

# TAXI 51

Taxi Metropolità de Barcelona

Maig 1990

**30 de maig**  
Una Consulta  
per a  
un pas endavant



Consell Assessor  
Gaspar Coll  
Amparo Gómez  
Xavier Labori  
Joan Laporta  
Andreu Nebot

Coordinació i  
direcció  
P. Rocío Terán

Collaboren en  
aquest número:  
Sebastián Ato,  
Joaquim Carbó,  
Ma. José Espinosa  
Dr. Ignasi Fina,  
Victor Malope,  
Ma. Àngels Pujol,  
Teresa Navas,  
Reinald González

Correcció:  
Ma. Àngels Dalmau  
Publicitat:  
Elvira Cerdà  
Fotografia:  
Elvira Font

Disseny gràfic:  
Joan Barjau

Edita: EMT  
c/ 62, ním. 420  
Zona Franca,  
08004 Barcelona  
Telèfon:  
336.61.61(2156)  
Gestió i  
administració:  
CETRAMSA  
Tiratge:  
15.500 exemplars  
de difusió gratuïta i  
domiciliada a tots  
els professionals  
taxistes, empreses,  
institucions i  
personalitats  
vinculades amb el  
sector del taxi.  
Cerificat per:  
L'Il·lm Sr.  
Francesc Lliset i  
Borrell, Secretari  
General de l'EMT

Impressió:  
Romargraf,  
c/Juventut, 55-57,  
Hospitalet de LL  
Dipòsit Legal:  
B 27.521 - 1983

Coberta:  
Casa Batlló

Fotografia:  
Marius Brossa.

# S U M A R I

## **Consulta als taxistes**

Pàgina 3

## **30 de maig, una data important per al futur del taxi**

Pàgina 4

## **Encuesta**

Pàgines 6-7

## **Acabar amb els fantasmes**

Pàgina 8

## **Noticias**

Pàgina 9-12

## **Un vell amor pel taxi**

Pàgines 13

## **La Bujía Peugeot 405**

Pàgines 14-17

## **Las enfermedades del taxista**

Pàgina 18

## **Entrevista**

Pàgina 20

## **¿Lo sabía Ud? Ley de Seguridad Vial Subasta de Licencias**

Pàgina 22

## **Itinerarios metropolitanos: L'Eixample**

Pàgina 26

## **Agenda metropolitana**

Pàgina 28

## **Pasatiempos "Taxilandia"**

Pàgina 30

## **Olímpia, el Santuari de Zeus**

Pàgina 31

## Consulta als taxistes

*El sector del taxi de Barcelona s'ha de recuperar de la pèrdua de prestigi davant el ciutadà*

L'Entitat Metropolitana del Transport organitza, el dia 30 de maig d'enguany, una consulta a tots els taxistes titulars de llicència metropolitana de classe A, sobre la preferència vers les Associacions Professionals que actualment existeixen en el sector.

Els motius d'aquesta consulta són prou clars per a tot el col·lectiu. Cal que l'Administració conegui, i el taxista també, quin és el pes relatiu de cada Associació en el conjunt del sector. Només així serà possible un diàleg coherent i constructiu.

En el transcurs d'aquesta campanya es deixen dues setmanes perquè les diferents Associacions intensifiquin l'explicació dels seus principis i plantejaments pel que fa al futur del sector.

El Taxi de Barcelona s'ha de recuperar de la pèrdua de prestigi davant del ciutadà, provocada per conductes violentes, si bé minoritàries, ocorregudes durant els dies que no es va prestar el servei a la ciutat.

Aquesta recuperació de prestigi del taxi de Barcelona serà efectiva si hi ha una massiva participació en la consulta del dia 30. Si és així, el ciutadà entendreà que el col·lectiu del taxi ha comprès que li cal organitzar-se potenciant les seves Associacions perquè puguin vertebrar el sector i adoptar posicions constructives i coherents.

Us animem, doncs, a participar el dia 30 de maig. Podeu recolzar lliurement qualsevol de les llistes presentades i, fins i tot, votar "en blanc", si no hi ha cap de les propostes que siguin del vostre gust.

No podeu, però, de cap manera, pel bé del taxi de Barcelona, deixar d'acudir el dia 30 de maig a manifestar les vostres preferències i, si més no, testimoniar davant tota la ciutadania que voleu millorar el col·lectiu al qual pertanyeu.

## Consulta a los taxistas

La Entidad Metropolitana del Transporte organiza, el día 30 de mayo, una consulta a todos los taxistas titulares de licencia metropolitana clase A, sobre su preferencia hacia las Asociaciones Profesionales que actualmente existen en el sector.

Los motivos de esta consulta son bastante claros para el colectivo. Hace falta que la Administración conozca y, el taxista también, cuál es el peso relativo de cada Asociación en el conjunto del sector. Únicamente así será posible un diálogo coherente y constructivo.

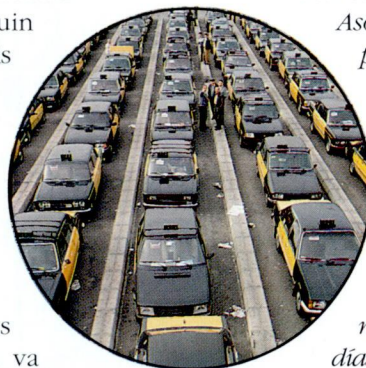
En el transcurso de esta campaña se dejan dos semanas para que las diferentes Asociaciones intensifiquen la explicación de sus principios y planteamientos por lo que respecta al futuro del sector.

El Taxi de Barcelona tiene que recuperarse de la pérdida de prestigio delante del ciudadano, ocasionada por conductas violentas, si bien minoritarias, ocurridas durante los días de no prestación del servicio a la ciudad.

Esta recuperación del prestigio del taxi de Barcelona será efectiva si hay una masiva participación en la consulta del día 30. Si es así, el ciudadano entenderá que el colectivo del taxi ha comprendido que hace falta organizarse, potenciando sus Asociaciones para que puedan vertebrar el sector y adoptar posiciones constructivas y coherentes.

Os animamos, pues a participar el día 30 de mayo. Podeis apoyar libremente cualquiera de las listas presentadas e, incluso, votar "en blanco", si ninguna de las propuestas es de vuestro agrado.

No podéis, pero, de ninguna manera, por el bien del taxi de Barcelona, dejar de acudir el día 30 de mayo a manifestar vuestras preferencias y, en última instancia, testimoniar delante de toda la ciudadanía que queréis mejorar el colectivo al cual pertenecéis.



# 30 de maig

## Una data important per al futur del taxi

El 5 de maig finalitza el termini de presentació, a l'Entitat Metropolitana del Transport, de la documentació aportada per Associacions Professionals i Sindicats, legalment constituïts i registrats i amb seu social dins el marc de competència de l'EMT, que es presentaran a la Consulta, prevista el pròxim 30 de maig.

Les llistes presentades ha de ser de vuit titulars de llicència d'autotaxi classe A i dos suplents per a cada titular, que hauran de trobar-se en la plenitud dels seus drets cívics.

### **Proclamació de llistes**

El dia 15 de maig, l'EMT farà pública la proclamació de les Associacions professionals i Sindicats que definitivament participaran en la Consulta. A partir d'aquesta data s'iniciarà la Campanya Informativa.

Les llistes admeses estaran a disposició dels taxistes, en les respectives seus d'Associacions i Sindicats, per a qualsevol informació.

### **Campanya Informativa**

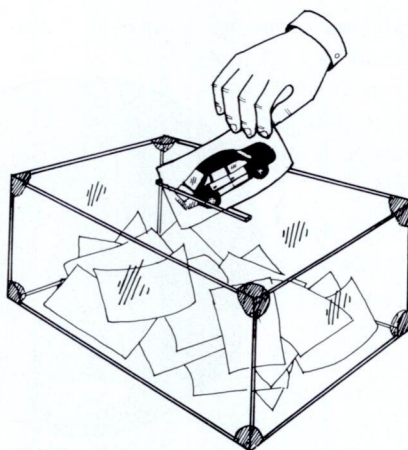
Les Associacions i Sindicats podran desenvolupar activitats per donar a conèixer els mèrits dels seus membres i programa. Aquestes activitats, en cap cas, seran susceptibles de repercutir en un entorpidiment del funcionament del servei o de la normalitat ciutadana.

La Campanya Informativa finalitzarà a les 0 hores del dia 29 de maig.

### **Votants**

Tots els titulars de llicència d'auto taxi, classe A), que

***El pròxim 30 de maig, el sector del taxi de Barcelona tindrà l'oportunitat de donar el seu suport a les diverses Associacions del sector. És una oportunitat històrica per poder perfilar amb certesa el futur del taxi, i seria un error passar-ho per alt. Participar-hi és un deure.***



M<sup>a</sup> JOSÉ ESPINOSA-

estiguin en ple exercici dels seus drets, podran expressar la seva preferència a la Consulta del dia 30 de maig.

### **Normes per al dia de la Consulta**

La Consulta se celebrarà el dia 30 de maig. La Gerència de l'EMT informará oportunament dels llocs de votació, procurant que aquests siguin prou coneguts de tots els interessats.

Les meses estaran constituïdes per dos funcionaris de l'Administració local, que actuaran per designació del Gerent de l'EMT, com a President i Secretari, res-

pectivament.

D'altra banda, les llistes admeses podran designar interventors, que hauran de presentar les seves credencials al President de la Mesa. Aquest, prèvia comprovació de la validesa de les credencials, ordenarà al Secretari la seva admissió i la corresponent consignació a l'Acta com a membre de la Mesa, fent constar quan es produeixi la anomenada incorporació.

La Gerència de l'EMT es responsabilitza de proveir els Col·legis de paperetes normalitzades de totes les llistes, amb nombre suficient per al desenvolupament de la consulta. Les paperetes han

d' anar dins de sobres iguals.

### **Recompte**

Un cop finalitzada la Consulta, el President de la Mesa procedirà a anunciar públicament l'inici del recompte, que serà públic per als titulars de llicència.

### **Junta de Reclamacions**

La Junta de Reclamacions, amb seu a l'EMT, estarà constituïda pel Gerent de l'EMT, el Secretari General de la mateixa institució, dos Assessors Jurídics amb condició de funcionaris i dos representants de les llistes participants en la Consulta, seleccionats per sorteig entre les mateixes.

Aquesta Junta rebrà i es farà càrrec de les Actes, urnes i paperetes, signant als Secretaris de les Meses un rebut, on constarà el moment de la recepció i les incidències, si n'hi haguessin. Tanmateix, els representants de les restants llistes podran seguir els treballs de la Junta de Reclamacions i fer-ne les observacions pertinents.

Serà, també, aquesta Junta la que proclamarà, el 1 de juny, els resultats provisionals de la Consulta.

### **Reclamacions**

Les possibles reclamacions sobre els resultats proclamats per la Junta s'hauran de plantejar formalment a la seu de l'EMT fins al 16 de juny, presentant les alegacions corresponents i proposant les proves oportunes.

Per la seva banda, la Junta de Reclamacions comunicarà a les Associacions interessades la seva decisió el 2 de juliol i proclamarà els resultats definitius de la Consulta del dia 30 de maig.

---

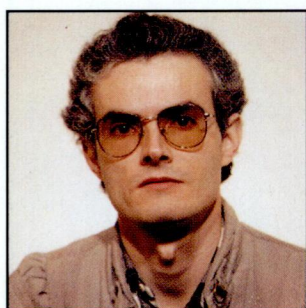
Desde mayo  
**Los taxímetros  
estarán  
más cómodos...**

*taxímetros Barcino*®

# Encuesta

## 1.- ¿Es o no oportuna la Consulta?

**La Revista Taxi ha invitado a todos los Sindicatos, Asociaciones y Gremios del Taxi de Barcelona a que dieran su opinión sobre la Consulta del próximo día 30 de Mayo, y detallaran brevemente el programa con el que piensan presentarse a la misma. Al cierre de la presente edición contestaron a este requerimiento únicamente cinco organizaciones. Estas son sus opiniones.**



### **Associació de Treballadors Autònoms del Taxi de Catalunya (ATAT)**

**José Cabrejas**

1.- La Consulta no es oportuna, ya que por las fechas en que se realiza puede impedir de llegar a un acuerdo en la reestructuración tarifaria prevista para junio, y las normas electorales son a todas luces irregulares, no garantizándose la claridad democrática que debe tener toda consulta electoral.

2.- Nuestro programa estaría basado en la defensa del trabajador autónomo y la reivindicación de una mayor rentabilidad del taxi, junto al derecho de una jornada digna.

1.- Creemos rotundamente que no es apropiado este momento para la consulta, ya que están pendientes diversas actuaciones y compromisos entre el Comité de paro y la Entidad Metropolitana del Transporte, a todas luces prioritarios.

2.- Nuestro programa es bien sencillo, el mismo que hasta ahora lleva realizado esta Asociación. "Honestidad y dedicación plena" en defensa de los intereses del conductor taxista, sin tener en cuenta ni ideologías, ni partidos. En una palabra, sin tráfico de influencias. Asimismo, deseamos dejar constancia de que esta pseudo-consulta ha sido elaborada a espaldas del Consell Coordinador del Servei del Taxi.

### **Asociación Taxistas Metropolitanos de Barcelona**

**Rafael Millán**



### **Gremio Unión de Taxistas**

**Francisco Galván**

1.- Sí, es oportuna la consulta, porque de esta forma serán los propios "profesionales del taxi" los que elijan a sus representantes, haciéndoles responsables, al mismo tiempo, de las malas gestiones que pudiesen realizar.

2.- El programa con el que se presentará nuestro "Gremio", obviamente, no se puede resumir en tan poco espacio, pero sí puedo adelantar que se basará en la "Dignificación del Sector", así como en la petición de "nuestros Derechos"

## 2.- ¿ Con qué programa se presenta su Sindicato, Gremio o Asociación?



### **Sindicat de Taxistes Autònoms del Taxi a Catalunya**

**Miguel Tomas**

1.- Quizás hubiese resultado más adecuado esperar a la ejecución del acuerdo alcanzado con la Presidenta de la EMT el pasado enero en materia de tarifas.

2.- No ofrecer nunca lo que no se puede dar; mantenerles informados en todo momento de la situación de la Industria del Taxi; afianzar la estabilidad económica de las familias afectadas, mediante la defensa de un concepto patrimonial de la titularidad de la licencia. Seguir luchando por el respeto de la imagen y dignificación profesional del sector, y estar junto al taxista, tal cual ha demostrado este Sindicato.

1.- Es oportuna, pues, definitivamente, se clarificará la representatividad Sindical y evitaremos que se nos lleve a situaciones como la de la pasada huelga. Era hora que después de 13 años de democracia en este país, ésta llegara al sector del taxi.

2.- Nos presentamos con el programa que tiene elaborado el STATC en los diferentes Congresos, basado en la honestidad, la eficacia, la negociación y, en última instancia, en la movilidad. En los últimos 18 años, este programa lo hemos venido aplicando y ahí están los resultados. Somos la fuerza serena, tranquila y organizada del Taxi en Catalunya.

### **Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona**



**Dionisio Gracia**

# Y AHORA & QUE?



En cualquier sitio, dos días. Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro! Y además, dejaremos su coche limpio de molestos cristallitos.

¡Ah! y de precio... ¡Como en ningún sitio!

#### **TALLERES EN: BARCELONA**

Grassot, 87  
Tel. (93) 257 34 97

La Maladeta, 19  
Tel. (93) 352 88 05

Avila, 99  
Tel. (93) 309 16 13

**L'HOSPITALET**  
Pau Casals, 140  
Tel. (93) 263 04 18

#### **BADALONA**

Coll y Pujol, 34  
Tel. (93) 399 13 61

#### **GERONA**

Trav. de la Creu, 11  
Tel. (972) 21 86 23

#### **SABADELL**

Forn, 3-5  
Tel. (93) 726 23 34

# **RALARSA**

**AUTO CRISTAL**

**VENTA DE  
REMOLQUES**

Instalación de:

- Techos solares
- Grabación de matrículas en los cristales
- Película oscurecedora cristal

- Baterías
- Alarmas antirrobo
- Auto-radios
- Accesorios

# Acabar amb els fantasmes

Victor Malope  
Periodista

**Amb aquesta consulta jo diria que sols s'intenta definir qui representa a qui en el sector del taxi.**

Ara tenim una Consulta al taxi ¿ Serà l'eina per ordenar el sector, acabar amb les màfies, i deixar que la majoria pugui expressar-se com hauria de fer-se en una democràcia formal? Massa preguntes perquè un pobre periodista com jo, les pugui respondre amb dues ratlles i set paraules.

Si en José Maria Tormo Magrans aixequés el cap, encara ara podria gaudir del fet que la seva herència al sector del taxi barceloní és viva. ¿Recordeu al Tormo?. Un conductor d'ambulàncies que es va fer taxista, regidor, empresari, home important... però també impopular, dictatorial i gens ni mica de clar. És aquell tipus d'home al qual no li deixaries la gabardina, la ploma estilogràfica ni la dona, per aquest ordre.

Doncs bé, malgrat que en Tormo va perdre poder al taxi amb el canvi democràtic, cap al 1976 i 1977, han quedat deixebles ben eixerits que s'han fet forts a l'aeroport, en alguna associació professional i sindicats. I gràcies a les seves accions i estratègies, els barcelonins (i els de l'Hospitalet, Cornellà, Badalona i Santa Coloma, entre d'altres) s'han cansat de llegir als diaris que el sector del taxi és, per desgràcia, el més involucionista, on hi ha més pirateria, un sector en el qual encara ara has de vigilar-te la cartera quan surts d'un dels seus cotxes.

¿És vàlida aquesta generalització? Mai no ho ha estat, però als ciutadans només els ha quedat la imatge bruta de la nostra flota. Per sort, des de fa set anys s'han consolidat sindicats i organitzacions professionals seriosos, i l'Administració -en aquest cas l'actual EMT- té plans de treball que comencen a rendir beneficis socials: escoles, campanyes de relacions públiques, ajudes...

Però no ens enganyem. Malgrat aquests esforços, pregunteu pels carrers i tothom us dirà que li fa por agafar un taxi a l'aeroport, viatjar de nit o fer un viatge llarg. Els enganyos, les estafes, les vagues violentes, encara que accions minoritàries, resten a la memòria col·lectiva.

I és que la gent, la societat catalana, no entén encara què passa amb el sector del taxi metropolità de Barcelona. I la veritat és que costa d'entendre. Per això es convoca aquesta consulta, per fer bogada.

Amb aquesta consulta, jo diria que sols s'intenta definir qui representa a qui i, per tant, qui ha de negociar i parlar en nom dels taxistes. Més clar encara: Els taxistes estan cridats a dir si volen que en el seu nom negociïn els Tormos o, al contrari, la gent que no intenta fer-se rica amb la feina dels conductors.

Però hi ha perills: l'abstenció n'és un d'ells. les provocacions, la violència, la imprevisió, la poca pràctica...

Si la consulta tingués èxit, s'aclaririen molts dubtes i la societat podria acceptar novament la flota metropolitana del taxi al seu si.

Hi ha més encara: Aquest exercici democràtic és, per a mi, una experiència pilot aplicable a d'altres parcel·les de la societat: l'urbanisme, la política de mercats, la del transport en general, la de jardins...

En resum, no sols els taxistes s'hi juguen molt amb aquesta consulta. La societat catalana els observa. És el moment de donar exemple i arrambar amb màfies. Si m'apreteu, sou convocats taxistes, a votar contra el gangsterisme. Així de clar.

# NOTICIAS

## Nissan Bluebird, nuevo coche homologado para el servicio de autotaxi

La EMT aprobó, el pasado 15 de marzo, la aplicación del vehículo Nissan, modelo Bluebird, para la prestación del servicio metropolitano de auto taxis, autoturismo y de abono. La denominación comercial del mismo corresponde a Nissan Bluebird 2,0 SLX, tipos T72CA20 - ST72LD20, variantes HT72DFQ - ST72DFQ, recibiendo la contraseña de homologación de la Dirección General de Innovación Industrial y Tecnología del Ministerio de Industria: B-1307 y B-1308, respectivamente.

### Zona de colocación del taxímetro

El taxímetro debe colocarse sobre el tablero de bordo, lo más cerca posible al parabrisas. La zona de 305 mm, entre el plano del eje del volante y el plano "p", se extiende desde el extremo del tablero de bordo hasta el parabrisas, mientras que, en la zona situada a partir del plano "p", el taxímetro debe colocarse a una distancia mínima de 50 mm del extremo del tablero de bordo.

### Cierre de puertas

Aún siendo automático mediante mando accionado por el conductor, admitirá el accionamiento manual por los usuarios.

### Mampara de seguridad

Cumpliendo los requisi-

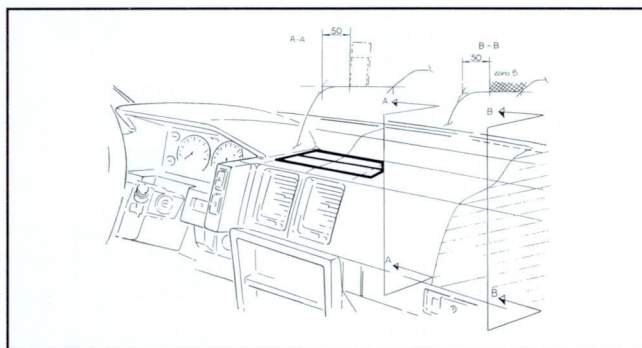
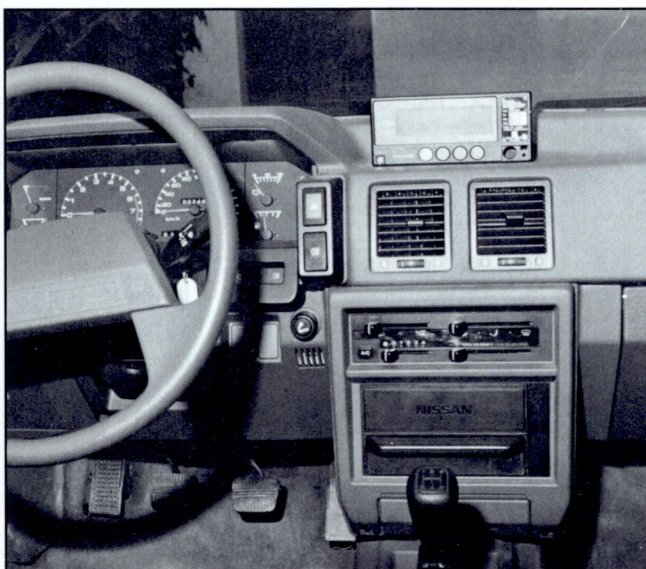
tos establecidos por el Departamento de Industria y Energía de fecha 17 de octubre de 1985, en el modelo Nissan Bluebird se admitirá la mampara de seguridad.

El "Àrea de Manteniment i Serveis" del Ayun-

tamiento de Barcelona tiene previsto iniciar, a partir del mes de mayo, una amplia campaña de pavimentación de las calles de la ciudad. Las obras más significativas, sin embargo, se realizarán durante los meses de verano para evitar mayores molestias a los ciudadanos.

En los próximos días se iniciará la renovación del pavimento de las calles Roselló (Rambla Catalunya-Paseo de Gràcia); Tuset; Travesera de Gràcia (Via Augusta-Paseo de Gràcia); Rambla Catalunya (Gran Via - València), y la 2a. fase de pavimentación del Paseo de la Zona Franca.

Paralelamente se realizarán obras menores. Para mayor información, llamar al teléfono: 900 (30.20.30)



Els horaris del nou curs que organitza l'Escola del Taxi de Ciutat Grogga per obtenir l'aptitud professional de taxista són : dimarts i dijous de 18 a 20 h. Més informació a la mateixa Escola, c/Lutxana, 115. Telèfon: 485.04.26.

## Presentació de la Revista Taxi als mitjans de comunica- ció



*L'Alcalde Pasqual Maragall i el Gerent de l'EMT, Joan Laporta ensenyen el nou número de la nostra publicació.*

En el marc de una roda de premsa, es va presentar, el passat 5 de maig, la nova Revista Taxi als mitjans de comunicació.

L'acte va comptar amb la presència de l'Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, autoritats de l'EMT i col·laboradors d'aquesta publicació.

L'Alcalde de la ciutat va veure amb satisfacció la nova publicació, perquè creu que el col·lectiu del taxi és un dels més importants de Barcelona.



*Moment de la roda de premsa*

Des del dia 7 d'abril, la Línia 402 d'autobús de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) va ampliar el seu itinerari fins a la Creu de Pedralbes. Aquesta Línia va ser creada el proppassat 20 de març per TMB amb caràcter provisional a causa del tancament de la Carretera d'Esplugues,

per motiu de les obres del Segon Cinturó, i a fi de mantenir la connexió amb l'Hospital de Sant Joan de Déu.

La línia té el itinerari següent:

Carrer Bosch i Gimpera (Creu de Pedralbes)  
Metro Zona Universitària.



*Després de la roda de premsa, la Revista va convidar els col·laboradors a un aperitiu.*

Hospital Sant Joan de Déu.  
Pont d'Esplugues.

reuneix anualment tot el col·lectiu, és ja tradicional; l'any 88 es va celebrar al Poble Espanyol, i el 89 al Moll de la Fusta, ambdues van ser agradables vetllades.

El pròxim 9 de Juni se celebrarà la III edició de "la Nit del Taxi".

Aquesta festa, que

L'any 90 no podia ser menys, oportunament us avisarem el lloc on es durà a terme.

# NOTICIAS

Com ja es va informar al número anterior, més de 200 taxistes de l'Escola del Taxi de Ciutat Grog van visitar les instal·lacions de l'Hotel Princesa Sofia.

A la foto, el senyor Manuel Armengol, Director General de l'establiment hotelier, rep els taxistes, professors i director de l'Escola davant les banderes olímpiques.



El pasado 24 de marzo se celebró, en un conocido restaurante de Montjuïc, una cena para celebrar el primer aniversario de Barna-Taxi. Asistieron más de 150 comensales, entre taxistas, familiares y amigos.

En esta oportunidad, el Secretario General del STATC manifestó que Barna-Taxi cuenta ya con 150 móviles, e hizo

votos para que esa cifra se duplique el próximo año, con el fin de ser, en la perspectiva del 92, uno de los primeros Servicios de Radio-Taxi del área metropolitana de Barcelona.

El Teatre del Liceu comunica als taxistes de Barcelona que els horaris d' inici i finalització de les

funcions previstes per al mes de maig, són els següents:

### Ariadne aux Naxos

dimecres 2 de maig i  
dissabte 5 de maig. Inici:  
21 h. Finalització: 23:45.

### Jenupa

Dilluns 14 de maig i  
Dijous 17 de maig. Inici:  
21 h. Finalització: 00:15

Diumenge 20 de maig.  
Inici: 17 h. Finalització:  
20:15.

Dimarts 22 de maig i  
dijous 24. Inici: 21 h.  
Finalització: 00:15.

### Simon Boccanegra

Dijous 31 de maig. Inici :  
21 h. Finalització: 00:15.

Recordi: "són molts els espectadors que, un cop finalitzades les funcions, demanen el servei d'un mitjà de transport públic, especialment, de taxis".

**Ha fallecido el taxista Porfirio López**

Fue una persona muy singular, un buen amigo, el mejor compañero y un extraordinario profesional.

Los médicos le pronosticaron hace algunos años, que se encontraría imposibilitado en una silla de ruedas. Ante esta noticia, no se desanimó, empezó a hacer deporte, frontón concretamente, llegando a ser uno de los mejores jugadores del sector y miembro del equipo de Ciutat Grog.

La muerte le sobrevino de repente en las pistas de un frontón.

Desde estas líneas queremos hacer llegar a su esposa y familiares nuestro más sentido pésame.

**Porfirio López** descanse en paz.



## Els colors groc i negre presents a la Cursa de "El Corte Inglés" d'enguany

El proper 27 de maig es durà a terme la 12a. Cursa que anualment organitza "El Corte Inglés". Com es recordarà, a l'edició de l'any passat van participar 60.487 persones, fet que consagrà aquesta Cursa com a la primera d'Euro-pa, i una de les més importants del món.

Des de fa uns anys, el col·lectiu del taxi barceloní és un fidel participant de la Cursa. L'any 89 van participar-hi 1.300 taxistes.

Enguany, el col·lectiu també vol ser present en aquest important esdeveniment de l'esport popular.

Els interessats poden trucar al telèfon: 485.04.26.

Per obtenir puntual informació dels horaris d'arribada dels vaixells transatlàntics a Barcelona, es pot trucar al telèfon: 318.87.50 del Port Autònom de Barcelona.

El Port Autònom de Barcelona organitza, el proper 13 de maig, la VII Cursa Port Autònom.

L'horari és el següent:  
1a. Cursa, 4 kms, a les



Mil tres-cents taxistes participaren a la Cursa de "El Corte Inglés", l'any 1989

8:45 (de 12 a 15 anys).  
2a. Cursa, 2 kms., a les 9:45 (fins a 11 anys).  
3a. Cursa, 15 Kms., a les 10:15 h. ( a partir de 16 anys).

La inscripció és gratuïta. Informació a: Port Autònom. C/ Porta de la Pau, 1. Telèfon; 318.87.50.

a la Rambla Catalunya/ Còrsega i començarà a les 11 h. Organitza: L'Àrea d'Esports de l'Ajuntament de Barcelona.

La VII Cursa es desenvoluparà a l'interior del Port. Sortida de la Porta de la Pau i arribada al Moll de la Fusta.

El 20 de maig, Barcelona celebra la festa de la Bicicleta. La sortida serà



A finals del passat mes de març, Ciutat Grogua va organitzar un viatge a Narbonne i Carcassonne per als seus socis i els alumnes de l'Escola del taxi.

A la foto, un grup de taxistes i els seus familiars a dalt d'un trabuquet medieval, davant les muralles de Carcassonne.

# Un vell amor pel taxi

Joaquim Carbó  
Escriptor

*"Si tinc pressa de debò i el viatge s'ho val, no tinc cap mena de prevenció a aixecar la mà per demanar els serveis d'un vehicle de color groc i negre "*

Cada migdia, quan els nens i nenes que jugàvem al carrer de Dènia, entre Laforja i Marià Cubí, sentíem els "Mec, mec" amb què la botzina del taxi del senyor Luís ens avisava que venia a dinar, ho deixàvem tot i corriem cap a Balmes per atrapar-lo com més lluny de casa millor. Quan ens veia venir, s'aturava, obria la porta i ens feia entrar al seu taxi encara que fóssim sis o set i portéssim les sabetes enfangades. Per a tots nosaltres, infants de la postguerra que ens iniciàvem a tot en aquella Barcelona trista i grisa que portava al damunt l'espectre de parents, amics i veïns morts, exiliats o empresonats, aquell va ser el primer contacte amb el taxi, un entranyable Citroën matriculat a Barcelona amb el número 40.200. Si en fa, de temps!

Aquesta història llunyana ha fet que en mirés sempre el taxi -i els taxistes-, amb molt d'afecte. Primer, de lluny, ja que els meus recursos no em permetien l'aproximació. I, més tard, fins i tot amb certa naturalitat. Conduir em fa molt de respecte. Utilitzo el cotxe els caps de setmana per sortir de la ciutat. Només pensar que he de travessar la ciutat i endinsar-me per Gràcia, per exemple, ja se'm posen els pèls de punta. El metro, l'autobus i les cames, de les quals per fortuna encara me'n puc refiar, em porten a tot arreu. I si tinc pressa de debò i el viatge s'ho val, no tinc cap mena de prevenció a aixecar la mà per demanar els serveis d'un vehicle decorat de groc i negre.

Tafaner com sóc de mena, em costa poc entrar en conversa amb l'amic que seu al volant, per poc predisposat que estigui al diàleg. Així, el trajecte es fa més curt i resulta molt més agradable.

En una ocasió, el conductor em va preguntar si em molestava la música. En saber que m'agradava, va engegar la ràdio que va sonar de meravella amb

**Les quatre estacions**, de Vivaldi. Era un enginyer industrial que havia deixat la fàbrica on feia de tècnic, cansat de rebre bufetades a dues bandes: de l'amo i dels treballadors. Mentre va ser a la fàbrica, sempre estava angoixat i mai no tenia ganes de jugar amb els fills, ni temps per escoltar. Des que portava el taxi, havia canviat d'humor. Escoltava tot el dia la millor música del món i se sentia l'amo del mateix. Això sí, treballava més hores que un condemnat a galera.

En més d'una ocasió, a la sortida d'un espectacle, el taxista que em porta s'ha interessat per l'obra de teatre o la pel·lícula que ha suposat que jo havia acabat de veure per saber si valia la pena o no d'anar-hi en alguna estona. També m'han explicat anècdotes que després he aprofitat en narracions i novel·les. Des del marit -o la muller- que surten plogats del bingo i han de demanar que els fiïn el viatge, fins a experiències per l'estranger, el caràcter de clients habituals, autèntiques classes de filosofia particu-

lar, lliçons de sentit comú, etc. Algunes, ben pujades de to.

Un taxista veí de casa em va comentar com, després de perdre moltes hores intentant millorar la capacitat de conduir d'un amic poc hàbil, un mes després va ser increpat "Taxista!" per un conductor congestionat que volia fer valer la seva raó per damunt de tot: en mirar-se cara a cara va resultar ser aquell amic que en un sol mes ja es pensava posseïr tota la ciència automobilística del món.

Només recordo haver-me discutit una vegada, dins el taxi, quan el conductor em va facilitar la seva recepta per acabar amb la delinqüència: des de tallar mans fins a la cadira elèctrica, passant pels tormentos més variats. Tot i que sé que a sang calenta es poden produir reaccions imprevisibles, sóc enemic de la pena de mort, convençut que l'únic que la societat pot fer amb el delinqüent és arraconar-lo, però mai utilitzar la mort com a venjança. Així, li vaig exposar els meus arguments. Ja hi vam ser!



# MOTOR

# LA BUJÍA

La función de la bujía es hacer saltar una corriente eléctrica de alta tensión, que procede de la bobina. El salto de la corriente eléctrica se efectúa en forma de chispa y a través de dos electrodos. La bujía es uno de los componentes del motor que está sometido a una gran dureza de funcionamiento, ya que debe soportar las explosiones producidas en el interior de los cilindros, que alcanzan temperaturas de 2000 Cº, añadiendo las presiones que oscilan entre 30 y 40 kg/cm<sup>2</sup>.

## **Estructura de una bujía**

*Cuerpo metálico:* es el que está roscado en el orificio de la culata y el que hace de soporte de los demás componentes. La parte de la rosca de un cuerpo metálico puede variar en diámetro y longitud, de manera que hay que tener grandes precauciones a la hora de montar una bujía en la culata, pues si se introduce una bujía con rosca demasiado corta se efectuaría la chispa lejos de la zona donde se tendría

*Sebastián Ato Villalba  
Profesor de la Escuela del Taxi*

que producir la perfecta explosión al contacto con la mezcla (aire-gasolina), por lo tanto, el rendimiento del motor es bastante bajo. Si la rosca es demasiado larga asomará en exceso en el interior de la cámara de explosión y con riesgo a que el émbolo choque con el roscado del cuerpo metálico, cuando éste llegue al PMS (Punto Muerto Superior). Si ello llegase a ocurrir habrían serios daños.

El diámetro de la rosca puede oscilar entre 12, 14 y 18 mm., siendo el más empleado el de 14.

*Conjunto aislante:* está compuesto de porcelana y tiene el objeto de aislar por completo el electrodo central, debido a que éste aporta corriente de alta densidad y permite, con gran facilidad, la evacuación de calor que se forma por las fuertes presiones creadas en los cilindros. El conjunto aislante va sujeto fuertemente en el cuerpo metálico y gran parte de este aislante queda en el exterior de la culata. El aislante de porcelana tiene una combinación de arcilla, estretita y caolín.



*Bujía*

# MOTOR

*Los electrodos:* son los encargados de que llegue la corriente procedente de la bobina al interior de los cilindros, y son dos:

El electrodo central, el cual atraviesa la bujía de arriba (por donde llega la corriente) hasta abajo (interior del cilindro).

El de masa o tierra es el que está fijo al cuerpo metálico y en constante masa con la rosca de la culata. El electrodo de masa tiene forma de gancho y en algunas bujías es frecuente el uso de dos o tres elec-

trodos, ya que presentan la ventaja de un menor desgaste entre ellos. Los electrodos tienen una aleación de hierro, cobre, níquel y manganeso. Una aleación muy eficaz porque ofrecen la menor resistencia al paso de la corriente.

## **Ajuste y limpieza de electrodos**

La separación entre electrodos es importantísima para el buen rendimiento del motor. Esta separación ha de ser la que recomiende

siempre el fabricante, pues está de acuerdo con la corriente que mandará la bobina. La distancia entre electrodo central y masa oscila entre 0,5 a 0,7 mm. en vehículos normales.

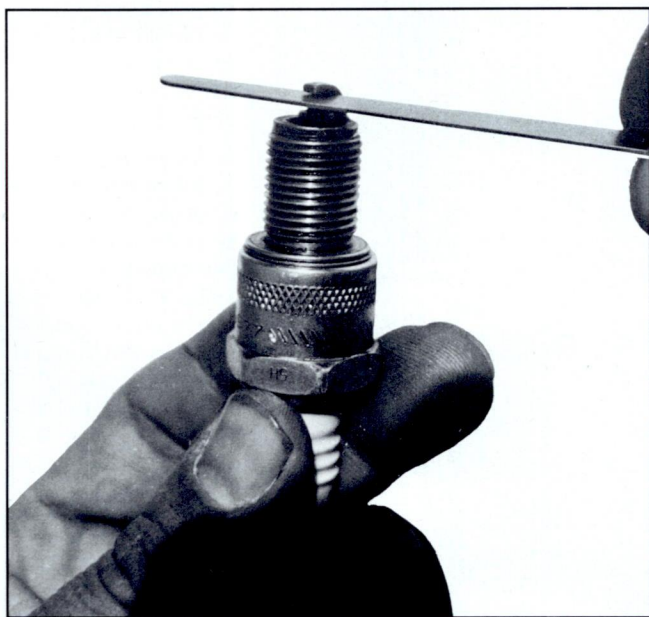
La limpieza de los electrodos se recomienda que se haga entre 5.000 y 10.000 kilómetros, pues es fácil que se acumulen carbonillas entre los electrodos éstas debilitarían la intensidad de la chispa, produciendo así un bajo rendimiento del motor, un consumo excesivo de combustible y mayor contaminación. El cambio de bujías por una nueva oscila entre los 15.000 y 20.000 kilómetros.

## **Bujías frías y calientes**

Las bujías frías y calientes se diferencian en la longitud del aislante del electrodo central. Las bujías frías tienen un aislante corto, el que facilita la evacuación del calor. De ahí que este tipo de bujías se llegue a emplear en vehículos que tienen un motor muy revolucionado y una gran comprensión, también es ade-

cuada para viajes largos y para época de calor.

Por lo contrario, la bujía caliente tiene el aislante más largo, por lo que le cuesta más tiempo evacuar el calor. Este tipo de bujía se suele montar en vehículos con motores de bajas comprensiones y poco revolucionados, es idóneo para climas muy fríos y marchas lentas. Las bujías normales son empleadas en los automóviles normales, tienen un grado térmico medio (facilidad de evacuar el calor), entre bujía caliente y bujía fría.



*Galgado de electrodos*

# Peugeot 405

*Un coche para todos los gustos*

*M<sup>a</sup> Angels Pujol*

Designado "Coche del año", en 1988, el Peugeot 405 llega en régimen de importación, ya que se fabrica en Francia. Externamente y visto de frente, el 405 no difiere mucho del 309 o del 205, modelos entre los que se interfiere, presentando ese frontal tan familiar y común a todos los coches de la marca del león. Tan sólo los grupos ópticos, más achatados y horizontales, le distinguen. La parte trasera ya es algo más diferente, sobre todo por la presencia del tercer volumen, es decir, el maletero que

ofrece una impresionante capacidad y además muy aprovechable.

Uno de los aspectos más positivos del modelo es la gran habitabilidad que ofrece su interior y con detalles propios de turismos de más alta categoría. Así, por ejemplo, a excepción de la versión más baja (GL), el conductor puede regular el apoyo lumbar del asiento. El volante es regulable en altura en todas las versiones, característica que se produce por primera vez en un turismo de esta marca, y el anclaje de los

cinturones delanteros es regulable en altura, lo que es de agradecer, ya que no todo el mundo tiene la misma estatura y anatomía.

Con todo ello puede decirse que en Peugeot han hecho un esfuerzo para tratar de conferirle a la gama el máximo de detalles de equipamiento. Lástima que el acabado de los interiores siga siendo un tanto triste y carente de atractivo. A pesar de ser un coche de nuevo puño, los cuadros de instrumentos dan sensación de ser antiguos. Asimismo, los asientos delanteros resultan un poco cortos de ban-

queta, pero tanto una cosa como la otra suelen ser algo innato en la marca.

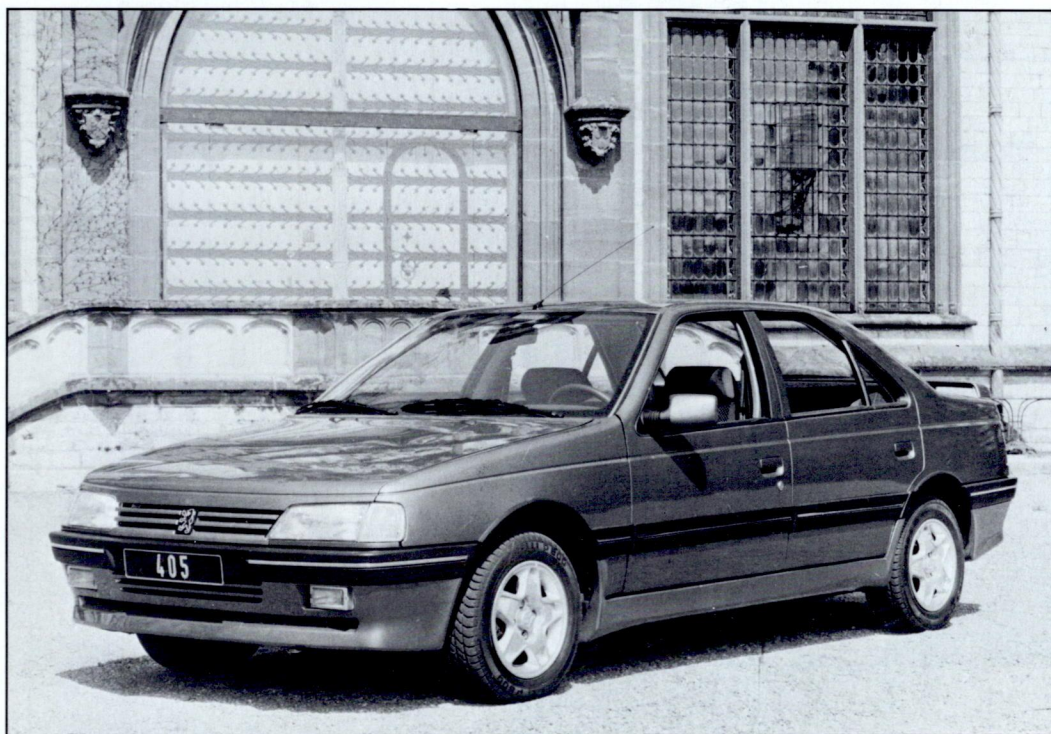
## **Una versión para cada necesidad**

De cara a la utilización como medio de transporte público, cinco son las versiones que se han homologado a tal fin: tres provistas de gasolina y dos de gasoil. Las tres primeras corresponden a la denominación GL, GR y SRi. La primera de ellas es la más baja y va provista del motor de 1.580 c.c. que proporciona una potencia de

92 CV. Le siguen las otras dos que equipan el mismo motor de 1.905 c.c. Sin embargo, en el GR la alimentación es por carburadores y ofrece 110 CV de potencia, en tanto que el SRi va provisto de inyección electrónica y su potencia se sitúa en 125.

De las tres versiones de gasolina, las más equilibradas son el GL y el SRi. Sorprende el increíble rendimiento que se obtiene de los 92 CV de potencia. Extremadamente silencioso, el motor ofrece unas excelentes prestaciones y una capacidad de recuperación poco común, cualidades que se ven aún más potenciadas en la versión SRi, donde la presencia de la inyección electrónica se deja sentir.

Por lo que respecta a los dos motores de gasoil, uno atmosférico y otro sobrealimentado, éstos pertenecen a la familia XUD, que montan otros modelos del grupo PSA como el Citroën BX y los 309. Sin embargo, en el atmosférico, a pesar de tener la misma cilindrada de 1.905 c.c., gracias al trabajo realizado en la culata y en la distribución, ha elevado su potencia de 65 a 70 CV, lo cual es de agradecer conside-



# MOTOR

rando que la masa a desplazar es superior. Con respecto a las versiones de gasolina, el 405 GLD se ha visto reforzado en los anclajes de la suspensión delantera, toda vez que la ubicación del motor a gas-oil supone un incremento de peso de 65 kilos sobre el tren delantero.

El segundo motor de gas-oil es sobrealimentado. Este caso es el de 1.769 c.c. que tienen los 205 diesel, aunque gracias a la adopción de un turbocompresor, la potencia ha subido hasta 90 CV. En lo que concierne al funcionamiento de ambos motores, lo más destacable es la insonorización del turbodiesel y la buena progresión del motor que permite muy buenas prestaciones. El atmosférico dispone de una caja de cambios con los desarrollos más cortos y permite

rápidas aceleraciones a bajo régimen. Luego se muestra algo más rezoso. De todos modos, uno de los aspectos más favorables de ambos motores es su economía de uso. El

405 turbodiesel se ofrece con dos niveles de acabados, GRDT y GRDT.

A la hora de fabricar el 405, Peugeot ha tenido en cuenta facilitar al

máximo el acceso a los órganos mecánicos del vehículo y simplificar la mayor parte de los trabajos que deban realizarse, ahorrando dinero y molestias a los usuarios. Por lo demás,

el comportamiento del modelo en carretera, sea cual sea su versión, es muy bueno, con una excelente estabilidad, buen frenado y un elevado confort para todos sus ocupantes.

## Principales características técnicas

	GL	GR	SRI	GLD	GRDT/SRDT
<b>Motor:</b>	Cuatro cilindros en línea				
<b>Cilindrada (c.c.)</b>	1580	1905	1905	1905	1769
<b>Potencia máxima (CV/rom):</b>	92/6000	110/6000	125/ 5500	70/4600	90/4300
<b>Velocidad máx. (Km/h)</b>	180	190	200	165	180
<b>Acclerac. 0-100 (km/h)</b>	11,6	10,2	9,7	16,0	12,2
<b>Caja de cambios:</b>	Manual de cinco velocidades				
<b>Suspensión delantera:</b>	Ruedas independientes tipo McPherson, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos.				
<b>Suspensión trasera:</b>	Ruedas independientes, brazos remolcados, barras de torsión y amortiguadores hidráulicos.				
<b>Frenos del /tra.</b>	Disc/ Tam	Disc/ Tam	Disc/ Tam	Disc/ Tam	Disc/ Tam
<b>Peso en vacío (Kg)</b>	1020	1020	1040	1080	1080
<b>Capacidad maletero:</b>	470 dm <sup>3</sup>				
<b>Capacidad depósito:</b>	70 litros				
<b>Longitud :</b>	4,41 metros				
<b>Anchura:</b>	1,71				
<b>altura:</b>	1,41				
<b>Cons. a 90 km (litros)</b>	5,6	5,8	6,0	4,6	4,6
<b>Cons. a 120 km/h (litros)</b>	7,1	7,5	7,8	6,2	6,2
<b>Consumo urbano (litros)</b>	9,0	9,5	10,4	7,0	7,5

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 63  
Teléfono 254 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación).

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON".

### RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

## Las enfermedades del taxista

Dr. Ignasi Fina

**Los  
problemas  
digestivos  
y  
de espalda  
son los que,  
con mayor  
frecuencia,  
consultan  
los  
profesionales  
taxistas al  
facultativo.**

El mayor número de consultas médicas de los profesionales del taxi hace referencia a problemas de espalda y digestivos. Ello no significa que estas patologías sean las más importantes o las que de forma más inmediata tienen relación con la actividad laboral del taxista, pero por su gran frecuencia en el colectivo merecen especial atención.

### Patologías vertebrales

Estadísticamente existe una rica variedad de patología vertebral que los estudios de *Amphoux* atribuyen, con relación de causalidad, a las posturas y a las vibraciones en la conducción prolongada de vehículos. Las más significativas, según el mismo autor, son las siguientes:

- *Lumbalgias*, denominado también *lumbago*, que se presenta al menos de forma episódica en los taxistas antes de cumplir los treinta años, en un porcentaje del sesenta por ciento y se universaliza a partir de los cincuenta y cinco años, o sea, con una vida laboral media de veinte años.

- *Dorsalgias*, se trata de un trastorno también frecuente y, ocasionalmente, asociado al anterior.

- *Cervialgias*, que se acompañan también, con frecuencia, a crisis vertiginosas o sensación de mareo y suelen ceder con el reposo.

- *Pinzamientos*. *Espondilolistesis*. *Ciáticas*. *Neuritis intercostales*. *Artrosis* y otras alteraciones vertebrales.

### Vibraciones y efectos posturales

Como consecuencia de las vibraciones y de los factores posturales, se clasifican también los trastornos gastro-intestinales, como *dispepsias*, *flatulencia*, *pirosis*, etc., que motivan asimismo un gran número de consultas.

La postura y las vibraciones entre 1,5 a 2 Hz, que se dan en el taxi, sobre todo cuando se circula sin pasaje, dado que la carga tiende a

disminuir la incidencia del movimiento vibratorio, aparecen conjuntamente como los dos grandes responsables de otras tantas molestias, que aún siendo banales, dificultan y penalizan la conducción. El efecto del microtraumatismo osteoarticular repetido que afecta al disco intervertebral, que actúa de amortiguador entre vértebra y vértebra, produce su degeneración debido a los espasmos vasculares y/o a la hiperactividad simpática.

Mediante técnicas electromiográficas se ha podido demostrar que la postura de sentado prolongado afecta a la musculatura paravertebral y se instaura, por debilitamiento de la misma, el déficit de sustentación vertebral, que obligará a tomar medidas rehabilitadoras para su recuperación.

Otras alteraciones articulares importantes son las artrosis de codos como consecuencia del efecto vibratorio a nivel de las extremidades superiores y claro está por la sobrecarga de las estructuras musculares y ligamentosas propias de la articulación.

Finalmente, entre los efectos vibratorios citados, la atonía gastrointestinal es la principal responsable de la patología digestiva.

### Cinetosis o mareo

En frecuencias vibratorias inferiores a 2 Hz. puede presentarse un trastorno poco frecuente, pero de muy difícil solución: la denominada "Cinetosis" o "mareo". Se presenta, generalmente, al término de un determinado período de conducción, interpretándose médicamente como un déficit de integración entre la información sensorial recibida por la vista, el oído, etc., y las sensaciones subjetivas. Este déficit o disociación puede incrementarse por la electricidad estática, de ahí el uso de la "tira antiestática". Aún cuando este factor no ha sido demostrado, sí parece predisponer a las crisis de cinetosis.

Es importante destacar que este trastorno puede desaparecer mediante un adecuado entrenamiento en la conducción y, una vez

# El diagnóstico precoz es el que aporta mayor protección a la salud individual y colectiva

superado, rara vez se reproduce, lográndose una curación total del mismo, aunque como se ha manifestado anteriormente, difícil de corregir.

## El ruido, causa de múltiples trastornos

El ruido, otra vibración importante en la conducción, determina, además del déficit auditivo, otros trastornos menos conocidos y de gran importancia para interpretar muchas alteraciones relacionadas con la actividad del taxista: aumenta la frecuencia cardíaca y respiratoria, constituyendo un factor de sobrecarga; disminuye de forma importante la actividad digestiva y de ahí la conveniencia de ingestas escasas y frecuentes o una pausa prolongada después de las principales comidas; disminuye la capacidad de atención y concentración, aumentando la ansiedad y la agresividad.

La presbiopía, fatiga visual, es frecuente y permite una adecuada corrección, aún cuando se suele detectar de forma muy tardía, progresando con mayor rapidez y comportando un mayor compromiso sensorial.

La hipertensión arterial, aunque ha pasado a considerarse como una enfermedad social, tiene también una alta incidencia en el taxista que se explica por los factores de estrés, y se expresa singularmente con la insuficiencia coronaria. En este senti-

El ruido, otra vibración importante en la conducción, ocasiona, además del déficit auditivo, otros trastornos menos conocidos y de gran importancia para interpretar muchas alteraciones relacionadas con la actividad del taxi

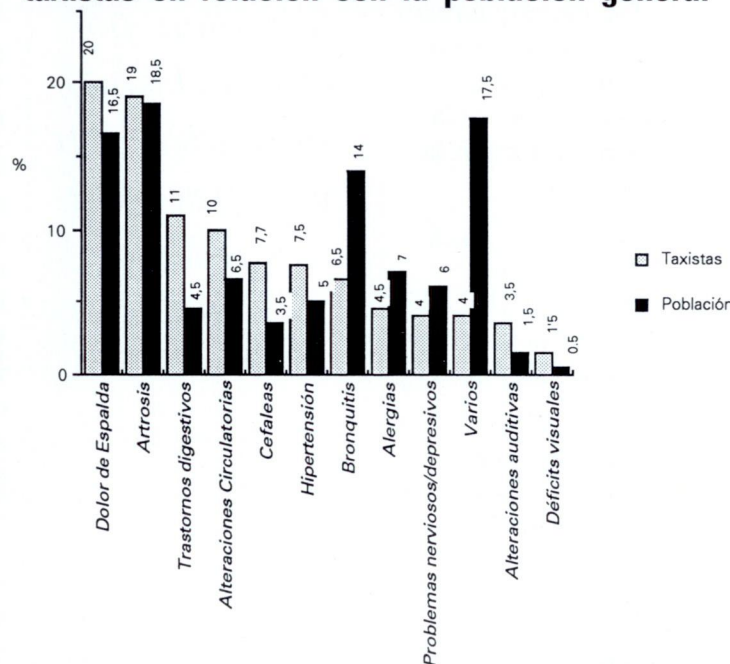
do cabe destacar el carácter sedentario de la actividad y la mayor o menor concurrencia de otros factores individuales, como la obesidad y la falta de ejercicio físico. La electroencefalografía ha permitido detectar, como efecto asociado a la hipertensión y a las vibraciones, alteraciones del trazado y, asimismo, trastornos de la circulación cerebral que los distintos estudios elaborados relacionan con una mayor incidencia de la patología vascular, cefaleas de gran incidencia estadística.

La bronquitis crónica ocupa por orden de incidencia, sin tener en cuenta el hábito tabáquico, un lugar destacable y, sobre todo, las frecuentes reagudizaciones en dicho proceso.

## Incidencia de factores ambientales

La psicopatología más destacable se relaciona con los factores ambientales destacando los trastornos de ansiedad y los procesos depresivos que limitan la actividad y la capacidad de trabajo de forma muy importante. También cabe añadir que el tratamiento de los primeros síntomas es efectivo y muy poco beneficioso en etapas avanzadas, en general es el diagnóstico precoz el que aporta mayor protección a la salud, tanto individual como colectiva.

Principales trastornos crónicos consultados por taxistas en relación con la población general



# Antoni Riu, Director General de Tráfico de Barcelona

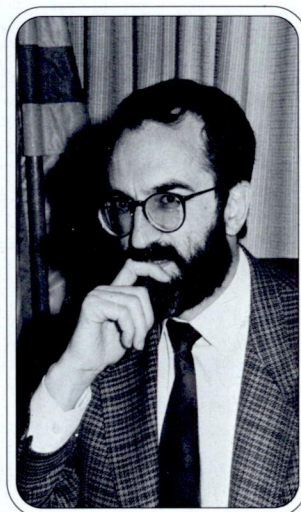
**Desde la entrada en vigor de la Ley de Seguridad Vial se está experimentando una disminución de las infracciones. No obstante, aún pasará mucho tiempo hasta que el conductor tome conciencia de la responsabilidad social que tiene por estar al frente de un volante. Antoni Riu explica así el alcance de la nueva Ley**

*¿ Cuáles son las novedades más significativas que introduce la Ley de Seguridad Vial para los conductores en vías urbanas ?*

La nueva Ley persigue dos metas básicas: conseguir que la circulación sea más fluida y más segura. Todas sus normas van encaminadas a estos dos fines. En este sentido, la Ley pide a los conductores, cuando circulen por vías urbanas, una atención y respeto totales a los derechos de los demás, tanto conductores como peatones, y una especial diligencia para no estorbar la circulación.

*¿ Qué balance puede hacer Ud. de los primeros días de aplicación de esta Ley en Barcelona y área metropolitana?*

*Es evidente que durante los primeros días ha habido una especial toma de conciencia por parte de muchos conductores, y*



*La Ley pide a los conductores, cuando circulen por vías urbanas, una atención y respeto totales a los demás*

*también ha habido una gradualidad en la exigencia de cumplimiento por parte de los agentes. Como consecuencia de ambas cosas ha disminuido el número de denuncias formuladas. Sería deseable que, una vez se aplique la Ley con todo rigor, no suba el número de multas, ya que esto indicaría que ha disminuido realmente el número de infracciones.*

*El aspecto más polémico ha sido, indudablemente, el de las sanciones.*

*¿ Cómo responden los sancionados a las mismas ?*

*La sanción nunca gusta, aunque se reconozca que se ha cometido una infracción. Con la nueva Ley, y multas más elevadas, como es lógico, la sanción aún gusta menos. Lo que la Ley pretende es que para evitarlas se conduzca sin cometer infracciones.*

*¿ Cuáles son las*

# *Yo quisiera que todos los taxistas pudieran ser considerados como un modelo a imitar por parte de los demás conductores*

*medidas complementarias que se adoptarán después de Semana Santa ?*

**Los reglamentos que han de desarrollar la Ley tardarán todavía algunos meses en salir. Como es lógico, el correspondiente a Normas de Circulación, que será el de más interés para todos los conductores, será de los primeros en ser aprobados.**

*El Real Decreto 1596/82 de 18 de Junio modificó el Anexo 6 del Código de la Circulación en los aspectos técnicos que afectan a los Servicios de Industria de las Comunidades Autónomas. ¿Quedará modificado por la Ley el resto del contenido del mencionado anexo, en vigor actualmente?. Por otra parte, ¿cómo quedarán reglamentados los Art. 175-79 también del Código ?*

**Todos los apartados que hacen referencia a documentaciones necesarias para**



**vehículos y conductores, o de adaptaciones necesarias para determinados vehículos también necesitan su particular desarrollo reglamentario. Hasta tanto éste no se realice sigue plenamente vigente cuánto dice al respecto el Código de Circulación.**

*Las obras que actualmente se realizan*

*en Barcelona ¿No dificultan la aplicación de la Ley?*

**Yo creo que ninguna obra en las vías públicas puede justificar que por parte de los conductores se circule de forma poco segura o de forma que entorpezca aún más la circulación. Por tanto, por las obras, la aplicación de la Ley se justifica**

**más que nunca.**

*¿Qué recomendaciones puede hacer Ud. a los taxistas en relación a la correcta aplicación de la Ley?*

**Los taxis de Barcelona se han convertido en uno de los símbolos de la ciudad. Yo desearía que, de forma semejante, todos los taxistas, por su comportamiento ajustado permanentemente a cuanto la Ley establece, pudieran ser considerados como un modelo a imitar por parte de los demás conductores.**

*P. R. Terán*

# ¿LO SABIA VD...?

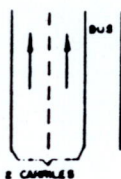
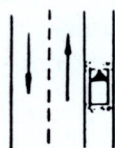
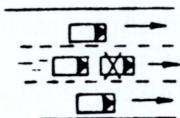
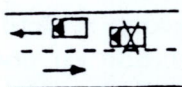
A S E S O R I A

## LEY DE SEGURIDAD VIAL

*Informe de la  
Dirección General de Tráfico*

**Estos son los aspectos más importantes de la Ley de Seguridad Vial, publicada el 14 de marzo de 1990 (BOE, núm.63). y que la Dirección General de Tráfico ha puesto a disposición de todos los ciudadanos**

### Utilización de la vía y sus carriles



1.- Se refuerza la norma de circular lo más próximo posible al borde derecho de la calzada, al menos en vías con un carril por sentido de marcha.

2.- Se regula la utilización de vías de tres carriles y dos sentidos de marcha (con uno central para adelantamientos), prohibiendo en todo caso la circulación por la izquierda.

3.- En las vías con varios carriles por sentido de marcha se circulará normalmente por el de la derecha, pero permitiéndose la utilización del resto de los carriles cuando no se obstaculice la circulación de los vehículos que circulan detrás.

4.- Además de ordenar la circulación por el arcén de ciclomotores, vehículos de tracción animal y algunos vehículos especiales, la nueva Ley indica, igualmente, que si sufriesen una avería que obligara a llevar una marcha anormalmente reducida, deben utilizar el arcén las motocicletas, los turismos y los camiones de un peso máximo que se determinará más adelante. Aún sin esa determinación puede suponerse que se trata de camiones de pequeño tonelaje.

5.- Hay que tener en cuenta que para saber el número de carriles de una vía (es decir si se está en el supuesto 1,2 o 3) no deben tenerse en cuenta los carriles especiales (como por ejemplo, el denominado de tráfico lento, el autobús, etc.).

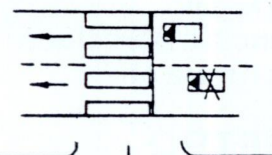
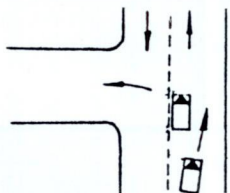
### Velocidad

Los límites de velocidad (que continúan siendo los del Código de la Circulación) no pueden rebasarse en ningún caso (ni siquiera para realizar adelantamientos) ni en vías urbanas, ni en autopistas (lo que constaba en la normativa anterior) ni tampoco en autovías.

**Comportamiento  
en cruces  
(intersecciones)  
y otras nuevas  
reglas de cesión  
de paso**



**Novedades en la  
realización de  
maniobras,  
especialmente  
en el  
adelantamiento**



1º La obligación de no obstaculizar un cruce por quedarse detenido en el mismo se completa con el permiso de salir de él, si puede hacerse sin peligro (aplicable para el caso en que la detención haya sido inevitable)

2º Ha de ceder el paso además de por las causas ya conocidas anteriormente.

- a) Quien circule por un camino de tierra y acceda a una vía pavimentada.
- b) El que acceda a una glorieta a quien ya está circulando por ella.
- c) En tramos estrechos:
  - Quien los encuentre ya ocupados
  - Quien descienda si la carretera tienen una pendiente notable.

De tener que hacer marcha atrás para permitir el paso, lógicamente, lo hará el vehículo que por sus características tengan menos dificultades (por ejemplo, un turismo aislado respecto de un turismo con remolque)

d) Ha de cederse siempre el paso a los peatones que estén cruzando la vía donde se entra (regla aplicada también respecto a los animales), a los peatones que circulan por el arcén que pretende cruzarse (regla aplicable también a los animales) y a los peatones que desciendan de un autobús en una parada señalizada, en el espacio comprendido entre el autobús y la parada.

e) Todos los conductores deben facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos (lo que no da a éstos derecho de preferencia), especialmente si se trata de un autobús que pretenda incorporarse desde su correspondiente parada.

1º Se refuerza la idea de que la marcha atrás no está permitida, salvo complementando a otra maniobra (por simple estancamiento) y aún así sólo se autorizan el más breve espacio posible.

2º Se prohíbe pasar y estacionar en vías interurbanas, tanto en la calzada como en la parte afirmada del arcén. Se exceptúan, por supuesto, los casos de emergencia.

3º El adelantamiento

- Se autoriza el adelantamiento por la derecha (como ya se venía haciendo en la práctica), cuando el vehículo adelantado vaya girar a la izquierda y, en consecuencia, se impone a este último la obligación de facilitar la maniobra aproximándose lo más posible al eje central de la calzada (pero sin invadir la parte correspondiente al sentido contrario). También se prevé que reglamentariamente se establecerán otros posibles excepciones a la regla general (de adelantar por la izquierda) que de momento no están especificadas en la Ley.

-Se refuerza la obligación, tanto de quien adelanta como del adelantado, de no crear situaciones de peligro, previendo que este último reduzca la marcha si se produce tal situación.

-En curvas y cambios de rasante, y demás lugares sin suficiente visibilidad, se mantiene lógicamente la prohibición de adelantar cuando para ello sea preciso invadir la parte izquierda de la calzada, la maniobra queda prohibida en:

- Los pasos para peatones señalizados como tales y en pasos a nivel y sus proximidades.

- En las intersecciones y sus proximidades salvo cuando:

a) Se trate de una plaza de circulación giratoria.

b) El adelantamiento debe efectuarse por la derecha.

c) La calzada goce de prioridad de paso en la intersección, existiendo una señal expresa que así lo indique.

d) El adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas (que no impiden la visibilidad de la posible circulación lateral)

# ¿LO SABIA VD...?

ASESORIA

## Separación frontal lateral

## Otras normas de interés

## Peatón

## Infracciones y sanciones

## Importante

4º.- En todos los lugares en que se prohíbe el adelantamiento, está prohibido también el cambio de sentido en marcha (o giro en U), en cuya realización, también, se refuerza la obligación de no molestar, saliéndose de la calzada por el lado derecho, en espera del momento más oportuno si esta actuación fuera necesaria.

Además de la distancia frontal necesaria para poder detener con seguridad, el vehículo que circula tras otro y facilitar el adelantamiento en su caso, la Ley prevé la necesidad de dejar entre los vehículos que se adelanten o se crucen, cualesquiera que sean sus características, una distancia lateral suficiente para poder hacerlo también con seguridad.

1º) Obligación de someterse, no solamente a pruebas de detección alcohólica, sino de estupefacientes, psicotróficos y otras sustancias análogas, cuando reglamentariamente se regulen estas pruebas.

2º Prohibición de llevar en los asientos delanteros a niños menores de 12 años, salvo que utilicen dispositivos de retención homologados para su edad.

3º Prohibición de conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

4º Prohibición de arrojar a la vía o a sus inmediaciones colillas o cualquier otro objeto encendido que pueda dar lugar a la producción de incendios.

5º Aplicación al caso de puentes levadizos de las normas ya conocidas por los conductores sobre actuación en pasos a nivel, caso este último en el que, además, se obliga a los conductores a adoptar las medidas necesarias para avisar al resto de usuarios y, en especial, a los conductores del tren, cuando la avería o caída de la carga pudieran obstaculizar el paso.

Mención aparte merece la definición que la Ley hace de "peatón", término en el que incluye a los impedidos que circulan en su silla de ruedas, aunque ésta tenga motor y, por tanto, la posibilidad que utilicen aceras, andenes y demás zonas peatonales.

La cuantía viene graduada, en función de la infracción:

Leves hasta 15.000 ptas.

Graves, hasta 50.000 ptas.

Muy graves, hasta 100.000 ptas.

Las de cuantía hasta 250.000 ptas., se reservan para el caso de conducción sin ser titular de permiso, antiguamente delito despenalizado.

Recordar la obligación que tiene el titular de un vehículo de facilitar los datos de la persona que lo conducía cuando se cometió una infracción, obligación que, de no cumplirse, supone infracción calificada como falta grave.



**Miles de artículos útiles y de regalo.  
Todos los productos que hacen referencia a Barcelona  
y su transporte público los encontrará en:**

## **LES BOTIGUES DEL METRO**

Sants-Estació (L-3 y L-5) junto a las taquillas del Metro.  
Estació Universitat (L-1) junto a las taquillas del Metro.

**Dto. especial del 10% a todos los taxistas.**



## Subasta de licencias

*El Tribunal de Justicia desestima un contencioso-administrativo promovido contra la EMT por anulación de licencia*

La Sección tercera de la Sala de lo Contencioso Administrativo del tribunal Superior de Justicia de Catalunya ha dictado Sentencia, en fecha 7 de febrero de 1990, en la cual se desestima el recurso contencioso administrativo promovido por I.G.L. contra las resoluciones de la Corporación Metropolitana de Barcelona (Hoy Entitat Metropolitana del Transport), mediante las cuales, la Entidad anuló la licencia metropolitana de autotaxis núm. 7990, declarando que dichas resoluciones son conformes a derecho.

En la subasta celebrada en el Juzgado de primera Instancia núm. 3 de Hospitalet de Llobregat, el 5 de marzo de 1987, se adjudicó la referida licencia a la recurrente en cesión de remate, por el precio de 1.250.100pts.

Mediante escrito presentado el 25 de mayo de 1987 I.G.L. solicitó a esta entidad que se autorizase la transferencia de dicha licencia a su favor.

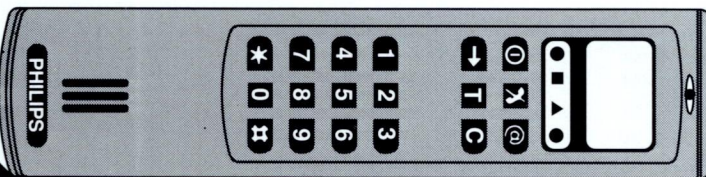
**Toda vez que se subaste una licencia, la Entitat Metropolitana del Transport la revocará, pagando, a la persona a quien el juez la adjudique, el mismo precio que se ofreció en la subasta.**

Ante ello, la CMB acordó ejercer el derecho de tanteo sobre la referida licencia, con el fin de amortizarla, por el precio de 1.250.100 ptes, notificando a los interesados.

Incoado expediente de anulación de licencia y, previa audiencia de los mismos, por Decreto de 9 de Octubre de 1987, se acordó anular la licencia 7990 al haberse ejercitado el derecho de adquisición preferente, previsto en la Disposición Adicional cuarta del Reglamento Metropolitano de Autotaxis, autoturismos y especiales o de abono, comunicando a los interesados su obligación de dar de baja el vehículo adscrito a dicha licencia en el plazo de 15 días, fijándose el día para efectuar el pago del precio abonado por la adjudicataria.

En la actualidad, el vehículo autotaxi adscrito a dicha licencia, ya ha sido dado de baja y, asimismo, esta Entidad ha hecho efectivo el precio de adjudicación.

## PONGA UN TELEFONO EN SU TAXI



- Venta y colocación
- Entrega inmediata
- Mantenimiento
- Financiación o Leasing

DESDE  
**12.400**  
PTS. AL MES  
LEASING

auto radio service

Av. de Madrid, 38-40. Tels.: 249 88 93 y 334 81 08 (FAX) - 08028 Barcelona

**Philips Car Stereo**  
3 años de garantía

Ahora  
40.000 Pts.  
más barato



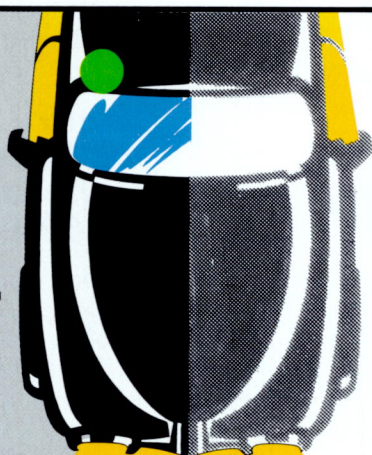
mers anys del nostre segle: al carrer Enric Granados, 119, cantonada Còrsega, la Casa Llorens, 1904 (15), feta pel mestre d'obres J. Pérez Terraza, i al núm. 106, la Casa Cairó, projectada per Domènech Boada el 1906 (16). Ja al carrer Aribau, núm. 155, l'habitatge de dues plantes de Conrad Roure (17), 1900, de Ferran Romeu -amb interessant vestíbul- i, més amunt, el grup de tres cases construïdes per la Societat Torres Germans entre els anys 1905-1908, les quals ocupen tot el solar del xamfra, núms. 178 i 180 d'Aribau (18 i 19) i París, 182 (20).

*(continuarà el proper número)*

**Vista aèria del Passeig de Gràcia**



**LLUM  
VERDA  
A CIUTAT  
GROGA**



**CAMBIO  
DE ACEITE**

Marca primera calidad



20 w 40 MULTI - 1.400 ptas.  
20 w 40 DIESEL - 1.300 ptas.  
(I.V.A. aparte)



**C/ Lutzana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA**

**Seguimos ampliando  
servicios al socio**

**HERCULES HISPANO**  
SEGUROS Y REASEGUROS GRUPO BANCO EXTERIOR

Pólizas de capitalización para comprar  
vehículos con seguros a terceros.

Precio ejemplo:

RENAULT 25 GTD - 4.970,- ptas. al mes

**RENAULT**

Cuando cambie su coche,

si quiere un



**CONSULTENOS**  
Se beneficiará de un  
14% en el F.F.

*14% f.f.*

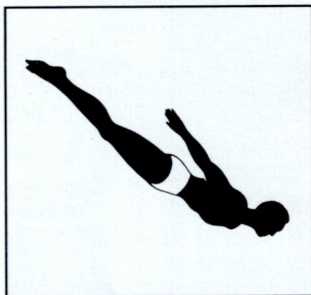
**INTERESANTE**

# AGENDA

METROPOLITANA

## Tàlem

Del 19 d'abril fins al 13 de maig es representa al Teatre Romea la comèdia "Tàlem", sota la direcció de Sergi Belbel, amb Laura Conejero, Anna Güell, Pere Arquillué i Miquel Bonet.



Tàlem és una comèdia una mica estranya i infreqüent. Proposa a l'espectador un joc que suscita una mecànica constant de construcció d'esdeveniments, d'accions i, fins i tot, de peces, a manera

de trencaclosques. El Joc es desenvolupa, amb quatre personatges, al voltant d'un llit de dos per dos metres.

Aquesta obra ha estat escrita amb l'ajuda de la Generalitat de Catalunya, gràcies a les "borses d'ajut a la creació dramàtica" establertes pel Centre Dramàtic.

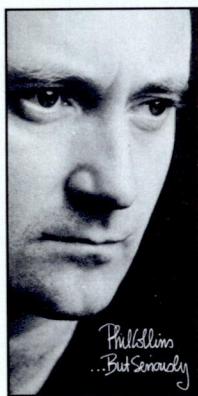
**Lloc:** Teatre Romea,  
c/ Hospital, 51

**Horari:** de dimarts a dissabte:  
22 h.; diumenges i festius: 18 h.

## Concert de Phil Collins

El concert del mes és indubtablement el que oferirà el proper 21 de maig, Phil Collins, al Palau Municipal d'Esports. Després de la seva incursió en el món del cinema, Phil Collins torna a la música amb un nou àlbum, èxit de vendes.

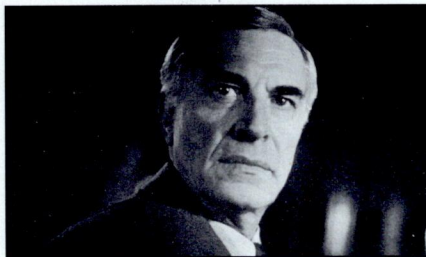
**Palau Municipal d'Esports,**  
c/ Lleida, 40  
**Dia:** 21 de maig. **Entrades:**  
exhaurides



## Delitos y faltas

Dinovè film de Woody Allen, seleccionat per participar al festival de Berlín' 90, amb un repartiment de primera línia, format per Anjelica Huston, Martin Landau, Jenny Nichols i Alan Alda..

"Delitos y faltas" (Crimes and Misdemeanors), és una comèdia dramàtica que revela, un cop més, l'indiscutible talent de Woody Allen. Els crítics diuen que és un dels seus millors films després de "Hannah i



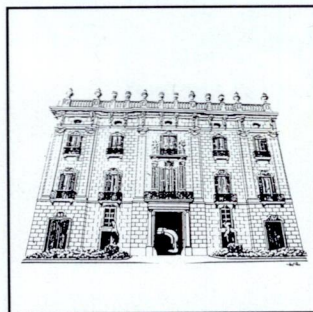
les seves germanes"

**Sales:** Alcázar (Rambla de Catalunya, 37) i Vergara, en versió original (Vergara,140).

## L'altra escultura: La recerca plàstica a Itàlia entre el 60 i el 90

A partir del 24 de maig i fins al mes de juliol, el Palau de la Virreina acollirà una mostra d'escultura italiana, en què seran presents obres, en marbre i bronze, dels artistes més importants del trentenni 1960-90.

Aquesta mostra tindrà dues parts: la primera recull el panorama minimalista dels primers anys 60 i del pop art, i la segona, la transvanguàrdia i el neo-modernisme.



**Palau de la Virreina; Rambla, 99  
Espai 2**

## II Salón de la Rehabilitación y el equipamiento

Catorce mil metros cuadrados servirán de escenario al Salón de Rehabilitación y Equipamientos "Rehabitec", que se desarrollará del 15 al 20 de mayo en la Feria de Barcelona.

En su segunda edición, este salón presenta 650 expositores relacionados con todos aquellos aspectos que hacen posible la rehabilitación de viviendas y edificios. Rehabitec pretende que propietarios e inquilinos, así como,

profesionales de la reparación observen de cerca las nuevas técnicas y materiales que se utilizan para recuperar inmuebles antiguos

Como en la anterior edición, la "Rambla de la Rehabilitación" estará

situada en uno de los pabellones para informar a los visitantes sobre los trámites y las acciones legales necesarios para acogerse a las subvenciones y ayudas que otorgan las distintas administraciones para este fin. Asimismo, en la "Plaza de la Rehabilitación", el visitante podrá observar, diariamente, cómo se utilizan las diversas técnicas de rehabilitación sobre un edificio construido a escala real.

**Recinto Ferial de Montjuïc:  
del 15 al 20 de mayo**



Asimismo, en la "Plaza de la Rehabilitación", el visitante podrá observar, diariamente, cómo se utilizan las diversas técnicas de rehabilitación sobre un edificio construido a escala real.

## Informat 90

A partir del 4 de junio y hasta el 9 del mismo mes tendrá lugar, en el recinto ferial de Montjuïc, el Salón Internacional de Informática. "Informat", considerado como el de mayor prestigio en España. Participarán en esta edición 400 empresas expositoras y alrededor de 450 empresas representadas. A nivel internacional, cabe destacar la

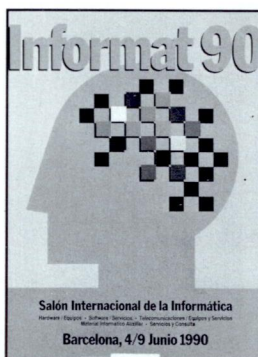
presencia de empresas procedentes de Canadá, Francia, Italia, de la República Federal Alemana y de Taiwan.

El visitante podrá visitar stands especializados en Hardware, Software, en Telecomunicaciones/Equipos y

Servicios, y en material informático auxiliar. Asimismo se dispondrá de espacios dedicados a Servicios y Consultas.

Paralelamente se llevará a cabo el Symposium sobre Informática Hospitalaria (SINFHOS'90)

**Recinto Ferial de Montjuïc  
(Palacios 1; 2 ; 13  
y Galeria 3)  
Horario: de 10 a 20 h.  
ininterrumpidamente.**



# TAXI LANDIA

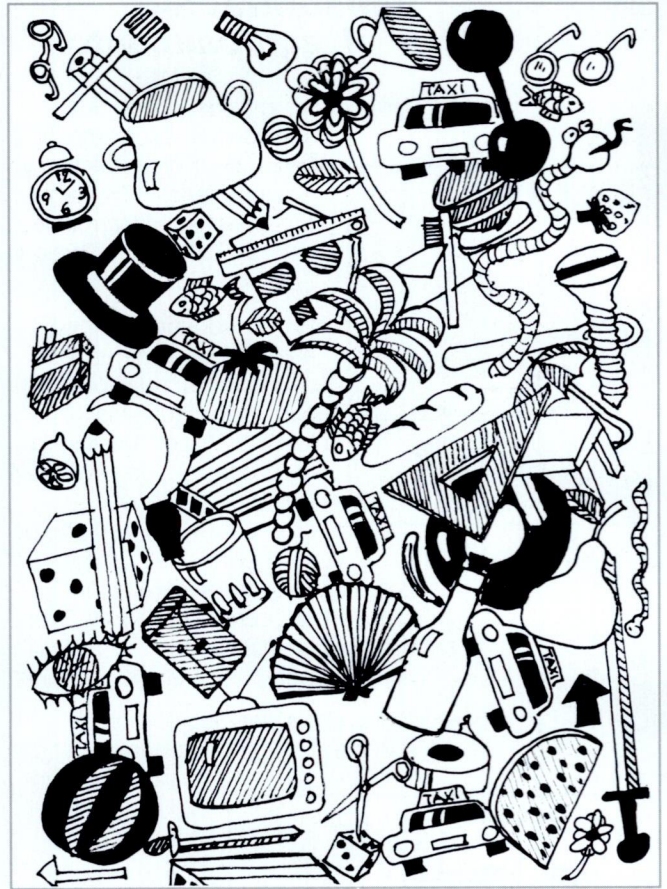
Ma. José Espinosa

## Sopa de letràs



¿ Puede localizar los nombres de seis objetos relacionados con el taxi y que se encuentran representados en los dibujos. Tenga en cuenta que pueden leerse de izquierda a derecha, de derecha a izquierda, de arriba abajo, de abajo arriba, y en ambas diagonales?

## El taxi escondido



¿ Puede localizar los seis taxis que aparecen en este dibujo?

Solución, pág. 33



# Olímpia, el Santuari de Zeus

Reinald González  
Historiador d'Art

**Sovint, quan veiem les restes materials d'altres cultures oblidem que aquestes són fruit d'unes idees i d'una manera d'entendre el món que, malgrat tot, no ens és tan estranya. Un exemple d'això ens el proporciona el Santuari d'Olímpia a Grècia, lloc que el proper mes de juny tindran ocasió de visitar els socis de Ciutat Groga.**

A l'actualitat, Olímpia, mostra un nombre considerable d'elements, "de pedres", si se'm permet d'utilitzar el llenguatge popular- els quals no són res més que un petit reflex del que en realitat van significar pels habitants de la Grècia anterior als romans i, fins i tot, per a la nostra cultura. Olímpia no és tan sols el lloc de celebració d'unes proves esportives, és de fet un dels Santuaris que millor ens mostra la forma de pensar i de fer d'un poble, el grec, que va saber entendre la importància de l'home -de la naturalesa humana- i que ho va saber reflectir millor que cap altra cultura del moment en la seva religió, en la seva

política i en el seu art.

Olímpia es localitza a la part superior del Peloponès, en un lloc tranquil o certament encisador, entre el mont Crono i la confluència dels rius Alfeo i Gladeo. La tradició atribueix la fundació del santuari a Heracles -l'Heracles romà-, el qual delimità el recinte del Santuari, hi celebrà algunes proves atlètiques i n'establí la seva periodicitat cada quatre anys.

Les fonts arqueològiques i històriques estan d'acord en assignar el 776 a.c. com l'any en que se celebraren els primers jocs. Aquests eren inicialment bastant limitats, ja que es concretaven en diferents formes de carrera individual i de lluita. Amb el temps, el nombre i varietat de les proves atlètiques s'incrementaren considerablement,

introduint-se entre altres el salt de llargada (halma), el llançament de disc (discobalia), el llançament de javelina (acontismos) i el pentation.

El pentation era una de les competicions més complexes del calendari olímpic, atès que consistia en la realització per part d'un mateix atleta de les proves de llançament de disc, javelina, salt de llargada, carrera i lluita. Tambè es practicaven proves d'hípica a més d'un seguit de competicions que no tenien res a veure amb l'esforç físic. Així, els concursos d'heraldes i trompeters eren una pràctica habitual, com també ho eren els recitals de poetes i historiadors.

Els jocs olímpics estaven reservats exclusivament als varons, les dones no hi podien participar ni en

*Vista de les runes del Temple d'Hera*



qualitat d'atletes ni en qualitat d'espectadors. L'incompliment d'aquesta norma era penada amb la mort. Aquesta és una de les raons per les quals en la pràctica totalitat de les competicions era obligatori el nu, tant d'espectadors com d'atletes. L'origen d'aquesta norma cal buscar-la, segons la tradició, en la història de Callipateria.

Aquesta dona era germana de dos grans campions grecs i es donava la casualitat que el seu fill havia de participar en una important prova atlètica. Callipateria, com a bona mare mediterrània, no va poder suportar la temptació de vestir-se d'home i assistir com a espectadora a la competició. La prova, que tot cal dir va guanyar el seu fill, va ser tan renyida que Callipateria emocionada i volent celebrar la victòria s'aixecà violentament del seu seient amb tant mala fortuna, que la seva disfressa de varó li va caure a terra, mostrant així i de manera ben clara la seva feminitat. Els grecs, que malgrat el seu masclisme eren força civilitzats, li commutaren la pena de mort en atenció al llinatge de campions olímpics que tenia la seva família. L'únic cas en què les dones podien participar en els jocs eren com a propietàries dels cavalls que participaven en les proves hípiques.

Els guanyadors de les diferents proves no rebien altre premi que una corona de branquetes i fulles d'olivera.

Els Jocs es realitzaven en honor del principal déu grec: Zeus. Hi eren convidats tots els grecs lliures fos quina fos la seva ciutat d'origen. Aquest

fet es basa en la transcendència de l'aspecte purament esportiu dels jocs, la qual responia a una fe religiosa i col·lectiva que agermanava temporalment tots els pobles de Grècia. L'agermanament es concretava en la institució de la "treva sagrada", la qual impedia qualsevol acció bèl·lica entre els grecs durant el mes que duraven els jocs i els tres mesos anteriors.

Transgredir aquesta treva era severament castigat mitjançant quantioses multes econòmiques i la prohibició de participar en els Jocs. Val a dir que normalment la treva era seriosament respectada per la totalitat de ciutats gregues.

Poc queda avui dia del que fora el santuari nacional dels grecs, tot i així les seves restes encara ens parlen de la seva grandesa. Olímpia posseïa

tres temples -tots ells encara visibles, bé que mig en runes- així com un important grup de dependències esportives (gimnàs i palestra) també es poden veure a l'actualitat. Destaca de manera especial l'estadi sense seients així com les restes d'un "hotel pensió". Es conserven també altres dependències d'època romana. Sens dubte les construccions més significatives són el temple de Zeus, de la seva dona Hera i l'estadi olímpic. Dels dos temples es conserven "in situ" la seva planta esglaonada i un nombre important de columnes, fet que facilita la seva comprensió. La majoria dels elements decoratius dels temples es troben al mateix museu d'Olímpia, el qual ens mostra, a més d'una important col·lecció escultòrica, un nombre molt elevat d'ex-vots i donatius fets al Santuari per part de particu-

lars i de les ciutats gregues. La visita al museu permet de contemplar objectes i obres realment úniques: armes, estatuets votives, però sobre tot la significativa exposició d'escultures al déu "Hermes" feta per un dels més importants escultors grecs, Praxíteles.

De l'estadi es conserva la pràctica totalitat de la forma original. Destaca, la zona de competició, on encara es localitzen les línies de sortida i d'arribada, i les grades.

No es pot finalitzar aquest recorregut sense fer menció del nostre primer campió olímpic: Lucius Minicius Natalis, qui havia nascut a Barcino, la Barcelona romana. Lucius obtingué un premi com ho afirma una làpida commemorativa que es troba al mateix Santuari d'Olímpia.



*Vista de l'Estadi Olímpic des de la línia de sortida*



EQUIP MULTIDISCIPLINARI D'ATENCIÓ I INFORMACIÓ

**INFORMACION  
GRATUITA**

# VASECTOMIAS

**EMAI**

METODO SENCILLO COMODO Y SEGURO

**Enfermedades de transmisión sexual. Fimosis.**

**Dr. Cirujano especialista en Urología**

**PRECIO ESPECIAL PARA NUESTROS AMIGOS TAXISTAS**

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)  
08037 Barcelona - Tel. 215 73 23 y 487 23 98



Parking Gratuito:  
SABA  
Pau Claris/Mallorca



## El Dento

Restaurante Marisquería  
Loreto, 32 - Tel. 321 67 56

Diga **Revista TAXI** y comerá con  
**BRUT NATURE**

Atención especial al **Taxista**

**P VIERNES NOCHE Y SABADO CERRADO**



**sicilia.s.l.**  
distribuciones  
RECAMBIOS AUTOMOVIL



Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas.

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.

Campo Florido, 26-28 - 0802 BARCELONA  
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46

## PSICOLOGIA

**Ansiedad, Stress  
Depresión**

**Problemas de la pareja**

Psicóloga: Mercedes Lasala

Av. Diagonal, 369, 1º 1ª  
08037 Barcelona  
Tels. 215 73 23 - 487 23 98 (tardes)

### MALLORCA

1 semana julio ó agosto  
desde **35.900 Pts.**  
Viajes. Pensión completa  
Hotel \*\*\* en bahía Palma

### IBIZA

1 semana julio ó agosto  
desde **34.900 Pts.**  
Viajes. Media pensión.  
Hotel \*\*\* en San Antonio

### MADEIRA

Salida: 23 julio  
Regreso: 30 julio

**49.900 Pts.**

Viajes. Alojamiento y desayuno.  
Hotel \*\*\*\* en Funchal

### RUSIA CLASICA Y PRAGA

Salida: 16 julio  
Duración: 12 días

**169.900 Pts.**

INCLUYE: Pensión completa, Hoteles 1ª Categ. Guía español. Conjunto visitas Kiev, Moscú, Leningrado.  
Avión: Barcelona - Praga - Moscú - Kiev - Leningrado - Moscú - Praga - Barcelona.

## Viatges Feliptur

Mallorca, 567 - 08026 BARCELONA  
Tels. 236 20 20 - 236 21 21 - 433 06 60

G. C. 137



APLICACION ELECTRONICA  
AL TRANSPORTE

**Taxímetros LAVADO**

Servicio Oficial para Cataluña



REPARACION DE APARATOS TAXIMETROS  
CUENTAKILOMETROS Y APARATOS DE TABLIER  
ABONOS MENSUALES DE CONSERVACION

Taller y ventas: Coruña, 31 - Teléfono 246 16 05 - 08026 BARCELONA

La Cooperativa els hi recorda els seus serveis:



**COOPERATIVA  
DE LA INDUSTRIA  
DEL TAXI**  
Berlín, 4 bis  
08014 Barcelona  
Tel. 490 39 58

**RECANVIS:** Berlín 4 bis, Lope de Vega 122 i Plça. Dr. Letamendi 12.

**TALLERS:** Mecànica, Electricitat, Pneumàtics, Butà, Canvis d'oli, Taxímetres, etc....  
Espronceda, 123.

**GESTORIA:** Seguretat Social, Autònoms, Declaracions de renda, E.O.S., I.V.A., Canvis de nom, Altes i baixes de tarjes V.T., Transferències, Matriculacions, Assegurances, Legalitzacions, etc....  
Berlín, 4 bis.

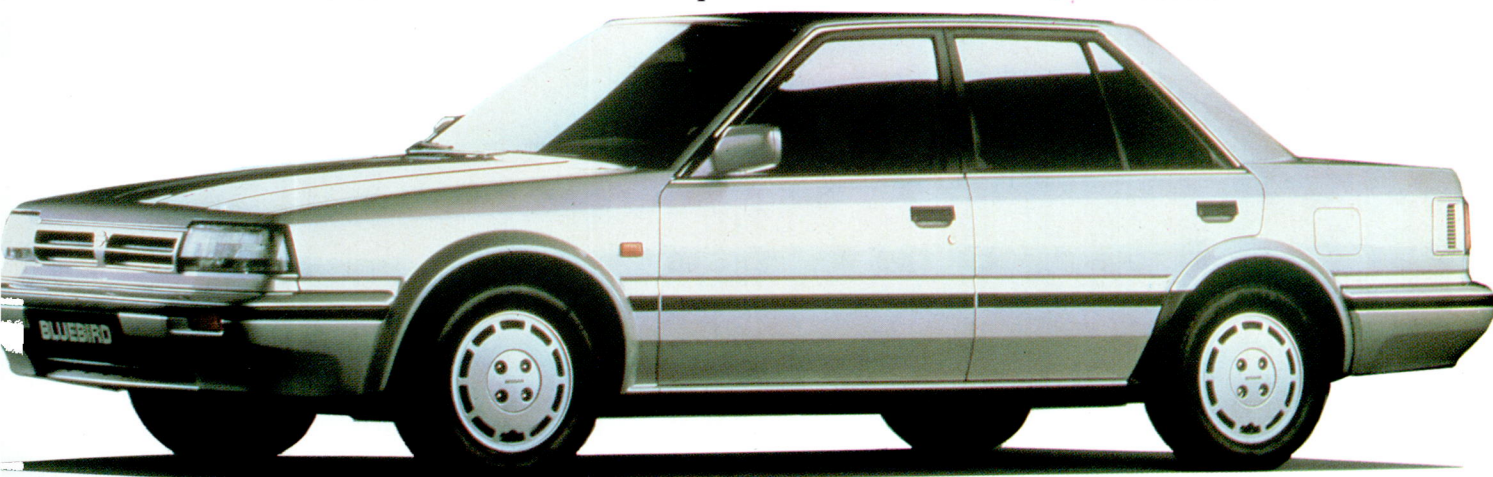
# Cuando Nissan hace un coche la garantía se cuenta por años.

# 3 + 3 + 6

años garantía  
total

años garantía  
en pintura

años garantía  
anticorrosión



## NISSAN BLUEBIRD

Como todos los turismos NISSAN, los NISSAN BLUEBIRD tienen garantía total de piezas y mano de obra durante 3 años o 100.000 km. La pintura tiene garantía de 3 años y la carrocería garantía de 6 años anticorrosión, ambas con kilometraje ilimitado.

DE VENTA EN:  
RED DE CONCESIONARIOS NISSAN

- Versiones 1.6 SLX, 1.8 GTI Turbo, 2.0 SLX, 2.0i SLX, 2.0D SLX
- Aire acondicionado de serie en versiones 1.8 GTI Turbo, 2.0i SLX y 2.0D SLX
- Dirección asistida de serie
- Servofreno
- Desde **1.660.000 P.V.P.** recomendado (I.V.A. incluido, transporte aparte.)



Sólo hay un camino: ser los mejores

# OPEL VECTRA



## PARA USO PROFESIONAL.

El Opel Vectra GL 1.7 Diesel es un trabajador infatigable.

Consumo muy poco: 4,4 l. a 90 Km/h. y dispone de un amplio maletero con una capacidad de hasta 530 litros VDA.

En versiones de 4 ó 5 puertas, y con el confort y la seguridad de su ingeniería alemana Opel.

Descubra el Vectra más profesional en su Concesionario Oficial Opel.

MCCANN



Le esperamos

### IBERTRACCION, S. A.

Agda. dels Països Catalans, s/n. Tel. 371 30 50  
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

### MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12.  
Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17  
BARCELONA

### MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalanes, 484 (esquina Viladomat)  
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

### ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

### SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00  
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

### FANAUTO, S. A.

Gran Vía de Carlos III, 70-74  
Europa, 18. Tel. 321 92 00. BARCELONA

### BARCIÑOL, S. A.

Buenaventura Muñoz, 17. Tel. 309 72 35  
Plaza de Tetuán, 19. BARCELONA

Concesionarios Oficiales

**OPEL**   
Mejores por experiencia