

REVISTA

TAXI


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

153

Taxi Metropolità de Barcelona
Novembre - Desembre 2002

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Bon Nadal
Bon Any 2003

Tarifes 2003

Entrevista: Jorge Botella,
autor del libro: "El régimen
jurídico del servicio de
autotaxis"

**Nos gusta
verte
reír**

**Limpieza bucal
gratuita**



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Tax

Todas las especialidades

- ATM y Oclusión
- Blanqueamiento Láser
- Cirugía Maxilo-Facial
- Endodoncia
- Estética Dental
- Implantología
- Odontogeriatría
- Odontología Conservadora
- Odontología Deportiva
- Odontopediatría
- Ortodoncia Niños y Adultos
- Periodoncia
- Prevención y Profilaxis
- Prótesis Fija
- Prótesis Removible
- Radiología Digital
- Rehabilitación Oral
- Visiografía

Al mejor precio

Un empaste simple **sólo 26 €**, una reconstrucción **sólo 48 €** ...y un **20% de descuento** en el resto de tratamientos.

La mejor financiación del mercado

Porque en **D & D Centros Dentales** encontrarás la forma de pago que mejor se adapte a tus necesidades: • **12 meses sin intereses** y hasta **5 años** de financiación.

Y nuestra garantía de por vida

- Garantía **de por vida** en Prótesis Fija
- Garantía de **5 años** en Prótesis Removible

BADALONA

Colom, 46, baixos
Tel. 93 464 43 63

BARCELONA

Floridablanca, 106, baixos
Tel. 93 325 44 00

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

MANRESA

Pg. Pere III, 90, entl. 1ª
Tel. 93 877 44 34

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, baixos
Tel. 93 652 92 92

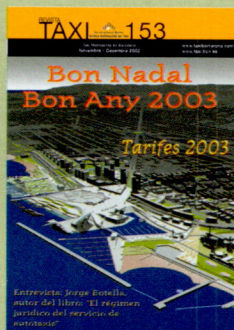
TARRAGONA

Prat de la Riba, 22, 1er. 1ª
Tel. 977 23 24 73

VILAFRANCA DEL PENEDÈS

General Prim, 7-9, local C
Tel. 93 819 91 11

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Coberta: Imfraestructura de Llevant, SA

Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica

Tresmar, SA

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial5

Els taxistes recuperen el poder adquisitiu amb les Tarifes del 2003

Tarifes 20036

El pleno de la EMT aprueba un incremento lineal del 4,9% y un suplemento de 2,95 euros para tres noches especiales



Entrevista a Jorge Botella Carretero8

Abogado y autor del libro *El régimen jurídico del servicio de autotaxis*

Tribuna del taxi12

¿Cómo valora usted el trabajo que realizan los taxis adaptados para personas con problemas de movilidad?

Què opina el client?14

Gran Angular16

Un taxi per a tots: encara es pot fer més

Del servei17

Comunicado de Aena a los taxistas usuarios de la parrilla del aeropuerto de Barcelona

Operació Nadal 200318

La mobilitat del taxi afavorida amb l'ampliació horària de divuit trams de carril bus-taxi

Així són, així ens veuen els asiàtics20

Tauler25



- Ràdio Taxi Amic estrena una moderna seu al Districte de Sant Martí
- Ampliació d'horaris els caps de setmana, estiu i dies especials de l'any 2003
- Calendari d'exàmens per a l'obtenció de la Credencial de Taxista l'any 2003
- Marcas de vehículos cuyo sistema de pre-instalación de taxímetro ha sido autorizado por la Dirección General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat
- Sol·licituds admeses per beneficiar-se de la subvenció 2002 destinada a l'adquisició de vehicles adaptats.
- Barcelona és la seu de l'Agència de Qualitat d'Internet (Iqua)
- 295 taxistes amb la revisió metropolitana pendent
- Edites
- Actes de la Mesa Tècnica del taxi

Taxi-Salut36

- La sida el 2002

Taxi-Motor38

- Seat Toledo 99, Peugeot 406 i Skoda Octavia, els models preferits pels taxistes durant el 2002
- Nuevo Opel Vectra: un relevo esperado

Taxi-Lleure46

- Cinema, TV, vídeo
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia
- Llocs per comprar
- Cultura. Llibres
- Esport
- La hoja de Maribel

La Bústia



Moltes gràcies per la motxilla

Agraïxo al taxista amb la llicència 9854, Joaquim Vidal Tremo, la devolució d'una motxilla negra on hi havia una càmera fotogràfica i diverses joguines. Vaig agafar el taxi a l'aeroport de Barcelona fins a la Travessera de Les Corts el diumenge 3 de novembre.

Daniel
Barcelona



Gràcies per l'honoradesa

Mitjançant la seva publicació desitjo transmetre el meu agraïment al taxista Jaume Batista Marauri, amb la llicència 4907. Aquest conductor va tenir l'amabilitat de deixar en la secció d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona la meua cartera, que havia deixat oblidada en el taxi.

Sílvia Vera
Barcelona



Bondat i interès

Voldria expressar el meu agraïment al taxista Diego Ramírez Capel, llicència 6092, per fer-me entrega del moneder que, per les presses, m'havia oblidat en el seu taxi. Aquest amable senyor, el divendres 23 d'octubre, al voltant de les 21.30 hores, em va traslladar des del carrer de Joan Güell a l'Hospital del Mar. Atès que en el meu moneder no va trobar cap telèfon, es va apropar a

l'hospital on m'havia deixat per esbrinar on podria trobar-me, fins i tot va deixar el seu telèfon a la recepció. Gràcies a aquestes diligències, que segurament li van fer perdre part del seu temps, vaig poder posar-m'hi en contacte i recuperar allò que ja donava per extraviat. Moltes gràcies novament a Diego per la bondat i l'interès.

Maria Pilar Sarroca
Barcelona



Olvidada una litografia de Miró de camino al aeropuerto

El pasado 28 de octubre, a las 15.45 horas aproximadamente, cogí un taxi en la calle de Rosselló, esquina Rambla de Catalunya, con destino al aeropuerto. En el asiento trasero del taxi dejé olvidada una reproducción de una litografía de Miró, que estaba cubierta con papel burbuja y cinta adhesiva de embalaje. El taxista que realizó este servicio y la encontró, debe llamar al teléfono 933 171 556. Preguntar por la señora Dolors.

Barcelona



Ofrezco recompensa por mi cámara Leicaflex

El 17 de noviembre, a las 15.30 horas aproximadamente, cogí un taxi, junto a mi novia y mi padre, en la plaza del puerto olímpico, a la altura de la Torre Mapfre, con destino a la plaza Antonio Maura, situada junto a la catedral. Por un

descuido, en el suelo del asiento delantero dejé olvidada una cámara de fotos antigua de la marca Leicaflex de color metálico y negra y cubierta por una funda de piel marrón.

Desde que me percaté de la pérdida no he parado de buscar al taxista que realizó el servicio. He dejado el aviso en la sección de Objetos Perdidos del Ayuntamiento y del Institut Metropolità del Taxi.

La cámara que dejé olvidada en el taxi tiene un gran valor sentimental para mi padre, por ello pido al taxista que la hubiese podido encontrar se ponga en comunicación conmigo llamando al teléfono 655 497 504. Se ofrece recompensa. Para más datos puedo añadir que el taxista conducía un vehículo, probablemente de la marca SEAT, algo antiguo.

Muchas gracias.
Salvador Climent
Barcelona



Civismo

El taxista con la licencia 1716 ha sido artífice de un buen gesto de civismo entregando mi teléfono móvil, objeto que nadie suele devolver. Quisiera, a través de estas líneas, expresarle mi reconocimiento.

Xavier Toll Salgado
Barcelona

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES



Editorial

Tanquem l'any amb l'aprovació per part de l'EMT de les tarifes per a l'any 2003 restant a l'espera de la preceptiva autorització de la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya (*). La proposta aprovada el novembre pel ple extraordinari de l'EMT suposa un increment linial del 4,9% respecte a l'any anterior i, sobretot, s'ha tingut en consideració l'increment imparable durant els darrers anys de les pòlisses d'assegurança del vehicle, un fet que està repercutint negativament en l'economia de cada taxista.

Per tant, amb aquesta tarifa, l'EMT ha volgut incidir en la recuperació del poder adquisitiu dels taxistes. D'altra banda, s'ha considerat que la creació d'un suplement nou del 2,95 euros per a les tres nits especials de l'any: Nit de Nadal, Cap d'any i Sant Joan podia ser un incentiu per a tots els professionals que aquells dies tan significatius per a les famílies, decideixen sortir a treballar.

**ELS TAXISTES RECUPEREN EL
PODER ADQUISITIU AMB LES
TARIFES 2003**

L'època de l'any en què s'ajusten els temes econòmics no ens hauria fer perdre de vista, però, altres aspectes que hi tenen relació, com ara garantir als ciutadans una bona qualitat del servei. El client del taxi, com qualsevol consumidor de qualsevol altre servei o producte, exigeix una contraprestació similar a la inversió realitzada i, en aquest sentit, hem de continuar treballant en la millora de la qualitat i en la constant modernització del servei. La demanda, en qualsevol àmbit de l'economia, es retrau si no troba respostes a les seves expectatives o necessitats. El taxi no està sol en l'oferta de transport i ha de treballar constantment per ser competitiu, per mantenir i/o guanyar la quota de mercat que li pertoca.

L'any que està a punt de començar, tot i ser de transició cap al 2004, serà molt important per a la ciutat, ja no únicament perquè les previsions turístiques puguin ser tan bones com les del 2002, sinó perquè Barcelona acollirà el Mundial de Natació durant els primers mesos d'estiu. Estem davant d'un esdeveniment prou significatiu com per pensar que serà un nou dinamitzador de l'activitat econòmica de la ciutat com ho ha estat l'Any Gaudí el 2002. També en aquesta nova circumstància, el taxi hauria d'estar a l'altura, hauria de saber donar la resposta que el client reclama: qualitat, professionalitat i bon servei.

“Us desitgem un Bon Nadal i un Bon Any 2003”

(*) A l'hora de tancament d'aquest número no s'havia fet pública la decisió de la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

El pleno de la EMT aprueba un incremento lineal del 4,9% y un suplemento de 2,95 euros para tres noches especiales

El pleno extraordinario de la Entitat Metropolitana del Transport (EMT) del 30 de noviembre ha aprobado las tarifas del taxi para el año 2003 que podrán aplicarse una vez sean autorizadas por la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya. Con los votos favorables del PSC, ICV y de ERC y la abstención del PP i de CiU, el pleno aprobó un incremento tarifario lineal del 4,9%. A la hora de adoptar este incremento se ha tenido como referencia el IPC de Catalunya de octubre que se situó en el 4,2% y el incremento del 23,6% de las pólizas de seguros de taxis durante el año que ahora finaliza.

Una de las novedades de la tarifa 2003 aprobada por el pleno de la EMT es la incorporación de un suplemento de 2,95 euros para tres noches especiales del año: Nochebuena, Nochevieja y Sant Joan. Con este suplemento, el taxista se verá de alguna manera compensado por el hecho de trabajar en unas noches tan señaladas que la mayor parte de ciudadanos disfrutan con sus familiares.



Estructura tarifaria 2003

	T-2	T-1
Bajada de bandera	1,15 euros	1,30 euros
Km recorrido	0,69 euros	0,88 euros
Hora de espera	14,80 euros	15,00 euros
Suplementos		
Aeropuerto (entrada/salida) ✈		2,10 euros
Maleta o similar 🧳		0,85 euros
Animales domésticos 🐕		1,00 euros
Muelle Adosado (salida) 🚢		1,85 euros
Noches especiales (22.00 – 06.00h) 23/06 – 24/06 24/12 – 25/12 31/12 – 1/1		2,95 euros
Otros conceptos		
Percepción mínima carreras origen aeropuerto incluido suplemento de salida		11,15 euros

Normas de aplicación de la Tarifa 2003

- a) Los saltos del taxímetro serán de 0,05 euros y el importe de la carrera se cobrará por pasos vencidos.
- b) El primer salto en la pantalla del taxímetro se producirá una vez se haya recorrido 72,464 m en la T-2; 56,818 m en la T-1, o bien después de pasar un tiempo de 12,162 segundos en la T-2 y 12,000 segundos en la T-1.
- c) La tarifa T-2 es de aplicación diurna (de 06.00 a 22.00 horas) los días laborables en el ámbito de la Entitat Metropolitana del Transport y en los municipios adheridos a ésta para la prestación del servicio.
- d) La tarifa T-1 es de aplicación en el período nocturno (de 22.00 a 06.00 horas) y los sábados y festivos en el ámbito de la EMT y en los municipios adheridos a ésta para la prestación del servicio.
- e) El límite máximo de suplementos a aplicar en un servicio será de 11,30 euros.
- f) En el caso del servicio de radioteléfono, la bajada de bandera se producirá en el momento de aceptación de la carrera y no podrá exceder el importe marcado por el taxímetro en el momento que el autotaxi tenga acceso al lugar de encochamiento, de 2,79 euros cuando se aplica la T-2, y de 3,48 euros cuando se aplica la tarifa T-1.
- g) El paso del túnel de Vallvidrera es opcional para el cliente y, si se da el caso, el peaje en situación de ocupado irá a su cargo.
- h) La obligatoriedad de cambio por parte del taxista será de 20 euros.

Los días festivos, aparte de los domingos, serán los días festivos para el año 2003 en la ciudad de Barcelona.

Ámbito de aplicación de las tarifas urbanas del taxi.



Los adhesivos de tarifas tendrán las mismas características que los del año 2002.



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matrículas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO POR COMPAÑÍAS DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL PARA PROFESIONALES DEL TAXI



Entrevista a **Jorge Botella Carretero**

Abogado y autor del libro "El Régimen Jurídico del Servicio de Autotaxis"



Jorge Botella es un joven abogado asociado del Departamento de Derecho Administrativo y Constitucional del bufete CUATRECASAS de Madrid y, desde el 2000, es también profesor asociado de Derecho Administrativo de la Facultad de Derecho de la Universidad Autónoma de aquella ciudad. Posee una amplia experiencia en el ámbito del derecho de los transportes terrestres, en especial en el sector de los servicios regulares de viajeros y de autotaxi, así como en el ámbito del derecho alimentario, contratación administrativa y derecho sancionador. Es uno de los pocos profesionales del Derecho que ha profundizado en los aspectos jurídicos de la actividad del taxi en España mediante una investigación que inició como una tesina, un trabajo para ingresar en el departamento de investigación y en la docencia de la universidad madrileña. Ahora, ese mismo trabajo ha sido editado en forma de libro bajo el título *El Régimen Jurídico del Servicio de Autotaxis*, convirtiéndose en una propuesta interesante para la discusión sobre el pasado, el presente y el futuro de la actividad del taxi desde el punto de vista jurídico.

■ ¿Por qué eligió este tema para su trabajo de investigación?

Porque el mundo del transporte siempre me ha atraído; por otra parte, porque los temas en los que hay intervenciones administrativas en la libertad de los ciudadanos siempre me han interesado y, sobre todo, porque el servicio del autotaxi, no había sido objeto de estudio por la Doctrina Jurídica.

■ ¿Estamos probablemente ante el primer libro de estas características en España?

En España yo creo que un libro como éste no existe, pero sí es cierto que algunas personas han hecho algunos pequeños estudios. Por ejemplo, me acuerdo de Rafael Entrena Cuesta, un catedrático de Barcelona, que publicó un artículo en los años cincuenta en la *Revista de Administración Pública*, y luego, posteriormente, ha habido otro que se publicó en la *Revista de Estudios Locales* escrito por una profesora de Palma de Mallorca, Ana María Socías Camacho, pero sólo analizaba el taxi desde el punto de vista del servicio público y no de forma integral.

■ ¿En cuánto tiempo recabó la enorme cantidad de información que reúne su libro?

La redacción inicial la hice en un año académico, del 97 al 98. Fue cuando recopilé la información, la estudié y escribí el trabajo. Posteriormente, hice dos revisiones; primero intenté publicar el libro en una editorial pero la idea no prosperó. Más tarde hice una revisión y una criba bastante importante porque la versión inicial era mucho más amplia. Una vez hube conseguido otro editor, realicé una última revisión que me llevó tres o cuatro meses y es la que ahora se presenta en este libro.

■ ¿Dificultades?

Varias. La primera, porque ha sido el primer trabajo de investigación de mi vida. La inexperiencia es algo que se nota. También ha influido, lógicamente, la falta de estudios publicados sobre la materia. Por otro lado, el encontrar y manejar ingentes cantidades de información y documentación. Cuando comencé la investigación, por ejemplo, no había internet como ahora. Ése fue otro *handicap*. Si yo me hubiese puesto a hacer este

mismo trabajo ahora, la cantidad de información hubiese sido aún mayor, pero más fácil de encontrar.

■ **El trabajo de campo supongo que también fue muy importante porque usted refleja en su libro distintas realidades del taxi peninsular.**

Por supuesto. No obstante, eso lo llevé más o menos bien. Tuve la suerte de poder hablar con bastante gente. He estado en contacto con instituciones relacionadas con el taxi de Madrid y Barcelona, he preguntado a decenas de taxistas sobre el precio de la licencia, y la Asociación Gremial de Madrid me brindó importantes datos estadísticos. Incluso conté con la información que me proporcionaba un vecino taxista.

■ **Usted manifiesta en su libro la falta de interés en el régimen jurídico del taxi. ¿A qué se debe esta situación?**

Realmente es un tema que está olvidado y afecta a mucha gente. Parece que está ahí, que existe una regulación, pero nadie se interesa en analizarla. En el fondo es un sector en el que los grandes conceptos del Derecho Administrativo están presentes y al que se puede sacar mucho jugo, tanto desde el punto de vista académico como desde el punto de vista del propio sector. Es necesario mejorar una normativa que, desde mi punto de vista, es totalmente arcaica y además está desfasada respecto a la actual estructura territorial del Estado. Las únicas comunidades autónomas que están al día, que yo sepa, son el País Vasco, que ya tiene aprobada su Ley de Taxi, y ahora Catalunya, que tiene un anteproyecto.

■ **Usted se muestra en su libro muy crítico con el Tribunal Supremo, incluso llega a afirmar que la doctrina que éste ha ido elaborando en relación al taxi ha sido, quizás, la más confusa.**

En el taxi se plantea un problema que también se da en otras actividades, como en la farmacéutica. Es la siguiente: la intervención de la Administración en la actividad económica se hace de dos formas fundamentales, a través del servicio público en sentido estricto, y mediante lo que se denomina las reglamentaciones de policía. En la primera, la titularidad de la actividad corresponde al Estado, que la controla totalmente y los particulares la ejercitan a través de una concesión administrativa. Los auto-

“Es necesario mejorar una normativa que, desde mi punto de vista, es totalmente arcaica y además está desfasada respecto a la actual estructura territorial del Estado”

buses regulares son un ejemplo. En la reglamentación de policía, la Administración dice: usted puede realizar esta actividad en tanto en cuanto cumpla estos requisitos y, si así lo hace, le otorgo una autorización. Eso es una diferencia sustancial y, a priori, implica que exista, en el primer caso y en la mayoría de las ocasiones, un monopolio por parte del Estado y un mayor control de la actividad, y en el segundo, que estemos ante una actividad libre sujeta a una autorización. Ahora bien, en el caso de la actividad del taxi confluyen las dos corrientes: por un lado es una actividad libre, y por otro, una actividad muy intervenida. A este tipo de actividades, la doctrina jurídica los consideraba “servicios públicos virtuales o impropios”. Pero el concepto es tan confuso que no nos da una solución ni desde el punto de vista dogmático ni práctico, ya que el taxi es una actividad privada. Ése es un aspecto claro. ¿Que existen limitaciones y controles adicionales por los motivos que sean? Bien, pueden existir siempre y cuando se actúe conforme a la Constitución y la ley, pero, a pesar de ello, el taxi no deja de ser una actividad privada. Lo cierto es que el Tribunal Supremo navega y, en cierto modo, se llega a despreocupar de estas consideraciones. Para dictar una resolución se atiene a lo que dijo la sentencia del año tal, y solucionado.

Existe incluso una sentencia del Tribunal Supremo en la que si se hace un repaso de su propia jurisprudencia: el resultado es una barbaridad, porque incluso se dan hasta quince

denominaciones de una misma actividad. Creo que el TS, que tan claras tiene las cosas en determinadas situaciones, debería apostar por una postura determinada en lo referente al taxi, y sobre todo por el ingente número de sentencias que hay.

■ **¿Este caos evidente tiene su solución en la adopción de las leyes autonómicas o serán simples parches?**

Desde el punto de vista del Derecho, y con la Constitución en la mano, debemos decir que tenemos una grave crisis normativa en dos sentidos. Las competencias de los taxis, tanto urbanos como interurbanos, en primer lugar, corresponden a las Comunidades Autónomas y son ellas las que tienen que tomar las riendas y las que están obligadas a legislar. La autonomía significa, aparte de asumir y gestionar muchas competencias, un ejercicio de responsabilidad sobre las mismas, porque desentenderse de las competencias es algo grave. En este sentido, es importante que las comunidades autónomas adapten sus propias normas respecto al taxi atendiendo a sus peculiaridades. Ése es el espíritu de la Constitución y del Estado de las Autonomías. En segundo lugar, desde el punto de vista del rango normativo, también existe un déficit porque la regulación administrativa del taxi afecta a la libertad de empresa, entre otros derechos, y la Constitución obliga a que estas regulaciones se hagan con rango de ley. Si bien es cierto que actualmente hay una ley estatal que establece una serie de principios (Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres), también lo es que la regulación del taxi se halla contemplada por un reglamento del año 1979 que, por otra parte, es posterior a la Constitución. En consecuencia, no cumple con las exigencias de la reserva de ley aunque se salva en el tema de las competencias porque en aquella fecha no estaban aprobados todos los Estatutos de Autonomía. La doble dificultad que tiene el reglamento del 79 es ésta. Creo que estas leyes son importantes, no es un remedio malo o poner parches. Creo que un sector como el taxi merece tener una normativa completa —eso es lo más importante—, que deje de existir tanta dispersión normativa, y sobre todo, que sea coherente. En mi libro posiblemente crítico determinadas cuestiones, pero no lo hago desde un punto de vista político, en el sentido de que

yo quiera la liberalización de un servicio o quiera su control. No. Lo que crítico son las incoherencias que en cierto modo hay que evitar.

■ La Ley del Taxi del País Vasco está aprobada; ¿qué opinión le merece?

Adopta un sistema claramente conservador y proteccionista. Se ha vuelto a lo que defendía la legislación del transporte del 47: "una licencia, un vehículo y un trabajador". El problema que tiene la Ley Vasca de Taxi es que está, en cierto modo, desfasada. En el fondo, si analizamos los primeros años del siglo xx —en el libro lo describo—, observamos que en Barcelona y en Madrid había libertad de prestación de servicios, había empresas, no había licencias limitadas, incluso había libertad de tarifas. La legislación, a partir del año 20 hasta el 64 —fecha del primer reglamento nacional del taxi—, está marcada por la historia de España, por la crisis de los años 20 y por una Guerra



“No tiene sentido que en un sistema controlado, en un mercado regulado (que además no lo es porque se controla la oferta), exista un mercadeo de títulos habilitantes. Eso, al final, es algo inaudito”

Civil que nos dejó marcados. En esa época tenía cierto sentido el proteccionismo. Yo opino que no se puede vivir del pasado para proteger a un determinado sector. Hay que modernizarse.

■ El Reglamento también está aprobado por el Consejo del Gobierno Vasco aunque aún no se conoce en la versión castellana. ¿Puede éste permitir alguna flexibilidad en ese sentido?

Los principios básicos de la ley no pueden ser desconocidos por el Reglamento. Puede innovar en algunas cuestiones, pero nunca el espíritu de la ley. Si la ley vasca no tiene algún elemento que permita innovar el Reglamento en ese sentido, no será posible modificar el principio de: "Un taxi, una licencia, un conductor".

■ ¿Cuál es el análisis de la primera lectura del Anteproyecto de la Ley del Taxi de Catalunya que como usted bien sabe ha sido reformulado en su primera propuesta?

En primer lugar, me parece muy positiva porque la regulación es bastante completa. Por lo que he visto no le falta nada, o le falta muy poco, teniendo en cuenta que estamos ante una ley. Me gusta porque no es larga y es importante no entrar con mucho detalle. La ley debe ser lo suficientemente clara, lo suficientemente específica, pero también lo suficientemente corta y abierta para un posterior desarrollo reglamentario que haga eficaz su aplicación. En ese sentido me ha parecido muy positiva. Quizás existan algunos aspectos concretos o de fondo que se puedan discutir desde el punto de vista político e incluso legal.

■ ¿Cómo cuáles?

El régimen de establecimiento del número de licencias, el régimen de transmisión, el control en sí de la oferta de la actividad. Puede que haya gente que esté de acuerdo o en desacuerdo. Yo, por ejemplo, desde el punto de vista político siempre estaré en desacuerdo con un sistema —en mi libro se podrá encontrar una serie de razones— que en una actividad en la que se controle la oferta (el número de licencias) se permita transmitir el título que habilita. Creo que esa práctica causa perjuicios y deteriora el mercado.

■ ¿Podría profundizar en aquellos perjuicios?

Sin duda, que se mantiene el sistema de control de la oferta (limitación del número de licencias), junto con la posibilidad de que éstas se puedan transmitir *inter vivos*, que da lugar al mercadeo de títulos habilitantes y al arrendamiento de licencias. No es lógico que se llegue a pagar hasta 132.222,66 euros (22 millones de pesetas) por una licencia de taxi, como ocurre en determinadas ciudades españolas.

También las limitaciones en cuanto a la titularidad de licencias por parte de personas físicas o jurídicas. Ello da lugar a una importante barrera de entrada en el mercado y a un sistema "viciado", en el que, por una parte, el poder público restringe el mercado y, por otra, se defiende de su propio sistema creado, para evitar situaciones anticompetitivas.

Desde un punto de vista práctico, también mucha gente se pregunta por qué ha de pagar siempre la misma tarifa, con independencia del servicio que se le preste (coche, aire acondicionado, condiciones de limpieza, atención del conductor, etc.), y es que el mercado cerrado y controlado puede dar lugar a que dichas situaciones aparezcan con mayor frecuencia.

■ ¿Una propuesta en esa línea sería una auténtica revolución?

Significaría un cambio radical, pero no se estarían patrimonializando determinados derechos otorgados por la Administración por razones de interés público. A la primera persona que obtuvo una licencia, no le costó nada. Ahora, a toda persona que quiere una se le pide a cambio una cantidad de dinero enorme, en función de lo que marca el mercado, y curiosamente los primeros que la transmitieron hicieron un importante negocio únicamente con el título habilitante. Eso es algo que el Derecho tiene que evitar. Lo justo, o lo que a mí me parece justo, sería —desde el punto de vista de la justicia material, ya no hablo de Derecho— que si una persona decide dejar de prestar servicios debería renunciar a la licencia, y en el caso que se jubile, debería revertir a la Administración. En el supuesto de que ésta quisiera mantenerla, debería otorgarla por concurso, tal y como se realizó en un primer momento.

■ ¿Usted plantea poner fin al mercado de licencias?

Sin duda, eso conllevaría acabar con esta práctica. No tiene sentido que en un sistema controlado, en un mercado regulado (que además no lo es porque se controla la oferta —todos sabemos que, en sentido estricto, el mercado se caracteriza por la libre oferta y la libre demanda—), exista un mercadeo de títulos habilitantes. Eso, al final, es algo inaudito. Se restringe el mercado libre de la actividad y luego se crea un "submercado" de compra y venta de licencias.

■ Implica un gran cambio de mentalidad.

Es un cambio de mentalidad porque desde el año 1974 se puede hacer. Pero bajo la vigencia del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, hasta aquel año no se permitía, y el Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales sigue manteniendo esa tesis, incluso en Catalunya, el Reglamento de Obras, Actividades y Servicios de las Corporaciones Locales, establece dicha prohibición de transmisión. Hay una quiebra clara con la legislación de Régimen Local. Así lo detallo en el libro, y en el prólogo, mi maestro el profesor D. Ángel Menéndez lo explica muy bien. No es una obsolescencia del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, porque el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales, que es del año 86, también mantiene ese criterio. El Reglamento de 1964 (en su modificación del año 1974) quebró claramente esa tesis, contraviniendo, además, el rango de las normas, porque se hizo a través de una orden en contra de lo establecido en un decreto, que tenía rango superior. En definitiva, el sistema es muy peculiar en su conjunto. Pero la aplicación correcta de la legislación sería, sin duda, una revolución.

■ Usted apuesta claramente por la libertad de empresa.

En el fondo apostado por la libertad de empresa porque el taxi es una actividad privada, ya que no es un servicio público en sentido estricto ni ha sido declarado como tal por ninguna ley en ningún momento. Si se lee la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres se verá que hay un artículo (el 69) que dice: "los servicios regulares de viajeros permanentes de uso general son servicios públicos cuya titularidad corresponde a la Administración". Eso, en el ámbito del taxi, que es una exigencia del artículo 128

"No es lógico que se llegue a pagar hasta 132.222,65 euros (22 millones de pesetas) por una licencia de taxi, como ocurre en determinadas ciudades españolas"

de nuestra Constitución, no existe y, por lo tanto, desde el momento en que una norma con rango de ley no haya declarado que dicho servicio es un "servicio público", la actividad está amparada por la libertad de empresa reconocida en el artículo 38 de nuestra Constitución.

■ El razonamiento jurídico que usted hace difícilmente podrá ser comprendido por un modelo de taxi autónomo, como el que define ahora al de España.

La tradición pesa mucho; a lo mejor a una persona que está mucho tiempo en el sector le pueda costar mucho entender, pero tampoco abogo por una reforma radical, que pasemos de proteccionismo total a la liberalización al cien por cien. Eso sería un grave error. Esto hay que hacerlo poco a poco y de hecho yo creo que se está en el camino, yo he visto en el Anteproyecto de la Ley del Taxi de Catalunya ciertas mejoras con relación al Régimen del 79. ¿Cómo se explica todo esto? Esto es cultural. Yo soy abogado y mi libro va dirigido a la comunidad jurídica. Mi auditorio no es el taxista y usted lo sabe porque el libro es de Derecho, pero la única manera de entenderlo es sobre criterios económicos. Esto es como todo, si con criterios económicos y con los datos en la mesa, una liberalización puede ser perjudicial, a lo mejor no convendría hacerlo. Yo tampoco digo que se deba hacer. Lo que sí digo es que si una actividad está amparada por el derecho de la libre empresa, las regulaciones e intervenciones que haga el poder público las tiene que hacer por ley. Al menos, en las cuestiones esenciales.

Por ello en mi libro hago una dura crítica a la legislación actual porque veo que existe un claro déficit, al igual que en la jurisprudencia del Tribunal Supremo al que, además, le da igual. Dice: "esto o aquello se viene regulando tradicionalmente así", y el resultado no importa, como si no hubiera una Constitución Española ni Derechos Fundamentales. Éste es un aspecto que me llama la atención, por eso hago una fuerte crítica en ese sentido.

■ La liberalización del sector se ha aplicado ya en algunas ciudades de Europa, de Estados Unidos o Canadá, con resultados, en algunas de ellas, no exentos de problemas.

¿En qué ciudades? ¿Y con el mismo modelo de Barcelona?

■ Dublín, Amsterdam, Estocolmo, California, Toronto, por ejemplo.

Lo desconozco.

■ La figura del autónomo está muy establecida en el taxi de España y cualquier cambio implicará tiempo...

Yo creo que llegará un momento en que, por la propia exigencia del mercado y de la economía en general, la figura del trabajador autónomo desaparecerá de ciertas actividades. Yo no opino que el autónomo tenga que desaparecer definitivamente del sector del taxi, pero siempre digo que tiene que tener su sitio y que si ocupa ese sitio tampoco es positivo mantenerlo de forma artificial. Me pregunto: ¿hasta qué punto es legítimo mantener esa situación?

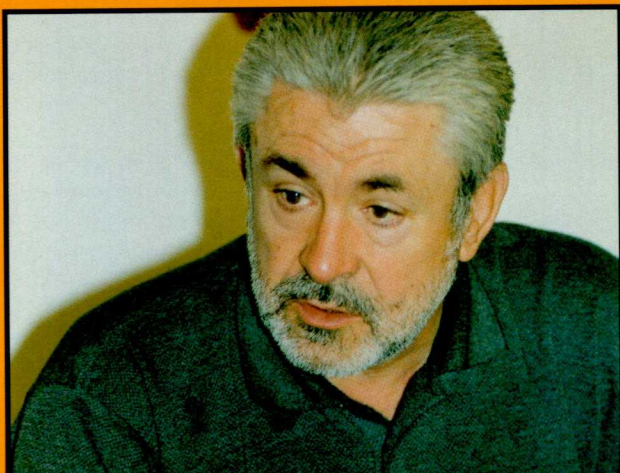
■ Para acabar, ¿podemos esperar algún otro libro o investigación suya relacionada con el sector del taxi?

Lo único que me queda es entrar a fondo en la parte final del libro y que hace referencia a la libertad de empresa, que no pude profundizar por falta de tiempo porque debía licenciarme. Ahora mi actividad profesional no está tan dedicada a la investigación como a mí me gustaría. No obstante, siempre he creído que sacar este primer libro al mercado era fundamental porque tanto análisis de una materia sobre la que no hay nada debía ser publicada para el disfrute de todos.

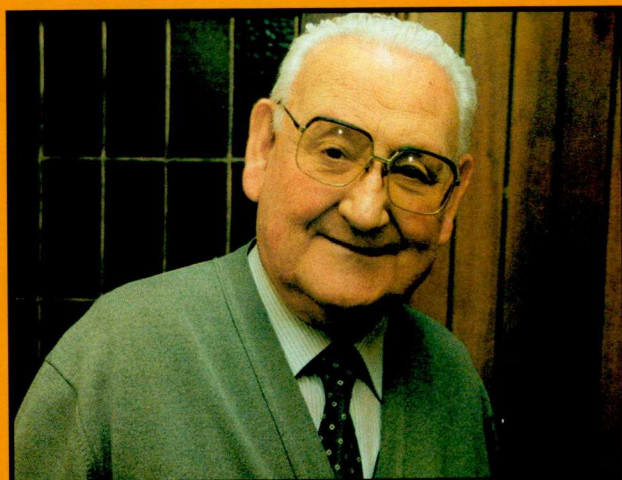
P. R. Terán

Tribuna del taxi

¿Cómo valora usted el trabajo que realizan los taxis adaptados para personas con problemas de movilidad?



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)



Carlos Brillas Quílez
Coalición AET-ABEAT
Presidente de ABEAT

El trabajo que se realiza es digno de admiración, pues al margen del servicio de taxis que realizan está el servicio de asistencia al propio minusválido: la ayuda en muchos casos en su desplazamiento desde el propio domicilio al vehículo así como durante el trayecto. Tanto es así que normalmente se genera un vínculo de amistad entre el usuario y el taxista, al margen de la relación puramente profesional.

Barcelona es la única ciudad europea donde existe una compañía de taxis específica para estos servicios (Taxi-Amic), y según mi opinión la Administración, Generalitat e IMT, no apoya suficientemente este servicio. En el resto de España este servicio recibe subvenciones anuales, sobre todo para soportar el coste de explotación del vehículo, como son los largos desplazamientos en vacío para ir a recoger al usuario.

La propia sociedad de Barcelona, en su inmensa mayoría desconoce incluso la existencia del mismo y el trabajo abnegado de los compañeros que prestan ese servicio. Creo que la ciudad de Barcelona tiene una deuda pendiente de reconocimiento del colectivo de taxistas de Taxi-Amic.

La valoración que puedo dar al trabajo que realizan los taxis adaptados para personas con problemas de movilidad reducida es a todas luces muy positiva.

Por diversas circunstancias tanto mi esposa e.p.d. como yo mismo hemos tenido necesidad de utilizar sus servicios repetidas veces, siendo atendidos con verdadera profesionalidad, más propia de enfermeros que de taxistas.

Siempre que se ha precisado han actuado con puntualidad y diligencia. Es un servicio que debe ser mantenido.

Lo mismo puedo manifestar de otros muchos servicios que han efectuado a familiares y conocidos.

Aprovecho estas líneas para agradecer públicamente a estos verdaderos profesionales el trabajo que vienen realizando.

Taxi metropolità de Barcelona



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

La labor que se realiza ha de valorarse positivamente ya que supone una eliminación de barreras para un colectivo de personas cada vez más amplio en nuestro país por cuestiones demográficas y sociales.

En efecto, este grupo de personas no puede utilizar o tiene unas dificultades enormes si quiere servirse de medios de transporte públicos colectivos. En cambio, los taxis adaptados les ofrecen un servicio individualizado y altamente especializado. Esto ha supuesto para nuestro colectivo el abrirse a nuevos mercados y, en ciertos casos, realizar servicios que hace unos años hubieran sido impensables.

La política de subvenciones para la adquisición de estos vehículos debe reforzarse ya que se trata de taxis de coste muy elevado y no debemos olvidar que somos empresas privadas de interés público que debemos hacer frente a todos los costes de explotación y buscar asimismo la necesaria rentabilidad.

En definitiva, la labor de estos taxis debe valorarse por la función social que realizan y debe fomentarse desde los organismos públicos ya que supone, sin duda alguna, un índice del grado de modernización del sector.



Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envï'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent:

revista-taxi@amb.es



Què opina el client?



Francesc Granja
Especialista en màrqueting
estratègic

■ Què opina del servei del taxi adaptat?

Crec que ha crescut molt i, amb el temps, la qualitat dels vehicles ha millorat molt. Com que sóc bastant alt, recordo que amb els primers models tenia algunes dificultats per accedir-hi i havia de baixar una mica el cap per poder cabre en el meu seient. Ara és molt diferent, s'accedeix amb molta més comoditat i es gaudeix de l'amplitud de l'habitacle. Crec que és un transport de futur i fins i tot podria substituir perfectament les ambulàncies. Evidentment no és un transport barat, però per a nosaltres és imprescindible. Puc dir amb total convicció que un servei d'aquestes característiques no l'he vist ni a Nova York, ni a París ni a cap altra ciutat del món de les que he pogut visitar. L'utilitzo cada dia, tant per anar al treball com per tornar a casa.

■ Com és la relació amb el taxista?

Hi ha de tot com en qualsevol col·lectiu humà, però generalment és molt cordial i amb els anys ja pràcticament tots ens coneixem.



Pilar Ginovart
Clienta habitual
del taxi adaptat

■ Què opina del servei de taxi adaptat?

És tracta d'un servei porta a porta i el trobo molt positiu. L'utilitzo des que es van posar en circulació els primers models a Barcelona. Considero que han millorat molt; els accessos són molt més còmodes. És un servei que utilitzo cada dia per anar i tornar de la feina. També el faig servir els caps de setmana o quan surto a la nit.

■ Com és la seva relació amb el taxista?

És molt bona perquè també ja ens coneixem.

POR SÓLO 2,76 €/día
todo incluido

Sin necesidad de comprar emisora

Instalación y mantenimiento de los equipos

*Pago quincenal de revertidos, sin descuento, sin vales,
sin desplazamientos, sin sorpresas, sin derramas...*

Asignación automática de servicios (sin voz)

Cobros con tarjeta de crédito

Sistema de seguridad vía GPS

Inversión continuada en publicidad y promociones

Calidad y variedad en los servicios

*Empresas, agencias de viajes, hoteles,
particulares, eventos masivos,...*

*Más de 2 millones de euros
en facturación a empresas abonadas*

*...y si tu taxímetro es Taxitronic, mantenimiento
y cambio de tarifas GRATIS*

ven a Ràdio Taxi 033



Un taxi per a tots

Encara es pot fer més



El 30 d'octubre passat, l'IMT va obrir un programa de subvencions dirigit a tots els taxistes interessats en beneficiar-se d'una línia d'ajudes econòmiques per a l'adquisició i/o renovació d'un vehicle adaptat, per tal de millorar l'oferta de transport de les persones amb problemes de mobilitat a l'àrea de prestació del servei de taxi. Desafortunadament, a l'hora de tancar el termini de presentació de sol·licituds, l'IMT va lamentar que tan sols tres taxistes es mostressin interessats en aquesta ajuda.

La subvenció procedia del conveni de col·laboració que des de l'any 1990 té subscrit el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, mitjançant l'Imserso i la Fundació ONCE, amb les entitats locals, i que té com a finalitat garantir el transport de persones amb mobilitat reduïda posant-los a l'abast taxis adaptats.

Aquest any la subvenció es destinava a l'adquisició de quinze vehicles nous adaptats, cinc dels quals haurien estat subvencionats en el marc del programa *Renove*, atès que ja existeixen vehicles adaptats en servei des de fa alguns anys i requereixen renovació, i deu vehicles que s'incorporarien al servei incrementant així la flota de vehicles d'aquestes característiques. L'import global de la subvenció per a cada vehicle adaptat ascendia a 12.020,24 euros, aportats en parts iguals per l'Imserso i per la Fundació ONCE.

Des de l'any en què es va presentar a Barcelona el primer taxi adaptat, l'acollida dels clients del servei ha estat força positiva perquè per primera vegada s'oferia a la ciutat un model de taxi normalitzat per a les persones amb dificultats per moure's i amb mobilitat reduïda i es feia un pas decisiu en la seva integració natural a l'activitat diària de les ciutats.

Des que es presentà el primer prototipus de cotxe adaptat (Chrysler Voyager 3.0) ja han transcorregut més de deu anys i alguns taxistes s'han anat incorporant de mica a mica a aquest servei conjugant, amb una gran dosi de professionalitat, el servei convencional del taxi amb les atencions que naturalment reclamen les persones que pateixen problemes i dificultats de mobilitat. També, amb la voluntat d'apropar aquest model de servei d'una forma més còmoda al client, durant aquest temps s'han anat agrupant diversos taxistes amb un mateix model de vehicle i avui existeix a Barcelona una radioemissora específica –Taxi Amic– que, amb 27 unitats, dóna servei a una clientela cada cop més fidel. No obstant això, si tenim en compte que més de 10.000 taxistes treballen a l'àrea metropolitana, encara són pocs els que es decideixen per l'alternativa d'oferir un model de servei per a tothom en un vehicle amb les condicions adequades. Un model de servei que, per cert, està molt arrelat a les principals ciutats europees on hi ha una major sensibilitat col·lectiva a l'hora de contribuir a trencar les barres que impedeixen les persones amb problemes i amb dificultats físiques gaudir de les mateixes alternatives que la resta de persones d'una oferta de transport públic ràpid, segur i sense riscos.

En aquest, com en tants altres aspectes que fan referència a la millora de la qualitat de vida de tots els ciutadans, però particularment de les persones afectades per qualsevol disminució, és imprescindible una bona i gran dosi de predisposició, col·laboració humana i, especialment, consciència cívica i solidària. També del taxi perquè, en aquest terreny, *"encara es pot fer més"*.



COMUNICADO DE AENA A LOS TAXISTAS USUARIOS DE LA PARRILLA DEL AEROPUERTO DE BARCELONA

Señores taxistas,

En noviembre del 2001, AENA inauguraba una nueva parrilla para el servicio de taxi en las instalaciones del aeropuerto de El Prat de Llobregat con la finalidad de ofrecer a los taxistas del área metropolitana de Barcelona una zona adecuada para poder esperar el turno de encochamiento de pasaje en las tres terminales en un ambiente agradable y con las máximas comodidades. AENA hizo un gran esfuerzo para dotar la parrilla de una cafetería, con los servicios básicos para tomar un refrigerio o aliviar la espera de la llamada de los operadores. También se puso a disposición un servicio de lavabos con todas las comodidades y condiciones de higiene que un espacio de estas características reclama. Pocas zonas destinadas al servicio de taxi en los aeropuertos de otras ciudades disponen, probablemente, de los equipamientos que AENA ha puesto al alcance de los taxistas de Barcelona. Todo ello supuso una inversión inicial de tres millones de euros (500 millones de pesetas).

A los pocos días de haber habilitado estos espacios para el taxi de Barcelona, los administradores de AENA comprobamos incrédulos que el servicio de lavabos para caballeros había sido literalmente arrasado, quedando como si una banda de incívicos hubiese irrumpido en las flamantes instalaciones. En aquel momento, evaluamos los hechos y consideramos que se podía haber tratado de un hecho puntual y, a pesar de los costos, decidimos reparar todos los destrozos que se habían ocasionado con tan mala intención. No podíamos creer que los taxistas, acostumbrados a la relación con el público y con una educación fuera de cuestionamiento, podían ser los artífices de semejantes hechos.

Transcurridos cinco meses desde aquel desafortunado incidente, nuestro personal encargado del mantenimiento y limpieza de los lavabos de caballeros ha ido comprobando nuevamente con estupefacción que éstos se iban deteriorando diariamente con distintas acciones vandálicas y totalmente inexplicables: destrozado de la puerta de acceso, lunas rotas, desaparición de secamanos e interruptores de luz, embozamiento intencionado de water y un sinfín de acciones incívicas que nos resulta incómodo relatar en un escrito como éste, porque sabemos que "unos pocos" no pueden empañar la imagen que desde AENA y desde la ciudadanía tenemos del colectivo de profesionales taxistas. Igualmente faltan aproximadamente la mitad de las papeleras colocadas inicialmente en la parrilla, las cuales no es que se hubiesen deteriorado o roto sino que han desaparecido.

El coste de las reparaciones de los desperfectos, así como de los trabajos del camión cuba para desembosar los aseos por el mal uso, ha sido hasta la fecha de 27.000 euros (4.492.000 ptas.) aproximadamente, sin contar el coste de limpieza.

Todos estos acontecimientos nos han obligado a cerrar una vez más el lavabo de caballeros para volver a reparar un equipamiento que lleva un año de funcionamiento.

También se ha podido comprobar que el lavabo de señoras está siendo objeto de los mismos actos incívicos y, en consecuencia, permanecerá cerrado. Para que las señoras taxistas puedan utilizarlo con las garantías de higiene y salubridad deberán solicitar la llave a los encargados de la cafetería situada en la misma parrilla.

AENA informa que si hechos similares se volvieran a producir, se clausurará definitivamente este servicio con las consiguientes molestias que ello pudiera ocasionarles.

Esperamos que el respeto al compañero de profesión y a los principios básicos de civismo y convivencia prevalezca a aquellas actitudes minoritarias que empañan tanto la imagen de los profesionales del servicio de taxi, tan necesario para cubrir la demanda de transporte en el aeropuerto de la ciudad.

Atentamente,

La Dirección del Aeropuerto de Barcelona

L'Operació Nadal 2003

facilita la circulació del taxi amb l'ampliació horària de divuit trams de carril bus-taxi



El diumenge 12 de gener es tancarà l'Operació Nadal que es va iniciar el 30 de novembre passat i que com cada any és impulsada per l'Ajuntament de Barcelona. Amb l'eslògan "El millor regal per a tots. Vine en bus, vine en taxi, vine en metro, vine en tren, vine a peu", la campanya invita els ciutadans a fer un ús molt més racional i cívic de l'espai públic apostant pel transport públic com a mitjà de desplaçament cap a les zones comercials.

La campanya de Nadal 2003 s'aplica com ja és tradicional en el centre de la ciutat, però també en els nous punts d'activitat comercial com ara l'avinguda de la Diagonal, la plaça de les Glòries o les zones i passeigs comercials dels principals districtes de Barcelona.

Per facilitar la circulació en les zones de major afluència amb un comportament cívic i ordenat a la via pública, la Guàrdia Urbana ha organitzat un dispositiu especial i tots els agents urbans que hi treballen estan coordinats per la Unitat de Disciplina Viària del cos. A més s'ha posat a l'abast del conductor una senyalització fixa variable que s'activa quan la intensitat de la circulació ho reclama al carrer de Balmes, des de València fins a la ronda Universitat; a Pau Claris, des de València fins a la Gran Via; a Urgell i Floridablanca; a

la ronda de Sant Pau i la Ronda Sant Antoni; al passeig Colom i al Portal de la Pau; a la plaça d'Urquinaona (entre Fontanella i ronda de Sant Pere); al carrer de Pelai i Rambles, així com a la plaça de la Reina Maria Cristina.

Una de les novetats d'enguany ha estat afavorir la circulació dels taxis mitjançant l'ampliació dels horaris dels carrils taxi –en 18 trams (14 km)–, a tots els dies de la setmana ja que durant la resta de l'any funcionen únicament de dilluns a divendres. Amb aquesta mesura també s'ha volgut evitar l'aparcament indiscriminat dels vehicles privats que es produeix durant els caps de setmana.

Carrils taxi en els quals hi ha ampliació d'horari

- C. d'Aribau, entre la Gran Via de les C. C. i Mallorca
- C. de Balmes, entre Mallorca i Gran Via
- C. de Casanova, entre la Gran Via i Mallorca
- C. d'Urgell, entre la Gran Via i l'avinguda de Roma
- C. de Floridablanca, entre els carrers d'Urgell i Casanova
- Passeig de Gràcia (costat Besòs), entre la Gran Via i el carrer de Mallorca
- Passeig de Gràcia (costat Besòs), entre els carrers de Còrsega i de Sèneca
- Gran de Gràcia, entre Sèneca i Nil Fabra

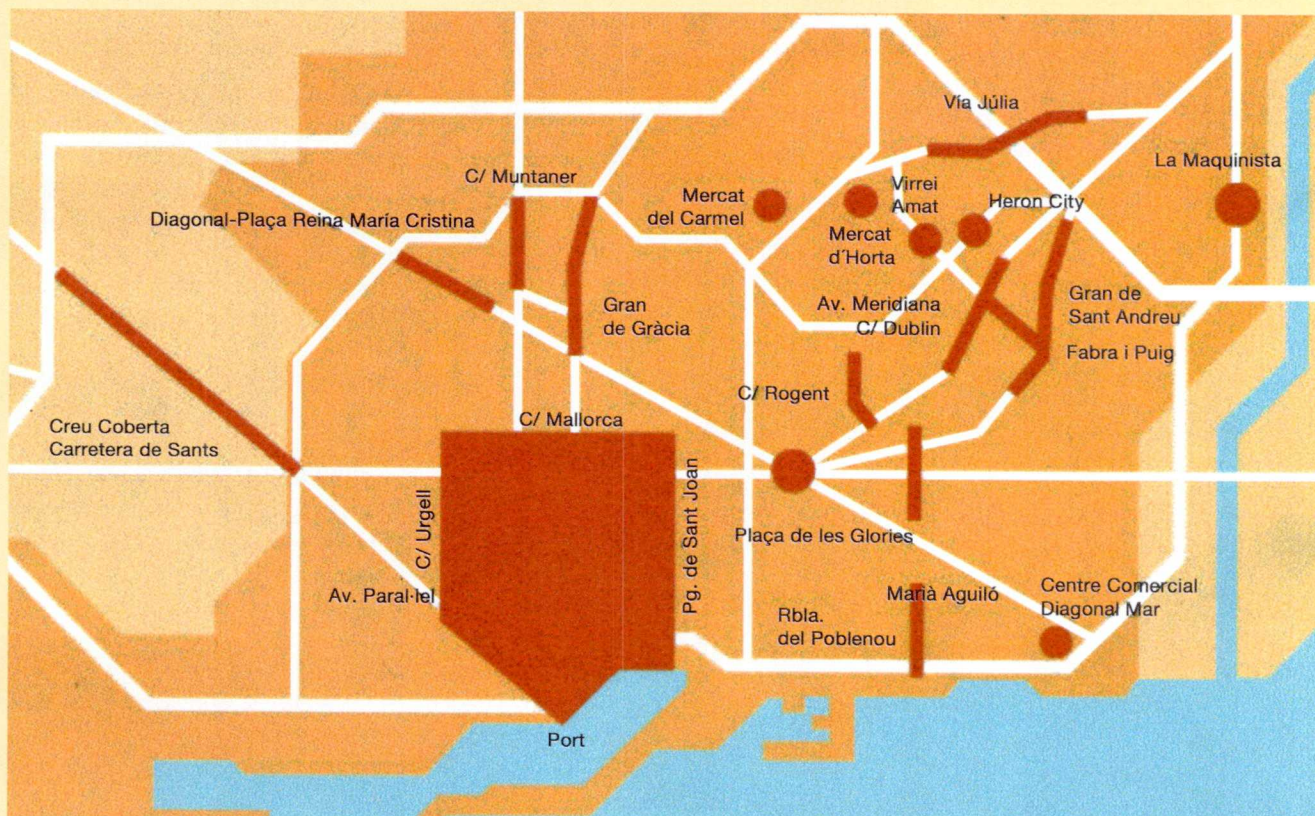
- Via Laietana, entre les places d'Urquinaona i d'Antoni de Maura.
- C. de Mallorca, entre l'avinguda de la Diagonal i Villarroel
- C. de Muntaner, entre els carrers de Mallorca i Diputació
- C. de Pau Claris, entre el carrer de Mallorca i la plaça d'Urquinaona
- C. de Roger de Llúria, entre Ausiàs March i Mallorca
- Passeig de Sant Joan (costat Llobregat), entre Casp i ronda de Sant Pere
- C. de Sepúlveda, entre Muntaner i Urgell
- C. de València, entre carrer de Villarroel i Passeig de Sant Joan
- C. de Villarroel, entre els carrers de Mallorca i la Gran Via.

Atenció a la prohibició girs

Com a mesures específiques durant els dies en què s'aplicarà la campanya 2002 està prohibit: el gir a l'esquerra (sentit ascendent) a la plaça d'Antoni López cap a Via Laietana (s'ha de prestar atenció a la senyalització especial on s'informa dels itineraris alternatius), així com el gir a la dreta a la Gran Via cap a Rambla de Catalunya (sentit descendent).

Cal recordar, no obstant això, que la Guàrdia Urbana pot establir les prohibicions de gir que cregui convenientes en els diferents accessos i sempre d'acord amb l'estat de la circulació.

Zones d'afectació de l'Operació Nadal 2003



Centre: Perímetre delimitat per l'avinguda del Paral·lel, Ronda de Sant Pau, carrer d'Urgell, de Mallorca, passeig de Sant Joan, passeig de Lluís Companys, passeig de Picasso, avinguda del Marquès d'Argentera, passeig d'Isabel II, passeig de Colom i passeig de Josep Carner (inclosa la zona i accessos del Port Vell).

Diagonal: plaça Reina Maria Cristina, carrers de Numància, Caravel·la, Capità Arenas, Déu i Mata, Europa i Joan Güell.

Plaça de les Glòries: Gran Via de les Corts Catalanes (autopista), carrer de Llacuna i avinguda de la Diagonal.

Carrer de Muntaner: entre la ronda del General Mitre i l'avinguda de la Diagonal.

Carrer Gran de Gràcia
Sant Andreu: Rambla de Sant Andreu (Gran de Sant Andreu a Concepció Arenal); carrer Gran de Sant Andreu, avinguda de la Meridiana, carrer de Dublín, i voltants del centre comercial de la Maquinista.

Nou Barris: Via Júlia i voltants, zona de Virrei Amat i voltants del centre comercial Heron City. Horta Guinardó: voltants del Mercat d'Horta, plaça d'Eivissa i Mercat del Carmel.

Sant Martí: carrer de Marià Aguiló, rambla del Poblenou (entre el carrer de Pere IV i el carrer de Taulat) i carrer de Rogent (entre l'avinguda de la Meridiana i el carrer de Fresser) i voltants del centre comercial Diagonal Mar.



TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

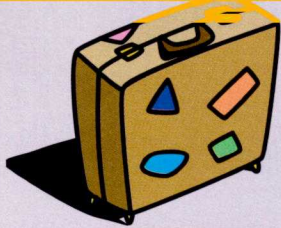


BARCELONA
Les Corts
 Gran Via Carlos III, 63
 Teléf. 933 30 75 70

Eixample
 c. Aragón 4 - 6
 Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
 c. Laureado Mira, 146
 Teléf. 934 73 75 25

PVP. Pintado sin matrícula	SR HDi 90PACK 15.200,00 €	SR HDi 110PACK 16.100,00 €	SR HDi 110 PACK AUTOM. 17.300,00 €	ST HDi 110 17.300,00 €	SV HDi 110 18.600,00 €
-----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--	----------------------------------	----------------------------------



Així són, així ens veuen

Ion de la Riba és actualment el director de la Casa d'Àsia de Barcelona que va ser inaugurada durant l'estiu passat a l'antiga seu del Museu de la Música a l'avinguda de la Diagonal. La relació constant que manté amb els ciutadans d'aquell continent que visiten Barcelona per diferents motius i el bon coneixement que en té li permeten ser un bon portaveu de la seva realitat en tots els aspectes, també pel que fa al transport i al taxi en particular. En aquesta conversa destaca les característiques del taxi de Xangai, una ciutat xinesa per on circulen quaranta mil taxis. Els turistes occidentals en són els millors clients, que són atesos amb l'educació que defineix la coneguda cortesia asiàtica.

“En un percentatge molt alt, el servei de taxi de Barcelona és bo i diligent”

■ **Vostè és un client habitual de taxi. Quan l'utilitza especialment?**

L'utilitzo sempre que m'he de desplaçar per la ciutat; és a dir, sovint.

■ **Quins elements destacaria del servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?**

Hi ha una gran xarxa estesa per tota la ciutat, amb la qual cosa s'aconsegueix el primer objectiu de donar servei a un gran nombre d'usuaris; a més, penso que en un percentatge molt alt el servei és bo i diligent.

■ **Fa servir els radiotaxis? Amb quina freqüència? És un servei puntual i còmode?**

No habitualment, només en comptades ocasions.

■ **És útil la xarxa de parades de taxi que hi ha a l'àrea metropolitana de Barcelona? Quins aspectes són susceptibles de millora?**

Sincerament, crec que és insuficient, tot i que entenc que és més complicat de solucionar atès que Barcelona té una àrea de cobertura considerable.

■ **La Casa d'Àsia ja té un espai específic a la ciutat de Barcelona? Què**

han de saber els taxistes sobre aquest nou i interessant equipament que ha guanyat la ciutat?

-En primer lloc, que és una institució al servei dels barcelonins, catalans i de tots els espanyols. Casa Àsia pretén ser la porta d'Àsia i el Pacífic a Espanya i per això vol potenciar els vincles institucionals, culturals, econòmics i acadèmics amb una regió que està experimentant el major creixement demogràfic i econòmic del món. Àsia és avui una gran desconeguda i la nostra institució s'erigeix en l'instrument que ha d'ajudar a fer la volta a aquesta situació perquè es converteixi en un centre d'informació de referència multidisciplinària sobre Àsia i el Pacífic.

■ **Com qualificaria vostè l'activitat comercial i turística que actualment té o realitza Barcelona amb els diferents països del continent asiàtic?**

La qualifico de molt important. Catalunya en general, i Barcelona en particular, han estat pioneres en establir relacions comercials amb els països asiàtics; hi ha un bon grapat d'empreses d'aquí que mantenen negocis amb el Japó, la Xina o Corea; o per donar una dada, el 55% de les

empreses japoneses es troben a Catalunya. D'altra banda, Barcelona és un gran reclam per al turisme asiàtic com a ciutat mediterrània, oberta, cosmopolita i plena d'encants. Cal aprofitar-ho perquè la Xina d'aquí a pocs anys es convertirà en un gran consumidor de turisme cultural.

■ **És el taxi una alternativa de transport per als ciutadans asiàtics que visiten Barcelona?**

Sens dubte. La majoria quan vénen per primer cop o puntualment utilitzen de forma regular el servei de taxi per desplaçar-se per la ciutat.

■ **Els clients de taxi no són sempre els mateixos ni tenen les mateixes sensibilitats, particularment si són de fora. Quins elements han de tenir en compte els taxistes a l'hora d'atendre un ciutadà asiàtic en el seu taxi?**

En general l'asiàtic és una persona amb una educació i un respecte exquisits, que valora que se'l tracti de la mateixa manera que ell ens tracta a nosaltres i que agraeix els comentaris que li poden servir d'ajuda per quan ve a casa nostra.

■ **Segons la seva opinió, quins elements són millorables del taxi de Barcelona?**

Potser posats a trobar-hi pegues, al vespre o en dies de pluja costa més de trobar un taxi, però en general no tinc queixes.

■ **Cap queixa o malentès respecte al servei de taxi de Barcelona?**

Com en totes les coses, res no és perfecte. El taxi no és una excepció a aquesta norma. Algun cop m'he topat amb algun taxista que veus que et cobra de més o que utilitza un trajecte molt més llarg del que caldria, però entenc que és una minoria que no representa de cap manera el col·lectiu.

PRTH

els asiàtics

“En general l’asiàtic és una persona amb una educació i un respecte exquisits, que valora que se’l tracti de la mateixa manera”

Una de les ciutats on he comprovat que funciona més bé el servei de taxi és a la ciutat xinesa de Xangai. Hi ha un parc de més de 40 mil taxis i la gran majoria fan servir el model Volkswagen-Santana. A l’hora de fer el pagament pel servei es pot realitzar en metàl·lic o bé amb targetes de prepagament que s’adquireixen als bancs.



En aquesta ciutat una bona part dels taxistes són llogats per companyies a un preu de 500RMB (iuans) al dia, que són uns 67 euros i solen fer jornades molt llargues, ja que tot el que aconsegueixen recaptar per sobre d’aquesta quantitat és per a ells.

També cal destacar el tracte molt acurat que tenen amb els occidentals; a més de ser molt atents i educats, coneixen el vocabulari mínim per fer-se entendre en anglès i de fet, molts d’ells ara fan classes d’aquest idioma.

Una altra de les coses que s’agraeixen més a Xangai, que és una ciutat on conviuen disset milions d’habitants, és que es circula molt bé i sense embussos de trànsit, cosa lògica ja que gairebé ningú té cotxe, però en canvi els taxistes condueixen força malament tot i que els accidents no solen mai greus. Una darrera cosa que voldria destacar és que tots els taxistes porten publicitat a l’interior dels seus vehicles.



Ion de la Riva,
Director general de Casa Àsia.



Ion de la Riva, director general de Casa Àsia.

Un hivern amb salut per a tothom

Pots consultar els centres sanitaris on adreçar-te i tota la informació del Pla integral d'urgències de Catalunya a la **Guia de la Salut**, a la web **www.gencat.net/catsalut** i al telèfon **902 111 444 Sanitat Respon**

Al teu CAP trobaràs un equip de professionals de la salut al teu servei

Al teu centre d'atenció primària (CAP) t'ajuden a solucionar la majoria de problemes de salut i a resoldre les malalties pròpies de l'hivern.

Horaris més amplis d'atenció

Amb la reforma de l'atenció primària, els centres ofereixen horaris més amplis d'atenció. Si el teu estat de salut no et permet anar al CAP, pots demanar la visita a domicili.

Quan he d'anar als centres d'atenció continuada?

Fora de l'horari habitual del teu CAP pots adreçar-te als centres d'atenció continuada. Al teu CAP t'informaran dels que tens més a prop.

Els hospitals, per a les urgències realment necessàries

Si tens una urgència greu, t'atendran a qualsevol dels hospitals de la xarxa hospitalària d'utilització pública (XHUP).

El 061, un telèfon per a les emergències mèdiques a tot Catalunya

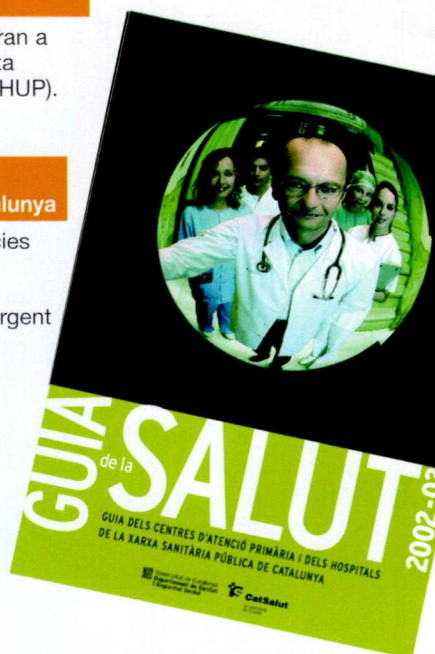
Els centres coordinadors d'urgències funcionen les 24 hores del dia i disposen d'uns equips sanitaris especialitzats per a l'assistència urgent a domicili o al carrer. El 061 està coordinat amb les urgències dels hospitals i també amb l'atenció primària.



Generalitat de Catalunya
Departament de Sanitat
i Seguretat Social



Sanitat Respon 24 hores
902 111 444



Barcelona Ciutat

Ciutat Vella

- **CAP Doctor Lluís Sayé**
Torres i Amat, 8
08001 Barcelona
Tel. 93 301 25 32
93 301 24 03
93 301 24 82

- **Dispensari Peracamps**
Av. de les Drassanes,
13-15
08001 Barcelona
Tel. 93 441 06 00
■ **Atenció continuada:**
24 hores

- **CAP Drassanes**
Av. de les Drassanes,
17-21
08001 Barcelona
Tel. 93 329 44 95
93 329 39 12

- **CAP Gòtic**
Passatge de la Pau, 1
08001 Barcelona
Tel. 93 343 61 40
93 342 55 49

- **CAP Casc Antic**
Rec Comtal, 24
08003 Barcelona
Tel. 93 310 14 21
93 310 50 98

- **Atenció continuada**
Ciutat Vella: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius).
Tel. 93 310 14 21
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2002 fins al 31 de març de 2003

- **CAP Barceloneta**
Pg. Marítim, 25 (Hospital del Mar, edifici B)
08003 Barcelona
Tel. 93 221 37 83

Eixample

- **CAP Carles I**
Marina, 168
08005 Barcelona
Tel. 93 231 77 05
93 232 54 12

- **CAP Passeig de Sant Joan**
Pg. de Sant Joan, 20
08010 Barcelona
Tel. 93 232 97 67
93 232 93 89

- **Dispensari Carrer València**
València, 184
08011 Barcelona
Tel. 93 451 79 22
■ **Atenció continuada**
Eixample: de 9 del matí a 9 del vespre (de dilluns a diumenge)

- **CAP València**
València, 377-379
08013 Barcelona
Tel. 93 207 25 10
93 458 63 84
■ **Atenció continuada**
Eixample: de 9 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 8 del vespre a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius).
Tel. 93 207 29 54
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2002 fins al 31 de març de 2003

- **CAP Manso**
Manso, 19
08015 Barcelona
Tel. 93 325 28 00
■ **Atenció continuada**
Eixample: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 423 08 13
1a pl. EAP Poble Sec:
Tel. 93 423 02 82
2a pl. EAP Sant Antoni:
Tel. 93 425 58 01
3a pl. EAP Via Roma:
Tel. 93 426 69 26
4a pl. EAP Universitat:
Tel. 93 426 08 07

- **CAP Còrsega**
Còrsega, 544
08025 Barcelona
Tel. 93 435 34 67
93 435 53 03

- **CAP Eixample**
Rosselló, 161
08036 Barcelona
Tel. 93 227 98 00

Gràcia

- **CAP Quevedo**
Quevedo, 13-17
08012 Barcelona
Tel. 93 219 55 00
93 219 55 04
 - Atenció continuada
Gràcia: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius).
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2002 fins al 31 de març de 2003
- **CAP Lesseps**
Maignon, 15-17
(entrada per Sargelet, 2)
08024 Barcelona
Tel. 93 284 64 52
93 219 15 54
- **CAP Torrent de les Flors**
Torrent de les Flors, 89
08024 Barcelona
Tel. 93 219 20 12
93 219 26 04
93 219 24 54
- **CAP Sanllehy**
Sardenya, 561
08024 Barcelona
Tel. 93 213 11 04

Horta-Guinardó

- **CAP Travessera de Gràcia**
Travessera
de Gràcia, 346
08025 Barcelona
Tel. 93 435 23 00
93 435 23 09
93 455 63 10
- **CAP Sardenya**
Sardenya, 466
08025 Barcelona
Tel. 93 567 43 80
- **CAP El Carmel**
Murtra, 130
08032 Barcelona
Tel. 93 357 18 53
- **CAP Horta**
Lisboa, s/n
08032 Barcelona
Tel. 93 407 27 50
93 407 27 68
 - Atenció continuada
Horta-Guinardó: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)

- **CAP Vall d'Hebron**
Pg. de la Vall d'Hebron,
119-129
08035 Barcelona
Tel. 93 489 41 19
93 489 41 10

Les Corts

- **CAP Les Corts**
Mejía Lequerica, s/n
(edifici Helios)
08028 Barcelona
Tel. 93 227 55 90
93 227 55 99
- **CAP Montnegre**
Montnegre, 8-12
08029 Barcelona
Tel. 93 363 29 65

Nou Barris

- **CAP Rio de Janeiro**
Av. Rio de Janeiro,
83-91
08016 Barcelona
Tel. 93 276 99 02
93 276 99 04
93 276 99 00
 - Atenció continuada
Nou Barris: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius).
Tel. 93 276 99 10
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2002 fins al 31 de març de 2003

- **CAP Ciutat Meridiana**
Sant Feliu de Codines,
s/n
08033 Barcelona
Tel. 93 353 19 44
93 353 39 01
93 350 88 89
 - Atenció continuada
Nou Barris: de 7 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 9 del matí (dissabtes) i 24 hores (festius)

- **CAP Turó**
Carrer Cadí, 58-62
08031 Barcelona
Tel. 93 407 40 52
93 407 40 53
Atenció a domicili:
tel. 93 407 40 55

- **CAP Chafarinas**
Chafarinas, 2-8
08033 Barcelona
Tel. 93 354 21 99
93 354 22 22
93 354 16 22
93 354 12 90

- **CAP Roquetes**
Garigliano, 23-27
08042 Barcelona
Tel. 93 276 80 66
93 276 80 68

- **CAP Guineueta**
Pg. de Valldaura, 135
08042 Barcelona
Tel. 93 274 95 32
93 274 95 35
93 274 95 33

- Atenció continuada
Nou Barris: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 274 95 70

Sant Andreu

- **CAP Ciutat d'Elx**
Ciutat d'Elx, 27
08027 Barcelona
Tel. 93 340 63 98
93 340 93 03

- **CAP Bon Pastor**
Mollerussa, s/n
08030 Barcelona
Tel. 93 345 84 49
93 345 69 43

- Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a dissabte) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius)

- **CAP Sant Andreu**
Av. Meridiana, 428
08030 Barcelona
Tel. 93 274 54 90

- Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 274 54 95

- **CAP Via Barcino**
Via Barcino, 75
08033 Barcelona
Tel. 93 274 17 84

- Atenció continuada
Sant Andreu: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 345 88 46

Sant Martí

- **CAP Vila Olímpica**
Joan Miró, 17
08005 Barcelona
Tel. 93 221 37 85

- **CAP Poblenou**
Lope de Vega, 132
08005 Barcelona
Tel. 93 307 17 50
93 308 52 73

- Atenció continuada
Sant Martí: de 5 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a dissabte) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius).
Tel. 93 308 52 73

- **CAP Lope de Vega**
Lope de Vega, 8-12
08005 Barcelona
Tel. 93 307 47 99
93 307 42 41

- **CAP La Pau**
Pere Vergés, s/n
08020 Barcelona
Tel. 93 278 86 60

- **CAP Paraguai**
Paraguai, 17-19
08020 Barcelona
Tel. 93 314 73 19

- **CAP Sant Martí**
Pl. de la Infància, s/n
(cantonada Fluvià)
08020 Barcelona
Tel. 93 307 04 12
93 307 08 12

- Atenció continuada
Sant Martí: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)

- **CAP Besòs**
Alfons el Magnànim, 57
08019 Barcelona
Tel. 93 278 82 35
93 278 83 87 (cita prèvia)

- **CAP El Clot**
Biscaia, 305-309
08027 Barcelona
Tel. 93 351 57 01
93 408 38 58

- **CAP Passeig de Maragall**
Pg. de Maragall, 52-54
08041 Barcelona
Tel. 93 446 29 50
93 446 20 60

■ Atenció continuada
Sant Martí, Sant Andreu i Horta-Guinardó: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius).

L'atenció continuada es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2002 fins al 31 de març de 2003

1a pl. Pediatria:
Tel. 93 446 29 51
2a pl. EAP Camp de l'Arpa:
Tel. 93 446 29 52
3a pl. EAP Guinardó Baix:
Tel. 93 446 29 53
4a pl. EAP Congrès:
Tel. 93 446 29 54
5a pl. EAP Encants:
Tel. 93 446 29 55

Sants-Montjuïc

- **CAP Poble Sec-Les Hortes**
Nou de la Rambla, 177
08004 Barcelona
Tel. 93 324 91 00
- **CAP Consell de Cent**
Consell de Cent, 26
08014 Barcelona
Tel. 93 423 59 35
93 425 10 98
- **CAP Bordeta-Magòria**
Corral, s/n
08014 Barcelona
Tel. 93 431 65 70
- **CAP Carreras Candi**
Carreras Candi, 99-101
08028 Barcelona
Tel. 93 431 00 39
93 432 16 89
- **CAP Sants (antic CAP Serra i Arola)**
Vapor Vell, 44-46
08028 Barcelona
Tel. 93 491 51 97
93 491 52 47

■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi: de 9 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres) i de 8 del matí a 12 de la nit (dissabtes i festius).

Tel. 93 330 31 85
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2002 fins al 31 de març de 2003

- **CAP Numància**
Numància, 23
08029 Barcelona
Tel. 93 322 70 61

■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 430 19 69

- **CAP Doctor Carles Ribas**
Foc, s/n
08038 Barcelona
Tel. 93 223 28 88
93 223 07 10

■ Atenció continuada
Sants-Montjuïc, Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)

Sarrià-Sant Gervasi

- **CAP Sant Elies**
Sant Elies, 42
08006 Barcelona
Tel. 93 209 02 60
93 200 41 35
- **CAP Vallvidrera**
Reis Catòlics, 2
08017 Barcelona
Tel. 93 406 84 53
- **CAP Les Planes**
Ptge. Solé i Pla, 16-18, local 1
08017 Les Planes
Tel. 93 280 56 32
- **CAP Sant Gervasi**
Pg. de Sant Gervasi, 83-85
08022 Barcelona
Tel. 93 212 00 84
93 212 80 92
- **CAP Bonaplata**
Bonaplata, 54-58
08034 Barcelona
Tel. 93 204 22 88
93 204 35 95
- **CAP Marc Aureli**
Marc Aureli, 20
08006 Barcelona
Tel. 93 241 38 20
93 209 14 83

Properes inauguracions

En el moment de tancar la informació d'aquesta guia a 4 de novembre està prevista, fins al final d'any, la inauguració del centre següent:

- **CAP Pare Claret**
St. Antoni M. Claret,
19-23
08037 Barcelona

L'Hospitalet de Llobregat

- **CAP Just Oliveras**
Rbla. Just Oliveras, 50
08901 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 261 00 33
93 337 55 54
93 337 05 14

■ Unitat d'atenció continuada l'Hospitalet de Llobregat: 24 hores.
Tel. 93 337 29 59

- **CAP Amadeu Torner**
Amadeu Torner, 63
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 263 33 90
Atenció continuada al CAP Florida

- **CAP Mossèn Cinto Verdaguer**
Mn. J. Verdaguer, 6-8
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 432 95 70
Atenció continuada al CAP Florida

- **CAP Gornal**
Av. de Carmen Amaya, 37-39
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 336 51 14
93 336 51 63
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Ronda Torrasa**
Rda. Torrasa, 151-153
08903 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 334 31 00
Atenció continuada al CAP Florida

- **CAP Florida**
Parc dels Ocellets, s/n
08905 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 334 17 17
- Unitat d'atenció continuada l'Hospitalet de Llobregat: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 334 11 58

- **CAP Rambla Marina**
Rambla Marina, 264-280
08907 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 336 63 02
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Sanfeliu**
L'Emigrant, 21-25
08906 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 261 09 00
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Can Serra**
Av. de Can Serra, s/n
Bloc A
08906 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 437 41 84
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Bellvitge**
Carrer de l'Ermida, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 263 00 66
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Bòbila (EAP Pubilla Casas)**
(Comarca del Baix Llobregat)

Badalona

- **CAP La Riera**
Riera Matamoros, 2
08911 Badalona
Tel. 93 464 05 21
93 389 06 95
- **CAP Doctor Robert**
Pl. de la Medicina, s/n
08911 Badalona
Tel. 93 389 56 62
- **CAP Sant Roc**
Vélez Rubio, s/n (cantonada amb Motril)
08913 Badalona
Tel. 93 398 31 61
EAP Sant Roc
Tel. 93 398 31 61
93 398 37 61
EAP El Gorg
Tel. 93 399 91 01
93 399 92 61
- **CAP Llefià**
Ctra. Antiga de València, s/n (davant plaça Trafalgar)
08913 Badalona
Tel. 93 399 14 60
- **CAP La Salut**
Pg. dels Encants, s/n
08914 Badalona
Tel. 93 460 79 00
- **CAP Morera Pomar**
Pere III, 1-7
08915 Badalona
Tel. 93 465 52 00
93 465 79 04
- **CAP Sardana**
Sardana, s/n
08915 Badalona
Tel. 93 399 74 52

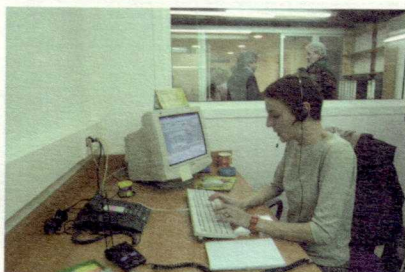
Del servei

Ràdio Taxi Amic estrena una moderna seu al Districte de Sant Martí

Ràdio Taxi Amic ha inaugurat, el 26 de novembre passat, la seva nova seu al carrer de Taulat en el marc d'un acte que va comptar amb l'assistència de les principals autoritats de l'IMT, representants del sector i, especialment, d'un grapat de clients de la mateixa radioemissora que, amb la seva presència, van voler expressar el seu suport i agraïment als taxistes que treballen i donen un considerable impuls a una alternativa de transport que els fa molt més fàcil la mobilitat per la ciutat.

La nova seu, situada molt a prop de la Rambla del Poblenou, ocupa una planta baixa reformada al més mínim detall i on s'ha instal·lat una centraleta moderna dotada del sistema GPS. La financiació de la nova seu de Ràdio Taxi Amic ha anat a càrrec dels taxistes associats a l'emissora que actualment compta amb un total de 27 taxis adaptats. Amb aquesta important innovació, Taxi Amic pretén millorar encara més el servei que donen a les persones amb problemes de mobilitat des de fa anys i, al mateix temps, obrir les portes a tots aquells taxistes que es mostrin interessats a prestar aquest servei.

La major part de la clientela actual de Ràdio Taxi Amic coneix el servei així com molts dels taxistes que en formen part ja que des que a principi dels anys noranta es presentà a Barcelona els primers models de taxi



La centraleta està equipada amb el sistema GPS i una moderna tecnologia informàtica.



El President de l'IMT, Francesc Narváez, departeix amb els usuaris de l'emissora Radio Taxi Amic durant l'acte d'inauguració de la nova seu.

adaptat, es van decantar per treballar amb aquests tipus de vehicles. La modernització i la informatització de l'emissora els suposarà millorar la recepció dels serveis i, particularment, l'atenció al client: "En cada moment del dia —ens explica Pedro Lozano, un dels taxistes responsables de l'emissora— el sistema ens permet saber el volum de serveis que se'ns sol·liciten. Aquest sistema —afegeix Pedro Lozano— és molt valorat pels clients ja que permet confirmar el servei en el mateix moment de rebre una trucada i reservar l'hora que el client necessitarà un taxi". "Amb la total informatització de l'emissora i la incorporació del sistema GPS —apunta Lozano— s'assigna la carrera al taxi adaptat que es troba en la zona d'influència del nostre servei sense la intervenció de la central, tot i que el sistema confirma la recepció de la demanda del taxi i l'acceptació del taxista". La central disposa també d'una pantalla cartogràfica de l'àrea metropolitana des d'on es fa seguiment dels serveis que es van assignant i de la disponibilitats d'unitats en la zona d'influència.

Les persones responsables de la recepció

de trucades en la centraleta són les primeres receptores de les necessitats i del sentir del client i, a vegades, són elles les que solucionen les grans i petites dificultats que pateixen les persones amb problemes de mobilitat a l'hora de desplaçar-se d'un punt a l'altre de la ciutat. La central funciona des de les 7 de la matinada fins a les 23 hores, i els festius, des de les 9 del matí fins a les 20 hores. Són molts els clients que utilitzen el servei de Taxi Amic per desplaçar-se cada dia al seu lloc de treball, a l'hospital o als centres especialitzats per a la seva recuperació. Els taxistes que treballen a Taxi Amic són probablement especials perquè com bé ens comenta Pedro Lozano: "El treball del taxi en un vehicle adaptat reclama un altre concepte de treball, d'horaris i, com és una cosa diferent, s'ha d'estar per la feina".

El president de l'IMT, Francesc Narváez, va subratllar precisament aquesta particularitat en la seva intervenció tot destacant que els taxistes que treballen per a aquesta emissora donen al seu treball un servei afegit, addicional, voluntari, que no és contemplat per cap reglament ni normativa del sector.

Credencial de Taxista

Calendari d'exàmens 2003 per a l'obtenció de la Credencial de taxista

El calendari d'exàmens per a l'obtenció de la Credencial de Taxista que s'aplicarà durant el 2003 és el que es relaciona en el quadre següent. Cal tenir en compte que, per poder optar a l'examen teòric, és preceptiu resultar apte o apta en la prova psicotècnica.

Dates exàmens teòrics i períodes d'inscripció

- 12 de febrer**
(del 03-02-03 al 07-02-03)
- 26 de març**
(del 17-03-03 al 21-03-03)
- 28 d'abril**
(del 14-04-03 al 23-04-03)
- 23 de maig**
(del 19-05-03 al 23-05-03)
- 16 de juny**
(del 04-06-03 a l'11-06-03)
- 14 de juliol**
(del 07-07-03 a l'11-07-03)
- 6 d'octubre**
(del 25-09-03 a l'01-10-03)
- 5 de novembre**
(del 27-10-03 al 31-10-03)
- 1 de desembre**
(del 17-11-03 al 26-11-03)

Dates proves psicotècniques i períodes d'inscripció

- 20 de gener**
(del 12-11-02 al 16-01-03)
- 10 de març**
(del 21-01-03 al 06-03-03)
- 12 de maig**
(de l'11-03-03 al 06-03-03)
- 30 de juny**
(del 13-05-03 al 26-06-03)
- 17 de setembre**
(de l'01-07-03 al 15-09-03)
- 10 de novembre**
(del 18-09-03 al 06-11-03)

Del servei

Ampliació d'horaris els caps caps de setmana, estiu i dies especials de l'any 2003

El sistema d'ampliació d'horaris que s'aplicarà durant tot l'any 2003 manté els mateixos criteris que el que es va establir l'any 2002. Cal recordar que aquesta modificació horària afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies que són objecte de l'ampliació i, per tant, la resta d'horaris no experimenta cap alteració:

De gener a juny i d'octubre a desembre

- De 00.00 a 06.00 hores:** dissabte (nits de dissabte a diumenge)
- De 04.00 a 06.00 hores:** diumenge (nits de diumenge a dilluns)

Juliol i setembre

- De 22.00 a 06.00 hores:** dissabtes i diumenges (dissabte = nit de dissabte a diumenge)

(diumenge = nit de diumenge a dilluns)

Agost

- De 22.00 a 06.00 hores:** tots els dies del mes

Altres

- 22.00 a 06.00 hores:** nit de 23/06 a 24/06
- 22.00 a 06.00 hores:** nit de 23/09 a 24/09
- 22.00 a 06.00 hores:** nit de 24/12 a 25/12
- 22.00 a 06.00 hores:** nit de 31/12 a 01/01/2004

* La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponents als dies indicats, s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte de l'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.

Marcas y modelos autorizados para la pre-instalación de aparatos taxímetros

La Direcció General de Consum i Seguretat Industrial del Departament d'Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya ha comunicat, mitjançant un escrit al IMT, que ha autoritzat administrativament a las siguientes marcas de vehículos el sistema de pre-instalación

de aparatos taxímetros con señal analógica para los vehículos del servicio de taxi en el ámbito del área metropolitana. Apunta en el mismo que únicamente esos vehículos autorizados son los que quedan en vigor en la oferta comercial para el servicio.

Fabricante	Marca y gama	Modelos	Excepción
SEAT, SA	Alhambra	1.9 TDI - 85 kW	1.6 - 74 kW (cambio manual): se está trabajando para su utilización con GLP.
SEAT, SA	Volkswagen gama Passat	1.9 TDI - 96 kW, con cambio manual de 6 velocidades	
SEAT, SA	Seat gama Toledo	1.0 TDI - 66 kW y 1.9 TDI - 81 kW	Toledo 1.6 - 74 kW (cambio manual): se está trabajando para su utilización con GLP
SEAT, SA	Skoda gama Octavia	1.9 TDI - 66 kW 1.0 TDI - 81 kW	

Nous equipaments

La casa MacDonald del passeig de la Vall d'Hebrón



Casa Ronald MacDonald

La Casa Ronald MacDonald promovida per la Fundació MacDonald obrí les seues portes el passat mes d'abril en Barcelona. És una casa que proporciona acollida gratuïta a famílies que se ven obligades a desplaçar-se de su lloc de residència per circumstàncies greus relacionades amb la salut de algun fill menor d'edat, quasi sempre amb càncer, i necessiten

someter-se a prolongats tractaments mèdics.

En Europa, hi ha 40 cases similars -400 en el món; en Espanya, la de Barcelona ha sigut la primera en instal·lar-se, encara que en els pròxims mesos altres similars se inauguraràn en Madrid i Sevilla.

La Casa Ronald MacDonald se situa en el Passeig de la Vall d'Hebrón, 37-81, entre la carrer de Jericó i la carretera de l'Arrabassada (salidas 5 i 6 de la Ronda de Dalt, costat muntanya).

La situació d'aquest nou equipament és desconeguda per molts ciutadans, però particularment per la major part de taxistes, fet que ocasiona algunes dificultats d'accés a les famílies que resideixen

temporalment a la casa i que, quasi sempre, opten per el taxi com a mitjà de transport per als seus desplaçaments amb els nens als centres sanitaris. En altres circumstàncies, aquest problema seria mínim però ha de considerar-se que se tracta de famílies que porten la sobrecarga de la malaltia d'un fill.



La casa se situa en el Passeig de la Vall d'Hebrón, entre la carrer de Jericó i la carretera de l'Arrabassada.

Subvencions

Sol·licituds admeses per beneficiar-se de la subvenció per a l'adquisició de vehicles adaptats

Tancat, el 30 d'octubre passat, el termini de presentació d'instàncies de la convocatòria pública oberta per l'IMT per tal que els taxistes poguessin beneficiar-se d'una línia de subvenció per a l'adquisició de vehicles adaptats, la Direcció de Serveis ha resolt admetre les sol·licituds dels taxistes següents:

Francisco Domínguez Vidal	Llicència 00385
Joaquim Meca Rafegas	Llicència 04717
Josep M. Claveria Aragaus	Llicència 08145

Aquesta subvenció es deriva del conveni de col·laboració que des de l'any 1990 té subscrit el *Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales*, mitjançant l'*Imserso* i la *Fundació Once*, amb les entitats locals, i que té per finalitat garantir el transport de persones amb mobilitat reduïda posant al seu abast vehicles adaptats.

El conveni permet subvencionar parcialment els costos d'adquisició de taxis adaptats per a persones amb problemes de mobilitat.

A un amic i company

Sempre és difícil escriure sobre algú que ens deixa, i més quan es tracta d'una persona amb la qual s'ha compartit el dia a dia, els moments bons i els no tan bons. Joan Ferrer ens ha deixat aquest mes de desembre, just quan s'obria una petita llum dins de la incertesa. El recordarem amb aquella imatge de gran conversador, sempre disposat a ajudar i a col·laborar.



Joan Ferrer va estar vinculat a l'IMT des de l'any 1991 i com a enginyer formava part de l'Oficina Tècnica, amb una relació molt directa amb el taxista, a la qual aportava sempre una visió innovadora. "La tècnica", solia dir-nos, "es pot quedar simplement en el món de les fórmules o no; és qüestió de sensibilitat". Però més enllà del treball diari va ser una persona preocupada per la seva ciutat, el seu país, un bon lector i, no fa gaires anys, ens confessava que havia començat a descobrir la sociologia per comprendre millor les claus de la nostra societat.

Així va ser en Joan, i així el recordarem...

Dins la xarxa

Barcelona és la seu de l'Agència de Qualitat d'Internet (IQUA)

Des de l'octubre passat, Catalunya compta amb l'Agència de Qualitat d'Internet (IQUA), iniciativa que ha estat impulsada pel Consell Audiovisual de Catalunya (CAC), el Consell Andorrà de l'Audiovisual (CAA) i la Comissió del Mercat de les Telecomunicacions (CMT). L'objectiu de l'Agència IQUA, que té la seu principal a Barcelona, és establir uns estàndards de qualitat a Internet i uns codis de conducta dels usuaris de la xarxa per tal d'afavorir el desenvolupament de la societat de la informació.

L'Agència de Qualitat d'Internet pretén promoure i fomentar l'autoregulació a nivell global, i a més arribar a ser una plataforma mediatra o una instància arbitral en cas de conflicte sempre amb l'objectiu inicial de garantir la qualitat pel que fa tant a continguts com a elements tècnics relacionats amb la xarxa.

Actuarà a l'àmbit de Catalunya, d'Espanya i a nivell internacional. Tanmateix, IQUA farà un seguiment de l'evolució i del respecte dels drets ciutadans dins la xarxa com ara la propietat intel·lectual i industrial o el compliment de la normativa sobre protecció de menors, entre d'altres. Entre els seus objectius figura també la realització d'investigacions relacionades amb continguts, influència social, etc.

Fins al moment ja s'han adherit a l'Agència més de dues-centes empreses i entitats del país, entre les quals es troba l'Institut Metropolità del Taxi (IMT). A totes les empreses que s'hi adhiereixen se'ls atorgarà una mena de distintiu com a certificat de qualitat i que podrà figurar en les respectives pàgines web.

La Guàrdia Urbana de Barcelona ja té una pàgina web amb la qual es poden iniciar tràmits



La Guàrdia Urbana de Barcelona compta des del mes d'octubre amb una pàgina web mitjançant la qual el ciutadà pot iniciar els tràmits establerts per aquest organisme. A més d'oferir dades històriques sobre l'evolució del Cos, s'hi poden trobar consells de seguretat, informació sobre la seva activitat relacionada amb la ciutat i altres organismes especialitzats en temes de seguretat d'interès per a tots els barcelonins. La pàgina ofereix també la possibilitat de conèixer el contingut de la revista que s'hi publica periòdicament per als seus membres.

La presentació de la pàgina web es va fer coincidint amb la presentació de la Nova Oficina d'Informació de Tràmits de la Policia Local i el Museu del Cos, tots dos situats en la seu de la Prefectura de la Policia Local (c. de la Guàrdia Urbana, núm. 3). www.bcn.es/guardiaurbana

Conducció

Cinturó de seguretat

El Servei Català de Trànsit, amb la col·laboració de diversos ajuntaments de Catalunya, iniciarà una campanya per tal d'incrementar l'ús del cinturó de seguretat per part de tots els ocupants del vehicle. La campanya anirà dirigida als nens de Catalunya que serviran de portaveus davant les seves famílies.

Un estudi del RACC sobre la utilització del cinturó de seguretat entre la ciutadania fet públic l'octubre passat revela que, a Espanya, un 61,7% dels usuaris reconeix no utilitzar mai el cinturó quan viatja en la part posterior d'un vehicle. Per via urbana tan sols tres de cada deu ciutadans declaren fer-ho. Diversos estudis sobre seguretat vial sostenen que viatjar en els seients posteriors del vehicle sense cinturó és tan perillós com quan s'està a càrrec de la conducció o de copilot i que les lesions acostumen ser greus, amb el perill afegit de poder ferir el conductor i/o l'acompanyant. En cas de tractar-se d'un accident molt greu, l'ús del cinturó redueix les possibilitats d'una lesió greu i de la mort. Els estudis també subratllen que els cinturons resulten molt més efectius quan es condueix a una velocitat reduïda com ara obliga el trànsit urbà.

La mentalització sobre l'ús correcte del dispositiu de seguretat, no obstant això, ha crescut els darrers anys a Espanya des que l'ús n'és obligatori. El mateix estudi apunta, per exemple, que el 96,9% dels conductors l'utilitzen mentre que el 92,7% dels acompanyants també ho fan. En autopista, trajectes llargs i en carretera supera el 97%.

A Catalunya, segons el Servei Català de Trànsit, l'ús del cinturó en carretera va passar del 75% el 1996 al 65% el 2001. En vies urbanes, el percentatge no supera el 47% dels conductors.

Les mesures d'obligatorietat de l'ús dels dispositius de seguretat en el vehicle en els diferents països de la Unió Europea prendran molta més força a finals d'any quan s'aprovi de forma definitiva una Directiva Comunitària sobre l'ús obligatori dels sistemes de retenció infantil en els vehicles (SRI) que s'haurà d'aplicar obligatòriament transcorreguts tres anys des de la data d'aprovació definitiva.

Excursió a peu per Collserola

El dissabte 11 de gener s'organitza una excursió al parc de Collserola. El programa preveu pujar-hi amb tren a les 10.00 del matí i baixar a peu des de la Serra fins a la ciutat amb l'objectiu de descobrir-ne els indrets més oblidats per les guies de viatges. L'hora de tornada està prevista per a les 18 hores, tot i que aquell que vulgui podrà fer-ho abans. Per gaudir de l'excursió amb comoditat es recomana portar calçat adequat, cantimplora, entrepà i llanterna.

Cinema

Projecció de la pel·lícula argentina: "La Patagonia rebelde"

Director: **Héctor Olivera**. Intèrprets: **Héctor Alterio, Luis Brondoni, Federico Luppi, Pepe Soriano, entre d'altres.**

Dia: **10 de gener**. Hora: **17.00 hores**

Lloc: **al carrer Marina 82 (STAC)**

Organitza: **Mariano Gutiérrez, taxista amb la llicència 689**. Telèfon: **620 20 91 20**

Del servei

295 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana

Fins al 25 de novembre de 2002, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de llicència que tot seguit es relacionen. En cas que aquesta situació persisteixi, l'IMT actuarà d'acord amb la normativa vigent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions que ha de complir tot titular taxista. Amb aquesta el client té la garantia que el vehicle que condueix és apte per prestar servei i que, a la vegada, el taxista

té en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

S'ha de tenir present sempre que les persones transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

80	1006	1787	2677	3668	4379	4967	5873	6959	7823	8328	9225	10340
147	1060	1793	2732	3759	4406	4994	5890	6964	7829	8342	9263	10414
155	1183	1816	2882	3762	4463	4996	5920	6995	7834	8367	9319	10424
160	1203	1821	2914	3805	4490	5028	5930	7024	7907	8371	9354	10426
168	1211	1848	2919	3828	4491	5059	5936	7055	7934	8413	9394	10565
233	1265	1852	2950	3850	4508	5089	5953	7084	7956	8422	9397	10606
272	1288	1855	2956	3861	4540	5135	6007	7132	7965	8437	9410	10658
290	1301	1893	2963	3900	4543	5150	6021	7159	7982	8474	9425	10693
295	1351	1942	3018	3921	4551	5212	6049	7204	8009	8504	9481	10714
421	1355	1973	3056	3973	4566	5243	6062	7223	8014	8520	9523	10725
462	1401	2211	3057	3976	4589	5361	6139	7281	8027	8529	9776	10748
483	1462	2219	3235	3980	4608	5429	6170	7322	8047	8551	9809	10821
503	1484	2246	3255	3985	4621	5440	6243	7451	8092	8559	9843	10887
537	1494	2348	3300	3993	4641	5555	6260	7457	8113	8649	9844	10900
543	1496	2368	3326	4066	4654	5560	6366	7483	8139	8650	9900	10912
630	1567	2423	3358	4118	4659	5564	6460	7531	8188	8792	9905	10923
639	1625	2502	3378	4153	4660	5586	6559	7546	8207	8811	9910	10930
642	1636	2513	3414	4188	4720	5645	6748	7646	8241	8817	9935	10932
647	1648	2556	3419	4232	4766	5753	6755	7661	8244	8880	9971	20019
666	1673	2583	3422	4280	4767	5759	6771	7687	8273	8936	9979	
805	1716	2618	3448	4325	4774	5797	6852	7688	8275	8984	10005	
857	1769	2621	3568	4358	4846	5847	6904	7692	8289	9005	10071	
970	1784	2671	3622	4378	4964	5853	6931	7697	8291	9101	10317	



TEOCAR TAXI

GRATIS

Empresa moderna en expansión necesita taxis urgentemente para cubrir una gran cartera de clientes. En estos momentos no damos abasto a tanta demanda.

Te regalamos la 1ª cuota. AYUDATE Y AYUDANOS



**93 308 34 34
649741773**

Del servei

Edicte

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que es citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

Denunciat: A.F.D
Llicència: 2569
Exp. Informatiu: 2002/1098

Denunciat: D.S.V.
Llicència: 4773
Exp. Informatiu: 2002/1188

Denunciat: P.P.S.
Llicència: 1200
Exp. Informatiu: 2002/1082

Denunciat: E.M.M.
Llicència: 9753
Exp. Informatiu: 2002/1034

Denunciat: M.C.B.
Credencial Taxista: 30302
Exp. Informatiu: 2002/1083

Denunciat: A.T.T.
Llicència: 5314
Exp. Informatiu: 2002/1069

Denunciat: J.L.B
Llicència: 8557
Exp. Informatiu: 2002/1078

Denunciat: A.F.D.
Llicència: 10192
Exp. Informatiu: 2002/1196

Denunciat: A.M.C
Llicència: 3145
Exp. Informatiu: 2002/1187

Denunciat: C.G.M.
Llicència: 1608
Exp. Informatiu: 2002/1197

Denunciat: N.R.Q.
Llicència: 5876
Exp. Informatiu: 2002/1189

Denunciat: J.C.C.
Llicència: 8373
Exp. Informatiu: 2002/1120

Dins d'aquest marc d'actuacions li agrairem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, en relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que el no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 53 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382'33,- a 2.764'66 euros.

Barcelona, 26 de novembre de 2002
 Dep. de Sancions
 M^a Teresa García Millán

Edicte

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que es citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

Denunciat: M.P.S
Llicència: 9993
Exp. Informatiu: 2002/1016

Dins d'aquest marc d'actuacions li agrairem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, en relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que el no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 53 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382'33,- a 2.764'66 euros.

Barcelona, 5 de desembre de 2002
 Dep. de Sancions
 M^a Teresa Garcia Millan

Juntament amb aquesta revista rebrà un quadríptic informatiu facilitat per AENA i que ofereix informació sobre les companyies aèries que operen en les diferents terminals de l'aeroport de Barcelona, entre d'altres informacions d'interès. En la propera edició, aquest mateix quadríptic informatiu portarà informació referent al servei de taxi de Barcelona.

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
 Planchería - Neumáticos
 Pintura - Aire acondicionado -
 Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
 a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
 Tel. 93- 421 87 77 -
 Tel./Fax: 93 421 8978
 08903 L'Hospitalet de Ll.(Barcelona)



Restaurante
Tres Hilas

CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS
TAPAS Y BOCADILLOS
ESPECIALIDADES GALLEGAS

Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Felices fiestas y próspero 2003

Berlín, 22
 08014 Barcelona

Tels: 93 410 38 01
 93 439 51 20

DAVID BRU GALIANA
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑIAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, n°14, Entres. 1°. 08321 Barcelona.
 Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 16 de setembre de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent; la Sra. Pilar Molina Mesa, directora de serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, secretari delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Abiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M^a Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la senyora Carmen de Tienda Garcia, el senyor Miguel Angel Cazarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors els senyors Ramon Pesqué de CCOO, Xavier Sabaté, i la senyora Rocío Terán de l'IMT.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

- 0.- Amb caràcter previ a l'inici del debat dels punts de l'ordre del dia els membres de la Mesa Tècnica volen manifestar la seva condolença al Sr. Brillas per la mort de la seva esposa.
- 1.- S'aprova l'acta de la sessió anterior fent una esmena en el punt 3 en què el Sr. Bernardo Rodríguez va preguntar si fins ara no s'havia fet i si era legal, en lloc del que es recull a l'acta. Igualment s'esmena el punt 7 aclarint que el GUT només ha fet campanya des del seu mostrador.
- 2.- El secretari informa de tres anul·lacions de llicència per revocació.
- 3.- El gerent informa de les darreres sentències dictades en matèria d'autotaxi, una d'elles declarant que el sistema de torns de l'aeroport s'ajusta a la legalitat i una altra confirmant una sanció imposada per l'Institut.
- 4.- S'acorda tractar-lo conjuntament amb els punts 6 i 7 de l'ordre del dia.
- 5.- El gerent informa de l'escrit del conseller en el qual

accepta subvencionar l'altre 50% del cost de les impressores.

El Sr. Rodríguez creu que s'hauria d'haver simplificat el procediment amb l'objectiu d'ocasionar el mínim de molèsties als taxistes. Pregunta si es podrà escollir el model d'impressora i se li respon que sí, sempre que sigui de les compatibles amb el taxímetre instal·lat. També pregunta que en el cas que el rebut porti desglossat com a concepte la propina, si s'acceptarà o no. Se li respon que sí està detallat com a tal concepte, sí.

El Sr. Berbel pregunta si seria possible que la gestió de les subvencions es fes a través dels tallers. S'acorda que es parlarà amb ells per estudiar aquesta possibilitat.

617.- El gerent informa de la situació jurídica del tema de la Contribució Especial. D'una banda i pel que fa als nombrosos recursos contenciosos, informa que l'Institut i l'EMT han presentat escrits desistint o aplanant-se a les peticions formulades, amb l'objectiu de precipitar la ràpida finalització dels processos judicials en curs i poder tornar els dipòsits o els ingressos efectuats a les persones afectades per les esmentades resolucions judicials.

S'han mantingut reunions amb els advocats dels recurrents per consensuar el procediment a seguir per les sol·licituds de devolució dels dipòsits o de les quantitats ingressades i, ara, anul·lades. Aquests procediments administratius seran aprovats pel Consell d'Administració.

D'altra banda, i pel que fa a les persones que el seu dia varen pagar la CE sense formular recurs i que ara poden demanar l'extensió en favor seu dels efectes de les sentències judicials dictades, s'informa que aquesta matèria no està gens clara jurídicament. Hi ha opinions autoritzades (catedràtics, etc.) que opinen que les sentències només afecten les persones que van recórrer, i n'hi ha d'altres que sostenen que tothom pot afegir-s'hi.

Davant d'aquesta incertesa jurídica, l'Institut, que ja ha rebut algunes peticions d'extensió, ha resultat denegar-les i esperar que siguin els Tribunals de Justícia els que determinin si s'han de tornar els diners o no a les persones que no van presentar recursos.

El procediment de l'extensió de sentència no és un recurs contencios sinó un procediment incidental, molt més breu, però que requereix d'advocat. S'inicia amb una sol·licitud de l'interessat a l'Institut (no cal advocat) demanant la devolució del que s'ha pagat en concepte de CE per extensió d'alguna de les sentències que ja estan dictades. Aquesta sol·licitud ha de formular-se en el termini màxim d'un any des de la data de la sentència de la qual hom pretén beneficiar-se. Contra la resolució de l'Institut denegant la sol·licitud s'ha de presentar una petició raonada davant el jutjat que va dictar la sentència referida (ara sí cal advocat), que haurà de resoldre el que consideri adient.

La resolució judicial és apel·lable davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya que definitivament establirà la pauta a seguir.

El gerent informa que en el moment que hi hagi una resolució judicial definitiva sobre aquesta qüestió de l'extensió dels efectes de les sentències, el seu resultat s'aplicarà a tothom.

El Sr. Gracia diu que la posició de l'Institut pot generar conflicte en el sector. Demana que consti en acta l'explicació oferta i proposa reiniciar el Pla de Viabilitat. Amb aquesta finalitat suggereix que en primer lloc els sindicats reestudïn el tema.

El Sr. Tomás proposa celebrar un referèndum i que els taxistes que van pagar decideixin què volen fer.

El gerent diu que primer caldrà aclarir i resoldre definitivament la qüestió de la CE. Un cop estigui acabat aquest tema es podrà tornar a parlar sobre la possible continuïtat o no del Pla de Viabilitat.

El Sr. Pesqué diu que entre els taxistes que van pagar i no van recórrer hi ha mal ambient.

El Sr. Orihuela proposa continuar amb el Pla encara que a baixa velocitat, amb el producte de les altres vies finances diferents de la CE. Que amb aquests ingressos s'amortitzin anualment les llicències que es pugui, tant si són quatre com si són deu.

El Sr. Gracia demana que es doni un missatge al sector que el Pla de Viabilitat continuarà. El gerent diu que ho transmetrà als responsables polítics.

8.- El gerent informa de l'obertura d'una nova bossa de sol·licituds per a l'atorgament de llicències.

Pel que fa a les subvencions de formació, informa que s'han rebut tres peticions (Centre d'Estudis Adams, Ciutat Grogia i STAC) i que oportunament s'informarà.

La Mesa acorda autoritzar els titulars de les llicències núm. 4863, 8004 i 10793 perquè puguin contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament.

S'informa que s'està celebrant una exposició sobre mobilitat sostenible i segura on hi ha un estand de l'Institut.

La Sra. Carmen de Tienda reitera novament la necessitat de disposar d'un identificador per poder aparcar a la reserva de taxis de l'Institut sense problemes.

El Sr. Rodríguez demana que es faciliti el nombre d'assalariats i el nombre de llicències que hi ha avui i els que hi havia quan es va amortitzar l'última llicència.

El Sr. Pesqué diu que hi ha hagut problemes amb el calendari (divendres a la nit) i es queixa que a les festes de Sants s'obligava els passatgers de l'estació a "encotxar" al carrer de Tarragona. Informa que darrerament hi ha hagut diverses baixes laborals de taxistes per atracaments produïts a la part baixa de la ciutat. La Sra. Molina suggereix que entre empresaris i assalariats es pacti un pla de prevenció de riscos laborals al sector.

El Sr. Gracia demana la supressió de la borsa i que s'estu-

TALLERES

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión
CITROËN

SERVICIO RÁPIDO

Servicio especial al amigo taxista (mano de obra gratis)

Passaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

ACCESORIOS

difí un augment considerable del preu de la llicència per a l'any 2003. Igualment demana que en base a la sentència obtinguda per l'STAC es puguin fer altres empreses. El gerent informa que aquest darrer tema encara no està resolt.

El Sr. Berbel demana la supressió de l'obligatorietat de treball nocturn ja que considera que ara sobren taxis. El Sr. Castro demana aclarir els horaris i torns de l'aeroport.

El Sr. Sánchez es queixa dels déficits en la senyalització de parades. Se l'informa que l'Institut està fent gestions amb l'Ajuntament i que el problema està en el fet que les parades depenen de dues àrees administratives municipals i això ho complica i ho retarda.

El Sr. Berbel demana revisar el tema de les homologacions de vehicles.

Finalment el Sr. Rodríguez manifesta que és molt greu el tema dels atracaments. Diu que és a la part baixa de la ciutat on hi ha problemes d'inseguretat i que per això allà no hi ha taxis. En contrapartida, a la resta de la ciutat en sobren. Reitera un cop més la petició de desaparició de la borsa, per tal que la transmissió de llicències sigui lliure i se'n liberalitzi el preu.

I sense més assumptes a tractar s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta. A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 18 d'octubre de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Taula Tècnica del Taxi.

Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 18 d'octubre de setembre de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi. Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent, la Sra. Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alfonso Orihuela Ferrer, José M^a Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Jorge Quero Manrique i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda, el senyor Miguel Angel Cazcarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors els senyors Ramon Pesqué de CCOO, Xavier Sabaté, i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Taula s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

- 0.- Es dona compte als membres de la Taula de la mort de la mare del Senyor Bernardo Rodríguez a qui es transmet el condol.
- 1.- S'aprova l'acta de la sessió anterior.
- 2.- El gerent informa que únicament s'ha rebut una proposta de modificació tarifària per a l'any 2003, que ha estat formulada per l'STAC. Manifesta que la proposta presentada suposa uns increments d'entre el 23% i el 7% en funció de la distància del viatge, amb una mitjana d'increment del 11%. El gerent manifesta que es desestima aquesta proposta ja que d'altra banda no està justificat de cap manera l'increment de costos que li serveix de base.

El gerent informa que el Consell d'Administració de

l'Institut a la propera reunió adoptarà l'acord d'incrementar les tarifes, amb efectes des del 15 de desembre, mitjançant l'aplicació del que resulti de la fórmula polinòmica aprovada per la Generalitat de Catalunya. Informa que es reunirà la Comissió de Preus per perfilar els paràmetres de referència que s'hagin d'aplicar a la fórmula, si bé amb les dades de què disposem a dia d'avui es pot avançar que el percentatge d'increment que resultarà de la seva aplicació estarà al voltant d'un increment del 3,8% que s'aplicarà linealment als diferents components de la tarifa.

El representant del GUT informa que acaba de presentar al registre la seva proposta de modificació tarifària.

El representant de l'STAC, Sr. Tomás, diu que si no hi ha debat sobre la seva proposta no pensa discutir res.

El representant de l'STAB, Sr. Gracia, lliura els preus a setembre de 2002, significat que per a 2003 les assegurances pujaran un 7%. El gerent li demana que aporti els mateixos preus referenciats a setembre de 2001 ja que és el mecanisme correcte per comparar i veure la diferència.

El Sr. Berbel manifesta que els costos dels operadors del taxi han crescut.

- 3.- El gerent informa de la proposta d'Ordenances Fiscals per a 2003 que suposa un increment de les taxes existents en un 2% i comporta la desaparició del segon tram de la taxa d'adjudicació de llicències (l'anomenada taxa d'amortització de llicències) ja que han transcorregut els 5 anys establerts. Informa que la taxa per a realització de proves psicotècniques queda reduïda a 37 euros; i que el cost de les proves d'exàmens per als aturats de llarga durada de més de 45 anys serà una tercera part de la quota general (abans era el 50%).

La Sra. de Tienda no hi està d'acord i demana que s'elimini la prova psicotècnica i la seva taxa. El Sr. Gracia demana la supressió de la taxa d'alta d'assalariats, petició a la qual s'adhereix la Sra. de Tienda. El Sr. Tomás demana la supressió de la taxa d'adjudicació de llicències de la renovació de carnets i d'homologació de vehicles.

- 4.- El gerent informa del decret regulador dels condicionaments de caràcter no metrològic dels mòduls lluminosos del taxi.

El Sr. Berbel informa que han demanat a la Generalitat que subvencioni els nous mòduls i que també ho demanaran a l'Institut i suggereix que la part de darrere del mòdul es podia haver reservat per a publicitat.

- 5.- La Mesa acorda autoritzar els titulars de les llicències 9988 i 6609 perquè puguin contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament.

S'informa als membres de la Mesa que s'està analitzant la possibilitat de crear un distintiu identificador de la revisió metropolitana semblant al d'haver passat l'ITV. El Sr. Cazcarra demana que es pensi bé el tema de les dates de venciment del distintiu per no ocasionar problemes.

El gerent informa que s'està estudiant la cobertura nocturna del servei per tal d'adequar l'obligatorietat de prestació durant la nit als nous adjudicataris de llicència.

El gerent informa de l'Auto del Jutjat del Contenciós Administratiu núm. 1 de Barcelona referent a l'extensió dels efectes d'una sentència que anul·lava liquidacions de Contribució Especial a dos taxistes que el seu dia van pagar i no van recórrer. Aquesta resolució ha estat objecte de recurs d'apel·lació davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Igualment el gerent s'excusa amb el Sr. Bernardo Rodríguez per no haver-li facilitat encara la documentació interessada que consta al punt 8 de l'acta 6/02.

La Sra. de Tienda demana la desaparició de la borsa; que les actes del Consell d'Administració de l'Institut es publiquin a la revista i que li donem una targeta per aparcar.

El Sr. Berbel manifesta que la verificació de taxímetres imposada per la Generalitat suposa una despesa d'uns 150 euros anuals, a banda del temps de treball malgastat. Informa que han demanat a la Generalitat que se suspengui la verificació post reparació. Se l'informa que això és competència de la Generalitat. El representant del GUT s'adhereix a la proposta del Sr. Berbel i diu que hi ha taxistes que porten taxímetres fabricats després de 1995, que no compleixen la normativa i que van ser autoritzats.

El Sr. Gracia demana que es revisi el tema dels terminis per subsanar defectes a les revisions metropolitanes. Considera indignant que un taxi vagi al dipòsit per errors o temes menors ja que el dany és enorme. El Sr. Cazcarra considera que no és lògic que per sobrepassar el termini s'ingressi el vehicle al dipòsit.

El Sr. Fernández informa d'una nova resolució del Tribunal Suprem confirmant una revocació de llicència.

L'STAC demana que es controli el tema dels monovolums a l'aeroport. La Sra. Molina informa que un cop acabat el procés de revisió de les incompatibilitats, s'iniciarà una campanya de revisió i control del servei dels monovolums.

El Sr. Gracia valora molt positivament la tasca que s'està realitzant en matèria sancionadora, però insisteix en els danys i perjudicis que originen els ingressos a dipòsit. Se l'informa que a conseqüència de revisions metropolitanes no hi han ingressos.

I sense més assumptes que tractar s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta.

Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 14 de novembre de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi en sessió extraordinària.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent, la Sra. Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat.

Davant la no-assistència de cap membre de les associacions i sindicats convocats, s'aixeca la sessió essent les 12:30 hores i se n'estén aquesta acta.

Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 20 de novembre de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi en sessió extraordinària.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent, la Sra. Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat.

Davant la no assistència de cap membre de les associacions i sindicats convocats, s'aixeca la sessió essent les 12:30 hores i s'estén la present acta.

Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:30 hores del dia 22 de novembre de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi en sessió extraordinària.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent, la Sra. Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat.

Davant la no assistència de cap membre de les Associacions i Sindicats convocats, s'aixeca la sessió essent les 13:00 hores i se n'estén aquesta acta.

• **CAP Apenins-Montigalà**
Apenins, s/n
08914 Badalona
Tel. 93 395 17 79

• **CAP Nova Lloreda**
Av. Catalunya, 62-64
08917 Badalona
Tel. 93 460 39 00
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a
dissabte) i 24 hores
(festius). Tel. 061

Santa Coloma de Gramenet

• **CAP Santa Coloma de Gramenet**
Major, 49-53
08921 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 462 86 00 (cita
prèvia)
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a
dissabte) i 24 hores
(festius). Tel. 061

• **CAP Llatí**
Perú, 60-62
08921 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 468 51 90
93 462 86 00 (cita
prèvia)

• **CAP Santa Rosa**
Elcano, 20
08923 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 466 57 30
93 462 86 00 (cita
prèvia)

• **CAP El Fondo**
Mn. J. Verdaguer, 118
08923 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 468 15 64
93 462 86 00 (cita
prèvia)

• **CAP Singuerlín**
Santiago Rusiñol, 64-68
08924 Santa Coloma
de Gramenet
Tel. 93 468 58 00
93 462 86 00 (cita
prèvia)

Sant Adrià de Besòs

• **CAP La Mina**
Carrer del Mar, s/n
08930 Sant Adrià
de Besòs
Tel. 93 381 15 93
93 381 14 16
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **CAP Doctor Barraquer**
Pl. del Dr. Trueta, s/n
08930 Sant Adrià
de Besòs
Tel. 93 381 78 11
■ Atenció continuada:
de 5 de la tarda a 9 del
matí (de dilluns a
dissabte) i 24 hores
(festius). Tel. 061

Baix Llobregat

• **CAP Esparreguera**
Via del Mil·lenari, s/n
08292 Esparreguera
Tel. 93 777 24 27
93 777 20 87
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **CAP Sant Vicenç dels Horts**
Ctra. de Sant Boi, s/n
08620 Sant Vicenç
dels Horts
Tel. 93 656 53 11
93 656 54 50
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **Consultori local Cervelló**
Santa Anna, s/n
08758 Cervelló
Tel. 93 684 14 66
De dilluns a divendres
de 9 del matí a 8 del
vespre

• **CAP Olesa de Montserrat**
Lluís Puigjaner, 22
08640 Olesa de
Montserrat
Tel. 93 778 47 27
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **CAP Sant Andreu de la Barca**
Av. Constitució, s/n
08740 Sant Andreu
de la Barca
Tel. 93 653 00 49
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **CAP Molins de Rei**
Esperanto, s/n
08750 Molins de Rei
Tel. 93 668 77 11
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **CAP Corbera de Llobregat**
La Pau, 3
08757 Corbera
de Llobregat
Tel. 93 650 08 12
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **CAP Vallirana**
Piscina, s/n
08759 Vallirana
Tel. 93 683 29 19
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **CAP Martorell**
Av. Mancomunitats
Comarcals, 9
08760 Martorell
Tel. 93 775 19 65
93 775 19 71
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores

• **Consultori local Sant Esteve Sesrovires**
Ponent, s/n
08635 Sant Esteve
Sesrovires
Tel. 93 771 34 43
De dilluns a divendres
de 9 del matí a 8 del
vespre

• **CAP Abrera**
Manresa, 9-15
08630 Abrera
Tel. 93 770 22 53
De dilluns a divendres
de 9 del matí a 8 del
vespre

• **CAP Pallejà**
Pl. Mossèn Cinto
Verdaguer, s/n
08780 Pallejà
Tel. 93 663 04 57
De dilluns a divendres
de 9 del matí a 8 del
vespre. Atenció
continuada al CAP Sant
Andreu de la Barca

• **CAP Sant Cosme i Sant Damià**
Empúries, s/n
08820 El Prat
de Llobregat
Tel. 93 379 54 22
93 370 65 52
Cita prèvia d'adults:
tel. 93 478 13 32
Atenció continuada al
CAP Ramona Via

• **CAP Ramona Via**
Av. Montserrat, 24
08820 El Prat
de Llobregat
Tel. 93 370 41 01
■ Atenció continuada
de l'EAP: de 8 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius).
Tel. 93 479 29 35

• **CAP Doctor Pujol i Capsada**
Riu Anoia, 19
08820 El Prat
de Llobregat
Tel. 93 479 16 70
93 479 16 71
Atenció continuada al
CAP Ramona Via

• **CAP Camps Blancs**
Pl. d'Euskadi, s/n
08830 Sant Boi
de Llobregat
Tel. 93 652 91 30
Atenció continuada al
CAP Montclar

• **CAP Montclar**
Pi i Margall, 115
08830 Sant Boi
de Llobregat
Tel. 93 652 91 10
■ Atenció continuada
de l'EAP: de 8 del
vespre a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius).
Tel. 93 640 05 48

• **CAP Molí Nou**
Torre Molí Nou, s/n
Ciutat Cooperativa
08830 Sant Boi
de Llobregat
Tel. 93 654 35 79
93 654 33 00
Atenció continuada al
CAP Montclar

• **CAP Viladecans**
Ptge. Marina, 2-4
08840 Viladecans
Tel. 93 647 21 70
93 637 47 36
■ Atenció continuada
de l'EAP: de 9 del matí
a 8 del vespre
(diumenges i festius).
Atenció continuada al
CAP Gavà (laborables)

• **CAP Dos de Maig**
Dos de Maig, 43-45,
interior
08840 Viladecans
Tel. 93 658 68 12
93 637 36 52
Atenció continuada al
CAP Gavà (laborables) i
al CAP Viladecans
(festius)

• **CAP Gavà**
Riera Sant Llorenç, s/n
08850 Gavà
Tel. 93 638 32 05
93 638 32 00
93 662 81 50
■ Atenció continuada
de l'EAP: de 8 del
vespre a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius)

• **CAP Gavà 2**
Riera de les Paret, 7
08850 Gavà
Tel. 93 638 34 00
93 638 32 40

• **CAP Castelldefels**
Guillermo Marconi, s/n
08860 Castelldefels
Tel. 93 664 05 54
■ Atenció continuada
de l'EAP: de 8 del
vespre a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius).
Tel. 93 665 27 60

• **CAP Cornellà de Llobregat**
Bellaterra, 41
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 376 82 50
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons. EAP Gavarra

• **CAP Doctor Martí i Julià**
Av. Baix Llobregat, 17 (cantonada amb Miquel de Roncali)
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 475 12 90
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons

• **CAP Can Moritz**
Mossèn Andreu, 13
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 45 10
Atenció continuada al CAP Sant Ildefons

• **CAP Sant Ildefons**
Av. de la República Argentina, s/n (cantonada Sant Ildefons)
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 471 20 00
93 471 17 92

■ Unitat d'atenció continuada i urgent Cornellà de Llobregat-l'Hospitalet de Llobregat: 24 hores.
Tel. 93 471 16 88

• **CAP Lluís Millet**
Lluís Millet, 2-4
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 470 29 29
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)

• **CAP Bòbila**
Pl. de la Bòbila, s/n
08950 Esplugues de Llobregat
Tel. 93 473 31 02
93 473 24 60
EAP Esplugues de Llobregat
Tel. 93 473 31 02
Atenció continuada al CAP Lluís Millet
EAP Pubilla Casas
Tel. 93 473 24 60
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

• **CAP Sant Just Desvern**
Av. de la Indústria, s/n
08960 Sant Just Desvern
Tel. 93 473 33 75
93 473 32 50
Atenció continuada al CAP Lluís Millet

• **CAP Verdaguer**
Mn. J. Verdaguer, 37
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 373 56 53
Atenció continuada al CAP Les Planes

• **CAP Les Planes**
Av. de Barcelona, 62
08970 Sant Joan Despí
Tel. 93 477 51 51
■ Atenció continuada de l'EAP: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 477 51 53

• **CAP Rambla**
Rbla. de la Marquesa de Castellbell, 98-100
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 666 23 13

• **CAP El Pla**
Pl. Felip Alcántara Arellano, 3
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 685 46 67
■ SOU: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 666 16 08

Maresme

• **CAP Ronda Prim**
Rda. de Prim, 35
08302 Mataró
Tel. 93 757 84 12
93 757 88 50

• **CAP La Riera**
La Riera, 5
08302 Mataró
Tel. 93 790 18 60
93 790 63 84
EAP La Riera
Tel. 93 790 18 60
EAP Centre
Tel. 93 741 00 48

• **CAP Ronda Cerdanya**
Vallès, 37
08303 Mataró
Tel. 93 741 57 80

• **CAP El Maresme**
Camí del Mig, 35
08303 Mataró
Tel. 93 757 97 98
■ EAP Gatassa: tel. 93 741 20 40.
Atenció continuada: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 757 72 93

• **CAP Cirera Molins**
Ronda de Frederic Mistral, s/n
08304 Mataró
Tel. 93 757 55 54

• **CAP Perú**
Av. de Perú, 57
08304 Mataró
Tel. 93 796 11 24

• **CAP Dr. Gonçal Calvo i Queraltó**
Joan Fusté Ortells, 1
08310 Argentona
Tel. 93 756 10 92
93 756 11 38
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP El Masnou**
Sant Miquel, 125
08320 El Masnou
Tel. 93 555 70 61
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Premià de Mar**
La Plaça, 93
08330 Premià de Mar
Tel. 93 754 77 10
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Vilassar de Dalt**
Pl. de la Vila, 8
08339 Vilassar de Dalt
Tel. 93 750 88 00
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Dr. Guillermo Masriera i Guardiola**
Santa Maria, 59-79
08340 Vilassar de Mar
Tel. 93 754 06 40
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Arenys de Mar**
Av. d'Auterive, s/n
08350 Arenys de Mar
Tel. 93 795 80 44
93 795 81 04
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Canet de Mar**
Costa de l'Hospital, s/n
08360 Canet de Mar
Tel. 93 794 29 61
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Calella**
Sant Jaume, 209-217
08370 Calella
Tel. 93 766 59 50
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores (Hospital de Sant Jaume)

• **CAP Dr. Josep Torner i Fors (Malgrat)**
Av. de la Costa Brava, s/n (cantonada carrer de la Riera)
08380 Malgrat de Mar
Tel. 93 761 95 00
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Montgat**
Sant Antoni M. Claret, 99
08390 Montgat
Tel. 93 469 49 30
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Sant Andreu de Llavaneres**
Pg. de Jaume Brutau, 2
08392 Sant Andreu de Llavaneres
Tel. 93 795 24 27
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Pineda de Mar**
Tarragona, 49
08397 Pineda de Mar
Tel. 93 767 15 05
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Tordera**
Sant Ramon, 42
08399 Tordera
Tel. 93 765 03 44
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

Vallès Occidental

• **CAP Montcada i Reixac**
Pg. de Jaume I, s/n
08110 Montcada i Reixac
Tel. 93 575 40 94
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

• **CAP Santa Perpètua de Mogoda**
Av. de Mn. Cinto Verdaguer, 11
08130 Santa Perpètua de Mogoda
Tel. 93 560 09 91
■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).
Tel. 93 560 06 11

- **CAP Palau**
Can Cortés, s/n
08184 Palau-solità
i Plegamans
Tel. 93 864 98 98
Atenció continuada al
CAP Santa Perpètua de
Mogoda.
Tel. 93 560 06 11
- **CAP Polinyà**
La Rosa, 2
08213 Polinyà
Tel. 93 713 00 42
Atenció continuada al
CAP Santa Perpètua de
Mogoda.
Tel. 93 560 06 11
- **CAP Torre-romeu**
Flamicell, 41-43
08202 Sabadell
Tel. 93 727 53 11
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Lepant**
Lepant, 192
08203 Sabadell
Tel. 93 710 24 79
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Gaudí**
Pg. de Gaudí, 31-33
08203 Sabadell
Tel. 93 725 03 04
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Poble Nou**
Av. de Polinyà, 12
08203 Sabadell
Tel. 93 726 94 15
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Rambla**
Rambla, 229
08203 Sabadell
Tel. 93 725 65 85
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Sant Fèlix**
Ctra. de Barcelona, 473
08204 Sabadell
Tel. 93 712 29 59
93 712 09 11
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Creu de Barberà**
Ctra. de Barcelona, 642
08204 Sabadell
Tel. 93 710 07 34
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Concòrdia**
Av. Concòrdia, 35-37
08206 Sabadell
Tel. 93 713 64 20
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Merinals**
La Palma, s/n
08205 Sabadell
Tel. 93 745 73 90
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Can Rull**
Lluís Companys, s/n
08206 Sabadell
Tel. 93 724 79 20
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Can Deu**
Romaní, cantonada
Portal de la Floresta
08207 Sabadell
Tel. 93 723 83 29
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Ca n'Oriac**
Pg. Sant Bernat, 22
08207 Sabadell
Tel. 93 716 81 95
■ SEU Sabadell: de 5
de la tarda a 9 del matí
(de dilluns a dissabte) i
24 hores (festius).
Tel. 93 710 65 58
- **CAP Creu Alta**
Castellar del Vallès, 222
08208 Sabadell
Tel. 93 723 70 14
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac
- **CAP Sant Quirze
del Vallès**
Av. Egara, s/n
08192 Sant Quirze
del Vallès
Tel. 93 721 41 80
Atenció continuada al
CAP Ca n'Oriac de
Sabadell
- **CAP Castellar
del Vallès**
Ripollet, 30
08211 Castellar
del Vallès
Tel. 93 747 11 11
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
- **CAP Sentmenat**
Av. Anselm Clavé, 11
08181 Sentmenat
Tel. 93 715 21 21
Atenció continuada al
CAP Castellar del
Vallès.
Tel. 93 747 11 11
- **CAP Sant Llorenç
Savall**
Vic, 19
08212 Sant
Llorenç Savall
Tel. 93 714 02 38
Atenció continuada al
CAP Castellar del
Vallès.
Tel. 93 747 11 11
- **CAP Barberà del
Vallès**
Verge de l'Assumpció,
s/n
08210 Barberà del
Vallès
Tel. 93 719 25 40
Atenció continuada al
SEU del CAP Badia del
Vallès.
Tel. 93 719 26 00
- **CAP Badia del Vallès**
Bètica, s/n
08214 Badia del Vallès
Tel. 93 719 26 00
■ SEU: de 5 de la tarda
a 9 del matí (de dilluns
a dissabte) i 24 hores
(festius)
- **CAP Fontetes**
Pl. Velázquez Pineda,
s/n
08290 Cerdanyola
del Vallès
Tel. 93 594 44 70
Atenció continuada al
SOU del CAP
Cerdanyola-Ripollet.
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Cerdanyola del
Vallès-Serrapera**
Av. Diagonal, s/n
08290 Cerdanyola
del Vallès
Tel. 93 580 63 63
Atenció continuada al
SOU del CAP
Cerdanyola-Ripollet.
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Cerdanyola-
Ripollet**
Ctra. N-150
(encreuament amb
Tarragona)
08291 Ripollet
Tel. 93 594 21 11
■ SOU: de 5 de la tarda
a 9 del matí (de dilluns
a dissabte) i 24 hores
(festius).
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Ripollet**
Casanovas, 4
08291 Ripollet
Tel. 93 594 64 20
Atenció continuada al
SOU del CAP
Cerdanyola-Ripollet.
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Castellbisbal**
Av. Pau Casals, 12
08755 Castellbisbal
Tel. 93 772 03 56
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores
Tel. 93 772 11 88 (de 8
del vespre a 8 del matí,
laborables, i 24 hores,
festius)
- **CAP Anton de Borja**
Edison, s/n
(cantonada Marconi)
08191 Rubí
Tel. 93 588 45 55
Atenció continuada al
SOU Rubí del CAP
Mútua Rubí
Tel. 93 586 67 03
- **CAP Mútua Rubí**
Prat de la Riba, 20-22
08191 Rubí
Tel. 93 586 67 00
■ SOU Rubí: de 5 de la
tarda a 9 del matí (de
dilluns a dissabte) i 24
hores (festius).
Tel. 93 586 67 03
- **CAP Sant Cugat
del Vallès**
Mina, s/n
08190 Sant Cugat
del Vallès
Tel. 93 589 11 22
■ Atenció continuada
de l'EAP: 24 hores.
Tel. 93 589 44 55
- **CAP Valldoreix**
Pg. Olabarria, s/n
08197 Valldoreix
Tel. 93 583 74 00
Atenció continuada al
CAP Sant Cugat del
Vallès.
Tel. 93 589 44 55
- **CAP Sant Llàtzer**
Carrer de la Riba, 62
08221 Terrassa
Tel. 93 731 01 37
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord
- **CAP Rambla**
Rbla. d'Egara, 386-388
08221 Terrassa
Tel. 93 736 59 00
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord
- **CAP Terrassa Nord**
C/ 25 de setembre, 26
08223 Terrassa
Tel. 93 731 77 00
■ SEU: de 5 de la tarda
a 9 del matí (de dilluns
a dissabte) i 24 hores
(festius)
- **CAP Terrassa Sud
(Can Jofresa)**
Av. Santa Eulàlia, s/n
08223 Terrassa
Tel. 93 785 51 61
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord
- **CAP Antoni Creus
(Can Parellada)**
Itàlia, 5
08228 Terrassa
Tel. 93 736 00 20
Atenció continuada al
SEU del CAP Terrassa
Nord

Taxi Salut **La sida el 2002**

Dra. Elia Díez Institut Municipal de Salut Pública
www.imsd.bcn.es

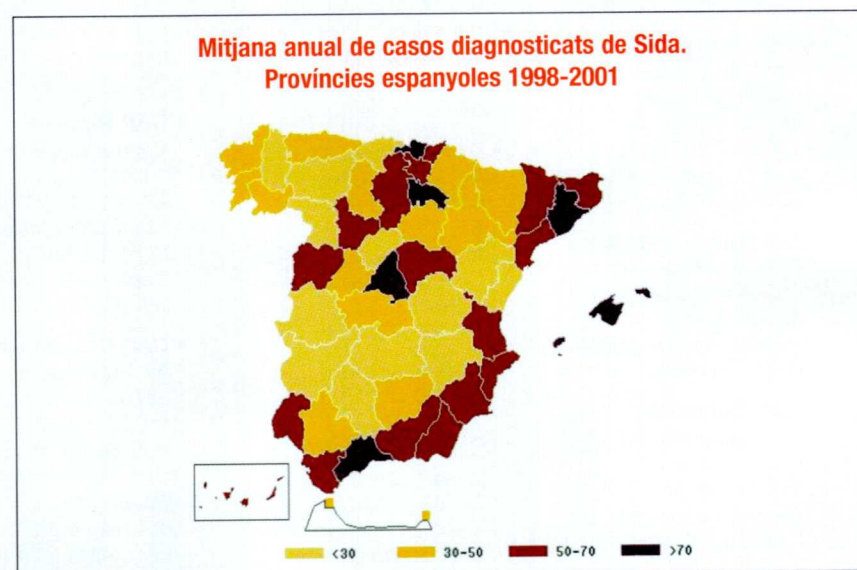
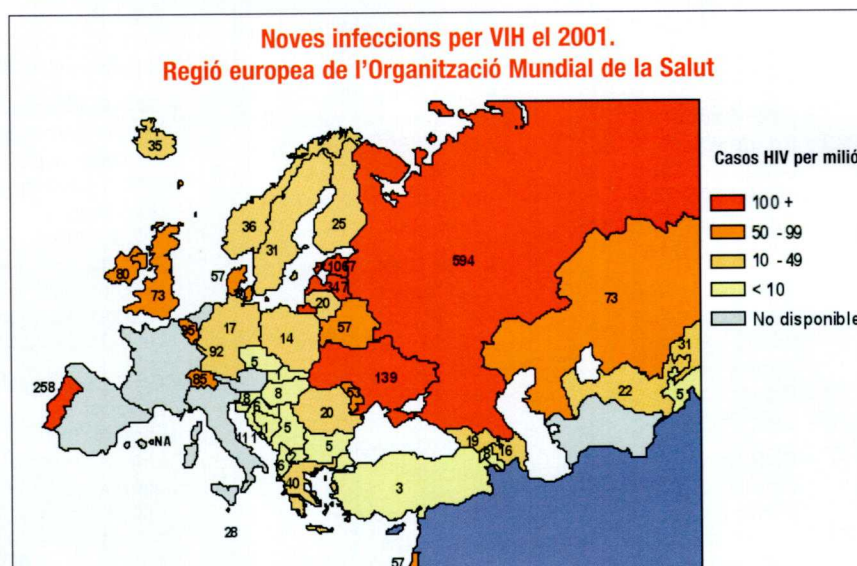
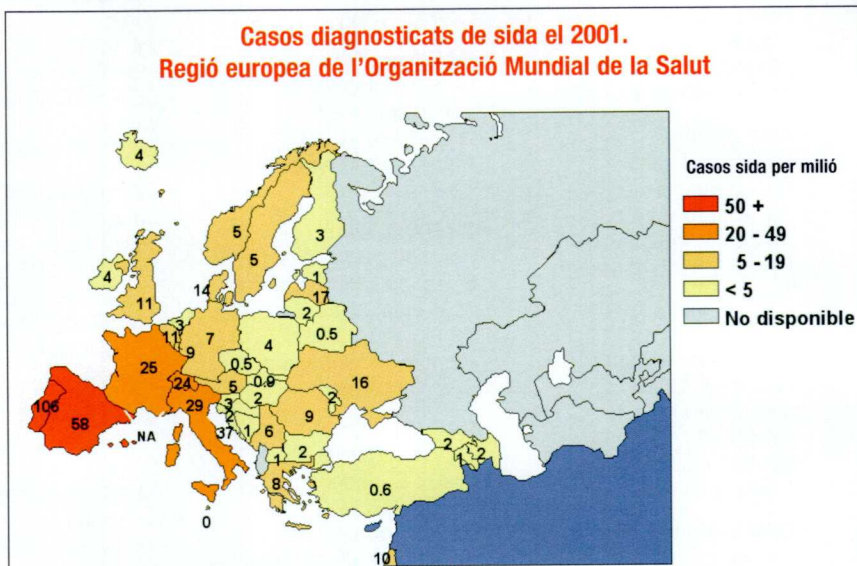
Des de l'inici de la epidèmia, més de 60 milions de persones s'han infectat amb el virus de la immunodeficiència humana, el VIH, i la sida ha passat a ser la primera causa de mortalitat a l'Àfrica subsahariana i la quarta a tot el món. Segons estimacions de l'Organització Mundial de la Salut, a final de l'any 2001 vivien més de 40 milions d'infectats pel VIH.

Si bé es tracta d'una epidèmia creixent al conjunt del planeta, tenim la sort de viure a l'Europa occidental on, igual que a la resta de països desenvolupats, la sida decreix des de la introducció dels tractaments amb antiretrovirals d'alta activitat el 1996. En canvi, a molts països de l'Europa de l'Est, la infecció està augmentant a altíssima velocitat els últims anys, fet que té a veure amb la pobresa, l'ús de drogues injectades i la falta d'accés al tractament de la majoria d'aquella població.

Tot i això, Espanya ha estat un dels països més afectats per la sida a la Unió Europea des que en va aparèixer el primer cas. El mapa adjunt mostra que el nombre de casos diagnosticats continua sent dels més importants a la Unió segons les últimes dades de 2001. Efectivament, una bona proporció dels casos acumulats a Europa des de l'inici de l'epidèmia han estat ciutadans espanyols. Des de 1981, hi ha hagut 63.574 casos de malalts de sida a Espanya, dels quals més de meitat han mort.

Actualment hi ha més de 2.000 casos notificats l'any 2001, i s'estima que entre 100.000 i 150.000 persones estan infectades. Cal recordar la notable diferència entre estar infectat pel VIH i estar malalt de sida. Els tractaments permeten reduir la proporció de persones infectades que passen a ser malaltes de sida, i també el nombre de morts causades per la malaltia, però té poc efecte sobre la possibilitat d'infectar-se pel VIH.

L'enorme incidència de la sida a la península té relació amb "l'epidèmia" simultània d'heroïna de final dels anys vuitanta. En aquells primers anys, la principal via de transmissió va ser l'ús



compartir de xeringues infectades entre drogoaddictes, per davant de la transmissió sexual. Més endavant, la via sexual, tant en heterosexuals com en

homosexuals varons, va adquirir més importància, com passava a la resta de països europeus. Com es pot veure al mapa adjunt, les províncies més afecta-

des són Madrid, Balears, Màlaga, Biscaia i Barcelona.

A Barcelona es disposa d'un dels millors registres de sida de l'estat. Des de 1986 es recullen sistemàticament dades dels casos diagnosticats a la ciutat. El total dels casos detectats a Barcelona fins el 2001 va arribar a 7.913, dels quals 5.708 residien a la ciutat. El 81% dels casos són homes, però la proporció de dones ha anat augmentant en els últims temps. Més de la meitat s'ha infectat per compartir material d'injecció de drogues. En segon lloc i amb tendència decreixent se situen els casos atribuïts a la transmissió homosexual (27% del total), i, en tercer lloc, en creixement des de 1986, es troben els casos de transmissió heterosexual, que arriben a un 15% del total.

Tant la transmissió perinatal en dones embarassades com la transmissió per transfusions de sang o factors de la coagulació son mínims a Barcelona i, a més a més, decreix.

Què fer per prevenir la infecció?

En primer lloc, recordar com es transmet i no es transmet el virus. Perquè passi això, cal que la sang o els fluids sexuals d'una persona infectada es posin en contacte amb algun punt d'entrada a la pell o les mucoses d'una altra persona. Per tal d'evitar noves infeccions cal evitar la transmissió entre addictes a drogues o amb les seves parelles.

A més, cal recordar la importància de la infecció en el medi penitenciari i posar en marxa accions preventives.

Caldrà seguir promovent la prevenció de la transmissió sexual entre els joves i entre els treballadors del sexe comercial i els seus usuaris.

A Barcelona, ciutat amb una xarxa de voluntariat molt activa i àmplia, amb gran tradició de mobilització social per fer front a problemes col·lectius, el nombre d'associacions, federacions i entitats actives relacionades amb la lluita contra la sida és molt alt. Entre moltes altres accions, han mantingut la guàrdia davant la discriminació o el menysteniment als afectats.

Ajudant a evitar infeccions i actituds discriminatòries, les administracions, les entitats, el treballadors i els ciutadans podem fer molt dia a dia per aturar una malaltia que, durant dècades, ha colpejat moltes persones i famílies.

El joves són un dels grups més exposats a la infecció. Tot i que la proporció d'estudiants de 4t d'ESO que han tingut relacions sexuals és d'un 16,2%, molt inferior a la dels joves del curs equivalent als Estats Units (48%), o a d'altres països d'Europa, sembla ser que la proporció està augmentant. Afortunadament el mètode anticon-

ceptiu més utilitzat segueix sent el preservatiu. A l'entorn del 80% dels adolescents afirma fer-lo servir, sobretot les noies, segons diverses enquestes. La freqüència d'utilització del preservatiu entre els adolescents pot considerar-se elevada, però encara hauria de créixer i mantenir-se entre els adolescents més grans.

plan corporativo de salud ocular para taxistas y familiares del Instituto Metropolitano del Taxi

número, certificado de empresa, etc. como acreditación. Los familiares directos deberán mostrar su relación de parentesco convenientemente. Validez hasta 31 de diciembre de 2002.

Ahora, en Clínica Baviera, podrá disfrutar de una total libertad visual por mucho menos.

Usted y su familia podrán beneficiarse de unas condiciones económicas más ventajosas en el diagnóstico y tratamiento integral de su visión. Ya puede corregir cualquier patología ocular con las máximas garantías, y ahora, por ser miembro de su organización, al mejor precio.

	Precio general	Precio especial	20% de descuento en resto de tratamientos y servicios (catarata, glaucoma, etc.)
Consultas	72 €	30 €	
Corrección por láser	925 € 1.200 €/ojo	900 €/ojo*	

* Condiciones válidas sólo para las Clínicas de Barcelona y Sabadell. Resto de Clínicas dependiendo del plan Corporate de su localidad.

Para más información o pedir cita
902 130 100
www.clinicabaviera.com

CLINICA BAVIERA
INSTITUTO OFTALMOLOGICO EUROPEO

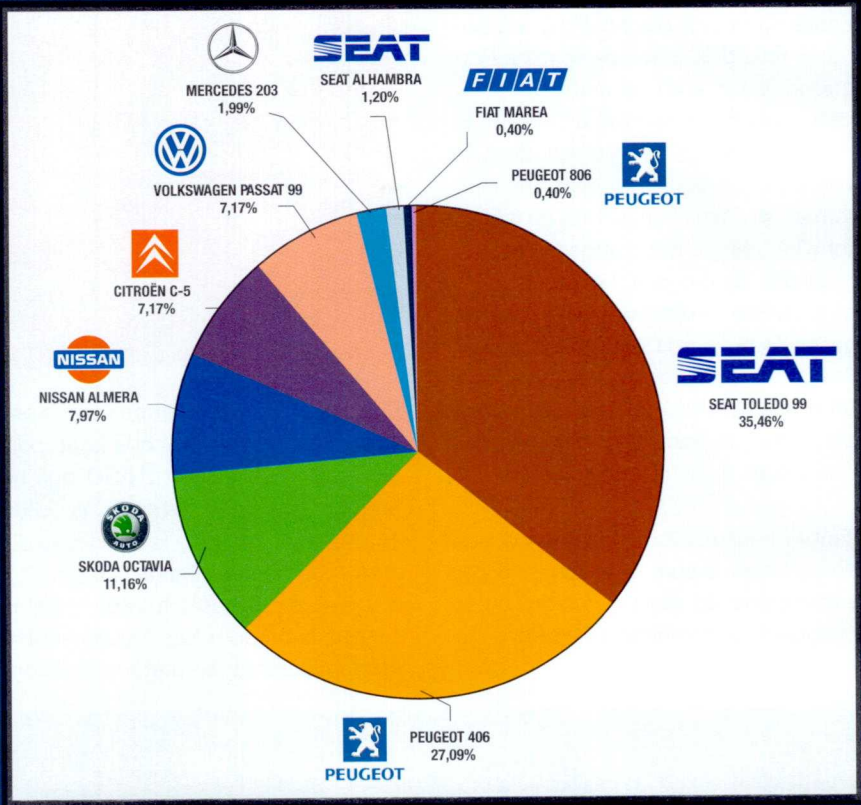
corporate

A CORUÑA • ALCALÁ DE HENARES • BARCELONA • BILBAO • CASTELLÓN • CIUDAD REAL • GIJÓN • MADRID • MÁLAGA
PAMPLONA • REUS • SABADELL • SEVILLA • TARRAGONA • VALENCIA • VALLADOLID • VIGO • ZARAGOZA • LONDRES • MILÁN

Seat Toledo 99, Peugeot 406 i Skoda Octavia els preferits pels taxistes durant el 2002

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxi actives en data 4 de desembre de 2002

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
PEUGEOT 406	1.594	
SEAT TOLEDO	1.541	
SEAT TOLEDO 99	1.261	
SKODA OCTAVIA	880	
CITROËN XANTIA	777	
OPEL VECTRA-B	563	
RENAULT 21	556	
NISSAN ALMERA	336	
NISSAN PRIMERA	240	
MERCEDES 210	229	
OPEL VECTRA	222	
RENAULT LAGUNA	219	
VOLKSW. PASSAT 99	211	
FIAT TEMPRA	144	
PEUGEOT 405	140	
VOLKSWAGEN PASSAT	126	
MERCEDES 202	122	
FIAT MAREA	109	
NISSAN PRIMERA 97	105	
FORD MONDEO	91	
MERCEDES 124	68	
ALTRES	635	
TOTAL	10.169	



Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxis entre el 16 de setembre i el 30 de novembre de 2002

MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT TOLEDO 99	89
PEUGEOT 406	68
SKODA OCTAVIA	28
NISSAN ALMERA	20
CITROËN C-5	18
VOLKSWAGEN PASSAT 99	18
MERCEDES 203	5
SEAT ALHAMBRA	3
FIAT MAREA	1
PEUGEOT 806	1
TOTAL	251

Un relevo esperado

Opel ha lanzado el nuevo Vectra, un modelo que, por lógica y siguiendo el camino ya establecido, tendrá en su momento la autorización para poder ser utilizado en el transporte público. Dicen que a la tercera va la vencida y en el caso de la tercera generación del Opel Vectra, parece que el dicho va a confirmarse. La marca alemana ha apostado para que el nuevo modelo sea, dentro de su segmento, de lo más competitivo. El cambio es total, no sólo en lo que concierne a la estética, sino también en calidad y presentación de los materiales y elementos mecánicos como las suspensiones.

Siguiendo la pauta habitual de los últimos tiempos, el nuevo Vectra es más grande que su predecesor. Tiene 10 centímetros más de longitud, situándose en 4,60 metros, pero también es 5 centímetros más ancho y alto. Este incremento de cotas tiene una clara repercusión en el maletero que con unas formas internas muy rectangulares ha visto aumentada su capacidad hasta los 500 litros. La carrocería presenta unas formas más angulares, con una línea de cintura bastante alta y en forma de cuña descendente. La estructura, totalmente nueva ha visto reforzada su rigidez torsional en un 74% y en un 62% la flexión, gracias al empleo de aceros de alta resistencia que, por otra parte, permiten utilizar chapas de menor espesor y no incrementar así el peso total del vehículo.

El acceso al interior no ofrece el más mínimo problema ya que todas las puertas tienen un buen grado de apertura. El habitáculo es confortable pero con ciertas limitaciones en algún aspecto. Atrás, dos pasajeros no tienen muchos problemas pero tres ya irán algo más estrechos porque la anchura a la altura de los hombros es de 1,37 metros, mientras que el espacio para las piernas se sitúa



en 74 centímetros, una de las peores del segmento; por el contrario, la altura libre al techo es muy buena, con 91 cm. Por lo que respecta a las plazas delanteras, el conductor dispone de 1,05 metros desde los pedales del acelerador hasta el respaldo del asiento y entre 94 y 100 centímetros de altura libre al techo. Con todo ello y gracias a los diferentes reglajes es fácil disfrutar de una buena posición al volante. La visibilidad es buena hacia todos los ángulos y, además de una buena guantera, dispone de diferentes huecos para guardar pequeños objetos. Los mandos de los elevalunas, retrovi-

sores, cierre centralizado y apertura del maletero están todos situados en la puerta, lo que requiere un periodo de aprendizaje para sin desviar la vista no equivocarse de mando.

Siguiendo la tónica de otras autorizaciones, el motor que probablemente se autorice para el servicio de taxi será el turbodiesel 2.2 litros que rinde 125 CV y que ya es conocido de la anterior generación, aunque se ha trabajado mucho en él para reducir el consumo de aceite, uno de sus puntos débiles. A pocas vueltas su respuesta es un tanto perezosa y

NUEVO OPEL VECTRA

parece que le cuesta moverse con cierta agilidad, sin embargo, por encima de las 2.300 vueltas es cuando se puede obtener el mejor rendimiento. Por otro lado, este motor, una vez ya está caliente, ofrece un nivel acústico muy aceptable y apenas se aprecian vibraciones. Aunque las aceleraciones no son brillantes, ni tampoco las recuperaciones, lo que sí ofrece es un elevado grado de confort. La caja de cambios presenta unos desarrollos largos, especialmente la quinta, con el propósito de lograr unos consumos ajustados.

Las suspensiones se han revisado y tanto delante, con un conjunto McPherson, como atrás, con un multibrazo, se ha empleado el aluminio, extensivo a manguetas y pinzas de freno, para reducir peso. Realizan un buen trabajo no sólo filtrando las irregularidades del terreno sino también conteniendo las oscilaciones de una carrocería que es más larga que la anterior. Al coche se le nota bien asentado sobre el asfalto, tiene una buena estabilidad y sobre todo, ofrece gran sensación de seguridad. Los frenos son de disco a las cuatro ruedas, ventilados los delanteros, mientras que la dirección ahora es eléctrica de asistencia variable. Una particularidad de este modelo son los intermitentes de tipo secuencial; es decir, que no es necesario desplazar la palanca para que entren en funcionamiento, sino que basta un simple toque para que se activen.

M^o Ángeles Pujol



Fe d'errors:

A la pàgina 37 del número 152 (setembre-octubre), en l'article titulat "Cambio radical" es deia que "el model Nissan Primera 2.2 DI" havia estat autoritzat per al servei de taxi a Barcelona". Al respecte, hem de puntualitzar, que la sol·licitud d'autorització per part del fabricant ja ha estat presentada a l'IMT, no obstant això, encara no ha finalitzat el procés que determina l'autorització definitiva. Tot fa preveure que es produirà els primers mesos de l'any 2003.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

2.2 DTI

Cilindrada (cc)	2.171
Diámetro x carrera (mm)	84,0 x 98,0
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)
Relación de compresión	18,5 a 1
Alimentación	Inyec. directa + turbocompresor
Potencia máxima (CV/rpm.)	125 / 4.000
Par máximo (mkg/rpm)	28,6/ 1.500
Tracción	Delantera
Cambio (nº velocidades)	Manual (5)
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados / discos (sí)
Neumáticos	215/50 R17
Lantas (pulgadas)	Aleación (17 x 6,5)
Peso en vacío (kg)	1.503
Largo/ancho/alto (m)	4,60/1,80/1,46
Batalla (m)	2,70
Vías del./tras. (m)	1,54 / 1,53
Depósito combustible (litros)	61
Capacidad del maletero	500 litros
Velocidad máx. (km/h)	206
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,8
Consumo homologado (l/100 km)	
Urbano /extraurbano	8,7 / 5,2
Mixto	

Radiadores para el automóvil

La Polar

Reparación y venta
Los mejores precios
c. Provença, 18
Teléfono: 934 300 232

(Davant presó model)

**TALLERES
NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

RADIADORES AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio.

Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo.

Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad.

Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño.

Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Consell de Cent, 130-136
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MOTORSOL EUROPA

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

MOGADEALER

Rbla. Guipuzcoa, 89 (interior) BARCELONA
Tel. 93-314 23 06
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment d'usuaris i clients dirigits a molts professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats als seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 30 d'octubre, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients al telèfon d'Objectes Perduts de l'IMT:

932 234 012.



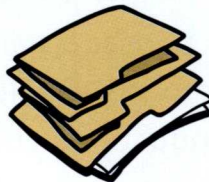
Bossa

Nom del titular	Llicència
Antonio M. Pérez M.	00970
Alfonso Bueno C.	03350
José A. Fernández G.	06151
Manuel Nieto L.	06396
Jobroco, SL	06941
Montserrat Buils	07437
Francisco Bernardo F.	07664



Carpeta

Prudencio Pérez R.	00604
Jesús Moya S.	02342
Jesús Roy C.	04471
	11005



Cartera

Manuel Villodrós L.	06676
José A. Cabrera R.	03634

Claus

Félix Arias L.	01570
Antonio Abellán G.	02270
Jesús de la Rosa G.	06482
Pedro Pérez A.	07931
Benigno Trujillo A.	09655



Documentació

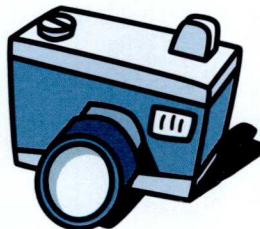
Enrique Pérez G.	00966
------------------	-------

Llibre

Antonio Vigil G.	7340
------------------	------

Maleta

Antonio E. Del Campo P.	01115
Francisco Alfonso M.	03360
Cesáreo Miró C.	06424



Mòbil

Antonio M. Pérez M.	00970
Sebastián Muñoz F.	01850
Agustín Rodríguez G.	02681
José Díaz L.	02715



Jorge García H.	03021
Ambrosio López L.	03141
Juan Martínez C.	03176
Rafael Bagas F.	03590
Pedro Fernández V.	03659
Jesús Castro Ch.	04456
Juan M. Povedano H.	04570
Salvador Galán M.	04814
José M. Moreno F.	05135
Ramón Arnaldos P.	05681
José M. Alberquilla G.	05942
Alquilauto SL	05962
Juan J. Salcedo V	06230
José Raga L.	07166
Mario Lanza B.	07514
Fco. Luis Murillo M.	09847
Enrique Rojas A.	10067
José M. Cadaviego B.	10297
Rafael Sánchez C.	10831
Javier Casas P.	10845

Paraigua

Pascual Sanz H.	05473
Jorge Madrid R.	07795
Alejandro Muñoz R.	08292

Roba

Jesús Raposo B.	9811
José A. Andrés S.	8000

Ulleres

Higinio Recuero H.	01009
Ramón Saladrigas R.	02645
Alfredo Montes P.	03911
César Iglesias M.	06950
Andrés Hernández del M.	10088
José A. Garrido S.	11005

Altres

Néstor López F.	1394
Fco. Javier Calvo F.	4192
Carlos Robert S.	4242
Serafín Sánchez G.	6560
Gregorio Sánchez L.	9647
Carlos Palmón L.	9988



TALLERES AUTORIZADOS POR JASIL:

TAXÍMETROS BARCINO
c. de Lepanto, 217-219
Tel. 932 311 107
08013 Barcelona

TALLER ECUADOR
Av. Josep Tarradellas, 55
Tel. 934 100 663
08029 Barcelona

TALLERES GRAMELECTRIC
Av. Pallaresa, 178 bjs.
Tel. 933 911 517
08921 Santa Coloma de Gramenet

BARCINO TELECOM
Miguel Torelló i Pagés, 55-57 (Nave 6)
P.I. El Pla
Tel. 936 801 185
08750 Molins de Rei

Jasil como fabricante de módulos Repetidores de Tarifas cumple con una serie de normas que son las siguientes:

- Homologado en España con el Nº: e9*72/245*95/54*024180*00.
- Homologado en Portugal con el Nº de TAX. 01/2002.
- Ha pasado todo tipo de pruebas y ensayos en laboratorios tales como: Laboratorio central de electrotécnica L.C.O.E. Instituto Nacional de Técnica aeroespacial I.N.T.A.
- Cumple con la directiva 95/54 CEE.
- Ha obtenido la autorización de uso por el Gobierno Vasco, Departamento de Industria, Comercio y Turismo.
- La autorización de uso otorgada por la Generalitat de Catalunya, Departamento de Industria, comercio y Turismo.
- Ha obtenido el Certificado de incompatibilidad Electromagnética.

CEIMA SCREEN S. L. les agradece la confianza depositada en nosotros.



Es la única mampara del mercado capaz de ser desmontada en su totalidad en 3 minutos.

No pierda ni un centímetro por ir protegido.

Estos coches tienen mampara



DESMONTADA

MONTADA

PARA ESTAS FIESTAS REGALESE SEGURIDAD

CEIMA SCREEN S.L. LES DESEA UNAS FELICES FIESTAS

Para información y pedidos tel. 93-2969102

Turisme a prop de Barcelona

Fer la Ruta Modernista del Marisme per conèixer el llegat de Domènech i Montaner i Puig i Cadafalch; o la Ruta de la Minería i endinsar-se a les mines de carbó de Cercs al Berguedà o a les de sal de Cardona al Bages; o escollir entre els més de cent establiments de turisme rural que hi ha a la província de Barcelona... són només algunes de les propostes del turisme que es pot fer "a prop de Barcelona" i que compten amb la promoció i el suport de la delegació de Turisme de la Diputació de Barcelona.

La importància que ha anat adquirint el sector turístic en aquests darrers anys com a promotor del desenvolupament econòmic dels municipis de la província de Barcelona va portar l'Àrea de Govern de la Diputació de Barcelona a crear, l'any 1999, una delegació en matèria de turisme que agrupa una Oficina Tècnica de Turisme i una Oficina de Promoció Turística.

Des de l'Oficina Tècnica de Turisme s'actua en el camp de la planificació turística assessorant els municipis de la província de Barcelona (molts d'ells agrupats en consorcis de turisme) i ajudant-los a buscar nous productes turístics de cara a la seva promoció. Un exemple prou clar el trobem en la senyalització de rutes periurbanes dels municipis, on, tot passejant a peu, en bicicleta o en cavall, es poden descobrir indrets naturals molt interessants. Precisament, el mes de novembre

s'ha inaugurat la senyalització de tres rutes a Vilanova i La Geltrú: la Ruta Litoral (de 5,3 km) que recorre la façana marítima de la ciutat. La Ruta del Mas Gros (6,9 km) que es mou entre l'urbà de xalets i càmpings i les velles explotacions agràries. I la Ruta del Mas de l'Artís (12,4 km) que s'inicia al cap de Creus i acaba a la plaça del Xoriguer.

Una altra proposta pot ser també la Ruta del Romanticisme al Garraf, amb senyalitzacions i rètols en els museus i les cases dels indians, seguint les propostes que indica la guia d'americanos que hi ha a Sitges.

"L'Oficina de Promoció Turística té programes d'agroturisme, termalisme, turisme industrial, turisme de negocis, turisme blau i de càmpings"

D'altra banda, l'objectiu de l'Oficina de Promoció Turística és el d'ajudar a promoure –tal i com el seu nom indica– el desenvolupament econòmic dels municipis de la província a través del sector turístic.

Des de l'Oficina, es treballa en grups, anomenats de competitivitat, que estan integrats per representants del sector públic i del sector privat. Hi ha sis programes diferents: Barcelona Meeting Total, Barcelona Agroturisme Total, Barcelona Termalisme Total, Barcelona Turisme Industrial, Barcelona Càmping Total i Barcelona Turisme Blau.

El programa Barcelona Meeting Total va adreçat a promocionar les instal·lacions i serveis de la província dedicats a la realització de congressos, convencions i totes les activitats relacionades amb el turisme d'empresa. La Diputació de Barcelona ha editat la *Guia per a professionals*, on es recullen les propostes dels 65 associats que actualment té aquest programa. Disposa de web propi www.meetingtotal.org

El programa Barcelona Agroturisme Total és el dedicat al sector del turisme rural. Les seves accions se centren en la comercialització dels productes d'agroturisme i turisme rural de la província de Barcelona. Compta amb 140 establiments

"El turisme que proposa la Diputació de Barcelona configura un autèntic aparador de l'oferta turística de la província de Barcelona, pensat especialment per a sortides curtes"



associats, els quals han estat agrupats en una guia titulada *Residències Casa de Pagès. Agroturisme a prop de Barcelona*. La publicació es pot consultar a la pàgina web www.agroturismetotal.org

Barcelona Termalisme Total és un programa que es va crear a partir del canvi d'hàbits i les demandes en el sector dels balnearis. Del programa en formen part els vuit balnearis que hi ha a la província de Barcelona. Té també web propi www.termalismetotal.org

El programa Barcelona Turisme Industrial està dedicat a la promoció turística del patrimoni industrial. En ell s'integren institucions públiques i empreses privades que tutelen o gestionen equipaments d'arqueologia industrial (museus, centres d'interpretació, etc.) i també empreses que mantenen la indústria viva i que ofereixen la possibilitat de poder-la visitar. En aquest sentit, la Diputació de Barcelona ha col·laborat, entre d'altres, en la promoció de la Ruta de la Minería (que proposa un itinerari per les mines prehistòriques de Gavà, les de sal de Cardona, les mines de carbó de Cercs, les mines a cel obert de Fumanya i una visita al Museu de la fàbrica de ciment Asland de Castellar de n'Hug) i la Ruta del Paper (amb un itinerari que va des del Museu Molí paperer de Capellades, el molí paperer Munné i una visita a l'empresa StoraEnso de Castellbisbal). Podeu consultar aquestes i d'altres propostes de turisme industrial al web www.turismeindustrial.org

Barcelona Càmping Total té com a objectiu promoure l'oferta d'allotjaments en càmpings. El programa compta amb 70 associats, que representen tota l'oferta d'establiments de càmping de la província de Barcelona. Aquesta oferta ha estat recollida per la Diputació amb una guia titulada *Càmpings a quatre passes de Barcelona*, diferenciats entre els càmpings de Costa i els d'Interior i Muntanya, on destaquen els de la zona del Montseny i pre-Pirineu.

El programa Barcelona Turisme Blau aplega un ampli ventall d'empreses, professionals i entitats que, de forma directa o indirecta, ofereixen serveis que giren al voltant del turisme actiu nàutic a la província de Barcelona. Aquests serveis i activitats també han estat recollits en la guia *Turisme Blau a prop de Barcelona*, definida com una autèntica aventura de l'aigua. La publicació fa propostes tan variades que van des del submarinisme, passant

Les guies d'informació turística i fullets que edita l'Oficina de Promoció Turística de la Diputació de Barcelona es poden trobar, de manera gratuïta, a la seu de l'oficina (c/ Mallorca, 244 baixos) de Barcelona. També a les 40 oficines de turisme que hi ha a la província i consultant el web

www.diba.es/turismetotal

per escoles de vela, visites a museus i aquàriums, rutes marines, fins a viatges en catamarà, en iot o en embarcacions ben diverses.

En definitiva, un autèntic aparador de l'oferta turística que hi ha "a quatre passes de Barcelona".

Diputació de Barcelona

www.diba.e

Publirreportatge

Clínica Baviera ofrece a todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona una revisión ocular a cargo de su equipo de ópticos.

Para beneficiarse de esta revisión extraordinaria, el taxista interesado debe personarse en Clínica Baviera e identificarse con su carné profesional en la primera visita.

Clínica Baviera está a disposición de todos los taxistas del área metropolitana para cualquier aclaración sobre esta oferta. Teléfono: 933 624 990.

Patricia Andrés
Servicios corporativos

**PURIFICADOR AMBIENTAL
ELECTRÓNICO DE OZONO
PARA VEHÍCULOS**

ambient mini

Eliminación de olores y
desinfección ambiental

OZOGAS, S.L. ☎ 934 070 054
C/. Francesc Bolós, 27 08031 - BARCELONA
ozogas@infonegocio.com

**Auto
Evasion**

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

ABOGADOS
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación –
Separaciones – Divorcios – Nulidades
Eclesiásticas – Herencias – Contratos –
Compraventas – Desahucios – Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3^o 1^a
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861



El señor de los anillos II: Las dos torres



Sí, sí, ja ho sabem, encara no s'ha estrenat (de fet, la primera mundial va ser en un lloc tan exòtic com Indonèsia) però ja sabem prou coses de la segona part d'aquesta nissaga com per incloure-la en aquest darrer número del 2002, tenint en compte que serà sens dubte el gran èxit de la temporada de Nadal. Fa justament un any comentàvem *La comunitat del anillo* film amb el que s'inicia la trilogia basada en els llibres de J.R.R. Tolkien. L'anell del poder, cobejat pel malvat Lord Sauron, ha de ser llençat al Pou de Foc del regne fosc de Mordor on fou forjat, a fi d'evitar la destrucció de tota la Terra Mitja, on viuen

els elfs i els humans: aquesta difícilíssima missió recau, per pur atzar, sobre el petit Frodo, un elf més aviat apocat.

La primera part acabava quan la Comunitat de l'Anell es desfeia just abans d'iniciar el perillós viatge a l'interior de Mordor. Ara, a *Las Dos Torres* veurem com Frodo i Sam, sols, viatgen cap a Mordor amb l'anell malèfic que han de destruir. Però, naturalment, el corrupte mag Saruman (interpretat per Christopher Lee, que no pensava tant des que feia de Dràcula, ja fa molts anys)

munta un exèrcit de monstres per atacar la Terra Mitja... abans que la destrucció de l'anell no malmeti els seus propòsits malèfics.

En fi... d'aquesta mena de pel·lícules el menys important és l'argument; tot això que hem explicat podria correspondre perfectament, per exemple, a *La Guerra de las Galaxias* canviant Frodo per Luke Skywalker, Lord Sauron per Darth Vader, l'Anell per la Força, i ningú no notaria la diferència. El missatge i l'estructura són sempre idèntics i no han variat des de les narracions èpiques gregues: les peripècies d'un heroi a la recerca del bé, o del tresor, o de la llar perduda.

Avui en dia, el que de debò importa quan pagues una entrada és l'espectacle, les batalles i persecucions, els efectes especials, la grandiositat dels escenaris (penseu que la trilogia s'ha rodat en espais naturals des de l'Àrtic fins a Nova Zelanda) En aquest sentit, *Las Dos Torres* no decepcionarà ningú perquè està molt ben feta, perquè hi ha lluites acarnissades i enemics malvats i una munió de bèsties i bestioles i temples perduts i dracs i conjurs i espases i tenebres... o sigui, tot allò que enyorem en la nostra vida diària.

La guerra de Hart

Bruce Willis és el coronel McNamara, presoner en un camp alemany a les acaballes de la Segona Guerra Mundial. És l'oficial de més alta graduació i els seus homes el respecten perquè manté la disciplina sense desmoralitzar-se. Els teutons han llançat una última ofensiva i constantment arriben nous captius, entre ells el tinent Hart, un estudiant de dret que s'ha passat tota la guerra "enxufat" a les oficines i al qual han enxampat per pura casualitat. Poc després vénen dos aviadors negres. La tensió esclata quan es posa de manifest el racisme dels iniquis vers els seus compatriotes de color que, tot i ser també oficials, són menyspreats i allotjats al barracot dels soldats. Un dia apareix mort un sergent blanc, el paio més racista de tot el grup, que la nit anterior s'havia barallat amb un dels pilots negres. Aleshores, enmig del caos i les privacions d'un conflicte sagnant, el coronel McNamara munta un consell de guerra on el jove Hart serà l'advocat defensor del negre, acusat de l'assassinat. Per embolicar més la troca, el comandant alemany del camp, coronel Visser, que gaudeix molt amb els problemes dels seus enemics, decideix ficar-hi cullerada i ajudar el defensor, verd a més no poder... *La guerra de Hart* no és cap obra mestra però és una pel·lícula honesta, sense gaire pretensions, entreté durant l'hora i mitja que dura i complaurà els amants del cinema bèl·lic. Ja que va passar d'amagatotis pels cinemes, és possible que molts no l'hàgiu vista. Li posaríem... un sis i mig.



Monster's ball

I no deixem el tema del racisme als EUA; Halle Berry –que guanyà l'Oscar per aquesta interpretació i és la pròxima "noia Bond" a *Muere otro día*– és Leticia, l'esposa soferta i cansada d'un condemnat a la cadira elèctrica. És negra, el seu marit també i tenen un fill obès. S'estima el seu home però és conscient que ja és un cadàver ambulat, i vol que la cosa s'acabi com més aviat millor. Tot un panorama, vaja. Igual de trist és el panorama de Hank Grotowski, el carceller encarregat del corredor de la mort que odia els negres per ser negres, son fill perquè (tot i haver-se fet guarda de presons com ell) és un figa-flor i viu, a més, tiranitzat per un pare malalt... que també havia estat guarda de presons i que també odia el seu nét. Aquest parell de desarrelats, la cambrera negra i el funcionari xenòfob, coincidiran per casualitat i descobriran les coses que tenen en comú, que a primera vista semblen ben poques. Faran l'amor, ell li regalarà un cotxe, ella començarà a fer-se il·lusions, ell canviarà de feina i jo no explicaré res més. *Monster's Ball* és una pel·lícula que va tenir força èxit, però avui en dia els títols passen tan fugaçment per la cartellera que vés a saber si us la vau perdre. Sentimental, potser, però recomanable.





“El show de Flo”... y otras cosas

El miércoles vi *El Show de Flo*. Me costó mucho, porque las dos últimas semanas emitieron fútbol en su lugar, y ya me sentía solidario con el muchacho; pensaba para mí: “Fíjate, otra víctima del maldito deporte rey”. O sea, que a las diez y cuarto me senté ante el televisor con espíritu generoso, recordando con agrado la carrera de este humorista que empezó haciendo de Lucas Grijander y de Crispín Clander en el *Mississippi* de Pepe Navarro, al estupendo imitador de *El Informal* y al chavalote de *Siete vidas*... ¡Qué decepción, amigos, qué decepción! La primera media hora del programa estuvo dedicada a David Bustamante, nada menos. Y es que como los actuales ocupantes de la academia no despiertan el fervor deseado, hay que seguir tirando de los antiguos. Pero para antiguos (más bien antiguallas) lo que vino después de los anuncios: José María Iñigo (muy bien conservado, todo hay que decirlo) rescatando imágenes de programas de 1976, con Ángela Carrasco y un delgadísimo Julio Iglesias hablando del nacimiento de su hijo Enrique. Flojito, en definitiva.

Cambiando de tema, reseñaremos breve y gozosamente la supresión de tres espacios de telebasura: *Corazón dormido*, *Abierto al anochecer* y *Tiempo al tiempo* han desaparecido, en perfecta sucesión, de la parrilla. Animamos a los jerifaltes de las diferentes cadenas a seguir por este camino... aunque también lo sentimos por Carmina Ordóñez, que se ha quedado sin los 4.800 euros que le pagaba El Ente.



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.

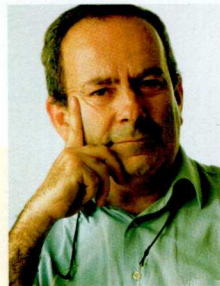
Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)

	1.9 105 CV	1.9 105 CV CVT	1.9 110 CV
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Urbano	10,2/11,3	9,7	9,8
Extraurbano	5,9/6,7	4,2	4,3
Combinado	7,4/8,5	5,1	5,0

Unidades: l/100 km.





Pierre Roca

Menjar i comprar al carrer València

Fa més de vint anys que el senyor Manuel Reina va arribar a Catalunya, des d'Estepa, a la província de Sevilla.

Treballant de sol a sol amb rigor i amb exigència i fent prova, a més, d'intel·ligència i de no poca intuïció, aquell immigrant andalús va crear el que avui dia és una de les empreses de regals de Nadal més prestigioses del mercat, amb instal·lacions a Sant Feliu de Llobregat i clients arreu de l'Estat.

Anys més tard, al 1999, va decidir obrir la botiga de Barcelona, al carrer de València, per què la dirigís la seva filla Esperanza, que aleshores només tenia dinou anys.

Es tractava de crear un compromís entre la xarcuteria i la botiga de queviures, especialitzant l'establiment en els productes més selectes i dotant-lo d'una barra i d'unes quantes tauletes on els clients podrien degustar el que oferien les prestatgeries del local.

L'èxit va desbordar amb escreix les previsions i ben aviat va ser necessari muntar una cuina amb cara i ulls, ampliar mínimament l'oferta gastronòmica i contractar personal seguint la norma de la casa: poc, selecte i de tota confiança.

La confiança al Reina comença per la feina de la jove Esperanza Reina, que a més d'haver fet estudis de dietètica i nutrició, demostra cada dia un criteri que sorprèn per la seva maduresa. Tan aviat és als fogons –recolzada per personal gairebé de la família– com a la sala, dirigint, gestionant, atenent i demostrant un nivell professional envejable.

La casa no té carta. Els clients es decideixen pels productes que ven habitualment l'establiment –un pernill d'aglà que va emocionar qui això escriu, llunes de favetes, formatges afinats, espàrrecs i conserves de les marques més acreditades– o pel que la jove patrona o la senyora que la secunda a la cuina han trobat a primera hora del matí a la Boqueria.

La carta de vins de Reina són els prestatges que guarneixen les parets fins al sostre: totes les denominacions, les millors collites, els *coupages* més con-



trastats, fins a tres-centes referències per satisfer els més exigents, que només han d'aixecar-se i assenyalar amb el dit l'ampolla escollida.

La factura surt per uns trenta euros... a condició de no sucumbir als encants d'alguna ampolla perillosament atractiva.

Per celebrar les festes de Nadal i Cap d'Any es pot concluir l'àpat amb mantegades ("mantecados") –no oblidem que la família vé de la pàtria d'aquest dolç– escollits amb cura, torrons excepcionals o tirar la casa per la finestra amb un cava dels de luxe o, un dia és un dia, amb un *champagne* francès de nom evocador.

El local, l'ambient i l'entorn del *Reina* es presten a fer durar la sobretaula, a xerrar, a gaudir de la companyia i a veure el món des d'un punt de vista més amable, oblidant, ni que sigui per una estona, que a pocs metres de la taula la ciutat segueix bronzint, intensa i enfebrida.

Els hi desitjo, ja s'ho imaginem, les millors festes imaginables.



"REINA". CUINA SELECTA
València 202

08011 Barcelona Tel. 934 526 450

Fruits d'hivern de tradició

Apícia

L'hivern europeu ens porta a la cuina del foc, als àpats del Nadal i les festivitats derivades. Si ens aturem a pensar, molts dels productes que ens serveixen per preparar els millors àpats d'aquesta estació de l'any estan en procés de cultiu durant els mesos d'abril i maig i, si el temps acompanya, d'aquell procés dependrà precisament l'èxit o no de la collita de l'hivern.

Moltes de les comarques catalanes –especialment les de muntanya– no podrien oferir les seves millors especialitats sense, per exemple, una bona collita dels fruits d'hivern com ara la pera, la poma, els cítrics –taronja, mandarina– o les avellanades i les castanyes.

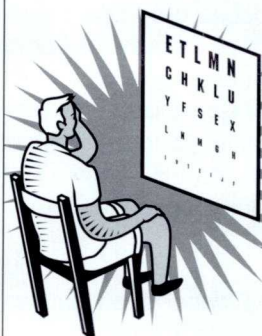
Cada part de la península es caracteritza per una manera d'afrontar la cuina d'hivern i es presenta tan diversa com variats són els pobles que la conformen. Les persones que valoren la bona cuina catalana sostenen, per posar un exemple, que per gaudir de la millor gastronomia d'hivern s'ha de fer un tomb pels pobles de muntanya, i no els falta raó, perquè allí encara es troba una cuina bona arrelada a la terra. Cap dels restaurants de muntanya que es prein de ser-ho deixen d'incloure en les millors cartes productes de temporada, elaborats amb la textura de la tradició. Ara, per exemple, és el millor moment per gaudir d'un plat d'ànec amb peres o amb pomes al forn, particularment a la Cerdanya. La pera és el típic fruit d'hivern que és present en aquesta

comarca des del segle XV, i segurament en cap altre lloc es pot preparar amb el mateix perfum i sabor.

Els cargols a la llau-na, les pomes al forn, els fesols i la castanya, l'apreciat porc, el nap, el senglar, el cogombre confitat –com el que es prepara a la zona volcànica de la Garrotxa– o el formatge fresc són altres de les varietats de la cuina de muntanya catalana que resulta imperdonable no tastar-les.

Aquests pobles de muntanya són els llocs ideals per impulsar les rutes gastronòmiques del moviment "slow food" a Catalunya que, després del gran disbarat del menjar amb tintades globalitzadores, pren força en diferents petits pobles del món com a resposta al primer esclat del moviment a Itàlia, a finals de la dècada dels vuitanta.

L'èxit d'aquest moviment estaria assegurat a Catalunya sempre i quan es continuï fent aquella aposta ferma dels principis basats en l'autenticitat i el bon fer de la cuina tradicional, molt lluny –és clar– dels que promouen una cuina "tradicional" basada en el negoci "pur i dur".



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona



Tel.: 931 635 968

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Dolor de espalda, ciática, cervicales, lumbago, dolor de cabeza, dolor de brazos.....



Muchos de estos trastornos pueden encontrar su origen en una interferencia en el sistema nervioso debido a una distorsión entre las vértebras de nuestra columna vertebral llamada subluxación vertebral. La causa de estas subluxaciones puede ser variable, desde el estrés físico del nacimiento, una mala postura, una intoxicación o también, por un estrés emocional.. Gracias a un doctorado de 6 años en Estados Unidos los quiroprácticos son los únicos profesionales capaces de identificar, reducir y corregir estas subluxaciones vertebrales.

Análisis computerizado de su columna vertebral GRATUITO

Centre Quiropractic Ganduxer, Calle Ganduxer 123 (1º 1ª) **☎: 93 418 88 50**
Arnauld Allard D.C. y Barbara Naud D.C. (licenciado Doctor of Chiropractic en EEUU)

Vins i delicadeses al carrer València

Oberta fa tres anys per ser l'aparador a Barcelona dels fastuosos magatzems de Sant Feliu de Llobregat de *Regalos Reina* –una de les més acreditades empreses del ram dels obsequis nadalencs– la botiga *Reina* s'ha convertit en tant poc temps en cita obligada dels gurmets o, més senzillament, de qui vol tastar algun cop productes gastronòmics del més alt nivell.

Fidel als seus orígens andalusos, *Reina* basa el seu prestigi en un pernil d'aglà que, per la seva qualitat, se situa al paradís dels garrins ibèrics. Personal avesat el talla a mà, respectant els usos i els costums del tall més acadèmic i aconseguint així el gruix que permet la millor degustació del producte, propiciant a l'afortunat que hi accedeix sensacions difícils d'oblidar.

A partir del pernil, els embotits més clàssics –sempre del millor origen– formatges afinats per professionals reconeguts, conserves escollides a l'aristocràcia del negoci, olis, vinagres, espècies... i vins, vins que reposen a les prestatgeries, esperant l'hora de ser escollits, comprats i portats a casa per homes i dones com vostè i jo mateix, gent que vol donar plaer als éssers estimats o... no ens enganyem, que vol embadalir-se amb la suggerent complexitat dels aromes, dels sabors i de les evocadores imatges que cada glop propicia. Vins de preus modestos, vins cars i vins caríssims, tot plegat en funció de les exigències, de les pretensions, de la passió i de la bossa del comprador. Vins per ser beguts, és clar, però també vins per dialogar amb la terra, amb la tradició, amb el seny i amb la rauxa dels que han plantat les vinyes, les han cultivat, n'han tingut cura, han veremat i han seguit amb paciència el llarg, el lent camí de la vinificació i de la parsimoniosa evolució del producte.

I caves i champagnes i aiguardents i alcools de tota mena. Sempre, això aquí és condició obligada, sempre de les millors marques, de les millors collites, de les qualitats més excepcionals.

Reina és un establiment que cal visitar, encara que només sigui visitar, quan s'acosten les festes nadalencques, el Cap d'Any i Reis, descobrint-hi pots de vidre que guarden impressionants bocins de ventresca de tonyina, per trobar-hi uns espàrrecs immaculats de mida sorprenent o per extasiar-se davant d'una ampolla de whisky de malta o de conyac de l'edat del nostre avi.



Si a més de comprar –o senzillament admirar– volen menjar-hi alguna cosa, som al lloc adient: des d'un plat de pernil a la barra, amb una excel·lent coca sucada amb tomàquet i amorosida amb oli verge d'olor i color inconfusibles, o una copa del magnífic rioja de la casa o fins i tot un cafè... fins a un àpat inoblidable, com ja s'explica a la pàgina de *Menjar de tres forquilles*, excepcionalment dedicada, en aquesta ocasió, al mateix establiment.

La vocació i l'aspecte del negoci, la proposta, l'exuberància de la presentació dels productes, el tracte del personal de servei, el tarannà dels responsables, inequívocament dedicat al plaer dels clients, tot plegat s'orienta cap a la recuperació de la sensualitat –paraula que ve de sentits, de tots els sentits– i al redescobriments de les sensacions oblidades, quan no perdudes.

Com ho deia la modista *Coco Chanel* quan parlava de les tòfones, no s'ha de practicar la virtut de l'estalvi en coses tan gratificants com les que es descriuen en aquest text. Aquí la virtut es troba més aprop del plaer i de la generositat de fer conèixer als que estimem el més bò de la terra, de la feina, de la cultura.

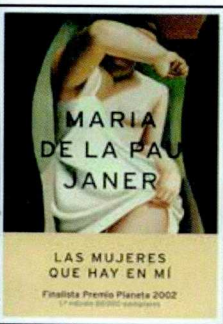
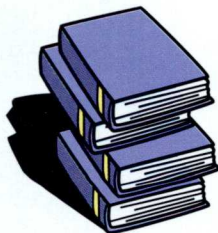
La terra on neixem, vivim i morim, la feina d'homes i dones, la cultura dels sentits.

Bones, molt bones festes.

Pierre Roca



"REINA". VINOTECA I GOURMET
València 202 08011 Barcelona
Tel. 934 526 450 www.regalos-reina.com

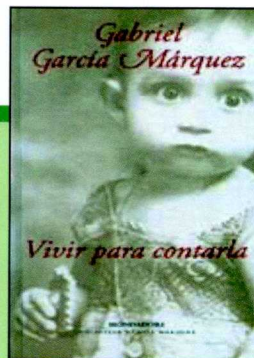


Las mujeres que hay en mí

Autora: **Maria de la Pau Janer**
 Colecció: **Autores Españoles e Iberoamericanos**
 Editorial **Planeta**
 Preu: **19 euros**

Maria de la Pau Janer és una de les escriptores que més premis ha guanyat en llengua catalana, però l'octubre ens va sorprendre en ser finalista del Premi Planeta 2002 amb la seva primera novel·la en llengua castellana: *Las mujeres que hay en mí*. A l'hora de recollir el premi va manifestar que, amb aquesta novel·la, havia volgut experimentar la seva capacitat d'escriure en la llengua de Cervantes i ho ha aconseguit amb el mateix domini de les tècniques narratives que es manifesten en els seus millors llibres escrits en català. En el llibre amb el qual ha merescut el segon premi del Planeta 2002, Maria de la Pau Janer se submergeix, mitjançant la Carlota, en els misteris i les passions ocultes de les dones de la família de la jove -l'àvia i la mare-, desaparegudes sent encara joves, i en reconstrueix les vides a través dels records sempre fluctuants del seu avi, del jardiner de la casa familiar, d'estrany caràcter, i dels fantasmes sempre omnipresents quan es tracta de donar vida als morts.

Magistral, segons el jurat del Premi Planeta. Es troba a les llibreries en versió castellana i catalana.



Vivir para contarla

Autor: **Gabriel García Márquez**
 Editorial: **Mondadori España**
 Precio: **25,50 euros**

El premio Nobel latinoamericano nos ofrece, como sólo él sabe hacerlo, uno de los libros más hermosos de esta temporada que gira en torno a su realidad, a las vivencias que han sido determinantes para modelar su vida como persona y escritor y con las que ha construido aquel rico imaginario que se refleja en toda su obra desde *Cien Años de Soledad* hasta *El amor en los tiempos de cólera* o *Noticias de un secuestro*. Una lectura obligada para los amantes y seguidores de su obra y una auténtica guía para todos aquellos que quieran conocer en profundidad a este ilustre escritor y periodista colombiano, miembro de la Real Academia Española, y uno de los que mejor ha sabido transmitir a través de la literatura el realismo mágico tan presente en la América mestiza. **Imprescindible, una biografía narrada con el don de un privilegiado**



Més música, mestre!

Autor: **Miquel Desclot**
 Editorial: **La Galera**
 Preu: **7,50 euros**

Més música, mestre! recull cinquanta-set poemes sobre instruments musicals, des dels més coneguts fins als procedents de l'àmbit popular, amb dibuixos de la il·lustradora Fina Rifà. L'autor, Miquel Desclot, ha guanyat amb aquest llibre el "Premio Nacional de Literatura Infantil y Juvenil 2002" que l'atorga el Ministerio de Cultura. És la primera vegada que es dona aquest premi a un llibre de poemes.

Original i molt interessant per a un públic infantil i juvenil

Llibres CD'S



MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

SEGURTAX

FÁBRICA: C/ Sevilla, 122 y 99
 08226 Tarrasa (Barcelona) Tel. 93 785 92 07

Un año de transición

El 2003 que se avecina es un año de transición, pues no hay grandes acontecimientos deportivos como unos Mundiales de fútbol o unos Juegos Olímpicos. El menú es, más o menos, el de siempre. Es decir, las ligas y copas de Europa de fútbol, balonmano y baloncesto, los campeonatos mundiales de automovilismo y motociclismo, y los grand slam de tenis. Como siempre. Todo el mundo está a la espera del 2004, cuando los Juegos Olímpicos visiten Atenas.

Para Barcelona, sin embargo, no todo es como siempre, pues acogerá una de los acontecimientos más importantes 11 años después de los Juegos. Se trata del Mundial de natación, en el que participarán unos 1.500 nadadores entre el 12 y el 27 de julio. El plusmarquista australiano Ian Thorpe (ha perdido la cuenta de los récords de velocidad que ha cosechado) y la selección española de waterpolo serán las grandes atracciones de esta cita.

Pero vayamos a 'lo de siempre'. En fútbol, eso es Liga, Copa del Rey y Liga de Campeones. El campeonato español de la regularidad acabará, tras 38 jornadas, el 22 de junio. El Barça deberá mejorar sus prestaciones si quiere aspirar al título, y el Espanyol tiene muchos deberes que hacer si no quiere ser carne de descenso. En la Copa, ni uno ni otro aspiran ya a nada, pues cayeron eliminados en la primera ronda. Verán la final por la tele el 28 de junio. En cambio, el Barça sí puede alcanzar la final de la Liga de Campeones que se disputará el 28 de mayo en Old Trafford (Manchester).

El baloncesto tiene una parada obligatoria en el Europeo de Suecia que se celebrará entre el 5 y el 14 de septiembre. Allí acudirá la selección española, que es una de las favoritas a medalla, pues parece claro que Yugoslavia demostrará todo su potencial (está plagado de estrellas de la NBA), como hizo ya el pasado verano en el Mundial. También estelar será la Euroliga, el mejor torneo de clubs. El Barça ha fichado a Bodiroya y Fucka para conseguir un trofeo que se le resiste. El escenario de la final a cuatro (del 9 al 11 de mayo) será el palau Sant Jordi. Ideal para levantar la copa ante los suyos. La Liga ACB, donde el conjunto azulgrana también es favorito, acabará el 17 de mayo en la jornada 34.

En balonmano hay una fecha subrayada en rojo. Del 20 de enero al 2 de febrero se juega el Mundial en Portugal. España deberá superar el eterno quinto puesto al que parece predestinado. La Liga acaba el 24 de mayo y la final de la Copa EHF, donde está encuadrado el Barça (es como la Copa de la UEFA de fútbol), se



Esport esport

per Ferran Imedio

disputa en dos partidos; la ida será el 27 de abril y la vuelta, el 4 de mayo.

El mundo del motor sigue como siempre. Las motos se centrarán en un Mundial con los motores de cuatro tiempos y las nuevas marcas como gancho (Ducati, Kawasaki... además de Honda, Yamaha y Suzuki, entre otras). Rossi deberá demostrar que también es el mejor entre tan concurrida parrilla. Comienza en Japón el 6 de abril y acaba el 2 de noviembre en Cheste. Además del circuito valenciano, otros dos trazados acogerán pruebas de velocidad mundialistas: Jerez (11 de mayo) y Montmeló (15 de junio).

Los coches tienen dos frentes abiertos: el Mundial de fórmula 1 (será otro monólogo de Ferrari) y el de rallies. El primero llegará a Montmeló el 4 de mayo con motivo del Gran Premio de Catalunya tras haber comenzado en Australia en marzo. Acabará, tras 17 pruebas, en Japón el 12 de octubre. Los rallies comienzan en Montecarlo el 22 de enero y acaban en Gran Bretaña el 9 de noviembre. Entre carrera y carrera (hay un total de 14), pasarán por Catalunya (del 22 al 26 de octubre).

Hablemos de tenis. Aquí sí que no hay variaciones. Siguen los mismos torneos grandes. Abierto de Australia (del 7 al 20 de enero), Roland Garros (del 20 de mayo al 2 de junio), Wimbledon (del 17 al 30 de junio) y Abierto de Estados Unidos (del 19 de agosto al 1 de septiembre).

En la agenda del atletismo destaca el Mundial de París (agosto) y en la de ciclismo, las tres grandes vueltas: Giro (entre mayo y junio), Tour (del 5 al 27 de julio) y Vuelta (en septiembre).

Una curiosidad. Barcelona acogerá entre el 27 de julio y el 3 de agosto los Juegos Mundiales de policías y bomberos. Valdría la pena acercarse a las instalaciones deportivas donde se celebran, pues el nivel es altísimo.

Ya ven. 'Poca' cosa. Suerte que es un año de transición...



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDI

CONSULTE PRECIOS

Toros, Imatge i culte a la mediterrània antiga

El Museu d'Història de la Ciutat de Barcelona presenta des del 14 de novembre la tercera exposició del Cicle *Mediterraneum*, aquesta vegada sota el títol *Toros. Imatge i culte a la Mediterrània antiga*. Aquest cicle té com a objectiu promoure una reflexió sobre la Mediterrània com a marc històric, espai de contacte cultural en el qual s'han succeït civilitzacions i cultures en constant interacció. Les creences, les formes de vida, el comerç, la guerra, l'art... han tingut al llarg de la història un lloc de trobada i superació en el *Mare Nostrum*.

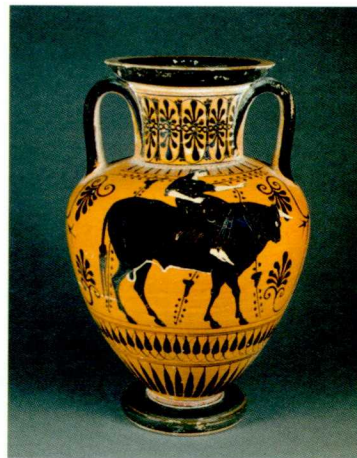
Com es recordarà *Deesses. Imatges femenines de la Mediterrània de la prehistòria al món romà* va iniciar el cicle presentant la imatge femenina al món antic. Les imatges femenines més antigues, pletòriques de formes, eren molt més que les acompanyants a la ultratomba; vetllaven també les primeres llars (coves, cabanes, coberts); mil·lennis més tard, aquestes figures cisellades en marbre ocupaven el cor dels temples.

La triada mediterrània, formada pel blat, l'olivera i la vinya, constitueix el denominador comú de l'alimentació, el paisatge i l'univers simbòlic de la nostra societat. *Aliments sagrats: pa, vi i oli a la Mediterrània antiga* fou la segona exposició del cicle *Mediterraneum*, que analitzava l'herència comuna de tots els pobles de la Mediterrània des d'una perspectiva alimentària. L'exposició va permetre fer un recorregut per la cultura material i la vida espiritual dels nostres avantpassats, per als quals el pa, el vi i l'oli foren símbols de prosperitat i de civilització.

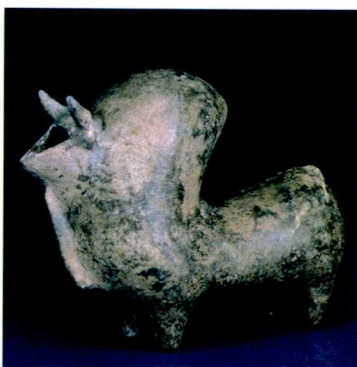
La tercera mostra *Toros. Imatge i culte a la Mediterrània antiga* ens parla de la simbologia del toro en les cultures mediterrànies. Tots els pobles del nord d'Europa, de la Mediterrània, de l'Orient Pròxim i Mitjà i de l'Índia han rendit culte al toro com a déu del cicle de la vida: del cosmos, de la vegetació, dels animals, dels éssers humans i dels esperits. El toro ha estat un dels animals adorats en totes aquestes cultures.

El cicle finalitzarà amb una exposició de síntesi, en la qual es mostrarà la Mediterrània com un mosaic de cultures que, cadascuna amb un caràcter identitari propi, mantenen un

Àmfora amb coll de figures negres: el rapte d'Europa
Ámfora con cuello de figuras negras: el rapto de Europa
Musée du Louvre.
Département des Antiquités Grecques, Etrusques et Romaines
© RMN-Louvre



Toro geperut
Toro jorobado
The British Museum.
Department Ancient Near East
© Copyright The British Museum



substrat comú generat pel mestissatge derivat de la interacció cultural al llarg de la història.

Com a reconeixement a tot el treball iniciat amb l'exposició *Deesses* i consolidat amb *Aliments sagrats*, l'Associació Catalana de Crítics d'Art (ACCA) ha concedit al cicle *Mediterraneum*, els divuitens Premis ACCA de Crítica d'Art, per la idea i l'encert d'un plantejament que aconsegueix apropar els mites antics de la Mediterrània a la sensibilitat contemporània.

Lloc: Saló del Tinell - Museu d'Història de la Ciutat de Barcelona

Dies: del 14 de novembre de 2002 al 6 de març de 2003
Benaki Museum. Atenes

Organització: Museu d'Història de la Ciutat. Institut de Cultura de Barcelona. Hellenic Cultural Organization SA - Cultural Olympiad 2001-2004

Cultura cultura cultura

PAGUE EN
TRES MESES
SIN INTERESES

XAGA OPTICS
CENTRE VISUAL

ABIERTO
SABADOS
TARDE

40%

OFERTA ESPECIAL TAXISTAS Y FAMILIARES

de descuento en todos los productos

Exámen Visual Gratuito

C/Bailèn, 207 (entre Indústria y St. A.M^a Claret) 08037 Barcelona

Tel. 934 572 764



¿Ustedes creen en los ángeles?

Hacia frío, frío de verdad. El cielo había tomado aquel color gris claro, denso, pesado, que anunciaba nieve. Recordaba haberlo oído muchas veces. En cuanto pare el frío, nevará.

Me tocaba trabajar. Bueno, pensé que esa noche, el 24 de diciembre, Nochebuena, mucha gente saldría de su casa para pasar la fiesta en familia y me dije: "Seguro que muchos se dejan el coche en casa por miedo a la copita de más y tienen que coger un taxi. A mí eso me vendrá de perlas, quizás con lo de esta noche pago el plazo del coche de este mes." La decisión me había llevado a discutir con mi mujer, romper ella a llorar y salir yo de casa dando el consabido portazo. Y en esas estaba...

Cuando alguien levanta la mano, paro, y ese alguien entra en mi coche. "¡Feliz Navidad!", me dijo. Pero yo no estaba para esas historias, estaba enfadado y triste; enfadado conmigo mismo por la discusión y el portazo, y triste porque era una noche para estar en casa; en eso mi mujer tenía razón. No, si yo también estaba en que no iba a venir de veinte talegos más o menos; que no íbamos a salir de pobres. Pero ahora no iba a dar mi brazo a torcer, tenía que mantener mi postura y trabajar.

"Buenas noches", contesté. "No se le ve lo que se dice muy feliz ¿no?", me preguntó aquel hombre. "Es Navidad, son días de alegría y gozo", apostillé. Yo pensé: "Buen momento para que me caiga una carrera con un candida-

to a ángel. ¿Por qué será que en estos días se disparan los candidatos a personas de Belén?" Existen los que se creen el Niño Jesús, los Reyes Magos, San José, y hasta la mula; y a mí me había caído "el ángel".

Personaje difícil ése de ángel. Todo el mundo espera que le ayude, todo el mundo da por sentado que lo puede todo, que le han enviado a este pero mundo para hacer el bien; y si no lo hace, pues no vuelve al cielo. Eso es una putada, no me digan ustedes que no. Por narices tienes que ayudar, si no, te quedas...¡jo! Tienen alas, cara de bueno, cara de ángel. "¿Dónde llevaré éste las alas? ¿Debajo de la gabardina?" Sin querer estaba elucubrando. "Oye", me dije a mí mismo, "mejor que se te haya subido un "ángel", que no la "mula", que hay un montón". ¿O no?

Instintivamente miré hacia atrás. Él aprovechó para decirme: "Lléveme a la plaza Lluçmajor, por favor. ¿Sabe dónde está?" Siguió hablando. ¡No lo voy a saber! "Allí vivo yo. Sí que lo sé. Conozco el barrio perfectamente." "Estupendo", dijo, sonriendo.

Se le veía buena gente. "Quizás he sido un poco grosero con él. Este hombre no tiene culpa de que yo esté trabajando el día de Nochebuena. No tengo por qué pagar mi mal humor con él."

"Oiga, lamento mi actitud. Yo no debería descargar mi mal humor con usted", le dije, "pero me siento fatal,

creo que mi mujer tiene razón y hoy no debería haber salido a trabajar. Todo por el cochino dinero".

"No pasa nada, entiendo como se siente. Es una noche familiar; los profesionales como usted que tienen que estar al pie del cañón necesitan una gran fuerza de voluntad."

Llegamos a la plaza Lluçmajor, casi al ladito de mi casa. "Son quince euros", le dije. Me dio veinte y me dijo que me podía quedar con el cambio.

Se fue.

Puse el coche en marcha. Me entraban unas ganas locas de aparcar el coche y subir a casa. Vaya sorpresa se iba llevar la Araceli.

Por aquello de comprobar cuántas horitas debía hacer más para alcanzar una "hojita" más o menos aceptable, miré en la caja del dinero. "Jo, yo diría que no llevaba tanto hecho. En realidad creo que no han sido más que tres carreras. Ésta es la tercera. ¿Cómo es posible? Este último pasajero me ha dado una buena propina, pero no salen las cuentas."

Instintivamente miré hacia el asiento de atrás. ¿Saben qué había encima del asiento? Ya se lo imaginan, ¿no? Pues eso, un par de plumas blancas.

QUE SEAN USTEDES MUY FELICES.

TRÁFICO
CENTRO MÉDICO

CERTIFICADOS MÉDICOS PARA PERMISOS DE CONDUCIR, ARMAS Y OTROS

10% DESCUENTO PARA TAXISTAS Y FAMILIARES

FOTOS GRATIS

GRAN VÍA DE LES CORTS CATALANES, 164
08038 BARCELONA TEL. 93 421 61 37

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

SIN ENTRADA

desde 275,51 € al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses

**¡Garantía
2 años!**



**Venga y pida su
Seat Toledo,
tendrá un regalo muy
especial**

Seat Toledo TDI, una inversión segura.

Auto Fuber le ofrece el Servicio Post-Venta que Ud. necesita.

MANTENIMIENTOS:

- Sin cita previa
- Tiempo 30 minutos
- Precio económico



Pintura

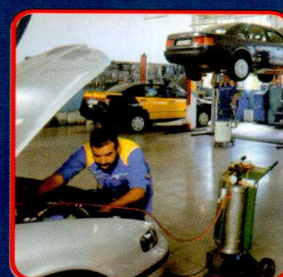
Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



Chapa

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



Mecánica y Electricidad

- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lull) tel.: 93 485 00 49*

**CADA AÑO POR ESTAS FECHAS
LAS CALLES SE LLENAN DE ALEGRÍA.**



**CADA AÑO POR ESTAS FECHAS
EN TAXIMETROS BARCINO DESEAMOS QUE LA ALEGRÍA
TAMBIÉN LLENE TODOS VUESTROS HOGARES.**

taxímetros*® *Barcino

**CATALANA DEL TAXÍMETRO S.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al medio día
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 00**