

TAXI 140


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

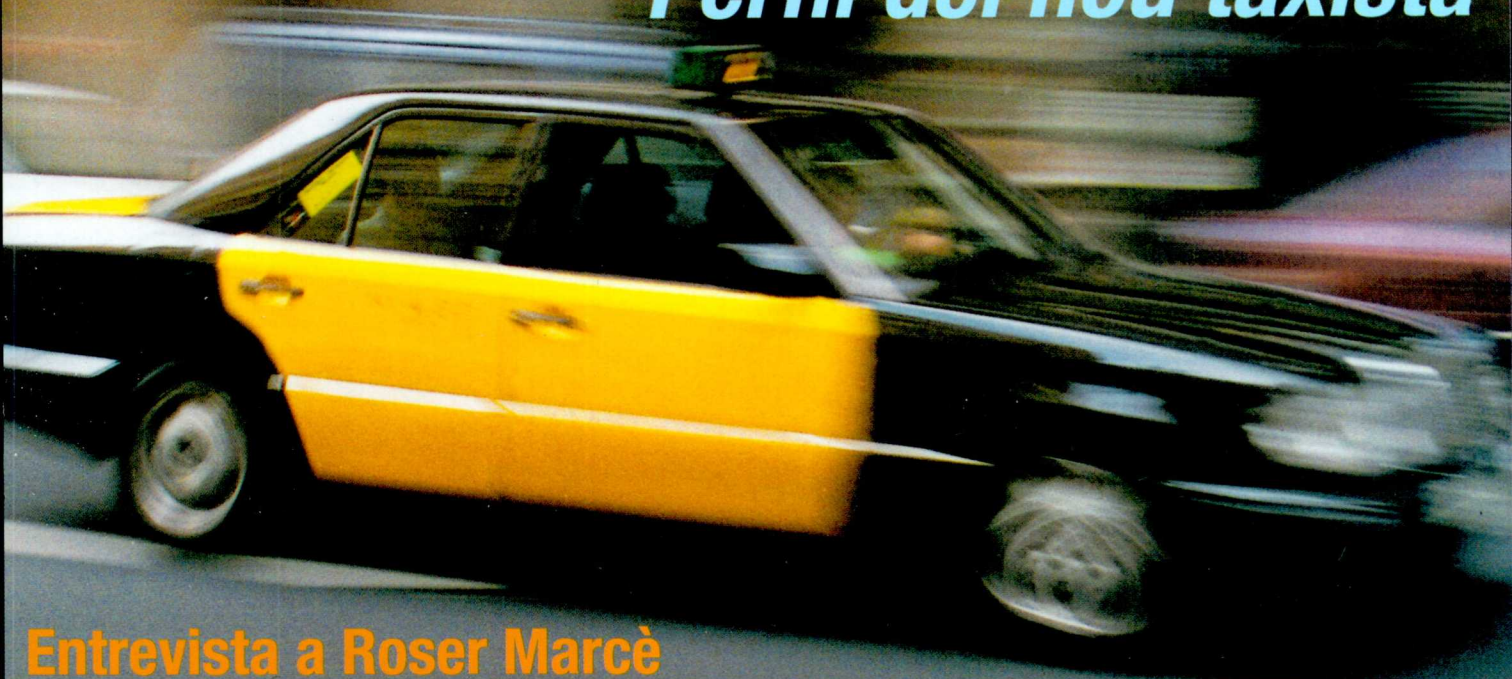
Taxi Metropolità de Barcelona
Febrer 2001

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



El ocio metropolitano

Perfil del nou taxista



Entrevista a Roser Marcè

MULTICINES

AMENTE

SALA 1

SALA



trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos

Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



Institut Metropolit del Taxi

condiciones
especiales

para afiliados del Taxi y familiares

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

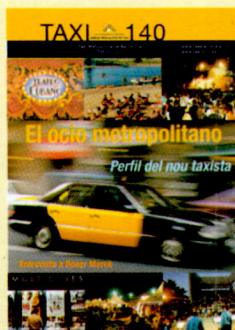
En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes



902 20 21 12

Ponemos a tu disposición la más amplia
red de centros dentales a nivel nacional.
Llámanos hoy mismo
y concerta una visita en el centro D&D
más cercano a tí.

Sumari



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Patxi Bosch,
Ferran Imedio, M. Àngels Pujol,
Maribel Silva, Marc Sanchís.

Publicitat
Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Fotomecànica
Tresmar, SA
Impressió
Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelo-
na" no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La
responsabilitat és únicament dels autors.
Els articles no signats són atribuïbles a la
redacció.

Editorial5

El taxi, una bona professió

Qui accedeix al sector?6

Tribuna del taxi12

Els ciutadans diuen que no troben taxis a la nit. Què n'opina?

El ocio metropolitano14

Què opina el client?20

Taxis nets i polits21

Gran angular22

Cobros abusivos, piedras sobre el propio tejado

Abril, una cita amb la construcció24

Tauler25



- Rigor contra aquellas personas que circulen sin seguro
- Las Nuevas Tecnologías en el Taxi se debaten en Gijón
- El taxi participa en el 43è Ral·li de cotxes d'època
- Tan sols 97 titulars de llicència no van complir amb la revisió metropolitana el 2000

Taxi-Salut33

- Cómo afrontar las alergias primaverales

Taxi-Euro36

- Protección legal del consumidor

Taxi-Motor37

- Al capdavant dels preferits: Seat Toledo, Peugeot 406 i Skoda Octavia

- Moverse por la ciudad

L'usuari li agraeix40

Taxi Lleure42



- Entrevista a: Roser Marcé
- Cinema, TV, vídeo
- Llibres. Pensat i fet
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop.
- Llocs per comprar - Esport. La hoja de Maribel

La



Bústia



Reconocimiento especial

Me dirijo a ustedes con el deseo de expresar mi agradecimiento al colectivo de taxistas y, en particular, al señor Francisco Morcillo (licencia 3941) por la atención que he recibido.

En el día de ayer olvidé mi teléfono móvil en su taxi y ha tenido la cortesía de traérmelo hoy personalmente, sin aceptar ninguna gratificación por ello. Lamentablemente, en el momento en el que me traje el teléfono, me encontraba ausente, por lo que no he tenido la ocasión de agradecerle personalmente su atención.

Éste es el motivo de hacerlo ahora; ratifico mi grata impresión sobre el colectivo ante una atención que creo que merece un reconocimiento especial. El hecho de extraviar el teléfono, instrumento vital en mi trabajo comercial, con multitud de datos registrados, me tuvo muy preocupado, pero gracias a la amable atención del señor Morcillo la preocupación duró apenas el momento de averiguar que lo tenía en su poder.

Agracezco nuevamente a él y a todo el colectivo el afrontar el día a día con integridad y cortesía con el cliente que solicita su servicio.

Maximiliano Campillo Pons
Pytón, SL - Barcelona



Simplement, moltes gràcies

Agraeixo al taxista amb la llicència 5596 que em fes arribar el DNI i moltes targetes de crèdit que vaig deixar oblidats en el seu taxi. No va dubtar a retornar-me'ls en adonar-se'n. Simplement, moltes gràcies.

Victoria Falseto
Barcelona



Gràcies pel meu clauer

El propassat dia 5 de febrer vaig oblidar en el taxi amb llicència número 2400 un clauer que contenia les claus dels meus vehicles familiars i les del meu despatx professional, fet que vaig posar en coneixement de la seva oficina el dia següent, 6 de febrer.

Els vull comunicar que l'esmentat clauer ja m'ha estat retornat gràcies a l'amabilitat del professional que l'havia guardat fins ara.

Els faig arribar el meu agraïment per la solució de l'incident i prego que el facin extensiu a la persona indicada.

Xavier Iribarne
Barcelona



Gracias por mi móvil

Les remito la presente con el fin de agradecer al taxista de la licencia 8622 que me hiciese llegar lo más pronto que pudo el móvil que dejé olvidado en su taxi el pasado sábado, tres de febrero.

M. Victoria Gaité
Barcelona



Des del Maresme

Desitjo agrair l'amabilitat del taxista titular de la llicència 8697 per la devolució d'una bossa amb articles personals que havia deixat oblidada en el seu taxi, el 13 de febrer passat, després de fer el trajecte des de l'aeroport de El Prat fins al Maresme. Aquest professional va tenir la gentilesa de fer un viatge expressament per portar la bossa fins al meu domicili.

Oriol Bosch
El Maresme



Agraïments especials

Una parella d'usuaris vol agrair al taxista Carlos Fco. Bernabeu, amb la llicència 00888, la seva col·laboració i amabilitat quan els va traslladar des del carrer de Pelai fins al carrer de Mallorca després d'haver sofert el robatori de la seva documentació.

Javier i Rosa
Barcelona



Voldria agrair l'amabilitat i professionalitat del taxista Manuel Flores E., llicència 03233, que em va portar fins a la casa la documentació que m'havia deixat en el seu taxi quan em va traslladar des del carrer de Prada fins al c. de la Verge de Montserrat.

Dalmiro Martínez
Barcelona

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

EL TAXI, UNA BONA PROFESSIÓ

Un estudi recent elaborat per l'IMET –que es reproduïx en aquest número– ens ofereix una radiografia de les persones que van obtenir la Credencial de Taxista durant el període 1998-2000. Aquest estudi trenca alguns tòpics que s'havien instal·lat a la societat amb relació a l'activitat del taxi.

L'anàlisi posa de manifest que aquest sector és una alternativa per a molts ciutadans i ciutadanes de l'àrea metropolitana de Barcelona i no únicament un refugi per solucionar una situació laboral crítica o per motiu de l'edat. No obstant això, l'anàlisi també posa alguns elements de reflexió sobre la taula, com ara que un percentatge significatiu de les persones que van obtenir la Credencial de Taxista en aquest període no s'ha incorporat encara al sector. La resta, però, ja formen part del col·lectiu de taxistes de Barcelona com a titulars de llicència, familiars i assalariats.

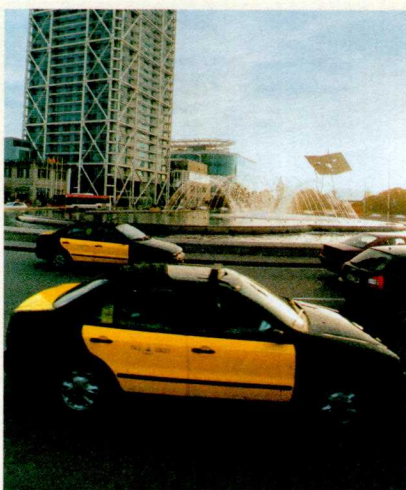
És a dir, som davant d'un sector dinàmic, que es renova constantment, i en el qual també s'han anat incorporant progressivament al llarg d'aquests anys ciutadans de països no comunitaris. Aquests ciuta-

dans (al marge de tenir la documentació reglamentària que se'ls demana a nivell nacional per poder treballar al país) han hagut de superar les proves que s'exigeixen a qualsevol espanyol per poder obtenir la Credencial de Taxista: prova psicotècnica, superació dels exàmens reglamentaris, etc. Avui, moltes d'aquestes persones són titulars de llicència o treballen com a assalariats en el marc d'una total i absoluta normalitat.

L'IMET continuarà treballant en aquesta línia d'accés a la professió, però amb l'objectiu a mig termini d'aprofundir en tots els temes que fan referència a la formació del futur taxista i en adaptar constantment els seus continguts a les necessitats del sector, per tal de fer la professió de taxista encara molt més atractiva al conjunt de la societat.

Qui accedeix al sector?

Un recent estudi realitzat per l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) va analitzar el perfil de les persones que des de l'any 1998 fins el 2000 van accedir al sector. L'estudi fa una anàlisi exhaustiva sobre l'edat, el sexe, la residència, el nivell d'estudis, els idiomes i la situació laboral de les 773 persones que van obtenir la Cre-



dencial d'Aptitud de Taxista, d'un total de 1053 persones que en aquest període es van interessar per accedir a la professió. Durant el període analitzat, la mitjana de mesos entre la preparació per a l'obtenció de la Credencial i l'inici del treball com a taxista va ser de 4,6 mesos.

Tot i que el sector del taxi ha estat tradicionalment un sector en el qual ha predominat el sexe masculí –únicament el 2% del col·lectiu està format per dones–, el nombre de persones del sexe femení que s'interessa per aquesta activitat és cada cop més significatiu. Dels 773 aspirants que van aprovar la Credencial de Taxista entre l'any 1998 i el 2000, 719 eren homes, que en percentatge representa el 93%, i 54 dones, és a dir, el 7 % dels aspirants.

Quant a l'edat, un dels altres barems analitzats per l'estudi, la més nombrosa és la dels homes menors de 25 anys (20,8%). Mentre que entre les dones, la franja d'edat entre els 40 i 44 anys és la més nombrosa (25,9%).

La mitjana d'edat de les dones aspirants se situa en els 34,2 i la dels homes en els 33,4.

L'edat i el sexe del aspirants a taxistes

Grups d'edat	Total	%Total	Dones	% Dones	Homes	% Homes
< 25	161	20,8	8	14,8	153	21,3
25-29	158	20,4	10	18,5	148	20,6
30-34	128	16,6	9	16,7	119	16,6
35-39	109	14,1	10	18,5	99	13,8
40-44	99	12,8	14	25,9	85	11,8
45-49	68	8,8	1	1,9	67	9,3
50 o +	50	6,5	2	3,7	48	6,7
Total	773		54		719	
Mitjana	33,4		34,2		33,4	

Amb quin nivell d'estudis accedeixen al taxi?

El Graduat Escolar (un 56,3%), tant en el cas dels aspirants masculins com femenins, va ser el nivell d'estudis majoritari amb què els aspirants van accedir a la professió entre el 1998 i el 2000. El 12,7% hi accedia amb estudis primaris; el 10,5%, amb batxillerat; el 7,1%, amb FP1; el 6,6%, amb FP2; el 3,3%, amb COU i el 0,9% ho feia amb una titulació universitària.

Nivell d'estudis	Total	% Total	Dones	% Dones	Homes	% Homes
Primaris	98	12,7	7	13,0	91	12,7
Graduat Escolar	435	56,3	31	57,4	404	56,2
Batxillerat	81	10,5	7	13,0	74	10,3
COU	23	3,0	1	1,9	22	3,1
FP1	61	7,9	4	7,4	57	7,9
FP2	51	6,6	2	3,7	49	6,8
Titulat universitari	7	0,9	0	0	7	1
No consta	17	2,2	2	3,7	15	2,1
TOTAL	773		54		719	

Quins idiomes coneixen?

Un percentatge molt important dels aspirants (el 22,4%), és a dir 173 persones, van accedir al sector coneixent la llengua anglesa. Un percentatge que s'ha de ressaltar si el comparem amb altres períodes de la darrera dècada. Un 10,7% van accedir a la professió coneixent la llengua francesa i tan sols un 0,6% afirmava conèixer la llengua alemanya.

Idioma	Nre. persones	Percentatge
Anglès	173 persones	22,4 %
Francès	85 persones	10,7 %
Alemany	5 persones	0,06 %

On viuen els nous taxistes?

Pràcticament el 92,1% de les persones que van accedir a la professió viuen a l'àmbit d'actuació de l'IMET i la resta a altres zones. Pel que fa als municipis de residència, la majoria procedeixen de la ciutat de Barcelona (57,3%), de L'Hospitalet (11,3%), Badalona (8,7%), Santa Coloma de Gramenet (4,5%) i únicament el 8,8% procedia d'altres municipis que formen part de l'àmbit de l'EMT. És a dir, els taxistes que van accedir a aquesta activitat en aquest pe-ríode tenen el seu habitatge en el conjunt de municipis de l'àrea metropolitana.

Àmbit IMET	712 persones	92,1
Àmbit EMT	700 persones	90,6
Altres	61 persones	7,9

Per què el taxi?

L'anàlisi revela que el taxi atrau, quasi en el mateix percentatge, tant persones en situació d'atur com persones que disposen de feina i estan interessades en l'activitat del taxi com a alternativa d'una altra sortida professional.

Situació laboral prèvia del nou taxista

Aturats	50,5%
No Aturats	49,5%

Qui accedeix al sector?

On es preparen i quins són els resultats?

De les 773 persones analitzades es desprèn que el 82,2% (635) van assistir a una escola per formar-se a fi de poder accedir a la professió i superar l'examen que permet obtenir la Credencial de Taxista. Tan sols un 17,8% (138 persones) ho van fer per lliure.

Quant a la prova psicotècnica que permet a totes aquelles persones interessades accedir a la formació i poder examinar-se per obtenir la Credencial de Taxista, cal posar èmfasi en el fet que quasi el 92,9% (718 persones) van superar la prova en la primera convocatòria mentre que tan sols el 7,1% ho feia en la segona, tercera o quarta convocatòria.

Percentatge de superació del psicotècnic

1a Convocatòria	718 persones	92,9%
2a Convocatòria	55 persones	7,1%

L'examen

Per obtenir la Credencial de Taxista, l'aspirant té la possibilitat de presentar-se a diferents convocatòries. Cal subratllar que, el 90% dels aspirants va aprovar les diferents àrees temàtiques presentant-se a una a tres convocatòries. La franja d'edat compresa entre els 30-34 anys és la que, en el període analitzat, va obtenir la Credencial amb menor nombre de convocatòries, amb una mitjana d'1,9.

L'anàlisi reflecteix que la franja d'edat situada sota per els 25 anys és la que va necessitar més convocatòries.

S'ha de remarcar, d'altra banda, el fet que les persones que es preparen en una escola necessiten moltes menys convocatòries per poder obtenir la Credencial (1,9), cosa que no succeeix quan l'aspirant es prepara pel seu compte (3,4).

Gairebé la meitat aprova a la primera convocatòria

Primera	375 persones	48,5 %
Entre dues i tres	291 persones	37,7 %
Més de tres	107 persones	13,8 %

Nre. convocatòries	Total	% Total	Dones	% Dones	Homes	% Homes
1	375	48,5	23	42,6	352	49,0
2	170	22,0	11	20,4	159	22,1
3	121	15,7	11	20,4	110	15,3
>3	107	13,8	9	16,6	98	13,6
Total	773		54		719	

Nota	Total	Total %	Dones	% Dones	Homes	% Homes
Aprovat	250	32,3	20	37,0	230	32,0
Be	224	29,0	17	31,5	207	28,8
Notable	243	31,4	14	25,9	229	31,8
Excel·lent	56	7,2	3	5,6	53	7,4
Total	773		54		719	

Els aspirants de 30 a 34 anys obtenen les millors notes

Les persones entre 30 i 34 anys són les que van assolir una nota mitjana més alta, de bé, notable i excel·lent, en els diferents exàmens. Els aspirants amb 50 i més anys van obtenir una mitjana més alta d'aprovat (40%).

Mitjana de convocatòries segons l'edat

Grups d'edat	Total	Dones	Homes
< 25	2,4	2,3	2,4
25 - 29	2,1	2,1	2,1
30 - 34	1,9	1,9	1,9
35 - 39	2,1	2,4	2,0
40 - 44	2,0	2,5	1,9
45 - 49	2,2	1,0	2,2
50 o més	2,3	4,0	2,2

Qualificacions per grups d'edat

Edat	Aprovat	% Aprov.	Bé	% Bé	Notable	% Not.	Excel.	% Excel.	Total
<25	56	34,8	50	31,1	49	30,4	6	3,7	161
25 - 29	48	30,4	43	27,2	59	37,3	8	5,1	158
30 - 34	30	23,4	38	29,7	41	32,0	19	14,8	128
35 - 39	33	30,3	30	27,5	36	33,0	10	9,2	109
40 - 44	38	38,4	33	33,3	23	23,2	5	5,1	99
45 - 49	25	36,8	16	23,5	22	32,4	5	7,4	68
50 +	20	40,0	14	28,0	13	26,0	3	6,0	50
	250		224		243		56		773

El bon nivell de notes també es constata en la gent que va passar per una escola, quasi el 69,8% va obtenir una nota alta (bé, notable i excel·lent).

Les persones que es van preparar de forma individual i per lliure van obtenir tan sols en un 55,8% una nota superior a l'aprovat.

Com més alta la nota, menys convocatòries

En establir una relació entre notes obtingudes i nombre de convocatòries, s'ha pogut constatar que l'aspirant va necessitar menys convocatòries i que, per tant, hi ha relació entre nota alta i menys convocatòries.

Resultat examen	Total convocatòries	Dones	Homes
Aprovat	2,8	2,4	2,8
Bé	2,1	2,6	2,1
Notable	1,8	2,0	1,7
Excel·lent	1,2	1,7	1,2

Qui accedeix al sector?

La primera relació laboral amb la Credencial a la mà

Un cop l'aspirant obté la Credencial d'Aptitud de Taxista se li obre una nova perspectiva laboral i la primera opció que té és treballar com a assalariat. Això és el que va succeir amb el 32,2% dels aspirants que van aprovar la Credencial de Taxista durant el període de l'estudi elaborat per l'IMET. De l'estudi es desprèn que únicament el 23'8% ho van fer com a titular de llicència i un 11,5% com a familiar d'un titular. Un 32,2% va afirmar no tenir cap relació laboral amb posterioritat a l'obtenció de la Credencial.

Relació laboral	Total aprovats	% del total
Sense relació	250	32,2
Dependents	250	32,2
Familiars	89	11,5
Titulars conductors	184	23,8

Conclusions

- El nombre de persones que va obtenir la Credencial en el període 1998-2000 és relativament baix per a les necessitats del sector.
- El percentatge d'aprovats va ser alt.
- Es va poder constatar un lleuger increment de l'interès femení per incorporar-se al sector.
- La mitjana d'edat de l'aspirant va baixar considerablement amb relació a anys anteriors.
- La formació en una escola es mostra molt efectiva tant per a l'obtenció de la Credencial com per a la qualificació de l'examen.
- Quant a la relació laboral, se subratlla que, majoritàriament, el que obté la Credencial comença com a assalariat, però a la vegada existeix un 32,2% que encara no ha accedit al sector.
- Atesa la importància de l'efectiva incorporació al sector de tots els aspirants, l'IMET recomana analitzar les causes d'aquest fet.

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS**
(Nacionales - Importación)

**Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares**

**TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑÍAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI**

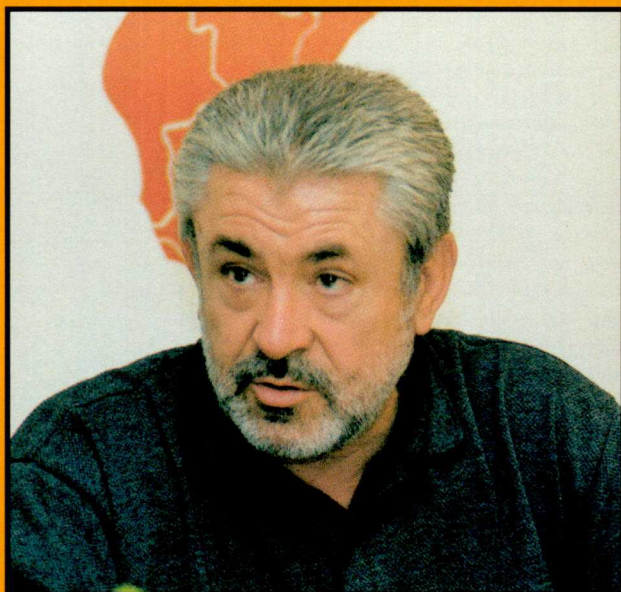


ENERO	19 - 22	PIELES PAÑA. Salón Internacional de la Moda en Piel.
	20 - 22	(*) MODA BARCELONA: ESPACIO GAUDI DISEÑADORES - Salón Internacional del Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer. Otoño/Invierno 2001/2002. INTIMODA - Salón de la Moda Íntima. BARCELONA ESTILO HOMBRE - Salón Prêt-à-Porter Masculino de Alta Calidad y Complementos. BARCELONA ESTILO MUJER - Salón Prêt-à-Porter Femenino de Alta Calidad y Complementos. ASSOMODA - Asociación de Representantes de Marcas. ANIMODA - Asociación Española de Importadores y Distribuidores de Moda.
	24 - 27	(*) GRAPHINTRO. Salón Internacional y Congreso de la Pre-Impresión y la Edición Digital.
	24 - 27	(*) SERIGRAPH. Salón Internacional de la Serigrafía, Tampografía y su Entorno Digital.
FEBRERO	3 - 6	EXPOHOGAR REGALO/PRIMAVERA. Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
	3 - 11	XXV SALÓN DE ANTICUARIOS DE BARCELONA. Salón de Arte Antiguo y Moderno de Barcelona.
	6 - 9	PASARELA GAUDI. Desfiles Moda Otoño/Invierno 2001-2002.
	7 - 10	(*) ECOMED/POLLUTEC. Salón de la Energía y del Medio Ambiente.
	7 - 11	MOTOSHOW. Salón Internacional de la Motocicleta de Barcelona.
	15 - 17	INFARMA. Congreso de Oficina de Farmacia - Muestra de Especialidades Farmacéuticas Publicitarias y Parafarmacia.
	16 - 18	BARCELONA EUROPEAN GOLF SHOW. Salón Internacional del Golf.
	16 - 18	ALQUIFIRA. Mercado del Alquiler.
	16 - 18	FERIA DE LA COMPRA/VENTA. Mercado de la Segunda Mano.
	17 - 19	(*) SPORT. Salón Internacional del Deporte.
28 - 2/3	FEXPO. Salón del Ocio Familiar.	
MARZO	3 - 5	(*) COSMOBELLEZA'01. Salón Internacional de la Belleza, Peluquería y Estética.
	5 - 9	HISPACK. Salón Internacional del Embalaje.
	16 - 18	MERCA-DINER. Salón de la Inversión Privada y del Ahorro.
	17 - 19	BNF - BARCELONA NEGOCIOS Y FRANQUICIAS. Salón Internacional de la Franquicia en Barcelona.
	22 - 25	SALÓ DE L'ENSENYAMENT. Oferta Educativa en Cataluña y en el Extranjero.
	27 - 31	(*) EXPOMATEX. Feria Internacional de Maquinaria Textil.
	28 - 31	(*) MOSTRA. Muestra de Maquinaria para la Confección.
	29 - 1/4	SITC. Salón Internacional del Turismo en Cataluña.
30 - 1/4	EXPOSALUD. Salón de la Salud y Calidad de Vida. Productos Naturales, Ecológicos y Dietéticos.	
ABRIL	23 - 28	CONSTRUMAT. Salón Internacional de la Construcción.
MAYO	15 - 19	(*) BIT'01- Barcelona Information Technologies. Salón de las Tecnologías de la Información.
	19 - 27	SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL Y VEHÍCULO COMERCIAL.
JUNIO	12 - 15	S.I.L. 2001. Salón Internacional de la Logística.
	17 - 29	TECNOMEETING. Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos.
	27 - 1/7	ARTEXPO. Feria de Arte de Barcelona.
JULIO	14 - 16	NOVIAESPAÑA. Salón de la Moda en Trajes de Novia, Comunión, Ceremonia y Complementos.
	21 - 23	(*) MODA BARCELONA: PASARELA GAUDÍ - Desfiles Colecciones Diseñadores Novias-Fiesta. BARCELONA ESTILO MUJER - Salón del Prêt-à-Porter Femenino de Calidad y Complementos. BARCELONA ESTILO HOMBRE - Salón del Prêt-à-Porter Masculino de Calidad y Complementos. INTIBAÑO - Salón de la Moda Íntima y Baño. ESPACIO GAUDI DISEÑADORES - Salón Internacional de Prêt-à-Porter y Accesorios de Hombre y Mujer. Primavera/Verano 2002.
	—	(**) AEROSPORT. Certamen de Aeronáutica Deportiva (en el Aeródromo Igualada-Òdena/Barcelona)
SEPTIEMBRE	1 - 3	SPORT. Salón Internacional del Deporte. Temporada Primavera/Verano.
	28/9 - 2/10	(*) EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO. Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
	28/9 - 2/10	(*) BARNAJOYA. Salón Internacional de la Joyería, Relojería, Platería, Maquinaria y Afines.
	28/9 - 2/10	(*) NOVA JOIA. Muestra de Tendencias de Joyería, Platería y Relojería.
	29 - 7/10	SALÓ DE BROCANTERS I ALMONEDAS.
OCTUBRE	3 - 7	SONIMAGFOTO. El Mundo de la Imagen.
	4 - 7	EQUUS CATALONIA. XI Salón Internacional del Caballo.
	8 - 11	PREVENTIA. Salón Internacional de la Prevención: SEGURTEC - Tecnologías de Seguridad y Prevención SEGURLABOR - Riesgos Laborales y Servicios Asistenciales SEGURFORUM - El Mundo de los Seguros
	17 - 20	(*) SALÓN INTERNACIONAL DE LA PISCINA.
	17 - 21	BARCELONA MEETING POINT. Salón Inmobiliario Internacional.
	18 - 21	SIZOO. Salón Internacional de la Zootecnia.
	20 - 28	(*) CARAVANING. Feria del Caravaning.
	27/10 - 4/11	MERCADO DEL VEHICULO DE OCASIÓN
	27/10 - 4/11	AUTO RETRO. Exposición de Coches y Motocicletas de Colección.
	NOVIEMBRE	2 - 4
6 - 10		(*) FIRELECTRIC. Salón Monográfico de Material Eléctrico.
6 - 10		(*) EXPOTRONICA. Salón Internacional de Equipos y Componentes Electrónicos.
9 - 11		EXPOMINER. Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles.
10 - 11		BODAS & BODAS. Todo para tu Boda.
16 - 18		NIVALIA. Ocio en la Nieve.
17 - 25		40 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL
DICIEMBRE	6 - 9	(*) MUNDO ONG. Feria de las ONG's.
	26 - 4/1	39 FESTIVAL DE LA INFANCIA Y LA JUVENTUD

Notas: (*) Recinto ferial Montjuïc-2 (**) Otros recintos.
Atención: Estas fechas pueden variar. Confirman antes de su visita.

Tribuna del taxi

Els ciutadans diuen que no troben taxis a la nit. Què n'opina?



Barcelona tiene el mejor servicio nocturno de taxis de Europa, pero el peor servicio de transporte público colectivo de Europa (léase metro o bus).

El metro cierra los días laborables a las 23.00 horas y los espectáculos a las 05.00 de la madrugada. En esta ciudad el transporte público sólo está concebido para los horarios laborales; para los horarios de ocio, hay que apañárselas como uno pueda; por eso el taxi tiene que cubrir su franja propia más el déficit del transporte público. Es evidente que las deficiencias de este último son más fácil de desviar hacia el taxi, un transporte privado de utilidad pública, y que el mantenimiento del servicio nocturno vaya a cargo de las economías de los taxistas, todo lo contrario del metro y el bus, que pagamos todos con nuestros impuestos. Por ello, para motivar más a que los taxistas cubran las franjas nocturnas, asumiendo la inseguridad en el trabajo, la tarifa nocturna, al igual que en Francia, debería ser el 100% más que la tarifa diurna.

Hay falta de taxis sólo esporádicamente en el Maremàgnum y el Port Olímpic debido a que la inmensa mayoría de usuarios se bajan del taxi sin pagar o ensucian el interior de los taxis por sus excesos de alcohol, lo que hace que los taxis no acudan a dichas paradas y escojan rutas alternativas.

Miguel Tomás Romero
Presidente del Sindicat del Taxi de Catalunya
(STAC)



Últimamente viene siendo demasiado habitual que algunos periodistas y periódicos de esta ciudad dediquen páginas enteras a si faltan o no taxis en un momento determinado y punto concreto. Pueden faltar y en otro sobrar, pero la mayoría de esos reportajes los basan en dos puntos concretos de la ciudad, o sea Maremàgnum y Port Olímpic y en el testimonio de cinco o seis ciudadanos.

Teniendo presente que el área metropolitana de Barcelona la componen 28 ayuntamientos donde presta servicio el taxi amarillo y negro -total 10.272 licencias-, basar su creencia de falta de taxis en los datos antes citados nos parece como mínimo muy frívolo. Pensamos que una estadística se realiza con otras bases, opinando más ciudadanos y diversificando los puntos de referencia entre los 28 municipios. Suponemos que hay suficientes empresas que podrían haber confeccionado una estadística seria y real, sin poner en duda la profesionalidad de 10.600 taxistas que luchan diariamente con un tráfico caótico y con unas tarifas que no cubren los costes de explotación de esta industria a causa de la política nefasta de tarifas sobre el IPC.

Bernardo Rodríguez Cancio
Presidente del Gremio Unión de Taxistas
(GUT)



La falta de taxis por la noche y en días y fechas determinadas es la consecuencia de la política de eliminación sistemática de asalariados en el sector del taxi llevada a cabo por el Institut .

El autónomo tiene el derecho a organizar su jornada laboral, sus vacaciones y su descanso como crea conveniente y las empresas la obligación de proporcionar el servicio para que el usuario tenga un taxi a su disposición a cualquier hora del día o de la noche y en cualquier lugar del área metropolitana.

No sirve negar lo evidente. El ciudadano se queja y con razón. Juntos, autónomos y empresas, debemos buscar soluciones para seguir prestigiando nuestro sector, dándole al usuario lo que demanda y no proporcionando argumentos a quienes quieren imponer al taxista horarios obligatorios.

Carmen de Tienda
Coalición AET – ABEAT. Presidenta de l'Associació Empresarial del Taxi (AET)



Los servicios que recibimos los ciudadanos siempre se quedan cortos, faltan carreteras, faltan hospitales, la justicia va mal, etc. Cinco años atrás ocurrió con las farmacias y ahora un buen número de ellas soportan horarios eternos y no cierran ni un solo día: resultado, muy triste.

Lo nuestro es un problema de regulación, mientras los kilómetros que vamos en vacío rondan el 50%, es imposible que falten taxis, pero está claro que se trata de un error por nuestra parte, ya que no deberíamos ir de vacío más de un 30%. Por ello, deberíamos tomar nota del ejemplo citado e intentar velar nosotros mismos por nuestro servicio porque, sea o no sea cierto que falten taxis, el ciudadano va a reclamar más y no sabemos si, de esta manera, acabaremos con alguna imposición, ya que los políticos se deben a sus electores. Por ello, insisto, nosotros mismos hemos de intentar acallar las voces que cada vez más hablan en los periódicos de nuestra ciudad.

Parece ser que la subida de la tarifa nocturna y las medidas de liberalización no han sido suficientes alicientes para que cubriéramos la noche. Tenemos cargas familiares muy comprensibles y una costumbre de trabajo; por ello, abogamos por cubrir el servicio con asalariados, no muchos, los justos. Somos un *servicio público* aunque sin subvenciones, pero aún así se nos va exigir y somos los primeros interesados en responder a esas exigencias con un servicio que, con pequeñas lagunas es ejemplar, y vamos a cubrir lo que otros servicios, cuando por "deficitarios" no cubren.

Nuestro sindicato ha presentado ante el IMET un amplio informe técnico sobre los problemas de nuestro sector en general y, en particular, sobre este tema. Esperemos que dé sus frutos. Nuestros socios los tienen a su disposición.

Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

El ocio metropolitano

En el área metropolitana de Barcelona viven hoy más de tres millones de habitantes. La demanda de ocio que reclama este importante número de personas es cada vez más creciente y, en consecuencia, las actividades de cine, teatro o música se descentralizan del núcleo tradicional de ocio que ha sido siempre Barcelona, en la medida en que otras ciudades metropolitanas van mejorando sus infraestructuras y equipamientos.

La moda de los multicines

Un ejemplo de esta descentralización son las numerosas salas de multicine que se han ido

instalando en distintos municipios para dar respuesta a la demanda de ocio que genera una población cada vez más joven, con ganas de disfrutar de sus momentos de ocio en espacios más próximos a su domicilio.

En Viladecans se acaba de abrir este año un Multicine con más de 10 salas del Grupo Lauren y con un aforo para 2.200 espectadores. Este equipamiento, junto con los Multicines Llobregat en Cornellà, de 20 salas, se convierte en uno de los más grandes y equipados de la zona sur metropolitana.

La Farga Cinesa de L'Hospitalet es otro de los grandes centros al servicio de los amantes del



El ocio me

MULTICINES PISA

KIMAMENTE

SALA 1

SALA 2

SALA 3



cine. Sus siete salas atraen a más de 1.500 espectadores con el aforo completo. A todo ello deben sumarse otras salas de una capacidad menor, pero que han renovado la oferta cinematográfica de este municipio. Es el caso de Rambla Cinemes, un complejo formado por cuatro salas con una capacidad para 1.000 espectadores.

En Badalona goza de una gran popularidad entre la juventud de la zona Montigalà Cinemes,

que ofrece a diario las novedades cinematográficas del momento en siete salas y que reúne en cada sesión a más de 1.500 espectadores si el aforo está completo. Otro espacio de cinco salas es el Cine Picarol, con un aforo para 550 personas.

En el complejo Barnasud, los ciudadanos que viven en Gavá y otros municipios próximos tienen a su disposición 10 salas, con una oferta de películas y horarios para todos los públicos.

tropolitano

Todos estos espacios promueven en diferentes días de la semana el día del espectador, sesiones infantiles por la mañana de domingos y festivos y sesiones golfas a partir de las 24 horas. Alrededor de todos estos complejos se generan naturalmente otras actividades paralelas de ocio: discotecas, cafés, restaurantes y, en las que a una hora u otra hora del día, se busca un taxi para regresar a casa.

Espacios teatrales consolidados

La oferta cultural no se centra únicamente en las salas que se van extendiendo bajo la ultramoderna del multicine, los teatros van adquiriendo nombre propio e intentan trasladar a sus salas a lo largo del año algunos los estrenos teatrales que hasta hace poco tiempo sólo tenían lugar en Barcelona.

El Teatro Zorrilla de Badalona es un ejemplo de esta tendencia. Después de muchos avatares históricos y de haber sido convertido en sala de cine, este teatro inaugurado por primera vez en 1868 fue rehabilitado hace dos años y hoy, con un aforo de 450 espectadores, es una referencia de los ciudadanos de Badalona y de los municipios próximos



por su cuidada programación. El teatro lleva el nombre del dramaturgo y poeta José Zorrilla, cuyas obras fueron representadas con gran esplendor en los primeros años de funcionamiento. El mismo espacio que a principios del siglo xx acogería un homenaje a Ángel Gimerà o las primeras actuaciones de la actriz Margarita Xirgu.



Teatre Joventut
L'escenari de L'Hospitalet

El ocio me

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Vía Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

RUFÍN DE AUTOMOCIÓ

C/ Santa Ana, 16-18
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

Santa Coloma ha recuperado para la ciudad el Teatre Josep Maria de Sagarra en los últimos años de la década anterior. Hoy es una referencia para todos aquellos colomences que se veían obligados a desplazarse hasta Barcelona o a Badalona para poder ver una buena obra de teatro o para poder disfrutar de los grandes artistas que pocas veces llegaban a actuar en este municipio por falta de un espacio apropiado.

El Teatre Joventut de L'Hospitalet ha ido adquiriendo una cierta solera entre los programadores de las mejores compañías de teatro. Es un punto de referencia para la programación veraniega del GREC y este año está celebrando con gran éxito el V Festival de Humor de L'Hospitalet, una muestra única en el conjunto del área metropolitana.

Gavá, siendo fiel a su conocida tradición teatral, promueve desde el año 1985 la Muestra de Teatro Amateur que a lo largo de las últimas quince ediciones ha ido ganando en prestigio y calidad.

Otro escenario que aglutina una programación diversificada y al alcance de todos los públicos es el Auditorio de Cornellà, un equipamiento moderno, con un aforo para más de setecientos espectadores, muy conocido por el Festival Internacional de Payasos Charlie Rivel que casi siempre se celebra al inicio del otoño.



Todos estos espacios, que no son los únicos en el conjunto del área metropolitana, se han ido promoviendo y consolidando por iniciativa municipal en la última década.

De marcha

El elevado porcentaje de población joven que se encuentra en el territorio metropolitano ha obligado a la promoción de otras actividades de ocio para que esa población pueda ver cumplidas sus expectativas de marcha, especialmente nocturna. En L'Hospitalet, en Cornellà o Gavá se instalan discotecas, salas de baile, cafés con música en vivo hasta bien entrada la noche e incluso hasta la madrugada. Es el caso de la sala



Estos espacios se complementan en verano con las carpas, en las que se combinan el buen tiempo, la buena música y las copas. Cuentan con especial predicación entre la juventud metropolitana las carpas que bordean el paseo marítimo de Castelldefels, Gavá y, especialmente, Badalona.

Los proyectos de desarrollo futuro del frente marítimo de estos municipios incrementarán aún más las zonas de ocio para toda la población en los próximos años, aunque convivirán siempre con ellos la gran oferta de ocio y la buena oferta lúdica y gastronómica que encierran los cascos antiguos de todas las ciudades metropolitanas, pequeñas y grandes joyas que se van haciendo grandes e imprescindibles con el paso del tiempo y los años.

Disco Show 3r Mil·lenni de L'Hospitalet que no cierra sus puertas hasta las cinco de la madrugada o la Sala Allenroc de Cornellà, abierta hasta el amanecer.

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)

Tipo de combustible	1.4i	1.6i 90CV	1.6i 105CV
Urbano	10,3/11,3	8,7	8,3
Extra-urbano	5,9/6,7	4,2	4,1
Combustible	7,6/8,5	5,1	5,9

Unidades: l/100 km.



Què opina el client?



Como adicta, más que usuaria, del taxi, prefiero utilizar el servicio de emisora, sobre todo para ir y volver del aeropuerto, trayecto que recorro varias veces al mes. Suelo utilizar siempre el mismo servicio, porque creo que con los taxis pasa como en las tiendas o los mercados, a los clientes fijos les dan mejor servicio y producto que a los ocasionales.

En el transporte por la ciudad llamo a la emisora si tengo que hacer recados o me tienen que esperar. Si es un trayecto corto, tomo un taxi en la calle, aunque no siempre es el primero que aparece. Prefiero dejar pasar uno, si es un modelo antiguo o, si en verano las ventanillas abiertas delatan que no utiliza el aire acondicionado.

Me gustan los taxis limpios, en los que el conductor te pregunta si quieres oír la radio o si prefieres que la apague; por supuesto que no fumen, ni aún pidiendo permiso y, sobre todo, que no pongan en marcha el taxímetro antes de que abras la puerta. Puede que ganen 50 pesetas más, pero demuestran una cicatería que me genera desconfianza.

Soy partidaria de que los taxis cobren cuantos suplementos mejoren el servicio, tanto el de aire acondicionado, como el de transporte de equipaje o, incluso, la recogida a domicilio, pero si cobran por las maletas o trabajan en el aeropuerto no pueden protestar si pesan o no pesan. Es injusto que un conductor que hace bien el trabajo, lleva el coche limpio, no te ayude con el equipaje y no intenta llevarte por el camino más largo, al final cobre lo mismo, que otro que gasta menos, tanto en dinero como en dedicación, en su taxi y en la atención al cliente. Mi propuesta es que, como en los aviones, haya diferentes precios según la categoría del billete, o como en los antiguos trenes. Los taxis podrían tener un distintivo para distinguirlos en la ciudad o bien que los de primera sólo pudieran pedirse por teléfono, los de segunda, en paradas y los de tercera en la calle. Al menos, sabría uno donde se mete y los buenos taxistas no tendrían que cargar con la mala fama de los que no lo son.

Mariángeles Alcázar
Periodista

Taxis nets i polits

Per la meua activitat, darrerament utilitzo molt el taxi i ho faig, no únicament per moure'm per Barcelona, sinó també per diferents municipis metropolitans. El servei que em fa el taxi, sens dubte, no me'l pot donar cap altre mitjà de transport: fàcil accessibilitat, rapidesa...

Com a conseqüència d'aquesta relació tan directa amb el servei, dispo de molts elements per valorar-lo. Els vehicles que formen part del servei han millorat notablement els darrers anys: són més nous i per això l'habitacle és molt més còmode per al client i cal suposar que també ho és per al taxista que s'ha d'estar moltes hores assegut davant el volant.

En l'afany de moure'm amb taxi amunt i avall a qualsevol hora del dia, he pogut constatar també un fet que segurament han percebut altres clients del servei: els taxis, en general, van molt nets i polits. Dit això també he d'afegir que els taxis semblen tenir molta més cura pel que fa a la seva netedat quan fan servei a la zona central de Barcelona, però quan les circumstàncies et porten a agafar un taxi en alguna parada allunyada d'aquest centre, la qualitat del vehicle desmereix en no poques ocasions i, especialment, respecte a la netedat.

El taxi com qualsevol mitjà de transport està subjecte, naturalment, a la bona i menys bona educació dels usuaris i estic segura que moltes vegades els taxistes fan malabarismes per mantenir l'interior del seu vehicle en perfectes condicions, per tal que l'usuari que accedeixi després d'un altre el trobi endreçat, net i en condicions ja que, al cap i a la fi, l'usuari paga per rebre un servei en les millors condicions.

Juntament amb aquests taxistes interessats a



donar un servei de qualitat a la ciutadania i a l'usuari, m'he trobat –ho he de dir– amb taxistes que porten els seus vehicles en unes condicions lamentables. A l'hora d'accedir al vehicle veus com els cendrers estan plens de restes de puntes de cigars i, no poques vegades, les fundes dels seients estan plenes de taques com si no haguessin passat per una rentadora des de fa molt temps, i si fas una mirada al terra, no calen les paraules. Algun cop m'he trobat fins i tot amb la impossibilitat de continuar el viatge perquè era pràcticament impossible suportar l'ambient interior del vehicle.

Per sort, aquests casos amb què ens trobem els usuaris del taxi no són nombrosos, però fan molt de mal al sector tot i ser minoritaris. Els taxistes que ofereixen un servei amb aquestes precarietats corren el perill de ser rebutjats per la clientela. Fa poc, una persona em deia de manera contundent: "Abans d'aixecar la mà per demanar un taxi al carrer, em fixo molt bé en l'estat del vehicle, perquè quan agafo un taxi vull fer un trajecte amb comoditat i qualitat".

No vull finalitzar aquestes línies sense remarcar que, per sobre d'aquestes casos força minoritaris, hi ha el treball d'aquells taxistes que tenen molt clar que la satisfacció de l'usuari és la finalitat i la continuïtat del seu negoci.

Natàlia Arozamendi

Cobros abusivos, piedras sobre el propio tejado



“Miren, no hace mucho tiempo que estuve en Barcelona; visito muy a menudo aquella ciudad y siempre por motivos de trabajo. El jueves 5 de febrero llegué en tren desde Bilbao y me desplazé en taxi desde la Estació de Sants a la Estació del Nord. Mi sorpresa fue mayúscula cuando el taxista me cobró por aquel trayecto 2.500 pesetas. Como es lógico reclamé y le pedí explicaciones, pero de respuesta sólo recibí improperios.” Así es como se expresaba un cliente de taxi en una carta dirigida al IMET al poco tiempo de este incidente. Desafortunadamente, el departamento de denuncias de este Institut recibe quejas y denuncias de esta categoría constantemente.

El Reglamento Metropolitano del Taxi tipifica como falta muy grave el cobro excesivo de la tarifa. Por un caso similar al que describe el

cliente de Bilbao, el artículo 37.º del Reglamento y la Norma complementaria núm. 16 contemplan una sanción que podría ir desde las 40.001 pesetas hasta las 200.000, y además, la posible suspensión de la licencia por el período mínimo de seis meses.

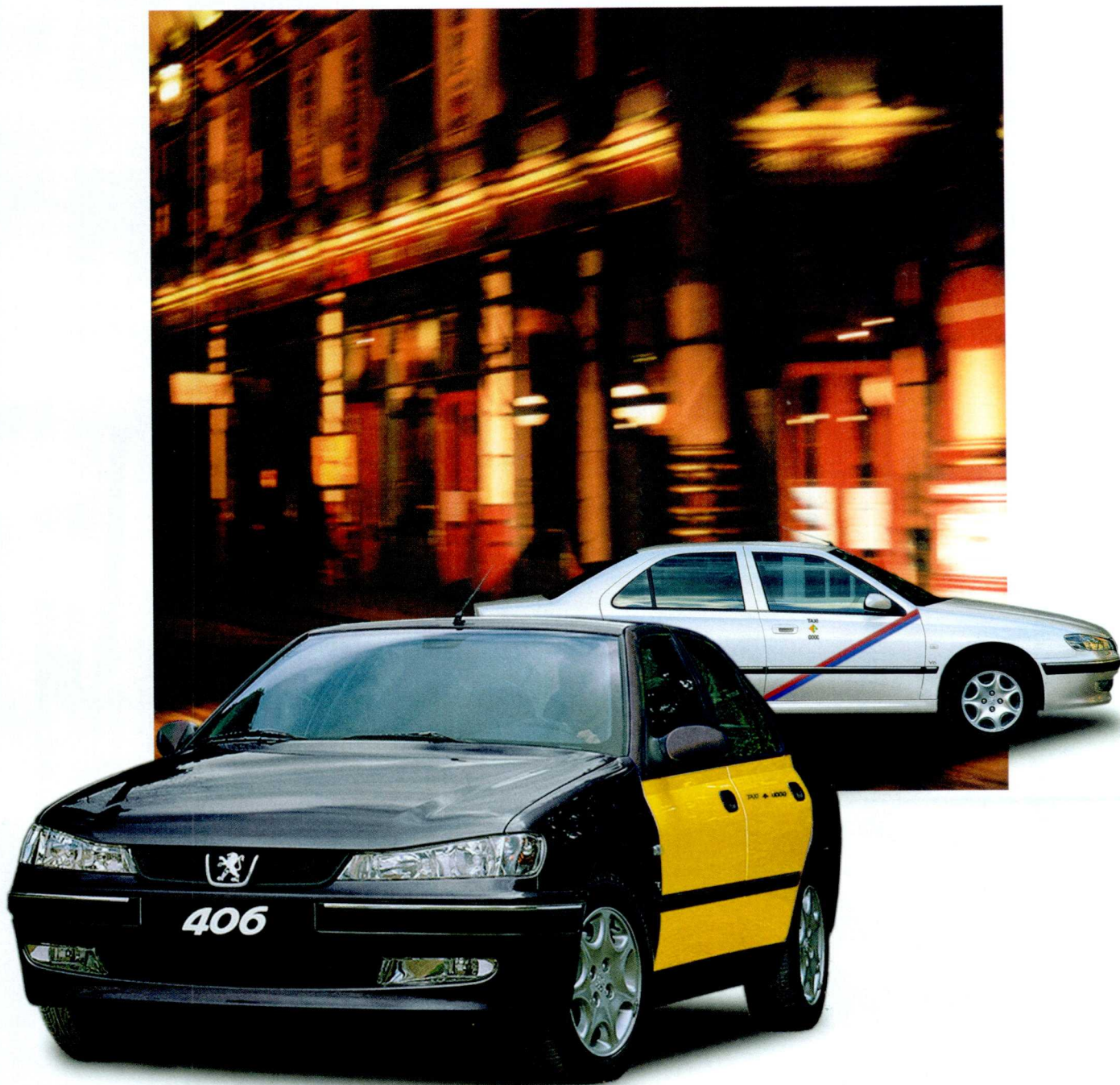
Al margen de la sanción que ha sido tramitada contra el taxista que actuó de aquella manera con su cliente de Bilbao, la imagen que éste se llevó del servicio de taxi de Barcelona fue claramente desfavorable. Actitudes de esta dimensión lo único que hacen es echar piedras sobre el propio tejado. Este ciudadano de Bilbao seguirá siendo cliente del taxi cuando llegue a Barcelona, pero probablemente lo cogerá con un mayor recelo y no escatimará esfuerzos en inclinarse por otro medio de transporte que le proporcione una mayor seguri-

dad y en el que no se sienta estafado.

El taxi debe mentalizarse de que podrá ganar nuevos mercados y consolidar los que ya tiene si realmente ofrece un servicio de calidad, y ello pasa por dar las suficientes garantías al usuario de que se aplica de forma correcta la tarifa y la normativa que regula el sector.

EL IMET será siempre riguroso con la aplicación del Reglamento en todos aquellos casos en los que se compruebe que se han vulnerado las normas del servicio, ya que su función radica en velar para que el servicio de taxi se desarrolle en las condiciones de seguridad y con todas las garantías para los ciudadanos del área metropolitana y para todas aquellas personas que la visitan por un motivo u otro.

Pensado para tí. Pensado para tu ciudad.



Disponemos del nuevo modelo 406, con motorización diesel 2.2 de 136cv. Homologado para taxi.

LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21
Tel. 93 352 12 11.
BARCELONA
Rosselló, 340 - 352
Tel. 93 457 38 00.
BARCELONA

AUTO 95

Carretera de Mata, 115 - 117
Tel.: 93 790 64 18
MATARÓ

SERVITRACCIÓN

Carrer Armenteres, 62 - Tel.: 93 685 78 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Carrer Salvador Seguí, 14 - Tel.: 93 680 01 86
MOLINS DE REI

406



Abril, una cita amb la construcció

Des del 23 fins al 28 d'abril se celebrarà en el recinte Firal de Montjuïc "Construmat", un dels salons que més repercuteix en l'economia i en els serveis de la ciutat.

En l'edició del 2001, Construmat ampliarà el seu espai d'exposició i serà un dels salons que es beneficiarà precisament de l'ampliació de Montjuïc- 2 en el Polígon Pedrosa de L'Hospitalet. Està prevista la participació de 19.000 empreses i probablement supe-

rarà la xifra de visitants de l'edició anterior que va ser de més de dues centes mil persones.

En l'edició del 2001 Construmat posarà més èmfasi en la seva sensibilització envers el medi ambient i en la implantació dels sistemes de robotització en el camp de la construcció.


Coincidint amb la celebració del saló s'organitzarà un conjunt de conferències en col·laboració amb la Fundació Mies Van der

Rohe i, com en l'edició passada, s'ha convocat el Premi Construmat a la Innovació Tecnològica.

Construmat és una plataforma per a diversos sectors de la indústria de la construcció i un dels primers salons més importants dels països de llengua espanyola, i segon, en l'àmbit comunitari. Per al servei del taxi és una important font de demanda abans i durant la celebració del saló.



Publicitat


ABOGADOS
 PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación -
 Separaciones - Divorcios - Nulidades
 Eclesiásticas - Herencias - Contratos -
 Compraventas - Desahucios - Recursos
 administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
 (junto Rambla Catalunya) Barcelona
 Teléfono: 932 183 861

**RECAMBIOS
 TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
 al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
 08025 BARCELONA
 Tel. 93 436 04 00
 Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
 08031 BARCELONA
 Tel. 93 357 44 54

Seguros

Rigor contra aquellas personas que circulen sin seguro

Desde el 12 de enero pasado ha entrado en vigor un nuevo Reglamento sobre la responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos.

En uno de sus artículos se hace hincapié en que todo propietario de vehículo que circule por territorio español, está obligado a suscribir y mantener en vigor un contrato de seguro por cada vehículo que sea de su titularidad.

Los contratos deberán estar suscritos con entidades aseguradoras que hubiesen obtenido la autorización del Ministerio de Economía y, a su vez, estas entidades deberán comunicar a dicho Ministerio, mediante su remisión al Consorcio de Compensación de Seguros, los datos relativos a los vehículos asegurados por ellas. El incumplimiento de esta normativa será considerado como una infracción administrativa, de

acuerdo a la Ley de Ordenación y Supervisión de los seguros privados.

Además de la transmisión de estos datos, el control de la obligación de asegurarse se efectuará mediante la colaboración entre Ministerio de Economía, a través del Consorcio de Compensación de Seguros, y el Ministerio del Interior, ficheros que podrán cederse entre sí. La cesión de estos datos estará regulada, asimismo, por la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones y Dirección General de Tráfico.

Multas de medio millón o más por circular sin seguro

Además de la sanción que corresponda a nivel penal, a la persona que condujera un vehículo sabiendo que no tiene seguro, el Reglamento le prohibirá circular con el vehículo no asegurado por todo el territorio nacional, la retirada y

la entrada del vehículo en el depósito y una multa de 100.000 ptas. (601,01 euros) a 500.000 ptas. (3.005,06 euros). Esta cantidad, sin embargo, estará graduada y podría ser superior en función del servicio que preste el vehículo, la gravedad del perjuicio causado y el nivel de reiteración de la falta.

(Tendrá más información en el BOE, del día 13 de enero del 2001)

Formación

Curso sobre el euro para taxistas

Desde el 15 de marzo se celebrará un curso de veinticinco horas sobre el Euro en el Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (c/ Lutxana, 115), dirigido a todos los taxistas de Barcelona.

El curso es de carácter gratuito y está financiado por la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, y forma parte de la propuesta formativa formulada por el STAC a la Direcció.

Pòlissa d'assegurança Grans Riscos

Els taxistes interessats en participar en la Pòlissa d'Assegurança Col·lectiva Grans Riscos per al període 2001-2002, ja poden passar per Ciutat Grogga. La quota anual és de 4.100 pessetes.

L'assegurança cobreix:

- Desaparició del vehicle per robatori
- Desperfectes per robatori o intent de robatori
- Incendi
- Explosió
- Despeses de desenrunament
- Despeses d'extinció i taxes de bombers
- Riscos extraordinaris a càrrec de Consorcio de Compensació d'Assegurances
- Franquícia de 50.000 ptes.

Per a més informació dirigiu-vos a:
Ciutat Grogga, c. Lutxana, 115
Telèfon: 934 850 426

Publicitat

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

Romabell, s.l.
Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del
TAXI
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

J M C
HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN
-Servo dirección
-Cambio automático
-Bomba dirección
-Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besòs
Tel. 93 278 26 05

Congreso CTE

Las nuevas tecnologías del taxi se debaten en Gijón



Momento de la intervención de Daniel Fernández, Gerente del IMET, en el VI Congreso de la CTE.

El 23 y 24 de febrero se celebró en Gijón el VI Congreso de la Confederación del Taxi de España, que contó con la presencia de autoridades relacionadas con el taxi de diferentes ciudades de la península, entre ellas Barcelona. El Congreso fue inaugurado por la Alcaldesa de la aquella ciudad, María Paz Fernández Algueroso.

En el marco de las diferentes ponencias presentadas en este VI Congreso, Daniel Fernández, Gerente del IMET, fue invitado para abordar el tema de la incidencia de las nuevas tecnologías en el sector del taxi.

En su intervención, el responsable del IMET subrayó que el taxi no ha sido impermeable a la aplicación de las diferentes innovaciones tecnológicas que se han ido sucediendo a lo largo del siglo xx. Dos elementos básicos de la actividad se han beneficiado: el vehículo y el taxímetro. Remarcó el enorme giro que hoy

están produciendo las nuevas tecnologías de la comunicación (Internet, telefonía móvil, televisión digital, GPS, incryptación y transmisión de datos) en todos los sectores económicos y que, en este momento, el taxi tampoco quedaría al margen.

Puntualizó que los tres agentes que hacen posible el servicio (el taxista, el cliente y la administración) tienen hoy unas necesidades y unos objetivos: mientras el taxista busca incrementar la demanda y mejorar su seguridad; el cliente reclama mejora en la accesibilidad y calidad del servicio, y la administración, por su parte, un adecuado equilibrio entre la oferta y la demanda de taxis. Para cumplir con todos estos objetivos, Daniel Fernández apuntó que sería muy conveniente para el sector saber incorporar de forma combinada todas las innovaciones tecnológicas que hoy se le ofrecen tanto en el terreno de la localización del vehículo (GPS, Proyecto Galileo), como en

Sitges

El Taxi participa en el 43è Ral·li de cotxes d'època



El Taxi Rosalia, conduït per la família de taxistes Vega Viniegra, va participar en la 43a edició del Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges. Com ja és costum, tots els vehicles que van participar-hi es van concentrar el primer dia del Ral·li (3 de març) al Palau de Pedralbes. El diumenge 4, van iniciar el recorregut cap a Sitges des de la Plaça de Sant Jaume de Barcelona i com ja és una tradició des de la celebració de la primera edició l'any 1959.

las tecnologías de la comunicación (trunking analógico, GSM, GRPS, trunking digital) con el fin de incrementar su potencialidad y optimizar recursos. Para ello subrayó es necesaria la existencia de grandes emisoras de taxi, estructuras capaces de incorporar todas aquellas novedades tecnológicas de manera tal que se sepa dar una respuesta innovadora y actual a las necesidades de la demanda y oferta de taxis.

Publicitat



TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

BARCELONA
Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS
PINTADO, NO MATRICULADO

SR HDI 90
Precio: 2.575.000

SR HDI 110
Precio: 2.825.000

ST HDI 110
Precio: 2.995.000

SV HDI 110
Precio: 3.195.000

SV HDI 136
Precio: 3.395.000

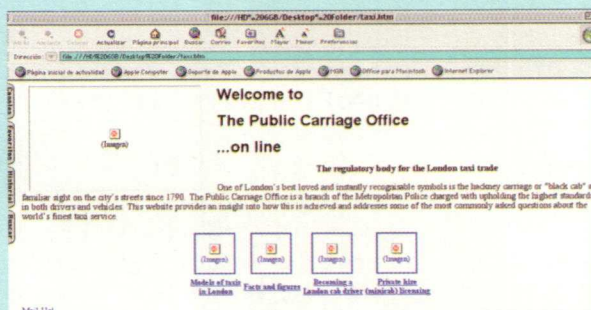
Internet

Pàgines web per fer una ullada

Si vol conèixer una mica més de la seva professió arreu del món, visiti les pàgines següents:
www.met.police.uk/mps/mis/taxi.htm
www.mswtaxi.org/au,
www.taxi-l.org/tmb.htm

El taxi de Londres

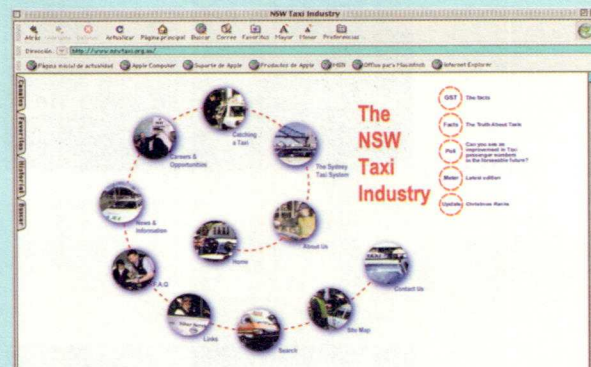
www.met.police.uk/mps/mis/taxi.htm



La web del taxi de Londres li ofereix l'oportunitat de poder conèixer una mica més com està estructurada la professió en aquesta ciutat europea. Una condició prèvia: ha de saber una mica d'anglès. Si no és el seu cas, podrà veure l'evolució de la imatge del taxi de Londres amb algunes fotografies d'època.

El taxi de Sydney

www.nswtaxi.org.au



La celebració dels Jocs de Sydney ens va donar l'oportunitat de conèixer com funciona el taxi en aquella ciutat. També necessitarà saber una mica d'anglès per poder recórrer les seves pàgines. Però valen la pena.

Taxi

Mort en accident de trànsit un company de professió

El 4 de febrer passat va morir víctima d'un accident de trànsit el taxista Ramon Davins Miralles, de 41 anys.

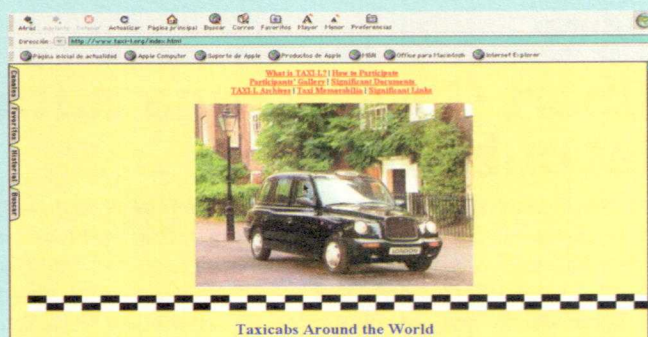


Des d'aquesta revista volem transmetre el condol a la família i als companys de professió.

L'accident va succeir a les sis de la matinada a la confluència del carrer de la Via Augusta amb Muntaner. El vehicle de Ramón Davins va ser literalment encastat per un tot terreny, conduït per un jove de 20 anys en estat d'embraguesa, sobre l'entrada de l'estació de Muntaner dels Ferrocarrils de la Generalitat.

Una excel·lent font de documentació

www.taxi-l.org/tmb.htm



Una bona font de documentació per a aquelles persones que vulguin conèixer altres experiències sobre la legislació del taxi. És un calaix de bones sorpreses.

Fe d'errates

L'adreça electrònica de l'organisme de la Seguretat Social és la següent: www.seg-social.es. Aquesta adreça rectifica la que va ser publicada per aquesta mateixa revista en la pàg. 28 (Núm. 139).

Solidaridad

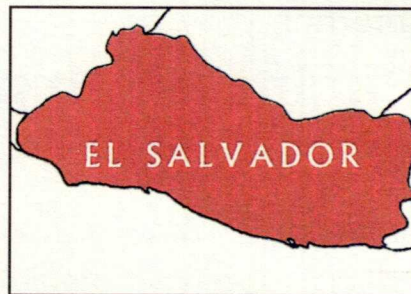
Taxi-Cooperacció col·labora en la reconstrucció de El Salvador

Taxi-Cooperacció ha recaudat un total de 90.000 pesetas que se han destinat a la reconstrucció de El Salvador després del grave terremot del passat mes de enero y de las réplicas que se vienent producent durant el mes de febrero.

Según manifiesta Rubén Petilo, responsable de Taxi-Cooperacció, setenta y cinco mil pesetas provienent de la adquisició de 30 talonarios de recibos solidarios por parte de los taxistas de las licencias 00385, 01067, 0110, 01170, 0173, 02326,

02752, 04238, 04382, 04800, 04827, 04892, 05392, 07088, 07355, 07367, 08709, 09099, 09414, 09619, 09769, 10415. Otras quince mil pesetas fueron aportadas por Dionisio Gracia Fajardo, presidente del STAB.

La ONG Cooperacció se encargará de gestionar el donativo que fue recaudado por los taxistas de Barcelona. Con todas estas aportaciones, la ONG Cooperacció se responsabilizará de la construcción de casas en tres municipios con enormes deficiencias y que fueron arrasados por



el último terremoto: Tecoluca (departamento de Sant Vicenç), Santa Tecla y Jilisco (departamento de Usulután). Cooperacció es una ONG que ha estado presente siempre en el país centroamericano con diversos proyectos de desarrollo. Los taxistas interesados en participar en el proyecto de Taxi-Cooperacció deben ponerse en contacto con Rubén Petilo (Teléfono 933 183 425).

Acuerdo con el Banc dels Aliments

Taxi-Cooperacció y el Banc dels Aliments han llegado a un acuerdo de colaboración por el cual los profesionales del taxi que participan en esta iniciativa solidaria se comprometen a hacerse cargo de la conducción de la furgoneta del Banc del Aliments, tanto para encargarse de la recogida de donaciones que realizan las empresas de alimentación como para distribuir alimentos a las entidades benéficas receptoras.

El colectivo de Taxi-Cooperacció hace un llamamiento a todos los taxistas de Barcelona que se sientan solidarios con acciones solidarias como ésta, se incorporen a este proyecto y así hacer posible que esta colaboración llegue a un mayor número de beneficiarios.

El Banc dels Aliments es una entidad benéfica sin ánimo de lucro, con más de diez años de actuación, cuyo

objetivo –así se reflejaba en las páginas de esta revista el pasado mes de enero (pág. 29)– es la lucha por el despilfarro de alimentos como respuesta al problema de hambre que se produce en Barcelona y su entorno. Su funcionamiento, inspirado en la solidaridad total, se basa en la primacía de la gratuidad y en la seguridad de una distribución justa y comprobable.

Cultura

Albert Gleizes, una autoritat del cubisme

El Museu Picasso de Barcelona inaugurarà el 29 de març proper l'exposició *Albert Gleizes, el cubisme en majestat*, organitzada conjuntament amb el Musée des Beaux Arts de Lyon i en col·laboració amb la Fundació Gleizes.

La mostra recollirà un conjunt de vuitanta quadres i setanta obres gràfiques d'Albert Gleizes, una destacada personalitat del cubisme francès. La qüestió més important de l'exposició, que es podrà visitar al Museu Picasso fins al 5 d'agost, recau en el fet que ha estat organitzada amb la col·laboració de nombrosos museus europeus, però particularment amb la participació de col·leccions nord-americanes. La raó és que els museus americans conserven obres emblemàti-

ques del període cubista de Gleizes que el públic no ha pogut veure des d'una retrospectiva que Daniel Robbins, gran especialista de l'obra del artista, havia organitzat a Nova York, París i Dortmund els anys 1964-1965.

L'exposició del Museu Picasso es desenvoluparà en cinc espais que fan un recorregut del treball i l'evolució artística francès des del 1901 fins al 1953.

Albert Gleizes va cultivar la tècnica de l'impressionisme i, més tard, va ser un gran impulsor del moviment cubista.

Una oportunitat única per veure l'evolució de Gleizes a partir del proper 29 de març a Barcelona.



Museu Picasso

Lloc: c. de Montcada, 118

Dies: A partir del 29 de març fins al 5 d'agost del 2001

Horari: de dimarts a dissabte i festius de 10 a 20 hores; diumenges, de 10 a 15 hores. Dilluns, tancat.

IMET

Edicto

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han incoado los expedientes sancionadores que a continuación de relacionan:

Denunciado: E. S. C.
Licencia nº: 7963
Exped. sancionador nº: 2001/68
Hecho denunciado: No presentar el vehículo a la revisión desde el 18 de setiembre de 1996.
Prueba practicada: Consta en los archivos de este Instituto como última fecha en que el Sr. S. presentó el vehículo a revisión el 18-9-1996. En abril de 2000, se remitió oficio al Sr. S. para que presentara en el plazo de 15 días el vehículo a revisión; hasta la fecha no la ha efectuado.
Art. Infringido: 23 3 d del Reglamento Regulator del Servicio de Autotaxis de 12-3-1981.
Sanción aplicable: Revocación de licencia.

Denunciado: J. C. E.
Licencia nº: 4894
Exp. sancionador nº: 2001/61
Hecho denunciado: No presentar el vehículo a la revisión desde el 14 de diciembre de 1995.
Prueba practicada: Consta en los archivos de este Instituto como última fecha en que el Sr. C. presentó el vehículo a revisión el 14 de diciembre de 1995. En abril de 2000, se remitió oficio al Sr. C. para que presentara en el plazo de 15 días el vehículo a revisión, hasta la fecha no la ha efectuado.
Art. Infringido: 23 3 d del Reglamento Regulator del Servicio de autotaxis de 12-3-1981.
Sanción aplicable: Revocación de licencia.

El Gerente de este Institut Metropolità del Taxi, ha tenido conocimiento de por parte de los titulares de licencia citados se han cometido los hechos descritos.

Sin perjuicio de lo que resulte de la instrucción del procedimiento, los hechos relatados, de ser ciertos, podrían ser constitutivos de una infracción administrativa tipificada en los arts. que se citan, que podrían ser calificadas como falta muy grave y podría significar la imposición de una sanción consistente en revocación de licencia.

Esta Gerencia conforme a lo establecido en el art. 16 l) de los Estatutos del Institut Metropolità del Taxi es el órgano competente para acordar la iniciación y resolución del presente expediente.

Vistas las disposiciones citadas y conforme a lo establecido en el art. 13 del Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la Potestad Sancionadora y los artículos 6 y siguientes del Decret

de la Generalitat de Catalunya 278/1993, de 9 de noviembre, sobre el procedimiento sancionador de aplicación a los ámbitos de competencia de la Generalitat, se adopta el siguiente

ACUERDO

Primero.- Iniciar expediente sancionador contra los Sres. citados en el recuadro, para determinar la infracción en que hubieran podido incurrir y la imposición, en su caso, de la sanción procedente.

Segundo.- Nombrar Instructora de este expediente a Doña Eulalia Perarnau Clarasó y Secretaria a Doña María Teresa García Millán, funcionarias de este Instituto, que deberán renunciar o podrán ser recusadas si concurre en ellas alguna de las causas previstas en el art. 28 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre.

Tercero.- Si el inculcado reconoce su culpabilidad concluirá el procedimiento con imposición de la sanción que proceda, todo ello sin perjuicio de la posible interposición de los recursos que contra dicha resolución puedan formularse.

Cuarto.- Dése traslado de este acuerdo de incoación al Instructor y al Secretario con traslado de cuantas actuaciones existan al respecto y notifíquese el acuerdo de incoación al inculcado con indicación de que puede formular alegaciones y proponer las pruebas de las que se intente valer para la defensa de sus derechos o intereses, en el plazo de quince días hábiles a contar a partir del día siguiente al de su notificación, con la advertencia de que caso de no efectuar alegaciones en el expresado plazo sobre el contenido de este acuerdo, éste podrá ser considerado propuesta de resolución a los efectos previstos en los artículos 18 y 19 del Real Decreto 1398/93 y artículo 13 del Decret 278/1993.

II. Asimismo, el Instructor designado en dicho procedimiento ha formulado en su contra el siguiente Pliego de Cargos:

Visto el expediente sancionador incoado en este Instituto contra los titulares citados, este Instructor formula, al amparo de lo establecido en el art. 10 del Decret 278/1993, de 9 de noviembre (DOGC 29-11-93), el siguiente:

PLIEGO DE CARGOS

I.- Exposición de los hechos imputados.- Se citan en el recuadro.

II.- Prueba practicada.- Se cita en el recuadro.

III.- Persona presuntamente responsable.- Los titulares de licencia citados.

IV.- Los hechos expuestos, conforme a lo tipificado en el artículo 23 3 d) del Reglamento Regulator del Servicio de Autotaxis pueden constituir una infracción administrativa muy grave.

V.- Para dicha infracción, según la expresada legislación infringida, puede imponerse una sanción

consistente en la revocación de la licencia.

VI.- De conformidad con lo establecido en el art. 16 l) de los Estatutos del Instituto Metropolitano del Taxi, el órgano competente para imponer, en su caso, la sanción correspondiente es la Gerencia del Instituto.

VII.- Notifíquese este Pliego de Cargos al inculcado con la indicación de que, de conformidad con lo dispuesto en el ordenamiento sancionador, dispone de un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de su notificación, para examinar el expediente, proponer pruebas y formular cuantas alegaciones considere adecuadas en defensa de sus intereses. Transcurrido dicho plazo y a la vista de las alegaciones formuladas así como del resultado de las pruebas que en su caso se hubieren propuesto y practicado, se dictará la Propuesta de resolución que proceda.

III.- Conforme a lo señalado en dichos documentos y de acuerdo con lo establecido en la normativa de legal aplicación, disponen Uds. de un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación de este escrito, para examinar el expediente, proponer pruebas y formular cuantas alegaciones considere adecuadas en defensa de sus intereses. Transcurrido dicho plazo y a la vista de las alegaciones formuladas, así como del resultado de las pruebas que en su caso se hubieren propuesto y practicado, se dictará la Propuesta de resolución que proceda.

IV.- De no efectuar alegaciones en el expresado plazo, el Pliego de Cargos podrá ser considerado Propuesta de Resolución.

V.- De conformidad con lo previsto en el art. 42.4 de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, pongo en su conocimiento que:

- la fecha de inicio del presente procedimiento es la del acuerdo que figura recogido en el anterior apartado I de este escrito.
- que el plazo máximo para resolver y notificar el presente procedimiento es el de un año conforme a lo previsto en el art. 58.2 de la Ley catalana 12/ 1987 de regulación del transporte por carretera mediante vehículos de motor, según redactado dado por la Disposición Adicional 7ª de la Llei catalana 25/1998, de 31 de diciembre
- que el efecto que produce la no resolución y notificación en dicho plazo es la caducidad del procedimiento, salvo suspensión del mismo por causas legalmente previstas.

Barcelona, 17 de enero de 2001

LA SECRETARIA

Mª Teresa García Millán

IMET

Edicto

Havent estat impossible la notificació en el domicili del Sr. F. B. H., per la present se li comunica que:

Examinats els nostres arxius informàtics, hem pogut comprovar que des del dia 10 de novembre de 1999, data en que vostè va donar de baixa el vehicle, la llicència n° 6334 de la qual es titular ha estat sense prestar servei sense motiu aparent.

D'acord amb el que disposa l'article 23 3 b del Reglament del Servei del Taxi, serà motiu de revocació de llicència el fet de deixar de prestar servei durant trenta dies seguits o seixanta d'alterns, llevat que s'acreditin raons justificades davant d'aquest Institut.

Per la qual cosa se li requereix perquè en el termini de 15 dies naturals passi per les oficines de l'Institut Metropolità del Taxi, per tal d'aclarir aquesta situació. En cas de no complir aquest requeriment, s'incoarà l'expedient de revocació de llicència que determina l'esmentat article del Reglament Regulador del Servei del Taxi.

Eulàlia Perarnau Clarasó
Cap d'Oficina
Barcelona, 12 de febrer de 2001

EDICTO

Al ser impossible la entrega de la notificació en el domicili del Sr. J. V. M. N., se le notifica por medio del presente edicto lo que sigue:

I.- La Instructora designada en el expediente sancionador núm. 2000/0212 seguido en su contra ha dictado la Propuesta de Resolución que literalmente se transcribe.

Vistas las actuaciones realizadas en el expediente sancionador núm. 2000/0212 seguido contra Don J. V. M. N.

RESULTANDO que mediante estudio realizado por este Instituto se ha tenido conocimiento que Don J. V. M. N., titular de la licencia n° 7838, ha dejado de prestar servicio desde el 11 de febrero de 1998.

RESULTANDO que en vista de lo anterior, por el Gerente del Instituto se adoptó Resolución de fecha 25 de julio de 2000 ordenando la incoación de expediente sancionador, en la que se contenían los requisitos exigidos por la normativa legal

RESULTANDO que con fecha 8 de diciembre de 2000 se notificó al inculpado el acuerdo de incoación del expediente así como el pliego de cargos conteniendo los hechos imputados, las infracciones presuntamente cometidas y las sanciones que, en su caso, pudieran recaer, con objeto de que en el plazo de quince días pudiera tomar audiencia y vista del expediente, formular alegaciones y proponer pruebas en orden a la mejor defensa de su derecho

RESULTANDO que el inculpado, dentro del plazo otorgado, no ha presentado escrito de alegaciones ni proposición de prueba.

RESULTANDO que de lo actuado resultan los siguientes:

HECHOS ACREDITADOS:

1º El día 11 de febrero de 1998, el vehículo matricula B-5903-PL, aplicado a la licencia n° 7838 fue ingresado en el depósito municipal de vehículos, por circular careciendo del seguro obligatorio, circular con la ITV caducada y por circular careciendo del permiso de circulación.

2º Por los hechos antes citados en fecha 4 de marzo de 1998, se incoó expediente de revocación de licencia, resuelto en fecha 11 de mayo de 1998, el Sr. N. presentó recurso ordinario contra la mencionada resolución, comprometiéndose en caso de que fuera estimado a proceder a la transferencia de la licencia. El día 10 de diciembre de 1998, el Consell d'Administració del Institut Metropolità del Taxi, estimó el recurso ordinario presentado.

3º Hasta el día de hoy el Sr. N. no se ha personado ante este Instituto para llevar a cabo la transmisión de la licencia ni tampoco se hizo, en su día, cargo del vehículo ingresado en el Depósito Municipal.

4º En fecha 21 de junio de 1999, fue dado de baja de oficio, a instancias de la Guardia Urbana de Barcelona, el vehículo matricula B-5903-PL por considerarse abandonado en el Depósito Municipal.

CONSIDERANDO que los anteriores hechos no han sido desvirtuados por el inculpado.

CONSIDERANDO que el Gerente es el órgano competente para resolver este expediente sancionador conforme a las competencias que le atribuyen el art. 16 l) de los Estatutos de este Institut Metropolità del Taxi y que el procedimiento seguido ha observado todos los trámites legales y reglamentarios establecidos así como los principios informadores de la potestad sancionadora, respetando los derechos del

presunto responsable.

CONSIDERANDO que los hechos probados son constitutivos de una infracción administrativa MUY GRAVE de conformidad con lo dispuesto en el art. 23 3 b) del Reglamento Regulador del Servicio de autotaxis.

CONSIDERANDO que, por lo antes expuesto, de dicha infracción es responsable Don J. V. M. N.

CONSIDERANDO que a la infracción señalada, conforme a lo establecido en el artículo antes mencionado, corresponde una sanción de **REVOCACIÓN DE LICENCIA**.

Vistos los antecedentes mencionados y las disposiciones legales citadas, paso a formular la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

PRIMERO.- IMPONER a Don J. V. M. N. una sanción consistente en **REVOCACIÓN DE LICENCIA** como responsable de la infracción administrativa prevista en el art. 23 3 b) del Reglamento Regulador del Servicio de autotaxis

SEGUNDO.- NOTIFÍQUESE esta Propuesta de Resolución al interesado con la indicación de que contra la misma y, conforme a lo previsto en el art. 19 del Real Decreto 1398/93, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora y el art. 14 del Decret 278/1993, de 9 de noviembre, podrá presentar alegaciones en un plazo de quince días, al término de los cuales por el Gerente se dictará la Resolución definitiva que corresponda"

Lo que se le notifica a los efectos legales procedentes, significándole que:

- a) frente a dicha Propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente al de la notificación, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento.
- b) el expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Ud. pueda, si lo desea, examinarlo y obtener copia de todos cuantos documentos, que en él se contienen, estime convenientes
- c) una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado a la Directora de Servicios para que resuelva lo que proceda.

La Secretaria del Expediente
María Teresa García Millán
Barcelona, 9 de enero de 2001

Publicitat

RADIADORES AUTOMOVILES
RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

**VASECTOMÍAS
SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**



CENTRE
EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS

Tan sols 97 titulars de llicència no van complir amb la revisió metropolitana durant l'any 2000

La revisió metropolitana és una de les obligacions que té tot professional taxista. Amb aquesta revisió es pretén garantir a l'usuari que el vehicle que el taxista condueix és apte per prestar el servei i, que a més, té en vigor tant l'assegurança com tots aquells documents que l'acrediten i li permeten treballar.

Cal remarcar que la llicència de taxi habilita per transportar persones d'un punt a un altre i aquelles persones que cada taxista trasllada tenen el dret de ser transportats en les millors condicions tècniques i, òbviament, amb les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

De les 10.506 llicències metropolitananes de taxi que hi ha en l'actualitat, tan sols 97 vehicles no van passar la revisió metropolitana durant l'any 2000 –quan s'estigui llegint aquesta revista aquest nombre segurament serà molt inferior.

Per aquest motiu i per respecte a tots aquells companys de professió que van passar la revisió metropolitana, l'IMET obrirà expedients sancionadors als 97 titulars que van oblidar de complir una de les normes bàsiques inherents a la titularitat de la llicència.

D'altra banda cal remarcar també que hi ha casos més greus que fan referència a titulars de llicència que no han passat la revisió durant tres anys consecutius. L'IMET incoarà expedients de revocació de llicència a tots aquests casos.

■ Les 97 llicències que no van passar la revisió metropolitana l'any 2000

00075, 00155, 00263, 00295, 00332, 00358, 00500, 00557, 00609, 00707, 00879, 00897, 01097, 01260, 01408, 01424, 01447, 01462, 01507, 01784, 01920, 02134, 02170, 02398, 02434, 02447, 02528, 02574, 02747, 02782, 02784, 03254, 03449, 03579, 03762, 03961, 04079, 04148, 04366, 04540, 04568, 04593, 04991, 05016, 05166, 05593, 05646, 05736, 05759, 05926, 06051, 06194, 06366, 06401, 06404, 06510, 06519, 06811, 06974, 07019, 07080, 07093, 07131, 07577, 08121, 08379, 08414, 08427, 08492, 08627, 08743, 08817, 08990, 08993, 09007, 09176, 09319, 9397, 09743, 09847, 09962, 09971, 10069, 10111, 10165, 10265, 10349, 10407, 10432, 10507, 10662, 10748, 10824, 10895, 10930

Durant el mes de març s'incoarà expedient sancionador per infracció de l'art. 59 2 d amb relació al 29 del Reglament Metropolità del Taxi. (Sanció 25.000 ptes. de multa).

■ Les següents 43 llicències han passat la revisió durant l'any 2000, però tenen algun requeriment i no l'han complimentat

00678, 00738, 00918, 00941, 01131, 01508, 01751, 02192, 02556, 03087, 03346, 04171, 04397, 04436, 04784, 04850, 04944, 05031, 05574, 05936, 06321, 06375, 06757, 06845, 07023, 07310, 07333, 07493, 08237, 08425, 08466, 08554, 08594, 09672, 10223, 10275, 10330, 10374, 10598, 10675, 10794, 10919.

Recordin l'obligació de complimentar-lo.

■ A totes les següents llicències s'ha incoat expedient de revocació, perquè fa més de dos anys que no presenten el vehicle a la revisió metropolitana. (Art. 23 3 d Reglament Metropolità del Taxi.)

00610, 00961, 02586, 03326, 03622, 04047, 04894, 05299, 05339, 06414, 06594, 07552, 07963, 08084, 08151, 08207, 08551, 09225, 09313, 09835, 09892, 10317, 10426, 10532, 10617.

■ Llicències que tenen el requeriment de l'assegurança pendent d'anys posteriors però no tenen la revisió vàlida des de fa tres anys o més.

01134, 03798, 05455, 05526, 06860, 07110, 09101, 00543, 01777, 02055, 02915, 03635, 04188, 05570, 05761, 06170, 06820, 08622, 09679, 10607.

Durant el mes de febrer s'ha enviat una carta a aquests titulars perquè en el termini de 15 dies passin la revisió i presentin la pòlissa si en aquest termini no ho fan s'incoarà expedient de revocació de llicència per infracció de l'article 23 3 c i per infracció de l'article 23 3 d del Reglament Metropolità del Taxi

■ Llicències que tenen requeriments pendents d'anys posteriors però no tenen la revisió vàlida des de fa tres anys o més.

00362, 01409, 02054, 02448, 03564, 04224, 04027, 04029, 04393, 05213, 06395, 07194, 07819, 08072, 09388, 10096, 10233, 10763,

Durant el mes de febrer s'ha enviat una carta a aquests titulars perquè en el termini de 15 dies passin la revisió i complimentin els requeriments pendents, si en aquest termini no ho fan s'incoarà expedient de revocació de llicència per infracció de l'article 23 3 d del Reglament Metropolità del Taxi

■ Requeriments assegurances, Revisió 2000

00283, 00421, 00449, 01142, 01146, 01231, 01368, 01705, 01843, 01866, 02225, 02369, 02385, 02488, 02766, 02900, 02935, 03099, 03406, 03644, 03659, 03896, 03956, 04325, 04418, 04705, 04933, 05226, 05309, 05361, 05459, 05564, 05608, 05666, 05866, 05960, 06281, 06913, 07049, 07204, 07422, 07465, 07487, 07529, 07533, 07981, 08115, 08129, 08208, 08251, 08415, 08486, 08613, 08728, 08948, 08967, 09193, 09316, 09427, 09758, 09838, 09979, 10177, 10222, 10390, 11020.

Durant el mes de febrer s'ha enviat una carta a aquests titulars perquè en el termini de 15 dies presentin la pòlissa si en aquest termini no ho fan s'incoarà expedient de revocació de llicència per infracció de l'article 23 3 c del Reglament Metropolità del Taxi.

Les dades que aquí apareixen fan referència al dia 28 de febrer de 2001.

Acta

Mesa Tècnica del Taxi

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 13 hores del dia 19 de gener de 2001, i com a conseqüència de la corresponent convocatòria, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi. Hi assisteixen els següents membres:

En representació de l'IMET, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent de l'IMET; la senyora Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis Tècnics i el Secretari Delegat de l'Institut i d'aquesta Mesa, senyor Jordi Ventanyol Lázaro.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomàs Romero, Lluís Berbel Salcedo, José Luis Castro, José María Sánchez Baena i Alfonso Orihuela Ferrer.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio i Jorge Quero Manrique.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la senyora Carme de Tienda García i els senyors Carles Brillas Quilez i José M. Cazcarra Palacio.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

La resta de membres han excusat la seva assistència.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors els senyors Ramon Pesqué, de CCOO, Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia.

1. Lectura i aprovació de l'acta de la reunió anterior.

S'aprova, per unanimitat, l'acta de la reunió anterior, amb les següents rectificacions:

A la pàgina 1, on diu ATAC ha de dir STAC; el Sr. Bernardo Rodríguez diu que quan va referir-se als problemes de la parada de Colom no va fer referència a Fonotaxi com així consta a l'acta, sinó que es va referir a diverses emissores i finalment el Sr. Gracia diu que en parlar del tema de parades va fer referència als escrits que ell ha presentat sobre aquesta qüestió.

2. Criteris dels procediments administratius d'adjudicació i transferència de llicències.

El Gerent de l'IMET informa els membres de la Mesa sobre el contingut de la proposta que s'està estudiant per establir els criteris de funcionament en el procediment d'adjudicació i transferència de llicències.

Seguidament, s'obre un debat on se succeeixen diverses intervencions dels membres de la Mesa.

La Sra. Carme de Tienda diu que li sembla desproporcionat que si el transmetent no es posa d'acord a la tercera se'l penalitzi amb la revocació. També pregunta ¿qui fixarà el preu de la llicència? Segons el seu parer, ha de ser el mercat i no l'administració.

El Sr. Tomás també discrepa de la possibilitat de revocar la llicència si al tercer intent no es posen d'acord les dues parts (adjudicatari i transmetent). Considera que el preu taxat era justificable mentre hi havia el Pla de Viabilitat, però si no hi ha Pla, no cal fixar-lo. Diu que cal tenir present que alguna de les mesures proposades afecten el Reglament i caldrà, si s'escau, modificar-lo. Conclou la seva intervenció dient que l'STAC ho estudiarà.

El Sr. Gracia diu que ho estudiarà perquè no hi ha hagut temps suficient per fer-ho, però opina que el Pla de Viabilitat justificava mesures que han de desaparèixer si el Pla no està en marxa. El Sr. Gracia diu que tothom sap que la llicència és una autorització administrativa, però també tothom la considera un patrimoni familiar.

El Sr. Rodríguez diu que les qüestions que es proposen afecten el Reglament, però independentment d'això no és acceptable ni la fixació del preu ni les valoracions de les llicències.

El Sr. Pesqué considera que malgrat la gran pressió existent cal controlar qui entra al sector i creu que s'ha de premiar —donar mèrits— a qui ja hi ha treballat enfront d'estranyos.

La Sra. Molina diu que l'IMET és conscient d'algunes desproporcions però que s'ha volgut i es vol ser transparent en el procediment administratiu i que aquest és un

tema que es vol portar a aprovació com a Norma Complementària.

El Sr. Tomás diu que, en tot cas, es podria considerar que si a la tercera opció transmetent i adjudicatari no es posen d'acord, l'IMET podria quedar-se la llicència prèvia indemnització, però mai revocar-la.

El Sr. Fernández diu que se seguirà treballant el tema en la propera reunió i que, en tot cas, signarà un Decret tancant la Borsa a més sol·licituds d'adjudicacions per tal de no generar confusió sobre les normes que les hauran de regir.

3. Calendari d'exàmens 2001.

El Gerent de l'IMET informa del calendari d'exàmens proposat i es compromet a donar-li publicitat.

Segons la Sra. de Tienda les proves previstes són poques i creu que s'han de fer accions per captar més candidats per obtenir la Credencial.

4. Informe sobre les inspeccions conjuntes IMET-Ajuntament de Barcelona i IMET-Ajuntament de El Prat de Llobregat.

La Sra. Pilar Molina informa del resultat de les actuacions dutes a terme amb la Guàrdia Urbana dels dos municipis. En el primer cas es va fer una actuació especial per intentar detectar la presència de "taxis pirates" a la zona del Port Olímpic, amb resultat negatiu. En el segon es van fer controls a l'aeroport per detectar cobraments abusius.

El Sr. Rodríguez pregunta si les instal·lacions en mal estat no van ser detectades al passar les ITV. La Sra. Molina li contesta que alguns no la van passar.

5. Diversos.

a) En aquest apartat, la Sra. Molina presenta a la consideració de la Mesa Tècnica del Taxi diversos casos de sol·licituds d'altres d'assalariats i s'acorda: Llicències núm. 9271, 9872, 10903 i 3220: autoritzar els titulars de les esmentades llicències perquè cadascun d'ells pugui contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament, sempre i quan, en els dos últims casos, justifiquin adequadament a judici dels serveis de l'Institut la seva malaltia.

Llicència 93: Denegar la sol·licitud

atès que no està acreditat que hagi transmès la llicència de la classe C de la qual és titular ni està acreditat que l'exploti en règim d'exclusivitat.

Llicència 2306: Denegar la sol·licitud atès que com a conseqüència d'un expedient de revocació de llicència incoat en contra seu per arrendament de llicència i com a fórmula transaccional per resoldre l'esmentat expedient es va comprometre a explotar la llicència personalment i en exclusiva, almenys, durant el període d'aplicació del Pla de Viabilitat.

b) El Sr. Tomás diu que el canvi de tarifes ha generat diverses errades que poden provocar conflictes. El Sr. Rodríguez afegeix que no hi apareixen els metres morts. S'ha d'evitar que en el futur passin aquestes coses.

c) El Sr. Gracia pregunta que com és que no se segueix amortitzant llicències amb els fons que ara existeix com a conseqüència del Pla?

d) El Sr. Pesqué intervé per dir que, amb relació a la problemàtica dels cotxes robats, considera que quan la Guàrdia Urbana troba un vehicle robat i l'entra al dipòsit, no haurien de fer falta els papers de l'IMET per retirar-lo.

e) Finalment es comenta la situació de dues parades: Estació de Sant Andreu (sortida Meridiana) i Passeig de Gràcia/Mallorca.

I, sense més temes a tractar, s'acaba la reunió a les 14.45 hores.

Fe d'errates:

A l'acta publicada en el número 139 d'aquesta publicació, pàg. 32, es va ometre per una errada d'impremta el nom de la senyora Carme de Tienda i del senyor Carles Brillas, Presidenta i President de l'AET i d'ABEAT, respectivament, dins de l'apartat que relaciona els membres que van participar a la Mesa Tècnica del Taxi del dia 17 de novembre del 2000. Preguem disculpin aquesta ommissió involuntària.

Cómo afrontar las alergias primaverales

La alergia puede producirse por un conjunto de fenómenos fisiológicos de carácter respiratorio, ocular o eruptivo y es ocasionado por el contacto o absorción de sustancias que provocan en el organismo sensibilidad especial. Cuando llega la primavera, la alergia más típica es la que produce el polen.

Las enfermedades alérgicas se describieron hace varios siglos. Fue en el siglo XX cuando se planteó su origen inmunológico. En 1906, Clemens von Pirquet definió el término "alergia" como la reacción anormal ante una sustancia tras un contacto previo con la misma.

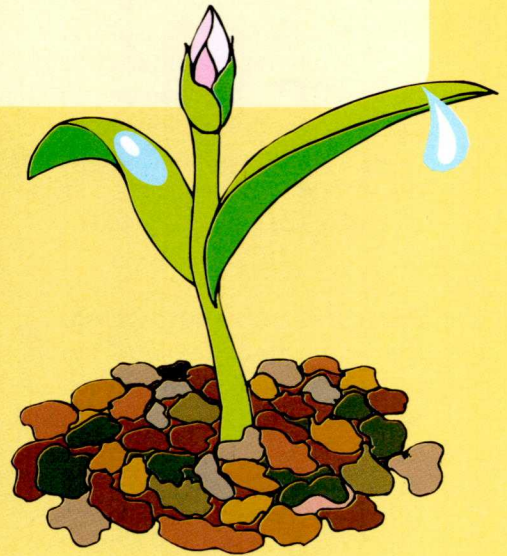
Las reacciones alérgicas se clasifican en *atópicas* cuando muestran predisposición familiar y genética (el asma, la rinitis alérgica y la dermatitis atópica), y en *no atópicas* cuando no existe esta predisposición (dermatitis por contacto y la enfermedad del suero).

nosis estacional. Se presenta con estornudos, picor nasal, mucosidad acuosa e inflamación de la mucosa nasal y obstrucción nasal. El rasgo típico de un afectado de rinitis es frotarse la nariz en sentido ascendente, ocasionando a veces una arruga horizontal en la nariz. La obstrucción nasal puede llegar a producir ronquidos durante el sueño. Otro síntoma de la rinitis es picor en los ojos, garganta y oídos. Es una afección hereditaria asociada al asma y a la dermatitis. En casos extremos puede producir sinusitis o infección de los senos paranasales. En su tratamiento se suelen administrar antihistamínicos, vacunas, pero siempre bajo vigilancia médica en su diagnóstico y seguimiento.

La conjuntivitis alérgica o "fiebre del heno" suele ser estacional y se agrava cuando las cantidades de polen son elevadas. Asociada frecuentemente a la rinitis alérgica, se presenta con enrojecimiento y edema de la conjuntiva, párpados inflamados y picor alrededor de los ojos.

La queratoconjuntivitis vernal se presenta en primavera y verano, con algunas complicaciones añadidas: picor, fotofobia, entre otras. El tratamiento es aplicación de compresas frías en los ojos, antihistamínicos, vasoconstrictores o antiinflamatorios.

La dermatitis atópica suele asociarse a rinitis alérgica y al asma. Los factores desencadenantes suelen ser alimentos, alergenitos ambientales, bacterias, calor, frío, estrés, etc.

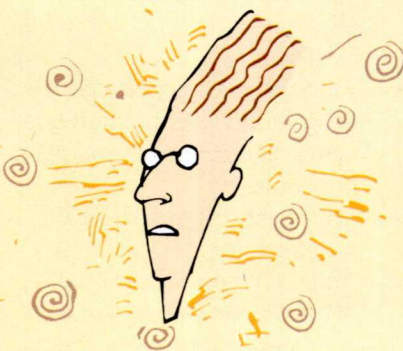


El primer responsable

Los responsables de las situaciones alérgicas son los alergenitos, proteínas que inducen en el primer contacto la formación de inmunoglobulinas específicas, sensibilizándose así el individuo potencialmente alérgico. Cuando se produce un nuevo contacto con el alergenito, (aparecen las reacciones anteriormente descritas) lo que provoca la liberación de histamina por parte de las células que a su vez induce una respuesta inflamatoria responsable de las manifestaciones clínicas de la alergia. Los alergenitos se pueden clasificar según la vía de exposición en inhalatorios, ingeridos, por contacto, e inyectados. Los alergenitos inhalatorios son los que producen la mayoría de las enfermedades alérgicas y se pueden clasificar en pólenes, hongos o mohos, productos animales, polvos y algas.

Diagnóstico

Se pueden realizar pruebas cutáneas que consisten en inyectar una solución con el alergenito, si el individuo es alérgico, su inmunoglobulina Ig E se une al antígeno produciéndose dilatación y aumento de la permeabilidad de los vasos sanguíneos y dando



ALERGIAS

Las más habituales

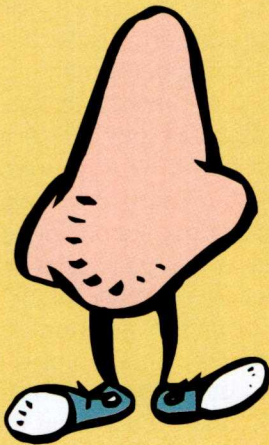
La rinitis alérgica es muy habitual. Si es recurrente se llama rinitis alérgica estacional, fiebre de heno, resfriado de verano o poli-

Cómo afrontar las alergias primaverales

como resultado un habón, si cabe, aparecerá además una reacción tardía, inflamación local. Otros métodos de diagnóstico son el enzimoimmunoensayo (ELISA), el test radioalergosorbente (RAST), pruebas de provocación directa con inhalación o ingestión del antígeno, valoración del estado tras ejercicio o inhalación de sustancias químicas.

Alergias ocupacionales

Son enfermedades que tienen como origen el lugar de trabajo. Las que afectan a la piel o dermatitis ocupacionales suelen ser alergias de contacto como la sensibilidad al cromo que presentan algunos trabajadores del cemento. Otras alergias afectan a la nariz (rinitis ocupacional), así ocurre con el polvo de maíz y que afecta a los panaderos, por ejemplo. Por último, hay alergias ocupacionales que afectan a los pulmones, se trata del asma ocupacional relacionada con la exposición a humos, polvos y gases.



Alergias primaverales

La fiebre del heno, la polinosis o rinitis primaveral -términos con los que también se la conoce- es una afección muy común. La padecen el 15% de los habitantes de los países más desarrollados. A pesar de que los síntomas son clínicamente tratables, las muchas molestias que producen en las personas alérgicas pueden ser motivo suficiente como para provocar bajas laborales temporales. En épocas estacionales,

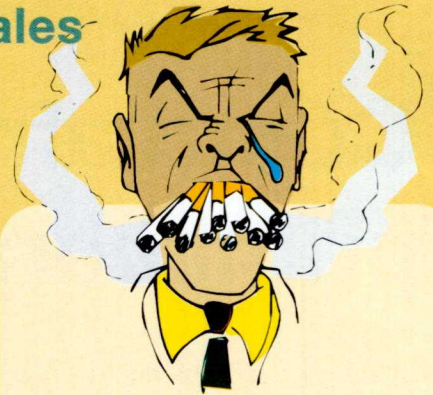
los granos de polen, microscópicos, liberan, al depositarse en la superficie de las mucosas, miles de moléculas de una sustancia proteica que, en teoría, les ayuda a fertilizar el "óvulo" al que acuden a fecundar. Son esas proteínas, con su enorme capacidad antigénica, las responsables de los síntomas típicos de la fiebre del heno.

Las alergias primaverales se producen debido a la polinosis estacional. En España existen diversas plantas cuyos pólenes tienen la capacidad de producir reacciones alérgicas: el olivo, la parietaria y las gramíneas son algunas de ellas.

El polen del olivo es especialmente dañino en Jaén, Granda y Córdoba. El polen de la Parietaria judaica, muy alergénico, se distribuye sobre todo por el litoral Mediterráneo y su periodo de polinización es muy largo (desde febrero hasta finales de septiembre)

Medidas preventivas ante la polinosis

- Es importante retener el polen del aire acondicionado cubriendo las salidas con una bayeta o trapo.
- La playa es un buen sitio para ir de vacaciones, evitando las zonas de campo, donde abunda la vegetación.
- Si se conduce se debe mantener la ventanilla del coche cerrada.
- A ser posible en los días húmedos o de viento evitar salir de casa.
- Los filtros del aire acondicionado deben limpiarse con frecuencia.
- La ropa lavada debe de secarse dentro de casa, o en máquinas secadoras.
- Una indumentaria adecuada es importante en el puesto de trabajo. En el taxi es más complicado, pero en algunos puestos de trabajo es recomendable la mascarilla.



Normas de vida aconsejables

- No fumar y evitar ambientes con humo de tabaco.
- Evitar atmósferas cargadas de polvo y humos.
- Evitar cambios bruscos de temperatura.
- Beber abundantes líquidos (1 1/2 -2 litros al día) para conseguir una correcta hidratación.
- No interrumpir ni alterar el tratamiento médico. No automedicarse.
- Hacer ejercicio físico, mejor al aire libre, pero sin cansarse.
- Evitar o corregir la obesidad, que da más trabajo a los pulmones.
- Hacer comidas más frecuentes y ligeras.
- No beber alcohol, ya que disminuye las defensas y predispone a las infecciones.
- Vacunarse de la gripe, todos los años en octubre.
- Si hay mucha calefacción y/o el ambiente es seco, poner recipientes de agua sobre los radiadores.
- Atención a los problemas de garganta y nariz, pueden ocasionar infecciones repetidas y continuas.
- Hacer vahos para eliminar la mucosidad.
- Acudir al médico, si aparece el esputo verde o amarillo y/o si aumenta la fatiga.
- Evitar el estrés psíquico. (vivir estresado deriva, por ejemplo, en distintos momentos del año en la extensión de las alergias y problemas respiratorios tales como el asma bronquial y, en general, en la disminución de nuestros mecanismos de defensa ante los agentes infecciosos).



FINANCIACIÓN HASTA UN AÑO SIN INTERESES . DIAGNÓSTICOS GRATUITOS
 PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO . SERVICIOS INMEDIATOS SIN CITA PREVIA
 TECNOLOGÍA PUNTA . PRECISIÓN . FACILIDADES DE PAGO . GARANTÍA TAXITRONIC

BUEN SERVICIO, MEJOR TAXI

Equipos Taxitronic

VENTA, INSTALACIÓN
 MANTENIMIENTO

Taxímetros

CAMBIOS TARIFA
 CALIBRAJE CON RODILLOS
 REINSTALACIONES
 PRECINTOS

Módulos luminosos

VENTA E INSTALACIÓN

EL PRIMER FABRICAN-
 TE EUROPEO DE EQUIPOS ELECTRÓ-
 NICOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS
 PARA EL SECTOR DEL TAXI PONE
 A SU DISPOSICIÓN SU PROPIO TA-
 LLER, EL TALLER TAXITRONIC.
 PORQUE SU NEGOCIO
 NO PUEDE PARARSE, PORQUE QUE-
 REMOS QUE SU NEGOCIO VAYA,
 MÁS QUE NUNCA, SOBRE RUEDAS.



EL TALLER TAXITRONIC



ABIERTO DE LUNES A DOMINGO . NO CERRAMOS AL MEDIODÍA

Laborables 8.00h -20.00h Sábados 9.00h -12.00h

Festivos 9.30h -11.30h

Perú 104 08018 Barcelona Tel. 933 034 141



Protección legal del consumidor

La implantación del euro está a la vuelta de la esquina y las normas que lo regulan están desde hace tiempo a disposición del ciudadano con el objeto de ir mentalizando a los consumidores sobre la importancia de este incuestionable hecho histórico. En un proceso que implicará el cambio de una moneda por otra, hay aspectos que es necesario tener siempre presente y, en particular, aquellos sectores que están en contacto diario con el consumidor y cliente y cuya actividad se basa en una constante transacción de la moneda.

¿Qué ley protege al consumidor?

Con el objeto de dar cobertura legal y seguridad jurídica en el proceso de sustitución de la moneda nacional en euro, se ha elaborado la Ley sobre la introducción del euro. Dicha ley se fundamenta en varios principios que no deben perderse de vista. Son los siguientes:

Principio de neutralidad

Con la sustitución de las pesetas por el euro ni se aumenta ni se reduce el importe de los créditos o deudas que se hayan contraído.

Principio de gratuidad

La sustitución de la pesetas por euros será gratuita para los consumidores

Principio de equivalencia nominal

Un importe monetario expresado en pesetas es equivalente al importe en euros que resulte de la aplicación del tipo de conversión y de las reglas de redondeo.

Principio de continuidad de los contratos

La sustitución de la peseta por el euro no afecta al incumplimiento de las obligaciones de los contratos ni al contenido de esas obligaciones, que no podrán modificarse unilateralmente.

El Código de buenas prácticas y la euro-etiqueta

Para facilitar la implantación del euro entre consumidores y usuarios, y de manera especial durante el periodo transitorio y el de la convivencia entre las dos monedas. La Comisión Especial Observatorio Consumo-Empresas, en la que

participan la Administración, las asociaciones de consumidores, comerciantes y usuarios, y entre otros la ONCE, ha elaborado un compromiso que asumirán los comerciantes. Este acuerdo recibe el nombre de "Código de Buenas Prácticas"

Sus puntos fundamentales se resumen en los siguientes objetivos:

- ✓ Proporcionar información al cliente sobre todo lo relacionado con el euro.
- ✓ Asegurar la formación del personal, en especial aquel que trabaja de cara al público.
- ✓ Compromiso de utilizar el tipo de conversión, a aplicar el redondeo

al importe final y a indicar los precios de las dos monedas en carteles, lista de precios, publicidad, ofertas promocionales, etc. hasta la implantación del euro.

✓ Compromiso de mantener el mismo nivel de precios en euros que el producto que se comercie tenía en pesetas, y a no discriminar a los que hagan sus pagos en una moneda u otra.

✓ Dar los cambios en euros desde el 1 de enero del 2002.

Todo comerciante o pequeño empresario que se adhiera a este código podrá exhibir en sus productos y cuadros de tarifas una *euro-etiqueta*, que indicará que el establecimiento se ha comprometido a mantener una línea de transparencia y servicio de acuerdo con los puntos anteriormente citados.

Fuente: Información sobre el euro facilitada por el Ministerio de Economía y Hacienda

Recuerde las normas para el redondeo

El Consejo de Europa marcó el tipo de la conversión pesetas/euro el 31 de diciembre de 1998 y ese tipo de conversión es irrevocable. 1 euro = 166,386 ptas.

Convertir pesetas en euros

Hay que dividir el importe en pesetas entre 166,386 y redondear los decimales al céntimo más próximo.

Modelo de redondeo

Existe sólo una norma para el redondeo: Si el tercer decimal es igual o superior a 5, el segundo decimal se incrementa en una unidad.

Si el tercer decimal es inferior a 5, el segundo decimal no se modifica.

Convertir euros en pesetas

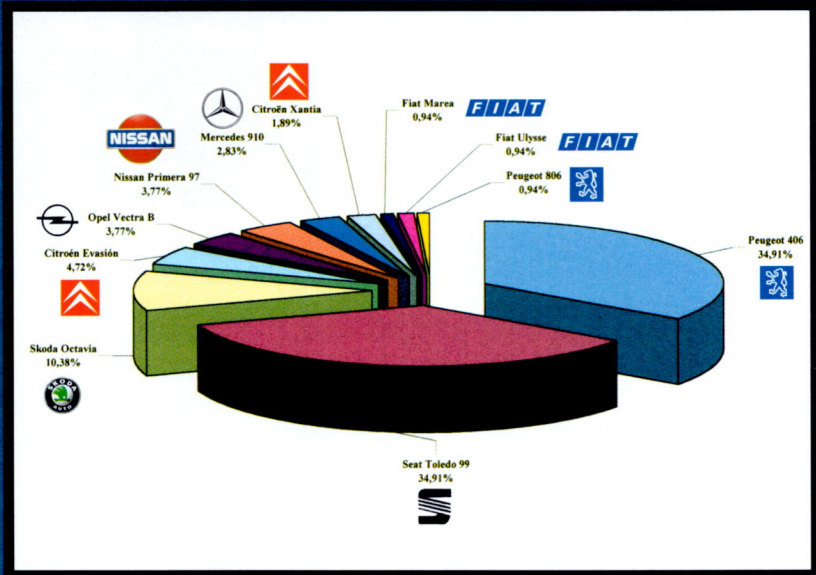
Para ello hay que multiplicar la cantidad en euros por 166,386 pesetas. El resultado tendrá decimales y, por tanto, deberá aproximarse a la peseta más cercana.

Si el primer decimal es igual o superior a 5, sumará una peseta. Si, por el contrario, el primer decimal es inferior a 5, se eliminan los decimales.

Vehicles aplicats a llicències metropolitananes actives en data 20 de febrer de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1.982	19,31
PEUGEOT 406	1.152	11,22
RENAULT 21	1.087	10,59
CITROËN XANTIA	999	9,73
SKODA OCTAVIA	614	5,98
OPEL VECTRA B	539	5,25
SEAT TOLEDO 99	458	4,46
OPEL VECTRA	374	3,64
PEUGEOT 405	332	3,23
RENAULT LAGUNA	299	2,91
NISSAN PRIMERA	286	2,79
FIAT TEMPRA	242	2,36
VOLKSWAGEN PASSAT	188	1,83
MERCEDES 210	160	1,56
FORD ORION	144	1,40
CITROËN BX	138	1,34
VOLKSWAGEN JETTA	137	1,33
MERCEDES 202	128	1,25
FIAT MAREA	106	1,03
FORD MONDEO	102	0,99
NISSAN PRIMERA 97	95	0,93
PEUGEOT 309	78	0,76
VOLKSWAGEN P. - 99	77	0,75
FIAT ULYSSE	66	0,64
MERCEDES 201	52	0,51
MERCEDES 300	50	0,49
OPEL KADETT	50	0,49
ALTRES	341	3,61
TOTAL	10266	100,00

Gener de 2001: Peugeot 406 i Seat Toledo en la preferència dels taxistes



Vehicles aplicats a la llicència d'autotaxis entre l'1 i el 31 de gener de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
PEUGEOT 406	37	34,91
SEAT TOLEDO 99	37	34,91
SKODA OCTAVIA	11	10,38
CITROËN EVASIÓ	5	4,72
OPEL VECTRA B	4	3,77
NISSAN PRIMERA 97	4	3,77
MERCEDES 910	3	2,83
CITROËN XANTIA	2	1,89
FIAT MAREA	1	0,94
FIAT ULYSSE	1	0,94
PEUGEOT 806	1	0,94
TOTAL	106	100,00



Moverse por la ciudad

Moverse entre el tráfico urbano de cualquier ciudad no es fácil ni resulta tarea cómoda. Lo saben muy bien todos aquellos que por su profesión se ven obligados a enfrentarse a diario con todas las circunstancias que rodean el asfalto de las calles de una ciudad. El taxista es uno de los profesionales del volante que mejor conoce lo que supone estar tantas horas metido en el bullicio del tráfico; sin duda su trabajo resulta más fatigante que otros, aunque sólo sea porque debe asumir que no todo el mundo va a tener un comportamiento cívico, sea a pie o con un vehículo motorizado, obligándole a mantener una atención constante durante toda la jornada laboral.

Mejor el cambio de marcha automático

Tantas horas al volante puede entrañar un desgaste físico para el conductor, pero el constante arranque y para del tráfico no es menos fatigante para la mecánica. Hay elementos mecánicos en un taxi que son sometidos a un mayor esfuerzo que en un turismo que circule por carretera. Una de las cosas que más me sorprenden del taxista español es su rechazo a las transmisiones automáticas, cuando fuera de nuestras fronteras, hay países como Alemania, Suiza, Austria o Suecia, en los que prácticamente la totalidad de los taxis van con cambio automático; resulta mucho más descansado para quien se pasa diez o más horas sentado al volante en un constante arranque y para y, en el fondo, se castiga menos el embrague e incluso el motor.



Como usuario del taxi he podido constatar que hay conductores que apenas arrancan de un semáforo cambian con mucha rapidez de velocidad para ir en cuarta o quinta cuando el coche apenas ha alcanzado los 30 km/h

averías. Otro elemento sometido a duro desgaste en circulación urbana son los frenos, a los que muy pocas veces se les ayuda en su trabajo mediante reducciones de marcha o, lo que comúnmente se llama utilizar el freno motor.

“En una jornada el taxista cambia de marchas 3.000 veces”

de velocidad crucero. Puede que lo hagan por una razón de economía en la creencia de que así gastan menos combustible, pero esa actitud no es nada positiva para el motor que al no rodar en regímenes adecuados a cada velocidad, puede acabar siendo un motor perezoso, sin “marcha” cuando salga a la carretera. Los estudios son bien contundentes: en una jornada laboral de diez horas, un taxista cambia de marchas 3.000 veces, con todo lo que ello comporta de esfuerzo físico para él y de desgaste para la caja de cambios, la palanca y el embrague. Con una transmisión automática, no sólo la conducción resulta más relajada, sino que también el motor rueda al régimen adecuado en todo momento y hay menos peligro de

La circulación urbana es una decálogo de actitudes

Dejando a un lado el apartado mecánico, la circulación urbana es todo un decálogo de actitudes no siempre positivas por parte de todos, conductores y peatones. Recientemente se ha publicado un estudio realizado por la compañía aseguradora Línea Abierta sobre los hábitos del conductor español que deberían sonrojarse a más de uno. Centrándonos en la Comunidad Autónoma de Catalunya, un 22% de los conductores encuestados admite que en su quehacer diario superan el límite máximo de velocidad en ciudad, pero es que un 35% acelera con el semáforo en ámbar, un 21% aparca en doble fila y, por si fuera poco, el 16% no para en los

pasos de cebra. Es sólo una pequeña muestra de cómo se circula por la ciudad, por no hablar de la cada vez más frecuente costumbre de salir de los semáforos en rojo, con el peligro que ello conlleva.

El ejemplo de Nueva York

Algunos peatones con su actitud insolidaria cruzando la calle fuera de los pasos habilitados para ello tampoco ayudan a mejorar el caos urbano, pero todo es solucionable, si se pone empeño en ello. Hace unos años, Nueva York era una ciudad tomada por los peatones que cruzaban las calles no importaba por donde. El alcalde Giuliani emprendió una amplia campaña en la que puso muchos medios económicos y a buena

parte de los efectivos de la policía. La campaña primero fue de concienciación durante un largo período y después punitiva para los transgresores; hoy en día, no deja de ser una agradable sorpresa ver que los neoyorquinos esperan pacientemente a que el semáforo se ponga de color verde para cruzar la calle y lo hacen respetando los pasos. Algo semejante podría ocurrir aquí. De hecho, la mayor campaña se ha hecho con el uso del teléfono móvil, artificio muy de moda y origen o causa de más de un conflicto urbano, pero todavía podría hacerse más con los cinturones de seguridad o los retrovisores exteriores, tanto de los coches como de las motos, algunos en mal estado, rotos o, simplemente, desaparecidos. Tampoco estaría mal que entre todos aquellos



taxistas, por ejemplo, que utilizan las emisoras para algo más que una mera conversación profesional con la centralita, se tomara conciencia de que lo mismo distrae hablar por teléfono que por la radio.

M^a Ángeles Pujol

Publicitat

NISSAN

**NUEVO ALMERA SEDAN.
DESDE 2.132.000 PTAS
LA MEJOR ELECCIÓN. DE CALLE.**

OFRECEMOS EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE CALLE.
OFRECEMOS LA MEJOR GARANTÍA DE CALLE.
OFRECEMOS EL MEJOR PRECIO DE CALLE.
OFRECEMOS EL MEJOR MOTOR DIESEL DE CALLE.
HASTA 110 CV DE INYECCIÓN DIRECTA.
PARA LA CIUDAD, EL NUEVO ALMERA SEDAN
ES DE CALLE, LA MEJOR ELECCIÓN.

SEE THE CHANGE | **3** AÑOS DE GARANTÍA o 100.000 KM | www.nissan-almera.com

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di 4 P.

L'usuari



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes i trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigits a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seu vehicle tornin als seus propietaris.

Fins al 15 de febrer de 2001, els titulars que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi al telèfon: **932 234 012**.

Agenda

Nom del titular	Llicència
José Francisco Rodríguez C.	04424
Jorge Jiménez P.	05327
Avelino Sánchez G.	02906
Feliciano Solana F.	07402
Ángel Pérez P.	03716
Manuel Aranda P.	01381

Bossa

Nom del titular	Llicència
Juan Rodríguez R.	01801
José Pérez B.	05193
Diego Pino O.	05828
Benjamín Baldoma T.	06095
Decoroso Fayán S.	00724
Santiago Marcos de V.	07376
Manuel Rubio M.	07584
Enrique Estadella C.	09338
Rafael Lariguera L.	09485
Fernando Molina F.	09545

Canvi

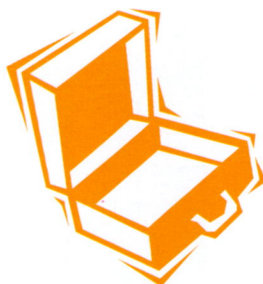
Nom del titular	Llicència
Pedro Robotón C.	00659
Juan Gutierrez L.	03340
Teresa Desembre G.	00054

Carpeta

Nom del titular	Llicència
Antonio Gallego M.	01038
Carlos Cenzuál M.	02553
José M. Gómez N.	00393
Isabel García G.	04433
Gerardo J. Álvarez	03784
Eumenio Domínguez V.	00451
Miguel Gil M.	00565
José Luis Fedes B.	02492
Daniel Abelleira L.	00384
Manuel Escudero N.	09273

Cartera

Nom del titular	Llicència
Ángel Hernando C.	00825
Gaspar Prieto A.	02774
Miguel Pimentel P.	06115



Gaspar Prieto A.	08253
Jordi Costa P.	10891
Jorge Jiménez P.	05327
Xavier Gancedo C.	08753
Emilio López C.	00808
José López G.	07283
Lluís Montañés G.	08140
Cosme Rabascall C.	02197
Ramón Fuente de la F.	04318
Pascual Lozano G.	00631
Ángel Pérez P.	03716
Pedro Roye C.	03679
Manuel Romero G.	05440
Julio García D.	00584
Félix Lázaro del R.	01898
José P. Faneca S.	06979

Claus

Nom del titular	Llicència
Francisco Molina F.	08581
M. Ángel Ubeda M.	04821
Joan Rull B.	09648
Ricardo Marzabal R.	07883
Francisco Campaña M.	09929

Documentació

Nom del titular	Llicència
Juan Villalonga C.	00027
José M. Riera B.	10960
Federico Álvarez R.	02368
Félix García F.	03244
Antonio Muñoz A.	00057
Francisco Monroy M.	07148
Moisés Mazo L.	07945
José Casas R.	08201
Francisco Gómez R.	08279

Joia

Nom del titular	Llicència
Francisco Ruiz T.	10222
Pedro Izquierdo T.	07901
Carlos Escorza B.	05394

Llibre

Nom del titular	Llicència
Ginés Bleda V.	00019



Llicencia

Maleta

Nom del titular

Rosendo Botet	05524
José A. Martínez C.	08901
Fernando Molina F.	09545
Gerardo J. Álvarez P.	03784
Luis Cuteiriño B.	05081
Carlos Algora N.	10730
Raúl Orozco M.	01255
Jaime Piñol M.	02572

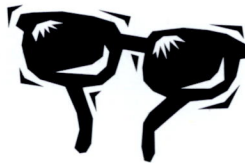
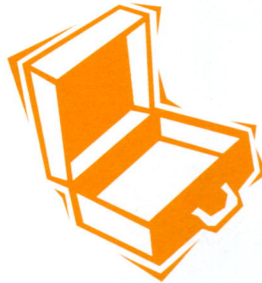
Mòbil

Nom del titular

Francisco Riba Cl.	09159
Vicente Sanchís O.	00983
Celestino Guerra S.	02281
Miguel González G.	08179
Joan José Alfonso M.	05732
Lucio G. Lozano R.	07450
Ramon Brotons A.	08484
Alfredo Montes P.	03911
Alfonso Plaza M.	07458
Gilberto Rodríguez V.	05640
José Ruiz H.	05908
Jaime Puigpinos B.	02261
Basilio Hernández R.	03285
Alberto Serrano C.	07911
José Castro M.	07717
Omar Ben Aissa	07867
José Lafuente M.	06990
M. Dolores Esteban M.	08439
José Antonio Cid R.	00439
Antonio M. Peinado M.	07935
Amable García G.	09295
Antonio Pose C.	02355
Natalio Cid R.	05903
José B. González G.	08875

Llicència

Llicència



Paraigua

Nom del titular

Pedro Pastor R.	00856
Ruperto Lardín L.	04363
José Mérida G.	08778

Roba

Nom del titular

José Belmonte O.	00452
Ramón Díaz H.	00456
Lorenzo Martínez G.	05539
Decoroso Payán S.	00724
Juan R. Peiñeiro	07315
Montserrat Buils T.	07437
Manuel Rubio M.	07584
José Jiménez G.	07892
Xavier Gancedo C.	08753
Jacinto Gómez F.	10527

Ulleres

Nom del titular

Lluís Planas J.	02301
Alberto Cívico C.	05292
Feliciano Frías V.	01665
Juan Gallardo P.	03766
Autotaxis Fuber SL	00998
Manuel Penela V.	03711

Altres

Nom del titular

Cristóbal González M.	00746
Francisco Godoy P.	01714
Ramón de la Fuente	04318
Jaime Fco. Rodríguez	04424
Raimundo Martínez R.	06540
José Conejero G.	04215
Sixto Roda B.	05289
José Ramón P.	02620

Publicitat



¡¡Siempre en todas sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.



Provença, 117 (Urgell)

Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

entrevista a

Roser Marcé

per P. Rocío Terán



Roser Marcé és una reconeguda dissenyadora i una usuària molt assídua del taxi. El seu treball és distingeix per un estil de línies elegants i, a la vegada, naturals. Forma part d'aquell grup de creadors i creadores que exporten el prestigi i l'avantguarda del disseny que avui es fa Barcelona a les passarel·les del món. Quan ens parla del seu treball no deixa de transmetre una enorme sensibilitat, la mateixa que es reflecteix en cada una de les seves creacions i a l'hora de parlar-nos de com li agradaria que anessin vestits els taxistes d'una ciutat com la de Barcelona.

“Per a mi el taxi és un relax i m'agradaria que tots fossin molt més confortables, i que pujar-hi signifiqués relax i benestar”

■Una valoració de la darrera Passarel·la Gaudí?

Molt positiva perquè en aquest moment s'està tornant a valorar les coses diferents, el disseny ben fet i innovador que es fa a Barcelona. L'única cosa que sap greu és el fet que els creadors tenim dues plataformes de moda al país: Madrid i Barcelona a més de les de caràcter internacional, i la veritat és que perdem forces. La gent no té ni temps ni capacitat econòmica, o simplement no vol viatjar tant. Això està limitant molt; tot i així, la meua valoració és, en general, positiva.

■La dona està prenent un cert relleu com a creadora?

He de dir que en el món del disseny mai ha estat un problema el fet de ser dona s'accepta molt bé la seva creativitat. Jo no m'he tro-

bat mai amb aquest problema.

■Ara estan sorgint creadores joves de molta categoria

Sí, la gent jove aporta una renovació i unes sensacions diferents. La joventut no té potser una maduresa, ni una trajectòria d'experiència, però el que sí té és espontaneïtat i frescor. Tot això és molt bonic i s'ha d'estimular. Evidentment que li falta l'experiència i el coneixement del que és un mercat, però es compensa amb la innovació i les ganes de trencament que té i que comporta l'edat. Tot això és molt positiu.

■Com és la moda d'aquest nou mil·lenni?

No segueix un dictamen concret. La moda ve donada, en primer lloc, per unes tendències de color, un factor bàsic que unifica. La

part creativa o la part del disseny penso que és molt important i es defineix molt a través del treball del creador i no pel fet que hi hagi unes tendències. Crec que avui la moda no té l'encotillament de dècades anteriors. És molt més flexible i molt més fàcil per al consumidor d'anar cap un estil o un altre.

■Com definiria vostè mateixa el seu treball, el seu estil?

A mi se'm fa molt difícil definir-me. Li puc dir com em defineixen: una creadora amb un estil molt net de línies i molt nítid. Això és el primer que em diuen, i després, que es nota molt quan una peça és meua. Això naturalment jo no ho veig perquè no sé on es veu, però sembla que es defineix molt bé. A mi sempre m'agrada –i també se m'ha confirmat que és veritat– tre-

ballar una peça amb un to diferencial, aconseguit a vegades amb un detall, un coll determinat o amb algun element que la faci una mica diferent. A vegades m'han dit que la meua creació "té un somriure". No sé què vol dir tot això, però li explico com m'han definit.

■I, amb quins teixits li agrada treballar?

M'agraden molt els teixits naturals. No m'agrada gaire la roba sintètica ni les fibres. Sempre tenc deixo a fer servir llanes, cotons, llins, microfibras molt ben fetes, però no he estat mai amant de l'anomenat teixit tecno. M'agraden molt les matèries naturals.

■Quina part d'investigació hi ha en la seva feina?

Sempre hi ha investigació. Un dissenyador queda una mica saturat de la seva creativitat després del que ha fet. Penso que aquesta és precisament la part interessant de la meua feina. Cada sis mesos hem de fer coses noves, diferents, que facin il·lusió i ganes de portar-les i que la gent es trobi amb coses diferents. En el fons sempre estem investigant i fent innovació amb la creativitat. En principi, per un mateix.

■Com vesteixen els barcelonins?

El català té una cosa que m'agradaria que perdés pel que fa a la moda, la por de vestir-se, una por que no és per ell mateix sinó amb relació als altres: de fer el ridícul, de sentir-se molt igual. Tot això penso que va amb el caràcter i és una llàstima que no ho perdi. Barcelona és avui una ciutat molt diversa, per la seva heterogeneïtat amb l'arribada de molts turistes, i ara costa definir si una persona és d'aquí o no. Això és molt positiu i s'hauria de reflectir en la moda. Avui, quan venia cap aquí, m'he trobat una noia que m'ha cridat molt l'atenció per com vestia i m'ha estranyat que parlés català perquè he trobat que anava vestida de manera francament interes-

sant; m'esperava sentir-la parlar en un idioma diferent. El fet que fos catalana m'ha agradat. A Barcelona passa això: l'avantguarda agrada i és consumida per una minoria. Hauríem d'aconseguir que aquest nombre de gent augmentés, ja que estem en una ciutat que ho permet tot. No entenc per quina raó hi ha aquesta por del català a l'hora de vestir.

■En el col·lectiu del taxi hi ha cada cop un nombre més gran de dones taxistes. Com haurien de vestir en un treball que els demana moltes hores de dedicació?

Primer, no em vull definir per la dona, perquè no em sembla correcte exigir-li un tipus de vestuari i a l'home, no. D'entrada, la dona taxista és una persona que està moltes hores asseguda en una posició molt incòmoda i, per tant, hauria de portar roba molt còmoda. Dit això, afegiré una cosa que probablement el col·lectiu entendreà: atesa aquesta afluència d'estrangers i de persones que vénen per Barcelona, m'agradaria que els taxistes de la nostra ciutat adquirissin pulcritud i cura en el vestir trobant una fórmula –ja no vull dir uniformada, però gairebé– que fos maca, còmoda i elegant. Així no ens trobaríem amb aquesta dispersió de roba diferent que ens arriba a sorprendre. Atès que el taxi és d'uns colors determinats, per què no intentem buscar una fórmula que pugui encaixar bé en el taxi i que podria ser (penso en veu alta) d'un gris marengo, ja no dic negre. Sóc conscient que seria molt difícil perquè el servei de taxi a Barcelona no està gaire unificat quant a la qualitat. No sé si el que li estic dient serà ben acceptat. Suposo que no gaire.

■En l'època de la República els taxistes portaven una gorra i una jaqueta que els unificava.

No tenia coneixement i m'alegra saber-ho. Això de la gorra és molt molest i tampoc cal. No es tracta de posar el taxista a nivell d'un

xofer. Per mi, aquestes coses no calen. Tot i que crec que estaria molt bé que el taxista anés ben vestit i que el client es trobés amb una relació de tu a tu i no amb una relació de client-proveïdor. Trobo que seria molt maco per a Barcelona.

■Per la seva professió, vostè viatja constantment. Un model de taxi que li agradi?

Per a mi el taxi per excel·lència és l'anglès. El de Londres.

“M'agradaria que els taxistes de la nostra ciutat adquirissin pulcritud i cura en el vestir”



Roser Marcé és una usuària molt fidel al taxi.



Roser Marcé en el seu taller del carrer de la Ribera al Born

■A nivell del professional també?

Sí. És un taxista al qual se li exigeix bastant. Després, cal remarcar la comoditat del model de taxi i la netedat que se li demana. Per a mi és molt important la comoditat que ofereix i et trobes una mica com a casa teva. És una sensació molt agradable i potser el taxista té més intimitat a la cabina. Penso que és un sistema molt correcte i organitzat.

■Digui'ns com ens vestirem aquest estiu.

Colors molt clars, blancs i vius. La roba serà més curta, mitja cama -fins i tot amb una tendència més curta. Però també hi haurà roba llarga, depèn de l'estil de la persona i segons el tipus de disseny li quedarà millor una llargada o una altra. Aquestes tres tendències de mida seran presents, sense fer-se mal unes a les altres. Roba confeccionada amb matèries naturals, molt lli d'aquells colors tan agraiats; poca jaqueta estructurada, moltes jaquetes tipus brusa per poder portar per sobre del vestit i sentir-se més abrigada i, a la vegada, poder combinar en un moment determinat amb un vestit molt més fresc i més d'estiu. Bàsicament la tendència serà aquesta.

■Altres projectes de futur en perspectiva?

Seguir dins del món de la moda i continuar funcionant bé, que el client et vagi acceptant tota l'oferta que tens. En el teu món el que vols és evolucionar cap a més i gaudir de la teva feina. En el meu cas, el disseny de moda és la feina que m'agrada, la gaudeixo molt i aquesta saturació o caducitat que agafes tu mateix del que has fet anteriorment és molt reconfortant i provoca moltíssim perquè tens ganes de fer coses noves. És un món en què cada sis mesos has de fer un projecte nou.

■Vostè és una assídua usuària del taxi de Barcelona?

Sí i he de dir-li que em trobo taxis molt diferents: n'hi ha que m'han resultat molt còmodes, i d'altres, menys. Quan pujo a un taxi tinc una actitud: l'utilitzo per a relaxar-me. Aleshores no m'agrada que em parlin, aprofito aquell moment per tancar els ulls i estar còmoda, perquè jo en el taxi vaig còmoda, tranquil·la i confiada, no pateixo mai. Per a mi el taxi és un relax i m'agradaria que fossin molt més confortables, que no fessin mala olor, i que pujar-hi signifiqués relax i benestar.

“Jo vaig còmoda, tranquil·la i confiada en el taxi, no pateixo mai”.

El millor dissenyador?

Issey Miyake, un japonès.

La raó?

Té un concepte de vestir que encaixa moltíssim amb mi: molt creatiu, innovador en teixits i, potser, perquè amb el caràcter japonès em sento molt identificada. És gent molt organitzada, molt metòdica. I jo, en certa manera, sóc així. Tot aquest control tan exhaustiu d'una peça tan ben feta m'admira moltíssim. Dic ben feta en tots els aspectes: creatiu, professional, de patronatge, de concepció d'un projecte. És la persona que més admiro dins el món creatiu.

La millor passarel·la?

Quant a creativitat, l'anglesa; com a plataforma comercial, París.

Una paraula per definir el taxi de Barcelona?

Fàcil.

Groc i negre, que li diu aquesta combinació?

M'agrada molt. El groc per al taxi sempre m'ha agradat molt. Em recorda a casa quan arribo. Potser és una associació d'idees.

Activitat en un moment d'oci.

Com a activitat preferida, pintar, i què faig?: no pintar.

Un llibre.

N'hi ha molts. Però deixi'm dir-li una cosa: premsa.

La tendència personal del vestir.

M'agraden molt els vestits llargs fins al turmell, m'hi sento molt còmoda.

L'edat, un inconvenient per anar a la moda?

En absolut. L'edat és una qüestió de ment. L'edat és l'edat que es vol tenir.

Auto Fuber

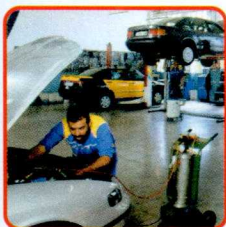
SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

No deje su vehículo en manos extrañas.

En Auto Fuber su vehículo se sentirá como en casa.



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Sin entrada
Desde 44.270 ptas.
al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses



¡Seat Toledo TDI, tu mejor inversión!

Ven, informate y pide tu Seat Toledo, tendrás un regalo muy especial.

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

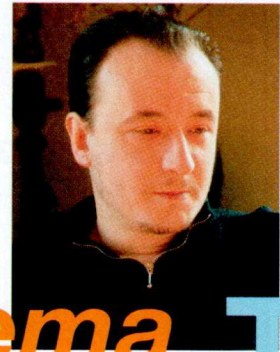
Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluïa) tel.: 93 485 00 49*

Traffic



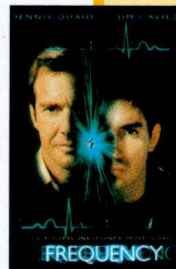
Potser alguns recordaran una pel·lícula que va causar furor fa deu anys i que ha quedat com un petit clàssic modern: es deia *Sexo, mentiras y cintas de vídeo* i el seu director era un jove americà, Steven Soderbergh, que després d'aquell èxit inicial va passar-se una llarga temporada en l'oblit més absolut. Tot i que l'home havia anat estrenant títols amb actors de la tirada de Jeremy Irons, George Clooney o Jennifer López, aquest ostracisme va durar fins que la Julia Roberts li va encarregar la recent *Erin Brockovich* que va ser molt ben acollida per públic i crítica (de fet, la Roberts acaba de guanyar un Globus d'Or per aquesta interpretació). Doncs ara, potser per no perdre l'impuls, Soderbergh insisteix amb aquesta, *Traffic* –de drogues, és clar–, una història policíaca llarga i complexa, amb multitud de personatges i accions entrellaçades. La trama arrenca amb un policia mexicà que és contractat per acabar amb el càrtel de Tijuana, alhora que un famós jutge conservador (Michael Douglas) arriba a Washington per encarregar-se d'un pla nacional contra les drogues –el paral·lisme amb Baltasar Garzón resulta inevitable per als espectadors espanyols– i descobreix que la seva filla, guapeta i bona estudiant, hi està enganxada. També surt l'actual senyora de Douglas, Catherine Zeta-Jones, en el paper de la soferta esposa d'un *capo* del càrtel; rebutjada pel seu cercle d'amistats i amenaçada pels antics socis del seu marit, començarà a sentir certa atracció per l'advocat que prova de treure'l de la presó (Dennis Quaid) i ja tenim l'embolic servit.

Traffic s'assembla una mica a aquella *L.A. Confidential* de fa dues temporades; és a dir, un *thriller* dens, ben interpretat i visualment impactant, però que exigeix molta atenció per part de l'espectador a fi de no perdre el fil entre tantes peripècies i personatges diferents. Però val molt la pena, encara que la història grinyoli en alguna ocasió; el final feliç és bastant inversemblant i aspectes com la drogoaddicció de la filla del jutge estan tractats d'una manera massa tòpica, com en un telefilm de sobretaula. Imperfeccions a part, la pel·lícula ha estat nominada a diversos Oscars –Benicio del Toro està fabulós en el paper del policia mexicà Rodríguez– i és la gran sorpresa de la taquilla nord-americana. Si volen passar una bona estona “amb fundament” que diria l'Argüiñano, no ho dubtin; *Traffic* és una proposta d'allò més interessant, plena d'acció i d'intriga.



Cinema TV Vídeo

per Marc Sanchís



FREQUENCY

Una altra on surt Dennis Quaid. Aquesta és una curiosa historieta de ciència-ficció, que en certa manera s'assembla a *El sexto sentido*, només que aquí, en lloc de veure els morts, se'ls escolta. Durant una tempesta, la ràdio d'un policia sintonitza amb el Més Enllà i l'home, al·lucinat, descobreix que és capaç de comunicar-se amb son pare, un bomber mort fa trenta anys en un sospitós incendi. Ajudat per les revelacions d'ultratomba, el fill investigarà els fets i a partir d'aquí, la cosa té més a veure amb aquella *Regreso al futuro* quan el Michael J. Fox es traslladava als anys 50 i lligava amb la que havia de ser la seva mare... posant així en perill el seu propi naixement. Estrictament per al cap de setmana.



EL PATRIOTA

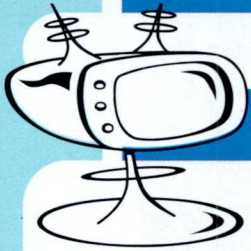
Mel Gibson s'entossudeix a demostrar-nos que ell és el més bo i el més valent de tots; en aquesta pel·lícula, que passà justament sense pena ni glòria, interpreta un pagès de Carolina del Sud que s'acaba de quedar vidu. Corre l'any 1776, i quan els colons americans es revoltin contra el tirà britànic, ell vol quedar-ne al marge perquè és home de pau, però els anglesos dolents el punxen fins que agafa les armes i comença a disparar trets a tort i a dret. El discurs és simplista i la trama, ridícula;

el que sí és cert és que un home així ens aniria d'allò més bé per treure'ns el Tireless de sobre.



SANGRE FÁCIL

Aquesta és la versió remasteritzada i amb nova banda sonora de la pel·lícula que va donar a conèixer els germans Cohen allà pel 1985 i que es va projectar en algunes sales de Barcelona fa pocs mesos, amb honors de reestrena. Sens dubte, un dels millors *thrillers* de la dècada, i potser de tota la història del cinema. Una esposa infidel, un marit gelós, un detectiu obès, un assassí implacable... si no l'han vist, no se la perdin. Extraordinària.



“El Secreto”

Desde aquel lejano 1986 en que *Cristal* asomó por nuestras pantallas, las telenovelas han sido reinas indiscutibles de la sobremesa. Ha pasado tanto tiempo que ya nadie recuerda qué existía antes de ellas, y poco importa que los expertos asocien su consumo a un bajo nivel sociocultural o que presente un universo irreal trufado de bellas desdichadas, madrastras perversas y príncipes azulísimos. Todos tenemos derecho a unos minutos de evasión, y los primeros culebrones venezolanos eran tan baratos y la respuesta del público tan entusiasta que TVE los siguió emitiendo sin cesar. Así, nombres de pesadilla como Gustavo Alfredo o Luz María poblaron nuestro imaginario, al tiempo que el desparpajo de sus nefastos actores hacía más por la causa latinoamericana que cien Expos

92. En realidad, nada nuevo bajo el sol: estos programas son herederos directos del serial radiofónico de los cuarenta y cincuenta, con el único añadido de la imagen y pasados por el filtro sofisticado de los modelos americanos (entiéndase gringos) como *Dallas* o *Falcon Crest*: en efecto, viendo al Abelardo Jesús de turno descendiendo de su Porsche descapotable en el marco de un jardincillo colonial, nadie diría que vive en una Venezuela (una Colombia, un México) azotados por la corrupción, la deuda externa, los paramilitares, etc. Pero a base de exprimirla la gallina de los huevos de oro se cansó de poner, y los seriales fueron perdiendo seguidores ante las Ana Rosa Quintana y María Teresa Campos de las cadenas privadas, que no eran mejores pero sí más castizas. También hubo quejas en el Parlamento acerca de los millones que gastaba el endeudadísimo Ente Públi-

co en esos productos de dudosa calidad. Y encima, TV3 triunfaba con sus propias telenovelas. Total, que La Primera da el paso lógico y nos regala con este *El Secreto*, un culebrón en toda regla, con negocios turbios, bella malvada (Lorena Bernal, Miss España 99, y que se chinchén las estudiantes de Arte Dramático) su madre doliente pero aún lozana (Lola Forner), una tata abnegada, maridos infieles y amores azarosos.

Poco más a añadir; a estos espacios o se engancha uno o los ignora por completo. Hace pocos días se publicó que *El Secreto* había conseguido remontar los pésimos índices de audiencia de La Primera en su franja horaria; ello debería alegrarnos, porque nos enganchemos o no, desde luego que la pagamos. Hasta que alguien tenga una idea mejor.

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

Concesionario

**En MERIDIANA MOTORS
estamos a su servicio...
Para usted... trabajar
será un placer...
Climatizado, pintado taxi
y dotado del pack
especial “amigo taxista”
Con las máximas
facilidades de pago...**

Talleres y Oficinas:

Avda. Meridiana, 326
Tel. 93 349 30 58
Fax 93 349 33 12

Recambios:

Tels. 93 408 64 11
93 349 31 62
08027 Barcelona

Exposición y Ventas:

C/. Antillas, 3-5
(Esq. Meridiana)
Teléfono 93 349 30 58



NUEVO FIAT MAREA JTD 110 ELX desde... 2.295.000.-ptas.*

NUEVO FIAT ULYSSE 2.0 16v JTD desde... 3.454.000.-ptas.*

*IVA y Gastos de Matriculación no incluidos

Avda. Meridiana, 328
Teléfono 93 349 30 58

Jambrina, 14
Teléfono 93 349 30 58
08027 Barcelona

Pº Maragall, 378-384
Teléfono 93 358 24 11
08031 Barcelona



Las aventuras del tocador de señoras

Eduardo Mendoza
Editorial: Seix Barral
Págs.: 352

Con esta última novela, Eduardo Mendoza resucita al protagonista de *El misterio de la cripta embrujada*, quien una vez abandona el manicomio, inicia una nueva vida como peluquero en el reformado barrio barcelonés del Raval. No obstante, y muy en contra de su voluntad, se verá inmerso en un caso de asesinato y las circunstancias le empujarán a ejercer de improvisado detective para que no se le acuse del mismo. Esta nueva aventura le llevará a entrar en contacto con un peculiar y dispar grupo de personajes que tienen un objetivo común: impedir que se revele la verdad.

Seix Barral Biblioteca Breve

Eduardo Mendoza

La aventura del tocador de señoras



Llibres

Patxi Bosch d'Alzés

Quim Monzó
El millor dels mons
QUADERNS CREMA



El millor dels mons

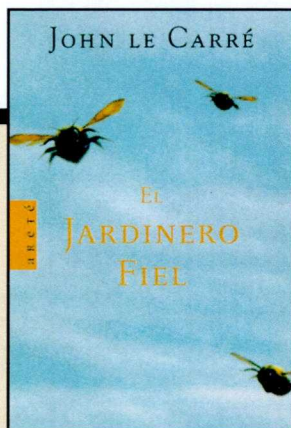
Quim Monzó
Editorial: Quaderns
Crema
Pàg.: 283

El darrer llibre de relats de Monzó conté tretze contes i una "nouvelle" o narració curta, basats en històries marcades per temes relacionats amb la felicitat, la violència i els inferns privats i els seus obsessius protagonistes.

La novela curta actua com a frontissa del llibre i els contes es distribueixen en un ordre tancat. Els set primers tracten de les relacions amb el pare, la mare, els germans i els fills, és a dir, fixat en el grup, la família, el clan (*La vida perdurable*). Els sis del final tenen com a protagonistes individus solitaris, en conflicte amb ells mateixos o amb els altres (*L'accident*).

El relat central, *Davant el rei de Suècia*, tracta d'un escriptor grotesc, nominat per al Nobel, que s'emprova cada any el frac que ha de vestir davant el rei de Suècia i que troba un fals consol al seu amarg fracàs en una família extravagant. Hi ha qui ha volgut morbosament emparentar el protagonista d'aquesta història amb algun escriptor català, però el mateix Monzó ha rebutjat aquestes identificacions tot indicant que el que a ell l'interessa va en una altra direcció.

Tot plegat, un nou muntatge narratiu que posa de relleu l'àgil to lingüístic, el vigor i la maduresa que destil·la l'alquímia literària de Monzó.



El jardinero constante

John Le Carré
Editorial: Plaza y Janés

Según confiesa el propio autor, para su última creación literaria podría haber recurrido a múltiples ejemplos de los desmanes que el sistema económico dominante es

capaz de producir, pero la investigación sobre las grandes multinacionales farmacéuticas le atrapó porque reunía todos los elementos: los sueños y esperanzas que se depositan en la evolución de esta industria, su enorme capacidad benefactora y también su cara malévol y perversa, basada en inmensas cantidades de dinero, una hipocresía latente, corrupción y codicia.

La nueva novela de Le Carré, que saldrá a la venta durante la primera quincena de marzo, se convierte así en una denuncia sobre el desmesurado afán lucrativo de las grandes transnacionales farmacéuticas, con África como escenario y un protagonista, Justin Quayle, quien representa uno de los temas primordiales en el compromiso del autor: la honradez e integridad ética individual frente a la infamia moral de los poderosos.

Pensat i fet



per Xavier Sabaté

A grandes males, grandes remedios

A todo el mundo le encanta comer, pero la verdad es que cada vez nos lo ponen más difícil. Ir al mercado a por la compra semanal es una aventura de riesgo.

La ternera se ha vuelto loca y, con tanta información contradictoria, nos van a volver locos a todos: que si el hueso no es buenos para el caldo, que no compremos la carne con hueso, que las vísceras ni tocarlas. Cada día nos dan noticias que nos crean más incertidumbre.

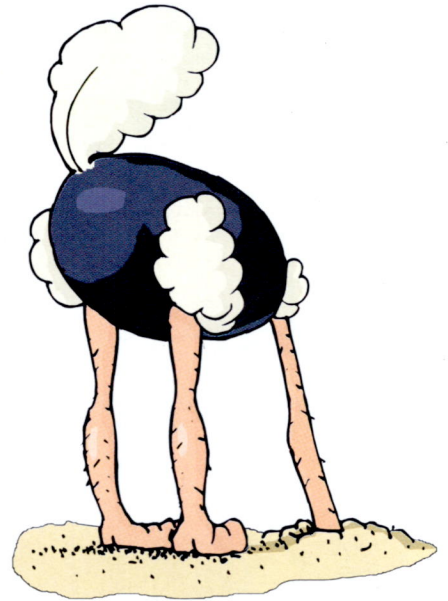
Pero la cosa no se queda aquí. Ahora parece que tampoco podemos comer cerdo, al menos cerdo importado de Inglaterra pues tiene la enfermedad de la fiebre aftosa.

La ambición humana no tiene límites: para que los animales engordaran con un coste de explotación más bajo les dieron harinas hechas con restos de otros animales que son más baratas que la hierba o los piensos tradicionales, y ahora nos hallamos ante una crisis alimentaria que no sabemos cuánto tiempo puede durar.

Pero la obsesión de algunos por los beneficios rápidos no queda aquí, hablemos por ejemplo de las plantas transgénicas, esas plantas que no dan semillas. Un agricultor compra un saco de semillas, las planta, las riega, las cuida, sale una magni-

fica mata pongamos de patata, recoge las patatas, pero la planta no tiene semillas y si quiere volver a plantar, ha de comprar semillas nuevas. Negocio redondo, semillas de usar y tirar. Negocio redondo para el que las vende y las fabrica, no para el agricultor que tiene que volver a comprarlas. El argumento de los que comercializan las semillas transgénicas es que así se evitan plagas, ya que la semilla fabricada en el laboratorio es una copia de la mejor semilla que se puede encontrar en el mercado.

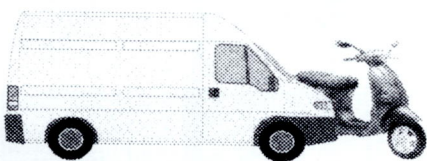
Hay otras novedades que intentan solucionar problemas de sobreexplotación, una, que podemos encontrar en el mercado al ir a hacer la compra, son los pescados de granja. Hasta ahora teníamos rebaños de vacas, de ovejas, granjas de cerdos o de pollos, ahora ya tenemos granjas de pescados. La acuicultura, ha hecho posible el milagro, el pescado no sólo se pesca en el mar, también lo crían en granjas. Así podemos encontrar lubinas, salmones, doradas, etc. que se reproducen en cautividad. Se engordan y, cuando tienen un buen peso, se venden en las pescaderías. Los entendidos dicen que no tienen el mismo sabor que los del mar, pero como cada vez somos más gente y consumimos más alimentos, para evitar no terminar con los recursos naturales criamos pescado.



Finalmente, con la crisis de las vacas locas se han puesto de moda carnes que hasta ahora no habíamos comido nunca porque no las había en nuestra tierra. Les hablo del canguro, o el avestruz que ahora se crían en granjas en nuestro país. El precio es más elevado porque todavía se produce poca carne de estos exóticos animales, pero es posible que, en un corto periodo de tiempo, se conviertan en alimentos de uso cotidiano. Espero que hayan aprendido la lección con la enfermedad de las pobres vacas y que no les vayan a dar también harinas animales a los pobres canguros y avestruces.

Xavier Sabaté
sabate@amb.es

Publicitat



MENSARAPID
SERVEIS D'ALTA VELOCITAT

Tel. 93 438 30 00 | Horari: de 8 a 19 h. | No tanquem al migdia

El cor d'Europa a la Ronda Universitat



La Table du Pain és el primer establiment a l'estat espanyol d'un grup hostaler nascut fa pocs anys al centre neuràlgic de l'Europa comunitària: Bèlgica i Luxemburg. El seu cap visible a la nostra ciutat, en Menú, és un jove professional belga molt experimentat... fill d'emigrants asturians que van arribar a les conques mineres del centre d'Europa als anys seixanta.

Dins d'un local ampli i lluminós es dona servei continuat des de la primera hora del matí al col·lectiu de treballadors dels nombrosos despatxos i negocis de la zona, una de les més centríques de la ciutat.

La Table du Pain proposa una interessant barreja de cafeteria molt acurada, de restaurant amb fórmules realment originals, sense cap relació amb els terrorífics *fast food* d'origen nord-americà, i de venda de pa i altres articles de forn –pastissos de fruita de la casa, uns extraordinaris croissants, etc. L'oferta es remata amb una mínima selecció de comestibles de nivell, pensats per regalar o per quedar bé quan anem convidats a casa d'uns amics: olis molt ben escollits, uns quants vins ocasionals i francesos, conserves poc usuals com el tomàquet assecat del sud d'Itàlia, etc.

Per esmorzar es pot escollir entre els entrepans més ortodoxos o inclinar-

se per la fórmula habitual al centre del continent, la "tartine", una llesca del millor pa amb quasi qualsevol cosa a sobre: embotits, formatges, vegetals, mermelades, oli, mantega, etc.

Per raons que ni els mateixos propietaris s'expliquen, la clientela de la petita cadena –en total una dotzena d'establiments entre Bèlgica, Luxemburg, França i des de fa un parell d'anys, Barcelona– és essencialment femenina, amb una presència de més del setanta per cent. L'espai gran i lluminós, la decoració de fusta natural, amb dues o tres taules per a grups, el tracte simpàtic del personal, els preus molt correctes i la diversitat de l'oferta que permet respectar règims, dietes i dèries deuen ser-ne responsables en bona part.

Per dinar podem acudir a la carta, amb uns quants *carpacci* de la millor qualitat, algun *risotto* i unes amanides espectaculars i consistents que constitueixen elles soles un àpat complet o ens podem decantar pels suggeriments de la pissarra: tres plats únics amb un preu que inclou una petita ració d'amanida i les postres. Pasta amb diferents preparacions, carn o peix, alguna recepta belga, alguna especialitat espanyola, de vegades cuscús, i tot plegat servit en grans plats i amb racions molt generoses,

pensades, repeteixo, per ser considerades plat únic.

Un plat impressionant d'*scalopini* de porc amb una deliciosa salsa de prunes confitades i una generosa ració d'arròs blanc al bell mig, una amanida d'escarola, cogombre, pebrot i bocins de poma, una copa de Rioja, una de les característiques cistelles de pa de la casa, amb llesques de pa blanc, integral, de sègol, etc., i un cafè em van sortir per 1.335 ptes., amb una relació qualitat-preu difícil de millorar.

Els clients habituals comparteixen espai i horaris amb reunions d'estudiants estrangers o del país que freqüenten la Universitat Central, molt propera, o diferents serveis d'accés a Internet, agències de viatges per a joves, etc. de la zona. És un lloc molt adequat per quedar-hi amb algú, amb excel·lents comunicacions i envoltat d'un considerable ventall d'apartaments.

El local tanca els diumenges i el seu horari no arriba a l'hora de sopar, conseqüent amb la seva vocació de gran cafeteria dedicada fonamentalment a una clientela fidel que viu la seva jornada laboral al barri.

Pierre Roca

Nom: La Table du Pain
Adreça: Ronda Universitat, 20
 08007-Barcelona
Telèfon: 933 106 780

Gastronomia

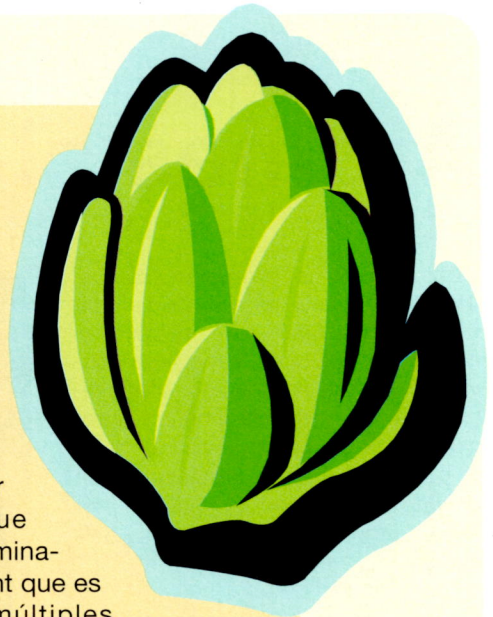
L'alegria de l'hort

El reconegut gastrònom gallec Julio Camba, autor del llibre que ha esdevingut famós en el món de la gastronomia, *La casa de Lúculo o el arte de comer*, deia que “després de menjar carxofes, l'aigua té sabor blau”.

La primavera és l'època de recol·lecció d'aquesta flor i els mercats d'arreu de la península llueixen les seves variades tonalitats verdes, d'acord amb la seva maduresa i frescor. Tant els grecs com els romans deien que les carxofes eren l'alegria de l'hort. Hi ha constància que a partir del segle XV es va generalitzar el consum a les societats occidentals.

Les millors que es cultiven a Espanya es poden trobar a València, Castelló, Tarrago-

na i Navarra. Són molt populars arreu del món les carxofes de Tudela. Com que ara és l'època, s'ha d'aprofitar per consumir-les, perquè realment és un aliment molt ric en vitamines i fibra, i molt recomanable per a les persones que mantenen una determinada dieta. És un aliment que es pot menjar amb múltiples combinacions, però s'ha de tenir la cura de menjar-les el mateix dia de la preparació ja que acumulen toxicitat.



APICIA

L'HOROSCOPO



ARIES

Entra en un període de algunes dificultats. Eso le ocurre cada año al inicio de la primavera. No se desanime, que la vida le ofrecerá muchas más alternativas de las que usted espera. En el terreno económico, vigile los gastos superfluos y ahorre porque posiblemente más tarde lo necesitará.



CÁNCER

Ocúpese más de sus amigos y tampoco descuide el trabajo. Este es un momento de expansión en el terreno laboral. No desaproveche el momento porque no se le presentará nuevamente con esa intensidad a lo largo del año. Si tiene en mente hacer un viaje, aproveche la primavera.



LIBRA

Durante este período sea comprensivo/a con su clientela. Estará muy sensible ante la reacción de la gente que le rodea y más vale evitar cualquier tipo de altercado innecesario. Cuide su salud y evite excesos en su alimentación.



CAPRICORNIO

El mes será propicio para renovar el mobiliario de casa o de su trabajo. La operación económica que tenía entre manos y deseaba cerrar en estos meses se postergará, pero no desespere, todo saldrá como esperaba. Vigile su estado de ánimo, le sentaría bien programar unas cortas vacaciones.



TAURO

Está en un período de expansión. No desaproveche esta oportunidad. Hasta hace muy poco su vida era un constante ir y venir. Céntrese en el proyecto que tiene en mente y adelante. Siga prestando atención a su salud.



LEO

Usted está desaprovechando los mejores momentos de su vida por una falta de comprensión del entorno en el que se mueve. En el trabajo debe mostrarse más interesado por lo que está haciendo y sepa que la solución está en sus manos. La influencia de los astros que predominan su signo le augura nuevas relaciones y si ya tiene pareja cuídela, porque su relación no atraviesa uno de los mejores momentos.



ESCORPIO

En los próximos meses encontrará la paz que tanto ansia tanto en el campo laboral como en el familiar. Aproveche estos meses para hacer aquello con lo que se sienta mejor. La pintura o la escritura son una buena alternativa. No se preocupe por su situación económica, mejorará progresivamente a lo largo del año.



ACUARIO

Preocúpese un poco más por su familia y amigos. Últimamente los tiene muy abandonados y si esta situación persiste seguramente más tarde se arrepentirá. Es un buen momento para planificar su actividad futura porque hasta ahora todo ha venido marcado por una profunda improvisación. Sentirá necesidad de cambios, no desaproveche la oportunidad de llevarlos a cabo si se le presenta.



GÉMINIS

Usted es un gran amante de la vida tranquila y reflexiva. Este es el mejor momento, disfrute de esas pequeñas cosas que le proporcionan la vida. No se plantee grandes cambios ni en su entorno laboral ni en su entorno familiar porque no es el momento. Lo que debería hacer es postergar sus proyectos para fin de año.



VIRGO

Su entorno familiar se verá afectado por una decisión que debería haber adoptado hace mucho tiempo. A partir de esta primavera se inicia un período de cambios para los nacidos bajo este signo, tanto en el terreno laboral como familiar. Lo importante en esta etapa es mantener la calma y las expectativas.



SAGITARIO

Le llegará una buena noticia en los próximos días; seguramente la esperaba desde hace mucho tiempo. Su economía, no muy boyante en la última época, comenzará un período de recuperación y seguramente para finales de año las cosas en este terreno le irán mucho mejor. Sea prudente y absténgase de hacer cualquier trabajo que requiera mucho esfuerzo físico.



PISCIS

No se deje dominar por los sentimientos de frustración que le han invadido en estos últimos meses. Lo que debe hacer es iniciar un período de renovación que deberá impulsar a partir de imaginación y ganas de abrir un nuevo período en su vida. Si en el trabajo no se encuentra cómodo, no se preocupe las cosas se solucionarán en breve.

Aromes al carrer de Bailèn

L'Elisabet Muria, propietària de Del Jardí a la Taula va fer estudis de jardineria i es va anar especialitzant en plantes aromàtiques, espècies i derivats de forma natural, per afeció i per la seva tendència innata a apreciar, a més del paisatge visual, l'altre, el paisatge olfatiu, riquíssim i tan descriptiu de l'entorn com el que percebem amb la mirada la majoria dels éssers.

La llavor –la paraula encaixa aquí a la perfecció– de la seva botiga estava doncs a punt i l'octubre del 99 Del jardí a la Taula es va fer realitat, oferint al públic una enorme varietat de plantes aromàtiques plantades, tallades, fresques i seques, és clar, però també de llavors per plantar-les al jardí o en un test, infusions, tes, espècies, olis i vinagres aromatitzats, mels, licors, colònies i un llarguíssim seguit d'estrís per a cultivar, accessoris, làmines, gravats...

La botiga, situada al carrer de Bailèn, per sota de la Diagonal, mereix una visita sense pressa per descobrir-ne els nombrosos tresors i les insospitades –i aromàtiques– varietats dels diferents productes.

Els proveïdors de la senyora Muria acostumen a ser artesans d'escassa i molt acurada producció, gent amb qui manté una relació d'amistat, més que de negoci, fonamentada en l'afeció compartida per tot el que proporciona bones sensacions per via olfactiva. Per a la planta viva, per exemple, acudeix a un planter espe-



cialitzat del Maresme, una petita empresa que exporta olors de casa nostra a mig món.

La clientela va del passavolant que busca un regal poc habitual i que té aquí on triar i remenar al cuiner preocupat per la qualitat de la seva oferta, que compra a Del Jardí a la Taula herbes i espècies de difícil consecució. Particulars que volen fer-se un mínim jardí aromàtic al balcó, test a test, dones que cerquen perfums a les antípodes de la massificació, gurmets cansats dels licors habituals i, en general, una parròquia encuriosida, alguns cops coneixedora i sempre interessada per les possibilitats que ofereix aquest lloc d'aparença senzilla, sense pretensions.

L'Elisabet es mostra satisfeta del primer any de vida del negoci. S'ha anat produint una evolució molt estimulante del ritme de les vendes; els clients són cada cop gent més especialitzada o molt interessada pel vessant olfatiu de la vida i a més de l'intercanvi convencional de diners per productes, es produeix un altre diàleg molt més enriquidor de coneixements, experiències, informació i punts de vista.

El negoci de la senyora Muria, més que el producte en sí mateix, són les sensacions, la sensibilitat, el redescobriments dels sentits i de la nostra massa sovint oblidada relació amb la natura. La terra, les estacions, la relació entre els elements i els cicles climàtics estan molt a prop, íntimament vinculats al contingut dels tests, de les bossetes, de les ampolles i dels flascons que es troben a Del jardí a la Taula, l'interessant botiga de plantes aromàtiques que recomano visitar.

Pierre Roca

Del Jardí a la Taula
Plantes aromàtiques
c. de Bailèn, 134
08009 Barcelona
Telèfon: 934 593 755

Publicitat

SERVITAXI

933 - 300 - 300

ÚNETE A NOSOTROS

Por sólo 9.381 ptas. + IVA al mes

Nuestra experiencia es de 22 años en el sector 45.000 servicios al mes y central informatizada.

C/ María Barrientos, 4-6 / Tel.: 93 339 92 62 / www.servitaxi.com

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

¿Qué le pasa al Barça?

¿Qué le pasa al Barça? Es la pregunta que todo el mundo del fútbol se hace en estos momentos. ¿Cómo es posible que una semana haga las delicias de los culés marcando siete goles al Athletic de Bilbao, haga el más espantoso de los ridículos perdiendo por 4-0 ante el colista, el Racing de Santander a la siguiente y poco después le meta cinco al AEK en la UEFA?. Las respuestas, a veces, se resumen en la frase más tópica y fácil que hay: "el fútbol es así".

Así de raro es. Y, quizá por eso, así de apasionante resulta. Pero hay maneras de hacer las cosas que pueden facilitar vaivenes como los que vive la plantilla que dirige Serra Ferrer. Empezando por la planificación de la plantilla, pasando por las decisiones tácticas del entrenador y acabando por la actitud de los jugadores. Un cúmulo de despropósitos que puede hacer que, 'aquest any, també', el Barça se quede sin ningún título.

Empecemos por el principio: la planificación deportiva. Por fin el presidente del club azulgrana, Joan Gaspart, ha admitido "precipitación" a la hora de realizar los fichajes con los que tapar la marcha de Luis Figo al Real Madrid. Fueron incorporaciones de cara a la galería, destinadas a contentar a todos los sectores del barcelonismo. vinieron Gerard, De la Peña, Alfonso, Overmars, Petit y Dutruel. Pero no se cubrieron las verdaderas necesidades de la plantilla. Así, por ejemplo, el equipo sólo tiene dos extremos natos (Overmars y Simao, porque Zenden no cuenta para el técnico) y muchos mediapuntas (De la Peña, Luis Enrique, Gerard, Alfonso, Rivaldo...).



Ninguno de los nuevos fichajes ha tenido continuidad. Sólo Overmars ha jugado con cierta regularidad, pero las constantes lesiones que ha sufrido le han impedido tener un mayor protagonismo. Del resto apenas hay noticias. Son suplentes (de lujo, eso sí) que no han demostrado su valía en el Camp Nou.

La dirección de Llorenç Serra Ferrer ha sido, en algunos momentos, deficiente. Empezó como Gaspart, con ganas de agradar, adoptando un arriesgado sistema táctico de tres defensas que nunca antes había probado como entrenador. El tiro le salió por la culata, pues el equipo cayó eliminado de la Liga de Campeones y perdió comba en la Liga. Sólo los enfrentamientos en la Copa del Rey con equipos de Segunda B le permitió seguir en esta competición. Cuando se dio cuenta del error, ordenó una defensa con cuatro hombres y el equipo comenzó a funcionar hasta encadenó 18 partidos sin perder.

Pero el día que más necesitaba ganar, el Barcelona cayó destrozado en El Sardinero. Un 4-0 que hace mucho daño. En aquel partido, con 1-0 en contra, Serra Ferrer sor-

prendió a todos y mandó al banquillo a Xavi, el único organizador de que disponía. Así, sin el balón en su poder, los azulgranas lo tenían muy difícil para remontar. Y cierto es que no lo hicieron.

Otra de las lagunas de Serra Ferrer ha sido el trato con los jugadores. El técnico mallorquín ha dejado muy claro quiénes son los titulares y quiénes los suplentes. Quiénes son las 'vacas sagradas' y quiénes los peones. Y ha llevado esa discriminación hasta en el trato con unos y otros. Petit y Dutruel, por ejemplo, se han quejado de "falta de comunicación" con el mister.

Por último, la actitud de los jugadores, ha sido ejemplar salvo en algunos momentos muy puntuales, lo que ha acentuado sus carencias como equipo. Vuelve a la memoria el penoso 4-0 de Santander. Durante gran parte del encuentro, los azulgranas pecaron primero de suficiencia y, después, de indolencia. Una imagen que muchos culés no tardarán en olvidar.

Quizá lo hagan si el equipo gana la Copa del Rey (es el favorito en una competición que tiene como rivales al Celta en semifinales y al Atlético o al Zaragoza en caso de llegar a la final). O si triunfa en la Copa de la UEFA, donde el Roma aparece como gran rival. La Liga, desgraciadamente, queda demasiado lejos aunque matemáticamente sea todavía posible. Eso es cosa del Real Madrid o del Deportivo. El Barça verá el desenlace por la tele mientras se pregunta qué le pasa.

Ferran Imedio

Publicitat

TALLERES ADA, S.A

Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 89 78
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

TALLERES

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
- Reparada	- Asistidas
- Semi-nueva 25% dto.	- Mecánicas

Esfers suspensió
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET



Restaurante

Tres Hilas

CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS

TAPAS Y BOCADILLOS

ESPECIALIDADES GALLEGAS

Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22
08014 Barcelona

Tels: 93 410 38 01
93 439 51 20

La Hoja de Maribel

per Maribel Silva



Feliz Carnaval

Me quedé de piedra. Y no es que tuviera nada en contra de aquel señor taxista. La verdad es que cuando levanté la mano, no me fijé en el conductor del vehículo; si hubiera sido así, luego, cuando se paró a mi lado, no me hubiera sorprendido tanto. Era de piel oscura, aceitunada más bien, llevaba turbante y una especie de blusón blanco.

—¿A on el porto?

“En catalán... me lo ha dicho en catalán; jo, sí que está integrado, éste. Eso es bueno.”

Le dí la dirección y me recliné sobre el asiento, mirando distraídamente por la ventanilla. “Ostras, si diría que el taxi de ahí al lado lo conduce un árabe, con chilaba y todo... ¡Ya es casualidad! Vaya si funciona aquí lo de la integración, sí señor, para que luego haya polémica con lo de la ley de inmigración.”

Llegamos a la dirección, pagué y me bajé del coche. Iba andando hacia la puerta de mi domicilio y al pasar por una parada de taxis que hay allí... por curiosidad, oigan, sólo por curiosidad, (porque convendrán conmigo en que resultaba un poco extraño el hecho) pues eso, que me detuve un

momento a contemplar a los conductores de los vehículos que estaban estacionados en aquella parada.

Y, miren ustedes, todos, o casi todos, tampoco vamos a exagerar, eran extranjeros. Y ¡no se lo pierdan! vestidos a la usanza. Había para todos los gustos: ponchos, guayaberas, caftanes, camisolas blancas, saris... de todo.

Y, de pronto, recordé que había leído hacia unos días en el periódico una noticia sobre que alguien había propuesto que se les diera trabajo en el sector del taxi a todos los inmigrantes. Claro, ¡era por eso! ¡Qué buena idea! Para que luego nos quejemos de que no se toman medidas serias en ese complicado sector que es el “amarillo y negro”. Menos mal que hacen algo bueno, ¡caramba! Me parece que voy a escribir al Institut Metropolità del Taxi para decirles cuánto me ha gustado esta iniciativa.

En esas estaba, cuando se me acercó uno de ellos, vestido con un sari de colores, y una especie de casquete, semejante al que llevan los hindúes. La verdad es que al verlo más de tan cerca, noté que había algo raro en él, no parecía tan auténtico, no sé si

me explico. Y entonces me pregunta, esta vez en un perfecto castellano:

—¿Quiere usted un taxi?

—Pues no, gracias, la verdad es que estaba diciéndome a mí mismo en estos momentos, al verlos a todos ustedes, que parece que ha resultado positiva la petición que ponía el periódico...

El hombre me miraba como si no supiera de qué le estaba hablando, poniendo cara de póquer.

—Sí, hombre, lo digo porque ustedes son todos extranjeros, ¿no? Nuevos conductores, ¿no?...Sí, lo de la petición de inmigrantes en el sector.

Aquí, la expresión de “citado conductor”, fue claramente: “Este tío está pirado”. Y la mía de auténtico “conocimiento-plancha-metadura pata”, cuando oí aquello de:

—Pero, qué inmigrantes ni que cuernos, ¿es que no sabe usted que estamos en Carnaval?

Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

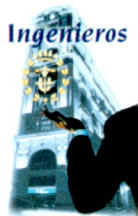
C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20



Correduría de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros



Caja de Ingenieros



EMPEZAMOS CON LO QUE MÁS TE PREOCUPA

SEGURO DEL AUTOMOVIL PARA EL TAXI

EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS PROFESIONALES, A TU DISPOSICIÓN

SEGUROS

- Seguro a terceros
- Defensa criminal
- Adelanto de indemnización
- Defensa para infracciones de tráfico
- Rescate y salvamento
- Peritaje del vehículo
- Fallecimiento e Invalidez
- Rotura de Lunas
- Reclamación de daños y lesiones
- Insolvencias
- Remolcaje
- Defensa de la Responsabilidad Civil
- Reclamación de derechos de otros seguros
- Asistencia sanitaria

INDEMNIZACIÓN DE 2000 PTS. POR BAJA POR ACCIDENTE DURANTE LOS PRIMEROS 15 DÍAS
(carencia por autónomos)

FLOTAS

Tratamiento especial e individualizado para cada caso, dependiendo del número de taxis.

ii Compromiso de continuidad de seguro !!

SERVICIOS FINANCIEROS

- Financiación para la adquisición de: **Viviendas, Taxi, etc.**
- Apertura Cta./Cte. **Sin comisiones, ni cuota de mantenimiento.**
- Tarjeta RESSA, **devolución de 5 pts. por litro de combustible consumido y facturación a 45 días, sin coste de tarjeta.**
- Tarjeta VISA, **sin coste de tarjeta.**
- Tarjeta SERVIRED, **sin coste de tarjeta.**
- **Abono de 7 pts.** Por recibo de servicios domiciliado.
- Servicio de **cambio de moneda** sin límite de 9h a 20h. **Parking gratuito 1h.**
- Inversión: **Unit Linked, Fondos, IPF, etc.**

**INFORMESE EN EL
902 41 14 14**

C/. Rocafort , 180-182 entlo 08029 BARCELONA

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.



CATAX S.L.
C. Lepanto, núm. 217-219
(Barcelona)
Tel.: 93 231 11 07
Fax: 93 231 96 60
Laborables: de 07.00 a 22.00 h
Sábados: de 08.00 a 19.30 h
Domingos y festivos 9 a 13 h
No cerramos al mediodía

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



MANTENIMIENTO GENERAL
DEL TAXI, S.L.
C. Once de septiembre, núm. 18
(L'Hospitalet)
Tel.: 93 440 36 59
Fax: 93 440 36 49
Laborables de Lunes a Viernes:
de 8 a 20 h. Sábados, Domingos
y festivos les atenderemos en
C. Lepanto 217 - 219

Información:

Taxímetros válidos para euros:

TX - 30
TAXITRONIC TX - 28
TX - 22
NITAX 95
NITAX 90
HALE MCT - 04 - 05

Taxímetros que no contemplan euros:

TX - 4
TAXITRONIC TX - 10
TX - 12
TX - 14
NITAX 80
NITAX 85
ARGO - 1144

**PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN, VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE
ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS**

TAXI 141

Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona
Març 2001

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Taxi i noves tecnologies

Por Lisboa en taxi

Procediments administratius

trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos

Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



Institut Metropolit del Taxi

condiciones
especiales
para afiliados del **Taxi** y familiares



● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

**Ponemos a tu disposición la más amplia
red de centros dentales a nivel nacional.
Llámanos hoy mismo
y concerta una visita en el centro D&D
más cercano a tí.**

902 20 21 12