

TAXI 79

Taxi Metropolità de Barcelona

Maig 1993



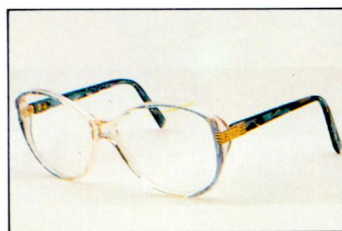
Más de sesenta y cinco años como profesionales garantizan nuestro trabajo.



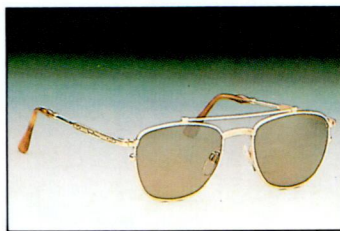
Cartier



Ray-Ban



Nina Ricci



James Dean

En Optica Ruiz Urrea, Ud. encontrará monturas nacionales y de importación, una gran gama en todo tipo de cristales.

Especialistas en los multifocales invisibles, con una visión perfecta y nítida en todas las distancias, lentillas comeales, aparatos para sordos, con mantenimiento en nuestros propios talleres, limpieza y reparación, moldes, pilas, etc.

Y para la renovación de su permiso de conducir, si le han encontrado alguna deficiencia visual, visítenos, le daremos la solución.

Distribuidor oficial de CARTIER PARIS



**Optica
Ruiz Urrea**

Diplomado: A. Ruiz Beckers
Talleres propios.
Rda. San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45 Fax 323 31 32
08011 Barcelona

Edita

Entitat Metropolitàna del Transport
c/ 62, núm. 420
Zona Franca,
08040 Barcelona

Consell Assessor

Joan Laporta
Andreu Nebot
Amparo Gómez
Xavier Labori

Gestió i Publicitat

CETRAMSA
Avinyó, 32
Barcelona

Coordinació i Direcció

P. Rocío Terán

Publicitat

Elvira Cerdà
Telèf.: 412.44.66.

Col.laboren en aquest número

010 - Barcelona Informació
Corinne Vancells
Emili Bisbal
Pere Fàbregues
René León
Miguel Nadal
Jordi Pujol

Correcció

Josep Sangrà

Grafisme

Estudi Joan Barjau

Fotografia

Josep Loaso

Tiratge:

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculades al sector del taxi.

Certificat per

l'Il.lm. Sr. Francesc Lliset i Borrell,
Secretari General de l'EMT

Impressió:

Romargraf
C/ Joventut, 55-57
L'Hospitalet

Dipòsit Legal:

B. 27.521 - 1983

Coberta:

Fundació Joan Miró

Fotografia:

Màrius Brossa

•
i
r
a
m
u
S
•

Licencia administrativa de autotaxi, efectos y consecuencias de las transmisiones ilegales

Pàgina 5

Entrevista a Pascual Maragall Alcalde de Barcelona

Pàgina 8

Cómo hacer un cambio de material

Pàgina 12

Notícies

Pàgina 14

El taxi en Roma

Pàgina 18

La hipertensión arterial

Pàgina 22

Agenda

Pàgina 24

La bústia del taxi

Pàgina 25

.....

La revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels seus autors. Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.

ELECCIONES GENERALS

UN DEURE DE TOTS

España es uno de los países de la CE que durante los últimos años ha experimentado los cambios más trascendentales de su reciente historia. Sin duda ha sido posible gracias a la consolidación de un régimen democrático estable.

El próximo 6 de junio se celebra la sexta convocatoria de elecciones generales después de la primera consulta electoral celebrada en 1977. Todos los ciudadanos estamos, pues, nuevamente llamados a cumplir con uno de los deberes más importantes de la democracia: acudir a las urnas para emitir nuestro voto.

En las últimas elecciones generales de 1989, el 69,8 por ciento de la población ejerció su derecho al voto, o lo que es lo mismo, 19.638.722 ciudadanos eligieron libremente a las personas que durante estos últimos tres años han sido los máximos representantes en las tareas de gobierno. En esos mismos comicios se produjo, sin embargo, un 30,2 por ciento de abstención, porcentaje alto y preocupante, porque es un signo inequívoco de una falta de respeto al juego democrático y, sobre todo, una actitud insolidaria e irresponsable frente a cada uno de los individuos que conforman la sociedad española.

Si se quiere seguir en el camino del progreso y la democracia hay que acudir a las urnas el próximo 6 de junio, de lo contrario no tendremos derecho a exigir ni a pedir responsabilidades. España inició en 1977 un nuevo camino que le ha permitido incorporarse a la comunidad europea e internacional sin lastres históricos y sin complejos. Ahora debemos seguir avanzando, siempre en el marco de una democracia estable y participativa.

Espanya és un dels països de la CE que durant els darrers anys ha experimentat els canvis més transcendents en la seva recent història. Sens dubte això ha estat possible gràcies a la consolidació d'un règim democràtic estable.

El 6 de juny vinent se celebra la sexta convocatòria d'eleccions generals després de la primera consulta electoral celebrada el 1977. Tots els ciutadans estem, doncs, novament cridats a complir amb un dels deures més importants de la democràcia: anar a votar per tal d'emetre el nostre vot.

En les darreres eleccions generals de 1989, el 69,8 per cent de la població va exercir el seu dret al vot, o el que és el mateix, 19.638.722 ciutadans van elegir lliurement les persones que durant els darrers tres anys han estat els màxims representants en les tasques de govern. En aquests comicis es va produir, no obstant això, un 30,2 per cent d'abstenció, percentatge alt i preocupant, perquè és un signe inequívoc d'una manca de respecte al joc democràtic i, sobretot, una actitud insolidària i irresponsable amb cadascun dels individus que conformen la societat espanyola.

Si es vol continuar pel camí de la democràcia i, per tant, del progrés s'ha d'acudir a les urnes el 6 de juny vinent, altrament no tindrem dret a exigir ni a demanar responsabilitats. Espanya va iniciar el 1977 una nova etapa històrica que li ha permès incorporar-se a la comunitat europea i internacional sense llasts històrics i sense complexos. Ara cal que continuem avançant, sempre dins el marc d'una democràcia estable i participativa.

Licencia administrativa de autotaxi, efectos y consecuencias de las **TRANSMISIONES ILEGALES**

El objeto de este artículo es clarificar en qué supuestos es posible ceder la licencia de autotaxi y las consecuencias que lleva consigo una transmisión o cesión de forma ilegal. Los autores del artículo han tratado de hacerlo lo más comprensible posible, a pesar de que adentrarse en el lenguaje jurídico-administrativo es hacerlo en un terreno poco favorable a la simplificación.

En relación con la concesión y uso de las licencias urbanas, la legislación reguladora del Servicio de Autotaxis está expuesta en el Real Decreto nº 763/79, de 16 de marzo, por el que se aprobó el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en Automóviles Ligeros. En esta misma norma reglamentaria se basa el posterior Reglamento Regulator del Servicio de Autotaxis aprobado en fecha 12 de marzo de 1981 por el Consell Metropolità de la ya extinta Corporación Metropolitana de Barcelona y en concordancia con las posteriores normativas sobre transporte promulgadas a nivel autonómico y estatal, las cuales definen el servicio de autotaxis como un transporte urbano e interurbano discrecional de viajeros por carretera en vehículo de hasta 5 plazas, incluido el conductor.

En base a la citada legislación se puede afirmar que el otorgamiento de la Licencia de Autotaxis es un acto administrativo estrictamente reglado según dichas normas, que prohíben expresamente a la administración su otorgamiento discrecional cuando las licencias se encuentran contingentadas. Por tanto, la adjudicación de la licencia otorga una facultad a su titular que no es transmisible, salvo en determinados casos. Está claro que la

misma es un título necesario para la correspondiente prestación de servicios al público y su solicitud se formula por el interesado acreditando las condiciones personales y profesionales necesarias, así como la marca y modelo del vehículo (art. 10 del Reglamento Nacional).

Exclusión de la cotitularidad

De la letra de estas disposiciones normativas es deducible que el objeto de tal regulación es el del servicio del transporte urbano de viajeros en automóviles ligeros de alquiler con conductor. Ello implica que el propietario de un vehículo necesita una licencia administrativa para prestar este servicio, la cual otorga tal derecho al que la solicitó. Por ello, el art. 3º del reglamento citado hace constar que el titular de la licencia administrativa ha de serlo a su vez del derecho de propiedad sobre el vehículo adscrito a la licencia, la cual faculta a su titular a usarlo para la prestación de servicio de transporte público que se regula en las disposiciones reglamentarias ya citadas. Asimismo, el titular de la licencia y del vehículo ha de ser también el tomador de la correspondiente póliza de seguros, la

cual debe cubrir los riesgos determinados por la legislación en vigor. En base a todos estos presupuestos legales, la posibilidad de la cotitularidad de la licencia municipal para la prestación del servicio de autotaxi se ha de rechazar de plano, según se declara en el Reglamento Regulator del Servicio de Autotaxis del 16 de marzo de 1981, al expresar que «cada licencia tendrá un solo titular y amparará a un solo y determinado vehículo», precepto recogido también en el artículo 43 de la Orden Ministerial del 4 de marzo de 1993, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres en materia de autorizaciones de transporte discrecional de viajeros por carretera.

La titularidad de la licencia es única y es otorgada al conductor, que está obligado a explotarla en régimen de dedicación exclusiva e incompatible con cualquier otra profesión. No obstante, a los que ya eran titulares de licencia con anterioridad al 14 de abril de 1979, aunque no se les exige la dedicación exclusiva, tampoco pueden tener la licencia compartida con otra persona.

Falta de validez de los pactos sobre cotitularidad

Cualquier tipo de pacto privado entre el titular de la licencia y un tercero sobre el uso de la facultad que otorga la licencia administrativa de autotaxi es ilegal, exceptuando el caso de la contratación de personal asalariado en forma debida. El carácter imperativo de la disposición reglamentaria que establece los anteriores presupuestos impide que el particular pueda disponer sobre esta materia y, por tanto, no está permitida la actuación de la autonomía privada contractual que establece el Código Civil en su artículo 1255: «Los contratantes pueden establecer los pactos, cláusulas y condiciones que tengan por conveniente, siempre que no sean contrarios a las leyes, a la moral ni al orden público». En consecuencia, un pacto de estas características se tiene por inexistente y no altera lo ya predispuesto por la legislación reglamentaria expuesta anteriormente. Ahora bien, ello no impide la conclusión de tales pactos, aunque los mismos sean letra mojada, puesto que el objeto de tal contrato es una autorización administrativa que como tal está excluida de la contratación privada (art. 1271.1 del Código Civil «Pueden ser objeto de contrato todas las cosas que no están fuera del comercio de los hombres...») y, por tanto, la causa es ilícita. Las consecuencias legales de la constitución de tal pacto son la invalidez e ineficacia del mismo desde el momento que nace, porque -como ya se señalaba anteriormente- se concierne un contrato que persigue un fin ilícito y la ineficacia llega hasta sus últimas consecuencias, privando a las partes de reclamar el cumplimiento de lo que el otro hubiese ofrecido y de recuperar lo que se hubiera dado en virtud del contrato. (art. 1275 del Código Civil: «Los contratos sin causa o con causa ilícita no producen efecto alguno. Es ilícita la causa cuando se opone a las leyes o a la moral»). Si se acudiera a cualquier juez con el fin de obligar a la otra persona a cumplir lo pactado, éste declarará que el referido pacto no es válido y que, por tanto, no puede obligar a la otra persona a cumplirlo.

Prohibición del arrendamiento de la Licencia de Taxis

Todo lo anteriormente expuesto sobre la invalidez de los contratos con causa ilícita es aplicable a la figura contractual del arrendamiento de

licencia, que está expresamente prohibida en el art. 23, apartado 2) inciso e) del Reglamento Regulator del Taxi dando lugar a la revocación de la licencia por la autoridad municipal. La revocación de la licencia equivale a su extinción, por lo que se despoja al vehículo aplicado a la misma de todos los distintivos del servicio y se hacen desaparecer todos los datos del registro municipal, privando al titular del derecho a prestar el servicio de transporte discrecional urbano de viajeros en autotaxi, y dando cuenta de tal extremo a los órganos correspondientes de la Generalitat de Catalunya.

En la concertación de estos contratos es práctica habitual la de pactar la compra del vehículo por parte del arrendatario de la licencia, que lo inscribe en la Jefatura Provincial de Tráfico a nombre del titular de la licencia, incurriendo en delito de falsedad de documento oficial. Paralelamente, el arrendatario mantiene la titularidad del vehículo a favor del arrendador, es decir, del titular de la licencia, para simular que este último cumple con el requisito condicionante del uso de la misma: adscribir la licencia a un vehículo con el objeto de poder prestar el servicio público en autotaxi. Todo ello comporta a la larga un peligro para el arrendatario, pues, en base a un contrato ilegal condiciona la titularidad de su propio vehículo en favor del titular de la licencia y sólo en el caso que demostrara ante el juez la culpabilidad absoluta para el arrendador podría recuperar la titularidad del derecho de propiedad del vehículo.

Falseamiento de datos y sus consecuencias

El art. 303 del Código Penal español aún vigente castiga la falsedad de documentos por tratarse de conducta antijurídica con la pena de prisión menor (de seis días a un año) y multa de 100.000 ptas. a un millón. Además, el propio Reglamento Nacional tipifica como falta muy grave la comisión de delitos del Código Penal, calificados como dolosos, con ocasión o como motivo del ejercicio de la profesión a que hace referencia este Reglamento (art. 59, f)). Y, por otra parte, el artículo siguiente establece la sanción con la que puede castigarse la falta: la revocación de la licencia administrativa otorgada al conductor.

El arrendamiento a tanto alzado

Todo lo expresado hasta ahora es aplicable igualmente en el supuesto del arrendamiento de licencia a cambio de una cantidad alzada, es decir, de una vez o por un tanto al mes. Por ello también es aplicable en el supuesto de apoderamiento de la licencia cuando el titular de la licencia otorga poderes al apoderado para actuar en su nombre con las condiciones económicas arriba expresadas. En el fondo, el art. 23.3, e) y el art. 48, e) están prohibiendo cualquier tipo de cesión de licencia a favor de un tercero no autorizado por el propio Reglamento de la desaparecida Corporación Metropolitana de Barcelona y el Reglamento Nacional, respectivamente. El poder notarial para solicitar la revocación de un derecho adquirido ante la Administración en nombre de otro ha venido admitiéndose desde el 17 de abril de 1958, año en el que se publicó la Ley de Procedimiento Administrativo, que lo regulaba en su artículo 24.

Está pensado para realizar los trámites establecidos por la Administración y que se efectúan en una oficina convencional de la misma. Sin embargo, las normas impuestas por la Dirección General de Tráfico y la Administración de Transportes no son simples normas legales, sino que además llevan incorporadas técnicas de ingeniería y mercantiles respectivamente, ya que especifican las condiciones que deben reunir los vehículos, los taxímetros, el régimen tarifario, la prestación del servicio y las relaciones con los usuarios y las obligaciones de los titulares de las licencias.

Por otra parte, dado que el Reglamento del taxi autoriza a tener asalariados en la licencia, el taxista se encuentra afectado por las normas de derecho del trabajo y está sujeto al estricto cumplimiento del conjunto de dichas normas al que voluntariamente se obligó como titular de la licencia cuando entró en posesión de la misma, sin que pueda decidir unilateralmente que dichas obligaciones vaya a cumplirlas otra persona.

Miguel Nadal y Jordi Pujol i Moix,
abogados del Col·lectiu Ronda.
Asesoramiento:
Amparo Gómez,
Jefa de Servicios
del Institut Metropolità del Taxi.

Las consecuencias y los riesgos de los pactos ilegales

Para:

El titular de la licencia

- incurre en infracción castigada con la revocación de la licencia.
- es el responsable directo de las infracciones cometidas por el arrendatario.
- si el arrendatario no cumple las obligaciones fiscales y sociales del titular:

a) el titular se puede encontrar con varios millones de deuda acumulada en la Tesorería de la Seguridad Social por impago de autónomos y asalariados.

b) el titular se puede encontrar con varios millones de deuda acumulada en Hacienda.

c) el titular se puede encontrar con sanciones de tráfico cometidas por el arrendatario.

- es responsable de un delito de falsedad en las oficinas de tráfico al consentir la matriculación a su nombre de un vehículo comprado por otra persona.

El arrendatario

- no tiene ningún derecho sobre la licencia.
- no puede explotar la licencia, ni cambiar el vehículo.
- se arriesga a que el titular puede dar de baja el vehículo con el que trabaja y ponga otro en circulación.
- puede verse en el trance que el titular contrate el número de asalariados que desee.
- desconoce las sanciones, porque se comunican al titular y, por ello, no tiene oportunidad de defenderse de las posibles acusaciones.
- debe saber que el poder notarial queda sin efecto por el fallecimiento del titular.

- debe saber también que cuando el titular es ilocalizable durante un tiempo determinado se producen anomalías que acaban por obligar a revocar la licencia.
- no puede sustituir el vehículo en mal estado.
- comete delito de suplantación de personalidad si falsifica las firmas del titular de la licencia.
- no puede demostrar que el vehículo que ha comprado e inscrito a nombre del titular es suyo, sin confesar el delito cometido al falsear el expediente de matriculación.

Por otra parte:

- puede embargarse la licencia por deudas del titular.
- la licencia pasa a los herederos en caso de fallecimiento del titular y éstos pueden transferirla a un tercero, ajeno al pacto ilegítimo.

Facilidades de la Administración

La capacidad económica es un requisito para poder mantener la titularidad de la licencia de taxis, entendiéndose que, como mínimo, los titulares de licencia deben tener la necesaria para mantener el vehículo en buen estado de conservación que les permita cubrir los costes reales de la actividad, cumplir con las obligaciones contraídas con los asalariados y las impuestas por la legislación vigente en materia fiscal y de seguridad social, obteniendo una adecuada amortización del vehículo y un razonable beneficio empresarial. Si, por ejemplo, un taxista se encuentra ante un problema económico y no puede atender los pagos que tiene contraídos con los bancos sin desatender las cargas propias de la explotación de la licencia o sus nece-

sidades familiares, la Administración le facilita la transferencia de la licencia - aunque no hubieran pasado los cinco años reglamentarios para poder transferirla- mediante un expediente en el que se comprueba si esos hechos son reales y podría permitirse la transferencia, incluso de forma extratemporánea.

Además, cuando fallece el titular de una licencia se suele autorizar, previa solicitud y en los casos debidamente justificados, que se continúe con la explotación de la licencia hasta que se finalice el expediente de transferencia.

Igualmente, el Servei del Taxi paraliza el expediente de una transferencia ya iniciada cuando el heredero que no es

taxista desea continuar con la explotación de la licencia, proporcionándole un plazo prudencial para sacarse el carnet de taxista.

En definitiva, como conclusión, se puede insistir en lo que ya se ha señalado más arriba, es decir: Únicamente podrá explotar una licencia la persona que se encuentre como titular en el Registro del Institut Metropolità del Taxi y haya accedido a la licencia por las vías expresadas en el art. 18 del Reglamento Regulator de Auto Taxi y aquéllas que estén expresamente autorizadas, de forma provisional, hasta que se solucione su problema determinado.

taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



ABONO POR SU VIEJO TAXIMETRO

MONTAJES: TAXIMETROS - RADIO TELEFONOS - TELEFONOS - RADIOCASSETTE - ALARMAS
ELECTRICIDAD AUTOMOVIL. INSTALACION MAMPARAS SEGURIDAD

Lepanto, 217-219
(entre Aragón y Enamorados)
Tel. 447 15 61
08013 BARCELONA

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Horario:
Laborables de 7 a 19.30
Sábados de 8 a 14
Domingos y Festivos de 9 a 13

ENTREVISTA A L'ALCALDE DE BARCELONA,

PASQUAL MARAGALL



*«Sempre he defensat la idea
que la qualitat crida la
qualitat»*

*Quan està a punt de fer un any de la
celebració dels Jocs Olímpics i
Barcelona gaudeix d'un merescut
prestigi nacional i internacional.
L'Alcalde Pasqual Maragall ens dóna
en aquesta entrevista el seu parer sobre
alguns temes relacionats amb la ciutat i
el sector del taxi, tot demanant als
barcelonins un esperit d'equip per
presentar-se al món amb una certa
complicitat.*

Una obra ben conservada impedeix per si mateixa la pròpia degradació.

- *¿Creu que el ciutadà de Barcelona ha comprès el missatge de la campanya sobre civisme i urbanitat que el seu consistori ha volgut promoure?*

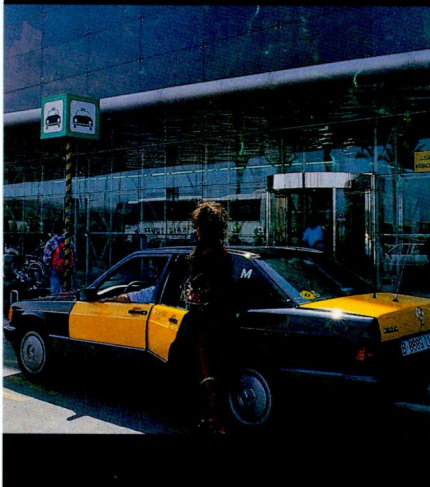
Després d'una llarga fase de realitzacions urbanístiques a tots els nivells estem ara en el període de la conservació d'aquestes actuacions. El primer nivell de conservació el fa el propi ciutadà. Sempre he defensat la idea que la qualitat crida la qualitat, és a dir, una obra ben conservada impedeix per si mateixa la seva pròpia degradació: si en una paret, ningú no hi enganxa cartells molt difícilment s'omplirà de cartells. En aquest sentit el ciutadà de Barcelona ha entès molt clarament el missatge del civisme i la qualitat.

- *¿De quina forma hauria de col·laborar en l'esmentada campanya el sector del taxi i el taxista individualment?*

El sector del taxi ja ho està fent des de fa temps a través de la seva pròpia campanya «Taxi, posa't guapo», no sols amb el procés de renovació de la flota sinó també en



Ara tenim el millor aeroport d'Espanya i de la zona del Mediterrani occidental. Això hauria de comportar que Barcelona es vagi afiançant com a porta d'Europa.



aspectes relacionats amb el tracte directe amb l'usuari i amb la pròpia informació del taxista. No oblidem la iniciativa impulsada per Ciutat Groga «Taxi Groc-Taxi Amic», que apropa i promou la imatge del taxi als escolars.

- *¿Com veu la situació actual de la ciutat ?*

Barcelona va plantejar-se fa uns anys posar-se al dia. Va fer una opció forta i ara gaudeix d'una nova dimensió. Tenim nous i millors serveis, un millor aeroport, una millor comunicació entre els barris de la ciutat, unes millors entrades a Barcelona, més bones comunicacions, més places hoteleres i una oferta cultural de més qualitat. El món té avui una opinió de nosaltres fins i tot millor que la que tenim nosaltres mateixos. Per això demano a la ciutat un esperit d'equip per presentar-se al món amb una certa complicitat.

- *¿Quins resultats han donat els esforços de l'Alcaldia per aconseguir que l'aeroport del Prat esdevingui el punt d'enllaç*

de vols intercontinentals i amb Europa?

Els vols tranatlàntics d'Iberia, com la majoria de les seves línies, han estat sempre fortament centralitzats a Barajas.

Aquesta companyia, però, ha tingut en els darrers anys un canvi d'actitud substancial. Iberia ha fet un esforç de descentralització d'operacions molt considerable en favor de Barcelona per la via de la gradual consolidació d'un centre de distribució principal per als seus vols europeus.

Ara tenim el millor aeroport d'Espanya i de la zona del Mediterrani occidental. Això hauria de comportar que Barcelona es vagi afiançant com a porta d'Europa. Barcelona és la zona d'Espanya que té el màxim de capital econòmic i demogràfic. La seva situació en l'arc mediterrani la converteix en la possible capital d'una regió europea d'uns 16 milions de persones. L'Ajuntament sosté la hipòtesi que Barcelona té prou mercat per mantenir un aeroport amb connexions intercontinentals com a mínim al mateix nivell



El sector del taxi ja està col·laborant en la campanya de civisme i urbanitat des de fa temps no sols amb el procés de renovació de la flota sinó també en aspectes relacionats amb el tracte directe amb l'usuari i amb la pròpia informació del taxista.

d'aeroports com Manchester o Munic, que tenen un moviment de passatgers que supera el de Barcelona només en un 10 per cent.

• *L'experiència de Ciutat Groga és molt admirada pels taxistes europeus i nacionals. ¿Quin balanç en fa, d'aquesta experiència i de la seves expectatives de futur?*

Ciutat Groga va néixer l'any 1989 amb la decidida voluntat d'oferir un servei del taxista per al taxista. Ciutat Groga ofereix al professional del taxi serveis de mecànica, recanvis, formació...també un aspecte que crec que és molt important en el sector: la possibilitat de relació amb altres professionals tant pel que fa a aspectes tècnics de la professió com lúdics. És potser en aquests aspectes que Ciutat Groga hauria de mirar cap el futur, per aconseguir una major participació i un increment de les activitats socials.

• *Recentment vostè va visitar e l Japó. ¿Quines experiències poden ser transferibles a la ciutat de Barcelona pel que fa a l'organització vial i als mitjans*

BUSCA PERSONAS



El receptor de mensajes escritos Busc-Person es la solución ideal para que Ud. se comunique, rápida y fácilmente, en cualquier momento y en cualquier lugar.

Con BUSC-PERSON, llamar no le cuesta nada

Porque, a diferencia de otros sistemas de comunicación, Ud. abona un importe fijo mensual sin limitación de llamadas (desde 1.500 Pts. al mes).

INFORMESE Tel. 93 - 265 00 37

Calle Consejo de Ciento, 444, 6ª Plta. Teléf. (93) 265 00 37. Fax (93) 231 18 27 08013 BARCELONA



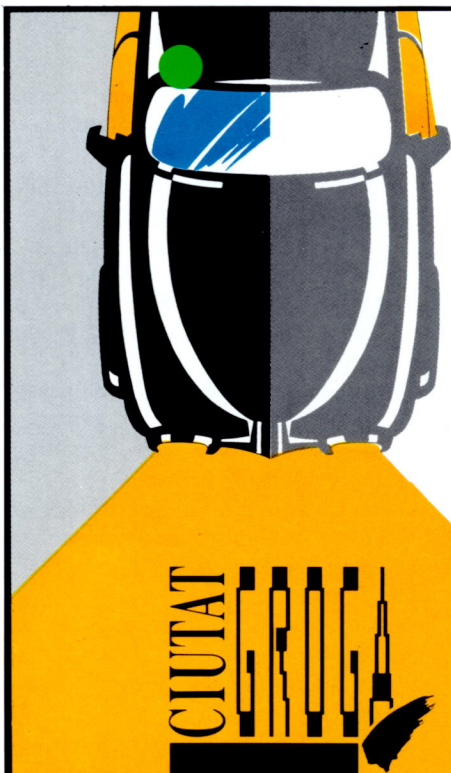
Ciutat Groga va néixer amb la decidida voluntat d'oferir un servei del taxista per al taxista.

de transport públic, i del taxi en particular?

Massa vegades és molt difícil establir comparances en circulació. El Japó és una illa densament poblada, amb greus problemes de congestió i alhora també amb una elevada utilització dels transports públics. El taxista japonès és un conductor obediènt amb les normes de circulació, molt amable i cortès amb el client, segurament perquè domina perfectament l'anglès. També és un gran coneixedor dels costums del seu poble: és el perfecte cicerone del seu país i de la seva ciutat.

Revista Taxi

El món té avui una opinió de nosaltres fins i tot millor que la que tenim nosaltres mateixos. Per això demano a la ciutat un esperit d'equip per presentar-se al món amb una certa complicitat.



 **La Estrella**

S.A. de Seguros

COBERTURA
DESAPARICION DEL VEHICULO POR ROBO
INCENDIO / EXPLOSION
DESPERFECTOS POR ROBO O INTENTO DE ROBO
FRANQUICIA DE 50.000 ptas.

Ultima indemnización más importante año 1992
Lic. 11.303 Sr. Arsenio Pedro Cristo María, Ptas. 991.095,-

Sr. Taxista, es un seguro que le interesa
Sólo 1.500,- Ptas. al año.

Colabora


ASSEGUANCES GORDI
CORREDURIA DE SEGUROS, S.A.

C/ Lutxana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA

Cómo hacer un cambio de material

Sustitución de un vehículo por otro nuevo:

Antes de iniciar cualquier trámite el interesado debe:

- 1.- estar al corriente de los tasas metropolitanas y de los cargos por sanciones.
- 2.- dar de baja al vehículo como paso previo a cualquier actuación administrativa posterior.

Baja del vehículo:

- 1.- el vehículo debe quedar desprovisto de los distintivos del servicio: taxímetro, módulo, placa SP, placas interiores, pegatinas de tarifas, número de calcas en puertas y capó posterior del vehículo.
- 2.- el taxista interesado deberá presentarse a la ITV de Badalona o Sant Just. Allí deberá entregar la licencia metropolitana en la que consta el número de matrícula del vehículo que se da de baja.
- 3.- No se paga ninguna tasa por este servicio.

En caso de accidente:

- 1.- Los pasos a seguir son los mismos que los descritos anteriormente. Sin embargo, el interesado deberá llevar el vehículo a la ITV de Badalona con una grúa.

Preste atención:

Cuando el vehículo en cuestión se encuentra inmovilizado en alguno de los municipios del área metropolitana existe la posibilidad de utilizar el servicio de bajas del Institut Metropolità del Taxi, que está a cargo de los inspectores de esta institución, pudiendo presentar una solicitud en sus oficinas de la Zona Franca. Además:

- a) el taxista deberá adjuntar a la solicitud de baja una fotocopia del parte de accidente, compulsada por la compañía de seguros.
- b) abonar una tasa de 1.800 ptas.
- c) determinar el lugar donde se encuentra el vehículo depositado, desprovisto de todos los distintivos reglamentarios.
- d) estar presente en el momento en que el inspector proceda a la baja del vehículo para recoger el parte, que luego deberá presentar en la ITV de Badalona para poder aplicar la licencia al vehículo nuevo. Deberá entregar, además, la licencia en la que conste el vehículo dado de baja.

En caso de avería:

- 1.- El titular de la licencia deberá solicitar en el mostrador de atención a los taxistas del Institut Metropolità del Taxi que los inspectores pasen a dar de baja el vehículo averiado.
- 2.- Por este servicio hay que pagar una tasa de 5.900 ptas.
- 3.- El titular deberá efectuar una declaración indicando el lugar donde se encuentra depositado el vehículo, que debe estar desprovisto de todos los distintivos del servicio.

Unos días más tarde:

- a) el titular recibirá una llamada de los inspectores para proceder a la baja del vehículo.
- b) verificados los hechos y comprobado que el vehículo está de baja, el taxista recibirá del inspector el comprobante.
- c) en aquel momento el taxista deberá entregar la licencia al inspector.

Destino del vehículo que causó baja:

A) Para desguace:

- 1.- dejar el vehículo en el centro de desguace correspondiente.
- 2.- proceder a la baja del vehículo en la Jefatura Provincial de Tráfico, donde deberá presentar:
 - a) permiso de circulación
 - b) justificante de pago del Impuesto de circulación de vehículos de tracción mecánica.

B) Para uso particular:

Si el taxista desea utilizar el vehículo que dio de baja para uso particular o transferirlo a otra persona deberá solicitar el cambio de destino en la misma ITV que dio de baja el vehículo.

C) Transferencia del vehículo a otro titular de licencia:

El coche debe tener una antigüedad inferior a los cinco años.

La persona que pretenda adquirir el vehículo deberá:

- a) presentarlo en la Oficina Técnica del Institut Metropolità del Taxi (Edificio B - c/ 62, nº 420 Zona Franca) para su aceptación como vehículo usado, estando obligada a realizar las modificaciones que se le indiquen en la mencionada oficina.
- b) solicitar la transferencia del vehículo a su favor en la Jefatura Provincial de Tráfico.

Para realizar dicho trámite el interesado deberá aportar:

- 1.- permiso de circulación firmado en el dorso por el cedente.
- 2.- justificante de pago del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales que se abona en la c/ Fontanella, 6 - Barcelona.
- 3.- tarjeta de inspección técnica.
- 4.- justificante de pago del Impuesto de circulación para automóviles de tracción mecánica.
- 5.- impreso firmado por el cedente, debiendo estar la firma autorizada por notario o entidad bancaria acreditada.

Alta de un vehículo nuevo:

Antes de adquirir un vehículo, el taxista tiene que asegurarse si el modelo o la marca está homologado por el Institut Metropolità del Taxi.

El vehículo deberá ser pintado con los colores reglamentarios, negro y amarillo, panthone número 123.C.

El interesado deberá cerciorarse de que no hay líneas de cualquier otro color que no sean las reglamentarias.

Instalar el módulo y el taxímetro, las placas interiores con el número de matrícula del vehículo dado de alta, pegatinas de tarifas y el distintivo de Servicio Público (SP).

El número de calca será inscrito en la ITV de Badalona cuando se proceda a dar de alta el vehículo.

Entregar en la ITV de Badalona la tarjeta de inspección técnica para el cambio de destino del vehículo y

autorizado para poder ejercer como servicio público de taxi.

Para que el vehículo sea inscrito en el registro informatizado de licencias, se deberá presentar en la ITV de Badalona el permiso de circulación y la documentación que le entregarán cuando haya solicitado el cambio de material.

La tasa por este servicio es de 7.000 ptas.

Una vez inscrito el vehículo se pintan las calcas y se entrega la nueva licencia con el número de matrícula del vehículo actual (Badalona).

Alta de vehículos usados:

El vehículo debe tener una antigüedad inferior a los cinco años, tanto si realizó el servicio de taxi como si sirvió para uso particular.

1.- debe consultarse a la Oficina Técnica del Taxi la lista actualizada de modelos homologados para realizar el servicio de taxi.

2.- pasar la revisión destinada a vehículos usados, que se realiza los lunes, miércoles y viernes de 8 a 9 h. de la mañana en la Oficina Técnica del Taxi (C/ 62, Zona Franca).

3.- el interesado deberá comprometerse a realizar las modificaciones determinadas por la revisión.

4.- si el vehículo estaba destinado a servicio particular, se debe efectuar el cambio de destino en la ITV de Badalona.

5.- hacer la transferencia en la Jefatura Provincial de Tráfico a favor del taxista que pretenda aplicar el vehículo a su licencia.

6.- presentar el vehículo en la ITV de Badalona, igual que en el caso anterior.

7.- La tasa para dar de alta un vehículo destinado al servicio público de taxi es de 19.000 ptas., que deberán abonarse en la ITV de Badalona.

NUEVO SEAT TOLEDO TAXI



EL SEAT TOLEDO TAXI, en sus 2 versiones 1.8I GL y 1.9TD GL, es el único del mercado dotado con equipamiento adicional de serie especialmente diseñado para el uso diario del taxi.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL:

Batería 12 V. 380 A (64-AH).

Alternador 65 A

Siento conductor reforzado.

Interruptor de luz interior en el tablero.

Instalación para taxímetro electrónico módulo.

• Cenicero en ambas puertas posteriores.

• Rueda de repuesto idéntica a dotación.

• Suspensión reforzada.

• Cables de embrague y acelerador reforzados.

**AHORA 14% DESCUENTO
SOBRE PRECIO FRANCO FABRICA**

Sr. TAXISTA Premiamos su fidelidad a nuestra marca. Si Vd. es propietario de un SEAT **LE DESCONTAMOS 100.000 PTS.** al comprar su nuevo TOLEDO TAXI.

SEAT
Grupo Volkswagen

Auto Fuber

Badajoz, 52 (Poble Nou) - 08005 BARCELONA - T. 485 00 49 - Fax 485 37 08

ABIERTO AL MEDIODÍA

Polígon Canaletes, una nova iniciativa de vivenda pública del: Àrea Metropolitana de Barcelona

El Àrea Metropolitana, en col·laboració amb el Ajuntament de Cerdanyola, ha iniciat des del passat mes d'abril la promoció de vivendes protegides en el polígon residencial situat en el sector de la zona sud de Canaletes. La zona és especialment privilegiada, ja que es troba davant d'un dels espais naturals més significatius del entorn metropolità, el Parc de Collserola, i per altra banda, es pot accedir a ella fàcilment per la A-18 i la Nacional 150.

El Polígon Canaletes ocuparà 445.000 m² i per a la seva total urbanització està previst un pressupost de 1.800 milions de pessetes. El projecte contempla la construcció de 1.300 vivendes, 830 de protecció oficial, 350 a preu tasat i 145 cases unifamiliars a les quals s'aplicaran els preus del mercat. És a dir, el 90% de les vivendes tindrà dret a les ajudes i subvencions contemplades en el Pla de la Vivienda 92-95. Dispondrà de tots els equipaments necessaris -zona comercial, centres d'EGB, BUP i deportius-; la urbanització estarà finalitzada en juny de 1993 i les vivendes en gener del 94. Els futurs propietaris podran gaudir de les seves vivendes en 1995.

El Àrea Metropolitana promou directament el 30% de aquestes vivendes, estant el 10% a càrrec del Ajuntament de Cerdanyola i el restant entrant a subhasta.

Majoritàriament joves

Des del moment que es va iniciar la primera fase de promoció del Polígon Residencial Canaletes, que va acabar el passat 19 de març, van passar per les seves oficines comercials per demanar informació un total de 3.122 persones i,

finalment, van presentar la sol·licitud per rebre les ajudes oficials previstes 1.136.

El 71% de les sol·licituds admises en la primera fase de promoció del polígon han estat presentades per joves menors de 30 anys. El 65% dels sol·licitants són solters i el 35% formen parella. Respecte a la seva situació professional, el 82% té feina (30% amb contracte temporal), el 9% està a l'atur, el 5% reb el subsidi de desocupació i el 4% no està treballant. En quant al mite de la vivenda, el 50% la va escollir de 90 m² i el restant de 70. A més, la meitat de les persones es mostren interessades en una vivenda de tres habitacions i el restant de quatre. El preu de la vivenda de 90 m² en règim de VPO (vivenda de protecció oficial) és de 9.090.000 ptas; mentre que la rebuda a règim de preu tasat arriba a 12.877.560 ptas. Les de 70 m² en règim de VPO estan valorades en 7.070.000. Per les característiques i la finalitat de les noves vivendes, les condicions de finançament han estat estudiades i planificades amb cura.

Adjudicacions

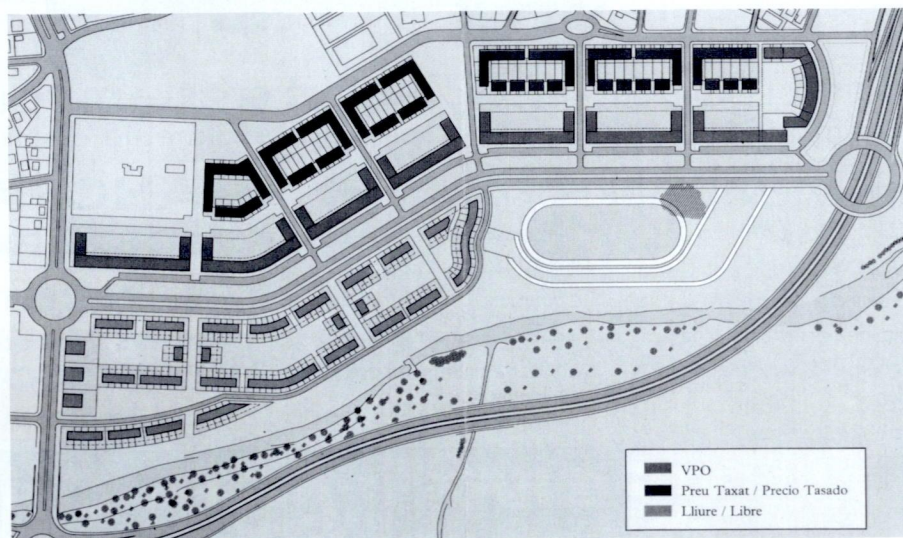
La adjudicació de les vivendes està, com ja es va indicar anteriorment, sotmesa a les normes generals del Pla de Vivendes 92-95, que s'aplica al projecte. Dintre d'aquestes condicions generals, l'Ajuntament de Cerdanyola ha plantejat condicions específiques, en la seva voluntat de resoldre els problemes d'accés a la vivenda dels seus veïns, especialment dels joves; paral·lelament s'han establert uns barems en funció

de les condicions relatives a la residència actual del sol·licitant, a la seva situació familiar i a l'edat, barems que en definitiva determinaran la adjudicació o no de la vivenda. Si de la primera selecció de sol·licituds queda alguna vivenda sense adjudicar, es procedirà a una segona selecció. Precisament, per entrar en aquesta segona fase, s'ha obert un nou període de recepció de sol·licituds en el mes de maig.

Nous projectes

El Àrea Metropolitana de Barcelona té en cartera un conjunt d'actuacions similars a la del Polígon Canaletes en altres punts del entorn metropolità, que també estan contemplades en el Pla de Vivienda 92-95. Per exemple, ja s'ha comprat el sòl per a una actuació similar en el Pla de l'Estació del municipi de Sant Andreu de la Barca. Sant Feliu, Montgat i Sant Boi són els altres municipis a les quals s'espera dotar d'un major nombre de vivendes, però en aquests casos l'adquisició del sòl necessari per a la seva edificació es troba en fase de negociació.

**Les persones interessades en aquesta promoció de vivendes poden dirigir-se a l'Oficina d'Informació de Cerdanyola (Av. Roma, esquena Av. Espanya).
Teléfono: 580 17 84.**



ACTA N^o 19

EN BARCELONA A 23 DE MARZO DE 1993, EN EL DESPACHO DE LA GERENCIA DEL INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI SE REÚNEN D. JOAN LAPORTA ARGELICH, GERENTE DEL INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI; D. ANDREU NEBOT MULA, DIRECTOR DE SERVICIOS TÉCNICOS DE LA MISMA INSTITUCIÓN; D. FRANCISCO GALVÁN MARTIN, EN REPRESENTACIÓN DEL GREMIO UNIÓN DE TAXISTAS (GUT); D. JOSÉ SANTACREU AMAT, EN REPRESENTACIÓN DEL SINDICATO DEL TAXI DE CATALUNYA (STAC); D. DIONISIO GRACIA FAJARDO, REPRESENTANTE DEL SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA (STAB) Y D. JUAN FUENTES BERGADÀ, EN REPRESENTACIÓN DE LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI.

Se abre la sesión a las trece horas con la intervención del Sr. Galván, quien informa de la reunión que han mantenido los cuatro sindicatos representativos del sector con el Director General de Transportes de la Generalitat de Catalunya, Sr. Roberto Ramírez.

El Sr. Gracia interviene a este respecto para manifestar que dicha reunión fue satisfactoria a su juicio, puesto que el Sr. Robert Ramírez se comprometió a tener más contactos con los representantes del taxi, solicitando una próxima reunión para tratar temas como el intrusismo, las fianzas por las tarjetas de transporte, etc.

El Sr. Fuentes se lamenta de que, por el contrario, el Sr. Alsina, de Convergència i Unió, no tenga en cuenta a la comisión representativa del taxi ni sus peticiones, como por ejemplo el poner una línea especial para los taxis en la ITV de Badalona. Expone, además, que el Sr. Alsina había manifestado textualmente que estaba haciendo un experimento en el taxi con el sindicato Associació Catalana del Taxi.

El Sr. Nebot informa a los presentes de que el Sr. Alsina ha pedido que se facilite un listado de los taxistas sancionados en los últimos 10 años.

El Sr. Fuentes continúa su anterior intervención preguntándose cuál es la misión de la comisión representativa. A su entender, esta comisión debería hacerse más fuerte y solucionar los problemas del taxi. Siguiendo esta línea de actuación, solicita que las acciones que deben emprenderse en el

aeropuerto las realicen conjuntamente el Institut Metropolità del Taxi y Asociaciones.

También sugiere que en la Revista del Taxi, al margen de la publicación de las actas de las reuniones con el Institut Metropolità del Taxi, se publique lo que está haciendo la comisión en beneficio del sector y que se convoque una reunión mensual.

El señor Laporta responde que la comisión ha de plantear en ésta y en las demás administraciones los problemas del taxi, y declara que la revista está abierta a cualquier información de las actuaciones que realiza.

Se llega seguidamente a tratar el único punto del orden del día: el funcionamiento de las paradas de taxis del aeropuerto.

El señor Laporta informa de la propuesta del Director del Aeropuerto de Barcelona, en la cual, entre otros puntos, se pide al Institut Metropolità del Taxi un canon de alquiler de los 10.000 m² de zona de aparcamiento de taxis de 1.156.670 ptas. mensuales. Ante esto, el Instituto Metropolitano del Taxi entiende que, dado que son los titulares de la licencia de autotaxis los que llevan a cabo la actividad de transporte público de pasajeros, debería estudiarse el establecimiento de un sistema eficaz de pago por cada uno de los vehículos que utilicen las instalaciones del aeropuerto.

Entre estas estrategias -añade-, los sindicatos deben definirse con plena autonomía respecto a cuál les interesa más.

El señor Galván interviene para declarar que el taxi está prestando un servicio a los ciudadanos y que, en principio, los sindicatos deben oponerse a que el Aeropuerto cobre ningún canon de utilización al Institut Metropolità del Taxi. Manifiesta también que la Entidad debería haber informado a los taxistas de los conflictos con la Dirección del Aeropuerto.

El señor Santacreu toma la palabra para exponer que un aeropuerto sin taxis es inconcebible. El aeropuerto no ha contado con los taxistas para remodelar la parada. También lamenta que la EMT no haya informado de las negociaciones hasta el final. Esto hubiera permitido que las asociaciones pudieran moverse a nivel estatal para lograr los objetivos deseados.

El señor Santacreu insiste en que el canon solicitado no debería abonarse porque el aeropuerto presta unos servicios al taxista.

El señor Gracia toma la palabra para recordar los temas pendientes de solución que se han planteado por esta comisión. Añade que no se ha dado respuesta al tema del impuesto de circulación.

En relación con la normativa sobre taxímetro, a pesar de que se estimaron algunas alegaciones formuladas por los sindicatos, señala que faltó la última reunión para tratar de los costes de explotación. Tampoco se ha realizado aún ninguna visita a la ITV ni a la Guardia Urbana. El tema de seguros, cada vez más grave, porque ciertas compañías ya no admiten a los taxistas, tampoco se ha tratado. Se ha pedido y recordado varias veces a la Entidad que dirija una carta a la Dirección General de Seguros, que aún no se ha enviado.

El señor Laporta da cuenta a los presentes de la composición del Consejo de Administración del Institut Metropolità del Taxi, en el cual están representados los partidos de la oposición, ya que se ha considerado que era bueno que el taxi fuera un tema que se tratara por consenso.

Seguidamente se entra a tratar el tema de los vehículos de menos de nueve plazas para pedir que la competencia sea de la Entidad del Transporte.

A este respecto, el señor Nebot informa a los asistentes de la sentencia dictada por el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, que declara la nulidad de la sanción de 201.000 ptas. de multa impuesta por la EMT a Empresas Reunidas, S.L., por haber realizado la actividad de transporte de viajeros sin autorización.

Asimismo informa de que la Generalitat de Catalunya ha trasladado a la EMT una denuncia formulada contra el microbús que presta servicio desde el Aeropuerto del Prat al Hotel Alfa, por entender que se trata de un tema sobre el cual tiene competencia la mencionada entidad.

Por último, también expone que se ha sancionado a la empresa Didac Enterprise con una multa de 460.000 ptas. por un supuesto de prestar servicio sin autorización.

El señor Galván solicita que el Institut Metropolità del Taxi pida a los ayuntamientos del Àrea Metropolitana la exención del impuesto de circulación.

El señor Gracia insiste en la necesidad de tener una reunión conjunta con representantes de la Guardia Urbana para exponer diversos problemas, como por ejemplo las sanciones como consecuencia de los controles de gases y humos.

Seguidamente el señor Gracia pide una explicación al señor Galván acerca de las octavillas del Gremio que han circulado en el aeropuerto y que hacían referencia a un paro

El señor Galván responde que en la junta del Gremio se decidió no entrar en la dinámica del paro propugnada por el señor Miguel Tomás, pero que debían estar preparados por si éste se producía y fue en ese sentido que se confeccionaron las octavillas.

El señor Gracia solicita al Institut Metropolità del Taxi que se remita una carta al Departament d'Indústria i Transports de la Generalitat de Catalunya, así como a otros organismos, dándoles a conocer cuáles son los sindicatos representativos del sector del taxi.

Para concluir la reunión, se trata del personal de vigilancia del aeropuerto y, tras discutirlo, se acuerda que hasta primeros de abril el vigilante de la parada del Puente Aéreo continuará desde las 7:30 de la mañana.

El señor Gracia recuerda que se había acordado repartir entre los taxistas una circular sobre el funcionamiento de las paradas del aeropuerto.

No habiendo más asuntos, se levanta la sesión a las quince horas treinta minutos, extendiéndose la presente acta.

El Aeropuerto es una buena fuente de trabajo

Un consejo: No regrese de vacío a Barcelona

Relación de horas punta con salida de pasaje por las tres terminales

La muestra que Ud. tiene a continuación es sólo un ejemplo.

Observe el número de pasajeros que llegan por cada terminal, así como las horas punta.

Terminal Internacional

Hora	Procedencia	Pasaje
08:31	Cuba (Varadero)	146
08:33	Lisboa	40
08:50	París (Orly)	44
08:58	París (Charles de Gaulle)	63
09:14	Madrid	63
09:23	Madrid	55
09:23	Madrid	37
09:35	Lisboa	61
09:41	Londres	56
09:41	Bruselas	45
09:43	Basilea	18
10:32	Túnez	176
10:40	Madrid	67
10:46	Burdeos	16
10:32	Estambul	127
10:45	Lisboa	30
10:50	Turín	43
10:55	París (Charles de Gaulle)	84
11:06	Düsseldorf	63
11:12	Roma	148
11:22	Oporto	43
11:29	París	71
11:39	Milán	144
11:47	Bruselas	45
11:50	Madrid	75
12:02	Lisboa	52
12:04	Londres	148
12:06	Frankfurt	129
12:12	Florenia	32
12:14	Estambul	147
12:30	Roma	90
12:32	Estocolmo	76
12:38	Madrid	87
12:45	Madrid	42
12:45	Madrid	24
12:58	Manchester	35
13:06	Copenhague	38
13:19	Génova	21
13:22	Düsseldorf	53
13:33	Amsterdam	109
13:38	Zurich	55
13:40	Milán	146

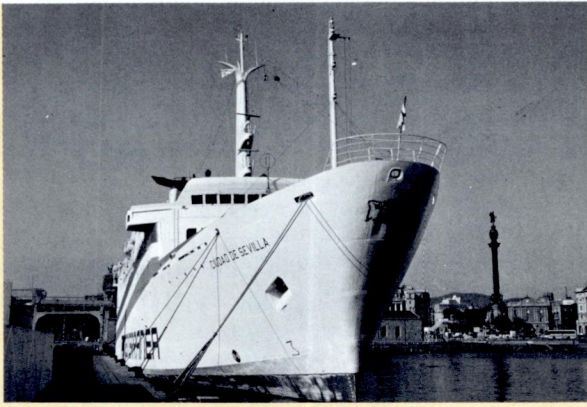
13:42	Marsella	31
13:52	Birmingham	75
13:52	Stuttgart	55
14:01	Zurich	29
14:04	Niza	35
14:50	París	83
14:55	Génova	28
15:00	Atenas	153
15:05	Düsseldorf	38
15:10	Londres	109
15:30	Frankfurt	99
15:30	Manchester	74
15:30	Munich	27
15:35	Amsterdam	77
15:25	Amsterdam	38
15:50	Bruselas	111
16:05	París (Orly)	36
16:15	Dublín	96
16:36	Estambul	169
16:39	Amsterdam	47
16:49	Amsterdam	195
16:59	Túnez	161
17:07	Lyón	68
17:11	Túnez	125
17:14	Argelia	103
17:18	Luxemburgo	57
17:36	Niza	62
17:58	Frankfurt	56
18:02	El Cairo	79
18:10	Tánger	87
18:35	Roma	103
18:35	París	51
18:40	Londres	100
19:05	Londres	138
19:05	Frankfurt	103
19:05	Milán	103
19:20	París	51
19:30	Estambul	126
19:35	Basilea	8
19:40	Lanzarot	194
19:50	Tenerife	146
20:20	Atenas	118
20:30	Roma	110
20:40	Bruselas	61
20:40	Hanover	29
20:40	Ginebra	56
21:10	París	71
21:35	Amsterdam	61
21:35	Tel-Aviv	137
21:40	Tenerife	137
21:50	París	51
21:55	Munich	44
22:00	Frankfurt	58
22:10	Londres	104
22:25	Londres	159
23:00	Amsterdam	60

23:30	Atenas	120
23:55	L Palmas G.C.	125
23:59	Tenerife	132

Total pasajeros:8.263
Nº de taxis solicitados: ...2.065

Terminal Nacional

07:43	P. de Mallorca	170
08:46	Ibiza	108
08:46	Alicante	152
08:54	Bilbao	148
08:52	Sevilla	145
08:56	Málaga	147
09:01	Valencia	109
09:03	Palma de Mallorca	153
09:05	S. Compostela	110
10:01	Bilbao	116
10:11	Mahón	101
10:37	Oviedo	103
10:35	P. Mallorca	172
10:49	Sevilla	126
10:56	Málaga	153
11:25	La Coruña	100
11:31	Vigo	80
11:44	Ibiza	145
12:35	Granada	77
13:35	P. Mallorca	8
13:55	P. Mallorca	151
14:26	P. Mallorca	105
14:47	Santander	45
15:20	Zaragoza	68
15:26	Sevilla	126
16:00	Bilbao	0
16:00	Alicante	154
16:08	P. Mallorca	169
16:27	Mahón	84
17:21	Oviedo	44
17:47	San Sebastián	39
18:53	Valencia	55
18:57	P. Mallorca	161
19:20	Mahón	70
19:35	Pamplona	32
19:50	Santiago	96
20:05	Granada	47
20:20	Valladolid	42
20:20	Bilbao	86
20:40	Ibiza	90
21:40	Sevilla	75
22:01	P. Mallorca	94
22:10	Málaga	91
23:00	Alicante	37
23:06	Mahón	24
23:12	Ibiza	59
23:15	Murcia	59



Trasmediterrània horaris d'estiu

Arribades de Palma de Mallorca

- Des del 16 d'abril

8:30 hores	dilluns, dimarts, dimecres, dijous, dissabte i diumenge
21:00 hores	dimarts, dijous, dissabte i diumenge

- A partir del 16 d'abril fins al 20 de juny

8:30 hores	dilluns, dimarts, dimecres, dijous, dissabte i diumenge
21:00 hores	dimarts i dijous.

Senyor taxista recordi que:

- Molts passatgers sol·liciten un taxi quan arriben a Barcelona.
- Rebrà més informació al telèfon 317 42 62.
- L'horari del servei d'informació al Moll de Drassanes és de 9 a 13:30 i de 16 a 24 h.

De particular a particular Bolsa de Licencias

Señor José García García
Nº de licencia: 10079
Teléfono: 560 65 29

Señor Manuel González Suberón
Nº de licencia: 8654
Teléfono: 421 74 64
Por jubilación.

Señora Encarnación Roldán Atienza
Nº de licencia: 1059
Teléfonos: 441 45 19 y 441 63 05
(preguntar por Sra. Fuster)
Sin necesidad de antigüedad.

Arribades d'Eivissa

- Des del 15 d'abril

21:30 hores	dimarts, divendres i dissabte
-------------	----------------------------------

- A partir del 16 d'abril fins al 20 de juny

21:30 hores	dimarts i divendres
9:00 hores	dilluns

Arribades de Maó

- A partir del 16 d'abril

9:00 hores	dilluns, dimarts i divendres
------------	---------------------------------

- A partir del 16 d'abril fins al 20 de juny

21:00 hores	dimarts i divendres
-------------	---------------------

Espacio para la calca

Con el objeto de poder disponer de espacio en la parte trasera de los vehículos autotaxi para grafiar la señalización identificativa (calca) se recomienda adoptar el siguiente criterio:

Retirar previamente los elementos postizos con el fin de poder pintar en amarillo la tapa del maletero. Siempre que sea posible, la reposición de los mismos debería hacerse agrupándolos en el lado izquierdo para que de esta forma se consiga el máximo espacio en la parte derecha para el grafiado reglamentario antes mencionado.

Una gran escultura a la Diagonal

A l'espai delimitat per l'avinguda Diagonal i els carrers Joan Güell, Europa i Gandesa serà col·locada molt aviat una escultura que fa referència a la pintura de Watteau "L'embarcament cap a Citera" (1717). Aquesta escultura de grans dimensions va ser premiada en el Concurs de projectes escultòrics de les Corts i la seva realització ha estat gestionada per la campanya «Barcelona, posa't guapa».

El Port Olímpic s'obre al públic

El Port Olímpic, que va servir de base durant els Jocs, ha obert les portes al públic. L'accés de vianants és lliure en tot el recinte del port, tant per la banda de baix com per la dels espigons. Hi ha restricció per a la circulació rodada, ja que només s'hi permetrà l'entrada dels clients dels restaurants que disposaran també d'una zona d'aparcaments.

El Port Olímpic, inaugurat el 26 d'abril de 1991, és la gran obra emblemàtica de la recuperació de la costa i del mar. Barcelona està més oberta al mar que mai.

Les «golondrines» de Colom al Port Olímpic

Des del mes de febrer funciona un nou vaixell turístic similar a les «golondrines», cobert i amb aire condicionat. El recorregut que fa té una durada de dues hores i és el següent: Colom - Port Olímpic - Colom. Les sortides són diàries a les 11, 13 i 16 hores, i els preus d'anada i tornada oscil·len entre les 500 i les 1.100 ptes. per a nens i adults, respectivament.

Barcelona Informació



L'IVTM es pot tramitar per telèfon

Alguns tràmits de l'impost de vehicles de tracció mecànica (abans impost de circulació) poden fer-se simplement amb una trucada al Servei de Tràmits de Telèfon.

Així, si necessiteu un duplicat del rebut d'aquest impost o fer el canvi de domicili fiscal, n'hi a prou que marqueu el 900 301 030 (trucada gratuïta).

Obres al carrer

Actualment s'està remodelant i pavimentant el carrer Calderón de la Barca, al barri del Carmel. Per aquest motiu, l'esmentat carrer roman tallat en els trams següents: Rocafull-Lugo (fins al 5 de maig) i Gran Vista (fins al 7 de maig). Per facilitar l'accés als veïns del carrer Lugo, s'ha invertit el sentit de circulació de Calderón de la Barca (entre Lugo i Llobregós).

Les obres de pavimentació del carrer Nàpols finalitzaran també el 7 de maig. Aquest carrer està tallat al trànsit entre Ausiàs Marc i Alió -desviament per Ausiàs Marc, passeig de Sant Joan i avinguda Vilanova-.

Construcció de la línia 2 del metro

Les obres de construcció de la línia 2 del metro produeixen les següents interrupcions de trànsit:

Fins al 29 de maig: Gran Via de les Corts Catalanes, entre Rambla Catalunya i Pau Claris.

Fins al 30 de novembre: Enamorats, entre Independència i la Corunya.

Construcció de nous aparcaments

La construcció de diferents diferents aparcament fa obligatòria també la interrupció temporal de trànsit en altres carrers de la ciutat. Cal prendre nota del següent:

Fins al 29 d'octubre: carrer Sant Antoni Maria Claret, entre Trinxant i passeig Maragall.

Fins al maig de l'any vinent: passeig Onze de Setembre, tram del carrer Segre.

Línies d'autobús, ampliació de recorreguts

La línia B-21 d'autobús ha ampliat el seu recorregut a la part alta del barri Singuerlín de Santa Coloma de Gramenet.

L'autobús 41, per la seva banda, ha allargat l'itinerari. Ara inicia el recorregut a la plaça Francesc Macià per continuar fins a la Vila Olímpica, havent-s'hi afegit, per tant, dues noves parades: Marina i avinguda Içària/Badajoz.

Canvi en la senyalització d'autobusos metropolitans

Els autobusos metropolitans, abans retolats amb lletres o amb xifres de tres dígits, s'identifiquen ara amb dos números, homologant-se així amb el sistema d'identificació de les línies d'autobusos.

Les noves denominacions són: Trajecte de Barcelona a Sant Just Desvern, línia 52 (abans EJ) i 63 (abans BI). Trajecte de Barcelona a Cornellà: línia 53 (abans CO); 67 (anteriorment BC) i 68 (abans BI).

Trajecte de Barcelona a Badalona (Sant Roc): línia 44 (abans 544).

En funcionament l'estació d'autocars Barcelona-Nord

Com ja s'ha informat oportunament a la Revista, l'estació Barcelona-Nord està situada al número 1 de l'avinguda Vilanova, en un dels edificis annexos a l'antiga estació ferroviària del Nord. La gestiona la Societat Municipal d'Aparcaments i Serveis, S.A. i disposa de 51 andanes d'estacionament per a autocars i d'un aparcament subterrani d'unes 400 places. Està previst que connecti amb les estacions d'Arc de Triomf i Marina de la línia 1 de metro (vermella).

Actualment hi estan operant onze companyies i pròximament s'hi preveu

la instal·lació de set companyies nacionals i tres d'internacionals.

Proper nou aparcament a Hostafrancs

Al costat de l'estació de metro i del mercat d'Hostafrancs s'està construint un nou aparcament municipal. Per aquest motiu, el carrer Vilardell, entre els carrers Moianès i Sant Roc, està tallat al trànsit.

L'obra va iniciar-se el gener d'enguany i la seva finalització està prevista per al segon semestre de 1994.

El nou aparcament tindrà tres plantes subterrànies i 384 places, la major part de les quals seran de lloguer.

Horari de les escales mecàniques de Montjuïc

Amb l'arribada de la primavera i del bon temps, es perllonga l'horari de servei de les escales mecàniques d'accés a la muntanya de Montjuïc. Aquest horari és de 8 del matí fins a les 8 del vespre tots els dies, però excepcionalment pot variar amb motiu dels actes que puguin celebrar-se a l'Estadi Olímpic o al Palau Sant Jordi.

Menys accidents de trànsit però més de mortals

Segons un informe de la Guàrdia Urbana, els accidents de trànsit van disminuir a Barcelona el 92 respecte a l'any anterior, però van ocasionar més morts. L'accidentalitat va disminuir un 12% i va haver-hi 13 persones mortes més.

La major part d'accidents greus es produeixen durant la nit -especialment els caps de setmana- als eixos que travessen la ciutat (av. Diagonal, Gran Via, carrers Aragó, València, Mallorca...). L'excés de velocitat és la causa dels accidents greus produïts a les Rondes. A la resta de la ciutat les causes principals d'accidentalitat són la manca d'atenció o la desobediència dels senyals de trànsit.

Altres dades d'interès són que només el 8% dels conductors accidentats eren dones, que la caiguda de motocicletes i ciclomotors va representar un 11% de l'accidentalitat i que els punts negres pel que fa als atropellaments de vianants van ser l'avinguda Borbó cantonada amb el passeig Maragall i Gran Via/Rocafort. Més de la quarta part dels vianants atropellats no van respectar els senyals.

Horaris d'arribada dels autobusos de llarg recorregut a l'Estació del Nord de Barcelona

Informació horaria a 26 d'abril de 1993

ENATCAR, S.A.

Lugo

(arribada diària)

23:30

06:30

Madrid

(arribada diària)

06:00

07:00

17:00

18:00

23:00

València

05:30 diari

11:30 feiners

13:30 diari

14:30 diari

16:30 diari

19:00 diari

20:30 diari

21:00 divendres

21:30 divendres i festius

22:30 diari

00:30 diari

02:30 divendres i festius

ARATESA

Saragossa

(arribada diària)

10:00

12:30

14:30

19:00 dl a dj i ds.

20:00 festius i divendres

22:00

24:00 dl a dj i ds.

24:30 divendres i festius

La Ràpida, S.A.

Conca

18:30 (feiners)

Aget, S.A.

Zafra

06:45 (diari)

Ecavisa

Càceres i Badajoz

(arribades diàries)

06:45

23:30 (únicament l'estiu)

Ubesa

Eix (Elche)

18:45 (diari)

Caravaca

18:45 (diari)

Transportes Bacoma

Sevilla (també d'Albacete)

08:45 (diari)

14:45 (diari)

Almeria (també de Múrcia i Alacant)

07:30 (diari)

22:45 (diari)

Jaén (també d'Albacete)

08:15 (diari)

22:15 (diari)

Algesires (també de Màlaga, Múrcia i Alacant)

04:35 (diari)

08:30 (diari)

12:15 (diari)

15:20 (diari)

Cartagena (també d'Alacant)

19:15 (diari)

Renfe Iñigo, S.A.

Salamanca i Sòria

03:30 (divendres i diumenge)

19:00 (feiners)

23:30 (diari)

Segòvia (també Àvila)

23:30 (diari)

Zatrans, S.A.

Burgos

15:35 (de dilluns a divendres)

Zamora (també de Burgos)

06:30 (diari)

18:30 (feiners)

22:30 (diari)

SARFA

Tossa de Mar i Lloret de Mar

09:30 diari

11:30 diari

13:30 diari

16:30 diari

18:30 diari

19:30 festius

20:00 feiners

21:00 festius

Lloret de Mar

A més de les anteriors

10:30 feiners

17:30 feiners

Torroella de Montgrí

09:50 festius

09:50 feiners

14:20 feiners

19:50 diari

Aquest autobús passa per: Pals, Regencós, Begur, Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, la Plat-

ja d'Aro, S'Agaró, Sant Feliu de Guixols, Santa Cristina d'Aro, Llagostera, Vidreres.

La Bisbal

11:50 diari

15:50 diari

Aquest autobús passa per: Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, la Platja d'Aro, S'Agaró, Sant Feliu de Guixols, Santa Cristina d'Aro, Llagostera, Sant Celoni i Granollers.

Palafrugell

08:50 feiners (no para a Sant Celoni ni Granollers)

10:50 feiners (directe des de Sant Feliu de Guixols).

12:50 feiners (idem.).

17:50 feiners (idem.).

21:50 festius (no para a Sant Celoni ni Granollers).

Aquest autobús passa per:

Palamós, Sant Antoni de Calonge, la Platja d'Aro, S'Agaró, Sant Feliu de Guixols, Santa Cristina d'Aro, Llagostera i Vidreres.

Cadaqués

10:10 de dilluns a divendres

11:10 dissabtes i festius

19:45 diari

Blanes (per la costa)

10:20 dissabtes i festius

19:20 dissabtes i festius

Maçanet de la Selva (per la costa)

10:50 de dilluns a divendres

Tordera (per la costa)

10:50 de dilluns a divendres

19:20 divendres (directe)

Figueres i Girona

08:30 de dilluns a divendres

09:30 feiners

10:30 diari excepte dissabte

11:30 feiners

12:30 de dilluns a divendres (de Girona)

13:30 de dilluns a divendres

16:00 feiners

18:30 diari

20:30 diari

Aquests horaris poden variar, ja que es tracta d'autobusos de llarg recorregut. *Estos horarios están sujetos a modificación ya que se trata de autobuses de largo recorrido.*

Per a coneixement de tots els senyors taxistes:

L'Estació del Nord disposa ja d'un servei d'informació des del passat mes de febrer i l'horari d'atenció al públic és el següent: de 07:00 a 21:00 h.

Telèfons: 265 78 45 - 265 77 95 - 265 78 72.

Para conocimiento de los señores taxistas:

La Estación del Norte cuenta ya con un servicio de información desde el pasado mes de febrero. El horario de atención al público es el siguiente: de 07:00 a 21:00.

Teléfonos: 265 78 45 - 265 77 95 - 265 78 72.

Estació d'Autobusos de Sants

c/ Viriat

Telèfon d'informació: 490 40 00

Trapsa

Ciutat Real

6:55 (festius)

7:20 (festius)

8:40 (feiners)

9:20 (feiners)

Alto Aragonesa, S.A.

Oscà (Huesca)

10:20 de dilluns a divendres

13:50 diari

18:20 divendres

20:35 diari

Autocares Bajo Aragón, S.A.

Terol

(arribada diària, excepte els diumenges)

15:10

Estació de Sant Andreu

Telèfon d'informació: 345 28 00

Viba, S.A.

Orense

23:00 (festius)

Vigo (també Orense)

06:45 (diari)

23:00 (feiners)

Av. Roma 5 - 7

Bilbao

06:30 diari

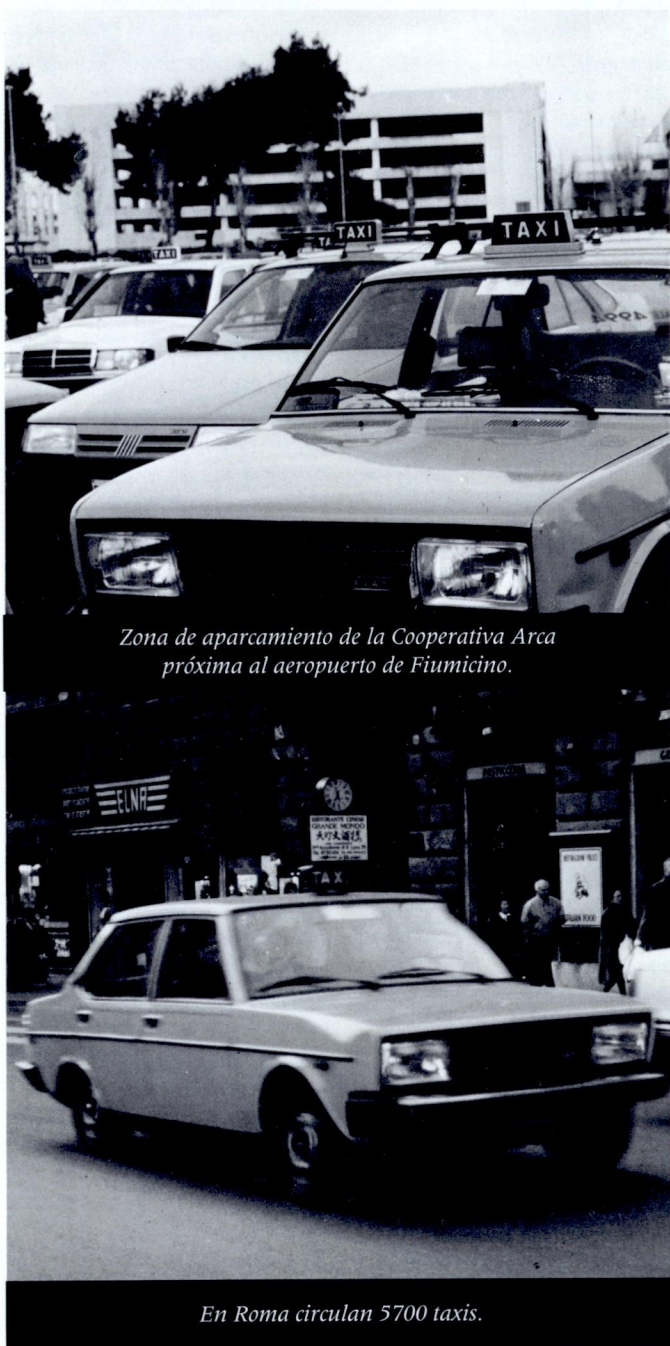
14:15 dilluns i divendres

17:00 diari

22:15 diari



Las particularidades del taxi en Roma



Zona de aparcamiento de la Cooperativa Arca próxima al aeropuerto de Fiumicino.

La capital italiana ofrece al visitante un sector del taxi muy peculiar. Son muchos los factores que determinan que esto sea así. Italia es un país donde el cooperativismo está muy arraigado y esta fórmula de organización empresarial no ha pasado desapercibida para los taxistas pues han visto en ella la solución para unirse y resolver sus propios problemas. Dos ejemplos de esta mentalidad son la cooperativa Arca, que regula el funcionamiento del taxi en el aeropuerto de Fiumicino, y la Radioemisora 3570. Pero en Roma existe, además, un servicio de taxi paralelo que, con unas tarifas algo superiores y con coches de mayor calidad, cumple las mismas funciones que los clásicos taxis amarillos.

En Roma circulan 5700 taxis.



Tarjeta que el taxista compra por 1600 ptas., que le autoriza para trabajar en el aeropuerto.

Actualmente circulan por las calles de Roma 5.700 taxis, aunque el ayuntamiento de la capital concedió hace poco 500 nuevas licencias de acuerdo con los representantes del sector. La mayor parte de los taxistas romanos son propietarios de la licencia. Con esta flota de taxis de color amarillo convive otra, algo menos numerosa, compuesta de coches de lujo que realiza los mismos servicios, pero con tarifas más elevadas. Estos taxis de segmento alto encuentran su clientela principalmente en hoteles y empresas, y disponen de sus paradas correspondientes en el aeropuerto.

Roma, una ciudad con tres millones de habitantes, resulta problemática para el profesional taxista, ya que, según Constantino Trombetta, representante de los taxistas romanos, tienen múltiples problemas de tráfico a causa de la complicada viabilidad y la falta de aparcamientos. No obstante asegura que últimamente han conseguido del área de tráfico y circulación del Ayuntamiento la autorización para circular por las vías preferenciales de autobús y tranvía de algunas calles principales. Puntualiza, sin embargo, que las dificultades persisten en el casco antiguo de la ciudad. Debe tenerse en cuenta que Roma ha sido diseñada para un millón de habitantes pero, debido a la gran actividad que genera la capitalidad y su pasado histórico, soporta una movilidad diaria de siete millones de personas, entre las que se cuenta naturalmente el turismo. Todos estos factores inciden de alguna manera en el comportamiento del taxista romano que en no pocas ocasiones infringe las

normas de circulación y se muestra displicente con el usuario.

Reconocimiento de la profesionalidad

A principios del presente año, el gobierno italiano promulgó una ley por la cual la profesión de taxista ha sido incorporada a la Cámara de Comercio, junto con otro tipo de profesiones. Constantino Trombetta señala que esta nueva ley está ocasionando una cierta confusión entre algunos profesionales, pero espera que ello se supere con el tiempo, porque ha permitido que el taxista tenga una función un rol dentro de la sociedad italiana y espera que esta misma idea se consolide y extienda a nivel europeo.

Las tarifas

Las tarifas del taxi en Roma se acuerdan con el área de tráfico y circulación del Ayuntamiento. La revisión tarifaria está en función del incremento de la inflación y, por tanto, no es anual como en el caso de Barcelona - las últimas tarifas se pactaron hace año y medio-. Según señala Constantino Trombetta, los sindicatos negocian siempre la tarifa que marca el inicio de una carrera.

La bajada de bandera es de 6.400 liras (467 ptas.), precio que se mantiene durante cinco minutos. A partir de este momento se incrementa en 25, 50, ó 100 liras/km, según el estado de la circulación. Cuanto más lejos es el destino, la carrera sale proporcionalmente más barata al usuario. Este sistema se ha establecido para evitar



El taxista romano trabaja 7 horas y media al día.

que el taxista dé vueltas innecesarias, es decir, que al taxista le conviene seguir la vía más recta y no entretenerse, porque proporcionalmente ganará menos.

El sector en Roma se encuentra muy interesado en incorporar las tarjetas de crédito como sistema de pago, porque Roma es una ciudad turística por excelencia y el taxi cumple una función muy importante en esta actividad. «Las tarjetas de crédito facilitarán - dice Constantino Trombetta - nuestra relación con las personas que nos visitan y, además, será un sistema que nos puede evitar los problemas de seguridad con los que siempre nos encontramos. Roma -añade- es una



Centro de reparto de turnos de la Cooperativa Arca próximo al aeropuerto de Fiumicino. Aquí se le comunica al taxista el momento que debe dirigirse a la zona de encochamiento de pasaje.



Sandro Magrini, presidente de la Cooperativa Arca en la zona de aparcamiento que se ha creado para ordenar el servicio del taxi destinado al aeropuerto de Fiumicino.

ciudad muy peligrosa para el taxista a ciertas horas, situación que nos ha llevado a establecer una línea directa con la comisaría de policía; incluso se está pensando en autorizar la instalación de mamparas de seguridad». El taxista romano percibe por su actividad unos ingresos calificados de medios por el secretario responsable del taxi romano. Aproximadamente se sitúan en los dos millones y medio de liras al mes -ciento ochenta mil pesetas-. El horario de trabajo es de 7 horas y media, con un complicado sistema de turnos de lunes a viernes, calculados en función de la demanda de cada hora del día. Respecto al descanso semanal, los vehículos que llevan la letra A libran los sábados y si llevan la letra B los domingos.

La experiencia del aeropuerto

El taxi de Roma ha creado hace algún tiempo la cooperativa Arca, en la que participan los 5.700 profesionales romanos. La referida cooperativa regula el funcionamiento y el servicio del taxi en el aeropuerto de Fiumicino. Se han establecido unos turnos semanales que cubren el servicio de mañana, tarde y noche, de manera que en ningún momento el servicio de taxi en el aeropuerto se encuentra desasistido. Inicialmente Arca cifró el movimiento de pasajeros en el aeropuerto de Fiumicino en torno a las 300.000-500.000 personas en las dos terminales (nacional e internacional). Para poder hacer frente a la demanda potencial de taxis relativa a esa cifra de pasajeros se ha determinado que estén disponibles siempre entre 40 y 50 taxis en el aparcamiento que Arca tiene en las proximidades del aeropuerto, y que en las puertas de salida de pasajeros, siempre haya dos o tres móviles esperando. Cuando éstos se llenan y salen, otros tantos taxis ocupan su lugar con una gran rapidez. Ello es factible porque la demanda de taxis está controlada por una persona que comunica a la zona de aparcamiento el número de móviles que se necesita en cada momento del día. Arca ha establecido un precio único para este servicio. En este precio se incluye el viaje del aeropuerto a la ciudad y también el regreso, pero éste debe realizarse siempre sin pasaje.

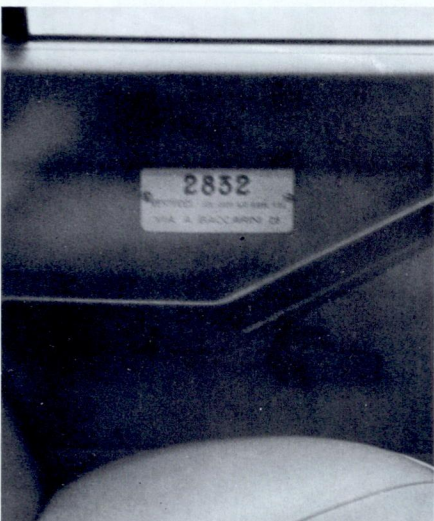
Acceso del taxista al aeropuerto

Cuando el taxista desea hacer un servicio del aeropuerto a la ciudad debe pasar primero por un primer centro



Constantino Trombetta, representante de los taxistas romanos.

de orden, que se encuentra a muy poca distancia de Fiumicino. Allí se le da un número que se imprime en una tarjeta de diez casillas y que el taxista adquirió previamente por 1.600 liras (120 ptas.). Una vez tiene asignado el número, debe dirigirse a una zona de aparcamiento cercana también al aeropuerto, donde deberá esperar su turno. Cuando éste llega, un empleado de la cooperativa que controla el centro de reparto perfora la casilla correspondiente de su tarjeta y el taxista se dirige finalmente a la puerta de salida de pasajeros destinada al servicio público de taxis. Arca inaugurará el próximo otoño una nueva zona de aparcamientos de 500 plazas -la actual cuenta sólo con 250-; si bien el taxista puede tomar un café,



Distintivos de información al cliente en la puerta interior trasera del taxi.



Zona de encochamiento, terminal internacional y zona de desencoche (parte superior)





Roma cuenta con una flota de vehículos de segmento alto que hacen también el servicio de taxi.

compartir con sus compañeros o cambiar monedas en una máquina especial mientras espera su turno, las condiciones del entorno no son lo suficientemente confortables. Con las obras que se piensa llevar a cabo posiblemente esta situación mejore.

Las radio-emisoras

La capital italiana tiene a su disposición cuatro radio-emisoras. Capitale (1.000 asociados); Cosmos (400); Tever (200) y Radiotaxi 3570 (1.800). Esta última es, pues, la que cuenta con mayor número de socios y la más antigua. Se fundó en 1967, funciona en

forma de cooperativa y está dirigida por el socio fundador Sandro Magrini. Radiotaxi 3570 realiza 12.000 servicios diarios y en los días de lluvia entre 14.000 y 15.000. Factura de sus clientes abonados 8 millones de liras al mes. Trabajan en ella 27 personas, repartidas en tres turnos diarios, las cuales se encargan de dar respuesta a la demanda que generan 83 líneas telefónicas. De ellas, 40 están a disposición del público, 20 sirven para ordenar el trabajo y 18 responden a la demanda de taxis que generan los hoteles, restaurantes y empresas diversas. Además, hay otras 5 líneas directas para clientes preferenciales.

Alrededor de la cooperativa Radiotaxi 3570 se ha organizado un conjunto de actividades complementarias. El socio taxista se acerca a la sede de la Via Valle Aurelia 257 para comprar algún recambio o, simplemente, para relacionarse con sus compañeros o apuntarse a las actividades deportivas que periódicamente organiza la comisión de deportes.

Radiotaxi 3570 se ha estructurado bajo unos claros criterios empresariales y una estudiada política publicitaria.

P. R. Terán

MECVE

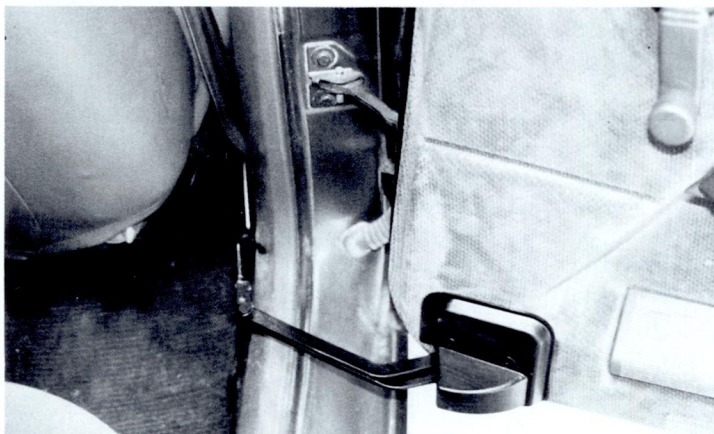
ABRA Y CIERRE LA PUERTA TRASERA DE SU TAXI DESDE EL PUESTO DE CONDUCCION

- Evita salidas precipitadas.
- Se cierra con la misma intensidad.
- Previene desperfectos.
- No obstaculiza.
- Autorizado por el IDIADA.

P.V.P. 6.800 pts. + IVA
Instalación aparte

DISTRIBUCION Y MONTAJE:

CIUTAT GROGA: Lutzana, 115 - T. 485 04 26
TAXIMETROS BARCINO: Lepant, 217 - T. 447 15 61
TALLERES FONCRI S.A.: Pallars, 327 - T. 307 26 56



La hipertensión arterial

Pere Fàbregues García, licenciado en educación física
Corinne Vancells Guerin, profesora de gimnasia y aeróbic

Por el hecho de conducir varias horas al día, el taxista se ve sometido a un estrés continuo. Además padece otro factor de riesgo: el sedentarismo. Ambos factores le hacen susceptible de sufrir hipertensión arterial, una enfermedad que preocupa y que por esta razón pasamos a analizar inmediatamente.

Para comprender en qué consiste la hipertensión arterial es necesario conocer primero qué es la presión arterial (PA). Se trata de la presión que ejerce la sangre dentro de las arterias como resultado del impulso que le da el corazón y la resistencia del entramado muscular (vasos sanguíneos) que se le oponen. Esta presión se mantiene dentro de unos límites gracias a unos complejos mecanismos de regulación.

La hipertensión arterial (HA) consiste en la elevación sostenida de la tensión arterial a lo largo del tiempo y por encima de las cifras consideradas como normales. A partir de los 18 años se considera normal 14 y 9 de máxima y mínima respectivamente.

La hipertensión aumenta considerablemente las posibilidades de padecer un accidente vascular cerebral (ictus o apoplejía, infarto de miocardio, insuficiencia cardíaca congestiva e insuficiencia renal, básicamente). Todas estas enfermedades inciden, de forma general, en un aumento notable de la mortalidad total y en una reducción global de las expectativas de vida, así como en un gran número de hospitalizaciones, visitas ambulatorias e invalideces transitorias y permanentes, con los consiguientes perjuicios que ello ocasiona. El coste económico que suponen para España los problemas de HA es de unos 110.000 millones de pesetas anuales.

Diagnóstico precoz

Hay que combatir la hipertensión arterial. Los principales objetivos de esta lucha son un diagnóstico precoz, un tratamiento adecuado y un control eficaz. En primer lugar, conviene que cada persona conozca sus cifras de tensión y que las controle periódicamente (sobre todo los hipertensos y todo el mundo a partir de los 35-40 años). En cuanto al tratamiento, en muchos casos resulta imposible prescindir de los medicamentos, pero actualmente hay una amplia gama de los mismos que son eficaces y seguros, lo que permite prescribir un tratamiento para cada hipertenso, según sus características particulares.

La inobservancia terapéutica, que consiste en la falta de cumplimiento a largo plazo de las normas y tratamiento reco-



mendados por el médico, se ha convertido en el principal obstáculo para luchar contra la enfermedad y su prevención. Esto se produce principalmente por las escasas o nulas molestias que acarrea la HA - la que se ha dado en llamar "el asesino silencioso", por la falta de información y por la ineludible necesidad de proseguir un tratamiento toda la vida - muchos hipertensos dejan de cuidarse y abandonan los medicamentos cuando han alcanzado unas cifras tensionales normales, y entonces éstas no tardan en volver a subir.

Principal causa de mortalidad

Las enfermedades cardiovasculares son la principal causa de mortalidad en los países desarrollados. En España, son responsables del 45% del total anual de

defunciones. En cambio, la hipertensión arterial, así como el estrés, son prácticamente inexistentes en los países menos desarrollados y en sociedades primitivas. De momento no se conoce con exactitud las causas reales de esta enfermedad, pero parece que en la inmensa mayoría de casos se trata de una hipertensión esencial, en la cual el 50% de los factores son genéticos, es decir hereditarios, y el otro 50% son ambientales. Los factores ambientales más importantes son la obesidad, el sedentarismo y el consumo elevado de sal y de alcohol, entre muchos otros.

¿Qué actuaciones pueden prevenir la HA?

Por lo que respecta a la prevención primaria, es imprescindible fomentar buenos hábitos alimenticios

y de vida desde la infancia. Debe evitarse la obesidad y educar a los niños a no comer en exceso. El sobrepeso no es sinónimo de buena salud.

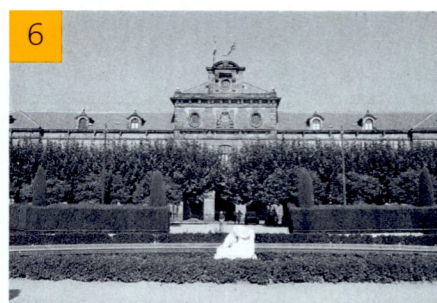
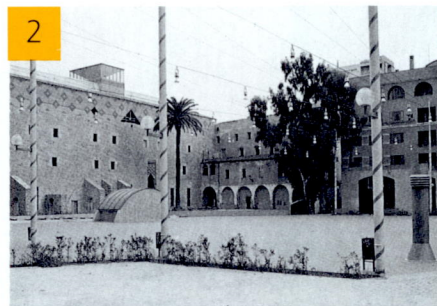
Además, hay que evitar el abuso de la sal. El gusto por la sal no es congénito sino adquirido, y la mayor parte de alimentos de una dieta equilibrada ya dispone de suficientes cantidades de sal (sodio) para las necesidades diarias del individuo.

También hay que combatir el sedentarismo y acostumbrarse a practicar ejercicio físico de forma regular. El consumo de alcohol debe ser moderado (no superar los 40-50 gr diarios), ya que cuando se superan estas proporciones, la aparición de la hipertensión es proporcional a la cantidad ingerida habitualmente. Otros factores ambientales que ayudan a la aparición de la HA son el escaso consumo de alimentos ricos en potasio, el exceso de grasa animal en las dietas y el hábito del tabaquismo, que aunque no constituye un factor decisivo en la aparición de la HA es uno de los principales factores de riesgo cardiovascular, añadido a la propia hipertensión, la elevación del colesterol y la diabetes.

On anem...?

Las respuestas se pueden enviar a la dirección siguiente:
Revista Taxi, cl 62, núm. 420.
Zona Franca, 08040 Barcelona.

Atención:
El ganador recibirá
10.000 ptas. de premio.



Això no són escombraries.

Gràcies al reciclatge reduïm la quantitat de residus que s'han d'eliminar als abocadors o a les incineradores. I estalviem energia i matèries primeres. Per això els papers ja no



són escombraries. Si els separem de la resta, els podem recuperar fàcilment i fer-ne més paper. El teu paper és molt important. Llença el paper als contenidors especials. Moltes gràcies.



ANY MIRÓ

Joan Miró 1893-1993

del 20 d'abril al 30 d'agost
Fundació Miró

Miró ceramista

del 22 d'abril al 31 d'agost
Palau de la Virreina
Espai 2
Amb motiu de l'any Miró

Mirar Miró

del 22 d'abril al 21 de juny
Sala d'exposicions de la Pedrera

Miró-Dalmau-Guasch

del 20 de maig al 10 de juliol
Centre d'Art Santa Mònica

Celebrem Miró

del 23 de juny al 30 d'agost
Centre d'Art Santa Mònica

Joan Prats i Joan Miró

del 29 d'abril al 12 de juny
Galeria Joan Prats

René Magritte, fotografies

La fidelitat de les imatges
del 20 d'abril al 23 de maig
Palau de la Virreina
Espai 1
La Rambla, 99
Informació telèfon: 301 77 75

FIRESTIU

Festival de Cultura Popular
del 17 al 20 de juny

LIBER

XI Saló Internacional del Llibre
del 22 al 26 de juny
Palau de la Metal·lúrgia
Nombre d'expositors: 870
Nombre de visitants: 7.000

Congrés Europeu de Gastroenterologia

participants: 6.000
lloc: Palau de Congressos
data: del 19 al 24 de juliol

Congrés de Reumatologia

participants: 4.000
lloc: Palau de Congressos
data: del 4 al 10 de juliol

L'oncle Oscar i els seus nebots favorits

Emili Bisbal Moya

Es pot o no estar d'acord amb el criteri que fan servir els integrants de l'Acadèmia per donar aquesta espècie de mini-mòmia daurada anomenada «Oscar», però no és difícil intuir que, mitjançant la indústria del cinema, pretenen mostrar estampes del sistema de vida americà, adoctrinant la resta del món. Vull dir que escombren cap a casa, cosa que, per altra banda, és molt normal. Sembla que no jutgen

estrictament la qualitat de la cinta, sinó que miren més enllà d'allò que és purament estètic i busquen valors que puguin ser representatius de la seva ideologia, que la pel·lícula aporti quelcom nou a la indústria, que la dedicació i honorabilitat del realitzador estiguin provades, etc.

Sin perdón té tot això i més, ja que actualitza el quasi oblidat western -únic producte exclusivament americà-, de la mateixa manera que un dia ho va fer un dels mestres de Clint Eastwood: Sergio Leone, encara que no li van donar cap premi per aquest fet.

El temps passa fent que les coses i les persones canviïn i l'infal·libre i implacable caçarecompenses de **Por un puñado de dólares** s'ha convertit en un «iaio» que es planteja la vida i la mort d'una manera una mica més seriosa. L'Acadèmia sap també que Clint Eastwood ha aconseguit que l'exigent espectador mitjà europeu -particularment amb el cinema americà- deixi de banda les seves suposades idees reaccionàries i el munt de pel·lis imprementables en què ha aparegut, per veure l'altra faceta de gran director i «de pencaire» del cinema sense massa fums. Des de **Play Misty for me**, que va ser la primera cinta que va dirigir i que es va traduir com **Escalofrió en la noche** o cosa semblant, hi va haver de tot, però aquests oscars se'ls havia guanyat abans de fer **Sin perdón**.

Ara bé, si fem un repàs a les altres pel·lícules nominades, veiem que la competència era més aviat fluixeta, sobretot si tenim en compte els criteris abans esmentats.

Algunos hombres buenos incideix massa en l'aspecte bel·licista i patriòtic dels Estats Units, i sembla que actualment estan interessats a aconseguir una imatge de pare comprensiu i benivolent, i esborrar la del pare que es treu la corretja.

Regreso a Howards End (Oscar a l'actriu, al guió adaptat i als decorats) els recorda massa un estil de vida i un

parentiu del qual fa més de dos-cents anys que es volen independitzar. D'altra banda, el ritme d'aquesta delicada pel·lícula anglesa és al ritme de les americanes, el que el cricket és al beisbol o el rugbi al futbol americà: massa tranquil·la.

Essencia de mujer, Oscar a l'actor principal, si que té una cosa que agrada molt als americans: la proverbial superació i bon humor enfront de les adversitats, però no oblidem que és només una nova versió d'una història original italiana, cosa que em fa pensar que si Al Pacino es mereixeria un Oscar pel seu paper de cec amb ganes de passar-s'ho bé, què es mereria llavors el Vittorio Gassman?

Juego de lágrimas és un punt i a part, i a part en parlem.

Juego de lágrimas

Director: Neil Jordan

Amb: Stephen Rea, Forest Whitaker, Miranda Richardson i Jaye Davidson.

Música: Anne Dudley.

Fotografia: Ian Wilson.

Fent servir un parany en el qual l'esquer és una atractiva noia irlandesa, un soldat negre britànic (Jody) estacionat a Irlanda del Nord, és agafat com a hostatge per l'IRA. L'home encarregat de la seva vigilància (Fergus) simpatitza amb el presoner i quan arriba el moment de l'execució...

Fergus, impressionat per la personalitat de Jody, fuig d'Irlanda i va a Londres per trobar la noia de la qual li havia parlat l'hostatge. La cosa es complica quan arriben els seus ex-companys d'armes i volen que Fergus continuï la lluita.

El fabulós director irlandès Neil Jordan, que va donar al cinema, entre d'altres, dues de les cintes més bones que he vist mai (**En comanyia de llops i Mona Lisa**), coneix molt bé el terreny que trepitja i, amb un excel·lent grup d'actors carregat d'humanitat, utilitza aquesta excusa argumental per contar una història realista, plena de sentiments en què per sobre dels irlandesos o els britànics, els catòlics o els protestants, els blancs o els negres, els homes o les dones, existeixen les persones.

El més sorprenent de tot és que ho fa prou subtilment com per no caure en cap moment en el pamflet o en la cursileria que el tema pot provocar.

Aquí, possiblement dominen els gustos personals i en conseqüència jo li hauria donat els Oscars per als quals va ser nominada: pel·lícula, director, actor principal, actor secundari i muntatge.

la bústia del taxi

Agraïments

La señora M^a Carmen Manzanares, teléfono 329 16 11, desea ponerse en contacto con el taxista que la trasladó del Teatre Arnau a la Av. Miraflores de l'Hospitalet el domingo 7 de febrero pasado, a las 2:30 de la madrugada. La mencionada señora desea agradecer a este profesional la colaboración prestada.
Barcelona, marzo 1993.

Dono les gràcies al taxista senyor Soriano, llicència 10.133 i matrícula B-7505 - ND per haver fet possible que recuperés la meva cartera de mà. Felicito la seva cívica conducta, que l'honora.
Us saluda afectuosament
Eduard Batlle Mongat.
Barcelona, 24 de març de 1993.

Objectes perduts

Se ha extraviado una agenda electrónica, marca Casio, modelo SF-7500, de color negro, en un taxi modelo Citroën- BX con asientos negros. El trayecto se realizó el día 24 de marzo entre las 10:30 y 11 horas de la mañana desde la parada posterior de taxi de la Estació de Sants hasta Travessera de les Corts/Galileu.
Gratificaré con mayor valor que el de una agenda nueva.
Agradezco la colaboración, atentamente:
Antonio Barrio Bondis
Teléfono: 491 00 47 (Barcelona)

Solució Memòria 40

- 1.- c/ Muntaner 246
- 2.- Viladecans
- 3.- Cornellà
- 4.- El Prat
- 5.- Rambla Catalunya /Diagonal
- 6.- de les Monges 2-6- Barcelona
- 7.- Hay suplemento por equipaje.
- 8.- Esplugues
- 9.- Pge. Méndez Vigo, 5
- 10.- Només trigarem uns minuts.

El premio de 10.000 ptas. ha correspondido a la taxista Josefa Pujadas, Licencia n° 1175. Estará a su disposición en el Servei del Taxi de la EMT. c/ 62, número 420, Zona Franca . 08040 Barcelona.

Programa de Conferències / Escola del Taxi · Ciutat Grogà

Per tal de difondre les modificacions i innovacions del reglament i codi de circulació, així com les normatives fiscals, **Margarida Camós i Ramió** realitzarà un cicle de conferències durant el mes de juny.

Aquestes començaran a les 13:00 h. tots els dies de dilluns a divendres amb els següents temes i calendari:

- Del 31 de maig a l'1 de juny: L'Impost sobre la Renda i l'IVA. Tractament dels rendiments de l'activitat empresarial del taxista.
 - Del 7 a l'11 de juny: Tractament penal i civil de les imprudències viàries.
 - Del 14 al 18 de juny: El nou Reglament de Circulació. L'ordenança de la via pública de l'Ajuntament de Barcelona.
- Telèfon d'informació: 485 04 26.



La Tira



Bar, Restaurant, Pizzeria Especialidades Cubanas

Ambiente familiar

- Desayunos
- Menú del mediodía
- Cenas

Festivos cerrado

Amargós, 13 (entre Condal y Montsio) Barcelona - Tel. 302 00 36

SERVICIO INYECCION

ANTONIO, S. A.

Motores Reconstruidos
ASYSUM

Cambiamos su motor en 24 horas

**Montajes y cargas de
aire acondicionado**

15% descuento a taxistas y familiares

Roger de Flor, 80
08912 Badalona-Tel.387 94 00



RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI

OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



NEUMATICOS

Hnos. ROJAS

y



ESPECIALIDAD EN:

FENOMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)

COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

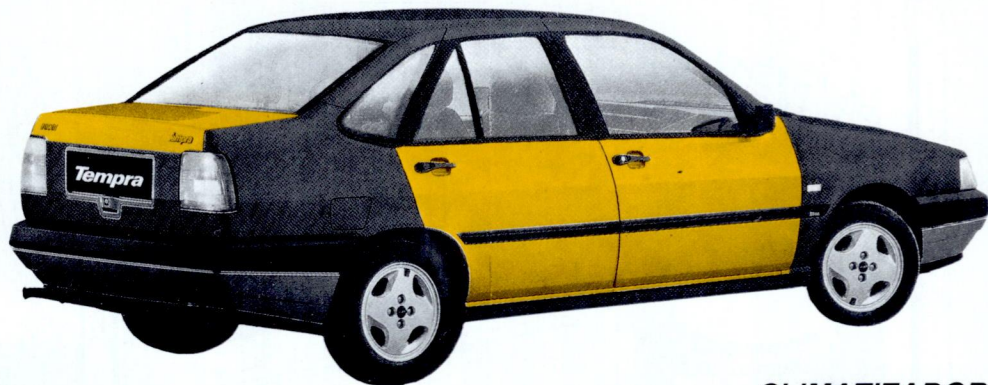
C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,
SERVODIRECCION
Y
PINTADO DE TAXI

**PROMOCION
ESPECIAL
TAXI**



FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR
AUTOMATICO
Y
PINTADO DE TAXI

MERIDIANA MOTORS, S.A.

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

FIAT

Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

Por la buena imagen del TAXI

Para que el ciudadano conozca mejor nuestro servicio, entregue a cada pasajero la

Guía de l'usuari del taxi.

El cliente encontrará allí información, normas y consejos que le serán útiles tanto fuera como dentro del taxi.

Cada taxista puede recoger las guías necesarias en los siguientes puntos:

Gremi Unió de Taxistes,
Sindicat de Treballadors Autònoms del Taxi de Catalunya, Sindicat de Treballadors Autònoms de Barcelona, Associació Empresarial del Taxi, Ciutat Grogà, ITV, Empreses de ràdio-telèfon.



Gracias al esfuerzo de todos los taxistas ya se han repartido en los últimos meses más de 500.000 ejemplares.

En català ens entenem tots. Fem-lo servir.

I, vostè, senyor taxista, trobarà a la seva disposició en els mateixos punts la **Guia de Conversa per al Taxi**, acompanyada d'un cassette.

Es tracta d'un breu inventari de frases i paraules catalanes més usuals del món del taxi i dels seus equivalents més apropiats en castellà i anglès.

És una guia fàcil i a l'abast de tothom.



Els nous rètols en català els pot recollir a les I.T.V.



Amb la col·laboració de:

Citas de negocios.

1993

Fira de Barcelona
le ofrece este año 37 citas
de negocios.
37 Salones Monográficos
que le permitirán conectar
con la demanda nacional e
internacional de los
diferentes sectores
económicos.
Consulte sus citas en el
calendario.
Para hacer negocios tiene
todo un año por delante.

ALIMENTACION

- **TECNOALIMENTARIA**
Salón Internacional para la Industria Alimentaria. 25 - 29 Enero
- **TECNOCARNICA**
Salón Internacional para la Industria Cárnica y Afines. 10 - 14 Noviembre

ARTICULOS DE REGALO

- **BCN REGAL**
Sector del Regalo Informal de Expohogar. 22 - 25 Enero
- **EXPOHOGAR**
Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar. 25 - 29 Septiembre

AUTOMOVIL

- **AUTOMOVIL**
Salón Internacional del Automóvil, Vehículo Industrial y Motocicleta. 15 - 23 Mayo
- **Mercado del Vehículo de Ocasión.** Noviembre - Diciembre

CONSTRUCCION

- **CONSTRUMAT**
Salón Internacional de la Construcción. 29 Marzo 3 Abril

CULTURAL

- **XVII Salón de Anticuarios en Barcelona.** 6 - 14 Marzo
- **Saló de l'Ensenyament.** 19 - 24 Abril
- **31 Festival de la Infancia y de la Juventud.** 26 Diciembre 4 Enero 94
- **LIBER**
Salón Internacional del Libro. 22 - 26 Junio

DEPORTE Y SALUD

- **SPORT**
Salón Internacional del Deporte. 11 - 14 Marzo
- **EXPOSALUD**
Salón de la Salud, la vida en forma y los productos naturales. 22 - 25 Abril
- **NIVALIA**
Ocio en la Nieve. 25 - 28 Noviembre

EQUIPAMIENTO

- **HISPACK**
Salón Internacional del Envase y Embalaje. 25 - 29 Enero

INFORMATICA

- **INFORMAT**
Salón Internacional de la Informática. 19 - 24 Abril

- **MOSTRA TEJIDOS**
Primavera/Verano 94. 27 - 30 Marzo

- **MOSTRA TEJIDOS**
Otoño/Invierno 94-95. 16 - 19 Octubre

- **EXPOPELL**
Salón de la Moda de Marroquinería, Viaje, Complementos del Vestir, Maquinaria y Materiales Afines. Octubre

- **NOVIAESPAÑA**
Salón de la Moda en Trajes de Novia, Comunión, Ceremonia y Complementos. 17 - 20 Septiembre

NAUTICA

- **32 Salón Náutico Internacional.** 27 Noviembre 5 Diciembre

QUIMICA

- **EXPOQUIMIA**
Feria Técnica de la Química Aplicada. 19 - 23 Octubre

- **EQUIPLAST**
Máquinas, Equipos, Moldes para Plástico y Caucho. 19 - 23 Octubre

SONIDO E IMAGEN

- **SONIMAGFOTO**
Salón Internacional de la Fotografía. 24 - 29 Septiembre

TURISMO

- **SITC**
Salón Internacional del Turismo en Cataluña. 22 - 25 Abril

OTROS SECTORES

- **EXPOMINER**
Bolsa Exposición de Minerales y Fósiles. 5 - 7 Noviembre

- **GRAPHISPAG**
Salón Internacional de las Artes Gráficas. 26 Febrero 4 Marzo

- **EXPOAVIGA**
Salón Internacional de la Técnica Avícola y Ganadera. 9 - 12 Noviembre

- **SIZOO**
Salón Internacional de la Zootecnia. 9 - 12 Noviembre

- **MERCASEGURO**
Salón Internacional del Sector del Seguro. 23 - 26 Noviembre

- **FIRESTIU**
Festival de Cultura Popular 17 - 20 Junio

JOYERIA

- **BARNAJOYA**
Salón Internacional de la Joyería, Relojería, Platería, Maquinaria y Afines. 25 - 29 Septiembre

MODA

- **PIELESPAÑA**
Salón Internacional de la Moda en Ante, Nappa y «Double Face». 5 - 8 Febrero
- **GAUDI HOMBRE**
Salón Internacional de Prêt-à-porter y accesorios de Hombre. Otoño/Invierno 93-94. 18 - 20 Enero
- **GAUDI HOMBRE**
Salón Internacional de Prêt-à-porter y accesorios de Hombre. Primavera-Verano 94. 12 - 14 Julio
- **MUJER GAUDI**
Salón Internacional de Prêt-à-porter y accesorios de Mujer. Otoño/Invierno 93-94. 13 - 15 Febrero
- **MUJER GAUDI**
Salón Internacional de Prêt-à-porter y accesorios de Mujer. Primavera-Verano 94. 18 - 20 Septiembre



Fira de Barcelona

El máximo exponente.