

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

159

Taxi Metropolità de Barcelona
Febrer - Març 2004

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

El taxi, transport estratègic per al Fòrum

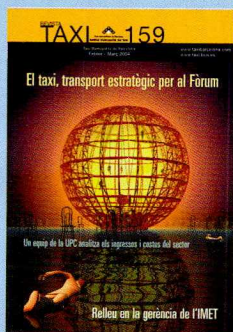


Un equip de la UPC analitza els ingressos i costos del sector

Relleu en la gerència de l'IMET



Els papers no
entren sols
a les papereres.
Et necessiten.



Fotografia coberta:
Fòrum Barcelona 2004/FOCUS

Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Ferran
Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels
Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva,
Marc Sanchis, Wim Faber

Publicitat
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Estudi Freixes

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor
Vicente Lamata

Tiratge
15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Fotomecànica
Tresmar, SA

Impressió
Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
42,07 euros anuals amb taló
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"
no es fa responsable de l'opinió expressada
en els articles signats. La responsabilitat és
únicament dels autors. Els articles no sig-
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret
de publicar, de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-
sivament caràcter de mera informació general. Per
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i
seguir els textos legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del
Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión y con
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que
resulte de los textos legales y normativos corres-
pondientes.

Sumari

Editorial. 5

La UPC s'encarrega de la realització d'un estudi dels
costos i ingressos del taxi. 6

Tribuna del Taxi 10

Considera que és el moment oportú per a la realització de l'estudi
encarregat per l'IMET a la UPC que es va presentar a la Mesa Tècnica
del Taxi així com a d'altres associacions del sector el 27 de febrer passat?



Entrevista a Miquel Àngel Martín López. 12
Gerent Institut Metropolità del Taxi

Gran angular 14

El 55% dels titulars de llicència van passar la revisió metropolitana 2003
sense cap requeriment

TAXICAT, nom del nou sistema de gestió d'alarmes integrat al 112 . . 16

Què opina el client? 18

Fòrum 2004: una cita per a les persones que volen un món millor . . 20

Tauler 25

- TAXES 2004
- La comunicación entre Centro de Control de Tráfico y aviones está siendo interferida por radioemisoras de taxistas, con riesgo de grave accidente aéreo
- La UNALT y la Mutua Valenciana Automovilística de Seguros firman un acuerdo de colaboración
- El STAC firma un acuerdo con Banesto para incorporar el sistema TPV-GPRS al pago con tarjeta
- Obert el termini per adherir-se a la pòlissa d'assegurances Grans Riscos
- Revisió metropolitana. Edictes

Del servei 34

Tolerància "0"

L'usuari li agraeix 35

Taxi-salut. 36

La seguridad vial no es accidental. Día Mundial de la Salud 2004

Taxi-motor. 39

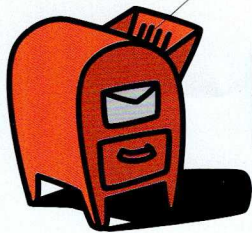
- Preu i gamma, factors decisius a l'hora d'escollir un model per a taxi
- El C-8, confort y amplitud

Taxi-Lleure. 44



- Entrevista a Josep Lluís Sanz
- Cinema. Vídeo
- Menjar de Tres Forquilles. Gastronomia
- Llocs per comprar.
- La hoja de Maribel

La Bústia



Agradecido por su actitud

Estuve en Barcelona durante cuatro días durante el mes de enero. El domingo por la noche llamé a un taxi que pasaba por Les Rambles, a las 21. 00 horas aproximadamente. Sin percatarme, me dejó una carpeta en el interior. A las cinco de la mañana, el taxista la entregaba a la recepción del hotel con todo su contenido. Fue en la carpeta donde el taxista encontró la dirección del hotel en el que me hospedaba. Desafortunadamente no dejó ni su nombre ni otro dato en la recepción del hotel porque yo quería agradecerle el gesto personalmente.

Debo añadir que me gustó mucho Barcelona, es una ciudad muy agradable. Pienso volver.

General Sir Anthony Walker



Gente excepcional

Deseo dar las gracias a Antonio, un taxista de Barcelona (licencia 4452), por su ayuda. A mediados de diciembre olvidé en su taxi algo muy valioso para mí, por lo menos en aquel momento. Al día siguiente, encontré al taxista en el mismo sitio donde lo había cogido el día anterior. Se puso allí para ver si me encontraba y con el fin de devolverme lo que me había dejado en su vehículo. Deseo dar las gracias a Antonio, por ser tan buena gente. Me fui de Barcelona (sólo estuve unos días por motivos laborales) no sólo pensando que es una ciudad preciosa, sino que también que existe todavía gente excepcional.

Oliva Höbm Rono



Una carrera ejemplar

Los siguientes hechos tuvieron lugar el 31 de diciembre del 2003, a las 10.00 horas. En primer lugar me identifico como usuaria habitual del servicio de taxi; por la labor que desarrollo profesionalmente, debo cogerlo con bastante frecuencia.

Minutos antes de las 10 horas había olvidado en el autobús número 44 una carpeta que contenía importantísima documentación de carácter notarial. Sin esperanzas, inmediatamente cogí un taxi y tras comentarle al taxista mi problema, éste con una diligencia extraordinaria, ordenó la situación rápidamente: averiguó el tra-

yecto del autobús, las sucesivas paradas y calculó el tiempo transcurrido, cosa que dice mucho de su profesionalidad. En el aspecto personal, que valoro aún más, me trató con gran educación, me transmitió calma y serenidad, y sobre todo, confianza en el sentido de hacer lo "humanamente posible" para que el cliente quede satisfecho.

Al cabo de un cuarto de hora, logramos dar alcance al autobús; el taxista se adaptó a la circulación y demostró un gran conocimiento de las calles, señalización y ritmo matinal.

Efectivamente recuperé mi maletín, pero quiero poner de manifiesto que no hubiese podido hacerlo sin la eficaz colaboración del conductor de ese taxi que, no solamente ha cumplido con su deber realizando una carrera ejemplar, sino que ha hecho gala de una gran "empatía", extrema corrección en el trato personal y gran diligencia en el servicio prestado.

Escribo esta carta con la finalidad de que quede constancia en su currículum profesional o en su expediente personal si es más adecuado. Se trata del taxista Juan José Hernández con la licencia 9355.

María Isabel Montes Gómez

Funcionaria del Ajuntament d'Esplugues de Llobregat



Gracias a un joven taxista

Después de muchas horas en urgencias del Hospital de la Vall d'Hebron, mi esposa y yo pudimos subir a un taxi que providencialmente llevaba a un enfermo para dicho hospital. El joven taxista me dijo que ya era muy tarde y que iba a Sant Andreu. Le expliqué nuestra situación y las horas que nos habíamos pasado en urgencias y le pedí que, por favor, nos llevara a nuestro domicilio de la calle Amílcar en Virrei Amat. Aceptó e incluso nos acompañó hasta el ascensor de la casa. Al día siguiente, a la hora de pagar el pan, me percaté de que no llevaba el monedero. En aquel momento me di cuenta de que tanto el monedero como las radiografías se habían quedado en el interior del taxi. A mediodía, aquel joven taxista llamó al timbre de casa para entregarnos todo lo que habíamos olvidado en su taxi. Me pidió que comprobara si todo estaba correcto. Lo hice delante de él y no faltaba nada. Fue tan gentil que se preocupó por la salud de mi esposa y no quiso

aceptar la propina que le ofrecí.

Mediante esta carta agradezco a este profesional con la licencia 4773 y la honradez y la profesionalidad de todos los taxis de Barcelona, así como la amabilidad de todos ellos. Siempre me he encontrado con grandes personas y honradas, pero este joven taxista me demostró el valor de su profesión que desempeña con tanto orgullo.

Rafael Paez Rivera

Barcelona



Gràcies pel mòbil

Volem agrair molt sincerament l'actitud humana, responsable i honrada del senyor Ramon Seall Serna, propietari del taxi amb matrícula 0393-CHV i llicència 2145 per haver-nos retornat, mitjançant el Servei d'Objectes Perduts, el telèfon mòbil que ens vam oblidar dins del seu taxi.

New Grange Holding España, SL

Barcelona



Em plau fer-ho públic

Sóc una persona afectada d'una hemiplègia que implica fer els desplaçaments fora de casa, acompanyat i amb taxi. El cas que vull relatar va passar el 4 de febrer passat cap al tard. Volíem anar a una visita mèdica a un centre d'Òptica quirúrgica del carrer Munné on havíem de ser a les 19.15. Vam agafar un taxi i en desencotxar no trobàrem cap hospital ni clínica ni res que s'hí assemblés. Llavors el taxista va dir a la meua esposa que ell ja havia portat gent a la Clínica referida, però que era a la Bonanova. Calia preguntar-ho per telèfon. El taxista ens va oferir el seu mòbil i així vam poder constatar que ens havíem equivocat d'adreça.

Malgrat l'enrenou, el taxista no va voler cobrar-nos el recorregut addicional que va haver de fer.

Aquest gest em plau fer-lo públic, com a lloança i agraïment pel comportament d'un treballador d'un servei públic que sovint és criticat.

El taxista es diu Joselus Regadera, amb llicència 9624.

Domènec Serra

Barcelona

PROJECTES DE FUTUR

El taxi de Barcelona està avui immers en un conjunt de projectes de futur. Abans de l'estiu es preveu l'aprovació inicial del nou Reglament Metropolità del Taxi de l'àrea metropolitana. L'IMET ja n'ha fet arribar un esborrany a la Generalitat de Catalunya, a les associacions professionals del taxi, els partits polítics i les organitzacions d'usuaris per tal que expressin la seva opinió i suggeriments. És voluntat d'aquest Institut aprovar-lo en el marc d'un diàleg previ, amb el consens més gran possible.

D'altra banda, el mes de març ja s'ha iniciat el primer contacte per a la realització de l'estudi de costos i ingressos del taxi, que estarà dirigit pel catedràtic Francesc Robusté i el seu equip investigador del Centre d'Innovació del Transport (CENIT) de la UPC. Aquest estudi ha estat demanat a l'IMET per la Mesa Tècnica del Taxi, pel Grup de Taxistes Independents (Grup Maresca) i per la Federació Catalana del Taxi.

Lamentem, no obstant això, les mobilitzacions que ha promogut el Grup de Taxistes Independents (Grup Maresca) quan l'IMET ha complert el compromís d'iniciar l'estudi demanat. Hi ha la predisposició perquè les conclusions d'aquest estudi siguin analitzades en el marc d'un procés de diàleg obert.

La propera inauguració del Fòrum 2004 ens porta a invitar els taxistes a col·laborar en aquest esdeveniment de convivència universal de la millor manera possible. Han de saber que els organitzadors han establert dues parades de taxi en el recinte i desitgen que el servei de taxi, junt amb la resta de transport públic, sigui també estratègic.

Aquest trimestre de l'any ens ha portat una altra novetat: Daniel Fernández ha deixat la gerència de l'IMET per tornar a la sanitat pública després d'una gestió molt ben valorada pel sector. El nou gerent és, des del 2 de març, Miquel Àngel Martín López.

No voldríem tancar aquest editorial sense traslladar als taxistes de Barcelona, els familiars dels quals van patir les conseqüències de l'atemptat de Madrid, el nostre suport més sincer i, al mateix temps, voldríem ressaltar i agrair la solidaritat que els taxistes de Madrid van demostrar davant la magnitud de la tragèdia.

La UPC s'encarrega de la realització d'un estudi dels costos i ingressos del taxi

L'IMET s'havia compromès a final de l'any passat davant els representants de la Mesa Tècnica del Taxi, petició a la que posteriorment es va afegir el Grup de Taxistes Independents i de la Federació del Taxi de Catalunya a promoure un estudi que analitzés la possibilitat de millora de les tarifes. El 27 de febrer el compromís va prendre cos i es presentava la metodologia de l'estudi que estaria dirigit pel catedràtic, Francesc Robusté, a través del Centre d'Innovació del Transport (CENIT) de la Universitat Politècnica de Catalunya.

A la presentació de l'estudi a càrrec de Francesc Robusté i del seu equip va assistir-hi la Mesa

Tècnica del Taxi, representants del GTI i de la Federació Catalana del Taxi, així com de la Unió de Consumidors de Catalunya. Va excusar la seva absència la Comissió de Preus per coincidir aquesta presentació amb una reunió interna. També hi va ser invitada l'Organització de Consumidors de Catalunya (OCUC). Francesc Robusté mateix va ser l'encarregat d'explicar l'objectiu de l'estudi que ve avalat pel prestigi i la independència d'uns investigadors dels transports públics que treballen des d'alguns anys en la universitat pública.

Robusté va subratllar que amb la investigació que proposa el seu equip es pretén fer una foto fixa del



Francesc Narváez, president de l'IMET, explica la finalitat de l'estudi presentat a la seu de l'AMB per Francesc Robusté, acompanyat pel seu equip del Centre d'Innovació del Transport de la UPC.

sector a través de la qual es pugui analitzar el negoci del taxi i el nivell del servei. La investigació abastarà tot el ventall d'elements que intervenen en l'activitat i altres de caràcter referencial com ara els estudis realitzats fins ara del sector o les noves implicacions de l'actual Llei del Taxi. Però la investigació proposa tècniques modernes d'anàlisi del mercat (anàlisi DAFO) per determinar la situació real en la qual es troba el sector, així com dels riscos i les oportunitats que li pugui brindar la demanda. Entre aquestes es contempla passar enquestes als usuaris i dinàmica de grups amb els taxistes. Un altre element referencial serà l'anàlisi comparativa de la situació del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona respecte de models de taxi de deu ciutats europees i amb elements tan importants per definir un model de taxi com el nombre de vehicles respecte de la població, el model d'estructura tarifària, les hores/dia treballades, el nombre de carreres per dia, la velocitat comercial, entre d'altres, o la situació d'altres negocis de transport que poguessin tenir semblances amb el taxi.

L'element de pes de l'estudi se centrarà en analitzar la rendibilitat del sector, per a la qual cosa caldrà observar els sistemes d'aplicació de tarifes actuals. Però paral·lelament pretén establir noves

dades dels costos i ingressos dels taxistes, per la qual cosa caldrà comptar amb la col·laboració estreta del sector.

L'estudi proposarà finalment una metodologia per a l'establiment de tarifes i, a la vegada, un protocol de revisió en previsió que poguessin produir-se variacions de la rendibilitat d'un any a l'altre.

L'equip investigador té planificada la primera reunió per al proper 17 de març i les conclusions es podrien tenir abans de les vacances d'estiu.

Reaccions malgrat la invitació al diàleg

El Grup de Taxistes Independents (GTI) hi ha mostrat la seva disconformitat perquè exigeix que s'hi contemplin altres aspectes com ara el sobredimensionament de la flota, els beneficis empresarials i un horari laboral de vuit hores. Mentre aquests aspectes no es compleixin, el GTI afirma que continuarà impulsant mobilitzacions del sector fent-les coincidir amb el Fòrum 2004.

Aquesta postura no deixa de sorprendre, i encara menys quan des d'aquest Institut s'està complint



La Mesa Tècnica del Taxi, el Grup de Taxistes Independents (Grup Maresca) i la Federació del Taxi de Catalunya van seguir la presentació de l'estudi proposat per l'equip de la UPC.

amb els compromisos adquirits en el marc d'un ambient de diàleg i consens. Un equip d'investigació de prestigi d'una universitat pública n'avalua la qualitat i, per suposat, la independència d'aquesta proposta. El Grup de Taxistes Independents (GTI) posa en dubte aquests criteris i sembla inclinar-se més per una consultoria de caràcter privat.

Els altres elements d'argumentació que sustenten el seu rebuig de l'estudi estan en la línia dels raonaments esgrimits quan es van impugnar les tarifes de l'any 2001 i que com es recordarà, després d'un llarg procés judicial, van ser desestimats el 12 de novembre del 2003 pel Jutjat del Contenciós Administratiu núm.8 de Barcelona.

S'hauria d'informar també, per a coneixement de tot el sector, que per determinar les tarifes del 2004, el GTI va presentar a l'IMET el 7 de novembre de 2003 una proposta tarifària que no anava acompanyada ni d'un estudi econòmic ni d'una memòria que la pogués sustentar. La proposta proposava un increment del servei d'una carrera estàndard de la T-2 d'un 27,9%, i d'un 39% d'una carrera estàndard amb la T-1. La proposta també deia explícitament que els suplementos no podien ser contemplats com a font de recaptació fixa i suggeria aplicar, de forma injustificada, augments variables als suplementos existents que anaven d'un 2,7 al 19,05%. A més, plantejava un nou suplement aplicable a la quarta persona.

Caldria reflexionar sobre si aquest increment que proposa el GTI no provocaria una estampida de la demanda cap a d'altres mitjans de transport.

Quan a l'anàlisi relacionada amb el sobredimensionament de la flota caldria tenir present que va ser el Grup de Taxistes Independents (Grup Maresca)



Francesc Robusté en un moment de l'explicació de la metodologia de l'estudi.

qui va impugnar el Pla de Viabilitat. De no haver-se anul·lat, hores d'ara ja es trindria les 1.250 llicències fora del mercat.

Finalment, per determinar el benefici empresarial de qualsevol negoci cal establir quins són els costos reals de l'explotació, amortitzacions incloses, i els ingressos de l'explotació.



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDI

CONSULTE PRECIOS

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Consell de Cent, 130-136
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

MOTORSOL EUROPA

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

Tribuna del taxi

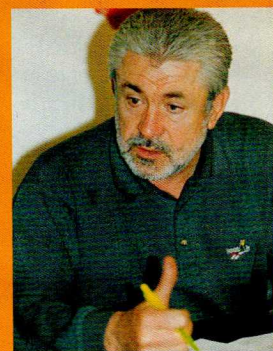
Considera que és el moment oportú per a la realització de l'estudi encarregat per l'IMET a la UPC que es va presentar a la Mesa Tècnica del Taxi així com a d'altres associacions del sector el 27 de febrer passat?

Ya nos parece bien que se realice el estudio. En primer lugar porque ya lo propuso nuestra organización en la reunión mantenida con los miembros de la comisión de Gobierno del IMET. En segundo lugar, porque siempre hemos propuesto que las tarifas no se han de estudiar dos meses antes de la finalización del año para su inmediata aprobación por los órganos correspondientes, sino que se ha de hacer con tiempo para su canalización de forma severa y concienzuda, tanto las diferentes partidas que componen las tarifas, como también la estructura en las cuales solicitamos un cambio.

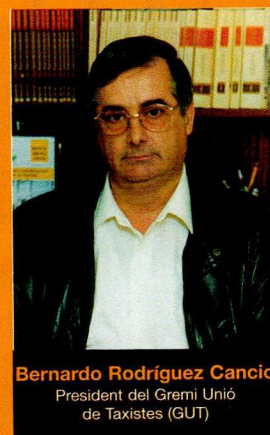
Este estudio ya lo han realizado en otros lugares de España, como en Zaragoza, donde la Universidad, tras el análisis realizado, ha propuesto una fórmula polinómica para la revisión anual de las tarifas desde el año 2001. La Universidad hizo el estudio analizando los costes propios del sector y ponderando la incidencia de los costes totales.

Nuestra base del estudio en Barcelona ha de ser sobre las ocho horas diarias de trabajo como cualquier trabajador de este país. La rentabilidad del taxi se ha de realizar sobre una jornada normal de trabajo y no sobre la explotación de la persona, en base de trabajar mas horas que cualquier otra persona en una empresa.

Pensamos que el estudio, ya fuese realizado por la UPC, la UB, o por una empresa privada, hace años que se tenía que haber realizado, así se habría evitado la crispación actual de los ciudadanos y profesionales del sector. No obstante tendría que basarse en unos parámetros ineludibles, como bien refleja la Ley 19/2003 de 4 de Julio de 2004: Las tarifas deben garantizar en todo momento la cobertura del coste del servicio total y asegurar un beneficio empresarial razonable. Esto significa para nosotros que el aumento de los vehículos nuevos, los seguros, el gasoil; resumiendo: todos nuestros gastos más el salario que se marque al profesional, o sea el 100%, hay que repercutirlos en nuestras tarifas, única fuente de ingreso de nuestra industria, o si no, marcar unas ayudas como en otros sectores del transporte. Los culpables de esta situación actual son el (Departament d'Indústria, Comerç i Turisme) porque en el Decreto 339/2001, de 18 de diciembre, se establece un sistema simplificado para la actualización de precios y las *Tarifas reguladas* (Decreto 149/1988 de 28 de abril). A través de él se permite con la fórmula de porcentajes, la denominada "fórmula polinómica", poner en el mismo sitio la subida del agua, la de los autobuses metropolitanos —y los de fuera—, y también, el taxi. Pero con una diferencia: mientras que a los autobuses se les reconoce un 69,10% del coste de los vehículos, un 30,90% en los recambios, el coste de personal del taller, más un 89% del coste de los seguros y un 11% del coste de los neumáticos, se han olvidado reconocerle esos costes al sector del taxi. Pregunto si el taxi no lo gastamos los mismos que los autobuses, sin subvenciones, aunque los aumentos coinciden como en el caso de las tarifas: rondando en un 3%, tanto para el autobús como para el taxi.



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)

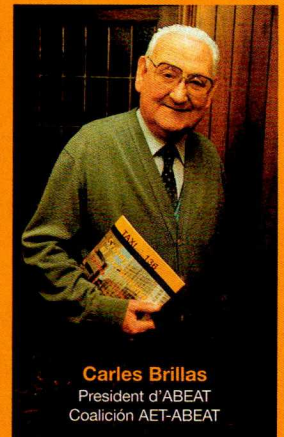


Bernardo Rodríguez Cancio
President del Gremi Unió
de Taxistes (GUT)

La pregunta formulada en sí es de fácil contestación al tener el taxi un sistema tarifario basado en una revisión anual cuya regularización está relacionada con el incremento del IPC. A la larga se ha producido un desajuste tanto en los ingresos (incremento del turismo, mayor utilización del taxi, etc.) y, por otro lado, como signo negativo, la mejora en los transportes públicos con más líneas de metro y autobuses y con la reducción de la velocidad comercial, así como el conjunto de gastos que se precisan para la explotación del taxi.

Han transcurrido varias anualidades sin haberse efectuado un escandallo de ingresos y gastos, pues con el tiempo se han desajustado los parámetros que forman parte de los gastos e ingresos.

En resumen, considero que es conveniente realizar dicho estudio para actualizar los ingresos y gastos, y las diferencias que puedan haberse producido, buscando la mejor fórmula para ser compensadas, lamentando no haberse efectuado otros con anterioridad.



Carles Brillas
President d'ABEAT
Coalición AET-ABEAT

En primer lugar, declarar que nuestro sindicato ya se mostró favorable a la realización de tal estudio de tarifas en las reuniones de 31 de diciembre de 2003 y 27 de febrero de 2004. Por lo tanto, el STAB está dispuesto y se sigue ofreciendo para colaborar en todo momento y en lo que se nos reclame para la elaboración del mismo.

En todo caso, dicho estudio, si además de mejorar el diálogo sirve para que se acomode la realidad tarifaria a la realidad económica y haga que nuestro trabajo no pierda rentabilidad, bien venido sea.

Sin olvidar, por otro lado, que los desfases en los incrementos tarifarios sólo han sido fuente de conflictos y, por tanto, debemos evitarlos. Con dichos estudios podrán fijarse con absoluta precisión las alzas producidas y se podrá determinar cómo deben reflejarse en los precios que cobramos a nuestros clientes. También se evitarán las reacciones desaforadas de algunos medios de comunicación o asociaciones de usuarios, las cuales se verían frenadas por estudios de técnicos peritos con autoridad contrastada en la materia.

En consecuencia, esta actuación debería coordinarse con otras que pretenden dar modernidad al sector, conservando y ganado a la vez nuevos mercados para nuestros profesionales de taxi, y no se debe regatear esfuerzos para que se realicen con el tiempo y los medios suficientes.



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas
Autónomos de Barcelona (STAB)



MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Miquel Àngel Martín

GERENT INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI (IMET)



“Continuarem treballant en la línia de diàleg, transparència, consens i respecte a la normativa”

Des de l'2 de març, Miquel Àngel Martín López és el nou gerent de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), i relleva Daniel Fernández que retornà al món de la sanitat. Miquel Àngel Martín va néixer a Montcada i Reixac i és llicenciat en Dret per la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). Fins al moment d'assumir la gerència d'aquest organisme, la seva activitat professional estava orientada a l'exercici del Dret i, darrerament, a temes d'estrangeria. Tot i la seva recent incorporació a l'IMET, en aquesta entrevista fa una primera immersió en alguns temes d'interès per al sector.



■ Com a ciutadà de Barcelona, quina percepció tenia fins ara del servei de taxi?

Sempre he tingut la percepció d'estar davant d'un tipus de transport molt necessari per a la ciutat, substitutiu del vehicle privat i complementari amb la resta del transport públic.

■ És usuari de taxi?

Sóc usuari ocasional del taxi ja que ho sóc més de la motocicleta. Sé que és un col·lectiu no gaire ben vist pel sector, però és necessari per a facilitar la fluïdesa del trànsit a la ciutat. També he de dir que, en les ocasions en les quals he agafat un taxi, he rebut un tracte correcte i s'han complert les expectatives del motiu pel qual el vaig haver d'agafar.

■ Quins seran els eixos de la seva gestió?

Acabo d'arribar al sector i es aviat per determinar-

ho. En tot cas seguirem treballant en la línia de diàleg, transparència, consens i respecte a la normativa. Estem en un moment molt important amb l'elaboració de l'estudi de costos del sector, que pot tenir una rellevància de futur, i treballant en el nou reglament, que està en la seva fase inicial. La gestió de Daniel Fernández ha estat molt ben valorada pel sector i voldríem seguir treballant en el mateix sentit.

■ Com a jurista, quina opinió li mereix la nova Llei del Taxi?

Crec que suposa un avenç significatiu per al sector i a la vegada implica la rellevància que per a les institucions catalanes té la professió de taxista. Alhora és una eina legal que dóna seguretat jurídica al sector per desenvolupar la seva feina amb la perspectiva de futur que qualsevol sector necessita.

■ **Ha tingut ocasió d'analitzar l'esborrany del nou reglament? Què n'opina?**

He de dir que estic fent una immersió accelerada en el sector del taxi. N'he fet la primera lectura, i segurament hi haurà assumptes que originen debat, però la nostra intenció és arribar al més alt consens possible per a la seva aprovació. El reglament és un document molt important per al desenvolupament del sector, per aquesta raó ens mantindrem, com sempre, oberts al diàleg amb totes les associacions.

■ **Per quan se'n preveu l'aprovació?**

Inicialment s'havia plantejat que el Consell d'Administració de l'IMET l'aprovés l'1 d'abril, però probablement aquesta data es retardarà fins al mes de maig tot considerant les peticions que s'han fet des del sector.

■ **Les administracions van arribar a un acord històric per millorar la seguretat del taxista. Ja se sap quan es podrà fer la connexió amb el 112?**

En aquests moments l'IMET està rebent les sol·licituds d'aquells taxistes que van decidir incorporar l'equip de seguretat autoritzat per al 112 durant l'any 2003. Crec que la connexió definitiva amb el 112 està prevista per abans de l'estiu.

■ **Contempla la renovació de l'actual Mesa Tècnica del Taxi?**

La nova Llei del Taxi estableix en el capítol cinquè l'anomenat Consell Català del Taxi i el defineix com un òrgan de caràcter consultiu. Entenc que davant el desenvolupament reglamentari que s'està realitzant i les referències que hi fa el text de la Llei, s'ha d'esperar la creació del referit Consell i en el seu cas procedir a la renovació de la Mesa Tècnica del Taxi o crear el nou organisme local d'àmbit metropolità que es derivi de la constitució del Consell.

■ **Barcelona està a punt d'inaugurar el Fòrum 2004. Tindrà el taxi un paper estratègic?**

La ciutat i l'àrea metropolitana rebran un nombre important de visitants i turistes que voldran participar de les activitats programades per al Fòrum. Això produirà un increment de trasllats per Barcelona. Atesa aquesta circumstància, l'Ajuntament de Barcelona i el Fòrum 2004 han posat en marxa un pla de mobilitat del taxi per tal que aquest servei públic participi, juntament amb els altres mitjans de transport públic, en la millora dels desplaçaments per la ciutat. A més, el taxi tindrà una presència en el recinte del Fòrum en haver-se establert dues paraades en punts estratègics.

■ **Des d'institucions relacionades amb persones amb problemes de mobilitat es reclamen més taxis adaptats perquè existeix una demanda no coberta. Quines mesures cal adoptar?**

Un dels reptes més importants que té l'IMET per als



propers anys és atendre aquestes peticions. Darrerament ja s'han iniciat converses amb l'IMSERSO per tal d'ampliar el nombre de taxis adaptats en 120 vehicles i sembla que hi ha una bona predisposició. Quan l'acord es materialitzi hi donarem la màxima difusió perquè molts més taxistes s'animin a fer aquest tipus de servei.

■ **Un grup de taxistes es mostra disconforme amb les tarifes i s'han produït diverses mobilitzacions. Quina és la resposta de l'IMET?**

Em va ser molt difícil entendre la mobilització del Grup de Taxistes Independents del 2 de març —el meu primer dia com a gerent de l'IMET—, perquè aquest organisme està complint amb els seus compromisos. D'aquí que manifestéssim públicament que consideràvem desproporcionades les mobilitzacions i vam exigir responsabilitat del sector. Com ja se sap, l'IMET es va comprometre a impulsar un estudi dels costos i beneficis del sector davant de la Mesa Tècnica del Taxi, del Grup de Taxistes Independents (Grup Maresca) i de la Federació Catalana del Taxi (FCT). El 27 de febrer passat s'hi va presentar la proposta dirigida pel catedràtic de la UPC, Francesc Robusté, que desenvoluparà juntament amb el seu equip de treball de Centre d'Innovació del Transport (CENIT). Ell personalment va explicar la metodologia a seguir, així com el pla inicial de l'evolució de l'estudi i per la qual cosa va demanar la participació activa del sector mitjançant la constitució d'una mesa de treball integrada per cadascuna de les associacions presents a la reunió. Així mateix va subratllar que l'estudi aniria acompanyat d'una dinàmica de grups de taxistes i usuaris, segons els perfils determinats per la UPC, per tal que hi participin activament. També he de dir que l'equip de la UPC ja ha planificat la primera reunió de treball per al 17 de març.

■ **Un altre tema de controvèrsia ha estat la sentència del Contenciós Administratiu referent a l'anul·lació de la taxa de transferència de llicències. Alguns taxistes opinen que podria ser extensiva. Què n'opina?**

L'Institut acatarà tot allò que la justícia determini.

El 55% dels titulars de llicència van passar la revisió metropolitana 2003 sense cap requeriment



Des del mes de juny de 2003, els taxis de l'àrea llueixen un distintiu que garanteix a l'usuari que el vehicle al qual accedeix ofereix unes garanties d'estar en condicions per al servei públic i, a la vegada, que el taxista reuneix els requisits per a prestar el servei. Als taxistes, els proporciona la tranquil·litat de circular en les condicions que determina la normativa en cas de ser requerit per qualsevol agent de l'autoritat.

A l'hora de fer un balanç anual de les revisions metropolitanades del 2003, les xifres demostren que el taxista és molt receptiu envers les normes quan el beneficien i li faciliten el negoci. El 97,3% de les llicències actives de taxi van passar la revisió metropolitana durant el 2003. Al 55% d'aquestes no se'ls va estendre cap requeriment. El 99,5% dels titulars de llicència van complir tots els requeriments que se'ls van efectuar.

Els motius dels requeriments per la revisió metropolitana van ser de caràcter molt divers. Un bon nombre de titulars van oblidar de presentar-s'hi amb el rebut d'autònoms (22,6%), altres van intentar passar la revisió sense el rebut vigent de l'assegurança del vehicle (6%), alguns (5,5%) van haver de netejar el sostre del seu vehicle abans de rebre el vistiplau definitiu. Un 3,8% i un 3,5%, respectivament, van haver de complir un requeriment per no tenir la placa d'identificació del servei o per no funcionar les gomes de les portes d'accés. Un percentatge molt inferior va haver de netejar el seu maleter i/o procedir a renovar el carnet de taxista perquè el tenia caducat en el moment de la revisió.

El fet que a partir de l'any 2003 s'hagi sistematitzat el procediment i els criteris de la revisió farà possible que en les revisions del 2004 els taxistes tinguin molt més clar com han de portar el seu vehicle a la revisió metropolitana i com han de mantenir-lo durant tot l'any. Al final de la revisió metropolitana, cada taxista rep un full que ha de conservar durant tot l'any i que cal conservar perquè és útil no únicament com a comprovant si es demanat per un agent de l'autoritat, sinó també com a referència de tot allò que se li demanarà en la revisió següent.

A l'hora de fer balanç de la revisió metropolitana del 2003, però, s'ha de fer referència també a les revisions extraordinàries realitzades als vehicles amb més de deu anys d'antiguitat. Per aquest motiu es van efectuar 403 revisions. Un 24,6% van donar de baixa el vehicle per aplicar-ne un de nou a la llicència o per transferir la llicència. La resta van complir els requeriments efectuats, exceptuant un 2,5% de les llicències a les quals es va obrir expedient sancionador.

D'altra banda, s'han fet 57 revisions extraordinàries com a conseqüència de la denúncia d'algun usuari, així com per altres motius. Un 15,8% van donar de baixa el seu vehicle per aplicar a la llicència un de nou i la resta va complir els requeriments que se li van demanar.

La revisió metropolitana està incidint d'una manera molt decisiva en la millora del parc de vehicles de tota l'àrea metropolitana, almenys així ho percep una bona part dels usuaris de taxi.



Ja no estaràs sol!

Equipa el teu taxi amb un aparell de seguretat autoritzat pel servei d'emergència 112 de Catalunya!



Informa't!

- Institut Metropolità del Taxi Telèfon: 932 235 151
- Generalitat de Catalunya Telèfon: 935 674 719
- Ministeri de Ciència i Tecnologia mitjançant el Consorci Localret. Web de consulta:
<http://www.localret.es/projectes/eddm/securtaxi.htm>

TAXICAT, nom del nou sistema de gestió d'alarmes integrat al 112

La Comissió de Seguretat del Taxi va arribar a un acord per tal de millorar la seguretat del taxi mitjançant la instal·lació d'aparells de seguretat dotats del sistema GPS. En el marc d'aquest acord, les tres administracions: Generalitat de Catalunya, Institut Metropolità del Taxi i Ministeri de Ciència i Tecnologia es van comprometre a subvencionar el 75% de l'adquisició de l'aparell de seguretat fins a un màxim de 450 euros. D'altra banda, s'establia el compromís de definir un sistema de gestió de les alarmes que es pogués activar des de l'interior del taxi en cas de perill i que estigués integrat al 112, el sistema integral de gestió d'emergències dependent de la Direcció General d'Emergència i Seguretat Civil de la Generalitat de Catalunya.

Els primers mesos de l'any han permès aprofundir l'acord i definir el sistema de gestió de les alarmes que permetrà activar en els taxis que ja disposin dels aparells de seguretat homologats. El sistema rep el nom de TAXICAT i el receptor serà el Centre d'Emergències de Catalunya 112 de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil (Centre d'Emergències 112 de Bellaterra i CENCAT de l'àmbit territorial de les comarques de Tarragona i terres de l'Ebre).

Com funcionarà el sistema TAXICAT?

Quan el taxista es trobi en una situació d'emergència haurà d'activar l'alarma mitjançant un mecanisme ocult i d'activació fàcil. El Centre d'Emergència 112

recepcionará aquesta alarma i començarà a actuar perquè ja tindrà incorporades les característiques del taxi en la seva base de dades. Paral·lelament obtindrà el posicionament geogràfic del vehicle. Amb totes les dades del vehicle, el sistema del Centre 112 li farà un seguiment i l'alarma serà tramesa immediatament als cosos de Seguretat de l'Estat, i a més, tot el procés des del moment d'activació de l'alarma fins a la seva desactivació el registrarà. La connexió amb el taxi es tallarà en el moment en què s'hagi solucionat el problema d'inseguretat i el taxista hagi desactivat l'alarma del seu vehicle.

Aparells de seguretat homologats

L'equip de seguretat que el taxista instal·li en el seu vehicle ha de funcionar amb sistema d'emergència 112 de Catalunya. S'ha de tenir present aquest aspecte abans d'adquirir un equip (veure relació adjunta dels proveïdors que tenen iniciat els tràmits d'homologació d'equips GPS/GSM-GPRS).

L'alta en el 112

El taxista que ja tingui instal·lat l'equip en el seu vehicle no ha d'oblidar de donar-se d'alta en el Centre d'Emergència 112. Haurà d'omplir el formulari d'activació del servei i lliurar-lo, juntament amb la resta de documentació, per poder beneficiar-se de la línia de subvencions establertes a la finestra única que l'IMET ha habilitat per tal de facilitar la gestió als taxistes de l'àrea metropolitana. Un cop el Centre 112 hagi introduït les dades profes-

sionals del taxista se li remetrà una còpia signada com a constància que ha estat donat d'alta en el servei, una altra a Direcció General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i una tercera al Consorci LOCALRET.

El taxista que s'hagi donat d'alta en el 112 ha de recordar que qualsevol canvi de vehicle o de les dades relacionades en el formulari d'alta haurà de ser comunicat al Centre 112 tot seguint el mateix criteri.

L'alta en el 112 i l'activació de l'alarma no tenen cap cost econòmic per al taxista.

Un cop assegurada l'alta al Centre d'Emergència 112 s'ha previst, d'altra banda, una prova de verificació i funcionament del sistema de forma individualitzada per comprovar si l'aparell instal·lat en el taxi compleix el protocol de comunicació amb el 112. Finalitzada la verificació s'emetrà un document que ho acrediti. Posteriorment s'organitzaran plans de verificació en funció del nombre total d'equips i l'adscripció territorial.

El taxista és el responsable del bon ús de l'aparell que té instal·lat en el seu vehicle. Un mal ús del sistema, ja sigui intencionat o no, pot provocar una sobrecàrrega de feina en el 112 i ocasionar greus perjudicis perquè el Centre atén tot tipus de emergències a més de qüestionar la viabilitat del projecte amb els lògics perjudicis per al sector.

Proveïdors que han iniciat els tràmits d'homologació de l'equip GPS/GSM-GPRS per al servei d'emergències 112 de Catalunya

PROTOS Equip: ALCOM

1. GLOBALTRACK, TELEMÀTICA I GESTIÓ, SL
c. de Sabino de Arana, 18-20, 1. 1.
08028 Barcelona
Tel. 935 086 363
Fax 935 036 776

2. ADASA SISTEMAS, SA
c. de Pedrosa, B, 30-32
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 2 64 0 6 02

3. SEGUR CONTROL, SA
C. Juan de Mariana, 15, 1a planta
28045 Madrid
Tel. 915 570 574

4. SPEEDCOMM TELEMATIC SYSTEMS, SL
c. de Templer Guidó, 1
08184 Palau-solità i Plegamans
Tel. 938 648 621

INTERFACOM, SA (TAXITRONIC)¹ Equip: TAXITRONIC TC50

1. Taller TAXITRONIC
C. de Perú, 104
08018 Barcelona
Tel. 93 303 41 41

2. Tallers MASTERS
Ctra. de Ribes, 90 bis
08520 Les Franqueses
Tel. 93 849 29 55

3. ELECTRO DINÀMIC
Dr. Ametller, 11
17003 Girona
Tel. 972 20 35 93

4. Tallers MONTAGUT
C. de Tarragona, 29
25005 Lleida
Tel. 973 22 24 22

5. Tallers POBLER
C. Alcalde Joan Bertran, 20
43202 Reus
Tel. 977 312 915

6. CATALANA DE TAXÍMETRO
C. de Lepant, 217
08013 Barcelona
Tel. 932 311 107

INTELLIGENT DATA Equip: ID Galileo

1. FIRST DATA IBÉRICA,
Paseo Pintor Rosales, 36
28008 Madrid
Tel. 915 402 662/65

KNOSOS Equip: K8 112 GPS/GSM

1. MERCURY Barcelona, SL
Pujades, 160
08005 Barcelona
Tel. 934 850 496
Fax 933 090 372

2. ASSOCIACIÓ CONDAL
c. de Berlín, 72
08029 Barcelona
Tel. 699 653 210

3. TICC-4,SL
c. Elisenda de Montcada, 50
08330 Premià de Mar
Tel. 937 548 354

ROSELL IDS Equip:

1. Central Girona
Can Pau Birol, 16
17005 Girona
Tel. 972 407 007

2. Delegació Barcelona
Ferro, 6 08038 Barcelona
Tel. 932 610 899

3. Delegació Madrid
Geològicas, 9
28923 Alcorcón (Madrid)
Tel. 916 444 306

¹ Informació facilitada per Telefónica Soluciones, el 9 de marzo de 2004

² Telefónica Soluciones ha remès a Localret el certificat de verificació de l'equip TC50 d'Interfacom (TAXITRONIC), amb data 5 de març de 2004

Aquesta informació pot haver canviat des del tancament d'aquest publicació. Per actualitzacions, cal consultar la pàgina web: <http://www.localret.es/proyectos/eam/sectaxi.htm>

Documentació que podrà lliurar a l'IMET

Factura de compra
(Document original i 3 fotocòpies) on haurà de constar el segell de pagat.

Justificant del pagament
(Document original i 3 fotocòpies). Aquest document només caldrà aportar-lo si en la factura no consta el segell de pagat.

Certificat d'instal·lació de l'equip
(Document original i 3 fotocòpies)

2 Certificats d'Hisenda
(Documents originals) conforme s'està al corrent de pagament de les obligacions fiscals.

2 Certificats de la Seguretat Social (Documents originals) conforme no té cap deute pendent amb aquesta administració. Dades bancàries per a realitzar l'ingrés de la subvenció (Nom i codi de l'entitat bancària, número d'oficina, dígit de control i número de compte).

A on? INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI C/ 62, núm. 16 Edif. B 1a planta, 08040 Barcelona. Telèfono: 932 235 151 Per tal de facilitar la tramitació, l'IMET serà l'encarregat de recollir els documents necessaris per sol·licitar la subvenció que atorguen les diferents administracions, així com la sol·licitud d'alta al servei d'emergència del 112.

¿SABES CÓMO LLEGAR RÁPIDAMENTE A LA ZAL?



Que opina el client?



Maria Álvarez
Unió de
Consumidors de
Catalunya-UCC

Des de l'entrada en vigor de la Llei del Taxi l'agost passat ha percebut vostè una millora dels aspectes que incideixen en els drets dels clients i que s'especifiquen clarament en la referida Llei?

Des de l'entrada en vigor de la nova Llei del Taxi sí que hi ha hagut aspectes en els quals l'usuari ha pogut percebre millores en la prestació del servei, encara que, tot cal dir-ho, poc significatives. On sí es troba una diferència recalable és en el fet que avui, el taxista sí que li pregunta a l'usuari l'itinerari que prefereix per a realitzar el recorregut en la majoria de les ocasions i que aquest s'avé a la seva elecció, i fins i tot en moltes ocasions ofereix al passatger alternatives perquè aquest esculli, la qual cosa, suposa una millora qualitativa remarcable.

Altres aspectes, no obstant això, no han sofert massa canvi, o almenys, no s'observa un canvi significatiu des de la vigència de la nova normativa; per exemple, aquelles que es refereixen a les condicions d'higiene i l'estat de conservació, l'encès i apagat de la llum en accedir al vehicle quan no hi ha suficient visibilitat, i l'atenció del conductor, la qual en certes ocasions deixa molt a desitjar, encara que l'usual és que el tracte sigui correcte.

Quins altres elements relatius a aquest tema creu que hauria de desenvolupar el futur Reglament del Taxi de l'àrea metropolitana?

Des de la Unió de Consumidors de Catalunya considerem que hi ha un important aspecte que afecta els usuaris i que hauria d'estar contemplat amb claredat i és el referent als drets dels usuaris que hi accedeixen per mitjà de companyies que atorguen aquest servei via telefònica, o d'altres que no siguin aturar al cotxe des del carrer, com ara internet. En aquest sentit, s'hauria d'arbitrar un sistema de compensació per demora, ja que el client és informat de l'estona d'espera aproximada i en moltes ocasions aquesta es multiplica, amb el perjudici consegüent per a l'usuari. A més, en cas que el servei no pogués ser satisfet en el termini aproximat comunicat per l'operadora, aquesta hauria d'informar-lo de la impossibilitat que el taxi pugui acudir en el temps anunciat.

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



SISTEMA AUTORIZAT
PER LA GENERALITAT DE
CATALUNYA
DEPARTAMENT DE SANITAT
I SEGURETAT SOCIAL
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
PÚBLICA

LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42



ABOGADOS
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación -
Separaciones - Divorcios - Nulidades
Eclesiásticas - Herencias - Contratos -
Compraventas - Desahucios - Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

¡Taxi!

¡Taxi!

¿Taxi?



Parece increíble, pero es verdad. Ahora tu taxi puede ser un Ford Mondeo TDCi. Uno de los coches más seguros y fiables de su categoría. Y con un diseño... bueno, el diseño ya lo ves tú.

Ford**Mondeo** TDCi

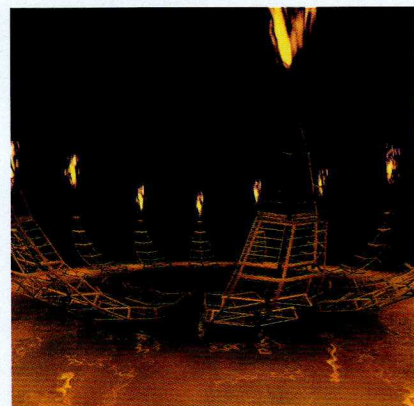
Pensados para disfrutar,
hechos para durar



Fòrum 2004: una cita per a les persones que volen un món millor

Barcelona crea un nou esdeveniment internacional que combina vivències i reflexió

El Fòrum Universal de les Cultures és un esdeveniment nou, d'abast internacional, que se celebra per primer cop a Barcelona del 9 de maig al 26 de setembre del 2004 i que, més endavant, tindrà lloc en altres grans ciutats del món. És una cita per a totes les persones que desitgen un món millor i que volen celebrar la diversitat i la convivència a través del diàleg, de la reflexió, la participació i també la diversió.



FÒRUM BARCELONA 2004/ROCA DE MALLS: JOAN A.

Durant els 141 dies de durada, se celebraran congressos, espectacles, festivals, exposicions, i activitats de tota mena. L'epicentre serà el recinte del Fòrum, la zona de Barcelona on l'avinguda de la Diagonal arriba al mar i que ha estat objecte d'una profunda reforma urbanística. A més, les activitats s'escamparan per tota la ciutat —en forma d'exposicions, concerts i espectacles— i es podran seguir des de tot el món gràcies a les noves tecnologies de la informació i la comunicació.

El Fòrum és organitzat per l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya i l'Administració General de l'Estat, sota els auspicis de la UNESCO. Els 186 estats membres d'aquesta en van aprovar per una unanimitat el projecte en l'assemblea general del 1997. L'objectiu és constituir una trobada internacional de nivell similar a uns Jocs Olímpics o a una Exposició Universal, amb les diferències que el Fòrum convoca persones en lloc d'estats i que la finalitat no és competir o comerciar, sinó dialogar i compartir.

Els reptes i les tensions generats per la globalització han fet néixer arreu del món una demanda d'instàncies de diàleg per afrontar aquesta situació des de diferents perspectives. El Fòrum vol donar resposta a aquesta demanda i constituir un punt de trobada perquè els ciutadans es reuneixin, dialoguin i es coneguin els uns als altres. La creença en la qual es basa és la Declaració Universal dels Drets Humans i els valors i principis de les Nacions Unides, a partir dels quals s'estableix l'agenda de principis i valors del Fòrum.

Pau, sostenibilitat i diversitat

Tota l'activitat del Fòrum gira al voltant de tres grans nuclis temàtics: el desenvolupament sostenible, la diversitat cultural i les condicions per a la pau. Els temes han estat escollits perquè recullen els grans reptes que es planteja la humanitat a l'inici del segle XXI. El primer posa l'accent en els límits dels recursos de la Terra; el segon, en la consciència de les diferències com a identitat compartida i patrimoni comú, mentre que el de les condicions per a la pau s'orienta a la necessitat de canalitzar els conflictes per vies no violentes.



FÒRUM BARCELONA 2004/AGUSTÍ ARGELICH



Els responsables del Fòrum van reunir l'IMET, la Mesa Tècnica del Taxi i les radioemissores de taxi per explicar el pla de mobilitat del taxi.

El Fòrum es proposa transmetre aquesta agenda de principis i valors a un públic al més ampli possible. Tots els elements que integren el programa, dels Diàlegs –debats i congressos internacionals– als jocs infantils, passant per les actuacions, les instal·lacions expositives o la restauració, contenen en alguna mesura aquests tres temes. L'objectiu és que fins i tot el visitant menys conscient pugui gaudir durant la seva visita i alhora rebre estímuls que li facin néixer nous interessos.

Els Diàlegs constitueixen la peça clau del Fòrum en el terreny de les idees. Hi participaran especialistes i entitats de tot el món que posaran els temes centrals a l'abast dels ciutadans i tractaran qüestions com l'educació, la visió de gènere, les tecnologies o els valors i drets del ciutadans. Entre els ponents que han confirmat la seva assistència hi figuren noms procedents d'àmbits molt diversos: Susan George, Mihail Gorbaxov, Fernando Henrique Cardoso, Shirin Evadí, Jorge Semprún, Paulo Coelho, John Hume, Arundhati Roy, Federico Mayor Zaragoza, Lula da Silva, Blanca Varela, Graça Machel, Adolfo Pérez Esquivel, Boutros-Ghali...

El Recinte del Fòrum serà l'emplaçament d'aquests Diàlegs i acollirà també el gruix de l'oferta destinada

al gran públic: exposicions, espectacles i activitats de tota mena. En relació a les primeres, n'hi haurà quatre de grans dimensions: *Habitar el món* (sobre la sostenibilitat); *Veus* (sobre la comunicació i la diversitat lingüística); *Ciutats-Cantonades* (sobre les ciutats com a punt de trobada) i *Els guerrers de Xi'an* (sobre la voluntat humana de transcendir la mort, a partir d'aquest descobriment arqueològic).

“La Plaça”, un espai que en conjunt té una extensió de 30 hectàrees, serà el centre de l'activitat a l'aire lliure. El visitant podrà seguir un itinerari de fins a sis quilòmetres i 16 hores d'acció a través del qual podrà conèixer bones pràctiques que funcionen en algun lloc del planeta, comprar, menjar i beure, participar en tallers, assistir a espectacles i visitar instal·lacions i exposicions de petit format. Per refrescar-se, a més de llocs per descansar hi haurà la possibilitat de banyar-se al mar.

La programació d'espectacles conté artistes vinguts d'arreu del món –Bob Dylan, Norah Jones, Sting, Peter Brook, Pina Bausch, Nacho Duato, Alejandro Sanz– amb una mostra molt àmplia de tota mena d'arts escèniques i de música. La cerimònia d'inauguració –que es repetirà cada dia al futur port esportiu de Sant Adrià del Besòs– tindrà com a eix temàtic



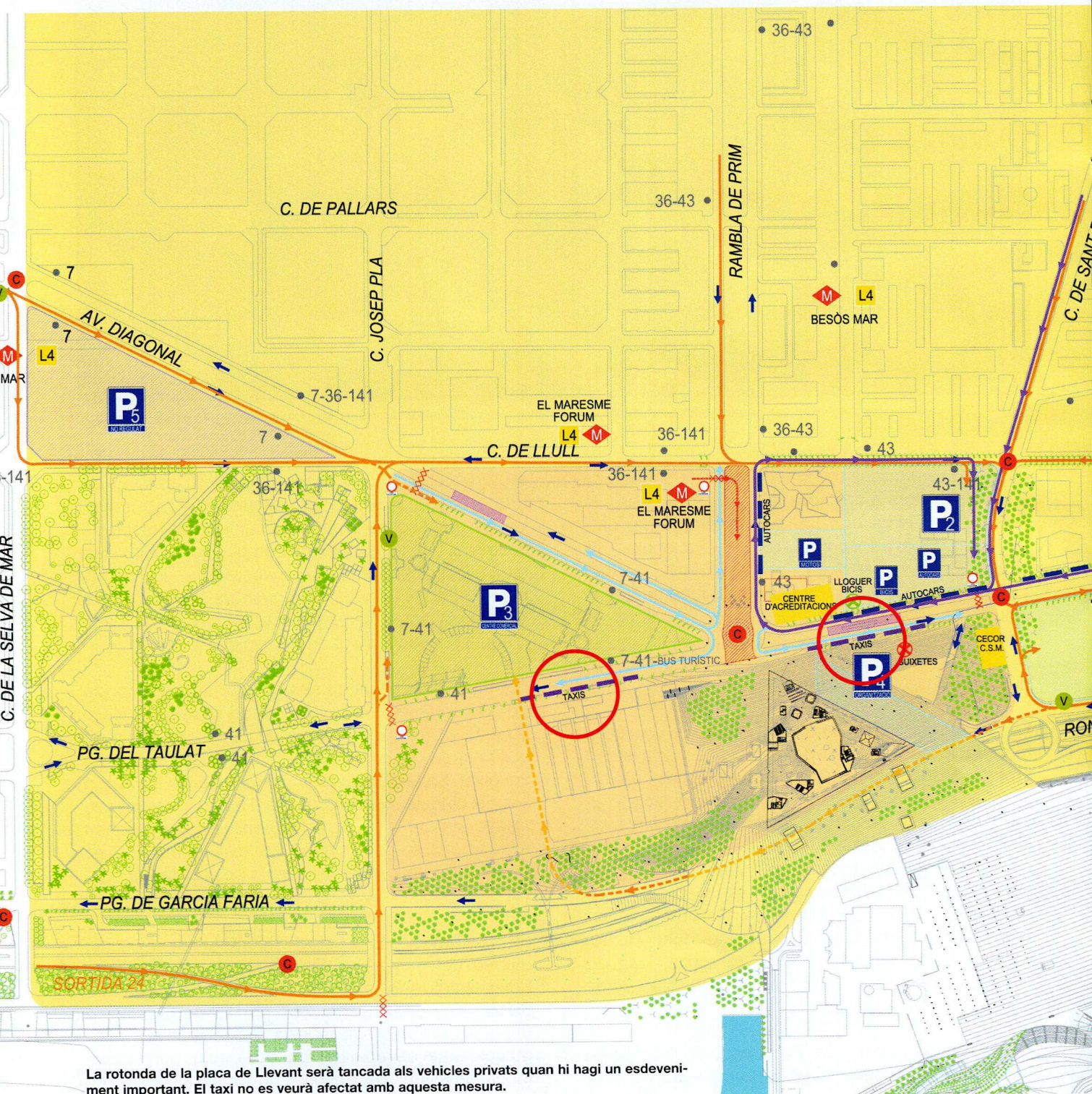
la necessitat del diàleg. La clausura serà un monumental espectacle pirotècnic que abastarà del Port Olímpic a la desembocadura del Besòs. A més, una sèrie de cicles de concerts, espectacles de teatre i dansa i accions al carrer, portaran l'oferta d'espectacles del Fòrum a tots els escenaris de Barcelona.

El taxi, un dels transports estratègics per al Fòrum 2004

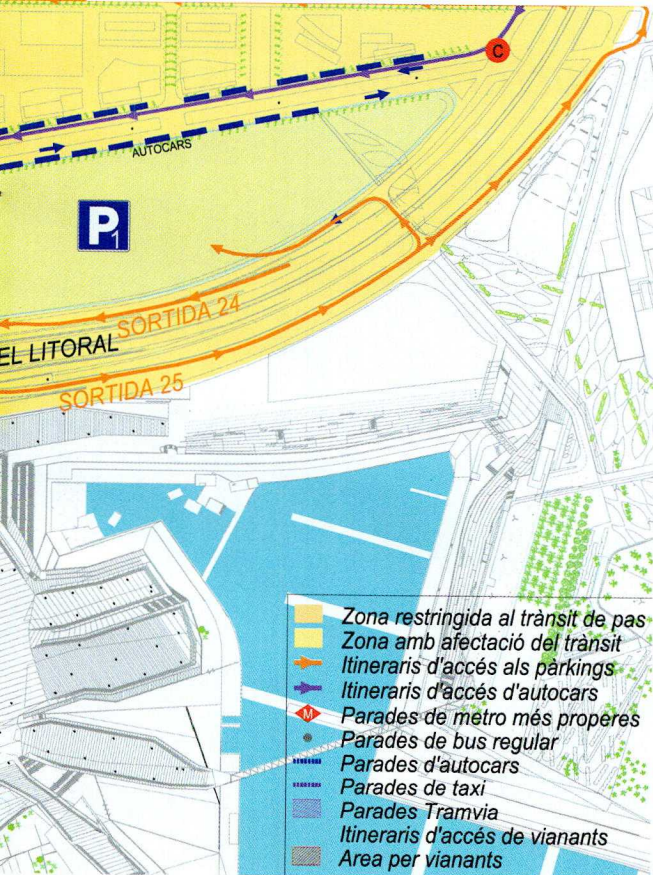
La inauguració del Fòrum 2004 està prevista per

al 8 de maig, però l'activitat per al públic general començarà el 9 de maig i es perllongarà sense interrupció fins al 26 de setembre.

L'organització espera la visita de cinc milions de visitants i el taxi, juntament amb el metro, el servei d'autobús i el tramvia, són els mitjans de transport estratègics per a aquest esdeveniment. Les primeres previsions sobre la demanda de transport apunten que el taxi podria absorbir



La rotonda de la placa de Llevant serà tancada als vehicles privats quan hi hagi un esdeveniment important. El taxi no es veurà afectat amb aquesta mesura.



El taxi tindrà dues parades de taxi de 80 places en el mateix recinte del Fòrum.

el 6% de la demanda en un dia punta, tot considerant que la plaça del Fòrum tindrà un aforament limitat de 40.000 persones. Això vol dir que en dia punta es podrien necessitar al voltant de cinc-cents o sis-cents taxis.

De dilluns a dijous, el Fòrum obrirà portes a les 10 del matí i les tancarà a les 24 hores. Els divendres i vigílies de festiu s'obrirà igualment a les 10 del matí però tancarà a la 1 de la matinada. Els dissabtes tancarà també a la 1 de la matinada, però obrirà a les 11 del matí. Els diumenges i festius els visitants podran accedir-hi a partir de les 11, tot i que l'hora de tancament està prevista per a les 24 hores.

Es preveu que hi haurà dos tipus de visitants del Fòrum 2004: els que el visitaran durant el matí i els que accediran al recinte a partir de les 19 hores per assistir a l'oferta d'espectacles nocturns. Una altra activitat que generarà molt moviment serà la dels Diàlegs. Fins al mes de març les previsions apuntaven que tots els programats atraïrien 60.000 compromissaris.



Dues parades en punts estratègics

Per apropar el taxi a la clientela del Fòrum els organitzadors habilitaran dues parades de taxi situades estratègicament. Una estarà ubicada al costat del Centre de Convencions del Fòrum i s'hi podrà accedir preferentment per l'avinguda de la Diagonal i l'altra estarà quasi davant de l'emblemàtic Edifici Fòrum, amb accés pel carrer de Taulat. Les dues parades, amb una capacitat global per a 80 vehicles, estaran disposades en un sol cordó, tot i que, en cas de necessitat, l'organització del Fòrum 2004 contempla la possibilitat d'habilitar-ne una altra. L'encotxament i desencotxament es faran per la mateixa vorera.

Per assegurar el bon funcionament del servei hi haurà personal del Fòrum que estarà en contacte amb el Centre de Suport a la mobilitat (CSM) que a la vegada estarà en comunicació amb el CECOR o Centre de Coordinació (Seguretat) del Fòrum). Els taxis adaptats tindran un espai en ambdues parades on figurarà el distintiu corresponent.

Per accedir a la zona Fòrum o sortir-ne mitjançant la Ronda del Litoral, els organitzadors aconsellen

els taxistes utilitzar la Sortida 24 ja que la 25 serà molt utilitzada pels vehicles privats per accedir directament a un dels pàrquings.

Atenció amb la rotonda de la plaça del Llevant

Els dies punta aquesta rotonda quedarà tancada al trànsit. No obstant això, els taxis podran accedir a les dues parades habilitades.

Panells informatius per al taxi

L'IMET està treballant conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona per tal que els panells informatius que hi ha distribuïts a la ciutat de Barcelona incorporin per als taxis informació específica dels esdeveniments que es desenvolupin a la ciutat. S'hi incorporaria, juntament amb un distintiu del taxi, el lloc, l'hora de finalització dels espectacles, així com l'aforament previst. La importància d'aquest projecte radica en el fet que la informació es donaria en temps real per cobrir una demanda que ara no es pot atendre per manca d'informació. Aquesta iniciativa ha estat demanada per les associacions representatives del sector.

Informació i fotos facilitades per: Premsa Fòrum 2004



Vols el carnet de conductor d'autotaxis?

Aconsegueix-lo al CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI.

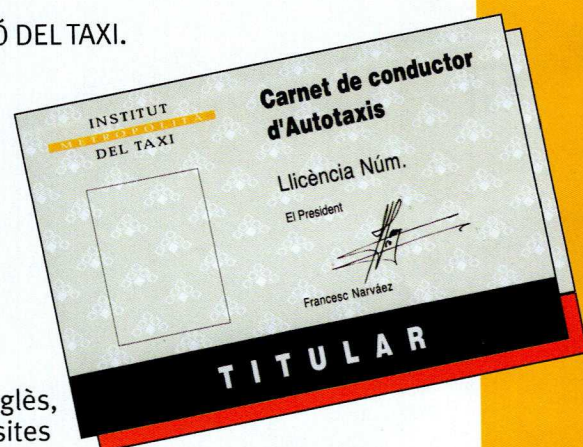
El Centre ofereix formació integral i contínua, posant al teu abast tot el que necessites per a ser un bon professional del taxi.

Preparem per a l'obtenció dels carnets de conduir B, BTP, C, C1, D, D1, i E. Ofereix el curs d'acreditació al nou taxista i el curs de reaccés al taxi.

També ofereix cursos gratuïts de reciclatge als professionals del taxi: anglès, tècniques de conducció, etc. I si necessites treballar disposem de borsa de treball.

Per a més informació:

Carrer de Pujades, 23 08018 Barcelona
Telèfon: 935 075 699 Fax: 934 853 174
www.sindicatdeltaxi.org



Taxes any 2004

TRANSFERÈNCIA DE LLICÈNCIES

Intervivos general	2.758,00€
Intervivos familiars 1r grau	546,00€
Mortis causa	651,00€

SERVEIS DIVERSOS

Canvi de material (aplicació vehicle)	53,00€
Inspecció vehicle de segona mà	90,00€
Baixa de vehicle per avaria	130,00€
Baixa de vehicle per sinistre	46,00€
Venda de normativa	4,70€
Alta de conductors	12,50€
Duplicats de llicències	12,50€
Duplicats de carnet	12,50€
Renovacions de carnets caducats	12,50€
Excedències o les seves pròrrogues	12,50€
Emissió de certificats o autoritzacions no gravats per altres taxes	12,50€

EXÀMENS

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	102,00€
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	51,00€
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòria	34,00€

Quotes especials, d'aplicació a persones aturades majors de 45 anys inscrites a les oficines de l'Inem per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prestació d'atur

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	34,00€
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	17,00€
Inscripció a la 4a, 5a o 6ª convocatòria	11,00€

AUTORITZACIÓ DE VEHICLES

Autorització per primera vegada d'un model	3.348,00€
Variant d'un model prèviament autoritzat	337,00€

Aeroport El Prat

La comunicació entre Centro de Control de Tráfico y aviones está siendo interferida por radioemisoras de taxistas, con riesgo de grave accidente aéreo

Algunos taxistas están utilizando sus radioemisoras de forma irresponsable en el aeropuerto de El Prat y están ocasionando graves interferencias entre el Centro de Control de Tráfico aéreo y los aviones. Este hecho, denunciado por la *Jefatura Provincial de Inspección de Telecomunicaciones*, es sumamente grave porque la mala utilización del espectro radioeléctrico puede ocasionar un grave accidente aéreo.



Los servicios aeronáuticos del aeropuerto de El Prat han detectado que las comunicaciones de algunos taxistas utilizan frecuencias no autorizadas, emisoras de radiodifusión CB-27 que no proceden, acceden a frecuencias autorizadas a otras compañías con clara intención de interferir o hacen uso de emisoras con amplificadores de potencia, equipos de radiodifusión y frecuencias fuera de canalización.

Los segmentos de radiodifusión están reglados para poder utilizarse y, en consecuencia, es necesaria una licencia y comunicados con indicación expresa del indicativo de usuario. Tienen, además, un contenido acorde a las motivaciones de la radiodifusión y está expresamente prohibido utilizar amplificadores de potencia o para fines o actividades profesionales.

El uso irregular de la radio es lógicamente sancionable y esta sanción es aún más grave cuando se efectúa en un recinto aeronáutico por los riesgos de seguridad que puede ocasionar.

La Jefatura Provincial de Inspección de Telecomunicaciones comunica a los taxistas que para evitar cualquier interferencia perjudicial a la actividad aeronáutica aplicará la normativa con total rigor, abriendo los expedientes sancionadores necesarios para evitar todas las incidencias que se vienen detectando, tanto internas al colectivo de taxistas como externas al mismo.

Comunica asimismo que incrementará la vigilancia del espectro y la inspección de los taxis operativos en la zona del aeropuerto de El Prat

El Ford Mondeo, nou vehicle autoritzat per a taxi

MARCA	MODEL	DENOMINACIÓ COMERCIAL	CANVI	POTÈNCIA	COMBUSTIBLE	TIPUS VEHICLE	PORTES	DATA HOMOLOGACIÓ	UBICACIÓ TAXÍMETRES
FORD	MONDEO	Mondeo Sedan 115 CV	Manual i automàtic	115 CV	Gasoil A	Berlina	4	19.11.03	Tauler Sobre mirall retrovisor
		Mondeo 5 portes 115 CV	Manual i automàtic				5		
		Mondeo Sedan 125 CV	Manual	125 CV	Benzina	Berlina	4		
		Mondeo Sedan 130 CV	Manual Automàtic	130 CV	Gasoil A	Berlina	4		
		Mondeo 5 portes 130 CV	Manual Automàtic	130 CV	Gasoil A	Berlina	5		

(*) Quadre que rectifica el que va aparèixer publicat en la pàgina 27, secció Tauler, de la revista 158

Del servei

Ja es pot fraccionar i ajornar el pagament de multes

El Consell d'Administració de l'IMET del 18 de març ha aprovat un nou procediment que permet ajornar i fraccionar el pagament de multes (Art. 55 RGR). Els terminis establerts no superen l'any. El fraccionament es realitza en funció de la quantia del deute.

De 250 a 1.375 euros es permet fraccionar-la en sis pagaments, que s'hauran d'abonar en sis mesos.

De 1.375, 01 a 2.500 hi ha la possibilitat de repartir el deute en dotze mesos.

A més de la sol·licitud, el taxista interessat haurà d'acreditar les dificultats econòmiques per optar per l'ajornament. A més haurà de presentar:

- la declaració de la renda,
- el número de compte per domiciliar el pagament,
- un document de garantia (aval bancari per l'import del principal i dels interessos de demora més un 25% de la suma dels conceptes anteriors).

No caldrà constituir garantia en aval bancari per un import inferior a 3.000 euros; serà suficient la pignoració de la llicència.

(*) La norma reguladora d'aquest procediment és el Reglament General de Recaptació.

Responsables dels serveis de l'aeroport traslladen a la Mesa Tècnica Taxi la preocupació pels continus actes vandàlics als lavabos de la graella

Josep M. Mendiola i Gerardo Martín, de la divisió de serveis de l'aeroport de El Prat van assistir a la Mesa Tècnica del Taxi del 12 de març passat per explicar les greus accions de vandalisme que s'estan produint en els lavabos de la graella de taxis. Els responsables de l'aeroport van voler transmetre als responsables del taxi la gravetat d'uns fets cada cop més incívics i intolerables i van demanar col·laboració. Al mateix temps van informar-los que l'aeroport està a punt d'iniciar totes les reformes de millora de les infraestructures.

Radioemissores de taxi

Ràdio Taxi 033 lliura un ordinador als estudiants de l'Institut Públic Thalassa

Ràdio Taxi 033 va fer lliurament d'un ordinador a l'Institut públic Thalassa de Montgat i Tiana destinat a un grup d'alumnes de primer d'ESO que fan un taller de periodisme. Van ser-hi presents l'alcalde de Tiana i conseller de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), Francesc Vallespinós Riera, el director de l'Institut Thalassa, Josep Escaramis, membres de la Comissió de Cultura i Ensenyament del mateix ajuntament, així com responsables de la radioemissora.

El grup d'alumnes està format per Bea Ruiz, Júlia Llull, David Palau, Ayma Troncoso, Isabel Berenguer i Alba Durán.



Seguros

La UNALT y la Mutua Valenciana Automovilística de Seguros firman un acuerdo de colaboración

La UNALT (Unión Nacional de Asociaciones Libres de Autopatronos y Empresarios del Taxi) ha suscrito un acuerdo de colaboración con la Mutua Valenciana Automovilística de Seguros con el fin de que los taxistas interesados puedan suscribir una póliza de seguros a través de dicha entidad aseguradora.

Para beneficiarse de este acuerdo, los taxistas interesados deberán ser asociados de la UNALT. En Catalunya, forman parte de esta asociación el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB) y la Federació del Taxi de Catalunya (FTC).

Los titulares de licencia interesados en contratar su póliza de seguros a través de la Mutua Valenciana deberán aportar, además del justificante de ser socio de la UNALT, el recibo del seguro anterior, la documentación del vehículo a asegurar, el permiso de conducir y los documentos que se le puedan exigir para formalizar su póliza.

Este acuerdo ha sido suscrito con el fin de buscar una salida a los problemas que tienen los taxistas de toda España a la hora de contratar un seguro de su vehículo. Tanto la Mutua Valenciana Automovilística de Seguros como la UNALT se han comprometido a colaborar en mejorar la cobertura de los taxistas en el marco de soluciones viables y previamente analizadas.

Los taxistas interesados en este acuerdo pueden informarse en las sedes del STAB y de la Federació Catalana del Taxi.

Pòlissa col·lectiva

Obert el termini per adherir-se a la pòlissa d'assegurances GransRiscos

Des de l'1 de març, els taxistes interessats poden contractar la renovació de la pòlissa d'assegurança col·lectiva Grans Riscos o afegir-s'hi en cas de no haver-hi participat l'any passat.

Com cada any, s'ha de passar per les oficines de Ciutat Grogga, SA per contractar-la i adherir-s'hi.

Quota anual que s'ha de pagar:
30 euros

Què cobreix? Desaparició del vehicle per robatori-Incendi-Explosió

Despeses de desenrunament.-
Despeses d'extinció i taxes de bombers.
Riscos extraordinaris a càrrec del Consorci de Compensació d'Assegurances. **Franquícia de 300 euros**

Per a més informació cal dirigir-se a:
Ciutat Grogga, SA

Adreça: C. de Roc Boronat, 115. 1ª planta, Telèfon: 934 850 426

Horari: de dilluns a dijous de 9.00 a 14.00 i de 15.00 a 18.00 hores; divendres de 09.00 a 14.00 hores.

El STAC firma un acuerdo con Banesto para incorporar el sistema TPV-GPRS al pago con tarjeta

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) ha llegado a un acuerdo con Banesto para el pago del taxi con tarjeta, a través del sistema TPV-GPRS. La novedad de este producto radica en el hecho de que es un terminal que no necesita conexión a la red telefónica tradicional al llevar incorporadas dos tarjetas de telefonía móvil. La operación de pago se realiza en breves segundos sin ningún tipo de coste para el taxista de la llamada que realiza a un centro de operaciones para verificar y dar conformidad a la operación.

Las condiciones del acuerdo son, según el STAC, muy ventajosas para el taxista, ya que se trata de un sistema innovador, de gran manejabilidad, totalmente independiente, y sin la obligación de pertenecer a ninguna emisora. El taxista que decida disponer de este terminal recibirá una comisión del 1,99 por ciento de cada operación y 10 euros semestrales por el mantenimiento de una cuenta corriente de Banesto a la que deben estar asociadas las operaciones financieras que realice. Los primeros seis meses de mantenimiento de dicha cuenta son gratuitos.

Asimismo, el ingreso de las operaciones realizadas durante la jornada se abona de forma inmediata en la cuenta corriente del titular.

Este acuerdo del STAC se ha hecho extensivo a todos los taxistas de España al suscribir también el mismo la Confederación del Taxi de España (CTE).

Aquellos taxistas que estén interesados en el citado terminal deben dirigirse a la sede del STAC, calle Marina 82 de Barcelona.

Del servei

283 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 30 de febrer, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMET ha iniciat expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. El client en té la garantia que el vehicle amb què condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor tant

l'assegurança com la documentació que li acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

11	879	1743	2724	3745	4490	5695	6559	7457	8121	9131	9903	10548
60	902	1782	2742	3778	4520	5697	6604	7474	8218	9133	9971	10611
112	959	1790	2770	3779	4532	5734	6710	7531	8364	9175	10019	10617
117	978	1794	2782	3782	4540	5739	6734	7578	8396	9221	10054	10676
129	1004	1819	2796	3784	4572	5745	6757	7579	8397	9225	10071	10712
218	1015	1833	2863	3840	4581	5754	6771	7598	8430	9272	10072	10725
240	1057	1893	2867	3954	4615	5759	6831	7611	8437	9276	10096	10808
422	1060	1941	2879	3965	4641	5773	6931	7661	8467	9286	10122	10811
446	1100	2086	2915	3985	4667	5804	6955	7704	8485	9298	10169	10821
448	1102	2089	2922	4019	4711	5853	6960	7730	8501	9300	10190	10826
471	1104	2125	2961	4094	4715	5918	6964	7799	8551	9319	10220	10858
511	1141	2348	3052	4118	4846	5938	6989	7810	8559	9388	10223	10887
535	1166	2362	3244	4294	4996	5962	7037	7829	8622	9427	10280	10917
550	1241	2386	3263	4347	5050	6014	7087	7858	8649	9451	10298	10924
592	1376	2453	3307	4358	5084	6197	7095	7901	8727	9459	10317	10932
596	1379	2563	3326	4379	5151	6213	7194	7927	8770	9594	10338	10989
627	1426	2586	3431	4394	5247	6291	7314	7982	8919	9648	10372	11007
630	1462	2622	3620	4398	5274	6371	7315	8039	8920	9651	10376	11014
645	1466	2641	3623	4436	5394	6406	7365	8052	8943	9682	10392	11021
733	1592	2645	3631	4463	5425	6407	7371	8056	9082	9743	10425	
754	1609	2678	3668	4467	5481	6523	7373	8072	9087	9818	10471	
829	1739	2723	3699	4489	5562	6540	7451	8075	9101	9831	10539	

Fe d'errors

Com conseqüència d'un problema informàtic van figurar en la relació de revisions metropolitanas pendents, publicada en la revista número 158, diverses llicències que sí havien complert amb aquesta obligació. Els transmetem la nostra disculpa des d'aquesta mateixa pàgina als titulars de llicència 8823, 8488, 7677, així com a tots aquells que no ens ho van comunicar i es van trobar en la mateixa situació.

DE PERSONA A PERSONA



SAURINA
DELGADO advocats

Separaciones Herencias
Contratos Divorcios
Reclamaciones
Accidentes Empresas

rosselló, 224, 6 é A · 08008 barcelona 93 487 49 97 + 93 487 83 70

Del servei

Edictes

La Directora de Servicios del IMET ha dictado resolució en los expedientes sancionadores cuyos datos figuran en el Anexo de este edicto. Intentada su notificaci3n, 3sta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, signific3ndoles que dicha Resoluci3n no pone fin a la v3a administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de R3gimen Jur3dico de las Administraciones P3blicas y del Procedimiento Administrativo Com3n, podr3 interponerse recurso de alzada ante el Gerente de este Instituto, en el plazo de un mes a contar desde el d3a siguiente de la publicaci3n de este Edicto en el Bolet3n Oficial de la Provincia de Barcelona, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

Una vez que la sanció impuesta sea ejecutiva por no recurrir o por haberse desestimado, en su caso, el recurso interpuesto, deber3 procederse a su cumplimiento en la forma siguiente:

El pago de la multa que, en su caso, le hubiere sido impuesta deber3 hacerse efectivo presentando la liquidaci3n que se adjunta en cualquier entidad bancaria dentro de los 15 d3as siguientes a aquel en que haya transcurrido el plazo para recurrir o a aquel en que se haya notificado la resoluci3n del recurso formulado.

Barcelona a 3 de marzo 2004
El Secretario delegado, *Jordi Ventayol L3zaro*

ANEXO

N3mero de expediente: 2003/386
Interesado: A.R, F - Licencia: 9773

Acto administrativo que se notifica: Resoluci3n
Fecha Resoluci3n: 6/02/2004
Articulo infringido: 55i de la llei 12/87
Sanció impuesta: Multa de 100,00 euros

EDICTE de data 3 de març 2004 de notificaci3n d'iniciaci3n d'expedients sancionadors i plec de c3rrecs.

L'IMET ha incoat expedients sancionadors les dades dels quals figuren a l'Annex d'aquest Edicte. Intentada la seva notificaci3n, aix3 com la dels plecs de c3rrecs formulats, aquesta no s'ha pogut practicar.

En conseq3ncia, i d'acord amb el que preveuen els articles 59.4 i 61 de la llei 30/92, de 26 de novembre, de r3gim jur3dic de les administracions p3bliques i del procediment administratiu com3 es comunica a les persones interessades que, per tal que puguin tenir coneixement del contingut 3ntegre dels actes que s'esmenten, poden compar3ixer a les ofidines d'aquest Institut Metropoliti de Taxi (carrer 62 n3m. 18 Edifici B 13 planta Zona Franca Barcelona) dins el termini de 15 dies h3bils a comptar de l'endem3 de la publicaci3n d'aquest Edicte al Butllet3 Oficial de la Provincia de Barcelona.

Barcelona 3 de març de 2004
La Secretaria de l'expedient, M3 Teresa Garcia Mill3n

ANNEX

N3mero d'expedient: 2003/926
Interessat: G. A. M. - N3 Credencial: 39292

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 15/12/2003
Article infringit: 55e-Sanció proposada: Multa 153,263
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/122
Interessat: P. Q. A. - Lic3ncia: 5296

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 28/01/2004
Article infringit: 39d-Sanció proposada: Multa 1.875,003
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/170
Interessat: P. C., J-A - Lic3ncia: 8964

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 17/02/2004
Article infringit: 40c
Sanció proposada: Multa de 750,00 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2003/863
Interessat: T. I. J - Lic3ncia: 1742

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 26/01/2004
Article infringit: 55f
Sanció proposada: Multa de 276,47 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/124
Interessat: D. B. J. - Lic3ncia: 5523

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 29/01/2003
Article infringit: 39d
Sanció proposada: Multa de 1.875,00 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/103
Interessat: J. A. M3 - Lic3ncia: 4869

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 23/01/2004
Article infringit: 40b
Sanció proposada: Multa de 1.250,00 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/59
Interessat: G.C, J-L - Lic3ncia: 8092

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 14/01/2004
Article infringit: 40b. Sanció proposada: Multa de 750,00 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/83
Interessat: P. H. A. - Lic3ncia: 5560

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 22/01/2004
Article infringit: 41i. Sanció proposada: Multa de 250,00 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/54
Interessat: G.B. P - Lic3ncia: 4551

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs

Data: 14/01/2004
Article infringit: 41i. Sanció proposada: Multa de 250,00 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

N3mero d'expedient: 2004/82
Interessat: A.V, M- E. Lic3ncia: 732

Acte administratiu que es notifica: acord d'incoaci3n d'expedient sancionador i plec de c3rrecs
Data: 22/01/2004
Article infringit: 41d. Sanció proposada: Multa de 100,00 euros
Escrit que s'hi pot interposar: escrit d'al-legacions davant l'Instructor

EDICTE: La Instructora designada ha dictado la propuesta de resoluci3n, que literalmente se transcribe, en el expediente cuyos datos figuran en el anexo de este edicto. Intentada su notificaci3n, 3sta no se ha podido practicar.

Barcelona, 4 de marzo 2004
La Secretaria del expediente, M3 Teresa Garcia Mill3n

Ref. Exp. n3m. 2002/1408. Doc. PTTAX462 Notif. propuesta. Se3or:

I.- La Instructora designada en el expediente sancionador n3m. 2002/1408 seguido en su contra ha dictado la Propuesta de Resoluci3n que literalmente se transcribe:

"Vistas las actuaciones realizadas en el expediente sancionador n3m. 2002/1408 seguido contra Don R. B., E. con DNI n3m...

RESULTANDO que mediante denuncia de fecha 04 de diciembre de 2002 se puso en conocimiento de este Instituto la realizaci3n de los siguientes hechos: No cumplimentar un requerimiento formulado por este Instituto de comparecer en estas dependencias.

RESULTANDO que en vista de lo anterior, por la Directora de Servicios del Instituto se adopt3 Resoluci3n de fecha 09 de septiembre de 2003 ordenando la incoaci3n de expediente sancionador, en la que se contenian los requisitos exigidos por la normativa legal

RESULTANDO que con fecha 25 de octubre de 2003 se notific3 al inculpado el acuerdo de incoaci3n del expediente as3 como el pliego de cargos conteniendo los hechos imputados, las infracciones presuntamente cometidas y las sanciones que, en su caso, pudieran recaer, con objeto de que en el plazo de quince d3as pudiera tomar audiencia y vista del expediente, formular alegaciones y proponer pruebas en orden a la mejor defensa de su derecho

RESULTANDO que mediante oficio se requiri3 al Sr. R. para comparecer en estas dependencias en el expediente informativo n3 2002/1361 incoado con motivo de la denuncia formulada por un usuario. Dicha notificaci3n fue devuelta por el servicio de correos con la anotaci3n "March3", realiz3ndose finalmente su publicaci3n mediante Edicto en la *Revista Taxi*, para su notificaci3n.

RESULTANDO que en la citada notificaci3n se le advertia de la obligatoriedad de comparecer, as3 como que en caso de no hacerlo sin causa justificada supondr3a una obstaculizaci3n de la actividad inspectora.

RESULTANDO que de lo actuado en el expediente se considera acreditada la comisi3n de los hechos por parte del interesado

CONSIDERANDO que los anteriores hechos no han sido desvirtuados por el interesado quien hasta el d3a de la fecha y a pesar del tiempo transcurrido no ha comparecido en estas dependencias

CONSIDERANDO que la Directora de Servicios es el 3rgano competente para resolver este expediente sancionador conforme a las competencias que le atribuyen el art. 16 bis a) de los Estatutos de este Instituto Metropolitano de Taxi y que el

procedimiento seguido ha observado todos los trámites legales y reglamentarios establecidos así como los principios informadores de la potestad sancionadora, respetando los derechos del presunto responsable

CONSIDERANDO que los hechos probados son constitutivos de una infracción administrativa muy grave de conformidad con lo dispuesto en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de Regulació del Transport de Viatgers de la Generalitat de Catalunya

CONSIDERANDO que, por lo antes expuesto, de dicha infracción es responsable Don R. B., E.

CONSIDERANDO que en los citados hechos concurre la circunstancia atenuante que el interesado carece de antecedentes desfavorables como infractor por idéntico motivo que el denunciado, procede la graduación de la sanción proponiéndola en su grado mínimo.

CONSIDERANDO que a la infracción señalada, conforme a lo establecido en el artículo antes mencionado, corresponde una sanción de multa de 1.382,33 euros.

Vistos los antecedentes mencionados y las disposiciones legales citadas, paso a formular la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

PRIMERO. IMPONER a Don R. B., E. una sanción consistente en multa de 1.382,33 euros como responsable de la infracción administrativa prevista en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers de la Generalitat de Catalunya

SEGUNDO. NOTIFÍQUESE esta Propuesta de Resolución al interesado con la indicación de que contra la misma y, conforme a lo previsto en el art. 19 del Real Decreto 1398/93, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora y el art. 14 del Decret 278/1993, de 9 de noviembre, podrá presentar alegaciones en un plazo de quince días, al término de los cuales por la Directora de Servicios se dictará la Resolución definitiva que corresponda."

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que: a) Frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento. b) El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen estime conveniente. c) Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado a la Directora de Servicios para que resuelva lo que proceda.

Secretaría del expediente, *María Teresa García Millán*
Barcelona, a 27 de enero de 2004

Ref. Expte. núm. 2002/1361 Doc. PTTAX462 Notif. propuesta. Señor:

I.- La Instructora designada en el expediente sancionador núm. 2002/1361 seguido en su contra ha dictado la Propuesta de Resolución que literalmente se transcribe:

"Vistas las actuaciones realizadas en el expediente sancionador núm. 2002/1361 seguido contra Don R. B., E. o con DNI núm....

RESULTANDO que mediante denuncia de fecha 04 de diciembre de 2002 se puso en conocimiento de este Instituto la realización de los siguientes hechos: que en fecha 26 de noviembre de 2002 a las 01:30 en un trayecto entre Av. General Mitre-Mandri y Pl. Lesseps, tuvo un trato desconsiderado con los xxx

RESULTANDO que en vista de lo anterior, por la Directora de Servicios del Instituto se adoptó Resolución de fecha 09 de septiembre de 2003 ordenando la incoación de expediente sancionador, en la que se contenían los requisitos exigidos por la normativa legal

RESULTANDO que con fecha 25 de octubre de 2003 se notificó al inculcado el acuerdo de incoación del expediente así como el pliego de cargos conteniendo los hechos imputados, las infracciones presuntamente cometidas y las sanciones que, en su caso, pudieran recaer, con objeto de que en el plazo de quince días pudiera tomar audiencia y vista del expediente, formular alegaciones y proponer pruebas en orden a la mejor defensa de su derecho

RESULTANDO que el inculcado, dentro del plazo otorgado, no ha presentado escrito de alegaciones.

RESULTANDO que obra en el expediente escrito de denuncia presentado por una usuaria, donde relata de forma detallada los hechos protagonizados por el conductor del vehículo autotaxi matrícula B-2764-OT adscrito a la licencia nº 4674

RESULTANDO consultado el titular de la mencionada licencia sobre quien era el conductor el día de los hechos, manifiesta que era el Sr. E. R. B.

CONSIDERANDO que los hechos denunciados no han sido desvirtuados por el interesado

CONSIDERANDO que la Directora de Servicios es el órgano competente para resolver este expediente sancionador conforme a las competencias que le atribuyen el art. 16 bis a) de los Estatutos de este Institut Metropolità del Taxi y que el procedimiento seguido ha observado todos los trámites legales y reglamentarios establecidos así como los principios informadores de la potestad sancionadora, respetando los derechos del presunto responsable

CONSIDERANDO que los hechos probados son constitutivos de una infracción administrativa leve de conformidad con lo dispuesto en el artículo 55 f de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers de la Generalitat de Catalunya, en relación con el art. 46.1 del Reglamento Metropolitano de Autotaxis

CONSIDERANDO que, por lo antes expuesto, de dicha infracción es responsable Don RAMOS BLÁNQUEZ, Emilio.

CONSIDERANDO que a la infracción señalada, conforme a lo establecido en el artículo antes mencionado, corresponde una sanción de multa de 100 euros, Vistos los antecedentes mencionados y las disposiciones legales citadas, paso a formular la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

PRIMERO. IMPONER a Don R. B., E. una sanción consistente en multa de 100 euros como responsable de la infracción administrativa prevista en el artículo 55 f de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de Regulació del Transport de Viatgers de la Generalitat de Catalunya, en relación con el art. 46.1 del Reglamento Metropolitano de Autotaxis

SEGUNDO. NOTIFÍQUESE esta Propuesta de Resolución al interesado con la indicación de que contra la misma y, conforme a lo previsto en el art. 19 del Real Decreto 1398/93, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora y el art. 14 del Decret 278/1993, de 9 de noviembre, podrá presentar alegaciones en un plazo de quince días, al término de los cuales por la Directora de Servicios se dictará la Resolución definitiva que corresponda."

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que: a) Frente a dicha propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento. b) El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen estime conveniente. c) Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado a la Directora de Servicios para que resuelva lo que proceda.

La secretaria del expediente, *María Teresa García Millán*
Barcelona, a 27 de enero de 2004

Ref. Expte. núm. 2003/727. Doc. PTTAX462 Notif. Propuesta. Señor:

I.- La Instructora designada en el expediente sancionador núm. 2003/727 seguido en su contra ha dictado la Propuesta de Resolución que literalmente se transcribe:

"Vistas las actuaciones realizadas en el expediente sancionador núm. 2003/727 seguido contra Don V. T., R. con DNI núm....

RESULTANDO que mediante actuación inspectora se puso en conocimiento de este Instituto la realización de los siguientes hechos: No cumplimentar el requerimiento formulado por este Instituto de presentar del Certificado de Vida Laboral

RESULTANDO que en vista de lo anterior, por la Directora de Servicios del Instituto se adoptó Resolución de fecha 26 de junio de 2003 ordenando la incoación de expediente sancionador, en la que se contenían los requisitos exigidos por la normativa legal

RESULTANDO que con fecha 17 de septiembre de 2003 se notificó al inculcado el acuerdo de incoación del expediente así como el pliego de cargos conteniendo los hechos imputados, las infracciones presuntamente cometidas y las sanciones que, en su caso, pudieran recaer, con objeto de que en el plazo de quince días pudiera tomar audiencia y vista del expediente, formular alegaciones y proponer pruebas en orden a la mejor defensa de su derecho

RESULTANDO que el inculcado, dentro del plazo otorgado, no ha presentado escrito de alegaciones

RESULTANDO que obra en el expediente Edicto de Publicación en el BOP (nº 123, de 23-5-2003) del requerimiento efectuado al Sr. V para presentar su certificado de vida laboral en este Instituto, advirtiéndole de la obligatoriedad de su presentación, así como que el hecho de no comparecer, sin causa justificada supondría una obstaculización de la actividad inspectora

RESULTANDO que lo actuado en el expediente se considera probado que el Sr. Villa no ha comparecido en estas dependencias a presentar la documentación que le había sido requerida.

CONSIDERANDO que los anteriores hechos probados no han sido desvirtuados por ninguna alegación en contra del denunciado

CONSIDERANDO que la Directora de Servicios es el órgano competente para resolver este expediente sancionador conforme a las competencias que le atribuyen el art. 16 bis a) de los Estatutos de este Instituto Metropolitano del Taxi y que el procedimiento seguido ha observado todos los trámites legales y reglamentarios establecidos así como los principios informadores de la potestad sancionadora, respetando los derechos del presunto responsable

CONSIDERANDO que los hechos probados son constitutivos de una infracción administrativa muy grave de conformidad con lo dispuesto en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de Regulació del Transport de Viatgers de la Generalitat de Catalunya

CONSIDERANDO que, por lo antes expuesto, de dicha infracción es responsable Don V.T., R.

CONSIDERANDO que en los citados hechos concurre la circunstancia atenuante que el interesado carece de antecedentes desfavorables por idéntico motivo que el denunciado procede la graduación de la sanción proponiéndola en su grado mínimo

CONSIDERANDO que a la infracción señalada, conforme a lo establecido en el artículo antes mencionado, corresponde una sanción de multa de 1.382,33 euros

Vistos los antecedentes mencionados y las disposiciones legales citadas, paso a formular la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

PRIMERO.- IMPONER a Don V.T., R una sanción consistente en multa de 1.382,33 euros como responsable de la infracción administrativa prevista en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de

28 de maig, de Regulació del Transport de Viatgers de la Generalitat de Catalunya

SEGUNDO.- NOTIFIQUESE esta Propuesta de Resolución al interesado con la indicación de que contra la misma y, conforme a lo previsto en el art. 19 del Real Decreto 1398/93, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora y el art. 14 del Decret 278/1993, de 9 de noviembre, podrá presentar alegaciones en un plazo de quince días, al término de los cuales por la Directora de Servicios se dictará la Resolución definitiva que corresponda.

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que: a) Frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento. b) El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen, estime conveniente. c) Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado a la Directora de Servicios para que resuelva lo que proceda.

La Secretaria del expediente, *María Teresa García Millán*
Barcelona, a 12 de enero de 2004

Ref. Expte. núm. 2003/729. Doc. PTTAX462 Notif. propuesta. Señor:

I.- La Instructora designada en el expediente sancionador núm. 2003/729 seguido en su contra ha dictado la Propuesta de Resolución que literalmente se transcribe

"Vistas las actuaciones realizadas en el expediente sancionador núm. 2003/729 seguido contra Don H. S., P. con DNI núm. ...

RESULTANDO que mediante actuación inspectora se puso en conocimiento de este Instituto la realización de los siguientes hechos: No cumplimentar el requerimiento de presentar el Certificado de Vida Laboral

RESULTANDO que en vista de lo anterior, por la Directora de Servicios del Instituto se adoptó Resolución de fecha 26 de junio de 2003 ordenando la incoación de expediente sancionador, en la que se contenían los requisitos exigidos por la normativa legal

RESULTANDO que con fecha 12 de agosto de 2003 se notificó al inculpado el acuerdo de incoación del expediente así como el pliego de cargos conteniendo los hechos imputados, las infracciones presuntamente cometidas y las sanciones que, en su caso, pudieran recaer, con objeto de que en el plazo de quince días pudiera tomar audiencia y vista del expediente, formular alegaciones y proponer pruebas en orden a la mejor defensa de su derecho

RESULTANDO que el inculpado, dentro del plazo otorgado, no ha presentado escrito de alegaciones

RESULTANDO que obra en el expediente Edicto de Publicación en el BOP (nº 123, de 23-5-2003) del requerimiento efectuado al Sr. H para presentar su certificado de vida laboral en este Instituto, advirtiéndole de la obligatoriedad de su presentación, así como que el hecho de no comparecer, sin causa justificada supondría una obstaculización de la actividad inspectora

RESULTANDO que lo actuado en el expediente se considera probado que el Sr. H. no ha comparecido en estas dependencias a presentar la documentación que le había sido requerida.

CONSIDERANDO que los anteriores hechos probados no han sido desvirtuados por ninguna alegación en contra del denunciado

CONSIDERANDO que la Directora de Servicios es el órgano competente para resolver este expediente sancionador conforme a las competencias que le atribuyen el art. 16 bis a) de los Estatutos de este Instituto Metropolitano del Taxi y que el procedimiento seguido ha observado todos los trámites legales y reglamentarios establecidos así como los principios

informadores de la potestad sancionadora, respetando los derechos del presunto responsable

CONSIDERANDO que los hechos probados son constitutivos de una infracción administrativa muy grave de conformidad con lo dispuesto en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de Regulació del Transport de Viatgers de la Generalitat de Catalunya

CONSIDERANDO que, por lo antes expuesto, de dicha infracción es responsable Don H. S., P.

CONSIDERANDO que en los citados hechos concurre la circunstancia atenuante que el interesado carece de antecedentes desfavorables por idéntica infracción que la denunciada, la sanción propuesta lo es en su grado mínimo

CONSIDERANDO que a la infracción señalada, conforme a lo establecido en el artículo antes mencionado, corresponde una sanción de multa de 1.382,33 euros

Vistos los antecedentes mencionados y las disposiciones legales citadas, paso a formular la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

PRIMERO. IMPONER a Don H. S., P. una sanción consistente en multa de 1.382,33 euros como responsable de la infracción administrativa prevista en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de Regulació del Transport de Viatgers de la Generalitat de Catalunya

SEGUNDO. NOTIFIQUESE esta Propuesta de Resolución al interesado con la indicación de que contra la misma y, conforme a lo previsto en el art. 19 del Real Decreto 1398/93, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora y el art. 14 del Decret 278/1993, de 9 de noviembre, podrá presentar alegaciones en un plazo de quince días, al término de los cuales por la Directora de Servicios se dictará la Resolución definitiva que corresponda."

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que: a) Frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento. b) El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen, estime conveniente. c) Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado a la Directora de Servicios para que resuelva lo que proceda.

Secretaria del expediente, *María Teresa García Millán*
Barcelona, a 08 de enero de 2004

Ref. Expte. núm. 2003/732. Doc. PTTAX462 Notif. propuesta. Señor:

I.- La Instructora designada en el expediente sancionador núm. 2003/732 seguido en su contra ha dictado la Propuesta de Resolución que literalmente se transcribe:

"Vistas las actuaciones realizadas en el expediente sancionador núm. 2003/732 seguido contra Don P. F. C. con DNI núm. ...

RESULTANDO que mediante actuación inspectora se puso en conocimiento de este Instituto la realización de los siguientes hechos: No cumplimentar el requerimiento formulado por este Instituto de presentar el Certificado de Vida Laboral

RESULTANDO que en vista de lo anterior, por la Directora de Servicios del Instituto se adoptó Resolución de fecha 26 de junio de 2003 ordenando la incoación de expediente sancionador, en la que se contenían los requisitos exigidos por la normativa legal

RESULTANDO que con fecha 17 de septiembre de 2003 se notificó al inculpado el acuerdo de incoación del expediente así como el pliego de cargos conteniendo los hechos imputados, las infracciones presuntamente cometidas y las sanciones que, en su caso, pudieran recaer, con objeto de que en el plazo de quince días pudiera tomar audiencia y vista del expediente, formular alegaciones y proponer pruebas en orden a la mejor defensa de su derecho

RESULTANDO que el inculpado, dentro del plazo otorgado, no ha presentado escrito de alegaciones

RESULTANDO que obra en el expediente Edicto de Publicación en el BOP (nº 123, de 23-5-2003) del requerimiento efectuado al Sr. P. para presentar su certificado de vida laboral en este Instituto, advirtiéndole de la obligatoriedad de su presentación, así como que el hecho de no comparecer, sin causa justificada supondría una obstaculización de la actividad inspectora

RESULTANDO que lo actuado en el expediente se considera probado que el Sr. P. no ha comparecido en estas dependencias a presentar la documentación que le había sido requerida.

CONSIDERANDO que los anteriores hechos probados no han sido desvirtuados por ninguna alegación en contra del denunciado

CONSIDERANDO que la Directora de Servicios es el órgano competente para resolver este expediente sancionador conforme a las competencias que le atribuyen el art. 16 bis a) de los Estatutos de este Instituto Metropolitano del Taxi y que el procedimiento seguido ha observado todos los trámites legales y reglamentarios establecidos así como los principios informadores de la potestad sancionadora, respetando los derechos del presunto responsable

CONSIDERANDO que los hechos probados son constitutivos de una infracción administrativa muy grave de conformidad con lo dispuesto en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers de la Generalitat de Catalunya

CONSIDERANDO que, por lo antes expuesto, de dicha infracción es responsable Don P. F., C.

CONSIDERANDO que en los citados hechos concurre la circunstancia atenuante que el interesado carece de antecedentes desfavorables por idéntico motivo que el denunciado, procede la graduación de la sanción proponiéndola en su grado mínimo.

CONSIDERANDO que a la infracción señalada, conforme a lo establecido en el artículo antes mencionado, corresponde una sanción de multa de 1.382,33 euros.

Vistos los antecedentes mencionados y las disposiciones legales citadas, paso a formular la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

PRIMERO. IMPONER a Don P. F. C. una sanción consistente en multa de 1.382,33 euros como responsable de la infracción administrativa prevista en el artículo 53 e de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de Regulació del Transport de Viatgers de la Generalitat de Catalunya

SEGUNDO. NOTIFIQUESE esta Propuesta de Resolución al interesado con la indicación de que contra la misma y, conforme a lo previsto en el art. 19 del Real Decreto 1398/93, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora y el art. 14 del Decret 278/1993, de 9 de noviembre, podrá presentar alegaciones en un plazo de quince días, al término de los cuales por la Directora de Servicios se dictará la Resolución definitiva que corresponda.

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que: a) Frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento. b) El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen, estime conveniente. c) Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado a la Directora de Servicios para que resuelva lo que proceda.

Secretaria del expediente, *María Teresa García Millán*
Barcelona, a 12 de enero de 2004

Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV.
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros.**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



2 años de garantía



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

En PRADES,

encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.

SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



Tolerància "0"

No fa gaire temps vaig tenir l'oportunitat de prendre un aperitiu en un bar amb uns amics on —casualitat!— hi havia molts taxistes. Generalment no t'adones de qui hi ha a la taula del costat, però en aquesta ocasió, sí que ho vam percebre de seguida pel soroll que feien i perquè el tema de conversació girava entorn del taxi. A mi i als meus acompanyants ens va sorprendre una cosa: alguns bevien més d'un "carajillo". Tot això va succeir precisament quan es parlava de la tolerància 0 i el tema va ser motiu de polèmica a la meua taula. Un dels meus amics donava suport a la mesura, sobretot quan es parla de transport públic. "Cap conductor", deia, "ha de beure mentre treballa perquè té una responsabilitat envers les persones que trasllada". Un altre afirmava que això era impossible de controlar en un país mediterrani com el nostre on està molt instaurada la cultura del vi: "Fins i tot", deia amb rotunditat, "els metges recomanen un got de vi a l'hora de dinar". L'amic noruec que també compartia la nostra taula no volia entrar en polèmica, però ens comentava que al seu país està absolutament prohibit beure mentre es condueix i que la legislació al respecte era molt clara. Carles, l'amic més jove de tots nosaltres, apuntava indignat que no comprenia com el tema podia donar peu a la polèmica, perquè en una societat europea com la nostra ja s'haurien de donar aquestes coses per pressuposades... El tema de discussió ens va portar a rumbos sense sortida... i tot va quedar en un tema més de conversa.

Tothom ja sap que sóc una usuària del taxi sense condicions i el que em va passar aquell mateix dia podria considerar-se com a simple coincidència. A prop del bar on havia estat xerrant amb els meus



amics hi havia una parada. Vaig esperar una estona i de seguida va arribar un taxi. El taxista, amb una veu forçada, em preguntà: "On la porto, nena?" El to ja no em va agradar, però les agulles del rellotge marcaven l'hora d'entrada a la feina i no calien rèmores. El viatge se'm va fer desagradable, tot i ser curt... Vaig percebre en el vehicle un "tuf d'alcohol". Eren els efectes de la conversa o en realitat aquell taxista era un dels que minuts abans departia amb els seus companys al voltant d'un no gens aconsellable "carajillo doble"?

Natàlia Arozamendi



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)
Taller y Almacén
C. de Santander,
núm. 62. Nave
08020 Barcelona
sinsa@grupovs.com
j.lama@telefonica.net

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)**

**Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares**

**TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑÍAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI**



L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment d'usuaris i clients dirigits a molt taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al mes de febrer, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi al telèfon 932 234 012, que correspon al servei d'Objectes Perduts de l'IMET.

Agenda

Nom del taxista	Llicència
José M. Llebot H.	1194
Cecilio Aguilera R.	1537
Jesús Herrero B.	5695

Bossa

Nom del taxista	Llicència
Antonio Castillo C.	29
Nicanor Salazar D.	133
José Jiménez F.	220
Cecilio Aguilera R.	1537
Luis Toro M.	1972
José M. Canal V.	3143
Evaristo Santamaría S.	3750
Carlos Roca G.	4310
José Zapater P.	5389
Antonio Burriel D.	6091
Juan M. Velasco P.	6863
Antonio Tesouro M.	7302
Autotaxis Garrido, SL	8291
Gerardo Alonso G.	8454
Francisco Molina F.	8581
José Antonio Franco C.	99
Tomás Gracera G.	906
José L. Coscolluela V.	4051
M. del Carmen Monteagudo S.	4070

Càmera

Nom del taxista	Llicència
Nicanor Salazar D.	133
Jofre Fernández G.	3980
Juan J. Lleó C.	6444
Bernabé J. Cueto R.	6716
Felisa Martín M.	7070

Carpeta

Nom del taxista	Llicència
Magín Auge V.	1370
Isaías Conde M.	3100
Edvilio Guijarro C.	3222
Antonio Rubio P.	3933
Alejandro González G.	5131

Cartera

Nom del taxista	Llicència
Joan M. Muñoz V.	69
Fco. Javier Comabella M.	566
Ángel Sanjosé R.	653
Celso Pardo V.	894
Joaquín Durán M.	1458
Pablo Fernández B.	3063
Juan L. Jiménez M.	4335
Félix Díaz C.	4933
Juan M. Expósito F.	5004
Pilar Sánchez E.	6482
Manuel Torres L.	6623
Julián Corbacho H.	6866
Emilio González H.	7258
Luis Montañés C.	8140
Exiquio L. García I.	8457
José L. Fernández B.	9920
Antonio Marín S.	10417

Documentació

Nom del taxista	Llicència
Carlos Salvador S.	2762
Pedro J. Yus A.	3712
Miguel Ramis P.	6182
Victoriano Navarro D.	6295
Juan José Lleó C.	6444
Andrés Gil P.	8228

Ulleres

Nom del taxista	Llicència
José Arran A.	209
Antonio Martínez D.	3357
Gabriel Miralles T.	5360
José R. Iglesias F.	7449
Fidel Górriz V.	8359
Jordi Vergara A.	9472

Maleta

Nom del taxista	Llicència
Francisco Escalero S.	1744
Jerónimo Barajas S.	6859
Antonio Tesouro M.	7302
Miguel A. Sánchez S.	8031
Alonso Baro R.	10507

Mòbil

Nom del taxista	Llicència
Andrés Guijó P.	177
Pascual Lozano G.	631
Manuel Quintero R.	1815
Fernando Gómez T.	2400
Roman A. Domínguez	3646
Pablo Llorente C.	4001
M. Carmen Monteagudo S.	4070
Jaime Camps O.	4549
Enrique García D.	5049
Juan B. Marín T.	6531
Francisco Urpi F.	6872
José J. García L.	7303
Manuel Rubio M.	7584
Fco. Javier Barrena L.	7876
Taxis Alonso SL	10638
Avelino Arias V.	10939

Paraigua

Nom del taxista	Llicència
Josep Orrico F.	3575
José López S.	6739

Roba

Nom del taxista	Llicència
Antonio Nieto C.	1186
Miguel Sánchez R.	2669
Rafael Ruiz L.	3830
C. Juan Pedro Gil G.	3836
Josep Palou B.	4569
Luis Berbel S.	4850
José Moya M.	6249
Javier Rodilla S.	6760
Alfonso Nogueira N.	7360
Jesús Vázquez V.	8930
Jesús Raposo B.	9811

La seguridad vial no es accidental

Día Mundial de la Salud 2004

El Día Mundial de la Salud del 2004, impulsado anualmente por la Organización Mundial de la Salud (OMS), se celebrará el próximo 7 de abril y centrará la atención del mundo en los accidentes de tráfico, un gravísimo problema que incide en la salud pública de todos los países de los cuatro continentes. La Jornada irá presidida por el lema "La seguridad vial no es accidental". La OMS quiere transmitir, con este lema, la idea de que los traumatismos derivados de accidentes de tráfico se pueden prevenir si los gobiernos del mundo reconocen que constituyen un problema de salud pública y que, por ello, es imprescindible diseñar y aplicar políticas preventivas.

Los gobiernos de casi todos los países consideran la seguridad vial como un asunto de política de transporte y no un problema de salud pública. Según el Organismo Mundial de la Salud, los traumatismos por accidentes de tráfico son considerados por los gobiernos sólo "accidentes" y una gran parte de ellos podrían evitarse con unas buenas políticas de prevención. Los accidentes de tráfico ocupan el tercer lugar en el catálogo de la OMS sobre los principales factores que inciden en la carga mundial de morbilidad y discapacidad. Lo más dramático de esta situación es, además, que, una vez más, los más perjudicados son los países empobrecidos.

Los estudios realizados desvelan que cada día se lesionan en las carreteras y calles del mundo 140.000 personas, más de 3.000 mueren y unas 15.000 quedan con alguna discapacidad de por vida. Estas cifras son alarmantes y reclaman políticas de previsión decididas. La Organización Mundial de la Salud prevé que estas cifras se incrementarán en un 60% en los próximos años si antes los gobiernos no toman en consideración esta grave situación.

Las estadísticas mundiales revelan que, en el año 2002, los accidentes de tráfico se cobraron 1,18 millones de accidentes y éstos causaron traumatismos a 20-50 millones de personas más. Muchos estuvieron meses y días hospitalizados y cinco millones sufren hoy alguna discapacidad.

Actualmente en los países desarrollados hay una media de un coche por cada dos o tres habitantes. En consecuencia, la motorización de las ciudades tiene un coste muy importante particularmente en la salud de las personas.

Además de los traumatismos, el transporte por vías urbanas es un factor que incide en la morbilidad respiratoria y pulmonar debido a las emisiones de gases; no promueve el ejercicio físico y provoca otras enfermedades derivadas como la obesidad, entre otros problemas graves de salud. En no pocas zonas perturba la concentración y el descanso por el ruido que genera.

El Día Mundial de la Salud del 7 de abril pretende concienciar que las medidas preventivas inciden en un abanico de enfermedades derivadas. "Si las carreteras",

subraya la Organización Mundial de la Salud, "fuesen más seguras para los peatones y los ciclistas, por ejemplo, la gente se animaría a hacer más ejercicio."

Países ricos, países empobrecidos

La utilización del transporte es diferente en los países económicamente favorecidos que en los empobrecidos. Mientras que en los primeros los automóviles son el grueso del tráfico rodado, en los países de pocos recursos son las furgonetas con pasajeros, minibuses, autobuses y ciclomotores de dos o tres ruedas. En muchos de estos países las personas viajan hacinadas, sometidas a constante peligro de accidente y sin ninguna medida de seguridad. En algunos de estos países, los conductores y pasajeros de automóviles representan más del 70% de las víctimas mortales de accidentes de tráfico. En otros constituyen una minoría, mientras que las víctimas de traumatismos y accidentes son, en una gran mayoría, peatones, conductores y personas que viajan en transporte público.

No todos los países pueden desplegar los mismos esfuerzos
Los países que acumulan la

mayor riqueza del mundo también planifican mejor sus carreteras y lógicamente invierten más en diseño y en la construcción de carreteras más seguras. En los países pobres, las calles y carreteras soportan el paso de todo tipo de tráfico sin una previa planificación y sus ciudadanos corren un gran riesgo, no sólo los conductores sino también, y particularmente, los peatones. Evidentemente en estos países hay una menor inversión pública en infraestructuras viarias y tampoco se promueven leyes que garanticen la seguridad de las carreteras y la vida de la gente. Las estadísticas sobre la mortalidad por traumatismos a escala mundial hablan por sí mismas: La tasa más baja de accidentes de tráfico se registra en Europa Occidental, donde destaca el Reino Unido, mientras que los países de África y de la región del Mediterráneo Oriental son un claro ejemplo de lo contrario. La población en los países jóvenes y empobrecidos aumenta a mayor velocidad y se está produciendo una creciente emigración de zonas rurales a las urbanas. Los cambios que se producen son tan rápidos que las ciudades no siempre tienen recursos para corresponder ese cambio con una correcta seguridad vial.

La situación de los países empobrecidos contrasta con los de Europa Occidental o Estados Unidos, donde ya existe una mayor cultura sobre la seguridad

vial y se aplican desde los gobiernos mejores políticas. Por ello las previsiones para el 2020 y para estos países son optimistas porque la mortalidad y discapacidad por accidente podría reducirse en un 30%.

Los países que han aplicado políticas preventivas han inducido favorablemente en la disminución de la accidentalidad y morbilidad en las carreteras. Es el caso de Finlandia que, a pesar de haber incrementado en los últimos 30 años su nivel de motorización en un 200%, ha disminuido en un 50% el número de muertos por accidente. Situación parecida se observan en otros países como Suecia, Australia, Irlanda del Norte e incluso Estados Unidos. En Suecia hay un código ético que asegura que "la vida y la salud humanas son lo primordial y tienen prioridad sobre la movilidad y otros objetivos del sistema de tráfico rodado".

En el marco de países con menos recursos, son modélicos los esfuerzos de Malasia, Ghana y Colombia. En este último en la capital, Bogotá.

Usuarios de la vía pública

Los usuarios más vulnerables de la vía pública son, siempre según la OMS, los peatones, ciclistas, motociclistas y conductores de ciclomotores. Un estudio del Consejo de Europa revela que por cada kilómetro recorrido en una carretera de la Unión Europea, el riesgo de perder la vida en com-

paración con el de una persona que viaje en automóvil es ocho veces mayor en el caso del ciclista; nueve veces, en el caso del peatón, y 20 en el de un motociclista. Aquí también está la causa por la cual los países más pobres son los que presentan índices tan desproporcionados de la creciente carga de traumatismo por accidente o tráfico.

Los varones de cualquier edad y de todos los países corren mayor riesgo de sufrir un accidente por varias razones: la mayoría de los conductores son hombres; tienden más que las mujeres a conducir bajo los efectos del alcohol; exceden los límites de velocidad y conducen de manera más imprudente. A escala mundial, los adultos de 15 a 44 años representan más del 50% de la totalidad de víctimas mortales de accidentes de tráfico, y aproximadamente tres de cada cuatro de éstos son varones.

Otro colectivo vulnerable es el de las personas mayores por los problemas de movilidad que vienen añadidos a la edad. En caso de sufrir un accidente, estas personas corren un mayor riesgo de morir o quedar gravemente discapacitadas. Las estadísticas mundiales revelan, una vez más, que éste es un colectivo muy vulnerable y lo será aún más en el futuro porque el porcentaje de población en edad avanzada (mayor de 60 años) en los países desarrollados aumentará de aquí al 2030. Los niños, especialmente en los

- Licencias (Transferencias, adquisiciones y financiación)

- Embargos de licencias

- Procedimiento Seguridad Social y Autónomos

- Bolsa de Licencias

- Accidentes de tráfico – Alcoholemias

TAXI LEX

Al servicio exclusivo del colectivo

Entrevistas concertadas
de 4 a 7 tardes

Badal, 20-22 1º 4ª Esc. A 08014 Barcelona Tel. 93 422 32 92 Tel. 93 442 45 29

Auto
 *Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

países empobrecidos, son los que padecen también un mayor riesgo de accidentes. De acuerdo con las estadísticas del año 2002, el 96% de los niños accidentados procedía de países con ingresos bajos o medios. Por la deficiente atención médica, el niño accidentado en aquellos países suele morir o quedar discapacitado. Los efectos de los accidentes también repercuten en el entorno. Se estima que en la actualidad existen en el mundo aproximadamente 100 millones de familias que deben afrontar la muerte o la discapacidad de algún familiar. Asimismo deben hacer frente a otras problemáticas derivadas del accidente, tanto desde el punto de vista económico como de salud mental.

Los gobiernos del mundo tienen la responsabilidad de garantizar la mejor seguridad vial a sus ciudadanos y para ello la OMS recomienda: crear un entorno favorable a la seguridad vial; planificar los núcleos urbanos; crear pasos de peatones y aceras seguras; proporcionar un transporte público cómodo y asequible; mejorar la visibilidad de los caminos. Pone énfasis en el hecho de que la visibilidad debe ser prioritaria al diseño. Recomienda, por otra parte, aplicar leyes que establezcan tasas máximas de alcoholemia para los conductores; efectuar controles de velocidad y diseñar glorietas que favorezcan la moderación de la circulación; exigir luces de posición durante

Principales factores de riesgo

- Factores que influyen en la exposición del tráfico rodado
- Factores económicos, demográficos
- Prácticas de ordenación del territorio
- Porcentaje de usuarios vulnerables de la vía pública y tráfico autorizado de gran velocidad
- Falta de previsión del modo que se utilizará la vía pública

Factores de riesgo que llevan a un accidente

- Velocidad inadecuada y excesiva
- Ingestión de alcohol o drogas
- Ser varón y joven
- Ser un usuario vulnerable de la vía pública en zona urbana o residencial
- Viajar de noche
- Mal estado de mantenimiento del vehículo
- Defectos en el diseño de carreteras, trazado y mantenimiento de la vía pública
- Falta de visibilidad debido a las condiciones atmosféricas
- Deficiencias de la vista

Factores de riesgo que influyen en la gravedad del accidente

- Características individuales (edad)
- Velocidad inadecuada y excesiva
- No-utilización del cinturón de seguridad y de los dispositivos de seguridad infantiles
- No-utilización de cascos protectores para los usuarios de vehículos de dos ruedas
- Presencia en los bordes de las carreteras de objetos rígidos como pilares de hormigón
- Falta de dispositivos contra impactos
- Factores de riesgo que influyen en los efectos de los traumatismos sufridos como consecuencia de un accidente de tráfico
- Demora en la localización del accidente y en el transporte a un centro hospitalario.
- Rescate y evacuación
- Falta de asistencia adecuada con anterioridad a la llegada a las instalaciones sanitarias
- Incendio tras la colisión
- Escape de sustancias peligrosas

el día a motocicletas y ciclomotores una forma de reducir la incidencia de accidentes en un 10 y 15%; implantar un sistema progresivo de carné de conducir y crear áreas de descanso.

Es necesario exigir al conductor y a sus pasajeros utilizar el cinturón de seguridad en todo momento. El cinturón es muy útil en los vehículos que circulan a velocidades relativamente bajas por vías urbanas.....

Carta europea de seguridad viaria

El próximo 6 de abril todos los países miembros de la Unión Europea firmarán la Carta europea de la seguridad viaria, presentada en Verona (Italia) durante una reunión del Consejo de Ministros de Transportes el pasado mes de octubre. Esta carta establece diez principios para aumentar la seguridad viaria en los países comunitarios. Con cada uno de ellos, alrededor de los cuales se realizarán varias acciones comunes, se persigue un fin único: disminuir a la mitad el número de víctimas mortales en las carreteras comunitarias antes del 2010 (de 40.000 a 20.000 víctimas mortales).

La Carta impulsa la información como medida de prevención de los accidentes y el análisis para determinar sus causas. Las acciones que se llevarán a cabo se realizarán con la colaboración del Observatorio Europeo de Seguridad Viaria.

VASECTOMÍA SIN BISTURÍ NI PUNTOS

Dr. Jordi Aymerich

UROLOGÍA • ANDROLOGÍA

Fimosis
Frenillo del prepucio
Chequeo prostático
(Recomendable a partir de 45 años)

Infertilidad
Tratamiento problemas de erección
Infecciones por transmisión sexual

SEXOLOGÍA

Falta o exceso de deseo sexual
Eyaculación precoz o retardada
Impotencia, Otros

Precio especial
para
taxistas



Diagonal 369 1º 1ª
(junto Pau Claris)
08037 BARCELONA
T. 93 487 23 98 • 93 215 73 23
www.centremai.com
info@centremai.com
emai@centremai.com

BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPANÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

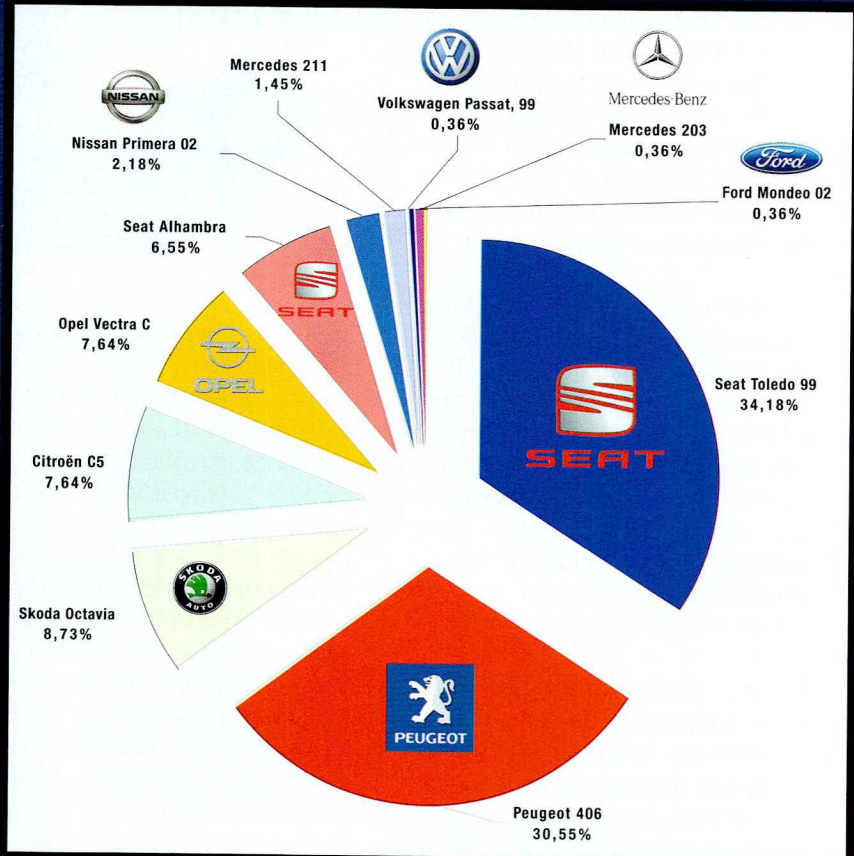


Motor

Preu i gamma, factors decisius a l'hora d'escollir un model per a taxi

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 9 de març de 2004

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
Seat Toledo 99	1.944	18,91
Peugeot 406	1.922	18,69
Seat Toledo	1.089	10,59
Skoda Octavia	1.064	10,35
Citroën Xantia	565	5,50
Opel Vectra B	463	4,50
Nissan Almera	357	3,47
Renaul 21	273	2,66
Volkswagen Passat 99	249	2,42
Mercedes 210	222	2,16
Citroën C5	219	2,13
Nissan Primera	186	1,81
Renault Laguna	142	1,38
Seat Alhambra	136	1,32
Opel Vectra	129	1,25
Opel vectra C	117	1,14
Mercedes 202	108	1,05
Nissan Primera 97	99	0,96
Nissan Primera 02	97	0,94
Fiat Marea 94	94	0,91
Altres	807	7,86
Total	10.282	100,00



Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxi entre l'1 de gener al 29 de febrer de 2004

Marca i model	Quantitat
Seat Toledo 99	94
Peugeot 406	84
Skoda Octavia	24
Citroën C5	21
Opel Vectra C	21
Seat Alhambra	18
Nissan Primera 02	6
Mercedes 211	4
Volkswagen Passat, 99	1
Ford Mondeo 02	1
Mercedes 203	1
TOTAL	275

Citroën C-8

El C-8, confort y amplitud



La marca Citroën ha solicitado al IMT la autorización para taxi de su modelo C-8. Este monovolumen, que sigue la línea del Fiat-Ulysse, fue presentado por primera vez en el Salón de Ginebra del año 2002 y está en plena comercialización. Se espera que esté integrado en el parque de vehículos taxi del área metropolitana de Barcelona a finales de marzo.



Citroën C-8. Maqueta amb els colors reglamentaris del taxi.

El Citroën C-8 es un vehículo que se enmarca muy bien en el entorno de las características que definen el Peugeot 807 o al Lancia Phedra, además del Fiat Ulysse. Es mucho más ancho que el Citroën Evasión, tiene 4,7 metros de largo y dos puertas laterales correderas, muy cómodas para el pasaje y que se accionan eléctricamente con un mando a distancia.

Destaca, particularmente, su carrocería acristalada de 4,1m². Para hacerse una idea, el C-8 tiene un parabrisas panorámico que ocupa 2m², el más ancho que se conoce entre los vehículos de este segmento.

Interior amplio y confortable

El interior es amplio y se puede adaptar fácilmente a las exigencias del transporte en autotaxi. El asiento del conductor puede ajustarse eléctricamente en altura, longitud e incli-

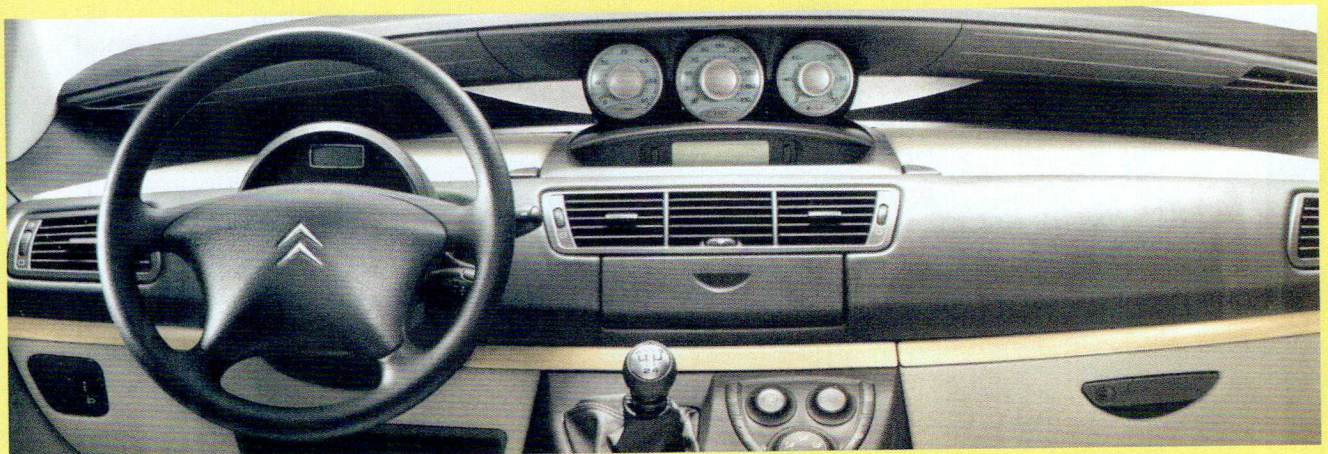
nación. La integración de la palanca de cambios en el tablero de a bordo es una facilidad que el conductor apreciará, así como el sistema de carriles de los asientos que permiten modular la amplitud del habitáculo en función de las necesidades del pasaje. Ello también hace posible que el maletero tenga una gran versatilidad en cuanto a su capacidad, ya que puede aceptar un volumen de hasta 2.948 dm³ – el mínimo es de 225 dm³ – en función del desplazamiento o no de los asientos traseros. La amplitud del habitáculo de las diferentes versiones del C-8 ofrece comodidad, libertad de movimiento y holgura, aspectos muy apreciados por los pasajeros de taxi.

La climatización, el mando de luces de emergencia y el sistema telemático se controla también desde la consola central. Todas las versiones ofrecen una guantera amplia de 18

litros de capacidad, con diversos compartimentos para objetos personales, y para el taxi son espacios ideales para situar las guías reglamentarias de la ciudad y la documentación profesional.

El conductor tiene la alternativa de abrir las puertas laterales del vehículo desde su asiento o utilizar, en función de la versión elegida, el mando a distancia. Ello mejora, sin duda, la accesibilidad del pasaje, aspecto que redundará a la vez en un servicio más cómodo y de mayor calidad. Otros equipamientos incorporados en el Citroën C-8 redundan en la seguridad del conductor. Es el caso de un espejo retrovisor que permite observar directamente a los pasajeros situados en los asientos traseros.

Este vehículo, como casi todos de la gama, ofrece posibilidades tecnológicas en el campo de la comunica-




Características técnicas de las versiones solicitadas para taxi



ción de última generación. Las distintas versiones se presentan con equipamientos combinados de audio y telemática, incluso más sofisticados que en otros vehículos de la misma categoría.

Motorizaciones

El Citroën C-8 se comercializa bajo tres motorizaciones de gasolina y dos de diésel. Sin embargo, el fabricante ha solicitado al IMT la autorización de las versiones 2.0 HDI 16 V y la versión 2.2 HDI 16 V para comercializarlo como vehículo taxi.

	C8 2.0 Monospace 2.0 HDI C8, Monospace 2.0 HdI BVA	C8 2.2, Monospace 2.2 HDI C8 2.2, Monospace 2.2 HDI	C8 2.2, Monospace 2.2 HDI C8 2.2, Monospace 2.2 HDI
Variantes	EARHWB - EBRHWB EARTH - EBRHTB EARHME - EBRHME	EA4HWG EB4HWG	EA4HWB EB4HWB
Motor	Marca Citroën	Marca Citroën	Marca Citroën
Tipo	RHW RHT RHM (encendido por compresión)	4HW (encendido por compresión)	4HW (encendido por compresión)
Cilindrada CC	1.997	2.179	2.179
Potencia efectiva	80 - 79 kw - 79 a 4.000 rpm	14, 01/94 kw a 4.000 rpm	14,01/94 kw a 4.000 rpm
Par motor mkg/rpm	28.1/1750	28.1/1750	32.7/2000
Velocidad máxima en km/h	174	174	182
Aceleración 0 1? 100 km/h	13,4	16,6	12,6
Combustible	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Capacidad depósito	80 l	80 l	80 l
Consumo en litros			
Urbano	9,4	10,8	10,1
Extraurbano	5,9	5,9	5,9
Mixto	7,2	7,2	7,4
Emisión CO ₂ g/km/	189	189	199
Neumáticos	215/65 R15 96H o 215/60 R16 (99H) o 95 H	215/65 R15 (96 H) o 215/60 R16 (99H)	215/65 R15 (96H) o 215/60 R16 (99H) o (95 H)
Número de plazas	5	5	5



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL**

**GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

Gestoría Badía | Ronda Universidad, 12 | Barcelona | Tel.: 933 173 334

Gestoría Mario Vendrell | Travesera de les Corts, 230 entlo. 4 | 08014 Barcelona | Tel.: 934 904 736

Gestoría Santiveri | Muntaner, 107 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

Sindicat del Taxi de Catalunya | Marina, 82 | 08005 Barcelona | Tel.: 933 002 314

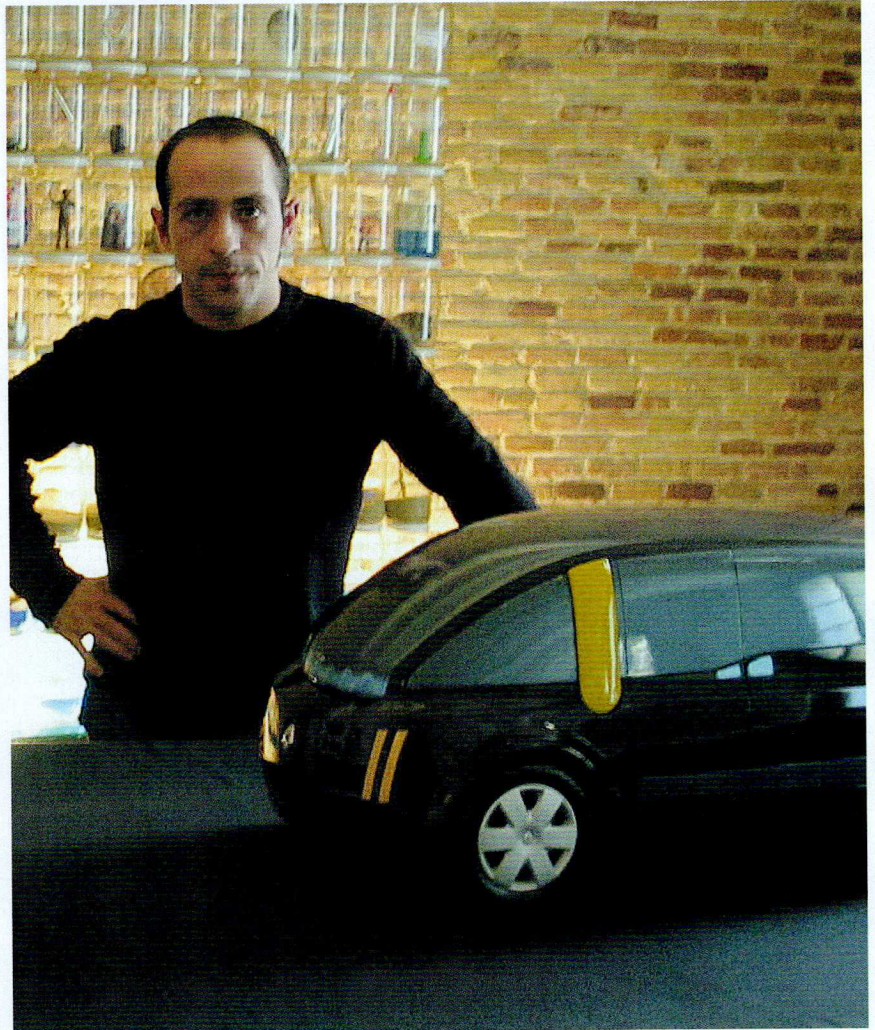
UPTC | Paseo Colon, 23 pral 2ª | 08002 Barcelona | Tel.: 933 019 346

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

entrevista a **Josep Lluís Sanz**

“Proposo un model de taxi diferenciador per a Barcelona”

Josep Lluís Sanz és un jove enginyer tècnic de disseny industrial, guanyador d'una de les beques *Carta Blanca*, 10 mirades que el Foment de les Arts Decoratives (FAD) i la Diputació de Barcelona van convocar el 2003 tot coincidint amb la celebració de l'Any del Disseny. Aquest premi li va ser atorgat per materialitzar un projecte d'un model de taxi innovador per a Barcelona. Per desenvolupar el seu treball va rebre el suport tècnic i logístic de Renault, qui no solament va tutoritzar la seva proposta, sinó que també va posar al seu abast l'experiència dels modelistes professionals que treballen per a l'empresa francesa.



■ **Per què aquest interès per desenvolupar un model de taxi alternatiu per a Barcelona?**

Perquè Barcelona disposa d'un model de taxi amb una imatge gràfica molt més forta i molt més coneguda arreu del món que el taxi de Madrid, per exemple, que és blanc.

■ **Quin model de vehicle proposa el seu projecte?**

Proposo que el taxi pugui ser encara més reconegut, que esdevingui un transport públic

diferenciat i que estigui adaptat a les necessitats que el defineixen: accessibilitat, capacitat per als passatgers i sobretot seguretat i informació per al conductor.

■ **Els trets més significatius?**

Principalment he concebut l'espai del conductor com un espai de treball, ampli i segur, respectant que hi treballa una persona vuit hores o les que siguin. Facilitant-li la tasca i també oferint-li altres serveis com ara accés directe a informació mitjançant Internet,

facilitats de pagament i seguretat a través d'una mampara de seguretat amb una porta diferenciada, i sistema GPS que li proporcionï una geo-posició en cas que el conductor es trobi en dificultats.

■ **Propostes d'una millora de l'accessibilitat?**

Sí, el cotxe que proposo tindria unes portes d'accés més grans, tant per al passatger com per al conductor. El seient del taxista podria girar i tenir molta més mobilitat dins del seu espai.

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



SEAT
auto emoción

En Auto Fuber el protagonista es el taxista

SIN ENTRADA
desde **275,51 €** al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses

**¡Garantía
2 años!**



Venga y pida su
Seat Toledo,
tendrá un regalo muy
especial

Seat Toledo TDI, una inversión segura.

Auto Fuber le ofrece el Servicio Post-Venta que Ud. necesita.

MANTENIMIENTOS:

- Sin cita previa
- Tiempo 30 minutos
- Precio económico



Pintura

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



Chapa

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



Mecánica y Electricidad

- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluvi) tel.: 99 485 00 49*

L'element diferenciador del taxi dissenyat pel Josep Lluís Sanz són els quatre pals de llums grogues damunt les quatre rodes.

La part davantera del vehicle està pensada com un espai confortable de treball per al conductor.

El taxi baixa arran de terra, la qual cosa facilita l'accés dels passatgers.

També he pensat que hauria d'ocupar la posició central del vehicle i he eliminat el seient del copilot. Aquest espai l'he concebut com si fos la seva oficina, perquè és el seu espai de treball, des d'on podrà dominar la situació.

■ Capacitat de l'interior.

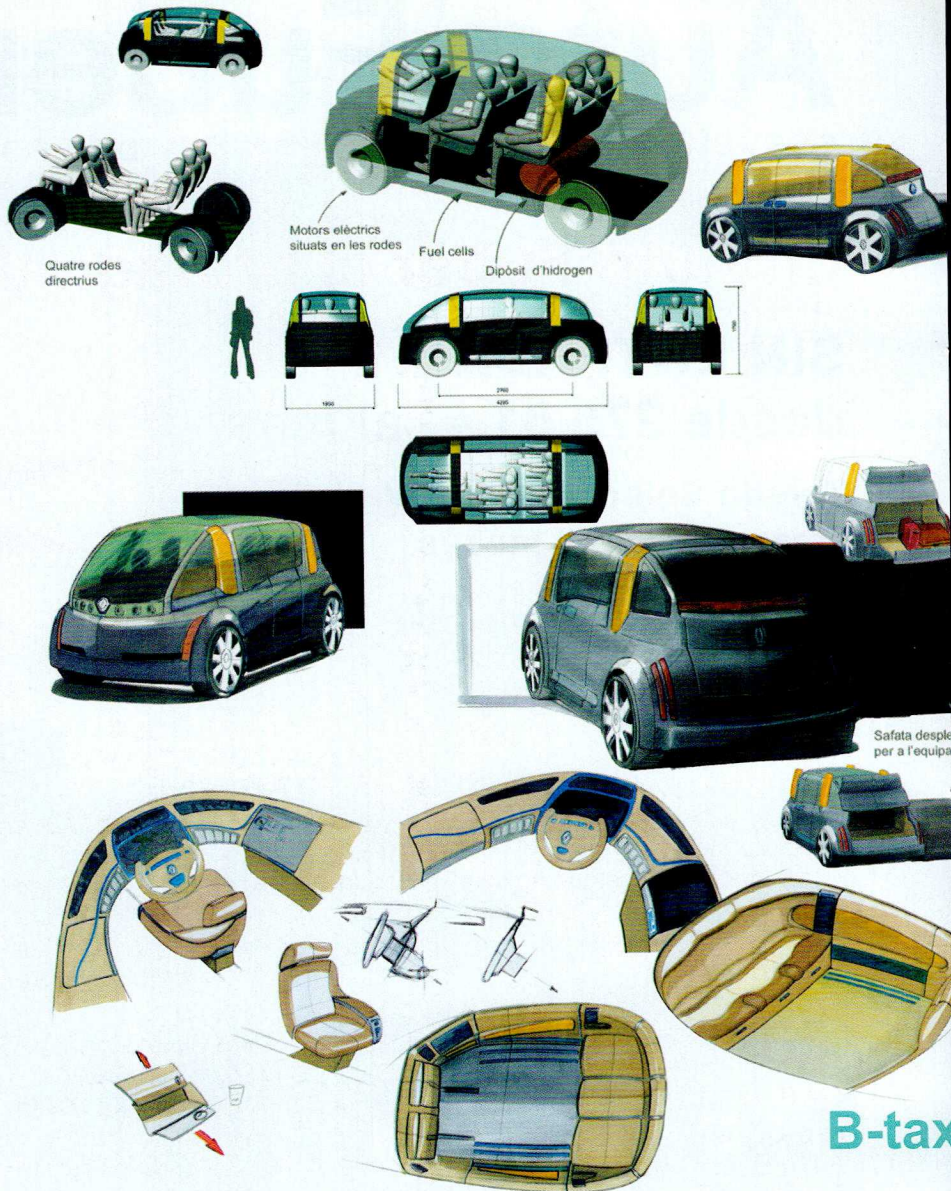
Ha estat pensat per a un tres més dos. És a dir, tres seients fixos, amb molt espai, i uns altres dos que es podrien desplegar, la qual cosa seria molt còmoda per a la gent amb cadira de rodes o amb problemes de mobilitat.

■ Contempla també altres elements d'accés renovadors?

Sí. Quan el taxi parés, per exemple, baixaria arran de terra i la gent podria pujar a peu pla. En cas d'haver de pujar-hi amb cadira de rodes he pensat en una rampa desplaçable lateral, una alternativa que ara no existeix en els models de taxi adaptats. Considero l'accés per la part del maleter una mica discriminatori. Amb la meua proposta de vehicle els integro a la resta de passatgers.

■ Dóna molt espai al maleter?

Li dono molta capacitat perquè ara Barcelona rep molt turisme i l'aeroport està relativament molt a prop. Molta gent agafa el taxi amb moltes maletes per accedir al



B-taxi

centre, més que a d'altres ciutats. Amb aquesta idea està dissenyat l'interior del vehicle.

■ El taxi té elements que el defineixen com ara els mòduls, el taxímetre, la situació de lliure... Quina solució troben en el seu disseny?

Aquí és on es troba la imatge més forta. Per aconseguir que sigui un vehicle de transport clarament diferenciador, he pensat que la base d'aquest concepte hauria de venir donat per quatre pals de llum damunt de quatre rodes. Per a aquesta proposta aprofitaria una nova tecnologia anomenada *let*. Es tracta d'unes llums que poden canviar de color i intensitat, i aprofitar

aquestes noves tecnologies per fer un producte diferenciador útil. Els quatre pals serien d'una llum groga, i el taxi, negre. Quan el taxi parés aquestes columnes laterals pujarien per indicar també que hi ha algun passatger que hi puja o en baixa. Aquest efecte seria molt més evident durant la nit.

■ Pensi que el groc és un color corporatiu i té unes característiques determinades...

El color s'hauria d'adaptar, però des del punt de vista tecnològic, amb la tecnologia "let" es pot buscar la tonalitat.

■ El taxi de Barcelona disposa també d'una imatge corporativa molt clara, també hi ha pensat?

No hi he arribat, tot i que penso que tota la imatge corporativa es podria adaptar molt fàcilment a la meua proposta.



■ **La visibilitat és un factor important en un vehicle com el taxi. Com ho ha resolt?**

Proposo un vehicle amb un cristallament molt important, tant per al taxista com per als passatgers. Barcelona té un temps magnífic i l'hem de gaudir.

■ **Motorització... suposo que de darrera generació?**

Està pensat perquè sigui un vehicle ecològic. Tots els fabricants d'automòbils volen introduir els propers anys les cèl·lules de combustible que produeixen energia elèctrica a partir de l'hidrogen. De fet a Barcelona hi ha tres autobusos que funcionen amb aquesta tecnologia en el marc del programa CUTE. Ofereix la possibilitat de posar motors elèctrics que no són voluminosos com els d'explosió. Això fa possible que se'n puguin situar quatre de més petits dintre de les rodes. Totes les *volseffs* poden anar en la part del xassís del vehicle que, normalment, està desaprofitada. La situació dels motors en les rodes permet disposar de molta més capacitat.

■ **Això vol dir rodes especials?**

Són una mica més grans que les d'un cotxe normal perquè així hi ha més capacitat per als motors elèctrics. La potència d'un motor elèctric és directament proporcional al diàmetre que té. Aleshores unes rodes més grans donen una major capacitat al motor i, per tant, a la potència.

■ **Estem parlant d'una platafor-**



Josep Lluís Sanz i els directius de Renault amb el taxi ecològic.

■ **ma de dimensions diferents?**

Vam agafar la plataforma del Laguna, que és un vehicle de gamma alta. Podria ser un cotxe més petit, però l'experiència ens demostra que no es va per aquest camí. De fet cada cop hi ha més Mercedes. Una plataforma més gran ofereix una major capacitat, una major seguretat. Tot això és necessari per a un vehicle de transport com el taxi.

■ **El cost del seu vehicle espanta a tothom?**

El cost que es va dir en algun moment feia referència al prototip, fins i tot podria ser molt més car. És lògic que el desenvolupament d'una idea sigui molt costosa. Per aquest motiu els taxis no disposen d'un model exclusiu, ja que posar en marxa tota la maquinària per comercialitzar un model és molt costós.

■ **Quina tècnica ha utilitzat per al seu treball?**

Per al meu projecte he utilitzat totes les tècniques que estan al meu abast, però principalment tot està fet a mà perquè és el mitjà d'expressió més potent. L'ordinador m'ha ajudat molt per definir mides i assegurar-me que estaven totalment garantides. Voldria subratllar l'ajuda que m'ha donat Renault, la seva experiència m'ha ajudat molt. Allí es treballa amb dibuixos, amb *sketches*, ordinador i modelats amb *Kley*, les maquetes, a les quals donen molta importància, perquè la tenen.

■ **Algun fabricant s'ha interessat pel seu vehicle?**

No. Les propostes i projectes de nous dissenys de taxis sempre són presents a les escoles de dissenys. Aquest projecte és un més i no he tingut cap oferta per al seu desenvolupament comercial.

El único espejo que elimina el "ángulo muerto"
 Seguridad total al cambiar de carril
 Vigile a su bebé sin giros y sin pérdida de atención en la conducción
 Adaptable a cualquier automóvil

Full VISION
 El retrovisor que no deja ningún ángulo fuera de control

SEGURO: **PRÁCTICO:**

Servei Viñas
 Borriana, 42
 08030 Barcelona

Tel. 93 345 53 97
 Fax. 93 345 51 04

Nº Patente: U 9701676

Un poquito del premio es del taxi

“Soy taxista, y nada más”

La Diputación de Barcelona celebró, a principios de este año, la 23ª edición de los Premios de Comunicación en el Pabellón Olímpico de Badalona. Como en anteriores ediciones se entregaron premios por la calidad informativa a diversos programas de radio, televisión y prensa local, así como un premio de honor que este año se otorgó a la escritora Teresa Pàmies.

Uno de los premios en el apartado de televisión correspondió al programa de entrevistas *El Visitante*, realizado por Localia televisión de Viladecans.

Una de las peculiaridades de *El Visitante*, que seguramente ha sido valorada por el jurado, es su originalidad y naturalidad, ya que se trata de un espacio en el que se da protagonismo al entrevistado descubriendo los espacios más emblemáticos del municipio y con la particularidad de que la periodista inicia la entrevista en el interior de un taxi conducido por una mujer taxista: María Dolores Santos (licencia 10485).

Lola — así es como la llaman los invitados y los conductores del programa— es taxista desde hace nueve años. El entusiasmo con el que cuenta su experiencia en el programa *El Visitante* revela el carácter extrovertido y amigable que le llevó a seguir la profesión de su padre —hoy alejado del sector por una enfermedad— y el de una buena parte de su familia. Es hija de Viladecans, aquí nació, estudió y se hizo taxista. Aunque ahora hay muchas más, fue la segunda mujer taxista del municipio y afirma que desde un principio se ha sentido muy bien acogida por todos sus compañeros.

La relación con el programa empezó cuando Víctor Amela y Marga Baró, de Localia Viladecans, se pusieron en contacto con Taxi Baix Llobregat, con el fin de encontrar a un o una taxista a quien interesase participar en su proyecto. Ninguno de sus compañeros aceptó la oferta. Después de algunos días de reflexión, Lola se acercó a Localia Viladecans, le hicieron una pequeña entrevista y quedaron en llamarla. A los pocos días estaba dentro de la siempre delicada responsabilidad de participar en un programa que sería visto por todo el municipio y por el Baix Llobregat. Su primera intervención gustó y poco a poco se convirtió en un personaje clave de *El Visitante*. “Al principio”, confiesa,



Lola i Juan Echanove



Lola i Eva Hache

“tenía respeto a la cámara, pero ahora se ha convertido en un personaje más de mi taxi”.

Acompañada de la conductora y periodista del programa recoge con su vehículo al entrevistado en el punto que éste determina, y todos juntos, pasean o visitan el espacio más emblemático de Viladecans y que tiene que ver con el perfil del personaje. Finalizado el programa, Lola traslada al invitado nuevamente al punto de origen.

Durante los meses que se emitió el programa, trasladó en su taxi a actores, políticos, cantantes... De cada uno guarda un recuerdo especial y muchos le han dejado algunas líneas de cariño, incluso alguna poesía, que guarda para la posteridad en un álbum con la fotos respectivas. “De todos”, dice, “aprendes cosas”. “A veces”, subraya, “te esperas que los invitados van a ser de una manera y son de

otra". Le marcaron por su química, sensibilidad e inteligencia Juan Echanove, Carles Gaig, Joan Pere, Eva Hache, La Maña, Ainoa, Pilar Rahola, Gisela, Carrascal y, entre otros, el entrenador del equipo de balonmano, Valero Ribera. Cuenta que casi todos se interesan por la profesión y las razones que le inclinaron a hacerse taxista.

Dice con absoluto cariño que un poquito del premio otorgado por la Diputación de Barcelona en la 23ª edición de los Premios de Comunicación Local es del taxi. "Por lo que sea" —afirma con mirada serena—, "el taxi ha tenido siempre muy mala prensa, y que ahora sea noticia por algo así me llena de orgullo y me hace mucha ilusión".

Sabe que la televisión multiplica las oportunidades, pero ella lo tiene muy claro y es contundente: "Yo soy taxista y nada más. Hago de taxista y participo en *El Visitante* porque me gusta la creatividad y me lo paso muy bien".

Para Lola:
 la taxista mas guapa y simpática que he tenido en mi vida.

Que gran persona debe ser!

Gracias.

Juan Pera



Clara Llensa y Juan Tenorio

La mujer pelirroja al frente del volante

Una de las claves del éxito del programa *El visitant* se debe a la participación de M^a Dolores Santos, Lola, como la llamamos en el programa. La podríamos definir como la mujer pelirroja al frente del volante que nunca pierde la sonrisa. Cuando se graba un espacio de estas características, es fácil que puedan aparecer nervios, por llevar a invitados famosos como los cantantes de OT o actores y periodistas consagrados. Sin embargo, Lola siempre mantiene el temple y transmite la sabiduría del taxista que, conoce, como el que más, los entresijos de la psicología humana.

Nada más subir el invitado al taxi, Lola ya sabe cómo va a salir la entrevista. Según los gestos, la mirada y las primeras palabras del famoso, Lola toma una actitud u otra para ganarse la simpatía del entrevistado.

Durante el trayecto en el coche, le preguntamos a Lola dónde ha pensado que podríamos llevarlo, pues es ella quién conoce como nadie, todos los rincones de Viladecans y los caminos más directos que llevan al lugar.

Ahora bien, siempre, antes de empezar a grabar, Lola nos pide una premisa: se tiene que retocar y peinar para salir guapa en "El visitant". ¡Ah! Y nunca repite conjunto de ropa en televisión. En tres palabras, Lola es: presumida, simpática, profesional y, lo que es más importante, una gran persona.

Clara Llensa
 Presentadora de El Visitant

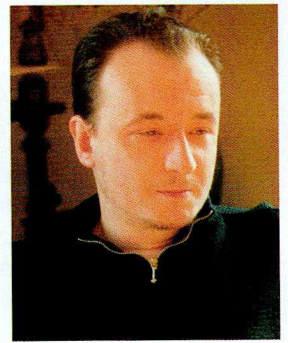
Dionísio Gracia Fajardo
 Agente de Seguros 100/1383
 La Jota 81 Bajos, 08016 Barcelona Tel. 93 340 27 90 Fax 93 340 38 62

**En esta vida,
 todo puede fallar
 menos tu seguro**

con **Allianz** 
 estará más seguro

Cinema TV Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



El retorn del rei

Onze Oscars, incloent els de millor director i pel·lícula, són la culminació d'aquest projecte colossal que ha estat l'adaptació d'*El senyor dels anells* i que es remunta a l'any 2000. Ja vam comentar en aquesta secció el títol anterior de la nissaga, i també és cert que la peli porta força temps a la cartellera de Barcelona, però l'actualitat mana, i *El retorn del rei* està ara mateix en boca de tothom.

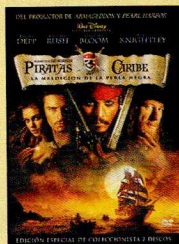
¿Com acaba la història? Doncs Sam i Frodo, els dos hobbits protagonistes, continuen viatge cap a les terres malignes a fi de destruir l'anell, guiats per Golum, aquesta estranya criatura mig humana que no para de dir "mi tessooooooo" i que —com alguns sabran bé— el que pretén es quedar-se l'anell. Mentre, la resta de la Germandat, Aragorn, Leolas, el màgic Gandalf, la bella Eowyn i companyia, lluiten aferrissadament per distreure l'atenció del malvat Ull de Sauron i donar així més temps a Frodo per acabar la seva missió... ja ho sé, ja ho sé; explicat d'aquesta manera resulta avorrit i fins i tot incomprensible, però la trama és la que és. *El retorn del rei* és un superespectacle farcit de batalles, monstres, malefics, castells i paisatges fabulosos. És entreteniment en estat pur, i dura dos-cents minuts, o



sigui que els diners de l'entrada estan —si més no en aquest aspecte— ben gastats. Personalment, no crec que sigui ni de bon tros la millor pel·lícula de l'any, però Hollywood ha volgut premiar l'esforç, el risc i l'èxit.

LA MALDICIÓN DE LA PERLA NEGRA

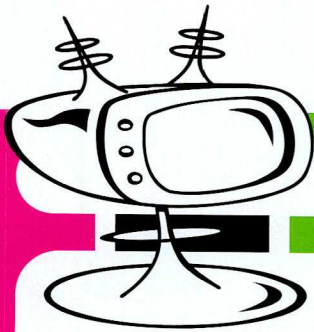
Johnny Depp haciendo el tonto con un sable, un pistolón y rímel en los ojos: eso es casi lo mejor de este título, que fue el gran éxito de la temporada pasada y que pretende recuperar el estilo de las películas de piratas al estilo, por ejemplo, de un Errol Flynn. Bucaneros, barcos fantasmas, tesoros en islas desiertas, la bella hija del gobernador inglés y un puñado de efectos especiales, los justos para no agobiar. Pasa tan bien como un trago de ron. Idónea para el sábado por la noche.



DEATHWATCH

Como ahora todos hablamos inglés, los títulos de muchas películas ya no se traducen, porque ya sabemos lo que dicen, de qué van, etcétera. Bueno, pues yo les diré que esta moda me revienta, que *Deathwatch* podría traducirse como "Esperando a la muerte" y cuenta la historia de una patrulla de soldados británicos durante la I Guerra Mundial. Se separan de su unidad durante un ataque alemán con gas (eso eran armas de destrucción masiva, y no las de Saddam) y se refugian en una trinchera del enemigo donde suceden cosas muy, pero que muy extrañas... Es una película menor, modesta, con actores desconocidos, pero muy digna y con más de un susto. Recomendable.





TV: MEMORIA DE ESPAÑA

Ha sido la gran polémica de la televisión, justo después del "caso Urdaci" y justo antes de la retirada de los enanos de Ibáñez Serrador en el *Un, dos tres*. Cuando se anunció a bombo y platillo el proyecto de *Memoria de España* llovieron las críticas sobre el -supuesto- tufillo centralista que iba a impregnar la serie. Ignoro si el historiador Fernando García de Cortázar, que es quien dirige la parte académica del asunto, está próximo al actual gobierno; lo que sí tengo claro tras tres capítulos es que quien corta el bacalao en *Memoria de España* es el coordinador de especialistas; vean sino la sucesión de batallas, ejecuciones, cabalgatas, esclavos flagelados y soldadescas en marcha. Pero como el presupuesto es limitado (no olvidemos el colosal déficit del Ente Público) las batallas son apenas escaramuzas, las cabalgatas más bien patrullas y los esclavos poquitos. Pero no critiquemos las escenificaciones; casi todos estos espacios de divulgación emplean recreaciones a medio camino entre *Gladiator* y *Parque Jurásico* pues el televidente desea, justamente, "ver", no que "le cuenten" que para eso ya están las enciclopedias, más ahora que las regalan con el diario.

¿Me gusta *Memoria de España*? Ni sí ni no, y ésa ha sido la reacción general a tenor de los índices de audiencia, discretos sin ser catastróficos. ¿Observé alguna manipulación tendenciosa? No, aunque supongo que deberemos llegar a los Reyes Católicos a fin de juzgar este aspecto. Lo que sí me sorprende, y mucho, es la ausencia de anuncios en un programa de una hora de duración ubicado en la franja de máxima audiencia. Desde esta humilde tribuna alabo el esfuerzo de RTVE para mantener nuestra atención en materia tan noble como la historia, sin pesadas interrupciones comerciales, y tan sólo querría que extendieran esta saludable exención a las películas, las series, etcétera etcétera.

RADIADORES AUTOMOVILES

RADIAUTO

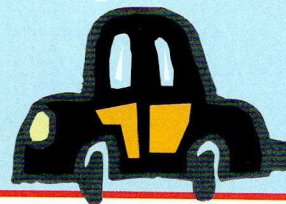
Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

**Per informarse sobre la forma
de contractar publicitat en aquesta
revista, truqui al 934 850 426**

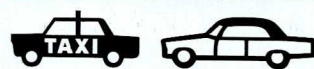


TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

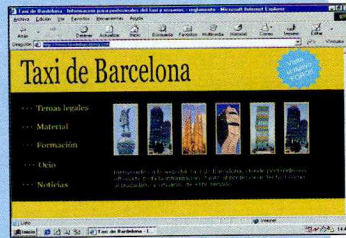
Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Dins la xarxa

Una pàgina professional

Un grup de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona han posat a l'abast de tothom una nova pàgina web. És molt senzilla quant a disseny, però presenta un contingut pràctic per al taxista i molt ben estructurat. Abasta tots els temes que poden interessar un professional del sector. L'actualització és constant; per tant, cal consultar-la amb assiduitat. El fet que estigui pensada per taxistes fa que s'hagin traslladat a la pàgina iniciatives interessants com ara un diccionari en el qual s'inclou, per primera vegada, l'argot del taxista i que és obert a la participació de tot aquell que vulgui fer-hi noves aportacions. No deixeu de visitar-la.

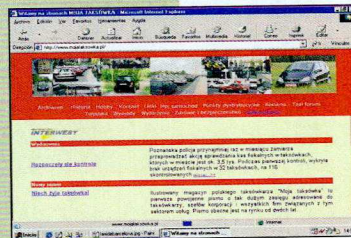


L'adreça és:
<http://www.taxidebarcelona.com>

Dins la xarxa

Moja Taksówska

Aquestes paraules poloneses volen dir en català "El meu taxi". És el nom d'una revista dedicada al taxi de Varsòvia que, en el seu darrer número, va publicar un reportatge sobre el model de taxi de Barcelona, amb fotografies del taxista barceloní Vicente Lamata. Aquesta publicació es pot consultar a l'adreça www.mojataksowka.pl, una pàgina web dedicada al taxi d'aquell país que cal tenir present: molt aviat formarà part també de la Unió Europea.



L'adreça és:
<http://forotaxi.foro.st>



L'adreça és:
<http://www.mojataksowka.pl>

Una bona idea

Sempre és saludable que s'incorporin a la xarxa iniciatives promogudes pels taxistes. Aquest és el cas del **Foro-Taxi-Barcelona**, una bona pàgina que es pot visitar en l'adreça <http://forotaxi.foro.st>, i que ha estat idea de dos taxistes coneguts fil per randa de la tècnica que s'aplica per millorar l'efectivitat d'una pàgina. Tot i que la iniciativa es mereix una anàlisi exhaustiva amb la veu dels promotors, no voldríem deixar de recomanar-la per la diversitat de temes de debat que s'hi proposen. Hem trobat una mica feixuga la quantitat d'informació que es reclama per donar-se d'alta; malgrat això val la pena perquè enriqueix els debats sobre el sector sempre i quan es desenvolupin en el marc del respecte a l'opinió de l'altre.

Amanides, recurs intel·ligent

Apicia

La primavera ens porta la necessitat de canviar els nostres hàbits d'alimentació. És l'època de menges lleugeres i, molt especialment, de les amanides, que són una excel·lent alternativa que va més enllà de tenir el cos a punt per a l'estiu.

La possibilitat de preparar-les de les maneres més diverses n'incrementa el valor nutritiu. Una amanida senzilla i bàsica aporta, entre altres, minerals, aigua, fibra... Si hi afegim, per exemple, pasta, l'equilibrem en hidrats de carboni. Si optem per barrejar-la amb fruites com la poma —la més universal— guanyarà en vitamines i minerals com ara el calci o el ferro.

També podem recórrer a donar-li un toc i un color diferent utilitzant les fruites exòtiques que ja es poden trobar en qualsevol lloc, tot i que no sempre són com aquelles que s'han pogut tastar en els veritables llocs d'origen. Encara així, l'amanida guanya identitat i diferència.

Com que una bona amanida ens permet l'experimentació, us proposo que hi barregeu uns bocins d'alvocat. Aquest fruit originari del món



tropical i subtropical li color, però particularment un valor vitamínic excepcional, i a més fareu un pas endavant per prevenir el nivell de colesterol ja que conté greixos no saturats.

Alimentar-nos de forma natural és a les nostres mans. Únicament cal una mica d'imaginació i de coneixement d'allò que ens proporciona la natura. Bon profit i bona primavera!



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.
Tel. 932969102 Fax 934225749
Taller autorizado de montaje:

REPARACION DEL AUTOMOVIL
PLANCHISTERIA
PINTURA
MECANICA
ELECTRICIDAD
TAPIZADO
ACCESORIOS
Talleres MARC PER S.L.
DIRECCION GENERAL DE CONSUMIDORES
TELEFONO 93 332 90 42 - 08014 BARCELONA

LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.

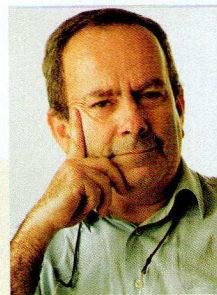


- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

Llocs per comprar

Motors i passió al carrer d'Aribau



Pierre Roca

Els germans Marta, Xavier i Ignasi Pujadas diuen molt seriosament que l'afecció per les coses del motor els ve per raons consanguínies. Són la tercera generació d'una família vinculada al automobilisme i al motorisme, fet que explica que "motorpassion.com", la botiga inaugurada fa cinc mesos a l'Eixample, sigui el reflex del que han viscut i respirat des de la primera infantesa.

A "motorpassion.com" proposen objectes de col·lecció, elements decoratius, iconografia per als fanàtics del motor, peces de roba, records, relíquies, pósters, quadres i un llarg, llarguíssim etcètera amb un únic punt en comú: el motor d'explosió, preferentment de benzina.

"Fins i tot el lavabo de la botiga fa olor de benzina", assegura l'Ignasi, 31 anys trufats de referències automotrius, de marques, de records de curses, de cotxes, de motos, de ral·lis...

Peces de tota mena, de tot tipus i preu, des de més de set mil euros –un volant autèntic de Ferrari de F1, amb el segell d'homologació– fins a coses de menys d'un euro, cosa que permet la convivència de col·leccionistes prestigiosos a la recerca de la

peça única i de nens que es compren un objecte simpàtic que penjaran a la motxilla de l'escola.

S'hi poden contemplar precioses reproduccions de motos a escala, obra de l'acreditat maquetista català Pere Tarragó, o cotxets fabricats en sèrie, entre la joguina i l'objecte de decoració. Despertadors que anuncien el final de la nit amb l'inconfusible udol del Ferrari, roba oficial de determinades escuderies, peces autèntiques –pistons, vàlvules, pedals– muntades sobre bases de fusta envernissada, com si fossin preuades escultures, gots o tasses amb el grafisme de les marques més conegudes, sabates o sabatilles especials de pilot, jaquetes, gorres, figures que representen els campions més coneguts...

No és difícil imaginar el que deuen sentir els afeccionats quan entren en aquesta cova d'Alí-Babà del món que més els fascina... i com deuen ser de difícil no deixar-se portar per la passió i comprar sense dubtar-ho l'objecte desitjat, la samarreta amb la marca del vehicle i el nom del pilot o, per exemple, la reproducció a escala del darrer motor de F1 de la marca Ferrari, una peça preciosa, entre l'art i la tecnologia, que mereix els honors d'un lloc de privilegi a casa o al despatx.



Alguns afeccionats, em diu l'Ignasi Pujadas, es fan confeccionar la reproducció a escala d'un taller amb el seu propi vehicle. Són tallers de no més de trenta centímetres, amb les eines endreçades, el gat sota el vehicle, el calendari amb la noia lleugera de roba a la paret i l'olor, n'estic segur, de greix, de petroli per netejar les peces, de benzina i del cautxú dels pneumàtics.

Olor de cotxe amb tapissaria de cuir, música de les millors mecàniques, perfum de benzina de 98 octans i el tacte sensual del volant, del canvi o de les formes arrodonides de la carrosseria.

La passió i el motor es confonen a "motorpassion.com". Deixeu-vos-hi



MOTORPASSION.COM

Aribau, 123 08036 Barcelona

Tel. 933 238 472

www.motorpassion.com



OPTICA Castillo

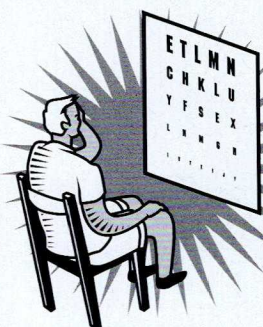
Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona

Tel.: 931 635 968

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)



Al carrer d'Agullers, l'Agullers

El carrer d'Agullers es troba a pocs metres de Correus, molt a prop dels jutjats de la Via Laietana i de l'edifici dels sindicats. També és a prop de Santa Maria del Mar, envoltat de bon nombre d'establiments prestigiosos del gremi del menjar i beure.

No és, doncs, casual que quan en Joan Pérez, cosí i durant quinze anys ajudant del famós Pep de la plaça de les Olles, va decidir muntar el seu propi negoci l'any 1991, escollís un local situat al número vuit del carrer en qüestió. Un local, a més, a quatre o cinc metres de la botiga del Quim Vila, el més emblemàtic i influent comerciant de vins del país.

Ja fa més de dotze anys que l'Agullers, amb el Joan, la seva jovevíssima dona, la Mercè, i l'ajut inestimable de la mare i d'un reduït però molt eficient grup de professionals, atipa la parròquia des de l'hora de l'esmorzar i fins al dinar, tancant portes a les cinc de la tarda si no s'ha de servir el sopar per a un grup que ho hagi encarregat prèviament.

La denominació "cuina de mercat" recupera aquí el seu significat; la Mercè visita cada dia el mercat de Santa Caterina de bon matí i abasteix la casa de productes frescos de pri-

mera qualitat: verdura, peix, carn, aviram i fruita per elaborar una cuina senzilla, tradicional, honesta i que defuig acuradament les dreceres i els trucs maliciosos que a poc a poc fan desaparèixer els sabors autòctons de les taules públiques i privades de la ciutat.

L'amor pel detall i per la feina ben feta arriba a extrems insospitats: en Joan, que escenifica l'art de la planxa a la vista del públic, es manté fidel a les fosques planxes de ferro colat, netejant-les diàriament amb pedra tosca i vinagre, sense recórrer als detergents i evitant així sabors estranys que puguin desvirtuar el que ha de menjar el client.

Les dues vocacions de la casa, la cuina del xup-xup i la planxa, protagonitzen l'oferta amb preparacions de noms tan evocadors com els peus de porc amb bolets o la cua de bou, l'estofat de pop amb patates, el gairebé obligat arròs dels dijous a ciutat, verdura bullida, alguna sopa, amanides fresques, peixos salsejats o fets a la planxa, carn, ingenus postres casolans...

El client esmorzarà –entrepans fets a mida i al gust de cada persona– per uns quatre euros i dinarà pagant-ne uns dotze i bevent un "cosechero"



excel·lent –estem a un carrer de bons vins. La barra acull uns quinze comensals –gent coneguda que ve de tot Barcelona, sovint cares conegudes– i la sala annexa, inaugurada fa mesos i on es menja a taula, fins a quaranta.

La situació estratègica del local atrau no pocs representants del taxi que aparquen pels voltants, esmorzen o dinen i deixen aquesta petita casa de menjars amb la satisfacció de qui s'ha sentit tractat com es mereix i es disposa a recórrer de nou la ciutat amb una bona dosi de felicitat afegida.

Si el dia us porta a la part baixa de la Via Laietana, deixeu-vos temptar per l'Agullers.



BAR-RESTAURANT AGULLERS

Agullers, 8 08003 Barcelona
Tel. 933 680 361

CAMPING - CARAVANING - BUNGALOWS
Peña Montañesa
ABIERTO TODO EL AÑO
Piscina cubierta
Bungalows - Mobil Homes
Actividades y Excursiones
Jacuzzi - Sauna
Ctra. Aínsa - Francia, km. 2 - Tel. 974.50.00.32. Fax. 974.50.09.91
http://www.penamontanesa.com
E-mail: info@penamontanesa.com
LABUERDA - AÍNSA (Huesca)
PIRINEO ARAGONÉS (España)

La hoja de Maribel

Al Fòrum, por favor



Maribel Silva

Se subió un señor francés o belga, no sé, y me dijo: "Pog favog, Fòrum...", y algo más que no oí.

Estos días no paramos con eso del Fòrum Universal de les Cultures; se llama así, ¿no?... Y espero que cuando se inaugure tengamos muchísimas más ocasiones de llegar allí con pasaje. Parece ser que vamos a disfrutar de un evento sin precedentes, donde la oferta va a ser muy variada y para un público de distintas edades y procedencias, que nos va a ayudar a conocer más a fondo los problemas a los que nos vamos a enfrentar la humanidad en un futuro muy próximo...

La Araceli y yo nos hemos agenciado un bono para tres días. La verdad es que nos ilusiona cantidad participar en un acontecimiento internacional tan importante. Aún me acuerdo de los Juegos Olímpicos del 92. ¡Jo!, una experiencia así la guardas en la memoria toda la vida.

Bueno, que me voy por las ramas, sigamos...

Estábamos como a medio camino y el pasajero miraba por la ventanilla del taxi, luego a mí.

—Tranquilo, jefe —le dije—, ya falta poco. Pero él cada vez ponía más cara de circunstancias.

Cuando estábamos a la altura del Port Olímpic quise tranquilizarle:

—Ya llegamos, no se preocupe.

El hombre, con cara extrañadísima y ojos asombrados hacía que no con la cabeza.

"Jo", pensé, "éste se ha quedado impresionado con el tinglado que hay aquí, que, la verdad, es para quedar-se así y más."

—Previstas cinco millones de visitas. *Cinc milions visitants* — le dije con mi francés del colegio algo justito.

Los ojos saltones del señor alucinaban cada vez más.

—Pas possible... pas possible...

Yo continué con mi rollo:

—Inauguración *neuf mai... Maintenant encore il n'est pas fini... C'est mieux si vous venez a partir du neuf mai.*

Para los que no sepan francés, les traduciré: "Ahora aún no está acabado. Será mejor que usted venga a partir del nueve de mayo."

—¿Qué?, ¿qué le parece?

El hombre seguía callado, pero adiviné un amago de sonrisa en su rostro.

—Pegdon, señor —me dijo el pasajero—, no ser esto. Yo conosco Fòrum Barcelona, *mais...*

—¿Cómo? —respondí—, ¿que no es aquí?

—No, *monsieur*, esto no ser cine forum. Yo venir Barcelona asistir film/conferencia sobre "La répercussion des versements toxiques dans la mer à long terme et la lutte envers la destruction du Echo-Système marin". Très, très interesante.

¿Traduzco?: "La repercusión de los vertidos tóxicos en el mar a largo plazo y la lucha sobre la destrucción del ecosistema marino".

—Yo venir de Belgique, *Union Économique Européenne*. Yo decir usted Hotel Juan Carlos, *je pense*, creo.

¡Jo!

La pila. Ya me ha vuelto a fallar la pila. Por eso no me enteré como Dios manda. ¡Y es que se agotan tan rápido! Tendré que cambiarme los aparatos. O mejor ni me los pongo, porque cuando se agota la pila hacen como de tapón y lo poco que me queda de oído me lo acaban de anular. Y cuando me la pongo nueva y tengo que hablar por el móvil, me suelta un ruido laaargo y aguuudo, que me vuelve loco. No se puede hacer uno mayor, aunque lo mío viene de familia. De todas formas tengo que hacer algo ya, ¡pues vaya fallo el de hoy! ¡Qué coñazo de sonotones!

Por otra parte, no puedo cobrarle a este hombre. Aunque, visto así, el

fallo no es mío del todo. Forum, lo que se dice forum, ya lo había oído bien... Pues, mira, mientras buscamos el dichoso forum/conferencia sobre la porquería que dejan en el mar, le iré asesorando sobre el "Fòrum Universal de les Cultures 2004", a ver si corre la voz y de mayo a septiembre trabajamos a tope, que ya nos iría bien.

—Bueno, señor, pues ahora vamos al Hotel para lo del cine/forum ése, pero, mire usted, le iré haciendo *cinc cèntims...*, ¿que qué es eso? Pues *petite information*, poquito de historia sobre el Fòrum de mayo. Ya sé que usted estará enterado, faltaría más, pero así me entreno... Los temas principales del Fòrum son la diversidad cultural, el medio ambiente y la paz. Hay que mejorar las vías de diálogo entre las diversas culturas, ¿no le parece a usted que la paz ha de basarse sobre todo en el respeto por los demás, la justicia social y política y la protección de los derechos humanos? Sin olvidar la tolerancia y el diálogo entre las distintas religiones y la solidaridad con los grupos étnicos menos favorecidos. Pues eso... Ah, ¿y sabe lo mejor? Habrá conciertos de música, teatro, danza, exposiciones y hasta funciones de circo. Nos visitarán unos 2.000 artistas, 190 compañías y grupos de música. ¿Muchos, verdad? Y tendremos 110 puntos de servicios gastronómicos de diferentes países. Y, oiga, se celebrarán congresos y conferencias sobre diversos temas de interés general. Habrá "Fòrum-Diálogos" sobre medio ambiente, lo que a usted le gusta. Hay que concienciar a la gente para que reflexione sobre la obligación de cuidar y no malgastar los recursos naturales que nos quedan, sobre todo en beneficio de las generaciones futuras de nuestros hijos y nietos. ¿A que sí?

Pues eso, que no falte, ¿eh? Le quiero ver aquí este verano.

La mejor herramienta para tu trabajo



La encontrarás en el Territorio OPEL más grande de Barcelona

VENGA A VERLOS A:

Masternou

Rambla Guipúzcoa, 83 int. Barcelona
Espronceda, 364 Barcelona
Telf. 93 313 59 12

Mastergas

Av. Marquès de Montroig, s/n Badalona
Telf. 93 387 61 62
Vía Augusta, 10-12 Badalona
Telf. 93 464 46 00

Masterclas

Vía Augusta, 232 Barcelo.
Telf. 93 202 26 27
Aribau, 320 Barcelona
Telf. 93 362 46 05



6 airbags (laterales y de gran tamaño en lado conductor) •
Elevavinas eléctricos delanteros • Cierre centralizado con mando
a distancia • Climatizador • Dirección asistida electrohidráulica
• Volante regulable en altura y profundidad • Doble servofreno
con sistema de ayuda a la frenada en función de la velocidad
• ABS - Sistema antibloqueo de frenos • Sistema de pedales
retráctiles - PRS • Encendido automático de luces de emergencia.

Opel Vectra

1.8 16v 122 CV
2.0 DTI 100 CV
2.2 DTI 125 CV

Módulo adaptable a todos los taxímetros

Consulte a Taxímetros Barcino MÓDULO LUMITAXI CON LEDS



Instalación de Taxímetros y módulo
Lumitaxi (blancos)
Barcelona y Provincias



taxímetros Barcino

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.