

REVISTA

TAXI

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

156

Taxi Metropolità de Barcelona  
Juny - Juliol 2003

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

# EL TAXI DE CATALUNYA ESTRENA LLEI

**Sentència ferma del Tribunal de Justícia de Catalunya:**  
**"No procedeix l'extensió de la devolució de liquidacions al Pla de Viabilitat"**

**Un nou adhesiu identifica  
la revisió metropolitana**





**Fira Barcelona**

## EL GRAN IMPULSO

En septiembre, miles de visitantes de algunos de los sectores económicos más relevantes tienen una cita en Fira de Barcelona. La única Feria capaz de dar un gran impulso a sus negocios.

**TUS  
IDEAS**

**LA FIRA**

### **EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO 4-8 Septiembre**

Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.

**Gran Via M2 (L'H). Profesional**

### **MODA BARCELONA BARCELONA FASHION WEEK 8-11 Septiembre**

PASARELA GAUDÍ

Desfiles Colecciones Diseñadores

**Montjuïc. Profesional**

### **MODA BARCELONA BARCELONA FASHION WEEK 11-13 Septiembre**

GAUDÍ MUJER Salón del Prêt-à-Porter Femenino y Complementos.

GAUDÍ HOMBRE Salón del Prêt-à-Porter Masculino y Complementos

ESPACIO GAUDÍ INTIBAÑO

Salón de la Moda Intima y Baño.

ESPACIO GAUDI DISEÑADORES

Salón Internacional de

Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer.

Primavera/Verano 2004.

**Montjuïc. Profesional**

### **CARAVANING 27 Septiembre-5 Octubre**

23 Salón Internacional del Caravaning.

**Gran Via M2 (L'H). Público**

**IBERIA**

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

Daniel Fernández  
Pilar Molina  
Xavier Sabaté  
P. Rocío Terán

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 934 850 426

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor  
Coberta: Vicente Lamata

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

## Fotomecànica

Tresmar, SA

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial . . . . . 4-5

**El taxi de Catalunya estrena Llei  
Salvada la part executada del Pla de Viabilitat**

El Parlament de Catalunya dóna llum verda  
a la Llei del Taxi. . . . . 6

Se salva la parte ejecutada del Plan de Viabilidad . . . . . 10

Tribuna del Taxi . . . . . 12

Todo sobre la revisión metropolitana . . . . . 14

El meu taxi: "No sóc una excepció" . . . . . 18

Què opina el client? . . . . . 20

## Trajectes curts

Gran angular . . . . . 22

## Denuncias, con nombre y apellido

El Port de Barcelona espera més de 710 escales  
per a la temporada de creuers 2003 . . . . . 23

Tauler . . . . . 25



- **Baja del vehículo de autotaxi fuera del área metropolitana**
- **Ampliació d'horaris els caps de setmana, estiu i dies especials de l'any 2003**
- **Senyalització de parades de taxi a Barcelona**
- **Un any més Taxi-Cooperació col·labora amb el Casal del Raval**
- **Vint-i-cinc taxistes amb els avis de Barcelona**
- **X FINA Campionats Mundials de Natació: Barcelona oberta al món**
- **El taxi, beneficiari directe del sistema de navegació Galileu**
- **361 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent**
- **Edictes**
- **Subvencions per a la instal·lació de sistemes de seguretat en vehicles autotaxi**

Taxi-salut. . . . . 34  
**Una nova malaltia**

Taxi-Motor. . . . . 36



- **La versió TXII del London Taxi aspira a ser parte del de Barcelona**
- **Els taxistes s'inclinen, preferentment, un cop més pel Seat Toledo, el Peugeot 406, el Citroën C5 i l'Skoda Octavia durant l'abril i el maig**
- **Vehicles i equipaments sistema tarifari autoritzats per a taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona**

Taxi-Lleure. . . . . 43



- **Els X Jocs Mundials de Polícies i Bombers, per primera vegada a Barcelona**
- **Entrevista a Pedro Domínguez, miembro del equipo de tiro de la Guardia Urbana de -Barcelona en les X Jocs Mundials de Polícies i Bombers**
- **Llocs per comprar. Cinema TV**
- **Menjar de Tres Forquilles. Gastronomia**
- **La hoja de Maribel**

# Editorial

## EL TAXI DE CATALUNYA ESTRENA LEY

Después de muchos meses de discusión y debate, el Parlament de Catalunya ha dado luz verde a la Ley del Taxi de Catalunya. Es una noticia positiva para el sector del taxi catalán porque, finalmente, se pone sobre la mesa, por primera vez, un texto legal que servirá de referencia para organizar mejor el sector, pero también para evitar todos aquellos vacíos de carácter

legislativo que dieron lugar a interpretaciones erróneas de la realidad del taxi.

Celebramos que la nueva Ley se muestre respetuosa con la autonomía local porque sólo así se podrá avanzar en el desarrollo reglamentario que, en el caso del área metropolitana de Barcelona, corresponde a la EMT. Lamentamos, sin embargo, que en el redactado final de la ley no se hubiera contado con el IMT –el organismo local que gestiona el 80% de las licencias de Catalunya–, y, muy particularmente, en lo que hace referencia a la transmisión de licencias porque, a medio plazo, podría constituir un elemento de distorsión para el sector del área metropolitana de Barcelona.

El resto del articulado presenta interesantes novedades, de mayor significado para el modelo de taxi del resto de Catalunya, ya que el modelo de taxi del área metropolitana se encuentra en los límites de calidad y organización que la nueva ley reclama.

## SALVADA LA PARTE EJECUTADA DEL PLAN DE VIABILIDAD

Estos días también ha sido noticia la última sentencia del Tribunal de Justicia de Catalunya que determinaba que no corresponde la extensión de la devolución de la Contribución Especial al Plan de Viabilidad a aquellos taxistas que la solicitaron en los Juzgados de Barcelona. Esta sentencia clarifica una situación que creó incertidumbre y mucha desconfianza en el

conjunto de taxistas que apostaron y creyeron que la reducción de licencias era una de las posibles alternativas para equilibrar la oferta a la demanda de taxis.

La posibilidad que se había planteado de extender la sentencia a la totalidad del colectivo hubiese obligado a poner nuevamente en la calle las 414 licencias que se retiraron en el período de vigencia del Plan de Viabilidad, con las repercusiones que esta medida podía suponer para la rentabilidad de todos los taxistas. La sentencia del Tribunal de Justicia de Catalunya permite, en definitiva, pensar que se podrá salvar, al menos, la parte ejecutada del Plan.

Sin embargo, debería quedar claro que, más allá de las sentencias, de los posibles errores y malentendidos, hay una verdad que cualquier persona entendida podría argumentar: de la retirada de las 414 licencias se han beneficiado estos últimos años todos los taxistas en activo, es decir, los que recurrieron el Plan de Viabilidad y los que pagaron la Contribución.

Ahora se abre un nuevo período en el que se deberá dialogar sobre el camino que se desea continuar.

# Editorial

## EL TAXI DE CATALUNYA ESTRENA LLEI

Després de molts mesos de discussió i debat, el Parlament de Catalunya ha donat llum verda a la Llei del Taxi de Catalunya. És una notícia positiva per al sector del taxi de Catalunya perquè, finalment, es posa sobre la taula un text legal renovat que servirà de referència tant per organitzar millor el sector com per evitar tots aquells buits de caire legislatiu que van provocar

interpretacions errònies de la realitat del taxi.

Celebrem que la nova Llei sigui respectuosa amb l'autonomia local perquè és així com es podrà avançar millor en el desenvolupament reglamentari que, en el cas de l'àrea metropolitana de Barcelona, correrà a càrrec de l'EMT. Lamentem, no obstant això, que en el redactat final de la Llei no s'hagués comptat amb l'IMT –l'organisme local que gestiona el 80% de les llicències de taxi que hi ha a Catalunya– i, molt particularment, en allò que fa referència a la transmissió de les llicències ja que, a mitjà termini, podria constituir un element de distorsió per al sector de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La resta de l'articulat presenta novetats interessants, tot i que moltes més per al model de taxi de la resta de Catalunya, ja que el taxi de l'àrea metropolitana es troba en els límits de qualitat i d'organització que la nova Llei reclama.

## SALVADA LA PART EXECUTADA DEL PLA

Aquests dies ha estat també notícia la darrera sentència del Tribunal de Justícia de Catalunya que determina que no correspon l'extensió de la devolució de la Contribució Especial al Pla de Viabilitat a aquells taxistes que van sol·licitar-la davant els Jutjats de Barcelona. Aquesta sentència clarifica una situació que va crear incertesa i molta desconfiança en el conjunt de taxistes que van

apostar i creure que la reducció de les llicències era una de les possibles alternatives per equilibrar l'oferta a la demanda de taxis.

La possibilitat que s'havia plantejat d'estendre la sentència a la totalitat del col·lectiu hauria obligat a posar novament al carrer les 414 llicències que es van retirar en el període de vigència del Pla de Viabilitat, amb les repercussions que aquesta mesura podria suposar per a la rendibilitat de tots els taxistes. La sentència del Tribunal de Justícia de Catalunya permet, doncs, pensar que es podrà salvar, almenys, la part executada del Pla.

Hauria de quedar també clar que, més enllà de les sentències, dels possibles errors i malentesos, hi ha una veritat que cap persona entesa podria posar en dubte: de la retirada de les 414 llicències se n'han beneficiat tots els taxistes en actiu, és a dir, els que van recórrer el Pla de Viabilitat i els que van pagar la Contribució.

Ara s'obre un nou període en què s'haurà de dialogar sobre el camí que es vol seguir.

# El Parlament de Catalunya dóna llum verda a la Llei del Taxi

Fixat un termini de sis mesos per al desenvolupament reglamentari

La Llei del Taxi de Catalunya va ser aprovada pel Parlament de Catalunya el dimecres 25 de juny i entrarà en vigor passat un mes a comptar des del dia que sigui publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC). Aquesta Llei, juntament amb la Llei Basca del Taxi, són pioneres a tot l'Estat.

La Llei va sortir a la llum després de sotmetre's a votació les esmenes i les transaccionals negociades pels diferents grups parlamentaris fins al mateix dia 25. Finalment, els articles 2, 5, 10, 19, la Disposició final 1a i la Disposició final 5a de la Llei van ser aprovades amb 78 vots a favor i 49 en contra. La resta de l'articulat, més el preàmbul i el títol, van rebre el vot favorable dels 127 parlamentaris presents a la Cambra catalana.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Felip Puig, va manifestar que es tracta d'una Llei que, finalment, va ser aprovada amb un ampli consens i que aquest, en bona part, va ser facilitat per la pressió que les entitats i associacions del taxi van exercir. Va subratllar que aquest ampli suport dóna més estabilitat i més seguretat al desplegament reglamentari posterior. En la presentació de la Llei davant la Cambra, el conseller va apuntar que durant el procés de tramitació parlamentària es van rebre 130 esmenes dels diferents grups polítics, la majoria de les quals havien estat acceptades. Va subratllar també que la Llei estableix el marc jurídic necessari perquè els taxistes puguin treballar amb modernitat i seguretat jurídica, i és un model de referència tant per al taxi urbà com per al interurbà o per als municipis turís-

tics. Va fer èmfasi en el fet que la nova Llei és respectuosa amb l'Autonomia Local i obre la possibilitat del desplegament legal mitjançant els respectius reglaments, per a la qual cosa es disposarà de sis mesos. Així mateix, va anunciar la creació del Consell Català del Taxi, un organisme que podria constituir-se el setembre proper i que, segons el conseller, haurà de recollir l'opinió del col·lectiu i garantir la participació i el diàleg.

Carles Bonet, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana, va manifestar durant el Ple que la Llei del Taxi era necessària, que s'havia de fer perquè la Generalitat s'havia compromès a tirar-la endavant ja el 1997 i perquè calia superar els reglaments en vigor, obsolets i ineficaços. Així mateix, va destacar la modernitat i la simplicitat de la nova Llei. Entre altres aspectes va subratllar que racionalitza l'explotació de llicències, especifica els drets dels usuaris, supera problemes endèmics i estructurals i modernitza el taxi amb serveis especialitzats com el taxi sanitari o el turístic. També va valorar positivament el fet que reguli l'existència d'empreses de taxi amb el percentatge del 15%, així com la possibilitat que un taxista pugui explotar la seva llicència amb un assalariat el qual, segons Bonet, trobarà tot el suport de la Llei perquè no hagi de treballar en precari. Respecte a la lliure transmissió de llicències, va subratllar que ajudarà a dinamitzar el sector. En una esmena transaccional va aconseguir el compromís que en el termini d'un any es contempli la possibilitat de crear el Col·legi Professional del Taxi.

El portaveu del Grup Parlamentari Iniciativa per Catalunya-Verds, Joan Boada, va justificar la retira-

da de l'esmena a la totalitat de l'Avantprojecte de Llei perquè, amb posterioritat i en reunions amb les associacions i organitzacions de taxistes, s'havien pogut incorporar al redactat final aquells elements que el seu grup reclamava. No obstant això, IC-Verds va mantenir algunes esmenes fins al final relatives, entre d'altres, a la definició de la naturalesa del servei, a la transmissibilitat de la llicència i, particularment, al fet que els ens locals siguin capaços de regular els casos de transmissibilitat, respectant la seva autonomia. Va insistir en alguns aspectes relatius als problemes que es poden derivar de la compatibilitat de l'exercici del servei amb altres professions i va demanar que se suprimeixi el temps de pràctiques establert en un any per la Llei.



Una representació del taxi va presenciar el debat final i l'aprovació de la Llei

Joan Ferran, del Grup Parlamentari Socialista-Ciutadans pel Canvi, va qualificar la nova Llei de positiva, encara que —com és lògic— no agradi a tothom perquè s'està davant d'un sector heterogeni. Va subratllar que el seu grup tenia dos objectius bàsics durant les negociacions de la Llei. En primer lloc, defensar que els ens locals tinguessin la potestat i la participació que han de tenir en qualsevol procés amb relació a un transport que els afecta molt directament. Va considerar que, amb les esmenes presentades pel grup, aquest aspecte es va anar salvant. En segon lloc, defensar que els usuaris tinguessin un bon servei de taxi i va afirmar que, en el contingut de la Llei, aquest aspecte s'havia acabat aconseguint del tot. Va considerar també que es tracta d'una Llei de sedimentació perquè ha anat recollint aspectes i consideracions de molta gent. Així mateix, va subratllar que la preocupació del seu grup en tot el procés va ser preservar el treball dels taxistes autònoms en el sentit que una liberalització salvatge podia perjudicar, en un espai de temps, aquest tipus de treballadors, que són molt nombrosos i configuren un teixit humà associatiu molt important. Finalment, va apuntar que tot i que el seu grup no és contrari a la transmissibilitat de les llicències, sí que ho és a una transmissibilitat sense criteri, aspecte que es va reflectir en les tres esmenes vives presentades a votació final i que van ser rebutjades.

El Grup Popular, a través de la seva portaveu, Dolors Montserrat, va qualificar la Llei del Taxi com una bona llei, molt necessària per al sector davant l'obsolescència de les lleis i normes que fins ara el regulaven. Va subratllar que la nova Llei beneficia el taxista i els usuaris perquè incorpora criteris de qualitat i modernitat. El Grup Popular va defensar, mitjançant dues esmenes de les cinc que va presentar al debat, la possibilitat que la sanció mínima per motiu d'una infracció lleu, fixada inicialment en 250 euros, es disminueixi en 100 euros, tot considerant les particularitats del treball del taxi, i la necessitat d'establir el termini perquè els ajuntaments puguin

presentar el desplegament reglamentari en tres mesos. Cap de les dues esmenes no va ser aprovada.

Un cop la Llei entri en vigor, els ens locals i les entitats metropolitanes tindran un termini de sis mesos per desenvolupar els reglaments de taxi que seran d'aplicació en els seus territoris respectius.

## Els trets més significatius de la Llei

### Creació del Carnet Català del taxista

- Per poder prestar el servei del taxi s'ha d'estar en possessió del Carnet Català del Taxi, atorgat per la Generalitat de Catalunya.

### Creació d'un Col·legi Professional del Taxi

#### Llicències

- Pot ser titular de llicència una persona física o bé una persona jurídica.
- El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una llicència no pot superar el 15% del total vigent en un mateix municipi o entitat local.
- Les persones físiques titulars de llicències i les autoritzacions per prestar el servei han de portar a terme l'activitat en règim d'explotació personal, sense perjudici que puguin contractar assalariats.
- Les persones jurídiques han de prestar el servei mitjançant conductors assalariats.
- Les llicències urbanes s'atorguen amb caràcter indefinit pels ajuntaments o ens locals.
- La Llei permet demanar la suspensió temporal de la llicència per un màxim de 4 anys amb motiu justificat. En cas de suspensió temporal per una activitat política o sindical, el període de suspensió coincidirà amb el temps que la persona que n'és titular exerceixi el càrrec.
- Les llicències noves s'han de lliurar per concurs i es valorarà la dedicació prèvia a la professió com a assalariat.



Moment de la votació de la Llei

- Les llicències de servei interurbà, sotmeses a l'obtenció de l'autorització, seran atorgades pel departament de la Generalitat competent en matèria de transport.

#### Nombre de llicències

- El nombre de llicències atorgades i el nombre d'habitants són els que estableixen les normes específiques de caràcter local o de cada municipi. Per determinar o modificar el nombre de llicències s'ha de tenir en compte, entre d'altres aspectes, la demanda del servei, el grau d'oferta i les activitats comercials, turístiques o d'altra mena, que es duen a terme en el municipi
- Els ajuntaments o ens locals competents, de manera excepcional, poden atorgar llicències de taxi amb una validesa temporal limitada. Per exemple, quan l'oferta de serveis de taxi és clarament insuficient per donar resposta a unes necessitats detectades.

#### Transmissió de la llicència

- Lliure transmissió de la llicència.

#### Usuaris

- Es crea el *Catàleg de drets i deures dels usuaris* responen a uns criteris de qualitat del servei, del vehicle i de la professionalitat del conductor. El client, per exemple, podrà triar el vehicle que li doni el servei.
- Com a norma general, la contractació del servei ha de ser per la capacitat total de vehicle. El Consell Català del Taxi serà el que autoritzarà altres condicions sol·licitades prèviament pels ens locals competents, com ara la contractació dels serveis per plaça amb pagament individual.

#### Consell Català del Taxi

- Es crea el Consell Català del Taxi, un òrgan de

consulta i d'assessorament amb la participació del sector del taxi de Catalunya i les administracions competents. Estarà adscrit al departament competent en matèria de transports.

#### Formació

- La Llei promou la formació continuada.

#### Llengua

- La Llei fomenta la llengua catalana.

#### Noves tecnologies

- Implantació progressiva de les noves tecnologies.
- Tant el taxi urbà com l'interurbà han de portar taxímetre i mòduls d'acord amb les normes establertes a l'efecte per l'òrgan competent.

#### Els ens locals competents per a atorgar llicències poden regular, entre d'altres:

- Les condicions d'estacionament, dels torns a les parades i la circulació dels vehicles per les vies públiques.
- La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi quant a torns de treball, dies de descans i vacances.
- L'establiment, l'equipament, el condicionament i l'actualització periòdica de les parades de taxi, amb l'informe previ de les associacions representatives del sector.

#### Règim sancionador

- S'estableix un règim sancionador amb multes que van fins als 2.500 euros segons la infracció.

\*En el proper número de la revista *Taxi metropolità de Barcelona* es publicarà el text íntegre de la nova Llei.

**POR SÓLO 2,91 €/día**  
**todo incluido**

*Sin necesidad de comprar emisora ni impresora*

*Instalación y mantenimiento de los equipos*

*Pago de revertidos, sin descuento, sin vales, sin desplazamientos, sin sorpresas, sin derramas...*

*Asignación automática de servicios (sin voz)*

*Cobros con tarjeta de crédito*

*Sistema de seguridad vía GPS*

*Inversión continuada en publicidad y promociones*

*Calidad y variedad en los servicios*

*Empresas, agencias de viajes, hoteles, particulares, eventos masivos,...*

*Más de 2 millones de euros en facturación a empresas abonadas*

*...y si tu taxímetro es Taxitronic, mantenimiento y cambio de tarifas GRATIS*

**ven a Ràdio Taxi 033**



# Se salva la parte ejecutada del Plan de Viabilidad

El Tribunal de Justicia de Catalunya no admite la extensión de la obligación de devolver las cuotas de la Contribución Especial

**E**l Tribunal Superior de Justicia de Catalunya ha fallado a favor del Institut Metropolità del Taxi (IMT) tras la impugnación que este organismo presentó al Auto, de 8 de octubre de 2002, dictado por el Juzgado del Contencioso Administrativo nº 1 de Barcelona, y que hacía referencia a la extensión de la devolución de las cantidades ingresadas en concepto de la Contribución Especial al Plan de Viabilidad a favor de los taxistas que la solicitaron.

El fallo del Alto Tribunal declara: "No haber lugar a la pretendida extensión de efectos, con desestimación íntegra del incidente; sin expresa declaración en cuanto a las costas de apelación".

**Tras conocerse esta última sentencia, los Juzgados 8, 11 y 13 de Barcelona han dictado autos en este mismo sentido y siempre en relación a otros recursos presentados por otros taxistas solicitando también la extensión de la devolución de las liquidaciones.**

**La resolución del Tribunal de Justicia de Catalunya debería ser una buena noticia para el taxi de Barcelona, ya que el Plan**

**de Viabilidad del sector ha podido ser salvado, al menos, en la parte ejecutada. Una sentencia en una línea contraria, que obligara a reintegrar los importes de la Contribución Especial a todos los taxistas, hubiera obligado a poner nuevamente las 414 licencias amortizadas en el mercado.**

La amortización de las licencias de taxi, desde el momento de iniciación del Plan hasta la fecha, está permitiendo que las licencias actualmente activas se distribuyan el trabajo y la rentabilidad que podrían haber correspondido a las licencias retiradas. Si a las 414 licencias amortizadas se les asignaran unas cifras o parámetros de rentabilidad, podríamos decir que cada una de las licencias restantes que hoy prestan servicio en las calles del área metropolitana de Barcelona se están beneficiando de los 30.000 euros que, aproximadamente, les hubiese correspondido a cada una de las licencias retiradas por permanecer en el sector. O lo que es lo mismo, más taxis en la calle supone menor porcentaje de ocupación y de rentabilidad para cada licencia, sin entrar en otro elemento de repercusión inmediata: el precio de la licencia.

**ÉS INCREÏBLE COM LA TECNOLOGIA HA CANVIAT  
ALGUNES PROFESSIONS.**



**ARA PER NOMÉS 17.707 €**

Amb intel·ligència treballar és més fàcil. El Nissan Primera t'ofereix la tecnologia més avançada i l'equipament més complet, per un preu únic.

**NISSAN PRIMERA. UNA NOVA FORMA D'INTEL·LIGÈNCIA. [www.nissan.es](http://www.nissan.es)**

**SUPERANT**\_expectatives

**NOU PRIMERA**



**SHIFT**\_expectation

\*PVP recomanat (inclou IVA, transport, Nissan Assistance i 3 anys de garantia o 100.000 km). Condicions per a autònoms del taxi. Per a cooperatives adreç's al seu concessionari Nissan. Preus vàlids per a Espanya i Bèlgica i vehicles en stock.

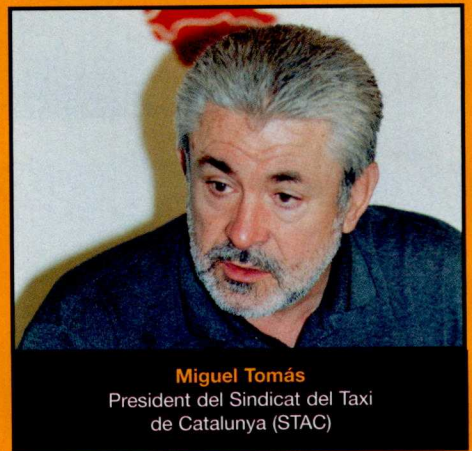
# Tribuna del taxi

**¿Qué sentido tiene para el Plan de Viabilidad la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, de 11 de abril de 2003, que determina que no procede la extensión de los efectos de la sentencia 206, de julio de 2002, respecto a la devolución de las liquidaciones de las cuotas de la Contribución Especial?**

**E**s un elemento negativo para el Plan de Viabilidad y, a la vez, discriminatorio e injusto. Todos los taxistas que estuvieron en contra del Plan de Viabilidad se han visto beneficiados de la sentencia. El Tribunal Superior de Justicia manifestó, el 25 de mayo del 2002, que no se ajustaba a derecho la Contribución Especial, aunque no el Plan de Viabilidad en sí.

Si la citada Ordenanza fiscal, principal recurso para la financiación del Plan para retirar 1.215 licencia, está jurídicamente mal, lo está tanto para los que la impugnaron como para los que la pagaron, los cuales confiaron en que estuviera bien elaborada y justificada.

Por lo tanto, consideramos que es una injusticia y una discriminación que no se devuelva el dinero a todo el mundo, ya que el error ha sido de la propia Administración. Es más, al margen de la sentencia que haya dictado el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, existe el elemento político, independiente del judicial, por el cual la Administración debería devolver de oficio todo el dinero recaudado a todos los taxistas que pagaron en su día la Contribución Especial, base fundamental del Plan de Viabilidad.



**Miguel Tomás**  
President del Sindicat del Taxi  
de Catalunya (STAC)

**L**a figura de la Contribución Especial como herramienta de financiación del Plan de Viabilidad era jurídicamente de dudosa legalidad, como ya vino denunciando la Asociación Empresarial del Taxi a partir de su aprobación en el Pleno de la Entidad Metropolitana del Transporte.

Desde su aplicación advertimos que, independientemente a que se abonaran los importes exigidos por el IMT, era conveniente recurrir ante el Tribunal Superior de Justicia, ya que, en caso de ser declarada nula, sólo serían devueltas las cantidades abonadas a quienes hubieran interpuesto el correspondiente recurso contencioso-administrativo.

La ciencia jurídica no es una ciencia exacta, y todo es susceptible de generar diferentes opiniones, pero en definitiva son los jueces quienes, en última instancia, tienen la decisión final. En este caso debemos acatar esta sentencia y procurar que no divida al sector en dos partes: los que pagaron y los que no lo hicieron.

La responsabilidad final la tienen quienes gestionaron en aquel momento nuestros intereses de un modo absolutamente carente de rigor y nos embarcaron en un Plan de Viabilidad que se ha demostrado no sólo ilegal, sino también un fracaso desde todos los aspectos posibles.

Sólo nos queda intentar pasar página y velar porque situaciones como aquélla no vuelvan a repetirse en el sector del taxi.



**Carmen de Tienda**  
Presidenta de la Asociación Empresarial del Taxi  
(AET)

**S**iempre partiendo del respeto a todas las resoluciones de los tribunales de justicia, no podemos entender cómo el mismo Tribunal Superior de Catalunya no devuelve el dinero y, por tanto, no hace extensiva para todos los taxistas la sentencia 206 de junio de 2002, que en cambio sí lo devolvía y que, además, es sentencia firme.

Ante ello, debemos analizar a qué situación nos lleva esta última sentencia de abril (sentencia sobre la cual cabría todavía recurso de amparo). En todo caso, entendemos que el panorama que deja es el siguiente:

Por un lado, un grupo impugna el Plan, gana la sentencia y recupera su dinero, pero a la vez se beneficia de la amortización de 426 licencias.

Por otro lado, otro grupo, igualmente minoritario, no paga dinero alguno ni siquiera impugna y, sin embargo, también se beneficia de la reducción de licencias.

Para finalizar, el grupo restante, que es el mayoritario, ha pagado la amortización de licencias en beneficio de todos, y pese a la primera sentencia, de momento, no se le devuelve lo aportado. Esto no parece que sea lo más justo.

En definitiva, ante esta especial situación creada, el STAB opina que el respeto al Estado de Derecho y el deber de acatar las resoluciones de los tribunales exige que, hasta que no se cierre definitivamente el caso, espere-mos pacientemente pero de forma vigilante la solución final. Será entonces cuando hablaremos muy claro e informaremos a todos los taxistas de Barcelona y su área de lo sucedido y de lo que, por el contrario, hubiese supuesto el Plan de Viabilidad si lo hubiésemos terminado. En todo caso, alguna fórmula habría que encontrar para que ningún taxista pudiera resultar más perjudicado que otro.



**Dionísio Gracia Fajardo**  
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

A L'HORA DE TANCAMENT D'AQUESTA EDICIÓ, EL GREMI UNIÓ DE TAXISTES (GUT) NO HAVIA FET ARRIBAR LA SEVA OPINIÓ.

LA REVISTA TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA ES RESERVA EL DRET DE PUBLICAR, DE RESUMIR O D'EXTRACTAR LES RESPÒSTES I COL-LABORACIONS D'AQUESTA SECCIÓ.

**LUMACAR**

ELS HI OFERIM...  
**EI SERVEI  
MES EFICAÇ**

**LUMACAR**

Concepción Arenal, 17-21  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 352 12 11

Roselló 340-352  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 457 38 00

406

# Todo sobre la revisión metropolitana

## Un adhesivo en el cristal delantero informa de que el taxi pasó la revisión favorablemente

Desde el mes de junio, todos los taxis que pasan la revisión metropolitana lucen en el cristal delantero un adhesivo corporativo, similar al de la ITV, que informa y acredita que el taxi pasó la revisión preceptiva y anual de manera favorable.



Este adhesivo está pensado para beneficiar el trabajo del taxista, ya que es un distintivo que garantiza al cliente que el vehículo al que accede cumple todas las condiciones adecuadas para prestar el servicio público y, su conductor, reúne todos los requisitos profesionales que la normativa establece. Se renovará anualmente, en el momento que al taxista le corresponda pasar nuevamente la revisión.

El IMT está trabajando para incorporar paulatinas mejoras en la revisión metropolitana y agilizar el servicio que desde las oficinas de Badalona o Sant Just se ofrece al taxista.

A corto plazo se materializará el proyecto de unificar en una ventanilla única los trámites para la revisión metropolitana y en la estación de la ITV de Badalona.

Una de las mejoras que se ha introducido recientemente, y que seguramente ya han percibido aquellos taxistas a los que les correspondía la revisión durante los últimos meses, es la clarificación de los criterios que el IMT aplica a la hora de hacer la referida revisión.

### Tres criterios básicos

La revisión metropolitana se desarrolla a partir de tres criterios: el primero es de carácter administrativo; los otros dos, de carácter más bien técnico, hacen hincapié en el acondicionamiento interno y externo del vehículo.

### El criterio administrativo

Desde el punto de vista administrativo la revisión se centra en verificar si el taxista dispone de la documentación básica que lo acredite para poder prestar el servicio. El personal encargado de realizar la revisión solicitará la ficha técnica del vehículo, el permiso de circulación, el seguro del vehículo en vigor —que debe corresponder al vehículo aplicado a la licencia—, la tarjeta de control metrológico, el último recibo que acredite el pago a la Seguridad Social en calidad de trabajador autónomo si es titular de la licencia, y el TC1 y TC2 para los asalariados y familiares así como el carnet de conducir de los conductores.

El taxista debe saber que la

no presentación de alguno de estos documentos es motivo de requerimiento y, por consiguiente, la revisión metropolitana podrá ser no favorable.

### Los criterios técnicos

#### Acondicionamiento interno

En esta fase de la revisión se comprueba diversos aspectos. Son éstos:

- ♦ La **ubicación del taxímetro**, que lleve el soporte homologado y mangueras blindadas.
- ♦ El correcto funcionamiento de la **impresora** y su ubicación. Cabe tener presente que, desde el 1 de octubre de 2002, los vehículos aplicados a taxi deben ir equipados con una impresora conectada al taxímetro.
- ♦ Asimismo, el **tablier** debe estar en buen estado, limpio y exento de objetos, bayetas o papeles que perjudiquen la imagen del conjunto del vehículo.
- ♦ El estado del **volante** debe ser el correcto; no se admite un nivel de deterioro que

ofrezca una imagen de dejadez del vehículo.

- ◆ También debe estar en correcto estado de conservación **la manopla de la palanca de cambio**.
- ◆ El **retrovisor interior**, situado en la parte central del vehículo, no puede estar roto y no se admite la presencia de objetos adheridos o colgados.
- ◆ La **placa de identificación** debe estar colocada en un lugar fijo y visible para el usuario; en ella debe constar el número de licencia, el número de plazas y la matrícula.
- ◆ En la revisión metropolitana se constata la limpieza general del vehículo y, en este particular, se observa si **la imagen visual del interior del vehículo** desde los asientos posteriores refleja un conjunto ordenado, teniéndose en cuenta todos los elementos del habitáculo.
- ◆ La **tapicería** debe presentar un buen estado de conservación y limpieza. No son admisibles asientos que presenten signos de desgaste evidente o agujeros, rasgaduras, parches de material diferente al original, manchas importantes o polvo.
- ◆ El taxi puede llevar **fundas** siempre y cuando dispongan de ellas todos los asientos del vehículo y sean homogéneas, totalmente integrables y ajustables a los asientos. El color ha de ser uniforme y oscuro, de material textil, de piel o polipiel. No obstante, la funda no se podrá colocar sobre otra funda anterior. La higiene de la tapicería protegida debe mantenerse adecuadamente.
- ◆ Si bien no se admiten esterillas, toallas u otras fórmulas de cobertura del tapizado en los asientos destinados al pasaje, se toleran, en el caso del conductor, las **alfombrillas** que garantizan una cómoda conducción —no así toallas, mantas o similares.

- ◆ El **techo del vehículo** debe estar en perfectas condiciones de limpieza, particularmente a partir de la visión que se tiene desde los asientos posteriores. No se admite que el tapizado esté despegado o que cuelgue.
- ◆ Las **alfombras** deben estar limpias, sin roturas ni desgaste evidente. El suelo del vehículo debe estar limpio y no se permite la presencia de objetos ni material diverso bajo los asientos.
- ◆ El **tapizado de las puertas** no

debe presentar agujeros, roturas, parches de material diferente al original, manchas importantes o polvo.

- ◆ El **accionamiento de los cristales** debe estar en perfectas condiciones en las cuatro puertas. Los dispositivos de apertura exterior e interior de las puertas deben estar en perfecto estado de conservación y funcionamiento, deben corresponder al modelo del vehículo y ser uniformes en todas las puertas.
- ◆ Para garantizar la seguridad

A totes les platges: de 10 a 2 del matí.  
A Castelldefels: de 4 a 8 de la tarda.

Castelldefels — Gavà — Viladecans — El Prat — Barcelona — Sant Adrià — Badalona — Montgat

# de Cap a la Platja!

La Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona us convida a participar en un taller de nusos mariners

Una aproximació entretinguda i plaent al món de la pesca i la navegació.

ESCANYAGOSSOS

7 de juny - Montgat  
A la platja, davant de l'estació Monsolis-Montgat nord.

PESCADOR

14 de juny - Barcelona  
Platja del Bogatell.

GRUP DE MALLA

21 de juny - El Prat de Llobregat  
Platja del Prat, prop de la caseta de la Creu Roja.

AS DE GUIA

28 de juny - Viladecans  
Platja de la Murtra.

CAMA DE POBRE

5 de juliol - Gavà  
Platja de Gavà (avinguda del Mar)

EL FRAP

6 de juliol - Badalona  
Platja dels Pescadors

TEIXIDOR

12 de juliol - Sant Adrià de Besòs  
Platja del parc del Litoral

DOBLE O VU

18 de juliol - Castelldefels  
Biblioteca de la platja  
Parc de Mar (passeig Marítim - carrer 12)

Ajuntament de Montgat

Ajuntament de Badalona

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

Ajuntament de Barcelona

Ajuntament del Prat de Llobregat

Ajuntament de Viladecans

Ajuntament de Gavà

del usuario, **las puertas** deberán desbloquearse y podrán abrirse desde el interior del taxi.

- ♦ Los **dispositivos de seguridad** de cierre de puertas deben estar en buenas condiciones y funcionar correctamente para permitir el bloqueo y desbloqueo de las puertas.
- ♦ Los **soportes para los brazos**, además de estar en buen estado y limpios, deben estar bien sujetos.
- ♦ Las **gomas de las puertas** no podrán estar rotas ni deterioradas, y deberán permitir el cierre de la puerta sin impedimento alguno.
- ♦ El vehículo deberá llevar el **alumbrado** previsto de origen en buen estado de conservación, limpio y operativo.
- ♦ Los **ceniceros** deben estar limpios; el sistema de calefacción y el aire acondicionado/climatizador deben funcionar correctamente.
- ♦ Si el taxi dispone de **mampara de seguridad**, no debe estar sucia ni presentar un nivel de deterioro que obligue a un cambio.
- ♦ El vehículo debe tener el **adhesivo de tarifas** vigente y situado sobre el cristal lateral posterior derecho.
- ♦ El taxista dispondrá de **guías metropolitanas** de una antigüedad máxima de 7 años, así como talonarios de recibos normalizados.

### El acondicionamiento externo

El segundo aspecto técnico de la revisión consiste en comprobar el estado del acondicionamiento externo del vehículo. En este sentido se exige:

- ♦ Que la **plancha** se encuentre en perfecto estado, sin abolladuras ni rayas importantes. La **pintura** debe ser la reglamentaria, y debe estar distribuida según el modelo del vehículo. No se admiten ni pinceladas ni parches de otra tonalidad distinta a la de los colores

reglamentarios.

- ♦ Que las **calcas** sean las que actualmente están normalizadas, situadas en los puntos reglamentarios de las dos puertas posteriores y en la del capó. No se admitirán si están medio borradas o son de difícil lectura. Además del buen estado de conservación, los **parachoques frontal y posterior** del vehículo deberán estar bien sujetos. Las ruedas han de llevar los tapacubos si el vehículo los lleva de fábrica, y el modelo deberá ser uniforme en las cuatro ruedas. El **alumbrado**, los **faros** deben estar en perfecto estado, y en ningún caso pueden estar rotos. Tampoco lo deben estar los **retrovisores**, ni pueden mostrarse sujetos con cinta aislante. En ninguna circunstancia se admite que el vehículo lleve cintas de color en su contorno.
- ♦ Si el vehículo está provisto de **depósito para GLP**, es preceptiva la baca en el portaequipajes.
- ♦ A fin de garantizar el transporte de equipajes del cliente en condiciones, se deberá mantener el **maletero** ordenado y disponer de una caja específica para herramientas, aceites, agua y trapos. Las **gomas de sujeción** han de permitir el cierre correcto del capó y no deben estar rotas.
- ♦ Al margen del **distintivo del servicio**, se admite una sola pegatina inferior a 10 x 6 cm de tamaño, cuyo contenido no debe ir en contra de instituciones o personas ni constituir propaganda política.
- ♦ Para otro **tipo de adhesivo** deberá solicitarse la autorización del servicio técnico del IMT y deberá situarse en el lugar que se hubiese autorizado.
- ♦ Los **cristales** deben ser transparentes y no pueden presentar roturas; la carrocería debe mantenerse siempre limpia.
- ♦ Finalmente, el **módulo de**

**tarifas** debe estar bien sujeto, con los precintos correspondientes y, naturalmente, en buen estado de funcionamiento, de conservación y limpieza.

### La hoja de revisión

Concluida la revisión, el taxista recibirá una copia de la **hoja de revisión**, en la que se hace constar la valoración final. Es un documento que debe conservar junto con la general del vehículo en caso de que fuese requerido por los agentes de la autoridad o por los inspectores del IMT.

### Requerimientos

Al taxista en cuyo vehículo se detecta alguna anomalía durante la revisión —tanto desde el punto de vista administrativo como desde el punto de vista del acondicionamiento interno o externo del mismo—, se le extiende un requerimiento y se le conceden, por lo general, catorce días para que solucione la incidencia. Por la experiencia de los últimos meses, se constata que existe una muy buena predisposición por parte de los profesionales a la hora de solucionar cualquier percance e incluso una buena mayoría cumplimenta el requerimiento mucho antes del tiempo que se le otorga.

En los últimos días, no obstante, y a pesar de las advertencias, más de un 25% de los titulares de licencia se presentaron a la revisión sin el último recibo de cotización al Régimen Especial de Autónomos. Este descuido hace que la revisión metropolitana no les sea favorable y les obliga a dedicar un tiempo adicional muy evitable si previamente hubiesen observado los requisitos y reunido la documentación exigida en el momento de la revisión.

# TENEMOS DISEÑOS PARA TODOS LOS GUSTOS CON LA MEJOR TECNOLOGIA

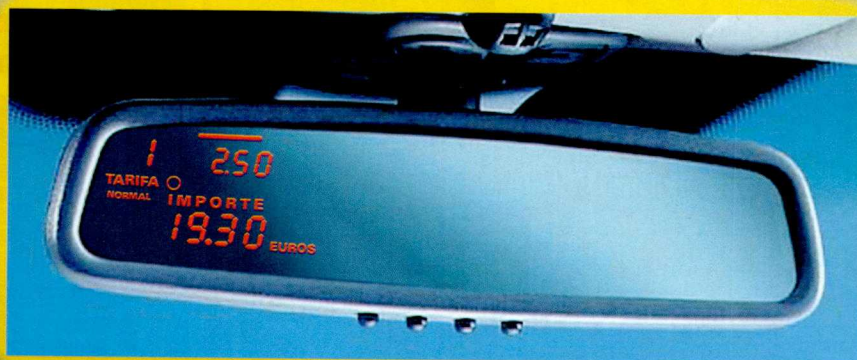


**HALE MICROTAX**



**ARGO 1155**

## Y NUESTRA ESTRELLA HALE SPT-01



## LA INTEGRACION DEFINITIVA EN SU VEHICULO

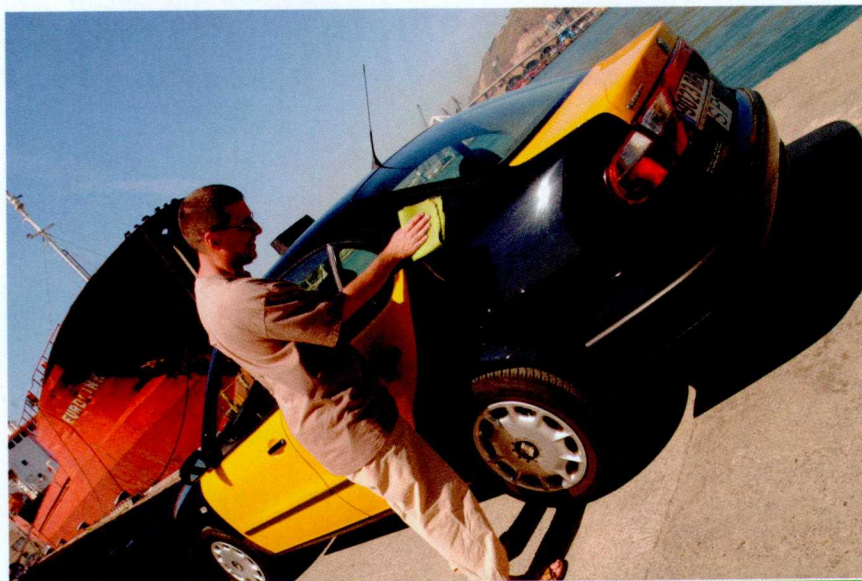
**DISPONIBLE PARA LOS SIGUIENTES VEHICULOS:**

MERCEDES CLASE C BA202, MERCEDES CLASE E BA210  
MERCEDES NUEVA CLASE C BA203, MERCEDES NUEVA CLASE E BA211  
MERCEDES CLASE S BA220, SEAT TOLEDO, SKODA OCTAVIA  
VOLKSWAGEN PASSAT, AUDI A4 Y A6, OPEL ZAFIRA, OPEL OMEGA  
OPEL VECTRA, OPEL UIVARO

Disponemos de una red con más de 60 Servicios Oficiales en toda España.  
Contacte con nosotros y le indicaremos el más cercano a su lugar de residencia o trabajo.

Siemens VDO Automotive S.A.  
C/ Sepúlveda 11. 28108 Alcobendas (Madrid). Tel.: 91 657 21 38

# “No sóc una excepció”



Manel Abellà és taxista des del 1977. Fa la seva feina amb convicció, i té aquella mena de tarannà dels taxistes molt arrelats a la seva Barcelona natal. Li agrada exercir la professió sense soroll però amb una gran professionalitat, que es percep només accedir al seu vehicle. El que més crida l'atenció d'aquell que hi puja per primera vegada és la sensació de pulcritud i netedat. Ens confessa que no té una fórmula específica que no segueixi qualsevol altre taxista. Manel ens deixa constància, però, d'una cosa: “el taxi és la seva eina de treball i ha de mantenir-la”.

## ■ Com es mantenen els vehicles quan vostè va començar?

Vaig treballar primer com a assalariat, i l'amo ho tenia molt clar: inculcava a tots els treballadors que els vehicles s'havien de mantenir en condicions.

## ■ En quin moment va decidir ser titular d'una llicència?

Al cap de tres anys i mig com a assalariat, vaig comprar la llicència a un taxista que es jubilava. Vaig començar amb el Seat 131, de motor Perkins. Recordo que vaig pagar per tot un milió tres-centes mil pessetes, fins i tot amb el taxímetre Argo.

## ■ Quant de temps va conduir aquest vehicle?

Vuit anys. Era jove i no em va costar fer molts quilòmetres.

## ■ Sembla que té molta cura dels seus vehicles...

La veritat és que amb el Seat 131 vaig tenir molta sort amb les trompades i, d'altra banda, des de sempre he tingut el costum de netejar i repassar el vehicle cada dia. Ara bé, s'ha de tenir en compte que un vehicle nou o seminou es neteja i es manté molt més bé que un que fa uns quants anys que es condueix.

## ■ Digui'ns el secret per mantenir un cotxe tan net i polit.

L'avantatge que tinc és que guardo el vehicle en un garatge, i allí tinc unes aixetes, uns plomalls, etc. a la

meva disposició. Això et dóna moltes facilitats, moltes més que anar a un altre garatge on no t'hi trobis bé o no hi tinguis confiança.

## ■ Quant de temps dedica a netejar el seu vehicle?

Gairebé una hora diària, sempre que no plougui. El repasso per dins i per fora abans de sortir a treballar. També ho faig al migdia, però aquest cop per sobre.

## ■ I quan neteja el seu taxi en profunditat?

No ho necessita, perquè és impossible que estigui brut.

## ■ Vostè treballa al matí. Com s'ho fa?

M'aixeco a les 5.30 del matí, baixo al garatge a les 6, i surto cap a les 6.45 a treballar. És un costum.

## ■ Alguna vegada li han fet cap elogi pel seu vehicle?

Això sí. Més d'una persona m'ha dit que el portava molt bé i molt net. Però, hi insisteixo, la neteja és molt més fàcil segons el temps que té el cotxe, i no faig res que no facin els meus companys.

## ■ Què és el que més costa de netejar?

El “tejadillo” és un problema gros, perquè has de saber netejar-lo. A vegades és millor portar-lo a netejar, però és clar, això representa diners.

## ■ Porta fundes, el seu vehicle?

No, no en porta. Vostè sap que al taxi puja gent de tota mena, i les fundes són molt incòmodes. Antigament, els seients dels cotxes eren d'escaí, i era un gran avantatge. Puc estar d'acord que aquest tipus de seient produeix calor, però ara això ja no seria problema, ja que quasi tots els taxis porten aire condicionat de fàbrica. Penso que els cotxes haurien de sortir de fàbrica amb seients d'aquest material, igual que el “tejadillo”.

■ **Què és el que més s'embruta en el seu taxi?**

Les catifes, tot i que la gent que accedeix al taxi, generalment, va arreglada i neta.

■ **I què ens en diu, del taxímetre?**

Crec que tant el taxímetre com la impressora necessiten una neteja curosa.

■ **Com a usuària del taxi, puc dir-li que, a vegades, segons quin ambientador és molest...**

Jo feia servir ambientador, però vaig decidir no posar-ne més perquè un parell de vegades uns clients em van comentar que era molt fort. Automàticament en vaig prescindir. Si t'ho diu una persona no passa res, però si t'ho diuen unes quantes, n'has de fer cas.

■ **El cendrer és un altre element que acumula brutícia...**

Amb el cendrer no tinc cap problema perquè porto el cartell de "No fumar".

■ **Els clients ho respecten?**

Sí, amb això sí que són molt respectuosos.

■ **Amb quants vehicles ha treballat com a taxista, a més del 131?**

Vaig tenir un Fiat Regat, un Fiat Tempra i ara el Seat Toledo.

■ **Què milloraria de la revisió metropolitana?**

Ja ho fan bé. Voldria insistir que es faci l'esforç perquè els vehicles portin de fàbrica seients d'un



Manel Abellà és taxista des del 1977



Al maleter reserva un espai per als estris de neteja imprescindibles.

material més fàcil de netejar, com l'escai, i també m'agradaria que a Barcelona hi hagués un model de cotxe específic per a taxi.

■ **Quin consell donaria sobre el manteniment del vehicle a aquell que accedeix al sector?**

Que el repassi cada dia una mica, que no ho deixi. Que el mantingui com es manté qualsevol altra eina de treball.

■ **Com creu que porten el vehicle els seus companys?**

N'hi ha molts que el porten com jo mateix, i tenen els mateixos costums que jo quant a la neteja. No sóc una excepció. Crec que abans sí que es descuidava molt aquest punt, però ara els taxistes cuidem molt més aquest aspecte. Ara, també li dic que cada persona és un món, i que cadascú porta el negoci d'acord amb el seu tarannà individual.

PRTH



Horario de atención al cliente:  
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.

Tel. 932980288 Fax. 934225749

Taller autorizado de montaje:

REPARACION DEL AUTOMOVIL  
FLANDRERIA  
PINTURA  
MECANICA  
ELECTRICIDAD  
TAPIZADO  
ACCESORIOS  
Talleres MARC PER, S.L.



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO

- ASIENTOS BLINDADOS
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS

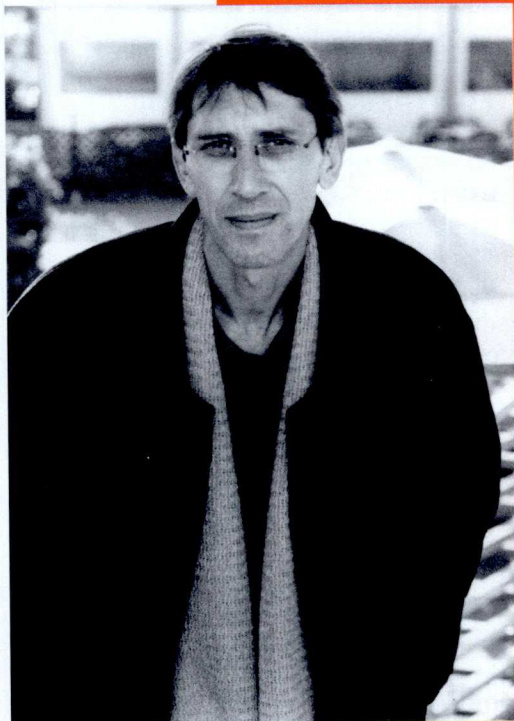
# Què opina el client?

## ■ Quina opinió li mereix l'actual servei de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?

Això depèn de l'hora del dia, perquè els noctàmbuls com jo de vegades tenim molts problemes per trobar un taxi a les hores, diguem-ne, no convencionals. També és veritat que si ets previsor i aconseguixes de tenir a mà el telèfon d'un servei de radiotaxi, la sensació que aquesta és una ciutat sense taxis a les nits desapareix. En general, però, i durant el dia, per bé que Barcelona no és com Nova York, on el nombre de taxis impressiona, aquí el servei de taxi és prou eficient. De vegades, tanmateix, els taxistes haurien d'intentar evitar els conflictes lingüístics amb el client, si més no assumint que és aquest qui marca la pauta.

## ■ Ha tingut mai cap problema amb un taxista pel fet que aquest es negués a realitzar un determinat servei o per tractar-se d'un trajecte curt? És útil el taxi per als trajectes curts?

Sí, certament, alguna vegada he tingut un conflicte desagradable d'aquesta mena, sobretot a l'aeroport, quan he demanat que em portessin a tocar. A la ciutat també he hagut de patir males cares per la mateixa qüestió, i la veritat és que no ho entenc, perquè en una ciutat tan petita com la nostra, però tan enrevessada i costeruda alhora, el taxi és el millor mitjà per traslladar-se d'aquí cap allà encara que el trajecte sigui curt. A més, el taxista també hauria de valorar que molts trajectes curts, amb la corresponent baixada de bandera, no deuen ser un mal negoci, oi? Ara, no voldria exagerar, perquè la majoria dels taxistes compleixen el servei sense remugar. Ben al contrari, molts són grans conversadors.



Prof. Dr. Agustí Colomines i Companys  
Universitat de Barcelona  
Facultat de Geografia i Història

Del

# No, no els hi puc portar!

Natàlia Arozamendi

**E**n aquests dies previs a les vacances vaig tenir ocasió de pujar a l'aeroport per recollir uns amics que arribaven d'Oslo. Vaig demanar un taxi per telèfon per pujar-hi des de Barcelona: el servei, magnífic; cap objecció. Mentre esperava l'avió que portaria els meus amics a Barcelona en la terminal corresponent, vaig veure per les finestres del vestíbul el funcionament d'arribada i d'encotxament dels passatgers que, carregats amb maletes, s'apropaven a la parada de taxis situada justament davant meu. El moviment de passatgers i de taxis era sorprenent, igual que el civisme de la gent que hi arribava sempre respectant l'ordre rigorós de la cua. Els taxistes i les taxistes obrien amb diligència els maleters dels seus vehicles i ajudaven el turista en tot el que podien. Tinc l'oportunitat de viatjar molt i aquest gest de professionalitat i fins i tot d'educació dels taxistes de Barcelona l'havia percebut en poques ciutats del món. Em vaig dir: "Mira, aquest és un bon mirall de la ciutat!".

L'avió dels meus amics va arribar a l'hora prevista i, després de les salutacions de rigor, ens dirigírem cap a la parada de taxis que minuts abans m'havia donat una visió perfecta del servei. Quan ens va tocar el torn, el taxista va baixar del seu cotxe i, com que portàvem maletes, va obrir amb diligència el maleter, ens va ajudar a ficar-les-hi, i fins i tot, va agafar un maletí petit per posar-lo en el seient davanter, al costat del conductor. Tot anava de meravella, com un guant. Va posar el taxímetre en marxa i quan ja havia recorregut uns metres, ens pregunta: "Per cert, cap on van, vostès?" "Anem molt a prop, a El Prat", li vaig contestar de seguida.

Sobtadament, em respon tot girant amb força el cap i amb un gest de visible contrarietat: "No els hi puc portar." Molt sorpresa vaig contestar-li: "Per quina raó?" "Simplement", ens respongué amb total cinisme, "no em va bé". "I què podem fer ara?", vaig argüir sense deixar de seguir sorpresa per una actitud incomprensible.

En un tres i no res va retrocedir amb una maniobra estranya i va parar el vehicle de cop, just a l'entrada del

Pont Aeri, tot dient-nos: "Aquí tenen més taxis, poden agafar-ne un altre."

Els meus amics no entenien res i menys amb el poc castellà que parlen. En un obrir i tancar d'ulls, ens vam trobar al mig d'una situació absolutament surrealista.

No recordo les paraules que li vaig dir amb tota la indignació que la seva actitud em va produir. Patia pels meus amics i per la primera imatge que s'estaven emportant de Barcelona, que visitaven per primera vegada.

El taxista va sortir del seu vehicle, ens va obrir les portes perquè féssim el mateix, i també, el maleter.


No puc explicar en aquestes línies les paraules que li vaig proferir. Recordo que vaig anar cap a l'adhesiu de tarifes que lluia a la finestra del seu vehicle per recordar-li el que hi posava: "Sortida de l'aeroport, carrera mínima (inclòs el suplement de sortida): 11,15 euros". Com a única i possible reacció d'aquell que se sent agredit en els seus drets, vaig agafar el número de matrícula i la calca. Als pocs dies, quan encara la indignació em regirava, vaig cursar la denúncia a l'organisme competent.

Els meus amics noruecs havien seguit l'escena amb els ulls oberts, sorpresos d'unes formes que en el seu país són impensables.

Aquesta actitud d'un taxista puntual va entelar la imatge que jo havia pogut veure minuts abans dels seus companys des de la finestra de panoràmica privilegiada de l'aeroport. Què puc dir dels meus amics? En els vint dies d'estada a Barcelona no van voler agafar un taxi per por i perquè, senzillament, havien perdut la confiança en el servei.

Quan explico als meus coneguts aquest fet, uns pensen que exagero, altres em diuen que no és la primera vegada i que alguns taxistes —els menys, vull creure— es molesten quan els usuaris els demanen un servei de carrera curta.

El taxi, penso jo, és com qualsevol negoci, i si m'ho permeteu, us faig una darrera pregunta: Què li passaria a un cambrer que no volgués atendre un client que li demanés un simple tallat?



**ABOGADOS**  
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS  
Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación –  
Separaciones – Divorcios – Nulidades  
Eclesiásticas – Herencias – Contratos –  
Compraventas – Desahucios – Recursos  
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861



Servicio Oficial  
*Desde 1963, a su servicio en Barcelona*

**Servicio integral para su taxi:**  
Mecánica – Electricidad – Plancha – Pintura – Tapicería – Accesorios

**Especializados en: Ford - Seat - Volkswagen**

C. Brusí, 10 - 16 08006 Barcelona  
Teléfono: 93 200 79 66 (5 líneas)

**¡NO CERRAMOS AL MEDIODÍA!**

Servicio Mantenimiento Rápido  
Descuentos especiales a  
profesionales taxistas



# Denuncias, con nombre y apellido



La estación de Sants recibe diariamente miles de pasajeros. Además del metro y del autobús, el taxi es uno de los medios de transporte más solicitados. La estación es, junto al aeropuerto, el punto de la ciudad que genera más demanda de taxis.

Muchos de los viajeros que llegan a esta estación lo hacen por primera vez a Barcelona, y quien les ofrece la primera imagen de la ciudad suele ser el taxista. También aquí, por tanto, es imprescindible maximizar los esfuerzos para ofrecer un buen servicio de taxi.

Sin embargo, son muchas las irregularidades que el Institut Metropolità del Taxi (IMT) está detectando en la parada de taxis de esta estación a determinadas horas del día y que están alterando tanto la calidad del servicio como la buena imagen y profesionalidad de los taxistas del área metropolitana de Barcelona.

Mientras, por ejemplo, muchos clientes esperan pacientemente la llegada de un taxi en la parada reglamentaria, en otros espacios de aquella misma estación reservados a otro tipo de vehículos, se puede observar diversos taxistas buscando determinado pasaje a la vista de la lógica indignación de todos los potenciales usuarios de taxi.

Por otra parte, en no pocas ocasiones, algunos taxistas se niegan flagrantemente a realizar determi-

nados servicios porque, al parecer, las carreras no interesan o no se ajustan a sus expectativas... También se dan continuos casos de cobros abusivos.

El IMT, en colaboración con la Guardia Urbana de Barcelona, ha realizado inspecciones especiales en la estación de Sants, pero aún así sigue recibiendo quejas de diversos ciudadanos y taxistas denunciando situaciones similares a las anteriormente descritas.

**“En este caso, como en otros que inciden directamente en la calidad del trabajo del taxista, como en su imagen, en su rentabilidad y en los márgenes de legalidad del servicio, el IMT reclama, una vez más, el concurso y la colaboración de todos los taxistas.”**

El IMT recuerda que, en caso de existir constancia de una transgresión de la normativa vigente, aplica con rotundidad lo que marca la Llei d'Ordenació del Transport de Catalunya, con sanciones que van de 1.382,33 a 2.784,66 euros para las más graves; de 276,47 a 1.382,33 euros para las graves, y de 30,06 a 276,47 euros para las leves. Ante estas actuaciones, este Institut tampoco descarta llegar a la revocación de la licencia.

# El Port de Barcelona espera més de 710 escales per a la temporada de creuers 2003



## Nous creuers de luxe durant tota la temporada

La dinàmica d'aquesta temporada serà pràcticament la mateixa que la del 2002. Una de les novetats d'enguany és l'inici d'operacions a Barcelona de la línia de creuers Brilliance of the Seas, amb una previsió de 19 escales per temporada. També serà freqüent veure el vaixell *Costa Mediterrània*, explotat per la companyia naviliera Costa Crociere, que va ser presentat, per primera vegada a la ciutat, el passat 4 de juny. El vaixell *Regata*, de la nova companyia Gran Luxe Oceania, farà la seva carta de presentació a la ciutat també durant el mes de juny, i ja inclou Barcelona com a escala imprescindible fins que acabi la temporada. Una altra novetat d'aquest estiu és l'obertura al trànsit de la nova bocana nord del Port de Barcelona, que serà operativa per als grans bucs i que millorarà el trànsit de creuers, ja que els facilitarà l'entrada a les seves terminals de l'estació marítima reduint-ne els temps d'accés.

Quant a la temporada àlgida d'aquesta activitat, que se centra especialment en els mesos de tardor, les previsions apunten que el mes de setembre es registraran 117 escales. Si això es confirmés, es batria un nou rècord mensual quant al nombre d'escales. També es preveu que els dies 12 i 19 de setembre i el 3 d'octubre s'assoleixin xifres inèdites respecte al nombre de vaixells atracats a port simultàniament, amb 10 creuers l'hora.

El Port de Barcelona, considerat el més segur i fiable de la zona, va tancar la temporada de creuers 2002 amb un balanç molt positiu —el mateix que s'espera per al 2003—, i va registrar un increment de creueristes del 29%: 843.686 passatgers i 633 escales, un 16 % més que l'any 2001.

## Amb la mirada en el 2004

Les perspectives de futur del trànsit de creuers del Port de Barcelona són força positives davant la imminent celebració, l'any 2004, del Fòrum de les

**E**l Port de Barcelona preveu rebre 710 escales de creuers turístics durant la temporada 2003, un rècord si es compara aquesta xifra amb les 633 escales que es van registrar l'any passat i que van portar a la ciutat més de 843.000 passatgers.

Des del Port es reconeix, no obstant això, que durant els primers mesos d'aquest any es va poder detectar un cert retraïment del passatge nord-americà com a conseqüència de la guerra de l'Iraq, tot i que aquesta situació s'ha vist compensada amb l'increment de l'activitat creuerística europea i, particularment, espanyola.



Cultures i dels Jocs Olímpics d'Atenes. És en aquest sentit que s'ha d'entendre la futura remodelació i ampliació de l'Estació Marítima "B" del Moll Adossat, obres que finalitzaran el novembre del 2004.

Per a més informació sobre la previsió de creuers de la temporada, podeu consultar la pàgina web: [www.portic.net](http://www.portic.net)

Nombre del Cruceiro	Fecha de Entrada	Fecha de Salida	Consignatario	Armador
COSTA VICTORIA	10-07-2003 08:30	10-07-2003 19:00	BALEARES CONSIGNATARIOS S.L.	ARMADOR FOR DEFECTU
EUROPEAN STARS	11-07-2003 08:00	11-07-2003 16:00	MACANDREWS S.A.	ARMADOR FOR DEFECTU

GRAN VIA, 453 93 93 222 41 39  
FABRA I RUIB, 73 93 23 340 28 89

**ESPECIAL PER A TAXISTES**

# Animals & Cia

on l'animal és un més de la família

**SERVEIS**

- PARKING GRATUIT
- REPARTIMENT GRATUIT A DOMICILI
- SERVEI DE RESIDÈNCIA
- MANTENIMENT D'AQUARIS A DOMICILI
- ASSESSORAMENT ESPECIALITZAT
- SERVEI VETERINARI
- SERVEI DE PERRUQUERIA
- AUTO RENTAT DE MASCOTES
- FINANÇAMENT A MITJA

**-12%  
DESCOMpte**

Compri 12€\*\*  
Pagui 10'55€

**-14%  
DESCOMpte**

Compri 30€\*\*  
Pagui 25'80€

**-16%  
DESCOMpte**

Compri 60€\*\*  
Pagui 50'40€

**-12%  
DESCOMpte**

Compri 12€\*\*  
Pagui 10'55€

**-14%  
DESCOMpte**

Compri 30€\*\*  
Pagui 25'80€

**-16%  
DESCOMpte**

Compri 60€\*\*  
Pagui 50'40€

\*TOTS ELS VALS:NO ACUMULABLES AMB ALTRES OFERTES, NO ACUMULABLES AMB LA TARGETA CLIENT, VÀLID UN FOLLETÓ PER PERSONA.

# TAULER

## Del vehicle

### Baja de vehículo de autotaxi fuera del área metropolitana de Barcelona

Si usted no puede llevar su vehículo hasta la ITV, para poder proceder a la baja del vehículo de autotaxi recuerde que deberá seguir estos pasos:

#### 1. Saque todos los elementos y distintivos del servicio de autotaxi:

- Borre calcas de puertas laterales y capó.
- Extraiga el taxímetro y el módulo.
- Saque las placas de SP.
- Saque el resto de distintivos: placa identificativa, adhesivo de tarifas, adhesivos publicitarios, etc.

2. Fotografíe el vehículo desde todas las caras donde se aprecie la matrícula (parte frontal y trasera) y el borrado de calcas de las puertas y el capó.

Asimismo, deberá hacer una fotografía en que se observe que el vehículo está desprovisto de taxímetro y módulo.

3. Presente al Instituto un certificado emitido por la Guardia Civil o los Mossos d'Esquadra o un acta levantada por notario, donde conste lo siguiente:

El vehículo de autotaxi, matrícula\_\_\_\_\_, con número de bastidor\_\_\_\_\_, está desprovisto de los elementos y distintivos del servicio de autotaxi:

- Calcas de puertas laterales y capó.
- Taxímetro.
- Módulo.
- Placas de SP.
- Distintivos varios de servicio (placa identificativa, adhesivo de tarifas, adhesivos publicitarios, etc.).

Deberá acompañar dicho certificado o acta de las fotografías mencionadas en el punto 2.

## Horaris 2003, recordatori

### Ampliació d'horaris els caps de setmana, estiu i dies especials de l'any 2003

El sistema d'ampliació d'horaris que s'aplica durant tot l'any 2003 manté els mateixos criteris que el que es va establir l'any 2002. Cal recordar que aquesta modificació horària afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies que són objecte d'ampliació i, per tant, la resta d'horaris no experimenta cap alteració.

#### De gener a juny i d'octubre a desembre

De 00.00 a 06.00 hores: dissabte (nits de dissabte a diumenge)

De 04.00 a 06.00 hores: diumenge (nits de diumenge a dilluns)

#### Juliol i setembre

De 22.00 a 06.00 hores: dissabtes i diumenge  
(dissabte = nit de dissabte a diumenge)  
(diumenge = nit de diumenge a dilluns)

#### Agost

De 22.00 a 06.00 hores: tots els dies del mes

#### Altres

22.00 a 06.00 hores: nit del 23 al 24 de juny  
22.00 a 06.00 hores: nit del 23 al 24 de setembre  
22.00 a 06.00 hores: nit del 24 al 25 de desembre  
22.00 a 06.00 hores: nit del 31 de desembre del 2003 a l'1 de gener del 2004

(\*) La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponents als dies indicats s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte de l'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.

Parades

# Senyalització de parades de taxi a Barcelona

Els darrers mesos, l'IMT, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, ha procedit a la senyalització de diverses parades de taxi. Les actuacions més significatives en aquest sentit han estat les següents:

- S'ha senyalitzat verticalment el carril bus-taxi de la part lateral de la Gran Via fins a la plaça de Cerdà, encara que resta pendent repintar el senyal vertical.
- S'ha senyalitzat verticalment i horitzontalment el carril bus-taxi de tot el passeig de la Zona Franca.
- S'ha procedit a l'ampliació de la parada de taxis de la Fira II, des del carrer de la Metal·lúrgia fins a la mateixa porta



d'accés del recinte firal, al carrer de Botànica.

- S'ha senyalitzat la reserva de taxi en el carrer de Pujades cantonada Marina (seu de l'STAC). Horari: des de les 9.00 fins a les 19.00 h.

### Altres parades senyalitzades

- Carrer de Cabanes, 2-10 (hotel Sol Melià)
- Carrer de Cartagena, 365-367 (hotel Bristol)
- Carrer de Sant Antoni Ma

Ampliació de la parada de taxis de la Fira II, des del carrer de la Metal·lúrgia fins a l'accés del recinte firal

- Claret, 189 (hotel Sant Pau)
- Avinguda de Rio de Janeiro, 120
- Carrer de Sant Antoni Ma Claret cantonada passeig de Sant Joan
- Carrer de València, 116-120 (hotel AB)
- Avinguda de Pearson, 1-3 (hotel Sansi)
- Travessera de les Corts, 152 (hotel Rallie)

## Adreces

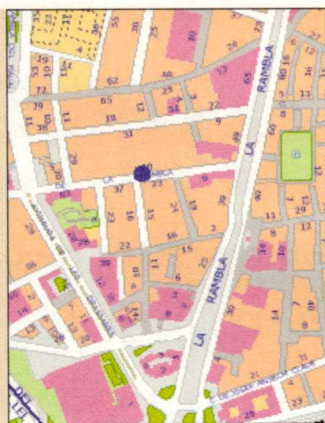
# Médicos Sin Fronteras

La ONG *Médicos Sin Fronteras* ha detectado que muchos taxistas desconocen la ubicación de su sede. Por este motivo recuerda que todas sus oficinas se encuentran en la calle Nou de la Rambla, 26.

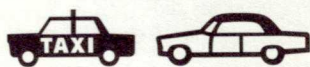
Médicos Sin Fronteras es una organización médica internacional de acción humanitaria que aporta su ayuda a las víctimas de catástrofes de origen natural o humano y de conflictos armados, sin ninguna discriminación de raza, sexo, religión, filosofía o política.

**La sede de Médicos Sin Fronteras-España es el punto azul en el mapa.**

Nou de la Rambla, 26, Barcelona 08001. [www.barcelona.msf.org](http://www.barcelona.msf.org) Telf.: 93 304 61 00 - Fax: 93 304 61 02



**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

TALLERES

**DITRANS, S.L.**



ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esfers suspensió  
CITROËN  
Servicio especial al  
amigo taxista  
(mano de obra gratis)

**SERVICIO RÁPIDO**  
Pasaje Milans, 20  
Tel. 93 261 20 55  
08907 L'HOSPITALET

## Taxi-Solidaritat

# Un any més Taxi-Cooperacció col·labora amb el Casal del Raval

Els dies 26 i 27 de juny, Taxi-Cooperacció participarà per vuitena vegada en el Dia del Taxi. Es tracta d'una jornada especial en la qual un grapat de taxistes ofereixen els seus vehicles als nens i joves del Casal del Raval perquè puguin gaudir d'un dia d'esbarjo en un parc o centre d'oci de la ciutat o de la rodalia. Des de l'èxit assolit en la primera edició, la iniciativa ha estat molt ben rebuda tant pels responsables del Casal, com pels pares i pel conjunt de nens i joves.

Més de 25 taxistes posaran els seus vehicles a disposició de manera totalment voluntària perquè els nens i nenes entre els 3 i els 7 anys puguin passar la jornada del dia 27 de juny al Parc del Tibidabo, mentre que 120 nens i joves es desplaçaran a Port Aventura i compartiran amb els taxistes tot el dia.

Una altra novetat de l'edició del Dia del Taxi 2003 és que, per primera vegada, està previst que hi col·laborin com a monitors els fills dels taxistes.

Des de la direcció del Casal del Raval es valora de forma molt positiva la participació dels taxistes en la jornada, i l'agraïment dels pares es fa ben palès quan els nens tornen de l'excursió. A més, tots els taxistes



Dia del Taxi 2002

reben dels nens i nenes un dibuix preparat amb antelació i amb un motiu prou explícit: el taxi.

Els nens i els joves que participaran en el Dia del Taxi estan vinculats al Casal del Raval durant tot l'any a través de diverses activitats que ajuden a la seva formació. Tots pertanyen a famílies amb greus problemes econòmics, socials i de desestructuració familiar. Per això la iniciativa dels taxistes és, segons els responsables del Casal, una gest valuós de solidaritat i convivència.

## Taxi-Solidaritat

# Vint-i-cinc taxistes amb els avis de Barcelona

Vint-i-cinc taxistes van oferir, el 20 de maig passat, els seus vehicles i algunes hores de conducció a l'associació Avismón-Catalunya per tal de traslladar diversos avis i àvies de la ciutat al Zoo de Barcelona perquè poguessin gaudir d'una jornada una mica diferent. Aquestes sortides les organitza anualment Avismón-Catalunya, l'associació que impulsa moltes activitats per a la gent gran de l'àrea de Barcelona. Els taxistes, de manera absolutament voluntària, s'ofereixen per col·laborar en el desplaçament dels avis i àvies que hi participen. En aquesta ocasió, els vint-i-cinc taxis van arribar al Zoo en caravana després de reunir-se prèviament al Parc de Montjuïc. El mateix grup de taxistes va retornar-los als seus domicilis un cop finalitzada la visita.

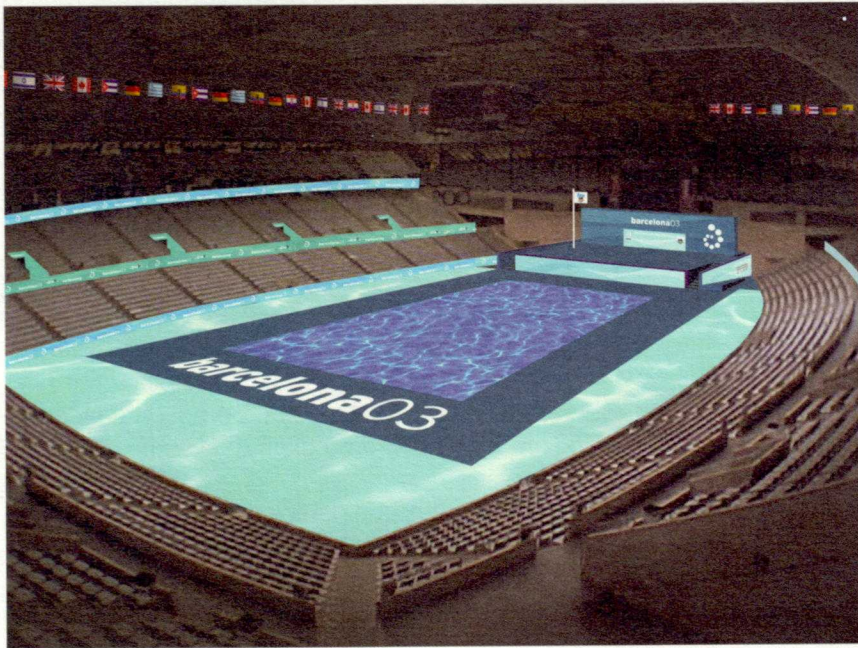
L'any passat, en el marc de la mateixa activitat, els avis i àvies de la ciutat van poder visitar



Un taxista ajuda una àvia a sortir del taxi abans d'entrar al Zoo

l'Ajuntament de Barcelona, sempre amb la col·laboració del mateix grup de taxistes solidaris.

## X FINA Campionats del Món de Natació Barcelona oberta al món el juliol



El Palau Sant Jordi acollirà les competicions de natació

Els X FINA Campionats del Món de Natació Barcelona 2003 se celebraran del 12 al 27 de juliol. Cada seu —cinc en total— estarà destinada a cadascuna de les modalitats d'esport que participen en aquest Mundial.

El Palau Sant Jordi acollirà les competicions de natació; les piscines Picornell, les de salts; les de waterpolo es desenvoluparan en la nova piscina del Club Natació Barcelona; les piscines Bernat Picornell, la natació sincronitzada, i la natació en aigües obertes tindrà el Port Vell com a escenari.

Els creadors de la imatge de Barcelona 03 han volgut adaptar cada escenari a l'espectacularitat pròpia de cada disciplina esportiva i cada recinte estarà decorat amb els colors que simbolitzen cadascun dels esports. En el Palau Sant Jordi lluirà, per exemple, el color blau; l'escenari de les competicions de salts estarà rodejat del groc; el de waterpolo,

d'un vermell com a símbol de l'energia, i el púrpura serà un distintiu de la natació sincronitzada.

A més de la mascota que identifica els X FINA Campionats, cada esport té la seva mascota pròpia.

S'espera que participin en el Mundial 150 països i uns 2.200 nedadors.

(més informació: revista *Taxi metropolitana de Barcelona*, núm. 156)

### TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
Tel. 93- 421 87 77 -  
Tel./Fax: 93 421 8978  
08903 L'Hospitalet de Ll.(Barcelona)

## El taxi, beneficiari directe del siste- ma de navegació Galileu

L'any 2008 ja estarà operatiu en el continent europeu el sistema de navegació Galileu. Es trenca, d'aquesta manera, el monopoli del sistema GPS (Global Positioning System) nord-americà. La notícia va fer-la pública al maig l'Agència Espacial Europea (ESA) després d'haver-se superat les diferències que es varen posar de manifest al si de la Unió Europea i que en retardaven l'aprovació.

La xarxa Galileu estarà formada per 30 satèl·lits i, a diferència del sistema nord-americà, s'aplicarà en benefici de la societat civil. El primer satèl·lit entrarà en òrbita a final del 2004 i es preveu que els 30 estiguin ja operatius l'any 2008.

Per poder gaudir d'aquest sistema s'haurà de comptar amb un receptor específic. El projecte Galileu de 30 satèl·lits beneficiarà sobretot la gestió del trànsit dels transports i de la circulació urbana amb una incidència significativa en la gestió i el control dels parcs de vehicles taxi. El cost del projecte, dirigit pel català Xavier Benedicto, és de 3.200 milions d'euros i està finançat majoritàriament per Alemanya, el Regne Unit, França, Itàlia i Espanya.

Restaurante  
**Tres Hilas**



**CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS  
TAPAS Y BOCADILLOS  
ESPECIALIDADES GALLEGAS**

*Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

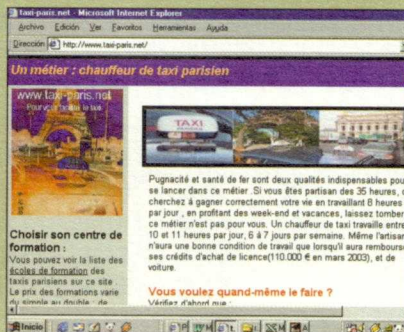
Berlín, 22 Tels: 93 410 38 01  
08014 Barcelona 93 439 51 20

Dins la xarxa

Com és el taxi de París?

Si té interès a saber més sobre el taxi de París, faci una ullada a la pàgina web [www.taxi-paris.net](http://www.taxi-paris.net). Està organitzada per la Federació dels Artesans Taxistes de París; ofereix molta informació sobre diversos temes relacionats amb el servei de la capital francesa, d'utilitat tant per al taxista com per a l'usuari. S'hi dona informació sobre el sistema tarifari que s'aplica el 2003, sobre l'àrea d'influència del servei o l'actualitat que sempre genera el sector. No s'hauria de deixar de banda els apartats que tracten sobre alguns aspectes genèrics de la professió i d'interès per a qualsevol persona que exerceix aquesta activitat en qualsevol ciutat com ara, entre d'altres: Un métier: chauffeur du taxi (Un ofici: xofer de taxi); L'automobiliste et la loi (L'automobilista i la llei); Alcool au volant (Alcohol al volant); Les droits chauffeur/passager (Els drets del xofer/passatger); Estatus professionals: Artisan, Actionnaire; Salarié, Locataire (estatus professionals: artesà, accionista, assalariat, llogater).

La capital francesa té 14.900 taxis controlats per la Préfecture de Police de París i cobreixen la capital, els Hauts-de-Seine, Seine, Saint Denis i Val-de-Manne.



Seguretat

Ús obligatori de cinturons de seguretat

El Parlament Europeu i el Consell han aprovat una Directiva nova, per la qual es modifica la Directiva 91/671/CEE del Consell, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre l'ús obligatori de cinturons de seguretat en vehicles de menys de 3,5 tones.

El títol de la Directiva passa a ser "Directiva del Consell, de 16 de desembre del 1991, relativa a l'ús obligatori de cinturons de seguretat i dispositius de retenció per a nens en els vehicles". Les modificacions incorporades especifiquen el tipus de dispositiu de retenció adequat per als nens i s'exigeix un compliment més estricte del principi d'ús obligatori dels dispositius de seguretat.

Organitzacions

Neix la Mesa d'Autònoms de Catalunya (TAC)

Amb l'objectiu de representar els interessos dels autònoms de Catalunya, s'ha constituït a Barcelona la Mesa d'Autònoms de Catalunya (TAC), una mesa d'organització plural i unitària. Pretén donar una resposta al Consell Estatal de l'Autònom que es va presentar a Madrid el febrer passat, que consideren poc representatiu.

A Barcelona hi ha 520.000 treballadors adscrits al règim d'autònoms, és a dir, el 20% del conjunt estatal.

Formen part d'aquesta Mesa, a més del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), Trade-CCOO, els transportistes autònoms (ASTAC-CONDAL), l'associació general d'aquests mateixos treballadors (AGTC), l'Associació de Treballadors Autònoms (ATAC), Pimec-sefes, Fepime, Unió de Pagesos i l'Agrupament de Botiguers i Comerciants (ABC).

Fe d'errors:

En la secció Edictes del número 155 d'aquesta mateixa publicació (pàg. 31) figurava el nom del taxista R.X.V., amb llicència número 141, per comunicar-li la necessitat de comparèixer davant l'IMT per motiu d'un expedient sancionador. Atès que es va detectar una errada en aquesta citació, preguem a l'esmentat taxista que disculpi les molèsties que li van ocasionar.

DE PERSONA A PERSONA

SAURINA DELGADO advocats



Separaciones Herencias  
Contratos Divorcios  
Reclamaciones  
Accidentes Empresas

rosselló, 224, 6 é A · 08008 barcelona 93 487 49 97 + 93 487 83 70

Del servei

# 361 vehicles no han passat la revisió metropolitana

Fins al 15 de juny, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. Per aquest motiu, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador preceptiu.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle taxi és apte per prestar servei i que, a la vegada, el conductor té en vigor

tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera amb un vehicle en les millors condicions tècniques i les màximes garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

Es recorda a tots els titulars de llicència que han de presentar l'últim rebut de cotització al règim especial d'autònoms (RETA).

11	792	1567	2547	3623	4213	5023	5920	6964	7907	8980	9788	10563
27	805	1652	2563	3633	4232	5076	6015	7020	7927	9005	9789	10565
37	823	1667	2621	3634	4290	5092	6047	7037	7928	9007	9874	10589
60	837	1673	2629	3670	4313	5156	6108	7063	8026	9068	9881	10592
67	879	1766	2782	3737	4341	5170	6139	7080	8027	9101	9889	10615
80	905	1780	2784	3745	4366	5178	6158	7108	8047	9153	9900	10617
92	917	1781	2810	3762	4378	5234	6228	7119	8092	9191	9971	10647
155	922	1855	2849	3779	4379	5243	6254	7204	8305	9225	10071	10665
172	1000	1905	2861	3782	4463	5264	6280	7210	8367	9226	10133	10669
219	1012	1980	2867	3841	4469	5277	6281	7213	8371	9269	10188	10676
224	1060	2025	2875	3882	4486	5281	6407	7221	8398	9286	10220	10701
235	1084	2040	2950	3883	4540	5311	6431	7243	8414	9293	10223	10713
240	1097	2067	2956	3902	4543	5317	6460	7270	8427	9410	10243	10762
276	1132	2079	2963	3912	4551	5320	6519	7301	8430	9424	10275	10821
422	1141	2082	3031	3933	4568	5345	6522	7356	8499	9436	10317	10826
437	1207	2125	3100	3942	4581	5415	6581	7363	8551	9469	10340	10832
439	1235	2152	3212	3946	4641	5502	6597	7365	8573	9473	10382	10884
483	1288	2159	3300	3955	4667	5518	6650	7428	8582	9485	10408	10887
492	1351	2218	3326	3962	4745	5556	6652	7451	8617	9505	10418	10922
506	1360	2321	3356	3976	4832	5564	6755	7548	8654	9544	10425	10924
551	1384	2348	3378	3977	4846	5570	6757	7566	8715	9547	10429	10932
579	1424	2368	3456	3980	4976	5594	6771	7593	8744	9555	10462	10959
592	1428	2376	3463	4006	4979	5652	6774	7604	8838	9623	10488	10961
630	1430	2442	3477	4057	4986	5734	6782	7663	8843	9641	10526	10995
636	1462	2452	3521	4094	4991	5759	6806	7799	8846	9723	10532	
641	1499	2484	3565	4118	4996	5772	6845	7819	8884	9743	10539	
673	1508	2522	3568	4119	5013	5882	6852	7865	8919	9754	10547	
731	1544	2542	3586	4174	5018	5918	6858	7899	8943	9783	10548	

Des de l'1 d'abril passat, la ITV de Badalona ha ampliat el seu horari per millorar el servei als taxistes

**Horari d'admissió de vehicles:** de 08.00 a 20.00 hores.

**Serveis:** Revisió metropolitana. Complementació de requeriments. Baixes. Revisió mecànica. Revisió de taxímetres. De 08.00 a 14.00 hores. Serveis: Reformes i altes. De 08.00 a 14.30 hores. Serveis: Pintura.

**Horari del mes d'agost:** de 08.00 a 13.45 hores.

**Serveis:** Revisió metropolitana. Complementació de requere-

iments. Baixes. Revisió mecànica. Revisió de taxímetres. De 08.00 a 13.30 hores. **Serveis:** Pintura.

**L'horari de la ITV de Sant Just és manté com fins ara**

**Horari d'admissió de vehicles:** de 08.00 a 14.00 hores.

**Serveis:** Revisió metropolitana. Complementació de requeriments. Baixes. Revisió mecànica. Revisió de taxímetres.

**Del servei**

**Edicte**

Havent estat impossible el lliurament de la notificació en el domicili dels senyors que es relacionen, se'ls notifica per mitjà d'aquest edicte el que segueix:

Segons les dades que consten en aquest Institut, hem comprovat que vostè no ha acomplert el requeriment efectuat en la revisió metropolitana de l'any 2002 de presentar el seu Certificat de vida laboral.

Per tal de finalitzar la inspecció extraordinària a tots els titulars de llicència, el requerim perquè en el termini de 15 dies presenti el Certificat de vida laboral a les oficines d'aquest Institut a la Zona Franca.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'article 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'article 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicle de motor, i l'article 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que el fet de no comparèixer, sense causa justificada, suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'article 53. e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382,33 euros a 2.764,66 euros.

Eulàlia Perarnau  
Cap d'oficina  
10 de juny de 2003

**Relació de titulars citats:**

NOM	NÚM. DE LICÈNCIA
J. B. B.	610
D. F. P.	837
L. S. C.	902
F. E. V.	2556
R. V. T.	4118
M. F. M.	4463
P. F. S.	7204
F. A. R.	9773
C. P. F.	10932

**EDICTE**

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

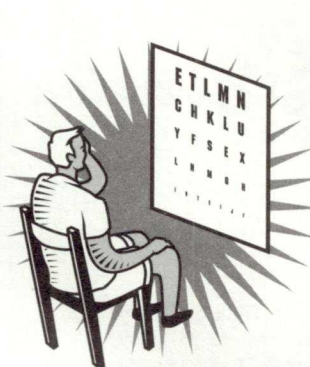
Denunciat:	A.V.D
Llicència:	5432
Expedient informatiu:	2003/525
Denunciat:	L.P.M
Llicència:	235
Expedient informatiu	2003/528
Denunciat:	F.L.L.R
Llicència:	5765
Expedient informatiu	2003/397
Denunciat:	A.M.C.
Llicència:	6502
Expedient informatiu	2003/402
Denunciat:	J.C.B
Llicència:	8504
Expedient informatiu	2003/407
Denunciat:	F.L.L.R
Llicència:	5765
Expedient informatiu	2003/397
Denunciat:	D.S.V
Llicència:	4773
Expedient informatiu	2002/1400
Denunciat:	R.L.G
Llicència:	907
Expedient informatiu	2003/503
Denunciat:	F.C.P
Llicència:	922
Expedient informatiu	2002/1297
Denunciat:	L.N.G
Llicència:	10521
Expedient informatiu	2003/492

Dins d'aquest marc d'actuacions, li agraïrem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació d'aquest edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'article 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'article 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'article 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que el fet de no comparèixer, sense causa justificada, suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'article 53. e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382,33 a 2.764,66 euros.

Barcelona, 9 de juny de 2003

Departament de Sancions  
Ma Teresa García Millán



**OPTICA Castillo**

**Descuento:**

En gafas graduadas, Sol y Lentillas  
Para Taxistas y familiares  
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona



Tel.: 931 635 968

**P** Parking gratuito clientes  
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Per a titulars de llicències que presten servei exclusivament en horari nocturn

## Subvencions 2003 per a la instal·lació de sistemes de seguretat

### Bases per a la convocatòria pública de sol·licituds

#### 1. OBJECTE

És objecte d'aquestes bases la concessió de subvencions a titulars de llicències metropolitanas d'autotaxis que presten servei exclusivament en horari nocturn, i els vehicles dels quals porten el distintiu "N", per a la instal·lació i posada en servei de forma permanent d'un sistema de seguretat en el vehicle aplicat a la llicència.

Es considera sistema de seguretat objecte de la subvenció la instal·lació i posada en servei del conjunt integrat per:

- sistema de cobrament per targeta,
- sistema de localització de vehicle (GPS),
- sistema de comunicació que doni servei als anteriors.

#### 2. IMPORT DE LA SUBVENCIÓ

L'Institut Metropolità del Taxi subvencionarà l'adjudicatari de la llicència amb un import equivalent al 50% dels costos acreditats amb aquesta finalitat, durant un màxim de 6 mesos i fins a un màxim de 450,76 euros.

#### 3. REQUISITS PER A SER-NE BENEFICIARI

Per a ser beneficiari d'aquestes subvencions caldrà reunir el requisits següents:

1. Ser titular d'una llicència metropolitana d'autotaxi de l'Entitat Metropolitana del Transport el vehicle del qual porti o hagi portat el distintiu "N" durant un mínim de 6 mesos.

2. Estar al corrent de les obligacions fiscals, socials i laborals.
3. Formular la sol·licitud de subvenció corresponent.
4. Tenir instal·lat i en funcionament el sistema de seguretat durant un període mínim de 6 mesos.

#### 4. SOL·LICITUD DE SUBVENCIÓ

Les subvencions s'atorgaran un cop es demostrï que l'interessat ha assumit la despesa corresponent durant un mínim de 6 mesos i la ITV de Badalona hagi comprovat que el vehicle està efectivament equipat amb el sistema i que està en funcionament.

Les persones interessades hauran de presentar una instància de sol·licitud de la subvenció davant l'Institut Metropolità del Taxi (c/ 62 núm. 18, Zona Franca, 08040 Barcelona; horari: de 9.00 a 14.00 hores), adjuntant la documentació següent:

- a) Certificats acreditatius d'estar al corrent de les obligacions fiscals: hisenda i laborals (Seguretat Social).
- b) Original -amb fotocòpies per compulsar- de la factura de compra o del contracte de lloguer del sistema.
- c) Originals -amb fotocòpies per compulsar- de les factures pagades per l'abonament per un màxim de 6 mesos a una central prestadora de serveis.

Les subvencions podran ser denegades si es constata que els justificants documentals aportats contenen preus allunyats dels preus de mercat.

#### 5. ATORGAMENT DE LES SUBVENCIÓ

Les subvencions s'atorgaran entre els sol·licitants que reuneixin els requisits, per ordre cronològic de petició i fins al límit de partida disponible.

Les subvencions s'atorgaran per resolució del gerent de l'Institut, dins les previsions pressupostàries de l'Institut amb càrrec a la partida 489005140 del pressupost de 2003. Un cop esgotat el crèdit disponible, les sol·licituds no resoltes se satisfaran, si s'escau, amb càrrec al pressupost de l'any següent.

#### 6. CONTROL I INCOMPLIMENT

L'Institut Metropolità del Taxi podrà controlar, a través dels mitjans que consideri adients, el compliment de les obligacions imposades als beneficiaris de la subvenció.

En el supòsit d'incompliment, procedirà el reintegrament de les quantitats percebudes més els interessos legals des de la data del cobrament i l'assumpció de les altres responsabilitats que s'escaiguin.

#### 7. DISPOSICIÓ GENERAL

En tot allò que no estigui previst en aquestes bases, serà d'aplicació el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals i el Real Decret 2225/93, de 17 de desembre, del Reglament de Procediment per a la Concessió de Subvencions Públiques.

Barcelona, 19 de març de 2003

**TALLERES NILO**

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

**RADIADORES AUTOMOVILES  
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

*Auto Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

# ¡¡ PIDE AHORA LA TARJETA DESCUENTO TAMOIL CLUB!!

**¡ DISFRUTA DE SUS  
VENTAJAS!**

## CON LA TARJETA TAMOIL CLUB TENDRAS:

- Trato preferencial como cliente.
- Mejores precios de combustible.
- Información privilegiada de promociones.
- Posibilidad de factura mensual detallada.

La Tarjeta Tamoil Club es para **pagar al Contado** y de uso exclusivo en la Estación de Servicio de la zona escogida, (ver planos).

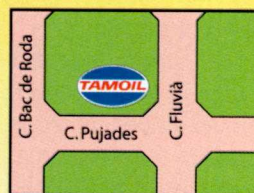
¡No lo dudes, rellena ahora el cupón adjunto pidiendo tu Tarjeta Tamoil Club y escoge un CD musical de regalo!

Si deseas más información pídelo en tu Estación de Servicio **TAMOIL** o llamando al 934 479 914.



**Estación Tamoil Av. Fabregada, 55-63** (Esquina Cobalto) l'Hospitalet de Llobregat. Abierta las 24 horas. Minimarket, cafetería, restaurante y cambio de aceite.

**Estación Tamoil Pujades, 309** (Esquina Fluvià) Poble Nou - Barcelona. Abierta las 24 horas. Minimarket.



- Pop Instrumental     Guitarra Clásica Española     Boleros

### ¡ESCOGE UN CD MUSICAL DE REGALO!

Al pedir tu tarjeta Tamoil Club por medio de este cupón obtendrás también un CD musical de regalo. Señala el que prefieras en la casilla correspondiente. Lo recibirás, junto con la tarjeta, en la estación elegida.

OILINVEST ESPAÑA, S.A. Av. Fabregada, 55-63  
08901 l'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

## RELLENA ESTE CUPON PARA OBTENER GRATIS TU TARJETA y entrégalo en la Estación de Servicio Tamoil de la zona que hayas escogido.

Nombre del titular del taxi: \_\_\_\_\_

DNI: \_\_\_\_\_ Matrícula nº: \_\_\_\_\_ Licencia nº: \_\_\_\_\_

Dirección donde enviar correspondencia: \_\_\_\_\_

CP: \_\_\_\_\_ Población: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Si perteneces a una asociación o cooperativa, indica el nombre: \_\_\_\_\_

Señalar carburante: Diesel  G.95  G.97  G.98  Consumo anual en litros aprox.: \_\_\_\_\_

### Señalar la Estación de Servicio Tamoil donde harás uso de la tarjeta:

- Avinguda Fabregada 55-63 (esquina Cobalto), l'Hospitalet de Llobregat.  
 Pujades, 309 (esquina Fluvià), Poble Nou, Barcelona.

### Deseo otra tarjeta adicional para uso particular. Matrícula nº:

Señalar carburante: Diésel  G.95  G.97  G.98



**CUIDA TU TAXI.**

# Una nova epidèmia anomenada SRAG, SRAS o SARS

Paquita Sànchez-Joan A. Caylà

Servei d'Epidemiologia. Agència de Salut Pública de Barcelona

La Síndrome Respiratòria Aguda Greu (SRAG) o Severa (SRAS) —en anglès, Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS)— és una malaltia respiratòria, els primers casos de la qual van ser detectats durant el novembre de 2002 a la província xinesa de Guandong (figura 1). Més recentment (l'Organització Mundial de la Salut en té coneixement des del mes de febrer) se n'han descrit casos en altres països d'Àsia, Amèrica del Nord i Europa (figura 2). Tot i que els mitjans de comunicació han alertat de l'existència d'algun cas sospitós, no s'ha descrit cap cas provat de SRAG ni a Catalunya ni a la resta del territori espanyol.

Aquest article proporciona informació bàsica sobre la malaltia i sobre el que s'està fent per combatre'n la propagació. Es pot aconseguir informació actualitzada sobre la SRAG en: [www.who.int/scr/sars/en/](http://www.who.int/scr/sars/en/); <http://www.gencat.net/sanitat/>; <http://www.msc.es/neumonia/>; [www.cdc.gov/ncidod/sars/](http://www.cdc.gov/ncidod/sars/)

## Els símptomes

La majoria de persones que han estat en contacte amb la SRAG, o bé no emmalalteixen, o bé desenvolupen símptomes lleus i recuperen el seu estat de salut en pocs dies. La forma greu de la malaltia, la SRAG, es comporta com una pneumònia "atípica", amb febre alta, malestar general i mal de cap. Algunes persones presenten també símptomes respiratoris lleus a l'inici. Al cap d'un període de temps que oscil·la entre 2 i 7 dies (el període d'incubació màxim de la SRAG s'ha establert en 10 dies), els pacients poden tenir problemes per respirar.

## Com es propaga la SRAG?

Sembla que la forma principal de transmissió és el contacte proper entre les persones. La majoria de casos de la SRAG s'han produït entre persones que atenen algú infectat amb la SRAG o hi viuen, tal com passa durant les epidèmies de grip. El fet que el contagi es produeixi una vegada iniciada la malaltia, quan l'afectat consulta els serveis mèdics, ha convertit el personal sanitari en el col·lectiu més afectat després dels familiars directes dels malalts.

La susceptibilitat a la SRAG és universal, ja que es tracta d'un nou virus contra el qual no disposem d'immunitat, tot i que només contagia les persones una vegada han iniciat símptomes de la malaltia. Els casos descrits a nivell mundial han estat importats per viatgers procedents de zones on s'ha produït transmissió. Fora de les zones més afectades d'Àsia, i amb l'excepció de Toronto, hi ha hagut molts pocs casos com a resultat d'un contagi entre persones que mantenien un contacte proper, com familiars i treballadors sanitaris. Actualment, no hi ha cap evidència

que la SRAG s'estigui propagant més àmpliament en les comunitats on s'ha documentat transmissió local (països d'Àsia), ni tampoc estan augmentant els casos importats (Canadà, Estats Units, Europa).

## La causa possible de la SRAG

Els científics de l'OMS, dels Centres per al Control i Prevenció de les Malalties dels Estats Units (CDC) i altres laboratoris col·laboradors han detectat en els pacients amb la SRAG un coronavirus no reconegut prèviament en els éssers humans. Com a font d'aquest nou agent infecciós s'ha implicat els hàbits alimentaris de la població en algunes zones d'Àsia.

Els investigadors creuen que el coronavirus que causa la SRAG és probablement d'origen animal, i que per afectar als éssers humans ha sofert una transformació (una mutació). S'està investigant amb animals que es venen als mercats per al seu consum per tal d'establir quin podria ser el reservori. El coronavirus de la SRAG pot sobreviure sobre superfícies inertes unes 48 hores, però, d'altra banda, mesures físiques com l'escalfor (per sobre dels 65°) i els desinfectants habituals el destrueixen.

## Com es tracta?

El malalt amb símptomes lleus podria ser atès a casa seva. No existeix un remei específic contra el coronavirus que causa la SRAG, tot i que s'està treballant intensament a la recerca d'una vacuna eficaç. Als casos detectats arreu del món se'ls han aplicat mesures simptomàtiques i de suport.

Les recomanacions de salut pública per al control d'aquesta epidèmia aconsellen que els contactes familiars dels malalts de SRAG romanguin aïllats al domicili (en quarantena) fins a deu dies després de l'últim contacte. Si manifestessin algun símptoma durant el període d'aïllament, serien tractats aleshores com a casos de SRAG.

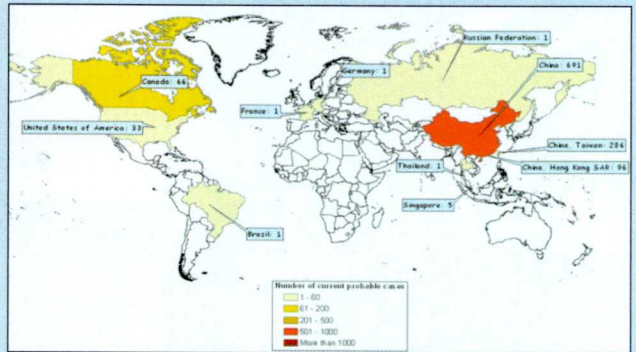
## Què s'està fent?

L'OMS, a través d'epidemiòlegs, infectòlegs, laboratoris acreditats, etc. està treballant molt estretament amb altres organismes en un esforç global per fer front al brot de la SRAG. A Catalunya, els diferents serveis de salut pública han posat en marxa les següents accions per frenar aquesta epidèmia en el supòsit que arribés a casa nostra:

- Fer un diagnòstic ràpid a partir dels clínics i dels diferents serveis d'epidemiologia que estan coordinats les 24 hores del dia. S'avaluen els casos sospitosos, es dona suport tècnic als professionals mèdics d'atenció primària, hospitals i sanitat exterior i es coordinen les



**Figura 1**  
**DISTRIBUCIÓ DE L'EPIDÈMIA DE SRAG A LA XINA.**  
Font: Organització Mundial de la Salut. Ginebra. Situació a 10 de juny del 2003.



**Figura 2**  
**MAPA DE LA DISTRIBUCIÓ DE CASOS DE SRAG AL MÓN.**  
Font: Organització Mundial de la Salut. Ginebra. Situació a 10 de juny del 2003.

mesures dirigides al diagnòstic i tractament dels casos i al control i seguiment dels contactes.

- Assignar un nombre suficient d'experts en medicina, epidemiòlegs, microbiòlegs i personal de suport per treballar en la recerca de mesures de prevenció i control de la SRAG.
- Realitzar proves de laboratori específiques en mostres clíniques de casos sospitosos de SRAG per tal d'identificar l'autèntica causa de la malaltia, descartant altres pneumònies més freqüents (pneumococ i legionel·la).
- Iniciar un sistema de distribució d'alertes de salut als viatgers que puguin haver estat exposats a casos de SRAG (sanitat exterior, programes d'intercanvi i adopció de nens procedents d'àrees afectades per la SRAG).

ge fins a nou avís i consulti tota la informació disponible per a persones que viatgen.

### Recomanacions per a persones que han de viatjar a una àrea afectada per la SRAG

Si li és impossible ajornar el viatge, es recomana:

- Evitar, tant com sigui possible, les aglomeracions i el contacte proper amb grups nombrosos de persones, especialment en llocs tancats.
- Rentar-se les mans freqüentment amb aigua i sabó i assecat-se-les amb tovalloles d'un sol ús.
- Evitar tocar-se la boca, el nas i els ulls, i, si es fa (es recomana tapar-se la boca en estossegar i en esternudar), rentar-se immediatament les mans.
- Els CDC no recomanen l'ús constant de mascaretes i altres equips de protecció personal quan s'està en àrees públiques.

Per a més informació, us podeu adreçar a:

**Agència de Salut Pública de Barcelona. Servei d'Epidemiologia**  
Plaça de Lesseps, 1. 08023 Barcelona.

### Recomanacions per a les persones que estan pensant a viatjar a zones afectades per la SRAG

Si ha de viatjar a un lloc on hi ha hagut transmissió local de la malaltia, es recomana que consideri ajornar el viat-

93 496 26 35 (Sanitas)  
93 485 04 26 (Ciutat Grogà)  
isanitas.com

**SANITAS**  
PARA LO QUE DE VERDAD IMPORTA

## SABEMOS LO QUE ES MÁS IMPORTANTE.

En Sanitas sabemos lo que es más importante para ti y para los tuyos. Por eso trabajamos cada día para que dispongas de la asistencia sanitaria más completa, siempre con el trato más personalizado. Pertenecer al colectivo de Taxistas del Área Metropolitana de Barcelona te permite ahora contratar nuestros productos en unas condiciones muy ventajosas.

A todos los miembros de Taxistas del Área Metropolitana de Barcelona

**Sanitas Multi** es el seguro de salud con el que podrás elegir libremente entre más de 20.000 prestigiosos profesionales y 450 centros médicos para disfrutar de la más amplia cobertura sanitaria nacional.

**Sanitas Autónomas ¡Aprovechate de sus ventajas fiscales!** Un producto que te permite disponer de una completa asistencia sanitaria y una renta diaria en caso de hospitalización.

Para contratar este seguro o solicitar información adicional, puedes llamar a los teléfonos 93 496 26 35 (Sanitas) ó 93 485 04 26 (Ciutat Grogà).

**Prima\* por persona y mes a partir de 36,10 €**

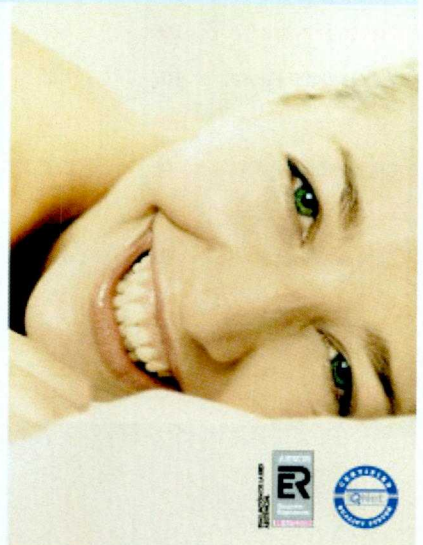
\* Prima válida hasta el 31/12/2003, sobre lo que se aplicaron los impuestos legalmente repercutibles.

**Prima\* por persona y mes a partir de 39,42 €**

\* Prima válida hasta el 31/12/2003, sobre lo que se aplicaron los impuestos legalmente repercutibles.

**Suplemento dental\*: 5,14 € por persona y mes**

\* Prima válida hasta el 31/12/2003, sobre lo que se aplicaron los impuestos legalmente repercutibles.



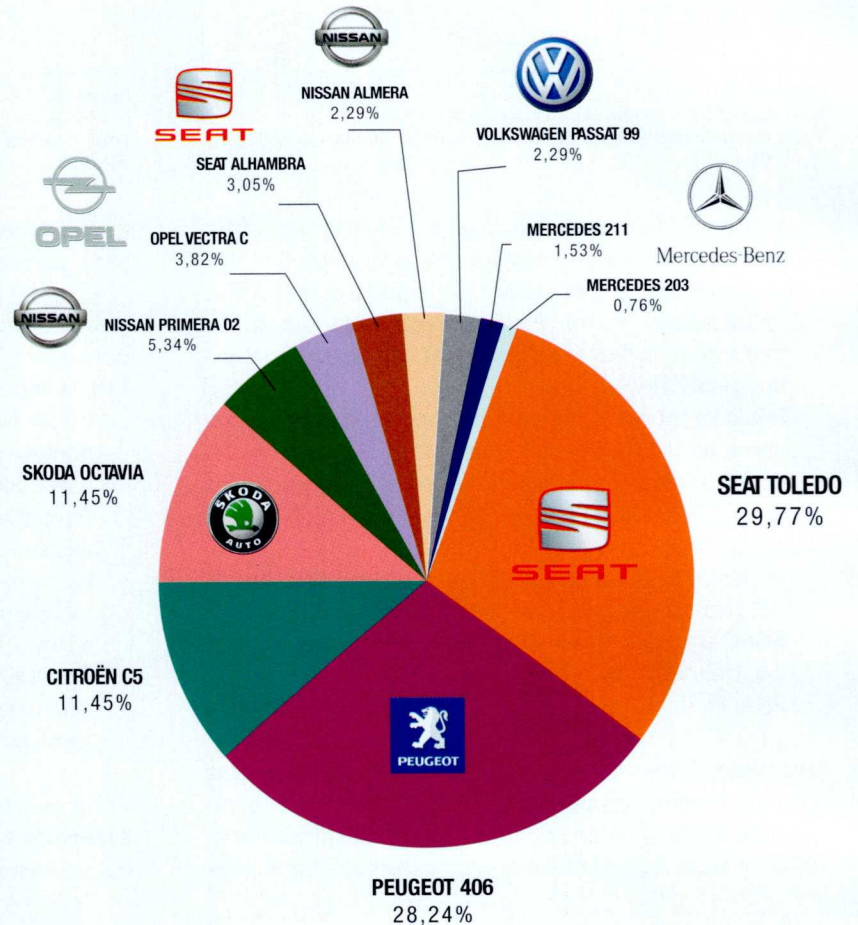


# Motor

**Els taxistes s'inclinen, preferentment, un cop més pel Seat Toledo, el Peugeot 406, el Citroën C5 i l'Skoda Octavia durant l'abril i el maig**

**Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 16 de juny de 2003**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
Peugeot 406	1.731	16,93
Seat Toledo 99	1.527	14,94
Skoda Octavia	1.383	13,53
Citroën Octavia	967	9,46
Opel Vectra B	528	5,17
Renault 21	432	4,23
Nissan Almera	361	3,53
Volkswagen passat 99	236	2,31
Mercedes 210	231	2,26
Nissan Primera	217	2,12
Renault Laguna	192	1,88
Opel vectra	183	1,79
Mercedes 202	120	1,17
Peugeot 405	115	1,13
Fiat Tempra	114	1,12
Nissan Primera 97	109	1,07
Volkswagen Passat	107	1,05
Fiat Marea	105	1,03
Citroën C5	95	0,93
Ford Mondeo	87	0,85
Seat Alhambra	81	0,79
LTI Carbodies	8	0,08
Altres	1.293	12,63
<b>TOTAL</b>	<b>10.222</b>	<b>100,00</b>



**Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxi durant abril i maig de 2003**

MARCA I MODEL	ABRIL	MAIG
SEAT TOLEDO	44	39
PEUGEOT 406	23	37
CITROËN C5	14	15
SKODA OCTAVIA	13	15
MERCEDES 211	6	2
NISSAN ALMERA	5	3
SEAT ALHAMBRA	6	4
NISSAN PRIMERA 02	4	7
MERCEDES 210	1	
VOLKSWAGEN PASSAT 99	2	3
MERCEDES 203	1	1
OPEL VECTRA C		5
<b>TOTAL</b>	<b>119</b>	<b>131</b>



# La versión TXII del London Taxi aspira a ser parte del Taxi de Barcelona

**L**ondon Taxi-España ha presentado una nueva versión del modelo London Taxi, conocido por las siglas comerciales TXII en el último Salón del Automóvil de Barcelona. La intención de la empresa encargada de su explotación en España es solicitar la autorización pertinente para que se incorpore también al parque de taxis de Barcelona.

En relación a la versión anterior, autorizada por el IMT para taxi en 1997, el nuevo modelo ofrece más comodidades y mejores acabados tanto para el conductor como para los pasajeros.

La carrocería se presenta con un diseño más moderno y estilizado. Una de las novedades es que el motor es un Duratorq de Ford Diesel. London Taxi ha incorporado este tipo de motor al nuevo modelo, después del acuerdo de colaboración suscrito en 2001 con la empresa Ford Motor Company. La carrocería, como en la versión anterior, tiene todos los paneles vulnerables sujetos por pernas que facilitan la reparación o sustitución con mayor rapidez y menor coste. El maletero es de gran amplitud y especial para taxi.



## Novedades para el conductor

El conductor dispone de un asiento elevado que cumple todas las exigencias ergonómicas para que se pueda disfrutar de una buena conducción, así como de una cómoda y completa visibilidad. Esa disposición del asiento le permite un control total del compartimento de los pasajeros porque está dotado de unos dispositivos especiales. La mampara de seguridad, presente también en la anterior versión, está incorporada al vehículo y dispone de un sistema de micrófonos que facilita la comunicación

AUTO-  
REPARACIÓN

CIUTAT  
GROGA

# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutxana, 115 - 08018 Barcelona



VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

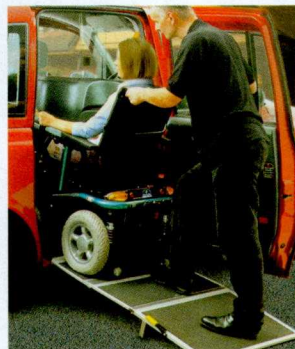


Asiento para niños

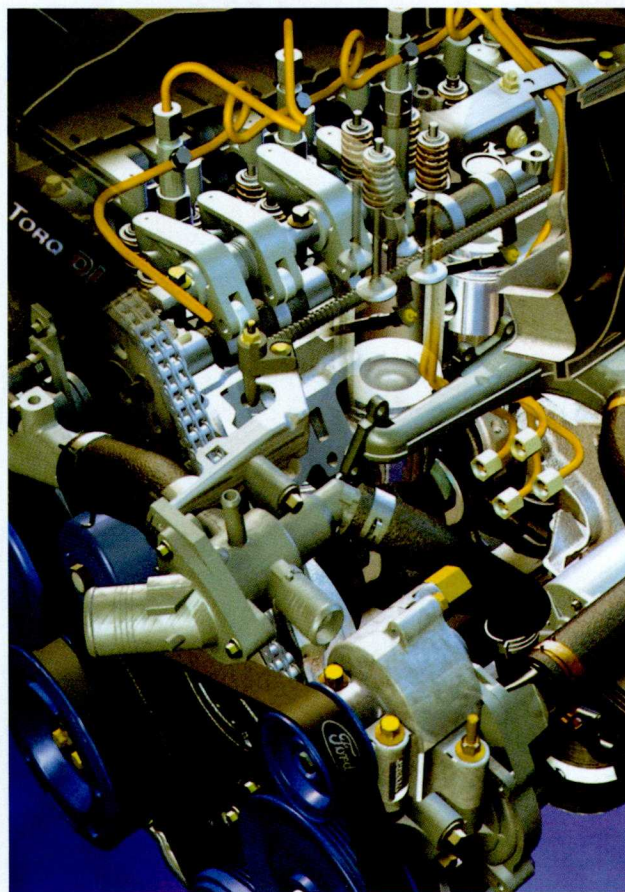
Señalización interior



Asiento giratorio



Rampa plegable



El motor es un Duratorq de Ford Diesel

entre el conductor y el pasajero, aspecto que no se contemplaba en el modelo anterior. Entre otras novedades cabe destacar el dispositivo especial que permite la comunicación con personas con deficiencias auditivas.

**Fácil acceso para todos**

Otra de las particularidades del nuevo modelo está en sus puertas, que pueden abrirse desde el exterior como los modelos tradicionales, dejando de lado la puerta deslizante que siempre es incómoda para el conductor y, sobre todo, para el pasajero. Incorpora, además, una rampa plegable integrada a las puertas que hace fácil el acceso y la salida a los pasajeros en silla de ruedas. El TXII está dotado de un sistema asegurador especial para estas sillas. Para clientes de edad avanzada o con otras dificultades

de movilidad, el nuevo modelo presenta un asiento giratorio que permite acceder al vehículo sin un esfuerzo adicional porque, además, dispone de un escalón intermedio y de asideros muy visibles. Otro elemento destacable es la luz del suelo, una comodidad para las personas que utilizan el servicio durante la noche. Los cinturones de seguridad están a disposición de todos los pasajeros.

En el diseño del nuevo modelo del taxi inglés no se ha dejado nada al azar: los niños, por ejemplo, tienen un asiento especial. La señalización de los elementos interiores del taxi es clara y muy legible, muy útil para los pasajeros con dificultades de visión.

**HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS**



SISTEMA AUTORIZAT  
PER LA GENERALITAT DE  
CATALUNYA  
DEPARTAMENT DE SANITAT  
I SEURETAT SOCIAL  
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT  
PÚBLICA

**LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL**

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17  
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

**PROXIMA APERTURA: ZONA FRANCA (PARKING MAKRO)**

**DAVID BRU GALIANA  
A b o g a d o s**

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑIAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08321 Barcelona.  
Tel/ Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

ŠKODA OCTAVIA

# Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



## CAR-FÓRMULA D

Consell de Cent, 130-136  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

## MOGADEALER

C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

## MOTORSOL EUROPA

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196  
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817  
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

# Vehicles i equipaments sistema tarifari autoritzats per al servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

VEHICLES								
Marca	Model	Denominació comercial	Canvi	Potència	Combustible	Tipus Vehicle	Portes	Condicions especials
CITROËN	C5	C5 2.0 HDI 90 CV	Manual	90 CV	Gasol A	Berlina	5	
		C5 2.0 HDI 110 CV	Manual	110 CV				
		C5 2.2 HDI 130 CV	Manual	130 CV				
LTI	CARBODIES	FAIRWAY	Manual	75 CV	Gasol A	Berlina	4	
			Automàtic	82 CV				
MERCEDES	203	C 200 CDI	Manual	115 CV	Gasol A	Berlina	4	
			Automàtic					
		C 220 CDI	Manual	142 CV				
			Automàtic					
	211	E 200 CDI	Manual	122 CV	Gasol A	Berlina	4	Taxímetre integrat mirall retrovisor
			Automàtic					
		E 220 CDI	Manual	150 CV				
			Automàtic					
E 270 CDI	Manual	177 CV						
	Automàtic							
E 320 CDI	Automàtic	204 CV						
	Automàtic	260 CV						
NISSAN	ALMERA	2.2D 110 CV	Manual	110 CV	Gasol A	Berlina	4	
		PRIMERA-02	1.9Dic 120 CV	Manual	120 CV	Gasol A	Berlina	5
	PRIMERA-02	2.2Dic 139 CV		139 CV				
		2.2Dic 125 CV		125 CV				
OPEL	VECTRA C	1.8 16V	Manual	122 CV	Benzina	Berlina	4	
		2.0 DTI 16V	Manual	100 CV	Gasol A			
		2.2 DTI 16V	Manual	125 CV				
PEUGEOT	406	2.0 HDI 90CV	Manual	90 CV	Gasol A	Berlina	4	
		2.0 HDI 110CV	Manual	110 CV				
		2.2 HDI 136CV	Manual	136 CV				
SEAT	ALHAMBRA	1.9 TDI	Manual	115 CV	Gasol A	Monovolum	4+portón	
			Automàtic					
	TOLEDO	1.6 16V 105 CV	Manual	105 CV	Benzina	Berlina	4	
		1.9 TDI 90 CV	Manual	90 CV	Gasol A			
SKODA	OCTAVIA	1.9 TDI 90 CV	Manual	90 CV	Gasol A	Berlina	4	
				1.9 TDI 110 CV				
VOLKSWAGEN	PASSAT-99	PASSAT 1.9 TDI 130CV	Manual	130 CV	Gasol A	Berlina	4	

## TAXÍMETRES I IMPRESSORES\*

Nom fabricant	Model taxímetre	Model impressora que es pot connectar al taxímetre
INTERFACOM, S.A.	TX-30	IR-30
	TXD-30	IR-30
INTELLIGENT DATA	IDGALILEO	incorporat
NITAX,S.A	NITAX 100	PR-100
VDO-SIEMENS	ARGO-1155	ARGO-1156
	HALE MCT-04	NPD-01 TPD-01
	HALE MCT-05	TPD-01
	HALE SPT-01 Incorporat mirall retrovisor	TPD-01

## MÒDULS\*

Nom fabricant	Model mòdul
INDUSTRIAS SALUDES, S.A.	PIRAÑA
JASIL	JASIL
LUMITAXI	LUMITAXI
TECNOLOGÍA Y DISEÑOS ELECTRONICOS, S.A.	TYDESA JS98

\*Compleixen la Directiva 95/54/CE, de 21 d'octubre de 1995, sobre la compatibilitat electromagnètica dels vehicles i els seus components

# Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



**2 años de garantía**



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

**En PRADES,**  
encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio,  
**porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.**

## SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877

y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



# L'usuari li agraeix

**Carteres, ulleres i claus oblidades amb freqüència en els taxis**

L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de clients dirigides a molts professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al 30 de maig, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients al Servei d'Objectes Perduts de l'IMT: 932 234 012.

## Agenda

Nom del taxista	Llicència
Jorge Díaz C.	1202
Vicente Pablo Pérez J.	3812
Francisco Recio J.	4611
Manuel Veiga V.	7086
Antonio S. González H.	7979

## Bossa o cartera

Nom del taxista	Llicència
Luis Benítez L.	490
Pedro L. Rodilla D.	2102
Ángel Abián M.	3363
Alberto García P.	3623
Jesús Navarro M.	4591
Juán Sánchez C.	4961
Enrique García D.	5049
Rafael López S.	5261
José J. Gil G.	5556
Daniel Pastor S.	6421
Antonio Rodríguez L.	6503
Jaume More M.	6715
Juan Gómez R.	6830
Luis Torres C.	7337
Silverio Barbeito L.	7378
Juan Castarlenas D.	7876
Esteve Alfonso P.	8193
Tito A. Taboada G.	8561
José Pardo B.	8923
Esteban Ferreira A.	9029
Francisco Velázquez A.	9072
José Fco. Vivas G.	9108
Felipe González S.	9223
Francesc Ros F.	9571
Jorge Gallart A.	10105
Martín Madueño G.	10189

## Càmera

Nom del taxista	Llicència
Julián González G.	6541
Enrique Carballal J.	8416
José A. Carrillo D.	10345

## Carpeta

Nom del taxista	Llicència
Demetrio Ramírez P.	3169
Fco. Luis Diéguez S.	5557

## Claus

Nom del taxista	Llicència
Nicanor Salazar D.	133
Salvador López S.	521
Juan Querol G.	1004
Desiderio Sanz S.	2633
José M. Canal V.	3143
José Carlos Fernández L.	4724
Antonio Ramiro R.	4963
Rafael Requejo P.	5059
Fidel Digón R.	5402
Tomás Ferrón G.	9279
Bernardino Marín Q.	9423
	10541

## Joia

Nom del taxista	Llicència
José Nielfa M.	8126

## Llibres

Nom del taxista	Llicència
Miguel Cano G.	6259

## Maleta

Nom del taxista	Llicència
José A. Arribas I.	615
Alfredo Iglesias C.	1668
Manuel Hernández R.	3624
Juan B. Gutiérrez T.	4275
Ramón Mateu N.	5686
Andrés Domínguez G.	6015
David Torres D.	6233
Emilio Cáncer P.	6827
José M. Pedraza D.	9828

## Mòbil

Nom del taxista	Llicència
Nicanor Salazar D.	133
Ezequiel Garrido P.	269
Vicente Escalera A.	302
José R. Trillo P.	365
Pedro Juárez J.	1242
Fernando Moreno G.	1402
Josep Brugalla G.	2024
Juan Ruiz N.	2489
Antonio Martínez D.	3357
Florencio Orti O.	3474

## Paraigüa

Nom del taxista	Llicència
Ginés Bleda V	19
Enriqueta Calvo	1550
Sergio Crespo C.	2118

## Ulleres

Nom del taxista	Llicència
Mara Pilar Lorente P.	144
José Pérez A.	1333
José Antonio García G.	9293
José Antonio Garrido C.	9936
Santiago Vega F.	10618

## Altres

Nom del taxista	Llicència
Josep M. Castells G.	169
Pedro Viles C.	319
José Troyano C.	593
Carlos A. Robert S.	4242
Francisco Recio J.	4611
Celedonio Sánchez L.	5036
Miguel Boix R.	7149
Francesc Ros F.	9571
Marco A. Cortés A.	9960
Jaime Conte M.	10814
Pedro Torija A.	10978

# Els X Jocs Mundials de Polícies i Bombers, per primera vegada a Barcelona



La salamandra del Parc Güell és la mascota dels X Jocs Mundials de Polícies i Bombers de Barcelona

A partir del 19 de juliol i fins al 3 d'agost, Barcelona acollirà els X Jocs Mundials de Polícies i Bombers. Pel nombre de proves i el nivell dels esportistes, estem davant d'un esdeveniment molt similar al dels Jocs Olímpics del 92. Hi participaran 10.000 esportistes de més de 80 països i s'espera també l'arribada de 20.000 acompanyants. Els Jocs es desenvoluparan al voltant de 64 modalitats que abasten des dels esports més tradicionals com ara l'atletisme, la natació, el futbol o el ciclisme, fins a les proves més relacionades amb l'activitat de bombers i policies, com el *muster* (bombers), el tir i combat (policies), el *soga tira*, el llançament de ferradura o la pujada d'escala, especialitats molt poc conegudes pel públic en general. Un drac serà la mascota que identificarà els Jocs de Barcelona i ha estat inspira-

da en la salamandra del Parc Güell. Per significar el treball d'aquest conjunt de professionals en la societat, el lema "Se la juguen per tu" identificarà la cita esportiva mundial.

La primera edició d'aquests Jocs es va celebrar l'any 1985 a San José (Califòrnia) i, des de llavors, es celebren cada dos anys. L'última edició va tenir lloc a Indianàpolis el 2001 on van participar 150 atletes catalans en representació de la policia local, els cossos de bombers de Barcelona, de la Generalitat de Catalunya i dels Mossos d'Esquadra.

També va ser significativa la participació dels membres dels cossos de seguretat de la resta d'Espanya inclosa l'Ertzaintza. L'edició que se celebra aquest any a Barcelona atraurà un major nombre de parti-



cipants i de proves amb relació a l'edició d'Indianàpolis.

El 19 de juliol s'inaugurarà el Village, la zona on viuran els atletes participants. El 25 es farà a la Catedral de Santiago de Compostel·la un pregó a càrrec dels representants dels cossos de bombers i policia de Nova York i allí també es procedirà a la benedicció de la bandera dels Jocs. Amb aquest gest es vol homenatjar els membres i cossos de bombers i policies de Nova York que van morir en acte de servei com a conseqüència de l'atemptat de l'11 de setembre. Aquell mateix dia s'encendrà la torxa olímpica a Delfos (Grècia) i, dos dies després, el 27 de juliol, la torxa i la bandera arribaran a Barcelona i es farà la Cerimònia Inaugural dels Jocs a l'Estadi Olímpic Lluís Companys.

Barcelona serà la seu principal de la major part de les competicions però, igual que en els Jocs Olímpics del 92, s'han establert subseus en diferents ciutats de l'entorn metropolità i de la resta de Catalunya. Durant els vuit dies de competicions, s'organitzaran diverses activitats culturals i lúdiques així com el I Congrés Mundial sobre Seguretat i Prevenció, que comptarà amb la participació d'importants personalitats del món especialitzades en aquests temes. La Fira de Barcelona M1 acollirà també, el 30 i 31 de juliol, un saló especialitzat en la Seguretat i la Prevenció amb un espai específic dedicat a les comunicacions (control de flotes, GPS, telefonia, *software* de gestió d'incidents, entre d'altres). Així mateix, el Poble Espanyol serà escenari d'una Festa Mediterrània i la zona de la Font Màgica de Montjuïc acollirà la Fira del Col·leccionisme.

Els X Jocs Mundials de Polícies i Bombers comptaran amb la col·laboració de 3.000 voluntaris de totes les edats que ajudaran durant les activitats que genera un esdeveniment d'aquestes característiques.



## Llocs on se celebraran els Jocs

### BARCELONA

- Àrea Olímpica de Montjuïc
- Àrea del Port Olímpic (Moll de la Fusta)
- Àrea de les Corts
- Àrea de la Vall d'Hebron

### SUBSEUS

- Canal Olímpic de Catalunya a Castelldefels
- Circuit Castellolí d'Igualada
- Golf Masia Bach de Sant Esteve Sesrovires
- Bosc Can Déu d'El Brull
- PGA Golf Catalunya de Caldes de Malavella
- Circuit de Catalunya de Montmeló



PEUGEOT

**TALLERS A. GALOFRÉ**

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

**Al servicio del taxi desde 1958**

**SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES**  
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados  
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDI

CONSULTE PRECIOS

entrevista a **Pedro Domínguez**

**“En los X Juegos Mundiales de policías y bomberos no sólo se compite en tiro, sino también en atletismo, fútbol, baloncesto y muchas otras disciplinas”**

Paco Rodríguez, cabo de la Guardia Urbana de Barcelona, es uno de los miembros del equipo de tiro que, junto con otros ocho compañeros y compañeras, representará a la Policía Local de esta ciudad en los X Juegos Mundiales de Policías y Bomberos. No es la primera vez que este equipo participa en un evento similar. En Estocolmo obtuvieron medalla de oro y otros premios de primer nivel. A las puertas de la celebración de los X Juegos Mundiales, el equipo apura los entrenamientos con el fin de revalidar el oro en Barcelona, pero también para compartir su afición con compañeros procedentes de las policías de todo el mundo y que, como ellos, trabajan a diario en la seguridad de sus ciudades.

■ **¿Desde cuándo la Guardia Urbana de Barcelona tiene este equipo de tiro?**

Es muy antiguo. Como equipo se formó y empezamos a participar, en 1983, en competiciones regulares con la Policía Nacional que estaba en el cuartel de Casarramona. Desde entonces hemos ido participando regularmente en diferentes competiciones con otros cuerpos policiales.

■ **¿Es la primera vez que se participa en unos Mundiales?**

Para mí será la tercera vez, pero otros componentes del equipo ya participaron en Canadá. Por tanto, para ellos Barcelona 2003 será la quinta.

■ **¿Cómo ha sido la participación catalana hasta ahora?**

De acuerdo a mi experiencia, puedo decir que en Estocolmo nos fue muy bien porque conseguimos el oro al ser campeones de equi-



pos de tiro por precisión. También conseguimos segundos y terceros puestos en modalidades estándar de tiro y de otra que es de recorrido.

**■ ¿Cuántas personas formarán el equipo que os representará en el Mundial de Barcelona?**

Salvo imponderables, está previsto que seamos ocho participantes los que representemos a la Guardia Urbana de Barcelona.

**■ ¿Es momento de intensificar el entrenamiento?**

No tenemos las horas que quisiéramos. Esta modalidad de tiro no es mecánica, exige muchas horas de entrenamiento, pero también debemos cumplir nuestros compromisos profesionales. Ni que decir tiene que cada vez que podemos nos escapamos para entrenar. Pero nos gustaría poder entrenar más.

**■ ¿Equilibrio psicológico y precisión son los máximos requisitos?**

Para llevar armas en la Guardia Urbana y en cualquier cuerpo de seguridad son imprescindibles. Antes de entrar al cuerpo deben superarse unas pruebas psicotécnicas. Estamos muy capacitados para llevar armas, no sólo para entrenar y concursar en unos Mundiales como éstos, sino para nuestro trabajo diario en la calle.

**■ ¿El oro en Barcelona será posible?**

Aunque sea un tópico, lo importante no es tanto ganar como participar porque tenemos ocasión de contactar con diferentes profesionales de otros países. Para estas Olimpiadas vendrán profesionales de todo el mundo: de China, de Malasia, de países árabes, de América y, por supuesto, de Europa. Estar unos días juntos y transmitirnos las inquietudes y nuestro quehacer diario es realmente importante. Después, por supuesto, si hacemos un buen tiro y ganamos una medalla, mejor que mejor. En todas las disciplinas



Equipo de tiro de la Guardia Urbana de Barcelona

**“El tiro policial no es mecánico, exige muchas horas de entrenamiento”**

en las que participa la Guardia Urbana —atletismo, fútbol, ciclismo, etc.—, lo que pretende es convivir, conocer y, si se consigue una medalla, mucho mejor, indiscutiblemente.

**■ ¿Cuál es el equipo internacional de tiro de mayor prestigio?**

No sabría decir quiénes son los mejores. Hay gente muy buena en todos los cuerpos policiales. Todo depende de quiénes vengan a competir y, desde luego, del día que tengamos cada uno en el momento de competir. A veces estás muy inspirado y te sientes bien para la competición y, otras, por las razones que sea, te muestras decaído y las cosas no salen tan bien. Debo decir, no obstante, que hay gente muy buena y, en España, entre los compañeros que yo conozco —tanto de Mossos d’Esquadra como de la Policía Nacional, de la Guardia Civil, de la Ertzaintza, como de las otras policías locales de Catalunya—, hay realmente algunos muy comprometidos con el tiro y a los que les gusta mucho.

**■ ¿Observo que en vuestro equipo hay mujeres?**

Sí. Hoy están entrenando sólo dos

compañeras, pero hay cuatro en el equipo.

**■ ¿Diferencias?**

Ninguna. Participan con el mismo tipo de armas, hacen el mismo tiro, utilizan el mismo tipo de calibres y realizan el mismo tipo de ejercicios. No se diferencian en nada a nosotros.

**■ ¿Es también una tónica en otros países?**

El que participen mujeres es normal, aunque quizás no haya tantas como en el sector masculino. En los equipos policiales extranjeros también participan mujeres.

**■ Se dice que estas Olimpiadas tienen la misma importancia que unos Juegos Olímpicos.**

Ojalá sea así. Eso sería lo deseable. Desde luego disciplinas como las hay en las Olimpiadas están también en las nuestras. No se compite sólo en tiro, que sería la modalidad específica de las policías, sino también en atletismo, fútbol, baloncesto y muchas otras disciplinas que serían perfectamente equiparables a las que se realizan en unas Olimpiadas. La diferencia está en el hecho de que nosotros pretendemos que sean

unas competiciones de policías y de bomberos.

**■ ¿El armamento que se utiliza en este tipo de competición, tiene alguna particularidad?**

Son armas genéricas o estándar, las mismas que utiliza cualquier policía en la calle. La munición es también la misma; no hay diferencia. No es, por ejemplo, como las armas que se utilizarían para ciertas modalidades de tiro olímpico. En ese caso son armas muy específicas, que tienen empuñaduras anatómicas, que se disparan con una sola mano. El tiro olímpico es muy estático y el tiro policial —lo ha podido ver en la exhibición para la sesión fotográfica— es muy dinámico. Disparamos en diferentes posiciones, caminando, corriendo, adelantando, desenfundando el arma, etc. El tiro olímpico no tiene que ver con el tiro policial, por tanto las armas son las genéricas, las estándar, como las que podría utilizar cualquier otro compañero en la calle.

**■ ¿Dónde queda el miedo ante el riesgo?**

Cualquier profesión tiene riesgo, pero como nosotros conocemos el arma y tenemos la prudencia que nos caracteriza a la hora de utilizarla porque la llevamos utilizando mucho tiempo, no nos infunde miedo, aunque sí respeto. En todos los años que llevamos trabajando no hemos tenido ni un accidente.

**■ ¿En este tipo de competición se reconoce al equipo o a las individualidades?**

Se reconoce la labor del equipo y, generalmente, se entrega una placa conmemorativa a nivel individual.

**■ ¿Representáis a toda la policía local?**

Esta vez, la representación es de la Guardia Urbana de Barcelona porque en esta modalidad van a competir otras policías locales de Catalunya y del resto de España.

Además, como ya apunté antes, participarán los Mossos d'Esquadra, la Policía Nacional, la Guardia Civil, la Ertzaintza, los Policías forales de Navarra...

**■ Háganos unos apuntes de las características de la competición.**

Se hará tiro de precisión, tiro olímpico a una sola mano y a 25 metros, se deben disparar 70 tiros, de competición sólo sesenta. Después está la modalidad estándar, que los ingleses denominan el PAP. Se tira a diferentes distancias, desenfundando con 120 disparos. Luego se hace el recorrido de tiro por unas instalaciones que no se conocen hasta el momento de disparar. Hay que desenfundar y hacer un recorrido corriendo, disparando a la vez contra una serie de blancos y tratando de hacer los disparos en el menor tiempo posible y con la mayor precisión.

P. R. Terán



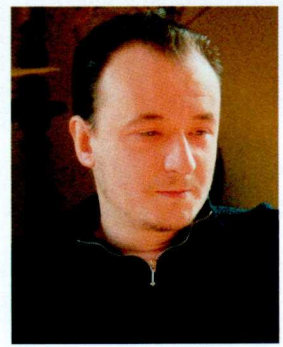
## NERI HOTEL & RESTAURANTE

Acceso por zona peatonal.  
Contacte con la recepción del Hotel y se lo agradeceremos.



St. Sever 5  
08002 Barcelona  
Tel. 983 304 06 55





## Ejecutivo agresivo



Ver a Jack Nicholson haciendo de loco no es ninguna novedad. Ya en el lejano 1975 obtuvo su primer Oscar por el papel de un interno de manicomio en *Alguien voló sobre el nido del cuco*, y su imagen más conocida —de hecho, se ha convertido en uno de los iconos arquetípicos de la locura— es aquella de *El resplandor* en que se asoma por el hueco de una puerta destrozada, riendo dantescamente. Siendo como es un actorazo, lo cierto es que se ha especializado en personajes histriónicos y excesivos. Así, en *Las brujas de Eastwick* interpretaba a un diablo burlón; en *Algunos hombres buenos* —recientemente emitida en televisión— acababa lanzándose sobre Tom Cruise echando espumarajos por la boca, y en la reciente *A propósito de Schmidt* retoma el rol del demente en versión jubilado sin rumbo. El título original de *Ejecutivo agresivo* podría traducirse como “el manejo de la ira” y es una terapia para gerentes que consiste en sacarles la mala leche a base de sesiones de psicoanálisis. Un buen día, Dave, ejecutivo de una empresa de alimentos para mascotas, toma un avión y se sienta al lado del Dr. Rydell (Nicholson). Un malentendido provoca un altercado y el juez declara culpable al manso Dave y le sentencia a seguir un tratamiento contra la agresividad... dirigido precisamente por Rydell, que es un experto en la materia. La teoría de este galeno, diez veces más chalado que su paciente forzosamente, distingue entre personalidades “explosivas” e “implosivas”: las primeras equivaldrían al cliente

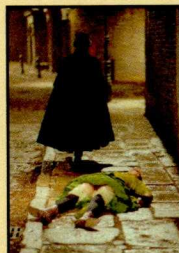
cabreado cuando la cajera del súper les rechaza la tarjeta de crédito; las segundas, a esa misma cajera que, tras años de aguantar a clientes insoportables, saca un arma y se



lía a tiros. Todo muy científico, como ven. *Ejecutivo agresivo* tiene dos o tres momentos simpáticos pero recuerda demasiado, sin ir más lejos, a *Una terapia peligrosa* con Robert De Niro y Billy Crystal, con la única diferencia que aquí el loco es el médico. Ya sabemos que el cine americano no destaca por su originalidad (me refiero al más comercial) y también que antes de un año la película saldrá en vídeo, pero qué duda cabe de que Nicholson es una de esas presencias que “llean” la pantalla. Y hay cosas mucho peores actualmente en cartel... lo cual, admito, no es un gran elogio.

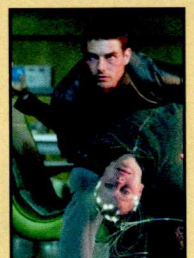
### Desde el infierno

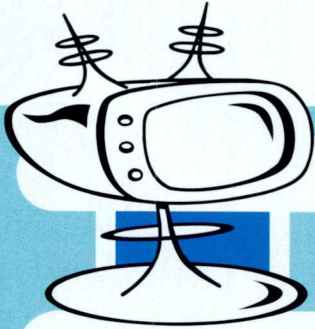
Jack el Destripador mató a cinco prostitutas en Londres, y dejó de actuar en 1885 sin que jamás se supiera su identidad, pues los crímenes cesaron tan repentinamente como habían empezado y Scotland Yard no practicó detenciones. Fue el primer asesino en serie en los albores de una época en que todo empezaba a fabricarse en serie. Las especulaciones sobre el nombre del asesino fueron (van todavía) desde un pintor fracasado hasta el mismísimo Príncipe de Gales. *Desde el infierno* plantea su propia hipótesis —que no desvelaré— y es una película muy recomendable, tensa, oscura y muy bien ambientada. La historia se cuenta desde el punto de vista de un detective bastante peculiar —Johnny Depp— aficionado a la absenta y al opio, que ve cómo sus esfuerzos por atrapar al asesino despiertan cada vez mayores recelos entre las altas esferas...



### Minority Report

De lo mejorcito de Spielberg en los últimos diez años; ni parques jurásicos, ni inteligencias artificiales ni puñetas. La trama se desarrolla en un futuro cercano, donde una brigada especial de la policía atrapa a los criminales *antes* de que cometan el crimen, con la ayuda de tres médiums que leen las mentes y están conectados a un superordenador. Pero el tinglado lo controla una empresa privada que, claro, desea obtener beneficios y no puede permitirse ningún error. Por ello, cuando un inocente (Tom Cruise) sea injustamente señalado como *precriminal*, intentarán cargárselo y echar tierra al asunto. En suma, si no les gusta la ciencia-ficción no la cojan, aunque vale la pena. Y a propósito del control del crimen, planteo una meditación pasajera: ¿Se habrá preguntado Spielberg qué pasa hoy en día en su propio país cuando se descubre que se ha ejecutado a un inocente?





## Una bona feina

**N**o volem pecar de localistes ni que ens acusin de casar-nos amb ningú, però la veritat és que, en l'actual panorama televisiu, l'única cadena que manté la mínima dignitat exigible –i encara més– és TV3. En efecte, els de Sant Joan Despí no han sucumbit a les temptacions “glamouroses” que han convertit les graelles en autèntiques deixalleries. No ho dic jo, ho diu el propi president del govern (que, segurament, no deu veure TV3, però que s'hauria de preocupar dels seus “Paradas”, “Morenos”, “Gentes” y “Corazones de verano”). La prova que la qualitat ven és que, mes rere mes, TV3 és la televisió més vista a Catalunya (amb el permís del futbol i alguna pel·lícula) i que els seus programes *duren*: tenim els exemples de l'Andreu Buenafuente (ara que el passen un únic cop la setmana, fa de molt més bon veure) o La Columna de la Júlia Otero (o com fer un magazín de sobretaula sense recórrer als monstres “marcians”). Aplaudim amb entusiasme iniciatives com Històries de Catalunya que ens explica la història del nostre país a través de petites anècdotes relacionades amb els artistes, la religió, la gent del mar, etc. Si hi afegeixen el Canal 33 (magnífic exemple del que ha de ser un segon canal públic, sense caure en l'elitisme) el resultat no podria ser millor. Creguin que sovint no estic gens d'acord amb la manera com es gestionen els nostres impostos... i passaré de puntetes sobre la manipulació dels informatius, tan present a “la teva” com a “la de todos y cada uno” però el conjunt és d'allò més satisfactori. Esperem que, guanyi qui guanyi les properes eleccions autonòmiques, no ens toquin TV3. O, si més no, no gaire.



## MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

**SEGURTAX**

FÁBRICA: C/ Sevilla, 122 y 99  
08226 Tarrasa (Barcelona) Tel. 93 785 92 07



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS  
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO  
POR COMPAÑIAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI



# Blau, al carrer del Tenor Masini



Pierre Roca

**E**n Roger Ortega, un jove emprenedor de 31 anys ple d'idees i amb experiència en el món del càtering, va muntar fa un any el restaurant Blau, al carrer del Tenor Masini, a Sants.

Intuint les tendències que ara triomfen, el creixent mestissatge social d'una ciutat acollidora i cosmopolita com Barcelona i la necessitat d'espais suggeridors, en Roger va crear una fórmula que li és pròpia i que atorga al modest Blau, implantat en una antiga casa tradicional del barri, una envejable homogeneïtat de criteris i una coherència difícil de trobar en establiments de més nom i prestigi.

Al Blau, un equip jove que ve dels més sorprenents llocs del planeta elabora una cuina de fusió de sabors, de procediments i fins i tot de productes, amb resultats que van reconciliar qui això escriu, en principi escèptic, amb aquest tipus de proposta culinària.

El menú del migdia, sense anar més lluny, permet escollir entre tres primers, tres segons i tres postres, beguda i pa per 7,20 euros.

La qualitat, la presentació i el treball de creació farien força patxoca en taules d'anomenada on els preus es multiplicarien per sis o per set sense cap inconvenient.

El servei segueix la tònica de la casa. Un servei jove, motivat i amable —com l'extraordinària cambrera equatoriana, Maria José, o qualsevol de les seves companyes— que compensa alguna deficiència professional amb una dedicació i una alegria poc usuals.

L'espai del Blau és blanc, lluminós i relaxant, amb la transparència afegida i refrescant del pati posterior, que funciona als vespres. Tot plegat defineix un ambient que ens aïlla de la intensitat de la ciutat que s'agita a fora i que aquí gairebé s'aconsegueix oblidar. Fins i tot la música, que sona al volum adient, segueix la línia: una selecció de *new age* que contribueix poderosament a fer del Blau un establiment diferent, agradable i suggeridor, on el respecte pel client és la primera norma.



Situat al cor de Sants, el restaurant d'en Roger Ortega ha captat la clientela que més i millor ha assimilat la proposta: professionals independents, gent vinculada al món de la creació, professionals de la cultura o, senzillament, éssers humans que agraeixen que les idees no s'hagin de pagar a preu d'or i que la simpatia del personal de servei no sigui una insòlita excepció.

Recolzat pel seu propi èxit i sempre emprenedor, el senyor Ortega ha obert fa pocs mesos un segon restaurant al barri de Sant Gervasi, La Taste, convençut de la seva feina i del seu olfacte comercial. A més, manté el servei de càtering amb què va començar la seva carrera i que ara ha crescut i s'ha consolidat.

Senzill i alhora complex, gens pretencions i apuntant directament a la sensibilitat del client, Blau, el primer restaurant d'en Roger Ortega, és un lloc que no dubto a recomanar.



**RESTAURANT BLAU**  
**TENOR MASINI, 61**  
**08028 BARCELONA TEL. : 93 330 01 12**

## L'espècia de l'equilibri aromàtic

Apicia

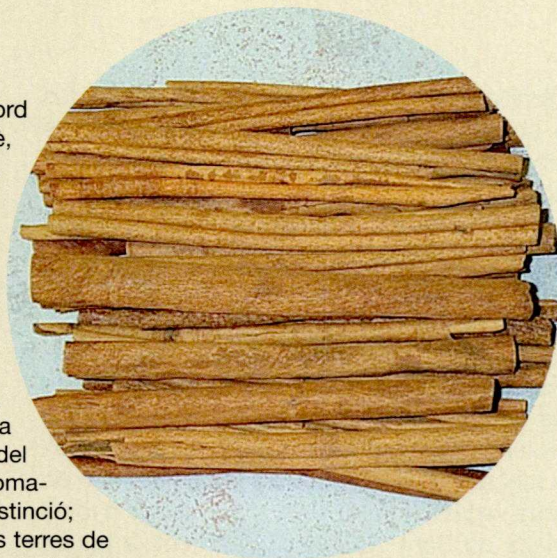
**E**ls amants i les amants del cafetó estaran d'acord amb mi quan confesso que una tassa de cafè, amb un pols de canyella, et porta a la glòria. El mateix em diran segurament aquells que prenen amb passió una tassa de te aromatitzat amb unes branques de canyella fresca.

Aquesta espècia, originària de Sri-Lanka (antiga Ceilan), és omnipresent en el món de la pastisseria i de la gastronomia d'arreu. És aquella que ens soluciona l'equilibri, sempre delicat, entre el sabor agre, àcid o dolç d'una preparació. Aquesta particularitat la fa imprescindible en la cuina de molts pobles del Mediterrani i particularment de Catalunya. L'arròs, aromatitzat amb uns punts de canyella, pren tocs de distinció; segur que menjant un dels arrosesats de renom a les terres de l'Ebre se'm donaria la raó. Tampoc s'ha de passar per alt el valor que aporta a la salut: ajuda a la disminució de la febre i a l'alleujament del dolor, especialment d'estómac; és un bon estimulants i antisèptic i, mastegar-ne unes branques petites, ajuda a tenir un alè fresc...

Les referències més antigues a aquesta espècia se situen a Ceilan i la Xina cap a l'any 2500 aC. En alguns països d'Àsia la utilitzaven com a ofrena religiosa i els jueus la consideraven una espècia sagrada. La història de la introducció de la canyella en els països Mediterranis està íntimament lligada a la història apassionant de les rutes i el comerç de les espècies entre Orient i Occident, sobre els quals hi ha una bibliografia rica i extensa.

Ceilan continua sent-ne avui el productor màxim, juntament amb les Illes Seychelles, Birmània, l'Índia, Indonèsia, les Índies Orientals i les illes del Pacífic.

La utilitzi com la utilitzi, en branca o en pols, la canyella serà sempre una espècia de solera, de tradició i d'història, i sobretot, una delícia per al paladar i un detall de bon gust.



CAMPING - CARAVANING - BUNGALOWS

## Peña Montañesa

**ABIERTO TODO EL AÑO**

- Piscina cubierta
- Bungalows - Mobil Homes
- Actividades y Excursiones
- Jacuzzi - Sauna

Ctra. Aínsa - Francia, km. 2 - Tel. 974.50.00.32. Fax. 974.50.09.91  
<http://www.penamontanesa.com>  
E-mail: [info@penamontanesa.com](mailto:info@penamontanesa.com)  
LABUERDA - AÍNSA (Huesca)  
PIRINEO ARAGONÉS (España)

# Una botiga de Sants

La família d'en Josep Roca s'havia dedicat des de sempre al negoci de les conserves. Els canvis econòmics, tecnològics i fins i tot dels hàbits i costums alimentaris van fer perdre mercat a les tradicionals llaunes, i en la dècada dels vuitanta els Roca van afegir els vins a la seva oferta.

Quan la segona generació —de la qual en Josep Roca és l'exponent amb els seus 45 anys—, va agafar el timó del negoci familiar, es van arraconar les conserves i es va apostar de forma decidida pels vins de qualitat. Aquesta decisió es va veure refermada pel tancament del negoci de venda de roba de la mare, que va permetre el 1991 disposar d'un local en una plaça de Sants que posteriorment, a mitjan els noranta, seria urbanitzada i embellida.

Taula va obrir les seves portes l'any 1998 amb la idea de continuar la tasca i la filosofia de l'emblemàtic Celler de Gelida, situat ben a prop. De seguida els Roca van descobrir que la creixent afecció pels vins i per la seva cultura necessitava i necessitava una feina paral·lela de caire pedagògic: informar, aconsellar, demostrar i ensenyar a beure vi amb coneixements i criteri.

Aquesta idea que ara pot semblar evident, va anar prenent cos, i avui l'apartat de serveis perifèrics de Taula inclou la creació de cartes de vins per a restaurants, l'organització d'allò que ells anomenen "Sopars dirigits", on un sumiller de relleu, el madrileny de Barcelona Gabriel Cardozo, selecciona i comenta la relació dels vins proposats amb cada un dels plats de l'àpat. L'oferta es completa amb cures de tast de diferents nivells, degustacions per a petits grups, diades monogràfiques, etc.

La lectura del catàleg de vins de la casa és un curs accelerat i enriquidor sobre els vins, els seus orígens i procedències, les denominacions, les vinyes i, finalment, la seva relació amb la gastronomia.

En Josep i en Gabriel, responsables de la casa, mantenen viva la línia didàctica i assessoren amb el mateix interès tant el matrimoni del barri que només vol una ampolla de cava per al diumenge com el restaurant que demana el subministrament permanent per a tot l'any.



Recentment han elaborat una mínima carta de delicadeses que es poden degustar a les dues o tres taules del local, acompanyades, evidentment, d'algun vi dels que recomanen.

Alcohols de gran qualitat i tres productes sòlids —els famosos *foies* Besse, les xocolates que elabora Michel Cluizel en el seu exclusiu establiment parisenc de la rue Saint Honoré i, com a record de les arrels de la família, les llaunes de la millor marca espanyola de conserves— acaben de perfilar la proposta d'un establiment ampli, modern, acollidor i elegant que defineix bé el nou tarannà dels barris de la ciutat, on la presència creixent de negocis com aquest posa de relleu que la qualitat i l'exigència ja no es limiten als carrers del centre i que les noves centralitats enforteixen, enriqueixen i desenvolupen el teixit urbà de Barcelona.

Taula obre de dimarts a dissabte de 10 a 14 h i de 17 a 21 h, i disposa d'un aparcament a pocs metres.

Si el riquíssim món del vi i de la seva cultura us interessa o si, senzillament, voleu gaudir dels savis consells de dos autèntics experts i tornar a casa amb una ampolla que beureu amb delit, us recomano un passeig per la plaça de Sants. M'ho agraireu.

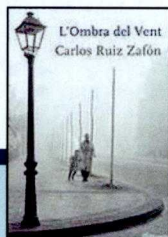


**TAULA**

Passatge Serra i Arola, 2 i 4 (plaça de Sants)  
08028 Barcelona Tel.: 93 490 86 11



# Llibres CD'S *llibres*

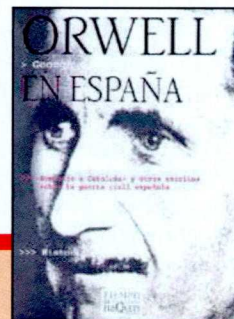


## **L'ombra del vent** **Autor: Carlos Ruiz Zafón**

Editorial: Planeta  
Preu: 18 euros

Carlos Ruiz Zafón (Barcelona 1964) s'aproxima amb aquest llibre a la novel·la històrica i de costums de la Barcelona de postguerra. Amb una dosi de misteri i de drama, la novel·la s'embasta al voltant de la vida d'un llibreter que té el seu negoci en el casc antic de Barcelona i que, un bon dia, decideix portar el seu fill, Daniel, a un cementiri de llibres oblidats, fet que li canviarà la vida. *L'ombra del vent* enganxa el lector des del primer moment i, una vegada més, revela la ploma excel·lent d'aquest escriptor català que ara viu a Los Angeles.

Quan es coneix Carlos Ruiz Zafón com a escriptor ja no se'l deixa, i si encara no s'ha llegit la resta de la seva obra, cal fer-ho: *El príncep de la boira* o *El palau de la mitjanit* són dos exemples més de la seva producció.



## **Orwell en España** **Autor: Georges Orwell**

Editorial: Tusquets  
Preu: 20 euros

*Orwell en España* recull tot el que George Orwell va escriure sobre la Guerra Civil espanyola. Es tracta d'un llibre de memòries que, de la mà de Tusquets, enriqueix el panorama literari del país durant l'estiu tot coincidint amb el centenari del naixement del seu autor. Eric Arthur Blair, més conegut pel pseudònim de George Orwell, va néixer a Motihari (Índia), tot i que més tard es va traslladar a la Gran Bretanya.

De la seva estada a Europa en van sorgir llibres molt propers a la realitat social de diferents ciutats, com ara Londres o París. Durant la Guerra Civil espanyola va lluitar al costat de l'exèrcit republicà, i d'aquesta experiència neix el llibre *Homenatge a Barcelona*.

*Orwell en España* és una aposta molt interessant perquè reflecteix un cop més la visió d'un home molt compromès amb el canvi social i polític. Altres llibres d'aquest autor són *La hija del reverendo* (1935), *El camino de Wigan Pier* (1937) o *Así fueron las alegrías* (1953).

PAGUE EN  
TRES MESES  
SIN INTERESES



ABIERTO  
SABADOS  
TARDE

**40%** OFERTA ESPECIAL TAXISTAS Y FAMILIARES  
de descuento en todos los productos  
Examen Visual Gratuito

C/Bailén, 207 (entre Industria y St. A.M<sup>a</sup> Claret) 08037 Barcelona

Tel. 934 572 764



# El tic

Esta historia también tiene miga... Estoy seguro de que no se la van a creer, que van a decirme que cosas así no pasan, ni siquiera en el taxi. Pero, de todas formas, voy a explicarla, y cada uno que piense lo que quiera.

Un día cualquiera, subía yo por la Rambla. Conducía tranquilo, había desayunado bien, con la Araceli... Me sentía relajado, bien. En esto que veo que un joven me hace señas con el brazo levantado. Me dirijo hacia él y, casi a su altura, ya parando, me hace con la cabeza que no. "Bueno", pensé, "se habrá arrepentido. No es nada nuevo, esto pasa a veces". Me disponía a reanudar la marcha cuando, en ese mismo momento, veo que ahora me dice que sí con la cabeza. "¡Jo!, a ver si nos decidimos, joven", dije para mí, y paré. Subió al taxi, se sentó, lo miré por el retrovisor y... ¿qué vi? Pues que lo que tenía el joven era un tic. El pobre no paraba con la cabeza de aquí para allá, sin respiro, de arriba abajo, de izquierda a derecha... "¡Ay, madre, que se liará el viaje!", pensé.

—¿Hacia dónde? —le pregunté, poniendo en ello toda la atención de que era capaz.

—Mire, voy a una tienda de la calle Aragón, ya le indico yo.  
—Al hombre le costaba hablar.— Usted vaya Paseo de Gracia arriba, está nada más doblar Aragón. Yo le indico.

Así es que salí, enlacé con Paseo de Gracia, me situé a la izquierda, cuando se encendió el semáforo doblé y, ya en la calle Aragón, miré por el retrovisor y le dije:

—¿Estamos cerca? —El pasajero contestó moviendo la cabeza de izquierda a derecha.— ¿No? ¿Sigo entonces?  
—Y veo su cabeza agitándose de arriba abajo...— Vale, vale, sigo entonces...  
—¡Nos hemos pasado, oiga, nos hemos pasado! —me dijo.

"¡Jo con la cabecita de marras!", pensé, pero claro, ya estábamos entrando en la calle Balmes... Venga, vuelta a empezar. Tiro hacia abajo, y en esas que el hombre, señalando con el dedo, me indica que entre por la calle Vergara. Yo, sin dudarle un instante, enfilé el taxi por donde me indicaba... pero claro, enseguida me di cuenta de que tampoco podría acceder a Paseo de Gracia. El pasajero me había liado de nuevo... ¡Otra vueltecita más!

El hombre estaba cada vez más nervioso. Ahora, además del movimiento de cabeza arriba-abajo, izquierda-derecha, ponía los ojos en blanco al tiempo que abría la boca, para inmediatamente cerrarla y soplar, apretando los labios y bajando la cabeza hasta la altura de los hombros. Estaba lleno de tics, el pobre. Paré el taxi y le dije:

—A ver, vamos a serenarnos. ¿No me puede decir usted el número, o al menos el nombre del establecimiento?

Y él no hacía más que abrir la boca y mirar hacia arriba, los

ojos en blanco y la cabeza agitándose de arriba abajo, de izquierda a derecha; la agachaba, resoplaba... Cada vez soplabla con más fuerza. Soplabla tanto que creo que le salía aire hasta por las orejas. No podía sacarlo de ahí.

"¡Jo Manolo, estás 'apañado'!", pensé. Definitivamente se había puesto tan nervioso que ya no atinaba a explicarse, ya era imposible... En estas que saca un móvil del bolsillo y llama:

—¿Encarna? Mi... mira que estoy aquí en un taxi. ¿Co... cómo se llama la tienda...?

Apaga el móvil y me dice:

—Fe-fe... fee-fe...

—¿La ferretería...? —le dije, pero sin mirarlo, porque si lo miraba, me perdía con los golpes de cabeza afirmativos-negativos.

"Bueno", pensé, "será la ferretería que hay nada más doblar a calle Aragón". Llego a esa altura, paro y le digo:

—¿Es aquí, no? —el hombre negaba con la cabeza—. A ver, joven, así es imposible seguir. Por favor, vuelva a llamar al número de antes y ya me pondré yo, a ver si así nos aclaramos de una vez y me dicen dónde va usted.

Efectivamente, me pasó el móvil y hablé. Era su hermana.

—¿Oiga?, soy el taxista —le dije.

—¿Y a mí qué me importa? —me contestó.

—Perdone, pero es que tengo a este joven que le llamé antes a usted...

—Sí, es mi hermano —me dijo—. Pero ya le he dicho que no cogiera ningún taxi; es a patita como tiene que ir.

—Pero, señora, que yo no tengo ninguna culpa...

—Ya lo sé, perdone usted, pero es que me tiene frita... Como tiene ese tic, anteaer lo tuve que ir a recoger a la terminal B del aeropuerto. Un poco más y se me embarca. Déjelo por favor en la ferretería, es allí donde tiene que ir. Y espero que sepa pedir lo que me tiene que traer.

Lo dejé allí y, mientras me alejaba, por el retrovisor vi los golpes de cabeza que daba, el pobre. Pensé: "Jo, con los cachivaches que hay en una ferretería, no quisiera estar yo en el pellejo del empleado que lo atiende. ¡Es capaz de ponerle la tienda patas arriba!"

Voy a llamar a la Araceli...

—Araceli, oye, si para comer pasamos de la verdura te cuento lo que me acaba de pasar. Que sí, mujer, que ha sido toda una historia. Ya lo verás. Vale, adiós, hasta luego.

¿Se lo creen? Bueno, ustedes mismos...

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



**En Auto Fuber el protagonista es el taxista**

**SIN ENTRADA**

**desde 275,51 € al mes.**

Toledo Selec, TDI 90 CV  
Operación a 60 meses

**¡Garantía  
2 años!**



**Venga y pida su  
Seat Toledo,  
tendrá un regalo muy  
especial**

**Seat Toledo TDI, una inversión segura.**

Auto Fuber le ofrece el Servicio Post-Venta que Ud. necesita.

**MANTENIMIENTOS:**

- Sin cita previa
- Tiempo 30 minutos
- Precio económico



**Pintura**

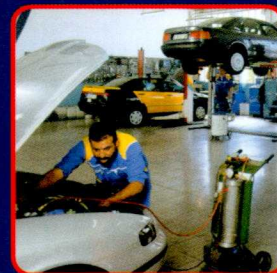
**Grandes detalles que hacen grande un taxi:**

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



**Chapa**

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



**Mecánica y Electricidad**

- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

**Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) tel.: 93 485 00 49\***

**Módulo adaptable a todos los taxímetros**

**Consulte a Taxímetros Barcino  
MODULO LUMITAXI CON LEDS**



**IMPRESORA**



**taxímetros® Barcino**

**CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.**  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 6



Taxi Metropolità de Barcelona  
Setembre - Octubre 2003

www.taxibarcelona.com  
www.taxi.bcn.es

## CREIX LA DEMANDA DE TAXIS ADAPTATS

## AL FÒRUM, POR FAVOR!

## SUÈCIA, EL MILLOR TAXI DEL MÓN?



Forum  
Barcelona 2004

Informate

- Fórum Universal de las Culturas
- Agenda de Principios y
- Espacios de
- Espacios de
- Espacios de

Miércoles, 15 de Enero de 2004





**Fira Barcelona**

## EL GRAN IMPULSO

En el próximo trimestre, miles de visitantes de algunos de los sectores económicos más relevantes tienen una cita en Fira de Barcelona. La única Feria capaz de dar un gran impulso a sus negocios.

**27 SEP.-5 OCT.**

### CARAVANING

23 Salón Internacional del Caravaning  
Gran Vía M2 (L'H). Público

**1-5 OCT.**

### SONIMAGFOTO

El mundo de la imagen  
Montjuïc. Público

**4-12 OCT.**

### SALÓN DE BROCANTERS Y ALMONEDAS

Montjuïc. Público

**15-18 OCT.**

### SALÓN INTERNACIONAL DE LA PISCINA

Gran Vía M2 (L'H). Profesional

**21-26 OCT.**

### BARCELONA MEETING POINT

Salón Inmobiliario Internacional  
Montjuïc. Profesional

**23-26 OCT.**

### SIZOO

Salón Internacional de la Zootecnia  
Montjuïc. Profesional

**25-26 OCT.**

### FESTIVAL DE LA MASCOTA

Montjuïc. Público

**31 OCT.-2 NOV.**

### XIX FIRA DEL DISCO DE COLECCIONISTA

XIX Feria del Disco de Coleccionista  
Montjuïc. Público

**1-9 NOV.**

### SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL

Gran Vía M2 (L'H). Público

**5-9 NOV.**

### ARTEXPO

Feria de Arte de Barcelona  
Montjuïc. Público

**7-9 NOV.**

### EXPOMIER

Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles  
Montjuïc. Público

**8-9 NOV.**

### BODAS & BODAS

Todo para tu boda  
Montjuïc. Público

**8-16 NOV.**

### OCASIÓN

El Salón del Vehículo  
Garantizado  
Montjuïc. Público

**14-16 NOV.**

### NIVALIA

Ocio en la Nieve  
Montjuïc. Público

**25-28 NOV.**

### TABEXPO

Feria Internacional del Tabaco  
Gran Vía M2 (L'H). Profesional

**28-30 NOV.**

### SALÓN DEL HOBBY "CIUDAD DE BARCELONA"

Hobby y Coleccionismo  
Montjuïc. Público

**4-8 DIC.**

### AUTO RETRO

Exposición de Coches y Motocicletas de Colección  
Montjuïc. Público

**21-31 DIC.**

### 41 FESTIVAL DE LA INFANCIA

Montjuïc. Público

Fira presenta el libro "LA ECONOMÍA POR SECTORES 2002"

Una herramienta de trabajo imprescindible



Para conocer el entorno económico en el que trabaja

En este volumen encontrará toda la información (datos, estadísticas, información económica, situación de mercado, etc.) que necesite sobre los sectores de la economía española.