **HISPANO ALSACIANA, S.A.**

CENTRAL VIDA

C/. Canuda, 20 ático

Teléfono 302 31 12 / 90

08002 BARCELONA



HISPANO ALSACIANA, S.A. Forma parte de

**GMA - Groupe des Mutuelles Alsaciennes - 1820**

# TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

## Mil trescientos taxistas en la Cursa Ciutat de Barcelona

La Cursa del Corte Inglés "Ciutat de Barcelona" se desarrolló con un éxito total. Este año se superó la cifra de 54.049 participantes alcanzada en la 10a Cursa. En la edición 89 se inscribieron 60.487 personas, este hecho consagra a la Cursa de Barcelona como la 1a. de Europa y una de las más importantes del mundo. La deportista más joven tenía un año y se presentó con el dorsal 16.824. El más veterano contaba con 84 años, dorsal 308. Cabe destacar, asimismo, la importante participación juvenil.

### Amarillo y negro a lo largo del recorrido

Mil trescientos taxistas, con pantalones sport color negro y camisetas amarillas, participaron al igual que el año pasado en este importante encuentro del deporte popular.

El colectivo - muy apludido por el público, organizadores y medios de comunicación-, demostró con su participación estar plenamente identificado con su ciudad.

### Clasificación general

En la categoría general masculina se clasificó en primer lugar Joan Viudes Sánchez, de 22 años, con un tiempo de 31', 9'' segundos. Y, en la femenina, Marina Prat Vidal, vecina de Vilanova i la Geltru de 38 años, con un tiempo de 36', 28''.

### Taxistas clasificados

Los taxistas y familiares mejor clasificados son los siguientes:

#### Clasificación femenina

Categoría 89-79: Montserrat López Aparicio, dorsal 7575, 8 años, tiempo 43'50''.

Categoría 78-76: Mónica Municio Cancho, dorsal 7620, tiempo 1 h. 11'38''.

Categoría 75-73: Cristina Alba Ochoa, dorsal 7545, tiempo 1 h. 11'32''.

Categoría 72-70: Ma Antonia Albef Gilvo, dorsal 7653, tiempo 1 h. 47'23''.

Categoría 69-60: Isabel Ferrer Vidal, dorsal 7512, tiempo 51'9''.

Categoría 59-50: Maite Benito Marín, dorsal 7517, tiempo 1 h. 01'08''.

Categoría 49-40: Milagros Ochoa Alarcón, dorsal 7548, tiempo 1 h.19'58''.

Categoría 39-30: Feliciano Sabala, dorsal 7626, tiempo 1 h. 49' 18''.

#### Clasificación masculina

Categoría 89-79: Joan Laporta, dorsal 8515, tiempo 1 h. 05'26''.

Categoría 78-76: José Ma. Ascencio, dorsal 8228, tiempo 52'57''.

Categoría 75-73: David Soriano Valero, dorsal 8184, tiempo 44' 52''.

Categoría 72-70: Eduardo Ozon Gorniz, dorsal 8335, tiempo 52'59''.

Categoría 69-60: Juan Fernández Bufias, dorsal 8354, tiempo 53' 49''.

Categoría 59-50: Teodoro López Guarnido, dorsal 8215, tiempo 44'19''.

Categoría 49-40: Antonio Herrero León, dorsal 8041, tiempo 51'30''.

Categoría 39-30: Manuel Jerez Hinojo, dorsal 8353, tiempo 1 h. 10'10''.

Categoría 29-20: Florencio Alcaraz Pérez, dorsal 8326, tiempo 1 h. 35'46''.

**Mención Especial:** L. Miguel Muñoz Vicente Ruíz,

dorsal 8144, tiempo 1 h. 25'20'''. Fecha de nacimiento: 1988.

## Entrega de trofeos

A todos participantes clasificados, el Corte Inglés les otorgó el pasado 5 de Junio los trofeos correspondientes.



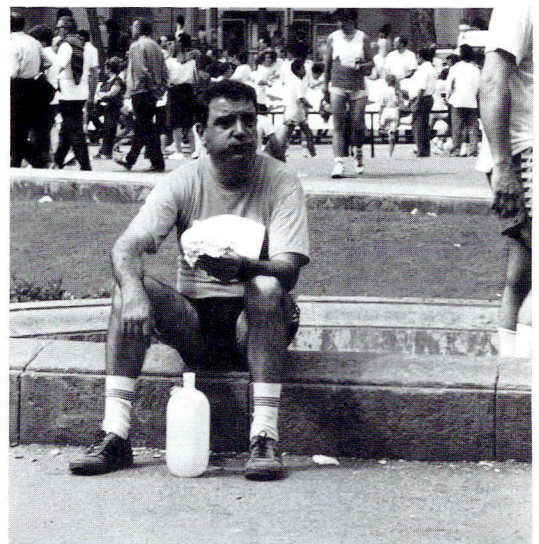
Mención especial al deportista más joven



Notas amables de la 11a. Cursa "Ciutat de Barcelona"



La meta, objetivo de todos los participantes



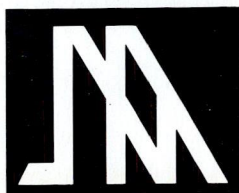
# LA PREVISION MALLORQUINA DE SEGUROS, S.A.

**CUANTO NECESITA USTED COBRAR**  
**SI *por desgracia* ESTA DE BAJA**  
**POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE**



**COBERTURA ESPECIALMENTE  
ESTUDIADA PARA  
LOS PROFESIONALES DEL TAXI**

información:



**JUAN MARTINEZ MARTIN**  
Corredor de Seguros

Dos de Mayo, 275 entlo. B  
Tel. 255 46 60 - 08025 Barcelona

# Avisos

## Concurso de fotografía "Albert Figuerola"

Se comunica a todos los interesados, que la IIIa. edición del Concurso Fotográfico **Albert Figuerola** se ha postergado hasta el próximo mes de octubre. El nuevo plazo de entrega de las copias finalizará el 30 de septiembre.

Para poder participar en el mismo, enviar las fotografías a: E.M.T. -Servei del Taxi (Promoció)-, c/ 62, nº 420, edifici B, 1a. planta. O a Ciutat Grogà, c/ Lutxana, 115, 1a. planta.

## Colonias de Verano

Se recuerda a todos los taxistas interesados en que sus hijos participen en las Colonias de Verano, organizadas por el Servei del Taxi de la EMT, que el período de inscripción está aún abierto.

Para más información dirigirse a la Entitat Metropolitana del Transporte, calle 62, nº 420, Sector A, edificio B, 1a. planta. (Ver información Butlletí Taxi, nº 41)

## Varios

El Servei del Taxi de la Entitat Metropolitana del Transport ha recibido las siguientes notas de agradecimiento:

Mediante un escrito remitido el 20 de abril del presente año, el Sr. Jorge Batalla Escoda, Inspector de Fiananzas del Estado, elogiaba la conducta de la Sra. Ma. Carmen Boniegra, conductora del taxi licencia Nº 2940, ya que le devolvió en su propio domicilio un objeto que el Señor Batalla dejó olvidado en el vehículo de la mencionada taxista.

La Sra. Luzdivina Candia agradece al taxista Francisco Javier Gamiz Sánchez (licencia 3873) por haberle devuelto personalmente en su domicilio la cartera que ésta dejó olvidada en el

taxi, al efectuar el trayecto Bellvitge - Barcelona (calle Pelayo).

## Fe de errores

En el Memorímetro, publicado en la página nº 22 del Butlletí Taxi, 41, la marisquería a la que hace referencia la pregunta Nº 8 recibe el nombre de Gambrinos.

En la pregunta nº 9 deben también figurar las siguientes variables:

a) 12 distritos municipales, en lugar de 12.055; b) 10 distritos, en vez de 10.000; c) 9 distritos, en lugar de 9.075.

En la página 19 debe escribirse a la Universitat en sustitución de a l'Universitat, i ha col.la borat, en lugar de: ha col.laborat.

# Y AHORA RALARSA & QUE?



En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa que sea domingo\*, ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristallitos.

¡Ah! y de precio ... **Como en ningún sitio!**

\* Domingos por la mañana en CRISTAL COCHE (Barcelona)

AUTO CRISTAL

TALLERES EN:

**BARCELONA**

CRISTAL COCHE, S.A.  
Grassot, 87 (Pº. S. JUAN)  
Tel. (93) 257 34 97

**RALARSA, S.A.**

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)  
Tel. (93) 352 88 05

**L'HOSPITALET**

RALARSA, S.A.  
Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)  
Tel. (93) 336 59 00

**BADALONA**

CRISTAL BADALONA, S.A.  
Coll y Pujol, 34  
Tel. (93) 399 13 61

**GERONA**

RALARSA, S.A.  
Travessia de la Creu, 11  
Tel. (972) 21 86 23

**SABADELL**

RALARSA, S.A.  
Forn, 3-5  
Tel. (93) 726 23 34



COLOCACION  
INSTANTANEA

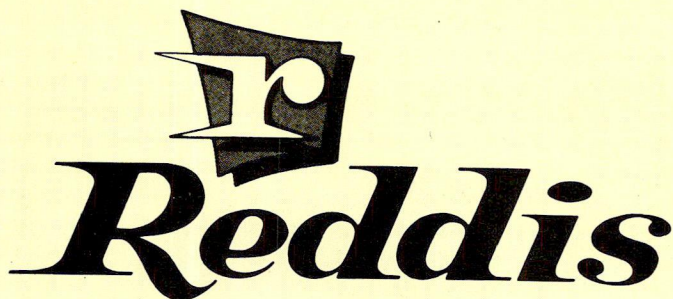


MONTAJE  
POR  
ESPECIALISTAS

**Instalación de:**

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

# CONOZCA EL PRECIO DEL SEGURO DE SU TAXI CON EL AUMENTO DEL 1 FEBRERO DE 1989



## MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS (FUNDADA EN 1922)

### SEGURO A TERCEROS

Estamos a su disposición en:

MARCA Y MODELO DEL TAXI	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE
CITROËN BX 19 - D .....	51.788	53.844
CITROËN CX 25 DIESEL .....	51.788	53.844
FIAT REGATA DIESEL 1.7 .....	51.788	53.844
FIAT ARGENTA 2.5 DIESEL .....	51.788	53.844
FORD ESCORT CL 1.6 - D .....	51.788	53.844
FORD ORION 1.6 GLD .....	51.788	53.844
LADA 2.105 (BUTANO) .....	44.605	46.661
OPEL KADETT 1.6 GLD .....	51.788	53.844
PEUGEOT 504 GLD .....	51.788	53.844
PEUGEOT 505 GRD .....	54.423	56.479
RENAULT 9 GTD .....	51.788	53.844
RENAULT 11 GTD .....	51.788	53.844
RENAULT 12 TS (BUTANO) .....	44.605	46.661
RENAULT 18 GTD .....	51.788	53.844
RENAULT 21 GTD .....	51.788	53.844
SEAT 124-N (BUTANO) .....	44.605	46.661
SEAT MALAGA 1.7 GLD .....	51.788	53.844
SEAT 131 - 1430 (BUTANO) .....	51.788	53.844
SEAT 131 - 2500 SOFIN-D .....	51.788	53.844
SEAT 132 DIESEL CL .....	51.788	53.844
SEAT RITMO DIESEL CL .....	51.788	53.844
SEAT RONDA DIESEL .....	51.788	53.844
TALBOT 150 S - (BUTANO) .....	44.605	46.661
TALBOT 180 DIESEL .....	51.788	53.844
TALBOT HORIZON GLD .....	51.788	53.844
TALBOT SOLARA ESCORIAL D. ....	51.788	53.844
VOLKSWAGEN GOLF GLD .....	51.788	53.844
VOLKSWAGEN JETTA C - D .....	51.788	53.844
VOLKSWAGEN 1.6 GLD .....	51.788	53.844

### MONUMENTAL - 1

Av. Diagonal, 239, 1º 3ª - 08013 BARCELONA  
(junto plaza de toros Monumental)  
Tels. 232 56 56 - 245 08 44

### MONUMENTAL - 2

Av. Borbón, 70, 1º 3ª - 08016 BARCELONA  
(junto plaza Virrey Amat) Tel. 351 14 03

### MONUMENTAL - 3

C/ Garraf, 39, entlo. 1ª - 08905 HOSPITALET DE LLOB.  
(junto mercado los Pajaritos-Torrente Gornal)  
Tel. 333 46 55

### MONUMENTAL - 4

Mossén Jacinto Verdaguer, 114, 1º  
08923 SANTA COLOMA DE GRAMENET  
(junto plaza del reloj) Tels. 392 59 56 - 392 61 58

**HORARIO: de 9 a 1,30 y de 5 a 8. SABADOS de 9 a 1,30.**

LA POLIZA DE TERCEROS INCLUYE: OBLIGATORIO, CERTIFICADO INTERNACIONAL, RESPONSABILIDAD CIVIL ILIMITADA, FIANZAS ILIMITADAS, DEFENSA, RECLAMACION DE DAÑOS, 5 OCUPANTES Y SEGURO INDIVIDUAL DE ACCIDENTES LAS 24 HORAS PARA EL CONDUCTOR DEL TAXI.

# Periódicos



## Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



### IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50  
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

### MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17  
BARCELONA.

### MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)  
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

### ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

### SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00  
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

**OPEL**   
Mejores por experiencia