

TAXI 22



CORPORACIÓ
METROPOLITANA
DE BARCELONA



Exemplar num. 22
Desembre 1986

CMB
CARRER 62 NUM 420 SECTOR A ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC E

Tornarem amb taxi



Editorial

L'Àrea de Circulació de l'Ajuntament de Barcelona i la CMB posen en marxa la campanya de compres per a Nadal. Evitar els embussos de cotxes en el centre de la ciutat i promocionar la utilització del transport públic —autobusos, metros i taxis— n'és l'objectiu principal.

Des del 15 de desembre fins el 5 de gener, per a facilitar la circulació en la zona afectada per la campanya, hi haurà un increment de personal de la guàrdia urbana, que estarà coordinada amb la Sala de Control de Tràfic. S'hi han instal·lat senyalitzacions especials i ha augmentat el nombre de parades de taxis, situades estratègicament en els punts de més confluència comercial.

Perquè l'usuari segueixi el consell municipal de deixar el cotxe a casa i utilitzar el transport públic, s'ha arribat a un acord amb Barnacentro (Associació que reuneix a 700 comerciants del centre de la ciutat) pel qual els seus associats donaran vals-diners, com a regal, als seus clients.

L'usuari podrà tornar a casa en taxi pagant el servei amb els vals obtinguts per les seves compres. Posteriorment, el taxista els podrà bescanviar per diners a qualsevol de les agències barcelonines de la CAIXA DE BARCELONA.

Amb aquesta campanya s'intenta regular el tràfic dintre de la ciutat durant les dates més conflictives, donat el gran desplegament humà i automobílic que pels volts de Nadal es desplaça als centres comercials.

Lograr que aquesta activitat sigui tranquil·la i harmònica és l'objectiu de l'Ajuntament i de la Corporació Metropolitana de Barcelona, però

Editorial

El Área de Circulación del Ayuntamiento de Barcelona y la Corporación Metropolitana ponen en marcha la campaña de compras para Navidad. Evitar atascos en el centro de la ciudad y promocionar la utilización del transporte público: autobuses, metros y taxis es el objetivo principal.

Desde el 15 de diciembre hasta el 5 de enero, la circulación del centro de Barcelona se verá ampliamente modificada; durante estas fechas tendrán prioridad para acceder a los centros comerciales, los autobuses y los taxis.

Habrà una mayor presencia de guardias urbanos que vigilarán y controlarán la circulación en la zona afectada por la campaña, en coordinación con la Sala de Control de Tráfico. Se han instalado señales especiales y aumentando el número de paradas de taxis, estratégicamente situadas en los puntos de más confluencia comercial.

Para que el usuario siga el consejo municipal: de dejar el coche en casa y utilizar el transporte público, se ha llegado a un acuerdo con Barna centro (Asociación que agrupa a 700 comercios del centro de la ciudad) para que sus asociados regalen bonos-dinero a los clientes.

El usuario podrá volver a casa en taxi pagando el servicio con los bonos obtenidos por sus compras, que después el taxista canjeará por dinero en la CAIXA DE BARCELONA, en cualquiera de sus agencias barcelonesas.

Con esta campaña se intenta regular el tráfico dentro de la ciudad, durante las fechas más conflictivas, por el gran despliegue humano y automovilístico que se desplaza a los centros comerciales.

és indubtable que la campanya servirà també per a promocionar la utilització del transport públic i del servei del taxi.

La facilitat de circulació per als autotaxis permetrà que aquests puguin encotxar a les Rambles, situar-se en parades especialment habilitades per aquesta campanya i circular amb major agilitat per zones de tràfic dens.

Les grues també tindran el seu protagonisme ja que s'accentuarà llur presència en la zona afectada, amb l'objectiu d'evitar que les zones de càrrega i descàrrega estiguin ocupades per vehicles particulars, fent nosa als camions que hi hagin d'estacionar i/o circular.

El projecte és tot un repte, i l'idea de passejar per Barcelona sense l'angoixa dels cotxes és atractiva, però dependrà de la coordinació de tots els afectats —entre ells els professionals del taxi— per tal que en resulti l'efecte que tots desitgem.

Intentar que esta actividad sea lo más tranquila y armónica posible, es el objetivo del Ayuntamiento y la Corporación Metropolitana de Barcelona; pero es indudable, que esta campaña servirá, también, para promocionar la utilización del transporte público y del servicio de taxi.

La facilidad de circulación para los autotaxis, permitirá que éstos, puedan encochar en plenas Ramblas, situarse en paradas especialmente habilitadas para esta campaña, y circular con mayor agilidad por zonas, normalmente densas de tráfico.

Las grúas también tendrán su protagonismo ya que, habrá más presencia de las mismas en la parte afectada, con el objeto de evitar que las zonas de carga y descarga estén ocupadas por vehículos particulares impidiendo que puedan pasar los camiones.

El proyecto es todo un reto, y la idea de pasear por Barcelona sin el agobio de los coches es atrayente, pero dependerá de la coordinación de todos los afectados, entre ellos los profesionales del taxi, para que surta el efecto, por todos deseado.



Operación Navidad:

Medidas que afectarán a la Circulación

Se considera como zona más conflictiva todo el casco antiguo junto con la zona del Eixample limitada por Mallorca, Muntaner, Lauria y Rondas. Antes de entrar en esta zona se ha previsto la instalación de unas señales informativas en donde se avisará sobre la entrada en zona conflictiva y de posibles desvíos esporádicos a causa de la congestión

Estas señales estarán situadas en las siguientes calles:

Muntaner (Provenza-Mallorca)
Balmes (Provenza-Mallorca)
Rbla. Cataluña (Provenza-Mallorca)
Pau Claris (Provenza-Mallorca) -
Aragón (Gerona-Bruch) (2)
Diputación (Gerona-Bruch)
Ausias March (Gerona-Bruch)
Rda. San Pedro (Gerona-Bruch)
Pº. Colón (Pza. de Correos)
Pta. de la Paz
Rda. San Antonio (Villarroel-Casanova)
Floridablanca (Villarroel-Casanova)
Gran Vía (Villarroel-Casanova) (2)
Consejo de Ciento (Villarroel-Casanova)
Valencia (Villarroel-Casanova)

Cuando las circunstancias lo aconsejen, los agentes de la Guardia Urbana procederán a realizar desvíos en los puntos indicados en el plano. En algunos de estos puntos la señalización del desvío se realizará mediante señales ocultas desde la Sala de Control de Tráfico. La relación de puntos donde existirán esas señales ocultas se indican en el plano con señales amarillas.

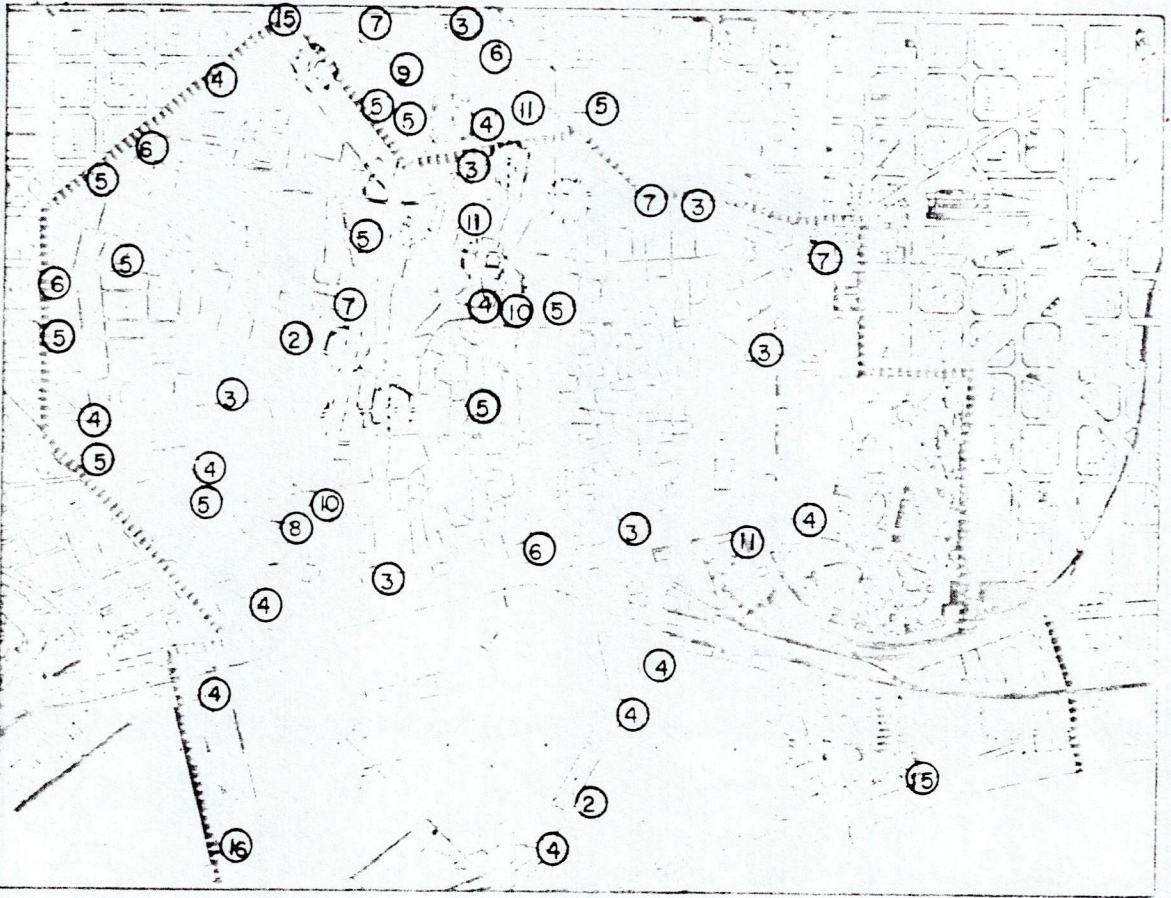
Gran Vía – Pau Claris
Gran Vía – Balmes
Consejo de Ciento – Balmes
Consejo de Ciento – Rbla. Cataluña
Consejo de Ciento – Pau Claris
Diputación – Pau Claris
Aragón – Pau Claris
Diputación – Balmes
Diputación – Rbla. Cataluña
Aragón – Balmes

Las señales ocultas, a las que hacemos referencia, consistirán en señales luminosas que se pondrán en funcionamiento desde la Sala de Control de Tráfico, cuando la circulación lo requiera.

Paradas

Las paradas que se habilitan, provisionalmente para esta campaña, son las siguientes:

La capacidad de estas paradas no se establecerá previamente. Estarán señalizadas verticalmente y sólo se permitirá el estacionamiento de los taxis que acepten los bonos que les entregarán los usuarios.




Cómo participará el taxista en la campaña de Navidad

El profesional del taxi podrá disfrutar de las ventajas que la agilidad en la circulación supone para cualquier conductor de vehículos y, por supuesto, notaría la mayor demanda de los usuarios hacia un tipo de transporte, que como el del taxi, resolverá con ayuda de las medidas

expuestas los problemas típicos de estas fechas: atascos, exceso de peso...

El taxista se colocará en su vehículo la pegatina que adjuntamos, indicando con ella que acepta los bonos que el usuario le entregará al finalizar su viaje. Los bonos sólo podrán ser canjeados por el titular de la licencia, en cualquier agencia de la Caixa de Barcelona. A más bonos, más dinero recaudado y menos posibilidades de robo.

TAXI 

Escola de Taxistes

Els professionals del taxi podran assistir a classes d'anglès i de turisme

La Corporació Metropolitana de Barcelona posarà en funcionament, des de l'1 de febrer de 1987, dos cursos per a la formació dels professionals del sector. En un d'ells s'impartiran classes d'anglès especialment preparades pel taxista, i l'altre estarà dedicat al coneixement de la ciutat.

Aquests cursos es portaran a terme amb la col·laboració de l'INEM i dels Ajuntaments de l'Hospitalet de LL. i de Sta. Coloma de Gramenet i el Districte II de Barcelona. la qual cosa ha fet possible que siguin completament gratuïts, però amb la serietat i avantatges de què podra gaudir els conductors d'autotaxi que assisteixin als esmentats cursos.

S'iniciaran, excepcionalment, en els tres punts de l'Àrea Metropolitana als que ja hem fet referència, i tindran una durada de tres mesos. De l'acceptació que tinguin entre els professionals del sector dependrà que es realitzin en d'altres barris i municipis.

Amb aquests cursos volem facilitar al taxista una eina més de treball, que l'ajudi en la seva tasca diària i en la prestació del servei.

¿Què seran les classes de turisme?

En la perspectiva de 1992, Barcelona es convertirà sens dubte en el centre d'atenció de tots els països del món. Els visitants a la nostra ciutat es multiplicaran per milers, i el taxi serà un

Escuela de Taxistas

Los profesionales del taxi podrán asistir a clases de inglés y turismo

La Corporación Metropolitana de Barcelona pondrá en funcionamiento a partir del 1 de Febrero de 1987, dos cursos para la formación de los profesionales del sector. En uno se darán clases de inglés especialmente preparadas para el taxista, y el otro estará dedicado al conocimiento de la ciudad.

Estos cursos se harán en colaboración con el INEM, y con los Ayuntamientos de L'Hospitalet de LL., Sta. Coloma de Gramanet y el Distrito II de l'Exemple, lo cual ha hecho posible que sean completamente gratuitos, pero con la seriedad y ventajas que, por su participación, podrán disfrutar los conductores de autotaxi que asitan a los mismos.

Se iniciarán, excepcionalmente, en tres lugares del Area Metropolitana, ya indicados, y tendrán una duración de tres meses. Dependerá de la aceptación que tengan entre los profesioales del sector que podrán hacerse en otros barrios y pueblos.

Con estos cursos queremos facilitar al taxista una herramienta más de trabajo que le ayude en su labor diaria y prestación del servicio.

¿En qué consistirán las clases de turismo?

En la perspectiva de 1992, sin lugar a dudas, Barcelona se convertirá en el centro de atención de todos los países del mundo. Los visitantes a nuestra ciudad se multiplicarán enorme-

dels mitjans de transport utilitzats per la majoria d'aquests.

És evident que aquests nous usuaris no coneixeran els carrers, ni els trajectes; potser tan sols sabran que volen anar al Consulat del seu país, o al Poble Espanyol, o a fer un recorregut turístic.

Aquesta —diguem-ne— "moguda", no es donarà exclusivament l'any 92; ja des de 1988, tal com informarem en el Butlletí nº 21, a Barcelona l'Olimpiada Cultural i ja des d'ara existeix el desig de conèixer la ciutat que serà seu dels Jocs Olímpics d'Estiu.

No s'ha d'oblidar als usuaris de la nostra ciutat, que agafen el taxi per a fer gestions o per anar de compres; també ells agrairan l'orientació que el conductor d'autotaxi pugui donar-els hi en un moment determinat.

És per a respondre correctament a aquestes necessitats que hem posat en marxa els cursos de formació.

mente y el taxi será uno de los medios de transporte utilizados por gran parte de ellos.

Es evidente que estos nuevos usuarios no conocerán las calles, ni las distancias, quizás sólo sabrán que quieren ir al consulado de su país, o al Pueblo Español, o quién sabe?, tal vez sólo quieran un recorrido turístico.

Esta, llamémosle "movida" no se dará exclusivamente en el año 1992, sino que ya desde 1988, tal como informábamos en el Boletín nº 21, empezará en Barcelona la olimpiada cultural y ya desde ahora existe el deseo de conocer la ciudad que será sede de los Juegos Olímpicos de verano.

No hay que olvidar tampoco a los usuarios de nuestra ciudad, a los que cojen el taxi para hacer gestiones o para ir de compras, también ellos agradecerán la orientación que el conductor de autotaxi pueda hacerles en un momento determinado.

Para responder correctamente a estas necesidades, es por lo que hemos puesto en marcha estos cursos de formación.



Butlleta d'inscripció per a l'Escola de Taxistes

Nom:

Domicili:

Teléfono

Vui assistir al curset d'anglès i turisme a:

Barcelona

L'Hospitalet

Sta. Coloma

Si està en atur indique a oficina de l'INEM on està inscrit i la data d'inscripció.

Com seran les classes d'anglès?

Es evident que en tres mesos ningú aprèn un idioma. Al marge de que sigui possible augmentar el període de classes, el que pretenem és que el conductor d'autotaxi pugui interpretar el desig d'aquells usuaris que no sapigen expressar-se en la nostra llengua.

Els programes dels cursos els podran trobar en la CMB o en els locals dels Sindicats i Associacions Professionals. Les inscripcions s'hauran de fer arribar al Departament de Taxi, abans del 15 de gener.

Desitgem que aquesta iniciativa tingui acceptació entre els professionals del sector i que sigui necessari realitzar aquests cursos en més barris de Barcelona i municipis de l'Àrea Metropolitana.

Per a més informació poden trucar al Tel. 336 61 61 - Departament de Taxi.

¿Cómo serán las clases de inglés?

Es evidente que en tres meses nadie aprende un idioma. Al margen de que sea posible aumentar el período de clases, lo que pretendemos con ellas es que el conductor de autotaxi pueda interpretar el deseo de aquellos usuarios que no sepan expresarse en nuestro idioma.

Los programas de los cursos los podrán encontrar en la CMB o en los locales de los Sindicatos y Asociaciones Profesionales. Las inscripciones deberán remitirlas al Departamento del Taxi (CMB) antes del 15 de Enero de 1987.

Esperamos que esta iniciativa tenga aceptación entre los profesionales del sector y que sea necesario realizar estos cursos en otros barrios de Barcelona y municipios del Area Metropolitana.

Para más información puedes llamar al 336 61 61 Departamento de taxis.



La Revisión Metropolitana

Pasar la revisión metropolitana de autotaxi y la revisión técnica del vehículo, es un deber del taxista y un derecho del usuario. Deber del taxista por cuanto que, al prestar un servicio público, debe atenerse a la normativa vigente que regula dicha prestación, y derecho del usuario a circular en vehículos que reúnan las condiciones de seguridad e higiene necesarias.

Todos los profesionales del sector son conscientes de la obligatoriedad de pasar anualmente la revisión metropolitana y la técnica del vehículo, cuando por la antigüedad del coche deban pasarla.

Actualmente, se hacen coincidir las dos revisiones si ello es posible; en caso negativo deberán pasar la revisión metropolitana en la misma fecha en que lo hicieron el año anterior.

Si los profesionales del sector respetaran esa fecha, se evitarían las innumerables colas que se forman por coincidir masivamente los industriales del taxi, ciertos días del mes.

A petición de la Empresa ECA, S.A. concesionaria de la revisión metropolitana, y en su deseo de mejorar el servicio prestado, se comunica que, el taxista que llame al nº de teléfono 383 57 11 podrá concertar día y hora, con la seguridad de que la misma le será respetada, evitándose con ello las largas esperas que, por los motivos expuestos, se producen en la actualidad.

Recuerde

Llamando al nº 383 57 11 podrá concertar día y hora para pasar la Revisión Metropolitana



Qué deberá presentarse a la revisión

Permiso de circulación del vehículo

A nombre del titular de la licencia, expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

Ficha técnica del vehículo

Expedida por la Delegación Provincial de Industria.

Libreta del taxímetro

Expedida por los Serveis d'Indústria de la Generalitat.

Licencia metropolitana

Tarjeta V.T. expedida por la Corporació Metropolitana.

Permiso de conducir clase «B» o superior

Expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

Carnet metropolitano de conductor de autotaxis

Expedido por la Corporació Metropolitana de Barcelona.

Poliza de seguros

Acompañada del correspondiente recibo de actualización de pago.

Boletín de cotización o certificación acreditativos de que el personal asalariado está dado de alta en la seguridad social

de modo permanente y continuado, desde la anterior revisión o desde la fecha de alta, si es posterior.

Contraseñas de servicios reglamentarios.

Placa con número de la licencia metropolitana, matrícula y la indicación del número de plazas.

Código de circulación actualizado.

El presente reglamento

Sus disposiciones complementarias y el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en automóviles ligeros.

Guías de los municipios

Comprendidos en el ámbito Metropolitano y plano turístico.

Impreso relativo a las tarifas vigentes



TAXI '92

COMUNA
METROPOLITANA
DE BARCELONA

Todos nuestros lectores habrán recibido el Boletín del Taxi nº 21 dedicado a las olimpiadas del 92 y con motivo de su concesión a Barcelona, fue nuestro pequeño homenaje a una ciudad que trabajó con firmeza por un objetivo.

Ahora queremos que ese boletín especial se convierta en una información asidua en el Boletín del Taxi, con este deseo se ha creado la sección denominada TAXI'92. Desde ella, informaremos de todos y cada uno de los deportes olímpicos, desde sus records hasta su coste económico, desde el material necesario hasta los lugares dónde se puedan practicar.

Iniciamos esta nueva sección con la información sobre la campaña impulsada por el Ayuntamiento de Barcelona relativa a la promoción del deporte escolar.

El Deporte Escolar

“A l'escola, més esport que mai” es la idea central de la campanya, tras la cual se encuentra el esfuerzo de unos hombres y mujeres para impulsar y potenciar el deporte en las escuelas, y la ilusión de miles de niños, como principales protagonistas.

Con ella, el Ayuntamiento de Barcelona, pretende difundir los valores del deporte y el olimpismo en el medio escolar. Aumentar la práctica y calidad de la actividad físico-deportiva en los colegios y conseguir que el deporte tenga la importancia y el valor educativo que realmente tiene, en la formación de las personas.

¿Qué se ofrece a los colegios?

Cursos de reciclaje en educación física para los profesores de EGB.

Se pretende proporcionar a los profesionales que trabajen en la escuela pública o privada. los conocimientos y los medios necesarios para que puedan llevar a cabo los programas de Educación Física, en su colegio.

Estos cursos, de carácter gratuito, van dirigidos



a todos los colegios de EGB de Barcelona, que podrán designar, como mínimo, un profesor del claustro para que se recicle en educación física.

En los cursos regulares que se realicen durante el período escolar, los profesores participantes de los colegios públicos, serán sustituidos en su trabajo docente. El coste de esta sustitución es a cargo del Ayuntamiento de Barcelona.

El número máximo de asistentes será de 40 por curso.

Cursos de formación deportiva básica

Van dirigidos a aquellos colegios que actualmente ya estén desarrollando con técnicos y

monitores, programas de Educación Físico-Deportiva fuera del horario lectivo. Se les ofrece estos cursos con el objeto de mejorar la capacidad técnica y pedagógica de los monitores.

Mejoras en los equipamientos y la infraestructura deportivo-escolar.

¿Qué se ofrece a los niños?

Como principales protagonistas y beneficiarios de la campaña, los niños y jóvenes podrán participar en los movimientos deportivos que se organicen en los colegios:

MIÉRCOLES OLÍMPICOS, el objetivo es celebrar en los colegios unas jornadas de anima-

ción y divulgación deportiva con la participación de todos los miembros del colectivo escolar. Será la gran fiesta deportiva de los niños. Se podrán realizar las siguientes actividades:

Competiciones deportivas internas.

Exhibición de deportes olímpicos, a cargo de monitores y técnicos con la colaboración de las federaciones, clubs y asociaciones.

Charlas, proyección de vídeos, audiovisuales y películas.

Asistencia de deportistas reconocidos internacionalmente, que transmitirán sus experiencias.

Difusión del proyecto olímpico Barcelona-92.

Itinerarios cultural-deportivos de la Barcelona Olímpica

Los jóvenes escolares podrán conocer los equipamientos deportivos con los que cuenta la ciudad, y los proyectos urbanísticos que ya están en marcha con motivo de las Olimpiadas del 92. Estos recorridos se realizan en el BUS que el Ayuntamiento ha puesto a disposición de los colegios.

Utilización de las instalaciones deportivas

Los niños y jóvenes podrán utilizar las instalaciones deportivas de la ciudad en horario lectivo. El Palau d'Exports, Veldròm e instalaciones de la Montanya de Montjuïc servirán de marco deportivo para la práctica del deporte escolar.

Se establecerán acuerdos entre el Ayuntamiento y entidades y clubs para el uso de los equipamientos deportivos privados por los centros docentes.



Premio ciutat de Barcelona: L'esport a l'escola

Con este concurso se quiere premiar las iniciativas, actividades e investigación en el ámbito del deporte escolar y la educación física en los colegios. Los premios estarán dotados con material deportivo, audiovisuales y/o bibliografía.

Cómo se incorporarán los movimientos deportivos

Clubs, Asociaciones y Federaciones, se podrán incorporar a la campaña, prestando sus instalaciones deportivas; cediendo personal técnico o promoviendo exhibiciones en los colegios con sus deportistas de alto nivel.

Las entidades colaboradoras organizarán entre el 1 de abril al 30 de junio de cada año, una jornada práctica de divulgación del deporte y el olimpismo, a través de sus propias actividades.

Organizaciones deportivas escolares

La campaña cuenta con la colaboración de las dos principales organizaciones deportivas es-

colares, el E.E.E.B., (Consell de l'Export Escolar de Barcelona y las E.I.E. (Escola de Iniciació Esportiva), entidades de formación e iniciación poli-deportiva.

Con estas organizaciones se realizará:

Un Simposium Europeo sobre el deporte escolar.

Embajada deportiva escolar a diversas ciudades hermanas con Barcelona.

Creación del Trofeo Barcelona Escola 92.

Para realizar y coordinar este trabajo, existe un grupo de promotores deportivos que están a disposición de las escuelas, contactan con ellos personalmente, informan y asesoran del conjunto de acciones que se pueden realizar en el colegio y gestionan las actividades que se originen.

Hasta aquí, hemos expuesto los puntos clave de la campaña a "L'escola, més esport que mai".

En próximos boletines iremos informándoles de los acontecimientos más relevantes que sucedan en torno al deporte escolar.

En nuestro próximo Boletín trataremos sobre el CICLISMO como deporte olímpico.

Noticias

Desde que se inició la amortización de licencias de autotaxis por la Corporación Metropolitana de Barcelona, en cumplimiento del Acuerdo Global para la promoción y reestructuración del sector se han amortizado las siguientes licencias:

217	2897	6862	9050
866	3035	6912	9100
939	3067	6982	9453
1054	3528	7257	9699
1099	3545	7369	10151
1311	3658	7573	10245
1369	3860	7608	10263
1386	3943	7784	10324
1475	4288	7839	10509
1695	4675	7897	10608
1864	5185	8109	10733
1927	5301	8332	10764
1998	5335	8350	10848
2271	6003	8496	10859
2344	6044	8549	10877
2561	6055	8555	10981
2673	6335	8738	11011
2853	6381	8762	

Aviso

El día 11 de noviembre alrededor de las 5 de la tarde, un pasajero que viajó de Muntaner/Obispo Sevilla a la C/ Balmes, se dejó olvidado en un taxi un libro de tapas verdes, escrito en inglés y bajo el título de "SCHUMPETER ECONOMIX", de gran valor para su propietario por ser único en España.

Rogamos al conductor de autotaxi que realizó dicho viaje, se ponga en contacto con la CMB (Tel. 336 61 61) Departamento del Taxi, para su devolución, en el supuesto de que lo encuentra.

A petición del titular de la licencia 9409 Sr. Isidro González Nevado, aclaramos a nuestros lectores que el Sr. González no era titular de la licencia 9409 cuando fue sancionada por cobro indebido. Dicha sanción se aplicó a la citada licencia pero a su antiguo titular.

Deudas con Recaudación

Después de las negociaciones mantenidas entre Recaudación y la Dirección de Servicios de Transportes, comunicamos a los titulares de licencia que tengan contraída alguna deuda, o licencia en proceso de embargo con Recaudación, pueden ponerse en contacto con dicha oficina, sita en Menéndez Pelayo, 203, para negociar el pago de su deuda en los plazos que entre ambas partes puedan establecerse.

Dado que esta nueva facilidad en el pago, se produce después de diversas comunicaciones, avisos y notificaciones sólo se realizará hasta el 15 de enero de 1987.

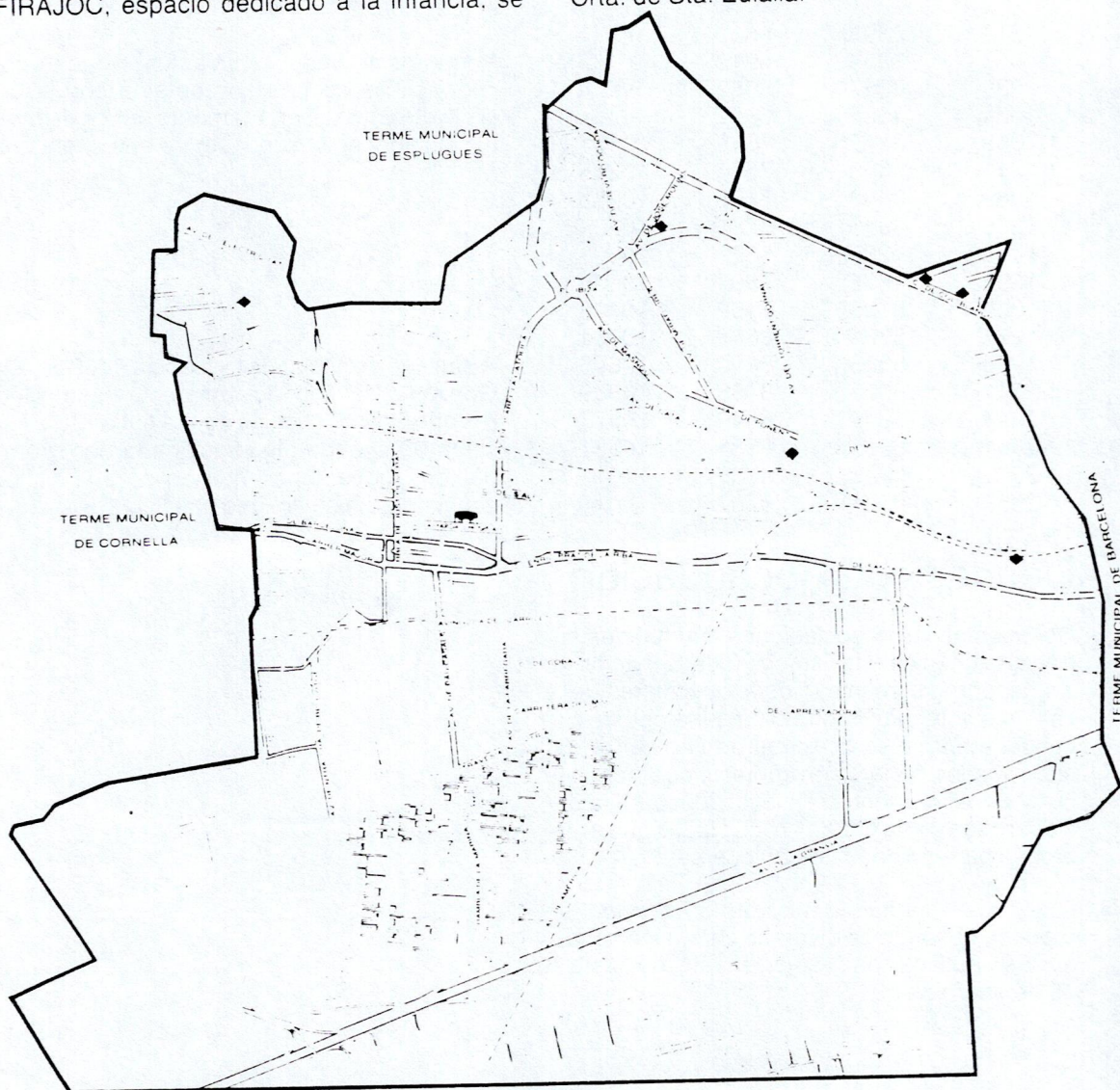
Sabía Vd. que ...

La Farga es un recinto situado en el centro de l'Hospitalet y está dedicado a la organización de ferias y actividades culturales y espectáculos. Entre estas ferias destacan FIRAJOC, FIRACIUTAT y la Fira del Caravaning.

FIRAJOC, espacio dedicado a la infancia, se

celebra en esta edición del 26 de diciembre de 1986 al 5 de enero de 1987.

Sus accesos desde Barcelona son: desde Ctra. de Esplugues por la Av. Isabel la Católica; y desde Pza. España-Crta. de la Bordenta por Crta. de Sta. Eulalia.





Felicidades
Bon Nadal
Juan Laporta