

198

TAXI

Aprovació definitiva del sistema de torns

En vigor a partir del 2 de gener de 2013



Pàg. 16

Tarifes Taxi 2013
Increment moderat

Pàg. 17

Nous carnets
Els taxistes en servei
estaran identificats

Pàg. 18

Millorem la parada de
taxis de Sants



Pásate por la tienda
y llévate el calendario del 2013



tel./fax. 932 260 012
tel. 931 637 016
móvil. 691 542 853



X CADA 60€
REGALO
CAMISETA
*Hasta fin de stock



Promociones frenos

Seat toledo/octavia

Delanteros POR SÓLO
Discos + pastillas **77,80 €**
+ IVA

Traseros POR SÓLO
Discos + pastillas **50,70 €**
+ IVA

Seat altea/octavia mod/altea xl

Delanteros (altea xl) POR SÓLO
Discos + pastillas **85,50 €**
+ IVA

Traseros POR SÓLO
Discos + pastillas **50,00 €**
+ IVA

Peugeot 407

Delanteros (altea xl) POR SÓLO
Discos + pastillas **83,40 €**
+ IVA

Traseros POR SÓLO
Discos + pastillas **66,35 €**
+ IVA

Seat alhambra

Delanteros POR SÓLO
Discos + pastillas **107,04 €**
+ IVA

Traseros POR SÓLO
Discos + pastillas **61,90 €**
+ IVA

Toyota prius

Delanteros POR SÓLO
Discos + pastillas **97,52 €**
+ IVA

* Resto de vehiculos consultar oferta en tienda



Por cada juego de discos de freno
+
juego de pastillas
TAXI DE BARCELONA
EN MINIATURA
de regalo
*Hasta fin de existencias



Promociones amortiguadores

Seat toledo/octavia 90cv/ 110cv

Juego 4 amortiguadores
338,57 €
+ IVA
MANO DE OBRA INCLUIDA

Seat altea xl / octavia 105cv/ 140cv

Juego 4 amortiguadores
340,82 €
+ IVA
MANO DE OBRA INCLUIDA

Tiendas y Talleres Dónde estamos

Taller de montaje
para todos nuestros productos

Varta y Formula star



BATERIA REFORZADA
CON 2 AÑOS DE GARANTIA
MAXIMA POTENCIA



Por la compra de una
lata de aceite 5l
Repsol

UNA GORRA
de regalo

*Hasta fin de existencias



C. Aragó 71,08015 Barcelona.
supertaxibcn@gmail.com

www.supertaxi.es

Supertaxi
AUTO RECAMBIOS



Promociones distribución

Seat altea 16 y octavia gasolina

Kit distribución
+
Bomba de agua
+
Correa alternador
+
Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
276,85 €
+ IVA

Seat altea xl/octavia 105cv diesel

Kit distribución
+
Bomba de agua
+
Correa alternador
+
Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
326,45 €
+ IVA

Seat alhambra 115 cv/140 cv

Kit distribución
+
Bomba de agua
+
Correa alternador
+
Anticongelante

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
326,45 €
+ IVA

* Resto de vehiculos consultar en tienda

Promociones embrague

Seat toledo/octavia/altea

Embrague
+
Horquilla
+
Seguro + Teton

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
373,00€
+ IVA

Seat alhambra

Volante motor
+
Embrague

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
669,43€
+ IVA

Seat altea/octavia gasolina

Embrague completo

MANO DE OBRA INCLUIDA

POR SÓLO
297,52 €
+ IVA

* Resto de vehiculos consultar en tienda

Promociones neumaticos



Los precios incluyen:
MONTAJE
+
EQUILIBRADO
+
VALVULA

195/65/15.....**51.57€** 215/55/16.....**65.57€**

205/55/16.....**57.05€** 215/45/17.....**69.91€**

IVA no Incluido



Por el MONTAJE de
Pneumaticos
(cualquier marca)

LLévate
uno de estos
3 Regalos



*Hasta fin de existencias

Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124
revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció

Eduard Ràmia
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Publicitat

Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Oficina de Disseny de l'AMB
Estudi Gràfic El Prat

Fotografia

Ramon Josa
Marc Verbon

Tiratge

13.400 exemplars de difusió gratuïta
i domiciliada a tots els professionals taxistes,
empreses, institucions i personalitats vinculats
al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La respon-
sabilitat és únicament dels autors. Els articles
no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar,
de resumir o d'extractar els articles, les opini-
ons i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de
la revista *Taxi* no té efectes vinculants per
a l'Institut Metropolità del *Taxi*; té exclusiva-
ment caràcter de mera informació general.
Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal
consultar i seguir els texts legals i normatius
corresponents.

El contenido de los artículos de redacción
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-
lantes para el Institut Metropolità del *Taxi*,
teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión
y con fines jurídicos es preciso consultar y
estar a lo que resulte de los textos legales
y normativos correspondientes.

Novembre - Desembre 2012

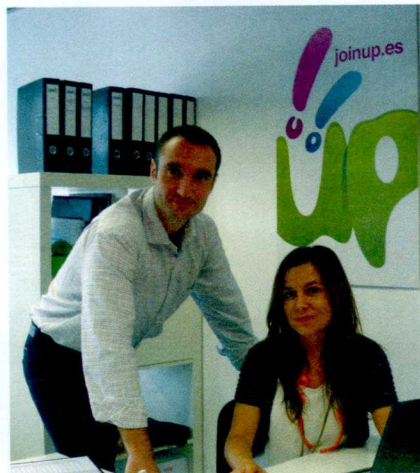
Institut Metropolità
del Taxi



Àrea Metropolitana
de Barcelona



MISTO
Materiales Impresos de
Sostenibilidad
FSC® C074391



Índex

- Editorial**
- 05.** Més enllà dels torns
- Torns**
- 06.** Aprovació definitiva
- Tarifes**
- 16.** Llum verda a les Tarifes 2013
- Professió**
- 17.** Nous carnets identificaran el conductor en el taxi
- Parades**
- 18.** Millorem la parada de taxis de Sants
- Reportatge**
- 22.** Taxi i cobraments ràpids amb “Contactless”
- Entrevista**
- 24.** Andy Palmer Vehicle elèctric: el futur del taxi?
- Actualitat**
- 26.** Notícies del taxi
- Entrevista**
- 32.** Elena Peyro, una de les impulsores del JoinUp Taxi
- Motor**
- 34.** Aposta decisiva pels híbrids
- Agraïments**
- 36.** L'usuari li agraeix
- L'Àlbum**
- 38.** Viatges, records, història

Més enllà dels torns

Amb l'aprovació definitiva dels torns, després d'un procés de negociacions complex i no sempre fàcil, l'IMET posa en marxa un model que s'ajusta al marc legal i a la realitat del taxi de l'AMB, i que permetrà, si més no, repartir l'actual quota de mercat d'una manera més equitativa entre totes les persones que avui s'hi dediquen. El temps ens dirà si és el model que el sector necessita i serà l'avaluació periòdica, amb la col·laboració de les organitzacions del sector, la que en determinarà el rumb.

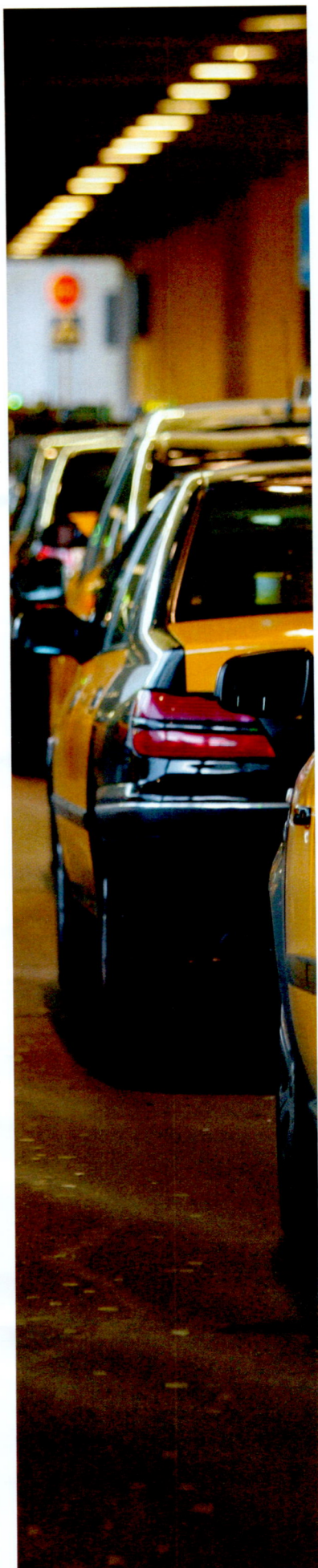
El taxi, però, necessita seguir caminant en un moment en què el panorama econòmic del país no és gaire positiu. En aquest sentit, el sector ha donat llum verda a unes tarifes de contenció per a l'any 2013 i, amb aquesta decisió, trasllada a la ciutadania un missatge de coherència amb el moment actual. Les tarifes 2013 es presenten amb uns increments mínims i uns petits canvis, com la supressió d'alguns suplementos que més aviat ens restaven competitivitat, com ara el de maletes o el de les nits de dijous, divendres, dissabtes, diumenges i festius. Per contra, s'ha creat una tarifa nocturna (T3), molt més comprensible per als usuaris, que serà d'aplicació els dissabtes i festius de 20:00 a 06:00 h. La voluntat de l'IMET era incorporar aquest any la tarifa única a l'aeroport, però aquesta decisió ha quedat ajornada per a l'any 2014 a petició de les organitzacions del sector. En tot cas, per a l'any 2013, i amb un increment mitjà de 3,3%, estem davant d'una tarifa competitiva que ens permetrà incidir en la captació de noves demandes i en mantenir les nostres quotes de mercat.

Per a l'any vinent, l'accés a l'activitat del taxi continuarà experimentant canvis per tal d'assegurar un més alt nivell professional de les persones que volen formar part del sector. En la primera convocatòria del 2013 s'incorporarà per primera vegada un sistema d'exàmens informatitzat diferent per a cada aspirant. Aquest és un pas molt important per revaloritzar la credencial de taxista de l'AMB i per garantir la qualitat que s'exigeix a les persones que treballen en un transport de titularitat pública.

L'instruisme és un tema de gran preocupació per a aquest organisme, com ho és també per a les organitzacions del sector. No és un tema de fàcil eradicació, però continuarem treballant en la línia que ho hem fet els darrers mesos i amb la col·laboració de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de les policies locals en la resta de municipis. Gràcies a aquesta col·laboració conjunta ha estat possible, per exemple, obrir tres expedients a l'empresa *Port Alemanya Events*, dedicada a fer competència directa al taxi metropolità.

En la línia de consolidar la bona imatge del sector en el conjunt de la societat i per evitar precisament l'intruisme professional, tots els conductors de taxi hauran de portar en els seus vehicles un carnet que els identifiqui com a taxistes de l'AMB. L'IMET distribuirà aquests carnets a partir de gener de 2013 a tots els conductors en actiu. Paral·lelament, s'estan estudiant les modificacions legals pertinents per tal d'introduir en l'activitat del taxi un carnet per punts, els quals s'anirien perdent en cas de sancions reiterades, amb la possibilitat de la suspensió parcial o total de la credencial de taxista.

Tot i la situació actual, ens pertoca ara seguir mirant cap endavant i tractar de consolidar un model de transport modern, competitiu, amb bons professionals, en el marc del conjunt de models de mobilitat de les ciutats, que sigui capaç d'obrir perspectives de futur als taxistes d'avui i de demà.



El Consell Metropolità de l'AMB aprova definitivament el sistema de tornos

El sistema recull el resultat de la Consulta del 22 de febrer, dóna resposta a les 1.460 al·legacions que van ser presentades pels taxistes a l'aplicació rígida de tornos i inclou les aportacions de les principals organitzacions del sector

A petició expressa de les organitzacions que representaven el sector, recollida en l'acord d'1 de febrer de 2012, el 22 d'aquell mateix mes tots els titulars de llicència de taxi van ser convocats a una Consulta per determinar les mesures que caldria prendre per ajustar, de la millor manera possible, l'oferta a la demanda de taxis davant la incidència de la crisi econòmica generalitzada en el sector.

A petición expresa de las organizaciones que representaban al sector, recogida en el acuerdo de 1 de febrero de 2012, el 22 de aquel mismo mes todos los titulares de licencia de taxi fueron convocados a una Consulta para determinar las medidas que deberían adoptarse para ajustar, del mejor modo posible, la oferta a la demanda de taxis ante la incidencia de la crisis económica generalizada en el sector.

En aquella convocatòria, com es recordarà, el titulars havien d'optar per una de quatre mesures possibles per tal de disminuir l'oferta de taxis: un dia més de festa cada quinze dies; un dia més de festa a la setmana; la regulació horària mitjançant taxímetre i els tornos de treball rotatius.

En aquella convocatoria, como se recordará, los titulares debían optar por una de cuatro medidas posibles con el fin de disminuir la oferta de taxis: un día más de fiesta cada quince días; un día más de fiesta a la semana; la regulación horaria mediante taxímetro y unos turnos de trabajo rotativos.

Amb una participació del 69% del sector, l'opció més votada a les urnes va ser la dels tornos rotatius (36,2%), seguida de la regulació horària mitjançant taxímetre (30,1%), un dia de festa cada 15 dies (13,2%) i, finalment, un dia més de festa a la setmana (12,8%).

Con una participación del 69% del sector, la opción más votada en las urnas fue la de los turnos rotativos (36,2%), seguida de la regulación horaria mediante taxímetro (30,1%), un día de fiesta cada 15 días (13,2%) y, finalmente, un día más de fiesta a la semana (12,8%).

Més de 1.400 al·legacions a l'aprovació inicial de la Norma que incorporava el resultat de la Consulta

L'IMET, prèvia aprovació del Consell d'Administració, decidia portar, el 6 de març de 2012, al Consell Metropolità de l'AMB l'aprovació inicial del resultat de la Consulta desenvolupat en el marc de la Norma Complementària V-Tornos, que seria publicada en el BOP del 20 de març. A partir d'aquell moment s'obria un període d'exposició pública de 30 dies de la Norma com és preceptiu en l'Administració Pública.

Más de 1.400 alegaciones a la aprobación inicial de la Norma que incorporaba el resultado de la Consulta

El IMET, previa aprobación del Consejo de Administración, decidía llevar, el 6 de marzo de 2012, al Consell Metropolità de l'AMB la aprovació inicial del resultat de la Consulta desenvolupada en el marc de la Norma Complementària V-Turnos, que sería publicada en el BOP del 20 de marzo. A partir de aquel momento se abría un período de exposición pública de 30 días de la Norma como es preceptivo en la Administración Pública.

En aquest període, l'IMET rebia 1.460 al·legacions a la Norma, de les quals 1.339 van ser formulades per titulars amb una llicència; 58 per titulars que exploten la seva llicència amb taxis adaptats; dues per l'Asociación Empresarial del Taxi (AET) i pel Sindicat de Taxistas Autònoms de Barcelona (STAB) y una altra pel Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC.)

En ese período, el IMET recibía 1.460 alegaciones a la Norma, de las cuales 1.339 fueron formuladas por titulares con una licencia; 58 por titulares que explotan su licencia con taxis adaptados; dos por la Asociación Empresarial del Taxi (AET) y por el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB) y otra por el Sindicato del Taxi de Catalunya (STAC).

Les raons esgrimides per part dels titulars amb una llicència se centraven bàsicament en el fet que la Norma, al seu entendre, trencava la flexibilitat horària del taxi, impedia la conciliació de la vida familiar i professional; anava en contra

Las razones esgrimidas por parte de los titulares con una licencia se centraban básicamente en el hecho de que la Norma, desde su punto de vista, rompía la flexibilidad horaria del taxi, impedía la conciliación de la vida familiar y profesional;

de la llibertat d'empresa i, entre d'altres motius, incidia en aspectes de caire econòmic. Per la seva banda, els titulars que explotaven les seves llicències amb taxis adaptats argumentaven que, amb els horaris que la Norma proposava, es veurien impossibilitats per donar servei a les persones amb mobilitat reduïda, especialment en hores punta. Finalment, tant l'AET com l'STAB feien èmfasi en les seves alegacions a la vulneració del dret a la llibertat d'empresa i, entre d'altres, feien referència a la possibilitat d'acomiadament del 50% dels assalariats en el moment de la seva aplicació. L'STAC reclamava eliminar les dues hores de coincidència entre les 13:00 i les 15:00 h en l'aplicació dels torns i plantejava que, durant l'horari nocturn, només pogués donar servei a l'aeroport el torn al qual correspongués l'horari de tarda.

Aprovació del tercer dia de descans bisetmanal

En atenció al nombre d'alegacions presentades (1.460) en el període d'exposició pública de la Norma Complementària V-Torns i, al mateix temps, per l'aprofundiment de la crisi econòmica del sector, l'IMET, a petició de l'STAC i de la UTAM, resolvia aplicar —mentre es feia una anàlisi de les alegacions— un tercer dia de descans bisetmanal per a totes les llicències de taxi com a mesura pal·liativa i temporal davant l'aprofundiment de la crisi econòmica, mesura que entraria en vigor el 2 de juliol fins a l'octubre d'aquest any, moment a partir del qual es plantejaria el sistema de torns definitiu.

Aquesta decisió de l'IMET coincidia en el temps, no obstant això, amb l'anunci del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de l'aixecament de la Mesura Cautelar presentada el juliol de 2011 per la Federació Catalana del Taxi (FCT) contra la Disposició Transitòria Sisena del Reglament Metropolità del Taxi, que regulava des d'abril d'aquell mateix any la limitació de les llicències a doble torn i que l'IMET es va veure obligat a paraitzar precisament pel Contenciós presentat per aquesta Federació.

iba en contra de la libertad de empresa y, entre otros motivos, incidía en aspectos de carácter económico. Por su parte, los titulares que explotaban sus licencias con taxis adaptados argumentaban que, con los horarios que la Norma proponía, se verían impossibilitados de dar servicio a las personas con movilidad reducida, especialmente en horas punta. Finalmente, tanto la AET como el STAB ponían énfasis en sus alegaciones en la vulneración de la libertad de empresa y, entre otros motivos, se referían a la posibilidad del despido del 50% de los asalariados en el momento de su aplicación. El STAC reclamaba eliminar las dos horas de coincidencia entre las 13:00 y las 15:00 h en la aplicación de los turnos y planteaba que, durante el horario nocturno, tan sólo pudiera dar servicio al aeropuerto el turno al cual le correspondiera el horario de tarde.

Aprobación del tercer día de descanso bisetmanal

En atención al número de alegaciones presentadas (1.460) en el período de exposición pública de la Norma Complementaria V-Turnos y, al mismo tiempo, debido a la profundización de la crisis económica del sector, el IMET, a petición del STAC i de la UTAM, resolvía aplicar —mientras se hacía un análisis de las alegaciones— un tercer día de descanso bisetmanal para todas las licencias de taxi como medida paliativa y temporal ante la profundización de la crisis económica, medida que entraría en vigor el 2 de julio hasta octubre de este mismo año, momento a partir del cual se plantearía el sistema de turnos definitivo.

Sin embargo, esta decisión del IMET coincidía en el tiempo con el anuncio del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya del levantamiento de la Medida Cautelar presentada en julio de 2011 por la Federación Catalana del Taxi (FCT) contra la Disposición Transitoria Sexta del Reglamento Metropolitano del Taxi, que regulaba desde abril de ese mismo año la limitación de las licencias a doble turno y que el IMET se vio obligado a paraitzar precisamente por el Contencioso presentado por esta Federación.



Davant d'aquest fet, cinc de les set organitzacions que representen el sector des de la celebració de la Consulta del 3 de maig, STAC, CMT-FCT i AET, amb el suport de CCOO i UGT, i altres taxistes a títol personal sol·licitaven a l'IMET la suspensió de la mesura dels dos dies més de festa al mes en considerar que la limitació de la contractació d'assalariats seria molt més efectiva a mitjà termini.

Permetrà retirar entre 750 i 2.000 taxis diaris

El Consell Metropolità de l'AMB de juliol deixava així sense efecte la posada en marxa dels dos dies més de festa al mes, la qual cosa permetia a l'IMET aplicar des del 25 de juliol novament la limitació del doble torn que avui, a dos mesos de finalitzar el 2012, ha permès reduir el nombre d'assalariats de manera important.

Aprovació definitiva del sistema de torns

Després de l'anàlisi compromès de les 1.460 alegacions presentades durant el període d'exposició pública de la Normativa V-Torns, l'IMET decideix sotmetre el 2 d'octubre al Consell Metropolità de l'AMB l'aprovació definitiva adquirint el compromís de posar en marxa un sistema de torns que pretén trobar un equilibri entre la proposta del model rígid de la Consulta per un altre més flexible per al conjunt de taxistes, d'acord amb les alegacions rebudes, les aportacions del sector i el model d'explotació de llicències de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que ve determinat per la Llei del Taxi. El sistema surt a la llum amb l'aval de les principals organitzacions que representen el sector autònom i empresarial del taxi i després d'un període de moltes i no sempre fàcils negociacions.

L'aplicació del sistema de torns aprovat permetrà una reducció de la circulació d'entre 750 i 2.000 taxis diaris, en funció de la franja horària, amb la qual tots els taxistes podran tenir unes jornades de treball més raonables que en el model actual, podran millorar el seu full diari i reduir les despeses derivades

Juntament amb la revista rebrà un sobre amb els adhesius del torn que li corresponen

de les perllongades estones de circulació sense passatge. El model, a més de donar resposta a les diverses formes d'explotació de la llicència, d'acord amb la Llei del Taxi de 2003, respecta el sentit de les alegacions presentades per alguns taxistes en el sentit de mantenir la llibertat horària de la seva activitat o poder conciliar la vida familiar i professional. Mitjançant l'opció de triar torn es garanteix, en particular, l'atenció de la demanda diària del servei de Taxi Adaptat, destinat a persones amb problemes de mobilitat.

Entra en funcionament, a més, amb el compromís de ser revisat i avaluat periòdicament per una Comissió Tècnica de Seguiment de l'IMET, juntament amb les organitzacions del sector —particularment amb aquelles que han col·laborat finalment en la seva implantació.

Ante este hecho, cinco de las organizaciones que representan al sector desde la celebración de la Consulta del 3 de mayo, STAC, CMT-FCT y AET, con el apoyo de CCOO i UGT, y otros taxistas a título personal solicitaban al IMET la suspensión de la medida de los dos días más de fiesta al mes al considerar que la limitación de la contratación de más asalariados en el sector sería mucho más efectiva a medio plazo.

Permitirá retirar entre 750 y 2.000 taxis diarios

El Consell Metropolità de l'AMB de julio dejaba así sin efecto la puesta en marcha de los dos días más de fiesta al mes, lo que permitía al IMET, desde el 25 de julio, aplicar nuevamente la limitación del doble turno que, hoy, a dos meses de que finalice el año 2012, ha permitido reducir el número de asalariados de manera importante.

Aprobación definitiva del sistema de turnos

Después del proceso comprometido de análisis de las 1.460 alegaciones presentadas durante el período de exposición pública de la Normativa V-Tornos, el IMET decide someter el 2 de octubre al Consell Metropolità de l'AMB la aprobación definitiva de un sistema de turnos que pretende encontrar un equilibrio entre la propuesta del modelo rígido de la Consulta por otro más flexible para el conjunto de taxistas, de acuerdo con las alegaciones recibidas, las aportaciones del sector y con el modelo de explotación de licencias del Área Metropolitana de Barcelona que viene determinado por la Ley del Taxi. El sistema sale a la luz con el aval de las principales organizaciones que representan al sector autónomo y empresarial del taxi, después de un período de muchas y no siempre fáciles negociaciones.

La aplicación del sistema de turnos aprobado permitirá una reducción de la circulación de entre 750 y 2.000 taxis diarios, en función de la franja horaria, con la cual todos los taxis podrán tener unas jornadas de trabajo más razonables que en el actual modelo, podrán mejorar su hoja diaria y reducir los

Con la revista recibirá un sobre con los adhesivos del turno que le corresponden

gastos derivados de los largos momentos de circulación sin pasaje. El modelo, además de dar respuesta a las diversas formas de explotación de la licencia, de acuerdo con la Llei del Taxi de 2003, respeta el sentido de las alegaciones presentadas por algunos taxistas en el sentido de mantener la libertad horaria de su actividad o poder conciliar la vida familiar y profesional. Mediante la opción de elegir turno se garantiza, en particular, la atención de la demanda diaria del servicio de Taxi Adaptado, destinado a personas con problemas de movilidad.

Se pone en marcha, además, con el compromiso de ser revisado y evaluado periódicamente por una Comisión Técnica de Seguimiento del IMET, conjuntamente con las organizaciones del sector —particularmente con aquellas que han colaborado finalmente a su implantación.

QUIN TORN LI CORRESPON I COM S'APLICA?

Titulars amb una llicència

Els taxistes autònoms amb una llicència han de treballar al matí, de 04:00 a 14:00 h, o bé a la tarda, de 14:00 a 24:00 h, alternant aquests torns cada mes en funció del número de llicència parell o senar, i amb la possibilitat de treballar de dilluns a divendres. Així mateix, se'ls ofereix l'opció de sortir a la nit, de forma voluntària, de 24:00 a 04:00 h, i la nit de divendres a dissabte, de 24:00 a 06:00 h, exceptuant el dia de descans intersetmanal. Aquest torn s'identificarà amb el distintiu **T1**.

La flexibilitat de la Norma fa possible als autònoms d'una llicència sol·licitar a l'IMET de poder treballar o bé l'horari de matí, de 04:00 a 14:00 h, o bé la tarda, de 14:00 a 24:00 h, en ambdós casos de dilluns a divendres. Així mateix, aquests taxistes tenen l'opció de sortir a treballar de 24:00 a 04:00 h, i la nit de divendres a dissabte, de 24:00 a 06:00 h, exceptuant el dia de descans intersetmanal. Els taxistes que hagin estat

El sistema recull suggeriments i aportacions de les organitzacions que representen avui les diferents formes d'explotació de les llicències de taxi

autoritzats amb aquests torns portaran els distintius **T1 matí** o **T1 tarda**, respectivament. (Aquesta opció es pot sol·licitar si dos titulars es posen d'acord: un que treballi el matí i un altre la tarda).

En atenció a les casuístiques personals i professionals plantejades en les al·legacions, la Norma que ara es posa en marxa ofereix als titulars d'una llicència poder treballar en la franja horària que va des de les **07:00 a les 19:00 h** o des de les **19:00 a les 07:00 h**, respectant el dia de festa intersetmanal. (D'acord amb els canvis introduïts en la darrera Comissió de Taxi, a proposta dels representants del sector).

¿QUÉ TURNO LE CORRESPONDE Y CÓMO SE APLICA?

Titulares con una licencia

Los taxistas autónomos con una licencia deben trabajar por la mañana de 04:00 a 14:00 h, o bien por la tarde, de 14:00 a 24:00 h, alternando estos turnos cada mes en función del número de licencia par o impar y con la posibilidad de trabajar de lunes a viernes. Así mismo tienen la opción de salir, de forma voluntaria, por la noche, de 24:00 a 04:00 h, y la noche de viernes a sábado, de 24:00 a 06:00 h, exceptuando el día de descanso intersemanal. Este turno se identificará con el distintivo **T1**.

La flexibilidad de la Norma permite a los autónomos de una licencia solicitar al IMET poder trabajar o bien en horario de mañana, de 04:00 a 14:00 h, o bien la tarde, de 14:00 a 24:00 h, en ambos casos de lunes a viernes. Así mismo, estos taxistas tienen la opción de salir a trabajar de 24:00 a 04:00 h, y la noche de viernes a sábado, de 24:00 a 06:00 h, exceptuando el día de descanso intersemanal. Los taxistas que hayan

El sistema recoge sugerencias y aportaciones de las organizaciones que representan hoy las diferentes formas de explotación de las licencias

estado autorizados para realizar estos turnos llevarán los distintivos **T1 matí** o **T1 tarda**, respectivamente. (Esta opción se puede solicitar si dos titulares se ponen de acuerdo: uno que trabaje por la mañana y otro por la tarde).

En atención a los casos personales y profesionales planteados en las alegaciones, la Norma que ahora se pone en marcha ofrece a los titulares de una licencia poder trabajar en la franja horaria que va desde las **07:00 a las 19:00 h** o desde las **19:00 a las 07:00 h**, respetando el día de fiesta intersemanal. (De acuerdo con los cambios introducidos en la última Comisión del Taxi, a propuesta de los representantes del sector).

COMPARATIVA ENTRE L'ACTUAL I EL NOU SISTEMA DE TORNOS

	Sistema actual		Nou sistema de tornos	
	Hores potencials dia	Hores dilluns-divendres	Hores potencials dia	Hores dilluns-divendres
Autònoms	24 h Amb el dia de festa intersetmanal	96 h	14 h 16 h (nit divendres a dissabte)	72 h
Doble torn	24 h Amb el dia de festa intersetmanal	96 h	20 h Amb el dia de festa intersetmanal	80 h ⁽¹⁾

(1) Si es divideixen les 80 hores en 5 dies s'obté un resultat de 16 hores al dia

Els taxistes que treballin sota aquesta opció portaran el distintiu **T3 dia** i **T3 nit**, respectivament.

Tot i la flexibilitat que s'ofereix al taxista, les excepcionalitats de la Norma han estat pensades no per a l'abús reiterat, sinó per solucionar casuístiques personals i professionals específiques.

Llicències amb més d'un conductor

Per a aquells titulars que exploten la llicència amb més d'un conductor, el sistema estableix un període de treball de 20 hores, amb torns de 10 hores, repartides entre les **07:00 i les 17:00 h** o entre les **19:00 i les 05:00 h**. L'aprovació inicial contemplava la possibilitat de treballar també de **00:00 a 05:00 h** el dia de descans intersetmanal. Finalment l'acord entre l'AET, l'STAC i la CMT elimina aquestes hores.

En aquest cas, per tant, es manté el dia de descans intersetmanal.

Els titulars que explotin la seva llicència amb més d'un conductor se'ls identificarà amb l'adhesiu **T2**.

Taxis adaptats

Inicialment, els titulars de llicència que presten servei sota la modalitat de taxi adaptat **no estaran subjectes a l'aplicació de la Norma** per tal de no deixar sense atenció les persones amb problemes de mobilitat, sempre i quan dediquin més del 50% de la seva jornada laboral a aquesta modalitat de servei. En cas de no complir amb aquest requisit, el titular de la llicència s'haurà d'adaptar a les altres particularitats de la Norma: T1, T2 o T3.

Els taxistes que explotin la seva llicència per donar servei a persones amb mobilitat reduïda hauran de portar l'adhesiu **TAdaptat**.

Horari dels caps de setmana

L'horari de treball de cap de setmana no queda afectat pel sistema de torns nou i, per tant, serà d'aplicació la normativa fins ara vigent.

Funcionament de l'aeroport

La norma que regula l'accés a l'aeroport en dies laborals queda suspesa. Per tant, tots els taxis podran anar a prestar-hi servei dins el seu torn de treball.

*Los taxistas que trabajen con esta opción llevarán los distintivos **T3 día** y **T3 nit**, respectivamente.*

A pesar de toda esta flexibilidad que se ofrece, las excepciones de la Norma han sido pensadas no para el abuso reiterado, sino para solucionar casuísticas personales y profesionales específicas.

Licencias con más de un conductor

*Para aquellos titulares que exploten la licencia con más de un conductor, el sistema establece un período de trabajo de 20 horas, en turnos de 10 horas, repartidas entre las **07:00 y las 17:00 h** o entre las **19:00 y las 05:00 h**. La aprobación inicial contemplaba la posibilidad de trabajar también de **00:00 a 05:00 h** el día de descanso intersemanal. Finalmente el acuerdo entre la AET, el STAC y la CMT elimina estas horas.*

En este caso, por tanto, se mantiene el día de descanso intersemanal.

*A los titulares que exploten su licencia con más de un conductor se les identificará con el adhesivo **T2***

Taxis adaptados

*Inicialmente, los titulares de licencia que prestan servicio bajo la modalidad de taxi adaptado **no estarán sujetos a la aplicación de la Norma** para no dejar sin atención a las personas con problemas de movilidad, pero siempre y cuando dediquen más del 50% de su jornada laboral a esta modalidad de servicio. En caso de no cumplir con este requisito, el titular de la licencia se deberá adaptar a las otras particularidades de la Norma: T1, T2 o T3.*

*Los taxistas que exploten su licencia prestando servicio a personas con movilidad reducida deberán llevar el adhesivo **TAdaptat**.*

Horario de fines de semana

El horario de trabajo de fines de semana no queda afectado por el nuevo sistema de turnos y, por tanto, será de aplicación la normativa hasta ahora vigente.

Funcionamiento del aeropuerto

La norma que regula el acceso al aeropuerto en días laborales queda suspendida. Por tanto, todos los taxis podrán ir a prestar servicio dentro de su turno de trabajo.

¡Transforma tu Prius y otros vehículos a GLP y GNC!
 Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€



AUTO-REPARACIÓN
MANUSAN, S.L.
REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)
OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS
INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)
MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP

Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona
Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

Com s'identificarà el taxi en el sistema de torns?

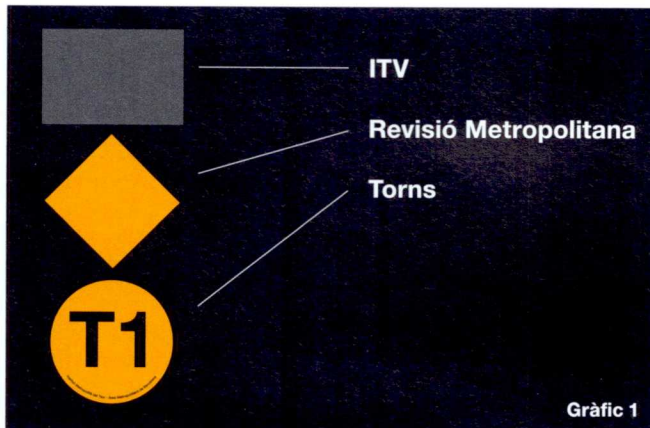
Tots els torns s'identificaran amb dos models adhesius. L'adhesiu de fons groc i lletres negres s'haurà de situar en el vidre interior de la part davantera del taxi, a sota de l'adhesiu de la revisió metropolitana—veure gràfic núm. 1. Els adhesius de fons negre i lletres grogues s'hauran de col·locar en les portes laterals, a sota del logotip de l'Àrea (a 6 cm de la paraula Barcelona) —veure gràfic 2—, i un altre al capó, al costat del dia de festa —veure gràfic 3. En el supòsit que no hi càpiga haurà de col·locar-se sota el logo de l'AMB.

Per tant, cada taxista titular de llicència rebrà quatre adhesius identificatius per al seu vehicle amb aquesta publicació:

¿Cómo se identificará el taxi en el sistema de turnos?

Todos los turnos se identificarán con dos modelos de adhesivos. El adhesivo de fondo color amarillo y letras negras se deberá colocar en el vidrio interior de la parte delantera del taxi, debajo del adhesivo de la revisión metropolitana —ver gráfico 1. Los adhesivos de fondo negro y letras amarillas se deberán colocar en las puertas laterales, debajo del logotipo del Área (a 6 cm de la palabra Barcelona) —ver gráfico 2—, y otro en el capó, al lado del día de fiesta —ver gráfico 3. En el supuesto que no quepa deberá colocarse debajo del logo AMB.

Por lo tanto, cada taxista titular de licencia recibirá cuatro adhesivos identificativos para su vehículo con esta publicación:



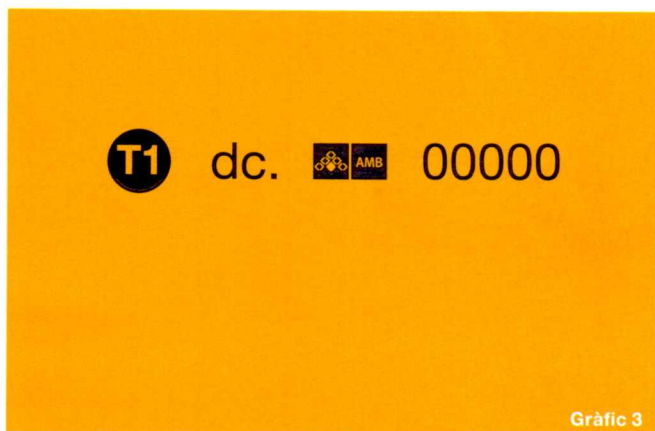
Gràfic 1

Punt de col·locació de l'adhesiu al vidre davanter del vehicle (vist des de fora):



Gràfic 2

Punt de col·locació de l'adhesiu als laterals del vehicle:



Gràfic 3

Punt de col·locació de l'adhesiu a la part posterior del vehicle:



Tenemos los precios más bajos para el sector del Taxi

TRAMITACIÓN DE LICENCIAS

· ASESORIA LABORAL · ASESORIA FISCAL · CONTABILIDADES · ABOGADOS · SEGUROS · CREACIÓN EMPRESAS · OTROS SERVICIOS

Roselló, 478 baixos - Tel. 93 45482 28 - 08025 Barcelona



Llicència parell: Torn de 04:00 a 14:00 h els mesos parells i de 14:00 a 24:00 h els mesos senars, tots els dies de dilluns a divendres. Si ho desitja podrà sortir a treballar les nits a partir de les 24:00 i fins a les 04:00 h, i la nit de divendres a dissabte de 24:00 a 06:00 h, excepte el seu dia de descans intersetmanal.



Llicència senar: Torn de 04:00 a 14:00 h els mesos senars i de 14:00 a 24:00 h els mesos parells, tots els dies de dilluns a divendres. Si ho desitja podrà sortir a treballar les nits a partir de les 24:00 i fins a les 04:00 h, i la nit de divendres a dissabte de 24:00 a 06:00 h, excepte el seu dia de descans intersetmanal.

Llicència par: Turno de 04:00 a 14:00 h los meses pares y de 14:00 a 24:00 h los meses impares, todos los días de lunes a viernes. Si el titular lo desea podrá salir a trabajar las noches a partir de las 24:00 y hasta las 04:00 h, y la noche de viernes a sábado de 24:00 a 06:00 h, excepto su día de descanso intersemanal.

Llicència impar: Turno de 04:00 a 14:00 h los meses impares y de 14:00 a 24:00 h los meses pares, todos los días de lunes a viernes. Si lo desea podrá salir a trabajar las noches a partir de las 24:00 y hasta las 04:00 h, y la noche de viernes a sábado de 24:00 a 06:00 h, excepto su día de descanso intersemanal.



Taxistes que hagin sol·licitat treballar únicament els matins de 04:00 a 14:00 h tots els dies de dilluns a divendres. Si ho desitja podrà sortir a treballar les nits a partir de les 24:00 i fins a les 04:00 h, i la nit de divendres a dissabte de 24:00 a 06:00 h, excepte el seu dia de descans intersetmanal.



Taxistas que hayan solicitado trabajar únicamente en horario de mañana de 04:00 a 14:00 h todos los días de lunes a viernes. Si el titular lo desea podrá salir a trabajar las noches a partir de las 24:00 y hasta las 04:00 h, y la noche de viernes a sábado de 24:00 a 06:00 h, excepto su día de descanso intersemanal.



Taxistes que hagin sol·licitat treballar únicament les tardes de 14:00 a 24:00 h tots els dies de dilluns a divendres. Si ho desitja podrà sortir a treballar les nits a partir de les 24:00 i fins a les 04:00 h, i la nit de divendres a dissabte de 24:00 a 06:00 h, excepte el seu dia de descans intersetmanal.



Taxistas que hayan solicitado trabajar únicamente en horario de tardes, de 14:00 a 24:00 h todos los días de lunes a viernes. Si el titular lo desea podrá salir a trabajar las noches a partir de las 24:00 y hasta las 04:00 h, y la noche de viernes a sábado de 24:00 a 06:00 h, excepto su día de descanso intersemanal.



Aquest torn és voluntari de 07:00 a 19:00 h, respectant el dia de festa intersetmanal.

Este turno es voluntario de 07:00 a 19:00 h, respetando el día de fiesta intersemanal.



Aquest torn és voluntari de 19:00 a 07:00 h, respectant el dia de festa intersetmanal.

Este turno es voluntario de 19:00 a 07:00 h, respetando el día de fiesta intersemanal.



Llicències a doble torn. Període de treball de 20 hores, amb torns de 10 hores distribuït entre les 07:00 i les 17:00 h o entre les 19:00 i les 05:00 h, respectant el seu dia de descans intersetmanal.

Licencias a doble turno. Período de trabajo de 20 horas, con turnos de 10 horas, distribuido entre las 07:00 y las 17:00 h o entre las 19:00 y las 05:00 h, respetando su día de descanso intersemanal.



Per als titulars que explotin la llicència amb un taxi adaptat sempre que dediquin més del 50% de la seva jornada laboral a aquesta modalitat de servei.

Para los taxistas que exploten la licencia con un taxi adaptado, siempre que dediquen a esta modalidad de servicio más del 50% de su jornada laboral.



Norma Complementària V (Torns) Reglament Metropolità del Taxi

Aquesta norma té l'objectiu de reduir l'actual situació d'excés d'oferta de taxis a l'àrea metropolitana de Barcelona, garantint, en tot moment, la suficiència del servei, en compliment dels principis que regeixen la gestió administrativa del sector, recollits a l'article 3 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol.

1.- De conformitat amb allò que determina l'article 24.1.b) de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, s'estableixen els torns dels vehicles afectes a les llicències de taxi per a la prestació del servei de dilluns a divendres, d'acord amb les pàgines 9 i 12 d'aquesta publicació.

La present Norma no modifica el sistema de descans de la flota de taxis de l'AMB els caps de setmana.

Els vehicles s'identificaran mitjançant un adhesiu que indicarà el torn de treball al qual estan autoritzats i els conductors amb un identificatiu on hi consti el nom, fotografia, llicència o nom de l'empresa i número de credencial.

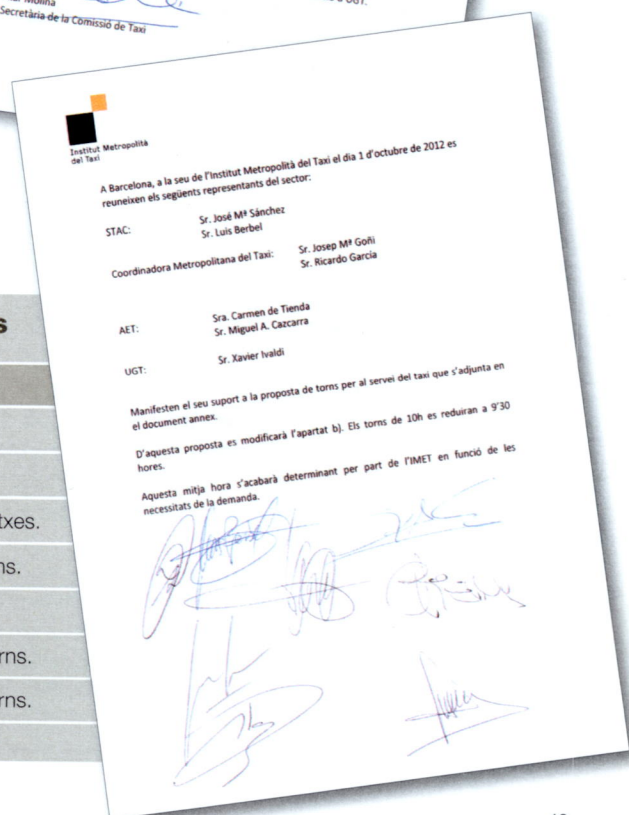
2.- Atès el caràcter transitori d'aquesta regulació, queda en suspens qualsevol Norma Reglamentària relativa a l'explo-tació de les llicències de taxi que s'oposi o sigui incompati-ble amb el règim de la present Norma Complementària.

3.- Abans de l'aplicació d'aquesta Norma, es reunirà la Comissió Tècnica de Seguiment per tal de proposar al Consell d'Administració de l'IMET, la fixació de l'horari de l'apartat 1. b) d'aquesta Norma.

Mensualment es reunirà la Comissió Tècnica de Seguiment de l'IMET per a determinar la continuïtat de la mesura excepcional.

En cas que aquesta Comissió conclouï que la mesura no compleix els objectius pels quals ha estat aprovada, ho elevarà al Consell d'Administració de l'IMET, facultat per prendre la decisió de modificar o suspendre la mesura havent-ne de donar compte en el següent plenari de l'ÀMB.

L'incompliment d'aquesta Norma es considera una infracció greu tipificada en l'article 53.2 del Reglament Metropolità del Taxi amb una multa de 251 € a 1.250 € i pot comportar la resolució de la llicència quan s'hagi estat objecte de dues sancions fermes en via administrativa, en el termini de dos anys.



CALENDARI DE POSADA EN MARXA DELS SISTEMA DE TORNs

Dia	Actuacions
Del 15 al 21 de novembre	Impremta i manipulació de la revista.
27 de novembre	Enviament de la revista als domicilis.
De l' 1 al 20 de desembre	Dies per enganxar els adhesius dels torns als cotxes.
21 de desembre	Dia límit perquè tothom porti els adhesius de torns.
2 de gener de 2013	Entrada en vigor del sistema de torns.
15 de gener de 2013	Reunió Comissió: 1a avaluació del sistema de torns.
30 de gener de 2013	Reunió Comissió: 2a avaluació del sistema de torns.

Torns Aclariu-m'ho!

○ **Faig el torn de 19:00 h a 07:00 h (T3 nit). El dissabte tinc festa, a quina hora hauré de finalitzar la jornada el divendres?**

Vostè haurà de finalitzar el seu torn a les 06:00 h del dissabte.

○ **Exploto la llicència a doble torn (T2). He de comunicar a l'IMET qui treballarà al matí i qui a la tarda?**

No, és indiferent. En aquest cas, regeix el número de la llicència.

○ **Em vaig inclinar pel torn que comença a les 04:00 fins a les 14:00 h (T1dia) i tinc festa el diumenge. A quina hora he de començar el descans?**

Vostè haurà de començar a les 06:00 h perquè els caps de setmana s'aplica la normativa vigent fins ara per a tothom.

○ **Jo tinc el torn de tarda. A quina hora podré accedir a la graella de l'aeroport?**

A les 14:00 h, hora d'inici del seu torn.

Accés a l'aeroport

Es comunica que s'haurà d'accedir a la graella de l'Aeroport de Barcelona al començament del torn i que caldrà sortir-ne quan aquest finalitzi. En cap cas es podrà encotxar quan s'hagi finalitzat el torn, independentment que s'estigui a la parada o en el tub de la terminal que l'alimenta.

○ **La meua llicència acaba en 5. Puc treballar els dimecres o no?**

Podrà treballar de dia en el seu torn corresponent, però no de nit.

○ **Podré agafar passatge cinc o deu minuts abans de finalitzar el meu torn?**

Sí.

○ **Quina solució tinc per als meus clients fixos quan no pugui atendre'ls perquè no estic dins del meu torn?**

Si té un company taxista de confiança que el pugui substituir, pot passar-li el servei. En cas contrari, l'usuari haurà d'optar per sol·licitar un taxi pels mitjans habituals.

Juntament amb aquesta revista vostè ha rebut un sobre en què trobarà els adhesius del torn que li corresponen. En la pàgina 11 d'aquesta publicació se li explica la forma i el lloc en què han d'anar col·locats en el seu taxi.

○ **Hago el turno de 19:00 a 07:00 h (T3nit). El sábado tengo fiesta, ¿a qué hora deberé finalizar la jornada del viernes?**

Usted debe finalizar su turno a las 06:00 h del sábado.

○ **Exploto la licencia en doble turno (T2). ¿Debo comunicar al IMET quién trabajará por la mañana y quién por la tarde?**

No, es indiferente. En este caso, rige el número de la licencia.

○ **Me incliné por el turno que comienza a las 04:00 hasta las 14:00 h (T1dia) y tengo fiesta el domingo. ¿A qué hora he de comenzar el descanso?**

Usted deberá comenzar a las 06:00 h porque durante los fines de semana se aplica la normativa vigente para todos.

○ **Tengo el turno de tarde. A qué hora podré acceder a la parrilla del aeropuerto?**

A las 14:00 h, hora de inicio de su turno.

Acceso al aeropuerto

Se comunica que se deberá acceder a la parrilla del Aeropuerto de Barcelona al comienzo del turno y que se deberá salir cuando este finalice. En ningún caso se podrá encochar cuando se haya finalizado el turno, independientemente de que se esté en la parada o en el tubo de la terminal que lo alimenta.

○ **Mi licencia termina en 5. ¿Puedo trabajar los miércoles o no?**

Podrá trabajar de día en su turno correspondiente, pero no de noche.

○ **¿Podré coger pasaje cinco o diez minutos antes de finalizar el turno?**

Sí.

○ **¿Qué solución tengo para mis clientes fijos cuando no pueda atenderlos porque no estoy dentro de mi turno?**

Si tiene un compañero taxista de confianza que le pueda sustituir, puede pasarle el servicio. En caso contrario, el usuario deberá optar por solicitar un taxi por los sistemas habituales.

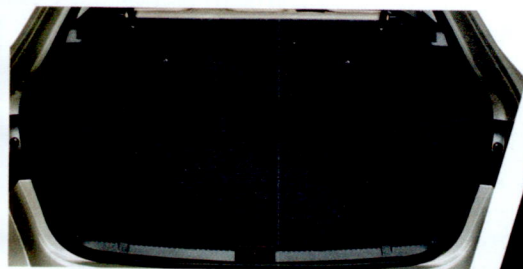
Con esta revista usted ha recibido un sobre en el que encontrará los adhesivos del turno que le corresponden. En la página 11 de esta publicación se le explica la forma y el lugar en el que deben ir colocados en su taxi.



NUEVO SEAT TOLEDO TAXI VUELVE LA LEYENDA

ENJOYNEERING

Por fin ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. Por fin ha vuelto al mundo del Taxi, un estandarte de confort y elegancia. Y es que, **a partir de 2013 en tu concesionario**, vas a encontrar el Nuevo SEAT Toledo también disponible para tu negocio. Un gran coche que va a ofrecer el máximo confort a tus pasajeros gracias a su gran espacio interior y su amplio maletero. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style para que elijas el que más se adapte a tus necesidades. Y todo, con un diseño impecable. Y es que las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Pero seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**



SEAT EMPRESAS

YouTube .COM/TUSEAT

f .COM/SEAT

Twitter .COM/TUSEAT

SEAT.ES

SEAT recomienda 

Consumo medio combinado de 3,9 a 4,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 106 g/km. Proceso de homologación en trámite con el Institut Metropolità del Taxi. Imagen acabado Toledo Taxi Style.

El Consell Metropolità de l'AMB dóna llum verda a les Tarifes del Taxi per al 2013

El Consell Metropolità de l'AMB del 6 de novembre va aprovar les tarifes que aplicarà el servei de taxi durant el 2013.

La nova tarifa, que serà vigent abans de les festes de Nadal, com ja és habitual, ve marcada per la mateixa moderació dels darrers anys. Les organitzacions majoritàries del sector, amb algun vot particular especialment pel que fa a la supressió de les maletes, han donat el seu vistiplau a un increment ponderat del 3,3% respecte a la tarifa del 2012, fet que suposa un augment del 3,9% en la T1 i T2.

En aquesta pujada ponderada s'hi ha inclòs un 2% de l'increment de l'IVA —que el taxi no havia suportat en el moment de l'increment generalitzat— i, per una altra banda, un 1,3% que correspondria a l'augment dels costos d'explotació del taxi.

Una novetat per al 2013 és que es treuen de l'estructura tarifària el suplement de divendres, dissabtes i festius (de 00:00 a 06:00 h) i el suplement d'embalums.

D'altra banda, s'estableix una tarifa nocturna (T3) que serà d'aplicació els dissabtes, diumenges i els festius (com a la nit de diumenge a dilluns) des de les 20:00 fins a les 06:00 h de la matinada.

El suplement de sortida per a les estacions de Sants, França i del Nord i per a la Fira Barcelona Gran Via-Montjuïc 2 serà de 2,10 euros (inclosos els embalums).

El suplement d'entrada i sortida al Moll Adossat i a l'aeroport es fixa en 4,20 euros. En aquest import hi ha inclosos els embalums.

Tot i que l'Institut Metropolità del Taxi havia proposat a les organitzacions en el transcurs de les negociacions la introducció en el sistema tarifari d'una tarifa única a l'aeroport, en la línia de les diferents manifestacions fetes públiques per aquest organisme durant els

TARIFES TAXI 2013 APROVADES PEL CONSELL METROPOLITÀ DE L'AMB DEL 6 DE NOVEMBRE, QUE HAURAN DE SER RATIFICADES PER LA COMISSIÓ DE PREUS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

CONCEPTE	EUROS
Baixada de bandera T1	2,05
Baixada de bandera T2	2,05
Baixada de bandera T3	2,05
Km recorregut T1	0,98
Km recorregut T2	1,24
Km recorregut T3	1,44
Hora d'espera T1	21,23
Hora d'espera T2	21,70
Hora d'espera T3	21,70
SUPLEMENTS	EUROS
Aeroport (entrada/sortida)	4,20
Estació marítima Moll Adossat (entrada/sortida)	4,20
Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 (l'Hospitalet), estacions de Sants, França i del Nord	2,10
Nits especials (20-8 h)	
23/VI - 24/VI	
24/XII - 25/XII	3,10
31/XII - 1/I	
ALTRES CONCEPTES	
Percepció mínima carreres origen aeroport incloent tots els suplementos	20,00
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T1	3,40
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T2	4,20
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim T3	4,50
Percepció mínima carreres servei radioemissora	7,00

darrers mesos, les organitzacions van rebutjar-la i van preferir posposar-la per a l'any 2014.

Canvi en la numeració de tarifes

Aquest any hi ha un canvi en la numeració de les tarifes urbanes i de les tarifes interurbanes per facilitar-ne la programació en els taxímetres.

- La tarifa T1 és d'aplicació durant el període diürn (de 08:00 a 20:00 h) dels dies laborables.

- La tarifa T2 s'aplica durant el període nocturn, de 20:00 a 08:00 h dels dies laborables; els dissabtes de 08:00 a 20:00 h; els diumenges de 06:00 a 20:00 h i els dies després de festiu, de 06:00 a 08:00 h del matí.

- La tarifa T3 és d'aplicació durant el període nocturn, de 20:00 a 06:00 h, de dissabtes, diumenges i festius (com a la nit de diumenge a dilluns).

Nou carnet de conductor

A partir de 2013, els taxistes en actiu portaran en el vehicle un carnet que els identificarà com a conductors de taxi

Tots els taxistes en actiu, quan estiguin prestant servei, hauran d'exhibir en els seus vehicles, a partir de 2013, un carnet que els identificarà com a conductors del taxi.

Hi haurà un model per als conductors titulars de llicència (fotografia 1) i un altre per als conductors assalariats (fotografia 2). En cada carnet figurarà el nom i el número de llicència quan es tracti d'un titular i el número de Credencial i el nom en el cas d'un treballador assalariat.

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) lliurarà aquest document a tots els taxistes de forma progressiva i personal a partir del primer trimestre del 2013.

Amb aquesta iniciativa, el taxi de l'AMB s'afegeix a la modalitat d'identificació dels conductors de taxi vigent a d'altres ciutats com ara Paris, Madrid o Nova York i s'hi introdueix un element de seguretat en el servei per combatre l'intrusisme i per transmetre seguretat i bon servei als usuaris del taxi.

La nova identificació s'emmarca també en el projecte de futur que analitzarà la possibilitat d'introducció d'un carnet de taxista per punts, els quals es podrien perdre per sancions reiterades, amb la possibilitat de la suspensió total o parcial de la Credencial.

Amb la identificació del conductor a partir de 2013 es compleix el que determina la Norma Complementària V del Reglament Metropolità del Taxi al respecte.

Model 1

Conductor titular de llicència

IDENTIFICACIÓ DEL CONDUCTOR

Institut Metropolità del Taxi
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

TITULAR DE LLICÈNCIA

NÚMERO DE LLICÈNCIA	00000
NOM	JUAN

El conductor del taxi ha d'exhibir aquest document al vehicle sempre que estigui prestant servei. S'ha de situar a la part inferior dreta del vidre davanter del taxi i ha de ser visible tant des de l'exterior com des de l'interior del vehicle.

Model 2

Conductor assalariat

IDENTIFICACIÓ DEL CONDUCTOR

Institut Metropolità del Taxi
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

CONDUCTOR ASSALARIAT

NÚMERO DE CREDENCIAL	00000
NOM	JOSEP

El conductor del taxi ha d'exhibir aquest document al vehicle sempre que estigui prestant servei. S'ha de situar a la part inferior dreta del vidre davanter del taxi i ha de ser visible tant des de l'exterior com des de l'interior del vehicle.

stab Sindicato de Taxistas
Autónomos de Barcelona

- **Transferencia de licencias y matriculaciones**
- **Asesoramiento fiscal: Módulos y Contabilidad**
- **Asesoramiento jurídico: Recursos y denuncias**
- **Nóminas y Seguros Sociales**
- **Seguros Generales**

Profesionales desde hace más de 30 años.

Calle Juan de Garay, 21 local 4 - 08041 Barcelona Teléfono: 933 402 790
Fax: 933 403 862 e-mail: info@sintab.es
www.sintab.es

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN INTERIOR COMPLETA DE TAXI **sec**
PRESS car
La Tintoreria del automòbil

INCLUYE:
Limpieza, desmanchado y desinfección de tapicerías y techo. Eliminación de bacterias y ácaros. Eliminación de malos olores con "Tratamiento de ozono". Certificado de desinfección.

ANTES
~~90 € *~~

AHORA POR SÓLO
80 € *

* Oferta especial taxistas (IVA no incluido)



c/ Córcega 594, esquina Castillejos - Tintoreria PRESS SEC -
☎ 93.775.13.46 / 609.30.11.16

El carril per a taxi a la plaça dels Països Catalans serà operatiu el primer trimestre de 2013

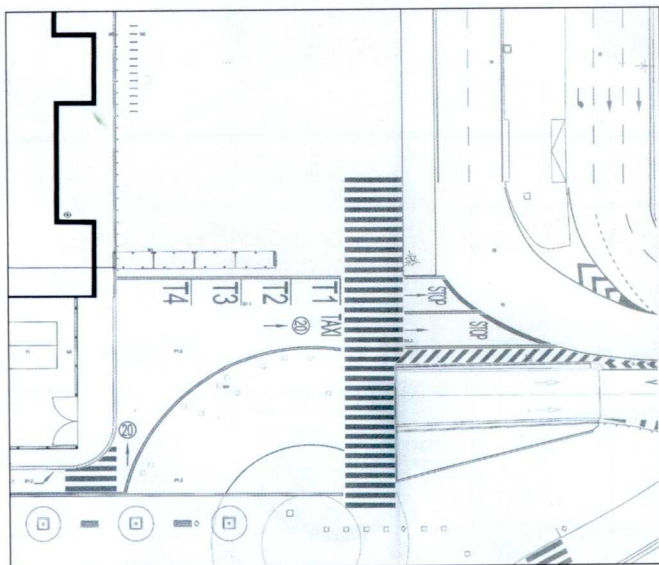
D'aquesta manera es podrà atendre millor la demanda de taxis en la sortida de Països Catalans

En el marc d'una reunió celebrada el 23 de setembre a la seu de l'AMB, i a la qual van assistir representants de l'Ajuntament de Barcelona (Hàbitat Urbà i Mobilitat), ADIF, IMET, organitzacions i representants del sector, es va presentar el projecte d'instal·lació d'un carril de taxi de pas a l'Estació de Sants que donarà resposta a les reivindicacions del col·lectiu en relació a la millor atenció de la demanda de taxis dels usuaris en aquesta infraestructura tan important de la ciutat.

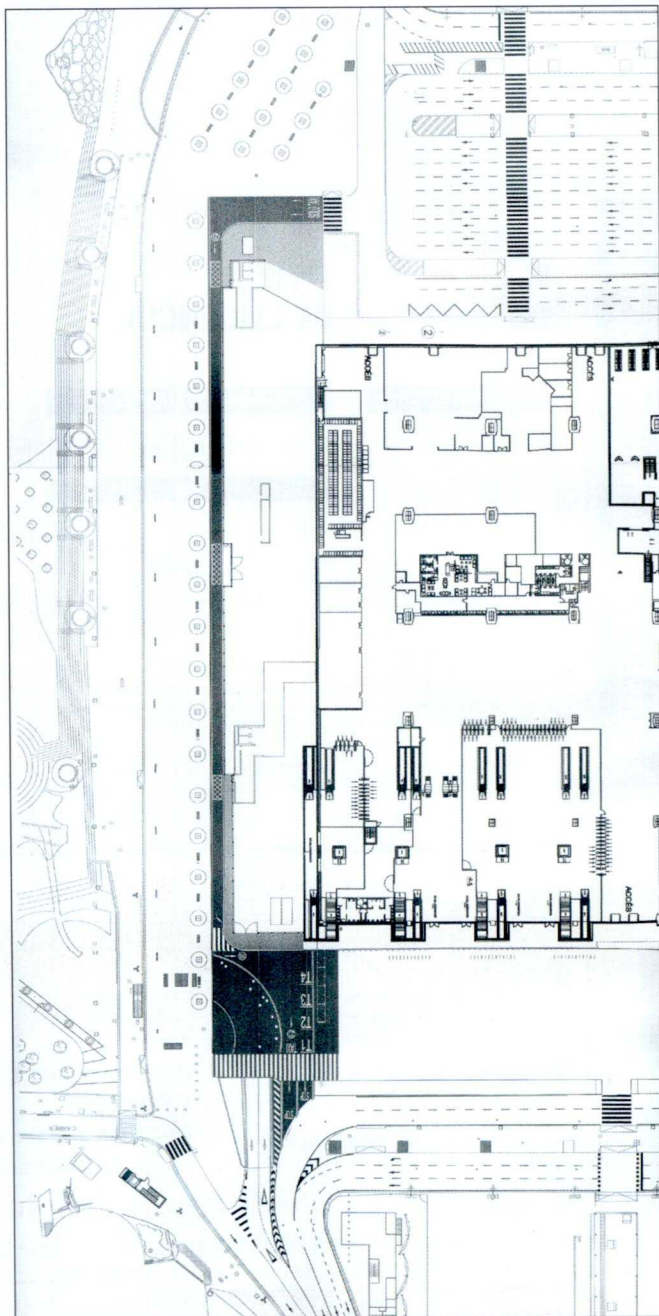
El projecte, que es concretarà en els primers mesos del 2013, consisteix en l'adaptació d'un carril taxi de pas en la part lateral de l'Estació que permetrà donar servei a tots aquells usuaris que surtin per les portes orientades cap a la plaça dels Països Catalans. A més, amb els cotxes que hi haurà en aquest nou carril de pas, la nova iniciativa farà possible l'ampliació de la parada actual.

Les obres d'execució comptaran amb el suport econòmic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La iniciativa reclamada des de fa molts anys per les organitzacions del sector finalment veurà la llum a primers del proper any.



Maqueta del projecte d'un carril de taxi de pas a l'Estació de Sants



LA RED EUROMASTER Y MICHELIN PIENSAN EN TU TAXI

Por ser taxista de Cataluña, benefíciate de una promoción muy especial
¡Tienes hasta el 15 de diciembre para conseguirla!

Por 4 neumáticos MICHELIN

100€

en tarjeta carburante

Por 2 neumáticos MICHELIN

40€

en tarjeta carburante



Consulta tu taller más cercano en www.taxiscatalunya.michelin.es



LOS NEUMÁTICOS NECESITAN EXPERTOS



Auto Fuber

SERVEI AUTORITZAT **SEAT**

Badajoz, 52. 08005 Barcelona.
Tel.93 485 00 49. www.autofuber.com



ENS apassiona
LA PERFECCIÓ

ENS emociona
LA TECNOLOGIA

Nou **SEAT TOLEDO**

Totalment Ecològic
Mínim Consum



1.6 TDi 105 CV CR

SEAT ALTEA XL

Mínim PREU i CONSUM

per només **12.700 €** + I.V.A.

Promoció vàlida fins 31/12/2012

Nou **SEAT** **ALHAMBRA**

Homologat 7 places



Tres vehicles que són el present i futur del TAXI

Se l'emporta SENSE ENTRADA

Màxima taxació del seu Taxi usat

Finançament A LA SEVA MIDA. Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

Tràmits de MATRICULACIÓ GRATUÏTS

No busqui més! el millor preu i servei el trobarà a **Auto Fuber**

Promocions 2012 per al TAXI

SEAT ALHAMBRA, SEAT ALTEA XL, SEAT TOLEDO Tots els models

MANTENIMENT DE 15.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli

Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
62,80€

MANTENIMENT DE 30.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol·len

Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Filtre d'aire
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
113,23€

MANTENIMENT DE 60.000 KM.

- *Substituir oli
- Substituir filtre d'oli
- Substituir filtre de pol·len
- Substituir filtre d'aire
- Substituir filtre de combustible

Revisió Integral i

- Comprovació amb màquina de diagnosi
- Refrigerant i líquid de frens
- Pressió i estat dels pneumàtics
- Baixos vehicle i amortidors
- Eixugaparabrises
- Estat de corretges
- Tub d'escapament
- Pastilles de frens

Preu Especial
171,39€

Li lliurem el CERTIFICAT de les verificacions efectuades

I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

SOM RÀPIDS; s'espera i se l'emporta

* Promoció vàlida per a vehicles de tot tipus.

* Oferta vàlida fins al 31/12/2012

Substitució Pastilles Frens Davaners

Substitució Pastilles Frens del Darrere

SEAT ALTEA XL
SEAT toledo
TOTS ELS MODELS

71,10€

52,20€

SEAT alhambra
TOTS ELS MODELS

86,60€

67,50€

* Excepte vehicles que portin filtre de partícules DPF

IVA no inclòs

MECÀNICA / ELECTRICITAT
XAPA / PINTURA **EXPRES**
Sense cita prèvia
S'espera i se l'emporta



Gran Oferta
en
Pneumàtics

Totes les MARQUES,
muntatge i equilibrat inclòs

Reparem totes les marques de vehicles
Tenim els preus més econòmics del mercat
Som més eficients en tecnologia i professionalitat
Donem 2 anys de garantia en totes les reparacions

Auto Fuber, sempre al servei del Taxi



Obert al migdia
Horari de 7 a 20 h.
Dissabtes de 7 a 15h.

El taxi ja pot fer cobraments ràpids amb les targetes “Contactless” de “la Caixa”

La iniciativa s'emmarca en el projecte ‘Barcelona Contactless’ impulsat des de l'Ajuntament de Barcelona

L'Institut Metropolità del Taxi ha signat un acord amb “la Caixa”, pel qual els usuaris del taxi podran pagar el seu trajecte amb la targeta sense contacte *Contactless*. Aquesta iniciativa s'emmarca en el projecte ‘Barcelona Contactless’ impulsat des de l'Ajuntament de Barcelona, que persegueix implantar massivament en la ciutat i en els seus serveis públics i privats aquest tipus de tecnologia amb aliança amb “la Caixa”, entre d'altres empreses. Busca la proximitat amb el ciutadà i suposa un pas decisiu per al desplegament de la societat digital.

Aquest projecte s'emmarca, a més, en el conjunt de projectes estratègics integrats en la Barcelona Mobile World Capital per al període 2012-2018 i permet reforçar la imatge de marca de Barcelona com a ciutat innovadora i tecnològica.

Per a l'IMET aquesta acció és un pas més en la política d'incorporar el sector

del taxi en aquells projectes tecnològics que poden incidir en la millora de la qualitat del servei, en el treball diari del taxista, en la seva seguretat i, especialment, en la possibilitat de consolidar una clientela i guanyar noves alternatives de mercat.

Un sistema còmode i ràpid, ideal per a un servei com el taxi

A partir d'aquest acord, des de l'octubre, els taxistes que hi estiguin interessats ja poden adherir-se a la iniciativa. Per donar-se d'alta en el sistema, cal dirigir-se a l'oficina de “la Caixa” amb la qual s'opera habitualment si s'és client d'aquesta entitat, o, en cas contrari, a qualsevol altra de les seves oficines repartides per la ciutat. Allí se li donarà d'alta en el sistema, se li farà entrega del dispositiu TPV i les instruccions pertinents.

El sistema Contactless està pensat per al cobrament de petits imports de fins a 20 euros, de forma ràpida i econòmica. A partir d'aquest import l'usuari ha

de teclejar el PIN per validar l'operació. De fet el sistema ja ha estat incorporat en altres tipus de serveis de la ciutat com ara en els mercats municipals.

El dispositiu (TPV) permet cobrar als clients de forma ràpida i còmoda, ja que únicament s'ha d'apropar la targeta Contactless de l'usuari a la TPV (veure fotografia 1). Aquest dispositiu té l'avantatge de servir també per al cobrament de la resta de targetes que existeixen en el mercat com fins ara, amb l'afegit de poder realitzar-ne en la divisa del client quan es tracta d'un estranger.

Els usuaris del taxi tindran coneixement que el taxista accepta la targeta Contactless per l'adhesiu corresponent als establiments i serveis que disposen d'aquesta tecnologia de pagament situat en el cristall del vehicle que identifica que el taxi està adherit a Contactless, així com per la publicitat interior específica autoritzada per l'IMET situada en els reposacaps dels seients davanters del vehicle.

Sorteig de cinc premis de 15 euros entre els clients

Fins al 5 de desembre de 2012, “la Caixa” sortejarà cinc premis diaris d'un màxim de 15 euros entre tots els clients que paguen el seu servei en els taxis adherits amb la targeta Contactless de “la Caixa”. L'usuari que en resulti beneficiat tindrà coneixement immediat que ha estat el guanyador del descompte de 15 euros, premi que serà aplicable únicament en el trajecte que acabi realitzar.

Tarifa plana i sorteig d'un taxi model Toyota Prius

A més de disposar del dispositiu TPV, el taxista es beneficia d'una



Fotografia 1

Aconseguixi un viatge gratis pagant per **contactless**))) amb la seva targeta de "la Caixa"

Còmode, fàcil i amb premi!

Cada dia **5** viatges gratis!

contactless)))

Cada dia **5** viatges gratis!

Tecleja l'import

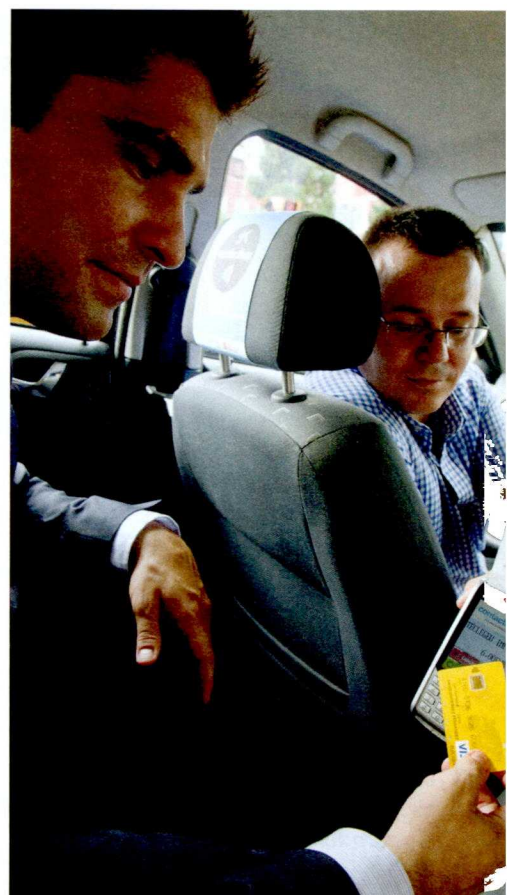
Acosta la targeta

TENS PREMI?

Comprova el tiquet

Com funciona la promoció?

- 1 Cal disposar d'una targeta contactless de "la Caixa"
- 2 Els taxis adherits estan identificats amb el símbol **contactless**
- 3 Un cop el taxista ha teclejat l'import només cal acostar la targeta al terminal (per a imports superiors a 20 euros, et demanaran el PIN). Recordats que les targetes de "la Caixa" estan protegides amb el servei CaixaProtect®
- 4 Mira si el tiquet té premi. Del 5 d'octubre al 5 de desembre de 2012, cada dia et pot tocar un dels 5 viatges amb un import màxim de 15 €. Només un premi per client i dia. Consulta'n les bases a www.laCaixa.es/promociotaxis



tarifa plana de 15 euros fins al 28 de febrer, que inclou el cost de manteniment del terminal i tots els cobraments realitzats amb targeta Visa o Mastercard.

Per cada cobrament que el taxista realitzi amb Contactless, aconseguirà una participació per al sorteig d'un taxi model Toyota Prius previst per al 25 de gener de 2013.

Y puede ganar el nuevo Toyota Prius¹



La campanya inclou com a element addicional la possibilitat d'obtenir més participacions per a aquest sorteig, si el taxista es fa soci del Club Cambra, i accedir a la seva comunitat en línia (www.lacambra.com).

"la Caixa" és la primera entitat financera europea que ha apostat pel llançament integral del Contactless amb l'adaptació dels terminals de pagament (TPV), així com amb les targetes dels seus clients i dels caixers automàtics. Actualment té en funcionament 19.300 TPV i 950.000 targetes emeses, i espera arribar a disposar, a finals de 2012, de 30.000 TPV i 1.200.000 targetes.

En el moment de tancament d'aquesta edició, ja s'han adherit a aquesta iniciativa 700 taxistes.

Per a qualsevol informació complementària dirigiu-vos a les ofici-

nes de "la Caixa", a través del web www.laCaixa.es/contactless o a través del mòbil.

Recomanacions d'ús per als taxistes que operen amb la TPV de "la Caixa"

En primer lloc ha de teclejar l'import del trajecte, tant si els seus usuaris utilitzen targetes Contactless com si fan servir altres targetes.

El seu client ha d'apropar la seva targeta Contactless al TPV. En cas que sigui una targeta convencional, utilitzi el TPV com sempre, un cop hagi introduït l'import.

Si aquest import és inferior a 20 euros, no és necessari teclejar ni signar per realitzar l'operació.

Accepti l'operació i imprimeixi'n un comprovant per a vostè.



VISA



Barcelona
Contactless



MOBILE
WORLD CAPITAL
BARCELONA

Entrevista a Andy Palmer

vicepresident executiu de Nissan Motor, CO, LTD.

Vehicle elèctric: el futur del taxi?

Una delegació de l'Ajuntament de Barcelona i de l'Institut Metropolità del Taxi es va reunir a Londres, el 5 de novembre passat, amb Andy Palmer, vicepresident executiu de NISSAN Motor CO, LTD, per tal d'estudiar la implantació dels vehicles elèctrics a l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de

Barcelona. Aprofitant aquesta trobada, Andy Palmer dóna la seva opinió en aquesta entrevista sobre diferents aspectes del desenvolupament d'aquesta nova tecnologia en la indústria de l'automòbil i la implementació en els vehicles professionals del taxi.

Barcelona dóna ple suport a la idea de l'ús dels vehicles elèctrics i està fent un esforç important per promoure'n la implantació en un temps rècord. En la seva opinió, tenint en compte les capacitats actuals de la tecnologia, és factible? És una possibilitat real?

La ciutat de Barcelona dóna suport a l'ús dels vehicles elèctrics i aquest fet és molt valorat i apreciat per nosaltres. És una de les raons per les quals l'hem escollit com a punt de referència del monovolum elèctric e-NV200 en la fàbrica Nissan Motor Ibèrica SA (NMISA) de Barcelona. Hem implementat un pla ambiciós per oferir als nostres clients tots els vehicles elèctrics amb les més avançades tecnologies. Això és avui una realitat amb prop de 42.700 unitats venudes arreu del món. Avui, el Nissan LEAF és considerat, amb diferència,

“Nosaltres tenim plena confiança que la tecnologia està avui preparada per a ser utilitzada en el taxi”

el cotxe més comprat de la història. Nosaltres tenim plena confiança que la tecnologia està avui preparada per a ser utilitzada en el taxi i en els vehicles compartits. És més, nosaltres promourem probablement aquests usos.

Pot facilitar-nos alguns exemples concrets de com s'estan imple-

mentant els cotxes elèctrics a Amsterdam, Hong Kong, Londres i d'altres ciutats?

Ja són una realitat. Algunes companyies modernes de taxi ja presten el seu servei amb vehicles amb emissions zero. Nosaltres estem donant suport a iniciatives similars en ciutats com ara Amsterdam, Tokio, Yokohama, Guangzhou (China) i molt aviat a Sao Paulo (Brasil). Estem cercant també oportunitats en Nova York, Londres i Hong Kong.

Hi ha molt debat en tot el que comporta l'autonomia de les bateries dels cotxes elèctrics. Vostè creu que l'actual nivell d'autonomia de les bateries dels vehicles elèctrics és una limitació a l'hora de la implantació del seu ús real en el sector del taxi?

Amb la càrrega total de la bateria, s'aconsegueix una autonomia de conducció d'entre 120 i 160 km, depenent de l'estil de conducció o de l'ús de la calefacció o dels sistemes d'aire condicionat. A més, es pot ampliar aquest marge fent ús de la càrrega ràpida. En trenta minuts, es pot recarregar el 80% de la capacitat de la bateria. Això vol dir que, amb una càrrega ràpida per dia, per exemple mentre es dina, un taxista pot operar de 220 a 280 km per dia. En moltes ciutats, és molt adequat, i el cost de funcionament dels vehicles és molt atractiu per a aquest negoci (on el cost del combustible és una part significativa del cost del funcionament).

Els taxis són, de fet, petits negocis. Quin és l'avantatge competitiu d'un vehicle elèctric respecte d'un híbrid?

Els beneficis per a les empreses de

taxi i per als conductors són molts. D'acord amb els estudis que nosaltres vàrem fer després de tres o quatre anys de funcionament, el cost total d'un taxi elèctric per a un propietari de taxi és molt més baix que el d'un vehicle amb dièsel o híbrid i aquest es basa en els preus actuals del combustible. Es poden anticipar més beneficis si els preus dels combustibles s'incrementen com fins ara. Un altre benefici és el confort de la conducció, tant per al conductor com per al passatger. Els vehicles elèctrics són extremament

“Barcelona dóna suport a l'ús dels vehicles elèctrics i aquest fet és molt valorat i apreciat per nosaltres”

suavis i molt fàcils de conduir, sense soroll, sense vibracions i sense canvis de marxa. Finalment, però no menys important, els taxistes poden sentir-se orgullosos de contribuir a la reducció de les emissions CO² i de la pol·lució. Posem un exemple: Londres. Els taxis de Londres produeixen el 20% del total de partícules d'emissió del conjunt de trànsit d'aquesta ciutat —cal pensar en la millora d'aquesta dramàtica situació amb un parc de taxis amb tots els vehicles elèctrics i com pot incidir en la salut de la població de la ciutat.

Nissan té una fàbrica a Barcelona. Quin rol juga aquesta fàbrica en



Andy Palmer està vinculat a l'empresa Nissan Motor Co, LTD des de l'any 1991 i des de 2011 n'és el seu vicepresident executiu i membre del Comitè executiu, amb responsabilitat a nivell mundial de l'àrea de màrqueting i comunicació, planificació de producte i gestió de programes, estudis de mercat, entre d'altres. De professió enginyer mecànic, ha desenvolupat una dilatada carrera en la indústria automobilística, avalada per una extensa formació a l'àmbit de la gestió i la direcció en diferents universitats angleses i internacionals. L'any 2012 va ser nomenat primera personalitat britànica amb més influència del "Global Automotive Business 2012". Per a Andy Palmer, l'aposta que la ciutat de Barcelona està fent per a la implantació del cotxe elèctric ha permès escollir-la com a punt de referència de la fabricació del monovolum e-NV200 a la fàbrica Nissan Catalunya.

relació amb les altres fàbriques de Nissan arreu del món? I com pot la fàbrica de Barcelona contribuir en la implantació dels cotxes elèctrics en altres ciutats?

Com es va declarar el 23 de maig passat, la planta de Barcelona co-

mençarà a produir el nou e-NV200 el 2014. Aquest model va ser presentat en el Saló de l'Automòbil de Ginebra i transportarà fins a cinc passatgers, amb un espai ampli per a l'equipatge, o pot ser usat com a monovolum comercial. Aquest vehicle recull el millor

del Nissan LEAF i del Nissan NV200 (Monovolum internacional de 2010). Nosaltres varem decidir invertir 100 milions d'euros i concentrar la producció a Barcelona per a tots els mercats del món, la qual cosa assegura 700 llocs de treball addicionals.

OFERTA PARA TODOS LOS TAXISTAS DEL AMB



CAJA SALUD FAMILIAR

Es el Seguro de Asistencia Sanitaria que te garantiza la asistencia médica, quirúrgica y hospitalaria a través de nuestros servicios concertados, más de 32.000 profesionales y 450 centros sanitarios, que puedes consultar en www.mapfre.com

PRIMA MENSUAL POR ASEGURADO:

(Asistencia sanitaria. Excluida garantía dental)	
De 0 a 35 años	39.56 €
De 36 a 55 años	42.50 €
De 56 a 65 años	86.95 €

IMPORTE POR ASEGURADO DE GARANTÍA BUCODENTAL

De 0 a 65 años	2.95 €
En el primer recibo se cobran los impuestos 0.15 € de la prima total anual	

COMPRUEBA TU MISMO LAS GARANTIAS A LAS QUE PODRÁS ACCEDER: * Según condiciones generales.

- Asistencia primaria. - Asistencia especializada.
- Asistencia hospitalaria. - Prótesis e implantes.*
- Segundo diagnóstico y acceso a la red hospitalaria de EE.UU. - Tratamiento de la psicoterapia.
- Once programas de medicina preventiva y rehabilitadora
- Conservación de las cédulas madre de la sangre del cordón umbilical (SCU). - Reproducción asistida.*
- Adopción nacional e internacional.
- Osteopatía. - Podología. - Trasplantes de órganos.
- Estudio biomecánico de la marcha.

ADEMÁS TE OFRECEMOS:

- Seguro de accidentes.* - Orientación telefónica 24 h. - Asistencia urgente en el extranjero y traslados en el territorio nacional.

MAPFRE FAMILIAR OFRECE A LOS TAXISTAS DEL AMB Y A SU FAMILIA, LA PRESENTE OFERTA DE CAJA SALUD FAMILIAR COLECTIVO SEGÚN LAS PRIMAS INDICADAS EN EL PRESENTE FOLLETO. LA OFERTA ACUTAL ES MERAMENTE INFORMATIVA HASTA EL MOMENTO EN EL QUE SE APERTURE EL COLECTIVO. TODAS AQUELLAS PERSONAS INTERESADAS EN CONTRATAR DEBERÁN PONERSE EN CONTACTO CON NURIA URGELLÉS (nurgell@mapfre.com - Tfno.: 934037325).

Igualmente, disponen de información de nuestros productos y soluciones de VIDA, HOGAR Y AUTOMÓVILES. Solicitar información a NURIA URGELLÉS (nurgell@mapfre.com - Tfno.: 93 4037325).

- Prima independiente del sexo. Válida hasta 31/12/2012
- Posibilidad de fraccionar el pago sin recargos.
- Sin gastos de documentación.
- Sin copagos.
- Edad límite de incorporación a los 65 años.
- Imprescindible aportar documentación de pertenencia al sector del taxi.

Servei

Adaptació dels mòduls a les noves tarifes

Informem a tots els taxistes que el mòdul tarifari haurà de mostrar cinc tarifes. Aquell que hagi de fer la transformació oportuna haurà de posar-se en contacte amb el seu taller. Cal tenir present que la tarifa de taxi que estarà vigent el 2013 ja té cinc tarifes, tres urbanes i dues interurbanes. En cas que l'any 2014 la tarifa de l'aeroport sigui aprovada, seran necessàries dues tarifes més.

Vehicles

El 2012 es tancarà amb sis models de vehicles nous autoritzats per a taxi

L'Oficina Tècnica de l'IMET va autoritzar fins a l'octubre passat sis models de vehicles de set places per a taxi, entre els quals figuren el Volkswagen Caravelle, el Mercedes Viano, el Volkswagen Caddy, el Seat Alhambra, el Citroën C8 i l'Opel Zafira. Els tres primers models poden adaptar-se també per al transport de persones amb mobilitat reduïda.

D'altra banda, l'IMET va rebre la sol·licitud d'autorització dels models Nissan EVELIA i Seat Toledo, tots dos per a taxi de cinc places.

DEMANI HORA AMB ANTE-LACIÓ PER PASSAR LA ITV

Es prega a tots els taxis que, per evitar problemes innecessaris, concretin, amb un mes d'antelació l'hora per poder passar les revisions preceptives del taxi en l'estació d'ITV corresponent.

Seguretat

Tan sols el 0,03% dels avisos al 112 van ser situacions d'emergència reals

El Cat 112 està detectant els darrers mesos moltes trucades falses del polsador d'emergència 112 per part dels taxistes.

Per aquesta raó, recordeu que cal utilitzar el polsador exclusivament quan creieu que teniu una emergència que posa en perill la vostra seguretat. Si voleu informar de qualsevol altre tipus de situació, heu d'utilitzar el sistema de trucada habitual.

Recordeu que el primer minut de comunicació d'una situació d'emergència es quan l'operadora detecta el que està passant a l'interior del vostre vehicle. En aquest primer contacte doneu les pistes d'allò que us està passant.

Tots els taxistes conductors del vehicle han de conèixer plenament la funcionalitat del sistema de seguretat.

Si creieu que heu efectuat una trucada mitjançant el polsador sense tenir cap emergència, heu de comunicar en veu alta que us heu equivocat, ja que el 112 estarà escoltant la vostra trucada.

Recordeu que és la vostra responsabilitat mantenir periòdicament el sistema de seguretat instal·lat en el vostre vehicle.

Consulteu al vostre taller en cas que l'aparell presenti algun tipus d'anomalia.

Tipologia de les emergències reals gestionades entre gener i agost de 2012

Discussió o problemes de pagaments	57	44,88
Situació violenta (insults, crits, etc.)	45	35,43
Atracament o robatori	4	3,15
Petició d'ajuda sense determinar	12	9,45
Necessitat d'assistència mèdica	1	0,79
Situació exterior no relacionada amb el taxi	4	3,15

Notícies

Barcelona serà seu mundial del vehicle elèctric el 2013

Barcelona acollirà el novembre de 2013 el Congrés Mundial del Vehicle Elèctric EVS27, convertint la ciutat en la capital mundial d'aquest tipus de vehicle. Organitzat per Fira de Barcelona, es desenvoluparà en el recinte Gran Via.

Aquest esdeveniment coincidirà en el temps amb la celebració de la tercera edició del congrés, també mundial, de les ciutats intel·ligents Smart City Expo&World Congress, que aquest any ha estat dedicat en la seva segona edició a la mobilitat i la sostenibilitat.

AMB MOTIU D'UN ACCIDENT

El senyor A.L.S. voldria contactar amb el taxista que va presenciar un accident que es va produir el diumenge 10 de juny de 2012, a les 10:30 h, en la cruïlla del carrer Roger de Llúria amb Diputació. Com a conseqüència d'aquest accident, el vehicle del senyor A.L.S. va quedar destrossat per un altre, el conductor del qual no va respectar el semàfor. El taxista al·ludit hauria de posar-se en contacte amb l'IMET (tel. 935 069 646).

RAPIDESA I EFECTIVITAT DEL TAXISTA I DEL SERVEI D'OBJECTES PERDUTS

Una usuària de taxi fa arribar al titular de la llicència núm. 3585 el seu agraïment per la seva actitud en relació a la localització d'una targeta de crèdit que va caure a l'interior del taxi. La seva ràpida actuació va permetre que aquesta usuària recuperés la targeta i evitar així els inconvenients i els perills de la seva utilització fraudulenta. Així mateix posa de manifest la gran utilitat del servei telefònic d'Objectes Perduts de l'IMET, que facilita la comunicació entre el servei del taxi i els usuaris.

Parades**Actuacions en parades a Barcelona el segon semestre de 2012**

Des de juliol han estat aprovades un conjunt de parades de taxi per donar servei a diversos hotels, centres d'oci i centres sanitaris de Barcelona. Preneu-ne nota.

HOTELS**Hotel 4 Barcelona**

Carrer del Dr. Trueta /
Carrer de Ciutat de Granada

Hotel Four Points of Sheraton

Carrer de Tànger /
Rambla del Poblenou

Hotel Front Marítim

Pg. de Garcia Faria /
Carrer de Provençals

Hotel H10 Marina

Carrer de Zamora /
Carrer de Ramón Turró

Hotel Holiday Inn Express

Carrer de Pallars /
Carrer de Llacuna

Hotel Icària Barcelona

Carrer d'Àvila /
Avinguda d'Icària

Hotel Novotel Barcelona City

Carrer de Ciutat de Granada /
Avinguda de la Diagonal

Hotel Vincci Marítim

Carrer de Lluïl, 340

Rafael Hoteles

Carrer de Lope de Vega /
Passeig de Garcia Faria

Hotel Torre Catalunya

Plaça dels Països Catalans /
Avinguda de Roma 2-4

PENDENT D'APROVACIÓ**Hotel Barceló Atenea Mar**

Pg. de Garcia Faria / Bac de Roda

Hotel NH Constanza

Carrer de Déu i Mata, 69-99

Hotel Tryp Condal Mar

Carrer d' Agricultura /
Carrer de Cristóbal de Moura

AMPLIACIONS DE PARADA**Hotel Melià**

Carrer de Loreto

RESTITUCIONS DE PARADES**Hotel Granados**

Hotel Amèrica
Carrer de Provença i
carrer d'Enric Granados

CENTRES DE SALUT**Institut Català de la Retina**

Carrer de Ganduxer, 117

Fundació Puigvert

Carrer de Cartagena, 340-350

ZONES D'OCI**Discoteques**

Carrer de Ramon Trias /
Passeig Marítim
Carrer de Cartagena

Tapitax
Tapiceria del automòbil

Fundas a medida para taxis



Teléfonos: 93 105 20 06 / 686 65 35 89

Barrio Bon pastor - Calle Cresques nº 21 Bajos. Barcelona - 08030

Expertos tapiceros al servicio de su automóvil

Fabricamos fundas a medida para todas las marcas de vehículos, en polipiel o piel sintética para automoción. Nuestros acabados y materiales son de gran calidad hasta obtener la apariencia de un tapizado original.

Alfombrillas de goma a medida

Tapizados en piel, polipiel, piel sintética, alcántara y telas de automoción

Techos

Suelos

Volantes en piel

Servicio de tapicería en general

www.tapitax.es info@tapitax.es tapitax@yahoo.es

Accés al sector

El 2013 es realitzaran tres convocatòries d'examen per a l'obtenció de la Credencial de taxista

Examen

- L'abonament de la taxa dóna dret a dues convocatòries consecutives. Un cop esgotades les dues convocatòries sense haver aprovat o haver-s'hi presentat, s'haurà d'abonar una nova taxa per cada una de les convocatòries següents.
- Els resultats dels blocs aprovats es respectaran només durant un any des

de la data de la primera convocatòria a la qual està inscrit l'aspirant. La no presentació injustificada o la no inscripció a les convocatòries posteriors comptaran a efectes del còmput global de l'any.

- El justificant de la taxa abonada s'haurà de presentar (personalment o a través de l'escola en què es realitzi el curs) en les oficines de l'IMET en

el moment de realitzar la inscripció. Cada convocatòria disposa d'un període d'inscripcions. No es realitzarà cap inscripció fora dels terminis establerts.

- Els aturats de més de 45 anys que portin més d'un any en atur i hagin esgotat la prestació d'atur només abonaran un terç de l'import de les taxes.

Calendari d'exàmens

Dates d'exàmens

18 al 22 de març
1 al 5 de juliol
4 al 8 de novembre

Terminis d'inscripció

25 al 28 de febrer
10 al 13 de juny
14 al 17 d'octubre

Atenció!

El dia 31 de desembre les oficines de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) romandran tancades. Per tramitar les sortides de vehicles del Dipòsit Municipal s'haurà d'entrar pel pàrquing.

NOU

Aconsegueix un 5% de descompte directe a **BAUHAUS**

Gràcies a la col·laboració entre l'Institut Metropolità del Taxi i BAUHAUS, tots els membres del col·lectiu del TAXI tenen des de l'1 de desembre al 31 de gener de 2013, un 5% de descompte en totes les seves compres a BAUHAUS.

Com puc aconseguir el meu descompte?

Recull el teu carnet **BAUHAUS** EMPRESSES al teu centre **BAUHAUS** del Passeig de la Zona Franca de Barcelona i comença a gaudir del teu descompte directe.

I si a més ja ets titular de la targeta client **BAUHAUS** PLUSCARD, suma totes les seves avantatges.



www.facebook.com/esBAUHAUS



www.twitter.com/@esBAUHAUS

*Cal presentar el credencial de taxista de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

BAUHAUS®

L'especialista per a la casa, el taller i el jardí

Sostenibilitat

El COR als Barris, un projecte europeu de l'AMB, per promoure la reutilització intel·ligent dels residus



El COR al Barris és la darrera acció del projecte Life COR, un projecte europeu de medi ambient, impulsat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. El seu objectiu és informar sobre residus i la seva gestió i promoure un canvi d'hàbits que permeti reduir els residus que generem, donar una segona vida a materials i objectes als quals encara no els ha arribat l'hora de convertir-se en escombraries i obtenir matèries primeres dels residus que hem dipositat correctament als contenidors.

El COR als barris es dirigeix a les ciutadanes i els ciutadans dels 36 municipis metropolitans, a través de les mes de 300 associacions de veïns presents al territori. Actuacions de carrer ("Mims amb COR"), tallers i olimpíades del reciclatge, concursos, recollida d'aliments... i una forta presència al món 2.0

Més informació:

Facebook: <https://www.facebook.com/Residus.AMB.COR>
 Twitter: https://twitter.com/residus_AMB_COR
 El Bloc del COR: <http://emacorlife.blogspot.com/es/>

Del servei

El rebut reglamentari és el d'impressora

Tots els taxistes estan obligats a estendre els rebuts homologats expedits per la impressora connectada al taxímetre després de cada servei. Es recorda que no és reglamentari estendre un rebut de talonari. L'IMET sancionarà els taxistes que segueixin aquesta pràctica i quan arribi a aquest organisme la denúncia de qualsevol usuari o usuària amb el model de rebut no reglamentari, s'iniciarà l'expedient informatiu corresponent.



ODO AXI



Automoción



Nuestros Precios son Inmejorables

Aceite Motul SAE 5W40 505.01 100% synthetic + filtro de aceite **21,90€**

Aceite Repsol elite SAE 5W40 505.01 100% synthetic + filtro de aceite **24,90€**

Carga de Aire Acondicionado **30,-€**

Alineado de Dirección **25,-€** Colocando de 2 ruedas nuevas **15,-€** y 4 ruedas **0,-€**

Grupo VAG Seat Altea XL, Skoda Octavia Super B, VW Passat, etc.:

Pastillas de freno delanteras de **37,-€ a 47,-€**

Pastillas de freno traseras de **35,-€ a 39,-€**

(Para otras marcas consultar; "Precios similares")

Precios imbatibles en PLANCHA Y PINTURA.

TODOS NUESTROS PRODUCTOS SON DE PRIMERAS MARCAS

Carrer de Cobalt, 174 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) Tel. 93 516 67 99

Revisions

236 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 31 de d'octubre de 2012, els taxistes relacionats en la llista següent no havien complert l'obligació de passar la revisió metropolitana. Us recordem que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metropolità, de juliol

de 2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la garantia que el vehicle sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

LLICÈNCIES QUE NO HAN PASSAT LA REVISIÓ

5	1142	2360	3679	5013	6529	7857	9067	10177
40	1145	2436	3716	5113	6751	7858	9069	10186
99	1145	2635	3762	5129	6756	7893	9218	10204
160	1175	2644	3769	5137	6868	7912	9254	10214
179	1218	2791	3798	5154	6969	7975	9322	10216
195	1219	2808	3996	5179	7003	8025	9380	10236
211	1274	2839	4081	5215	7059	8041	9478	10241
228	1330	2895	4084	5220	7087	8082	9559	10244
287	1427	2898	4094	5222	7108	8084	9597	10295
316	1465	2928	4126	5234	7163	8095	9615	10327
317	1508	2976	4181	5348	7166	8110	9617	10338
346	1637	2982	4181	5429	7174	8193	9639	10470
358	1700	2989	4229	5458	7238	8218	9660	10488
407	1705	3000	4360	5560	7238	8275	9692	10590
437	1742	3054	4381	5562	7340	8294	9741	10615
537	1766	3089	4398	5731	7422	8338	9747	10650
609	1781	3107	4403	5734	7491	8430	9748	10672
636	1787	3117	4419	5803	7491	8441	9771	10704
662	1819	3127	4489	5866	7641	8470	9780	10725
727	1905	3221	4543	5885	7645	8522	9832	10759
745	1918	3389	4648	6063	7659	8534	9869	10812
790	1925	3399	4678	6104	7676	8559	9972	10891
798	2007	3414	4692	6267	7680	8661	9978	10897
859	2122	3425	4695	6340	7682	8872	10009	10930
888	2180	3434	4739	6352	7704	8922	10024	10984
905	2194	3524	4801	6359	7754	8927	10129	11009
1060	2234	3543	4887	6388	7764	9016	10166	11022
1073	2282	3659	4991	6406	7766	9051	10172	11068

Mobilitat

El taxi, un dels serveis públics autoritzats per utilitzar el carril Bus-VAO de la C-58

Des del 29 de setembre es troba en funcionament el carril Bus-VAO de la C-58, que millora la mobilitat entre el Vallès Occidental i el Barcelonès. El nou carril facilita la mobilitat dels transports públics col·lectius de viatgers, entre ells el taxi, així com dels vehicles amb alta ocupació. Tots aquells altres que hi circulin i no estiguin autoritzats seran multats

Funcionament

El carril Bus-VAO té una extensió de 6,8 quilòmetres de longitud i està format per dos carrils de circulació que estan operatius en un sentit o en un altre en funció de les necessitats de mobilitat.

Se li ha donat un horari de funcionament per als dies feiners. En sentit d'entrada a Barcelona, els carrils estan oberts des de les 06:00 a les 13:00 h i, de sortida, entre les 16:00 i les 22:00 h. La resta del dia no estan operatius. Els caps de setmana, el carril entrarà en funcionament segons les necessitats del trànsit. L'esquema d'horari preestablert podrà ser modificat d'acord amb l'estat de trànsit de la ciutat.

El taxi, a l'alçada del carrer de Rio de Janeiro, des del carril Bus-VAO accedeix directament al carril bus-taxi convencional.

Adhesisus ecològics

Des del web www.ecoviat.com els vehicles ecològics poden introduir les seves dades per obtenir una acreditació, sempre i quan es compleixin els requisits establerts.



Seguretat viària

Bon balanç de l'ús dels miralls retrovisors com a element de seguretat per a l'usuari

Des de fa tres anys alguns taxistes de l'AMB porten en el seu vehicle un mirall retrovisor que permet a l'usuari del taxi sortir-ne amb més seguretat en poder visualitzar, a través d'aquest dispositiu, si s'aproxima o no un altre vehicle i, en conseqüència, retardar o no la seva sortida. Aquest dispositiu va ser presentat pel Servei Català de Trànsit, amb la col·laboració de l'IMET el juny del 2010, en el marc d'una campanya sensibilitzadora per la seguretat que invitava també els

ciudadans i les ciutadanes a fer un bon ús del cinturó de seguretat. El barceloní, Lluís Ros, va ser la persona que va desenvolupar personalment aquest dispositiu arran d'un accident amb moto que ell mateix havia patit quan circulava per Barcelona i es va estavellar contra la porta d'un taxi just en el moment en què una passatgera sortia d'un taxi. "El meu invent", sosté Lluís Ros, "va néixer d'una experiència negativa i ha de servir per evitar aquests tipus d'accidents".

L'acció emprendedora de Lluís Ros, que el va fer mereixedor de la Medalla d'Or en el 38è Saló Internacional d'Invençions de Ginebra, segurament ha evitat durant aquest temps nous accidents i, per això, el seu desig és que els cotxes puguin sortir de fàbrica amb el retrovisor de seguretat incorporat per a les places de darrere.

Al voltant de vuit mil dispositius s'han lliurat als taxistes a través de les diverses organitzacions del sector, així com a emissores de taxi durant la campanya de 2010. Això ens permet avui fer un primer balanç positiu del resultat d'aquesta iniciativa i així ho corrobora Joan, taxista que incorporà en el seu vehicle el mirall retrovisor a l'inici de la

campanya: "Em sembla una bona iniciativa i així ho veuen també els meus usuaris. És un factor més de seguretat per al taxi".



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Su taxi libre...
de preocupaciones



Consumo combinado gama Octavia: [3,8-7,7] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Octavia: [99-180] g/km. 

En **MOGADEALER** tenemos todas las ventajas para tu taxi, como reservas de citas prioritizadas e importantes descuentos para un mayor rendimiento de tu vehículo. **Ven a vernos y haz que tu taxi te dé más por menos.**

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona

C/ Ciudad de Asunción, 55-61 (C.C. La Maquinista) - Tel. 93 243 91 03 - Barcelona - www.mogadealer.es

Elena Peyro, una de les impulsores de JoinUp Taxi, una aplicació de mòbil per a compartir el servei de taxi

“Volem posar JoinUp Taxi a l’abast de tothom, estalviar en els costos dels usuaris, fomentar la mobilitat i contribuir a una millor utilització del taxi”



JoinUp Taxi és una aplicació per a *smartphone* que permet als ciutadans i a les ciutadanes compartir taxi en l’entorn de l’àrea metropolitana de Barcelona. La idea va sorgir de dos joves emprenedors Elena Peyro i Albert López que van voler trobar la fórmula perquè el taxi pogués sortir més econòmic a tothom, sense alterar les tarifes oficials, potenciant l’alternativa de compartir-lo amb l’ajuda de l’evolució tecnològica dels mòbils. Aparcant per

a millors temps les seves prometedores carreres d’enginyers de camins, canals i ports i, amb la col·laboració d’un equip d’informàtics, van idear l’aplicació que ja es comercialitza a l’entorn de l’empresa JoinUp Green Intelligence SL, que també van crear a Barcelona. JoinUp Taxi reflecteix el tarannà d’aquests joves emprenedors que, fidels als seus temps, aposten pel transport públic, per una mobilitat i unes ciutats més amables i, sobretot, més sostenibles. A tan sols dos mesos del llançament de JoinUp Taxi, ja són 150 els taxistes que el fan servir en els seus *smartphones* i molts usuaris de taxi que veuen en aquesta idea la millor manera d’estalviar diners en el seus desplaçaments per la ciutat.

Per què el taxi?

El taxi és un mitjà de transport públic molt còmode i més ràpid, però fins ara ha estat un dels més cars. Volem posar JoinUp Taxi a l’abast de tothom, estalviar en els costos dels usuaris, fomentar la mobilitat i contribuir a una millor utilització del taxi.

Quant temps heu necessitat per desenvolupar aquesta aplicació? Us ha estat fàcil introduir-vos en un model de transport tan particular com és el taxi?

En el desenvolupament de la idea i l’aplicació vàrem invertir més d’un any de treball i la col·laboració d’un equip de quinze persones. En un primer moment, vàrem escollir els nostres taxistes, d’un en un, i en associacions del taxi de confiança. Després del llançament són

els taxistes mateixos, fins i tot les associacions, els que estan mostrant interès per fer-ne ús.

Hi ha alguna aplicatiu similar en altres ciutats del món?

Existeixen idees similars a Nova York i Londres, però no una aplicació igual. Podem dir que la ciutat de Barcelona i els seus taxistes són pioners en el model de mobilitat.

Quin tipus de mòbil ha de tenir el taxista per fer ús de JoinUpTaxi?

Funciona amb qualsevol *smartphone*, amb els sistemes Iphone i Android

Com s’hi poden donar d’alta els taxistes?

Per donar-se d’alta, el taxista ens pot trucar al telèfon 934 178 488, apropar-se a la nostra oficina del carrer de Sant Joan de la Salle, 42, a Barcelona, o contactar amb nosaltres a través del nostre web www.joinuptaxi.es. El donarem d’alta i li facilitarem una clau personal amb la qual podran fer ús de l’aplicació.

Quins són els avantatges que té el taxista quan s’apunta a la vostra proposta?

L’avantatge principal és que tindran nous clients que abans no utilitzaven el taxi i que, gràcies al fet de poder compartir-lo, ho podran fer. A més, reduiran els temps de circulació en buit.

Finalment, volem aprofitar els avantatges de consumir en grup, també per als nostres taxistes. En aquest sentit, ja

vàrem tancar acords amb Orange i amb CEPSA per tal que es puguin beneficiar en telefonia mòbil i benzina.

L'ús del vostre aplicatiu té algun cost per al taxista?

Per al taxista no té un cost fix, únicament cobrem 0,99 euros més IVA per cada servei realitzat.

Quina és la resposta dels taxistes i naturalment dels usuaris a la vostra iniciativa fins ara?

L'acceptació dels taxistes està sent excel·lent. El taxista veu que JoinUp Taxi els permet captar nous clients que, sobretot, abans no utilitzaven aquest mitjà de transport i que ara sí poden per la disminució del cost que suposa compartir-lo.

Quant als usuaris, descobreixen en aquesta aplicació una forma més còmoda i més econòmica de desplaçar-se. A més d'utilitzar-lo de manera individual, cada cop utilitzen més l'opció de compartir taxi. Els agrada veure en el seu *smartphone* el temps que el taxi triga en recollir-los, així com les seves dades i les del seu taxista.

—JoinUp Taxi està pensat únicament per als principals punts neuràlgics d'una ciutat com Barcelona o és tan lliure com un taxi?

El nostre objectiu és trobar el màxim nombre de coincidències entre usuaris; per aquest motiu JoinUp Taxi permet compartir destins prèviament seleccionats, com ara l'aeroport, recintes esportius o alguns dels principals punts turístics de la ciutat.

Què hi ha darrere del vostre projecte?

A JoinUp creiem en un nou model de ciutat, amb menys presència del vehicle privat i més del transport públic. Una ciutat més neta i amable per al ciutadà.

Teniu en cartera altres projectes que ajudin el taxista o l'usuari en la seva mobilitat diària per la ciutat?

Continuem treballant per consolidar JoinUp a Barcelona, per a continuació llançar-lo a Madrid. A més estem treballant i desenvolupant el pla d'acció per a nous serveis també relacionats amb la mobilitat sostenible i el consum intel·ligent.

Què opineu del taxi com a servei públic de transport?

Veiem el servei del taxi com un mitjà de transport públic còmode i ràpid i ens vàrem adonar que compartir-ho també seria econòmic. Tothom en surt beneficiat: el taxista, l'usuari i la ciutat. A més, volem aprofitar les noves tecnologies per modernitzar i fer més atractiu aquest sector. Voldríem subratllar que, a dos mesos de la posada en marxa de la nostra iniciativa, del que més orgullosos estem a JoinUp Taxi és dels nostres taxistes. Per a nosaltres són una part molt important de l'equip. Els clients ens han agraït el tracte i el servei que els han prestat fins ara.

www.joinup.es



SEAT



**SEAT ALTEA XL
TU SOCIO XL**

ENJOYNEERING

SEAT ALTEA XL TAXI

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes. **CON 2 AÑOS DE GARANTÍA, SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

1.6 GLP BIFUEL 102 CV POR 14.600 € / 1.6 TDI CR 105 CV POR 15.400 €

/ Faros antiniebla / Control de velocidad de cruceo / Aire acondicionado
/ Espejos eléctricos calefactados / USB + Aux-in / 6 airbags
/ Volante multifunción / Llantas de aleación 16" Elio

**0%
TAE**

Y SI QUIERES, FINANCIALO AL 0% TAE
/ A 36 MESES / HASTA 10.000 €
/ IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

SEAT EMPRESAS

SEAT.ES

Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 126 a 174 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Altea XL 1.6 MPI 75 kW (102 cv) GLP Taxi: 14.600 € y SEAT Altea XL 1.6 TDI CR 77 kW (105 cv): 15.400 € (pintura negra, incluye IVA, transporte y descuento promocional. No incluye preinstalación de manguera/taxímetro, ni matriculación). Oferta válida hasta el 31/10/2012. TIN: 0%. Comisión de Apertura 0%. Oferta Volkswagen Finance S.A. EFC válida hasta el 31/10/2012 aplicables a los modelos SEAT Taxi. Intereses subvencionados por SEAT S.A. Imagen acabado Altea XL Taxi.

M-MOTOR C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03

Se segueix apostant pels vehicles híbrids el 2012

La crisi econòmica es veu reflectida en la compra de taxis nous.

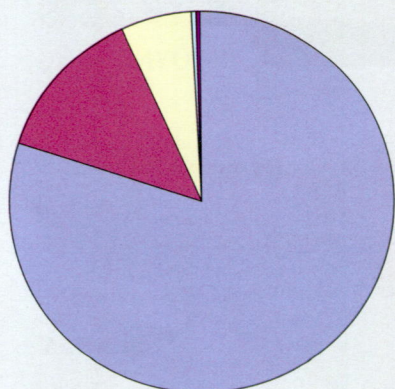
Fins al 15 d'octubre, els models nous matriculats com a taxis ha disminuït un 17,34% respecte al 2011.

No obstant això, els professionals que decideixen comprar un vehicle nou s'inclinen pels models que ofereixen un major estalvi i una més gran eficiència energètica.

Els models més apreciats pels taxistes són en aquests moments el Toyota Prius, l'Skoda Octavia 05 i el Seat Altea XL.

COMBUSTIBLES UTILITZATS AL PARC DE TAXIS DE L'AMB

Sobre una flota de 10.490 vehicles a 31.10.2012



VEHICLES APLICATS A LLICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES

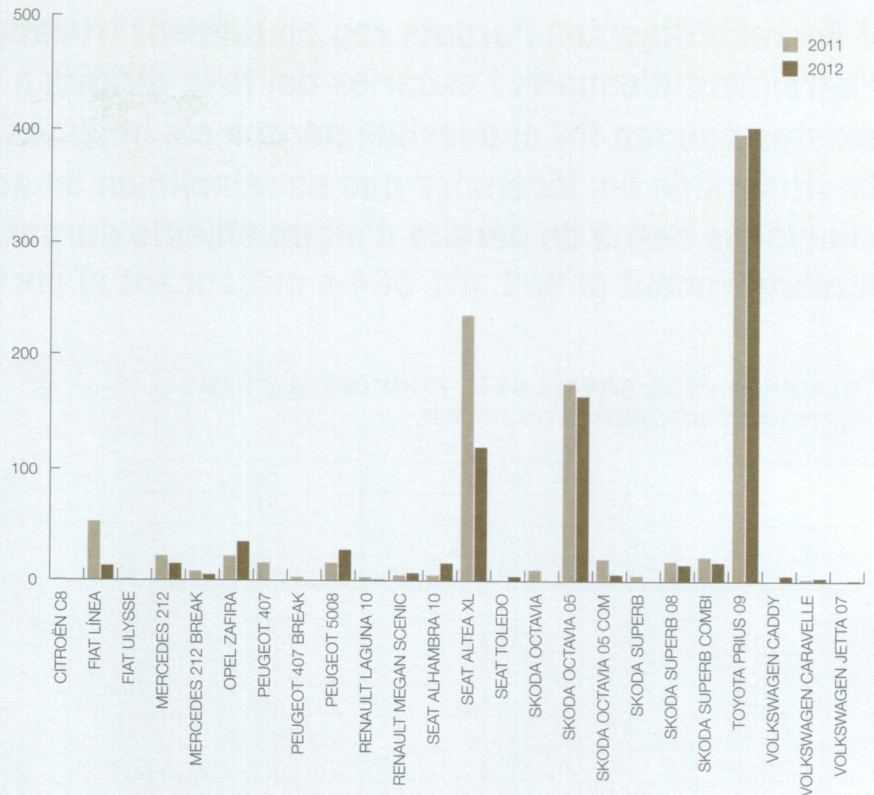
A 15 d'octubre de 2012

MARCA I MODEL	NÚM.	%	MARCA I MODEL	NÚM.	%
SEAT ALTEA XL	2.029	19,34	PEUGEOT 806	18	0,17
SKODA OCTAVIA	1.558	14,85	MERCEDES 211 BREACK	17	0,16
SKODA OCTAVIA 05	1.436	13,69	PEUGEOT 307 BREAK	17	0,16
TOYOTA PRIUS 09	1.251	11,93	VOLKSWAGEN GOLF VARIA	16	0,15
SEAT ALHAMBRA	608	5,80	NISSAN PRIMERA-02	15	0,14
SEAT TOLEDO-04	555	5,29	SEAT TOLEDO	12	0,11
SEAT TOLEDO-99	494	4,71	VOLKSWAGEN CARAVELLE	11	0,10
PEUGEOT 406	308	2,94	CITROËN XANTIA	10	0,10
SKODA SUPERB	203	1,94	OPEL VECTRA-B	8	0,08
CITROËN C5	161	1,53	MERCEDES 202	7	0,07
OPEL ZAFIRA	139	1,33	VOLKSWAGEN CADDY	6	0,06
MERCEDES 211	138	1,32	FORD MONDEO 02	5	0,05
TOYOTA PRIUS	133	1,27	RENAULT LAGUNA 10	5	0,05
OPEL VECTRA C	122	1,16	MERCEDES 201	5	0,05
PEUGEOT 407 BREAK	118	1,12	RENAULT 21	4	0,04
FIAT LINEA	107	1,02	CITROËN EVASION	3	0,03
SKODA SUPERB 08	91	0,87	FORD MONDEO	3	0,03
PEUGEOT 407	88	0,84	----	3	0,03
VOLKSWAGEN PASSAT B6	77	0,73	PEUGEOT 405	2	0,02
MERCEDES 212	73	0,70	MERCEDES 124	2	0,02
PEUGEOT 5008	62	0,59	MERCEDES VIANO	2	0,02
CITROËN C8	58	0,55	OPEL VECTRA	2	0,02
NISSAN ALMERA	56	0,53	FIAT MAREA	2	0,02
VOLKSWAGEN JETTA 07	55	0,52	MITSUBISHI GRANDIS	2	0,02
SKODA SUPERB COMBI	50	0,48	CITROËN XSARA PICASO	1	0,01
VOLKSWAGEN PASSAT 99	46	0,44	AUDI A6	1	0,01
MERCEDES 203	44	0,42	TOYOTA COROLA	1	0,01
FIAT ULYSSE	39	0,37	OPEL OMEGA	1	0,01
MERCEDES 210	34	0,32	PEUGEOT 807	1	0,01
SKODA OCTAVIA05COM	34	0,32	LTI FAIRWAY	1	0,01
FIAT CROMA 05	32	0,31	VOLKSWAGEN PASSAT	1	0,01
SEAT ALHAMBRA 10	29	0,28	NISSAN SERENA	1	0,01
CHEVROLET EPICA	27	0,26	KIA CARNIVAL	1	0,01
RENAULT MEGAN SCENIC	26	0,25			
MERCEDES 212 BREAK	22	0,21			
			TOTAL	10.489	100%

MODELS DE VEHICLES NOUS APLICATS A LICÈNCIES DE TAXI ENTRE

L' 01.01.2012 i el 15.10.2012

Marca i model	2011	2012
CITROËN C8	1	
FIAT LÍNEA	53	13
FIAT ULYSSE	1	
MERCEDES 212	22	15
MERCEDES 212 BREAK	8	5
OPEL ZAFIRA	22	35
PEUGEOT 407	16	
PEUGEOT 407 BREAK	3	
PEUGEOT 5008	16	28
RENAULT LAGUNA 10	3	1
RENAULT MEGAN SCENIC	5	7
SEAT ALHAMBRA 10	5	16
SEAT ALTEA XL	235	120
SEAT TOLEDO		4
SKODA OCTAVIA	10	
SKODA OCTAVIA 05	175	164
SKODA OCTAVIA 05 COM	20	6
SKODA SUPERB	5	
SKODA SUPERB 08	18	15
SKODA SUPERB COMBI	22	17
TOYOTA PRIUS 09	397	403
VOLKSWAGEN CADDY		5
VOLKSWAGEN CARAVELLE	2	3
VOLKSWAGEN JETTA 07		1
TOTAL	1.039	858



Toyota Prius,

Rentabiliza tu negocio.



TOYOTA



TOYOTA MASTERTRAC
www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) Tel. 93 387 11 62



L'usuari li agraeix...

El Servei d'Objectes Perduts rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment d'usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin al seus propietaris. Els titulars de les llicències que es relacionen en aquesta pàgina van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte durant els mesos de setembre a octubre trucant al 902 101 564 o mitjançant el portal www.taxibarcelona.cat

NÚMEROS DE LLICÈNCIA DELS TAXISTES QUE HAN RETORNAT DIFERENTS OBJECTES

BOSSA	3565	4373	9573	4589	3876
520	5043	4572	9573	5384	3876
2000	6580	4572	9602	6000	3879
2343	7916	4652	9847	6087	4468
2990	8175	5099	9847	6107	4468
3131	8685	5099	9847	6149	4508
3420	8766	5306	9882	6221	4878
3512	9692	5343	9882	6333	5043
3700	10856	5686	9882	6897	5327
3994	DINERS	5691	9976	7232	6000
5061	5901	5691	10281	7408	6247
5197	DOCUMENTS	6152	JOIES	7734	9926
5383	663	6152	8023	7869	10088
6450	4271	6152	8122	7894	10121
6594	4443	6306	MALETA	7964	ALTRES
7397	6777	6306	1252	8122	753
7819	6911	6338	2289	8390	329
7920	6954	6338	6183	8437	329
8131	10448	6341	6517	8678	681
9059	CLAUS	6341	6607	8691	1830
10477	604	6423	7040	8795	2213
CARPETA	1409	7013	8967	8800	2341
1473	1537	7039	MÒBIL	9429	2451
1837	1537	7039	176	9472	2539
6160	1667	7378	266	9952	2928
7072	1667	7378	267	10395	4108
9486	1789	7486	301	10638	4213
CÀMERA	1789	7486	776	10702	4525
855	1936	8063	1840	10714	4652
3585	2249	8426	1855	PARAIGUA	4667
3634	2459	8426	1902	7116	4878
4560	2526	8467	2072	ROBA	5182
4560	2596	8467	2377	6580	5892
6419	2615	8652	2556	7447	5898
6419	2867	8652	2627	8798	6005
7384	3070	8699	2828	ULLERES	6897
7384	3101	8866	3416	1127	8023
9538	3277	8866	3779	1822	8023
CARTERA	3433	8866	3831	1935	8406
651	3547	9318	4030	1943	9059
908	3876	9527	4113	2615	9642
2033	4373	9573	4373	3669	10781

AGRAÏMENT ESPECIAL



Tu profesionalidad hace de ti un taxista sin igual

Si bien en clave de verso me expreso... es porque este taxista se merece un beso. ¡Sus hechos y aptitudes acentuaron sus virtudes! Devolvió en mi oficina, con total dignidad, un maravilloso ipad. Ni quiso cobrar la carrera y menos apropiarse de ella. Taxista de ojos verdes, siente pasión por su mujer, así lo pude ver. Tu profesionalidad y limpieza del coche, hacen de ti un tipo sin igual. Gracias seis cero cinco dos (6052).

Usuari del Taxi



GRÀCIES PER PORTAR-ME A URGÈNCIES DE CAN RUTI

El 19 de juliol passat, a les 13:00 hores, vaig agafar un taxi estacionat a la parada de taxis situada en el Centre de la Vila, a la Vila Olímpica, amb direcció a l'Hospital de Can Ruti. Durant el trajecte vaig començar a trobar-me malament i vaig arribar a Urgències de l'Hospital en molt mal estat. Per aquesta circumstància, el taxista no va poder cobrar la carrera i desconec cap dada que el pugui identificar.

M'agradaria, si fos possible, contactar amb aquest professional per poder-li pagar la carrera i agrair-li tot el que va fer per tal que jo pogués arribar a Urgències.

Usuari del Taxi

El taxista al·ludit pot trucar a l'IMET (Tel. 935 069 646) per poder contactar amb la passatgera. Data de publicació: 04.09.2012

Tingueu la precaució de mirar sempre el seient de darrere del vostre vehicle per comprovar que el vostre client o clienta no s'hi hagi deixat cap objecte personal!

GSMA

Mobile World Congress 2013

Del 25 al 28 de febrero 2013 se produce un cambio de recinto ferial, nos movemos a FIRA GRAN VIA

El GSMA Mobile World Congress se traslada de sede en 2013 y se celebrará en el recinto de FIRA GRAN VIA. El congreso tendrá lugar desde el lunes 25 hasta el jueves 28 de febrero de 2013.

La edición de 2012 del salón de telefonía móvil fue un gran éxito de asistencia; congregó a más de 67.000 personas durante los cuatro días de duración del evento, y tuvo un gran éxito en el volumen de negocio. El 57% del total de los asistentes fueron altos cargos ejecutivos de empresas, nacionales e internacionales.

De cara a la edición de 2013 funcionarán las 2 paradas de taxis que ya existen en el recinto de Gran Vía: una principal en la Avenida de Juan Carlos I (entrada sur) y una segunda parada en la calle del Foc (entrada Norte).

Es importante consultarle al pasajero a qué entrada va en función de a qué parte del recinto se dirige:

Avenida de Juan Carlos I (entrada sur)
- Palacios 1, 2 y 3
Calle del Foc (entrada Norte)
- Palacios 4, 5, 6, 7 y 8

El horario de ambas paradas durante el congreso será:

Del lunes 25 al miércoles 27 de febrero, de 08:00 a 22:00 horas
El jueves 28 de febrero, de 08:00 a 20:00 horas.

Durante el fin de semana anterior al evento, del 23 al 24 de febrero 2013, los asistentes podrán recoger sus acreditaciones en el recinto ferial, por lo que se esperan flujos de entrada y salida.

Los horarios de acreditación son los siguientes:

Sábado 23 de febrero:
de 09:00 a 18:00 horas.

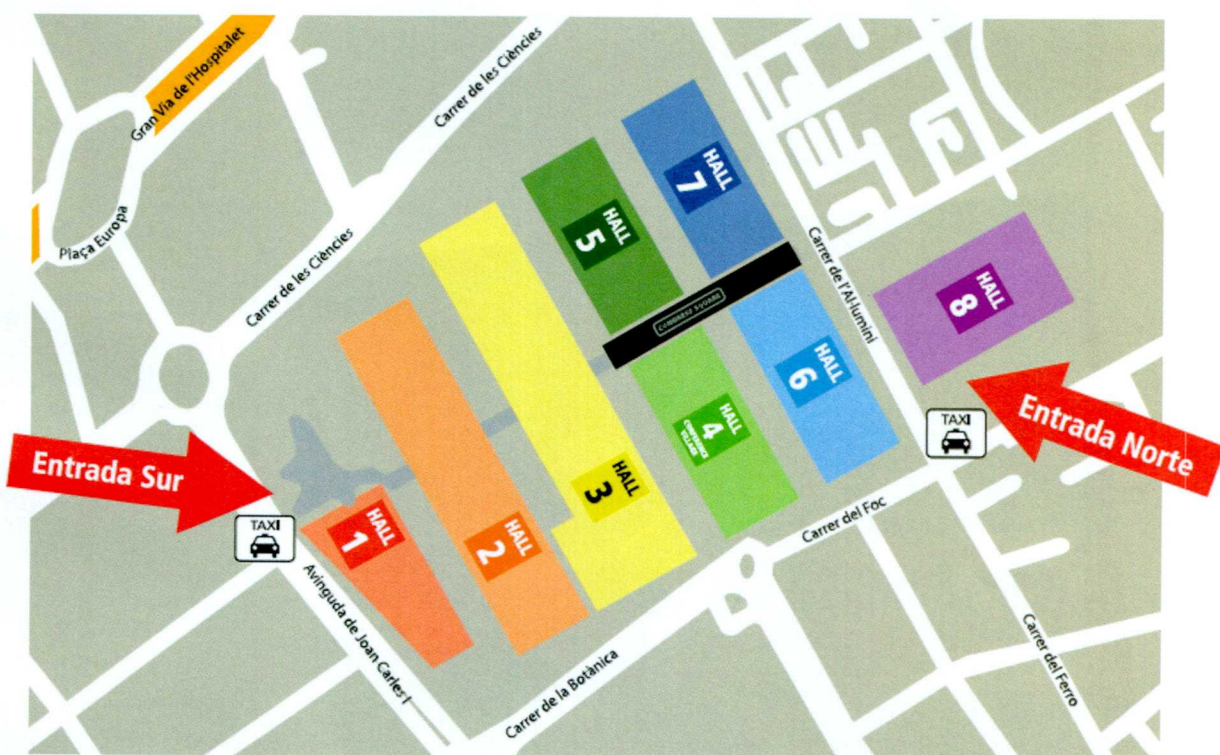
Domingo 24 de febrero:
de 09:00 a 20:00 horas.

Las paradas de taxi estarán habilitadas para el servicio durante el fin de semana.

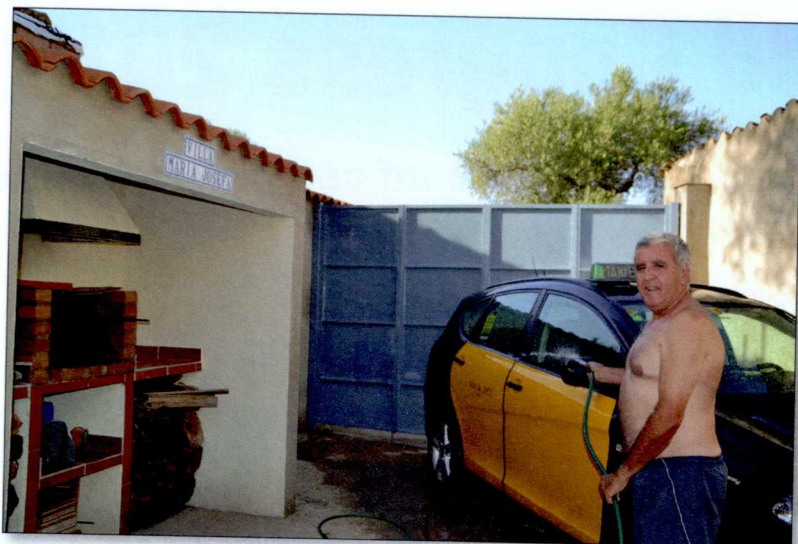
Les recordamos que durante el montaje también será necesario el servicio de taxi. Este se llevara a cabo desde el miércoles 13 de febrero hasta domingo 24 de febrero de 8:00 a 21:00 horas.

Para más información sobre el evento, pueden consultar la página web: www.mobileworldcongress.com

MOBILE
WORLD CONGRESS
Barcelona | 25 - 28 February 2013



Història, viatges, records...



Passant uns dies a casa meva, casa de poble, després de construir la meva barbacoa nova.
Pasando unos días en mi casa, casa del pueblo, tras construir mi barbacoa nueva.
Valle de Santa Ana, Badajoz

Francisco Bermejo Sabugal
Llicència 3153



La reserva africana de Sigean

Una reserva d'animals a dues hores de la ciutat per passar un dia inoblidable en família.
Una reserva de animales a dos horas de la ciudad, para pasar un día inolvidable en familia.

Víctor González
Llicència: 5118



De vacances a la meva terra: el Valle de Santa Ana (Badajoz)
De vacaciones en mi tierra: el Valle de Santa Ana (Badajoz)

Francisco Bermejo Sabugal
Llicència: 3153

Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica revista-taxi@amb.cat i la publicarem en aquesta secció.

PORTA AUTOMOCIÓ S.L.

CARRER DE CAMÈLIES 83-85 BARCELONA 08024 TEL. 932 840 955 FAX 932 104 040



ŠKODA



Das Auto.

Servicio oficial postventa Volkswagen Skoda
Servicio integral del automóvil
Horario de lunes a viernes de 8 a 20 h.

Condiciones especiales para taxis
Descuento mano de obra 15%
Descuento en materiales hasta el 30% *(según familia de productos y código proveedor)



Oferta especial
vehículos taxi

35%

de descuento en
pastillas de freno



BARCELONA ESTA LLENA DE OPORTUNIDADES,
BARNATAXI TE LAS DA TODAS

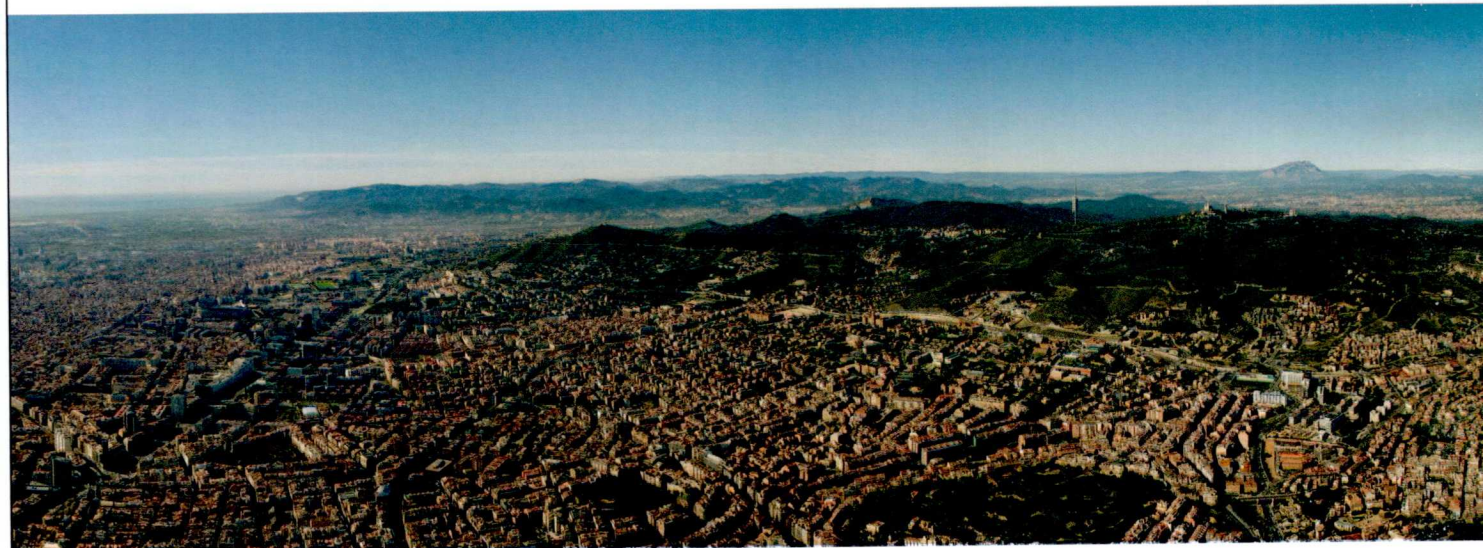
- Ampla cartera de clientes:
Institucionales.
Mutuas.
TMB y Metro de Barcelona.
Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un "Fondo Asistencial".
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:
Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.

93 551 93 68





PERSONES, BARRIS, UN ESPAI COMÚ, LA CIUTAT DE CIUTATS. L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



Àrea Metropolitana
de Barcelona