

## L'IMET estrena un nou equip de govern

Pàg. 8

**Memòria del mandat  
2015-2019**

Pàg. 14

**Sis APP del sector  
ja ofereixen la Tarifa  
de Preu Tancat (T5)**

Pàg. 24

**Primer estudi sobre  
la qualitat de l'aire  
a l'interior dels taxis**

# Entre el benestar de cada persona i una metròpolis **sostenible per a tothom**, hi ha la **gestió de l'AMB**



**4.827 habitatges**  
de promoció pública

Fons d'**11 milions d'euros** per evitar talls d'energia o d'aigua a les llars metropolitanes

Més de **400.000 persones** es beneficien de la **tarifació social** que els facilita l'accés al servei de transport públic

**30 milions d'euros** en subvencions de projectes de foment de la reindustrialització. Creació de llocs de treball en **236 polígons d'activitat econòmica**

Més de **48.000 participants** en **2.533 activitats** educatives i de dinamització de l'AMB

A l'AMB tenim un compromís amb la sostenibilitat ambiental. Per això treballem per la qualitat de l'aire i de l'aigua, gestionem els residus per convertir-los en recursos, fomentem el transport públic, impulsam les energies renovables, lluitem contra el canvi climàtic i proporcionem eines educatives a la ciutadania per un territori més sostenible. Per a la sostenibilitat econòmica dels 3,2 milions de persones que viuen a l'àrea metropolitana, impulsam la creació d'ocupació amb retribucions adequades, la reindustrialització, l'habitatge social, l'ensenyament i la investigació. Perquè volem fer una metròpolis sostenible en tots els sentits i per a tothom.

**Edita**

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124  
revista-taxi@amb.cat

**Consell de Redacció**

M. Teresa Carrillo  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**

P. Rocío Terán

**Publicitat**

Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**

Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**

Oficina de Disseny de l'AMB  
Estudi Gràfic El Prat

**Fotografia**

Ramon Josa  
Robert Ramos  
Arxiu revista *Taxi*  
Estudi Teresa Guix

**Tiratge**

18.000 exemplars de difusió gratuïta  
idomiciliada a tots els professionals taxistes,  
empreses, institucions i personalitats vinculats  
al sector del taxi.

**Impressió**

Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió  
expressada en els articles signats. La respon-  
sabilitat és únicament dels autors. Els articles  
no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar,  
de resumir o d'extractar els articles, les opini-  
ons i/o les col·laboracions.

**Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció de la re-  
vista *Taxi* no té efectes vinculants per a l'Institut  
Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter  
de mera informació general. Per a més preci-  
sió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els  
texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de  
la revista *Taxi* carece de efectos vinculantes  
para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo  
exclusivamente carácter de mera información  
general. Para mayor precisión y con fines ju-  
rídicos es preciso consultar y estar a lo que  
resulte de los textos legales y normativos cor-  
respondientes.

**Juliol-Setembre 2019**

**AMB** INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI



# Índex

**EDITORIAL**

- 5 **Nous objectius per a una nova etapa**
- 6 **Nou equip de govern de l'IMET per al mandat 2019-2023**
- 7 **Rosa Alarcón, presidenta de l'IMET**
- 8 **Memòria del mandat 2015-2019**
- 14 **T5, una tarifa nova amb garantia de preu incorporada al servei de taxi de l'AMB**
- 18 **Treball conjunt i coordinat per preservar la qualitat de l'aire**
- 20 **Barcelona activarà mesures urgents per afrontar el problema climàtic**
- 21 **L'AMB informa sobre l'aplicació del reglament metropolità d'explotació dels VTC**
- 24 **L'entrevista: Teresa Moreno, directora de l'IDAEA**

**TAXI-NOTÍCIES**

- 27 **Obert des del 16/9 el període per a la sol·licitud de transferències de llicències associades a un vehicle PMR**
- 28 **Substituir el tòtem informatiu de la T1 inutilitzat per un acte incívic**
- 28 **El taxi sempre "benvingut" a les escoles**
- 28 **La graella de la T2 ja disposa d'un desfibril·lador**
- 29 **Taxi-parades**
- 30 **Revisions metropolitanes**
- 30 **Creuers previstos per a la tardor al port de Barcelona**
- 32 **Expedients sancionadors incoats durant el 2019**

**TAXI-MOTOR**

- 33 **Vehicles nous aplicats a llicència en el primer semestre del 2019**
- 34 **Vehicles autoritzats per a taxi fins al 31 de juliol de 2019**
- 35 **El 49% del parc de taxis circula avui amb energies sostenibles**

**TAXI-SALONS**

- 36 **El MWC20Barcelona comença a caminar**

**TAXI-CONGRESSOS**

- 37 **Aquesta tardor, Barcelona serà capital de congressos mèdics**

**TAXI-NUTRICIÓ**

- 38 **Alimentació responsable amb productes de temporada**

**TAXI-OPINIÓ**

- 40 **Un taxi, un àmbit (Manuel Vázquez Montalbán)**

**TAXI-CIUTAT**

- 41 **Autoretro, un any més aquesta tardor al recinte de Montjuïc de Fira de Barcelona**

- 42 **L'ÀLBUM DEL TAXI**

# ELS TAXISTES NO PODEN SABER-HO TOT



## O SÍ QUE PODEN?



**Taxi al dia** és la nova app de notificacions exclusiva per a tu, taxista, que et permet disposar de molta més informació sobre el servei, els llocs i horaris d'esdeveniments públics, les afectacions del trànsit, els canvis de la normativa o les reglamentacions... Tot el que necessites saber per ser molt més a prop dels usuaris i d'allò que t'interessa.

És una eina imprescindible per organitzar el teu treball!

**Descarrega-te-la. És gratuïta!**



# Nous objectius per a una nova etapa

L'edició d'aquest número de la revista coincideix amb la fi i l'inici d'un nou mandat. Des del mes d'agost, la presidència de l'IMET és a càrrec de Rosa Alarcón, que també ha estat nomenada regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i presidenta de TMB.

Iniciem, doncs, un nou mandat en què l'IMET continuarà treballant en els principals projectes impulsats els darrers anys, però també a perfilar i aprofundir altres línies de treball que vagin encaminades a enfortir el model de taxi que volem per a la Metròpolis Barcelona.

En un moment en què la contaminació de les ciutats ha esdevingut un problema global, el taxi de l'AMB no ha d'observar de reüll aquest fet com si no l'afectés o no hi estigués implicat. Des de l'IMET continuarem amb la política d'autoritzacions de vehicles responsables amb el medi ambient. Entre tots hem de fer possible incrementar el percentatge de taxis que circulin amb energies netes. Avui, ja hem arribat al 49%, però aquest percentatge ha de créixer els propers anys de forma exponencial perquè és una qüestió de responsabilitat social. En aquesta conjuntura, la salut de tothom està en risc i tots els sectors hem d'estar compromesos i implicats a cercar solucions. En aquest context també haurem d'analitzar i consensuar les mesures que comportin el replantejament del model de circulació del taxi per les ciutats. Ara tenim la tecnologia com a millor aliada i l'hem de seguir utilitzant i aprofitant.

Un pas decisiu que els darrers mesos hem fet de la mà de les noves tecnologies ha estat la implantació de la Tarifa de preu tancat (T5) en el sistema tarifari actual. Encara que és prematur fer-ne una valoració de la implantació, els primers inputs que ens arriben de les aplicacions (APP) de les empreses medidores del servei de taxi que ja l'han implementat, així com dels clients que ja la fan servir, ens fa veure el resultat de la iniciativa amb especial optimisme i satisfacció. Continuarem treballant per perfilar els serrells que es deriven o es poden derivar d'un projecte d'aquestes característiques. Des d'aquí volem traslladar el nostre agraïment als gestors de les APP del sector que van apostar per la iniciativa i van posar la seva infraestructura, la seva predisposició i l'experiència en l'adaptació de la nova tarifa. No estem davant d'un tema tancat, encara tenim per davant un camí per recórrer perquè el servei de taxi ha de ser ferm en l'avanç de la seva competitivitat lligada al sistema tarifari.

Amb l'aprovació del Reglament dels VTC, l'AMB va defensar i demostrar les seves competències, i va posar sobre la taula les normes que havien de regular el transport de persones pel territori urbà metropolità. Tot i la suspensió cautelar per part del TSJC d'alguns articles d'aquest Reglament, ja s'estan aplicant aquells altres que no han estat afectats. En aquest sentit, el

servei d'inspecció de l'IMET, amb la col·laboració de la Guàrdia Urbana, està treballant en el seu compliment, i aquelles empreses dels VTC que han entès l'abast de la norma aprovada i volen treballar d'acord amb la legalitat metropolitana ja estan comunicant la seva activitat a les oficines de l'IMET.

Estem davant d'un nou període que estarà marcat també per nous reptes que necessitaran del consens i la col·laboració amb les organitzacions del sector i, en aquest sentit, ha arribat el moment de renovar la representativitat de la Taula Tècnica amb la convocatòria d'una nova consulta l'any 2020. Tenim temes per afrontar: la millora de l'accés a la professió; la regulació d'assalariats, com fer front de forma equilibrada a la demanda de taxis; com cobrir la demanda de taxis adaptats... Tots mereixen un tractament especial i només podrem avançar amb les aportacions generoses i raonables del sector per tal d'assegurar un futur estable del taxi a l'entorn metropolità.



# NOU EQUIP DE GOVERN DE L'IMET PER AL MANDAT 2019-2023

El Consell d'Administració de l'IMET es va reunir l'1 d'agost passat a la seu de l'AMB per nomenar el nou equip de govern que dirigirà aquest organisme durant el mandat 2019-2023.

El Consell va designar Rosa Alarcón com a nova presidenta de l'IMET i Antoni Poveda com a vicepresident. Rosa Alarcón té una perllongada experiència en la funció pública. Va ser cap de gabinet de Núria Marín, alcaldessa de L'Hospitalet. La nova presidenta és periodista de professió.

Renova en el càrrec de gerent, Ma. Teresa Carrillo i, en la direcció de serveis, Pilar Molina.

## Composició de l'òrgan de govern de l'IMET

L'òrgan de govern de l'IMET ha quedat constituït de la forma següent:

**Presidenta:** Ma. Rosa Alarcón Montañés (PSC)

**Vicepresident:** Antonio Poveda Zapata (PSC)

## Consellers:

Rosa Boladeras Serraviñals	Partit dels Socialistes de Catalunya	PSC
Francesc Povedano Hinojosa	Partit dels Socialistes de Catalunya	PSC
Jordi Martí Grau	Comú Guanyem	-
Francina Vila Valls	Junts per Catalunya	JxCAT
Jordi Coronas Martorell	Esquerra Republicana de Catalunya	ERC
Carlos Rivadulla Oliva	Barcelona pel Canvi	BCN Canvi
Ma. Luz Guilarte Sánchez	Ciutadans	Cs

**Gerent:** Ma. Teresa Carrillo Palacín

**Directora de serveis:** Pilar Molina Mesa



D'esquerra a dreta: Pilar Molina, directora de serveis; Antonio Poveda, vicepresident; Rosa Alarcón, presidenta; i MA. Teresa Carrillo, gerent.

# L'IMET ESTARÀ OBERT A QUAalsevol INICIATIVA QUE IMPULSI EL DIÀLEG I LA MILLORA DEL SECTOR



Vull, en primer lloc, saludar el conjunt d'homes i de dones taxistes que formen el sector del taxi de l'AMB. Per a mi és un repte molt il·lusionant ocupar la presidència de l'IMET i començar a treballar per a un dels actors més actius de la mobilitat metropolitana com és el taxi.

afectar i afavorir el treball diari del taxi en el context del model de ciutat que necessitem i que volem per al futur.

Les importants passes que es van engegar durant el darrer mandat en relació amb la incorporació d'una nova tarifa en el model de sistema tarifari actual es continuaran impulsant. Volem que els taxistes, en el seu conjunt, puguin oferir aquelles millores que donen valor al seu treball i que garanteixin un servei de qualitat en el context d'una societat on la tecnologia ja és part del dia a dia. Volem un model de taxi adequat al seu temps i obert als canvis tecnològics possibles perquè avui són òbviament un factor de desenvolupament de tots els sectors.

El nou mandat que tenim per davant recull la tasca feta per l'equip anterior que va estar presidit per Mercedes Vidal, a qui desitjo tot el millor en la seva trajectòria professional i personal.

Els propers quatre anys la nostra tasca ha d'estar centrada a seguir consolidant el sector del taxi com a transport urbà important al servei dels ciutadans i les ciutadanes del conjunt de municipis metropolitans. En aquest sentit, serem rigorosos en el compliment del Reglament que regula els VTC a l'àmbit metropolità perquè defensem, d'acord amb les competències metropolitanes, un model de mobilitat urbà basat en la racionalitat i en el respecte de les normes establertes.

El taxi metropolità ha d'avançar en la línia dels altres mitjans de transport públic per poder respondre als grans reptes que tenim com a societat i que avui se centren especialment en la millora urgent del medi ambient de les nostres ciutats. Ja són moltes les mesures que s'estan adoptant, com ara la implementació de la Zona de Baixes Emissions a la Gran Barcelona i l'impuls de l'ús del vehicle amb energies netes, totes orientades a millorar la qualitat de l'aire i garantir la salut de les persones. És tasca de tots, d'aquesta administració i del sector, aprofundir en l'anàlisi i en les polítiques de mobilitat que poden

L'administració del taxi no pot caminar sola per afrontar els grans reptes de futur i de modernització que continuarem impulsant els propers quatre anys. Per això, volem escoltar els objectius i les inquietuds del sector, per la qual cosa serà també necessari convocar una nova consulta per a renovar la seva representativitat en el marc de diàleg i consens que és la Taula Tècnica del Taxi. Des d'ara faig una crida a la participació perquè la representació de la veu dels més de 13.000 taxistes que avui treballen a l'àrea metropolitana és necessària per engegar i impulsar les polítiques que importen, preocupen i convenen a tots i a totes.

Continuarem també amb el diàleg professional amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, especialment en el marc del Consell Català del Taxi per abordar tots els canvis que poden configurar la nova Llei del Transport de vehicles amb conductor de fins a nou places.

L'Institut Metropolità del Taxi estarà obert, sota la meua presidència, a qualsevol iniciativa que impulsi el diàleg i la millora del sector.

**Rosa Alarcón Montanés**  
Presidenta de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET)



# MEMÒRIA DEL MANDAT 2015-2019



Consulta realitzada amb l'objectiu de renovar la representativitat de les associacions del sector.

Durant el mandat 2015-2019, l'IMET va incorporar en la reglamentació un conjunt de normatives orientades a incidir en la millora global del servei del taxi per tal de poder assolir uns marges adequats de competitivitat envers altres models de transport que avui s'ofereixen a l'entorn metropolità.

Es va fer una reforma profunda dels requisits per a l'autorització de vehicles susceptibles de formar part del parc de taxis, tot fent prevaler l'accessibilitat, la comoditat de l'usuari i del taxista com a garantia per a la qualitat del servei i, sobretot,

l'ús de les energies netes i sostenibles. Alhora, es van renovar les normes reglamentàries per a l'aplicació dels vehicles a les llicències de taxi amb l'objectiu de mantenir i garantir un model de flota de taxis que respongués a les exigències i les necessitats de la ciutadania.

En un mandat marcat pel conflicte entre el taxi, els vehicles VTC i l'ús de les aplicacions disruptives, es va treballar estretament amb l'AMB per perfilar una reglamentació que definís els límits d'actuació dels VTC en territori metropolità i respectés



Estand de l'IMET a Fira Taxi de l'any 2017



l'actual regulació del servei de taxi. El treball conjunt amb les organitzacions del sector va permetre avançar en l'aplicació de mesures reguladores del servei amb consens i amb participació activa de totes les parts implicades.

També es van establir durant aquests anys les sinergies necessàries per millorar els espais que el taxi necessita a l'entorn dels municipis metropolitans i assegurar un servei proper als usuaris i a les usuàries, sense oblidar el compromís de respecte al model de ciutats sostenibles que es perfilen.

### CANVIS NORMATIUS PER AVANÇAR EN QUALITAT

El període 2015-2019, l'IMET va continuar incidint en la millora de la qualitat global del servei, mitjançant l'aplicació d'un seguit de canvis normatius:

- Establiment de l'obligatorietat de portar el lector de targetes bancàries per al pagament d'un servei de taxi.
- Regulació de la indumentària dels conductors i de les conductores per a millorar la imatge del sector.
- Harmonització reglamentària per a l'accés, la validesa i la renovació de la credencial de taxista amb les mesures que van substituir el BTP pel carnet de conduir B.
- Promoció de la modificació reglamentària per tal que s'apli-

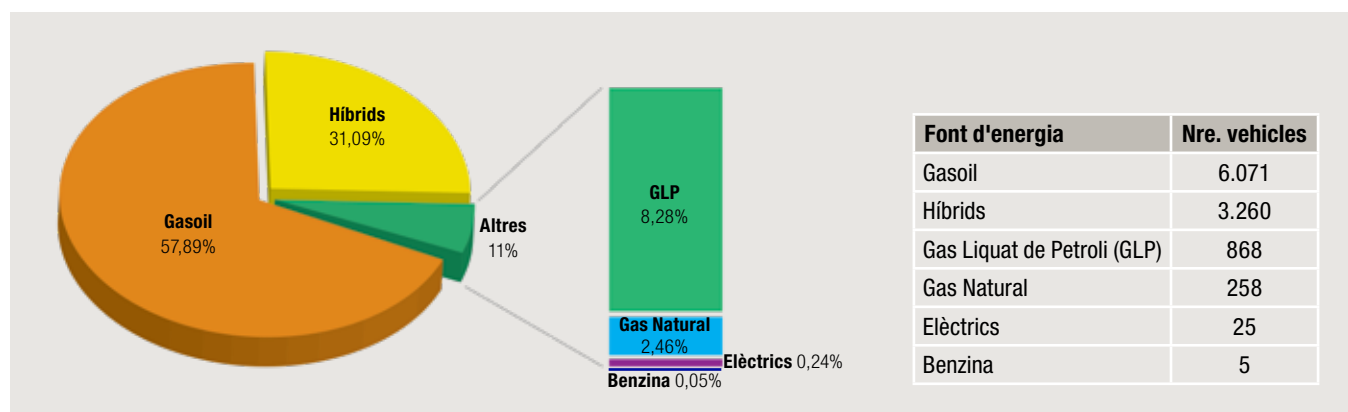
quin més vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda (PMR) a les llicències de taxi.

### MODERNITZACIÓ DE LA FLOTA DE TAXIS

Un dels aspectes principals en la millora del servei és l'actualització de la flota de vehicles, per a la qual es van dur a terme les actuacions següents:

- Establiment d'antiguitat màxima dels vehicles aplicats a una llicència de taxi en 10 anys des de la primera matriculació, i en 14, per als vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda i dels vehicles amb etiqueta 0.
- Renovació constant de la flota reflectida en les xifres de vehicles donats d'alta durant el període: 5.955 vehicles nous i 306 de segona mà.
- Prohibició d'aplicar vehicles dièsel a llicències de taxi a partir de gener de 2019.
- Es va continuar treballant per a la qualitat, el nivell d'exigència i el compliment de les revisions metropolitanes tot vigilant l'estat de conservació dels vehicles i fent un seguiment del compliment dels requeriments interposats.
- Ampliació del parc de taxis que circulen amb energies netes fins al 42%.

### PARC DE TAXIS I FONTS D'ENERGIA

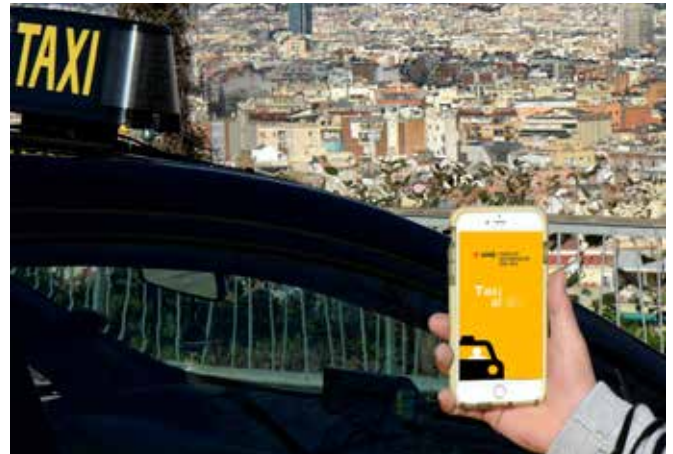


- El 2016, l'IMET va rebre el Distintiu de garantia de qualitat per la flota de taxis de baixes emissions per part de la Generalitat de Catalunya.

## ESTRETA RELACIÓ AMB LES ORGANITZACIONS DEL SECTOR

Al llarg del període 2015-2019, l'IMET va treballar de manera continuada amb les organitzacions del sector mitjançant el consens de mesures i la millora d'aspectes concrets del treball dels taxistes. Els acords van permetre:

- Convocar el maig del 2016 una consulta al sector amb l'objectiu de renovar la representativitat de les associacions del sector a efectes de la seva relació amb l'IMET.
- Liberalitzar el servei en moments clau de demanda de taxis com ara caps de setmana i esdeveniments importants (Mobile World Congress, Primavera Sound, Sónar, etc.) amb el consens de les organitzacions representatives.
- Fer reunions periòdiques per adequar els espais destinats al servei de taxi a les ciutats amb participació activa de les organitzacions del sector i, en especial, amb la gerència de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Treballar amb AENA i amb els representants del taxi per millorar les condicions i els sistemes d'espera dels taxis a les zones habilitades a les dues terminals de l'Aeroport de Barcelona.
- Aprovar una tarifa de preu tancat aplicable a través de les aplicacions de mòbil de les empreses intermediàries que ja funcionen en el sector del taxi va ser la primera mesura sorgida de l'estudi i l'anàlisi d'una futura estructura tarifària simplificada.



APP Taxi al dia

- Participar en les reunions periòdiques del Consell del Taxi. A més, es van instal·lar desfibril·ladors a la zona d'espera de taxis de les terminals 1 i 2 de l'Aeroport de Barcelona.

## TAXIS I VTC

L'IMET va intervenir en la problemàtica del taxi i els VTC mitjançant l'organització i la participació en reunions amb representants del sector i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. En aquest context:

- Es van organitzar reunions específiques amb els representants del sector per tractar la problemàtica del Taxi i els VTC respecte a la proporció 1/30.
- Va haver-hi una participació activa en les reunions i iniciatives impulsades des de l'AMB per a l'aprovació d'una norma regla-



Tòtem tàctil instal·lat a l'aeroport de Barcelona per informar dels preus aproximats per trajecte



Parada de taxis en l'accés a les instal·lacions del Mobile World Congress

mentària que establís les condicions d'explotació dels VTC a l'àmbit metropolità.

- Es va col·laborar amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu de definir els aspectes reglamentaris de la prestació del servei dels VTC a l'àmbit metropolità a partir de l'aprovació del RDL per part de l'Estat que modifica la Llei d'ordenació dels transports terrestres (BOE-A-1987-17803) en aquesta matèria.

## INFORMACIÓ PER A L'USUARI I PER AL TAXISTA

Durant aquest període, es va treballar amb les plataformes digitals amb l'objectiu de donar una millor informació als usua-

ris del servei. Per a això, es va promocionar la participació de l'IMET en les xarxes socials mitjançant l'obertura del compte de twitter @AMBtaxi.

A més, es va crear l'APP de notificacions Taxi al dia dirigida als taxistes i les taxistes en actiu, una eina obligatòria a través de la qual l'IMET informa sobre les novetats normatives i els esdeveniments diaris d'interès per fer efectiva la demanda de taxis. Des de la seva implantació el 2018, Taxi al dia va generar més de 900 missatges.

També es van instal·lar nous punts d'informació tàctil a les terminals de l'aeroport que informen els passatgers sobre els preus aproximats d'un trajecte amb taxi.



Mupis amb la campanya de promoció de l'ús del taxi.

## MÉS INSPECCIONS I RIGOR EN LA SANCIO

L'IMET va intensificar els controls i les inspeccions en els principals punts de demanda de taxis (Aeroport, Port, Estació de Sants). Al mateix temps va programar inspeccions nocturnes conjuntament amb la Guàrdia Urbana de Barcelona per evitar l'intrusisme i les males praxis.

Pel que fa als procediments sancionadors, es van caducar 13 credencials professionals de taxista per infringir de forma sistemàtica el Reglament metropolità del taxi i es va resoldre la caducitat de 5 llicències de taxi per l'incompliment de les condicions essencials d'explotació en aplicació del Reglament metropolità del taxi - <https://taxi.amb.cat/taxista/normativa>.

## PROMOCIÓ DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

L'IMET va treballar conjuntament amb els departaments de mobilitat dels ajuntaments en el manteniment de la xarxa de parades i en l'impuls de projectes per apropar el taxi a la ciutadania i racionalitzar-ne la mobilitat. En aquest marc va ser possible:

- La senyalització de 41 noves parades de taxi, 38 a Barcelona i 3 a altres municipis.
- L'inici d'un projecte d'implantació d'un nou model de parades (microparades) a la superilla del Poblenou i a l'Esquerra de l'Eixample, amb la voluntat d'estendre-les a altres punts de l'àmbit metropolità.
- L'adequació de les parades de taxi per donar servei al recinte de Fira Gran Via.



Banderoles de la campanya de promoció de l'ús del taxi



Taxistes Voluntaris de l'Hospital Sant Joan de Déu

- La planificació d'un carril exclusiu per a taxi per donar un servei més ràpid als usuaris dels grans esdeveniments com ara el Mobile World Congress.

- La millora de la senyalització de les àrees d'encotxament i desencotxament de la parada de taxis de l'Estació de Sants per atendre la demanda de taxis en condicions tot afavorint l'ordenament de la zona.

### ACCÉS A L'ACTIVITAT DEL TAXI

Entre el 2015 i el 2019, un total de 10.170 persones es van inscriure a les proves d'accés a la Credencial de taxista a les quals 8.982 es van presentar a examen i 3.164 van resultar aptes. També es van millorar les aplicacions informàtiques per al control i la realització dels exàmens per obtenir la Credencial de taxista.

### ACCIONS DE FORMACIÓ

L'IMET va programar cursos de formació adreçats:

- Al cos dels Mossos d'Esquadra i de les policies locals de diverses ciutats metropolitanas per tal de donar a conèixer la normativa del taxi.
- Als professionals taxistes per tal d'introduir l'anglès com a eina de suport per al seu treball. Els cursos, tots en línia, es van organitzar, amb la col·laboració de Barcelona Activa i Tu-

risme de Barcelona. Van participar 2.000 taxistes en els tres cursos programats.

### COMUNICACIÓ, PROMOCIÓ I PUBLICITAT

L'IMET va treballar en diferents fronts per millorar la promoció del servei de taxi i la comunicació institucional als taxistes i als usuaris del servei. Les actuacions dutes a terme van ser:

- Impuls d'una campanya de promoció d'ús del taxi en els municipis metropolitanos a través de mupis i banderoles.
- Organització d'unes jornades per promocionar el coneixement i l'ús del taxi a les escoles de primària de l'àrea metropolitana.
- Participació en les edicions de 2015 i 2017 de Fira Taxi, amb estands propis i participant en les jornades divulgatives promogudes a l'entorn de l'esdeveniment.

D'altra banda, aquests darrers anys, es van autoritzar 54 campanyes de publicitat a l'interior dels taxis, 120 a les portes i 69 als sostres.

### SOLIDARITAT I TAXI

Des de l'IMET es va donar suport a campanyes de solidaritat impulsades pels Taxistes Voluntaris de l'Hospital Sant Joan de Déu i per les dones taxistes de CrisTaxi, les quals col·laboren amb la Fundació d'Investigació Cris Càncer.

[www.ntaxiapp.com](http://www.ntaxiapp.com)



Estimado compañero

**Desde el equipo de Ntaxi**, queremos invitarte a formar parte de un proyecto abierto a todos, sin exclusividades, sin excepciones.

Por eso, te ofrecemos **2 meses de alta gratis**

Contamos contigo para que difundas nuestro proyecto conjunto entre los compañeros del taxi y así hagamos crecer el proyecto entre todos.

Esperamos contar contigo en el proyecto de **Ntaxi**



A través de este link puedes descargarte la app, para proceder con el registro



En el siguiente video, puedes ver cómo registrarte



En este otro video podrás ver cómo atender las solicitudes de los clientes





# T5, UNA TARIFA NOVA AMB GARANTIA DE PREU INCORPORADA AL SERVEI DE TAXI DE L'AMB

El 8 de juny, l'IMET va introduir la Tarifa 5 (Tarifa de Preu Tancat) en el sistema tarifari del servei de taxi de l'AMB, després de superar tots els tràmits normatius per a la seva implantació (aprovació per part del Ple del Consell Metropolità de l'AMB i de la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya).

La iniciativa es va posar en marxa amb l'objectiu que el servei de taxi de l'AMB ofereixi l'opció d'una nova tarifa amb garantia de preu tant per a l'usuari com per al taxista. La implantació de la T5 va suposar un treball previ d'estudi i de desenvolupament per part del Departament d'Avaluació Tècnica i Projectes i del Departament d'Informàtica de l'IMET. Per donar forma a la nova tarifa, el treball d'aquests dos departaments es va centrar prèviament en l'anàlisi d'una mostra de 200.000 carreres reals fetes amb taxímetre.

El resultat d'aquesta anàlisi va donar com a resultat la Tarifa de Preu Tancat amb una característica bàsica: no es tracta d'una tarifa de preus variables, sinó d'una tarifa fixa en la qual els suplementos estan incorporats tot garantint la transparència d'un servei del taxi, que també és públic. Una altra característica diferencial de les altres tarifes del sistema tarifari actual és que l'usuari pot contractar-la únicament a través de les aplicacions (APP) de les empreses de mediació del servei del taxi. Per tant, el preu que l'aplicació marca és el que el client haurà de pagar i el que el taxista haurà de cobrar.

Un altre fet remarcable és que l'IMET està avaluant i comprovant que cadascuna de les aplicacions interessades a oferir la Tarifa de Preu Tancat respongui als criteris tècnics, informàtics

i conceptuals establerts. Fins a l'hora de tancament d'aquesta edició ja són cinc les aplicacions de les empreses d'intermediació del servei de taxi que compleixen els requisits establerts pels serveis tècnics de l'IMET: Ntaxi, Taxi ecològic, Taksee, Joinup i Free Now.

## Preguntes freqüents que es pot plantejar el taxista

### Com puc oferir la Tarifa de Preu Tancat?

En primer lloc, el taxista interessat s'ha de donar d'alta en una de les APP del sector. A l'hora de tancament d'aquesta edició són sis les APP que tenen incorporada la Tarifa de Preu Tancat: Ntaxi, Taxi ecològic, Taksee, Joinup, Freenow i Zolty). I, en segon lloc, s'haurà d'adaptar el taxímetre a la tarifa nova; és a dir, a la tarifa 5. Per a aquesta adaptació, s'haurà d'anar al taller de confiança.

### Com funciona la T5?

Una vegada el taxista s'ha donat d'alta en l'APP i actualitza el taxímetre, començarà a rebre serveis a través de l'APP amb la qual estigui adscrit voluntàriament.

Amb aquesta tarifa, el servei està definit per un origen i una destinació, així com per un import, que inclou tots els suplementos i els peatges.

Quan es fa un servei amb la Tarifa de Preu Tancat, el taxímetre haurà de marcar la Tarifa 5.

L'import inclou el desplaçament fins al punt de recollida del client i un temps d'espera de fins a 5 minuts. En el supòsit que el client vulgui modificar el recorregut o realitzar parades intermèdies, el servei haurà de realitzar-se amb taxímetre.

Una qüestió important a tenir en compte és que l'usuari sempre podrà triar a l'aplicació (APP) la tarifa de preu tancat o bé la tarifa que surti del recorregut amb taxímetre.

### El rebut és diferent?

L'usuari té dret a obtenir un rebut igual al que el taxista emet quan fa qualsevol altre servei. En determinades APP, aquest rebut serà electrònic i, en d'altres, es emès mitjançant la impressora de rebuts. En cap cas es podrà fer un rebut manual.

### No es pot rebutjar un servei

Si el taxista accepta un servei amb la T5 no podrà rebutjar-lo; en cas contrari, s'entendrà que no es va voler atendre el client fet que és sancionable.



## Els operadors de les aplicacions opinen



**“La nova Tarifa de Preu Tancat incrementa l’ús del taxi i la confiança dels seus usuaris”**



L'APP Ntaxi és pionera en l'aplicació de la nova Tarifa de Preu Tancat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Des d'NTaxi continuem fent palpable el nostre indubtable lideratge de modernització i millora en el sector del transport de passatgers adaptant-nos a les preferències dels usuaris, sempre dins de la vocació de servei universal, amb preus regulats per l'Administració. En aquest sentit, agraïm a l'Administració la rapidesa demostrada a fer possible les demandes dels usuaris i dels taxistes per dotar d'una major transparència el nostre servei.

L'acollida per part dels nostres companys ha estat fabulosa per la confiança que transmet.

Des de l'entrada en vigor de la Tarifa de Preu Tancat el 8 de juny passat, hem detectat un gran increment en el nombre de serveis contractats a l'àrea metropolitana de Barcelona. I, pel que fa referència als serveis de preu tancat, els mesos de juny i juliol el preu mitjà del servei ha estat superior a 17,50€, una cosa molt positiva per al sector i el seu enfortiment.

**Carlos Palón**  
President de l'Asociación Smart Taxi



**“El preu tancat marca un abans i un després en la modernització del sector”**



Barcelona és una de les ciutats on el taxi rep més suport per part de l'Administració. L'Institut Metropolità del Taxi s'ha mostrat sempre proactiu a l'hora de digitalitzar el sector. La darrera iniciativa posada en marxa, la Tarifa de Preu Tancat, és una solució que, segons el nostre punt de vista, és bàsica per continuar modernitzant-lo.

L'acollida per part de l'usuari ha estat extraordinària, i per als taxistes que l'estaven esperant des de fa temps la mesura també ha resultat interessant. La determinació de les tarifes requereix d'una anàlisi contínua de dades i, en el darrer trimestre de l'any, volem continuar treballant de la mà de l'IMET per afinar el càlcul al màxim.

Poder viatjar amb preu tancat marca un abans i un després en la modernització del sector i en la millora de la competitivitat.

**Elena Peyró i Alberto López**  
Socis cofundadors de Joinup



**“Una bona notícia per al taxi”**



La tecnologia porta anys transformant com ens movem en les ciutats i el resultat és una explosió de les alternatives de mobilitat que els ciutadans tenen en cada moment. I també ha portat un increment de la seva exigència com a clients. Esperen el mateix de la mobilitat que de la resta de la seva vida: que la tecnologia els doni control i, si és possible, estalvi. Per això, la Tarifa de preu tancat implantada recentment a Barcelona és, indubtablement, una bona notícia per al taxi. És, a més, un pas endavant en la línia que des de Free Now hem defensat sempre: la de dotar eines que li permetin competir en aquest món tan canviant.

**Jaime Rodríguez de Santiago**  
General Manager de Free Now



**“Estem convençuts que el Taxi de Barcelona pot i ha de competir contra qualsevol alternativa de mobilitat”**



La Implementació de la Tarifa T5 al taxi de l'AMB ha estat una de les millors notícies de les últimes dècades. L'acció de poder oferir l'import tancat d'un trasllat amb una desvinculació directa del sistema metrològic era una cosa impensable tan sols un parell d'anys enrere, símptoma inequívoc que el sector del taxi està canviant i adaptant-se de manera àgil i competitiva a les necessitats dels nous usuaris, on aquests disposen de múltiples alternatives de mobilitat. És per aquest motiu pel qual Taxi Ecològic agraeix a l'IMET i a les associacions del taxi la implicació i l'esforç per estudiar, desenvolupar i implementar aquesta eina de captació i fidelització d'usuaris habituals del taxi, esporàdics i sobretot usuaris d'alternatives de mobilitat com els VTC.

Sens dubte, estem convençuts que el Taxi de Barcelona pot i ha de competir contra qualsevol alternativa de mobilitat. Disposa de taxistes formats, solidaris amb les persones més desfavorides, vehicles eficients i professionals que desitgen oferir el millor servei cada dia.

A Taxi Ecològic hem aconseguit aglutinar tots aquests conceptes:

- Flota eficient i ecològica, amb Odotip corporatiu i vehicles impecables.
- Central de Reserves 24/7 amb professionals per a donar suport al client i taxista.
- APP robusta, atractiva i àgil perquè l'experiència de l'usuari sigui excel·lent.
- Un Core d'assessors, Departament comercial, central, flotes i serveis.
- Associats/des professionals, compromesos amb el millor servei i millors persones.

**Pedro Barrera**  
Taxi Ecològic



**“La tarifa oberta al futur del taxi”**



El llançament de la tarifa fixa aporta un gran valor a l'usuari des de l'òptica de Taksee. És més que el fet de la llibertat d'elecció entre tarifa a preu tancat i taxímetre. Eliminar la incertesa en el preu del trajecte permet a l'usuari despreocupar-se de la ruta per centrar-se a gaudir del viatge o, en el cas d'usuari corporatiu, fer trucades telefòniques o contestar correus electrònics. Mentre un veí de Barcelona pot saber quin és el trajecte òptim i el seu preu aproximat, un visitant de fora no sempre coneix la ciutat. Al voltant del 50% de les carreres de taxi d'una empresa es realitzen en ciutats diferents d'on té la seva seu social, segons la nostra experiència com a aplicació multiciutat, Taksee opera en més de 175 ciutats d'Espanya i Europa.

Com bé saben els taxistes, diàriament traslladen clients de qualsevol lloc del món que han vingut a Barcelona per motius laborals o d'oci. A més, el preu tancat per carrera era una demanda verbalitzada per algunes grans empreses a Taksee, plataforma de mobilitat per a empreses i particulars, que va néixer el 2011 i que contribueix a la mobilitat de les empreses més grans del país mitjançant un servei de taxi professional.

Com a empresa innovadora en constant evolució vam rebre molt positivament la Tarifa a Preu Tancat ja que modernitza el servei de taxi, respon a les inquietuds dels clients i aprofita els avantatges de la tecnologia. La introducció d'aquesta tarifa, és una mesura pionera a Espanya, per la qual cosa cal felicitar l'IMET.

Pot ser la certesa del cost la clau de l'èxit en la nova carrera del taxi? Sens dubte és un pas i en la bona direcció que ha de ser complementat amb la millora constant dels vehicles i del servei mitjançant la formació dels taxistes de manera que es posi indiscutiblement en valor la seva professionalitat i coneixement de la ciutat.

En un entorn regulador i competitiu cada vegada més complex aquest tipus d'eines permeten al sector mirar cap al futur amb optimisme.

**Jorge Muriel**  
Taksee

**A**  
**AUTO**

**88**



## Fiat Tipo Station Wagon Taxi híbrido GLP



**16.800€\***

— IVA incluido —

\*Pintura, manguera y precinto incluido

## Fiat Doblò Taxi híbrido GNC

**16.450€\***

— IVA incluido —



## Fiat Talento 120cv

**27.000€\***

— IVA incluido —



**33.900€\***

— IVA incluido —  
reducido



# Disponibilidad inmediata

Especialistas en taxi

Angel Pañart 652 883 889

Joan Teixidó 656 544 971

[www.auto88.com](http://www.auto88.com)

**Ven a conocerlo en la Feria del Taxi,  
14 y 15 de septiembre de 2019.**

**Sant Jordi Club, Barcelona**

FERIA  
**TAXI**

Barcelona | 2019

# TREBALL CONJUNT I COORDINAT PER PRESERVAR LA QUALITAT DE L'AIRE

## Els vehicles sense etiqueta de la DGT no podran circular en la ZBE de l'àmbit de les Rondes a partir de 2020

Avui hi ha l'evidència científica que la mala qualitat de l'aire en les grans ciutats incideix de forma determinant en la salut dels seus habitants. Està comprovat que és el factor causal de la mortalitat prematura de moltes persones, de malalties cardiovasculars i respiratòries greus, a més d'actuar negativament en el desenvolupament cognitiu de la població infantil.

Des de diferents àmbits de l'Administració són diverses les mesures que s'estan adoptant, sobretot ara que la Unió Europea té establertes directives sobre la qualitat de l'aire des de l'any 2008 que obliguen els estats membres al seu compliment. És en aquest context que s'ha de situar la denúncia recent a Espanya per part de la Comissió Europea davant del Tribunal de Justícia Europea amb l'argument que en tres zones del país s'està incomplint la normativa comunitària sobre el control de la qualitat de l'aire.

Segons els estudis i les anàlisis realitzades, el transport motoritzat, la construcció i alguns processos industrials són els causants més determinants de la contaminació de l'aire. Aquesta contaminació ocasiona al voltant 3.000 morts prematures a l'any a l'àrea metropolitana, de les quals 750 es produeixen a Barcelona.

### Treball conjunt de les administracions

El passat mes de març es va celebrar la Segona Cimera de la Qualitat de l'Aire, on la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la Diputació de Barcelona, així com altres representants locals van renovar l'acord per continuar treballant per fer possible la disminució de la contaminació atmosfèrica.



La trobada institucional va fer un balanç de les mesures adoptades en la 1a Cimera de 2017, on es van determinar les bases per posar en marxa la gestió dels episodis de contaminació i perfilar les línies d'actuació per aplicar mesures estructurals per combatre la contaminació atmosfèrica a la zona de baixes emissions de les Rondes de Barcelona a partir de l'1 de gener de 2020.

Entre d'altres iniciatives, de la Cimera va sortir el compromís de treballar per un projecte de Llei de Qualitat de l'aire amb l'objectiu d'establir criteris comuns de la definició de les Zones de Baixes Emissions (ZBE); determinar canvis en la gestió de la velocitat en algunes vies; creació de carrils bus com ara el de 15 quilòmetres a la C-245, entre Castelldefels i Cornellà (Baix Llobregat), que podria estar enllestit el 2020. També es va acordar la implantació d'un possible peatge de congestió i la bonificació a vehicles de baixes emissions per part de les autoritats locals, compatible amb el model global plantejat per a tot Catalunya.

### Zones de baixes emissions (ZBE)

Una de les actuacions més importants per fer front a la situació que es viu a l'entorn metropolità va ser l'establiment de la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona en la qual, a partir de l'1 de desembre de 2017, es restringeix la circulació de vehicles contaminants en cas de la declaració d'un episodi de contaminació. En la ZBE estan inclosos els municipis de Barcelona (excepte la Zona Franca Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), Sant Adrià de Besòs, L'Hospitalet de Llobregat i part dels municipis d'Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat. Durant el període de contaminació no poden circular els turismes sense l'etiqueta de la DGT ni les furgonetes anteriors a la classificació Euro.

Aquesta és la primera zona de baixes emissions que es va crear a l'Estat espanyol. Tan sols Madrid va establir una zonificació dins la ciutat per la qual no poden circular ni aparcar vehicles en cas d'episodi de contaminació. A nivell europeu, en més de dues-centes ciutats —Londres, Berlín, París...— ja fa anys que es van implantar zones de baixes emissions amb restriccions als vehicles més contaminants.

A partir de l'any 2020, la prohibició de circular dins de la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes serà permanent per a tots els vehicles que no disposin de l'etiqueta de la DGT i es farà efectiva de dilluns a divendres en horari laboral, de 7:00 a 20:00 hores. Les previsions apunten que la mesura afectarà 125.000 vehicles que no disposin de l'etiqueta ambiental de la

DGT. La Zona de Baixes Emissions permanent té una superfície de 95 quilòmetres quadrats, serà la primera gran zona de l'Estat d'aquestes característiques i s'hi inclouen Barcelona i les àrees dels municipis propers a les rondes de Sant Adrià de Besòs i L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat. La mesura no afectarà els vehicles de persones amb mobilitat reduïda, serveis d'emergència (policia, bombers i ambulàncies) ni els serveis essencials (mèdics, funeraris).

L'Ajuntament de Barcelona prepara l'ordenança fiscal que la regularà i que podria estar enllestida durant el mes de desembre.

Amb totes aquestes mesures i d'altres que s'inclouen també en el Compromís de Barcelona pel Clima, presentat per l'AMB ja l'any 2015, s'està fent camí per aconseguir emissions zero l'any 2050 en tot territori metropolità.



Trabaja todo el año con las empresas y hoteles más importantes de Barcelona.

- | Elevada facturación y carrera media superior a 20€.
- | Servicios y clientes de calidad. Alto % sin anulación por parte del cliente.
- | Atención personalizada por parte de nuestro equipo 24/365.



Si te distingues por hacer un trabajo de calidad ¡No lo dudes y únete al equipo! **#SiempreEnTaxi**

663538109 // [joinupbcn@joinup.es](mailto:joinupbcn@joinup.es)

Plazas limitadas / Lista de espera

# BARCELONA ACTIVARÀ MESURES URGENTS PER AFRONTAR EL PROBLEMA CLIMÀTIC

**L'1 de gener de 2020 es declararà l'emergència climàtica a Barcelona i, per fer-hi front, el Govern municipal activarà aquesta tardor un paquet de mesures urgents acordades a la primera Taula per l'Emergència Climàtica, en què participen més de dues-centes entitats, experts i representants de les administracions. L'actuació inclou accions en l'àmbit de la mobilitat, l'urbanisme, els entorns escolars, l'energia i la gestió de residus.**

El Pla d'acció municipal s'executarà en paral·lel al treball de la Taula per l'Emergència Climàtica, que s'ha constituït avui amb més de dues-centes entitats, experts i representants de totes les administracions.

La cimera treballarà en l'elaboració d'un decret per declarar l'emergència climàtica a la ciutat l'1 de gener de 2020, coincidint amb l'entrada en vigor de la zona de baixes emissions permanent.

## Impuls a la mobilitat saludable

Per millorar la capacitat i l'eficiència del transport públic en superfície s'habilitarà un carril bus al carrer d'Aragó i al carrer de Carmen Amaya amb el passeig de Calvet.

A més, es limitarà a 30 km/h la velocitat en set carrers de la ciutat, on les bicicletes tindran prioritat a la calçada: Rocafort, Sicília, Ausiàs Marc, Comte Borrell, Gran de Gràcia, passeig de Joan de Borbó i passeig de Sant Joan.

Els vehicles amb nivells d'emissions contaminants més baixos tindran beneficis amb els nous mecanismes fiscals que complementaran la zona de baixes emissions.

## Carrers amb vida veïnal

Per promoure i facilitar la mobilitat a peu en un espai públic més saludable, es continuaran implantant les superilles. D'una banda, continuaran els treballs a Sant Antoni i Horta i, de l'altra, s'elaboraran els projectes per impulsar les superilles de Sant Gervasi – la Bonanova, l'Esquerra de l'Eixample i la Dreta de l'Eixample.

Els pròxims mesos també s'obrirà als ciutadans i les ciutadanes el nou eix verd del carrer de Cristòbal de Moura, a l'eix Besòs, i els jardins del Doctor Pla i Armengol, al Guinardó.

## Els entorns escolars, una prioritat

Per protegir la salut dels infants s'executaran diverses actuacions en l'àmbit de les escoles:

- Millora de la qualitat de l'aire en 85 centres.
- Pacificació, amb menys trànsit, als entorns de 27 escoles.
- Un total de 9 ecoxamfrans nous.
- Un total d'11 projectes nous de refugis climàtics.
- Auditories a una desena de centres.
- Ampliació del programa "Escola respira".

## Menys residus i més reciclatge

Per impulsar la separació de residus s'estudiarà la implantació de la recollida selectiva porta a porta a més barris de la ciutat. La prova pilot d'aquest sistema es va fer al nucli antic de Sarrià, on la recollida de residus es va triplicar.

A més, per eradicar l'ús de plàstics a la ciutat, s'aplicaran diverses mesures, com la constitució de la Taula Plàstic Zero amb els operadors públics i privats o l'ús de gots retornables obligatori en totes les activitats que requereixin concessió municipal.

## Generació d'energia renovable

Amb l'objectiu de reduir les emissions de CO<sub>2</sub> i fomentar l'ús d'energies renovables i l'autogeneració d'energia, tots els equipaments municipals de construcció nova o en rehabilitació disposaran de plaques fotovoltaïques per generar energia. També es licitaran trenta projectes de generació fotovoltaïca en edificis de l'Ajuntament de Barcelona.

Font: Ajuntament de Barcelona - Mobilitat

# L'AMB INFORMA SOBRE L'APLICACIÓ DEL REGLAMENT METROPOLITÀ D'EXPLOTACIÓ DELS VTC

## Compliment de la Interlocutòria de mesures cautelars del TSJC

En compliment del que disposa la Interlocutòria de 9 de juliol de 2019 de la Secció 3a, Sala del contenciós-administratiu del TSJC, en la Peça separada 151/2019 per la qual se suspenen cautelarment alguns articles del Reglament sobre les condicions d'explotació de les autoritzacions de transports de viatgers en vehicles VTC a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona, els informem que properament es publicarà al BOP, al DOGC i al web de l'AMB el contingut literal de la part dispositiva de la Interlocutòria on es recullen els articles que queden suspesos cautelarment i el seu abast.

Pel que fa a la resta, la resolució del TSJC reconeix a l'AMB la cobertura legal per regular les condicions d'explotació dels VTC, sense perjudici del que resulti de la sentència definitiva que es dicti en el seu dia. En aplicació de la resolució judicial esmentada, el Reglament dels VTC a l'àrea metropolitana de Barcelona que entra en vigor el dia 15 de juliol de 2019, s'aplicarà amb les especificacions següents:

- En relació amb l'article 3. apartats 1, 3 i 4 relatiu al registre metropolità de vehicles que han quedat suspesos cautelarment –no així el seu apartat 2–, els titulars dels VTC que vulguin desenvolupar la seva activitat en l'àmbit territorial de l'AMB hauran de traslladar a l'IMET, mitjançant simple comunicació, les dades a les quals fa referència l'article 4.1 del Reglament Metropolità, comunicació que tindrà caràcter habilitant immediat, sense perjudici del dret de l'Àrea Metropolitana de Barcelona a aplicar, si es donés el cas, les mesures de comprovació i de reacció previstes a l'ordenament jurídic pels supòsits de comunicació o declaració responsable.

- Els titulars de les autoritzacions de vehicles VTC podran, si així ho desitgen, obtenir un document normalitzat per efectuar aquesta declaració al portal web de l'IMET.

- En relació amb l'article 11, relatiu a la precontractació, que ha quedat suspès cautelarment en la seva integritat, els serveis s'hauran de concertar amb una antelació mínima de 15 minuts entre la contractació i la prestació efectiva del servei, de conformitat amb allò que preveu el D.Llei 4/2019 de 29 de gener de la Generalitat de Catalunya.

- La geolocalització del vehicle no es podrà fer pública abans de la contractació del servei.

- El vehicle, quan no estigui contractat prèviament ni prestant servei, haurà de romandre estacionat fora de les vies públiques, en aparcaments o garatges autoritzats.

- Queda prohibida la prestació del servei els dies de descans setmanals establerts al Reglament.

- Caldrà comunicar la realització de cada servei al registre electrònic en la forma prevista en les disposicions aplicables (Real Decreto-Ley 13/2018, desenvolupat a Catalunya pel Decret Llei 4/2019 de la Generalitat).

- A l'interior dels vehicles hauran d'estar disponibles els quadres de preus vigents.

- Abans d'iniciar un servei, s'haurà de portar el full de ruta en el vehicle.

I en general la resta de disposicions del Reglament no suspeses cautelarment. El desconeixement del Reglament no eximirà del seu compliment.

**Àrea Metropolitana de Barcelona**  
**12 de juliol del 2019**



# Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49  
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com



SEAT

**Tecnologia Híbrida**, gas Natural + Gasolina  
Ecològic - Econòmic

Presentem l'última novetat

**NEW**

**SEAT LEÓN**



Motor 1.5 TGI, 130 CV

**2on i 4art manteniment  
GRATUÏT\***

\* Condicionat a oferta financera, consulti condicions

**Per només 15.000€\***

Autonomia més de 500 Km.

**Lliurament immediat**

**Finançament sense entrada**



**Més de 30 anys  
al servei del TAXI**

**Estarem a  
FIRA TAXI els dies  
14 i 15 de setembre**



## Finançament segons necessitats:

\* Oferta especial recomanada per a vehicles en stock i acabats STYLE  
Estalvi promocional inclòs, condicionat a oferta de finançament de VW Finance.  
Per un import mínim de financiació de 12.000 € a 48 mesos

**Vehicle, Taxímetre, Assegurança...**

IVA no inclòs

Vàlid fins al 31/12/2019

# Servei de REPARACIONS IMMEDIAT

## REPAREM TOTES LES MARQUES



**MECÀNICA, ELECTROMECÀNICA, XAPA i PINTURA  
TREBALLEM AMB TOTES LES ASSEGURADORES**

**GARANTIA DE 2 ANYS**

**EN TOTES LES REPARACIONS**

**FINANCEM TOTA LA REPARACIÓ**

**10% de Descompte en Franquícia\***

Vàlid fins al 31/12/2019

**ASSEGURANÇA  
de Pneumàtics  
fins el 3er ANY\***

\* Consultar segons condicions SEAT

**Treballem en totes  
les asseguradores**



Allianz



**07 00**  
AM

**20 00**  
PM

**Auto Fuber**

autofuber@autofuber.com

[www.autofuber.com](http://www.autofuber.com)

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49

**HORARI:**

Dilluns a Divendres de 7:00 a 20:00 h

Dissabtes de 7:00 a 14:00 h

**NO TANQUEM AL MIGDIA**

# TERESA MORENO, DIRECTORA DE L'IDAEA

**“El taxista ha de ser conscient que el taxi és el seu lloc de treball diari i que ha de fer coses per millorar la seva qualitat de vida”**



Teresa Moreno és geòloga de formació. Després d'uns anys al Regne Unit, on va presentar la seva tesi doctoral, va tornar a Catalunya per treballar com a investigadora en el CSIC i a l'IDAEA (Institut de Diagnosi Ambiental i Estudis de l'Aigua), on des d'aquest any n'és la directora. Va iniciar la seva activitat professional com a geòloga, però es va decantar pels treballs sobre la qualitat de l'aire. Es mostra especialment interessada per la geoquímica. Va dirigir, juntament amb altres investigadors, el primer estudi sobre la qualitat de l'aire en els vehicles taxi i en aquesta entrevista ens n'explica els resultats.

## Per què aquest estudi?

Fa més de 15 anys que estic treballant en la qualitat de l'aire, en general. Fins ara, sempre havia estudiat la qualitat de l'aire de l'exterior, del carrer, però poc sobre la qualitat de l'aire dels ambients interiors, tot i que passem una bona part de la vida, del nostre dia a dia, a l'oficina o en d'altres microambients. Per a un projecte europeu —porto molts anys estudiant temes de transport públic—, vaig poder participar en un estudi de quatre anys sobre la qualitat de l'aire al metro i als autobusos. Però calia fer un estudi sobre la qualitat de l'aire dels

cotxes perquè molta gent en fem ús. En aquest context, ens vam plantejar, més que fer un estudi dels cotxes particulars —que n'hi ha molts—, centrar l'anàlisi en la qualitat de l'aire en els taxis, que són molt importants perquè estan contínuament a la ciutat i també perquè ens permetria fer-nos una idea de com està la situació a la ciutat, ja que amb un plànol podíem fer un seguiment pels carrers per on es movien i també comparar tots els tipus de taxi que hi ha: dièsel, GLP, GN, híbrid o elèctric.

## Hi ha estudis similars o el vostre és pioner?

D'estudis relacionats amb el taxi i la qualitat de l'aire, crec que no n'hi ha. De cotxes privats probablement n'hi hagi més. Amb el tema del dièsel-gate es van fer algunes investigacions sobre emissions de NO<sub>2</sub> dels cotxes en general per veure els nivells de diòxid de nitrogen que hi havia, però investigacions sobre la qualitat de l'aire a l'habitacle dels vehicles no n'hi ha perquè estem parlant més del conductor que dels passatgers.

## Com es plantejà l'estudi?

Amb l'estudi volíem analitzar el que s'estava respirant dins del taxi tant a nivells de partícules PM, particularment les de 10 micres que són les que respirem o les de 2 micres i mig, el PM  $\frac{1}{2}$ , que són les que entren als alvèols, als pulmons i poden distribuir-se a la resta d'òrgans. En el cas dels taxis vam mesurar el PM10. Inicialment, el que ens vam plantejar va ser eliminar moltes variabilitats com la incidència del sol o de la pluja, o si un taxi podia fer un recorregut per un lloc amb molt trànsit i un altre a una zona més tranquil·la, perquè no ens permetien comparar taxis ja que cadascun és i actua de manera diferent. Aleshores va ser quan vam decidir que del conjunt de taxis que lliurement es van oferir a participar en l'estudi, cada dia en sortissin dos de la seu de l'IDAEA a la mateixa hora i que tornessin també a la mateixa hora. Cadascun portava un GPS a través del

qual podíem controlar per on havien anat i podíem observar-ne les variacions. Amb això ja teníem els elements per comparar el mateix dia i, almenys, les mateixes condicions de fora.

## Quants taxis van participar en la investigació i quantes hores al dia?

Cada taxi arribava a l'Institut a les 10 i se n'anava a les 16:00 h. Sis hores de mostreig diari. L'equip es va conformar amb 14 parelles de taxis i la col·laboració va durar un mes, aproximadament.

## Havien de portar els taxis algun tipus d'equipament específic?

No, com que partíem de la base que la majoria dels taxis són dièsel, vam determinar que cada dia un dels taxis seria sempre dièsel i l'altre podia ser elèctric o bé de gas natural, híbrid dièsel o híbrid de gas natural.

## Tinc entès que a l'interior del vehicle s'hi va incorporar algun element per a la investigació?

Sí, cada taxi portava al maleter una mena de maletí amb diferents equips instal·lats a l'interior encarregats de mesurar el nombre de partícules, fins i tot les ultrafines (nanomètriques), el carbó negre, que és el que surt del tub d'escapament dels cotxes, el CO del trànsit i el CO<sub>2</sub>, que és el gas que les persones expulsem en respirar. Aquest element ens permetia saber la quantitat de gent que hi havia en el taxi. Cada conductor havia d'escriure en una fitxa les incidències que tenia durant el dia. No els vam demanar el registre del nombre de persones que pujaven al taxi perquè vam entendre que era impossible. Però sí que els vam demanar que apuntessin en aquestes fitxes si portaven la calefacció encesa, si tenien les finestres obertes o no, si tenien l'aire condicionat posat, si portaven un ambientador, si s'havien parat per repostar combustible, així com qualsevol altre element que pogués influir en l'estudi.

### **Algun equip més important que un altre?**

Sí, portàvem un equip amb filtres amb què aconseguíem filtrar l'aire que pasava de 10 micres, i això ens permetia aconseguir la composició química del que s'analitzava. Aquest equip va ser realment el més difícil perquè així com els altres en registraven constantment —com si es tractés d'una gravadora—, amb aquest era necessari obtenir un nombre important de mostres per poder-les analitzar. Per això ens vam plantejar que el mostreig dels taxis fos de 6 hores. Aquesta anàlisi ens va permetre veure la química d'allò que el conductor o conductora està respirant.

### **Quines han estat les conclusions bàsiques?**

Una de les principals conclusions apunta que la química que els taxistes estaven respirant tenia una part d'autocontaminació del taxi perquè respiraven metalls que, com el coure i l'antimoni, són típics dels frens. Una altra conclusió a la qual vam arribar, a part de les diferències marcades pel tipus de combustible que els taxis usaven, va ser posar en evidència la importància de la ventilació del cotxe. Vam veure que no és únicament important allò que el taxi mateix emet, sinó també la contaminació que procedeix de fora i entra dins del taxi, atès que estem davant d'un vehicle de constant circulació. També vam constatar que és molt difícil distingir quina part corresponia a l'aire procedent de fora i quina emet el taxi.

### **Quina és, doncs, la solució?**

Tancar les finestres. Si el taxista les tanca aconsegueix aïllar l'habitacle. Ha de tancar-les fins i tot amb l'aire condicionat intern perquè no entri l'aire de fora. Alhora, però, s'ha de tenir també present que les concentracions de CO<sub>2</sub> a l'interior del cotxe s'incrementen. Es va observar que en el cotxe elèctric que sempre funcionava amb aire condicionat a dintre l'aire estava més net, però tenia unes concentracions de CO<sub>2</sub> molt elevades. Un índex elevat de CO<sub>2</sub> provoca somnolència i no es tenen els reflexos adequats. Per tant, es conclou que no es pot estar sis hores en un taxi amb la finestra tancada, i la solució que plantejarem és obrir la finestra de tant en tant, però no en un lloc on hi hagi molt trànsit sinó en un on hi hagi menys contaminació.

### **Això obliga el taxista a adoptar una metodologia de treball, un**

### **objectiu molt difícil quan darrere d'un passatger n'entra un altre.**

Sí però jo crec que el taxista ha de ser conscient que el taxi és el seu lloc de treball diari i que ha de fer coses per millorar la seva qualitat de vida. Si un taxista ens diu que li va molt bé conduir tota l'estona amb les finestres obertes, li hem de dir que, fent això, està perjudicant els seus pulmons.

### **Únicament els pulmons...?**

La contaminació atmosfèrica té la seva incidència en els pulmons, però està demostrat que ocasiona altres malalties cardiovasculars; pot donar peu a infarts, ictus. El que passa és que quan a algú li passa alguna cosa és difícil establir els punts de partida de les malalties. Però realment aquelles partícules són perjudicials per al pulmó i per al cor.

### **Quina hauria de ser la solució?**

El millor és reduir el trànsit. Els cotxes elèctrics són millors pel tema de la contaminació que surt del tub d'escapament; un elèctric no emet partícules d'aquest tipus, però n'hi ha d'altres que les emeten tots els vehicles i que no són les que surten del tub d'escapament. Quan es frena, el fre està emetent partícules, les rodes es desgasten, el

---

**“Si un taxista diu que li va molt bé conduir tota l'estona amb les finestres obertes, li hem de dir que, fent això, està perjudicant els seus pulmons”**

---

desgast de la carretera que està fent el cotxe, totes aquestes partícules que no venen del tub també estan relacionades amb el trànsit. Segons les proves que hem realitzat, l'elèctric en va produir igual, fins i tot, més, perquè són més pesats que els altres cotxes. Les partícules que produeixen aquests vehicles són diferents: no són carbó negre com les del dièsel, però també són partícules. Així, doncs, en temes de material particulat, els elèctrics no són la panacea però no tenen les que procedeixen del tub d'escapament, que són les més tòxiques.

### **I els híbrids amb gas natural, GLP, etc.?**

En l'estudi que vam fer no hi vam veure diferències. Sí que vam observar que els dièsel i sobretot els més antics, emeten més carboni, però a partir d'aquest punt no es notava tanta diferència. El problema és que ara com ara l'elèctric és molt car i crec que qualsevol ajuda per a l'adquisició d'aquests vehicles és fonamental.

### **L'antiguitat del vehicle influeix també que la qualitat de l'aire interior no sigui bo?**

Sí perquè les emissions del motor són diferents i emet més partícules contaminants.

### **Fumar en el cotxe o portar un ambientador són altres elements que incideixen en la contaminació interior del vehicle?**

Encara que es fumi a l'interior del taxi en una pausa de treball s'ha de saber que les partícules del fum que s'exhalen es queden a l'interior del habitacle. A la investigació també vam veure que un dels vehicles de la mostra tenia unes concentracions altíssimes de partícules com a conseqüència de l'ambientador que portava —encara que aquestes no són tòxiques com les que procedeixen dels metalls o dels del tub d'escapament. En qualsevol cas, cal dir que si es porta un ambientador, s'ha de ser conscient que s'està introduint més partícules a l'aire que no fan falta. Quantes menys millor.

### **Influeix el nombre de passatgers?**

El nombre de passatgers pot fer que a l'hora d'asseure's la pols del seients entri en suspensió. No obstant això, en aquest cas el més important és el tema del CO<sub>2</sub> de la respiració que és tan contaminant com altres. Torno a repetir el que apuntava abans: si el taxista tanca les finestres del seu cotxe totes les hores de treball, arribarà a tenir una concentració de CO<sub>2</sub> en el vehicle que no és aconsellable ja que pot començar a tenir son. Per tant, les finestres s'han d'obrir de tant en tant i en aquells punts de la ciutat on l'aire estigui més net. El taxista ha de trobar moments, durant la seva jornada laboral, en què pugui obrir la finestra.

### **El manteniment del cotxe és també un factor de prevenció?**

Naturalment, però també és molt important la forma de conduir del taxista o del conductor. Hi ha persones que condu-

eixen frenant molt i d'altres ho fan més amb el motor. Si es condueix molt a prop del cotxe de davant, el taxista ha de saber que estarà respirant tot el que treu aquest cotxe. La manera de conduir és important, i conduir molt enganxat al cotxe de davant i frenar contínuament té les seves conseqüències: respire les partícules del tub del vehicle del davant i dels frens del taxi.

### **Són moltes les mesures que s'estan adoptant per reduir la contaminació. Què n'opina?**

A nivell metropolità s'ha de treballar conjuntament. Quan se sap que hi haurà un episodi de contaminació, les mesures de prevenció s'han d'adoptar abans que passi; en cas contrari, es fa que la gent no condueixi, però el problema ja està present. S'han d'adoptar mesures per reduir el trànsit al centre de la ciutat perquè les emissions provenen d'aquest. Si s'ha de millor la qualitat de l'aire, s'ha de reduir el nombre de vehicles. Respecte als taxis, que són un servei públic, la idea de limitar la circulació quan estan buits s'hauria d'aplicar perquè la circulació intensiva, a part que implica un desgast de combustible, fa que els taxis emetin partícules contaminants constantment.

### **Les microparades poden ser una solució?**

Si la gent sap que hi ha un nombre de parades distribuïdes en el territori i el punt on es troben, els taxis haurien d'estar allí i l'usuari anar-los a buscar.

### **La contaminació que es produeix a l'interior del vehicle es constitueix, per tant, en un risc laboral per al taxista?**

Sí, el taxista s'ha de mentalitzar que

està en les seves mans millorar la qualitat de l'aire. Ha de saber que si tanca el vehicle estarà protegit i que les finestres s'han d'obrir de tant en tant, perquè si es condueix tot el temps amb les finestres obertes estarà absorbint tota la contaminació.

### **Influeix l'aire condicionat o la calefacció?**

Sí que influeix perquè l'aire condicionat té un filtre que succiona les partícules, sobretot les més grosses, i fa que l'aire sigui més net a l'habitacle. I la calefacció, igual, perquè també és un filtre. S'haurà de controlar òbviament que les temperatures de confort no siguin excessives.

---

## **“La manera de conduir és important, i conduir molt enganxat al cotxe de davant i frenar contínuament té les seves conseqüències”**

---

### **Vostè ha participat en un estudi sobre la qualitat de l'aire al metro, al tramvia, a l'autobús. En què es diferencien del taxi?**

El taxi presenta més partícules i més carboni del tub d'escapament. L'autobús té més gent i, per tant, emet més CO<sub>2</sub>, però renova l'aire del seu interior perquè les portes s'obren i tanquen constantment. El tramvia és el transport

més net perquè, a més d'obrir les portes contínuament, porta l'aire condicionat molt fort, i a l'hivern, la calefacció i, per tant, encara que obri les portes, la circulació de l'aire és molt forta i aquest és més net. Al metro no hi ha tant carboni com al taxi. Aquests resultats no són culpa del taxi; es deuen al fet que la circulació per la ciutat és molt intensa; l'autobús també circula, però té un volum d'aire molt més gran. Per això, tot i patir la mateixa contaminació, està molt més diluïda que en un vehicle petit. El taxi és un habitacle petit i ho concentra tot més. No són uns resultats alarmants, però el conductor pot ajudar a millorar-los.

### **I els materials del vehicle, poden ser també problemàtics?**

En els compostos orgànics que vam analitzar de l'interior dels taxis, vam veure que els cotxes nous tenen moltes més partícules en l'aire que els vells. L'olor de nou d'un cotxe són partícules que hi ha a l'aire...

### **I són nocives?**

Millor que no n'hi hagi. No he vist cap estudi sobre la toxicitat d'aquests components, però es pot dir que un cotxe nou emet més partícules en el seu interior que un cotxe vell.

### **Un apunt final**

Després de l'estudi realitzat podem dir que la qualitat de l'aire dins dels taxis és dolenta, però no massa. Podria ser pitjor si tenim en compte que el taxi es mou per la ciutat on hi ha un trànsit intens. El taxista s'ha d'adonar que per al seu benefici pot millorar-la cuidant la ventilació del seu vehicle i la manera de conduir.

**P. Rocío Terán**



Teresa Moreno al seu despatx de l'IDAEA

# OBERT DES DEL 16 DE SETEMBRE EL PERÍODE PER A LA SOL·LICITUD DE TRANSFERÈNCIES DE L·LICÈNCIES ASSOCIADADES A UN VEHICLE PMR

La modificació dels articles 18.2 i 22.3 del Reglament Metropolità del Taxi està vigent després de la seva aprovació pel Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona del 18 de juny passat i la publicació en el BOP el 5 de juliol del procediment que el desenvolupa.

A partir d'aquesta modificació, l'article 18.2 del Reglament estableix que "el nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 10 per cent del total contingentat, excepte si s'aplica a la llicència un vehicle adaptat per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiqui la seva adaptació, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, i sempre i quan aquesta llicència presti el servei mitjançant emissores de radiofreqüència, sistemes de telefonia, aplicacions informàtiques per a dispositius fixos o mòbils, o d'altres sistemes anàlegs. Aquesta excepció s'aplicarà fins que s'arribi al 15%, conforme estableix la Llei del Taxi en el seu article 8.2".

D'altra banda, per l'anterior modificació s'ha afegit l'apartat f) a l'article 22.3 **Transmissió obligatòria de la llicència**, pel qual s'estableix que "la transmissió serà obligatòria quan el titular de la llicència que li ha estat atorgada per aplicació de l'article 18.2) renunciï a la prestació del servei o a l'aplicació d'un vehicle de les mateixes característiques del que disposa".

## Tramitació per a la transmissió d'una llicència associada a un PMR

A partir de l'1 d'octubre, l'IMET començarà la tramitació de les transferències de llicències en què l'adquirent està obligat a posar un vehicle PMR. Per aquest motiu, des del dia 16 de setembre de 2019 s'acceptaran les instàncies de sol·licitud de transferència a efectes de concertar dia i hora per a la compareixença.

Al respecte cal tenir en compte el següent:

- No s'acceptaran sol·licituds telefòniques ni per correu electrònic. Això és d'aplicació per a tots els interessats (gestories, administradors, titulars).
- Per sol·licitar hora per a la compareixença s'haurà de portar una sol·licitud conjunta del transmissor i de l'adquirent amb la documentació preceptiva.
- Qualsevol canvi en la sol·licitud formulada o en la data assignada per a la compareixença donarà lloc a una nova sol·licitud. La instància de sol·licitud de la transferència es pot descarregar del portal web de l'IMET: [taxi.amb.cat](http://taxi.amb.cat)

**ATENCIÓ: No s'acceptaran més de 5 sol·licituds per persona, gestoria o associació.**



## Substituït el tòtem informatiu de la T1 inutilitzat per un acte incívic

El tòtem situat a la zona d'espera de taxis de la Terminal 1 de l'aeroport ha hagut de ser substituït per un de nou el mes de juliol, després de quedar inutilitzat per un acte incívic.

El tòtem ofereix als viatgers la possibilitat d'informar-se sobre les tarifes de taxi, segons les seves necessitats de desplaçament, en l'aplicació tàctil "AMB Taxi". Les estadístiques de què disposa l'IMET revelen que aquest dispositiu, així com el que està situat al primer pis de la T1, són consultats diverses vegades diàriament.



## El taxi sempre "benvingut" a les escoles

En el marc de la campanya de promoció del taxi a les escoles de primària impulsada des de l'IMET, aquest curs escolar es van visitar i promoure activitats a les escoles de San Miquel, Icària, Escolapis de Barcelona i l'Escola Mas Rampinyo de Montcada i Reixac.

Durant la visita, l'instructor trasllada als nens i les nenes, amb jocs i imatges



adients, les característiques del taxi. En totes les sessions programades en les diferents escoles, la participació dels nens ha estat força positiva i en els seus dibuixos no deixen de representar el taxi de diverses formes i maneres, però sempre amb els colors groc i negre.

També durant el curs s'han adreçat a l'IMET alguns pares taxistes per demanar material didàctic per presentar la seva professió a l'escola on estudien els fills.

La promoció "el taxi a les escoles" continuarà el curs que ara comença i la idea és estendre-la a les escoles de tots els municipis metropolitans que ho demanin.

Per a més informació, podeu enviar un correu a l'adreça: [imetinfo@amb.cat](mailto:imetinfo@amb.cat)



## La graella de la T2 ja disposa d'un desfibril·lador

Des del passat mes de juny, hi ha un nou equip desfibril·lador situat a la graella de taxis de la Terminal 2 de l'aeroport de Barcelona.

Aquest és el segon desfibril·lador; el primer es va situar el 2016 a la T1. Aquests dos espais són, per tant, zones cardio-protegides.

Per a la instal·lació dels dos aparells, l'IMET va comptar amb el suport i l'autorització d'AENA.



**CRÉDITO**  
SOBRE LICENCIAS

límite de 50.000 euros  
hasta 30.000 al 6% interés

**93 238 61 61**

**TAXI | CREDIT**  
Créditos al taxi

Buenos Aires, 28 2º 3ª - 08036 Barcelona

## Taxi-parades

INCIDÈNCIES	
Adreça	Incidència
Gran Via de les Corts Catalanes, 662 (C/ Roger de Llúria) Districte de l'Eixample	Afectació temporal i parcial de la capacitat de la parada (12 metres) per obres en la zona (fins al 30/08/20)
C/ Gran de Sant Andreu, 472 (Pl. de Mossèn Clapés) Districte de Sant Andreu	Reducció de la capacitat de la parada (a 1 plaça) per reordenació de la zona (canvi de sentit del carrer Gran de Sant Andreu) i necessitat d'alliberar l'espai on actualment hi ha un tram d'aquesta parada per poder fer correctament el gir a l'esquerra. L'actuació està prevista durant aquest mes de juliol. Un cop feta la remodelació, s'estudiarà la possibilitat d'ampliació o trasllat de la parada per garantir un servei òptim.
Av. de la República Argentina, 31 (C/ Ballester) Districte de Gràcia	Anul·lació temporal de la parada per remodelació de la zona (del 29/07/19 fins al 06/09/19)
Pg. de la Zona Franca, 54-56 aprox. (cantonada C/ Cisell) Districte de Sants-Montjuïc	Desplaçament de la parada de taxi (uns 15 metres) per la instal·lació d'una estació de Bicing. Aquesta actuació està previst dur-la a terme durant l'any 2020.
La Rambla Districte de Ciutat Vella	Afectació de la circulació i del funcionament de les parades ubicades a La Rambla per obres en la zona durant tres diumenges del mes de novembre: Diumenge, 10 de novembre: Tall de la calçada descendent. Diumenge, 17 de novembre: Tall de la calçada ascendent. Diumenge, 24 de novembre: Tall puntual d'ambdues calçades. Aquestes són les dates inicials previstes, si es produeix algun canvi us n'informaríem quan s'aproximi la data d'aquesta actuació.

## És del teu interès

### Sobre el datàfon

- Evita carregar dues vegades un servei en el pagament amb targeta.
- Tingues cura del bon estat i del bon ús del teu datàfon.
- Revisa diàriament els cobraments que hagi fet.

### Atenció amb els objectes oblidats en el teu taxi

- Quan finalitzi un servei revisa que l'usuari no s'hagi oblidat cap objecte personal en el vehicle.
- Si fos així, truca al 937 070 600.

### El llum verd significa taxi lliure

- No atendre una sol·licitud de taxi quan es circula amb el llum verd és una falta greu que és sancionable amb una multa de 250,01 fins a 1.250 euros.

Noches, domingos, festivos...  
Tu no fallas nunca. Tu coche tampoco.

TOYOTA PRIUS+. Con todo el equipamiento que necesita un taxi.

TOYOTA MASTERTRAC | CENTRO EXCLUSIVO TAXI  
[www.mastertrac.toyota.es](http://www.mastertrac.toyota.es) | Santander 23, 08020 Barcelona

Gamma Prius+: Consumo medio (l/100km): 4,1 - 4,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/Km): 96 - 101.  
\* Para acabados ECO.

TOYOTA HYBRID

## Revisions metropolitanes

Passar la revisió metropolitana és una obligació del taxista en actiu perquè li garanteix que el vehicle amb el qual fa el desplaçament és apte per fer-ho, que el taxista té en vigor l'assegurança del vehicle, i que la documentació l'acredita com a taxista professional del servei de taxi de l'AMB.

Es recorda que la revisió metropolitana favorable ha de constar en el llibre d'inspecció, on figura el segell amb la data de la seva validesa.

També cal tenir present que la revisió metropolitana favorable és imprescindible quan s'ha de transferir una llicència. En cas d'incomplir l'article 32 del Reglament Metropolità del Taxi, que regula aquesta revisió, la sanció pot arribar fins als 2.500 euros.

<b>Nre. de revisions</b>	<b>4.650</b>
<b>Nre. de revisions amb requeriment</b>	<b>5.422</b>

REQUERIMENTS MÉS FREQUENTS		
Motiu	Nre. vehicles	%
Taxímetre	1043	22,4
Plaques SP	575	12,4
ITV	440	9,5
Certificat de tresoreria de la SS	428	9,2
Carnets de conduir	289	6,2
Assegurança del vehicle	277	6,0
Netejar sostre	183	3,9
Pintura	181	3,9
Placa identificació	140	3,0
Pintar para-xocs	136	2,9
Arreglar planxa	132	2,8
Tapaboques	114	2,5
Tapisseria seients	109	2,3
Funcionament impressora	96	2,1
Canvi de catifes/terra	94	2,0
Neteja/canvi fundes seients	92	2,0
Autorització de publicitat	87	1,9
Calques	86	1,8
Adaptació de format del nom comercial TPV	84	1,8
Neteja general interior	47	1,0

Dades: 1r. semestre 2019.

## Creuers previstos per a la tardor al port de Barcelona

Setembre						
DI	Dt	Dm	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Octubre						
DI	Dt	Dm	Dj	Dv	Ds	Dg
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Novembre						
DI	Dt	Dm	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Desembre						
DI	Dt	Dm	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

	1-5.000 pax		10.001-15.000 pax
	5.000-10.000 pax		+ 15.000 pax

# EN EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA ELS MALS FUMS AQUÍ NO HI ENTREN

[canvidhabits.amb.cat/contaminacio](http://canvidhabits.amb.cat/contaminacio)  
[barcelona.cat/qualitataire](http://barcelona.cat/qualitataire)

ZONA DE  
BAIXES  
EMISSIONS  
RONDES BCN

CIRCULACIÓ PERMESA NOMÉS A:



En cas d'episodi de contaminació atmosfèrica, els turismes que no disposin del distintiu ambiental de la DGT i les furgonetes anteriors a Euro 1 no podran circular dins de la Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona.

Informa't de quina és la teva etiqueta i de quines són les rutes alternatives a [canvidhabits.amb.cat/contaminacio](http://canvidhabits.amb.cat/contaminacio) o [barcelona.cat/qualitataire](http://barcelona.cat/qualitataire)

# EXPEDIENTS SANCCIONADORS INCOATS DURANT EL 2019

## Fins al 31 de juliol

Fins al 31 de juliol, l'Institut Metropolità del Taxi va incoar 416 expedients sancionadors, el 22,4% d'aquests amb motiu d'admetre passatge a menys de 50 m d'una parada; el 16,3% per aplicar suplements no autoritzats; el 8,9% per prestar servei amb vehicles que incompleixen les condicions; el 7,5% per no respectar la prohibició de fumar en el vehicle i, entre d'altres, un 5,8% per buscar o captar passatge mitjançant ofertes. Tots aquests expedients sancionadors comporten sancions econòmiques.

Recordeu que si un taxista és objecte de dues sancions fermes per via administrativa pel mateix tipus d'infracció durant tres anys en els casos molt greus, o durant dos anys en els greus (article 25.4 f del Reglament Metropolità del Taxi) es pot determinar la caducitat de la Credencial de Taxista.

Les persones que es vegin afectades per aquesta mesura no podran optar a la Credencial de Taxista fins passat un període de tres anys.

Article	Concepte	Percentatge
54 10 d	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada	22,4%
53 3 c	Aplicar suplements no autoritzats	16,3%
53 2 a	Prestar servei amb vehicles que incompleixin les condicions	8,9%
54 10 f	No respectar la prohibició de fumar en el vehicle	7,5%
53 2 k	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes	5,8%
54 10 g	La manca de netedat o bon estat del vehicle	5,5%
54 10 i	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents	4,3%
53 2 i	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul	4,1%
54 10 c	Abandonar el vehicle en la parada	4,1%
53 2	Incomplir les condicions essencials de la llicència	3,4%
52 7	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat	2,6%
53 4	No atendre una sol·licitud de servei	2,4%
52 6	Prestar servei mitjançant persones diferents	2,2%
53 3 b	Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament	1,2%
53 3 a	Prestar servei aplicant tarifes diferents	1,0%
54 10 h	Prestar servei amb indumentària inadequada	1,0%
53 2 j	Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris	1,0%
53 7	Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció	0,7%
53 2 c	Prestar servei sense assegurança obligatòria	0,7%
54 8	No donar rebut als usuaris	0,7%
54 10 j	No complimentar els requeriments efectuats	0,7%
54 6	Retenir objectes abandonats	0,5%
54 3	No portar el quadre de tarifes	0,5%
53 11	La instal·lació en el vehicle d'instruments no autoritzats	0,5%
22 2	Transferència no autoritzada	0,2%
53 2 d	Prestar servei amb el carnet de conduir caducat	0,2%
53 5	Falsejar la documentació de control	0,2%
53 2 l	No respectar el torn a les parades	0,2%
54 2	No portar en lloc visible els distintius	0,2%
53 6	No portar el llibre d'inspecció	0,2%
53 12	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu	0,2%
54 5	No respectar els drets dels usuaris	0,2%
53 9	Prestar servei en dies de descans obligatori	0,2%
<b>Total</b>		<b>100%</b>

# VEHICLES NOUS APLICATS A LLICÈNCIA EN EL PRIMER SEMESTRE DEL 2019

Un total de 1.134 taxistes han adquirit un vehicle nou per al seu treball diari fins al 31 de juliol d'enguany, un 19,84% més que durant el mateix període de l'any anterior. 501 taxistes es van decantar pel Toyota Prius plus híbrid; 174 pel Dacia-Lodgy (GLP); 151 per un Fiat Tipo GLP i 123 van optar pel Seat Toledo amb Gas Natural. D'altra banda, ja són 10 els taxistes que circulen amb un Lexus-IS300 híbrid 6 amb el Ford Mondeo, també híbrid. Uns altres 5 taxistes han optat pel Nissan Leaf elèctric i ja són 4 els taxistes que donen servei amb un Tesla-S elèctric.

Marca, model i combustible	Nous	2a mà	Total vehicles
TOYOTA PRIUS PLUS Híbrid	501	1	502
DACIA LODGY GLP	174		174
FIAT TIPO GLP	151	1	152
SEAT LEON Gas N.	129		129
VOLKSWAGEN CADDY 2015 Gas N.	53	2	55
SSANGYONG XLV GLP	28		28
FIAT DOBLO Gas N.	16		16
FORD CUSTOM 2018 Gasoil	12		12
FIAT TALENTO Gasoil	10		10
LEXUS IS300h Híbrid	10		10
MERCEDES CLASE V Gasoil	8	1	9
VOLKSWAGEN CADDY 2015 Gasoil	8	2	10
FORD MONDEO Híbrid	6		6
DACIA LOGAN MCV GLP	6		6
NISSAN LEAF Elèctric	5		5
CITROËN C4 PICASSO GLP	4		4
MERCEDES VITO Gasoil	4		4
TESLA S Elèctric	4	1	5
CITROËN C ELYSEE Gasoil	2		2
VOLKSWAGEN CARAVELLE 15 Gasoil	2	1	3
CITROËN NG C4 PICASSO GLP	1		1
FORD CONNECT 2018 Gasoil		1	1
TOYOTA PRIUS 09 Híbrid		4	4
<b>TOTALS</b>	<b>1.134</b>	<b>14</b>	<b>1.148</b>

# VEHICLES AUTORITZATS PER A TAXI FINS AL 31 DE JULIOL DE 2019

VEHICLES 5 PLACES				
Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible	Empresa transformadora
Nissan e-NV200	Monovolum	2014	Elèctric	
Nissan Leaf 62 kWh	Berlina	2019		
Tesla model S	Berlina	2018		
Dacia Lodgy	Berlina	2014	GLP	
Dacia Logan MCV	Familiar	2017		
Fiat Tipo	Berlina i familiar	2017		
Ssangyong XLV	Berlina	2018		
Fiat Doblo Curta	Monovolum	2016	Gas natural	
Seat Leon	Berlina	2019		
Volkswagen Caddy	Monovolum	2015		
Mercedes Clase E	Berlina i familiar	2019	Benzina	
Ford Mondeo Híbrid	Berlina i familiar	2018	Híbrid benzina	
Lexus IS 300h	Berlina	2018		
Toyota Prius Plus	Berlina	2013		
Mercedes Clase E	Berlina	2019	Híbrid endollable amb motor dièsel	

\* Si la transformació es fa en una altra empresa no indicada pel fabricant, no es podrà aplicar al servei del taxi de l'AMB i es perdrà la garantia del fabricant en les peces que hagin estat modificades.

VEHICLES 7 PLACES				
Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible	Empresa transformadora
Mercedes Clase V	Monovolum	2015	Gasoil	
Mercedes Vito		2015		
Volkswagen Caddy 2015		2015		
Volkswagen Kombi Caravelle		2016		
Volkswagen Caddy 2015	Monovolum	2015	Gas Natural	

VEHICLES 8 PLACES				
Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible	Empresa transformadora
Fiat Talento	Monovolum	2018	Gasoil	
Ford Custom 2018		2018		
Mercedes Clase V		2018		
Mercedes Vito		2018		
Volkswagen Kombi Caravelle		2018		

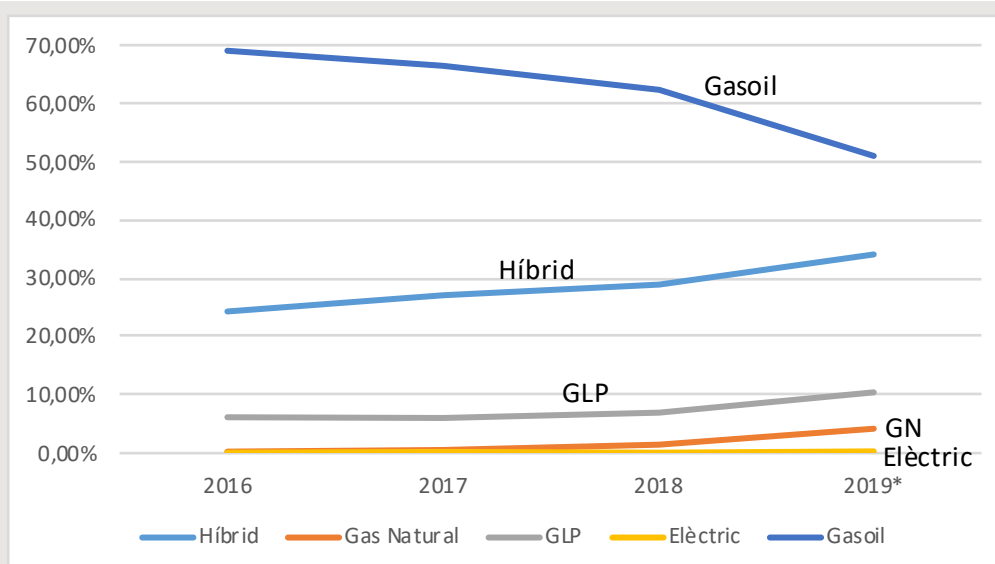
## VEHICLES 9 PLACES

Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible
Fiat Talento	Monovolum	2018	Gasoil
Ford Custom 2018		2018	
Volkswagen Kombi Caravelle		2018	

## VEHICLES EUROTAXI (PMR)

Marca/model	Tipus vehicle	Any autorització	Combustible	Nre. de places	Empreses transformadores
Fiat Doblo llarga	Monovolum	2016	Gasoil	5+1	ARC
Fiat Talento		2018	Gasoil	5+1; 6+1; 7+1; 8+1 batalla curta i llarga	ARC
Ford Custom		2019	Gasoil	5+1/9; 7+1; 4+1/8; 6+1	REHATRANS
Volkswagen Caddy 2015		2015	Gas Natural/ gasoil	5+1 batalla llarga 5+1/7 GASOIL	REHATRANS
Mercedes Clase V i Vito		2017	Gasoil	5+1	REHATRANS
		2018		5+1/8	AUTOS ELIZASU
		2019		5+1 llarga 5+1/7 extrallarga	ARC
Nissan Evalia e-NV200		2017	Elèctric	5+1	ILUNION
Toyota Proace Shuttle		2019	Gasoil	5+1 / 7	EUROMOBILITY
Volkswagen Kombi Caravelle		2017	Gasoil	5+1; 6 5+1/7 i 6+1/8	REHATRANS
	2019	Gasoil	5+1/7 i 6+1/8	ARC	

## EL 49% DEL PARC DE TAXIS DE L'AMB CIRCULA AVUI AMB ENERGIES SOSTENIBLES



Combustible	2016	2017	2018	2019*
Híbrid	24,30%	26,89%	28,90%	34,09%
Gas Natural	0,26%	0,47%	1,61%	4,19%
GLP	6,15%	6,20%	6,75%	10,43%
Elèctric	0,25%	0,21%	0,24%	0,30%
Gasoil	69,04%	66,23%	62,51%	50,99%

(\*) Fins a 31.07.2019

# EL MWC20BARCELONA COMENÇA A CAMINAR

**La cita: del 24 al 27 de febrer de 2020 al recinte de Gran Via**

Amb molts mesos d'antelació, la nova edició del MWC20 Barcelona ja té dates de celebració. Novament el recinte de la Gran Via de Fira Barcelona obrirà les seves portes del 24 al 27 de febrer. Mentre, i segons va informar el GSMA el març passat, l'edició 2019 del certamen va reunir 109.000 visitants, un 2% més que l'any anterior, amb la presència de 2.400 empreses exposidores. L'impacte en l'economia de Barcelona i de l'entorn metropolità va ser de 473 milions d'euros aproximadament i, sempre segons l'organització, es van crear 14.000 llocs de treball temporals. La majoria dels visitants de 196 països que van participar en les activitats del MWC19 van ser alts directius de les empreses relacionades. Un total de 3.640 mitjans de comunicació internacionals i analistes de la indústria van informar sobre les diferents novetats mundials de l'esdeveniment tecnològic.

L'edició 2020 continuarà en la línia de la darrera edició avançant en els temes tecnològics i en la presentació de productes i de serveis lligats al futur dels dispositius mòbils.

Paral·lelament se celebrarà la setena edició del saló 4 Years from Now (4YFN) a Fira Montjuïc, que s'està convertint en una de les plataformes més influents de les empreses emergents (Startups). El seu creixement exponencial ho diu tot: ha passat dels 2.300 visitants del 2014 als més de 23.000 de l'edició 2019.

També repetirà l'èxitós Youth Mobile Festival (YoMo) orientat a impulsar les ciències i la tecnologia entre els més joves. Durant els cinc anys que fa que se celebra aquest saló a l'Hospitalet, al voltant de 25.000 joves han participat en les sessions educatives, tallers interactius i trobades orientades a educadors que s'organitzen.

**MWC2019Barcelona** va valorar de forma molt positiva el servei donat pel taxi de l'àrea metropolitana, que per primer any va tenir una liberalització més ajustada a les necessitats del Mobile per tal de donar una resposta adequada a la forta demanda de taxis. Aquesta mesura es va aplicar d'acord amb els representants del sector en el marc de la Taula Tècnica del Taxi.



# AQUESTA TARDOR, BARCELONA SERÀ CAPITAL DE CONGRESSOS MÈDICS

## Del 27 a l'1 d'octubre 30.000 metges europeus debatran sobre la medicina oncològica

Barcelona serà seu aquests darrers mesos de l'any d'importants congressos mèdics. 30.000 delegats, el doble que en l'edició de 2018, es donaran cita novament del 27 de setembre a l'1 d'octubre a la nostra ciutat per assistir al Congrés anual de la Societat Europea de la Medicina Oncològica. Totes les sessions es desenvoluparan al recinte de la Gran Via de L'Hospitalet de Fira Barcelona.

El congrés, el programa del qual va ser preparat per 300 experts, es desenvoluparà sota l'eslògan "Traduir la ciència en una millor cura del pacient oncològic". S'espera l'assistència de metges, investigadors, defensors del pacient, representants de la indústria farmacèutica i periodistes especialitzats.

El dia 27 el congrés s'iniciarà amb una cerimònia d'obertura al voltant de les 11:45 h, i la resta de dies començarà a les 08:00 h i finalitzarà entre les 18:00 – 20:00 h, tot depenent de les sessions programades. L'1 d'octubre, el congrés tancarà les portes a les 13:00 h.

Com a activitat paral·lela del congrés està previst un sopar al Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC) el 29 de setembre entre les 19:30 i les 23:00 h.

Atès el nombre de delegats que assistiran a aquest congrés es preveu una demanda de servei de taxi important.

### Europa debat sobre la diabetis a Barcelona

Un altre congrés mèdic d'importància és el que celebrarà del 16 al 20 de setembre l'Associació Europea per a l'Estudi de la Diabetis (EASD), en què participaran 20.000 professionals. Totes les sessions de l'esdeveniment tindran lloc també al recinte de la Gran Via de Fira Barcelona. Els cinc dies de congrés es parlarà de l'estat de la investigació de la diabetis, de la difusió

dels nous estudis sobre la malaltia, així com de les noves tècniques de tractament.

El recinte de Gran Via acollirà també a finals d'octubre, del 19 al 23, el congrés de clínics i investigadors de tot el món UEG Week, on es presentaran les investigacions més recents i les pràctiques clíniques de darrera generació. Es preveu l'assistència de 14.000 professionals relacionats amb el sector.

### EL CCIB, també aposta pels congressos mèdics

El Centre de Convencions Internacional de Barcelona (CCIB) té reservades les seves instal·lacions per a la celebració del 32è Congrés EANN de l'Associació Europea de Medicina Nuclear, que reunirà més de 6.000 congressistes i on es debatran les darreres tendències i investigacions en aquest camp. Les sessions es desenvoluparan del 12 al 16 d'octubre.



<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ 1ª CUOTA GRATIS</li> <li>❖ FONDO RETORNABLE EN SU TOTALIDAD</li> <li>❖ CUOTAS ASEQUIBLES PARA UN TURNO O DOBLE TURNO</li> </ul> <p>TENEMOS TODO TIPO DE SERVICIOS: CARRETERA, PARTICULARES, EMPRESAS, HOTELES, ETC...</p>	<p><i>TELE TAXI BARCELONA</i></p> <h2 style="margin: 0;">PROMOCIÓN</h2> <p>TLF CONTACTO: 93 357 98 58 CENTRALTELETAXI@GMAIL.COM</p> 
--	---

# ALIMENTACIÓ RESPONSABLE AMB PRODUCTES DE TEMPORADA

Després d'un estiu amb temperatures extremes, el nostre organisme segurament està afectat per tots els pal·liatius dels quals vam haver de fer ús per alleugerir la calor: begudes gaseoses, més gots de cervesa que mai, cremosos gelats...

Doncs amb l'arribada de la tardor, el nostre cos necessita una purificació per posar-lo a to, com qualsevol altra maquinària, per fer front als mesos on predominaran els abrics, els guants i la calefacció amb millors condicions. Un dels objectius prioritaris, dels molts que ens proposem en acabar les vacances, ha de ser saber planificar també la nostra alimentació i més encara quan la nostra activitat se centra a estar davant del volant asseguts/des un nombre indeterminat d'hores diàriament.

Per purificar el nostre cos, hem de plantejar-nos una alimentació lleugera incloent en els nostres àpats els productes de temporada que sabem o intuïm que sentaran bé al nostre organisme. Cada persona coneix el seu cos millor que ningú i sap què li convé i què no, però sempre hauríem d'escollir per als nostres àpats allò que ens ofereix la natura en el lloc i en el moment que vivim.

La cistella de la tardor ens regala productes naturals sobre els quals cal saber més per incloure'ls a la dieta setmanal perquè ens ajudaran a mantenir una bona salut. En primer lloc, tenim els llegums que són part de la tan llorejada dieta mediterrània i, entre ells, les lleties, que seran encara més saludables si estan preparades amb hortalisses enlloc dels embotits de rigor i de tradició. S'ha de tenir sempre present que, quant menys abusem del consum de carn d'origen animal, més equilibrat estarà el nostre cos. La carn és de digestió lenta i porta greixos que no volem. Conduir immediatament després d'un menú copios de carn produirà més toxines en el nostre organisme, gens beneficioses per a la salut. Els experts en nutrició aconsellen incloure carn en la dieta setmanal no més de dues vega-

des i millor si se'n coneix la procedència. Prioritzem els peixos en comptes de la carn.

Un altre producte de la terra que ens porta la tardor són els bolets, amb la gran varietat de textures i de colors i que podem veure als mercats de Catalunya. Els bolets són una veritable font vitamínica per a l'organisme. No són gens calòrics, contenen percentatges molt alts d'aigua i molt baixos de fibra, d'hidrats de carboni, greix o proteïna. Tot i la varietat de bolets que ens ofereixen els boscos, quasi tots tenen els mateixos nutrients. És millor preparar-los o menjar-los amb poc oli, amb una mica de julivert i all, i sense additius extres; com més naturals, molt millor.

Les castanyes, el moniato i la carbassa són altres aliments que donen sentit i color a la tardor. Si a l'hora d'enfrontar-nos a l'elecció d'un menú diari al nostre restaurant favorit se'ns dona l'alternativa d'una crema de carbassa i ens decantem per ella, farem molt bé. La carbassa aporta importants nutrients vitamínics (A, C i E), els quals ens ajudaran a protegir el nostre sistema immunològic i evitar malalties cardiovasculars. Per combatre la fatiga física i mental després d'una llarga jornada laboral, un grapat de castanyes ens aportaran vitamina B, ferro i calci necessaris per fer-hi front.

L'octubre és l'època de l'any en què apareixen les cols. Totes les variants d'aquesta verdura haurien de figurar en el programari de qualsevol dieta setmanal. La seva ingesta afavoreix l'aparell digestiu per la combinació de minerals que contenen; són al mateix temps antioxidants i ens ajudaran a combatre el colesterol.

Les cireres, de primavera, i els préssecs o les síndries de l'estiu són, a partir de setembre, substituïdes per un altre manat de fruites encapçalades pel raïm, les figues, les mandamines,



les taronges o les pomes, les reines d'aquesta època de l'any. Totes són font de vitamines: els cítrics ens aporten la indispensable vitamina C, que per les seves múltiples propietats ens ajuda a prevenir els refredats. El raïm és desintoxicant, ajuda a fer baixar el colesterol. Les propietats varien en funció del color. En la pell del raïm negre es troben les antocianines i el resveratrol, aquest últim és un antioxidant perfecte per a l'organisme, i també és antiinflamatori.



La fruita és indispensable en la dieta diària, però tampoc se n'ha d'abús, sobretot aquelles persones que tenen problemes amb el sucre.

Menjar malament, ràpid, de forma desordenada o en excés, ens resta salut; per això, abans de decidir què menjar, sigui a casa o al restaurant on acostumem a parar per dinar, ens hauríem de preguntar què mengem, què beneficia més la nostra salut i, també, què ens permetrà agafar el volant del nostre taxi amb l'equilibri corporal necessari per iniciar o continuar la jornada laboral en les millors condicions.



# HIGIENE BUCAL GRATUÏTA

Inclou: Visita · Revisió · Estudi Radiogràfic Digital

**20% DTE.**

ODONTOLOGIA  
GENERAL

**25% DTE.**

ORTODÒNCIA  
Convencional  
Invisible  
Estètica

**990€**

IMPLANT  
+  
CORONA

Condicions exclusives per taxistes i familiars

**TAXISTES ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA**

**DEMANA CITA PRÈVIA**

[www.ioa.es/taxi-amb](http://www.ioa.es/taxi-amb)

Telèfon gratuït: 900 800 850

# UN TAXI, UN ÀMBIT

Manuel Vázquez Montalbán



Un taxi és un àmbit físic i anímic que fins ara no ha tingut glossa suficient. Un àmbit que contempen de diferent manera l'amfitrió, el taxista, i el client, però que els uneix durant el trajecte. Hi ha taxistes que condueixen desentesos del que queda a la seva esquena i preocupats únicament pel que tenen davant: el carrer, el trànsit, quinze hores amb el cul de ferro o de suro. Altres, en canvi, controlen a través del mirall retrovisor interior l'aspecte del viatger o el seu comportament amb el que té al seu abast. N'hi ha que imposen al nouvingut la mateixa conversa que van tenir amb l'usuari anterior; exactament la mateixa que van mantenir amb el que va precedir a l'anterior i que continuaran tenint amb el que vingui després. Repeteixen, quinze hores al volant són moltes hores i cada taxista té el dret a muntar-s'ho de la millor manera possible. Però permetin-me exposar una òptica de client, d'usuari si pot ajudar a l'èxit del negoci.

Per començar m'agraden aquells taxis anglesos als quals pots entrar dret i viatjar amb la sensació d'estar en un *living room*. Per continuar, em molesta en canvi l'aïllament del taxista, encara que el jutjo necessari davant les lamentables i fins i tot cruentes sorpreses que poden tenir, però un taxista separat del client dins d'un espai tan reduït és com una prova de desconfiança mútua i acabes tenint la sensació que el taxi no el condueix ningú.

L'ideal és un taxi espaiós i una relació directa que pot establir-se o no. N'hi ha prou amb dues o tres frases de tanteig perquè el taxista dedueixi si el client vol conversa o perquè el client endevini si el taxista té ganes de donar informació. Però tant l'espai interior del cotxe, com les regles de joc en les relacions humanes no sempre poden ser ideals i moltes vegades el taxi és una simple caixa de rodes conduïda per un senyor amb cara de cabreig que porta en el seu interior algú amagat darrere d'un periòdic desplegat.

Jo he tingut converses memorables amb alguns taxistes. Algunes enganxades i moltes observacions fetes de la impressió que cada taxi és un món que reflecteix el caràcter del qui el condueix. Parteixo de la consciència que aquell treballador que tinc davant crema la meitat del seu temps, és a dir, la meitat de la seva vida allà dins i que ha d'estar pendent tant d'ell com d'allò que té darrere, en aquest cas, jo. Un desconegut per a ell que es fica a casa seva uns minuts i que porta tot el que n'espera. A vegades hi ha màgia i la relació funciona. La majoria de vegades és una trobada fugaç entre desconeguts que com a màxim han practicat l'amabilitat de facilitar-se el canvi i acomiadar-se amb un "adéu, passi-ho bé". A vegades n'hi ha prou amb un cop de porta. Prou suau per no trencar la porta, però el suficientment enèrgic com perquè el taxista no es vegi obligat a tancar des de dins mentre maleeix l'imbècil que acaba de sortir.

*M. Vázquez Montalbán*

**Manuel Vázquez Montalbán**

L'escriptor barceloní, que aquest octubre farà setze anys que va morir, va accedir a escriure aquest article per a la revista *Taxi 36* el desembre de 1988. Ara el reproduïm tot recordant la seva tasca com a escriptor i periodista, i l'accessibilitat i l'amabilitat que ens va demostrar a l'hora d'opinar sobre el servei de taxi d'aquella època per a la nostra publicació.

# AUTORETRO, UN ANY MÉS AQUESTA TARDOR AL RECINTE DE MONTJUÏC DE FIRA DE BARCELONA

Els pavellons 1 i 2 de Fira de Barcelona, pròxims a la plaça de l'Univers, acolliran del 18 al 20 d'octubre la 36a edició d'Autoretro, el saló del vehicles clàssics de Barcelona. Per primera vegada aquest esdeveniment que reuneix professionals, col·leccionistes i amants del vehicle clàssic es durà a terme durant tres dies al recinte de Montjuïc.



El saló es desenvoluparà al voltant de quatre escenaris i activitats. El pavelló 2 de Fira Barcelona s'ocuparà amb l'oferta comercial de vehicles restaurats premium, automobília i Car&Bike Corral. Com en darreres edicions, en el pavelló 2 del recinte firal es portarà a terme el Moving Show, on s'exhibeix l'espectacle en moviment de vehicles clàssics amb molta història. En aquest mateix escenari tindran lloc exposicions monogràfiques i punts de trobada de clubs i aficionats. A la plaça de l'Univers es podran visitar altres exposicions i exhibicions de vehicles clàssics.

La muntanya de Montjuïc serà novament escenari del circuit l'exhibició de vehicles antics, en el qual participen aquelles persones que tenen i poden circular amb un vehicle amb història.

Una altra activitat programada per a l'edició Autoretro d'enguany és el concurs anomenat de l'elegància que, per segon any consecutiu, reuneix en un mateix espai peces automobilístiques de valor i que pertanyen a col·leccionistes privats.

El saló amplia el seu horari els tres dies que coincideixen amb el cap de setmana: s'obrirà de 10:00 a les 20:00 h.



**RENDIBILITZA LA TEVA JORNADA LABORAL**

**T5 PREU TANCAT**



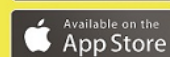
**MILERS DE SERVEIS MENSUALS**

**NO T'HO PENSIS! APUNTA'T A EYTAXI!**

## Sense sorpreses

NOMÉS **1€** PER SERVEI

# Ey!



C. de la Marina, 82  
 08018 Barcelona  
 ☎ 93 551 93 68  
 eytaxi@stac.cat

# L'Àlbum del taxi

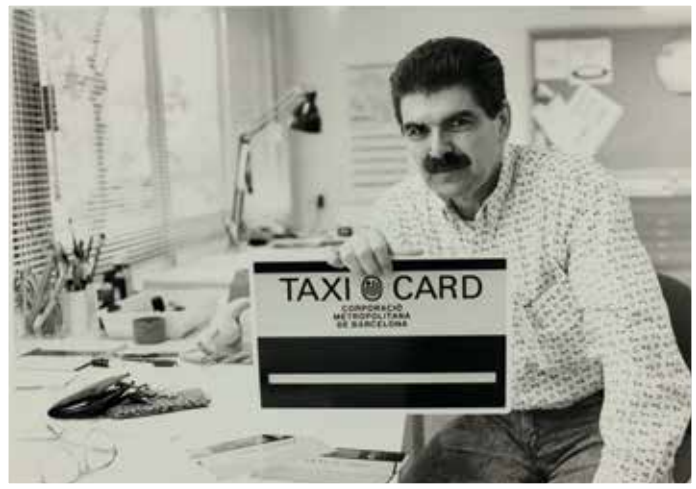
Fotografies: Arxiu Revista Taxi (IMET)



Taxi Ford Orion deixant passatge a l'Estació de Sants.  
Any 1995.



Taxi circulant pel Passeig de Gràcia.  
Principi dels 90.



Taxi Card, el primer sistema de pagament  
amb targeta per al taxi de l'AMB.  
Any 1987.

El Museu Nacional d'Art de Catalunya a través  
del vidre d'un taxi.  
Dècada dels 90.



*Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi,  
fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica  
imetinfo@amb.cat i la publicarem en aquesta secció.*

Vols saber quant et costarà  
EL TEU TRAJECTE?

Barcelona **Taxi** 



*Descarrega-te-la!*



Available on the  
App Store

ANDROID APP ON  
Google play

Que la cuesta de  
septiembre te cueste menos.

Gracias a la  
PROMO **BE FREE NOW**  
haz 100 servicios/mes durante  
octubre, noviembre y diciembre,

Y TENDRÁS  
EL CAMBIO  
DE TAXÍMETRO  
**GRATIS.**



ÚNETE A **FREE NOW** ✓

\*Apúntate solo en septiembre.  
Promoción disponible en **Barcelona**.  
Consulta condiciones en:  
<https://free-now.com/es/promo-taximetro-bcn>  
o escríbenos: [taxibarcelona@free-now.com](mailto:taxibarcelona@free-now.com).