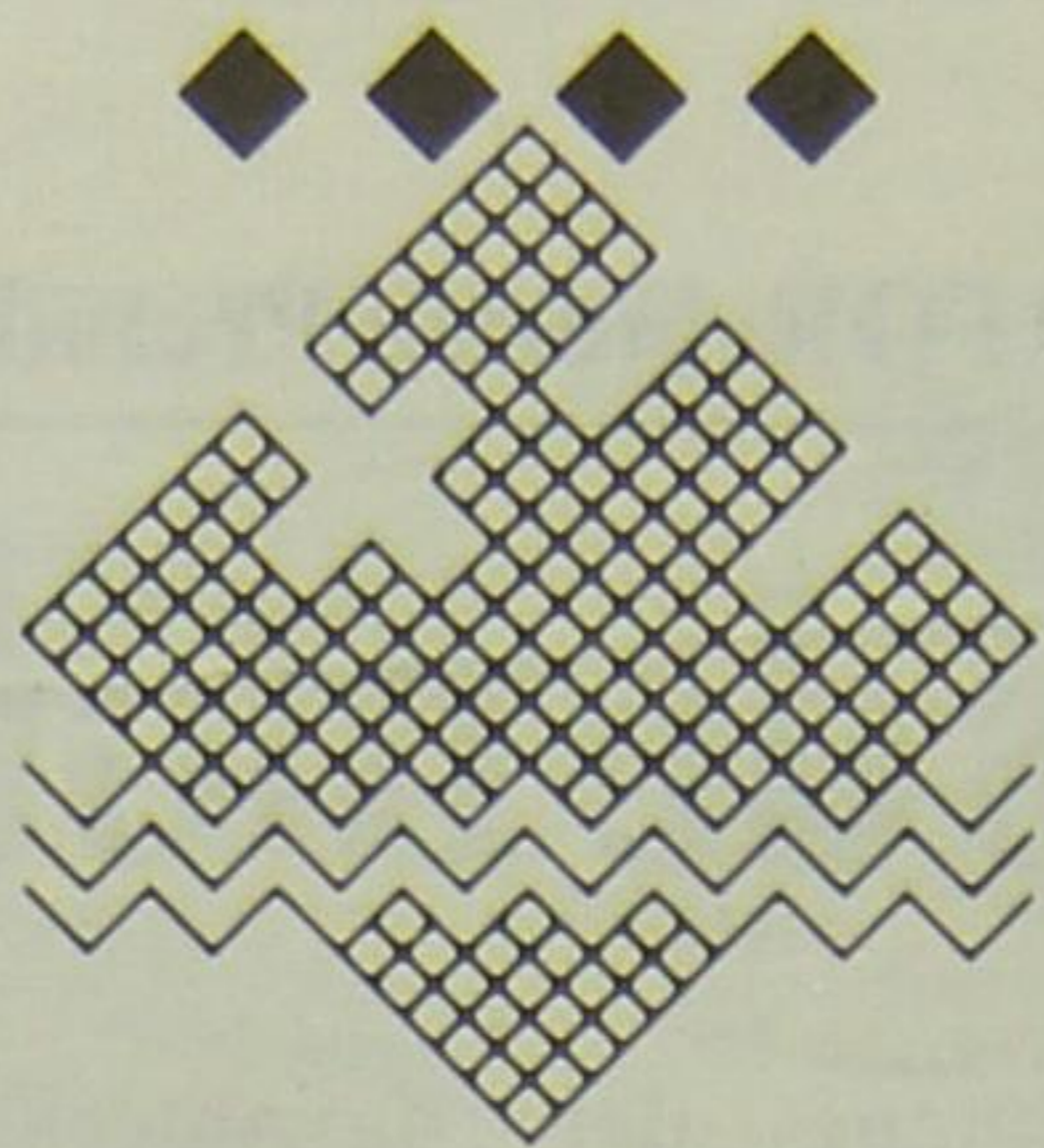
 Edita: Entitat Metropolitana del Transport



Número 0020

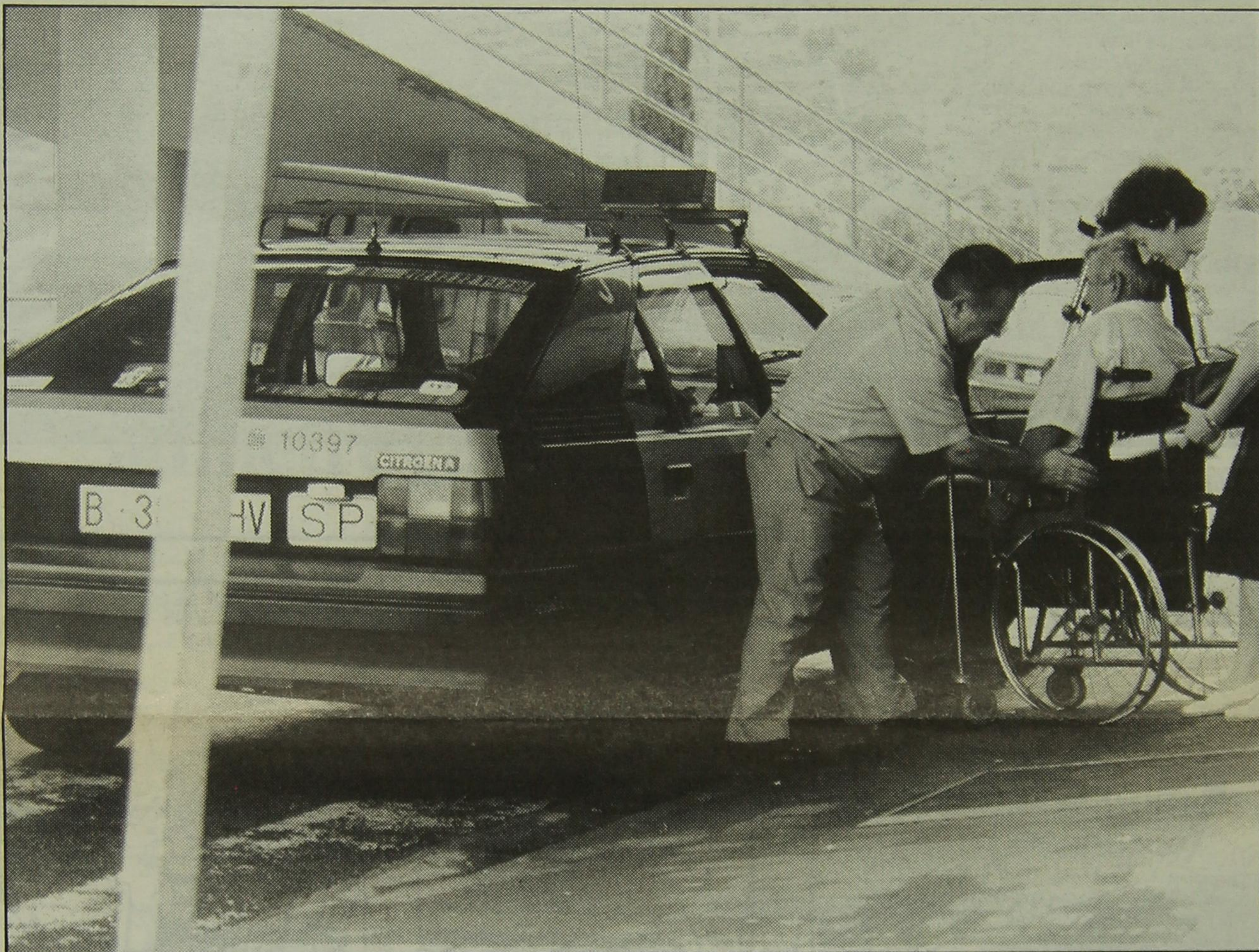
DIARI DEL TAXI

El concurs de fotografia és un homenatge a Albert Figuerola

El lema d'aquesta edició era la professionalitat del taxista

El jurat del concurs fotogràfic Albert Figuerola, convocat per l'Entitat Metropolitana del Transport, va escollir com a guanyadora la fotografia presentada per Àngel Fernández García. El guanyador de la segona edició del concurs Albert Figuerola, té 21 anys i treballa com a muntador al taller de composició de La Vanguardia. La guanyadora de la passada edició va ser la seva germana Maria José, de 24 anys.

El concurs es convocava aquest any sota el lema de la professionalitat del taxista vista des de tots els seus vessants, i estava obert als taxistes i als seus familiars més directes. Va ser precisament el lema el que va fer buscar Àngel Fernández un escenari on quedés ben reflectida la professionalitat dels taxistes. "Vaig fer la fotografia a la residència Germans Tries, Can Ruti, de Badalona, i vaig voler plasmar una imatge molt concreta: la del taxi com un servei d'ajuda, perquè crec que era el que estava més d'acord amb el lema del concurs", assenyala Fernández García. Ell mateix ha presentat una altra



La fotografia guanyadora pertany a Àngel Fernández García, de 21 anys, i va ser feta a Can Ruti, de Badalona

En total, aquest any s'han presentat dotze fotografies

El guanyador té 21 anys i és fill d'un taxista de Badalona

Aragó, el que li va donar la idea d'integrar el seu taxi en aquest paisatge urbà.

El jurat del concurs va estar format per Joan Laporta, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), Silvia T. Colmenero, fotògrafa professional, Andreu Nebot, director del Servei del Taxi i Josep Folchi, director del departament de disseny i gràfiques de l'EMT.

El concurs, segons un portaveu de l'EMT, es va convocar per primera vegada l'any passat en homenatge a Albert Figuerola, un taxista que es distingia pel seu amor a Barcelona i per la seva professionalitat. És l'autor de l'obra *Memòries d'un taxista barceloní* i de diversos reculls de poesia. El 1984, pocs mesos abans de la seva mort, la Generalitat li va atorgar la medalla al mèrit del treball. Ell, en contraprestació, va escriure un dels seus últims versos: "taxi i carrer, us trobare molt a faltar".

La resta de les fotografies presentades al concurs es publicaran en el pròxim número del *Diari del Taxi*

Les tres guanyadores

fotografia en què es veu un taxista estudiant anglès durant una de les estones mortes a la parada. De les dotze fotografies presentades al concurs, la guanyadora era

l'única en blanc i negre.

La segona fotografia seleccionada va ser presentada per Joan Brugué Güell, i en aquest cas particular el jurat va valorar l'impacte de

la imatge i l'oportunitat de poder captar una topada d'aquestes característiques.

La tercera fotografia guanyadora és de Luis Begel Floro, de 26 anys i taxista de

professió. Luis Begel és aficionat a la fotografia i va ser el suggestiu mural de la futura plaça de la Hispanitat, actualment un descampat entre els carrers Marina i



La segona seleccionada, a l'esquerra, pertany a Joan Brugué i la tercera a Luis Bergel.

MOTOR: Honda Prelude EX

Un japonès de motor tranquil

El fabricant japonès Honda va aconseguir la seva fama mundial construint motos de gran cilindrada i altes prestacions. Des de fa bastants anys es dedica també a la fabricació de cotxes. Però no ha estat fins fa poc temps que s'han posat a la venda al nostre país. El primer que va arribar a Espanya va ser el Honda Prelude EX, això sí, en un número molt reduït, ja que la importació de vehicles japonesos continua estant molt limitada.

El primer que sorprèn d'aquest cotxe és la seva línia esportiva i la seva poca altura. Les portes, només dues, pràcticament arriben fins a les rodes posteriors. Els llums s'integren dins la carrosseria per millorar la penetració aerodinàmica.

A l'americana

A l'interior tot fa pensar que aquest japonès ha estat dissenyat pensant en els gustos dels nord-americans. L'acabat s'ha fet amb un plàstic que imita el cuir. La forma del volant és certament peculiar, però el fet de poder-li regular l'altura permet sempre una posició ideal.

Les places davanteres són molt còmodes i espaioses. Les posteriors però, no són recomenables a persones amb les cames llargues. Llàstima, perquè no són incòmo-

des. El seient és abatible i pot ser usat com a maletger. Inclou aire condicionat de sèrie. El sostre solar és d'obertura elèctrica.

El comportament del Honda Prelude EX, un cop en marxa, és molt sa. Les suspensions són més aviat dures, però confortables. La

davantera es realitza mitjançant un doble braç oscil·lant que confereix al vehicle una gran estabilitat. Els frens són també dignes d'elogi. Els

discs davant i darrera, aquests darrers ventilats, permeten unes frenades molt segures en distàncies molt reduïdes. Com a opció, i pels

més exigents, es pot comprar el Prelude amb sistema antibloqueig a les rodes.

Però el motor de 1.800 centímetres cúbics amb tres vàlvules per cilindre, dues d'alimentació i una d'escapament, no està en consonància amb el seu aspecte exterior. Les prestacions són suficients per circular a bon ritme, però es troba a faltar una mica més d'empenta. Alguns cotxes d'aspecte molt més turístic de la competència el superen abastament en velocitat i acceleració.

Funcionament suau

L'admissió de benzina al motor és a través de dos carburadors, que fan que el consum sigui bastant alt. Per ciutat, el Prelude es beu més de deu litres per cada 100 quilòmetres recorreguts.

Malgrat això, el motor no és tant potent com es podria esperar per la seva cilindrada, però respon sempre des de qualsevol règim i funciona suau.

La línia esportiva del Honda Prelude EX pot enganyar sobre les prestacions que s'amaguen sota el capó. La seva velocitat màxima és de 175 quilòmetres per hora, cosa que avui en dia fa que sigui considerat un cotxe tranquil. El Honda fa els 1.000 metres sortint amb el cotxe parat amb 31,5 segons i els 400 en 17,5 segons.



El disseny interior de l'Honda Prelude EX fa pensar que ha estat fet segons els gustos americans



LA BÚSTIA DEL TAXI

Les cartes destinades a la bústia del taxi no han de superar les trenta línies mecanografiades. Han d'estar firmades i hi ha de constar la població del remitent, així com el domicili i el DNI. Podran ser

resumides o extractades quan la llargada sigui superior a l'establerta. No es tornaran els originals de les cartes ni es mantindrà correspondència postal o telefònica sobre el seu contingut.

La història del taxi a BUP

Sóc filla d'un dels molts taxistes de Barcelona. Estudio segon de BUP i pel curs que ve m'han demanat un treball sobre qualsevol concepte de Catalunya. Jo he decidit fer-ho sobre la història dels taxistes, així que he decidit escriure per demanar-los si podrien imprimir en una de les seccions de *Diari del taxi*, la història del taxi. Atentament. Àngela Durán / Barcelona

El començament de les vacances

M'alegra que un taxista de Barcelona em comenti anant cap a l'aeroport que la frase que proclamen des de la conselleria de Turisme, *Som la primera regió turística d'Europa*, té una conseqüència pràctica. I dic això perquè el taxista em comentava



que ara, els dies forts d'estiu, tarden menys de vint minuts a agafar passatge a l'aeroport, mentre que a l'hivern poden estar-s'hi més d'una hora. Això vol dir que arriba turisme. Però jo em pregunto, què passa quan

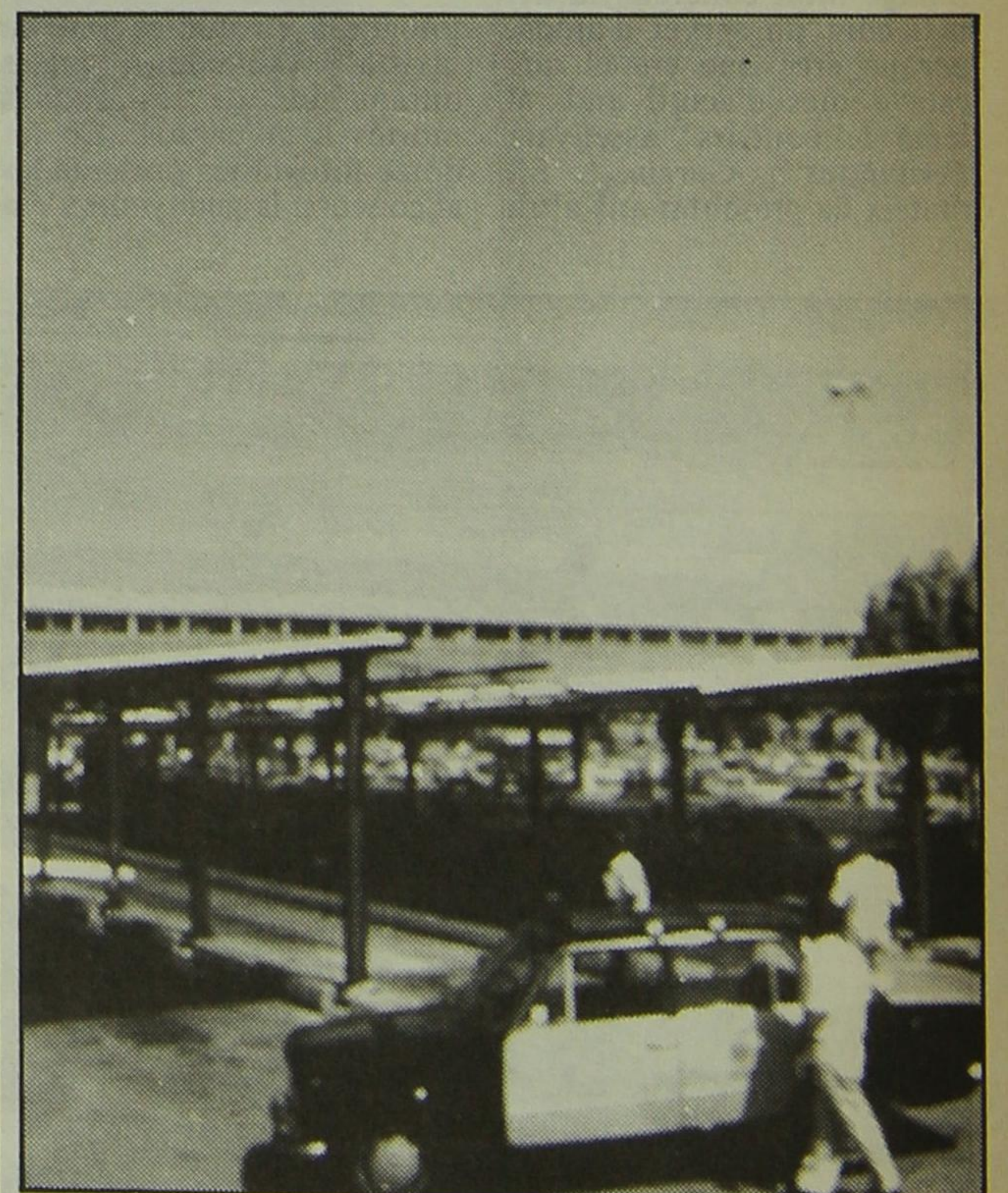
aquest mateix turista lloga un cotxe per anar cap a la Costa Brava i perd més de tres hores a l'autopista? La imatge d'una Catalunya preparada pel turisme passa també per una bona xarxa de carreteres i autopistes, si

no, no en traurem res del sol i les platges. Joan Mata / Barcelona

Guia-taxista de la ciutat

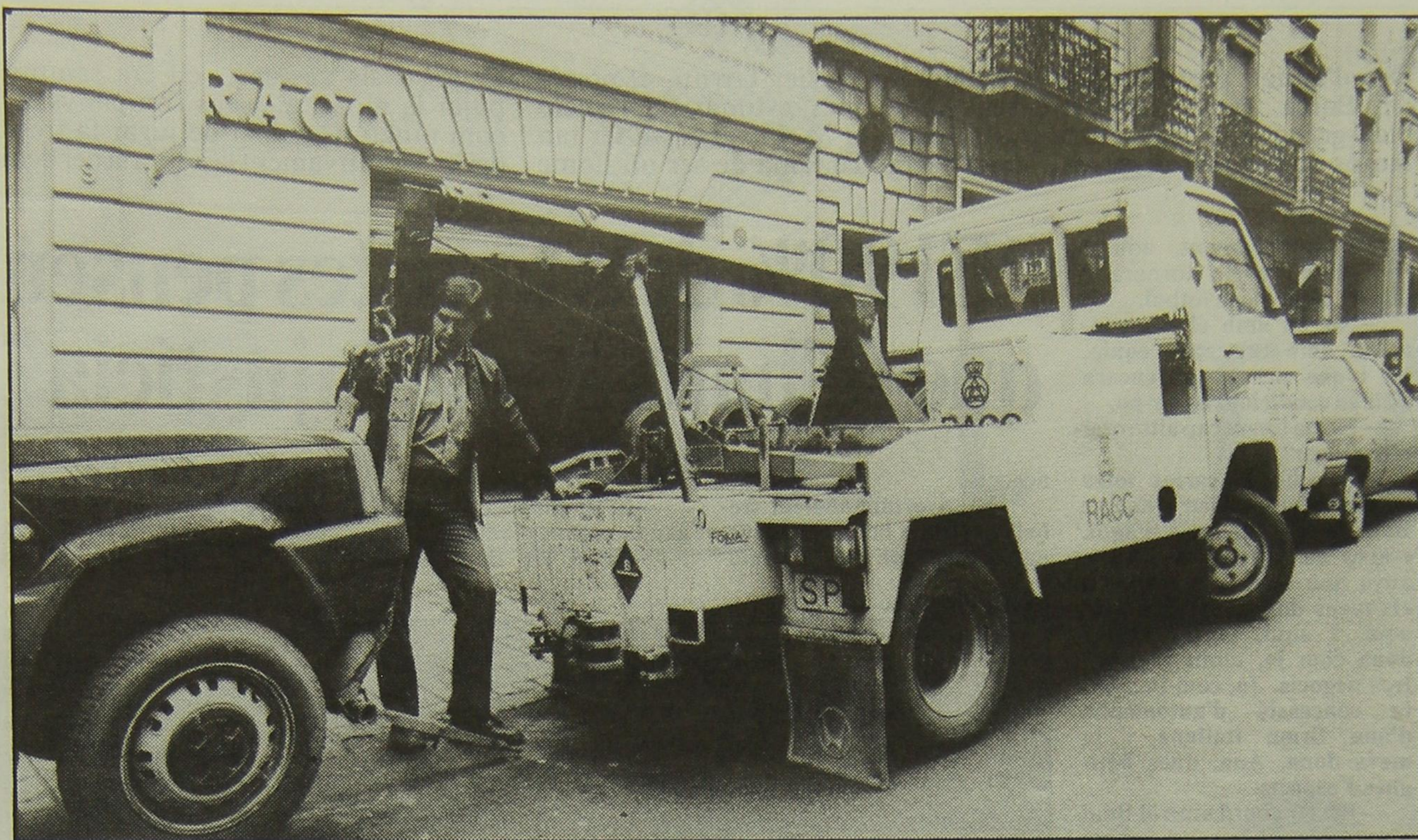
La setmana passada van visitar-nos uns amics d'Anglaterra i els vam suggerir que durant el dia visitessin Barcelona sols. Lògicament, els vam indicar els principals museus i monuments de la ciutat. La sorpresa va ser quan els nostres amics, que només parlen anglès, ens van dir que un taxista els havia acompanyat per Barcelona fent-los de guia amb una petita explicació de la catedral i les obres més conegudes de Gaudí. Quan vam preguntar-los què els havia cobrat, ens van dir un preu molt correcte pel temps que van utilitzar el taxi. Crec que la bona voluntat dels taxistes d'aprendre anglès s'ha de valorar molt positivament, i més si tenen interès a convertir-se en guies de la ciutat. Isidre Hernández / Barcelona

LES MARQUESINES DEL PRAT



Des de fa quinze dies ja estan instal·lades a l'aeroport del Prat les marquesines que proporcionen una mica d'ombra als taxistes que esperen passatge. La mesura és provisional, mentre no comencen les obres de remodelació de l'aeroport i es construeix un pàrquing pels taxistes. El material utilitzat per construir les marquesines s'aprofitarà una vegada el nou pàrquing estigui construït.

El RACC disposa d'una flota de cotxes-taller propis



El servei d'assistència del RACC s'encarrega de remolcar el cotxe fins al taller o el domicili del soci

El Reial Automòbil Club estudia admetre els taxistes com a socis

El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) està estudiant la possibilitat que els taxistes puguin incloure el seu vehicle de treball dins la categoria d'automòbil personal. Fins ara cap dels vehicles utilitzats com a Servei Públic poden beneficiar-se de les condicions avantatjoses que ofereix l'entitat.

En aquest sentit, fonts del RACC han assenyalat que està en estudi la creació d'un servei especial a mida pel taxista professional, de manera que es pugui beneficiar d'alguns dels avantatges que ofereix el RACC als seus socis. La nova normativa, però, encara està en d'estudi.

El Reial Automòbil Club de Catalunya va ser fundat l'any 1906. Després de 82 anys de vida, aquest organisme ha aconseguit una quota de 150.000 socis a tot Catalunya. El nombre de socis ha augmentat de manera progressiva d'acord amb el volum de cotxes que circulen actualment i amb l'augment del parc automobilístic de Catalunya.

Objectiu principal

L'objectiu principal del RACC és servir l'automobilista, des de la tramitació d'assegurances fins a l'assistència mecànica.

Qualsevol persona, propietària d'un vehicle, pot ser soci del club i beneficiar-se

dels seus serveis. La quota anual és de 6.254 pessetes pels socis majors de 25 anys i de 3.127 pessetes pels socis de 18 a 28 anys.

Fins ara, els únics automòbils que no es poden beneficiar del Club són els que formen part de la categoria de Servei Públic (SP), encara que, com s'ha indicat,

el RACC està estudiant la possibilitat que els taxis s'inclouguin dins la categoria d'automòbil personal i que els taxistes es beneficiïn dels avantatges del RACC.

Assistència mecànica

El RACC disposa d'una flota de cotxes-taller propis, atesos per mecànics especials

listes i dotats de les eines i recanvis necessaris per realitzar reparacions d'emergència. Els cotxes-taller del RACC presten servei des de les 8 fins les 21 hores. L'assistència és gratuïta i el soci ha d'abonar únicament les peces de recanvi que siguin necessàries.

En cas que l'avaria no

pugui ser arreglada pels cotxes-tallers, el servei d'assistència del Club s'encarrega de remolcar el cotxe fins al taller que el soci esculli o fins al seu domicili.

Un altre dels serveis que ofereix el RACC és la protecció jurídica en cas d'accident de circulació a l'estranger. Segons un portaveu del

L'Autoinformat permet al soci del club elegir un nou vehicle

Reial Automòbil Club, si a conseqüència d'un accident sofert pel soci fossin instruits procediments civils o penals, el RACC es faria càrrec de la seva defensa jurídica i de la prestació de les fiances exigides per garantir els costos processals.

L'Autoinformat

El darrer servei que ha posat el RACC a disposició dels seus socis és l'Autoinformat. Segons Francesc Plà, un dels responsables d'aquest servei, es tracta d'un sistema informatitzat en autoservei destinat a facilitar l'elecció del vehicle que es desitgi.

D'aquesta manera es poden conèixer millor les característiques dels diferents models i versions dels automòbils que hi ha al mercat. La consulta a l'Autoinformat es pot fer de manera totalment gratuïta.

Actualment el servei de l'Autoinformat es troba instal·lat a les onze oficines que té l'entitat. Segons Francesc Plà, l'usuari pot utilitzar una pantalla que li presenta quatre opcions. El beneficiari es pot endur al seu domicili particular una fitxa completa del vehicle elegit o bé una llista dels cotxes seleccionats entre els quatre models. Aquesta fitxa és totalment objectiva i està d'acord amb les necessitats de l'usuari que hagi fet la consulta.

RÀDIO TAXI BARCELONA

EL MILLOR TAXI AL SEU SERVEI

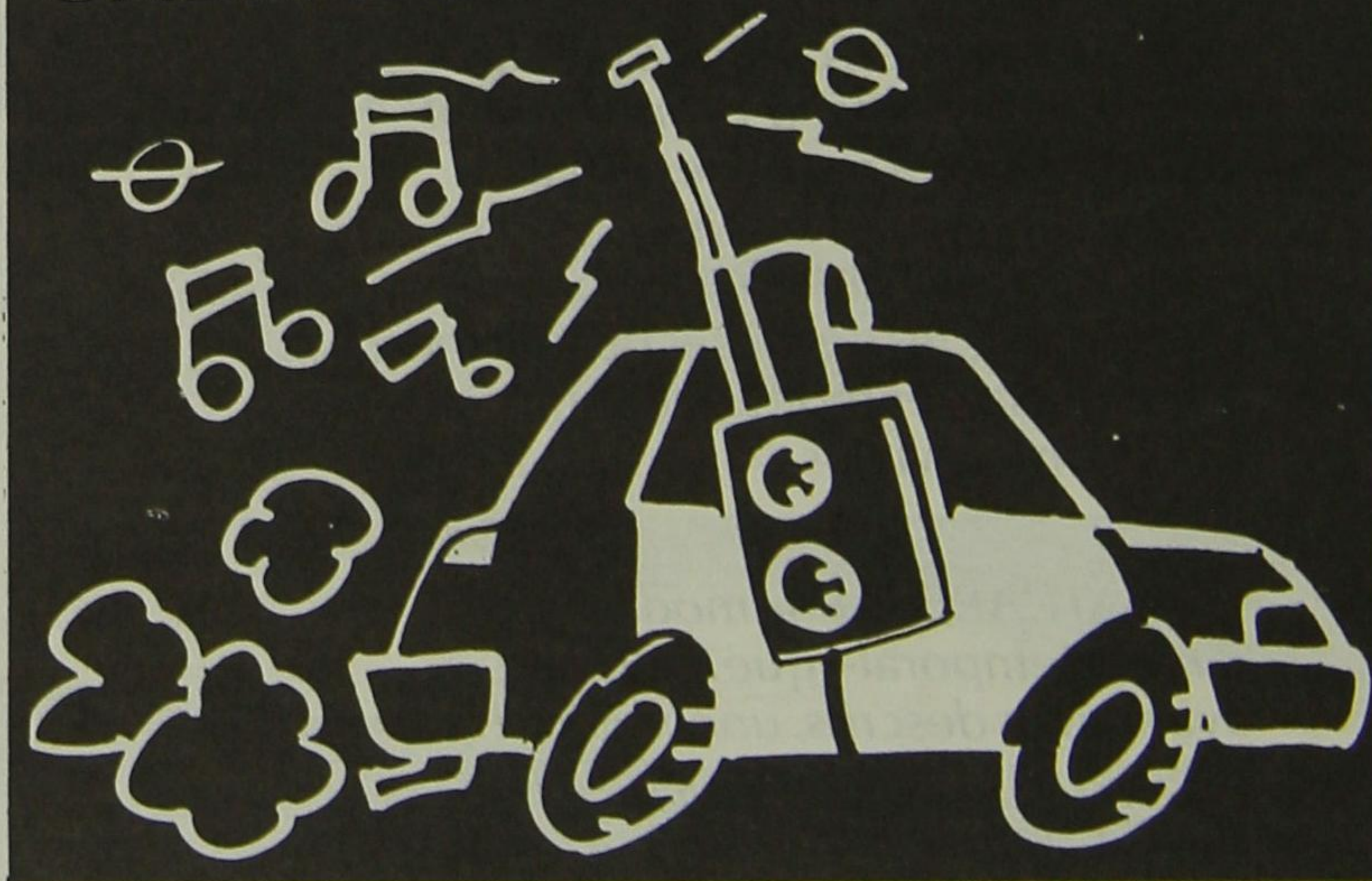


Tots amb Taxi-card

Tel. 300 38 11

EL MÓN DEL TAXI

CADA DIA A RÀDIO TRÀFIC



Tot sobre el Taxi i l'usuari. Informació en dies conflictius i afluència en les parades. Ràdio Tràfic posa el món del Taxi al seu abast.



Butlletins del Taxi
Cada dia a les 12,15 i 17,15 h.



A BARCELONA HA NASCUT EL GREMI UNIÓ DE TAXISTES PER DEFENSAR ELS NOSTRES DRETS. SI ETS TITULAR DE LLICÈNCIA I SENTS LES INQUIETUDS DEL SECTOR, VINE, ASSOCIA'T I EXPOSA LES TEVES IDEES.

Rabí Rubén, 16 - local, 14
Telèfon 428 22 11 - 08004 Barcelona

LA CARRERA

Concerts

Hi ha un plaer més gran que trobar un taxi amb aire condicionat en plena canícula i que, a més, et porti directament a veure el concert de Bruce Springsteen o de Michael Jackson? Hauria d'haver-hi un decret que ordenés que tots els taxis amb passatge cap a un concert tinguessin aire condicionat.

Seria una bona forma d'acabar el dia i començar la nit, el prelude ideal que hauria de precedir les dues, tres, o quatre hores de marxa i ball.

El rocker que tria el taxi per anar a un concert fa temps que passa de la cervesa calenta o d'empenyer els seus veïns al Camp Nou per guanyar espai. Qui va en taxi a un concert és que ha descobert un dels plaers terrenals més excitants que ofereix viure a una ciutat.

L'aire condicionat, administrat en la seva justa dosi, dona marxa per enfrontar-se a un concert multitudinari i a altres coses més vulgars però igualment encantadores. S'imaginem sortir de la Boqueria carregats amb la compra de la setmana i parlar un taxi refrescant com les discoteques a primera hora de la tarda? O baixar a l'estació de Sants després de sis hores al tren, amb dues maletes que no tenen clemència cap al seu propietari i sentir la frescor relaxant de l'aire condicionat del taxi?

Hi han detalls que a l'estiu no tenen preu.

JAVIER URRUTI

Des d'aquell partit contra el Valladolid, Javier Urruti, el porter del Barça, es va convertir en l'home més estimat de l'afició blau-grana. L'Urruti, t'estimo, de Joaquim M. Puyal es va fer tan famós com el somriure del donostiarra. Té fama de ser un home

alegre, i als vestuaris ell era sempre qui feia les bromes per fer pujar la moral als seus companys. L'home que parava els penals com ningú va deixar de jugar fa tres temporades. Ara sembla que deixa definitivament la porteria per dedicar-se als negocis.

Definitivament, aquest any ja no tornarà a jugar més a futbol.

-No, ni amb el Barcelona ni amb cap altre equip, tot i que penso que encara estic en condicions de fer-ho.

-No ha tingut cap altra oferta per jugar?

-Les he descartat totes perquè suposarien deixar Barcelona, anar-me'n d'aquí, i això no ho vull. Fa molts anys que estic a Barcelona, els meus dos fills s'han criat aquí. I aquí, tant la meva dona com jo, tenim els nostres negocis. Jo, com ja saps, la concessió d'automòbils d'una firma italiana i la meva dona, Ana, dues botigues d'esports.

-Està d'acord amb el final que ha tingut la seva carrera en el club blau-grana?

-En absolut. Sé que no tinc dret al partit d'homenatge, perquè no porto en el club els anys que es necessiten per rebre l'homenatge, però si que penso que així no són maneres de desaptar la gent. No sé, almenys m'hagués agradat un partit de despedida, per poder dir adeu a l'afició que és el millor que té el Barça.

-Se'n va amb mal gust de boca?

-Només puc dir que s'ha fet una injustícia a Urruti, una gran injustícia. I això no només ho dic jo, ho diu molta més gent que m'aprecia i que ha seguit la meva carrera.

-Així la seva perspectiva de futur es limita a seguir en els

“El 90% dels taxistes pensen que m'han fet una injustícia”

negocis.

-Sí. Afortunadament treballo per una bona casa, que, per cert, té dos cotxes homo-

logats com a taxis.

-Li agrada fer bona propaganda, segons es veu.

-Entre els taxistes tinc

molts bons clients, i jo mateix sóc un bon client dels taxistes. Sobretot cada vegada que he estat lesionat i no



Javier Urruti

he pogut conduir. Sempre penso que és el mitjà de transport que menys maldecaps porta. És còmode i evita problemes d'aparcament. Definitivament cada vegada sóc més partidari d'utilitzar el taxi.

-Hi han més taxistes culés o pericos?

-No li puc dir perquè tots m'han demostrat que m'aprecien molt. Li asseguraria que un noranta per cent dels taxistes que agafo em diuen que s'ha comès amb mi una gran injustícia, tant si són pericos com culés.

-Pensa que molts de vostès, els jugadors de l'anterior plantilla, estan pagant els plats trencats?

-Nosaltres vam ser víctimes d'una situació, la de donar la cara per l'afició davant el comportament de la junta directiva i la d'obrir els ulls a molts aficionats.

-Com veu el Barça de la pròxima temporada?

-Mentre no canviï l'actual junta directiva, penso que no hi ha res a fer.

-Johan Cruyff?

-Com a jugador era molt bo, però desconec la seva forma de treballar com a entrenador.

-Luis Aragonés?

-Una excel·lent persona i un gran entrenador. Estaré al seu costat allà on vagi.

-El nou Schuster del Real Madrid?

-Penso que li pot anar bé.

Ana Simó

La TAXICARD és una targeta per pagar el taxi, que constitueix una autèntica innovació a nivell mundial

La TAXICARD significa la possibilitat de pagament net, còmode i sempre a punt. Permet dotar d'un instrument de treball més a qui es desplaça contínuament per motius professionals. Ajuda a controlar de forma eficaç les despeses de transport a l'empresa. És molt adequada per a viatges imprevistos.

La TAXICARD té una modalitat -la targeta temporal- que a tots els avantatges descrits, uneix els del prestigi i la comoditat: amb la TAXICARD temporal vostè podrà obsequiar convidats, congressistes, assistents a fires i convencions, i estalviar temps i diners.

Per més informació 336-00-00



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT



Gestiona la Caixa



Cetramsa
Informació i Promoció del Transport Metropolità



TAXI CARD, LA FORMA MÉS EFICAÇ DE CIRCULAR

I recordi, cada dijous, en el Brusi

DIARI DEL TAXI