

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona  
Març-Abril 2006

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

# BARCELONA, ciutat del taxi

Entrevista a Joan Clos,  
alcalde de Barcelona

Barcelona organitza la 1a  
Trobada de Gestors Públics  
del Taxi

Especial

**FIRATAXI**

# Pren nota!

Deixa els mobles i els trastos  
el dia que toca al teu carrer  
davant de la porteria  
de 20 a 22 h



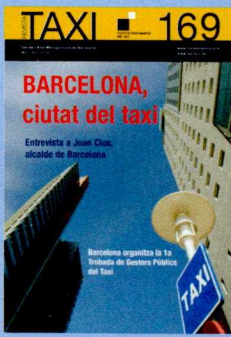
Cuidem **Barcelona**

**Dilluns, dimarts, dimecres, dijous o divendres?**

A partir d'ara, tens un dia fix per desfer-te dels mobles i els trastos. Deixa'ls davant de la porteria el dia que toca de 20 a 22 hores.

Si vols saber quin dia toca al teu carrer, truca al **900 226 226** o connecta't a **www.bcn.es**.

Si tots hi col·laborem, gaudirem d'una Barcelona cada dia més neta i endreçada.



#### Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124

#### Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

#### Direcció Periodística

P. Rocío Terán

#### Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels  
Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva,  
Marc Sanchís, Wim Faber

#### Dibuixant:

Carlos Azagra

#### Publicitat

Telèfon 935 069 646

#### Correcció

Anna Canals

#### Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

#### Fotografia

Ramon Josa i Campoamor  
Mauricio Fuertes

#### Tiratge

12.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vincu-  
lats al sector del taxi.

#### Impressió

Gramagraf, Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

#### Subscripció

42,07 euros anuals amb taló  
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"  
no es fa responsable de l'opinió expressada  
en els articles signats. La responsabilitat és  
únicament dels autors. Els articles no sig-  
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret  
de publicar, de resumir o d'extractar els articles,  
les opinions i/o les col·laboracions.

#### Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista  
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-  
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-  
sivament caràcter de mera informació general. Per  
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i  
seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la  
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de  
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del  
Taxi, teniendo exclusivamente caràcter de mera  
información general. Para mayor precisión y con  
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que  
resulte de los textos legales y normativos corres-  
pondientes.

# Sumari

Editorial ..... 05



Entrevista a l'alcalde de Barcelona,  
Joan Clos ..... 06

El Consell d'Administració de l'IMT  
opina sobre FIRATAXI ..... 10

Barcelona promueve el Primer Encuentro  
de Gestores Públicos del Servicio de Taxi ..... 12



Las nuevas tecnologías modifican el estilo  
de trabajo del taxi ..... 16

Tauler ..... 19

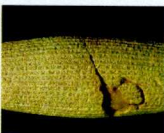


FIRATAXI  
Expositores y empreses

El taxi y la movilidad sostenible ..... 24

Taxi motor ..... 26

Coches más seguros y fiables



L'Imperi Oblidat..... 30  
El món de l'antiga Pèrsia, l'exposició més gran  
de la primavera a Barcelona

# Cursos de conducció eficient

Ja saps conduir:  
ara t'ensenyem a  
estalviar conduint

Estalviem combustible,  
contaminació i diners.

Amb pràctiques  
de conducció  
a càrrec del RACC

En una sessió  
de només 4 hores,  
en un sol dia

... i és totalment gratuït!



PER INSCRIURE'T POTS TRUCAR ALS TELÈFONS 93 506 97 48 - 93 223 45 23 (de 8.30 a 14.30 h)  
O ENVIAR LA TEVA SOL-LICITUD PER CORREU O PER FAX A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI  
C/62, núm. 18 Edifici B Zona Franca (08040 Barcelona) - FAX 93 223 41 24 - e-mail: taxisostenible@amb.es

[www.icaen.net](http://www.icaen.net)

NÚM. DE L·LICÈNCIA O NÚM. DE CARNET DE TAXISTA (\*) \_\_\_\_\_ NIF \_\_\_\_\_

NOM I COGNOMS: \_\_\_\_\_

ADREÇA: \_\_\_\_\_

TELÈFON: \_\_\_\_\_ TELÈFON MÒBIL: \_\_\_\_\_

Prefereixes realitzar el curs durant el matí (de 9 a 13 h) o a la tarda (de 15.30 a 19.30 h)? \_\_\_\_\_

Quin dia de la setmana prefereixes assistir a la sessió (entre dilluns i divendres)? \_\_\_\_\_

(\*) Les persones que actualment estan preparant l'examen per accedir a la professió poden realitzar també la inscripció i se'ls avisarà per a realitzar el curs si existeixen places vacants.

# Editorial

**E**ls dies 8 i 9 d'abril se celebra, per primera vegada a Barcelona i Espanya, FIRATAXI, el primer saló dedicat exclusivament al nostre sector. Es tracta d'un esdeveniment molt important perquè per primera vegada tindrem l'oportunitat de trobar en un mateix recinte les empreses i les associacions professionals que dia a dia treballen en el sector del taxi i configuren una veritable indústria amb un fort potencial econòmic i humà.

FIRATAXI és també l'oportunitat per posar de relleu davant la ciutadania que, darrere d'un servei de transport públic com el taxi, hi ha tota una indústria i unes organitzacions que caminen en paral·lel al desenvolupament humà i tecnològic de la societat del segle XXI per tal que el taxista pugui treballar millor i oferir un servei de transport basat en la professionalitat i la qualitat.

Invito tots els taxistes i les taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona a assistir-hi perquè amb seguretat trobareu en cada expositor les respostes i els consells professionals que vulgueu plantejar, però també serà una bona ocasió per compartir un temps amb els companys i les companyes de professió.

L'Institut Metropolità del Taxi (IMT) també hi serà present, juntament amb altres institucions encarregades de l'administració i la gestió del taxi. En el nostre estand trobareu tota la informació relacionada amb la professió que sigui del vostre interès.

Us convido novament a participar-hi, perquè la vostra presència serà molt important per tal de consolidar FIRATAXI en el marc dels salons que periòdicament organitza Fira Barcelona i per tal que la nostra ciutat esdevingui una referència de la indústria del taxi com ja ho són Colònia i París.



**Francesc Narváez Pazos**  
President de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT)

## ***“El taxi és un servei indispensable en totes les ciutats modernes”***



**L'alcalde de Barcelona, Joan Clos**, desitja èxit a FIRATAXI i sobretot que sigui beneficiosa per al sector. Però també tracta en aquesta entrevista alguns temes que avui estan d'actualitat a l'activitat del taxi, especialment els que fan referència al servei que dona a la ciutat. Joan Clos ressaltava, també, l'esforç de reformulació i renovació del sector del taxi els darrers anys, cosa que li permet avui oferir un model de servei de qualitat molt alta.

■ **La ciutat demana millor servei de taxi per accedir al recinte firal de Montjuïc, i els taxistes, millors accessos. Quina és la solució?**

La solució és combinar les dues coses! És evident que la concentració de la demanda en un lloc i un moment concret causa problemes tant al taxista com al client. Per tant, ens hem d'asseure tots plegats i estudiar el tema per buscar-hi solucions pràctiques que segurament no seran radicals, perquè no podem tallar la circulació d'un nus viari tan important com és la plaça d'Espanya.

■ **Els taxistes volem millorar la velocitat comercial per donar un pas més en la qualitat del servei i fer més rendible el treball. Això és factible a la ciutat de Barcelona en el moment actual?**

Fora de les hores puntes, i sobretot dels accessos, Barcelona té una mobilitat força acceptable. La nostra prioritat és regular el nombre de cotxes en el centre amb mesures suaus, com ara afavorir l'aparcament en el lloc de residència i penalitzar-lo lluny de casa (això és l'àrea verda). Regular el cotxe privat vol dir potenciar el transport públic, que inclou el taxi. La pacificació del trànsit i el carril bus, que allarguem cada any, beneficien el taxi.

■ **La Carta Municipal obre una nota etapa per a la ciutat. En què ho percebrà l'usuari de l'espai públic, en especial el taxi?**

M'agradaria que, en aquest aspecte, els taxistes es veiessin a si mateixos com a ciutadans! La Carta Municipal atorga a l'Ajuntament un seguit de competències i recursos que aniran en benefici dels usuaris de l'espai públic, tant pel que fa a les polítiques de manteniment i de creació d'espai públic, com a les que propicien un ús més cívic i compartit.

■ **La seguretat és un tema que està present en l'activitat diària del professional taxista. Barcelona és avui més segura?**

Barcelona té un model de seguretat integrat, que implica la coordinació de la Guàrdia Urbana amb els Mossos d'Esquadra, i la participació dels ciutadans en els òrgans de suport d'aquesta política, com ara les juntes de seguretat. Barcelona és una ciutat segura; això no vol dir que no s'hi produeixin incidents,

■ **“La pacificació del trànsit i el carril bus beneficien el taxi”**

que esporàdicament poden ser greus, o gravíssims. Una sola mort, o ferida greu d'un taxista ja és gravísim i angoixant. Però són fets tan desgraciats com excepcionals. Les mesures d'autoprotecció, com els controls per GPS, també ajuden a fer que els taxistes circulin més segurs.

■ **“Sou vosaltres qui anireu dissenyant aquest saló perquè respongui a les vostres necessitats”**

■ **Amb la nova Carta Municipal es podrà desenvolupar la Justícia de Proximitat, útil per al taxista que cada dia està en contacte amb la ciutat?**

La Justícia de Proximitat depèn de la modificació de la Llei orgànica del Poder Judicial, que s'està fent a Madrid, així que encara trigarà una miqueta. I és clar que és útil per a tothom, per això la reclamem amb tanta insistència. Es tracta d'un espai judicial que s'ocupa dels petits conflictes i faltes, donant-los una sanció proporcionada però contundent, segurament en el terreny de les penes alternatives. Aquest tipus d'incidents avui solen quedar impunes, perquè la justícia convencional els troba irrellevants o no els atén prou. Això és que volem arreglar, perquè per a la gent que els pateix, són greus, molestos i alteren la convivència.

■ **Barcelona va estrenar a l'hivern l'Ordenança per a la convivència. Se'n pot fer ja un primer balanç?**

És una mica aviat, perquè els resultats es veuran a la llarga. Era important que la gent canviés de xip i entengués que les vulneracions del civisme en l'espai públic ja no queden impunes. L'important no és posar multes sinó canviar la mentalitat. Que la gent es contingui. I això comporta un cert temps. Però estem satisfets sobretot del procés que ens ha dut fins aquí: un debat profund, participat, col·lectiu sobre els límits que la ciutat marca a les conductes en l'espai públic. Hem de defensar aquest espai, que és el teixit bàsic de la ciutat, perquè tots en puguem gaudir, sobretot els col·lectius més febles.

■ **Barcelona viu un procés de canvi i tindrà nous equipaments i noves infraestructures. Com veu, en aquest nou context, el futur del servei del taxi?**

El taxi és un servei indispensable en totes les ciutats modernes: no n'hi ha cap que no en tingui, de manera que el futur està assegurat. Les noves infraestruc-



---

## ***“La Carta Municipal dóna a l’Ajuntament un seguit de competències i recursos que aniran en benefici dels usuaris del transport públic”***

---

tures, com l’AVE, donen a la ciutat més moviment, més circulació de persones, més visitants, i tot això es tradueix en més feina per als taxistes. Precisament l’esforç per atreure un turisme de més qualitat, més cultural, beneficia el taxi, perquè és aquest tipus de turista qui més n’agafa, de taxis.

■ **El servei de taxi és metropolità. En la perspectiva d’una nova institució metropolitana, com situa l’organització i la gestió d’aquest servei?**

La realitat és metropolitana! De moment, però, no tenim una estructura política metropolitana que reemplaci de debò la que va ser dissolta l’any 1984. Així que és difícil fer projeccions de futur. La meva tasca és reclamar, amb molt de rigor, aquesta estructura política i organitzativa. Després, integrar-hi la

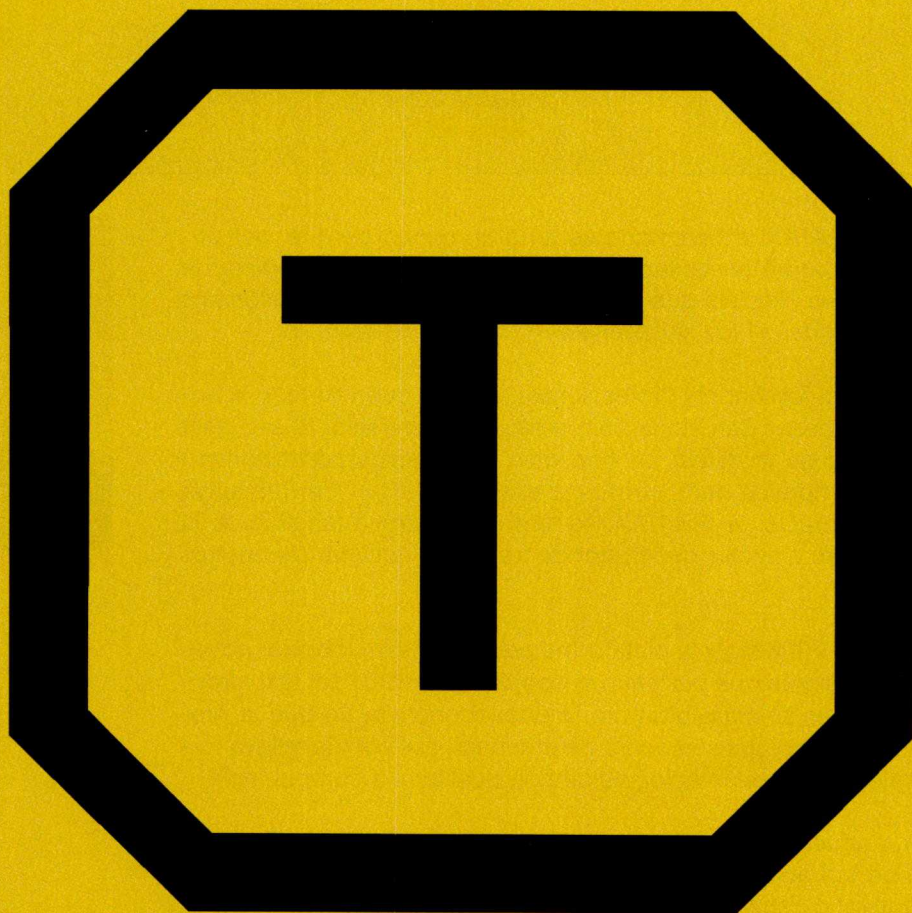
gestió del sector del taxi serà una tasca a fer de forma participada, pactada. Sou vosaltres qui heu de començar a pensar en les vostres necessitats.

■ **Com a alcalde de Barcelona, com veu l’evolució de la qualitat del servei de taxi els darrers anys?**

Crec que s’ha fet un esforç molt important de reformulació del taxi i de renovació del servei per part de l’Administració i per part dels taxistes. Avui la qualitat és molt alta, s’han incorporat noves prestacions, estem al dia. Ara bé, també és cert que els canvis en la ciutat ens plantegen nous problemes. El servei nocturn, per exemple; o el servei en moments punta determinats dies de la setmana. Això ho hem de solucionar. Ningú no hauria d’estar-se una o dues hores esperant un taxi a Barcelona. Així que hem trobar la manera d’arreglar-ho entre tots.

■ **FIRATAXI és el primer saló de la indústria del taxi que se celebra a Catalunya i a Espanya. Què n’opina?**

Tot el que toca la Fira és un èxit. Té una gran capacitat d’innovació lligada a una enorme convocatòria. Un saló és un lloc on es troben l’oferta i la demanda, així que crec que és una oportunitat per als taxistes i per a la indústria que envolta el sector. Sou vosaltres qui anireu “dissenyant” aquest saló perquè respongui a les vostres necessitats. I com que els taxistes sou exigents, no tinc cap dubte que el saló serà útil, estimulant i beneficiós per a tothom.



**033**

**Ràdio Taxi**



**Nivel 3, stand 11**

**Infórmate: 932 662 030**

L'organització de FIRATAXI a Barcelona és un gran encert perquè, per primera vegada, el taxi podrà ensenyar el potencial que l'envolta i la xarxa de relacions econòmiques i socials que genera per tal de cobrir les necessitats de mobilitat dels ciutadans i les ciutadanes.

Voldria, en primer lloc, felicitar els professionals taxistes que van tenir la brillant iniciativa de proposar Barcelona com a seu d'aquest saló. El seu gest i el seu interès posa de manifest un cop més la dinàmica participativa i emprenedora que sempre ha demostrat tenir el sector del taxi de Catalunya i d'Espanya. La celebració de FIRATAXI és també una prova tangible de la maduresa del taxi com a sector generador de treball i d'activitat als nostres municipis.

Desitjo que FIRATAXI 2006 sigui la plataforma per canalitzar i dibuixar noves iniciatives, noves sinèrgies que permetin al conjunt del sector del taxi afrontar amb èxit el futur en el marc d'un nou model econòmic, en què la presència de les noves tecnologies és i serà determinant, així com la rellevància de nous conceptes de servei relacionats amb la qualitat i la competència.

Confio en l'èxit d'aquest esdeveniment i estic segur que FIRATAXI Barcelona serà el punt de trobada permanent del sector del taxi de l'àrea metropolitana, de Catalunya, d'Espanya i d'Europa.



**Clemente Murillo**

Vice-president del Consell d'Administració de l'IMT

## El nostre taxi, un altre cop pioner

Un altre cop el taxi metropolità de Barcelona encapçala un esdeveniment inèdit no només a Catalunya sinó a tot l'Estat. Una prova més del caràcter emprenedor i de recerca de tot allò que pot repercutir en positiu en la tasca diària de posar en marxa un servei que dóna feina directament a més de quinze mil persones al nostre país. A més, ho fa amb una iniciativa sorgida des del sector mateix –amb el vistiplau i el suport econòmic de les administracions públiques–, però sorgit des dels taxistes mateixos.

És per això que des del Grup Metropolità de Convergència i Unió a les entitats metropolitanques volem felicitar els responsables d'aquesta iniciativa, encoratjar-los perquè després d'aquesta primera en puguin venir moltes més i prevenir-los que si aquesta Fira surt bé –que hi sortirà–, podran haver-hi temptatives d'endur-se-la a d'altres ciutats. Per tant, sapigueu que ens posem al vostre servei per ajudar que hi pugui haver una segona Fira i per evitar que aquesta pugui sortir de Barcelona.

I, finalment, posar de manifest que haurà de ser aquest caràcter emprenedor el que acabarà configurant un nou model de taxi metropolità. Tant els taxistes com les administracions responsables hem de ser capaços de trobar altres mecanismes de millora de la qualitat de vida i els ingressos que no passin únicament i exclusivament per les polítiques tarifàries. Aquesta Fira serà un bon exemple que cal que tots sapiguem aprofitar.

Moltes felicitats i molta sort.



**Eduard Ràmia i Gallén**

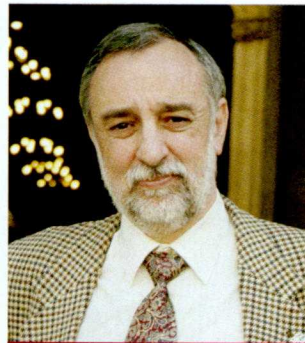
Membre de Consell d'Administració de l'IMT per CiU

El I Saló del Professional del Taxi és una gran oportunitat per retre homenatge a un excel·lent col·lectiu format per més d'11.000 professionals i per saldar el deute que la ciutat de Barcelona té amb el sector del taxi.

Com a representant d'ERC en el Consell d'Administració de l'IMT, valoro molt especialment que la iniciativa hagi sorgit dels agents socials, en benefici del conjunt del col·lectiu. El fet que es tracti d'una fira innovadora, que la seu estigui ubicada a la capital del nostre país i que compti amb el suport de l'Institut del Taxi, són garanties perquè es converteixi, no només en una fira amb èxit, sinó també en una fira de referència a nivell nacional i europeu.

Com a vicepresident tercer i membre del grup promotor de FIRATAXI 2006, es tracta d'un somni fet realitat. M'agradaria que els meus companys de professió compartissin uns moments inoblidables en companyia dels seus amics i familiars mentre gaudeixen de les darreres novetats del sector.

Diuen els tècnics que perquè una fira tingui èxit cal que compti amb suport institucional i econòmic de les administracions, que la indústria i els proveïdors hi contribueixin econòmicament contractant estands o patrocinant el projecte, i que les entitats i els professionals del sector tinguin il·lusió i ganes de participar i visitar el recinte. La fira del taxi serà un èxit, ja que compleix sobradament aquests tres requisits.



**Josep Ma. Goñi**

Membre de Consell  
d'Administració de l'IMT  
per ERC

### **Una excel·lent i oportuna ocasió**

Cal celebrar que s'esdevingui la primera FIRATAXI a Barcelona, un reconeixement a la importància del sector, i cal felicitar els seus organitzadors. S'espera molt d'aquest certamen: contactes comercials, apropament entre professionals, presència institucional... És una ocasió per tractar dels reptes del taxi a la metròpoli; dels que depenguin de l'Administració, però sobretot dels associats a la capacitat del sector per dinamitzar-se i assolir acords favorables amb empreses asseguradores, fabricants d'equips, distribuïdors de carburants, etc. És oportú avançar en aquest camí quan les tarifes es veuen incrementades per l'augment dels costos d'explotació, una solució insostenible pel que té de generador d'exclusió social i per la dependència dels cicles econòmics.

També fóra oportú debatre el model de gestió del taxi a redós d'aquesta Fira. Cal obrir-se a les noves tecnologies, a una adequació a les necessitats, i a una consciència més sensible a la reducció del consum i del col·lapse circulatori i, amb això, a la disminució dels riscos de sinistralitat i una major seguretat. FIRATAXI coincideix amb la constatació que quelcom no rutlla quan els taxis han de fer cues per solucionar els problemes de mobilitat de les, cada cop més freqüents, grans Fires. A banda de la facilitació de l'accés al servei de taxis, Fira de Barcelona necessita d'un transport més eficient i racional al seu entorn, que passa per la prioritització del transport col·lectiu, públic fonamentalment.



**Salvador Redon**

Membre de Consell  
d'Administració de l'IMT  
per ICV-EUiA

# Barcelona promueve el Primer Encuentro de Gestores Públicos del Servicio de Taxi



Por primera vez, Barcelona acoge el Primer Encuentro de Gestores Públicos del Servicio de Taxi de diferentes puntos de la península, organizado por el Institut Metropolità del Taxi.

Este encuentro es una oportunidad única para que los distintos gestores públicos del taxi se encuentren en una jornada de trabajo para analizar la situación actual del taxi en los diferentes municipios de España y de Catalunya desde la perspectiva de las administraciones que se encargan de su regularización y gestión diaria. Algunos de los participantes aportan a este primer encuentro muchos años de experiencia como es el caso del Institut Metropolità del Taxi.

A pesar de las características particulares que definen al taxi de los diferentes municipios del país existen muchos puntos de análisis común, uno de ellos es, sin duda, la adaptación de la oferta a la demanda de taxis.

La fisonomía de las ciudades españolas cambia a un ritmo acelerado; en muchas han surgido nuevos núcleos urbanos, nuevos equipamientos y nuevas

fórmulas de ocio que obligan a los conductores y operadores de taxi a adaptarse a nuevos focos de demanda. La buena armonía o ajuste entre esta nueva demanda y la oferta de taxis es un tema que preocupa a muchas administraciones encargadas de la gestión pública de este medio de transporte, porque en no pocas ciudades se da la paradoja de que no faltan taxis, sino implementar nuevas fórmulas y ritmos del servicio que permitan reducir el tiempo de espera del usuario sin perjudicar la rentabilidad razonable y adecuada del taxista. Para las administraciones públicas de taxi es hoy un reto lograr reducir el tiempo de espera de un servicio e incrementar el grado de ocupación de los taxis porque ni el usuario puede pretender tener un taxi con un tiempo de espera 0, ni los taxistas pueden pretender que los usuarios esperen más tiempo de lo lógicamente razonable. En el área metropolitana de Barcelona, por ejemplo, el nivel de ocupación del taxi es del 54 al 57% durante el día y del 57 al 63% durante la noche.

El encuentro de Barcelona será también una oportunidad para hacer balance de la aplicación de las

# 80 AÑOS

marcando la diferencia



desde 1926

**TAXITRONIC**, empresa líder en el sector del taxi, **cumple 80 años** ofreciendo al profesional del taxi lo mejor en **tecnología, innovación, desarrollo** y creación de nuevos productos del más alto nivel competitivo que se adaptan a sus necesidades.

Para celebrarlo, le invitamos a nuestro stand en Firataxi.

Venga y descubra por qué, en Taxitronic, **llevamos 80 años marcando la diferencia.**

**FIRATAXI**

**TAXITRONIC**

**2006**  
1926  
**80 ANIVERSARIO**

nuevas reglamentaciones del taxi y, especialmente, para evaluar las experiencias del País Vasco, Madrid o Catalunya.

Las nuevas tecnologías estarán sobre la mesa en tanto que contribuyen hoy, de una manera muy decisiva, a la modernización, a la calidad, a la seguridad y a la mejora del servicio. También porque, a través de ellas, surgen nuevas fórmulas de gestión del servicio que permiten ordenar y racionalizar la relación oferta-demanda de taxis.

Muchos municipios españoles reciben un número considerable de turistas y surge la necesidad de que los distintos servicios se adapten a una tipología de cliente diferente al tradicional. Ello está llevando a unos pocos a realizar el servicio de taxi utilizando prácticas fraudulentas basadas en las comisiones a los hoteles y en los cobros abusivos. El servicio del área metropolitana de Barcelona expondrá en común el plan de acción que se aplicará en lo sucesivo y en el que se busca la implicación de todas las asociaciones representativas del sector como una vía de solución para evitar que,

por unos pocos, la imagen del taxi quede seriamente comprometida.

Las administraciones públicas del taxi tienen preocupaciones comunes derivadas de otros aspectos no menos importantes como impulsar medidas que hagan posible que el taxi sea un servicio de transporte respetuoso con el medio ambiente y que, por tanto, contribuya eficazmente en la movilidad sostenible de las ciudades; o aquellas que están relacionadas con la calidad, con la flexibilización horaria para la mejor cobertura y atención al cliente en situaciones puntuales y en las que las ciudades se convierten por unos días en receptoras de grandes acontecimientos culturales, deportivos o de negocios.

Este primer encuentro es el preámbulo del deseo de iniciar e incentivar unas relaciones más fluidas entre las administraciones implicadas en la gestión diaria del taxi con el fin de buscar soluciones a problemas, a menudo comunes, y, al mismo tiempo, impulsar un modelo de taxi que responda a las necesidades de las ciudades del siglo XXI.

Publicitat

## Nuevo Croma. El nuevo gran TAXI Fiat



**FIAT**

**MERIDIANA MOTORS S.A.**

**CONCESIONARIO OFICIAL** Avenida Meridiana 326-328 08027 Barcelona [www.meridianamotors.com](http://www.meridianamotors.com)  
Tel 902 300 336 / 93 349 30 58 Fax 93 349 33 12

Consumo mixto (l/100km) / Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km).  
Directiva CE 1999/100: Gama Croma: de 6,1 a 9,7 / de 160 a 229.

Estaremos en



Stands 27 a 32

# Seguimos hablando de **CERMASA**

*Con más de 20 años de experiencia  
en certificados médicos,*

*Cermasa, situada junto al edificio  
La Campana de Barcelona, ofrece ahora  
una nueva web a sus clientes.*

*Conozca nuestros servicios,  
precios, resuelva dudas  
a través de nuestro foro...  
¡Esperamos que nuestra web  
pueda serle útil!*

*Recuerde que puede contactar con nosotros  
para cualquier cuestión.*

*Gracias por su visita*



## Servicios:

Emisión de  
Certificados médicos para:

- Permisos de conducir
- Licencia de armas
- Tenencia de animales peligrosos
- Residencia, deporte nivel uno, etc.

**ESTAREMOS PRESENTES  
EN LA PRIMERA FIRATAXI**



*Cecilio Burón. Fundador y Director Gerente*



**El Equipo Humano**

**EN CERMASA CUIDAMOS EL MUNDO DEL TAXI**

**Visítanos en directo a través de la web**

**WWW.CERMASA.COM**

Horario: de 8.00 h a 13.30 h, de lunes a viernes



## Las nuevas tecnologías modifican el estilo de trabajo del taxi

Natalia Arozamendi

El ruido irreverente provocado por la conversación a través de una radio convencional entre un taxista y otro compañero, que para muchos clientes del servicio era insoportable porque no sólo atentaba contra la calidad del servicio que recibía, sino también porque se veía inmerso —sin desearlo— en una conversación muchas veces personal que nada podía interesarle, ha pasado a la historia. Ahora, las nuevas tecnologías de la información y la comunicación (TIC) están permitiendo incorporar en el vehículo taxi equipos y mecanismos tecnológicos que, sin duda, mejoran la calidad del servicio que ofrecen al usuario, incrementan la competitividad del taxi respecto a otros medios de transporte y hacen que el trabajo cotidiano del taxista sea más cómodo.

En pocos años, el taxi ha experimentado un cambio espectacular de la mano de las nuevas tecnologías. El taxista lleva hoy a bordo equipos que le permiten un entorno laboral más agradable y eficaz. La extensión de un recibo rellenado a mano está siendo sustituido, por ejemplo, por la impresora. La incorpo-

ración de este equipamiento tiene efectos inmediatos en la rentabilidad de la actividad y en la movilidad, ya que el simple gesto de rellenar los datos de un recibo manualmente significa parar el taxi añadir tiempo adicional a un servicio y, con seguridad, interrumpir la fluidez del tráfico. En el taxi del área metropolitana de Barcelona, casi el 50% del parque de vehículos la tiene instalada y la utiliza con normalidad.

Los clientes habituales de taxi están también observando que cada vez son más los taxistas que lucen navegadores en el *tablier* del vehículo. Las ventajas de este nuevo instrumento son múltiples y lo serán aún más en el futuro. Estos instrumentos pueden convertirse, si se utilizan correctamente, en una alternativa a las engorrosas guías; pueden ser de una ayuda efectiva para paliar el estrés del taxista ante la disyuntiva de comunicar al cliente no conocer la calle del destino solicitado, o para resolver y buscar alternativas a un embotellamiento que incide en la efectividad y agilidad de un servicio.



El avance imparable de las TIC y las aplicaciones desarrolladas por diferentes empresas tecnológicas permiten ya hoy instalar sobre el *tablier* de un vehículo taxi una pantalla táctil que no sólo puede ser utilizada como navegador, sino también como plataforma de otros servicios de información útiles para el taxista. A través de esta pantalla el taxista puede conocer, por ejemplo, el nivel de ocupación de una parada o tener información constante y actualizada de las zonas de mayor demanda de servicios. Este sistema, además, hace posible que el cliente solicite un taxi a través de internet.

Todas estas innovaciones en los vehículos taxi han sido posibles gracias a la aplicación de tecnología GPS (Global Positioning System), un sistema que ha permitido también avanzar en la siempre preocupante seguridad del conductor del taxi durante su horario laboral. Con el equipo adecuado, el sistema GPS facilita la conexión del vehículo con los centros de emergencia que han implementado para la ciudadanía los distintos municipios y comunidades autónomas españolas. En el caso de Catalunya, el Centre d'Emergències 112 de la Generalitat. El parque de vehículos taxi del área metropolitana de Barcelona deberá estar conectado a este sistema de seguridad en enero del año 2008 y, para ello, desde el 2004 el taxista se beneficia de un programa de subvenciones de las administraciones que le cubre el 75% del coste del equipo necesario para hacer efectiva la conexión de seguridad.

Diversas empresas especializadas en las nuevas tecnologías vienen desarrollando programas específicos

para solucionar problemas concretos que se derivan del servicio de taxi. Es el caso del pago mediante tarjeta de crédito. Este sistema está ya muy implantado en las grandes ciudades y lo estará cada vez más porque es un elemento de seguridad para el conductor taxista, ya que el dinero en efectivo es un reclamo real para actos delictivos.

### El móvil, imparable

Otro recurso tecnológico de utilidad para el taxista viene dado por la telefonía móvil, que hoy empieza a competir en prestaciones con internet a través de los móviles de tercera generación. Algunas empresas multinacionales del ámbito de las telecomunicaciones ya están comercializando teléfonos que permiten acceder a un sistema *on line* de navegación. Este sistema utiliza la tecnología GPS y GPRS y es un paso más en la carrera tecnológica, ya que los servicios que puede ofrecer el sistema combinado de ambas tecnologías son amplísimos. La persona que desee tener este servicio en su móvil deberá primero instalar un *software* de navegación y el resto lo hará el dispositivo GPS *bluetooth* y la conexión paralela y automática de la aplicación vía GPRS. Ello significa que el taxista que utilice este sistema podrá consultar a través de su móvil, entre otras múltiples cosas, la mejor ruta a seguir para ofrecer una carrera más simple y cómoda al cliente.

Por descontado, hoy el móvil se ha incorporado paulatinamente en el sector del taxi también como sistema de pago seguro. Algunos taxis aplican desde



hace algunos años el sistema Mobypay, aunque ya existen otros como Pagos Movistar o Códigos 2D. El taxista es uno de los más beneficiados de esta modalidad de pago, ya que también le supone dejar de tener dinero en efectivo en el vehículo y la siempre incómoda calderilla. El sistema es muy seguro tanto para el taxista como para el usuario porque las comunicaciones están protegidas por el protocolo GSM de telefonía móvil y la información se transmite encriptada con los mismos procedimientos que se utilizan en los sistemas bancarios de medios de pago. Este sistema tenderá a mejorar aún más en el futuro porque se incrementará la aceleración de la transmisión de datos.

Todo hace pensar que la telefonía móvil seguirá siendo un instrumento imprescindible para el taxista, tan-

to para mejorar la relación directa con su clientela como si realiza su actividad profesional a través de una estructura más amplia, una radioemisora o asociación profesional. El teléfono móvil es, por otra parte, un medio a través del cual el taxista ya puede recibir, previa autorización, mensajes SMS sobre informaciones puntuales de última hora y susceptibles de aproximarle a una clientela potencial.

### El futuro, más ambicioso

Los taxis de Nueva York estarán conectados en el 2006 por un sistema de comunicación inalámbrica que permitirá al usuario disponer de una pantalla táctil y ranura lectora de tarjeta de crédito. A través de esta pantalla, el usuario de taxi recibirá toda la información y actividad diaria de la ciudad, pero también podrá comprar una entrada de teatro e incluso visor el importe de la factura de taxi y pagarla cómodamente. En una ciudad como Nueva York, con tanta actividad turística, esta iniciativa ha sido muy bien recibida y se espera que sea adoptada progresivamente por un buen número de conductores.

La implantación de Galileo, el Sistema Global de Navegación Europeo por Satélite (GNS), promovido por la Comisión Europea y la Agencia Europea del Espacio (ESA), estará operativo a partir del año 2010 y el salto cualitativo será muy notable especialmente en el campo de la seguridad vial y del transporte. Antes de esta fecha, la Agencia Europea Espacial ya contará con cuatro satélites de navegación en el espacio y está prevista la comercialización de varios servicios en los países europeos.

El futuro de la aplicación de las nuevas tecnologías de la información y comunicación (TIC) en el sector del transporte está abierto y plantea, al mismo tiempo, la necesidad de estructurar y organizar el trabajo de los operadores con otros criterios, con otras perspectivas...

Publicitat



PEUGEOT

## TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

### Al servicio del taxi desde 1958

**SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES**  
**Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados**  
**Financiación inmediata para sus reparaciones**

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Oferta especial en neumáticos para taxi

# TAULER

## El gas natural como combustible para el transporte

FIRATAXI

### El futuro está en el taxi

El Grupo Gas Natural ha querido estar presente en FIRATAXI para explicar al taxi las razones por las que el gas natural puede servirle para dar un paso de futuro y apostar por un combustible ecológico y económico.

El Grupo Gas Natural trabaja desde hace tiempo en la promoción y uso del gas natural vehicular (GNV) en la automoción en España, en una apuesta decidida por esta tecnología, que constituye la opción más viable técnica y económicamente entre los combustibles alternativos.

En nuestro país, el GNV está muy extendido en dos segmentos: los autobuses urbanos y los camiones de recogida de basura. El sector del taxi, a raíz de la nueva fiscalidad aprobada en noviembre de 2005, se presenta como el segmento más atractivo para potenciar el uso de este combustible ecológico y económico.

Las líneas de actuación presentes del Grupo Gas Natural, tienen como objetivo a medio plazo, la extensión del uso del gas natural a otro tipo de vehículos, como taxis, flotas de reparto o transporte interurbano. Para ello es necesario el desarrollo de una infraestructura de estaciones de carga abiertas al público. Gas Natural ha dado los primeros pasos en este camino, inaugurando una estación para abastecer a la flota de vehículos de la empresa, en el municipio de l'Hospitalet (Barcelona). Además, está previsto a corto plazo dar entrada a vehículos externos. Asimismo, la compañía está colaborando activamente con fabricantes, autoridades y demás agentes del sector, con vistas a alcanzar el 2% de sustitución por gas natural de los carburantes en automoción, en

línea con los objetivos globales planteados en el seno de la UE.

Otros segmentos con menor presencia actualmente, pero gran potencial a corto plazo, son los vehículos ligeros y las carretillas elevadoras. Todo el parque de vehículos, tanto pesados como ligeros, supone ya un consumo de gas natural superior a los 310 GWh anuales.

En total, hay actualmente 32 estaciones de servicio, aunque todavía ninguna abierta al usuario particular. La implantación de estaciones de servicio abiertas colocadas en lugares estratégicos de las áreas metropolitanas de las grandes ciudades es fundamental para el desarrollo del GNV en el sector del taxi.

La competitividad económica del GNV respecto al gasóleo, junto con los menores niveles de contaminación y ruido que generan los motores a GNV, y el bajo diferencial de precio de los vehículos de esta motorización respecto a los de gasóleo, hacen que el GNV sea una importante alternativa como combustible para los taxis. En Europa más de 420.000 automóviles ya funcionan con GNV. Italia, Alemania, Francia y Suiza son a fecha de hoy los países a la cabeza en la utilización de este combustible ecológico.

La posibilidad inmediata de poder realizar pruebas piloto en el área metropolitana de Barcelona, y en breve en Madrid, Valencia y Sevilla, nos animan a poner nuestro *stand* a su disposición para explicarle cuanto necesite saber y para ofrecerle nuestros servicios.

**GAS NATURAL**

## Taxitronic



### celebra su 80 aniversario

Desde su fundación en 1926, cuando se dedica exclusivamente a la reparación y mantenimiento de los primeros taxímetros mecánicos, hasta nuestros días, en los que su extensa cartera de productos y servicios ofrece al profesional del taxi una gama completa de programas, sistemas y equipos dedicados a la gestión y comunicación, Taxitronic ha estado siempre unida a la evolución y modernización del sector.

Una visita por el *stand* de Taxitronic nos describe un atractivo viaje por la historia de la compañía,

con aportaciones e iniciativas que demuestran su filosofía de adelantarse siempre a cada época, con soluciones eficaces ante cualquier necesidad. Una historia que va en paralelo a la historia misma del sector.

Un *stand* donde se entiende, perfectamente, por qué Taxitronic ocupa hoy por hoy, una posición de líder en el competitivo mercado internacional del taxi y que justifica su presencia activa en los cinco continentes.

## Ràdio Taxi 033



### con una flota que supera los 1.100 vehículos

Es la primera emisora de radio taxi de Barcelona y una de las mayores del país. Su flota supera los 1.100 vehículos. Opera en el área metropolitana de Barcelona, si bien está iniciando su actividad en otros municipios de Catalunya. Su operativa se basa en el más avanzado sistema de comunicaciones, aplicado a la gestión del taxi. Es el más moderno que existe actualmente en el mercado y se fundamenta en las transmisiones por GPRS y posicionamiento GPS.

Estaremos presentes en FiraTaxi (stand 11, nivel 3) con el fin de informar a todos aquellos taxistas que estén interesados en formar parte de la flota mayor y mejor equipada de Barcelona, y poder así beneficiarse de las innumerables ventajas de asociarse a Ràdio Taxi 033. Podrán conocer, de primera mano, nuestra empresa, nuestra filosofía, e incluso experimentar "in-situ" el funcionamiento de nuestro sistema como si estuvieran realizando un servicio de taxi real.

## Auriga



### más de 20 años de experiencia

Con más de 20 años de experiencia, **Auriga** ha conseguido consolidarse como la compañía líder en soluciones integrales en gestión automática de flotas para taxis por **GPS**. La fiabilidad y eficacia de su sistema así como nuestra impecable e inmediata asistencia técnica 24 horas al día, 7 días a la semana, la ha posicionado como uno de los mejores sistemas del mercado y el más

demandado por los radiotaxis españoles en el último año.

El sistema incorpora los últimos adelantos tecnológicos, como la localización de toda la flota por **GPS**, comunicación dual por **GPRS** y por **emisorra, pago con tarjeta, navegador integrado**, sistema de **emergencia y antirobo**, etc.

# SEGURTAX



## reconocida experiencia

Esta empresa dedicada a la comercialización de mamparas de seguridad para vehículos fue creada en el año 1990. Segurtax se ha especializado ampliamente en el sector del taxi.

Las mamparas que fabrica están homologadas por el Ministerio de Industria y cumplen todas las normas de seguridad de la legislación vigente.

Actualmente disponen de una amplia red comercial de distribuidores autorizados y altamente preparados para poder atender de manera rápida y eficaz a sus demandas.

# TREELOGIC



## empresa asturiana con propuestas tecnológicas punta para el taxi

**Treelogic** es una empresa especializada en el asesoramiento y desarrollo de soluciones en el ámbito de las **tecnologías de la información y la comunicación**, sobre la base de la **innovación** y el **conocimiento**. En FIRATAXI, el taxista podrá informarse sobre diversas propuestas tecnológicas desarrolladas por esta empresa, que tiene su sede principal en la población asturiana de Lugañés. Una de sus apuestas en el sector del taxi es el sistema *eWhere* aplicado a la gestión de flotas. Además del navegador, los taxistas que adoptan esta propuesta tienen implementado en su vehículo un sistema de seguridad para casos de emergencia y adaptable a cualquier modelo de taxímetro. *eWhere* necesita, según sus creadores, una instalación mínima.

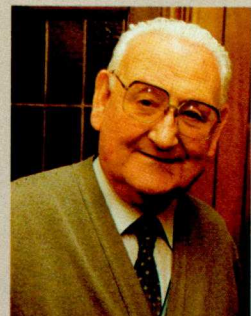
El taxista que visite este *stand* recibirá información sobre el funcionamiento de **TAXI NET**, otra propuesta tecnológica de Treelogic que permite solicitar taxis desde cualquier ordenador sin coste para el cliente que realiza la solicitud. Es una propuesta muy utilizada en el ámbito hotelero.

La empresa asturiana de nuevas tecnologías de la comunicación ofrece a las agrupaciones y asociaciones de taxi el desarrollo de webs adaptadas a las necesidades de un servicio de transporte como es el taxi.

“En el moment de tancament d'aquesta publicació s'ha conegut la notícia de la defunció de Carles Brillas Quílez, president de l'Associació Barcelonina de Patrons del Taxi (ABEAT).

Carles Brillas va estar íntimament lligat al sector i va ser membre actiu de la Mesa Tècnica del Taxi, a la qual assistia en representació d'ABEAT. Sempre va estar a primera línia a l'hora d'abordar els temes que tenien relació amb el taxi.

Actualment era president de la Federació Catalana del Taxi (FCT) i va ser un dels impulsors de la celebració de FIRATAXI a Barcelona”.



# Institucions, organitzacions professionals, radioemissores de taxi presents a FIRATAXI

## Institucions

Generalitat de Catalunya  
 Departament de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya  
 Institut Català de l'Energia (ICAEN)  
 Ajuntament de Barcelona  
 Institut Metropolità del Taxi (IMT)  
  
 Cambra de Comerç de Catalunya

## Associacions i organitzacions professionals del sector

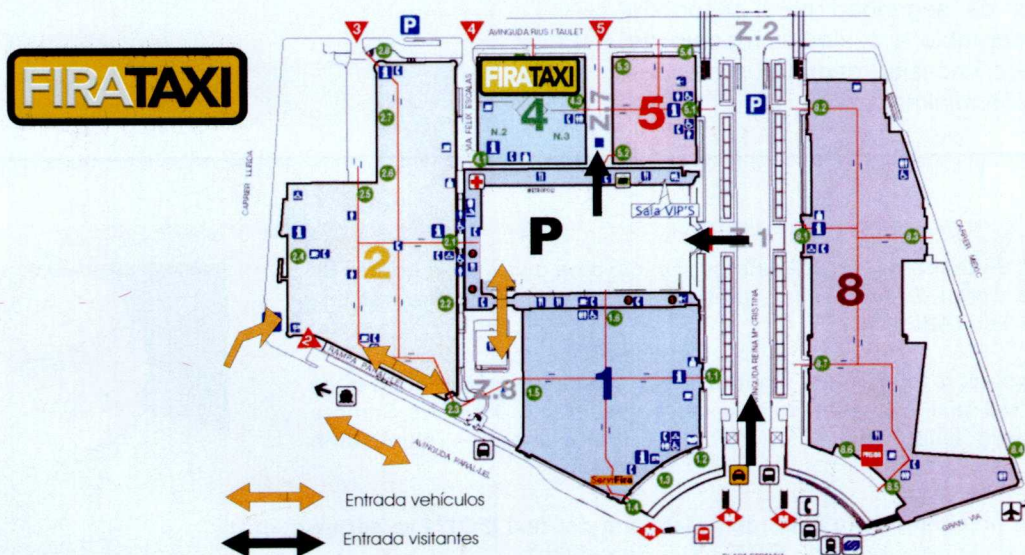
Asociación Empresarial del Taxi (AET)  
 Associació Catalana del Taxi (ACT)  
 Federació Catalana del Taxi (FCT)  
 Gremi Unió de Taxistes (GUT)  
 Grup de Taxistes Independents (GTI)  
 Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)  
 Sindicato de Taxistas Autónomos (STAB)

## Radiotaxis

Cooperativa Ràdio Taxi  
 Ràdio Taxi 033  
 TAXI CLASS RENT BCN  
 Taxi Amic

## Empreses

Agas 21  
 Auriga Systems, SL  
 Atac Geinta, SI  
 Autocab Computer System  
 Autofuber, SA  
 Car Limp  
 Carhaus, SL (Volkswagen)  
 Cataluña Motor, SA  
 Central Recambio Original  
 Cermasa  
 Cooperativa Ràdio Taxi  
 Digitax España  
 Electrònica Trepas, SA  
 First Data Ibérica  
 Hale Electronic Gmbh  
 Industrias Saludes  
 Jasil XXI, SL  
 Juncà Accessoris, SL  
 Libreocupado, SL  
 London Taxi, España  
 Meridiana Motors, SA  
 Nitax, SA  
 Peugeot España, SA  
 Repsol Butano  
 Seat Prades, SL  
 Sinsa Cristalería  
 Skoda Volkswagen Audi  
 Speed Sound, SA  
 Tall-Bal, SA  
 Tpr 1000





# El taxi y la movilidad sostenible

Todos hemos oído alguna vez el concepto “movilidad sostenible”. Está de moda, igual que el calentamiento global, la gripe aviar o la investigación con células madre. También sabemos que la movilidad sostenible implicará a la larga, entre otras cosas, la eliminación de los combustibles fósiles y la penalización del uso del automóvil privado. Y el taxi debe aprovechar desde ahora mismo este nuevo panorama, no sólo como alternativa al coche particular sino también como pionero en el empleo de nuevos carburantes (el biodiésel, el biogás, el gas natural...), nuevas tecnologías (localización del vehículo vía satélite) y, de un modo más genérico, potenciando su condición de servicio público de transporte. Claro está que todos estos buenos propósitos requieren, además del –necesario– estímulo de la Administración, la participación activa del colectivo de taxistas.

La Administración puede subvencionar nuevos equipos que garantizan la seguridad y permiten optimizar la gestión de flotas, puede ofrecer cursos de conducción eficiente para reducir el consumo y el desgaste del vehículo, puede habilitar nuevas paradas y conservar en buen estado las ya existentes, etcétera, pero en definitiva es el taxista quien soporta más o menos estoicamente atascos, malos humores y hasta sanciones. Él debe decidir si saca partido de esto de la “movilidad sostenible”. De momento, nuestra revista irá ofreciendo una serie de artículos sobre un tema que ahora parece exótico pero que a poco que hagamos memoria veremos que no lo es; sin necesidad de hablar del cambio climático, todos recordamos cuando no existía la gasolina sin plomo o cuando los coches no llevaban un artilugio llamado “catalizador” para filtrar los gases del escape.

En este sentido, debemos hacer hincapié en los cursos de conducción que el IMT ha puesto en marcha en colaboración con el RACC como un primer paso hacia la modernización del sector. No se trata de enseñar a conducir, sino a minimizar el desgaste del conductor y de su herramienta de trabajo. Este desgaste también puede reducirse con el uso del navegador, que proporciona la ruta óptima a cada destino, el aprovechamiento de los carriles y giros bus-taxi y, sobre todo, con un conocimiento de los múltiples eventos que se organizan en Barcelona y que garantizan un importante volumen de trabajo (ahí tenemos los recientes ejemplos del congreso de telefonía móvil o de Alimentaria).

El taxi de Barcelona debe adaptarse a un contexto en que no bastará “ir pisteando” con el verde encendido. ¿De qué manera? Pues adoptando las nuevas herramientas, viendo las paradas como un foco seguro de captación de clientes y no como un aparcamiento, o percatándose de que el simple gesto de pulsar la impresora para entregar el recibo da una impresión instantánea de satisfacción y profesionalidad. Deberá adaptarse a una clientela cosmopolita y exigente, a la incorporación de vehículos más respetuosos con el medio ambiente, a la implantación generalizada de las radioemisoras no sólo por motivos de seguridad sino de encochamiento regular... y todo ello, insistimos, en una situación de progresiva decadencia del automóvil particular y de apuesta por el transporte público de calidad. ¿Qué mejor momento para el taxi que ahora?

Área de Movilidad Sostenible (IMT)  
taxisostenible@amb.es

Disfrute de las **Ventajas Exclusivas** que ofrecemos en D&D para usted y su familia. Sólo tiene que presentar, en cualquiera de nuestros centros, una acreditación como Taxista del área metropolitana de Barcelona.

## & Servicios por sólo 20 €

- Sesión de higiene + revisión
- Extracciones simples
- Urgencias\*

\*Gratuito en caso de efectuar el tratamiento en cualquiera de nuestros centros

## & Servicios gratuitos

- 1ª visita (consulta y revisión)
- 1ª visita ortodoncia
- Revisiones periódicas
- Fluorización
- Radiografías

## & 20% de descuento

En el resto de tratamientos, incluso prótesis dentales, ortodoncia e implantes.

### Además...

Le ofrecemos la mejor financiación.

Teléfono de Atención al Cliente

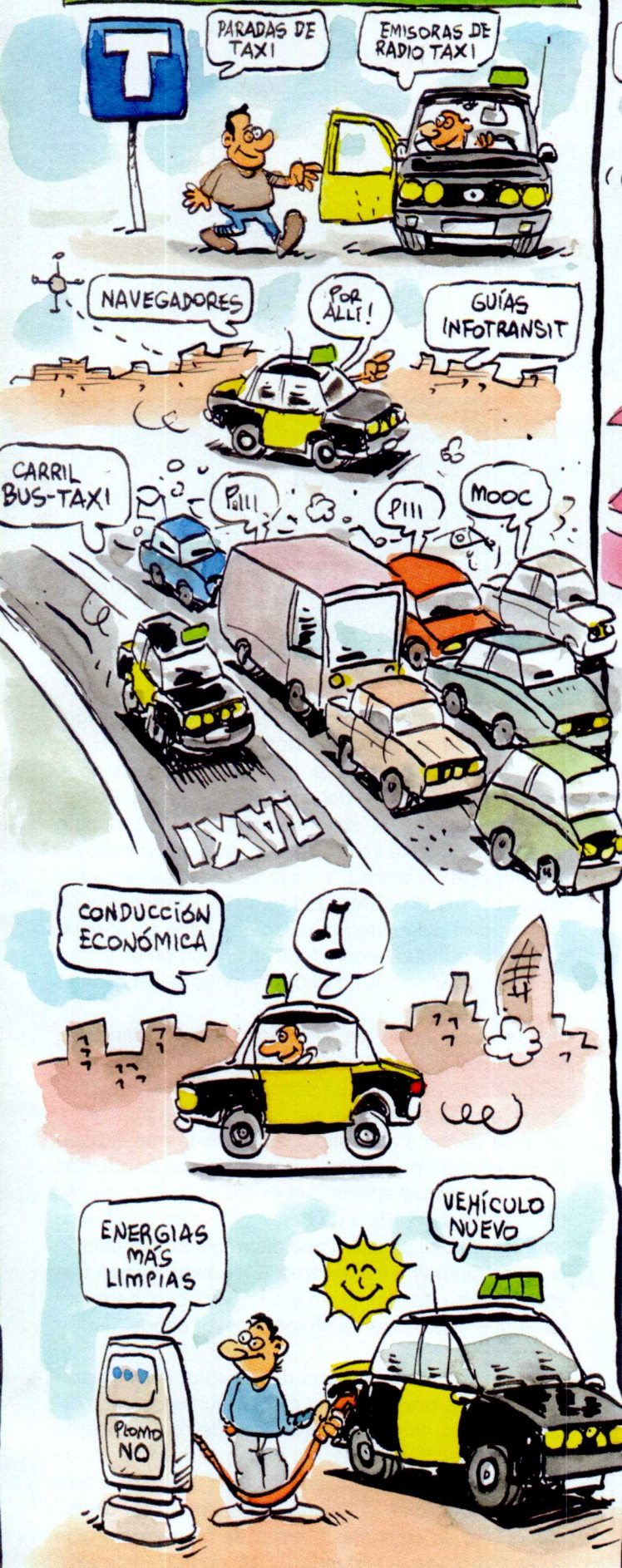
**902 20 21 12**

Si desea conocer el centro D&D más cercano o pedir cita contacte con nosotros

[expansion@dydcentrosdentales.com](mailto:expansion@dydcentrosdentales.com)



# 😊 TAXI SOSTENIBLE



# ☹️ TAXI INSOSTENIBLE



AZAGRA

# Coches más seguros y fiables

M<sup>a</sup> Ángeles Pujol

Uno de los elementos de nuestra civilización que más han evolucionado en los últimos tiempos es, sin lugar a dudas, el automóvil. Sólo hay que echar una mirada hacia atrás y retroceder del orden de quince años para darnos cuenta de cómo han cambiado los coches en todos los aspectos. No sólo en lo que concierne a la estética, sino también en otros capítulos mucho más importantes como son la seguridad del habitáculo, las innovaciones introducidas en este campo y también la fiabilidad de los motores, cada vez más sofisticados pero también más eficaces.

El sector del transporte público y más concretamente el del taxi no ha permanecido ajeno a estas evoluciones y hoy en día se puede asegurar sin la menor duda que viajamos más seguros, disfrutando de un mejor confort interno y en unas condiciones mecánicas que nuestros abuelos no podían ni imaginar.

Tomemos como ejemplo la evolución que ha experimentado la seguridad de nuestro coche. Al principio se trabajó mucho en el reforzamiento de la carrocería pero a base de aumentar también de forma muy considerable el peso. Poco a poco, los técnicos fueron desarrollando otras formas como el empleo de aceros de alta resistencia o el aluminio para conseguir los mismos efectos e incluso una mayor resistencia a la rigidez de flexión y de torsión pero sin que el peso se viera penalizado y con ello, tanto los consumos como el rendimiento de los motores. Posteriormente llegó el *airbag*, primero el del conductor, después el del acompañante, los laterales y también los de

cabeza para todas las plazas. Ahora ya hemos llegado al *airbag* para las rodillas del conductor para que, en caso de choque, el impacto no ocasione lesiones en esta parte del cuerpo. En cuestión de frenos, hoy en día el sistema antibloqueo conocido como ABS ya está instalado en todos los coches, sin que importe el tamaño. Y cada vez es más frecuente que el control de estabilidad también figure como un elemento de seguridad que llega de serie en el equipamiento, aunque tardará todavía un tiempo en alcanzar una mayor popularidad por razones de precio.

Desde hace ya un par de años aproximadamente, cada nueva generación de un modelo que llega para sustituir a otro supone un salto cualitativo en muchos aspectos. De entrada es siempre un poco más grande, más ancho y más alto y ello supone que el habitáculo es más espacioso, no sólo para el conductor, lo cual es de agradecer, sobre todo en el caso del taxista por la cantidad de horas que pasa en él, sino también para el pasajero que disfruta de más espacio para las piernas y mayor amplitud cuando viajan tres en el asiento trasero. Lo mismo ocurre con los maleteros que generalmente ofrecen mayor capacidad.

Otra evolución paralela a la de los automóviles particulares es la presencia del monovolumen en el mercado del taxi, lo que ha representado otro concepto diferente del transporte, no sólo por el número de plazas homologadas, sino también por su propia configuración más dedicada al transporte de personas que al de equipajes. Pero si se ha evolucionado en el campo de la seguridad y del confort, esta evo-

lución no ha sido menor en el de los motores. Desde hace más de una década, la presencia de motores diésel en el mercado es un hecho más que notable y es algo que también ha repercutido en el sector del taxi que ha abandonado la ya legendaria bombona de butano. La tecnología de la inyección directa en los motores de gasóleo se ha impuesto de forma aplastante dando lugar a motores que ofrecen un rendimiento muy similar, y en ocasiones superior, a los de gasolina, pero con un consumo netamente inferior y con unas necesidades de mantenimiento menores que los motores de antaño, algo que repercute de una manera directa en el bolsillo del propietario. La oferta en el mercado general es muy amplia, pero en el sector del taxi se centra básicamente en motores con potencias que van desde los 100 hasta 140 CV como máximo. Uno de los últimos avances que se ha logrado para reducir las emisiones contaminantes de los motores de gasóleo es el de montar un filtro de partículas sin mantenimiento. Es algo que, hoy por hoy, sólo llevan unos pocos pero es indudable que su presencia se irá extendiendo cada vez más por razones

medioambientales. Los departamentos técnicos de los fabricantes de automóviles siguen trabajando con el objetivo de mejorar lo que ya está en el mercado, en todos los sentidos y aspectos. En materia de seguridad, empieza a ser ya causa común de todos lograr que los coches sean menos agresivos con los peatones en caso de impacto, y ya se están desarrollando nuevos sistemas para conseguirlo, al margen de trabajar también con diseños de frontales menos dañinos, de modo que, en un futuro no muy lejano, las nuevas generaciones de vehículos destinados al taxi también incorporarán estos avances, algo muy importante para un medio de locomoción que se desplaza a través del tráfico urbano.

A la vista de todo lo expuesto queda claro que pese a los notables avances que la industria del automóvil ha experimentado, todavía puede seguir ofreciendo más en todos los sentidos. Y es evidente también que el sector del taxi se beneficiará de ello de manera que conductores y usuarios disfrutarán de vehículos más confortables, seguros y fiables desde el punto de vista mecánico.

Publicitat



## NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

- Servicio de taller sin interrupción.  
(de 7:30 a 20:00 horas)
- Servicio de urgencia los sábados.  
(de 9:00 a 13:00 horas)
- Servicio rápido.
- Precios especiales en servicios y mantenimiento.



## Modelos de vehículos utilizados por el taxi del AMB en los últimos 20 años

1985		1995	
Modelo	Cantidad	Modelo	Cantidad
SEAT 131	2.928	RENAULT 21	2.520
SEAT 124	1.267	CITROËN BX	976
RENAULT 18	1128	PEUGEOT 405	960
RENAULT 12	814	SEAT TOLEDO	868
RENAULT 9	772	FORD ORION	746
TALBOT HORIZON	460	VOLKSWAGEN JETTA	691
SEAT 132	367	OPEL VECTRA	619
SEAT RONDA	341	OPEL KADETT	392
CITROËN BX	328	CITROËN XANTIA	377
SEAT MÁLAGA	236	FIAT TEMPRA	346
CRYSLER	207	PEUGEOT 309	337
SEAT RITMO	179	VOLSWAGEN PASSAT	276
TALBOT SOLARA	156	RENAULT LAGUNA	249
VOLKSWAGEN PASSAT	153	FIAT REGATA	152
Otros	1.431	SEAT MÁLAGA	129
		RENAULT 18	127
<b>TOTAL</b>	<b>10.767</b>	Otros	1.056
		<b>TOTAL</b>	<b>10.821</b>

Los vehículos SEAT 131 y SEAT 124 dejan de ser representativos en el parque de vehículos de taxi del área metropolitana de Barcelona en el año 1995. El Renault 18, que era utilizado por 1.128 taxistas en el 1985, experimenta un salto descendente cinco años después y tan sólo 127 taxistas lo utilizan como taxi. Durante 1995, los vehículos más solicitados por los taxistas pasan a ser el Renault 21, el Citroën BX y el Peugeot 405.

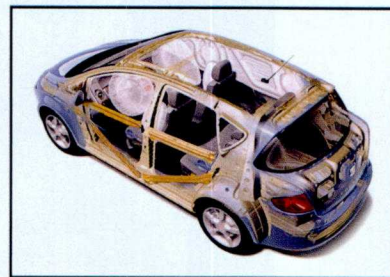
2000		2005	
Modelo	Cantidad	Modelo	Cantidad
SEAT TOLEDO	2013	SEAT TOLEDO 99	2158
RENAULT 21	1124	PEUGEOT 406	1863
PEUGEOT 406	1095	SKODA OCTAVIA	1524
CITROËN XANTIA	1001	SEAT TOLEDO	515
SKODA OCTAVIA	586	CITROËN C5	471
OPEL VECTRA B	533	OPEL VECTRA C	449
SEAT TOLEDO 99	396	SEAT TOLEDO 04	392
OPEL VECTRA	389	NISSAN ALMERA	373
PEUGEOT 405	348	CITROËN XANTIA	274
RENAULT LAGUNA	305	OPEL VECTRA B	253
NISSAN PRIMERA	286	VOLKSWAGEN PASSAT 99	251
FIAT TEMPRA	247	SEAT ALHAMBRA	241
VOLKSWAGEN PASSAT	192	MERCEDES 210	211
MERCEDES 210	154	NISSAN PRIMERA 02	128
VOLKSWAGEN JETTA	152	MERCEDES 211	113
FORD ORION	151	RENAULT 21	106
Otros	1.300	NISSAN PRIMERA	105
<b>TOTAL</b>	<b>10.272</b>	Otros	927
		<b>TOTAL</b>	<b>10.354</b>

El año 2000, el modelo SEAT TOLEDO se posiciona como el primer vehículo elegido por los taxistas de Barcelona y se mantiene siempre en los primeros puestos hasta el 2005. El modelo Renault 21 se desplaza al segundo lugar en aquel mismo año, pero desaparece de los primeros puestos a finales de 2005. Es también en este año cuando se incrementa la presencia del modelo SKODA OCTAVIA, que junto al SEAT TOLEDO 99 y al Peugeot 506, merecerán la aprobación y la confianza de los taxistas como herramienta cómoda para "hacer el taxi" y para ofrecer al usuario un espacio amplio y más confortable. Esta tendencia continúa en los primeros meses de 2006.

# Seat Toledo, un taxi en estado puro



- Aire acondicionado, dirección asistida, ABS, radio-CD y airbags de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDI, de 105 cv (cambio manual), 140 cv (cambio manual) y 140 cv (cambio DSG).
- Interior amplio, práctico y seguro.
- Un coche pensado para llevar pasajeros.



En seguridad pasiva el Seat Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).

## Y ahora en Prades un seat Toledo TDI 105cv desde 16.036,76 €

Incluye: pintura, kit entrega (cable manguera, alfombras goma, triángulos, chaleco, estuche de lámparas). 2 años de garantía, sin límite de kilometraje.

Porque su tiempo es nuestro tiempo y lo sabemos, le ofrecemos servicio postventa **sin cita previa y prioridad en las reparaciones.**

En Prades, siempre encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, nuestra larga trayectoria avala nuestra experiencia.

### Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877  
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



## L'Imperi Oblidat.

# El món de l'antiga Pèrsia, l'exposició més gran de la primavera a Barcelona



Relleu de pedra que representa figures portadores de presents amb un gerro. 36x44x52 cm

National Museum of Iran

© The Trustees of The British Museum (2006). All rights reserved

Exposició L'imperi Oblidat. El món de l'antiga Pèrsia  
CaixaForum / Obra Social - Fundació "la Caixa"

L'Obra Social "la Caixa" presenta, fins a l'11 de maig, a CaixaForum *L'Imperi Oblidat. El món de l'antiga Pèrsia*, la mostra més completa mai organitzada sobre l'Imperi Persa Aquemènida (550-331 aC) des de la seva fundació per Cir el Gran fins a la seva desaparició amb la conquesta de l'imperi per part d'Alexandre el Gran. Està organitzada amb peces procedents del Museu Nacional de Teheran, que per primera vegada van sortir de l'Iran, i d'unes altres cedides pel British Museum i el Museu del Louvre. Els comissaris de la mostra són John Curtis, cap del Departament de l'Antic Orient Mitjà del British Museum, i Nigell Tallis, conservador d'aquest mateix departament.

L'Imperi persa aquemènida va prosperar entre els anys 550 i 330 aC i, durant el regnat de Cir el Gran

(559-530 aC), es va estendre des de la vall de l'Indus fins a Grècia i des de la mar Càspia fins a Egipte. Els aquemènides van relacionar les primeres cultures del Pròxim Orient amb el món clàssic mediterrani, sobretot amb Grècia, on van exercir una profunda influència política, militar, econòmica i cultural. Fins i tot Alexandre el Gran va sucumbir a la seva grandesa i a la bellesa de la seva cultura. Els orígens del poble persa i la seva evolució fins a esdevenir el primer imperi de l'antiguitat estan envoltats d'un vel de misteri i de dubtes. Tot i les dades aportades per l'arqueologia i l'epigrafia, la informació sobre els primers segles de la història persa continua essent escassa,

## Navegador GPS NAVMAN ICN 520

Instrucciones de voz en castellano. Pantalla color táctil de 3,5". Portátil. Batería y altavoz integrados. Mapas 3 dimensiones de España, Portugal, Andorra, Gibraltar y carreteras de Europa. Listas de hoteles, parking, gasolineras, talleres,... Opcional: mando a distancia.



### Muy fácil de usar. Completa cartografía.

Incluye: Receptor GPS NAVMAN ICN 520. Soporte para vehículo  
Cable de alimentación 220v y 12v. Funda de piel. Tarjeta de memoria de 256 Mb.

Pack taxi incluye todo lo anterior y además: Antena externa. Conector hembra mechero. Otra tarjeta de 128 Mb con carreteras de Europa. Servicio de actualizaciones. Paquete exclusivo y actualizado para toda Catalunya de hoteles, hostales, pensiones, hospitales, bingos, museos, cines, teatros, consulados, cementerios y velatorios, policía local, mossos, lugares turísticos y destinos habituales. Lista de radares de toda Europa con aviso de proximidad.

**399 € sin pack, 550 € con pack.** IVA incluido y deducible para taxi.

# TAXI HISPANO

C/ Jocs Forals, 17 Badalona  
Tf: 93 511 20 50 - 666 444 222

Servicio técnico  
garantizado

# Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



## PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN:

- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

\* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.



ja que els textos clàssics gairebé no fan cap referència a aquell període.

L' exposició ofereix al visitant una visió excepcional de la prosperitat i l'esplendor d'aquest imperi basada en fastuosos palaus, exquisida artesania i un sistema d'ensenyament sofisticat. S'hi mostren restes procedents de les capitals reials de Susa i Persèpolis, agrupades per temes a l'entorn del context palatí, a més de cinc-cents objectes relacionats amb l'expansió de l'imperi persa, la guerra, el comerç, l'escriptura, objectes de luxe i objectes litúrgics i funeraris.

L'Imperi Oblidat. *El món de l'antiga Pèrsia* és una exposició produïda pel British Museum de Londres on es va inaugurar l'any 2005 amb una gran acollida de públic. Va ser la segona exposició més visitada de la història del museu, només superada per l'exposició dedicada a Tutankhamon als anys 70.

**Lloc: CaixaForum**

**Av. del Marquès de Comillas, 6-8. Barcelona**

**Horari:** De dimarts a diumenge, de 10 a 20 h. Dilluns tancat (excepte festius)

**Preu:** Entrada gratuïta

**Visites comentades per al públic en general:**

Dimarts i dijous a les 18.00 h. Dissabtes a les 12.00 h i a les 17.00 h

Dimarts a les 18.00 h i dissabtes a les 12.00 h (en castellà). No hi ha visites comentades els dies festius.

Activitat gratuïta.

**Miniatura d'or d'un carro de quatre cavalls**

**The British Museum**

© The Trustees of The British Museum (2006). All rights reserved  
Exposició L'imperi Oblidat. El món de l'antiga Pèrsia  
CaixaForum / Obra Social - Fundació "la Caixa"



**Arracada d'or. Diàmetre 5,1cm**

**National Museum of Iran**

© The Trustees of The British Museum (2006). All rights reserved  
Exposició L'imperi Oblidat. El món de l'antiga Pèrsia  
CaixaForum / Obra Social - Fundació "la Caixa"



## MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

### SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)  
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: [segurtax@eresmas.net](mailto:segurtax@eresmas.net)

### HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



SISTEMA AUTORIZAT  
PER LA GENERALITAT DE  
CATALUNYA  
DEPARTAMENT DE SANITAT  
I SEURETAT SOCIAL  
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT  
PÚBLICA

#### LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17  
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

REVISTA

# TAXI

Per anunciar-se  
en la REVISTA TAXI truqui al  
telèfon: **935 069 646**  
(09.00 a 14.00 hores),  
o comuniqui's amb nosaltres  
en l'adreça electrònica següent:  
**[revista-taxi@amb.es](mailto:revista-taxi@amb.es)**



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS  
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL  
GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES  
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNÉ DE TAXISTA**

**Centre de formació del taxi** | Pujades, 23 | 08018 Barcelona | Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

**Gestoría Santiveri** | Provença, 222 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

**Asociación Empresarial del Taxi** | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

**Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad)** | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

## BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTenga CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona  
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

## TALLERES A.D.A. S.A.

MECÁNICA ELECTRICIDAD PLANCHISTERÍA PINTURA AIRE ACONDICIONADO

Disponemos de tecnología, autodiagnos de última generación y personal altamente cualificado.

Servicios con rapidez y economía para el taxi

Colaboramos con los principales fondos asistenciales

c/ Rafael de Campalans, 164 08903 L'Hospitalet (Barcelona) Tel. 93 421 87 77 Tel/Fax: 93 421 89 78  
email: ada@talleresada.com www.talleresada.com



SINDICATO DE  
TAXISTAS  
AUTÓNOMOS DE  
BARCELONA

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

**Profesionales desde hace más de 20 años**

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Telèfon: 933 402 790 - 933 402 966  
Fax. 933 403 862 e-mail: [stab@stl.logiccontrol.es](mailto:stab@stl.logiccontrol.es)

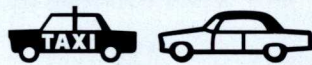
## REVISTA TAXI

Per anunciar-se  
en la REVISTA TAXI truqui al  
telèfon: 935 069 646  
(09.00 a 14.00 hores),  
o comunicu's amb nosaltres  
en l'adreça electrònica següent:  
[revista-taxi@amb.es](mailto:revista-taxi@amb.es)

## TAXI 169



## RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



## ACCESORIOS

## Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93436 04 00  
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

## Mamparas de seguridad MARCA JUCCS

- Adaptables a todos los modelos de taxi
- Diseñadas para adaptar al cambiar el modelo de automóvil con el consiguiente ahorro
- Las más fáciles de montar y desmontar del mercado

**JUNCA**  
accessoris, s.l.

**PROMOCIÓN DESDE 600 A 850 EUROS, MONTAJE E IVA INCLUIDOS**

Fabricados con policarbonato de 6 mm, antirayadas sathir, patentado y homologado por el Ministerio de Industria

Información en: Tel. 972 162 406/972 860 851 - Fax 972 162 752  
[www.juncaaccessoris.com](http://www.juncaaccessoris.com) - [info@juncaaccessoris.com](mailto:info@juncaaccessoris.com)





Opel. Nuevas ideas. Cerebros.

## Nuevo Opel Vectra

Poder y control sin discusión.



### **Masternou**

**Exposición y ventas**

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.

Tel. 93 313 59 12

08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235

Tel. 93 313 59 12

08027 Barcelona

**Servicio Post-venta**

Santander, 21

Tel. 93 305 66 55

08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235

(esquina Espronceda)

Tel. 93 340 37 17

08027 Barcelona

### **Mastergas**

**Exposición y ventas**

Avda. Marqués de Montroig, s/n

Tel. 93 387 61 62

08912 Badalona

Via Augusta, 10-12

Tel. 93 464 46 00

08911 Badalona

**Servicio Post-venta**

Ponent, 94

Tel. 93 387 84 12

08912 Badalona

### **Masterclas**

**Exposición y ventas**

Avda. Via Augusta, 232

Tel. 93 202 26 27

08021 Barcelona

**Ventas y Post-venta**

Aribau, 320

Tel. 93 362 46 00

08006 Barcelona



**TC-50 (2 GSM)  
CONECTADO  
CON EL 112**  
Infórmese en:

*taxímetros\_Barcino*



**MÓDULOS  
JASIL  
MINILED**

**LUMITAXI  
PIRAÑA**

**INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS,  
MÓDULOS, IMPRESORAS, GPS,  
EMISORAS, RADIO - CASSETTE,  
NAVEGADORES, MANOS LIBRES,  
ETC. **93 231 11 07****



***taxímetros® Barcino***

**CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.**  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 15 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.  
Muy pronto estrenamos taller en la calle Àvila, núm. 11